

GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

Fonctionnement

Entretien

Spécifications

Toutes les informations contenues dans ce guide du propriétaire étaient à jour au moment de la publication. Cependant, HYUNDAI se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, dans le respect de notre philosophie d'amélioration continue de nos produits.

Ce manuel s'applique à tous les modèles HYUNDAI et comprend des descriptions et des explications sur les équipements en option et de série. Aussi, le manuel contient des renseignements qui pourraient ne pas s'appliquer à votre véhicule en particulier.

* Marques et noms de commerce déposés ou sous licence de HYUNDAI Auto Canada Corp. sous le nom commercial de « HYUNDAI Auto Canada ».

ATTENTION : MODIFICATIONS APPORTÉES À VOTRE VÉHICULE HYUNDAI

Votre véhicule HYUNDAI ne doit pas être modifié, de quelque façon que ce soit. De telles modifications pourraient affecter négativement la performance, la sécurité ou la durabilité de votre HYUNDAI et pourraient également enfreindre les réglementations du Ministère des Transports ou autre agence gouvernementale de votre pays

INSTALLATION D'UNE RADIO BILATÉRALE

Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, d'un système de classification des occupants et d'autres systèmes utilisant la communication CAN bus. Une radio bilatérale mal installée peut interférer avec le bon fonctionnement des systèmes électriques du véhicule. De ce fait, si vous choisissez d'installer cet appareil dans votre véhicule, veuillez suivre scrupuleusement les instructions d'installation du fabricant de la radio.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ET RISQUE DE DOMMAGE AU VÉHICULE

Ce guide inclut des informations sous les intitulés DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS.

Ces intitulés indiquent ce qui suit :

DANGER

L'intitulé DANGER signale une situation dangereuse qui entraînera la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

L'intitulé ATTENTION signale une situation dangereuse qui pourrait causer des blessures légères ou moyennes si elle n'est pas évitée.

REMARQUE

L'intitulé AVIS signale une situation qui pourrait endommager le véhicule si elle n'est pas évitée.

Table des matières

Introduction/Démarrer avec votre véhicule électrique	1
Informations sur les véhicules, informations destinées aux consommateurs et signalement des défauts de sécurité	2
Sièges et système de sécurité	3
Combiné d'instruments	4
Caractéristiques de commodité	5
Conduite de votre véhicule	6
Système d'assistance du conducteur	7
Situations d'urgence	8
Entretien	9
Index	I

1. Introduction/Démarrer avec votre véhicule électrique

1

INTRODUCTION.....	1-3
HYUNDAI AUTO CANADA	1-3
GUIDE DES PIÈCES D'ORIGINE HYUNDAI	1-4
MESSAGES DE SÉCURITÉ	1-6
MODIFICATIONS DU VÉHICULE.....	1-7
INSTRUCTIONS DE MANUTENTION DU VÉHICULE	1-7
RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE ET ENREGISTREURS DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT	1-8
À propos de « Commencer à utiliser votre véhicule électrique »	1-9
Comprendre votre véhicule électrique.....	1-10
Caractéristiques de votre véhicule électrique.....	1-10
Précautions à prendre lors de l'utilisation de la batterie haute tension	1-12
Autres précautions pour la gestion des véhicules électriques.....	1-13
Rechargement de votre véhicule électrique	1-15
Mesures de sécurité pour la recharge de votre véhicule électrique.....	1-15
Vérification des informations de base sur la recharge de votre véhicule électrique	1-21
Utilisation d'un chargeur de courant alternatif.....	1-27
Utilisation d'un rechargeur de courant continu.....	1-30
Utilisation d'un chargeur portable (ICCB).....	1-32
Arrêt immédiat de la recharge	1-38
Utilisation des fonctions du véhicule électrique	1-39
Vérification de la configuration de l'écran du véhicule électrique.....	1-39
Vérification des informations sur l'énergie	1-41
Réglage de l'heure de départ suivante.....	1-43
Réglage des options du chargeur secteur	1-44
Définir les fonctions spécialisées des véhicules électriques	1-47
Aux. Économiseur de batterie+	1-51
Conduire votre véhicule électrique.....	1-52
Démarrage et arrêt du véhicule	1-52
Vérification des informations sur la conduite des véhicules électriques	1-54
Contre-mesures en cas d'accident ou d'incendie	1-64
Si le véhicule électrique prend feu	1-64
Si le véhicule électrique est submergé	1-64
Si le véhicule électrique doit être remorqué.....	1-65

Autres précautions à prendre en cas d'accident de véhicule électrique1-66

INTRODUCTION

Félicitations et merci d'avoir choisi HYUNDAI. Nous sommes heureux de vous compter parmi le nombre croissant de personnes avisées qui conduisent une HYUNDAI. Nous sommes très fiers de l'ingénierie avancée et de la construction de haute qualité de chaque HYUNDAI que nous construisons.

Votre manuel du propriétaire vous présente les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouvelle HYUNDAI. Pour vous familiariser avec votre nouvelle HYUNDAI et en profiter pleinement, lisez attentivement ce manuel du propriétaire avant de conduire votre nouveau véhicule.

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes et des instructions destinées à vous familiariser avec les commandes et les dispositifs de sécurité de votre véhicule afin que vous puissiez l'utiliser en toute sécurité.

Ce manuel contient également de l'information sur l'entretien conçu pour favoriser le fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule. Il est recommandé également que toutes les réparations et tous les travaux d'entretien de votre véhicule soient effectués par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Les concessionnaires HYUNDAI sont préparés à offrir un service et un entretien de haute qualité et toute l'assistance dont vous pourriez avoir besoin.

Ce manuel du propriétaire doit être considéré comme un élément permanent de votre véhicule et doit être conservé dans le véhicule afin que vous puissiez vous y référer à tout moment. Le manuel doit rester avec le véhicule si vous le vendez pour procurer au nouveau propriétaire l'importante information en matière d'utilisation, de sécurité et d'entretien.

HYUNDAI AUTO CANADA

ATTENTION

Des dommages graves au véhicule peuvent résulter de l'utilisation de lubrifiants de mauvaise qualité qui ne répondent pas aux spécifications HYUNDAI. Vous devez toujours utiliser des lubrifiants de haute qualité qui répondent aux spécifications indiquées dans la section Lubrifiants et capacités recommandés du manuel du propriétaire.

Copyright 2023 HYUNDAI AUTO CANADA. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de HYUNDAI AUTO CANADA. Toutes les marques déposées et désignations commerciales sont détenues au Canada par HYUNDAI Auto Canada Corp.

GUIDE DES PIÈCES D'ORIGINE HYUNDAI

1. En quoi consiste les pièces HYUNDAI d'origine ?

Les pièces HYUNDAI d'origine sont les mêmes pièces que celles utilisées par HYUNDAI Motor Company pour construire les véhicules. Elles sont conçues et testées pour offrir le maximum de sécurité, de rendement et de fiabilité à nos clients.



2. Pourquoi des pièces d'origine HYUNDAI ?

Les pièces HYUNDAI d'origine sont conçues et construites pour satisfaire des exigences strictes de construction.

Les dégâts causés par l'utilisation d'imitations, de pièces contrefaites ou de pièces récupérées de véhicules usagés ne sont pas couverts sous la garantie limitée couvrant les véhicules neufs HYUNDAI ni aucune autre garantie HYUNDAI.

En outre, tous les dégâts ou panne des pièces HYUNDAI d'origine causés par l'installation ou la panne d'une pièce d'imitation, contrefaite ou récupérée d'un véhicule usagé ne sont couverts par aucune garantie HYUNDAI.

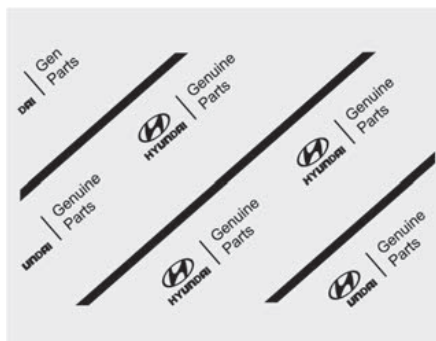


3. Comment vous assurez d'acheter des pièces HYUNDAI d'origine ?

Observez le logo des pièces HYUNDAI d'origine sur l'emballage (voir plus loin).

Les pièces d'origine HYUNDAI exportées sont emballées avec des étiquettes rédigées uniquement en anglais.

Les pièces HYUNDAI d'origine sont vendues uniquement par les concessionnaires HYUNDAI autorisés.



MESSAGES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité, et celle d'autrui, est très importante. Ce manuel du propriétaire vous fournit de nombreuses précautions de sécurité et procédures d'utilisation. Ces informations vous signalent les dangers potentiels qui peuvent vous nuire ou autrui, et endommager votre véhicule.

Les messages de sécurité figurant sur les étiquettes du véhicule et dans ce manuel décrivent ces risques et ce qu'il faut faire pour éviter ou réduire les risques.

Les avertissements et les consignes figurant dans ce manuel visent votre sécurité. Le non-respect des avertissements et des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Tout au long de ce manuel, les termes DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE, AVIS et le SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ seront utilisés.



Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures physiques. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessures ou de décès. Le symbole d'alerte de sécurité précède les mots indicateurs DANGER, AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE.

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

REMARQUE

AVIS indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages au véhicule.

MODIFICATIONS DU VÉHICULE

- Ce véhicule ne peut être modifié. Une modification de votre véhicule peut affecter son rendement, sa sécurité et sa durabilité, voire même violer la réglementation gouvernementale et la réglementation au sujet des systèmes antipollution. De plus, les dommages ou les problèmes de performance provoqués par une quelconque modification pourraient ne pas être couverts par la garantie.
- Si vous utilisez des appareils électroniques non autorisés, cela peut entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, des dommages aux fils, une décharge de la batterie et un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

REMARQUE

Certains sons intérieurs du véhicule (y compris le carillon de bienvenue, les alertes de navigation ou le son d'avertissement) peuvent être générés par les haut-parleurs et l'amplificateur intérieurs. Ne remplacez pas ces composants par autre chose que des pièces d'origine HYUNDAI. Tout produit non autorisé peut provoquer un dysfonctionnement des sons intérieurs du véhicule qui peut affecter le fonctionnement prévu du véhicule.

INSTRUCTIONS DE MANUTENTION DU VÉHICULE

Comme pour les autres véhicules de ce type, le fait de ne pas utiliser ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle, un accident ou un renversement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que celui d'autres types de véhicules. En d'autres termes, ils ne sont pas conçus pour prendre des virages à la même vitesse que les véhicules à deux roues motrices classiques. Évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques. Là encore, le fait de ne pas utiliser ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle, un accident ou un renversement du véhicule. Veuillez à lire les directives de conduite « Réduire le risque de renversement », au chapitre 6 de ce manuel.

RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE ET ENREGISTREURS DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR). L'objectif principal d'un EDR est d'enregistrer, dans certaines situations d'accident ou de quasi-accident, telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou la collision avec un obstacle sur la route, des données qui aideront à comprendre comment les systèmes d'un véhicule ont fonctionné. EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant un bref laps de temps, généralement 30 secondes ou moins.

EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Le fonctionnement des différents systèmes de votre véhicule ;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées ou non ;
- Dans quelle mesure le conducteur enfonce-t-il la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ;
- et la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances de la collision et des blessures.

REMARQUE : Les données de l'EDR ne sont enregistrées par votre véhicule que si une situation d'accident non négligeable se produit ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, comme les forces de l'ordre, pourraient combiner les données de l'EDR avec le type de données d'identification personnelle couramment acquises lors d'une enquête sur un accident.

Pour lire les données enregistrées par EDR, un équipement spécial est requis. L'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. Outre le constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que la police qui possède l'équipement spécial peuvent lire l'information en cas d'accès au véhicule ou à l'EDR.

À propos de « Commencer à utiliser votre véhicule électrique »

« Commencer à utiliser votre véhicule électrique » fournit des informations sur les nouvelles technologies appliquées au véhicule et explique comment utiliser les principales fonctionnalités. « Commencer à utiliser votre véhicule électrique » vous permet de comprendre rapidement et facilement les nouvelles fonctionnalités du véhicule et comment les utiliser de manière pratique.

- Avant de conduire, lisez attentivement le manuel fourni avec le véhicule et suivez toutes les informations et précautions de sécurité pour chaque caractéristique du véhicule.
- Le document « Commencer à utiliser votre véhicule électrique » couvre toutes les spécifications optionnelles. Il peut inclure des descriptions de fonctions qui ne sont pas équipées dans le véhicule.
- Les images de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule figurant dans le document « Commencer à utiliser votre véhicule électrique » peuvent différer du véhicule réel.

Comprendre votre véhicule électrique

Les véhicules électriques sont propulsés par une batterie et un moteur électrique. Comprenez les caractéristiques de votre véhicule électrique et vérifiez les éléments que vous devez connaître avant de le conduire.

Caractéristiques de votre véhicule électrique

Les caractéristiques qui différencient les véhicules électriques de ceux à essence sont les suivantes :

- Les véhicules électriques sont écologiques car ils n'utilisent pas de combustibles fossiles pour rouler. En outre, contrairement aux véhicules à essence, le bruit et les vibrations sont minimales et la durée de vie du véhicule est relativement longue.
- Lors de la décélération ou de la conduite en descente, le freinage régénératif est utilisé. Le freinage régénératif recharge la batterie haute tension et minimise la perte d'énergie.
- Si la batterie haute tension est faible, vous pouvez recharger le véhicule à l'aide du chargeur CA, du chargeur CC ou des câbles de chargement portatifs. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Rechargement de votre véhicule électrique » de ce chapitre.

i Informations

Le freinage régénératif utilise un moteur électrique lors de la décélération et du freinage, et il transforme l'énergie cinétique en énergie électrique afin de charger la batterie haute tension.

Informations sur la batterie

Les batteries utilisées dans le véhicule électrique sont les suivantes :

- **Batterie haute tension (haute capacité)** : Entraîne le moteur et fait fonctionner le climatiseur et le chauffage. Il peut être chargé via des chargeurs CA, CC ou portables.
- **Batterie de 12 V** : Fait fonctionner tous les feux, les essuie-glaces et le système audio. La charge de la batterie de 12 V peut également être maintenue par celle à haute tension à l'état de stationnement dans certaines conditions.

Principaux composants de votre véhicule électrique

Les principaux composants de votre véhicule électrique et leurs fonctions sont les suivants :

- **Chargeur embarqué (OBC)** : Charge la batterie haute tension en convertissant le courant alternatif du réseau électrique en courant continu.
- **Onduleur** : Convertit le courant continu (CC) en courant alternatif (CA) et alimente le moteur, et convertit le courant alternatif en courant continu pour charger la batterie haute tension pendant la décélération et le freinage.
- **Convertisseur CC-CC basse tension (LDC)** : Convertit la source d'énergie de la batterie haute tension en une source d'énergie basse tension (12 V) et alimente les appareils électriques du véhicule.
- **Unité de contrôle du véhicule (VCU)**: Contrôle les différents contrôleurs et capteurs du véhicule.
- **Moteur**: Utilise l'électricité accumulée dans la batterie haute tension pour faire avancer le véhicule (même rôle qu'un moteur dans les véhicules à essence et diesel).
- **Engrenage** : Transmet la force de rotation du moteur aux pneus à des vitesses et des couples appropriés.
- **Batterie haute tension (batterie lithium-ion)** : Stocke et fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement du véhicule électrique. (La batterie de 12 V installée séparément alimente le véhicule lorsque celui-ci est en mode **ACC** ou **OFF**).

AVERTISSEMENT

- Ne pas retirer ou démonter les connecteurs et les fils d'une batterie haute tension. Cela peut entraîner des accidents, tels que des chocs électriques, des blessures graves et une dégradation significative des performances et de la durabilité du véhicule.
- Lorsque la batterie haute tension ou ses composants connexes nécessitent une inspection et un entretien, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Précautions à prendre lors de l'utilisation de la batterie haute tension

Les précautions à prendre pour la batterie haute tension lors de la conduite et du remisage du véhicule sont les suivantes :

ATTENTION

- Veillez à ce que la jauge de la batterie haute tension ne descende pas en dessous de 10 %. Stocker le véhicule alors que le niveau de la batterie est trop bas pendant une longue période peut endommager la batterie ou réduire sa capacité.
 - Si une collision se produit et que le véhicule est touché, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé et vérifiez l'état de la connexion de la batterie.
 - L'utilisation fréquente de la charge en courant continu peut avoir un impact sur la durée de vie de la batterie.
 - Le niveau de la batterie haute tension peut diminuer de façon naturelle même si vous ne conduisez pas le véhicule.
-

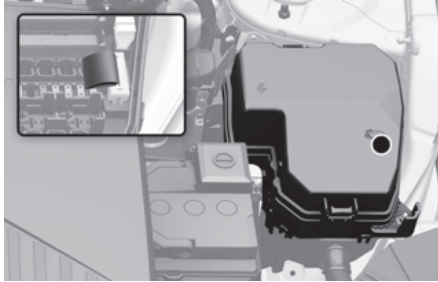
Autres précautions pour la gestion des véhicules électriques

ATTENTION

- Lorsqu'un traitement thermique après réparation ou peinture est appliqué au véhicule à la suite d'un accident, les performances de la batterie haute tension peuvent être dégradées. Si un traitement thermique est nécessaire, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Pour nettoyer le compartiment moteur, n'utilisez pas de nettoyeur haute pression. Vous risqueriez de vous électrocuter en raison d'une décharge d'électricité à haute tension ou d'endommager le système électrique du véhicule.
- N'installez pas de pièces tierces ou modifiées sur le véhicule. Cela pourrait endommager le système d'alimentation électrique. Utilisez ou installez uniquement des pièces d'origine.
- Le stockage du véhicule à des températures trop chaudes ou froides peut dégrader les performances de la batterie.
- La distance à vide ou la puissance délivrée peuvent varier en fonction des conditions de conduite, comme la température extérieure. La conduite sur autoroute à grande vitesse ou en montée augmente la consommation de la batterie, ce qui réduit la distance à parcourir pour la vider.
- Si vous utilisez le climatiseur ou le chauffage, qui est alimenté par la batterie haute tension, la distance à parcourir jusqu'au point de vidange sera réduite. Maintenir une température raisonnable lors de l'utilisation du climatiseur ou du chauffage afin de maximiser la distance à parcourir jusqu'à la vidange.
- En fonction de la durée d'utilisation du véhicule, une dégradation naturelle de la batterie peut se produire et réduire la distance à vide sur une longue période de vie du véhicule. Si la capacité de charge et la distance à vide continuent de diminuer, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période, rechargez-le au moins une fois tous les trois mois pour éviter que la batterie haute tension et la batterie 12 V ne se déchargent complètement. Lorsque le niveau de la batterie est faible, rechargez immédiatement le véhicule.
- En utilisant le plus possible la recharge sur courant alternatif, vous pouvez maintenir la batterie dans un état optimal. La recharge complète de la batterie lorsqu'elle est égale ou inférieure à 20 % permet de garder la batterie dans un état optimal. (La recharge au moins une fois par mois est recommandée.)
- La valeur du niveau de recharge affichée sur le combiné d'instruments peut diminuer en fonction des conditions de charge (état du chargeur, température extérieure, température de la batterie, etc.) Pour une meilleure sécurité et une plus longue durée de vie de la batterie, lorsqu'un certain niveau de charge est atteint, le courant de recharge diminue progressivement pour recharger entièrement la batterie.

Interrupteur de coupure haute tension.

Le coupe-circuit haute tension est un dispositif situé à l'intérieur du compartiment moteur pour bloquer la haute tension de la batterie lorsque votre véhicule est inspecté chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.



⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais touchez l'interrupteur de coupure haute tension. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision ou d'électrocution.
 - Si l'interrupteur de coupure de la haute tension doit être inspecté ou réparé, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
 - Jamais ne débranchez ou coupez l'interrupteur de coupure haute tension, sauf en cas d'urgence. De graves problèmes peuvent survenir, tels que le véhicule ne démarre plus.
-

Rechargement de votre véhicule électrique

Consultez les informations détaillées sur la recharge d'un véhicule électrique et rechargez votre véhicule.

Les véhicules électriques peuvent être rechargés via un chargeur à courant alternatif ou un chargeur à courant continu installé dans les stations de recharge publiques. S'il n'est pas possible de déplacer le véhicule vers une station de recharge publique en cas d'urgence, vous pouvez recharger le véhicule via le boîtier de commande en ligne (ICCB) avec une source d'alimentation (120 V CA).

Pour trouver une borne de recharge à proximité, reportez-vous à la section « Recherche de stations de recharge à proximité » de ce chapitre.

Mesures de sécurité pour la recharge de votre véhicule électrique

Avant de recharger votre véhicule électrique, lisez et respectez toutes les informations de sécurité ci-dessous. Le non-respect de ces consignes peut provoquer un choc électrique ou un incendie et entraîner des blessures graves, la mort, un dysfonctionnement du véhicule ou des dommages matériels.

Précautions pour les dispositifs médicaux électriques



AVERTISSEMENT

Les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur les appareils médicaux électriques, tels qu'un stimulateur cardiaque implantable. Lorsque vous utilisez de tels dispositifs, veuillez à consulter votre médecin et le fabricant pour savoir si la recharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de votre appareil.

Mesures de sécurité de base pour la recharge



AVERTISSEMENT

- Avant de recharger le véhicule, serrez le frein de stationnement électronique (EPB) en appuyant sur la pédale de frein, passez en position P (Stationnement) et éteignez le véhicule. Le déplacement du véhicule pendant la recharge peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.
 - Utilisez uniquement un chargeur de véhicule électrique certifié UL. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager le chargeur, le câble de recharge ou le véhicule. De plus, cela peut entraîner des risques pour la sécurité, comme un incendie, une explosion, etc.
 - Pour éviter tout risque de mort, de blessure grave, de dommage matériel, de choc électrique ou d'incendie, suivez les instructions ci-dessous :
 - Ne touchez pas l'intérieur du connecteur de charge, la fiche de charge ou l'entrée de charge du véhicule lorsque vous connectez le câble au chargeur et à l'entrée de charge du véhicule.
 - Ne touchez pas le connecteur de recharge et la fiche de recharge avec des mains mouillées, ou lorsque vous vous trouvez dans l'eau ou la neige pendant la connexion du câble de recharge.
 - Lorsque vous connectez ou retirez le câble de recharge, vous devez tenir la poignée du connecteur de recharge et la fiche de recharge.
 - Utilisez un chargeur étanche. Ne rechargez pas le véhicule dans un endroit où l'eau de pluie peut entrer en contact avec les joints du connecteur du câble de recharge et de la fiche de recharge.
 - Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau, de poussière ou d'autres contaminants sur le connecteur du câble de recharge et sur la fiche de recharge.
 - Arrêtez immédiatement la recharge si vous remarquez des conditions anormales, telles qu'une odeur ou de la fumée.
 - Ne rechargez pas le véhicule s'il y a un risque de foudre.
-

i Informations

- Pendant la recharge, il est impossible de passer de la vitesse P (Stationnement) à une autre vitesse.
- Assurez-vous que la porte du véhicule est déverrouillée avant de débrancher le connecteur de recharge. Le bouton de déverrouillage du connecteur de recharge ne fonctionne pas lorsque la porte du véhicule est verrouillée.
- Pour contrôler la température de la batterie haute tension pendant la recharge ou lorsque la température de la batterie est élevée, la climatisation est utilisée pour refroidir la batterie. Il peut générer des bruits ou des vibrations dus au fonctionnement du compresseur de climatisation et du ventilateur de refroidissement, mais c'est une condition normale lors de la recharge de la batterie haute tension.
- Le système de refroidissement peut être utilisé en utilisant le climatiseur pendant la recharge. Cela peut dégrader temporairement les performances du climatiseur.
- En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie haute tension, des spécifications et de l'état du chargeur, ainsi que de la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie et la distance à parcourir jusqu'à ce qu'elle soit vide peuvent varier.
- Dans de rares cas, vous pouvez entendre un bruit à haute fréquence (un petit bip) à l'extérieur du véhicule lors de la recharge avec un chargeur 400 V CC détérioré ou présentant un long délai de communication. Le bruit à haute fréquence ne peut être généré que lorsque le véhicule tente de réduire ses propres ondes électromagnétiques pour maintenir la recharge en courant continu aussi stable que possible. Ce bip sonore n'affecte pas les performances de recharge ni le véhicule lui-même.

Précautions à prendre pour le fonctionnement du ventilateur de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT



Ne mettez pas votre main près du ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur pendant la recharge. Il peut fonctionner automatiquement pour contrôler la température de la batterie, même si le véhicule est éteint.

Précautions à prendre pour l'utilisation de la porte de recharge

Avant d'utiliser la porte de chargement, lisez attentivement et suivez toutes les informations de sécurité ci-dessous.

ATTENTION

- Avant d'ouvrir la porte de la recharge dans le sens de l'ouverture, assurez-vous qu'il n'y a pas d'interférence avec des objets à proximité.
- Lorsque vous ouvrez et fermez la porte de recharge, soyez prudent de ne pas vous coincer les mains ou d'autres parties du corps dans la porte.
- Si vous ne pouvez pas ouvrir la porte de chargement en raison du gel. Dans ce cas, actionnez le dispositif de chauffage de la porte de chargement (si le véhicule en est équipé) et tapotez légèrement ou enlevez toute trace de glace près de la porte de chargement.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Porte de chargement électrique » du chapitre 5.

- N'essayez pas d'ouvrir de force la porte de recharge. Cela pourrait endommager la porte de recharge ou provoquer un dysfonctionnement.
 - Ne tenez pas les pièces qui soutiennent la porte de recharge. L'endommagement ou la déformation des pièces peut provoquer des dommages au véhicule et des accidents.
-

Précautions à prendre pour l'utilisation, la manipulation et le stockage du câble de recharge

Précautions à prendre lors de l'utilisation du câble de recharge

ATTENTION

- Pour éviter tout risque de choc électrique, remplacez le câble de recharge si le revêtement ou le connecteur est endommagé.
 - Ne modifiez pas et ne démontez pas le câble de recharge. Cela pourrait entraîner un incendie, un choc électrique ou des blessures.
 - Ne tirez pas ou ne tordez pas excessivement le câble de recharge, et assurez-vous que le câble n'est pas tordu. Les coupures de courant ou l'endommagement de la gaine isolante du câble peuvent entraîner un choc électrique ou un incendie.
 - Ne faites pas traîner le câble de recharge sur le sol et ne posez pas d'objets dessus. L'endommagement de l'isolation du câble peut entraîner un choc électrique ou un incendie.
 - N'utilisez pas le câble de recharge à proximité d'une source de chaleur ou d'un appareil de chauffage.
 - Ne laissez pas tomber le câble de recharge et ne le soumettez pas à un choc violent. Veillez également à ce qu'aucune eau ou liquide n'entre en contact avec le câble.
 - N'utilisez le câble de recharge que lorsqu'il n'y a pas d'enfants à proximité.
 - S'il y a des signes de dommages, de corrosion ou de rouille sur le connecteur de charge et la fiche, ou si la connexion du connecteur de recharge et de la fiche semble lâche, n'utilisez pas le câble. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.
-

Précautions à prendre lors de la manipulation et du stockage du câble de recharge

ATTENTION

- Gardez toujours le connecteur de recharge et la fiche secs et propres.
 - Assurez-vous que les connecteurs, les fiches et le boîtier de commande (chargeur portable) du câble de recharge ne sont pas immergés ou en contact avec de l'eau.
 - Conservez le câble de recharge à l'abri de l'eau ou de l'humidité, et gardez-le dans le compartiment à bagages.
 - Ne gardez pas le câble de recharge à proximité d'une source de chaleur ou d'appareils de chauffage.
 - Gardez le câble de recharge hors de portée des enfants.
 - S'il y a de la poussière ou des contaminants à l'intérieur du connecteur de recharge ou de la fiche, retirez-les à l'aide du pistolet à air comprimé.
 - Si le câble de recharge est contaminé, débranchez complètement le câble du chargeur ou de l'alimentation, et retirez les contaminants.
 - Essayez légèrement le câble de recharge avec le chiffon doux imbibé d'une solution aqueuse de détergent neutre à 3 %, puis utilisez un chiffon propre pour éliminer complètement l'humidité et séchez le câble dans un endroit bien ventilé.
 - Lorsque vous retirez les contaminants, assurez-vous que le connecteur de recharge et la fiche de recharge ne sont pas en contact avec l'eau.
 - N'utilisez pas de solvants organiques, tels que le benzène, le diluant pour peinture ou le détergent. Cela pourrait entraîner une déformation, une décoloration ou un dysfonctionnement du câble de recharge.
 - Lorsque vous utilisez un agent de décontamination des véhicules, assurez-vous que le produit ne contient pas de solvants organiques, tels que du benzène, du diluant pour peinture ou du détergent.
-

Vérification des informations de base sur la recharge de votre véhicule électrique

Avant de recharger votre véhicule, vérifiez et comprenez les informations telles que le temps de recharge prévu en fonction du type de recharge, la vérification de l'état de recharge (SOC) et le réglage du mode de verrouillage du chargeur.

Vérification du type de recharge et du temps de recharge

Les types de recharge pour les véhicules électriques sont les suivants :

- **Recharge CA** : Le véhicule électrique est rechargé via un chargeur à courant alternatif dans les bornes de recharge publiques. Un chargeur CA peut nécessiter un câble de charge CA (vendu séparément).
- **Recharge en courant continu** : Vous pouvez recharger à grande vitesse dans les stations de recharge publiques. Reportez-vous au manuel de l'entreprise correspondant à chaque type de chargeur CC.
- **Recharge portable** : Si le véhicule ne peut pas être déplacé vers une borne de recharge publique en raison d'un manque de puissance de la batterie, il peut être rechargé avec l'électricité domestique, à l'aide du chargeur portable de 120 V fourni avec le véhicule.

i Informations

Le boîtier de type 3R répond aux exigences de la norme UL 50E lorsque le connecteur de charge est connecté à l'entrée de charge côté véhicule. Une enceinte supplémentaire de Type 3R doit être prévue dans l'installation finale de l'entrée de charge côté véhicule. Le marquage « Type 3R » se trouve sur l'entrée de recharge.

- Qu'est-ce que le type 3R ? Exigence de performance pour les boîtiers destinés à être utilisés à l'extérieur qui fournit un degré de protection contre la saleté, la pluie, le grésil et/ou la neige.

⚠ ATTENTION

- Risque d'électrocution. Ne pas déconnecter sous charge.
- Convient pour une utilisation sur un circuit capable de fournir au maximum 5 000 A symétriques efficaces, 120 V CA maximum.
- Convient pour une utilisation sur un circuit capable de délivrer au maximum 30 000 ampères symétriques efficaces, 1 000 V CC maximum.

ATTENTION

- Les performances et la durée de vie de la batterie peuvent se détériorer si le chargeur CC est utilisé en permanence. Il est préférable d'utiliser occasionnellement le chargeur CA pour optimiser la durée de vie de la batterie.
- La prise électrique du domicile doit être conforme à la réglementation et supporter en toute sécurité la tension, le courant (ampères) et la puissance (Watts) spécifiés sur le chargeur portable. Si ce n'est pas le cas, le véhicule risque de ne pas être rechargé ou des risques de sécurité, comme un incendie, peuvent se produire.
- Si le distributeur d'électricité dépasse sa capacité lors de la recharge du véhicule avec un chargeur portable à la maison, l'alimentation de la maison peut être coupée ou un incendie peut se produire.
- Si vous utilisez un chargeur portable pour recharger votre véhicule électrique avec l'électricité domestique, vous serez facturé sur votre facture d'électricité domestique.

Le temps de recharge estimé pour chaque type de recharge est le suivant :

Type de recharge		Temps de recharge	Niveau de recharge (Minimum - Maximum)	Condition de recharge (Température)
Chargeur CA		Environ 6 heures 5 minutes	10-100 %	Température de la batterie 25 °C (77 °F)
Chargeur CC	350 kW	Environ 43 minutes	10-80 %	
	100 kW	Environ 45 minutes	10-80 %	
Chargement portable		Environ 57 heures 5 minutes	10-100 %	

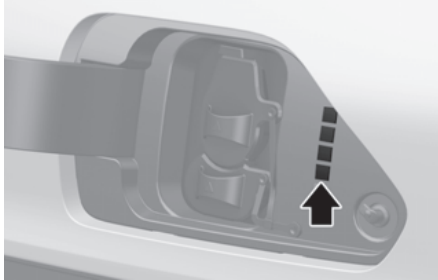
i Informations





- Le temps de recharge en courant continu peut être plus long à des températures inférieures à -17 °C (20 °F).
- Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire à la recharge de la batterie haute tension peut varier.
- Si le chargeur est usé, exposé ou endommagé de quelque manière que ce soit, la recharge peut être interrompue pour votre sécurité. Utilisez un autre chargeur qui fonctionne normalement.
- Lors de la recharge de la batterie, 3 minutes supplémentaires peuvent être requis pour vérifier l'état de la batterie.

Vérification de l'état de recharge

Vérifiez l'état de recharge (SOC) de la batterie haute tension à l'aide du témoin de recharge situé à l'intérieur de la porte de rechargement.

1. La porte du véhicule étant déverrouillée, appuyez sur le témoin d'ouverture de la porte de rechargement pour ouvrir cette dernière.
2. Vérifiez le SOC en vous référant au témoin de recharge situé à l'intérieur de la porte de rechargement.
 - Le SOC est indiqué en 4 niveaux.



Témoin lumineux de charge	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Vérification des informations sur l'étiquette de recharge

Ouvrez la porte de recharge et vérifiez les informations figurant sur l'étiquette de recharge située sur le côté droit du connecteur de recharge. L'étiquette de recharge indique les symboles de sécurité et les spécifications d'entrée nominale pour la recharge.



N°	Nom	Description
(1)	Avertissement pour la haute tension	Indique un appareil présentant un risque de choc électrique.
(2)	Symbole d'avertissement / de précaution	Indique un appareil qui peut causer des dommages matériels, des blessures graves ou la mort s'il n'est pas utilisé avec précaution.
(3)	Tension nominale et courant de recharge maximal	Indique le type de courant d'entrée (-, CA) et la plage de tension nominale (V) et le courant de charge (A) en cas de charge CA.

Réglage du mode de verrouillage du connecter de charge

Vous pouvez verrouiller le connecteur de recharge pendant la recharge en courant alternatif afin d'éviter que le connecteur de recharge ne se détache involontairement du véhicule.

i Informations

Le connecteur est automatiquement verrouillé pendant la recharge en courant continu, quels que soient les paramètres du mode de verrouillage du connecteur de charge appliqués au véhicule.

- Lorsque la recharge en courant continu est terminée, le connecteur de recharge se déverrouille automatiquement.
- Sur l'écran d'accueil du Système d'Info-divertissement, sélectionnez **Véhicule électrique** > **⚙** > **Chargeur CA** > **Mode de verrouillage du connecteur de charge** pour définir le mode de verrouillage du connecteur de charge.

Les options de mode de verrouillage disponibles sont les suivantes :

- **Toujours:** Verrouille automatiquement le connecteur lorsque le connecteur de charge est branché dans l'entrée de charge.
 - **Pendant la recharge:** Verrouille automatiquement le connecteur uniquement lorsque la charge est en cours, une fois que le connecteur de charge est correctement connecté au véhicule.
-

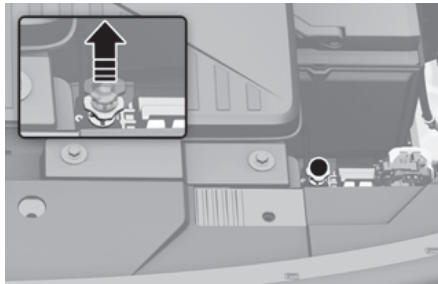
Déconnexion du connecteur de recharge en cas d'urgence

Si le bouton de déverrouillage ne fonctionne pas correctement en raison d'une batterie déchargée ou d'un câblage électrique anormal, le connecteur de recharge ne peut pas être débranché du véhicule.

⚠ ATTENTION

Ne débranchez pas le connecteur de recharge de force. Cela pourrait endommager le connecteur de recharge ou l'entrée de recharge du véhicule.

Si le connecteur de charge n'est pas déconnecté parce que la batterie est complètement déchargée ou que le câblage est défectueux, ouvrez le capot et tirez sur le câble d'urgence.



- Si le connecteur de charge ne se déconnecte pas après avoir tiré le câble d'urgence, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Utilisation d'un chargeur de courant alternatif

La recharge en courant alternatif est la méthode de recharge la plus courante pour les véhicules électriques. Rechargez votre véhicule électrique à l'aide d'un câble de charge CA installé dans les bornes de recharge publiques ou à votre chargeur domestique CA de niveau 2 installé par un professionnel.

- Pour trouver une borne de recharge à proximité, consultez le site « Recherche de stations de recharge à proximité » dans ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Avant de charger le véhicule, lisez attentivement et suivez les instructions de « Mesures de sécurité pour la recharge de votre véhicule électrique » afin d'éviter tout dommage matériel ou corporel dû à un choc électrique, un incendie, une explosion, etc.

ATTENTION

Pour éviter les dommages matériels ou les blessures dus à un incendie ou à une explosion, suivez les instructions ci-dessous.

- N'utilisez que le câble de recharge CA d'origine fourni par le fabricant (le cas échéant).
- N'utilisez pas de câble d'extension.
- Vérifiez la tension nominale et le courant de recharge maximal requis pour la recharge, et assurez-vous que le chargeur que vous utilisez répond à ces exigences.
- Arrêtez immédiatement la recharge si vous découvrez des conditions anormales, telles qu'une odeur ou de la fumée.

Comprendre le câble de recharge CA


L'extérieur et la configuration du câble de recharge CA sont les suivants :



- (1) Connecteur de recharge (côté véhicule)
- (2) Fiche de recharge (côté chargeur)

Rechargement avec un chargeur CA

Suivez les instructions ci-dessous pour recharger le véhicule avec un chargeur CA.

1. Une fois le véhicule démarré, serrez le frein de stationnement électronique (EPB) tout en appuyant sur la pédale de frein.
2. Coupez tous les interrupteurs, mettez le levier de vitesse en position P (Stationnement) et arrêtez le véhicule.
3. Lorsque la portière du véhicule est déverrouillée, appuyez sur le symbole  sur la portière de chargement pour l'ouvrir.
4. Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge et vérifiez que le connecteur de recharge et l'entrée de recharge ne contiennent pas de poussière ou d'autres contaminants.
 - S'il y a des saletés ou des contaminants, retirez-les à l'aide du pistolet à air comprimé.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas le connecteur de recharge du câble de recharge ni l'entrée de recharge du véhicule.

5. Retirez le capuchon de protection du connecteur de recharge du câble de charge CA, tenez la poignée du connecteur de recharge et connectez-le à l'entrée de recharge CA du véhicule. Poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
6. **[Si vous utilisez un câble de recharge acheté séparément]** Retirez le capuchon de protection de la fiche de recharge du câble de recharge CA, tenez la poignée de la fiche de recharge et connectez-la à la prise électrique (120 V) du chargeur CA.
 - Cette opération n'est nécessaire que si vous utilisez un câble de recharge CA acheté séparément. Si vous utilisez un câble de recharge installé dans un chargeur CA, il n'est pas nécessaire de brancher une prise de recharge séparée.
 - Lorsque la recharge commence, le temps de recharge estimé s'affiche sur le combiné d'instruments pendant environ une minute.

Informations

- Si vous ouvrez la portière du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé s'affiche également sur le combiné d'instruments pendant environ une minute.
 - Lorsque la recharge programmée est activée, un message indiquant « **En attente de recharge à l'heure programmée** » s'affiche.
 - Lorsque le climatiseur ou le chauffage programmé fonctionne en attendant la charge programmée, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme d'un « - ».
-

7. **[Lorsque]** la charge est terminée, tenez la poignée de la prise de charge, débranchez la prise de charge de la prise électrique (120 V) du chargeur CA et fermez le capuchon de protection de la prise de charge.
 - Cette opération n'est nécessaire que si vous utilisez un câble de recharge CA acheté séparément. Si vous utilisez un câble de recharge installé dans un chargeur CA, il n'est pas nécessaire de débrancher la prise de recharge séparément.
8. Tenez la poignée du connecteur de charge et tirez sur le connecteur de charge pour le déconnecter de l'entrée de charge.

ATTENTION

Ne débranchez pas de force le connecteur de recharge sans appuyer sur le bouton de déverrouillage du connecteur de recharge. Cela pourrait endommager le connecteur de recharge ou l'entrée de recharge du véhicule.

9. Fermez le couvercle de l'entrée de charge et appuyez sur la porte de charge pour la fermer complètement.

Informations

- Si le mode de verrouillage du connecteur de charge est réglé sur **Toujours** ou **Pendant la charge**, déverrouillez la porte en appuyant sur le bouton de la clé intelligente ou sur le bouton de la porte du conducteur, et débranchez le connecteur de charge de l'entrée de charge.
 - Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réglage du mode de verrouillage du connecteur de charge » de ce chapitre.
 - Pendant la recharge sur secteur, la qualité de la réception radio peut se dégrader dans certaines zones.
-

Utilisation d'un rechargeur de courant continu

Si vous avez besoin de recharger le véhicule plus rapidement, vous pouvez le faire à grande vitesse à l'aide d'un chargeur CC installé dans les bornes de recharge publiques.

- Pour trouver une borne de recharge à proximité, reportez-vous à la section « Recherche de stations de recharge à proximité » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Avant de charger le véhicule, lisez attentivement et suivez les instructions de « Réglage du mode de verrouillage du connecteur de charge » afin d'éviter tout dommage matériel ou corporel dû à un choc électrique, un incendie, une explosion, etc.

ATTENTION

Les performances et la durée de vie de la batterie peuvent se détériorer si le chargeur CC est utilisé en permanence. L'utilisation de la recharge en courant continu doit être réduite au minimum afin d'aider à prolonger la durée de vie des batteries haute tension. Utilisez la recharge en courant alternatif, sauf si la recharge en courant continu est obligatoire.


Comprendre le connecteur de recharge CC

L'extérieur du câble de charge DC est le suivant :



Rechargement avec un chargeur CC

Suivez les instructions ci-dessous pour recharger le véhicule avec un chargeur CC.

1. Une fois le véhicule démarré, serrez le frein de stationnement électronique (EPB) tout en appuyant sur la pédale de frein.
2. Coupez tous les interrupteurs, mettez le levier de vitesse en position P (Stationnement) et arrêtez le véhicule.
3. Lorsque la portière du véhicule est déverrouillée, appuyez sur le symbole  sur la portière de chargement pour l'ouvrir.

4. Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge et vérifiez que le connecteur de recharge et l'entrée de recharge ne contiennent pas de poussière ou d'autres contaminants.
 - S'il y a des saletés ou des contaminants, retirez-les à l'aide du pistolet à air comprimé.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas l'intérieur du connecteur de charge du câble de charge ou l'entrée de charge du véhicule.

5. Retirez le capuchon de protection du connecteur de recharge du câble de recharge CC, tenez la poignée du connecteur de recharge et connectez-le à l'entrée de recharge CC du véhicule. Poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
 - Lorsque la recharge commence, le temps de recharge estimé s'affiche sur le combiné d'instruments pendant une minute.

Informations

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé s'affiche également sur le combiné d'instruments pendant une minute.

6. Lorsque la charge est terminée, tenez la poignée du connecteur de charge et tirez sur le connecteur de charge pour le déconnecter de l'entrée de charge.
 - Selon le type de chargeur CC, certains chargeurs CC peuvent ne pas avoir de bouton de déverrouillage du connecteur du chargeur.

ATTENTION

Avant de débrancher le connecteur de recharge, vérifiez s'il y a un bouton de déverrouillage sur la poignée du connecteur. Si la poignée du connecteur est équipée d'un bouton de déverrouillage, le fait de débrancher de force le connecteur sans appuyer sur le bouton peut endommager le connecteur de recharge ou l'entrée de recharge du véhicule.

REMARQUE

- Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réglage du mode de verrouillage du connecter de charge » de ce chapitre.
-

7. Fermeture du couvercle de l'entrée de charge.
8. Appuyez sur la porte de rechargement pour la fermer complètement.

Utilisation d'un chargeur portable (ICCB)

S'il n'est pas possible de déplacer le véhicule vers une station de recharge publique, vous pouvez le recharger à l'aide d'un boîtier de commande en câble (ICCB) acheté séparément, dans des endroits où le courant général (120 V CA) est fourni.



AVERTISSEMENT

Avant de charger le véhicule, lisez attentivement et suivez les instructions de « Réglage du mode de verrouillage du connecteur de charge » afin d'éviter tout dommage matériel ou corporel dû à un choc électrique, un incendie, une explosion, etc.



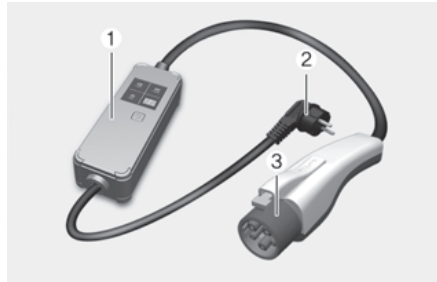
ATTENTION

Pour éviter les dommages matériels ou les blessures dus à un incendie ou à une explosion, suivez les instructions ci-dessous.





- N'utilisez qu'un chargeur portable HYUNDAI d'origine (le cas échéant).
 - Ne laissez pas les enfants utiliser ou toucher le chargeur portable. Cela peut entraîner des accidents inattendus.
 - N'utilisez pas de câble d'extension.
 - L'alimentation du chargeur que vous utilisez doit être conforme à la réglementation et permettre de respecter les valeurs nominales de tension, de courant (ampères) et de puissance (watts). Si ce n'est pas le cas, le véhicule risque de ne pas être rechargé ou des risques de sécurité, comme un incendie, peuvent se produire.
 - Si le distributeur d'électricité dépasse sa capacité lors de la recharge du véhicule avec un chargeur portable à la maison, l'électricité de la maison peut être coupée ou un incendie peut se produire.
 - Arrêtez immédiatement la recharge si vous découvrez des conditions anormales, telles qu'une odeur ou de la fumée.
 - N'utilisez un chargeur portable qu'en cas d'urgence, et ne l'utilisez pas pour charger complètement la batterie.
 - Si vous rechargez le véhicule avec de l'électricité domestique, votre facture d'électricité est calculée en fonction du système de tarification domestique, et non du système de tarification des véhicules électriques.
-


Comprendre les chargeurs portables

La configuration d'un chargeur portable et l'affichage de l'indicateur de fonctionnement sont les suivants :



- (1) Boîtier de commande
- (2) Prise d'alimentation
- (3) Connecteur de charge

Icône	Nom	Couleur	Description
	ALIMENTATION	Vert	S'allume lorsque l'appareil est sous tension.
	Charge	Bleu	S'allume pendant la recharge et clignote lorsque le courant est limité (passage forcé à 6 A).
	DÉFAUT	Rouge	Clignote lorsqu'un courant de fuite, une erreur de communication ou une erreur de surintensité se produit, ou lorsque la protection contre les températures élevées à l'intérieur de la fiche et du chargeur est activée.
	NIVEAU DE RECHARGE	-	Affiche le réglage actuel du courant de recharge (6 A, 8 A, 10 A ou 12 A).

Icône	Nom		Couleur	Description
	E1	Communication du pilote de contrôle	-	Erreur de communication du véhicule
	E2	Fuite	-	Fuite de courant
	E3		-	Erreur du chargeur
	E4	Température du bouchon	-	Avertissement de surchauffe de la fiche
	E5		-	Défaut de température de la prise
	E6		-	Erreur du chargeur
	E7	Surintensité	-	Avertissement de surintensité de recharge
	E8	Température interne	-	Surchauffe du chargeur
	E9		-	Erreur du chargeur
	F1	Fusion de relais	-	Erreur du chargeur
	F2	Surveillance du sol/ Interruption	-	Mauvaise mise à la terre de la prise
	F3	Panne d'alimentation en mode commuté	-	Erreur d'alimentation en mode commuté (panne de tension)
	F4		-	Erreur d'alimentation en mode commuté (tension anormale)
	F5	Contrôle Erreur de tension du pilote	-	Erreur de tension du pilote de contrôle (-)
	F6		-	Erreur de tension du pilote de commande (+)
	F7	Erreur du capteur de température	-	Erreur de capteur de température de bouchon
F8	-		Erreur du capteur de température interne du PCB	

- Si une erreur se produit, vous pouvez réinitialiser le chargeur portable en débranchant et en rebranchant la fiche d'alimentation, puis en appuyant sur le bouton du boîtier de commande pendant plus de deux secondes.
- Si le même symptôme se répète après la réinitialisation du chargeur portable, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si aucun changement d'état n'intervient pendant plus d'une minute, le chargeur portable passe en mode d'économie d'énergie et l'écran s'éteint.

Rechargement avec un chargeur portable

Suivez les instructions ci-dessous pour recharger le véhicule avec un chargeur portable.


1. Branchez la fiche d'alimentation du chargeur portable sur la prise électrique de votre domicile.
 - Le voyant d'alimentation du boîtier de commande devient vert.
2. Réglez le courant de recharge en appuyant sur le bouton situé à l'arrière du boîtier de commande pendant plus de deux secondes jusqu'à ce que le chiffre sur l'indicateur de courant de recharge clignote.

REMARQUE

Un exemple de réglage du courant de recharge d'un chargeur portable adapté au courant nominal de l'alimentation fournie est le suivant. Toutefois, le courant de recharge approprié peut varier en fonction de l'environnement, comme l'utilisation de l'électricité à l'intérieur du bâtiment.

Courant de sortie	ICCB Niveau de charge
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Le courant de recharge est modifié à chaque pression sur le bouton, dans l'ordre « 6 A - 8 A - 10 A - 12 A ».
- Si 10 secondes se sont écoulées sans qu'aucun bouton ne soit pressé, le clignotement s'arrête et le courant de recharge est terminé.

3. Lorsque le véhicule est en marche, serrez le frein de stationnement électronique (EPB) tout en appuyant sur la pédale de frein.
4. Coupez tous les interrupteurs, mettez le levier de vitesse en position P (stationnement) et arrêtez le véhicule.
5. Lorsque la portière du véhicule est déverrouillée, appuyez sur le symbole  sur la portière de chargement pour l'ouvrir.

6. Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge et vérifiez que le connecteur de recharge et l'entrée de recharge ne contiennent pas de poussière ou d'autres contaminants.
- S'il y a des saletés ou des contaminants, retirez-les à l'aide du pistolet à air comprimé.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas le connecteur de recharge du câble de recharge ni l'entrée de recharge du véhicule.

7. Retirez le capuchon de protection du connecteur de recharge du câble de charge portable, tenez la poignée du connecteur de recharge et connectez-le à l'entrée de recharge CA du véhicule. Poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
- Lorsque la recharge commence, le temps de recharge estimé s'affiche sur le combiné d'instruments pendant environ une minute.

i Informations

- Si vous ouvrez la portière du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé s'affiche également sur le combiné d'instruments pendant environ une minute.
 - Lorsque la recharge programmée est activée, un message indiquant « **En attente de recharge à l'heure programmée** » s'affiche.
 - Lorsque le climatiseur ou le chauffage programmé fonctionne en attendant la recharge programmée, le temps de recharge estimé s'affiche comme '-'. »
-

8. Une fois la recharge terminée, tenez la poignée du connecteur de recharge en appuyant sur le bouton de déverrouillage et tirez sur le connecteur de recharge pour le déconnecter de l'entrée de recharge.

i Informations

Si vous avez réglé le mode de verrouillage du connecteur de charge sur **Toujours** ou **Pendant la recharge**, déverrouillez la porte en appuyant sur le bouton de la clé intelligente ou sur le bouton de la portière du conducteur, et débranchez le connecteur de charge de l'entrée de charge.

- Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réglage du mode de verrouillage du connecteur de charge » de ce chapitre.
-

9. Fermeture du couvercle de l'entrée de charge.
10. Appuyez sur la porte de rechargement pour la fermer complètement.



Utilisation de la fonction de recharge programmée

La fonction de recharge programmée vous permet de recharger votre véhicule en utilisant une énergie à faible coût, en fin de nuit, jusqu'à l'heure de départ suivante.

i Informations

Vous pouvez utiliser la fonction de recharge programmée uniquement lorsque vous utilisez un chargeur CA ou le chargeur portable (ICCB : In-Cable Control Box). Pour en savoir plus sur la connexion d'un chargeur CA et d'un chargeur portable, reportez-vous aux sections « Utilisation d'un chargeur de courant alternatif » et « Utilisation d'un chargeur portable (ICCB) » de ce chapitre.

Sur l'écran d'accueil du Système d'Info-divertissement, sélectionnez **Véhicule électrique** >  > **Chargeur CA** > **Chargement programmé**.


- Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réglage des options du chargeur secteur » de ce chapitre.
- Lorsque la recharge programmée est réglée et que le chargeur CA ou le chargeur portable (ICCB) est connecté pour la recharge, le témoin s'allume progressivement pendant trois minutes pour indiquer que la recharge programmée est réglée.
- Lorsque la recharge programmée est définie, la recharge ne démarre pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le chargeur portable (ICCB) est connecté. Pour recharger le véhicule immédiatement, ouvrez la porte de chargement et appuyez sur le bouton  pendant plus de 2 s ou sélectionnez **Véhicule électrique** >  > **Chargeur CA** > **Chargement programmé** sur l'écran et désactivez le paramètre de charge programmée.

i Informations

- Vous pouvez configurer ou annuler la charge programmée en utilisant l'application HYUNDAI BlueLink sur votre téléphone intelligent. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.
- La recharge peut commencer immédiatement après la connexion d'un chargeur au véhicule, en fonction du temps de recharge calculé lors de la configuration de la recharge programmée.

Arrêt immédiat de la recharge

Si vous ne pouvez pas arrêter de charger le véhicule électrique par l'intermédiaire du chargeur alors que vous le chargez avec un chargeur CA, un chargeur CC ou un chargeur portable, suivez les instructions ci-dessous :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la portière du véhicule.
2. Dans les 15 s qui suivent, appuyez sur la touche  pendant plus de 2 s.

Liste de contrôle lorsque la recharge ne démarre pas

Vérifiez les points suivants si la recharge ne démarre pas après avoir connecté le chargeur au véhicule.

- Vérifier le réglage de la charge programmée. Si le chargement programmé est activé, le chargement ne démarre pas après la connexion d'un chargeur CA ou d'un chargeur portable au véhicule tant que les conditions de réglage ne sont pas remplies.
- Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur CA, du chargeur CC et du chargeur portable. La méthode utilisée pour indiquer l'état de fonctionnement peut varier selon le fabricant du chargeur.
- Si un signal d'avertissement relatif à la charge s'affiche sur le combiné d'instruments, vérifiez son message.
- Si le connecteur de charge et l'entrée de charge ne sont pas correctement connectés, le connecteur peut s'affaïsser ou vibrer. Dans ce cas, tenez la poignée du connecteur de charge et poussez-la à fond.
- Vérifiez l'état de recharge en connectant un autre chargeur dont le bon fonctionnement a été approuvé.
 - Si le véhicule est chargé normalement à l'aide d'un autre chargeur, contactez le fabricant du chargeur pour trouver une solution.
 - Si le véhicule n'est pas rechargé même en utilisant un autre chargeur, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Utilisation des fonctions du véhicule électrique

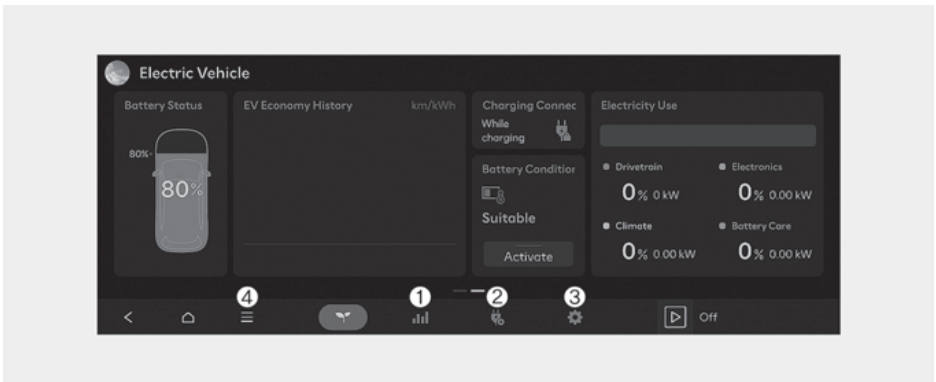
Véhicule électrique fournit des informations sur la conduite et sur les batteries à haute tension. Vous pouvez régler diverses fonctions du véhicule électrique dans **Véhicule électrique**.





Vérification de la configuration de l'écran du véhicule électrique

Suivez les instructions ci-dessous pour entrer dans le mode Véhicule électrique et vérifier la configuration de l'écran.

1. Sur l'écran d'Info-divertissement, accédez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique**.
 - L'écran du mode **Véhicule électrique** s'affiche.


Les détails de l'écran du mode **Véhicule électrique** sont les suivants :



N°	Nom	Description
(1)		Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie et l'historique des économies d'énergie.
(2)		Vous pouvez définir diverses options relatives à la recharge des véhicules électriques.
	Prochain départ	Vous pouvez définir une heure de départ programmée à laquelle la recharge est terminée et la température de la cabine est préconditionnée. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réglage de l'heure de départ suivante » de ce chapitre.
	Chargeur AC	Vous pouvez définir les options du chargeur CA, y compris le courant de charge. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réglage des options du chargeur secteur » de ce chapitre.
	Limite de la recharge	Vous pouvez définir l'objectif de recharge pour les recharges rapide et lente. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réglage du niveau de charge cible de la batterie » de ce chapitre.
(3)		Vous pouvez définir diverses fonctions spécialisées pour les véhicules électriques. <ul style="list-style-type: none"> • Conditionnement de la batterie • Mode utilité Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Définir les fonctions spécialisées des véhicules électriques » de ce chapitre.
(4)		Vous pouvez vérifier la borne de recharge, la modification de l'écran d'accueil et le manuel en ligne.

Vérification des informations sur l'énergie

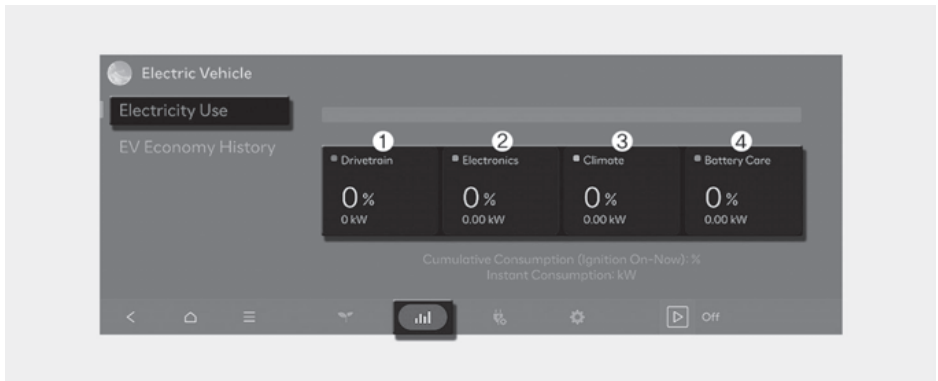
Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie et l'historique des économies d'énergie.

1. Sur l'écran d'Info-divertissement, accédez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** .
 - Vérifier les informations sur l'énergie.

Vérification de la consommation d'énergie

Sur l'écran d'Info-divertissement, sélectionnez **Utilisation de l'électricité**.

- Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie actuelle pour chaque système du véhicule.



N°	Nom	Description
(1)	Transmission	Indique le pourcentage d'énergie instantanée et régénérative consommée par le moteur pour entraîner le véhicule et le pourcentage de la puissance utilisée par le système d'entraînement dans la puissance totale utilisée depuis le démarrage du véhicule.
(2)	Électronique	Indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par le système du véhicule, y compris le combiné d'instruments, le système d'info-divertissement (haut-parleur et navigation), les phares, l'unité de commande du véhicule, etc., et le pourcentage de la puissance utilisée par le système du véhicule dans la puissance totale utilisée depuis son démarrage.
(3)	Climatisation	Indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par le climatiseur ou le chauffage et le pourcentage du système de climatisation utilisé dans la puissance totale utilisée depuis le démarrage du véhicule.
(4)	Entretien de la batterie	Indique la puissance momentanée et la consommation d'énergie utilisées lors de l'augmentation et du refroidissement de la température de la batterie pour maintenir des performances optimales de la batterie et le pourcentage du mode de contrôle de la température de la batterie (mode Battery Care) utilisé dans la puissance totale utilisée depuis le démarrage du véhicule.

Vérification de l'historique de l'économie de l'énergie électrique

Sur l'écran d'Info-divertissement, sélectionnez **Historique de l'économie des véhicules électriques (EV)**.

- Vous pouvez vérifier l'historique de l'économie d'énergie électrique avec la date et la distance de la conduite précédente.




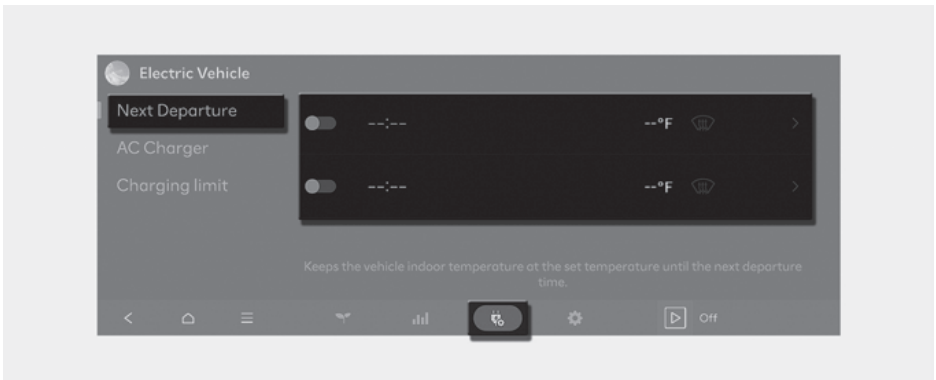
Réglage de l'heure de départ suivante

Vous pouvez définir une heure de départ anticipée pour la recharge programmée et la température cible.

i Informations

- La charge et le climat programmés seront activés en fonction de l'heure de départ.
- La fonction de climatisation programmée utilise directement l'énergie du chargeur connecté. Il peut maintenir un environnement agréable et améliorer les performances du véhicule en contrôlant la température du véhicule et de la batterie sans utiliser l'énergie haute tension de la batterie.

1. Sur l'écran d'Info-divertissement, accédez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** >  > **Prochain départ**.
3. Définissez l'horaire de départ prévu.



4. Régler l'heure (1) et la température (2) prévues pour le départ du véhicule après la recharge.

5. A l'option de répétition (3), sélectionnez le jour de la semaine pour activer la température de consigne pour l'heure de départ.



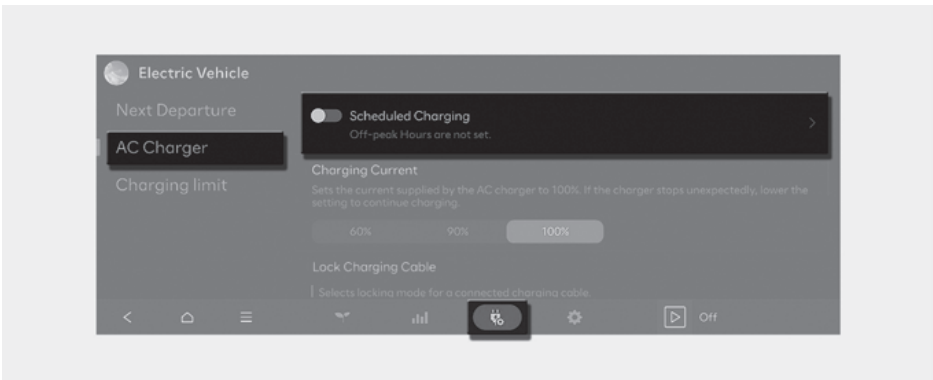
Réglage des options du chargeur secteur

Vous pouvez définir les options du chargeur CA, y compris la charge programmée et le courant de recharge.

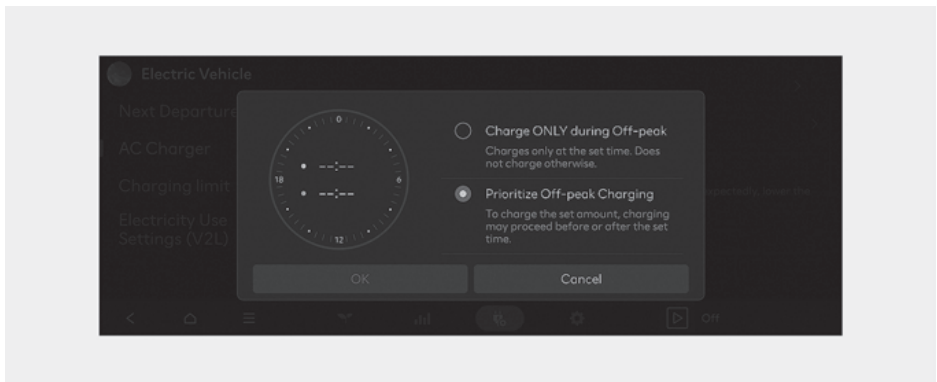
1. Sur l'écran d'Info-divertissement, accédez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > **Chargeur CA**.
3. Réglez les fonctions requises.

Réglage de la recharge programmée

Sélectionnez **Recharge programmée** pour activer la fonction.

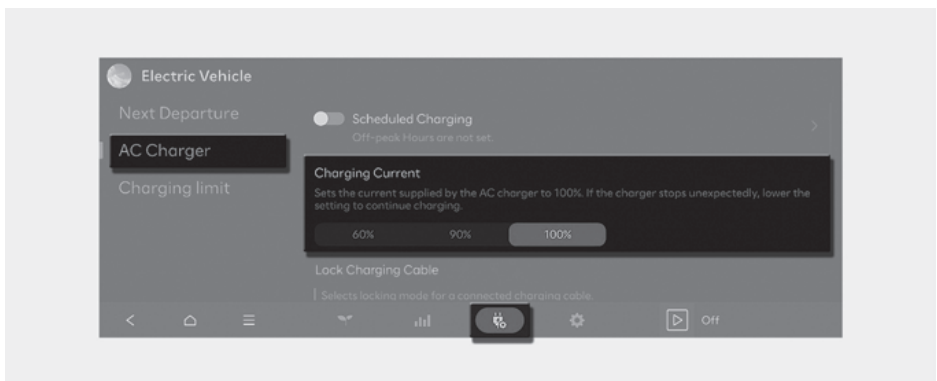


- L'écran de l'option de recharge programmée s'affiche. Sélectionner l'option de recharge.
 - **Recharger SEULEMENT en heure creuse:** La recharge est activée uniquement pendant les heures creuses. Il se peut qu'il ne soit pas en mesure d'atteindre le niveau de recharge cible de la batterie.
 - **Priorité pour recharge en heure creuse:** La recharge est activée pendant les heures creuses. Il peut continuer à recharger pendant les heures creuses pour atteindre le niveau de recharge cible de la batterie.
 - Pour en savoir plus sur le réglage du niveau de recharge cible de la batterie, reportez-vous à la section « Réglage du niveau de charge cible de la batterie » de ce chapitre.



Réglage du courant de recharge

Régler le courant de recharge lors de l'utilisation d'un chargeur CA.



Réglage du niveau de charge cible de la batterie

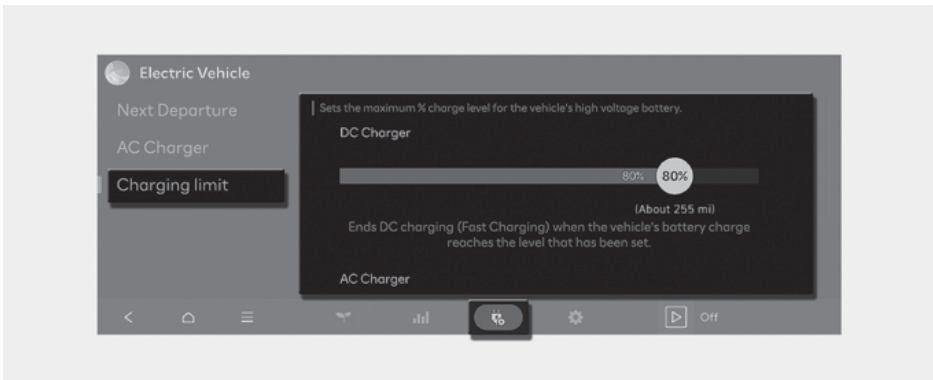
Vous pouvez définir le niveau de recharge cible de la batterie lorsqu'elle est rechargée avec des chargeurs CA ou CC.

- Vous pouvez vérifier l'état de la batterie haute tension, la distance estimée jusqu'à la décharge et le temps nécessaire pour recharger le niveau de batterie cible.

i Informations

- La distance à parcourir à vide est estimée en fonction de l'économie d'énergie et des températures. Elle peut varier en fonction de votre style de conduite.
- La distance à vide peut varier, même avec le même niveau cible, en fonction des changements de votre style de conduite.

1. Sur l'écran d'Info-divertissement, accédez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > **⚙** > **Limite de recharge**.
3. Réglez le niveau de charge cible de la batterie pour les chargeurs CA et CC.
 - Le niveau de recharge peut être modifié de 10 %.
 - Si le niveau de recharge cible de la batterie est inférieur au niveau de recharge actuel de la batterie haute tension, la batterie ne sera pas rechargée.



Définir les fonctions spécialisées des véhicules électriques

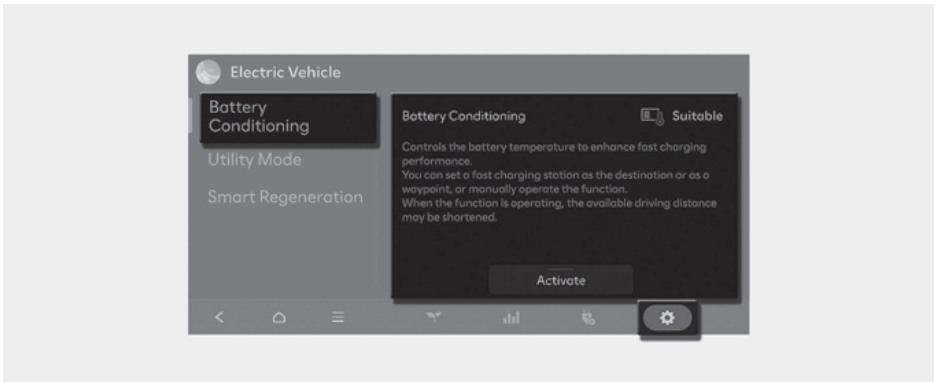
Vous pouvez régler diverses fonctions spécialisées du VE, telles que le mode de conditionnement de la batterie et le mode utilitaire.

Utilisation du conditionnement de la batterie

La fonction de conditionnement de la batterie permet de maintenir des performances de conduite optimales et de conserver une température de batterie idéale pour la charge en courant continu, afin d'éviter la dégradation de la batterie haute tension. Vous pouvez utiliser manuellement la fonction de conditionnement de la batterie ou l'utiliser automatiquement en définissant une borne de recharge CC comme destination ou point de passage.

Fonctionnement manuel

1. Sur l'écran d'Info-divertissement, accédez à l'écran d'accueil.



2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > **⚙** > **Conditionnement de la batterie** et sélectionnez **Actif** pour l'utiliser manuellement.

Lié à la route de navigation

Si vous définissez une borne de recharge CC comme destination ou point de passage dans votre navigation, la fonction Conditionnement de la batterie maintient la température de la batterie idéale pour la recharge CC tout en tenant compte de l'heure d'arrivée. Cela permet aux conducteurs de recharger en courant continu même par temps chaud ou froid.

***i* Informations**

- La fonction de conditionnement de la batterie ne fonctionne que dans un véhicule équipé d'un chauffage de la batterie.
 - La fonction de conditionnement de la batterie ne fonctionne pas pour assurer la distance de conduite lorsque le niveau de charge de la batterie est faible. La fonction ne fonctionne pas non plus si la température de la batterie est idéale pour la conduite et la recharge.
 - L'énergie chargée utilisée pour augmenter la température d'une batterie peut réduire la distance de conduite. Atteindre la température optimale d'une batterie demande du temps.
 - Lorsque vous êtes membre de Bluelink, vous pouvez contrôler la fonction de conditionnement de la batterie à distance pendant le stationnement à partir de l'application Bluelink. Pour en savoir plus sur Bluelink, reportez-vous au manuel fourni séparément.
-

Réglage du mode utilitaire

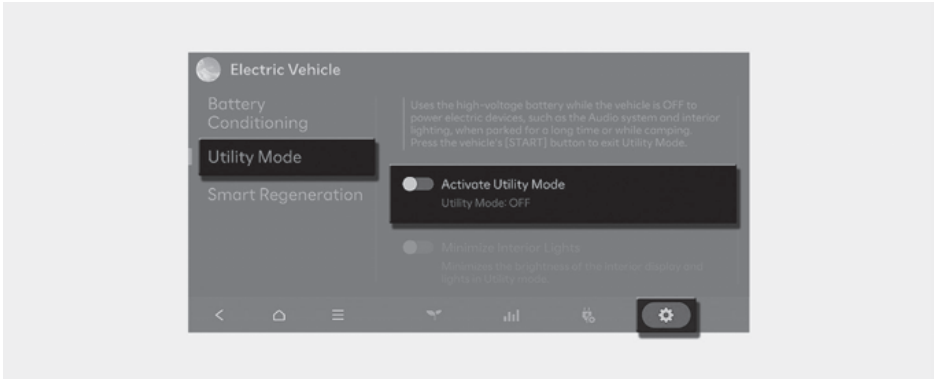
Le mode utilitaire permet d'utiliser la batterie haute tension à la place de la batterie 12 V à des fins autres que la conduite. Vous pouvez utiliser l'audio et les feux du véhicule sans vous inquiéter de décharger la batterie.

***i* Informations**

- Vous ne pouvez pas conduire le véhicule lorsque le mode utilitaire est activé, et le rapport ne peut être passé qu'en P (Stationnement).
 - Vous pouvez utiliser tous les dispositifs électriques du véhicule lorsque le mode utilitaire est activé.
 - Lorsque le mode utilitaire est activé, le frein de stationnement électronique (EPB) s'applique automatiquement et vous pouvez relâcher l'EPB en appuyant sur son commutateur si nécessaire.
-

Suivez les instructions ci-dessous pour définir le mode utilitaire.

1. Vérifiez les conditions de fonctionnement du mode utilitaire.
 - Vérifiez si l'indicateur **READY** s'affiche sur le combiné d'instruments.
 - Vérifier si la vitesse est passée en P (stationnement).
2. Sur l'écran d'Info-divertissement, accédez à l'écran d'accueil.
3. Sélectionnez **Véhicule électrique** > **⚙** > **Mode utilitaire**, puis sélectionnez **Activer mode utilitaire** pour activer la fonction (Mode utilitaire : ON).



- Le témoin **READY** s'éteint et le témoin **UTIL** s'allume sur le combiné d'instruments et l'EPB est appliqué.
- Le mode utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton Start / Stop en position OFF.

i Informations

Si le mode utilitaire n'est pas activé lorsque le véhicule est en mode prêt (**READY**) et que le rapport est passé en P (Stationnement), vérifiez l'état de fonctionnement du système EPB.

Recherche de stations de recharge à proximité

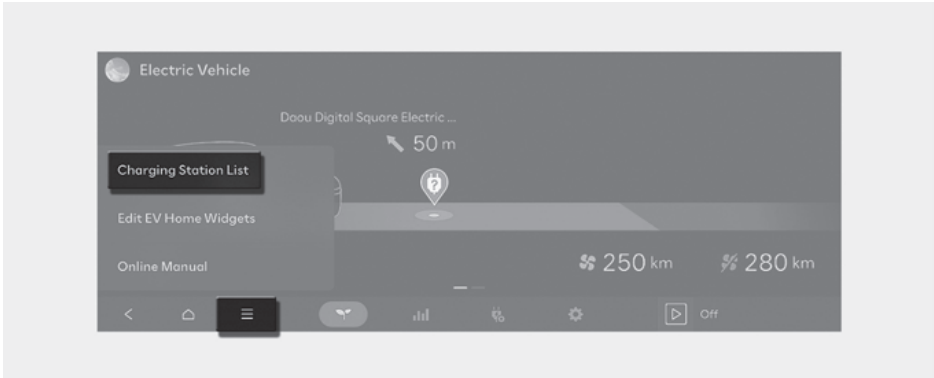
Il est possible d'effectuer des recherches autour du parcours, du site actuel, de la destination sélectionnée ou des stations de recharge présentant un intérêt. Si vous choisissez la station de recharge, les informations détaillées sont fournies.

i Informations

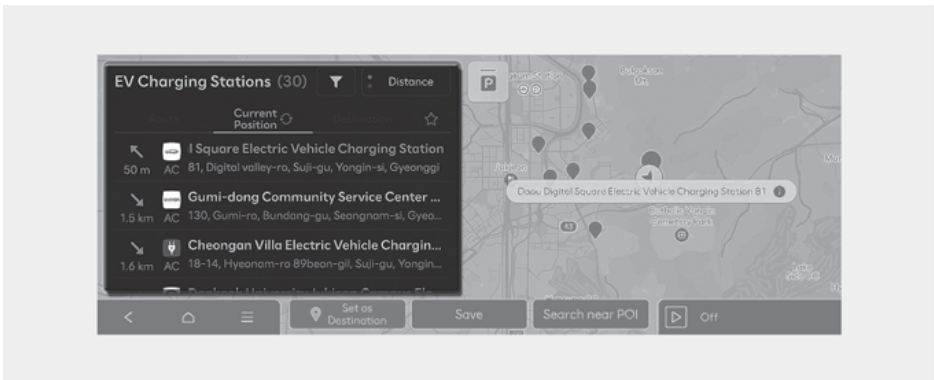
Lorsque vous souscrivez au service HYUNDAI BlueLink, les chargeurs disponibles dans chaque station de charge sont affichés.

Suivez les instructions ci-dessous pour rechercher les bornes de recharge à proximité :

1. Sur l'écran d'Info-divertissement, accédez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > **☰** > **Liste des bornes de recharge**.



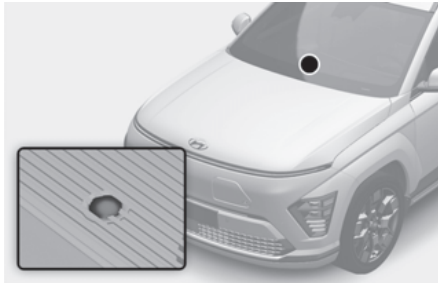
- Vous pouvez choisir entre « **Itinéraire** », « **Position actuelle** », « **Destination** » et « **Favoris** ».
- La direction (flèche) et la distance, le type de chargeur, l'adresse et l'emplacement sur la carte des bornes de recharge correspondant à l'option sélectionnée s'affichent sur le côté droit de l'écran.



3. Sélectionnez la borne de recharge dans la liste et vérifiez les informations détaillées.

Aux. Économiseur de batterie+

⚠ AVERTISSEMENT



Lorsque la fonction est activée, le témoin lumineux s'allume et de l'électricité haute tension circule dans le véhicule. Suivez les instructions ci-dessous pour éviter les chocs électriques et les blessures.

- Ne touchez pas le fil électrique haute tension (orange), le connecteur et tous les composants et dispositifs électriques.
- Ne modifiez pas et ne déconnectez pas les appareils électroniques de votre véhicule.

Les Aux. Économiseur de batterie+ est une fonction spécialisée dans la protection de la batterie, qui prévient les pannes dues à une décharge complète de la batterie de 12 V. Si l'utilisateur conduit ou recharge le véhicule, le système Aux. L'économiseur de batterie+ est automatiquement activé pour vérifier l'état de charge de la batterie 12 V. Si nécessaire, la batterie haute tension charge la batterie 12 V.

⚠ ATTENTION

Les Aux. La fonction Économiseur de batterie+ ne peut pas empêcher la batterie de 12 V de se décharger dans les situations suivantes :

- La batterie de 12 V est endommagée ou usée.
- La batterie de 12 V est utilisée comme source d'alimentation ou des appareils électroniques non autorisés sont utilisés.

i Informations

- Si l'Aux. La fonction Économiseur de batterie+ a été activée, le niveau de la batterie haute tension peut avoir diminué.
- En fonction de l'état du véhicule ou de la batterie haute tension, la fonction Aux. La fonction Économiseur de batterie+ peut ne pas fonctionner normalement ou s'arrêter.

Conduire votre véhicule électrique

Vérifiez comment utiliser les dispositifs à l'intérieur du véhicule que vous devez connaître pour conduire, comme le démarrage, le freinage et le changement de vitesse du véhicule électrique.

Démarrage et arrêt du véhicule

Suivez les instructions ci-dessous pour démarrer ou arrêter le véhicule.

ATTENTION

- Par sécurité, attachez toujours la ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule.
 - Vérifiez si l'EPB est appliqué avant de démarrer le véhicule.
-

Démarrage du véhicule

1. En tenant la clé intelligente, asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Appuyez sur le bouton Start / Stop tout en appuyant sur la pédale de frein.
 - L'indicateur **READY** s'affiche sur le combiné d'instruments.

i Informations

Lorsque l'indicateur **READY** est affiché, appuyez sur la pédale de frein, passez en D (marche avant) ou en R (marche arrière) et relâchez l'EPB et la pédale de frein pour commencer à faire avancer ou reculer le véhicule. Vous pouvez commencer à conduire en appuyant lentement sur la pédale d'accélérateur et décélérer ou vous arrêter en appuyant sur la pédale de frein.

Arrêt du véhicule en cours...

1. Arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.
2. Actionnez l'EPB tout en appuyant sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton P de la boîte de vitesses pour passer en P (stationnement).
3. Appuyez sur le bouton Start / Stop.
 - L'indicateur **READY** sur le combiné d'instruments s'éteint.

i Informations

Il existe d'autres positions pour le bouton Démarrer/Arrêt en plus de la position ON/OFF. Utilisez-le de manière appropriée en faisant attention à la décharge de la batterie de 12 V.

- **ACC** : La batterie de 12 V est mise sous tension, ce qui permet à certains appareils, tels que le système d'info-divertissement et le système de climatisation, de fonctionner. Appuyez sur le bouton Start / Stop lorsqu'il est en position OFF pour activer l'ACC.
 - **ALLUMÉ** : La batterie de 12 V est mise sous tension, ce qui permet de vérifier le tableau de bord et d'utiliser tous les appareils électriques à l'intérieur du véhicule. Appuyez sur le bouton Start / Stop lorsqu'il est en position ACC pour l'allumer.
-

Comprendre le système audio du moteur virtuel

Les véhicules électriques n'utilisent pas de moteur à combustion interne, il n'y a donc pas de bruit de moteur pendant la conduite. Le système audio du moteur virtuel (VESS) génère un son de moteur pour sensibiliser les piétons à l'approche du véhicule lors de la conduite.

- Si le véhicule est en mode Prêt (indicateur **READY** allumé) et que la vitesse n'est pas en P (stationnement), le VESS fonctionne.
- Lorsque vous passez la vitesse sur R (Marche arrière), un son d'avertissement supplémentaire retentit.

ATTENTION

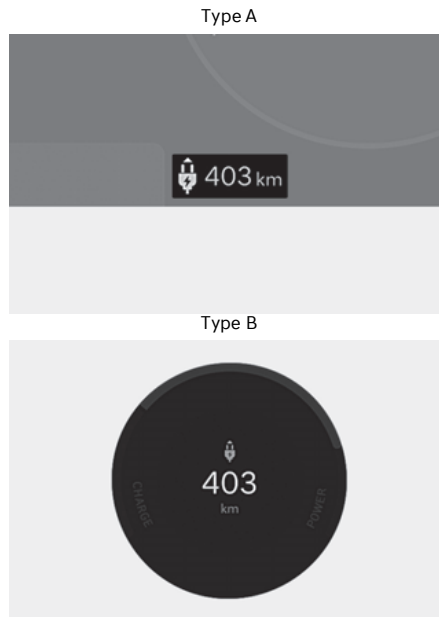
- Sachez que le véhicule ne fait pas de bruit de moteur pendant la conduite.
 - Faites attention à l'environnement et conduisez prudemment.
 - Après s'être garé ou avoir attendu un feu de circulation, veuillez vérifier qu'il n'y a pas d'enfants ou d'autres obstacles avant de partir.
 - Lorsque vous faites marche arrière, vérifiez directement derrière vous avant de conduire. Les piétons peuvent ne pas être en mesure de reconnaître les sons émis par les véhicules.
-

Vérification des informations sur la conduite des véhicules électriques

Pendant le fonctionnement du véhicule, le groupe d'instruments affiche les principales informations, telles que la distance jusqu'au point mort, l'état de l'énergie en temps réel, le niveau de charge de la batterie et les messages d'avertissement, via l'interface utilisateur et les indicateurs.

Facteurs influençant la distance à vide

La distance à vide correspond à la distance qui peut être parcourue avec le niveau de charge actuel de la batterie et s'affiche en bas du tableau de bord pendant la conduite du véhicule électrique.



La distance à vide varie en fonction de nombreux facteurs tels que les habitudes de conduite, la consommation d'énergie, les conditions de conduite et la batterie haute tension. La distance à vide peut être supérieure ou inférieure aux chiffres certifiés, car elle reflète l'ensemble des facteurs. Vérifiez la distance à vide en tenant compte des éléments suivants :

- Les habitudes de conduite : La vitesse de conduite et la tendance à l'accélération et à la décélération. La conduite à grande vitesse ou les accélérations et décélération fréquentes réduisent la distance à vide.
- La consommation d'énergie : Consommation d'énergie supplémentaire, comme le climatiseur, le chauffage, les lumières, etc. Plus la consommation d'énergie augmente, plus la distance jusqu'au vide diminue.

- Les conditions de conduite : Le temps, la température et le terrain. Si vous conduisez dans la neige / la pluie / le vent fort ou par basse température, la distance à vide sera réduite. La distance à vide sera également réduite en cas de conduite en montée ou sur des routes glissantes ou accidentées.
- L'énergie de la batterie haute tension : Proportionnel à l'état de charge (SOC), mais peut varier en fonction de la température de la batterie et de l'état de santé (SOH) d'une batterie.

Modification de la distance à vide lorsque la charge est de 100 %.

Si la distance à vide a été réduite en raison de l'apprentissage des habitudes de conduite ou des conditions de conduite, vous pouvez augmenter à nouveau la distance à vide en conduisant continuellement en suivant le « Conseils pour améliorer la distance à vide ».

- La réinitialisation des habitudes de conduite précédemment apprises au centre de service peut augmenter la distance à vide affichée en bas du groupe d'instruments, mais elle n'augmente pas la distance réelle à vide. La distance à vide peut être imprécise tant que l'apprentissage n'a pas eu lieu.
- Si la température de la batterie haute tension est basse en hiver, la distance à vide diminue mais ce n'est pas un changement permanent. La distance à vide augmente à nouveau lorsque la température augmente.
- Si vous réduisez la consommation d'énergie, la distance à vide augmentera.
- Une dégradation naturelle peut se produire avec la batterie haute tension en fonction du nombre d'années d'utilisation du véhicule. Cela peut réduire la distance à vide.

Lors de la définition d'une destination

Lorsque la destination est définie, la distance à vide peut changer car elle est recalculée en utilisant les informations de la destination au lieu de l'historique d'économie d'énergie électrique appris.

***i* Informations**

La distance à vide peut varier considérablement en fonction des conditions de circulation ou de la vitesse de conduite.

Conseils pour améliorer la distance à vide

La distance à vide varie en fonction du niveau de charge de la batterie haute tension, du temps, de la température, de la durée d'utilisation de la batterie, du terrain, des habitudes de conduite, etc.

Vous pouvez augmenter la distance à vide en conduisant le véhicule en suivant les instructions ci-dessous.

- La résistance de l'air augmente rapidement à mesure que le véhicule électrique roule plus vite, il faut donc éviter de rouler trop vite pour augmenter la distance à vide et l'économie d'énergie électrique.
- Une accélération rapide consomme beaucoup d'énergie de conduite et une décélération rapide limite le freinage régénératif. Enfoncez et relâchez progressivement la pédale d'accélérateur lorsque vous accélérez ou décélérez pour maintenir la vitesse.
- Si vous faites trop fonctionner le climatiseur ou le chauffage, la batterie haute tension consomme trop d'électricité. Cela peut réduire la distance à vide. Par conséquent, réglez la température de l'habitacle sur 72 °F (22 °C) niveau 2 AUTO. Divers tests d'évaluation ont été utilisés pour vérifier que ce réglage maintient des taux de consommation d'énergie optimaux. En particulier en hiver, la réduction du chauffage et l'utilisation de sièges chauffants à la place peuvent augmenter considérablement la distance à vide. Éteignez le climatiseur ou le chauffage si vous n'en avez pas besoin.
- Lors de l'utilisation du climatiseur ou du chauffage, la consommation d'énergie est réduite si le mode recirculation est sélectionné au lieu du mode frais. Le mode frais nécessite une grande consommation d'énergie car l'air extérieur doit être réchauffé ou refroidi.
- Fermez les fenêtres en conduisant. Conduire avec les fenêtres ouvertes augmente la résistance de l'air et l'utilisation du climatiseur ou du chauffage.
- Lorsque vous utilisez le climatiseur ou le chauffage en conduisant seul, utilisez la fonction CONDUCTEUR UNIQUEMENT.
- Maintenez toujours les pressions de pneus spécifiées et utilisez des pneus pour véhicules électriques.
- N'utilisez pas de composants électriques inutiles pendant la conduite.
- Ne chargez pas d'objets inutiles dans le véhicule.
- Ne montez pas de pièces susceptibles d'augmenter la résistance à l'air.

Lorsque la distance à vide est insuffisante

- Lorsque le témoin de niveau de batterie haute tension s'affiche, rechargez immédiatement le véhicule dans une station de recharge proche.
- Conduire de manière efficace sur le plan énergétique en suivant le « Conseils pour améliorer la distance à vide ».
- Lorsque le niveau de la batterie est de 0 %, n'essayez pas de conduire. Mettez-vous en lieu sûr et appelez à l'aide.

Vérification de l'état de l'énergie en temps réel (jauge CHARGE / PUISSANCE)

La jauge CHARGE / PUISSANCE affiche l'état de charge et de décharge de l'énergie électrique produite par le freinage par récupération et la consommation d'énergie du moteur électrique.

Type A



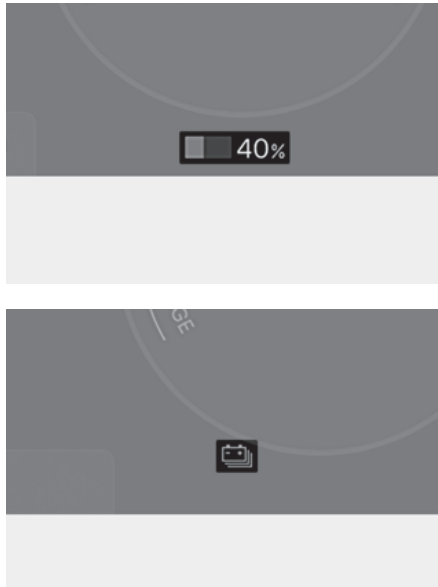
Type B



- **CHARGE:** Indique l'état de charge du moteur électrique lorsque le véhicule décélère ou roule sur une route en descente (il est chargé par les freins à récupération). Plus l'énergie électrique est chargée, plus le niveau de la jauge est bas.
- **PUISSANCE:** Indique l'état de décharge du moteur électrique lorsque le véhicule accélère ou roule sur une route en pente. Plus l'énergie électrique est déchargée (utilisée), plus le niveau de la jauge est élevé.

Vérification de l'état de charge (SOC)

L'indicateur SOC est affiché en bas de la jauge CHARGE / PUISSANCE et indique le niveau de charge de la batterie haute tension sous forme de pourcentage. Plus le chiffre est bas, plus le véhicule doit être rechargé, et 100 % indique une charge complète.



- Lorsque le niveau de batterie restant de la batterie haute tension est inférieur à 20 %, le voyant d'avertissement s'affiche.
- Lorsque le voyant s'affiche, rechargez le véhicule.

***i* Informations**

- Pour trouver une borne de recharge à proximité, reportez-vous à la section « Recherche de stations de recharge à proximité » de ce chapitre.
 - Vérifiez si le SOC est suffisant avant de conduire sur les autoroutes.
 - Après l'affichage du témoin, rechargez immédiatement le véhicule dans une station de recharge proche. Le véhicule peut ne pas fonctionner correctement en fonction de la vitesse de conduite, des conditions météorologiques et d'autres conditions de conduite.
-

Contrôle des voyants d'avertissements et des témoins lumineux



Les voyants d'avertissement et les témoins lumineux s'affichent au milieu du combiné d'instruments avant ou pendant la conduite, selon l'état du véhicule électrique. Comprenez la signification des voyants d'avertissement et des témoins lumineux en vous référant aux instructions ci-dessous et conduisez en toute sécurité.



ATTENTION

Si le témoin s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Contrôle des voyants d'avertissement


Vérifiez la cause des voyants d'avertissement en vous référant au tableau ci-dessous et prenez les mesures appropriées.

Témoin d'avertissement	Cause	Mesure
<p>Témoin d'avertissement d'entretien</p> 	<p>Ce témoin s'allume :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsqu'il y a un problème avec les parties connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc. • Lorsqu'un actionneur, un compresseur électrique pour la climatisation, etc. fonctionne mal. 	<p>Dans des conditions normales, il s'allume pendant environ 3 secondes lorsque le bouton Start / Stop est en position ON, puis s'éteint.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si le voyant d'avertissement s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
<p>Témoin lumineux de mise hors tension</p> 	<p>Ce témoin s'allume :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le niveau de la batterie haute tension est trop faible ou que la tension diminue. (La limite de sortie se produit lorsque le niveau de charge est insuffisant). • Lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse. • Lorsque la température du système de conduite est surchauffée et nécessite une protection. 	<p>S'il s'éclaire seul, ce n'est pas un échec.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si les témoins de mise hors tension et d'entretien s'allument en même temps, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. • Lorsque le témoin s'allume, rechargez immédiatement le véhicule. La vitesse de conduite peut être limitée et le véhicule peut ne pas se déplacer correctement en montée.

Témoin d'avertissement	Cause	Mesure
<p>Témoin d'avertissement du niveau de la batterie haute tension</p> 	<p>Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de la batterie haute tension est faible.</p>	<p>Rechargez immédiatement le véhicule. Le véhicule peut parcourir 30 à 50 km (18 ~ 31 mi.) supplémentaires.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La distance réelle à vide dépend des conditions de conduite.
<p>Témoin d'avertissement de freinage régénératif</p> 	<p>Ce témoin s'allume lorsque le frein régénératif ne fonctionne pas et qu'il n'est pas performant en raison d'un mauvais fonctionnement du système de freinage.</p>	<p>Conduisez prudemment et faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'actionnement de la pédale de frein peut sembler plus profond que la normale ou la distance de freinage peut augmenter.

Contrôle des voyants lumineux

Vérifiez la signification des témoins lumineux en vous référant au tableau ci-dessous et prenez les mesures appropriées si nécessaire.



Témoin lumineux	Signification
<p>Témoin lumineux du connecteur de chargement</p> 	<p>Indique que le connecteur de charge est connecté à la batterie haute tension.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le connecteur de charge est connecté, il devient vert.
<p>Témoin lumineux de disponibilité READY</p>	<p>S'allume lorsque le véhicule électrique est prêt à être conduit, et indique qu'il est utilisable.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En cas de dysfonctionnement du véhicule, le témoin s'éteint ou clignote. • Si le témoin est éteint ou clignote, faites contrôler et réparer votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérification des messages d'avertissement

Vérifiez la signification des messages d'avertissement en vous référant au tableau ci-dessous et prenez les mesures appropriées.

AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas si un message d'avertissement s'affiche.
- Si un message d'avertissement ne s'éteint pas après avoir pris des mesures, faites immédiatement inspecter et réparer votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Message d'avertissement	Cause	Mesure
Batterie VE faible	<p>Le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 20 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le témoin  d'avertissement du combiné d'instruments s'allume simultanément. 	Rechargez le véhicule immédiatement.
Rechargez immédiatement. Puissance limitée	<p>Le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 10 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le témoin  d'avertissement du combiné d'instruments s'allume simultanément. • La puissance du véhicule peut être réduite pour minimiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. 	Rechargez la batterie immédiatement.
Vérifier le système du véh. élec.	Il y a un problème avec le système de contrôle du véhicule électrique.	<ul style="list-style-type: none"> • Ne conduisez pas lorsque le message d'avertissement s'affiche. • Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Message d'avertissement	Cause	Mesure
<p>Puissance limitée</p>	<p>Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la puissance du véhicule est limitée pour assurer la sécurité des composants à forte puissance pour les raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le niveau de la batterie haute tension est trop faible ou la tension diminue. • La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse. • Lorsque le système de conduite est en surchauffe et nécessite une protection. 	<p>S'il s'éclaire seul, il n'a pas échoué.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rechargez le véhicule si le niveau de charge est faible. • Si les témoins de mise hors tension et d'entretien s'allument en même temps, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. • N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le message d'avertissement s'affiche. • Faites attention lorsque le témoin lumineux de mise hors tension s'affiche. Le véhicule peut ne pas rouler correctement en montée et reculer sur une pente.
<p>Température basse de la batterie EV. Puissance limitée</p>	<p>Si vous démarrez ou éteignez le véhicule lorsque la température extérieure est basse, les deux messages d'avertissement s'affichent pour protéger le système du véhicule électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et que vous êtes garé à l'extérieur pendant une longue période, la puissance du véhicule peut être limitée en raison de la faible température de la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Recharger la batterie avant de conduire permet d'augmenter la puissance. • Si ces messages d'avertissement restent affichés même après que la température ambiante a augmenté, faites inspecter et réparer votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
<p>La batterie du VE surchauffe ! Arrêt du véhicule</p>	<p>La température de la batterie haute tension est trop élevée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le bouton Start / Stop et attendez que la température de la batterie diminue. • Si ces messages d'avertissement restent affichés même après avoir arrêté le véhicule et attendu suffisamment longtemps, faites immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Message d'avertissement	Cause	Mesure
Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation	Une panne se produit dans le système d'alimentation électrique.	Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Faites remorquer votre véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour qu'il soit inspecté et entretenu.
Débranchez le véhicule pour démarrer	Vous avez démarré le véhicule avec le connecteur de charge branché.	Débranchez le câble de charge et démarrez le véhicule.
Porte de chargement ouverte	Vous avez démarré le véhicule avec la porte de chargement ouverte.	Vérifiez que la porte de chargement est complètement fermée après avoir chargé le véhicule.
Le rechargement s'est arrêté. Vérifiez le chargeur AC (DC)	<p>Ces messages d'avertissement s'affichent lorsque le chargement s'est arrêté pour les raisons ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il y a un problème avec le chargeur CA externe ou le chargeur CC. • Le chargeur externe CA a arrêté la charge. • Le câble de chargement est endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez s'il y a un problème avec le chargeur externe CA ou CC et le câble de charge. • Rechargez le véhicule à l'aide d'un chargeur CA homologué pour un fonctionnement correct ou d'un chargeur portable HYUNDAI d'origine. • Si le même problème se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
Le rechargement s'est arrêté. Vérifiez la connexion du câble	<p>Ces messages d'avertissement s'affichent lorsque le chargement s'est arrêté pour les raisons ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le connecteur de recharge n'est pas correctement connecté à l'entrée de recharge. • Le bouton de déverrouillage du connecteur de recharge est enfoncé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Séparez le connecteur de recharge du véhicule et rebranchez-le. • Vérifiez que le connecteur de charge et l'entrée de recharge ne présentent aucun problème (dommages externes, substances étrangères, etc.). • Rechargez le véhicule avec un chargeur homologué pour un fonctionnement correct ou un chargeur portable HYUNDAI d'origine. • Si le même problème se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Contre-mesures en cas d'accident ou d'incendie

Si un accident se produit pendant la conduite du véhicule électrique, allumez le témoin des feux de détresse, déplacez le véhicule vers un endroit sûr et ne laissez pas d'autres personnes s'approcher du site.



AVERTISSEMENT

Lorsqu'un accident de véhicule se produit et que la batterie haute tension est endommagée, des gaz nocifs et des électrolytes peuvent s'en échapper.

- Veillez à ne pas toucher le liquide qui a coulé.
 - Lorsque vous soupçonnez une fuite de gaz inflammable ou d'autres gaz nocifs, ouvrez les fenêtres et évacuez immédiatement vers un endroit sûr.
 - Si le liquide qui s'est écoulé entre en contact avec vos yeux ou votre peau, nettoyez immédiatement la zone concernée avec de l'eau du robinet ou une solution saline et faites-vous examiner par un médecin dès que possible.
-

Si le véhicule électrique prend feu

Si un feu se produit, évacuez dans un endroit sûr et ne laissez pas d'autres personnes s'approcher du site.

- Contactez le service des incendies, signalez l'incendie d'un véhicule électrique, puis suivez ses instructions.



ATTENTION

- Si un feu se produit, évacuez dans un endroit sûr et attendez l'arrivée des pompiers.
 - Si la batterie haute tension située dans la partie inférieure du véhicule prend feu, une grande quantité d'eau doit être fournie en continu pendant une longue période pour éteindre complètement le feu. Il est difficile d'éteindre le feu sans une quantité d'eau suffisante et des extincteurs appropriés. Si vous vous approchez du véhicule sans précaution, vous risquez de provoquer des accidents, tels qu'un choc électrique, et de vous blesser gravement.
-

Si le véhicule électrique est submergé

Si le véhicule électrique est immergé pendant la conduite, suivez les instructions ci-dessous :

- Éteignez immédiatement le véhicule et évacuez vers un endroit sûr avec votre clé.
- Contactez le service de secours d'urgence, comme les pompiers, ou un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

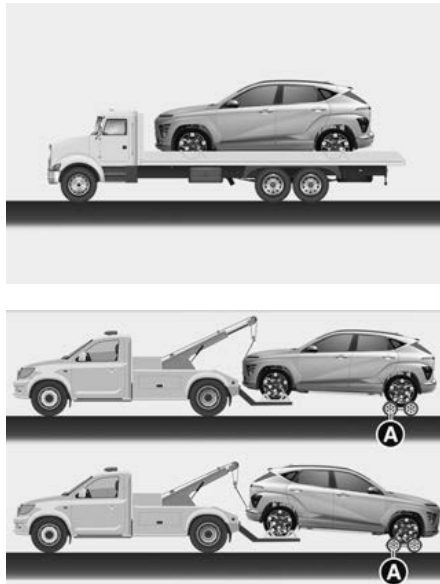
Ne jamais touchez le véhicule électrique immergé. Cela peut entraîner un accident tel qu'un choc électrique ou un incendie.

Si le véhicule électrique doit être remorqué

Si un remorquage est nécessaire, soulevez toutes les roues pour remorquer. Le remorquage avec les roues au sol peut endommager les composants du moteur du véhicule.

ATTENTION

Lorsqu'un incendie de véhicule se produit à cause de la batterie, il y a un risque d'un second incendie. Contactez le service des incendies lorsque vous remorquez le véhicule.



[A] Chariots



Autres précautions à prendre en cas d'accident de véhicule électrique

ATTENTION

- Soyez extrêmement prudent pour la sécurité électrique. Un accident par choc électrique peut se produire en raison d'un court-circuit dans une alimentation haute tension.
 - Lorsque vous peignez ou appliquez un traitement thermique sur le véhicule à la suite d'un accident, les performances de la batterie haute tension peuvent être réduites. Si un traitement thermique est nécessaire, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
 - Utilisez ou installez uniquement des pièces d'origine. Les pièces tierces ou modifiées peuvent endommager le système d'alimentation électrique
-

2. Informations sur les véhicules, informations destinées aux consommateurs et signalement des défauts de sécurité

Aperçu extérieur (vue de face)	2-2
Aperçu extérieur (vue de dos)	2-3
Aperçu de l'intérieur	2-4
Aperçu de la console centrale	2-5
Aperçu du contrôle du volant de direction.....	2-7
Aperçu du compartiment moteur	2-8
Dimensions	2-9
Spécifications des véhicules électriques.....	2-10
Puissance électrique de l'ampoule.....	2-11
Pneus et roues	2-12
Système de climatisation.....	2-13
Poids du véhicule et volume des bagages.....	2-13
Volume du coffre avant disponible	2-13
Lubrifiants et capacités recommandés	2-14
Numéro d'identification du véhicule (NIV).....	2-15
Étiquette de certification du véhicule.....	2-15
Étiquette de spécification et de pression des pneus	2-16
Numéro du moteur.....	2-16
Étiquette du compresseur de climatisation	2-17
Étiquette de réfrigérant.....	2-17
Signalement des défauts de sécurité.....	2-18
Avis concernant les logiciels à code source ouvert	2-19

Aperçu extérieur (vue de face)



La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Porte de chargement électrique	5-62
(2) Capot	5-58
(3) Feu avant	5-68, 9-48
(4) Pneus et roues	9-21
(5) Rétroviseur extérieur	5-47
(6) Large toit ouvrant	5-54
(7) Balais d'essuie-glace avant	5-80, 9-16
(8) Vitres	5-50
(9) Radar avant	7-5

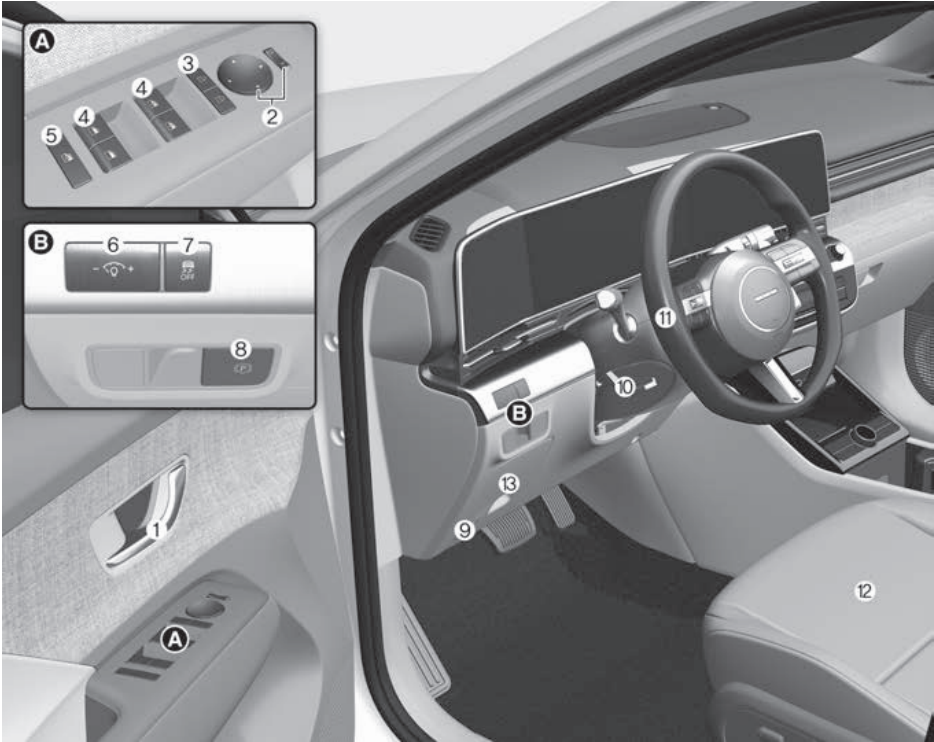
Aperçu extérieur (vue de dos)



La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Porte	5-25
(2) Feu arrière combiné	5-68, 9-50
(3) Hayon	5-60
(4) Antenne	5-116
(5) Feu stop monté en hauteur	9-50
(6) Balai d'essuie-glace arrière	5-83, 9-16
(7) Caméra à large vision arrière	7-102

Aperçu de l'intérieur



La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Poignée intérieure de porte	5-26
(2) Commutateur de commande de rétroviseur extérieur	5-47
(3) Commutateur de verrouillage central des portières	5-27
(4) Commutateurs de commande des glaces électriques	5-50
(5) Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-51
(6) Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord.....	4-3
(7) Bouton OFF (arrêt) du système ESC (Contrôle de stabilité électronique)	6-35
(8) Commutateur du système EPB (Frein de stationnement électronique)	6-27
(9) Levier d'ouverture du capot	5-58
(10) Levier télescopique/d'inclinaison du volant	5-33
(11) Volant de direction	5-32
(12) Siège	3-4
(13) Boîte à fusibles	9-35

Aperçu de la console centrale

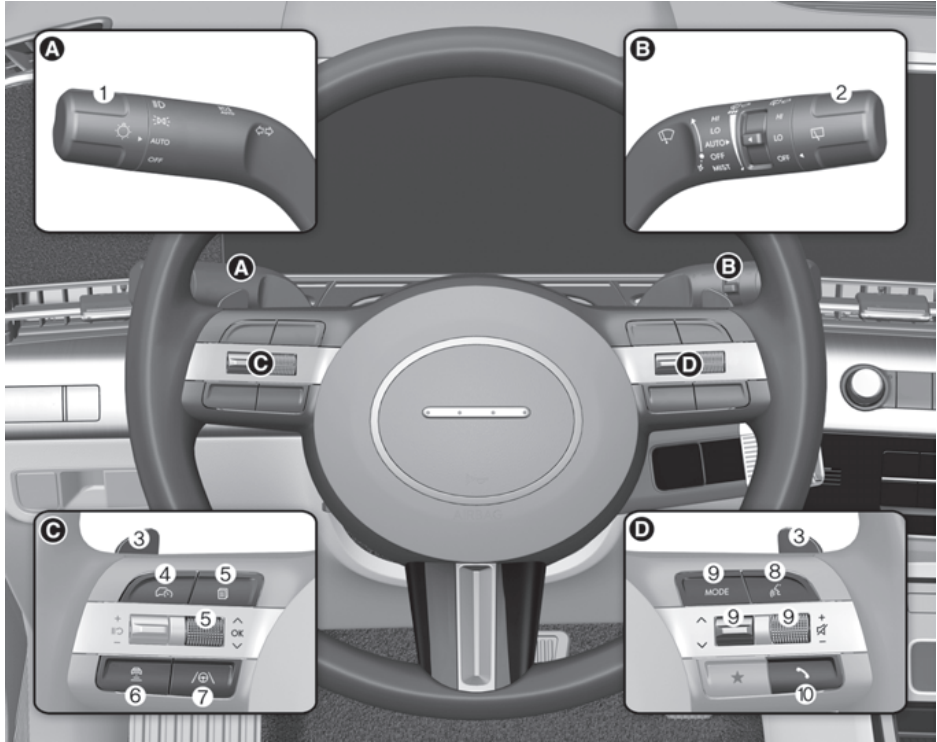


La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Combiné d'instruments	4-2
(2) Klaxon	5-32
(3) Coussin gonflable frontal du conducteur	3-41
(4) Bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop)	6-4
(5) Commutateur rotatif	6-10
(6) Système d'info-divertissement	5-115
(7) Commutateur des feux de détresse	8-2
(8) Système de climatisation automatique	5-84
(9) Port USB/chargeur	5-115, 5-103
(10) Bouton de conversion du port USB/chargeur	5-103
(11) Chargeur USB	5-103
(12) Voyant du système de chargement sans fil	5-103
(13) Prise de courant	5-103
(14) Système de chargement sans fil pour téléphone intelligent	5-103

(15)Chauffage de siège	3-17
(16)Siège ventilé	3-19
(17)Volant chauffé	5-32
(18)Bouton Auto Hold (maintien automatique)	6-26
(19)Bouton de mode de conduite	6-40
(20)Bouton de Stationnement / Affichage	7-99
(21)Bouton de sécurité de stationnement	7-131
(22)Porte-gobelet	5-103
(23)Partition amovible	5-102
(24)Console centrale (plateau amovible)	5-101
(25)Boîte à gants	5-101
(26)Plateau ouvert du siège passager	5-101
(27)Coussin gonflable frontal du passager	3-41

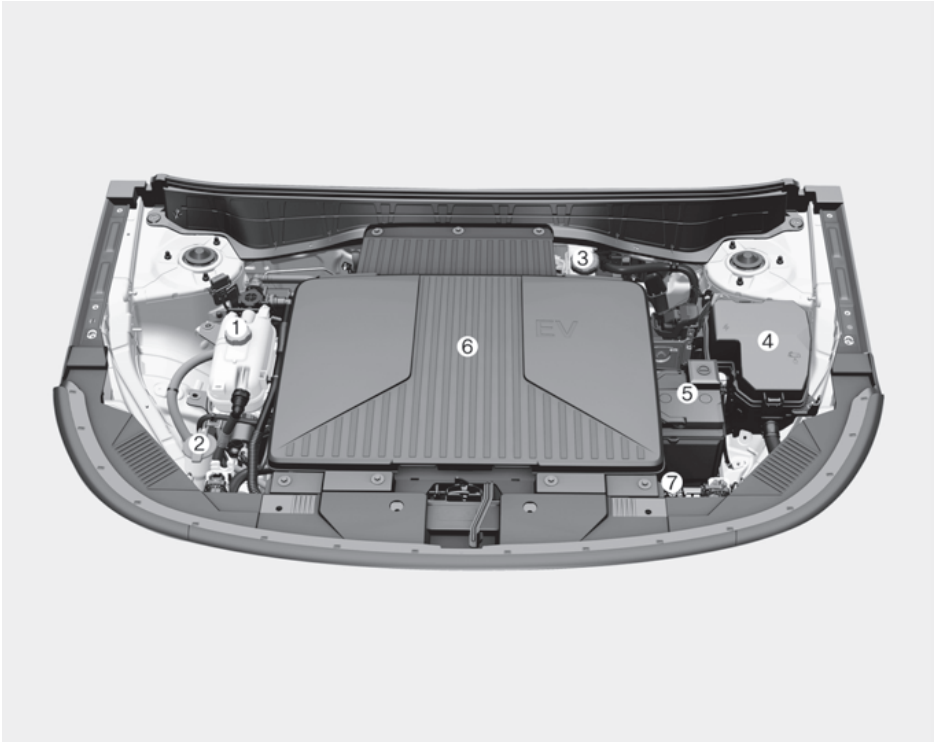
Aperçu du contrôle du volant de direction



La forme réelle peut différer de l'illustration.

- | | |
|---|-------|
| (1) Levier de commande d'éclairage | 5-68 |
| (2) Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace | 5-80 |
| (3) Sélecteur de vitesses au volant | 6-16 |
| (4) Bouton d'assistance de conduite | 7-67 |
| (5) Commandes de l'affichage du cluster | 4-24 |
| (6) Bouton de distance du véhicule | 7-67 |
| (7) Bouton d'assistance à la conduite sur voie | 7-25 |
| (8) Bouton de reconnaissance vocale | 5-117 |
| (9) Boutons de télécommande audio | 5-116 |
| (10) Bouton de téléphone mains libres Bluetooth® | 5-117 |

Aperçu du compartiment moteur



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de refroidissement	9-10
(2) Réservoir de liquide lave-glace	9-14
(3) Réservoir de liquide de frein	9-13
(4) Boîte à fusibles	9-35
(5) Batterie (12 V)	9-18
(6) Coffre avant	5-59
(7) Câble d'urgence	1-26

Dimensions

Articles		mm (po.)
Longueur totale		4 355 (171,46)
Largeur totale		1 825 (71,85)
Hauteur totale	215/60 R17	1,575 (62.01) / 1,580 (62.20)*1
	235/45 R19	1,575 (62.01) / 1,580 (62.20)*1
Voie avant	215/60 R17	1 591 (62,63)
	235/45 R19	1 589 (62,56)
Voie arrière	215/60 R17	1 600 (62,99)
	235/45 R19	1 598 (62,91)
Empattement		2 660 (104,72)

*1 avec barres latérales de toit

Spécifications des véhicules électriques

Articles		Valeur
Moteur	Puissance maximale (kW)	150
	Couple maximal (N/m)	255
Batterie (Lithium-ion)	Capacité (kWh)	64,8
	Puissance produite (kW)	182
	Tension (V)	358
Chargeur (OBC : Chargeurs de batterie embarqués [avec courant triphasé])	Puissance maximale (kW)	10,8

Puissance électrique de l'ampoule

Ampoule		Type ampoule	Intensité	
Avant	Phare	Bas	DEL	
		Élevée	DEL	
	Feux de jour/feux de stationnement		DEL	DEL
	Clignotants	Type A	PY27W	27 W
		Type B	DEL	DEL
	Feu répétiteur latéral		DEL	DEL
Feu de position latéral		DEL	DEL	
Arrière	Feu arrière/stop		DEL	DEL
	Clignotants	Type A	P27W	27 W
		Type B	DEL	DEL
	Feu de position latéral		DEL	DEL
	Feu de recul		W16W	16 W
	Feu stop monté en hauteur		DEL	DEL
Éclairage de plaque d'immatriculation		W5W	5 W	
Intérieur	Lampe de lecture	Type A	DEL	DEL
		Type B	W10W	10 W
	Plafonnier	Type A	DÉCORATION	8 W
		Type B	DEL	DEL
	Lampe de la zone de chargement	Type A	DÉCORATION	10 W
		Type B	DEL	DEL
	Lampe de miroir de courtoisie	Type A	DÉCORATION	5 W
		Type B	DEL	DEL
Éclairage d'ambiance (témoin de la porte du siège avant, témoin du plateau ouvert du siège passager)		DEL	DEL	
Lampe de boîte à gants		DEL	DEL	

Pneus et roues

Articles	Taille des pneus	Dimension s des roues	Pression de gonflage psi (kPa)				Couple de serrage de l'écrou de roue kgf-m
			Charge normale		Charge maximale		
			Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu de pleine taille	215/60R17	7,0J X 17	36 (250)		36 (250)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R19	7,5J X 19					

REMARQUE

- Il est permis d'ajouter 20 kPa (3 psi) à la pression standard des pneus si des températures plus froides sont attendues prochainement. Les pneus perdent généralement 1 psi (7 kPa) pour chaque baisse de température de 7 °C (12 °F). Si des variations extrêmes de température sont prévues, vérifiez la pression de vos pneus si nécessaire pour qu'ils restent correctement gonflés.
- La pression de gonflage des pneus peut varier en fonction de l'altitude (environ 10 kPa pour chaque kilomètre de dénivelé). Si vous conduisez dans des zones d'altitude plus élevée ou plus basse, assurez-vous de vérifier et régler la pression de gonflage des pneus.
- N'excédez pas la pression de gonflage maximale, telle qu'elle figure sur le flanc du ou des pneus.



ATTENTION

Pour remplacer des pneus, utilisez TOUJOURS le même type, les mêmes taille, marque, construction et la même bande de roulement que ceux fournis avec le véhicule. Sinon, il peut endommager les parties concernées ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

Système de climatisation

Élément	Masse du volume	Classification
Réfrigérant	875 ± 25 g (31 ± 0,9 oz.)	R-1234yf
Lubrifiant pour compresseur	180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour en savoir plus.

Poids du véhicule et volume des bagages

Élément		Valeur
Poids brut du véhicule		2 215 kg (4 883 lbs.)
Volume de bagages	Max. avec TMK	1 300 l (45,90 pi. cu.)
	Min. avec TMK	466 l (16,45 pi. cu.)

Volume du coffre avant disponible

Valeur
27 l (0,95 pi. cu.)

Le volume du coffre avant disponible dépend des spécifications.

Lubrifiants et capacités recommandés

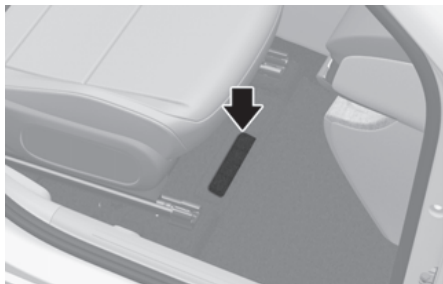
Pour contribuer à la performance et à la durabilité du véhicule, n'utilisez que des lubrifiants de qualité appropriée.

Ces lubrifiants et liquides sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant	Volume	Classification
Fluide pour engrenage	2,8-2,9 ℓ (3,0-3,1 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Liquide de refroidissement	13,5 ℓ (14,2 US qt.)	Mélange d'antigel et d'eau (Batterie avec un liquide de refroidissement éthylène glycol à base de phosphate pour radiateur en aluminium)
Liquide de frein	Selon les besoins	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASSE-6

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Numéro de cadre



Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est le numéro utilisé pour l'immatriculation de votre véhicule et pour toutes les questions juridiques relatives à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé sur le plancher, sous le siège avant droit, sur le plancher. Pour vérifier le numéro, ouvrez le couvercle.

Étiquette NIV (si équipé)



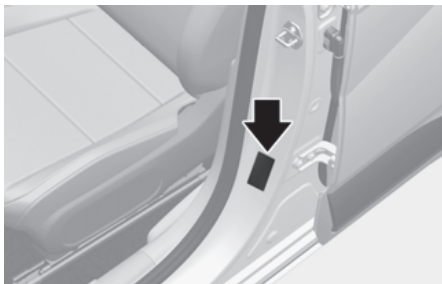
Le numéro d'identification (NIV) se trouve également sur une plaque fixée en haut du tableau de bord gauche. On peut voir facilement le numéro sur la plaque depuis l'extérieur, à travers le pare-brise.

Étiquette de certification du véhicule



L'étiquette de certification du véhicule apposée sur le montant central côté conducteur (ou côté passager avant) indique le numéro d'identification du véhicule (NIV).

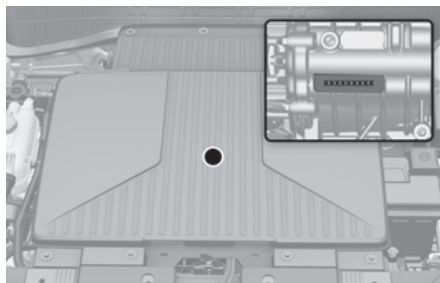
Étiquette de spécification et de pression des pneus



Les pneus fournis sur votre nouveau véhicule sont choisis pour offrir les meilleures performances pour une conduite normale.

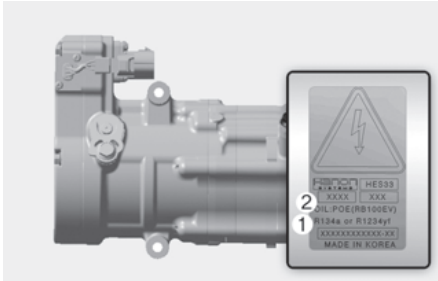
L'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur indique les pressions recommandées pour votre véhicule.

Numéro du moteur



Les numéros de moteur peuvent être vérifiés au bas du véhicule.

Étiquette du compresseur de climatisation



Une étiquette vous informe du type de compresseur installé dans votre véhicule, indiquant notamment le modèle, la référence du fournisseur, le numéro de production, le réfrigérant (1) et l'huile réfrigérante (2).

Étiquette de réfrigérant



L'étiquette de réfrigérant informe au sujet du type et de la quantité de réfrigérant. (R-1234yf)

Signalement des défauts de sécurité

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou causer des blessures ou la mort, vous devriez en informer immédiatement Transports Canada (TC) en plus d'aviser HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

Adresse postale :

Transports Canada - ASFAD

330, rue Sparks

Ottawa, ON

K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international)

Numéro vert : 1-800-333-0510 (au Canada)

En ligne :

<http://www.tc.gc.ca/recalls>

Si TC reçoit des plaintes similaires, il peut ouvrir une enquête et s'il constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, il peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, TC ne peut pas être impliqué dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

Avis concernant les logiciels à code source ouvert

Ce véhicule contient des logiciels avec des licences à code source ouvert. Les informations relatives aux logiciels libres, y compris le code source, les avis de droits d'auteur et les conditions de licence citées, peuvent être obtenues sur le site web suivant

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company vous fournira le code source libre sur un support de stockage tel qu'un CD-ROM pour un prix minimum couvrant le coût de la distribution du code source sur demande par courrier électronique à opensource@hyundai.com dans un délai de 3 ans à compter de la date d'achat du produit.

3. Sièges et système de sécurité

Consignes de sécurité importantes	3-2
Portez toujours votre ceinture de sécurité.....	3-2
Attachez toujours les enfants.....	3-2
Danger des coussins gonflables	3-2
Distraction du conducteur	3-2
Contrôlez votre vitesse.....	3-3
Maintenez votre véhicule en bon état de fonctionnement	3-3
Sièges	3-4
Consignes de sécurité	3-6
Sièges avant	3-7
Sièges arrière.....	3-11
Appui-tête	3-13
Chauffages de siège.....	3-17
Sièges à ventilation d'air	3-19
Ceintures de sécurité	3-20
Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-20
Voyant avertisseur de ceinture de sécurité	3-21
Système de retenue des ceintures de sécurité	3-23
Consignes de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité....	3-27
Entretien des ceintures de sécurité.....	3-30
Système de retenue pour enfants (CRS)	3-30
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière.....	3-30
Choix d'un système de retenue pour enfants (CRS)	3-31
Installation d'un système de retenue pour enfants (CRS)	3-33
Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire	3-41
Composants du SRS	3-43
Où sont les coussins gonflables ?	3-44
Comment le système de coussins gonflables fonctionne-t-il ?	3-47
À quoi doit-on s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable?	3-50
Voyant avertisseur du SRS	3-51
Système de classification d'occupant (OCS).....	3-51
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déclenché lors d'une collision ?	3-58
Entretien du SRS	3-62
Consignes de sécurité supplémentaires.....	3-63
Étiquettes d'avertissement de coussins gonflables.....	3-64

Consignes de sécurité importantes

Cette section et ce manuel fournissent de nombreuses consignes et recommandations de sécurité. Les consignes de sécurité figurant dans cette section sont parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité.

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible dans tous les types d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, non pas pour les remplacer. Ainsi, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, assurez-vous toujours que vous et vos passagers portez votre ceinture de sécurité, et qu'ils la portent correctement.

Attachez toujours les enfants.

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent prendre place sur le siège arrière - pas sur le siège avant - et être bien attachés. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système de retenue pour enfants approprié. Les enfants de plus grande taille doivent utiliser un rehausseur avec la ceinture de sécurité à trois points jusqu'à ce qu'ils aient atteint la taille suffisante pour pouvoir utiliser correctement la ceinture de sécurité.

Danger des coussins gonflables

Les coussins gonflables peuvent sauver des vies, mais peuvent également causer des blessures graves voire mortelles si les occupants sont assis trop près d'eux ou ne sont pas attachés correctement. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de petite taille risquent le plus d'être blessés en cas de déploiement d'un coussin gonflable. Suivez scrupuleusement les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger sérieux et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, le conducteur devrait toujours privilégier la sécurité et être conscient des diverses situations qui pourraient le distraire, comme somnoler, atteindre des objets, manger, se maquiller, se laisser distraire par les autres passagers et utiliser un téléphone portable.

Les conducteurs peuvent être distraits quand ils quittent la route des yeux ou quand ils lâchent le volant pour se concentrer sur d'autres activités que la conduite. Pour réduire le risque de distraction et éviter un accident :

- N'installez vos appareils mobiles (par exemple, lecteurs mp3, téléphones, unités de navigation, etc.) que lorsque votre véhicule est garé ou arrêté en toute sécurité.

- N'utilisez votre appareil portable que lorsque la législation l'autorise et que les conditions permettent une utilisation sûre. Ne jamais envoyer de textos ou de courriels en conduisant. La plupart des pays ont des lois qui interdisent aux conducteurs d'envoyer des messages textes quand ils sont au volant. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables au volant.
- Ne laissez jamais l'utilisation d'un appareil portable vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité envers vos passagers et les autres usagers de la route de toujours conduire en toute sécurité, les mains sur le volant, les yeux et l'attention fixés sur la route.

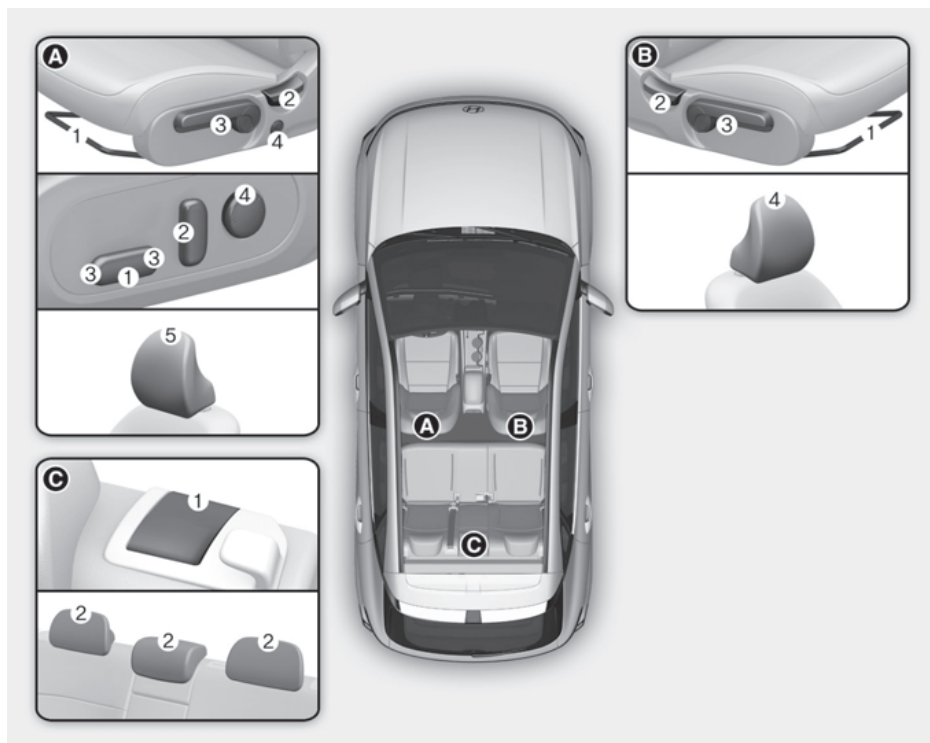
Contrôlez votre vitesse.

Une vitesse excessive est une cause majeure de blessures et d'accidents mortels. En règle générale, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent également survenir à des vitesses inférieures. Ne conduisez jamais plus vite que la vitesse maximale autorisée dans les conditions actuelles, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

Maintenez votre véhicule en bon état de fonctionnement

L'éclatement d'un pneu ou une défaillance mécanique peut être extrêmement dangereux. Pour réduire la possibilité de tels problèmes, vérifiez fréquemment la pression et l'état de vos pneus et effectuez tous les travaux d'entretien régulièrement prévus.

Sièges



La forme réelle peut différer de l'illustration.

Siège du conducteur [A]

- (1) Vers l'avant ou vers l'arrière
- (2) Angle d'inclinaison du dossier
- (3) Hauteur du siège/angle du coussin du siège
- (4) Soutien lombaire
- (5) Appuie-tête

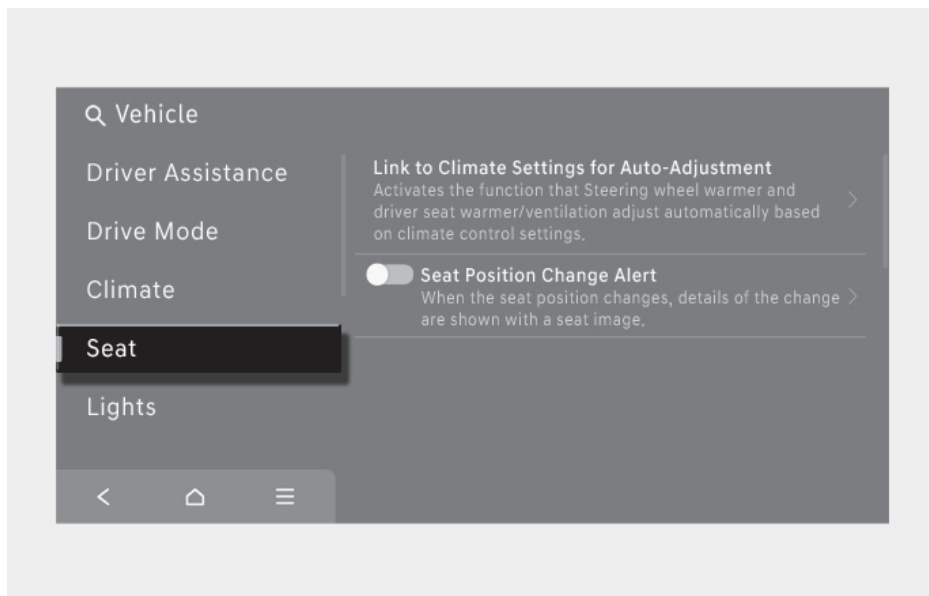
Siège du passager avant [B]

- (1) Vers l'avant ou vers l'arrière
- (2) Angle d'inclinaison du dossier
- (3) Hauteur du siège
- (4) Appuie-tête

Siège arrière [C]

- (1) Levier de rabattement du dossier
- (2) Appuie-tête

Systeme d'info-divertissement



Appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule** > **Siège** dans le Système d'Info-divertissement. Vous pouvez utiliser diverses fonctions de confort.

- **Lien vers les paramètres de climatisation pour le réglage automatique:** Le chauffage du siège et la ventilation du siège sont automatiquement contrôlés en fonction de la température ambiante et de la température réglée pour la climatisation.
- **Alerte de changement de position du siège :** Lorsque la position du siège change, les détails de ce changement sont affichés avec une image du siège.

i Informations

- Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.
- Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Consignes de sécurité

Le réglage des sièges de manière à ce que vous soyez assis dans une position sûre et confortable joue un rôle important pour la sécurité du conducteur et des passagers, au même titre que les ceintures de sécurité et les coussins gonflables en cas d'accident.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un coussin pouvant réduire l'adhérence entre le siège et l'occupant. Les hanches du passager peuvent glisser sous la partie ventrale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, car la ceinture de sécurité peut ne pas fonctionner correctement.

Coussin gonflable

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque de blessures en cas de déploiement d'un coussin gonflable. S'asseoir trop près d'un coussin gonflable accroît considérablement le risque de blessures en cas de déploiement de celui-ci. Reculez votre siège le plus loin possible des coussins gonflables frontaux tout en gardant le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles dues au gonflement d'un coussin gonflable:

- Réglez le siège du conducteur aussi loin que possible vers l'arrière tout en conservant votre capacité à contrôler le véhicule.
 - Réglez le siège du passager avant aussi loin que possible vers l'arrière.
 - Tenez le volant par la jante avec les mains aux positions 9 heures et 3 heures pour minimiser le risque de blessures aux mains et aux bras.
 - Ne placez jamais rien ni personne entre vous et le coussin gonflable
 - Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord, ceci afin de réduire le risque de blessures aux jambes.
-

Ceintures de sécurité

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité avant de prendre la route. À tout moment, les passagers doivent s'asseoir bien droit et être correctement attachés à l'aide d'une ceinture de sécurité. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans des systèmes de sécurité pour enfants appropriés. Les adultes et les enfants trop grands pour utiliser un rehausseur doivent être attachés à l'aide des ceintures de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'un occupant.
- Placez toujours le dossier de siège bien droit, avec la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien serrée sur le bas des hanches.
- Ne laissez jamais un enfant ou un nourrisson s'asseoir sur les genoux d'un passager.
- Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur votre cou, sur des objets tranchants, n'éloignez pas la courroie d'épaule de votre corps.
- Ne laissez pas la ceinture de sécurité se coincer.

Sièges avant**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- N'essayez jamais de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Le siège pourrait réagir par un mouvement inattendu et provoquer une perte de contrôle du véhicule entraînant une collision.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant. Des objets non fixés, y compris des tapis de sol mal fixés, dans la zone des pieds du conducteur peuvent gêner le fonctionnement des pédales.
- Veillez à ce que rien ne gêne le positionnement et le verrouillage correct du dossier de siège.
- Ne placez pas de briquet sur le plancher ou le siège.

- Faites preuve d'extrême prudence en ramassant des petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains peuvent être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme du siège.
- Si des occupants se trouvent sur les sièges arrière, faites attention lorsque vous réglez le siège avant.
- Après l'avoir réglé, assurez-vous que le siège est bien verrouillé en place. Si ce n'est pas le cas, le siège risque de se déplacer de manière inattendue.

⚠ ATTENTION

Pour éviter les blessures :

- Ne réglez pas votre siège quand vous avez bouclé votre ceinture de sécurité. Déplacer le coussin de siège vers l'avant peut entraîner une forte pression sur votre abdomen.
- Veillez à ne pas coincer vos mains ou vos doigts dans le mécanisme du siège lorsque vous déplacez le siège.

Dossier de siège inclinable

Le fait de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceintures de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine.

Plus le dossier est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture d'épaule.

AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler avec un dossier incliné lorsque le véhicule est en mouvement.

Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves voire mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Le conducteur et les passagers doivent toujours s'asseoir bien au fond de leur siège avec leur ceinture de sécurité bouclée et le dossier du siège bien droit.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture d'épaule ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'une collision, vous risquez d'être projeté dans la ceinture de sécurité et de vous blesser au cou ou à d'autres endroits.

Plus le dossier est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture d'épaule.

Réglage manuel

 si équipé

Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers situés sous la partie avant du siège ou sur le côté extérieur du siège.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière



Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Tirez le levier de réglage du siège coulissant vers le haut et maintenez-le relevé.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est verrouillé en place. Déplacement vers l'avant et vers l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège bouge, c'est qu'il n'est pas correctement bloqué.

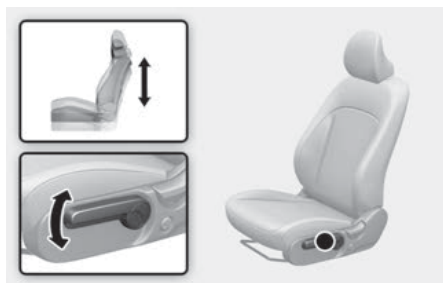
Angle d'inclinaison du dossier



Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier de siège.
2. Penchez-vous avec précaution sur le siège et réglez le dossier dans la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier du siège est bien verrouillé en place.

Hauteur du siège

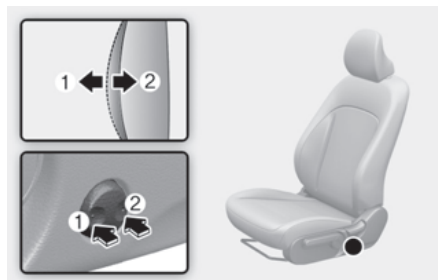


Pour modifier la hauteur du coussin de siège :

- Abaissez le levier plusieurs fois pour abaisser l'assise de siège.
- Levez le levier plusieurs fois pour lever l'assise de siège.

Soutien lombaire

+ si équipé



Pour régler le support lombaire :

1. Appuyer sur la partie avant de l'interrupteur (1) pour augmenter le support ou sur la partie arrière de l'interrupteur (2) pour le diminuer.
2. Relâchez le commutateur une fois que le support lombaire a atteint la position souhaitée.

REMARQUE

Ne continuez pas à utiliser le support lombaire lorsque celui-ci offre son soutien maximal. Le moteur du support lombaire pourrait être endommagé.

Réglage de puissance

+ si équipé

Le siège avant peut être ajusté à l'aide des commutateurs de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez JAMAIS les enfants rester dans le véhicule sans surveillance. Les sièges électriques peuvent être actionnés lorsque le véhicule est arrêté.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les sièges :

- Arrêtez toujours de régler les sièges lorsque le siège s'est déplacé le plus vers avant ou le plus vers l'arrière que possible.
- Ne réglez pas les sièges plus longtemps que nécessaire lorsque le véhicule est mis en arrêt. Cela peut entraîner une décharge inutile de la batterie.
- Ne pas faire fonctionner deux ou plusieurs sièges en même temps. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement électrique.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière



Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Poussez l'interrupteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

Réglage de l'angle d'inclinaison du dossier



Pour incliner le dossier du siège :

1. Poussez l'interrupteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez l'interrupteur une fois que le dossier de siège a atteint la position désirée.

Inclinaison du coussin du siège/Réglage de la hauteur du siège



- Inclinaison du coussin du siège (1)

Pour modifier l'angle de la partie avant du coussin du siège :

1. Poussez la partie avant du commutateur de commande vers le haut pour relever ou vers le bas pour abaisser la partie avant du coussin de siège.
 2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.
- Hauteur du siège (2)

Pour modifier la hauteur du siège :

1. Poussez la partie arrière du commutateur de commande vers le haut pour relever ou vers le bas la hauteur du siège.
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

Soutien lombaire

+ si équipé



Pour régler le support lombaire :

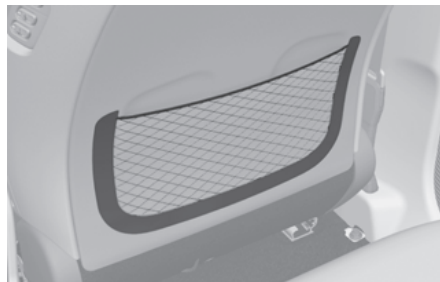
1. Appuyer sur la partie avant de l'interrupteur (1) pour augmenter le support ou sur la partie arrière de l'interrupteur (2) pour le diminuer.
2. Relâchez le commutateur une fois que le support lombaire a atteint la position souhaitée.

REMARQUE

Ne continuez pas à utiliser le support lombaire lorsque celui-ci offre son soutien maximal. Le moteur du support lombaire pourrait être endommagé.

Pochette pour le dossier du siège

+ si équipé



Une pochette de dossier de siège équipe l'arrière des dossiers de siège avant.

⚠ ATTENTION

Ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les pochettes. En cas de collision, ils peuvent se détacher de la poche et blesser les occupants.

Sièges arrière

Inclinaison des sièges arrière



Pour incliner le dossier du siège :

1. Relever le levier de rabattement du dossier de siège arrière.
2. Maintenez le levier et réglez le dossier du siège à la position désirée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier du siège est bien verrouillé en place.

Rabattement des sièges arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus pour faciliter le transport d'objets longs ou pour augmenter le volume de chargement à l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais un passager s'asseoir sur le haut du dossier rabattu lorsque le véhicule est en mouvement. Cette position d'assise est incorrecte, et le passager ne pourra utiliser aucune ceinture de sécurité. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision ou d'arrêt brusque.
- Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant. Le fret peut alors glisser vers l'avant et provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Pour rabattre le dossier de siège arrière :

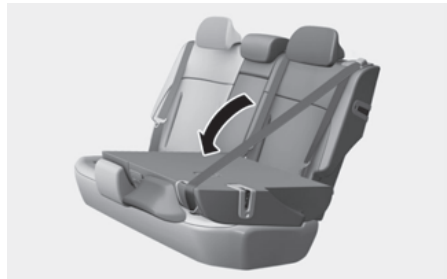
1. Réglez le dossier du siège avant en position verticale et, si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.
2. Abaissez les appuie-têtes arrière à la position la plus basse en maintenant enfoncé le bouton de déverrouillage (1) et en abaissant l'appuie-tête (2).



3. Acheminez la sangle de la ceinture de sécurité vers les deux côtés de la banquette arrière pour éviter d'endommager les ceintures.

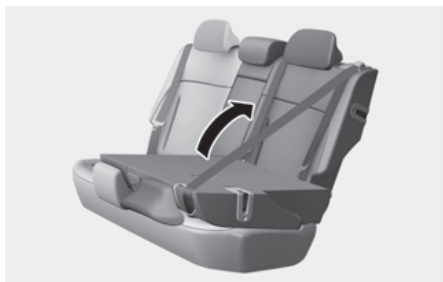


4. Tirez sur le levier de rabattement du dossier de siège, puis rabattez le siège vers l'avant du véhicule.



Pour déplier le dossier de la banquette arrière :

1. Soulevez et poussez le dossier vers l'arrière tout en soulevant la partie avant du levier de pliage.



2. Poussez fermement le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Assurez-vous que le dossier du siège est verrouillé en position.
3. Remettre la ceinture du siège arrière à la bonne position.

AVERTISSEMENT

Verrouillez correctement le dossier du siège. En cas de collision ou d'arrêt brusque, un dossier de siège non verrouillé peut permettre à la cargaison de se déplacer vers l'avant avec une grande force, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

La cargaison doit toujours être arrimée pour éviter qu'elle ne se déplace en cas de collision et ne cause des blessures graves, voire mortelles, aux occupants du véhicule. Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière, car ils ne peuvent pas être correctement fixés et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

Accoudoir



L'accoudoir est situé au centre de la banquette arrière. Tirez l'accoudoir vers le bas à partir du dossier du siège pour l'utiliser.

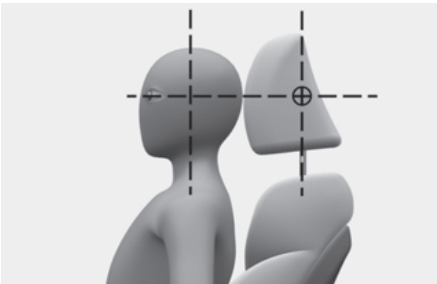
Appuie-tête

Les sièges avant et arrière du véhicule sont équipés d'appuie-tête réglables. Les appuie-têtes accentuent le confort des passagers et, surtout, aident à les protéger contre le coup du lapin ou autres blessures cervicales et de la moelle épinière en cas d'accident, surtout lors d'une collision arrière. Lorsqu'il n'y a pas d'occupants aux places arrières, réglez les appuie-tête arrières à la hauteur la plus basse pour améliorer la visibilité du conducteur.

AVERTISSEMENT

Pour aider à réduire les risques de blessures graves voire mortelles en cas d'accident, prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez les appuie-têtes :

- Réglez toujours les appuie-têtes pour tous les passagers AVANT de démarrer le véhicule.
- Ne laissez jamais personne s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été enlevé ou inversé.
- Réglez les appuie-têtes de façon à ce que le milieu de l'appuie-tête se trouve à la hauteur du haut des yeux.



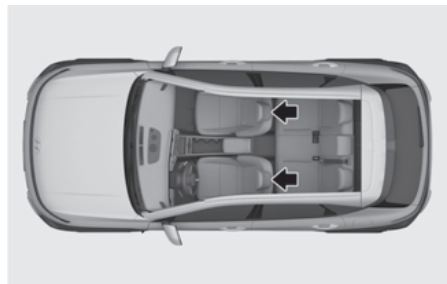
- Ne réglez jamais la position de l'appuie-tête du siège du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.
- Réglez l'appuie-tête aussi près que possible de la tête du passager. N'utilisez pas de coussin de siège pouvant éloigner le corps de l'occupant du dossier de son siège.
- Veillez à ce que l'appuie-tête se verrouille en place après l'avoir réglé.

AVERTISSEMENT

En vous asseyant sur le siège arrière, ne réglez pas la hauteur des appuie-têtes à la position la plus basse.

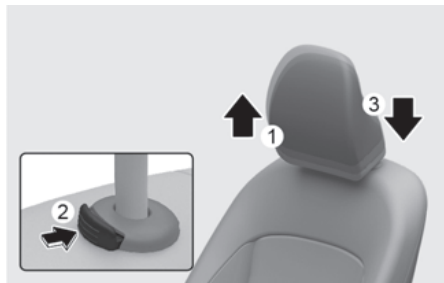


Appuie-têtes de siège avant



Les sièges du conducteur et du passager avant sont équipés d'appuie-tête réglables pour la sécurité et le confort des passagers.

Réglage de la hauteur vers le haut et bas



Pour lever l'appui-tête :

1. Tirez-le vers le haut jusqu'à la position voulue (1).

Pour abaisser l'appui-tête :

1. maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé (2) sur le support d'appui-tête.
2. Abaissez l'appui-tête jusqu'à la position voulue (3).

REMARQUE

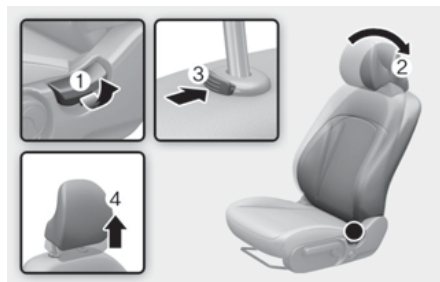


Si vous réglez le dossier vers l'avant alors que l'appui-tête et le coussin de siège sont relevés, l'appui-tête risque d'entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

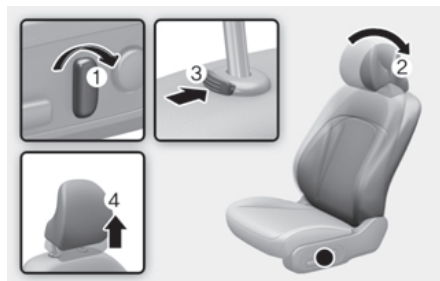
Dépose/pose

Pour déposer l'appui-tête :

Siège à réglage manuel



Siège à réglage électrique



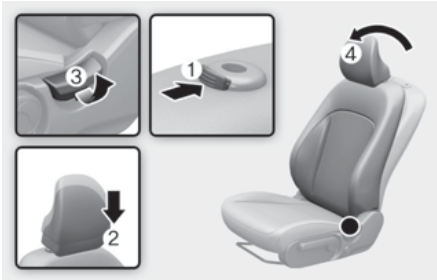
1. Inclinez le dossier (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison du dossier (1).
2. Tirez l'appui-tête jusqu'à la position la plus haute et appuyez sur le bouton de déverrouillage (3) pour le retirer (4).

⚠ AVERTISSEMENT

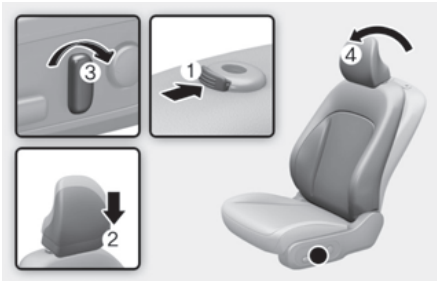
Ne laissez jamais personne voyager dans un siège dont l'appui-tête a été enlevé.

Pour poser l'appuie-tête :

Siège à réglage manuel



Siège à réglage électrique

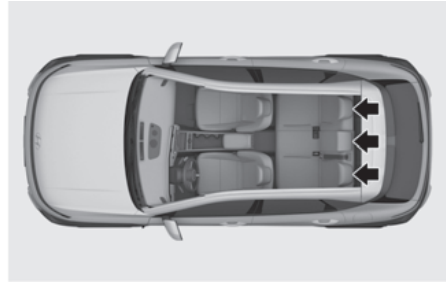


1. Inclinez le dossier du siège en appuyant sur le levier ou le commutateur d'inclinaison du dossier (3).
2. placez les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
3. Réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.
4. Réglez l'angle du dossier (4) avec le commutateur d'angle du dossier (3).

AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête se verrouille en position après l'avoir réinstallé et réglé correctement.

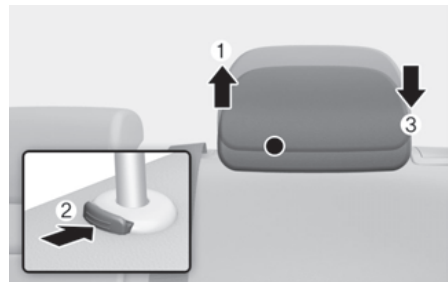
Appuie-têtes de siège arrière



Les sièges arrière sont équipés d'appuie-tête à toutes les places assises pour la sécurité et le confort des passagers.

Réglage de la hauteur vers le haut et bas

Pour lever l'appuie-tête :



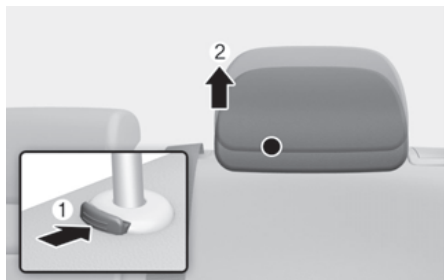
1. Tirez-le vers le haut jusqu'à la position voulue (1).

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) du support de l'appuie-tête et maintenez-le enfoncé.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position voulue (3).

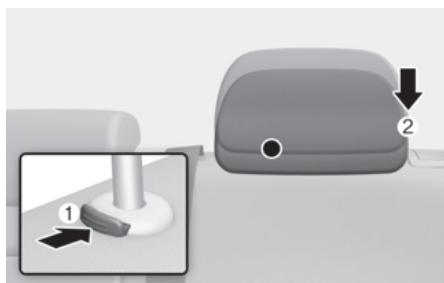
Dépose/pose

Pour déposer l'appuie-tête :



1. Tirez l'appuie-tête vers le haut, le plus loin possible.
2. Appuyez sur le bouton de libération de l'appuie-tête (1) tout en le tirant vers le haut (2).

Pour poser l'appuie-tête :



1. Placez les perches de l'appuie-tête dans les trous (2) tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
2. Réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

Chauffages de siège

+ si équipé

Les chauffe-sièges permettent de chauffer les sièges par temps froid.

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffage de siège n'est pas nécessaire, gardez le chauffage de siège désactivés.

⚠ AVERTISSEMENT

Les chauffe-sièges peuvent provoquer de graves brûlures, même à basse température et surtout s'ils sont utilisés pendant de longues périodes.

Les occupants doivent pouvoir sentir si le siège devient trop chaud de manière à pouvoir éteindre le chauffe-siège au besoin.

Les sièges chauffants consomment de grandes quantités d'électricité. Veuillez éviter d'utiliser les chauffages de siège lorsque le véhicule est éteint afin d'éviter de décharger la batterie.

Les personnes qui ne peuvent pas détecter un changement de température ou une brûlure cutanée doivent faire preuve d'extrême prudence, en particulier les personnes suivantes :

- Les bébés, enfants, personnes âgées ou handicapées, malades en soins ambulatoires.
- Les personnes à la peau sensible ou qui brûle facilement.
- Les personnes fatiguées.
- Les personnes en état d'ébriété ou d'intoxication.
- Les personnes prenant des médicaments pouvant causer une somnolence ou un endormissement.

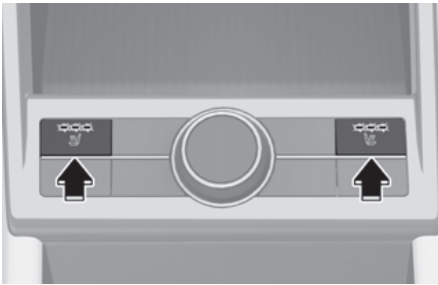
Ne placez jamais sur le siège un objet qui isole de la chaleur lorsque le chauffage de siège fonctionne, tel qu'une couverture ou un coussin de siège.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les chauffe-sièges et les sièges :

- N'utilisez jamais de solvant tel que du diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer les sièges.
- Ne placez aucun objet lourd ou tranchant sur les sièges dotés de chauffe-sièges.
- Ne changez pas la housse de siège. Ceci peut endommager le chauffage de siège.

Chauffe-siège avant



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur l'interrupteur pour chauffer le siège du conducteur ou du passager avant.

- En appuyant à chaque fois sur l'interrupteur, la température passe tour à tour d'élévée à moyenne, basse et éteinte.
- La température du chauffage du siège est abaissée automatiquement et s'éteint après un certain temps afin d'éviter les brûlures dues à une température trop basse. Si une température élevée est à nouveau sélectionnée après l'arrêt du chauffage du siège, la température est à nouveau réglée automatiquement.

- Le chauffage du siège se met par défaut en position OFF lorsque le bouton Start / Stop est enfoncé en position ON.

Chauffage des sièges arrière

 si équipé



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur l'interrupteur de chauffage de siège pour chauffer le siège arrière.

- En appuyant à chaque fois sur l'interrupteur, la température passe tour à tour d'élévée à moyenne, basse et éteinte.
- La température du chauffage du siège est abaissée automatiquement et s'éteint après un certain temps afin d'éviter les brûlures dues à une température trop basse. Si une température élevée est à nouveau sélectionnée après l'arrêt du chauffage du siège, la température est à nouveau réglée automatiquement.
- Le chauffage du siège se met par défaut en position OFF lorsque le bouton Start / Stop est enfoncé en position ON.

Sièges à ventilation d'air

+ si équipé

Les sièges à ventilation d'air sont prévus pour refroidir les sièges avant en soufflant de l'air à travers de petits trous d'aération sur la surface des coussins et des dossiers des sièges.

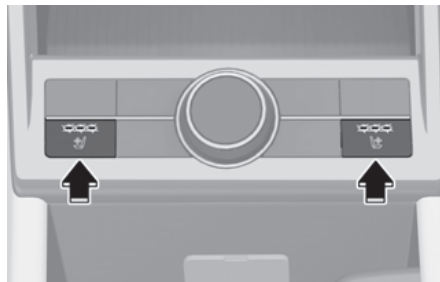
Lorsqu'il n'est pas nécessaire de faire fonctionner le siège à ventilation d'air, maintenez les interrupteurs en position Arrêt.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les sièges équipés d'un système de ventilation :

- N'utilisez jamais de solvant tel que du diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer les sièges.
- Évitez de renverser des liquides sur la surface des sièges et des dossiers avant. Les trous d'aération risquent alors de se bloquer et de ne pas fonctionner correctement.
- Ne placez pas de matériaux tels que des sacs en plastique ou des journaux sous les sièges. Il est possible qu'ils bloquent l'entrée d'air, ce qui entraînera un dysfonctionnement de la ventilation.
- Ne changez pas les housses de siège.
- Si les bouches d'air ne fonctionnent pas, redémarrez le véhicule. S'il n'y a pas de changement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Sièges ventilés à l'avant



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le commutateur pour refroidir le siège du conducteur ou du passager avant.

- Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour faire défiler les vitesses d'écoulement de l'air, de haute à moyenne, basse et désactivée.
- Le siège de ventilation se met par défaut en position OFF lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est enfoncé en position ON.

Ceintures de sécurité

Cette section décrit l'utilisation adéquate des ceintures de sécurité. Elle décrit également des choses à éviter lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers l'ont également bouclée avant de partir. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter la ceinture de sécurité comme un dispositif de sécurité supplémentaire, et non comme remplacement. La plupart des pays exigent que tous les occupants d'un véhicule portent la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité doivent être utilisées par TOUS les occupants quand le véhicule se déplace. Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Les enfants de moins de 13 ans devraient être correctement attachés sur les sièges arrière.
 - Ne jamais permettre aux enfants de voyager sur le siège du passager avant, à moins que le coussin gonflable ne soit désactivé. Si un enfant est assis sur le siège du passager avant, reculez le siège le plus possible. L'enfant doit toujours être attaché correctement au siège.
 - Ne laissez JAMAIS un bébé ou un enfant sur les genoux d'un occupant.
 - Ne roulez JAMAIS avec le dossier du siège incliné lorsque le véhicule est en mouvement.
 - Ne laissez pas un enfant partager un siège ou une ceinture de sécurité.
 - Ne portez pas la ceinture d'épaule sous le bras ou derrière le dos.
- Ne placez JAMAIS une ceinture de sécurité sur des objets fragiles. En cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture pourrait les endommager.
 - N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est entortillée. Une ceinture de sécurité entortillée ne vous protégera pas en cas d'accident.
 - N'utilisez pas une ceinture de sécurité si la sangle ou le matériel est endommagé.
 - N'enclenchez pas la ceinture de sécurité dans les boucles prévues pour d'autres positions assises.
 - Ne jamais détacher la ceinture de sécurité pendant la conduite. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.
 - Assurez-vous qu'il n'y a rien dans la boucle qui pourrait empêcher le mécanisme de verrouillage de la ceinture de sécurité de s'attacher correctement.
 - Ne modifiez jamais la ceinture de sécurité et n'installez jamais de dispositifs qui pourraient empêcher l'assemblage de la ceinture de sécurité de supprimer le jeu.
 - N'utilisez pas une ceinture de sécurité si la sangle ou le matériel est endommagé. Faites remplacer la ceinture de sécurité par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité et les ensembles de ceintures de sécurité endommagés ne fonctionnent pas correctement.

Remplacez toujours :

- Une courroie effilochée, contaminée ou endommagée.
- Un matériel endommagé.
- L'ensemble de ceinture de sécurité après un accident, même si aucun dommage à la courroie ou à l'ensemble n'est visible.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité

Avertissement concernant la ceinture de sécurité du conducteur

Combiné d'instruments



Pour rappeler au conducteur que le témoin de la ceinture de sécurité du conducteur s'allume pendant environ 6 s chaque fois que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, que la ceinture soit bouclée ou non.

Si vous continuez à ne pas attacher ou détacher la ceinture de sécurité alors que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin de ceinture de sécurité s'allume.

Si vous continuez à ne pas attacher ou détacher la ceinture de sécurité alors que vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le carillon d'avertissement de la ceinture de sécurité retentit pendant un certain temps et le témoin d'avertissement clignote.

Avertissement concernant la ceinture de sécurité du passager avant

Pour rappeler au passager avant de boucler sa ceinture de sécurité, le témoin de la ceinture de sécurité du passager avant s'allume pendant environ 6 s chaque fois que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, que la ceinture de sécurité soit bouclée ou non.

Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin de ceinture de sécurité s'allume.

Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant un certain temps et le témoin d'avertissement correspondant clignote.

AVERTISSEMENT

Le fait de rouler dans une mauvaise position peut avoir un effet négatif sur le système d'avertissement de la ceinture de sécurité du passager avant. Demander au passager de s'asseoir correctement lorsque le véhicule est en mouvement.

i Informations

- Si le siège du passager avant n'est pas occupé, le témoin de ceinture de sécurité clignote ou s'allume pendant 6 secondes.
- L'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque des bagages ou des appareils électroniques sont placés sur le siège du passager avant.

Avertissement concernant la ceinture de sécurité du passager arrière



Pour le siège arrière gauche et le siège latéral droit

- Pour rappeler au passager arrière qu'il doit attacher sa ceinture de sécurité, les témoins de la ceinture de sécurité du passager arrière s'allument pendant environ 6 s chaque fois que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, que la ceinture soit attachée ou non.
- Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin correspondant continue à s'allumer pendant un certain temps.

- Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant un certain temps et le témoin correspondant clignote.

Pour le siège central arrière

- Pour rappeler au passager arrière qu'il doit attacher sa ceinture de sécurité, les témoins de la ceinture de sécurité du passager arrière s'allument pendant un certain temps chaque fois que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, que la ceinture soit attachée ou non.
- Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant un certain temps.
- Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin correspondant continue à s'allumer pendant un certain temps.
- Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à plus de 20 km/h (12 mi/h), le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant un certain temps et le témoin correspondant clignote.
- Si la portière arrière est ouverte ou fermée à moins de 10 km/h (6 mi/h), le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité et le témoin correspondant ne fonctionnent pas, même si vous roulez à plus de 20 km/h (12 mi/h).

Système de retenue des ceintures de sécurité

AVERTISSEMENT

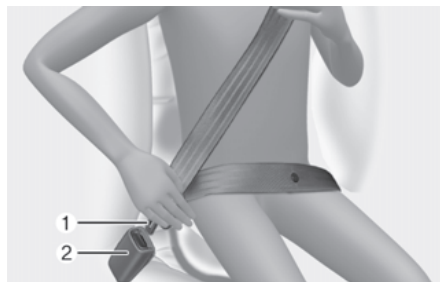


Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident. Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez la ceinture de sécurité :

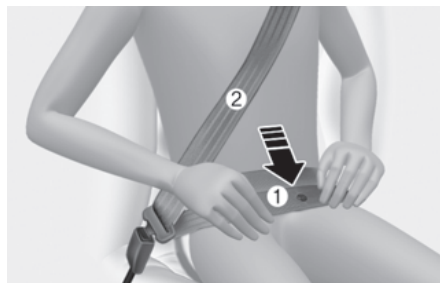
- Placez la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible sur vos hanches, pas sur votre taille, pour qu'elle soit confortablement ajustée. Cela permet à vos os pelviens solides d'absorber la force de l'accident, réduisant ainsi le risque de lésions internes.
- Placez un bras sous la ceinture d'épaule et l'autre bras par-dessus, comme indiqué sur l'illustration.
- Placez toujours l'ancrage de la ceinture de sécurité d'épaule en position de verrouillage à la bonne hauteur.
- Ne positionnez jamais la ceinture d'épaule sur votre cou ou votre visage.

Ceinture de sécurité du conducteur - système à 3 points avec enrouleur de verrouillage d'urgence

Pour boucler votre ceinture de sécurité :



Tirez la ceinture hors de l'enrouleur et insérez la languette métallique (1) dans la boucle (2). Un « clic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.



Vous devez placer la portion sous-abdominale (1) sur vos hanches et celle d'épaule (2) sur votre poitrine.

La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur après avoir réglé la partie sous-abdominale manuellement de façon à ce qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger.

En cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

REMARQUE

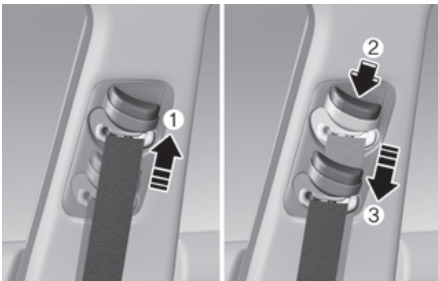
Si vous n'arrivez pas à extraire facilement la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez-la fermement puis relâchez-la. Une fois relâchée, la ceinture peut être retirée en douceur.

Réglage en hauteur

Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle passe sur votre poitrine et à mi-chemin de votre épaule la plus proche de la porte, et non sur votre cou.

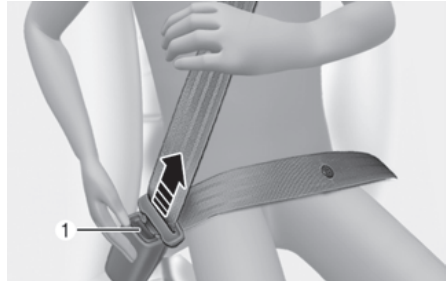
Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité :

Siège avant



- Tirez-la vers le haut (1) pour augmenter la hauteur. Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton de réglage en hauteur (2). Relâchez le bouton pour verrouiller l'ancrage en place. Essayez de pousser le dispositif de réglage de la hauteur vers le bas pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

Pour détacher votre ceinture de sécurité :



Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) de la boucle de verrouillage.

Une fois relâchée, la ceinture doit se rétracter automatiquement dans le rétracteur. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que la courroie n'est pas vrillée, puis réessayez.

Ceintures de sécurité passager et arrière - Système à 3 points avec enrouleur à verrouillage convertible

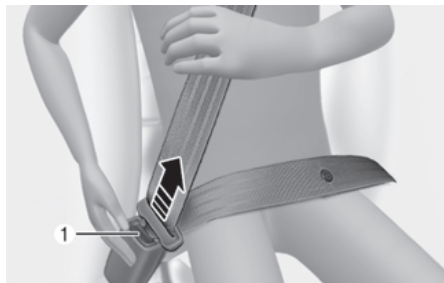
Ce type de ceinture de sécurité combine à la fois un enrouleur à blocage d'urgence et un enrouleur à blocage automatique. Des ceintures de sécurité type verrouillage convertible sont installées aux places arrière pour permettre l'installation de systèmes de retenue pour enfants.

Un enrouleur convertible est également installé dans la position du siège du passager avant, les enfants doivent toujours être assis à l'arrière et ne jamais placer de système de retenue pour bébé / enfant sur le siège avant.

Pour boucler votre ceinture de sécurité :

Tirez la ceinture hors de l'enrouleur et insérez la languette métallique dans la boucle. Un « clic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Tirez sur la partie épaule de la ceinture pour bien serrez-la sur vos hanches et éliminer le mou. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée. Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant n'est pas fixé, la ceinture de sécurité s'ajuste automatiquement à la bonne longueur uniquement après que la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité a été ajustée manuellement afin qu'elle soit bien ajustée sur vos hanches.

Lorsque la ceinture de sécurité a été entièrement déployée à partir de l'enrouleur pour permettre l'installation d'un système de retenue pour enfant, le fonctionnement de la ceinture de sécurité change pour permettre à la ceinture de se rétracter, mais pas de s'étendre (type à enrouleur à verrouillage automatique). Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de retenue pour enfants (CRS) » de ce chapitre.

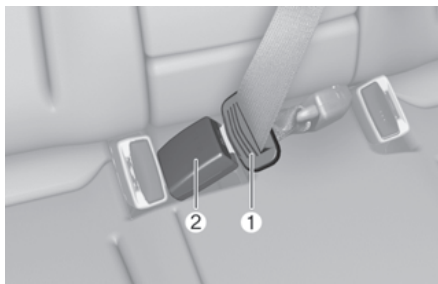
Pour détacher votre ceinture de sécurité :

Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) de la boucle de verrouillage.

La ceinture devrait automatiquement se rétracter dans l'enrouleur. Si cela ne se produisait pas, vérifiez la ceinture pour vous assurer qu'elle n'est pas tordue, puis réessayez.

i Informations

- Le mode de verrouillage d'urgence permet aux passagers assis de se déplacer librement dans leur siège tout en gardant une certaine tension sur la ceinture. Lors d'une collision ou d'un arrêt soudain, l'enrouleur verrouille automatiquement la ceinture pour aider à retenir les passagers.
- Pour désactiver le mode de verrouillage automatique, débouclez la ceinture de sécurité et laissez-la se rétracter complètement.

Ceinture de sécurité centrale arrière (ceinture de sécurité centrale arrière à 3 points)

Insérer la languette (1) dans la boucle jusqu'à ce qu'un « clic » audible se fasse entendre, indiquant que le loquet est verrouillé. Tirez sur la partie épaule de la ceinture pour bien serrez-la sur vos hanches et éliminer le mou.

Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, utilisez la boucle portant la marque « CENTER ».

i Informations

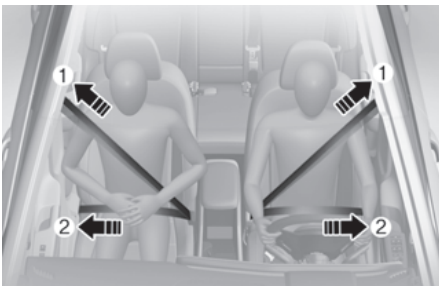
Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez-la fermement puis relâchez-la. Après la libération, tirez doucement la ceinture

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous de ce que le dossier de siège est verrouillé en place en utilisant la ceinture de sécurité arrière centrale.

Sinon, le dossier de siège peut se déplacer en cas d'arrêt soudain ou de collision, causant de graves blessures.

Ceinture de sécurité à prétensionneur



- (1) Tendeur à enrouleur
(2) Dispositif de fixation d'urgence (EFD)

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à prétensionneur (prétensionneur à enrouleur et dispositif de fixation d'urgence) pour le conducteur et le passager avant, et de ceintures de sécurité à prétensionneur (prétensionneur à enrouleur) pour les passagers arrière. Le prétensionneur s'assure que les ceintures de sécurité sont bien plaquées contre votre corps lors de certaines collisions frontales ou latérales. Les ceintures de sécurité à prétensionneurs peuvent être activées dans certains accidents lorsque la collision frontale ou latérale est suffisamment grave, en même temps que les coussins gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement, ou si vous essayez de vous pencher en avant trop rapidement, l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque en place.

Dans certaines collisions frontales, le prétensionneur se déclenche et tire la ceinture de sécurité contre votre corps.

⚠ AVERTISSEMENT

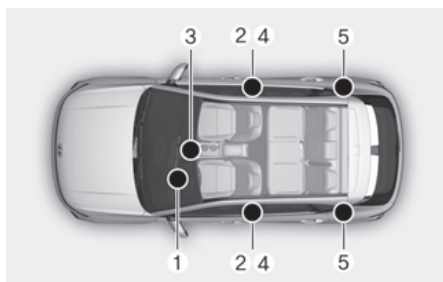
- Portez toujours votre ceinture de sécurité et asseyez-vous correctement dans votre siège.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est lâche ou entortillée.
- Ne placez aucun objet près de la boucle.
- Remplacez toujours les prétensionneurs après leur activation ou un accident.
- N'inspectez, n'entretenez, ne réparez ou ne remplacez JAMAIS les prétensionneurs par vous-même. Faites contrôler, réviser, réparer ou remplacer les prétensionneurs par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne heurtez pas les ensembles de ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez pas les ceintures de sécurité à prétensionneur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de la ceinture de sécurité à prétensionneur se déploie lors d'une collision, le prétensionneur peut devenir chaud et vous brûler.

⚠ ATTENTION

Les travaux de carrosserie effectués à l'avant du véhicule peuvent endommager le système de ceinture de sécurité à prétensionneur. Faites réparer le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur se compose principalement des éléments suivants. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration ci-dessus :

- (1) Témoin d'avertissement de coussin gonflable SRS
- (2) Tendeur à enrouleur
- (3) Module de commande SRS
- (4) Dispositif de fixation d'urgence (EFD)
- (5) Prétensionneur à enrouleur arrière

REMARQUE

Le capteur qui active le module de commande SRS est connecté à la ceinture de sécurité à prétensionneur. Le témoin du coussin gonflable SRS sur le combiné d'instruments s'allume pendant environ 3 à 6 s après que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, puis s'éteint.

Si le prétensionneur ne fonctionne pas correctement, le témoin s'allume même si le u coussin gonflable SRS ne présente pas de dysfonctionnement. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage du véhicule, reste allumé ou s'allume pendant la conduite, faites inspecter les ceintures de sécurité à prétensionneur et/ou le module de commande SRS par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

i Informations

- Les ceintures de sécurité à prétensionneur peuvent être activées dans certaines collisions frontales ou latérales ou en cas de renversement.
- Lorsque les ceintures de sécurité à prétensionneur sont activées, un bruit fort peut être entendu et une fine poussière, qui peut ressembler à de la fumée, peut être visible dans l'habitacle. Ces conditions de fonctionnement sont normales et ne présentent aucun danger.
- Bien qu'elle ne soit pas toxique, la poussière fine peut causer une irritation cutanée et ne doit pas être respirée pendant une période prolongée. Lavez soigneusement toutes les parties exposées de la peau après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à prétensionneur ont été activées.

Consignes de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Il faut toujours porter sa ceinture de sécurité pendant la grossesse. La meilleure façon de protéger le fœtus est de vous protéger vous-même en portant toujours votre ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent toujours porter une ceinture de sécurité sous-abdominale et d'épaule. Placez la ceinture d'épaule en travers du torse, au milieu de la poitrine, et loin du cou. Placez la ceinture abdominale sous votre ventre et tirez sur le baudrier de manière à ce qu'il passe ENFIN sur vos hanches et votre bassin, sous la partie arrondie de votre ventre.

AVERTISSEMENT

- Les femmes enceintes et les patients sont plus vulnérables à tout impact sur l'abdomen lors d'un arrêt brusque ou d'une collision. Si vous êtes impliquée dans un accident alors que vous êtes enceinte, consultez votre médecin.
- Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles au fœtus en cas d'accident, les femmes enceintes ne doivent JAMAIS positionner la partie inférieure de la ceinture de sécurité au-dessus de l'arrondi du ventre ou sur le ventre lui-même.

L'utilisation de la ceinture de sécurité et les enfants

Bébés et jeunes enfants

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants qui exigent que les enfants voyagent dans des dispositifs de retenue pour enfants approuvés, y compris les sièges d'appoint. L'âge à partir duquel les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place du système de retenue pour enfants peut varier d'un pays à l'autre, vous devez donc connaître les exigences spécifiques de votre pays et du lieu où vous voyagez. Le système de retenue pour bébé et enfant doit être correctement placé et installé sur un siège arrière.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système de retenue pour enfants (CRS) » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Les nourrissons et les jeunes enfants doivent toujours être correctement attachés dans un dispositif de retenue pour enfants adapté à leur taille et à leur poids.

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles pour un enfant et les autres passagers, ne tenez jamais un enfant sur vos genoux ou dans vos bras lorsque le véhicule est en mouvement. Lors d'une collision, des forces violentes peuvent arracher l'enfant de vos bras et le projeter contre l'habitacle ou l'éjecter du véhicule.

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement retenus sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de sécurité pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Le dispositif de retenue pour enfants doit être adapté à la taille et au poids de l'enfant. Vérifiez l'étiquette située sur le système de retenue pour enfant afin d'obtenir ces informations. Reportez-vous à la section « Système de retenue pour enfants (CRS) » de ce chapitre.

Enfants plus grands

Les enfants de moins de 13 ans qui sont trop grands pour utiliser un rehausseur doivent toujours s'asseoir sur le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité à trois points disponibles. Une ceinture de sécurité doit être bien ajustée sur les hanches et sur l'épaule et la poitrine pour retenir l'enfant en toute sécurité. Un enfant qui se tortille peut déplacer la ceinture. Les adultes doivent vérifier fréquemment l'ajustement de la ceinture. En cas de collision, la place la plus sûre pour les enfants est sur les sièges arrière, en utilisant un système de retenue pour enfants adapté à l'enfant.

Si un enfant de plus de 13 ans doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être solidement attaché avec la ceinture de sécurité disponible et le siège doit être placé dans la position la plus reculée.

Si la partie de la ceinture d'épaule touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si la ceinture d'épaule touche encore son visage ou son cou, l'enfant doit être replacé dans un siège d'appoint approprié sur la banquette arrière.



AVERTISSEMENT

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité des enfants plus grands soient bouclées et correctement ajustées.
- Ne laissez jamais la ceinture d'épaule entrer en contact avec le cou ou le visage de l'enfant.
- N'attachez pas plus d'un enfant par ceinture de sécurité.

L'utilisation de la ceinture de sécurité et les personnes blessées

La ceinture de sécurité doit toujours être utilisée lors du transport d'une personne blessée. Demandez conseil à un médecin pour obtenir des informations spécifiques.

Une seule personne par ceinture

Lorsque deux personnes (enfants ou adultes) sont assises ensemble, n'essayez jamais d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas de collision.

Ne pas s'allonger

Il peut être dangereux de s'asseoir dans une position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceintures de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine.

Lors d'une collision, vous risquez d'être projeté dans la ceinture de sécurité et de vous blesser au cou ou à d'autres endroits.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture d'épaule.



AVERTISSEMENT

- Ne jamais rouler avec un dossier incliné lorsque le véhicule est en mouvement.
- Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves voire mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque.
- Le conducteur et les passagers doivent toujours s'asseoir au fond de leur siège avec leur ceinture de sécurité bouclée et le dossier du siège bien droit.

Entretien des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés.

Inspection périodique

Inspectez périodiquement les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles ne sont pas usées ou endommagées. Toute pièce endommagée doit être remplacée dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent toujours être propres et sèches. Si elles se salissent, vous pouvez les nettoyer avec du savon doux et de l'eau chaude. L'eau de Javel, les teintures, les détergents puissants et les produits abrasifs ne doivent pas être utilisés car ils risquent d'endommager et de fragiliser le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceinture de sécurité doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Même si aucun dommage n'est visible. Consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système de retenue pour enfants (CRS)

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière



AVERTISSEMENT

Retenez toujours correctement les enfants dans les sièges arrière du véhicule. Les enfants de tout âge sont plus en sécurité lorsqu'ils sont attachés sur le siège arrière. Un enfant assis dans le siège du passager avant peut être heurté violemment par un coussin gonflable se déployant et pouvant causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.

Les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine.

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec des coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un siège pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent dans des sièges pour enfant agréés.

Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille / poids auxquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place du système de retenue pour enfants diffèrent d'un État à l'autre. Vous devez donc vous renseigner sur les exigences précises de votre pays et de l'endroit où vous voyagez.

Les sièges pour enfant doivent être correctement placés et installés dans un siège arrière. Vous devez utiliser un siège pour enfant disponible dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Les systèmes de sécurité pour enfants sont généralement conçus pour être fixés au siège du véhicule au moyen de la ceinture sous-abdominale ou de la partie inférieure d'une ceinture de sécurité à trois points, ou d'un système LATCH dans les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfants (CRS)

Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfants approprié, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, qui a d'abord été correctement fixé aux sièges du véhicule. Lisez et suivez les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.

AVERTISSEMENT

Un système de retenue pour enfant mal fixé augmente le risque de GRAVES BLESSURES ou de DÉCÈS en cas d'accident. Prendre toujours les précautions suivantes pour utiliser le système de retenue pour enfant :

- Ne placez JAMAIS de système de retenue pour bébé ou enfant sur le siège du passager avant.
- Fixez toujours correctement le système de retenue pour enfant au siège arrière du véhicule.
- Toujours suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants concernant l'installation et l'utilisation.
- Attachez toujours correctement votre enfant sur son système de retenue pour enfant.

- Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de sécurité pour enfants), l'appuie-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.
- N'utilisez pas un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.
- Après un accident, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le système de retenue pour enfant, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.

Choix d'un système de retenue pour enfants (CRS)

Lorsque vous choisissez un système de sécurité pour vos enfants, vous devez toujours :

- Assurez-vous que le système de sécurité pour enfants porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou les instructions d'utilisation fournissent généralement ces renseignements.
- Choisissez un système de retenue pour enfant adapté à la place assise du véhicule où il sera utilisé.
- Lisez et respectez les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le système de retenue pour enfants.

Types de systèmes de retenue pour enfants

Il existe trois principaux types de dispositifs de retenue pour enfants : les dispositifs orientés vers l'arrière, les dispositifs orientés vers l'avant et les dispositifs de retenue pour enfants de type « siège d'appoint ».

Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière



Un siège pour enfant faisant face à l'arrière retient le dos de l'enfant contre la surface du siège. Le harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, agit pour garder l'enfant dans le siège et réduire la force d'impact sur le cou et la moelle épinière.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un siège pour enfant faisant face à l'arrière.

Les sièges pour enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position faisant face à l'arrière. Cela vous permet de garder votre enfant dans un siège faisant face à l'arrière plus longtemps.

Continuez à utiliser un siège pour enfant orienté vers l'arrière aussi longtemps que votre enfant pourra tenir dans les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les protéger. Lorsque votre enfant a dépassé les limites fixées pour le système de retenue d'enfant faisant face à l'arrière, votre enfant est prêt pour un système de retenue pour enfant dirigé vers l'avant avec un harnais.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne placez JAMAIS de système de retenue pour bébé ou enfant sur le siège du passager avant.

Placer un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant, peut résulter dans de GRAVES BLESSURES ou MORTELLES si le système de retenue pour enfant est heurté par un coussin gonflable.

Système de retenue pour enfant faisant face à l'avant



Un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant retient le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Gardez les enfants dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la hauteur maximale ou la limite de poids autorisée par le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfants.

Une fois que votre enfant est devenu trop grand pour le système de retenue pour enfant orienté vers l'avant, il est prêt pour un siège d'appoint.

Sièges rehausseurs

Un siège d'appoint est un dispositif de retenue pour enfant conçu pour améliorer l'ajustement du système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège d'appoint positionne la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle s'ajuste correctement sur les parties les plus fortes du corps de votre enfant. Maintenez vos enfants dans les sièges rehausseurs jusqu'à ce qu'ils soient assez grands pour les ceintures de sécurité.

Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la sangle sous-abdominale doit reposer confortablement sur le haut des cuisses et non sur l'estomac. La sangle diagonale doit reposer confortablement sur l'épaule et la poitrine, et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être correctement attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine.

Installation d'un système de retenue pour enfants (CRS)

AVERTISSEMENT

Avant d'installer votre système de retenue pour enfant vous devez toujours : lire et suivre les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

Le non respect de tous les avertissements et de toutes les instructions peut augmenter le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT en cas d'accident.

AVERTISSEMENT

Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfant, l'appuie-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.

Après avoir choisi un dispositif de retenue pour enfants adapté à votre enfant et après avoir vérifié que le dispositif de retenue pour enfants se fixe correctement sur la place assise, il y a trois étapes générales pour une installation correcte :

- **Fixez correctement le système de retenue pour enfants au véhicule.** Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être fixés au véhicule à l'aide de la ceinture abdominale ou de la partie abdominale d'une ceinture abdominale / baudrier ou à l'aide de l'ancrage inférieur et/ou de l'ancrage d'attache et/ou de la jambe de force.
- **Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est fermement fixé.** Après avoir installé le siège pour enfant dans le véhicule, poussez et tirez le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Un siège pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité doit être installé aussi fermement que possible. Cependant, on peut s'attendre à un certain mouvement latéral. Lors de l'installation d'un siège pour enfant, réglez le siège et le dossier (vers le haut et vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière) de façon à ce que votre enfant puisse s'installer confortablement dans son siège.
- **Attachez l'enfant dans le système de retenue pour enfants.** Assurez-vous que l'enfant est correctement attaché dans le dispositif de retenue pour enfant conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

ATTENTION

Un siège pour enfant peut devenir très chaud dans l'habitacle d'un véhicule fermé. Pour éviter les brûlures, vérifiez la température de la surface du siège et des boucles avant d'asseoir votre enfant dans le siège pour enfant.

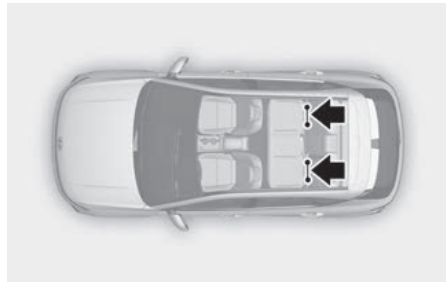
Ancrages et attaches inférieure(s) pour enfant (système LATCH)

Le système LATCH maintient le système de retenue pour enfant pendant les trajets et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du siège pour enfant et réduire la possibilité d'installer incorrectement votre siège pour enfant. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le système de retenue pour enfant. Le système LATCH supprime le besoin d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer le système de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il y a deux ancrages inférieurs pour chaque position d'assise LATCH pouvant accommoder un système de retenue pour enfant avec attaches inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez disposer d'un système de retenue pour enfant avec fixations LATCH.

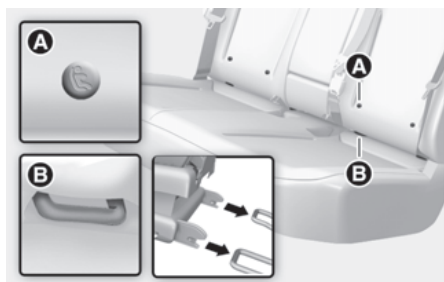
Le fabricant du système de retenue pour enfant vous fournira les instructions d'utilisation du système avec ses fixations pour les ancrages LATCH.



Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière extérieures gauche et droite. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration. Il n'y a pas d'ancrages LATCH prévus pour le siège arrière central.

AVERTISSEMENT

Ne tentez pas d'installer un système de sécurité pour enfants utilisant les ancrages LATCH à la position d'assise arrière centrale. Il n'y a pas d'ancrages LATCH prévus pour ce siège. L'utilisation des ancrages de siège extérieur peut endommager les ancrages qui peuvent se briser ou ne pas fonctionner dans une collision, résultant dans de graves blessures voire le décès.



[A] Indicateur de position de l'ancre inférieure (Ⓢ)
[B] Ancre inférieure

Les symboles de témoin de position d'ancrage inférieure se trouvent sur les dossiers de siège arrière des côtés gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (reportez-vous aux flèches de l'illustration).

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière extérieurs gauche et droit.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de procéder à l'installation du système de sécurité pour enfants, assurez-vous qu'aucun objet (par exemple un jouet, un stylo, un fil) ne se trouve autour de la zone d'ancrage inférieure. Ces objets peuvent endommager soit la ceinture de sécurité ou le système de retenue pour enfant pendant la procédure de l'installation. Selon le besoin, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfants avec le « système d'ancrage LATCH » (LATCH Anchors System)

Pour installer un système de retenue d'enfant LATCH compatible à l'une des positions d'assise arrière extérieures :

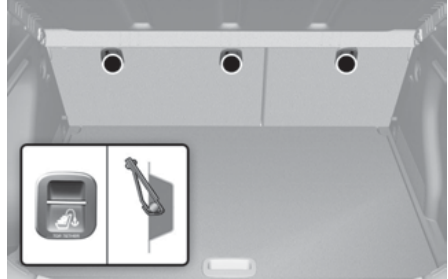
1. Écartez la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Retirez tous les objets des ancrages qui pourraient empêcher une bonne connexion entre le système de retenue pour enfant et les ancrages inférieurs.
3. Placez le système de retenue pour enfant dans le siège du véhicule, puis fixez le siège aux ancrages inférieurs conformément aux consignes fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.
4. Suivez les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation et la connexion correctes des attaches inférieures du dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfants.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non rétractées, bouclez toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées et rétractez la courroie de la ceinture de sécurité derrière l'enfant. Un enfant peut s'étrangler si une ceinture d'épaule s'enroule autour de son cou et se serre.
- Ne jamais attacher plus d'un système de retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Faites toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas fixer correctement le système de sécurité pour enfants.

Fixation d'un siège du système de retenue pour enfant avec le système d'ancrage « Top-tether Anchorage ».



Commencez par assujettir le système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs LATCH ou au moyen de la ceinture de sécurité. Si le fabricant du système de retenue pour enfant recommande que la sangle d'attache supérieure soit fixée, fixez et serrez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de sangle d'attache supérieure.

Les ancrages de fixation supérieure sont situés à l'arrière des dossiers de sièges.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la sangle supérieure :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfants.
- Ne jamais attacher plus d'un système de retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Ne fixez pas la sangle d'attache à autre chose que l'ancrage d'attache correct. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est fixée à quelque chose d'autre.
- Les ancrages des sièges pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un siège pour enfant correctement fixé.
Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour les ceintures de sécurité des adultes ou des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.



Pour poser l'ancrage d'attache :

1. Acheminez la sangle de fixation supérieure du système de retenue pour enfants au-dessus du dossier du siège. Acheminez la sangle d'attache sous l'appui-tête et entre les montants d'appui-tête, ou acheminez la sangle d'attache par-dessus le haut du dossier de siège du véhicule. Assurez-vous que la sangle n'est pas tordue.
2. Connectez le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage, puis serrez la sangle d'attache supérieure conformément aux instructions du fabricant de votre dispositif de retenue pour enfants afin de fixer fermement le dispositif de retenue pour enfants au siège.
3. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est solidement fixé au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et vers l'arrière et d'un côté à l'autre.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la sangle supérieure :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfants.
- Ne jamais attacher plus d'un système de retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Ne fixez pas la sangle d'attache à autre chose que l'ancrage d'attache correct. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est fixée à quelque chose d'autre.
- Les ancrages des sièges pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un siège pour enfant correctement fixé.

Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour les ceintures de sécurité des adultes ou des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Fixation d'un système de retenue pour enfants avec une ceinture abdominale/ d'épaule

Si vous n'utilisez pas de système LATCH, tous les systèmes de sécurité pour enfants doivent être fixés à un siège arrière avec la partie ventrale d'une ceinture abdominale et épaulière.

AVERTISSEMENT

Placez TOUJOURS un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière dans le siège arrière du véhicule.

Placer un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant, peut résulter dans de GRAVES BLESSURES ou MORTELLES si le système de retenue pour enfant est heurté par un coussin gonflable.

Mode verrouillage automatique



Étant donné que toutes les ceintures de sécurité des passagers se déplacent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de verrouillage d'urgence), vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité jusqu'au bout pour faire passer l'enrouleur en mode de « verrouillage automatique » afin de fixer un système de retenue pour enfants.

Le mode « Verrouillage automatique » permet d'éviter que les mouvements normaux de l'enfant dans le véhicule ne provoquent le relâchement de la ceinture de sécurité et ne compromettent le système de retenue pour enfants. Pour fixer un système de retenue pour enfant, utilisez la procédure suivante.

Pour installer un siège pour enfant sur les sièges arrière, procédez comme suit :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière et faites passer la ceinture sous-abdominale/d'épaule autour ou à travers le dispositif de retenue pour enfants, en suivant les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants. Assurez-vous que la courroie de la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

i Informations

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez également vous référer à la section « Ceintures de sécurité passager et arrière - Système à 3 points avec enrouleur à verrouillage convertible » de ce chapitre.

- Fixez l'attache de la ceinture à trois points dans la boucle. Écouter le « clic » distinct.



i Informations

Placez le bouton de déverrouillage de façon à ce qu'il soit aisément accessible en cas d'urgence.

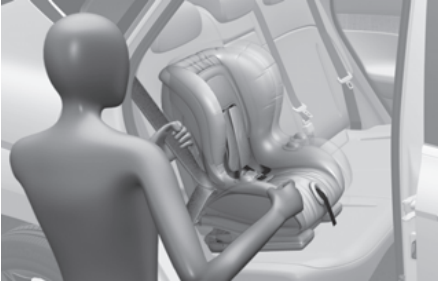
- Extrayez la partie d'épaulière de la ceinture de sécurité complètement. Lorsque la partie épaulière de la sangle de sécurité est complètement déployée, elle fait passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique » (retenue d'enfant).



- Laisser la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement et écouter un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si rien ne s'entend, répétez les étapes 3 et 4.



- Éliminez le plus de jeu possible de la ceinture en poussant vers le bas sur le siège pour enfant tout en replaçant la ceinture d'épaule dans le rétracteur.



- Poussez et tirez sur le siège pour enfant pour confirmer que la ceinture de sécurité le maintient bien en place. Sinon, relâchez la ceinture de sécurité et répétez les étapes 2 à 6.
- Vérifiez à nouveau si l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique » en tentant d'extraire davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si c'est impossible, l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ».

Si le fabricant de votre système de sécurité pour enfants vous demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture sous-abdominale / épaulière, reportez-vous à la section « Installation d'un système de retenue pour enfants (CRS) » dans ce chapitre

i Informations

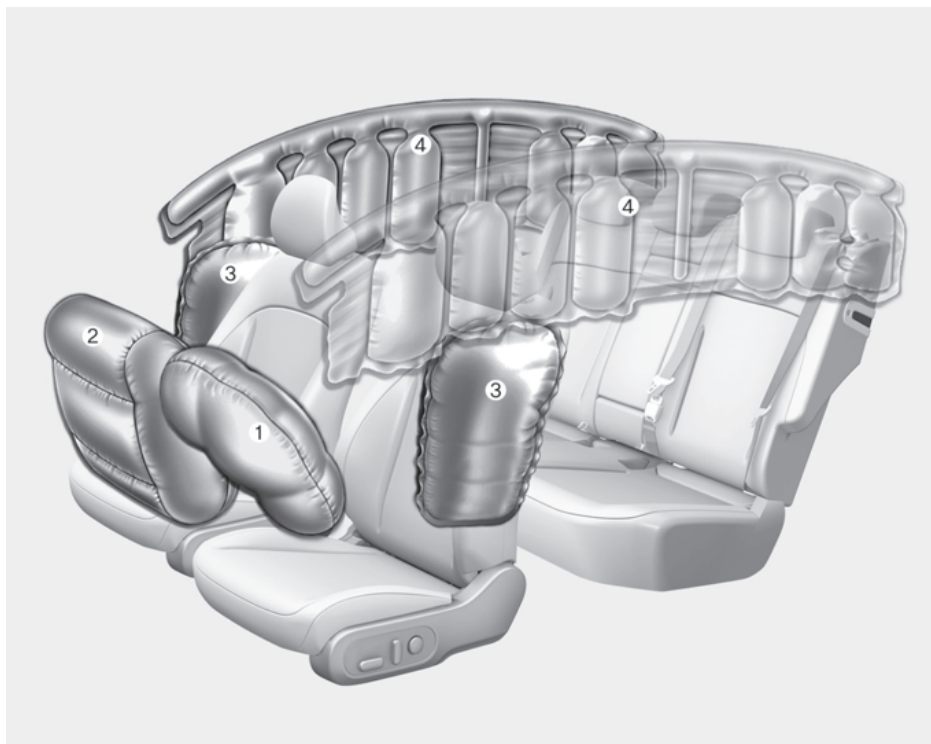
Lorsqu'on laisse la ceinture de sécurité se rétracter jusqu'à sa position de rangement complète, l'enrouleur passe automatiquement du mode « verrouillage automatique » au mode de verrouillage d'urgence pour une utilisation normale par un adulte.

! AVERTISSEMENT

Si l'enrouleur n'est pas en mode « verrouillage automatique », le dispositif de retenue pour enfants peut se déplacer lorsque le véhicule tourne ou s'arrête brusquement. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement ancré dans la voiture, y compris en tirant manuellement la ceinture de sécurité jusqu'au bout pour faire passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique ».

Pour retirer le système de sécurité pour enfants, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirez la ceinture à trois points du siège et laissez la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire



Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

- (1) Coussin gonflable frontal du conducteur
- (2) Coussin gonflable frontal du passager
- (3) Coussin gonflable latéral
- (4) Coussin gonflable rideau

Votre véhicule est équipé d'un système de coussin gonflable supplémentaire pour les sièges du conducteur et du passager avant.

Les coussins gonflables frontaux sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité à trois points. Pour que ces coussins gonflables puissent protéger, les ceintures de sécurité doivent être portées en permanence lors de la conduite.

Vous pouvez être grièvement blessé ou tué dans un accident si vous ne portez pas de ceinture de sécurité. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, mais ne les remplacent pas. De plus, les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les collisions. Dans certains types d'accidents, les ceintures de sécurité sont la seule protection dont vous disposez.



AVERTISSEMENT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ DES COUSSINS GONFLABLES

Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les systèmes de retenue pour enfants - à chaque voyage, à chaque fois, pour tout le monde ! Même avec des coussins gonflables, vous pouvez être grièvement blessé ou tué lors d'une collision si vous êtes mal attaché ou si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque le coussin gonflable se déploie.

Ne placez jamais un enfant dans un système de retenue pour enfant ou un siège d'appoint sur le siège du passager avant, à moins que le coussin gonflable ne soit désactivé.

Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter avec force l'enfant et provoquer des blessures graves voire mortelles.

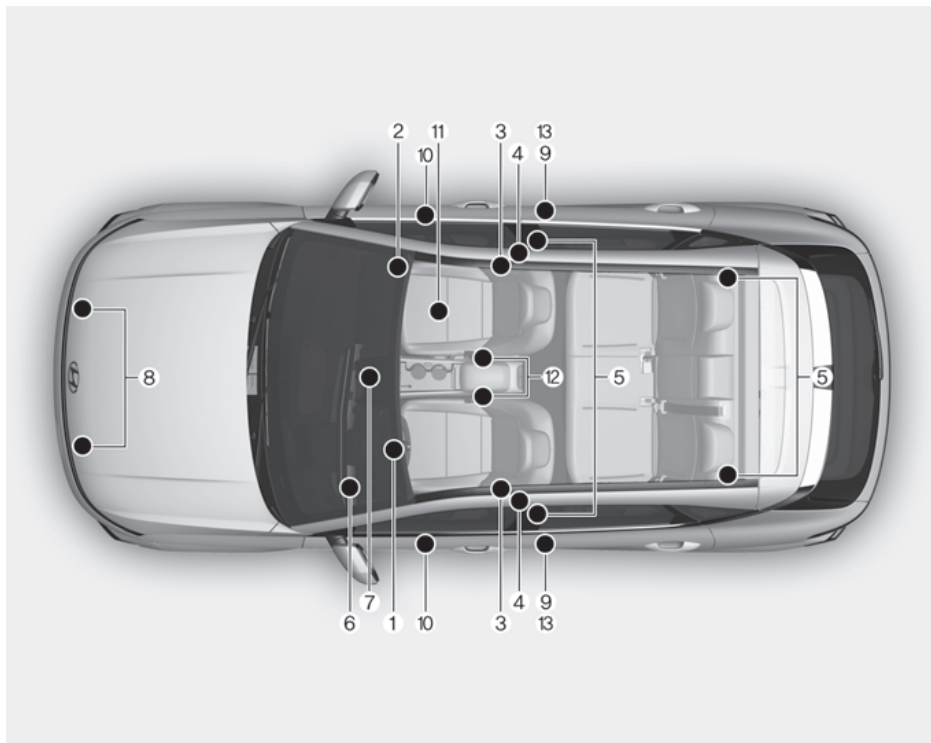
Placez TOUJOURS les enfants de moins de 13 ans dans le siège arrière. C'est l'endroit le plus sûr pour véhiculer les enfants de tout âge. Si un enfant de 13 ans ou plus doit s'asseoir dans le siège avant, il doit être correctement attaché et le siège doit être réglé le plus en arrière possible.

Tous les occupants du véhicule doivent s'asseoir en position verticale, le dossier du siège en position verticale, centré sur le coussin du siège avec leur ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement étendues et les pieds sur le sol jusqu'à ce que le véhicule soit garé et que le moteur soit éteint. Si un occupant n'est pas bien assis et si un accident se produit, le coussin gonflable se déployant rapidement peut heurter avec force l'occupant et provoquer des blessures graves voire mortelles.

Le conducteur et les passagers ne doivent jamais s'asseoir trop près des coussins gonflables ni s'appuyer contre les portières ou la console centrale.

Reculez votre siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, tout en gardant le contrôle du véhicule.

Composants du SRS



Le SRS se compose des éléments suivants :

- (1) Module du coussin gonflable frontal du conducteur
- (2) Module du coussin gonflable frontal du passager
- (3) Modules de coussin gonflable latéral
- (4) Modules de coussin gonflable rideau
- (5) Tendeur à enrouleur
- (6) Témoin d'avertissement des coussins gonflables
- (7) Module de commande SRS (SRSCM)/capteur de capotage
- (8) Capteurs d'impact avant
- (9) Capteurs d'impact latéral (accélération)
- (10) Capteurs d'impact latéral (pression)
- (11) Système de classification d'occupant
- (12) Capteurs de boucles de ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant
- (13) Système de fixation d'urgence (EFD)

i Informations

L'indicateur de désactivation du coussin gonflable du passager avant est situé sur la console de pavillon.

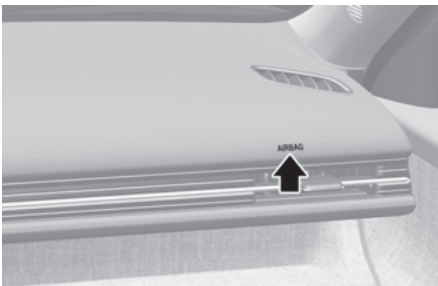
Où sont les coussins gonflables ?

Coussins gonflables frontaux pour le conducteur et le passager

Coussin gonflable frontal du conducteur



Coussin gonflable frontal du passager



Le SRS se compose de coussins gonflables avancés situés au centre du volant et sur le panneau avant du côté du passager, au-dessus de la boîte à gants.

Les emplacements des coussins gonflables sont marqués des lettres « AIRBAG ».

Le but du SRS est de fournir au conducteur et au passager avant du véhicule une protection supplémentaire que le système de ceinture de sécurité n'assure pas en cas de choc frontal suffisamment violent.

Le SRS utilise des capteurs pour recueillir des informations sur le port de la ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité de l'impact.

Les capteurs de boucle de ceinture de sécurité déterminent si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont bouclées. Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS offre la possibilité de commander le gonflage des coussins gonflables à deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un second niveau est déclenché en cas d'impact plus sévère.

En fonction de la gravité de l'impact et de l'utilisation de la ceinture de sécurité, le module de contrôle SRS (SRSCM) contrôle le gonflage des coussins gonflables.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter le risque ou des blessures graves en cas d'accident.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles dues au gonflement des coussins gonflables frontaux :

- Les occupants doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Reculez votre siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, tout en gardant le contrôle du véhicule.
- Ne vous appuyez jamais contre les portières ou la console centrale.
- Tenez le volant à 9 heures et à 3 heures pour minimiser les risques de blessures aux mains et aux bras.
- Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord.
- Ne placez jamais d'objets (tels qu'un couvercle de tableau de bord, un porte-téléphone portable, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) au-dessus ou à proximité des modules de coussin gonflable situés sur le volant, le tableau de bord, les vitres du pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. De tels objets peuvent causer des dommages si le véhicule subit une collision suffisamment grave pour provoquer le déploiement des coussins gonflables.
- Ne fixez aucun objet sur le pare-brise et le rétroviseur intérieur.

Coussins gonflables latéraux

Siège avant



Les coussins gonflables latéraux sont situés sur chaque siège avant.

Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de renversement, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux et les prétensionneurs des deux côtés du véhicule peuvent se déployer si un renversement ou un risque de renversement est détecté.

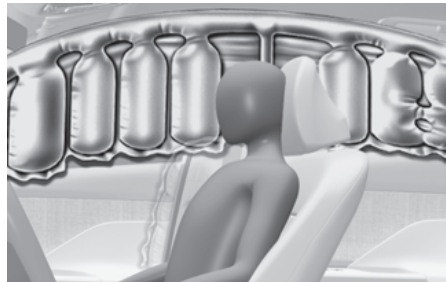
Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles causées par un coussin gonflable latéral qui se gonfle :

- Les occupants doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Les passagers ne doivent pas appuyer la tête ou le corps sur les portières, placer le bras sur les portières, passer le bras par les fenêtres ou placer des objets entre les portières et les sièges.
- N'utilisez pas de housses de siège accessoires. Elles pourraient réduire ou annuler l'efficacité du système.
- Ne pas suspendre d'autres objets que des vêtements. Lors d'un accident, les objets peuvent causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles en particulier lorsque le coussin gonflable est déployé.
- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixez aucun objet autour des zones de déploiement des coussins gonflables tels que la portière, la glace de portière latérale, le pied avant et arrière.
- Ne placez aucun objet entre la portière et le siège. Ils peuvent se transformer en projectiles dangereux lors du déploiement du coussin gonflable latéral.
- N'installez pas d'accessoires sur le côté ou à proximité des coussins gonflables latéraux.
- Ne provoquez pas de choc sur les portes lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON ou START, car les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler.
- Si le siège ou la housse de siège est endommagé, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Coussins gonflables rideaux



Les coussins gonflables rideaux sont situés de chaque côté le long des longerons de toit au-dessus des portières avant et arrière.

Ils sont conçus pour aider à protéger la tête des occupants du siège avant et des occupants des sièges arrière extérieurs dans certaines collisions latérales.

Les coussins gonflables rideaux sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de renversement, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux et les prétensionneurs des deux côtés du véhicule peuvent se déployer si un renversement ou un risque de renversement est détecté.

Les coussins gonflables rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles dues au gonflement d'un coussin gonflable rideau :

- Les occupants doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Fixez correctement le système de sécurité pour enfants aussi loin des portières que possible.
- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable. Ne fixez pas non plus d'objets autour de la zone où le coussin gonflable se gonfle, comme les portes, les vitres des portes latérales, les montants avant et arrière, et les rails latéraux du toit.
- Ne pas suspendre d'autres objets que des vêtements, en particulier des objets durs ou cassants à proximité des coussins gonflables. En cas d'accident, ils pourraient endommager le véhicule ou provoquer des blessures corporelles.
- Les passagers ne doivent pas appuyer la tête ou le corps sur les portières, placer le bras sur les portières, passer le bras par les fenêtres ou placer des objets entre les portières et les sièges.
- N'ouvrez pas ou ne réparez pas vous-même les coussins gonflables rideaux latéraux. Selon le besoin, faites contrôler le coussin gonflable par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Comment le système de coussins gonflables fonctionne-t-il ?

Le SRSCM (module de commande du système de retenue supplémentaire) surveille en permanence tous les composants SRS lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est activé afin de déterminer si l'impact est suffisamment grave pour nécessiter le déploiement des coussins gonflables ou des ceintures de sécurité à prétensionneur.

Lors d'une collision frontale modérée à grave, les capteurs détectent la décélération rapide du véhicule. Si le taux de décélération est suffisamment élevé, l'unité de commande gonflera les coussins gonflables avant, au moment et avec la force nécessaire.

Les coussins gonflables avant aident à protéger le conducteur et le passager avant en réagissant aux chocs frontaux pour lesquels les ceintures de sécurité seules ne peuvent pas assurer une retenue suffisante. Lorsque cela est nécessaire, les coussins gonflables latéraux aident à fournir une protection en cas d'impact latéral ou de retournement en soutenant la zone latérale du haut du corps.

- Les coussins gonflables sont activés (capables de se gonfler si nécessaire) uniquement lorsque le bouton Start / Stop est en position ON ou START, et ils peuvent être activés dans les 3 minutes environ qui suivent l'arrêt du véhicule.
- Les coussins gonflables se déploient lors de certaines collisions frontales ou latérales pour aider à protéger les occupants contre des blessures corporelles graves.
- En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision, de son sens, etc. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs produisent un signal électronique de déploiement / gonflage.

- Les coussins gonflables avant se gonflent et se dégonflent complètement en un instant. Il est presque impossible pour vous de voir les coussins gonflables se déployer au cours d'un accident. Il est plus probable que vous verrez simplement les coussins gonflables dégonflés, pendant hors de leur compartiment, après la collision.

- Si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage, les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau se déploieront non seulement lors de collisions latérales graves mais également si le capteur détecte un capotage.

En cas de détection d'un capotage, les coussins gonflables rideaux resteront gonflés plus longtemps afin de garantir une meilleure protection contre le risque d'éjection, notamment lorsqu'ils opèrent en combinaison avec les ceintures de sécurité. (si équipé d'un capteur de capotage)

- Pour offrir une protection, les coussins gonflables doivent se déployer rapidement. En effet, le délai pendant lequel le coussin gonflable doit se positionner entre l'occupant et la structure du véhicule, avant que ce dernier ne se heurte pas à cette structure est extrêmement court. Cette vitesse de déploiement réduit le risque de blessures graves ou mortelles et constitue donc une propriété essentielle de la conception du coussin gonflable.

Cependant, ce déploiement rapide peut également provoquer des blessures pouvant inclure des abrasions faciales, des bleus et des fractures car la vitesse de gonflage provoque également le déploiement des coussins gonflables avec beaucoup de force..

- Il peut même arriver que le contact avec le coussin gonflable provoque des blessures mortelles, en particulier si l'occupant est placé très près du coussin gonflable.

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque de blessures en cas de déploiement d'un coussin gonflable. Le risque le plus important consiste à s'asseoir trop près du coussin gonflable. Un coussin gonflable a besoin d'espace pour se déployer. Nous recommandons aux conducteurs de laisser le plus d'espace possible entre le centre du volant et la poitrine tout en gardant le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles causées par le déploiement d'un coussin gonflable, prenez les précautions suivantes :

- Ne jamais placer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.
Retenez toujours correctement les enfants de moins de 13 ans dans les sièges arrière du véhicule.
- Réglez les sièges du passager avant et du conducteur aussi loin que possible vers l'arrière, tout en gardant le contrôle du véhicule.
- Maintenez les mains sur le volant aux positions 9 heures et 3 heures.
- Ne placez JAMAIS quelqu'un ou quelque chose entre le coussin gonflable et l'occupant du siège.
- Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord.

Coussin gonflable frontal du conducteur (1)



Lorsque le SRSCM détecte un impact suffisamment grave à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables frontaux.

Coussin gonflable frontal du conducteur (2)



Lors du déploiement, la déchirure de la couverture du coussin se sépare sous l'effet de l'expansion des coussins gonflables.

Un coussin gonflable entièrement gonflé, associé à une ceinture de sécurité correctement portée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au thorax.

Coussin gonflable frontal du conducteur (3)



Coussin gonflable frontal du passager



Une fois complètement gonflé, le coussin gonflable commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de conserver sa visibilité vers l'avant, de conduire ou d'actionner d'autres commandes.

AVERTISSEMENT

Pour éviter que des objets ne se transforment en projectiles dangereux lorsque le coussin gonflable passager se gonfle :

- Ne pas installer ou placer d'objets (porte-boissons, porte-CD, autocollants, etc.) sur le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants, où se trouve le coussin gonflable du passager.
- N'installez pas un récipient de désodorisant liquide près du combiné d'instruments ou sur sa surface.

À quoi doit-on s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable?

Une fois qu'un coussin gonflable frontal ou latéral s'est gonflé, il se dégonfle très rapidement. Le gonflement des coussins gonflables n'empêche pas le conducteur de voir à travers le pare-brise ou de diriger son véhicule. Les coussins gonflables de type rideau peuvent rester partiellement gonflés pendant un certain temps après leur déploiement.

AVERTISSEMENT

Après le déploiement d'un coussin gonflable, prenez les précautions suivantes :

- Ouvrez les fenêtres et les portières dès que possible après l'impact afin de réduire l'exposition prolongée à la fumée et à la poudre produites par le déploiement du coussin gonflable.
- Ne pas toucher les composants internes de la zone de stockage du coussin gonflable immédiatement après qu'un coussin gonflable s'est gonflé. Les pièces entrant en contact avec un coussin gonflable se déployant peuvent être brûlantes.
- Lavez toujours soigneusement la peau exposée avec de l'eau froide et un savon doux.
- Demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter votre véhicule et de remplacer les composants nécessaires avant de reprendre la route. Les coussins gonflables ne s'utilisent qu'une seule fois.

Bruit et fumée émanant d'un coussin gonflable se déployant

Quand les coussins gonflables se déploient, ils émettent un bruit fort et peuvent produire de la fumée et de la poudre dans l'air de l'habitacle. Ceci est normal et résulte de l'allumage du gonfleur de coussins gonflables. Après le déploiement d'un coussin gonflable, vous pourriez ressentir une gêne importante pour respirer, d'une part parce que la ceinture de sécurité et le coussin gonflable ont heurté votre poitrine, et d'autre part à cause de l'inhalation de la fumée et de la poudre. La poudre peut provoquer des crises d'asthme chez certaines personnes. Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement d'un coussin gonflable, consultez immédiatement un médecin.

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent provoquer des irritations de la peau, des yeux, du nez, de la gorge, etc. Si c'est le cas, lavez et rincez immédiatement à l'eau froide et consultez un médecin si les symptômes persistent.

Voyant avertisseur du SRS



Le témoin de coussin gonflable SRS (système de retenue supplémentaire) du tableau de bord affiche le symbole du coussin gonflable dans l'illustration. Le témoin indique un problème potentiel avec votre système de coussin gonflable, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux et/ou rideaux utilisés pour la protection en cas de renversement.

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du SRS, les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler correctement lors d'une collision, ce qui augmente le risque de blessures graves ou mortelles.

Votre SRS fonctionne mal dans les conditions suivantes :

- La lumière ne s'allume pas pendant environ trois à six secondes lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON.
- Le voyant reste allumé après avoir été illuminé pendant environ trois à six secondes.
- Le voyant s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le voyant clignote lorsque le véhicule est en marche.

Si l'une de ces situations se produit, faites inspecter le SRS dès que possible par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Système de classification d'occupant (OCS)



Votre véhicule est équipé d'un système de classification des occupants (OCS) sur le siège du passager avant.

Principaux composants du système de classification d'occupant

- Un dispositif de détection placé dans l'assise de siège de passager avant.
- Un système électronique qui aide à déterminer si les systèmes de coussin gonflable du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un voyant situé sur la console de pavillon qui allume les mots « PASSENGER AIRBAG OFF » indiquant que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.
- Le témoin de coussin gonflable du combiné d'instruments est interconnecté avec le système OCS.

L'OCS est conçu pour détecter la présence d'un passager avant correctement assis et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager doit être activé (peut se gonfler) ou non.

Ceci contribue à réduire le risque de blessure ou de décès par un coussin gonflable qui se déploie vers certains occupants de siège de passager avant, tels que les enfants, en exigeant que le coussin gonflable soit désactivé automatiquement.

Par exemple, si un dispositif de retenue pour enfant du type spécifié dans les réglementations est sur le siège, le capteur de classification d'occupant peut le détecter et causer la désactivation du coussin gonflable.

Les occupants adultes du siège de passager avant qui sont assis correctement et portent bien la ceinture de sécurité, ne désactivent pas automatiquement le coussin gonflable de passager. Pour les adultes de petite taille, il peut être désactivé. Par contre, si l'occupant ne s'assied pas correctement dans le siège (par exemple en ne se tenant pas droit, en se plaçant sur le bord du siège, ou dans une autre position incorrecte), cela pourrait entraîner la désactivation du coussin gonflable par le capteur.

L'indicateur « PASSENGER AIRBAG OFF » se trouve sur le panneau de la console supérieure. Ce système détecte les conditions 1- 4 dans le tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable de passager avant sur la base de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous-même et tous les occupants du véhicule êtes assis correctement en portant la ceinture de sécurité correctement pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

L'OCS peut mal fonctionner si le passager exécute des actions qui affectent le système de classification. Ceci inclut :

- Une position incorrecte (non redressée).
- L'appui contre la porte ou la console centrale.
- Position vers les côtés de l'avant du siège.
- Placement des jambes sur la planche de bord ou à d'autres emplacements qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.

- Bouclage incorrect de la ceinture de sécurité.
- Inclinaison du dossier de siège.
- Le port de vêtements épais comme les vêtements de ski ou de protection des hanches.
- Placement d'un épais coussin supplémentaire sur le siège.
- Placer des appareils électriques (par exemple, un ordinateur portable, une radio satellite) sur le siège avec chargement de l'onduleur.

Condition et fonctionnement dans le système de classification d'occupant de passager avant

Condition détectée par le système de classification d'occupant	Témoin / Témoin d'avertissement		Dispositifs
	Témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » (COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ÉTEINT)	Voyant avertisseur du SRS	Coussin gonflable avant du passager
Adulte *1	Arrêt	Arrêt	Activé
Bébé *2 ou dispositif de retenue pour enfant à partir de 12 mois *3*4	Allumé	Arrêt	Désactivé
Inoccupé	Allumé	Arrêt	Désactivé
Dysfonctionnement dans le système	Arrêt	Allumé	Activé

*1 Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis dans le siège de passager avant, le système peut le reconnaître comme enfant en fonction de son physique et de sa posture.

*2 Les enfants ne peuvent être installés dans le siège de passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui n'a plus besoin d'un dispositif de retenue pour enfant s'assoit sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un adulte en fonction de son physique ou de sa position assise.

*3 N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.

*4 Le témoin « OFF » du coussin gonflable PASSAGER peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant âgé de plus de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de retenue pour enfant) est assis sur le siège du passager avant. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de rouler dans une mauvaise position ou de placer du poids sur le siège du passager avant lorsqu'il n'est pas occupé par un passager a un effet négatif sur l'OCS. Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Ne JAMAIS placer une lourde charge dans la pochette de siège avant ou de dossier de siège ni suspendre aucun objet au siège de passager avant.



- Ne vous asseyez JAMAIS avec les hanches décalées vers l'avant du siège.



- Ne JAMAIS placer ni les pieds ni les jambes sur la planche de bord.



- Ne JAMAIS placer vos pieds sur le dossier de siège de passager avant.



- Ne roulez JAMAIS avec le dossier du siège incliné lorsque le véhicule est en mouvement.



- Ne JAMAIS se pencher sur la porte ou la console centrale ou s'asseoir sur un côté du siège de passager avant.



- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager en portant des vêtements très rembourrés tels que des vêtements de ski ou un protecteur de hanche.



- Ne placez pas d'appareils électroniques tels que des ordinateurs portables, un lecteur DVD ou des matériaux conducteurs tels que des bouteilles d'eau sur le siège du passager. N'utilisez pas d'appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.



- N'utilisez pas d'accessoires de siège de voiture tels que des couvertures et des coussins épais qui couvrent la surface de siège de la voiture.



- Si une grande quantité de liquide a été renversée sur le siège du passager, le témoin d'avertissement de coussin gonflable peut s'allumer ou mal fonctionner. Par conséquent, assurez-vous que le siège a été complètement séché avant de conduire le véhicule.



- Ne placez pas d'objets tranchants sur le siège de passager avant. Ils pourraient endommager le système de détection d'occupant s'ils perforent l'assise de siège.
- Ne placez aucun objet sous le siège de passager avant.
- Lorsque vous changez ou remplacez le siège, utilisez uniquement des pièces d'origine HYUNDAI. L'OCS a été développé sur base de l'utilisation uniquement de sièges de voiture HYUNDAI d'origine. L'altération ou la modification des pièces authentiques peut causer un dysfonctionnement du système et augmenter le risque de blessure en cas de collision. L'un ou l'autre de ces éléments peut nuire au bon fonctionnement du capteur OCS, augmentant alors le risque de blessure en cas d'accident.

Position d'assise correcte pour l'OCS



Si le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé alors qu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, placez le bouton Démarrer/Arrêt en position OFF et demandez au passager de s'asseoir correctement (assis bien droit avec le dossier du siège en position verticale, centré sur le coussin du siège avec sa ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement étendues et les pieds sur le sol). Redémarrez le véhicule et demandez à la personne de rester dans cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable de passager. Si le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est toujours allumé, demandez au passager de s'asseoir à l'arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez JAMAIS un passager adulte s'asseoir sur le siège du passager avant lorsque le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé. En cas de collision, le coussin gonflable ne se déploiera pas si le témoin est allumé. Demandez à votre passager de se repositionner dans le siège. Si le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » reste allumé après que le passager se soit repositionné correctement et que le véhicule ait redémarré, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière car le coussin gonflable ne se déploiera pas.

REMARQUE

Le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » s'allume généralement pendant environ 4 secondes après que le bouton Démarrer/Arrêt soit en position ON ou START. Mais, si on appuie sur le bouton Start / Stop sur la position ON ou START dans les 3 minutes qui suivent l'arrêt du véhicule, le témoin ne s'allume pas. Si le siège de passager avant est occupé, l'OCS classe le passager avant après plusieurs secondes supplémentaires.

Ne pas installer de système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant



Même si votre véhicule est équipé de l'OCS, n'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant ou le dispositif de retenue pour enfant résultant en de graves blessures voire le décès.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIVÉ devant lui, cela pourrait causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES à l'enfant.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déclenché lors d'une collision ?

Dans certains types d'accidents, le coussin gonflable n'est pas conçu pour fournir une protection supplémentaire. C'est le cas des collisions arrière, du deuxième ou troisième impact dans des collisions multiples, et de collisions à faible vitesse. Les dommages causés au véhicule indiquent l'absorption de l'énergie d'impact et ne peuvent pas servir à déterminer si un coussin gonflable aurait dû ou non se déployer.

Capteurs de collision de coussins gonflables

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de déploiement intempestif d'un coussin gonflable pouvant causer des blessures graves voire mortelles :

- Ne heurtez pas ou ne laissez pas d'objets impactés les endroits où les coussins gonflables et les capteurs sont installés.
- N'effectuez pas d'entretien sur ou autour des capteurs de coussin gonflable. Si l'emplacement ou l'angle des capteurs est modifié, les coussins gonflables risquent de se déployer de manière intempestive ou de ne pas se déployer quand ils le devraient.
- L'installation de protections de pare-chocs avec des pièces qui ne sont pas d'origine Hyundai peut avoir un effet négatif sur les performances de collision et de déploiement des coussins gonflables.

Pour garantir le bon fonctionnement du système de coussin gonflable, faites remplacer le pare-chocs par une pièce d'origine Hyundai spécifiée pour votre véhicule.

- Appuyez sur le bouton Start / Stop sur la position OFF ou ACC et attendez 3 minutes lorsque le véhicule est remorqué pour éviter un déploiement involontaire des coussins gonflables
 - Faites effectuer toutes les réparations des coussins gonflables par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
-



- (1) Module de commande de SRS / Capteur de capotage
- (2) Capteur d'impact avant
- (3) Capteur d'impact latéral (Pression)
- (4) Capteur d'impact latéral (accélération)

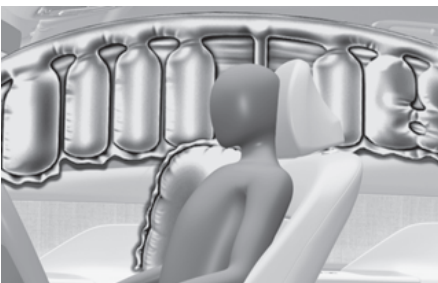
Conditions de gonflage des coussins gonflables

Coussins gonflables avant



Les coussins gonflables avant sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale en fonction de la gravité de l'impact de la collision frontale.

Coussins gonflables latéraux et rideaux



Les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latérale, en fonction de la gravité de l'impact résultant d'une collision latérale.

Bien que les coussins gonflables du conducteur et du passager avant soient conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, ils peuvent également se gonfler dans d'autres types de collisions si les capteurs d'impact avant détectent un impact suffisant. Les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler en cas de collision latérale, mais ils peuvent se gonfler dans d'autres collisions si les capteurs d'impact latéral détectent un choc suffisant.

De plus, les coussins gonflables latéraux et en rideau sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Si le châssis du véhicule est touché par des bosses ou des objets sur des routes non améliorées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Pour empêcher le déploiement intempestif des coussins gonflables, conduisez prudemment sur des routes non améliorées ou sur des surfaces non prévues pour la circulation des véhicules.

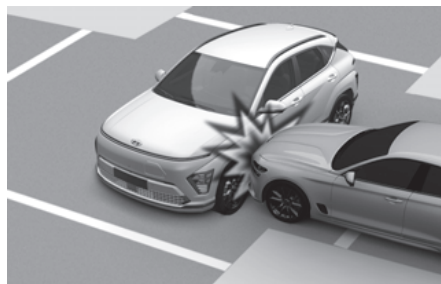
Conditions de non-déploiement des coussins gonflables



Dans certaines collisions à petite vitesse, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer. Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer dans ces situations car ils ne peuvent pas offrir de protection supplémentaire à celle des ceintures de sécurité.

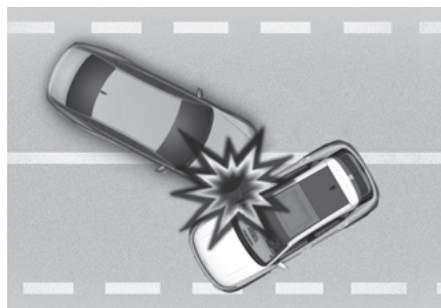


Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière parce que les occupants sont projetés vers l'arrière par la force de l'impact. Dans ce cas, les coussins gonflables déployés n'offrent aucune protection supplémentaire.



Les coussins gonflables avant peuvent ne pas se déployer en cas de collision latérale parce que les occupants se déplacent dans le sens de la collision et, dans ce cas, le déploiement des coussins gonflables avant n'offre aucune protection supplémentaire aux occupants.

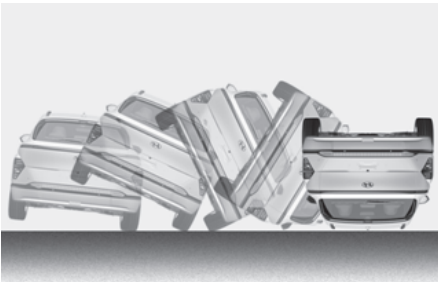
Cependant, les coussins gonflables latéraux et de type rideau peuvent se gonfler en fonction de la gravité de l'impact.



Lors d'une collision en diagonale, la force de l'impact peut projeter les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne sont pas en mesure d'offrir une protection supplémentaire, et les capteurs peuvent ne déployer aucun coussin gonflable.

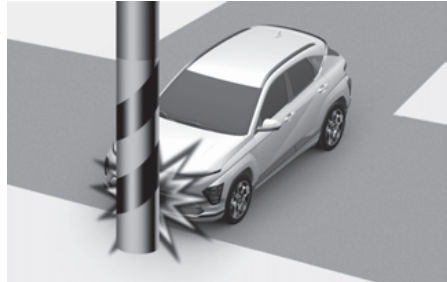


Juste avant un impact, les conducteurs freinent souvent fortement. Un tel freinage intensif abaisse la partie avant du véhicule, ce qui le fait passer sous un véhicule dont la garde au sol est plus élevée. Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler dans cette situation d'écrasement parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement réduites lors de ces collisions d'écrasement.



Lors d'un capotage, il est possible que les coussins gonflables avant ne se déploient pas parce que leur déploiement n'offrirait aucun protection supplémentaire aux occupants.

Les coussins gonflables latéraux et de type rideau peuvent se déployer lors d'un capotage quand il est détecté par le capteur de capotage.



Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte des objets tels que des poteaux ou des arbres, où le point d'impact est concentré et l'énergie d'impact absorbée par la structure du véhicule.

Entretien du SRS

Le SRS est pratiquement sans maintenance et il n'y a aucune pièce à entretenir vous-même. Si le témoin d'avertissement des coussins gonflables SRS ne s'allume pas lorsque le bouton Start / Stop est en position ON, ou s'il reste allumé en permanence, faites immédiatement vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Toute intervention sur le système SRS, telle que la dépose, l'installation, la réparation ou toute intervention sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doit être effectuée par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles, prenez les précautions suivantes :

- Ne tentez pas de modifier ou de débrancher les composants ou le câblage du SRS. Ceci comprend l'ajout de badges aux couvercles ou de modifications de la structure de la carrosserie.
- Ne placez pas d'objets au-dessus ou à proximité des modules de coussin gonflable situés sur le volant, le tableau de bord et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants.
- Nettoyez les couvercles de la garniture des coussins gonflables avec un chiffon doux, humidifié avec de l'eau. Les solvants ou les nettoyants peuvent dégrader les couvercles de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.
- Faire remplacer les coussins gonflables gonflés par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines consignes de sécurité doivent être observées. Contactez un concessionnaire HYUNDAI autorisé pour obtenir les informations nécessaires. Si ces précautions ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.

Consignes de sécurité supplémentaires

Les passagers ne doivent pas quitter leur siège ou en changer pendant que le véhicule est en mouvement. Un

passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt d'urgence peut être projeté contre l'intérieur du véhicule, contre les autres occupants ou être éjecté du véhicule.

Ne pas utiliser d'accessoires sur les ceintures de sécurité. Les dispositifs prétendant améliorer le confort des occupants ou repositionner la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection offerte par la ceinture de sécurité et augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.

Ne modifiez pas les sièges avant. La modification des sièges avant peut interférer avec le fonctionnement des composants de détection du système de retenue supplémentaire ou des coussins gonflables latéraux.

Ne placez pas d'objets sous les sièges avant. Le fait de placer des objets sous les sièges avant peut interférer avec le fonctionnement des composants de détection du système de retenue supplémentaire et des faisceaux de câblage.

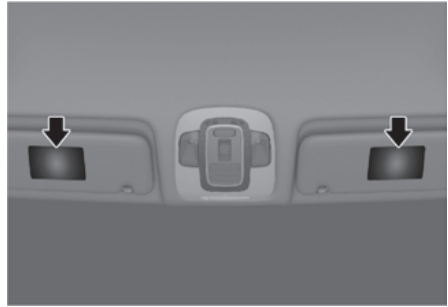
Ne pas provoquer de chocs sur les portes. Un choc contre les portes lorsque le bouton Start / Stop est en position ON ou START peut provoquer le déploiement des coussins gonflables.

Modifications pour tenir compte des handicaps. Si vous envisagez de modifier votre véhicule en raison d'un handicap, veuillez contacter le centre clientèle HYUNDAI au 1-888-216-2626.

Ajout d'équipements ou modification de votre véhicule équipé de coussins gonflables

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le pare-chocs, la tôle avant ou latérale ou la hauteur de caisse, cela peut affecter le fonctionnement du système de coussin gonflable de votre véhicule.

Étiquettes d'avertissement de coussins gonflables



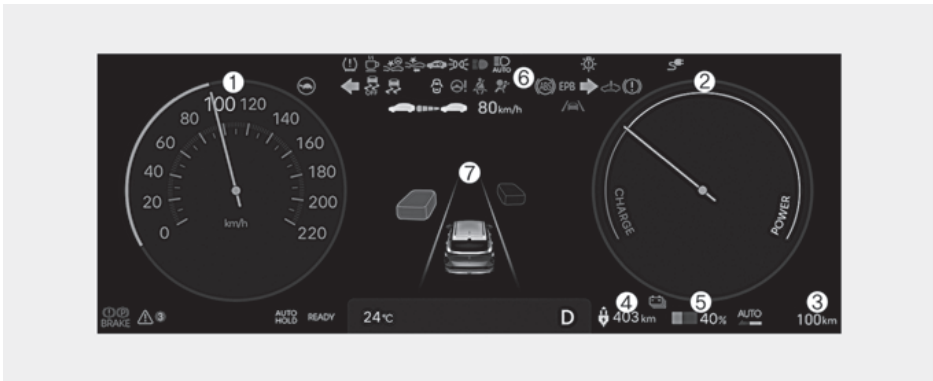
Les étiquettes d'avertissement de coussins gonflables exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussins gonflables. Veuillez à bien lire toutes les informations de ce manuel du propriétaire relatives aux coussins gonflables qui sont installés dans votre véhicule.

4. Combiné d'instruments

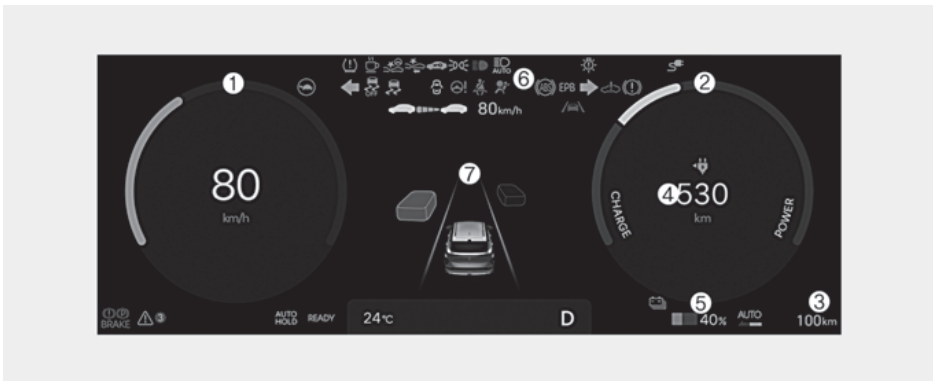
Combiné d'instruments.....	4-2
Commande du combiné d'instruments	4-3
Indicateurs et compteurs	4-4
Jauge d'alimentation / de charge.....	4-4
Jauge d'état de charge (SOC) pour batterie haute tension.....	4-5
Témoin du changement de vitesse	4-7
Feux de signalisation et indicateurs	4-7
Messages d'affichage du combiné d'instruments.....	4-20
Écran du combiné d'instruments	4-24
Commande de l'écran Combiné d'instruments.....	4-24
Modes vue	4-24
Paramètres du véhicule (système d'info-divertissement)	4-27
Configurer votre véhicule.....	4-27

Combiné d'instruments

Type A



Type B



Le groupe réel dans le véhicule peut différer de l'illustration. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Indicateurs et compteurs » de ce chapitre.

- (1) Compteur de vitesse
- (2) Jauge d'alimentation / de charge
- (3) Compteur kilométrique
- (4) Distance à vide
- (5) Jauge SOC (état de charge) de la batterie
- (6) Feux de signalisation et indicateurs
- (7) Écran du combiné d'instruments

Commande du combiné d'instruments

Éclairage du tableau de bord

Commutateur de commande



Lorsque les feux de position ou les phares du véhicule sont allumés, appuyez sur le commutateur de commande d'éclairage pour régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

En appuyant sur le commutateur de commande de l'éclairage, l'intensité de l'éclairage de l'interrupteur intérieur est également réglée.

AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais l'éclairage du tableau de bord pendant la conduite pour éviter la mort, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord s'affiche.
- Lorsque le réglage de la luminosité atteint le niveau minimum ou maximum, un carillon retentit.

Système d'info-divertissement

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord à partir de l'écran du système d'Info-divertissement. Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Combiné > Luminosité**.

Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le tableau de bord en conduisant. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident mortel, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

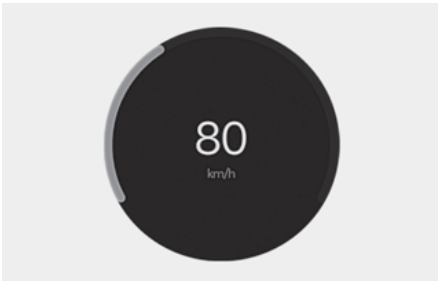
Indicateurs et compteurs

Compteur de vitesse

Type A



Type B



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est étalonné en kilomètres par heure (km/h) et/ou en miles par heure (MPH).

Jauge d'alimentation / de charge

Type A



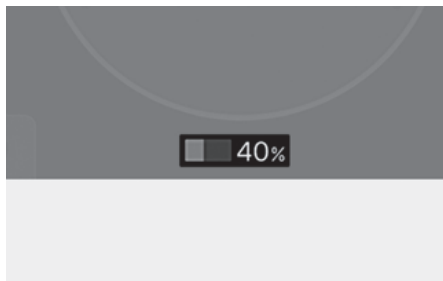
Type B



La jauge d'alimentation / de charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de recharge / décharge des freins régénératifs.

- **PUISSANCE** : Il indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en cas de montée ou d'accélération. Plus l'énergie électrique est utilisée, plus le niveau de la jauge est élevé.
- **CHARGE** : Il indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée par les freins à récupération (décélération ou conduite en descente). Plus l'énergie électrique est chargée, plus le niveau de la jauge est bas.

Jauge d'état de charge (SOC) pour batterie haute tension



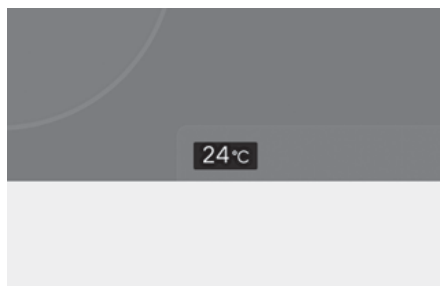
- La jauge SOC indique l'état de charge de la batterie haute tension.
 - Le faible pourcentage de l'indicateur indique que la batterie haute tension ne contient pas assez d'énergie. 100 % indique que la batterie haute tension est entièrement rechargée.
 - Lorsque vous conduisez sur des autoroutes, vérifiez à l'avance si la batterie haute tension est suffisamment rechargée.
1. Lorsque la batterie restante est inférieure à 10 % sur la jauge SOC, le témoin Niveau de batterie haute tension (🔋) s'allume pour vous avertir du niveau de la batterie.
 2. Lorsque le témoin de niveau de batterie haute tension (🔋) s'allume, le véhicule peut rouler 30 à 40 km (18-25 mi.) supplémentaires en fonction de la vitesse de conduite, du chauffage/climatisation, des conditions météorologiques, du style de conduite et d'autres facteurs. Le chargement est requis.

REMARQUE

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est faible, le témoin de l'Alimentation Basse (🔋) s'allume et la puissance du véhicule est limitée.

Rechargez la batterie immédiatement car votre véhicule peut ne pas rouler ou reculer dans une pente avec le témoin allumé.

Jauge de température extérieure



La température s'affiche en degrés Fahrenheit ou Celsius, selon les unités sélectionnées dans le système d'Info-divertissement. La température indiquée sur le combiné d'instruments peut ne pas changer aussi rapidement que celle extérieure.

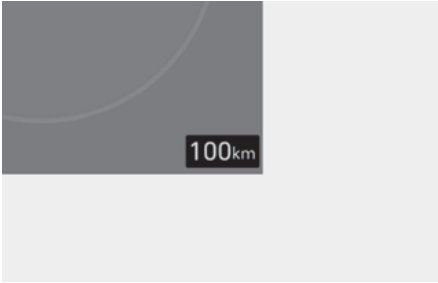
Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Général > Unités > Unité de température**.

Les deux, l'unité de température sur le combiné d'instruments et l'écran de climatisation sont modifiés.

i Informations

Le système d'Info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'Info-divertissement et au guide de référence rapide.

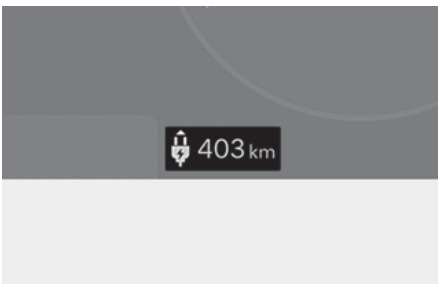
Compteur kilométrique



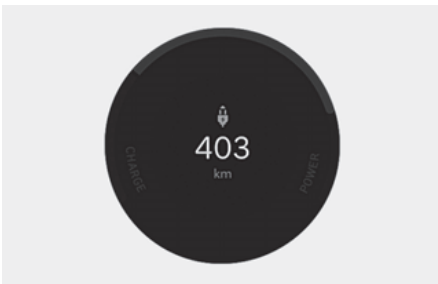
Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien est nécessaire.

Distance à vide

Type A



Type B



La distance à vide est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec l'énergie électrique restante.

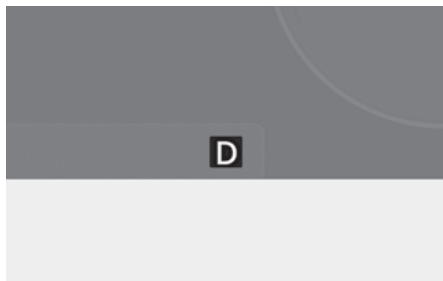
- La distance à vide diffère selon le mode de conduite sélectionné (ECO/NORMAL/SPORT /NEIGE).

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Facteurs influençant la distance à vide » du chapitre 1.

i Informations

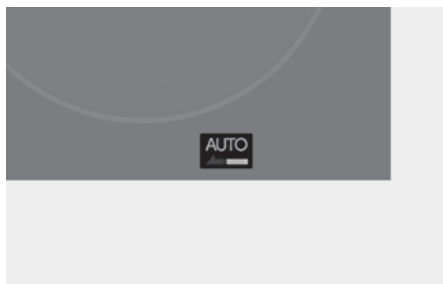
- La distance à vide peut différer de la distance de conduite réelle car il ne s'agit que d'une estimation car il s'agit d'une estimation de la distance de conduite disponible.
- La distance à vide peut varier considérablement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.
- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si l'alimentation de la batterie a été interrompue, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.

Témoin du changement de vitesse



Le témoin du changement de vitesse indique le rapport actuel ou P (Stationnement).

Témoin de niveau de freinage régénératif



Le frein régénératif indique le niveau de freinage régénératif que vous avez réglé. Il indique également l'état de fonctionnement du système Régénératif intelligent.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système de freinage régénératif » du chapitre 6.

Feux de signalisation et indicateurs

i Informations

Assurez-vous que tous les voyants sont éteints après le démarrage du véhicule. Si un voyant reste allumé, il indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Témoin lumineux de disponibilité

READY

Cet indicateur s'allume :

Lorsque le véhicule est prêt à être conduit.

- ALLUMÉ : La conduite normale est possible.
- DÉACTIVÉ : La conduite normale n'est pas possible, ou un problème est survenu.
- Clignotant : Conduite d'urgence.

Lorsque le témoin READY s'éteint ou clignote, il y a un problème avec le système. Dans ce cas, votre véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin d'avertissement d'entretien



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le témoin d'avertissement d'entretien s'allume pendant environ 3 s et puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a un problème avec les parties connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Si le voyant d'avertissement s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin lumineux de mise hors tension



Ce témoin s'allume :

Lorsque la puissance est limitée pour la sécurité des parties à forte puissance d'un véhicule électrique. La puissance est limitée pour les raisons suivantes :

- Le niveau de la batterie haute tension est trop faible ou la tension diminue
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- La température du moteur est élevée

REMARQUE

- N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin de coupure de courant s'allume.
- Lorsque la puissance est limitée pour la sécurité des pièces à forte puissance d'un véhicule électrique, le témoin de mise hors tension s'allume. Votre véhicule ne peut pas être conduit, ou peut reculer sur une pente avec le témoin allumé en raison de la limitation de la puissance du véhicule.

i Informations

Si les témoins d'entretien et de mise hors tension ne s'allument pas en même temps, il ne s'agit pas d'une panne.

Témoin lumineux du connecteur de chargement



Ce témoin indique l'état de connexion du connecteur de charge. Lorsque le connecteur de chargement est connecté au véhicule, le témoin vert s'allume pendant environ 1 minute.

Témoin d'avertissement du niveau de la batterie haute tension



Ce témoin s'allume :

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est faible.

Rechargez la batterie haute tension dès que possible.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité



Ce témoin informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Ceintures de sécurité » du chapitre 3.

Témoin d'avertissement des coussins gonflables



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le témoin d'avertissement des coussins gonflables s'allume pendant environ 3 - 6 s et puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système de retenue de sécurité (SRS).
Si le témoin des coussins gonflables reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin d'avertissement de freinage régénératif



Ce témoin s'allume :

Lorsque le frein régénératif ne fonctionne pas et que le frein n'est pas performant. Le témoin d'alerte de freinage (rouge) et le témoin d'alerte de freinage par récupération (jaune) s'allument alors simultanément.

Dans ce cas, conduisez prudemment et faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que la normale et la distance de freinage peut augmenter.

Témoin du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le témoin lumineux d'avertissement de coussin gonflable s'allume pendant environ 3 s et puis s'éteint lorsque une fois que le frein de stationnement relâchées.
- Chaque fois que le frein de stationnement est appliqué.
- Chaque fois que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.
 - Si le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Le moteur étant arrêté, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide si nécessaire (pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Liquide de frein » du chapitre 9). Après avoir ajouté du liquide de frein, vérifiez l'étanchéité de tous les composants du frein. Si une fuite de liquide de frein est détectée, ou si le témoin reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Système de freinage double en diagonale

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage à double diagonale. Cela signifie que vous avez toujours le freinage sur deux roues même si l'un des systèmes doubles tombe en panne.

Avec un seul des doubles systèmes, la course de la pédale plus importante et une plus grande pression sur la pédale sont requis pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte si seulement une partie du système de freinage fonctionne.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin du frein de stationnement et du liquide de frein s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau du liquide de frein est bas.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Témoin d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le voyant indicateur d'avertissement du ABS s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Chaque fois qu'il existe un dysfonctionnement ABS.

Le système de freinage hydraulique reste opérationnel même en cas de dysfonctionnement de l'ABS.

Si le témoin ABS reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)



Ces deux témoins s'allument en même temps pendant la conduite :

Lorsque les voyants lumineux d'avertissement de l'ABS et du frein de stationnement sont allumés simultanément, cela peut indiquer un problème avec le système de répartition électronique de la force de freinage.

Si à la fois, le témoin d'avertissement de l'ABS et le témoin d'avertissement du frein de stationnement est toujours allumé, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque les deux témoins ABS et frein de stationnement et liquide de frein sont allumés, le système de freinage ne fonctionne pas normalement et vous pouvez être confronté à une situation inattendue et dangereuse lors d'un freinage brusque. Évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

i Informations

Lorsque le témoin ABS est allumé ou que les deux témoins ABS et frein de stationnement et liquide de frein sont allumés, le compteur de vitesse, les compteurs kilométrique ou journalier peuvent ne pas fonctionner. De plus, le Voyant lumineux d'avertissement du MDPS peut s'allumer et l'effort sur le volant peut augmenter ou diminuer.

Témoin de la direction assistée motorisée (MDPS)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le témoin de la direction assistée motorisée s'allume pendant environ 3 s et puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de la direction assistée motorisée.

Si le témoin MDPS reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin lumineux principal



Ce témoin s'allume :

Si un dysfonctionnement est détecté dans l'un des cas suivants :

- Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant
- Blocage du radar d'assistance à la collision frontale
- Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort
- Assistance d'évitement de collision dans l'angle mort avec le radar bloqué
- Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.
- Aide à l'évitement de collision dans le trafic transversal arrière radar bloqué
- Dysfonctionnement de l'éclairage extérieur
- Dysfonctionnement de la DEL de phare
- Dysfonctionnement de l'Assistance feux de route
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent
- Le radar du régulateur de vitesse intelligent est bloqué
- Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie
- Manque de liquide lave-glace (si le véhicule en est équipé)
- Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Si le problème est résolu, le témoin lumineux principal s'éteint.

Témoin du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

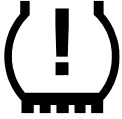
Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le voyant indicateur d'avertissement du EPB s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du EPB. Si le témoin EPB reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer lorsque le voyant lumineux du contrôle de stabilité électronique (ESC) se déclenche pour indiquer que le ESC ne fonctionne pas correctement. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du EPB.

Témoin d'avertissement de basse pression des pneus



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le voyant d'avertissement de la pression faible de pneus s'allume pendant environ 3 s et puis s'éteint.
- Lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. (L'emplacement des pneus sous-gonflés s'affiche sur le combiné d'instruments).

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Ce témoin reste allumé (ON) après avoir clignoté pendant environ 60 s, ou clignote de manière répétée en s'allumant (ON) et en s'éteignant (OFF) par intervalles de 3 s :

Lorsqu'il y a un dysfonctionnement du TPMS.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommage grave et soudain sur les pneus causé par des facteurs externes.
- Si vous remarquez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement votre pied de la pédale d'accélérateur, appliquez les freins progressivement avec une force légère, et déplacez-vous lentement vers une position sûre en dehors de la route.

Témoin de conduite inattentive



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Jaune : Lorsque l'avertissement d'attention au conducteur est désactivée ou qu'un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que la caméra frontale a été découverte ou débloquée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Jaune : L'avertissement d'attention du conducteur recommande de faire une pause.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Avertissement d'inattention du conducteur (DAW) » du chapitre 7.

Témoin de sécurité avant



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le témoin d'avertissement de sécurité avant s'allume pendant environ 3 s et puis s'éteint.
- Jaune : Lorsque la sécurité avant de l'assistance à l'évitement de collision frontale est désélectionnée, désactivée ou qu'un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que le capteur a été découvert ou débloqué lorsque la sécurité avant est réglée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si le témoin jaune reste allumé même après avoir enlevé le matériau étranger à l'avant des capteurs après la sélection de Sécurité avancée dans les paramètres, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dans les plus brefs délais.

Ce témoin clignote :

- Rouge : Lorsque la fonction de sécurité en marche avant est activée.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » du chapitre 7.

Témoin d'assistance au suivi de voie



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Vert : Lorsque l'assistance au suivi de voie fonctionne.
- Gris : Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au suivi de voie ne sont pas satisfaites.

Ce témoin lumineux clignote :

- Blanc : Lorsque l'assistance au volant est annulée.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance au suivi de voie (LFA) » du chapitre 7.

Témoin lumineux de sécurité de voie



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Gris : Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de la voie ne sont pas satisfaites.
- Vert : Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie sont satisfaites.
- Jaune : Lorsque Sécurité de voie est désactivée ou qu'un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que le capteur a été découvert ou débloqué lorsque la fonction Sécurité de voie est activée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Ce témoin lumineux clignote :

- Vert : Lorsque l'assistance au maintien de la voie fonctionne.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance au maintien de voie (LKA) » du chapitre 7.

Témoin d'avertissement des phares à DEL



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le voyant indicateur des phares à DEL s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement du phare à DEL. Si le témoin des phares à DEL reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin clignote :

Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement d'une pièce liée à un voyant de phare.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

REMARQUE

Conduire avec le témoin des phares à DEL allumé ou clignotant peut réduire la durée de vie des phares à DEL.

Témoin d'ouverture de la portière



Ce témoin s'allume :

Lorsqu'une portière ou un hayon est laissé ouvert.

AVERTISSEMENT

Avant de conduire le véhicule, vérifiez que la portière et le hayon sont bien fermés.

ATTENTION

La batterie de 12 V peut se décharger si vous quittez le véhicule alors que le témoin de porte ouverte est allumé.

Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. La lampe indicatrice de commande électronique de stabilité s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système ESC.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque que le système ESC fonctionne.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » du chapitre 6.

Témoin de contrôle électronique de stabilité désactivé (ESC OFF)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Le témoin de désactivation du contrôle électronique de stabilité s'allume pendant environ 3 s, puis s'éteint.
- Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF (ESC arrêt).

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » du chapitre 6.

Lampe indicatrice du système antidémarrage



Ce témoin lumineux s'allume pendant 30 s maximum :

Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton Start / Stop en position ACC ou ON.

- Vous pouvez alors démarrer le véhicule.
- Le témoin s'éteint après le démarrage du véhicule.

Ce témoin lumineux clignote pendant quelques secondes :

Quand la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.

Ce témoin s'allume pendant quelques secondes et s'éteint :

Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et que le bouton Start/Stop est activé, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque le système d'anti-démarrage est défaillant.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin des clignotants



Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque vous actionnez le levier de clignotant.

Si l'une des situations suivantes se produit, il peut y avoir un dysfonctionnement du système de clignotants.

- Le témoin des clignotants s'allume mais ne clignote pas.
- Le témoin des clignotants clignote rapidement.
- Le témoin des clignotants ne s'allume pas du tout.

Si l'une de ces situations se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin des feux de croisement

+ si équipé



Ce témoin s'allume :

Lorsque les phares sont allumés.

Témoin lumineux de feux de route



Ce témoin s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés et placés en position feux de route.
- Lorsque le levier des clignotants est tiré sur la position Flash-to-Pass.

Témoin d'éclairage activé



Ce témoin s'allume :

Lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

Témoins lumineux d'Assistance de feux de route



Ce témoin s'allume :

Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.

- Blanc : Lorsque l'assistant de feux de route est prêt à fonctionner.
- Vert : Lorsque l'assistant de feux de route fonctionne.

Si votre véhicule détecte des véhicules venant en sens inverse devant vous, l'assistance aux feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance aux feux de route (HBA) » du chapitre 5.

Voyant indicateur « AUTO HOLD » (maintien automatique)

AUTO HOLD

Ce témoin s'allume :

- Blanc : Lorsque vous activez la fonction Auto Hold en appuyant sur le commutateur AUTO HOLD.
- Vert : Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein et que la fonction Auto Hold est activée.
- Jaune : Chaque fois qu'un dysfonctionnement de la fonction Auto Hold est détecté.

Si le témoin AUTO HOLD reste jaune pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Frein de stationnement électronique (EPB) » du chapitre 6.

Témoin lumineux de croisière intelligente



Ce témoin s'allume :

Lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent est activé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la rubrique « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » du chapitre 7.

Témoin du limiteur de vitesse

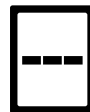


Ce témoin s'allume :

Lorsque le limiteur de vitesse est activé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la rubrique « Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA) » du chapitre 7.

Témoin d'assistance intelligente de limite de vitesse



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Jaune : Lorsque l'assistance de limite de vitesse intelligente est désactivée, la caméra de vue avant est bloquée ou un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que la caméra frontale a été découverte ou débloquée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance intelligente de limite de vitesse (ISLA) » du chapitre 7.

Messages d'affichage du combiné d'instruments

Passage à P

Ce message s'affiche si le bouton Démarrer/Arrêt est enfoncé en position OFF sans que la vitesse soit en position P (stationnement).

Dans ce cas, le bouton Démarrer/Arrêt passe en position ACC.

Le véhicule est en position N. Appuyez sur la touche START, passez en position P et arrêtez le véhicule.

Ce message s'affiche si vous essayez d'éteindre le véhicule avec la vitesse en N (point mort).

Pour éteindre le véhicule :

1. Appuyez sur le bouton Start / Stop. Le bouton Démarrer/Arrêt se met en position ON.
2. Sélectionnez le stationnement (P).
3. Appuyez à nouveau sur le bouton Démarrer/Arrêt, puis le véhicule s'éteint.

Batterie faible

Lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est enfoncé en position OFF, un message peut s'afficher, indiquant que la batterie interne de la clé intelligente est faible.

Remplacer la pile de la clé intelligente.

Appuyez sur le frein pour démarrer

Ce message apparaît si l'on appuie plusieurs fois sur le bouton Démarrer/Arrêt sans enfoncer la pédale de frein.

Démarrez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein puis sur le bouton Démarrer/Arrêt.

La clé n'est pas dans le véhicule

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous avez quitté le véhicule avec le bouton Démarrer/Arrêt en position ON ou Démarrer.

Éteignez toujours le véhicule avant de le quitter.

Appuyez à nouveau sur la touche START

Si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule après avoir appuyé sur le bouton Start / Stop, essayez de démarrer le véhicule en ré-appuyant sur le bouton Start / Stop.

Si le message d'avertissement s'affiche chaque fois que vous appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Appuyez sur le bouton START avec la clé

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt après avoir accédé au véhicule avec la clé intelligente.

Vérifiez le fusible de l'interrupteur de freinage

Ce message s'affiche si le fusible du contacteur de frein est déconnecté. Remplacer le fusible avant de démarrer le véhicule.

Si ce n'est pas possible, démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton Start / Stop pendant 10 s en position ACC.

Réglez sur P pour démarrer le véhicule

Ce message s'affiche si vous essayez de démarrer le véhicule dans une autre position que P (stationnement).

i Informations

Pour votre sécurité, démarrer le moteur avec le levier de vitesse en position P (Stationnement).

Décharge de la batterie lié aux appareils électriques extérieurs

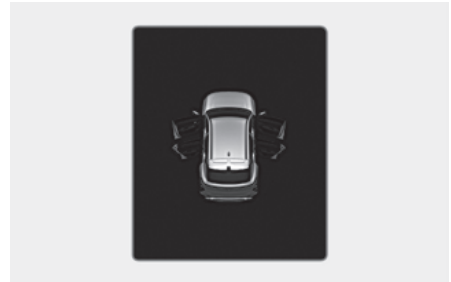
+ si équipé

Ce message s'affiche si la tension de la batterie 12 V du véhicule est faible ou si l'on détecte un appel de courant susceptible de décharger la batterie du véhicule.

Ne connectez aucun appareil électronique externe au système de batterie, sous peine de décharger la batterie.

Si ce message s'affiche sur le combiné d'instruments et qu'aucun autre appareil électronique externe n'est connecté au véhicule, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin d'ouverture de porte, du capot ou du hayon



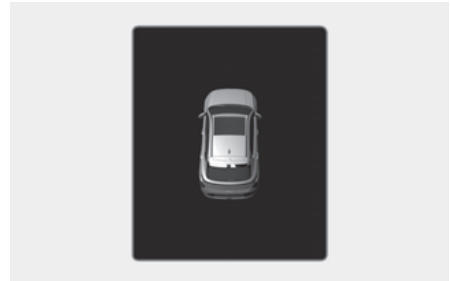
Cet avertissement s'affiche si une portière, un capot ou un hayon est laissé ouvert. L'avertissement indique quelle portière est ouverte sur le combiné d'instruments.

! ATTENTION

Avant de conduire le véhicule, vérifiez que les portes, le capot et le hayon sont bien fermés.

Indicateur d'ouverture du toit ouvrant

+ si équipé



Cet avertissement s'affiche si vous éteignez le véhicule alors que le toit ouvrant est ouvert.

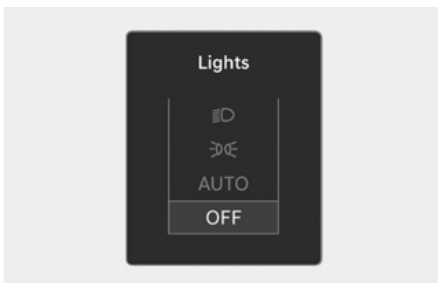
Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

Basse pression des pneus



Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est faible. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Lumières



Ce témoin indique quel éclairage extérieur est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

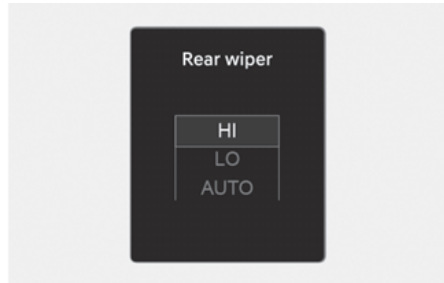
Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/lumières à partir du système d'Info-divertissement. Appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez **Combiné > Sélection du contenu > Affichage des essuie-glaces/feux**.

Essuie-glace

Avant



Arrière



Ce témoin indique quelle vitesse d'essuie-glace est sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glace.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/lumières dans le système d'Info-divertissement. Appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez **Combiné > Affichage des essuie-glaces/feux**.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Niveau de liquide du lave-glace bas

+ si équipé

Ce message s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Faites remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Vérifiez le clignotant

+ si équipé

Ce message s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement.

Remplacez l'ampoule grillée par une nouvelle de même puissance.

Vérifiez la DEL du phare

Ce message s'affiche en cas de problème avec le phare à DEL. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Vérifier le système Active Air Flap

Ce message d'avertissement s'affiche dans les situations suivantes :



- Il y a un dysfonctionnement du clapet de l'actionneur.
- Il y a un dysfonctionnement au niveau du contrôleur de volet d'air de l'actionneur.
- Le volet d'air ne s'ouvre pas.

Lorsque toutes les conditions susmentionnées sont remplies, l'avertissement disparaît.

Écran du combiné d'instruments

Commande de l'écran Combiné d'instruments



Interrupteur	Fonction
	Bouton MODE pour changer de mode d'affichage
	Commutateur MOVE pour changer d'option
En ordre	Bouton SELECT/RESET pour régler ou réinitialiser l'élément sélectionné

Modes vue

Modes vue	Explication
Assistance à la conduite	Ce mode affiche les systèmes d'assistance au conducteur tels que l'assistance au suivi de voie, le régulateur de vitesse intelligent et l'assistance au suivi de voie, etc.
Direction détaillée	Ce mode affiche le guidage de la navigation.
Utilitaire	Ce mode affiche des informations de conduite telles que la distance parcourue, l'économie d'énergie électrique, etc.

Les informations fournies peuvent différer en fonction des caractéristiques de votre véhicule.

Vue de l'Assistance à la Conduite (Driving Assist)



LKA/SCC/LFA/HDA

Affiche l'état de l'assistance au maintien de la voie, de l'assistance manuelle à la limitation de vitesse, du régulateur de vitesse intelligent, de l'assistance au maintien de voie et de l'assistance à la conduite sur autoroute. Pour plus d'informations, reportez-vous à chaque information sur le système au chapitre 7.

Mode vue de Virage par virage (Turn by Turn)

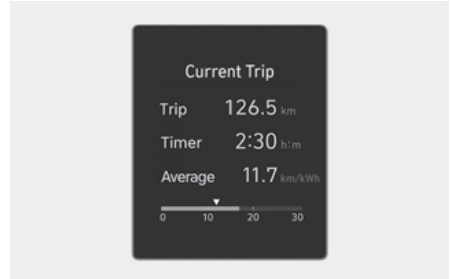


La navigation Virage par virage (Turn by Turn), l'information sur la distance/temps et la destination sont affichées lorsque le mode vue Virage par virage (Turn by Turn) est sélectionnée.

Mode vue utilitaire (Utility View)

Dans l'affichage Utilitaire, en utilisant le commutateur **▲**, **▼**, (UP, DOWN), vous pouvez passer d'un élément à l'autre dans l'ordre suivant.

Voyage actuel

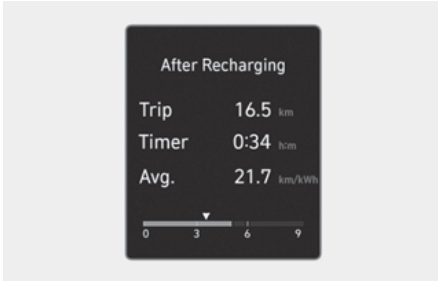


La distance parcourue, la durée totale de conduite, la consommation moyenne d'énergie et la consommation instantanée d'énergie sont affichées.

Les informations sont combinées pour chaque cycle d'allumage. Toutefois, lorsque le véhicule est arrêté depuis 3 minutes ou plus, l'écran Trajet actuel est réinitialisé.

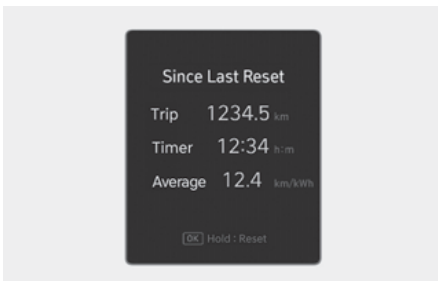
Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus de 1 s lorsque le message « Trajet actuel » s'affiche.

Après la recharge



La distance parcourue, la durée totale de conduite, la consommation moyenne d'énergie et la consommation instantanée d'énergie après la recharge du véhicule sont affichées. Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus de 1 s lorsque le message « Après la recharge » s'affiche.

Depuis la dernière réinitialisation

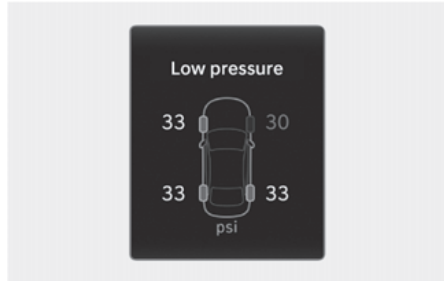


La distance accumulée, la durée totale de conduite et l'économie d'énergie moyenne sont affichées.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus de 1 s lorsque le message « Depuis la dernière réinitialisation » s'affiche.

Pression des pneus



La pression de chaque pneu est affichée. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Affichage de renseignements supplémentaires

Assistance au conducteur



L'état de fonctionnement actuel de l'assistance manuelle des limites de vitesse, du régulateur de vitesse intelligent, de l'assistance de suivi de voie, etc. s'affiche.

Paramètres du véhicule (système d'info-divertissement)

Les réglages du véhicule dans le système d'Info-divertissement offrent à l'utilisateur des options pour les réglages comprenant les fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes, les fonctions de confort, les réglages d'assistance au conducteur, etc.

Menu de configuration du véhicule

- Assistance au conducteur
- Mode de conduite
- Climatisation
- Sièges
- Lumières
- Porte
- Commodité

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions qui sont disponibles pour votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas les paramètres du véhicule pendant la conduite. Vous pourriez être distrait de la tâche de conduite et avoir un accident.

Configurer votre véhicule



1. Appuyez sur la touche **SETUP** du clavier principal.
2. Sélectionnez **Véhicule** pour modifier les paramètres pour des caractéristiques.

Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

5. Caractéristiques de commodité

Accès à votre véhicule	5-5
Clé intelligente	5-5
Système antidémarrage	5-13
Clé Numérique Hyundai.....	5-14
Clé numérique (téléphone intelligent)	5-14
Clé numérique (Carte-clé).....	5-20
Entretien des véhicules d'occasion / clés numériques	5-24
Limites du système	5-25
Serrures de porte.....	5-25
Actionner le déverrouillage des portières depuis l'extérieur du véhicule	5-25
Commande du verrouillage / déverrouillage des portes depuis l'intérieur du véhicule	5-26
Fonctions automatiques de verrouillage et de déverrouillage de porte	5-28
Serrures de porte arrière avec protection enfant.....	5-29
Système d'alarme antivol.....	5-30
Alerte de passager arrière (ROA).....	5-31
Volant de direction	5-32
Unité de direction assistée actionnée par moteur (MDPS).....	5-32
Volant inclinable / télescopique	5-33
Chauffage du volant	5-33
Klaxon	5-34
Avertissement haptique/Avertissement de vibration du volant	5-35
Rétroviseurs	5-35
Rétroviseur intérieur	5-35
Rétroviseurs extérieurs.....	5-47
Aide au stationnement en marche arrière	5-48
Vitres.....	5-50
Lève-vitres électriques	5-51
Large toit ouvrant	5-54
Pare-soleil électrique.....	5-55
Incliner pour ouvrir / fermer.....	5-55
Ouverture / fermeture	5-56
Inversion automatique	5-56
Réinitialisation du toit ouvrant.....	5-57
Avertissement d'ouverture du toit ouvrant.....	5-58

Capot	5-58
Ouverture du capot.....	5-58
Fermeture du capot.....	5-59
Coffre avant.....	5-59
Ouverture du coffre avant	5-59
Fermeture du coffre avant.....	5-59
Hayon.....	5-60
Ouverture du hayon	5-60
Fermeture du hayon.....	5-61
Déverrouillage d'urgence du hayon.....	5-62
Porte de chargement électrique.....	5-62
Ouvrir la porte de la recharge électrique.....	5-62
Fermer la porte de la recharge électrique.....	5-63
Affichage tête haute	5-64
Paramètres de l'affichage tête haute.....	5-64
Informations de l'affichage tête haute	5-64
Précautions à prendre lors de l'utilisation de l'affichage tête haute	5-65
Mise à jour logicielle en direct	5-66
Téléchargement du logiciel en cours.....	5-66
Approuver la mise à jour logicielle.....	5-66
Préparation de la mise à jour du logiciel.....	5-66
Mise à jour logicielle.....	5-67
Feux extérieurs.....	5-68
Commande d'éclairage.....	5-68
Fonctionnement des feux de route.....	5-70
Clignotants et feux de changement de voie	5-70
Fonction de temporisation des phares	5-71
Boutons d'éclairage intérieur	5-71
Feu de jour (FDJ)	5-71
Système d'accueil	5-72
Assistance aux feux de route (HBA)	5-73
Configuration des feux de route	5-74
Fonctionnement du système de l'assistance aux feux de route.....	5-74
Dysfonctionnement du système d'assistance aux feux de route.....	5-75
Éclairage intérieur.....	5-77

5. Caractéristiques de commodité

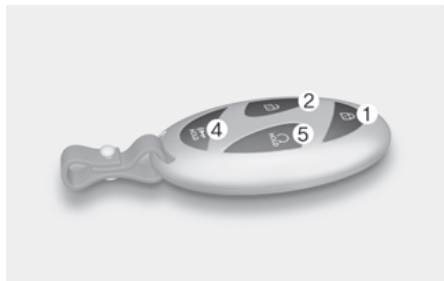
Éclairage intérieur Coupe AUTO	5-77
Feux avant	5-77
Feux arrière.....	5-78
Lampe de miroir de courtoisie.....	5-78
Lampe de boîte à gants.....	5-79
Lumière ambiante.....	5-79
Lampe de la zone de chargement	5-79
Lampe de coffre avant.....	5-80
Essuie-glaces et lave-glaces.....	5-80
Essuie-glaces avant	5-81
Lave-glaces avant.....	5-82
Essuie-glaces arrière.....	5-83
Lave-glaces arrière	5-83
Système de climatisation automatique	5-84
Chauffage et climatisation automatiques.....	5-85
Chauffage et climatisation manuels.....	5-86
Fonctionnement du système	5-91
Entretien du système.....	5-92
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-94
Système de climatisation automatique.....	5-94
Logique de désembuage.....	5-95
Dégivrage du pare-brise (chauffage).....	5-96
Dégivreur de la lunette arrière	5-96
Commande de la climatisation Caractéristiques supplémentaires.....	5-97
Séchage automatique des climatiseurs	5-97
Système de désembuage automatique	5-98
Diminuer la condensation	5-99
Recirculation de l'air lors de l'utilisation du liquide de lave-glace	5-99
Recirculation de l'air à l'entrée d'un tunnel.....	5-100
Lien vers les paramètres climatiques pour l'autoréglage	5-101
Compartiment de rangement.....	5-101
Rangement de la console centrale	5-102
Partition amovible.....	5-102
Boîte à gants.....	5-102
Plateau ouvert du siège passager.....	5-102
Caractéristiques intérieures.....	5-103

Porte-gobelet.....	5-103
Pare-soleil	5-104
Prise de courant.....	5-104
Chargeur USB	5-105
Système de chargement sans fil pour téléphone intelligent	5-107
Horloge.....	5-109
Porte-manteau	5-109
Ancrages pour tapis de sol	5-110
Support de filet de chargement	5-110
Couvercle de la zone de chargement	5-111
Plateau de chargement.....	5-112
Fonctions extérieures	5-113
Longerons latéraux du toit.....	5-113
Accessoires montés sur l'attelage.....	5-114
Système d'info-divertissement	5-115
Port USB	5-115
Antenne.....	5-116
Contrôle à distance du volant	5-116
Système d'info-divertissement	5-117
Reconnaissance vocale.....	5-117
Technologie sans fil Bluetooth®	5-117

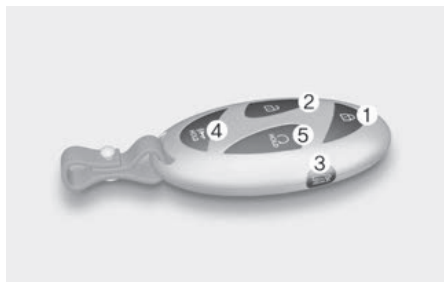
Accès à votre véhicule

Clé intelligente

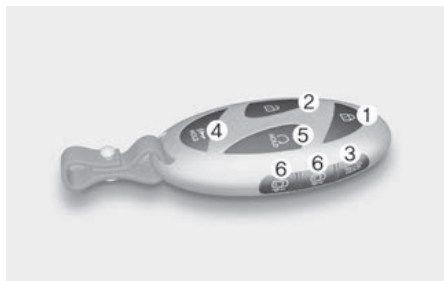
Type A



Type B



Type C



Votre véhicule électrique utilise une clé intelligente qui peut être utilisée pour verrouiller ou déverrouiller les portières, le hayon et démarrer le véhicule.

- (1) Serrure de porte
- (2) Déverrouillage de la porte
- (3) Bouton d'ouverture / fermeture du hayon
- (4) Panique
- (5) Démarrage télécommandé
- (6) Aide au stationnement intelligente à distance (avant/arrière)

Verrouillage du véhicule (1)

Type bouton

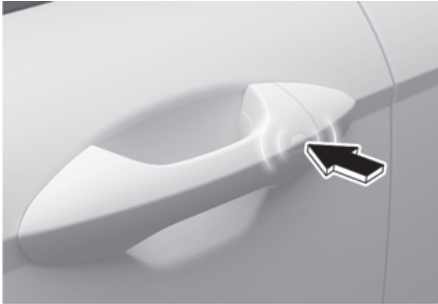


Pour verrouiller votre véhicule à l'aide du bouton de la poignée de porte ou de la clé intelligente :

1. Fermez toutes les portières, le capot et le hayon.
2. Ayez la clé intelligente sur vous.
3. Appuyez sur le bouton de la poignée de la portière ou sur le bouton Door Lock (1) de la clé intelligente. Les feux de détresse clignotent.
4. Assurez-vous que les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée extérieure de la portière.

Type capteur tactile

 si équipé



Pour verrouiller votre véhicule à l'aide du capteur tactile de la poignée de porte ou de la clé intelligente :

1. Fermez toutes les portières, le capot et le hayon.
2. Ayez la clé intelligente sur vous.
3. Touchez le capteur tactile de la poignée de portière pour activer le verrouillage de la portière ou appuyez sur le bouton de verrouillage de la portière (1) de la clé intelligente.
4. Assurez-vous que les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée extérieure de la portière.

Informations

- Le bouton de la poignée de portière ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 1 m de la poignée extérieure de la portière.
- Si vous verrouillez les portières à l'aide du bouton tactile de la poignée de portière, les portières ne seront pas verrouillées lors des circonstances suivantes :
 - La clé intelligente est dans le véhicule.
 - Le bouton Marche / Arrêt (Start / Stop) est en position ACC ou ON.
 - L'une des portières est ouverte.

Si cela se produit, un carillon retentit pendant quelques secondes. Vérifiez le véhicule avant de tenter de le verrouiller à nouveau.

Informations

Avant de quitter votre véhicule avec la clé intelligente, vérifiez qu'il est bien verrouillé. Si vous utilisez le capteur tactile de la poignée de la portière avant, écoutez si la serrure s'est enclenchée, puis tirez la poignée dans les 3 s qui suivent pour confirmer que les portières sont bien verrouillées.

(Si cela fait plus de 3 s, vérifiez que les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente. Vous pouvez entendre un seul bip.)

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la clé intelligente dans votre véhicule en présence d'enfants non accompagnés ou non surveillés.

Les enfants pourraient appuyer involontairement sur le bouton Start / Stop ou pourraient actionner les vitres électriques ou d'autres commandes du véhicule, voire même faire bouger le véhicule. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Déverrouillage du véhicule (2)

Type bouton

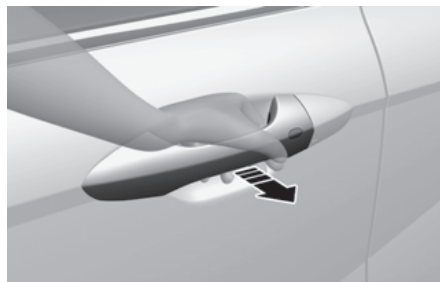


Pour déverrouiller votre véhicule à l'aide du bouton de la poignée de porte ou de la clé intelligente :

1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le bouton de la poignée de portière ou sur le bouton de déverrouillage de la portière (2) de la clé intelligente. Les feux de détresse clignotent.

Type capteur tactile

 si équipé



1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Saisissez la poignée de la portière pour activer le capteur tactile de déverrouillage de la portière ou appuyez sur le bouton de déverrouillage de la portière (2) de la clé intelligente. Les feux de détresse clignotent deux fois.
 - Si vous déverrouillez les portes à l'aide de la poignée de la porte côté passager, toutes les portes sont déverrouillées. Si vous déverrouillez les portières à l'aide de la poignée du côté conducteur, soit la portière du côté conducteur est déverrouillée, soit toutes les portières sont déverrouillées en fonction du réglage de la fonction de déverrouillage par deux pressions. Changez le mode de déverrouillage de la portière du conducteur en vous référant à « Réglage de la fonction de déverrouillage à deux appuis ». Si vous plongez votre main deux fois à l'intérieur de la poignée de portière, toutes les portières se déverrouillent.

i Informations

- Le bouton de la poignée de portière ou le capteur tactile ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 1 m (40 po.) de la poignée extérieure de la portière.
- Après avoir déverrouillé les portières, celles-ci se verrouillent automatiquement au bout de 30 s, à moins qu'une portière ne soit ouverte.
- Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.
- Si le capteur intérieur de la poignée est couvert et que la poignée extérieure est enfoncée en même temps, la portière peut ne pas se verrouiller ou se déverrouiller pendant environ 2 s. Assurez-vous de toucher uniquement le capteur interne pour déverrouiller ou le capteur externe pour verrouiller, pas les deux à la fois, à moins de définir intentionnellement la fonction de verrouillage/déverrouillage.

Réglage de la fonction de déverrouillage à deux appuis

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage par deux pressions à partir du système d'info-divertissement. Appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Portière > 2 appuis sur Déverrouiller**.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Réglage de la fonction de prévention du verrouillage / déverrouillage de la porte

Les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées si le capteur tactile de la poignée extérieure de la portière est détecté lors du lavage de votre voiture ou en cas de pluie abondante.

Pour éviter un verrouillage ou un déverrouillage involontaire des portières, appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente et appuyez immédiatement sur le bouton de déverrouillage en même temps que sur le bouton de verrouillage pendant plus de 4 s. Les feux de détresse clignotent quatre fois.

À l'heure actuelle, les portières ne se verrouillent pas et ne se déverrouillent pas, même si le capteur tactile est touché sur la poignée extérieure de la portière.

Pour désactiver cette fonction, appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage des portes sur la clé intelligente.

i Informations

- Afin de minimiser le fonctionnement involontaire du capteur tactile lors d'un lavage d'auto ou par temps pluvieux, le capteur tactile peut devenir insensible. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
 - Il se peut que les portières ne se verrouillent ou ne se déverrouillent pas dans les situations suivantes.
 - Si le capteur tactile est effleuré avec des gants sur
 - Si la porte est soudainement approchée
-

Rappel intelligent des clés

Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et que la portière est verrouillée à l'aide du bouton central de verrouillage/déverrouillage des portières dans le véhicule alors qu'une portière est ouverte, les portières ne sont pas verrouillées mais déverrouillées à nouveau.

Déverrouillage/ouverture du hayon (3)

+ si équipé

Pour ouvrir le hayon :

1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon sur le véhicule ou appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du hayon (3) sur la clé intelligente pendant plus d'une seconde. Les feux de détresse clignotent 2 fois et le hayon se déverrouille ou s'ouvre.

Pour fermer le hayon :

Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon (3) de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé pour fermer le hayon ouvert. Si vous relâchez le bouton pendant la fermeture du hayon, il cesse de fonctionner et le carillon retentit pendant environ 5 secondes. (disponible avec le hayon électrique)

i Informations

Le bouton d'ouverture/fermeture du hayon ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 1 m (40 po.) du hayon.

Utilisation de l'alarme panique (4)

L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes si vous appuyez sur ce bouton (4) pendant plus de 1 seconde. Pour arrêter le klaxon et les feux, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé intelligente.

Démarrage à distance du véhicule (5)

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portières de la clé intelligente à une distance d'environ 10 m (32 ft.) du véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (5) de la clé intelligente dans les 2 s qui suivent l'appui sur le bouton de verrouillage des portières. Le véhicule démarre.
3. Pour éteindre le véhicule, appuyez une fois sur le bouton de démarrage à distance (5).

i Informations

- Le véhicule doit être en position P (stationnement) pour que la fonction de démarrage à distance puisse démarrer.
- Le véhicule affiche « **La clé intelligente doit être présente pour que le véhicule continue de fonctionner** » si vous montez à bord du véhicule sans clé intelligente enregistrée.
- Le véhicule s'éteint si vous ne montez pas dans le véhicule dans les 10 minutes qui suivent le démarrage à distance.
- Le bouton de démarrage à distance (5) peut ne pas fonctionner si la clé intelligente ne se trouve pas à moins de 10 m du véhicule.
- Le véhicule ne démarre pas à distance si le capot ou le hayon est ouvert.

Renvoi et inversion (6)

 si équipé

Appuyez sur le bouton de marche avant ou de marche arrière de la clé intelligente pour faire avancer ou reculer le véhicule à distance. Cette fonction n'est disponible que si le système d'assistance au stationnement intelligent à distance est équipé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) » du chapitre 7.

ATTENTION

La clé intelligente peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes.

- En dehors de la plage de fonctionnement (environ 10 m)
- Lorsque la batterie de la clé intelligente est faible
- Lorsque les ondes radio sont bloquées par d'autres voitures ou objets
- Quand il fait très froid

Démarrage du véhicule

Votre véhicule est équipé d'un bouton Start / Stop au lieu d'un cylindre de clé. Vous pouvez laisser votre clé intelligente dans votre poche ou votre sac à main lorsque vous démarrez votre véhicule.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop) » du chapitre 6.

Informations

Si la clé intelligente n'est pas manipulée durant un certain temps, la fonction de détection de la clé intelligente est suspendue. Il suffit de relever la clé intelligente pour réactiver la fonction de détection.

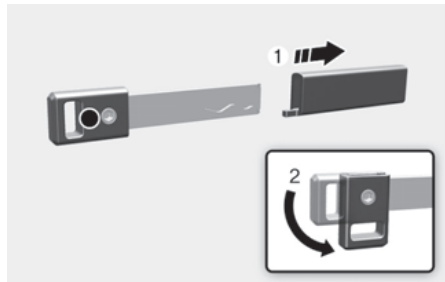
REMARQUE

Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- Maintenez la clé intelligente dans un lieu frais et sec pour éviter de l'endommager ou de la détruire. L'exposition à l'humidité ou à une température élevée peut causer un dysfonctionnement du circuit interne de la clé intelligente qui peut ne pas être couvert par la garantie.
- Évitez de laisser tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protégez la clé intelligente des températures extrêmes.

Clé mécanique

Si la clé intelligente fonctionne mal, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la portière du conducteur en utilisant la clé mécanique.



Tournez le bouton (2) de la clé mécanique après avoir retiré le protecteur de clé (1).

Après avoir utilisé la clé mécanique, tournez le bouton de la clé (2) et insérez le protégé-clé (1).

Cylindre de la clé (portière conducteur)

Un cylindre de clé est situé sur la poignée de la portière côté conducteur, caché derrière un couvercle en plastique.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Utilisation de la clé mécanique » de ce chapitre relative à l'ouverture de la porte avec la clé mécanique..

En cas de perte d'une clé intelligente

Un maximum de trois clés intelligentes peut être enregistré pour un même véhicule. Si vous perdez votre clé intelligente, il est recommandé d'apporter immédiatement le véhicule et les clés restantes chez votre concessionnaire HYUNDAI agréé ou de remorquer le véhicule, si nécessaire.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone portable.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée à proximité de votre véhicule.
 - La clé intelligente est proche de tout appareil électronique normal ou de toute carte de crédit.
 - La batterie du véhicule est déchargée.

- Connecter un appareil externe à la prise de courant et placer la clé intelligente à proximité de l'appareil externe.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas, ouvrez et fermez la porte au moyen de la clé mécanique. Pour démarrer le véhicule, appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt directement avec la clé intelligente. En cas de problème de clé intelligente, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si la clé intelligente se trouve à proximité de votre téléphone portable, le signal pourrait être bloqué par les signaux opérationnels normaux de votre téléphone portable. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif par exemple pour passer et recevoir des appels, envoyer des messages textuels et/ou envoyer/recevoir des courriels. Dans la mesure du possible, évitez de conserver la clé intelligente et votre téléphone intelligent au même endroit, par exemple dans la poche d'un pantalon ou d'une veste, afin d'éviter les interférences entre les deux appareils.

- Si vos vitres sont teintées, en particulier avec une teinte de vitre métallique, cela peut provoquer des interférences de fréquence, réduisant la plage de fonctionnement de la clé intelligente.

i Informations

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si le système de verrouillage sans clé est hors service en raison de changements ou de modifications non approuvés expressément par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du véhicule du fabricant.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

REMARQUE

- Gardez la clé intelligente à l'écart des matériaux électromagnétiques qui bloquent les ondes électromagnétiques vers la surface de la clé.
- Ayez toujours la clé intelligente sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Si la clé intelligente est laissée près du véhicule, la batterie du véhicule peut se décharger.

Remplacement de la pile

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la batterie par une neuve.

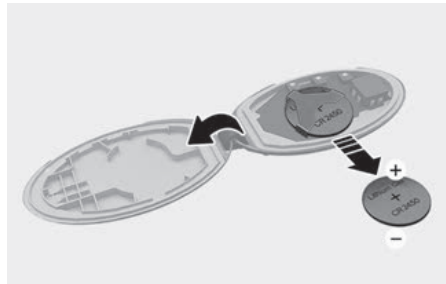
Type de batterie : CR2450

Pour remplacer la pile :

1. Insérez un outil fin dans la fente (1) et ouvrez doucement le couvercle arrière.



2. Retirez l'ancienne pile et insérez la pile neuve. Assurez-vous que la position de la pile est correcte.
3. Remettez en place le couvercle arrière de la clé intelligente.



Si vous pensez que votre clé intelligente a été endommagée, ou si vous pensez qu'elle ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit contient une pile à bouton. En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Si vous croyez que des piles ont pu être ingérées ou insérées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

i Informations

Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez au rebut la batterie conformément à la législation ou à la réglementation locale.

⚠ AVERTISSEMENT

Cet appareil est conforme à la ou aux normes RSS exemptes de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conduites suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et (2) il doit accepter toute interférence, y compris celles qui peuvent causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Système antidémarrage

Le système d'immobilisation protège votre véhicule contre le vol. Si une clé (ou un autre dispositif) mal codée est utilisée, le véhicule est désactivé.

Lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, le témoin du système d'immobilisation doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le témoin commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt en position OFF, puis à nouveau en position ON.

Le système peut ne pas reconnaître le codage de votre clé si une autre clé d'immobilisation ou un autre objet métallique (par exemple un porte-clés) se trouve à proximité de la clé. Le véhicule peut ne pas démarrer parce que le métal peut empêcher le signal du transpondeur de se transmettre normalement.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé à plusieurs reprises, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

N'essayez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres appareils. Des problèmes électriques peuvent survenir et rendre votre véhicule inutilisable.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter le vol de votre véhicule, ne laissez pas de double des clés dans votre véhicule. Le mot de passe de votre système d'immobilisation est unique pour le client et doit rester confidentiel.

REMARQUE

Évitez d'exposer la clé à l'humidité, à l'électricité statique et à une manipulation brutale. Le système d'immobilisation peut mal fonctionner.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
 2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
 3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.
-

Clé Numérique Hyundai

+ si équipé

La clé numérique Hyundai est pratique pour le conducteur, qui peut l'utiliser pour verrouiller ou déverrouiller les portières du conducteur et du passager et allumer le véhicule.

Clé numérique (téléphone intelligent)

i Informations

- Les clés numériques Hyundai ne sont disponibles que sur les téléphones intelligents qui prennent en charge les fonctions de clé numérique, et les fonctions de clé numérique des téléphones intelligents sont fournies par les fabricants de téléphones intelligents.
 - Les modèles et marques de téléphones intelligents disponibles peuvent être trouvés sur le site web des fabricants de téléphones intelligents ou sur le site Web de HYUNDAI.
 - Selon la disponibilité du service sur le véhicule, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner.
-

Régler votre téléphone intelligent

Pour utiliser la clé numérique (Téléphone intelligent), téléchargez l'application Bluelink et inscrivez-vous au compte et au service Hyundai.

Pour plus d'informations sur Bluelink®, voir le guide du système d'info-divertissement.

Enregistrement de la clé numérique (téléphone intelligent)

1. Allumez le véhicule à l'aide d'une clé intelligente et gardez-la avec vous dans le véhicule.
2. Après avoir sélectionné **Clé numérique > Configurer la clé numérique** à partir de l'application Bluelink sur le téléphone intelligent, enregistrez la clé numérique en suivant les instructions sur l'écran du téléphone intelligent.
 - Placez votre téléphone intelligent sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil), l'écran tourné vers le haut. (Dans le cas d'Apple WATCH, le cadran de la montre doit être sur le socle).



[A] Borne d'authentification intégrée au véhicule (borne de charge sans fil)

- Lorsque la clé numérique (téléphone intelligent) est enregistrée, un message s'affiche sur l'écran du système d'info-divertissement.

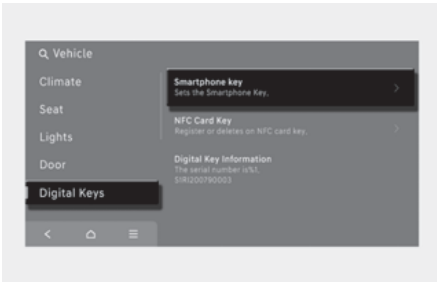
i Informations

- La position de l'antenne NFC sur l'appareil Samsung est indiquée dans le chemin suivant : **Réglages > Connexions > NFC et paiements sans contact**.
- La position de l'antenne NFC sur le téléphone Google Pixel est indiquée dans le chemin suivant : **Réglages > Appareils connectés > Préférences de connexion > NFC**.
- La position de l'antenne NFC de l'Apple iPhone est située en haut de l'arrière [A] et celle de l'Apple WATCH est située au centre de l'écran [B].



- Assurez-vous que l'antenne NFC du téléphone intelligent est en contact avec le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil).
- L'emplacement de l'antenne NFC sur le téléphone intelligent peut varier selon le modèle de téléphone, veuillez donc contacter le fabricant du téléphone intelligent pour en savoir plus.
- La communication NFC peut ne pas fonctionner avec certains téléphones intelligents en fonction de leur structure interne. Déplacez le téléphone intelligent vers la gauche ou la droite du socle d'authentification intérieur (socle de recharge sans fil) pour le faire fonctionner.

Supprimer la clé numérique (téléphone intelligent) dans le système d'info-divertissement



Si vous ne parvenez pas à enregistrer la clé numérique (téléphone intelligent) avec l'application Bluelink, essayez de vous enregistrer à partir du système d'info-divertissement.

1. Éteignez le véhicule, puis rallumez-le avec une clé intelligente et ayez-la avec vous dans le véhicule..
2. Mettez le rapport en position P (Stationnement), appuyez sur le bouton **SETUP** puis sélectionnez **Véhicule > Clé numérique > Clé numérique de téléphone intelligent > Enregistrer**.
3. Placez votre téléphone intelligent sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil), l'écran tourné vers le haut.
 - Lorsque la clé numérique (téléphone intelligent) est enregistrée, un message s'affiche sur l'écran du système d'info-divertissement.

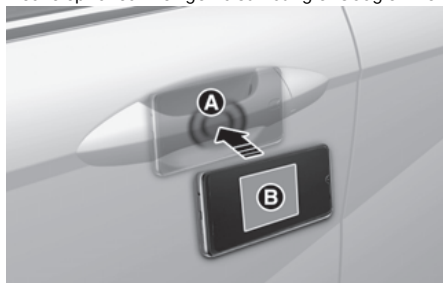
i Informations

- Si vous souhaitez réenregistrer une clé numérique (téléphone intelligent), reportez-vous à « Suppression de la clé numérique (téléphone intelligent) » et supprimez la clé numérique (téléphone intelligent) avant de la réenregistrer. Une clé numérique active peut être partagée via l'application Bluelink avec un autre téléphone intelligent.
- Au cours du processus de sauvegarde de la clé numérique, le processus peut s'interrompre lorsque :
 - Le téléphone intelligent est retiré du socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil)
 - Le système d'info-divertissement est modifié
 - Le véhicule est arrêté
 - Le rapport est changé
- Le processus d'enregistrement ne démarre pas si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
- Certains téléphones intelligents peuvent ne pas démarrer le processus d'enregistrement en fonction de leur structure interne. Déplacez le téléphone intelligent vers la gauche ou la droite sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil) et essayez de l'enregistrer .

Utilisation de la clé numérique (téléphone intelligent)

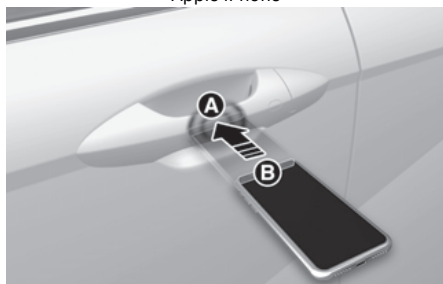
Le conducteur peut verrouiller ou déverrouiller la portière en plaçant le téléphone intelligent sur la poignée extérieure de la portière, et le véhicule peut être démarré en plaçant le téléphone intelligent sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil).

Les téléphones intelligents Samsung et Google Pixel



[A] Borne d'authentification de la poignée de porte
[B] Antenne NFC

Apple iPhone



[A] Borne d'authentification de la poignée de porte
[B] Antenne NFC

i Informations

- L'emplacement de l'antenne NFC sur le téléphone intelligent peut varier selon le modèle de téléphone, veuillez donc contacter le fabricant du téléphone intelligent pour en savoir plus.
- La position de l'antenne NFC sur l'appareil Samsung est indiquée dans le chemin suivant : **Réglages > Connexions > NFC et paiements sans contact.**
- La position de l'antenne NFC sur le téléphone Google Pixel est indiquée dans le chemin suivant : **Réglages > Appareils connectés > Préférences de connexion > NFC.**
- La position de l'antenne NFC de l'Apple iPhone est située en haut de l'arrière [A] et celle de l'Apple WATCH est située au centre de l'écran [B].



- Touchez l'emplacement de l'antenne NFC de la poignée de portière avec le dos de votre téléphone intelligent.

Verrouillage / Déverrouillage des portes

- Si le conducteur place l'antenne NFC de la clé numérique (téléphone intelligent) sur le pavé d'authentification de la poignée de porte du conducteur ou du passager pendant plus de 2 secondes, la porte se verrouille ou se déverrouille.
- Après avoir déverrouillé les portes, celles-ci se reverrouillent automatiquement au bout de 30 s, à moins qu'une portière ne soit ouverte.
- Si la clé numérique du téléphone intelligent ne fonctionne pas, réessayez après avoir éloigné le téléphone intelligent du socle d'authentification de la poignée de portière (plus de 0,1 m (4 po.)).

Informations

Vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule à l'aide de la clé numérique (téléphone intelligent) si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton Marche / Arrêt (Start / Stop) est en position ACC ou ON.
- L'une des portières, le capot ou le hayon sont ouverts.

Démarrage du véhicule

Après avoir placé votre clé numérique enregistrée (téléphone intelligent) sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil), appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton Start/Stop.

Après le démarrage du véhicule, la clé numérique (téléphone intelligent) peut être retirée du socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil).

Pour plus de détails sur la manière de base de démarrer le véhicule, reportez-vous à la section « Bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop) » du chapitre 6.

Informations

Si une clé numérique partagée (téléphone intelligent) est utilisée pour la première fois, le temps d'activation peut être plus long.

- Placez la clé numérique partagée (téléphone intelligent) sur le socle d'authentification de la poignée de portière jusqu'à ce que le verrouillage/déverrouillage des portières du véhicule s'active.
- Si une clé numérique partagée (téléphone intelligent) est utilisée pour la première fois sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil), le démarrage initial du véhicule peut échouer.
- Si le verrouillage/déverrouillage des portières est activé une fois avec la clé numérique partagée (téléphone intelligent) ou si le véhicule est démarré avec la clé numérique (téléphone intelligent) sur le socle d'authentification du véhicule, la clé numérique (téléphone intelligent) est enregistrée dans le véhicule.

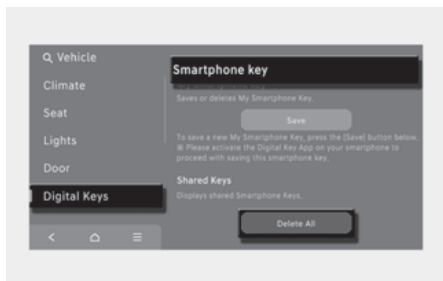
AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être démarré lorsque le téléphone intelligent enregistré est placé sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil). Par conséquent, ne laissez pas des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas le système sans surveillance, car cela peut entraîner des blessures graves ou la mort. En outre, il faut toujours avoir le téléphone intelligent enregistré avec soi pour éviter le vol du véhicule lorsqu'on le quitte.

Suppression de la clé numérique (téléphone intelligent)

Mettez le véhicule en marche avec une clé intelligente. Ayez votre clé intelligente avec vous dans le véhicule.

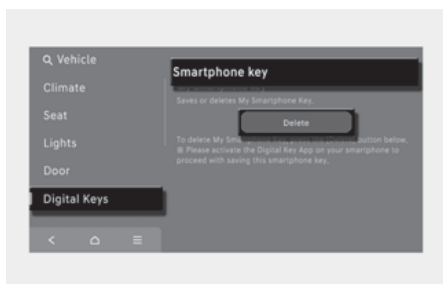
Suppression de toutes les clés numériques enregistrées (téléphone intelligent)



Pour supprimer toutes les clés numériques enregistrées (téléphone intelligent), appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Clés numériques > Clé du téléphone intelligent > Supprimer tout** dans le Système d'Info-divertissement.

- Le bouton « **Supprimer tout** » est désactivé s'il n'y a pas de clé numérique enregistrée (téléphone intelligent).

Suppression de ma clé numérique enregistrée (téléphone intelligent)



Pour supprimer uniquement ma clé numérique enregistrée (téléphone intelligent), appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Clés numériques > Clé Smartphone > Ma clé**

du téléphone intelligent > Supprimer dans le Système d'Info-divertissement.

- Si une clé numérique partagée (téléphone intelligent) est enregistrée, elle ne peut pas être supprimée.
- Un nouveau téléphone intelligent peut être enregistré après avoir supprimé la clé numérique existante (téléphone intelligent) dans le menu «**Ma clé de téléphone intelligent**».

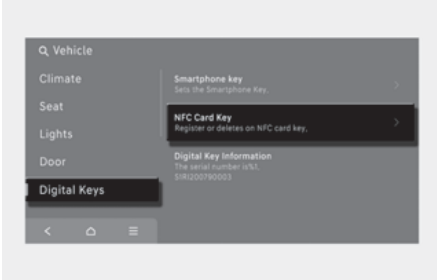
i Informations

- Si la clé numérique enregistrée (téléphone intelligent) est supprimée, la clé numérique enregistrée dans le téléphone intelligent l'est également.
- Si la clé numérique est supprimée du téléphone intelligent, la clé numérique (téléphone intelligent) enregistrée dans le véhicule l'est également.
- La clé numérique partagée enregistrée dans le véhicule ne peut pas être supprimée individuellement.
- Même si l'application Bluelink est supprimée du téléphone intelligent, la clé numérique enregistrée dans le téléphone intelligent n'est pas supprimée.
- La gestion de la clé numérique enregistrée dans le téléphone intelligent est disponible à partir de l'application de clé numérique fournie par le fabricant du téléphone intelligent.

Clé numérique (Carte-clé)

Comment enregistrer une clé numérique (Carte-clé)

Pour utiliser la Carte-clé comme clé numérique, suivez la procédure suivante.



[A] Borne d'authentification intégrée au véhicule (borne de charge sans fil)

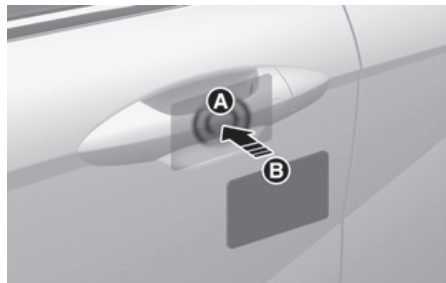
1. Ayez vos deux clés intelligentes avec vous dans le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Clés numériques > Clé de carte NFC**, et vérifiez si « **Utiliser** » est sélectionné dans le Système d'Info-divertissement.
3. Placez votre carte à clé sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil) lorsque le véhicule est en marche.
4. Enregistrez votre clé de carte en appuyant sur le bouton **SETUP**, puis en sélectionnant **Véhicule > Clés numériques > Clé de carte NFC > Enregistrer** dans le Système d'Info-divertissement.

i Informations

- Lorsqu'une clé numérique (Carte-clé) est déjà enregistrée dans le véhicule, il n'est pas possible d'enregistrer une nouvelle clé numérique (Carte-clé). Réenregistrer une nouvelle clé numérique (Carte-clé) après avoir effacé la clé numérique Carte-clé sortante.
- Pour enregistrer une clé numérique (Carte-clé), vos deux clés intelligentes doivent se trouver dans le véhicule.
- Une clé numérique enregistrée (Carte-clé) ne peut pas être enregistrée dans d'autres véhicules.

Utilisation de la clé numérique (Carte-clé)

Le conducteur peut verrouiller ou déverrouiller la portière en plaçant la Carte-clé sur la poignée extérieure de la portière, et le véhicule peut être démarré en plaçant la carte-clé sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil).



[A] Borne d'authentification de la poignée de porte
[B] Antenne NFC clé à carte

• Verrouillage / Déverrouillage des portes

- Si le conducteur place la clé numérique (clé à carte) sur le pavé d'authentification de la poignée de la porte du conducteur ou du passager pendant plus de 2 secondes, la porte se verrouille ou se déverrouille.
- Après avoir déverrouillé les portes, celles-ci se verrouillent automatiquement au bout de 30 s, à moins qu'une portière ne soit ouverte.

i Informations

Vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule à l'aide de la clé numérique (Carte-clé) si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton Marche / Arrêt (Start / Stop) est en position ACC ou ON.
- L'une des portières, le capot ou le hayon sont ouverts.

• Démarrage du véhicule

Après avoir placé votre clé numérique enregistrée (Carte-clé) sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil), appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton Start/Stop.

Pour plus de détails sur la manière de base de démarrer le véhicule, reportez-vous à la section « Bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop) » du chapitre 6.

AVERTISSEMENT

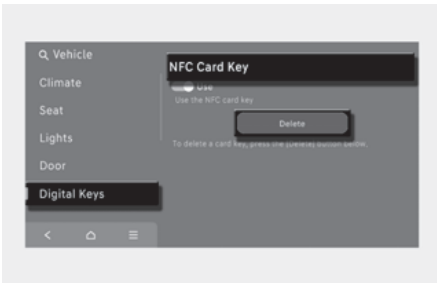
Le véhicule peut être démarré lorsque la Carte-clé enregistrée est placée sur la socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil). Par conséquent, ne laissez pas des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas le système sans surveillance, car cela peut entraîner des blessures graves ou la mort. En outre, ayez toujours la Carte-clé enregistrée avec vous pour éviter le vol du véhicule lorsque vous le quittez.

REMARQUE

- La clé numérique (Carte-clé) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :
 - La clé numérique (Carte-clé) n'est pas placée correctement sur le socle d'authentification de la poignée de portière ou sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil).
 - La clé numérique (Carte-clé) se trouve à proximité des cartes compatibles NFC, telles que les cartes de crédit ou les téléphones intelligents.
Si la clé numérique (Carte-clé) ne fonctionne pas, réessayez après l'avoir éloigné du socle d'authentification de la poignée de portière (plus de (0,1 m (4 po.)).
- La clé numérique (Carte-clé) peut être endommagée par des chocs. Si la clé numérique (Carte-clé) est endommagée, remplacez-la par une nouvelle et enregistrez-la à nouveau.
- Une exposition prolongée à des températures élevées peut entraîner un dysfonctionnement de la clé numérique (Carte-clé). Veillez à ne pas exposer la clé numérique (Carte-clé) à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées.

- Laissez la clé numérique (Carte-clé) sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil) pendant la conduite peut entraîner un dysfonctionnement de la clé numérique (Carte-clé). Retirez la clé numérique (Carte-clé) du socle d'authentification embarqué (socle de recharge sans fil) après avoir démarré le véhicule.
- Retirez la clé numérique (Carte-clé) du téléphone intelligent avant de le charger. Si la clé numérique (Carte-clé) est placée entre le téléphone intelligent et le socle d'authentification embarqué (socle de recharge sans fil) pendant la recharge du téléphone intelligent, la clé numérique (Carte-clé) peut présenter un dysfonctionnement. Par exemple, lors du chargement du téléphone intelligent alors que la clé numérique (Carte-clé) est fixée au dos de l'étui du téléphone intelligent.

Suppression de la clé numérique (Carte-clé)



1. Mettez le véhicule en marche avec une clé intelligente. Ayez votre clé intelligente avec vous dans le véhicule.

2. Depuis le Système d'Info-divertissement, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Clés numériques > Clé de carte NFC > Supprimer**.

- Le bouton «**Supprimer**» est désactivé si aucune clé numérique (Carte-clé) n'est enregistrée.

Profil personnalisé et réglages du véhicule

Vous pouvez définir les profils des clés numériques enregistrées (téléphone intelligent) pour les conducteurs 1 et 2. Lorsque vous utilisez la clé numérique (téléphone intelligent), le véhicule peut être configuré selon le profil personnalisé défini par l'utilisateur (y compris des éléments tels que les réglages du véhicule et les préférences audio).

Lier / Dissocier le profil

Comment lier le profil de l'utilisateur

1. Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Profil utilisateur > Link Digital Key (téléphone intelligent)** dans le Système d'Info-divertissement.
2. Sélectionnez «**Lien**» pour connecter la clé numérique du téléphone intelligent enregistré et le profil de l'utilisateur.
3. Suivez les instructions en fonction du message affiché sur l'écran du Système d'Info-divertissement.

Comment dissocier le profil d'un utilisateur

Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Profil utilisateur**, et désélectionnez « **Link Digital Key (téléphone intelligent)** » dans le Système d'Info-divertissement.

- La déliaison n'est possible que lorsque le profil de l'utilisateur est lié.

i Informations

- Le profil de l'utilisateur ne peut pas être lié à la fois aux conducteurs 1 et 2 qui sont connectés à un seul téléphone intelligent. La personnalisation fonctionne avec le profil d'utilisateur récemment lié, et le profil d'utilisateur précédemment lié sera automatiquement annulé.
- Le lien profil de l'utilisateur ne fonctionne que lorsque la clé numérique est enregistrée dans le véhicule.
- La clé numérique (Carte-clé) ne peut pas être associée à un profil d'utilisateur.
- Si la clé numérique liée au profil de l'utilisateur dans le téléphone intelligent est supprimée, la clé numérique doit être réenregistrée et personnalisée en liant à nouveau le profil de l'utilisateur.

Fonctionnement de personnalisation du véhicule

- La fonction de personnalisation associée à la clé numérique fonctionne lorsque le téléphone intelligent associé au profil est placé sur le socle d'authentification de la poignée extérieure de la portière pour verrouiller ou déverrouiller les portières.
- Le profil défini par la clé numérique peut être modifié manuellement à partir du Système d'info-divertissement.
- La fonction de personnalisation à l'aide de la clé numérique peut être utilisée après avoir l'associé au menu de profil du Système d'info-divertissement.
- La fonction de personnalisation ne fonctionne que lorsque le véhicule est éteint ou lorsqu'il est démarré à distance. Si le véhicule n'est pas démarré à distance, la fonction de personnalisation ne fonctionne pas avec la clé numérique.

i Informations

Le fonctionnement du profil de l'utilisateur selon le système de verrouillage/déverrouillage de la portière est le suivant :

Élément	Opération de personnalisation
Valeur initiale	Invité
Clé de téléphone intelligent liée au profil	Profil lié
Clé de smartphone dissociée du profil	Profil récemment activé
Clé à carte NFC	
Clé intelligente	

⚠ ATTENTION

Si vous laissez la clé numérique après avoir verrouillé ou déverrouillé les portes ou après avoir démarré le véhicule avec la clé intelligente, les portes peuvent être verrouillées par la serrure centrale. Veuillez garder la clé numérique avec vous en tout temps.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Entretien des véhicules d'occasion / clés numériques

Achat d'un véhicule d'occasion

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion, assurez-vous de supprimer la clé du téléphone intelligent et la clé de la carte enregistrées par l'utilisateur précédent et informez de l'achat du véhicule d'occasion par l'intermédiaire du centre d'assistance à la clientèle Hyundai.

Si la carte-clé est fournie avec le véhicule, vérifiez si elle fonctionne correctement.

Maintenance de la clé numérique

Si vous devez réparer ou remplacer votre système de clé numérique, assurez-vous que la clé de votre smartphone est toujours active. Il se peut que vous deviez coupler à nouveau votre téléphone à l'aide de l'application Bluelink.

Limites du système

- L'application Bluelink sur le téléphone intelligent et la clé à carte peuvent ne pas fonctionner si :
 - La batterie du téléphone intelligent ou celle du véhicule est déchargée.
 - Le NFC ou Bluetooth est désactivé dans les paramètres du téléphone intelligent.
 - La clé à carte est dans le portefeuille ou le porte-carte ou est cachée par d'autres cartes.
 - Si vous utilisez une coque de téléphone intelligent qui utilise la communication sans fil ou qui est en métal, retirez sa coque.
- Le véhicule ne peut pas être contrôlé par le téléphone intelligent dans l'un des cas suivants :
 - D'autres fonctions du smartphone (appels, appels urgents, paiement audio ou NFC), des applications ou des écouteurs sans fil fonctionnent.
 - La fonction d'application Bluelink telle que le réglage de base ou le lancement d'une application est limitée par une politique préalable selon le fabricant.

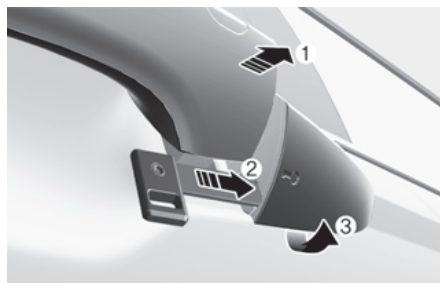
Serrures de porte

Actionner le déverrouillage des portières depuis l'extérieur du véhicule

Utilisation de la clé intelligente

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Clé intelligente » de ce chapitre.

Utilisation de la clé mécanique



[A] Verrouiller
[B] Déverrouiller

Pour déverrouiller :

1. Tirer la poignée de la portière (1).
2. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) situé à l'intérieur du couvercle à l'aide d'une clé mécanique.

3. Tirez délicatement le couvercle (3) tout en continuant à appuyer sur le bouton de déverrouillage pour retirer le couvercle et exposer le cylindre de la clé.
4. Insérez la clé mécanique dans le cylindre de la clé et tournez (4) dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le véhicule et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le verrouiller.

Une fois les portières déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée.

i Informations

Seule la portière du conducteur peut être verrouillée/déverrouillée à l'aide de la clé mécanique.

REMARQUE

- Lorsque vous retirez le couvercle du cylindre de la clé, évitez de rayer ou de casser le matériau plastique.
- Si le couvercle du cylindre de la clé gèle et ne peut pas être retiré facilement, tapez légèrement sur le couvercle ou essayez de le réchauffer en plaçant vos mains autour et en soufflant de l'air chaud dessus.
- Veillez à ne pas appliquer de force excessive sur la portière ou sa poignée.

i Informations

- Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portières peuvent ne pas fonctionner correctement à cause du gel.
- Si la portière est verrouillée / déverrouillée plusieurs fois en succession rapide avec la clé du véhicule ou le commutateur de verrouillage de la portière, le système peut s'arrêter temporairement de fonctionner afin de protéger le circuit et d'éviter d'endommager les composants du système.

Commande du verrouillage / déverrouillage des portes depuis l'intérieur du véhicule

Avec la poignée intérieure de la porte



Portière avant

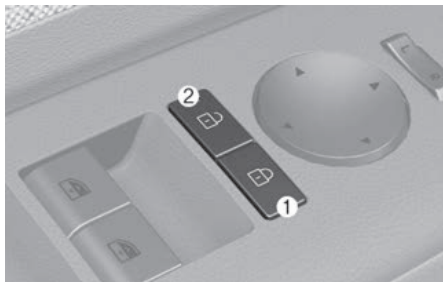
Si la poignée intérieure de la portière est tirée lorsque la portière est verrouillée, la portière est déverrouillée et ouverte.

Portière arrière

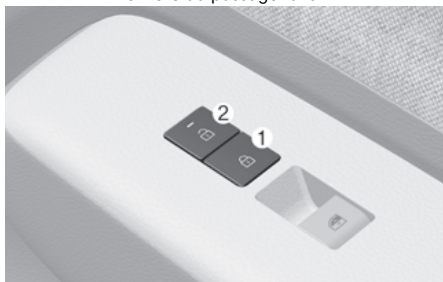
Si la poignée intérieure de la portière est tirée une fois lorsque la portière est verrouillée, la portière est déverrouillée. Si la poignée intérieure de la portière est tirée une nouvelle fois, la portière est ouverte.


Avec l'interrupteur central de verrouillage/déverrouillage des portières

Portière du conducteur




Portière du passager avant



En appuyant sur la partie  (1) de l'interrupteur, toutes les portières du véhicule sont verrouillées.

- Si une portière est ouverte, les portières ne sont pas verrouillées même si le commutateur de verrouillage (1) de la portière est enfoncé.

En appuyant sur la partie  (2) de l'interrupteur, toutes les portières du véhicule sont déverrouillées.

En cas d'urgence



En cas d'urgence, notamment lorsque la batterie est déchargée, le seul moyen de verrouiller la(les) portière(s) consiste à utiliser la clé mécanique dans le trou de clé extérieur.

Les portières sans trou de clé extérieur peuvent être verrouillées comme suit :

1. Ouvrir la portière.
2. Insérez un petit outil à lame (par exemple un tournevis ou similaire) dans le trou de la serrure de secours de la portière et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour la portière du côté gauche, ou tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la portière du côté droit.
3. Bien fermer la portière.

Informations

Si le commutateur de verrouillage électrique des portières ne fonctionne pas (batterie du véhicule déchargée, par exemple) et que le hayon est fermé, vous ne pouvez pas l'ouvrir tant que le courant n'est pas rétabli.

AVERTISSEMENT

- Fermez et verrouillez toujours les portières lorsque le véhicule est en mouvement. Si les portières ne sont pas verrouillées, le risque d'être éjecté du véhicule en cas de collision augmente.
 - Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la portière du conducteur ou du passager lorsque le véhicule est en mouvement.
-

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les personnes âgées, les enfants ou les animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et les personnes âgées, les enfants non surveillés ou les animaux qui ne peuvent pas s'échapper du véhicule peuvent être gravement blessés ou tués.

AVERTISSEMENT

Garez toujours votre véhicule correctement. Appuyez sur la pédale de frein, passez la vitesse P (stationnement), serrez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton Start / Stop en position OFF, fermez toutes les fenêtres, verrouillez toutes les portes et emportez toujours les clés avec vous.

AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous ouvrez les portières et surveillez les véhicules, les motocyclettes, les bicyclettes ou les piétons qui s'approchent du véhicule afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle.

Informations

Pour sortir du véhicule si le verrouillage électrique des portières ne fonctionne pas :

- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage de la portière (électronique et manuelle) tout en tirant simultanément sur la poignée de la portière.
 - Actionnez les autres serrures et poignées de portière.
 - Abaissez la vitre avant du conducteur et utilisez la clé mécanique pour déverrouiller la portière de l'extérieur.
-

Fonctions automatiques de verrouillage et de déverrouillage de porte

Votre véhicule est équipé de fonctions qui verrouillent ou déverrouillent automatiquement votre véhicule en fonction des paramètres que vous sélectionnez dans le système d'info-divertissement.

Verrouillage automatique de l'activation en cas de changement de poste

Lorsque cette fonction est définie dans le système d'info-divertissement, toutes les portières sont verrouillées automatiquement lorsque le véhicule est sorti de la position P (stationnement) alors que le véhicule est en marche.

Déverrouillage automatique de l'activation en cas de passage à la position P

Lorsque cette fonction est définie dans le système d'info-divertissement, toutes les portes sont déverrouillées automatiquement lorsque le véhicule est ramené en position P (stationnement) alors que le véhicule est en marche.

Déverrouillage automatique lors de l'arrêt du véhicule

Lorsque cette fonction est activée dans le système d'info-divertissement, toutes les portières sont automatiquement déverrouillées lorsque le véhicule est éteint.

Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Fonction de déverrouillage supplémentaire du déploiement de coussin gonflable

En outre, toutes les portières se déverrouillent automatiquement lorsqu'un choc entraîne le déploiement des coussins gonflables.

Serrures de porte arrière avec protection enfant



Le verrouillage sécurité enfants sert à empêcher les enfants assis à l'arrière d'ouvrir accidentellement les portières arrière.

Les serrures de sécurité des portières arrière doivent être utilisées lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.

Le verrouillage de sécurité enfants est situé sur le bord de chaque portière arrière. Lorsque la sécurité enfant est en position de verrouillage, la portière arrière ne s'ouvre pas si l'on tire sur la poignée intérieure de la portière.

Pour verrouiller la sécurité enfant, insérez un petit outil à lame plate (par exemple un tournevis ou un outil similaire) dans la fente et tournez-le en position de verrouillage, comme indiqué.

Pour permettre l'ouverture d'une portière arrière depuis l'intérieur du véhicule, déverrouillez la sécurité enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais les enfants ouvrir les portières arrière lorsque le véhicule est en mouvement. Ils peuvent tomber du véhicule. Veillez à utiliser les serrures de sécurité des portières arrière lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.

Système d'alarme antivol

Ce système permet de protéger votre véhicule et vos objets de valeur. Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent en continu si l'une des situations suivantes se produit :

- Une porte se fait ouvrir sans utiliser la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utilisation de la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

L'alarme continue pendant 30 secondes, puis le système se réinitialise. Pour désactiver le système, déverrouiller les portières avec la clé intelligente.

Le système d'alarme antivol s'enclenche automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portes et du hayon. Pour que le système soit activé, vous devez verrouiller les portières et le hayon depuis l'extérieur du véhicule en effectuant l'une des opérations suivantes :

- Utilisation de la clé intelligente.
- En appuyant sur le bouton de la poignée extérieure de la porte avec la clé intelligente en votre possession. (disponible avec le type de bouton)
- Toucher le capteur tactile de la poignée extérieure de la portière avec la clé intelligente en votre possession. (disponible avec le type de capteur tactile)

Les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois pour indiquer que le système est armé.

Une fois le système de sécurité activé, l'ouverture d'une portière, d'un hayon ou d'un capot sans utiliser la clé intelligente déclenche l'alarme.

Le système d'alarme antivol n'est pas activé si le capot, le hayon ou la portière n'est pas complètement fermé. Si le système n'est pas réglé, vérifiez que le capot, le hayon ou les portières sont complètement fermés.

N'essayez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres appareils.

i Informations

- Ne verrouillez pas les portes avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si une porte est ouverte après que le système a été armé, l'alarme est activée.
- Si le véhicule n'est pas désarmé avec la clé intelligente, ouvrez les portières à l'aide de la clé mécanique et démarrez le véhicule en appuyant sur le bouton Démarrer/Arrêt avec la clé intelligente.
- Si le système est désarmé en déverrouillant le véhicule et qu'une portière ou le hayon n'est pas ouvert dans les 30 s, les portières sont reverrouillées et le système est réarmé automatiquement.

i Informations



Les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol portent une étiquette avec les mots suivants :

- (1) AVERTISSEMENT
- (2) SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Alerte de passager arrière (ROA)

+ si équipé

L'alerte des occupants arrière est prévue pour éviter que le conducteur ne parte alors qu'un passager arrière est encore dans le véhicule.

Réglage du système

Pour utiliser l'alerte aux occupants arrière, il faut l'activer dans le système d'info-divertissement.

Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Commodités > Alerte des occupants arrière**.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement du système

Lorsque vous arrêtez le véhicule et ouvrez la portière du conducteur après avoir ouvert et fermé la portière arrière, le message d'avertissement « **Vérifier les sièges arrière pour les passagers et les effets personnels** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

i Informations

Pour désactiver le message d'avertissement, appuyez sur le bouton **OK**.



! AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours les sièges arrière avant de quitter le véhicule.

Le système d'alerte des occupants arrière ne détecte pas réellement la présence d'objets ou d'occupants sur le siège arrière, mais vous informe simplement de la vérifier en utilisant l'enregistrement de l'ouverture et de la fermeture de la portière arrière.

i Informations

L'enregistrement de l'ouverture et de la fermeture de la portière arrière ne se réinitialise que lorsque le conducteur éteint le véhicule et verrouille la portière du véhicule. Même si la portière arrière n'a pas été rouverte, une alerte peut se produire si l'enregistrement de la portière n'est pas réinitialisé. Par exemple, si le conducteur ouvre la portière et sort à nouveau du véhicule sans la verrouiller après le fonctionnement de l'alerte pour les occupants arrière, l'alerte peut se déclencher à nouveau.


Volant de direction

Unité de direction assistée actionnée par moteur (MDPS)

Le système vous aide à diriger le véhicule. Si le véhicule est arrêté ou si le système de direction assistée devient inopérant, vous pouvez toujours diriger le véhicule, mais cela nécessite un effort de direction plus important.

Si vous remarquez un changement dans l'effort requis pour diriger le véhicule pendant son utilisation normale, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

ATTENTION

Si le témoin de la direction assistée motorisée  et le message « **Vérifier la direction assistée** » s'allument sur le combiné d'instruments, vous pouvez continuer à diriger le véhicule, mais cela nécessite un effort de direction plus important. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé et faites inspecter le système dès que possible.

Informations

Pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- L'effort de direction peut être élevé immédiatement après avoir appuyé sur le bouton Start / Stop en position ON. Cela se produit lorsque le système effectue le diagnostic du système MDPS. Lorsque le diagnostic est terminé, l'effort au volant revient à son état normal.
- Lorsque la tension de la batterie est faible, il se peut que vous deviez faire plus d'efforts pour diriger. Il s'agit d'une situation temporaire qui revient à la normale après avoir rechargé la batterie.
- Un bruit de clic peut être entendu en provenance du relais MDPS après que le bouton Start / Stop soit en position ON ou OFF.
- Le bruit du moteur peut être entendu lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse.
- Lorsque vous tournez le volant à basse température, un bruit anormal peut se produire. Lorsque la température augmente, le bruit disparaît.
- Lorsqu'une erreur est détectée par le MDPS, la fonction d'assistance à l'effort de braquage n'est pas activée. Les témoins du groupe d'instruments peuvent s'allumer ou l'effort de braquage peut être élevé. Si ces symptômes apparaissent, conduisez le véhicule dans un endroit sûr dès que possible. Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Volant inclinable / télescopique

Réglez le volant vers votre poitrine et non vers votre visage. Assurez-vous que vous pouvez voir les témoins et les jauges du tableau de bord. Après le réglage, poussez le volant vers le haut et vers le bas pour qu'il soit en position verrouillée.

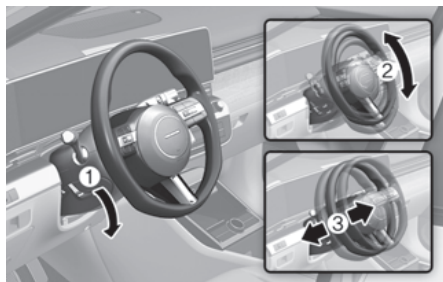
AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le volant en conduisant. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.

REMARQUE

En réglant la hauteur du volant, ne poussez ni ne tirez brutalement étant donné que la fixation risquerait des dégâts.

Réglage manuel



Pour régler :

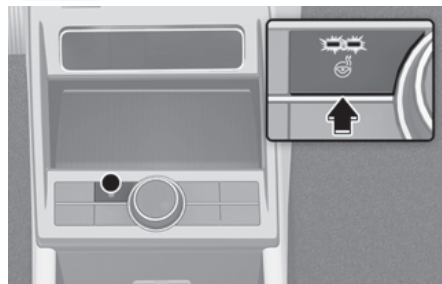
1. Abaissez le levier de verrouillage-déverrouillage (1).
2. Réglez le volant à l'angle désiré (2) et à la distance avant/arrière correcte (3).
3. Tirez le levier de déverrouillage vers le haut pour verrouiller le volant en place.

Informations

Il arrive que le levier de déverrouillage ne s'engage pas complètement. Tirez vers le bas le levier de déverrouillage, réajustez le volant, puis tirez à nouveau vers le haut le levier de déverrouillage pour verrouiller le volant en place.

Chauffage du volant

 si équipé



Lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON ou lorsque le véhicule est en mode prêt (témoin READY allumé), appuyez sur le bouton de chauffage du volant pour chauffer le volant. L'indicateur du bouton s'allume.

- Contrôle manuel de la température
Chaque fois que vous appuyez sur la touche, la température change comme suit :
 - OFF > HIGH > LOW
 - En appuyant sur le bouton en position LOW, le volant chauffant s'éteint.

- Contrôle automatique de la température

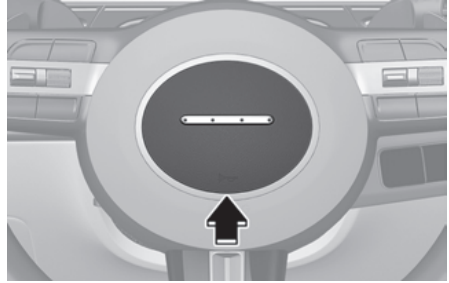
Le volant chauffé commence à contrôler automatiquement la température du volant après avoir été allumé manuellement.

- Lorsque HIGH est sélectionné manuellement :
Le volant chauffé passe automatiquement en position BASSE au bout de 30 minutes. Vous pouvez désactiver le volant chauffant en appuyant sur le bouton en position OFF.
- Lorsque LOW est sélectionné manuellement :
Le volant chauffant n'est pas commandé automatiquement.

REMARQUE

- N'installez pas de housse ou d'accessoire sur le volant pour éviter d'endommager le système de volant chauffant.
 - Ne frappez pas la surface du volant avec un objet pointu. Cela pourrait endommager l'élément chauffant du volant.
-

Klaxon



Pour actionner l'avertisseur sonore, appuyez sur la zone indiquée par le symbole de l'avertisseur sonore sur votre volant (voir illustration). Le klaxon ne fonctionne que lorsque cette zone est activée.

REMARQUE

Ne heurtez pas violemment le klaxon ou ne tapez pas dessus avec votre poing. N'appuyez pas sur le klaxon avec un objet pointu.

REMARQUE

Ne pas nettoyer la surface du volant avec les produits suivants :

- Les solvants organiques tels que le diluant, l'alcool et l'essence
 - Les produits chimiques tels que les nettoyeurs pour cuir, les agents de revêtement et les cires
-

Avertissement haptique/Avertissement de vibration du volant

Si le volant haptique est disponible, le système d'assistance au conducteur fait vibrer le volant pour l'avertir lorsque le système signale des situations dangereuses.

Réglage de l'avertissement haptique

Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur la touche **SETUP** et sélectionnez :

Véhicule > Assistance au conducteur > Avertissement haptique dans le système d'info-divertissement.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Avant de rouler, vérifiez si votre rétroviseur intérieur est placé correctement. Réglez le rétroviseur pour centrer la vision à travers la lunette arrière.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que votre champ de vision n'est pas obstrué. Ne placez pas d'objets sur la banquette arrière, dans la zone du frêt ou derrière les appuie-tête arrière qui pourraient gêner votre vision à travers la lunette arrière.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves en cas de collision ou de déploiement de coussin gonflable, ne modifiez pas le rétroviseur et n'installez pas de rétroviseur large.

AVERTISSEMENT

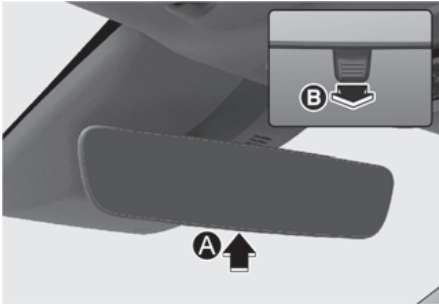
Ne réglez jamais le rétroviseur en conduisant. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et une collision.

REMARQUE

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez une serviette en papier ou l'équivalent en l'humidifiant avec du produit de nettoyage pour vitres. Ne pulvérisez pas le produit de nettoyage pour vitres directement sur le rétroviseur, car le produit liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur de vue arrière jour / nuit

+ si équipé



[A] Jour
[B] Nuit

Avant de conduire de nuit, tirez le levier jour/nuit vers vous pour réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui vous suivent.

Rappelez-vous que vous perdez un peu de clarté en position de nuit.

Miroir électrochrome

+ si équipé



[A] Capteur

Lorsque le véhicule est allumé (voyant READY allumé), l'éblouissement des phares du véhicule derrière vous est automatiquement contrôlé par le capteur monté dans le rétroviseur.

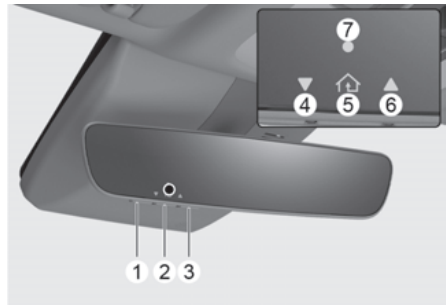
Lorsque vous passez la vitesse R (marche arrière), le rétroviseur se met automatiquement sur le réglage le plus lumineux afin d'améliorer la visibilité du conducteur derrière le véhicule.

Rétroviseur électro-chromique (ECM) avec système HomeLink®

+ si équipé

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur à atténuation automatique Gentex avec système de commande sans fil HomeLink® intégré.

Pendant la conduite de nuit, cette fonction détecte et réduit automatiquement l'éblouissement dans le rétroviseur. L'émetteur-récepteur universel HomeLink® vous permet d'activer votre ou vos portes de garage, votre portail électrique, l'éclairage de votre maison, etc.



- (1) Canal HomeLink 1
- (2) Canal HomeLink 2
- (3) Canal HomeLink 3
- (4) Indicateur d'état de l'ouvre-porte de garage : Fermeture ou Fermé
- (5) Indicateur de fonctionnement HomeLink
- (6) Indicateur d'état de l'ouvre-porte de garage : Ouverture ou Ouvert
- (7) Indicateur d'interface utilisateur HomeLink

Rétroviseur à atténuation automatique Night Vision Safety™ (NVS®)

+ si équipé

Le miroir NVS® réduit automatiquement l'éblouissement en surveillant les niveaux de lumière à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet qui obstrue l'un ou l'autre des capteurs de lumière dégradera la fonction de commande d'obscurcissement automatique.

Pour plus d'informations sur les rétroviseurs NVS® et autres applications, veuillez consulter le site Web de Gentex :

www.gentex.com

Votre rétroviseur s'assombrit automatiquement en détectant l'éblouissement des véhicules qui vous suivent.

Le rétroviseur se met par défaut en position ON chaque fois que le véhicule est démarré.

Système de télécommande intégrée HomeLink®

Le système de commande sans fil HomeLink® est un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois émetteurs de radiofréquence portatifs utilisés pour activer des dispositifs compatibles tels que les opérateurs de portail, les ouvre-portes de garage, les serrures de porte d'entrée, les systèmes de sécurité et l'éclairage de la maison.

REMARQUE

Pour des raisons de sécurité, HomeLink® fonctionne lorsque le bouton Start / Stop est en position ACC ou ON. Le but est d'éviter des problèmes de sécurité involontaires lorsque le véhicule est stationné à l'extérieur du garage.

AVERTISSEMENT

Avant de programmer le HomeLink® sur un ouvre-porte de garage ou un mécanisme d'ouverture de portail, s'assurer que les personnes et les objets ne sont pas sur le passage du mécanisme pour éviter tout risque de blessures ou de dégâts. N'utilisez pas le système HomeLink® avec un ouvre-porte de garage qui ne possède pas les fonctions de sécurité d'arrêt et de marche arrière requises par les normes de sécurité fédérales (cela comprend tout modèle d'ouvre-porte de garage fabriqué avant le 1^{er} avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter un objet - indiquant à la porte de s'arrêter et de faire marche arrière - ne répond pas aux normes de sécurité actuelles de votre pays. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage sans ces caractéristiques augmente le risque de blessures graves ou de mort.

Pour plus d'information, contactez HomeLink au www.homelink.com, ou appelez le service à la clientèle de Home-Link au 1-800-355-3515.

Il est également recommandé de remplacer la pile de l'émetteur portatif ou dispositif en cours de formation à HomeLink® pour une formation plus rapide et une transmission précise de la fréquence radio.

1. Programmation du HomeLink®

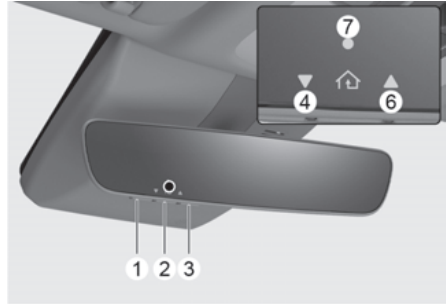
Les étapes suivantes expliquent la façon de programmer le système HomeLink. Si vous avez des questions ou si vous éprouvez des difficultés à programmer vos commutateurs HomeLink, reportez-vous au site internet de HomeLink website ou appelez le service à la clientèle HomeLink au numéro sans frais mentionné précédemment. Faites ce qui suit avant de retourner chez le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule..

- Consultez le site internet HomeLink à : www.homelink.com. Sélectionnez la marque de votre véhicule en haut de la page. Visionnez ensuite la vidéo YouTube et/ou consultez des informations supplémentaires sur le site Web.
- Si vous choisissez d'accéder au site internet à l'aide de votre téléphone intelligent, scannez le code QR.



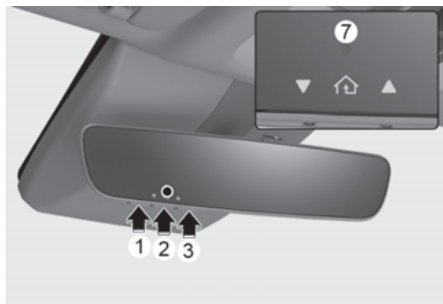
- Sinon, vous pouvez appeler le service clientèle de HomeLink au 1-800-355-3515 (Veuillez avoir la marque / modèle du véhicule AINSI QUE la marque / modèle du dispositif d'ouverture à portée de main).

1) Préparation de la programmation

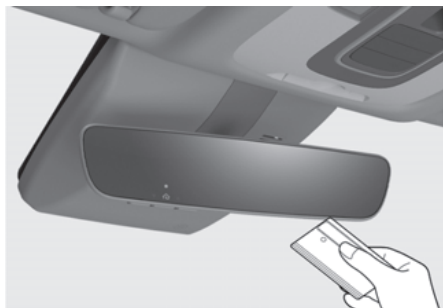


1. Lorsque vous programmez un ouvreuse de porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Il est recommandé de placer une pile neuve dans l'émetteur portable du dispositif programmé pour HomeLink afin d'accélérer l'apprentissage et la transmission précise du signal de radiofréquence.
3. Appuyez sur le bouton Start / Stop en position ACC (Accessory) pour la programmation de HomeLink.

2) Programmation d'un nouveau HomeLink®



1. Pressez puis relâchez le commutateur (1), (2) ou (3) du HomeLink que vous aimeriez programmer. Le témoin HomeLink (7) clignote lentement en orange (si ce n'est pas le cas, suivez les étapes de la section « Effacement des boutons HomeLink » et recommencez).



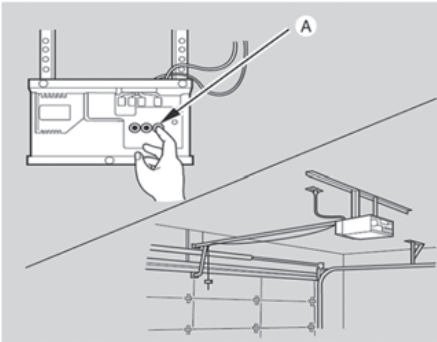
2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 2 à 8 cm (1 à 3 pouces) des boutons HomeLink.
3. Lorsque le témoin HomeLink (7) clignote en orange, appuyez sur le bouton de la télécommande portative et maintenez-le enfoncé. Appuyez continuellement sur le bouton de la télécommande jusqu'à ce que le voyant lumineux HomeLink (7) passe de l'orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le bouton de la télécommande.

4. Attendez que votre porte de garage s'immobilise, peu importe sa position, avant de passer aux étapes suivantes.

5. Appuyez et relâchez le bouton HomeLink que vous programmez et observez le témoin lumineux.

- Si le témoin lumineux demeure vert fixe, votre appareil devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink. À ce stade-ci, si votre appareil fonctionne, la programmation est terminée.
- Si le témoin lumineux clignote rapidement en vert, appuyez fermement et maintenez enfoncé pendant deux secondes le bouton HomeLink, puis relâchez-le et répétez cette action lentement jusqu'à trois fois de suite pour compléter le processus de programmation. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. À ce stade-ci, si votre appareil fonctionne, la programmation est terminée. Si le dispositif ne fonctionne pas, poursuivez avec l'étape 6.

6. Localisez le bouton « apprendre », « intelligent », « régler » ou « programmation » situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (moteur du portail de sécurité, etc.). Ce bouton se trouve généralement à l'endroit où le fil de l'antenne suspendue est attaché à l'unité de tête de moteur (voir le manuel de l'appareil pour identifier ce bouton). Le nom et la couleur du bouton peuvent varier selon le fabricant.



[A] Apprendre sur le bouton

- Une échelle et / ou une deuxième personne peuvent simplifier les étapes suivantes.
7. Appuyez fermement et relâchez le bouton « Apprendre », « Intelligent », « Régler » ou « Programme » puis relâchez-le. Vous disposez maintenant de 30 secondes pour compléter la prochaine étape.

8. Revenez au véhicule et appuyez fermement et maintenez enfoncé pendant deux secondes le bouton HomeLink, puis relâchez-le et répétez cette action lentement jusqu'à trois fois de suite. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Dès que vous voyez la porte de garage s'activer, cessez d'appuyer sur tout commutateur jusqu'à quelques secondes après que la porte de garage ce soit immobiliser, et ce, peu importe sa position. La programmation est alors terminée et votre appareil devrait fonctionner lorsque le bouton HomeLink est enfoncé et relâché.

3) Programmation de la communication bidirectionnelle (pour certains ouvreurs de portes de garage)

Si votre ouvre-porte de garage porte le logo « myQ » sur son côté, il est probable qu'il dispose d'une capacité de communication bidirectionnelle. HomeLink a la capacité d'établir la communication bidirectionnelle avec votre ouvre-porte de garage. HomeLink peut recevoir et afficher des messages d'état de « fermeture » ou « d'ouverture » provenant d'ouvre-portes de garage compatibles. À tout moment, Home-Link peut également rappeler et afficher le dernier état enregistré communiqué par l'ouvre-porte de garage pour indiquer que la porte de garage est « fermée » ou « ouverte ».

Pour vérifier si votre ouvre-porte de garage est compatible avec cette fonctionnalité, consultez le www.homelink.com/compatible/Two-way-Communication. Si votre ouvre-porte de garage est doté de cette fonctionnalité ET que les témoins de communication bidirectionnelle (4), (6) dans le rétroviseur s'allument pendant l'ouverture/la fermeture de la porte de garage, alors aucune autre action n'est requise. La programmation de la communication bidirectionnelle est déjà complétée. Toutefois, si votre ouvre-porte de garage est doté de cette fonctionnalité ET que les témoins de communication bidirectionnelle (4), (6) dans le rétroviseur ne s'allument PAS pendant l'ouverture/la fermeture de la porte de garage, suivez les instructions suivantes pour activer cette fonctionnalité.

1. Dans votre véhicule, appuyez et maintenez enfoncé le bouton HomeLink pendant 2 secondes, puis relâchez-le. Vérifiez que la porte de garage est en mouvement. APRÈS l'arrêt, vous aurez une minute pour effectuer les étapes suivantes :
 - Une échelle et / ou une deuxième personne peuvent simplifier les étapes suivantes.
2. Situé sur votre ouvre-porte de garage, repérez le bouton « apprendre » (généralement près de l'endroit où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'ouvre-porte de garage). Si vous avez des difficultés à localiser ce bouton, consultez le manuel d'utilisation de l'appareil.
3. Appuyez puis relâchez le commutateur « apprendre ».
4. Une lumière sur votre ouvre-porte de garage pourrait clignoter, et les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) de votre véhicule également, confirmant la complétion du processus.
5. Revenez au véhicule et appuyez fermement sur le bouton HomeLink programmé, puis relâchez-le pour activer votre porte de garage. Les témoins de communication bidirectionnelle (4), (6) clignotent en orange lorsque la porte est en mouvement. N'appuyez pas sur d'autres boutons AVANT que la porte de garage ne soit complètement arrêtée.
6. La programmation de la communication bidirectionnelle est maintenant complétée.

i Informations

Si l'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction de communication bidirectionnelle, il est possible que HomeLink cesse de faire fonctionner la porte de garage peu après la programmation initiale, SI la programmation de la communication bidirectionnelle n'a pas été correctement effectuée. Ceci se produit généralement après les 10 premières utilisations du commutateur HomeLink programmé. Si vous rencontrez ce problème, les étapes « Programmation d'un nouveau bouton HomeLink » et « Programmation de la communication bidirectionnelle » permettront de rétablir le fonctionnement de la porte.

4) Programmation canadienne

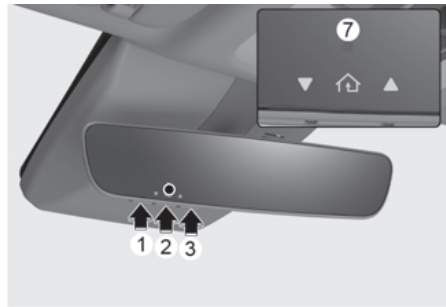
Les lois canadiennes sur les radiofréquences exigent que les signaux des télécommandes émettrices s'arrêtent après quelques secondes de transmission, ce qui peut ne pas être suffisant pour permettre à HomeLink de capter le signal pendant la programmation.

Si vous habitez au Canada ou si vous avez des difficultés à programmer un opérateur de portail ou de porte de garage en utilisant les procédures de programmation, remplacez l'étape 3 de la « Programmation d'un nouveau bouton HomeLink » par ce qui suit :

Lorsque le témoin HomeLink (7) clignote en orange, appuyez et relâchez (« cycle ») la télécommande portable de votre appareil toutes les deux secondes jusqu'à ce que le témoin HomeLink (7) passe de l'orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le bouton de la télécommande. Passez ensuite à l'étape 4 « Programmation d'un nouveau bouton HomeLink ».

2. Mode d'emploi de HomeLink®

1) Fonctionnement de HomeLink



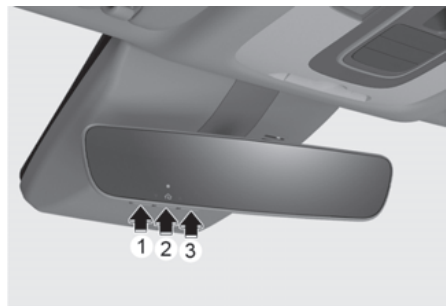
1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé que vous désirez (1, 2 ou 3).

i Informations

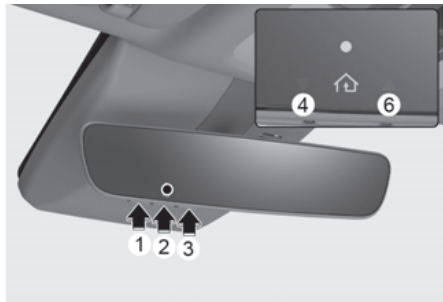
Le témoin lumineux (7) HomeLink devrait s'allumer en vert, continu ou clignotant, et votre dispositif programmé devrait fonctionner.

Si votre dispositif ne fonctionne pas, la programmation de HomeLink n'a pas réussi et vous devrez reprogrammer le bouton.

2) Communication bidirectionnelle Afficher le comportement



1. Appuyez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé (1, 2 ou 3).



2. Les témoins lumineux (4) et (6) opèrent comme suit, si votre ouvre-porte de garage possède la fonctionnalité de communication bidirectionnelle.

- Si l'indicateur (4) clignote en orange, cela signifie que la porte du garage est en train de se fermer.
- Le témoin lumineux (4) passe au vert continu, une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si l'indicateur (6) clignote en orange, cela signifie que la porte du garage est en train de s'ouvrir.
- Le témoin lumineux (6) passe au vert continu une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin (4) ou (6) ne passe pas au vert, cela indique que le dernier état de la porte de garage n'a pas été reçu correctement. Le miroir HomeLink essaie de recevoir le dernier état connu de la porte de garage pendant quelques secondes.

3) Rappel de l'état de la porte de garage

Le rétroviseur HomeLink avec communication bidirectionnelle permet de visualiser le dernier message enregistré par l'ouvre-porte de garage. Pour rappeler le dernier état connu du dernier appareil activé, appuyez simultanément sur les boutons « 1 et 2 » ou « 2 et 3 ».

- Si l'indicateur (4) apparaît en vert fixe, cela signifie que le dernier dispositif activé a été correctement « fermé ».
- Si l'indicateur (6) apparaît en vert fixe, cela signifie que le dernier dispositif activé était correctement « ouvert ».

3. Suppression des commutateurs HomeLink® enregistrés

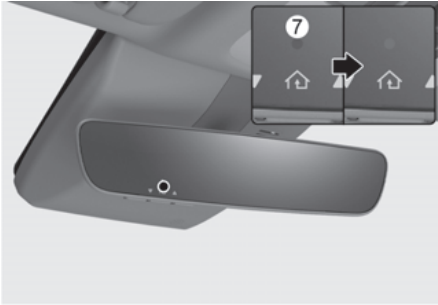
1) Effacement et reprogrammation d'un seul bouton HomeLink® :

1. Pressez et maintenez le commutateur HomeLink que vous désirez reprogrammer. Ne relâchez PAS le bouton.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'allumera en vert fixe. Relâchez le commutateur dès que le témoin lumineux (7) HomeLink commence à clignoter de couleur orange, généralement environ 20 secondes.
3. Suivez les étapes de la section « Programmation d'un nouveau bouton HomeLink ».

i Informations

Si vous ne complétez pas la reprogrammation d'un nouvel appareil sur le commutateur, il reviendra à la programmation précédemment enregistrée.

2) Les instructions suivantes effacent TOUTE la programmation HomeLink® de TOUS les boutons :



1. Appuyez simultanément sur les touches (1) et (3) et maintenez-les enfoncées.
2. Le témoin HomeLink (7) s'allume en orange fixe pendant environ 10 secondes
3. Relâchez les boutons lorsque le témoin HomeLink (7) passe au vert et clignote rapidement
4. Les trois boutons HomeLink (1), (2) et (3) sont maintenant libérés de toute programmation

i Informations

HomeLink® et le logo HomeLink® House sont des marques déposées de Gentex Corporation.

Le logo myQ logo est une marque déposée de The Chamberlain Group, Inc

FCC (USA) et ISDC (Canada)

Cet appareil est conforme à la partie 15 des Règles de la FCC et au RSS-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conduites suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) il doit accepter toutes les interférences qu'il peut recevoir, y compris celles qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : L'émetteur a été testé et est conforme aux règles FCC et ISED. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC et de la ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs doivent respecter les consignes d'utilisations spécifiques pour se conformer à l'exposition RF. Cet émetteur doit placé à une distance d'au moins 20 cm de l'utilisateur et ne doit pas être situé à proximité ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

FCC (États-Unis) et ISDC (Canada)

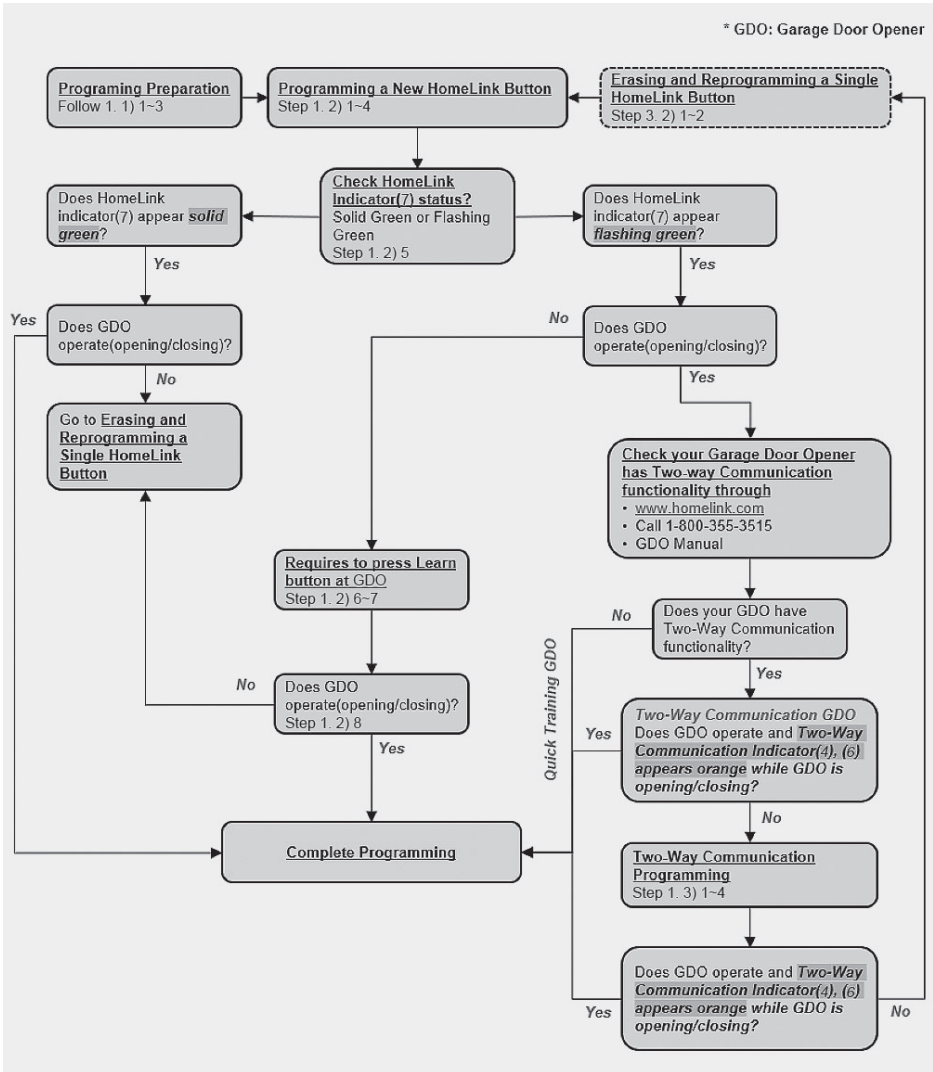
Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique du Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence recueillie, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

Mejico

Le fonctionnement de cet équipement est soumis aux conditions suivantes : (1) es posible que este equipo o dispositivo pueda no causar interferencia danina, y (2) este dispositivo o dispositivos deben aceptar cualquier interferencia, que incluye la interferencia que puede causar su operacion no deseada.

Organigramme de programmation HomeLink 5



Rétroviseurs extérieurs



Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs des deux côtés. Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance grâce à l'interrupteur de commande de réglage des rétroviseurs. Réglez les rétroviseurs latéraux dans la position souhaitée avant de conduire. Les rétroviseurs latéraux peuvent être repliés manuellement pour éviter tout dommage lors du passage dans un lave-auto automatique ou dans une rue étroite.

Réglez les rétroviseurs extérieurs à la position désirée avant de conduire.

AVERTISSEMENT

Le miroir du rétroviseur extérieur droit est convexe. Les objets dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.

Utilisez le rétroviseur latéral ou tournez la tête et regardez pour déterminer la distance réelle des autres véhicules avant de changer de voie.

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas et ne rabattez pas les rétroviseurs extérieurs en conduisant. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.

REMARQUE

- Ne grattez pas la glace sur la face du miroir. Cela pourrait endommager la surface du verre.
- Si le miroir est bloqué par la glace, ne forcez pas pour le régler. Utilisez un dégivreur (et non pas de l'antigel pour radiateur) en aérosol approuvé, une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude, ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.
- Ne pas nettoyer le miroir avec des produits abrasifs, du carburant ou d'autres produits de nettoyage à base de pétrole.

Réglage des rétroviseurs latéraux



Réglage des rétroviseurs latéraux :

1. Appuyez sur le commutateur (1) vers L (côté gauche) ou R (côté droit) pour sélectionner le rétroviseur latéral que vous souhaitez régler.
2. Utilisez le commutateur de commande de réglage du rétroviseur (2) pour orienter le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage, appuyez sur l'interrupteur (1) vers le milieu pour éviter tout réglage involontaire.

REMARQUE

- Les rétroviseurs s'arrêtent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue à fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire au risque d'endommager le moteur électrique.
- Ne réglez pas les rétroviseurs latéraux par la force afin d'éviter d'endommager le moteur.

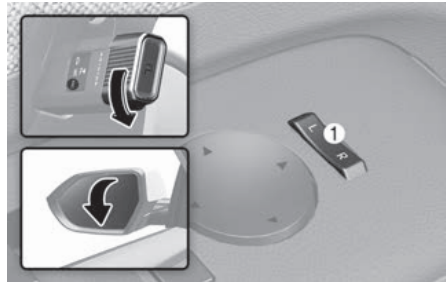
Rabattement de rétroviseurs latéraux



Pour rabattre un rétroviseur latéral, saisissez le boîtier du rétroviseur, puis le repliez vers l'arrière du véhicule.

Aide au stationnement en marche arrière

si équipé



Lorsque le levier de vitesse est en position R (marche arrière), les rétroviseurs extérieurs pivotent vers le bas pour faciliter la conduite en marche arrière.

L'état du commutateur des rétroviseurs latéraux (1) détermine si les rétroviseurs se déplacent ou non.

Comment cela fonctionne

- Gauche/droite : Lorsque le commutateur est placé sur L ou R, les deux rétroviseurs latéraux se déplacent.
- Neutre : Lorsque le commutateur sur L ou R n'est pas appuyé, les rétroviseurs latéraux ne bougent pas.

Les rétroviseurs latéraux reprennent automatiquement leur position d'origine dans les cas suivants :

- Un appui sur le bouton Start / Stop soit sur la position OFF, ou la position ACC.
- Le changement de vitesse se fait sur n'importe quelle position sauf sur la position R (Marche arrière).
- Le bouton de réglage des rétroviseurs latéraux n'est pas sélectionné.

Mode de paramétrage de l'utilisateur de l'assistance au stationnement en marche arrière

Vous pouvez modifier l'angle du rétroviseur latéral s'il est difficile de voir la vue arrière avec l'angle de base du rétroviseur pointé vers le bas fourni lors de la marche arrière.

Au moment de la première livraison du véhicule, les angles d'inclinaison réglés du rétroviseur gauche et droit sont différents pour assurer la visibilité du conducteur.

1. Assurez-vous que le véhicule est immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez à la position R (marche arrière). Lorsque l'on appuie sur le commutateur L (gauche) ou R (droite), les deux rétroviseurs latéraux se déplacent vers le bas jusqu'à la position de réglage de base.
3. Appuyez sur le commutateur L ou R pour sélectionner le rétroviseur latéral que vous souhaitez régler. Appuyez ensuite sur ▼, ▲, ◀, ▶ pour régler le rétroviseur latéral à l'angle désiré.
4. Après avoir réglé l'angle pour sauvegarder l'angle du rétroviseur latéral réglé, passez la vitesse sur une autre position que R (marche arrière), ou mettez le commutateur L et R en position neutre (le commutateur L et R n'est pas appuyé).
5. Réglez l'autre rétroviseur latéral en suivant la procédure 1 à 4 ci-dessus.

Réinitialisation du mode de paramétrage de l'utilisateur de l'assistance au stationnement en marche arrière

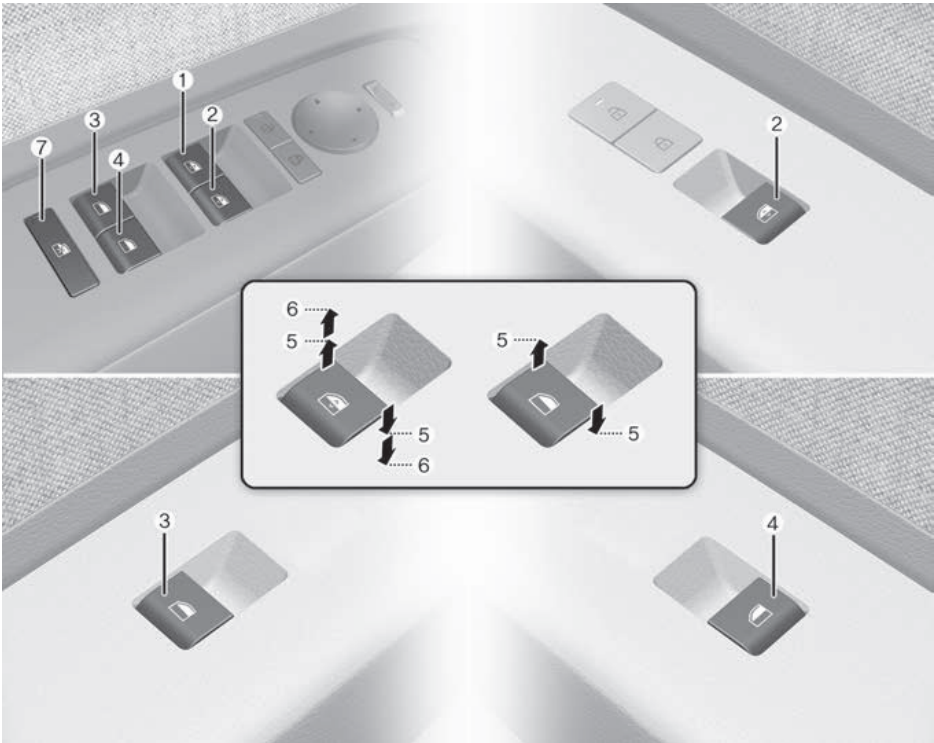
Pour rétablir l'angle de base du rétroviseur, passez la vitesse en R (marche arrière) et réglez l'angle du rétroviseur plus haut que lorsque la vitesse est en P (Park), N (Neutral) et D (Drive).

REMARQUE

Lorsque vous changez l'angle des deux rétroviseurs latéraux, il est recommandé de changer l'angle un côté à la fois en suivant la procédure 1 à 4.

Vitres

Avant / arrière



- (1) Interrupteur de lève-vitre électrique de la portière du conducteur
- (2) Interrupteur de lève-vitre électrique de la portière du passager avant
- (3) Commutateur de vitre électrique arrière (gauche)
- (4) Commutateur de vitre électrique arrière (droite)
- (5) Ouverture et fermeture des vitres
- (6) Lève-vitre automatique
- (7) Interrupteur de verrouillage des vitres électriques

Lève-vitres électriques

Le bouton Start / Stop doit être en position ON pour pouvoir lever ou baisser les vitres. Chaque porte est équipée d'un interrupteur de lève-vitre électrique permettant de contrôler la vitre de la porte. Le conducteur dispose d'un bouton de verrouillage des vitres électriques qui peut bloquer le fonctionnement des vitres du passager arrière. Les lève-vitres électriques fonctionnent pendant environ 3 minutes après que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ACC ou OFF. Si les portes avant sont ouvertes, l'alimentation de la batterie est coupée et les lève-vitres électriques ne fonctionnent pas.

Ouverture et fermeture des vitres



Pour ouvrir :

Appuyez sur le commutateur de vitre jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur lorsque vous voulez arrêter la vitre.

Pour fermer :

Tirez sur le commutateur de vitre jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur de vitre lorsque vous voulez que la vitre s'arrête.

Fermeture/ouverture automatique des vitres

+ si équipé

Le fait d'appuyer momentanément sur le commutateur de lève-vitre électrique jusqu'à la deuxième position d'encliquetage (6) abaisse ou relève complètement la vitre, même lorsque le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en mouvement, tirez ou appuyez sur le commutateur et relâchez-le.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le véhicule allumé et la clé dans votre véhicule avec des enfants non surveillés. Les enfants laissés sans surveillance peuvent actionner la fenêtre ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- Pour éviter des blessures graves, ne sortez pas la tête, les bras ou tout autre partie du corps ou objet à l'extérieur de la fenêtre pendant que vous conduisez.

Réinitialisation des vitres électriques

Si les vitres électriques ne fonctionnent pas normalement, le système de vitres électriques automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Appuyez sur le bouton Start / Stop en position ON.
2. Fermez la vitre et continuez à tirer sur le commutateur de vitre électrique pendant au moins une seconde.

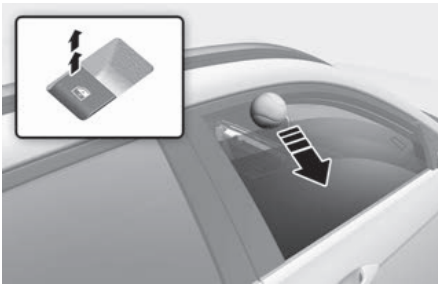
Si les lève-vitres électriques ne fonctionnent pas correctement après la réinitialisation, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les parties du corps ou d'autres objets sont hors de portée avant de fermer les fenêtres. La fonction de marche arrière automatique ne fonctionne pas pendant la réinitialisation du système de lève-vitres électriques.

Inversion automatique

 si équipé



Si une vitre détecte un obstacle pendant qu'elle se ferme automatiquement, elle s'arrête et s'abaisse d'environ 30 cm (12 po.) pour permettre à l'objet d'être dégagé.

Si la vitre détecte une résistance lorsque le commutateur de lève-vitre électrique est tiré vers le haut de manière continue, la vitre arrête le mouvement vers le haut et s'abaisse ensuite d'environ 2,5 cm (1 po.).

Si le commutateur de lève-vitre électrique est à nouveau tiré vers le haut de manière continue dans les 5 s qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, l'inversion automatique des vitres ne fonctionne pas.

i Informations

La fonction de marche arrière automatique n'est active que lorsque la fonction « Auto Up » est utilisée en tirant complètement le commutateur vers le haut jusqu'au deuxième cran.

REMARQUE

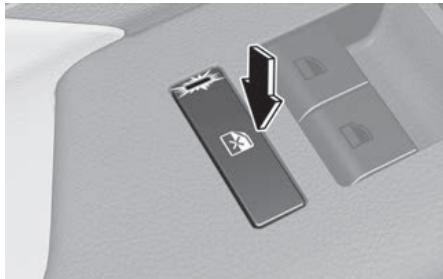
Ne posez aucun accessoire sur les vitres. La fonction d'inversion automatique risquerait de ne pas fonctionner.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les parties du corps ou d'autres objets sont hors du passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule.

Les objets de moins de 4 mm (0,16 po.) de diamètre coincés entre la vitre et le canal supérieur de la vitre peuvent ne pas être détectés par la vitre de marche arrière automatique et la vitre ne s'arrête pas et n'inverse pas le sens de la marche.

Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique



Le conducteur peut désactiver les commutateurs de vitres électriques sur les portières des passagers arrière en appuyant sur le commutateur de verrouillage des vitres électriques.

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- La commande principale du conducteur peut commander toutes les vitres électriques.
- La commande du passager avant peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant.
- La commande du passager arrière ne peut pas actionner la vitre électrique du passager arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas des enfants jouer avec les vitres électriques. Maintenir le bouton de verrouillage de la vitre électrique de la portière du conducteur en position LOCK. Des blessures graves peuvent résulter de l'actionnement involontaire d'une vitre par un enfant.

REMARQUE

- Pour éviter d'endommager le système de vitres électriques, n'ouvrez ou ne fermez pas deux ou plusieurs fenêtres en même temps. Cela garantit également la longévité du fusible.
- N'essayez jamais d'actionner simultanément l'interrupteur principal de la portière du conducteur et l'interrupteur de la vitre individuelle de la portière dans des directions opposées. Dans ce cas, la vitre s'arrête et ne peut plus être ouverte ou fermée.

Fonction d'ouverture à distance de la vitre

+ si équipé



Maintenez le bouton de déverrouillage des portes (1) de la clé intelligente enfoncé pendant plus de 3 secondes et les vitres descendent après le déverrouillage des portes. Le mouvement des vitres s'arrête lorsque vous relâchez le bouton de déverrouillage de la porte.

i Informations

- La fonction d'ouverture à distance des vitres ne fonctionne que si le véhicule est équipé de vitres électriques de sécurité.
- La fonction d'ouverture des vitres à distance peut s'arrêter brusquement lorsque vous vous éloignez de votre véhicule pendant le fonctionnement. Restez à proximité de votre véhicule, tout en surveillant le mouvement des vitres
- Les portières se déverrouillent lorsque les vitres sont ouvertes à l'aide de la fonction d'ouverture à distance des vitres.

REMARQUE

Ne laissez pas les vitres baissées lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter les vols ou les dégâts causés par l'eau qui pénètre dans le véhicule.

Large toit ouvrant

+ si équipé

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire coulisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de toit ouvrant situé sur la console au plafond.



Le toit ouvrant ne peut être actionné que lorsque le bouton Start/Stop est en position ON ou START.

Le toit ouvrant peut être utilisé pendant environ 3 minutes une fois que le bouton Start/Stop soit en position ACC ou OFF. Si la portière avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné même dans les 3 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Réglez le toit ouvrant ou le pare-soleil à l'arrêt du véhicule.
- Ne laissez pas le véhicule allumé et la clé dans votre véhicule avec des enfants non surveillés. Les enfants non surveillés peuvent actionner le toit ouvrant.
- Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule.

REMARQUE

N'utilisez pas le toit ouvrant lorsque des barres de toit sont installées sur le véhicule ou lorsqu'il y a des bagages sur le toit.

Pare-soleil électrique

Utilisez le pare-soleil électrique pour bloquer la lumière directe du soleil qui passe à travers le verre du toit ouvrant.

- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position de détente, le pare-soleil électrique s'ouvre automatiquement.
- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position de détente, le pare-soleil électrique se ferme automatiquement. Si la vitre du toit ouvrant est ouverte, la vitre se ferme, puis le pare-soleil se ferme.

Pour arrêter le pare-soleil électrique à tout moment, poussez l'interrupteur du toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

REMARQUE

Ne pas tirer ou pousser le pare-soleil électrique à la main pour éviter de l'endommager.

i Informations

Les plis formés sur le pare-soleil électrique sont normaux en raison des caractéristiques du matériau.

Incliner pour ouvrir / fermer

- Pousser l'interrupteur du toit ouvrant vers le haut et la vitre du toit ouvrant s'ouvre. Si le pare-soleil électrique est fermé, le pare-soleil s'ouvre d'abord, puis le toit ouvrant s'incline.
- Pousser le commutateur du toit ouvrant vers le haut ou vers l'avant lorsque la vitre du toit ouvrant est basculée. La vitre du toit ouvrant se ferme automatiquement.

Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Ouverture / fermeture

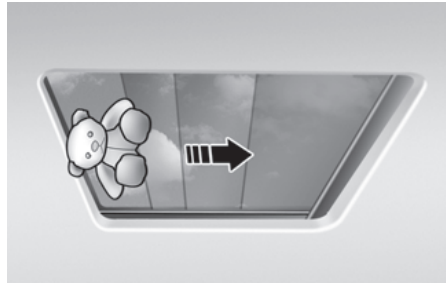


- Pousser l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position d'encliquetage. La vitre du toit ouvrant s'ouvre. Si le pare-soleil électrique est fermé, le pare-soleil électrique s'ouvre d'abord, puis la vitre du toit ouvrant.

Pousser l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position d'encliquetage. La vitre du toit ouvrant se ferme. Si la vitre du toit ouvrant est fermée, le pare-soleil électrique se ferme.

- Pousser l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la deuxième position d'encliquetage. Le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant fonctionnent automatiquement (fonction de glissement automatique). Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Inversion automatique



Si le pare-soleil électrique ou la vitre du toit ouvrant détecte un obstacle lors de la fermeture, il inverse le sens puis s'arrête.

La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner si un objet fin ou mou est coincé entre le pare-soleil électrique ou la vitre du toit ouvrant coulissant et le châssis du toit ouvrant.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les têtes, les mains, les bras ou toute autre partie du corps ou objet sont hors de portée avant d'utiliser le toit ouvrant. Des parties du corps ou des objets peuvent se coincer et causer des blessures ou des dommages au véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément des parties de votre corps pour tester la fonction de marche arrière automatique.

REMARQUE

- Ne maintenez pas le commutateur du toit ouvrant enfoncé une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné. Le moteur du toit ouvrant risque d'être endommagé ou de provoquer un dysfonctionnement du système de toit ouvrant.
- L'utilisation du toit ouvrant pendant une longue période peut provoquer des bruits dus à la poussière accumulée entre le toit ouvrant et la carrosserie du véhicule. Ouvrez le toit ouvrant et retirez régulièrement la poussière à l'aide d'un chiffon propre.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est sous le point de congélation ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. Par temps froid et humide, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.
- Évitez d'ouvrir ou de conduire avec le toit ouvrant ouvert immédiatement après une pluie ou un lavage du véhicule. Il est possible que l'eau mouille l'intérieur du véhicule.
- Ne placez pas de frêt à l'extérieur du toit ouvrant pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

Ne sortez pas la tête, les bras, des parties du corps ou des objets à l'extérieur du toit ouvrant pendant que vous conduisez. Des blessures peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

Réinitialisation du toit ouvrant

Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. Voici quelques cas où la réinitialisation du toit ouvrant peut être obligatoire :

- Lorsque la batterie 12 V est déconnectée ou déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant est remplacé
- Si le fonctionnement du toit ouvrant à une touche AUTO OPEN/CLOSE (OUVERTURE/FERMETURE AUTOMATIQUE) ne fonctionne pas correctement

Pour réinitialiser le toit ouvrant :

1. Démarrez le véhicule en mettant le levier dans la position P (Stationnement).
2. Assurez-vous que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont en position complètement fermée.
3. Relâcher l'interrupteur lorsque le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont complètement fermés.
4. Pousser l'interrupteur vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant se déplacent légèrement. Ensuite, relâchez le commutateur.

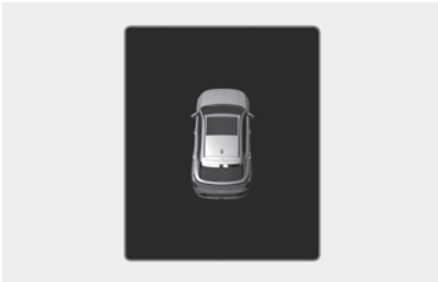
5. Pousser et maintenir l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant s'ouvrent et se ferment.

Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée. Si vous relâchez l'interrupteur, recommencez à partir de l'étape 2.

i Informations

Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé après que la batterie du véhicule a été débranchée ou déchargée, ou que le fusible du toit ouvrant a grillé, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner normalement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant



Si le conducteur éteint le véhicule alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le carillon d'avertissement retentit pendant plusieurs secondes et l'avertissement de toit ouvrant ouvert s'affiche sur l'écran du combiné.

Fermez bien le toit ouvrant lorsque vous quittez votre véhicule.

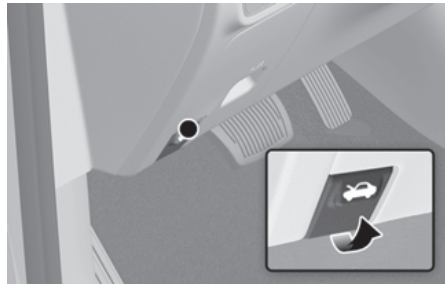
REMARQUE

Ne laissez pas le toit ouvrant ouvert lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter le vol ou les dommages causés par l'entrée d'eau dans le véhicule.

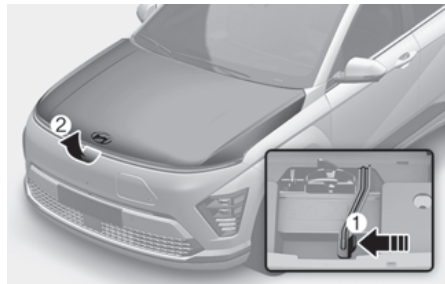
Capot

Ouverture du capot...

1. Garez le véhicule et serrez le frein à main.
2. Tirez le levier d'ouverture du capot pour le déverrouiller. Le capot s'ouvre légèrement.



3. Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez vers le haut le levier secondaire de libération du capot (1) à l'intérieur du centre du capot et soulevez le capot (2).



Après avoir été soulevé à peu près à mi-chemin, le capot se soulèvera complètement tout seul.

Fermeture du capot...

1. Avant de fermer le capot, vérifiez à l'intérieur et autour du compartiment moteur les points suivants :
 - Tous les outils et autres objets non fixés ont été retirés.
 - Tous les gants, chiffons ou autres matériaux combustibles ont été enlevés.
 - Tous les bouchons de remplissage sont bien serrés et correctement installés.
2. Abaissez le capot jusqu'à ce qu'il soit à environ 30 cm (12 po) au-dessus de la position fermée, puis laissez-le retomber.
3. Vérifiez que le capot est bien verrouillé. Si le capot est légèrement relevé, ouvrez-le à nouveau et faites-le descendre d'un peu plus haut. Vérifiez à nouveau.

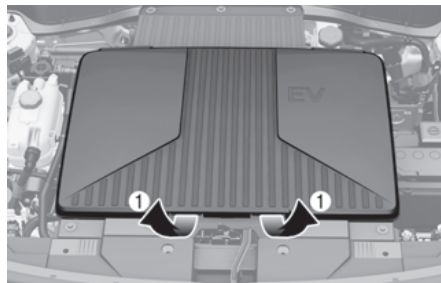
AVERTISSEMENT

- Avant de fermer le capot, assurez-vous que toutes les obstructions ont été retirées autour de l'ouverture du capot.
- Vérifiez toujours que le capot est fermement verrouillé avant de prendre la route. Vérifiez qu'il n'y a pas de témoin ou de message de capot ouvert affiché sur le combiné d'instruments. Conduire avec le capot ouvert peut entraîner une perte totale de visibilité et provoquer une collision.
- Ne déplacez pas le véhicule avec le capot relevé. Il peut bloquer votre vision et entraîner une collision.

Coffre avant

Ouverture du coffre avant

1. Ouvrez le capot.
2. Tirez le levier de déverrouillage (1) vers le haut et ouvrez le couvercle du coffre avant.



Informations

Le poids maximum acceptable est de 10 kg.

Fermeture du coffre avant

1. N'essayez jamais de pénétrer dans le coffre avant. Cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
2. Avant de fermer le capot, assurez-vous que toutes les obstructions ont été retirées autour de l'ouverture du capot. Le capot se lève ou s'abaisse automatiquement si la hauteur n'est pas fermement réglée. Faites attention aux dommages causés par les mouvements involontaires du capot.
3. Appuyez légèrement sur le couvercle du coffre avant pour le fermer.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais de briquets, de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces objets peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

REMARQUE

- Ne dépassez pas la capacité du volume de bagages du coffre avant. Le coffre avant surchargé peut être gravement endommagé.
- Ne rangez pas les objets fragiles dans le coffre avant.
- Gardez toujours le couvercle du coffre avant bien fermé lorsque vous conduisez. Les objets à l'intérieur de votre véhicule se déplacent à la même vitesse que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas de collision, les objets peuvent être endommagés.
- Ne pas pulvériser d'eau dans le coffre avant. Le système de conduite du véhicule peut être endommagé car le coffre avant est situé au centre du compartiment moteur.
- Faites attention lorsque vous stockez un liquide dans le coffre avant. Une fuite de liquide à l'extérieur du coffre avant risque d'endommager les appareils électriques du compartiment du moteur.

REMARQUE

Pour éviter tout risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.

Hayon

Ouverture du hayon

Ouverture de l'extérieur



Assurez-vous que le véhicule est en position P (Stationnement) et serrez le frein à main.

Pour l'ouvrir, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Déverrouillez toutes les portes à l'aide du bouton Door Unlock de votre clé intelligente. Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon et ouvrez-le.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture du hayon sur la clé intelligente pour déverrouiller le hayon. Appuyez ensuite sur le bouton d'ouverture du hayon du véhicule et ouvrez-le.
- En possession de la clé intelligente, appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon et ouvrez-le.

Fermeture du hayon

Abaissez le couvercle du hayon et appuyez dessus pour le verrouiller. Vérifiez toujours qu'il est bien fixé en tirant sur la poignée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon doit toujours être complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il reste ouvert ou entrouvert, des gaz d'échappement toxiques contenant du monoxyde de carbone (CO) peuvent pénétrer dans le véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

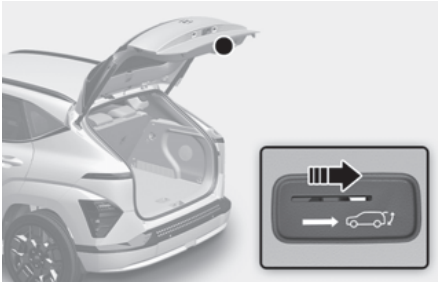
Ne laissez jamais quelqu'un occuper la zone de frêt du véhicule. Si le hayon est partiellement ou totalement verrouillé et que la personne ne peut pas sortir, des blessures graves ou la mort peuvent survenir en raison du manque de ventilation, des gaz d'échappement et de l'accumulation rapide de chaleur, ou en raison de l'exposition à des conditions météorologiques froides. L'espace de chargement est également un endroit très dangereux en cas de collision car il fait partie de la zone d'écrasement du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT



Fermez toujours le hayon avant de conduire. Ne pas saisir ou s'accrocher aux montants de soutien du hayon, car ils risquent d'être endommagés. La déformation des supports de hayon peut entraîner des dommages au véhicule et des blessures corporelles.

Déverrouillage d'urgence du hayon



Pour déverrouiller et ouvrir manuellement le hayon depuis l'intérieur de la zone de frêt, procédez comme suit :

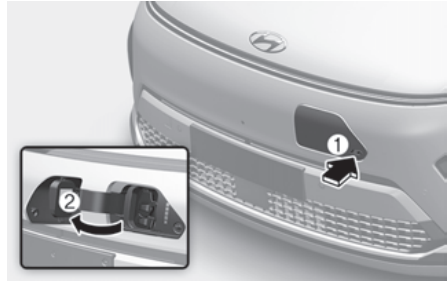
1. Insérez un objet long et plat, tel qu'une clé, dans l'ouverture située au bas du hayon.
2. Faites glisser le loquet dans le sens de la flèche pour déverrouiller le hayon.
3. Pousser le hayon en position ouverte.

AVERTISSEMENT


- Ne laissez jamais quelqu'un occuper la zone de frêt du véhicule. L'espace de chargement est un endroit très dangereux en cas de collision car il fait partie de la zone d'écrasement du véhicule.
- Utilisez le levier de déverrouillage uniquement en cas d'urgence.

Porte de chargement électrique

Ouvrir la porte de la recharge électrique




Le conducteur peut ouvrir et fermer la porte de chargement avec les méthodes suivantes :


1. Arrêtez le moteur.
2. Lorsque la porte du véhicule est déverrouillée, appuyez sur le symbole  (1) pour ouvrir la porte de chargement.
 - La porte de chargement s'ouvre (2).
3. Ouvrez le couvercle de l'entrée de charge et chargez le véhicule.

Chauffe-porte de chargement


 si équipé

Si la porte de chargement ne s'ouvre pas en cas d'hiver très froid ou de gel, ouvrez la porte de chargement comme suit :

1. Appuyez sur le bouton . La partie intérieure de la porte de chargement fonctionne pour réchauffer la porte de chargement dans les situations suivantes :
 - Le véhicule est allumé
 - La porte de chargement est fermée
 - La température extérieure est inférieure à 0 °C (32 °F)

2. Tapotez légèrement autour de la porte 2 ou 3 minutes après l'activation de l'élément chauffant de la porte.
3. Appuyez sur le symbole  (1) lorsque le véhicule est éteint et que la portière du véhicule est déverrouillée.

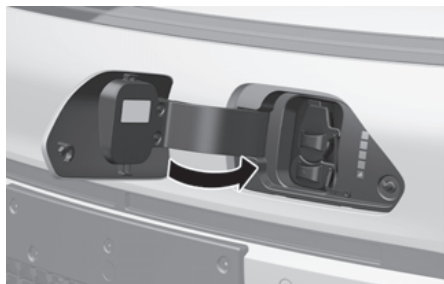
i Informations

Le chauffe-porte s'arrête automatiquement lorsqu'il fonctionne pendant plus de 20 minutes. Si la touche  est désactivée, le chauffage de la porte de chargement est également désactivé.

REMARQUE

Ne faites pas levier sur la porte de chargement et n'utilisez pas d'outils non autorisés pour ouvrir la porte de chargement.

Fermer la porte de la recharge électrique



1. Fermez correctement le couvercle de l'entrée de charge.
2. Fermez la porte de chargement, appuyez légèrement pour la positionner et assurez-vous qu'elle est bien fermée.

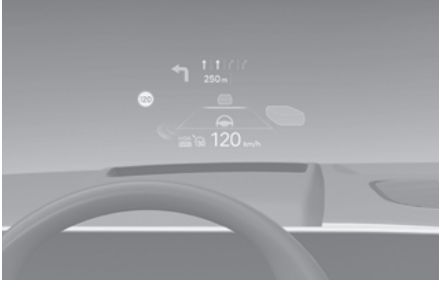
Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Rechargement de votre véhicule électrique » du chapitre 1.

REMARQUE

- Si la porte de chargement ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas parce que de la glace s'est formée autour d'elle, tapotez légèrement ou poussez sur la porte pour briser la glace et libérer la porte.
- Assurez-vous que la porte de chargement est fermée avant de conduire le véhicule. Si la porte de chargement est ouverte, les pièces mécaniques de la porte de chargement peuvent être endommagées.
- Après avoir fermé la porte de chargement, vérifiez que le témoin lumineux est éteint.
- Après avoir rechargé le véhicule, fermez correctement l'orifice de chargement. Dans le cas contraire, l'entrée et la porte de chargement risquent d'être endommagées.
- Lors du lavage du véhicule, n'aspergez pas directement la porte de chargement avec de l'eau à haute pression. La haute pression peut endommager la porte de chargement.
- Ne pas tenir la charnière. Cela pourrait endommager la porte de chargement.

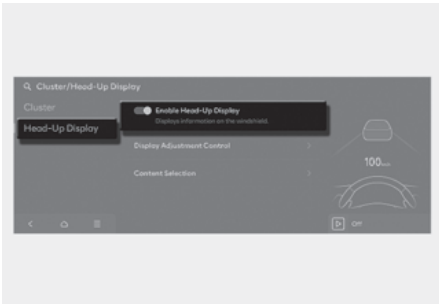
Affichage tête haute

 si équipé



L'affichage tête haute est une fonction optionnelle qui permet au conducteur de visualiser les informations projetées sur un écran transparent tout en gardant les yeux sur la route en toute sécurité pendant la conduite.

Paramètres de l'affichage tête haute

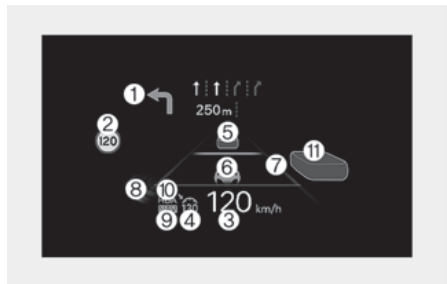


- L'affichage tête haute peut être activé dans le système d'info-divertissement. Appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez **Groupe/Affichage tête haute > Affichage tête haute > Activer l'affichage tête haute**
- Après avoir allumé l'affichage tête haute, vous pouvez modifier les réglages de « **Commande de réglage de l'affichage** » et de « **Sélection du contenu** » de l'affichage tête haute.

Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Informations de l'affichage tête haute



- (1) Renseignements de navigation virage après virage (TBT)
- (2) Renseignements sur la circulation routière
- (3) Informations sur le compteur de vitesse
- (4) Renseignements sur la vitesse fixée SCC
- (5) SCC information sur la distance du véhicule
- (6) Informations sur le suivi de voie
- (7) Informations sur la sécurité des voies
- (8) Informations sur la sécurité des angles morts
- (9) Renseignements sur le changement de vitesse sur autoroute
- (10) Informations sur l'aide à la conduite sur autoroute
- (11) Informations sur les véhicules environnants (si le véhicule en est équipé)

Précautions à prendre lors de l'utilisation de l'affichage tête haute

- Il peut parfois être difficile de lire les renseignements sur l'affichage tête haute dans les situations suivantes :
 - Le conducteur est mal positionné sur son siège
 - Le conducteur porte des lunettes de soleil à filtre polarisant
 - Un objet est situé au-dessus du capot d'affichage tête haute
 - Le véhicule roule sur une route mouillée
 - Tout accessoire d'éclairage inadéquat est installé à l'intérieur du véhicule, ou la lumière provient de l'extérieur du véhicule
 - Le conducteur porte des lunettes
 - Le conducteur porte des lentilles de contact
 - Le conducteur est trop grand ou trop petit.

Si'il est difficile de lire les informations de l'affichage tête haute, réglez la position de l'image ou le niveau de luminosité à partir du système d'info-divertissement.

- Étant donné que les informations affichées sur l'affichage tête haute se superposent partiellement à la route, vous pouvez ressentir de la fatigue et de l'inconfort pendant la conduite. Si vous vous sentez fatigué ou mal à l'aise, réglez l'image et si les symptômes persistent, éteignez l'affichage tête haute avant de conduire.
- Pour votre sécurité, veillez à arrêter le véhicule avant de régler les paramètres.
- Ne pas teinter le verre du pare-brise ni ajouter d'autres types de revêtement métallique. Dans le cas contraire, les images de l'affichage tête haute peuvent être invisibles.

- Ne placez pas d'accessoires sur le tableau de bord et ne fixez pas d'objets sur les vitres du pare-brise.
- Lorsque vous remplacez le verre du pare-brise avant, remplacez-le par une vitre de pare-brise conçue pour le fonctionnement de l'affichage tête haute. Sinon, des images dupliquées peuvent être affichées sur la vitre du pare-brise.

AVERTISSEMENT

- Les avertissements du système d'avertissement de collision dans les angles morts sur l'affichage tête haute sont complémentaires. Ne dépendez pas uniquement de la fonction pour changer de voie. Toujours jeter un coup d'œil avant de changer de voie.

L'affichage du guidage routier en mode réalité augmentée est une fonction auxiliaire. N'oubliez pas de vérifier ensemble l'écran de navigation.

- Soyez toujours attentif à la route lorsque vous conduisez et que l'affichage tête haute est activé.

Informations

L'affichage tête haute comprend des logiciels sous licence GPL, LGPL, MPL et d'autres licences libres. Tous les avis de licence, y compris le code source correspondant, sont disponibles à l'adresse <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Si le conducteur sollicite le code source libre du logiciel embarqué via MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr dans les 3 ans suivant l'achat de ce produit, un CD-ROM ou un autre dispositif de stockage lui sera envoyé avec le coût minimum couvrant le coût du dispositif de stockage et les frais de livraison.

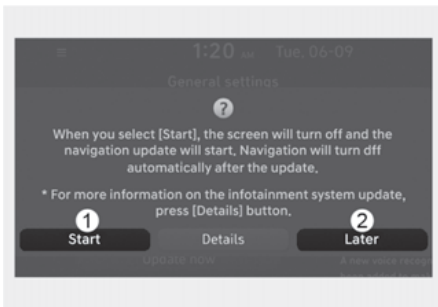
Mise à jour logicielle en direct

La fonction de mise à jour logicielle Over-The-Air vous permet de mettre à jour sans fil le logiciel vers la dernière version. Grâce à cette fonction, vous pouvez maintenir le système de votre véhicule à jour avec les derniers logiciels.

Téléchargement du logiciel en cours...

Les derniers logiciels peuvent être téléchargés automatiquement pendant la conduite. Une fois que la dernière version du logiciel a été téléchargée avec succès, vous recevrez une notification sur votre téléphone ou sur l'écran du véhicule indiquant que la mise à jour du logiciel est disponible.

Approuver la mise à jour logicielle



Une fois le véhicule éteint, le système du véhicule vous permet de démarrer la mise à jour.

- Pour lancer la mise à jour, appuyez sur **Démarrer** (1).
- Pour différer la mise à jour, appuyez sur **Plus tard** (2).

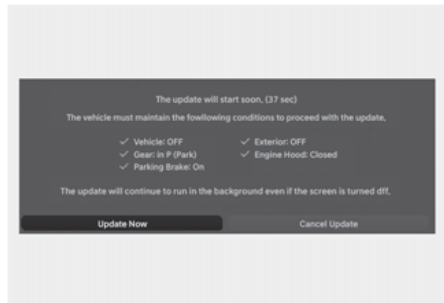
Préparation de la mise à jour du logiciel

Si vous appuyez sur le bouton **Démarrer** sur l'écran, le véhicule commence à installer la mise à jour automatiquement. Les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- Le rapport doit être en P (Park).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) doit être appliqué.
- Les lumières extérieures doivent être éteintes.
- Le capot doit être fermé.
- La batterie doit être suffisante.
- Les systèmes à mettre à jour ne doivent pas être en cours d'exécution.

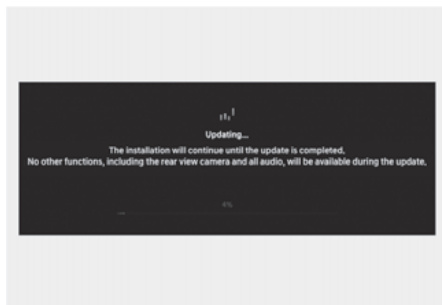
i Informations

L'état de la batterie et du système est automatiquement vérifié par le véhicule.



- Pour une mise à jour immédiate, cliquez sur **Mettez à jour maintenant**.
- Pour annuler la mise à jour, appuyez sur **Annuler la mise à jour**.

Mise à jour logicielle



Vous pouvez voir la progression de la mise à jour sur l'écran.

Une fois la mise à jour terminée, vous recevrez une notification sur votre téléphone ou sur l'écran du véhicule indiquant que la mise à jour du logiciel est terminée.

i Informations

L'écran s'éteint automatiquement après 3 minutes pour économiser la batterie. Si l'écran s'éteint automatiquement, vous pouvez vérifier la progression de la mise à jour en appuyant sur le bouton Start/Stop.

i Informations

- Après le démarrage de la mise à jour, vous pouvez sortir du véhicule.
- La fonction de mise à jour logicielle OTA est uniquement disponible pour les utilisateurs des services connectés HYUNDAI.
- Les détails de la mise à jour peuvent varier en fonction de la version du logiciel installé.
- Vérifiez l'avis de mise à jour du logiciel OTA sur le site Web de la marque HYUNDAI.

- Si la mise à jour échoue, la récupération de la mise à jour se fera automatiquement. Si vous souhaitez réessayer la mise à jour du logiciel, même après une récupération réussie, contactez un centre d'appels HYUNDAI agréé.
- Si la mise à jour ou la récupération échoue, contactez un centre d'appel HYUNDAI agréé.
- Une fois la mise à jour terminée, elle peut apporter de nouvelles fonctions ou des améliorations. Pour en savoir plus, consultez la page « Mise à jour du logiciel en direct » sur le site Web de HYUNDAI ou scannez le code QR sur l'écran.

REMARQUE

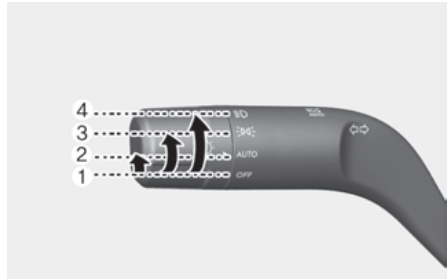
- Respectez les restrictions suivantes pendant la mise à jour.
 - Vous ne pouvez pas utiliser le véhicule pendant la mise à jour. Assurez-vous de disposer de suffisamment de temps pour la mise à jour et de garer le véhicule en toute sécurité avant de lancer le processus de mise à jour.
 - Vous ne pouvez pas utiliser les fonctions à distance, y compris le démarrage à distance.
 - La recharge des véhicules n'est pas disponible. Pour les véhicules électrifiés, chargez le véhicule une fois la mise à jour terminée.
 - Consultez l'avis de mise à jour de la clé numérique. La fonction de verrouillage/déverrouillage de portière de la clé numérique peut ne pas fonctionner pendant la mise à jour de la clé numérique. Utilisez la clé intelligente pour verrouiller ou déverrouiller les portières.

- La fonction d'alerte de l'occupant arrière peut ne pas fonctionner. Vérifiez s'il y a des occupants sur le siège arrière. (véhicules ayant cette fonction)
- La mise à jour est automatiquement annulée si l'une des conditions du véhicule requises pour effectuer la mise à jour est modifiée avant son début.
- Une fois que la mise à jour a commencé, vous ne pouvez pas l'annuler.
- Ne touchez pas les composants électriques internes pendant les mises à jour du logiciel. Les modules liés à la haute tension pour charger la batterie 12 V peuvent fonctionner pendant les mises à jour logicielles. (pour VE uniquement)
- Vous ne pouvez pas utiliser la fonction de mise à jour du logiciel OTA si vous modifiez ou remplacez un logiciel du véhicule.
- N'ouvrez pas le capot et ne remplacez pas la batterie du véhicule pendant la mise à jour. La mise à jour peut échouer.
- Si un outil de diagnostic, quel qu'il soit, est connecté à la borne OBD (On-board Diagnostic) du véhicule, celui-ci ne peut pas être mis à jour. Le véhicule peut être mis à jour en retirant l'outil de diagnostic connecté à la borne OBD, puis en redémarrant le véhicule.
- Si la mise à jour ne se termine pas correctement, contactez HYUNDAI.

Feux extérieurs

Commande d'éclairage

Pour actionner les feux, tournez la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :



- (1) ARRÊT
- (2) Voyant AUTO
- (3) Feu de stationnement
- (4) Phare

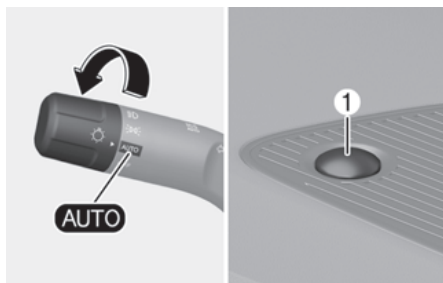
ARRÊT



Le feu de position et les phares s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante situé au centre du tableau de bord lorsque le frein de stationnement n'est pas engagé et que la vitesse n'est pas en P (stationnement).

Le feu de stationnement et les phares s'éteignent lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h et que le frein de stationnement est engagé ou que la vitesse est en P (stationnement).

Phare AUTO



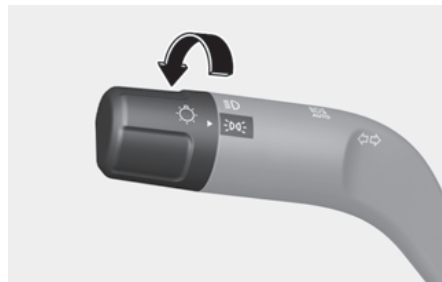
Le feu de position et les phares s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante (1) situé à l'avant du tableau de bord.

Même lorsque la fonction d'allumage automatique des phares est activée, il est recommandé d'allumer manuellement les phares lorsque vous conduisez de nuit ou dans le brouillard, sous la pluie ou lorsque vous entrez dans des zones sombres, comme les tunnels et les parkings.

REMARQUE

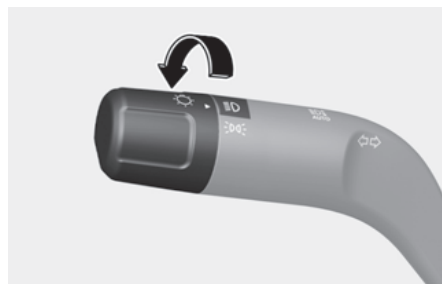
- Ne couvrez pas et ne renversez rien sur le capteur (1) placé sur le tableau de bord.
- Ne nettoyez pas le capteur à l'aide d'un nettoyant pour vitres, le nettoyant peut laisser un léger film qui pourrait interférer avec le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule a des vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise avant, le système d'éclairage AUTO peut ne pas fonctionner correctement.

Feu de stationnement (P)



Le feu de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la lampe du tableau de bord sont allumés.

Phare (D)

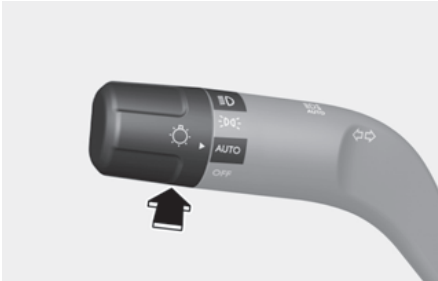


Les phares, le feu de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la lampe du tableau de bord sont allumés.

i Informations

Le bouton Start / Stop doit être en position ON pour allumer le phare.

Fonctionnement des feux de route



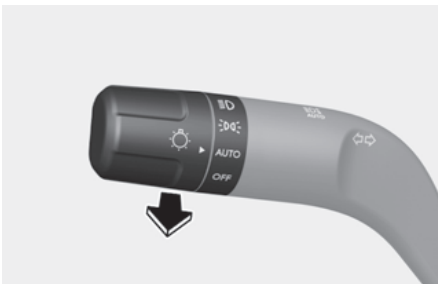
Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers l'extérieur. Le levier revient à sa position initiale.

Le témoin des feux de route s'allume lorsqu'ils sont allumés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier vers vous. Les feux de croisement s'allument.

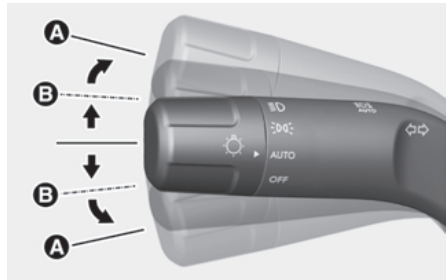
AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les feux de route lorsque d'autres véhicules s'approchent de vous. L'utilisation des feux de route peut gêner la vision de l'autre conducteur.



Pour effectuer un appel de phares des feux de route, tirez le levier vers vous, puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous maintenez le levier enfoncé.

Clignotants et feux de changement de voie



Pour signaler un virage, poussez le levier vers le bas pour un virage à gauche ou vers le haut pour un virage à droite en position (A).

Si un témoin reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, il se peut que l'une des ampoules des clignotants soit grillée et doive être remplacée. Contactez un revendeur HYUNDAI agréé.

Clignotant à une touche

Pour utiliser le Clignotant à une touche, poussez le levier de clignotant vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position (B), puis relâchez-le.

Les signaux de changement de voie clignent 3, 5 ou 7 fois.

Vous pouvez activer la fonction Clignotant à une touche ou choisir le nombre de clignotements en appuyant sur **SETUP**, puis en sélectionnant **Véhicule > Feux > Clignotant à une touche > 7 clignotements/5 clignotements/3 clignotements/Off** dans le Système d'info-divertissement.

Fonction économiseur de batterie

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le système éteint automatiquement le feu de stationnement lorsque le conducteur éteint le véhicule et ouvre la portière du conducteur.

Grâce à cette fonction, les feux de stationnement s'éteignent automatiquement si le conducteur se gare sur le bas-côté de la route la nuit.

Pour que les feux restent allumés lorsque le véhicule est arrêté :

- Éteindre et rallumer les feux de position à l'aide de l'interrupteur des phares.

Fonction de temporisation des phares

Si le bouton Démarrer/Arrêt est en position ACC ou OFF alors que les phares sont allumés, les phares (et/ou les feux de position) restent allumés pendant environ 5 minutes.

Si la portière du conducteur est ouverte et fermée, les phares s'éteignent après 15 s. De plus, lorsque le véhicule est éteint et que la portière du conducteur est ouverte et fermée, les phares (et/ou les feux de stationnement) s'éteignent au bout de 15 s.

Les phares (et/ou les feux de position) peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente ou en mettant l'interrupteur des phares en position OFF ou AUTO.

Vous pouvez activer la fonction de temporisation des phares en appuyant sur le bouton **SETUP** et en sélectionnant **Véhicule > Feux > Temporisation des phares** dans le système d'info-divertissement.

i Informations

Si le conducteur sort du véhicule par une autre portière que celle du conducteur, la fonction d'économie de la batterie ne fonctionne pas et la fonction de retardement des phares ne s'éteint pas automatiquement.

Pour éviter de décharger la batterie, éteignez (OFF) les phares manuellement à l'aide du commutateur des phares avant de quitter le véhicule.

Boutons d'éclairage intérieur

L'éclairage du bouton intérieur s'allume ou s'éteint dans les conditions suivantes :

- Les éclairages des boutons intérieurs s'allument pendant un certain temps lorsque la portière est déverrouillée et ouverte après que toutes les portières ont été fermées et verrouillées.
- Les éclairages intérieurs s'allument toujours lorsque le véhicule est mis en marche.
- Les éclairages des boutons intérieurs s'allument pendant un certain temps lorsque le véhicule est arrêté. Si la portière est ouverte et fermée ou verrouillée, les éclairages des boutons intérieurs s'éteignent immédiatement.

Vous pouvez activer l'éclairage des boutons intérieurs en appuyant sur le bouton **SETUP** et en sélectionnant **Véhicule > Éclairage > Éclairage intérieur toujours allumé** dans le système d'info-divertissement.

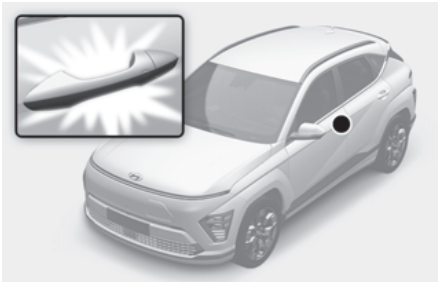
Feu de jour (FDJ)

Les feux de jour (FDJ) peuvent aider les autres à voir l'avant de votre véhicule de jour, notamment après la tombée de la nuit et avant le lever du soleil.

Le système DRL s'éteint lorsque :

- Les phares sont allumés.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le véhicule est éteint.

Système d'accueil



Le système d'accueil permet de garder le conducteur visible en allumant les feux du véhicule lorsque le conducteur s'en approche.

Éclairage de la poignée de portière

Lorsque toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, le témoin de la poignée de porte s'allume pendant environ 15 s :

- Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sur **Véhicule > Éclairage > Rétroviseur/éclairage d'accueil > Le déverrouillage des portières** est sélectionné dans le système d'info-divertissement.
 - Le bouton de verrouillage de la portière est enfoncé sur la clé intelligente.
 - Le bouton de la poignée extérieure de la portière est pressé alors que l'on est en possession de la clé intelligente.
 - Vous mettez votre main dans la poignée de la portière extérieure tout en portant la clé intelligente.

- La clé intelligente est détectée et les deux options **Éclairage > Rétroviseur d'accueil/Éclairage > Activé pour le déverrouillage des portes** et **Éclairage > Rétroviseur d'accueil/Éclairage > Activé pour l'approche du conducteur** sont sélectionnées.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Lumière de bienvenue dans le système d'info-divertissement.


Phare et feu de stationnement

Lorsque le commutateur des phares est en position phares, feux de position ou AUTO et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, les feux de position et les phares s'allument pendant environ 15 s lorsque l'on appuie sur le bouton de déverrouillage des portières de la clé intelligente.

Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage des portières, les feux de position et les phares s'éteignent immédiatement.

Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Feux > Retard des phares** dans le Système d'info-divertissement pour activer cette fonction.

Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur est en position  et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, les lampes d'ambiance s'allument pendant 30 s :

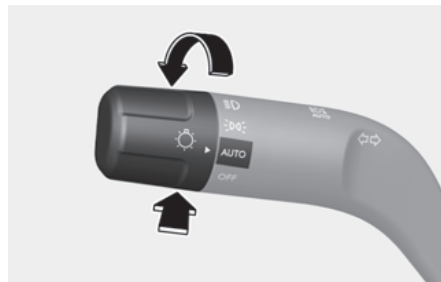
- Le bouton de déverrouillage des portière est actionné sur la clé intelligente.
- Le bouton de la poignée extérieure de la portière est pressé alors que l'on est en possession de la clé intelligente.
- Vous mettez votre main dans la poignée de la portière extérieure tout en portant la clé intelligente.

Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la clé intelligente, les feux s'éteignent immédiatement.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Assistance aux feux de route (HBA)



L'assistance des feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement en fonction de la luminosité détectée des feux des véhicules venant en sens inverse ou des véhicules qui précèdent.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

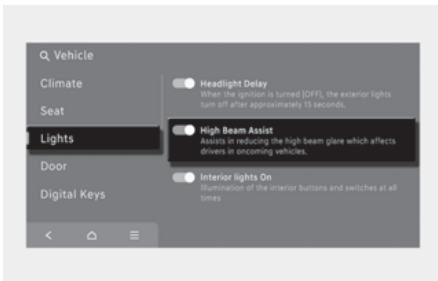
La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection de la lumière ambiante et de la luminosité pendant la conduite.

Reportez-vous à l'illustration ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

REMARQUE

- Gardez toujours la caméra de vue frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistance aux feux de route.
- Pour en savoir plus sur les limites de la caméra frontale, voir la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Configuration des feux de route



Lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Feux > Assistance feux de route** pour activer l'assistance feux de route et désélectionnez pour désactiver la fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne modifiez les réglages qu'après avoir garé votre véhicule dans un endroit sûr.

Fonctionnement du système de l'assistance aux feux de route

- Après avoir sélectionné **Assistance aux feux de route** dans le système d'info-divertissement pour faire fonctionner l'assistance aux feux de route :
 - Placez le commutateur des phares en position **AUTO** et poussez le levier des phares vers le combiné d'instruments. Le témoin High Beam Assist (HBM) s'allume.
 - Lorsque l'assistance aux feux de route est activée, les feux de route s'allument lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) et que le témoin des feux de route (HBM) s'allume. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (12 mi/h), les feux de route ne s'allument pas et le témoin s'allume en blanc.
- Lorsque l'assistance des feux de route fonctionne :
 - Si le levier des clignotants est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, les feux de route s'allument. Lorsque vous relâchez le levier des clignotants, l'assistance des feux de route fonctionne à nouveau.
 - Si le levier des clignotants est tiré vers vous lorsque les feux de route sont allumés par l'assistance des feux de route, les feux de croisement s'allument et l'assistance des feux de route s'éteint.
 - Si le levier des clignotants est éloigné de vous, les feux de route s'allument et l'assistance des feux de route s'éteint.
 - Si le commutateur des phares est déplacé de la position **AUTO** à une autre position (phares/position/off), le voyant correspondant s'allume et l'assistant de feux de route s'éteint.

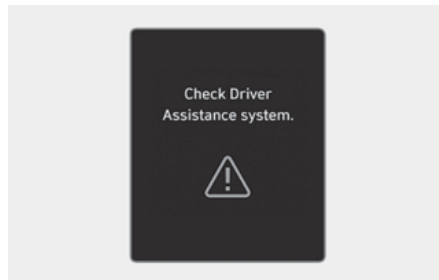
- Lorsque l'assistance des feux de route fonctionne, les feux de route passent en feux de croisement si.. :
 - Les phares d'un véhicule venant en sens inverse sont détectés.
 - Les feux arrière d'un véhicule avant sont détectés.
 - Le phare avant ou arrière d'une moto ou d'un vélo est détecté.
 - La lumière ambiante est suffisamment forte pour que les feux de route ne soient pas obligatoires.
 - Des lampadaires ou d'autres lumières sont détectés.


i Informations

Les images et les couleurs figurant sur le tableau de bord peuvent différer en fonction du type de tableau ou du thème choisi dans le tableau.

Dysfonctionnement du système d'assistance aux feux de route

Dysfonctionnement de l'Assistance feux de route



Lorsque l'assistance des feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » peut s'afficher et le témoin  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites du système d'Assistance aux feux de route

L'assistance des feux de route peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou de face sont endommagés ou hors de la plage de détection.
- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou de face sont recouverts de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule précédent sont éteints mais les feux de brouillard sont allumés.
- Il existe des feux qui ont une forme similaire à celle des feux avant d'un véhicule.
- Les phares ne sont pas réparés ou remplacés correctement.
- Les phares ne sont pas orientés correctement.
- Vous roulez sur une route étroite et sinueuse, sur une route accidentée, en montée ou en descente.
- Un véhicule avant est partiellement visible à un carrefour ou sur une route en courbe.
- En présence d'un réflecteur ou d'un feu clignotant temporaire à l'avant (zone de construction).
- Un feu de signalisation, un panneau réfléchissant, un panneau DEL ou des réflecteurs se trouvent devant vous.
- La route est mouillée ou recouverte de neige ou de glace.
- Lorsqu'un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Le véhicule est incliné en raison d'une crevaison ou d'un remorquage.

- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou de face ne sont pas détectés en raison de gaz d'échappement, de fumée, de brouillard, de neige, de blizzard, de projections d'eau sur la route ou de condensation sur le pare-brise, etc.

***i* Informations**

Pour en savoir plus sur les limites de la caméra frontale, voir la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité. Il est de votre responsabilité de conduire votre véhicule en toute sécurité.
 - Si l'assistance des feux de route ne fonctionne pas correctement, utilisez le levier des clignotants pour passer des feux de route aux feux de croisement.
 - L'assistance des feux de route peut ne pas fonctionner pendant 15 s juste après le démarrage du véhicule ou lorsque la caméra frontale est initialisée.
-

Éclairage intérieur

⚠ AVERTISSEMENT

N'allumez pas l'éclairage intérieur lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Les éclairages intérieurs peuvent masquer votre vue et provoquer une collision.

REMARQUE




N'utilisez pas les éclairages intérieurs pendant de longues périodes lorsque le véhicule est éteint. Sinon, la batterie se décharge.

Éclairage intérieur Coupe AUTO

Les éclairages intérieurs s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après l'arrêt du véhicule et la fermeture des portières. Si une portière est ouverte, l'éclairage s'éteint 25 minutes après l'arrêt du véhicule. Si les portières sont verrouillées par la clé intelligente et que le véhicule passe en phase armée du système d'alarme antivol, les feux s'éteignent 5 s plus tard.

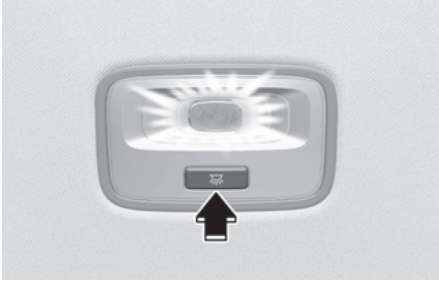
Feux avant



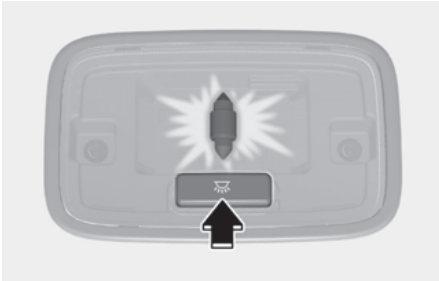
- Appuyez sur l'objectif pour allumer ou éteindre la lampe cartographique. Cette lampe produit un faisceau ponctuel pratique qu'il est possible d'utiliser comme lampe de lecture la nuit ou comme lampe personnelle pour le conducteur et le passager avant.
-  Appuyez sur le bouton pour allumer la lampe d'ambiance pour les sièges avant et arrière.
-  Appuyez sur le bouton pour éteindre la lampe d'ambiance des sièges avant et arrière.
-  Les plafonniers avant et arrière s'allument lorsque les portes avant ou arrière sont ouvertes. Lorsque les portières sont déverrouillées à l'aide de la clé intelligente, les plafonniers avant et arrière s'allument pendant environ 30 secondes aussi longtemps qu'aucune portière n'est ouverte. Les plafonniers avant et arrière s'éteignent graduellement après environ 30 secondes lorsque la portière est fermée. Cependant, si le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON ou si toutes les portières sont verrouillées, les feux avant et arrière s'éteignent. Si une portière est ouverte alors que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ACC ou OFF, les feux avant et arrière restent allumés pendant environ 5 minutes.

Feux arrière

Type A



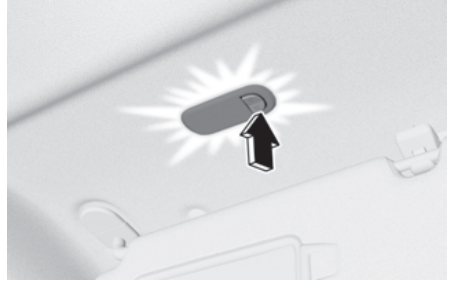
Type B



☰: Appuyez sur le bouton pour allumer et éteindre la lampe de la pièce arrière.

Lampe de miroir de courtoisie

Type A



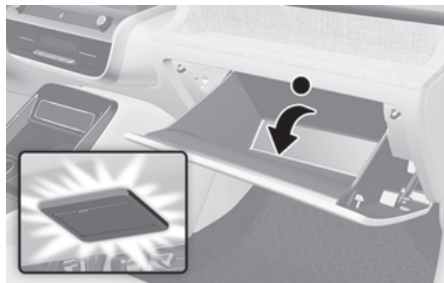
Type B



Appuyez sur l'interrupteur pour allumer ou éteindre la lampe.

- ☰: La lampe s'allume si l'on appuie sur ce bouton.
- : La lampe s'éteint si l'on appuie sur ce bouton.

Lampe de boîte à gants



La lampe de boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.

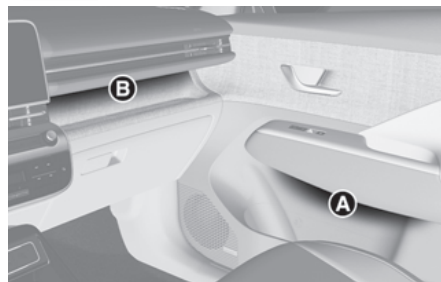
Si la boîte à gants n'est pas fermée, la lampe s'éteint au bout de 20 minutes.

REMARQUE

Fermez la boîte à gants après utilisation pour éviter de décharger inutilement la batterie.

Lumière ambiante

+ si équipé



[A] Portière du siège conducteur, portière du siège passager

[B] Plateau ouvert du siège passager

Pour régler la luminosité et la couleur de l'éclairage ambiant, appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule** > **Éclairage** > **Éclairage ambiant** dans le système d'info-divertissement.

- Si l'**Associer au Mode de conduite** est sélectionné, la couleur de la lumière ambiante change en fonction du mode de conduite sélectionné.
- Si vous ne souhaitez pas utiliser l'éclairage ambiant, réglez la **Luminosité** sur **0** dans le système d'info-divertissement.

Lampe de la zone de chargement



La lampe de l'espace du frêt s'allume lorsque le hayon est ouvert et s'éteint lorsque le hayon est fermé.

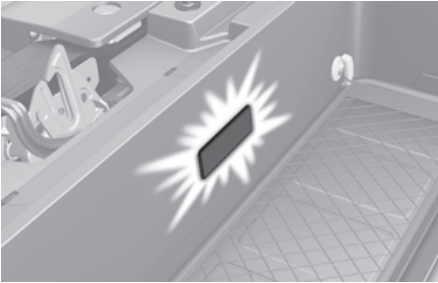
REMARQUE

Fermez le hayon après utilisation pour éviter de décharger inutilement la batterie.

Lampe de coffre avant

Le témoin s'allume lorsque le couvercle du coffre avant s'ouvre.

La lampe continue à s'allumer lorsque le couvercle du coffre avant n'est pas complètement fermé.

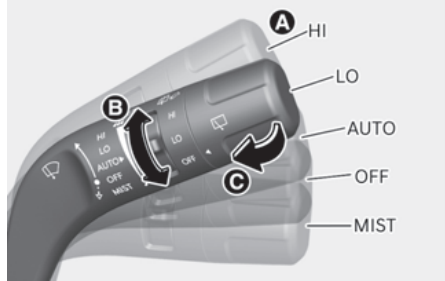


REMARQUE

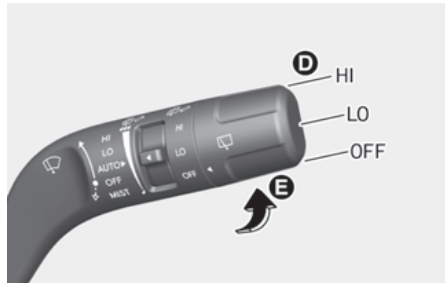
Assurez-vous que le couvercle du coffre avant est complètement fermé. S'il est laissé ouvert sans démarrer le véhicule, la lumière s'allume et la batterie se décharge.

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glace/lave-glace du pare-brise avant



Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière



A. Contrôle de la vitesse des essuie-glaces

- **HA:** Vitesse d'essuyage élevée.
- **BA:** Vitesse d'essuyage faible.
- **INT (intermittent) :** Essuyage intermittent.
- **AUTO**(le cas échéant) : Essuyage de contrôle automatique.
- **DÉSACTIVÉ :** Arrêt
- **MIST (BRUME) :** Essuyage simple

B. Réglage du temps d'essuyage pour le contrôle intermittent ou automatique

C. Lavage avec des lingettes brèves (avant)

D. Commande de l'essuie-glace arrière

- **HA:** Vitesse d'essuyage élevée.
- **BA:** Vitesse d'essuyage faible.
- **DÉSACTIVÉ :** Arrêt

E. Lavage avec des lingettes (arrière)**Essuie-glaces avant**

Le fonctionnement est le suivant lorsque le véhicule est mis en marche.

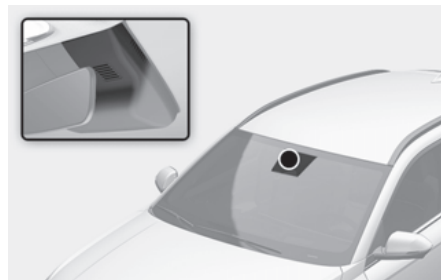
- **HA:** Les essuie-glaces fonctionnent à plus grande vitesse.
- **BA:** Les essuie-glaces fonctionnent à plus faible vitesse.
- **INT (intermittent) :** Les essuie-glaces fonctionnent de façon intermittente, aux mêmes intervalles de balayage. Pour varier le réglage de vitesse, tournez le bouton de réglage de la vitesse.
- **DÉSACTIVÉ :** Les essuie-glaces ne sont pas en service.
- **MIST (BRUME) :** Pour un seul cycle d'essuyage, poussez le levier vers le bas et relâchez-le. Les essuie-glaces fonctionnent en continu si le levier est maintenu dans cette position.

i Informations

En cas de forte accumulation de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrez le pare-brise pendant environ 10 minutes ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace soient enlevées pour éviter d'endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

Commande automatique (AUTO)

+ si équipé



Le capteur de pluie situé sur l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte la quantité de pluie et contrôle l'intervalle du cycle d'essuyage.

Pour modifier le réglage de la sensibilité, tournez le bouton de réglage de la sensibilité.

Si le commutateur d'essuie-glace est en mode AUTO lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON, l'essuie-glace fonctionne une fois pour effectuer un auto-contrôle du système. Placez l'essuie-glace en position **OFF** lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures :

- Ne touchez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise dirigée vers le capteur de pluie.
- N'essuyez pas la partie supérieure du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide.
- Ne pas exercer de pression sur les vitres du pare-brise.

REMARQUE

- Lorsque vous lavez le véhicule, placez le commutateur d'essuie-glace en position **OFF** pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace automatique.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager.

Lave-glaces avant



En position **OFF**, tirez doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et faire fonctionner les essuie-glaces de 1 à 3 cycles. La pulvérisation et l'essuyage se poursuivent jusqu'à ce que vous relâchiez le levier. Si le lave-glace ne fonctionne pas, vous devrez peut-être ajouter du liquide de lave-glace dans le réservoir de lave-glace.

Recirculation de l'air lors de l'utilisation du liquide de lave-glace

Afin de réduire toute odeur désagréable du liquide de lave-glace à l'intérieur de la cabine, le mode de recirculation et la climatisation sont automatiquement activés en fonction de la température extérieure lorsque le liquide de lave-glace est utilisé. Si vous sélectionnez le mode frais alors que la fonction est en cours d'exécution, elle reprend après un certain temps. Il peut ne pas fonctionner dans certaines conditions, par exemple par temps froid ou lorsque le véhicule est éteint.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Recirculation de l'air à l'entrée d'un tunnel » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Lorsque la température extérieure est inférieure à zéro, réchauffez toujours le pare-brise à l'aide du dégivreur afin d'éviter que le liquide lave-glace ne gèle dessus et n'obscurcisse votre vision, ce qui pourrait entraîner une collision avec des blessures graves, voire mortelles.

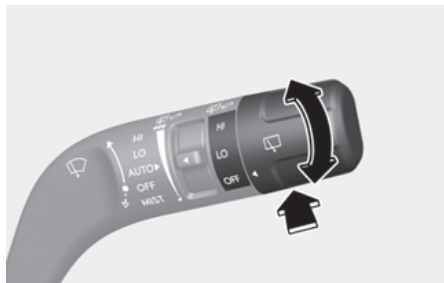
Utilisez toujours des liquides de lave-glace appropriés en hiver ou par temps froid.

REMARQUE

Pour éviter tout dommage :

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide ou lorsque le pare-brise est sec.
- Ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- N'essayez pas de déplacer les essuie-glaces manuellement.
- Utilisez des liquides lave-glace antigel en hiver ou par temps froid.

Essuie-glaces arrière



Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace arrière est situé à l'extrémité du levier du commutateur d'essuie-glaces et de lave-glace. Tournez le commutateur à la position désirée pour actionner l'essuie-glace et le lave-glace arrière.

- **HA:** Balayage rapide
- **BA:** Balayage lent
- **DÉSACTIVÉ :** Arrêt

Essuie-glace arrière automatique

L'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le véhicule est en marche arrière et que l'essuie-glace avant est activé.

Vous pouvez sélectionner la fonction en appuyant sur le bouton **SETUP**, puis en sélectionnant **Véhicule > Commodités > Essuie-glace arrière automatique (en R)** dans le système d'info-divertissement.

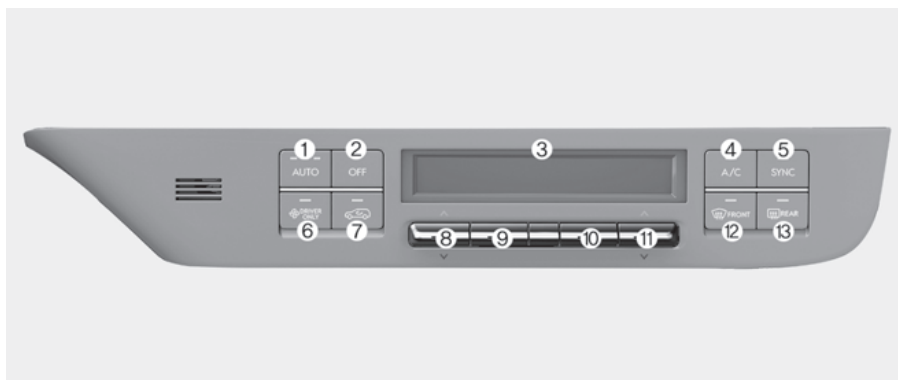
Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Recirculation de l'air à l'entrée d'un tunnel » du chapitre 5.

Lave-glaces arrière



Poussez le levier loin de vous pour pulvériser du liquide de lave-glace arrière et pour faire fonctionner les essuie-glaces arrière 1 à 3 fois. La pulvérisation et l'essuyage se poursuivent jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Système de climatisation automatique



Les boutons du système de climatisation peuvent différer selon les spécifications du véhicule.

- (1) Commande automatique (AUTO)
- (2) ARRÊT
- (3) Écran d'information de commande de climatisation
- (4) A/C (climatisation)
- (5) SYNC
- (6) CONDUCTEUR UNIQUEMENT
- (7) Commande d'entrée d'air
- (8) Régulation de la température du conducteur
- (9) Commande de vitesse du ventilateur
- (10) Sélection du mode
- (11) Contrôle de la température du passager
- (12) Dégivreur du pare-brise avant
- (13) Dégivreur de la lunette arrière

Chauffage et climatisation automatiques

Le système de commande automatique de climatisation est commandé en réglant la température désirée.

1. Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur la touche **AUTO**. Les modes, les vitesses de ventilation, l'admission d'air et la climatisation sont contrôlés automatiquement par le réglage de la température.

Vous pouvez contrôler la vitesse du ventilateur en trois étapes en appuyant sur la touche **AUTO** pendant le fonctionnement automatique.

- **HAUT** : Permet de climatiser et de chauffer rapidement grâce au réglage de la vitesse maximale du ventilateur.
- **MOYEN** : Permet de climatiser et de chauffer avec une vitesse de ventilateur moyenne.
- **FAIBLE** : La vitesse du ventilateur est réglée sur la plage de réglage la plus basse.



2. Poussez vers le haut ou vers le bas le commutateur de contrôle de la température pour régler la température souhaitée. Si la température est réglée sur la valeur la plus basse, le système de climatisation fonctionne en continu. Lorsque l'intérieur s'est suffisamment refroidi, réglez le commutateur sur un point de consigne de température plus élevé dans la mesure du possible.



Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des commutateurs suivants :

- Commutateur de sélection de mode
- Bouton du dégivreur du pare-brise avant
- Interrupteur de contrôle de la vitesse du ventilateur

La fonction sélectionnée est commandée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionnent automatiquement.

Pour votre confort et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez le bouton **AUTO** et réglez la température sur 22 °C (72 °F).

REMARQUE





Ne placez jamais rien près du capteur pour assurer le meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.

Chauffage et climatisation manuels

1. Lorsque le véhicule est en marche, placez le commutateur de sélection de mode sur la position souhaitée.

i Informations

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement, sélectionnez :

- Le chauffage : 
- Refroidissement : 

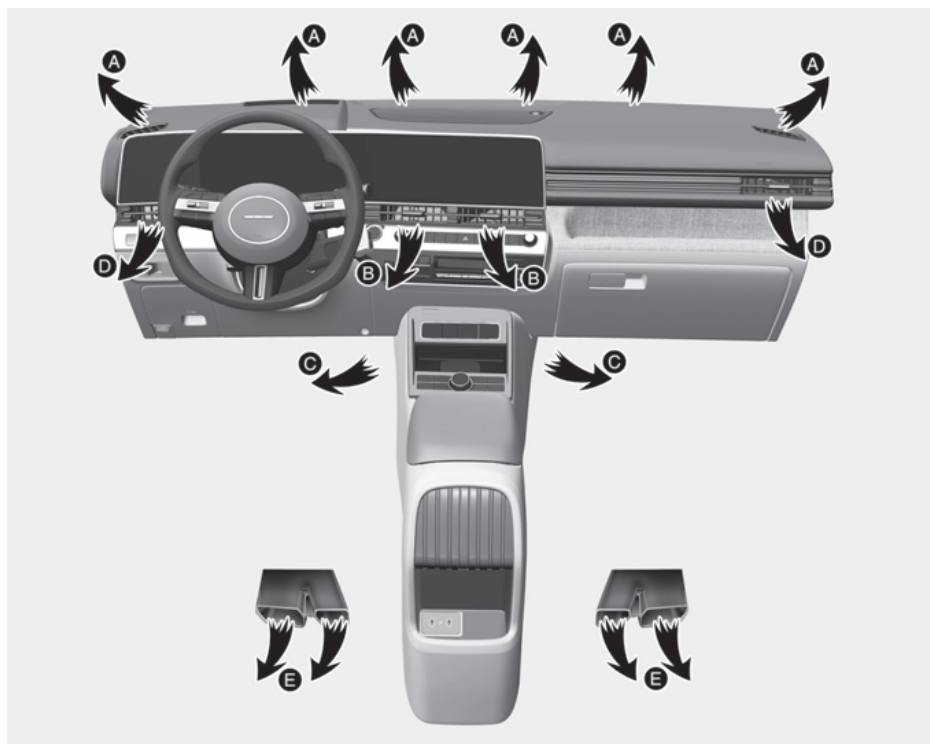
2. Régler le régulateur de température sur la température souhaitée.
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.
5. Si la climatisation est souhaitée, mettez en marche le système de climatisation.
6. Appuyez sur la touche **AUTO** pour passer à un contrôle entièrement automatique du système.

Sélection du mode



Le commutateur de sélection de mode contrôle la direction du flux d'air dans le système de ventilation.

Direction du flux d'air



Symbole	Opération	Direction
👤	Le flux d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air expulsé.	B, D
👤	Le flux d'air est dirigé vers le visage et le sol.	B, C, D, E
👤	La plus grande partie du flux d'air est dirigée vers le plancher, une petite partie de l'air étant dirigée vers les dégivreurs de pare-brise et de vitres latérales.	A, C, D, E
👤	La plupart du flux d'air est dirigé vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs de vitres latérales.	A, C, D, E

Dégivreur de pare-brise avant [A], [D]

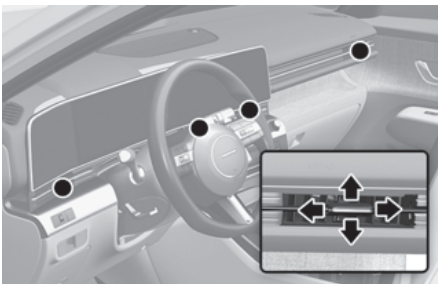


Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise avant (voyant allumé) pour activer le dégivrage du pare-brise avant. Si le désembuage du pare-brise est activé, le mode extérieur (frais) est automatiquement sélectionné et la climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée.

Appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage du pare-brise avant (voyant éteint) pour désactiver la fonction. Chaque réglage de la climatisation revient au réglage précédant la sélection du dégivrage du pare-brise avant.

Ventilation du tableau de bord

Avant



- Le flux d'air des aérations du tableau de bord peut être dirigé vers le haut/bas ou vers la gauche/droite à l'aide du levier de réglage des aérations.
- Le flux d'air peut être fermé lorsque le levier de réglage de l'évent est poussé en position ☒.

Commande de température



Poussez l'interrupteur vers le haut pour augmenter la température. Pousser vers le bas pour diminuer la température.

Conversion de la température (°C ↔ °F)

Pour modifier l'unité de température de °C à °F ou de °F à °C :

- Appuyez sur le bouton **A/C** pendant plus de 3 s, puis dans les 5 s qui suivent, poussez le commutateur de sélection de mode vers le haut pendant plus de 3 s.
- Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Général > Unité > Unité de température > °C/°F** dans le système d'info-divertissement.

Conducteur uniquement



Si vous appuyez sur le bouton **CONDUCTEUR UNIQUEMENT LY** (témoin allumé), la majeure partie du flux d'air est dirigée vers le siège du conducteur.

i Informations

Une partie du flux d'air peut être dirigée vers une autre position assise pour maintenir l'air intérieur agréable pendant l'utilisation de **CONDUCTEUR UNIQUEMENT**.

Lors de l'utilisation du dégivreur de pare-brise avant, le flux d'air des deux côtés du pare-brise continue de fonctionner indépendamment de l'activation de **CONDUCTEUR UNIQUEMENT**.

SYNC (réglage de la température côté conducteur et côté passager également)



Régler la température, la direction du flux d'air et la vitesse du ventilateur de manière égale

Appuyez sur le bouton **SYNC** (témoin allumé) pour régler la température, la direction du flux d'air et la vitesse du ventilateur des côtés conducteur et passager de manière égale.

Réglage individuel de la température

Appuyez à nouveau sur le bouton **SYNC** (témoin éteint) pour régler individuellement la température des côtés conducteur et passager.

Commande d'entrée d'air

Position d'air recyclé



Lorsque l'air recyclé est sélectionné, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation.

Position air extérieur (frais)



Lorsque l'air extérieur (frais) est sélectionné, l'air pénètre dans le véhicule depuis l'extérieur et est aspiré par le système de climatisation.

i Informations

Il est recommandé d'utiliser le système en position air frais.

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle deviendra vicié.

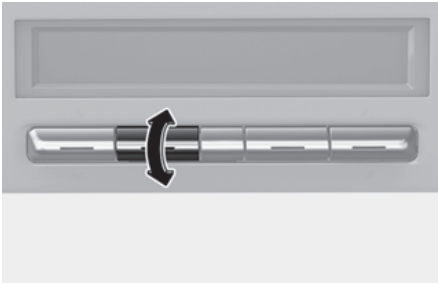
De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation avec la position de recirculation d'air sélectionnée entraînera un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Le fonctionnement continu du système de climatisation en position de recyclage de l'air peut permettre une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui pourrait embuer le pare-brise et les vitres latérales et obscurcir la visibilité.
- Ne pas dormir dans un véhicule dont le système de climatisation ou de chauffage est en marche.
- L'utilisation continue de l'air recyclé peut provoquer de la somnolence et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais) pendant la conduite.

Commande de vitesse du ventilateur



Poussez l'interrupteur vers le haut pour augmenter la vitesse du ventilateur et le débit d'air. Poussez l'interrupteur vers le bas pour réduire la vitesse du ventilateur et le débit d'air.

Une pression sur la touche **OFF** éteint le ventilateur.

i Informations

L'utilisation de la vitesse du ventilateur lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position OFF peut entraîner le déchargement de la batterie.

Climatisation



Appuyez sur la touche **A/C** pour activer (témoin allumé) et désactiver manuellement le système.


Mode OFF




Appuyez sur la touche **OFF** pour désactiver le système de climatisation. Vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air tant que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON.



Fonctionnement du système

Refroidissement / ventilation

1. Réglez le mode sur la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez la commande de température sur la position désirée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.

Chauffage

1. Réglez le mode sur la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez la commande de température sur la position désirée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.
5. Si vous le souhaitez, activez la climatisation avec la molette de commande de température réglée sur chauffage pour déshumidifier l'air avant qu'il ne pénètre dans l'habitacle.


Si le pare-brise s'embue, réglez le mode sur la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour éviter que de la poussière ou des fumées désagréables ne pénètrent dans le véhicule par le système de ventilation, placez temporairement la commande d'admission d'air en position de recyclage de l'air. Veillez à remettre la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela permet au conducteur de rester vigilant et de se sentir à l'aise.
- Pour éviter la formation de buée sur le pare-brise, réglez la commande d'admission d'air sur la position « air frais » et la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée, mettez en marche le système de climatisation et réglez la commande de température sur la température souhaitée.


Climatisation

Le système de climatisation de votre véhicule HYUNDAI est rempli de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule. Appuyez sur le bouton de climatisation.
2. Réglez le mode sur la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position air extérieur ou air recyclé.
4. Réglez la vitesse du ventilateur et la température comme vous le souhaitez.

Si vous souhaitez un refroidissement maximal, réglez le contrôle de la température sur la position la plus basse, puis réglez le contrôle de vitesse du ventilateur sur la position la plus élevée.

Conseils d'utilisation du système de climatisation

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Une fois que le refroidissement est suffisant, passez de la position air recyclé à la position air frais extérieur.
- Pour réduire l'humidité à l'intérieur des vitres par temps de pluie ou d'humidité, réduisez l'humidité à l'intérieur du véhicule en actionnant le système de climatisation avec les vitres et le toit ouvrant fermés.
- N'utilisez le système de climatisation tous les mois que quelques minutes pour permettre une performance maximale du système.
- Si vous faites fonctionner le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut entraîner la formation de buée sur la surface extérieure du pare-brise, ce qui entraîne une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode sur la position  et le contrôle de la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus basse.

Entretien du système

Filtere à air de l'habitacle

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière ou d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Faites remplacer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien. Si le véhicule roule dans des conditions telles que des routes poussiéreuses ou accidentées et/ou si des animaux domestiques sont transportés ou si les occupants fument à l'intérieur du véhicule, des inspections et des remplacements plus fréquents du filtre à air de l'habitacle sont nécessaires.

i Informations

- Si le débit d'air diminue soudainement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur

Si la quantité de réfrigérant est trop faible ou trop élevée, les performances de la climatisation sont réduites. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

REMARQUE

L'entretien du circuit de réfrigérant ne doit être effectué que par des techniciens formés et certifiés, pour garantir un fonctionnement correct et sûr.

Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.

L'évaporateur du climatiseur (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur retiré d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) conformément à la norme SAE J2842.

⚠ AVERTISSEMENT

Véhicules équipés de R-1234yf



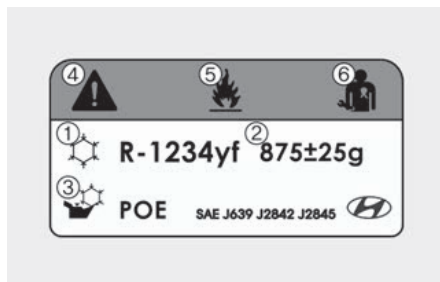
Le réfrigérant étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. Il est important d'utiliser le type et la quantité corrects d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et pour l'environnement. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Étiquette de réfrigérant de climatisation

Vous pouvez rechercher le réfrigérant de climatisation de votre véhicule sur l'étiquette située à l'intérieur du capot.





Chaque symbole et spécification figurant sur l'étiquette du réfrigérant de climatisation est représenté comme suit :

- (1) Classification du réfrigérant
- (2) Quantité de réfrigérant
- (3) Classification du lubrifiant pour compresseur
- (4) Mise en garde
- (5) Réfrigérant inflammable
- (6) Pour demander l'intervention d'un technicien agréé pour l'entretien du système de climatisation

Dégivrage et désembuage du pare-brise

AVERTISSEMENT

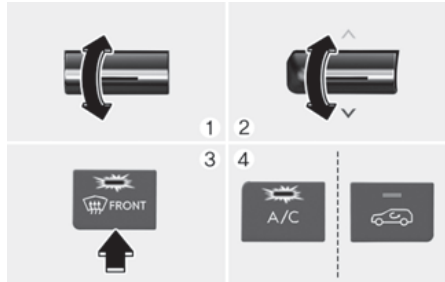
Ne pas utiliser la position de dégivrage  pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La surface extérieure du pare-brise peut s'embuer et réduire la visibilité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves, voire mortelles.


Réglez le bouton de sélection du mode sur la position  Niveau visage et réduisez la vitesse du ventilateur.

- Pour un dégivrage optimal, réglez le commutateur de contrôle de la température sur la température la plus élevée et le contrôle de la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.
- Si l'on souhaite obtenir de l'air chaud au sol pendant le dégivrage ou le désembuage, sélectionner la position de dégivrage au sol.
- Avant de prendre la route, retirez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs latéraux et de toutes les vitres latérales.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivrage et de réduire la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

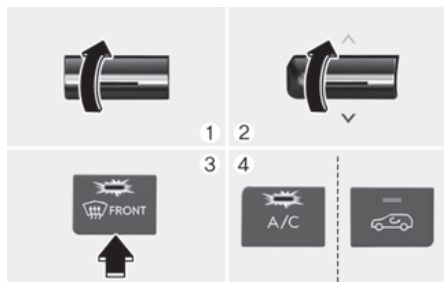
Système de climatisation automatique

Pour désembuer l'intérieur du pare-brise



- (1) Sélectionnez n'importe quelle vitesse de ventilation. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position la plus élevée pour un désembuage rapide.
- (2) Sélectionnez la température désirée.
- (3) Appuyez sur le bouton du dégivreur .
- (4) L'air extérieur (frais) est sélectionné automatiquement. La climatisation fonctionne automatiquement. Si la climatisation, la position de l'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, régler le commutateur correspondant.

Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



- (1) Réglez la vitesse du ventilateur sur la position la plus élevée.
- (2) Réglez la température sur la position la plus chaude.
- (3) Appuyez sur le bouton du dégivreur (FRONT).
- (4) La climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée et la position d'air extérieur (frais) est sélectionné automatiquement.

Logique de désembuage

Pour réduire la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'admission d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions. Pour annuler ou réinitialiser la logique de désembuage, effectuez les opérations suivantes.

1. Appuyez sur le bouton Start / Stop en position ON.
2. Sélectionnez le mode Niveau visage (Niveau visage), puis appuyez sur le bouton de commande d'admission d'air (Niveau visage) 5 fois en l'espace de 3 s.

Le voyant du bouton de contrôle de l'admission d'air clignote 3 fois pour indiquer que la logique de désembuage a été désactivée. Répétez de nouveau les étapes pour réactiver la logique de désembuage.

Si la batterie a été déchargée ou déconnectée, il revient à l'état logique de désembuage.

Dégivrage du pare-brise (chauffage)

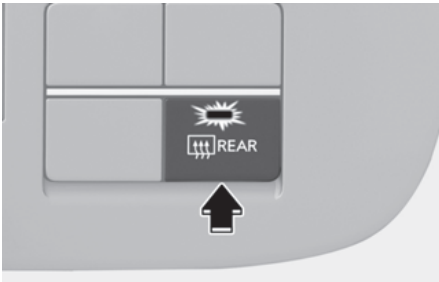
Dégivreur de la lunette arrière

REMARQUE

N'utilisez jamais d'instruments tranchants ou de nettoyants pour vitres contenant des abrasifs pour la nettoyer afin d'éviter d'endommager le dégivreur de la vitre arrière.

Le dégivreur chauffe la vitre pour éliminer le givre, le brouillard et la glace fine à l'intérieur et à l'extérieur de la lunette arrière, lorsque le véhicule est en marche.

- Pour l'activer, appuyez sur le bouton de dégivrage de la vitre arrière situé dans le panneau de commande central. Le voyant sur le bouton du dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivreur est en marche.



- Pour l'éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la vitre arrière.

i Informations

- S'il y a une forte accumulation de neige sur la lunette arrière, brossez-la avant d'utiliser le dégivreur arrière.
- Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton Start / Stop est sur la position OFF.

Dégivreur de rétroviseur latéral

Les dégivreurs des rétroviseurs latéraux fonctionnent lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la vitre arrière.

Chauffe-porte de chargement

 si équipé

Le chauffage de la porte de chargement fonctionne lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la lunette arrière.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Porte de chargement électrique » de ce chapitre.

Commande de la climatisation

Caractéristiques supplémentaires

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Séchage automatique des climatiseurs

La fonction de séchage automatique du climatiseur permet de sécher l'humidité présente dans le climatiseur et de réduire les odeurs. Le moteur de la soufflerie fonctionne automatiquement après 30 minutes d'arrêt du véhicule.

La fonction de séchage automatique du climatiseur peut être activée ou désactivée en appuyant sur le bouton **SETUP**, puis en sélectionnant **Véhicule > Climatisation > Fonctions climatiques > Séchage automatique du climatiseur**.

Lorsque la fonction de séchage automatique du climatiseur est activée, le climatiseur règle la vitesse du ventilateur sur le troisième niveau, sélectionne la position extérieure (frais) et dirige le flux d'air vers le visage.

Conditions de fonctionnement

La fonction de séchage automatique du climatiseur fonctionne dans les conditions suivantes :

- Le véhicule s'éteint après avoir fait fonctionner le climatiseur pendant un certain temps.
- Le niveau de la batterie est suffisant et la température extérieure est supérieure à un certain niveau.

Conditions de non-fonctionnement

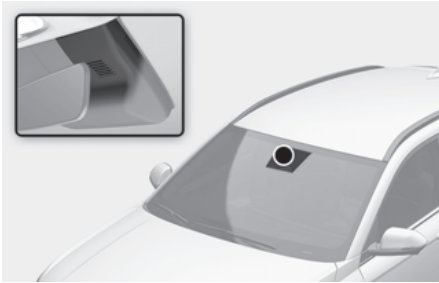
La fonction de séchage automatique du climatiseur cesse de fonctionner dans les conditions suivantes :

- La fonction de séchage automatique du climatiseur a fonctionné pendant 10 minutes.
- Le bouton Démarrer/Arrêt est enfoncé, ou le véhicule est en marche.
- Le système de climatisation est commandé à distance.

i Informations

La fonction de séchage automatique du climatiseur réduit les odeurs du climatiseur mais ne les élimine pas toutes.

Système de désembuage automatique




Le désembuage automatique réduit la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant l'humidité à l'intérieur du pare-brise.

Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

i Informations

Le système de désembuage automatique peut ne pas fonctionner normalement lorsque la température extérieure est inférieure à -10 °C (14 °F).

Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le témoin  s'allume.


Si un taux d'humidité élevé est détecté dans le véhicule, le système de désembuage automatique est activé.

Les étapes suivantes sont exécutées automatiquement :

Étape 1. La climatisation se met en marche et le mode extérieur (frais) est sélectionné.

Étape 2. Le niveau de dégivrage est sélectionné.

Étape 3. La vitesse du ventilateur est réglée au niveau le plus élevé.

Si la climatisation est éteinte ou si l'air recyclé est sélectionné manuellement alors que le système de désembuage automatique est activé, le témoin du système de désembuage automatique  clignote pour signaler que l'opération manuelle a été annulée.

Activation ou désactivation du système de désembuage automatique

Système de commande de climatisation

Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON. Lorsque le système de désembuage automatique est désactivé, le symbole **ADS OFF** clignote 3 fois et s'affiche sur l'écran d'information de la climatisation.

Lorsque le système de désembuage automatique est activé, le symbole **ADS OFF** clignote 6 fois sans signal.

Système d'info-divertissement

Le système de désembuage automatique peut être activé ou désactivé en appuyant sur le bouton **SETUP**, puis en sélectionnant **Véhicule > Climatisation > Options de désembuage/dégivrage > Désembuage automatique** dans le système d'info-divertissement.

i Informations

- Ne sélectionnez pas l'air recyclé lorsque le système de désembuage automatique fonctionne.
- Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, les réglages de la vitesse du ventilateur, de la température et la sélection de la commande d'admission d'air sont tous désactivés.

REMARQUE

Ne retirez pas le couvercle du capteur situé sur le dessus de la vitre du pare-brise. Les dommages peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Diminuer la condensation

+ si équipé

Pour améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle et réduire la formation de buée sur le pare-brise, la position d'air recyclé s'éteint automatiquement au bout de 5 à 30 minutes environ, en fonction de la température extérieure, et l'admission d'air passe en position d'air extérieur (frais).

Activation ou désactivation de la déshumidification automatique**Système de commande de climatisation**

Pour activer ou désactiver la fonction de déshumidification automatique, sélectionnez le mode Niveau visage (👁️) et appuyez sur le bouton de contrôle de l'entrée d'air (🌀) au moins cinq fois en l'espace de 3 s. Lorsque la déshumidification automatique est activée, le voyant de la touche de contrôle de l'admission d'air clignote 6 fois. Lorsqu'il est éteint, l'indicateur clignote 3 fois.

Système d'info-divertissement

La déshumidification automatique peut être activée ou désactivée en appuyant sur le bouton **SETUP**, puis en sélectionnant **Véhicule > Climatisation > Ventilation automatique > Déshumidification automatique** dans le système d'info-divertissement.

Recirculation de l'air lors de l'utilisation du liquide de lave-glace

+ si équipé

Le mode recirculation s'active automatiquement pour réduire l'odeur du liquide lave-glace qui pénètre dans l'habitacle lorsque le lave-glace est utilisé.

Lorsqu'il passe en mode de recirculation, l'odeur désagréable peut s'écouler dans le véhicule.

Toutefois, par temps froid, pour éviter que le pare-brise ne s'embue, le mode de recirculation peut ne pas être sélectionné.

Activation ou désactivation de l'activation de l'utilisation du liquide lave-glace**Système de commande de climatisation**

Pour activer ou désactiver la fonction d'activation de l'utilisation du liquide lave-glace, sélectionnez le mode Niveau visage (👁️), puis appuyez sur le bouton de commande d'admission d'air (🌀) 5 fois en l'espace de 3 s.

Lorsque l'option Activer l'utilisation du liquide lave-glace est activée, le témoin du bouton de commande d'admission d'air clignote 6 fois. Lorsqu'il est éteint, l'indicateur clignote 3 fois.

Système d'info-divertissement

L'activation en cas d'utilisation du liquide de lave-glace peut être activée ou désactivée en appuyant sur le bouton **SETUP**, puis en sélectionnant **Véhicule > Climatisation > Recirculation de l'air > Activation en cas d'utilisation du liquide de lave-glace** à partir du système d'info-divertissement.

Recirculation de l'air à l'entrée d'un tunnel

si équipé

Pour éviter l'entrée d'air pollué dans le véhicule lors du passage dans un tunnel, les vitres et la climatisation sont commandées à l'aide des informations cartographiques de navigation et de la vitesse du véhicule comme suit :

Pour utiliser ces fonctions, elles peuvent être activées à partir du système d'info-divertissement. Appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule** > **Climatisation** > **Recirculation de l'air**

- **Lors de l'entrée dans les tunnels:** Le système de climatisation passe en mode recirculation pendant environ 7 s avant d'entrer dans un tunnel.

Conditions de fonctionnement

- Le mode frais du système de climatisation est sélectionné.

Informations

- Le délai d'activation pour la fonction peut varier selon l'écart entre les données GPS et la vitesse du véhicule.
- La fonction s'active jusqu'à ce que vous ayez traversé des tunnels continus.
- Lors de l'entrée dans un tunnel, le mode recirculation peut causer la formation de buée sur le pare-brise. Utiliser le bouton du dégivrage du pare-brise avant.

Si l'humidité est élevée, il peut passer automatiquement en mode Air frais pour raison de sécurité.

- La fonction ne fonctionne pas dans les petits tunnels.
 - La fonction peut ne pas s'activer si le système GPS ne fonctionne pas correctement.
 - Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.
-

Lien vers les paramètres climatiques pour l'autoréglage

La température du siège chauffant du conducteur, du siège ventilé et du volant chauffant est automatiquement contrôlée en fonction de la température intérieure et extérieure du véhicule lorsque le véhicule est allumé (témoin READY allumé).

Pour utiliser ces fonctions, il faut les activer à partir du système d'info-divertissement. Appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez :

- **Véhicule > Climatisation > Lien vers les paramètres climatiques pour le réglage automatique.**

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Chauffages de siège » du chapitre 3 et à la section « Volant de direction » du chapitre 5.

Compartiment de rangement

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais de briquets, de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces objets peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

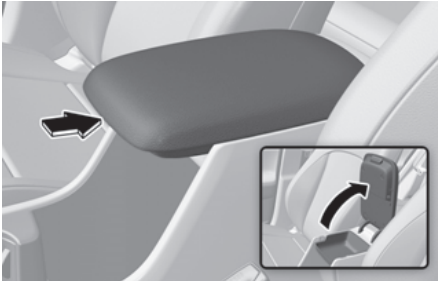
AVERTISSEMENT

Gardez TOUJOURS les couvercles du compartiment de rangement bien fermés pendant que vous conduisez. Les objets à l'intérieur de votre véhicule se déplacent à la même vitesse que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas de collision, les objets peuvent être projetés hors du compartiment et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

REMARQUE

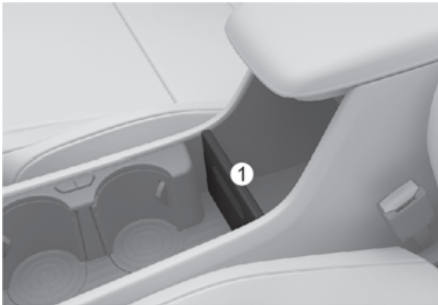
Pour éviter tout risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.

Rangement de la console centrale



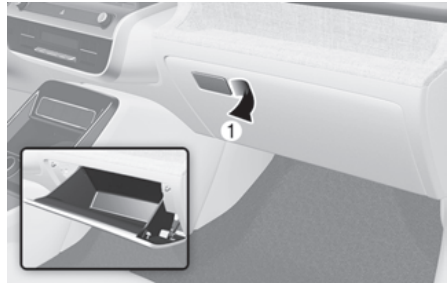
Pour ouvrir :
Appuyez sur le bouton .

Partition amovible



La cloison amovible (1) peut être retirée pour agrandir le compartiment de rangement.

Boîte à gants



Pour ouvrir :
Tirez le levier (1).

AVERTISSEMENT

Refermez TOUJOURS la boîte à gants après utilisation.

Une porte de boîte à gants ouverte peut causer des blessures graves à un passager en cas de collision, même si celui-ci porte une ceinture de sécurité.

Plateau ouvert du siège passager



Vous pouvez utiliser cet espace pour ranger de petits objets, etc.

AVERTISSEMENT

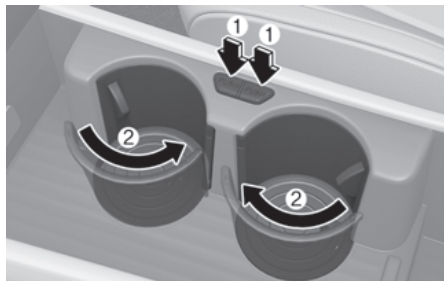
Ne mettez pas d'objet pointu dans le plateau ouvert. Il peut vous blesser gravement en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Caractéristiques intérieures

Porte-gobelet

Des tasses ou des petits gobelets peuvent être placés dans les porte-gobelets.

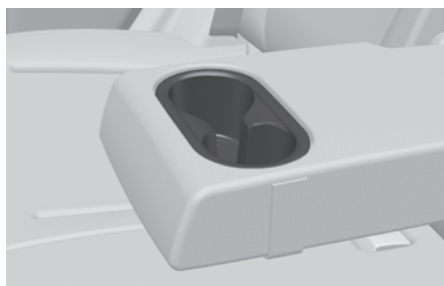
Siège avant



Appuyez sur le bouton (1). Le support de gobelets dépasse de la console avant.

Repousser le support du gobelet (2) après utilisation.

Accoudoir arrière



Tirez l'accoudoir vers le bas pour utiliser les porte-gobelets.

AVERTISSEMENT

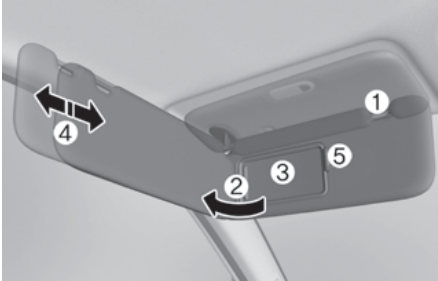
- Évitez de démarrer et de freiner brusquement lorsque le porte-gobelet est utilisé afin de ne pas renverser votre boisson. Si un liquide chaud se répand, vous risquez de vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et donc une collision.

- N'utilisez que des gobelets souples dans les porte-gobelets.

REMARQUE

- Gardez vos boissons scellées pendant que vous conduisez pour éviter qu'elles ne se renversent. Si du liquide se répand, il peut pénétrer dans le système électrique/électronique du véhicule et endommager les pièces électriques/électroniques.
- Pour éponger les liquides répandus, n'utilisez pas d'air chaud pour faire sécher le porte-gobelet. Son intérieur risquerait des dégâts.
- Gardez les canettes ou les bouteilles à l'abri de la lumière du soleil et ne les mettez pas dans un véhicule chaud. Sinon, elles risquent d'exploser.

Pare-soleil



Pour utiliser un pare-soleil, tirez-le vers le bas.

Pour utiliser le pare-soleil afin de bloquer le soleil de la vitre latérale, tirez-le vers l'arrière, libérez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2) vers la vitre.

Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez le pare-soleil vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (3).

Réglez le pare-soleil vers l'avant ou l'arrière (4) selon les besoins (si la voiture en est équipée). Utilisez le porte-billets (5) pour conserver les billets.

Fermez bien le couvercle du miroir de courtoisie et remplacez le pare-soleil dans sa position d'origine après utilisation.

AVERTISSEMENT

Ne bloquez pas votre vue ou la chaussée lorsque vous utilisez le pare-soleil.

REMARQUE

L'onglet (5) adjacent au miroir de courtoisie sur le pare-soleil peut être utilisé pour les billets de péage ou les billets de stationnement. Faites attention lorsque vous insérez les billets dans le porte-billets pour éviter de les endommager. Évitez de mettre plusieurs billets dans le porte-billets, car cela pourrait également endommager la languette de retenue.

Prise de courant

Rangement de la console centrale (intérieur)



La prise de courant est conçue pour alimenter les téléphones portables ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule.

Les appareils doivent consommer moins de 180 W lorsque le véhicule est en marche.

AVERTISSEMENT

Évitez les chocs électriques. Ne mettez pas les doigts ou des objets étrangers (broche, etc.) dans une prise de courant et ne touchez pas la prise de courant avec les mains mouillées.

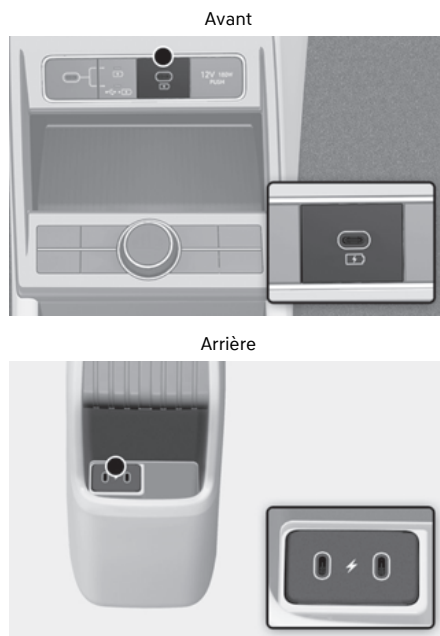
REMARQUE

Pour éviter d'endommager les prises électriques :

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le véhicule est en marche et retirez la fiche de l'accessoire après utilisation. L'utilisation de la prise accessoire pendant une période prolongée alors que le véhicule est éteint peut entraîner une décharge de la batterie.
- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V dont la capacité électrique est inférieure à 180 W.
- Réglez le climatiseur ou le chauffage au niveau de fonctionnement le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Fermer le couvercle lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Certains appareils électroniques peuvent provoquer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés sur la prise d'alimentation d'un véhicule.
- Enfoncer la fiche jusqu'à ce qu'elle bute. La fiche peut surchauffer et le fusible peut s'ouvrir.
- Ne connectez que des appareils dotés d'une protection contre le courant inverse, sinon le courant provenant de la batterie de l'appareil peut entraîner un dysfonctionnement du système électrique/électronique du véhicule.

Chargeur USB

Le chargeur USB est conçu pour recharger les batteries d'appareils électroniques de petite taille à l'aide d'un câble USB.



Le chargeur USB est conçu pour recharger les batteries d'appareils électroniques de petite taille à l'aide d'un câble USB.

Les appareils électroniques peuvent être rechargés lorsque le véhicule est en marche.

i Informations

- L'état de charge de la batterie peut être contrôlé sur l'appareil électronique.
 - Débranchez le câble USB du port USB après l'usage.
 - Un téléphone intelligent ou une tablette PC peut se réchauffer pendant le processus de rechargement. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du système de recharge.
 - Un téléphone intelligent ou une tablette PC qui n'utilise pas de câble USB pour se recharger doit être rechargé à l'aide de son propre chargeur.
 - N'essayez pas d'utiliser la borne de chargement pour allumer un système audio ou pour lire des fichiers multimédias avec le système d'info-divertissement.
 - Le chargement peut ne pas être possible si vous utilisez un convertisseur Type-C vers A vendu par un fabricant de téléphones portables ou disponible dans le commerce.
-

REMARQUE

- Utilisez le chargeur USB lorsque le véhicule est en marche. L'utilisation prolongée du chargeur USB alors que le bouton Démarrer/Arrêt est en position OFF (véhicule éteint) peut entraîner une décharge de la batterie.
 - Pour éviter d'endommager le chargeur USB :
 - Évitez d'insérer des objets étrangers ou de renverser du liquide dans la prise. La borne de recharge USB peut être endommagée.
 - Ne pas utiliser d'appareils dont le courant de travail est supérieur à 3 000 mA (3 A).
 - Lorsque vous chargez un appareil électrique à l'aide d'un adaptateur de conversion USB (type C vers A), utilisez un adaptateur d'origine spécifié pour votre véhicule. Un adaptateur couramment utilisé n'est pas équipé de mesures pour éviter les surintensités et maintenir la stabilité.

L'utilisation d'un câble non spécifié peut endommager le chargeur USB du véhicule ou les appareils connectés. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour plus d'informations sur les accessoires pour les véhicules HYUNDAI.
 - L'utilisation de pièces non authentiques peut endommager le port USB et le système d'info-divertissement. Les dommages ne peuvent pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
-

Système de chargement sans fil pour téléphone intelligent

si équipé



[A] Témoin lumineux
[B] Bloc de chargement

Charger votre téléphone intelligent

Le système de recharge sans fil des téléphones intelligents ne recharge que ceux compatibles Qi (☑). Consultez le site web du fabricant de votre téléphone intelligent pour vérifier s'il est compatible avec la technologie Qi.

Le processus de charge sans fil commence lorsque vous placez un téléphone intelligent compatible Qi sur le socle de charge sans fil, l'écran vers le haut.

1. Le chargeur sans fil pour téléphone intelligent est disponible lorsque toutes les portes sont fermées et que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON ou START.
2. Activez la fonction de chargement sans fil dans le système d'info-divertissement.
 - Appuyez sur la touche **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Commodités > Système de recharge sans fil pour appareils portables**
3. Placez le téléphone intelligent au centre du socle de charge sans fil. Le témoin lumineux est orange lorsque le téléphone intelligent est en cours de chargement et devient bleu lorsque le chargement du téléphone est terminé.

i Informations

- Retirez les autres éléments, y compris la clé intelligente du chargeur sans fil.
- Pour les téléphones intelligents à clapet, lors de l'utilisation de la recharge sans fil, placez le téléphone intelligent plié avec le dos de l'appareil placé au centre de l'unité de recharge sans fil.

Si votre téléphone intelligent ne se recharge pas :

- Déplacez le téléphone intelligent sur le socle de charge.
- Assurez-vous que le voyant lumineux est orange.

Le voyant clignote en orange pendant 10 s en cas de dysfonctionnement du système de recharge sans fil.

Le système vous avertit par un message sur l'écran Combiné d'instruments si le téléphone intelligent demeure sur la borne de recharge sans fil après l'arrêt (OFF) du véhicule et l'ouverture de la portière avant.

REMARQUE

- Le système de recharge sans fil des téléphones intelligents peut ne pas être compatible avec certains téléphones intelligents qui ne répondent pas à la spécification Qi (☑).
 - Lorsque vous placez votre téléphone intelligent sur la borne de recharge, positionnez-le au milieu de la borne pour une performance de charge optimale. Si votre téléphone intelligent est désactivé, la vitesse de charge peut être diminuée et, dans certains cas, il peut présenter une conduction thermique plus élevée.
 - La recharge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsque la clé intelligente est utilisée, que ce soit pour démarrer le véhicule ou pour verrouiller/déverrouiller les portières, etc.
 - Lorsque vous rechargez certains téléphones intelligents, l'indicateur de charge peut ne pas passer au bleu lorsqu'il est complètement chargé.
 - Le processus de chargement sans fil peut s'arrêter temporairement, lorsque la température augmente anormalement à l'intérieur du système de chargement des téléphones intelligents sans fil. Le processus de chargement sans fil ne redémarre pas tant que la température ne baisse pas.
 - Le processus de recharge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsqu'il y a un objet métallique, comme une pièce de monnaie, entre le système de recharge du téléphone intelligent sans fil et le téléphone intelligent.
 - Pour les téléphones intelligents de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone intelligent est laissé sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.
 - Lors du rechargement de certains téléphones intelligents dotés d'une fonction d'autoprotection, la vitesse de chargement sans fil peut diminuer et le chargement sans fil peut s'arrêter.
 - Si le téléphone intelligent a un étui épais, il peut ne pas se recharger.
 - Certains objets magnétiques tels que les cartes de crédit, les cartes téléphoniques ou les cartes de transport peuvent être endommagés s'ils sont laissés à proximité du téléphone intelligent pendant le processus de recharge.
 - Si le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec la borne de recharge, la recharge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
 - Si le bouton Start / Stop est en position OFF, la charge s'arrête également.
 - Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de recharge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce petit son est dû au fait que le véhicule discerne la compatibilité de l'objet placé sur le socle de charge. Cela n'affecte pas votre véhicule ou le téléphone intelligent.
 - Certains téléphones intelligents peuvent ne pas être en mesure de se recharger en fonction de leur structure interne. Si cela se produit, essayez de charger le téléphone intelligent en le déplaçant vers la gauche ou la droite du socle de charge sans fil. Toutefois, pour certains téléphones intelligents pliables dotés d'aimants à l'intérieur du téléphone intelligent, essayez de charger le téléphone intelligent en le tenant près du côté gauche du socle de charge sans fil.
-

REMARQUE

Certains articles magnétiques comme les cartes de crédit, téléphoniques ou les billets de train peuvent être endommagés s'ils sont laissés avec le téléphone intelligent pendant le processus de recharge.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

Horloge

L'horloge peut être réglée dans le système d'info-divertissement.

! AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de régler l'horloge en conduisant.

Porte-manteau

Arrière



Ce crochet n'est pas conçu pour accueillir des objets lourds ou de grande taille.

! AVERTISSEMENT

Ne suspendez que des vêtements souples, sans objets lourds, pointus ou cassants dans les poches. En cas de collision ou lorsque le coussin gonflable rideau est gonflé, les objets peuvent se déplacer et provoquer des blessures graves.



Ancrages pour tapis de sol

Utilisez TOUJOURS les ancrages de tapis de sol pour fixer les tapis de sol avant au véhicule. Les ancrages des tapis de sol avant les empêchent de glisser vers l'avant.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou mortelles causées par un tapis de sol interférant avec les pédales de frein ou d'accélérateur :

- Enlevez tout film protecteur sur la moquette avant d'installer un tapis de sol.
- Vérifiez que les tapis de sol sont bien fixés aux ancrages du véhicule avant de prendre la route.
- N'utilisez AUCUN tapis de sol qui ne peut être fermement fixé aux ancrages du véhicule.
- Ne superposez pas des tapis de sol (par ex. un tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé dans chaque position.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute interférence avec le fonctionnement des pédales, faites installer le tapis de sol HYUNDAI conçu pour être utilisé dans votre véhicule.

Support de filet de chargement

 si équipé



Pour éviter que des objets ne se déplacent dans l'a zone du petit frêt, utilisez les 4 supports situés dans la garniture latérale de l'a zone du frêt pour fixer le filet du frêt.

Assurez-vous que le filet de frêt est bien fixé aux supports du panneau du frêt.

Si nécessaire, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir un filet de protection.

AVERTISSEMENT

- Protégez-vous les yeux. Ne pas trop tendre le filet de frêt. Gardez toujours votre visage et votre corps hors de la trajectoire de recul du filet de protection. N'utilisez pas le filet de frêt lorsque la sangle présente des signes visibles d'usure ou de détérioration.
- Utilisez le filet à bagages uniquement pour empêcher des objets légers de se déplacer dans la zone de chargement.

Couvercle de la zone de chargement



Utilisez le couvercle de la zone du frêt pour y cacher les objets rangés. Vous pouvez également y placer des objets légers.

- Si le couvercle de la zone du frêt est relié au hayon, le couvercle se soulève avec le hayon lors de l'ouverture de ce dernier.
- Si vous ne voulez pas que le couvercle de la zone du frêt se soulève avec le hayon, déconnectez la sangle (1) du support de sangle du hayon.

Retrait du couvercle de l'a zone du frêt

Pour retirer le couvercle de l'a zone du frêt :

1. Détachez la sangle (1) du support de sangle du hayon.
2. Soulever le couvercle en diagonale et le retirer (2).

Pour la réinstallation, suivre l'ordre inverse.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le couvercle de l'a zone du frêt est retiré, vous pouvez fixer le couvercle au dossier de la banquette arrière afin de ne pas vous distraire pendant la conduite.
- Étant donné que le couvercle de la zone du frêt se soulève également lors de l'ouverture du hayon, placez les objets placés sur le couvercle dans un endroit sûr afin qu'ils ne tombent pas.
- N'exercez pas de pression ou de poids excessif sur le couvercle de l'espace de frêt. Le couvercle de la zone du frêt peut être endommagé.

Augmenter le volume de l'espace de frêt

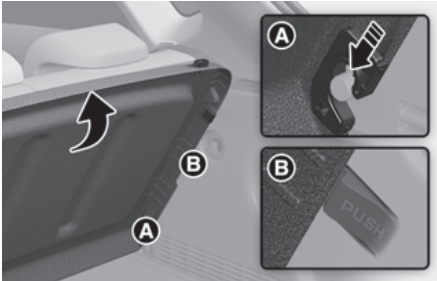
Pour augmenter le volume de la zone du frêt :

1. Ouvrez le hayon et retirez le couvercle conformément à « Retrait du couvercle de l'a zone du frêt ».
2. Poussez le couvercle de l'espace de chargement vers l'intérieur pour atteindre la partie inférieure de fixation [A].
 - Veillez à ne pas coincer le couvercle dans le frêt.



3. Insérer le couvercle de l'espace de chargement dans la partie inférieure de fixation [A] des deux côtés.

4. Soulevez la partie arrière du couvercle de l'espace de chargement et fixez-le à l'aide de la butée [B].



- Pour déverrouiller le couvercle de l'espace de chargement, appuyez sur la butée [B], abaissez le couvercle et tirez-le en diagonale.

! ATTENTION

Lorsque vous fixez le couvercle, veillez à ce qu'il ne se coince pas dans la partie supérieure de la fixation. Le couvercle de la zone du frêt peut être endommagé.

Plateau de chargement



Le plateau de frêt permet d'organiser et de ranger de petits objets tels que des outils. Pour utiliser le plateau, soulevez la planche supérieure à l'aide de sa poignée.

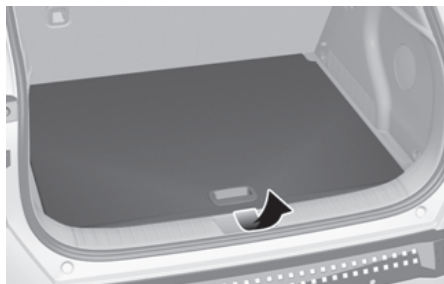
! ATTENTION

- Lorsque vous rangez des objets de petite taille ou facilement déplaçables, ils peuvent provoquer des bruits pendant la conduite.
- Ne rangez pas d'objets fragiles dans le plateau de frêt.

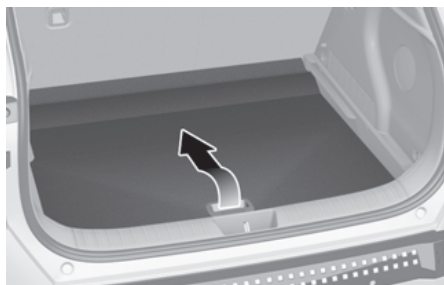
Augmenter le volume de l'espace de frêt

Pour augmenter le volume de la zone de frêt :

1. Soulever la carte supérieure à l'aide de sa poignée et la retirer.



2. Retirez la planche supérieure et insérez-la à fond le long de la rainure inférieure sur les deux côtés.



3. Déplier la planche supérieure.

Fonctions extérieures

Longerons latéraux du toit

 si équipé



Votre véhicule peut être équipé de longerons latéraux du toit. Si votre véhicule est équipé d'une galerie de type rails, vous pouvez ajouter des barres transversales de toit en tant qu'accessoire (non illustré).

i Informations

- Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, ne placez pas le chargement sur la galerie du toit de telle sorte qu'il puisse gêner le fonctionnement du toit ouvrant.
- Prenez toujours des précautions pour vous assurer que la cargaison n'endommage pas le toit.
- Lorsque vous transportez de gros objets sur les longerons latéraux du toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur totale du toit.
- Lorsque vous transportez des marchandises sur les longerons latéraux du toit, prenez les précautions nécessaires pour vous assurer que les marchandises n'endommagent pas le toit du véhicule.

Lorsque vous transportez de gros objets sur les longerons latéraux du toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur totale du toit.



AVERTISSEMENT

- Un chargement ou des bagages qui dépassent la limite de poids spécifiée sur les longerons latéraux du toit peuvent endommager votre véhicule.

LONGERONS LATÉRAUX DU TOIT	100 kg (200 lb) RÉPARTITION UNIFORME DU CHARGEMENT
----------------------------------	---

- Évitez les démarrages et les freinages brusques, les virages serrés, les manœuvres abruptes ou les vitesses élevées qui peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule ou un renversement entraînant une collision. Le centre de gravité du véhicule est plus élevé lorsque des objets sont chargés sur la galerie du toit.
- Conduisez toujours lentement et prenez les virages avec précaution lorsque vous transportez des objets sur les longerons latéraux du toit. Les vents violents causés par le passage de véhicules ou par des causes naturelles peuvent provoquer une pression soudaine vers le haut sur les objets chargés sur la galerie du toit. Ceci est particulièrement vrai lors du transport d'objets plats de grande taille, tels que des panneaux de bois ou des matelas. Les objets risquent de tomber de la galerie du toit et d'endommager votre véhicule ou d'autres personnes autour de vous.
- Pour éviter d'endommager ou de perdre le chargement en roulant, vérifiez fréquemment avant ou pendant le trajet pour vous assurer que les objets sur les longerons latéraux du toit sont bien fixés.

Accessoires montés sur l'attelage

La charge maximale d'un accessoire monté sur un attelage, avec le poids de l'accessoire et la charge, est de 100 kg (220 lbs.). Cela comprend les supports à bicyclettes ou à fauteuils roulants, etc. Le centre du poids doit être à moins de 0,5 m (19 po.) du pare-chocs. Si le poids est plus éloigné, la capacité est réduite jusqu'à 10 % par 2,6 cm (1 po.).

- Le poids des supports et de la charge doit être réduit par rapport à la capacité de charge du véhicule. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Limite de charge du véhicule » du chapitre 6.

Système d'info-divertissement

REMARQUE

- N'installez pas de phare HID du marché secondaire. Les appareils audio et électroniques de votre véhicule peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Évitez le contact de produits chimiques tels que le parfum, l'huile cosmétique, la crème solaire, les produits de nettoyage pour les mains et les désodorisant avec l'intérieur du véhicule, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration.

Port USB



Appuyez sur le bouton de sélection du port USB lorsque le véhicule est en marche. Appuyez sur la partie supérieure du bouton (1) pour charger un appareil électronique. Appuyez sur la partie inférieure du bouton (2) pour charger et écouter de la musique avec un périphérique de stockage multimédia. Le port USB peut être utilisé lorsque l'un des deux voyants s'allume.

- Vous pouvez utiliser un câble USB pour connecter des périphériques audio au port USB du véhicule.

- Après avoir branché un périphérique de stockage de médias tel qu'un MP3 ou USB sur le port USB, vous pouvez écouter de la musique sur les haut-parleurs du véhicule ou sur le système d'info-divertissement.
- Les petits appareils électroniques peuvent être rechargés.

i Informations

- Certains appareils peuvent ne pas être chargés par le port USB.
- Si vous utilisez un appareil audio portable connecté à la prise de courant, du bruit peut se produire pendant la lecture. Dans ce cas, débranchez le câble USB et utilisez la source d'alimentation de l'appareil audio portable.

REMARQUE

- Lorsque vous connectez un périphérique USB de type A ou un périphérique de mémoire à un véhicule, utilisez un adaptateur de conversion authentique (type C vers A) spécifié pour votre véhicule. Un adaptateur couramment utilisé n'est pas équipé de mesures visant à réduire le bruit, à prévenir les surintensités et à maintenir la stabilité. La connexion d'un câble non spécifié peut endommager le port USB du véhicule ou les appareils connectés. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour plus d'informations sur les accessoires pour les véhicules HYUNDAI.
- L'utilisation de pièces non authentiques peut endommager le port USB et le système d'info-divertissement. Les dommages ne peuvent pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Antenne



L'antenne en forme d'aileron de requin reçoit les données transmises (par exemple, AM/FM, SXM).

Contrôle à distance du volant



REMARQUE

N'utilisez pas à la fois plusieurs boutons de la télécommande audio.

RECHERCHE/PRÉSÉLECTION (^ / v)

Si le commutateur SEEK/PRESET est poussé vers le haut ou vers le bas et maintenu pendant 0,8 s ou plus, il fonctionne dans les modes suivants :

- Mode RADIO
Il fonctionne comme la touche de sélection AUTO SEEK. Il cherche jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton.
- Mode MÉDIA
Il fonctionne comme la touche FF/RW.
Si le commutateur SEEK/PRESET est poussé vers le haut ou vers le bas, il fonctionne dans les modes suivants :

- Mode RADIO
Il fonctionne comme la touche PRESET STATION UP/DOWN.
- Mode MÉDIA
Il fonctionne comme le bouton TRACK UP/DOWN.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Poussez le levier vers le haut ou vers le bas pour régler le volume.

MODE

Appuyez sur le bouton MODE pour basculer en mode radio.

MUET (🔇)

Appuyez sur le levier VOLUME pour couper ou activer le son.

Système d'info-divertissement



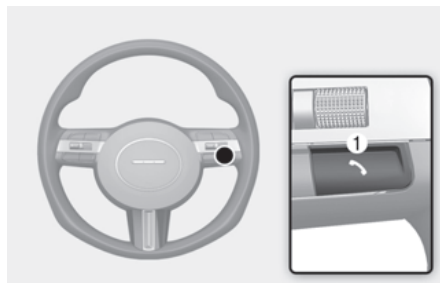
Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Reconnaissance vocale



Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Technologie sans fil Bluetooth®



- (1) Bouton d'appel / réponse / fin d'appel
- (2) Micro

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

ATTENTION

Pour éviter que le conducteur ne soit distrait, minimisez l'utilisation de ces fonctions pendant la conduite. La distraction peut provoquer une collision et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

6. Conduite de votre véhicule

Avant de conduire	6-3
Avant de pénétrer dans le véhicule	6-3
Avant de démarrer	6-3
Bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop)	6-4
Positions des boutons Start / Stop	6-6
Démarrage du véhicule	6-7
Éteindre le véhicule	6-9
Démarrage télécommandé	6-9
Shift By Wire (technologie à commande électrique)	6-10
Fonctionnement du système Shift By Wire	6-10
Informations sur les messages d'affichage du combiné d'instruments	6-14
Bonnes pratiques de conduite	6-15
Système de freinage régénératif	6-16
Utilisation du système de freinage par récupération	6-16
Limites du système de freinage régénératif	6-17
Conduite à une pédale	6-17
Utilisation de l'i-PEDAL	6-18
Système régénération intelligente	6-19
Système régénération intelligente On/Off	6-20
État de fonctionnement du système de régénération intelligente	6-20
Paramètres du niveau de régénération intelligente	6-21
Mise en pause du système de régénération intelligente	6-22
Capteurs avant (radar avant)	6-22
Message de vérification du système	6-22
Précautions concernant le système de régénération intelligente	6-23
Circuit de freinage	6-26
Servofreins	6-26
Témoin d'usure des freins à disque	6-27
Frein de stationnement électronique (EPB)	6-27
Maintien automatique	6-30
Nettoyage des disques de frein	6-33
Système de freins antiblocage (ABS)	6-33
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-35
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-37
Assistance au démarrage en côte (HAC)	6-38
Système d'assistance au freinage (BAS)	6-39

Bonnes pratiques de freinage	6-39
Système de commande intégré du mode de conduite	6-40
Mode de conduite	6-40
Caractéristiques du mode de conduite	6-42
Volet d'air actif	6-43
Dysfonctionnement	6-43
Conditions particulières de conduite	6-44
Conditions de conduite dangereuses	6-44
Pour désembourber le véhicule	6-44
Prise de virage souple	6-45
Conduite nocturne	6-45
Conduite sous la pluie	6-45
Aquaplanage	6-46
Conduite dans les zones inondées	6-46
Conduite sur autoroute	6-46
Conduite en hiver	6-48
En cas de neige ou de verglas	6-48
Précautions pour l'hiver	6-50
Remorquage	6-52
Limite de charge du véhicule	6-52
L'étiquette d'information de la charge	6-53

Avant de conduire

Avant de pénétrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les vitres, le(s) rétroviseur(s) extérieur(s) et les feux extérieurs sont propres et dégagés.
- Retirez le givre, la neige ou la glace des pare-brise avant et arrière ainsi que des vitres latérales avant.
- Inspectez visuellement les pneus et repérer tout signe d'usure inégale ou de dommages.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite sous le véhicule.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous si vous avez l'intention de faire marche arrière.

Avant de démarrer

- Assurez-vous que le capot, le hayon et les portes sont correctement fermés et verrouillés.
- Ajustez la position du siège et du volant.
- Régler le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs.
- Assurez-vous que tous les éclairages fonctionnent.
- Bouclez votre ceinture de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Vérifiez les jauges et les indicateurs du combiné d'instruments et les messages sur l'écran du groupe lorsque le véhicule est en position MARCHE (ON).
- Assurez-vous que le chargement est rangé ou attaché correctement et en toute sécurité.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, prenez les précautions suivantes :

- Portez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. Tous les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité correctement quand le véhicule est en mouvement. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Ceintures de sécurité » du chapitre 3.
- Conduisez toujours de façon défensive. N'oubliez pas que les autres conducteurs ou les piétons peuvent être distraits et faire des erreurs.
- Restez concentré sur la conduite. Un conducteur distrait peut causer des accidents.
- Gardez une bonne distance de sécurité avec le véhicule devant.

⚠ AVERTISSEMENT

NE conduisez JAMAIS sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants.

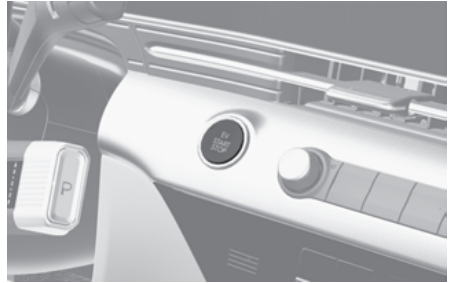
Conduire sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants est dangereux et peut causer un accident, des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.

La conduite en état d'ivresse est la principale cause la plus importante des décès sur la route chaque année. Même une petite quantité d'alcool affaiblit les réflexes, les perceptions et le jugement. Un seul verre peut réduire votre capacité à réagir aux conditions changeantes et aux urgences. Votre temps de réaction s'aggrave à chaque verre supplémentaire.

Conduire sous l'influence des stupéfiants est tout aussi dangereux, voire plus dangereux que de conduire sous l'influence de l'alcool.

Vous avez beaucoup plus de risque d'avoir un accident grave si vous conduisez sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants. Si vous avez bu ou avez pris des médicaments ou de la drogue, ne conduisez pas. Ne montez pas en voiture avec un conducteur qui a bu ou a pris des médicaments ou de la drogue. Choisissez un conducteur désigné ou appelez un taxi.

Bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop)



Chaque fois que la portière avant est ouverte, le bouton Démarrer/Arrêt s'allume et s'éteint pendant quelques secondes après la fermeture de la portière.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour arrêter le moteur du véhicule en cas d'urgence :

Appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt et maintenez-le enfoncé pendant plus de deux s OU appuyez rapidement sur le bouton Démarrer/Arrêt et relâchez-le trois fois (en l'espace de trois s).

Si le véhicule est toujours en mouvement, vous pouvez le redémarrer sans appuyer sur la pédale de frein en appuyant sur le bouton Start / Stop avec la vitesse en position N (Point mort).

 **AVERTISSEMENT**

- N'appuyez JAMAIS sur le bouton Start / Stop lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela entraîne l'arrêt du véhicule et la perte de l'assistance pour les systèmes de direction et de freinage. Cela pourrait donc entraîner une perte de contrôle directionnel et de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident.
 - Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier de vitesse est en position P (stationnement), serrez le frein à main, appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt en position OFF et emportez la clé intelligente avec vous. Le véhicule pourrait se déplacer de façon inattendue si ces précautions ne sont pas prises.
 - N'utilisez JAMAIS le volant pour atteindre le bouton Start / Stop ou toute autre commande lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.
-

Positions des boutons Start / Stop

Position du bouton	Action	Remarques
ARRÊT	Pour éteindre le véhicule, appuyez sur le bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop) avec le véhicule passé en position P (Stationnement). Si le bouton Démarrer/Arrêt est enfoncé alors que le véhicule est en D (marche avant), R (marche arrière) ou N (point mort), le rapport passe automatiquement en P (stationnement).	
ACC (accessoires)	Appuyez sur le bouton Start / Stop lorsque le bouton est en position OFF sans appuyer sur la pédale de frein. Cette position permet l'utilisation de certains accessoires électriques.	Si vous laissez le bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop) en position ACC pendant plus d'une heure, la batterie s'éteint automatiquement pour l'empêcher de se décharger.
ALLUMÉ	Appuyez sur le bouton Start / Stop lorsqu'il est en position ACC sans appuyer sur la pédale de frein. Les témoins d'avertissement peuvent être vérifiés avant le démarrage du véhicule.	Ne laissez pas le bouton Start / Stop en position ON lorsque le véhicule ne roule pas afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
Départ	Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton Start/ Stop avec le levier de vitesse en position P (Stationnement).	Si vous appuyez sur le bouton Start / Stop sans enfoncer la pédale de frein, le véhicule ne démarre pas et le bouton Start / Stop change comme suit : OFF > ACC > ON > OFF

i Informations

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, le bouton Start / Stop passe en position OFF lorsque le bouton Start / Stop est en position ACC ou ON avec la vitesse en P (Stationnement) pendant un certain temps. Lorsque la fonction est activée, les feux arrière s'éteignent. Pour réutiliser les feux arrière, mettez l'interrupteur des phares situé sur la colonne de direction en position OFF et ON à nouveau.

Démarrage du véhicule

AVERTISSEMENT

- Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite quand vous conduisez le véhicule. Des chaussures non adaptées, telles que les chaussures à talons hauts, les bottes de neige, les sandales et les tongs, etc.
- Ne démarrez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule peut se mettre en mouvement et provoquer un accident.


i Informations

- Le véhicule démarre en appuyant sur le bouton Démarrer/Arrêt, uniquement lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Même si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'elle est éloignée du conducteur, le véhicule peut ne pas démarrer.
- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ACC ou ON, si une porte est ouverte, le système vérifie la présence de la clé intelligente. Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le témoin  clignote et le message d'avertissement « **Clé pas dans le véhicule** » s'affiche. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit également pendant quelques secondes. Gardez la clé intelligente dans le véhicule lorsqu'elle est en position ACC ou si le véhicule est en mode prêt (READY) indicateur allumé.

Démarrage du véhicule

1. Portez toujours la clé intelligente sur vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
3. Le stationnement (P) doit être sélectionné.
4. Pousser sur la pédale de frein
5. Appuyez sur le bouton Start / Stop. Si le véhicule démarre, le témoin READY s'allume.

i Informations

- Démarrez toujours le véhicule en gardant le pied sur la pédale de frein. N'appuyez pas sur l'accélérateur pour démarrer le véhicule. Ne faites pas tourner le moteur pendant qu'il chauffe.
- Si la température ambiante est basse, l'indicateur  peut rester allumé plus longtemps que la durée normale.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Si le témoin READY s'éteint pendant que vous roulez, n'essayez pas de passer la vitesse en position P (stationnement). Si la circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez mettre la vitesse au point mort (N) alors que le véhicule est encore en mouvement et appuyer sur le bouton Start / Stop pour tenter de redémarrer le véhicule.
- Ne poussez pas ou ne remorquez pas votre véhicule pour le faire démarrer.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager le véhicule : N'appuyez pas sur le bouton Start / Stop pendant plus de 10 secondes, sauf si le fusible du feu stop est grillé.

Lorsque le fusible du feu stop est grillé, vous ne pouvez normalement pas démarrer le véhicule. Remplacez le fusible par un nouveau. Si vous ne pouvez pas remplacer le fusible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton Start / Stop et en le maintenant enfoncé pendant 10 secondes avec le bouton Start / Stop en position ACC.

Le fait d'appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein alors que le témoin **READY** est éteint augmente le risque de décharger la batterie de 12 V.

Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.

i Informations

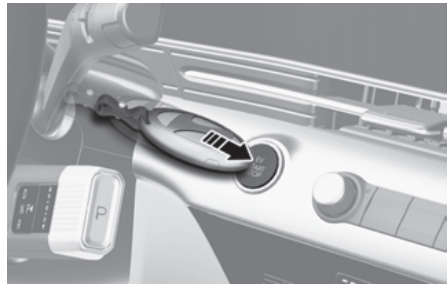
Système audio du moteur virtuel (VESS)

Le VESS génère un son de moteur virtuel pour sensibiliser les piétons. Le VESS fonctionne lorsque le véhicule peut être conduit. Lorsque le levier de vitesse est en position P (stationnement), le VESS ne fonctionne pas.

! ATTENTION

- Comme le véhicule n'émet pas de bruit de moteur, faites attention à l'environnement et conduisez prudemment.
- Après le stationnement ou l'attente d'un feu de signalisation, vérifiez les alentours (enfants, obstacle, etc.) avant le départ.
- Lorsque vous faites marche arrière, vérifiez directement derrière vous avant de conduire. Les piétons peuvent ne pas être en mesure de reconnaître les sons émis par les véhicules.

Démarrage d'urgence



Si la pile de la clé intelligente est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton Start/Stop avec la clé intelligente dans le sens de l'image ci-dessus.

Éteindre le véhicule

1. Arrêtez le véhicule et appuyez à fond sur la pédale de frein.
2. Passez en position P (Stationnement).
3. Appuyez sur le bouton Start / Stop en position OFF et serrez le frein de stationnement.
4. Assurez-vous que l'indicateur READY est éteint dans le combiné d'instruments.

ATTENTION

Si le témoin READY du combiné d'instruments est toujours allumé, le véhicule n'est pas éteint et peut se déplacer lorsque la vitesse est dans n'importe quelle position sauf P (Stationnement).

Démarrage télécommandé



Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide de la touche de démarrage à distance de la clé intelligente.

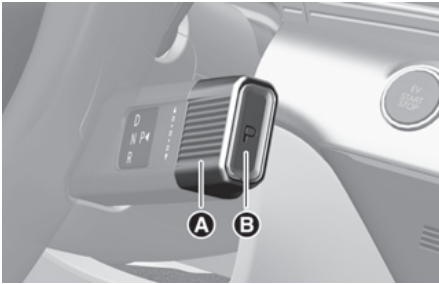
Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portières à moins de 10 m (32 pi.) du véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (1) pendant plus de 2 s dans les 4 s qui suivent le verrouillage des portières.
3. Pour désactiver la fonction de démarrage à distance, appuyez une fois sur le bouton de démarrage à distance (1).

Informations

- Le bouton de démarrage à distance (1) peut ne pas fonctionner si la clé intelligente ne se trouve pas à moins de 10 m.
- Le véhicule peut ne pas démarrer à distance si le capot ou le hayon est ouvert.
- Le véhicule doit être en position P (stationnement) pour que la fonction de démarrage à distance puisse démarrer.
- Le véhicule affiche « **La clé intelligente doit être présente pour que le véhicule continue de fonctionner** » si vous montez à bord du véhicule sans clé intelligente enregistrée.
- Le véhicule s'éteint si vous ne montez pas dans le véhicule dans les 10 minutes qui suivent le démarrage à distance.

Shift By Wire (technologie à commande électrique)



[A] Commutateur rotatif
[B] Bouton P

Fonctionnement du système Shift By Wire

Pour changer de vitesse, appuyez sur la pédale de frein et tournez le sélecteur rotatif.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS qu'il n'y a pas de personnes, en particulier des enfants, dans les environs de votre véhicule avant de passer en D (Marche avant) ou R (Marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le véhicule est en position P (Stationnement), puis serrez le frein de stationnement, et enfin appuyez sur le bouton Start / Stop en position OFF. Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.

Commutateur rotatif

P (stationnement)



Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).

Pour régler la vitesse sur P (Stationnement), appuyez sur le bouton P en appuyant sur la pédale de frein.

Si vous éteignez le véhicule en marche arrière (R), au point mort (N) ou en marche avant (D), le rapport passe automatiquement en position stationnement (P).

AVERTISSEMENT

- Le fait de passer en P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Lorsque vous vous gardez sur une pente, passez la vitesse P (stationnement), serrez le frein à main et tournez les roues vers le trottoir pour empêcher le véhicule de dévaler la pente.
- Ne pas utiliser la position P (stationnement) au lieu du frein de stationnement.

Informations

Pour les véhicules dotés du frein du système de stationnement électronique (EPB), l'EPB s'applique automatiquement lorsque le rapport est passé en P (stationnement).

R (marche arrière)



Utilisez cette position pour faire reculer le véhicule.

Pour passer la vitesse R (marche arrière), tournez le sélecteur rotatif sur R (marche arrière) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Toutefois, si le véhicule roule, il se peut que le rapport ne passe pas automatiquement en P (stationnement) pour éviter d'endommager le rapport.

La direction du sélecteur rotatif est la même que celle de la roue.

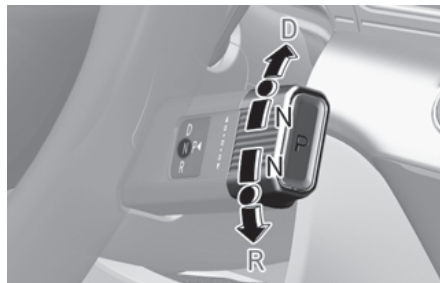
REMARQUE

- Lorsque le véhicule est arrêté en R (marche arrière) ou en D (marche avant), si la portière du conducteur est ouverte, le rapport passe automatiquement en P (stationnement).

Si le véhicule est en marche arrière (R) ou en marche avant (D), que la portière du conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, il se peut que le rapport ne passe pas automatiquement en position P (stationnement) afin d'éviter d'endommager le rapport.

- Il faut toujours s'arrêter complètement avant de passer en R (marche arrière) ou d'en sortir pour éviter d'endommager l'engrenage.

N (point mort)



Pour passer la vitesse N (point mort), tournez le sélecteur rotatif en position N (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

Si vous éteignez le véhicule en position N (Point mort), le rapport passe automatiquement en P (Stationnement).

Toutefois, si vous devez rester en N (point mort) alors que le véhicule est arrêté, reportez-vous au « Restez en position N (Point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt » dans la description suivante.

Pour mettre le sélecteur rotatif en position N (Neutre), tourner une fois le sélecteur rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Si le rapport actuel est en D (marche avant), tournez le sélecteur rotatif dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Lorsque le rapport est en position R (marche arrière), tournez le sélecteur rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre.

D (marche avant)



Pour passer la vitesse D (marche avant), tournez le sélecteur rotatif sur D (marche avant) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Le système de freinage régénératif s'active automatiquement en fonction des conditions de la route.

REMARQUE

- Lorsque le véhicule est arrêté en R (marche arrière) ou en D (marche avant), si la portière du conducteur est ouverte, le rapport passe automatiquement en P (stationnement).

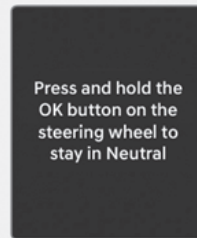
Si le véhicule est en marche arrière (R) ou en marche avant (D), que la portière du conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, il se peut que le rapport ne passe pas automatiquement en position P (stationnement) afin d'éviter d'endommager le rapport.

- Il faut toujours s'arrêter complètement avant de passer en D (marche avant) pour éviter d'endommager les engrenages.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous démarrez après vous êtes arrêté sur une pente raide, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur ou du frein, le véhicule peut reculer, ce qui peut provoquer un accident.

Restez en position N (Point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt



Si vous souhaitez rester en position N (Point mort) après que le véhicule est en mode ACC, procédez comme suit :

1. Désactiver le maintien automatique et relâcher le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule est en marche.
2. Tournez le sélecteur rotatif sur N (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Retirez votre pied de la pédale de frein. Le message « **Appuyez sur le bouton OK du volant et maintenez-le enfoncé pour rester au point mort** » s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

4. Appuyez sur le bouton **OK** du volant et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1 s.
5. Lorsque le message « **Le véhicule restera en (N). Changez de vitesse pour annuler.** » s'affiche sur l'écran du tableau de bord, appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt tout en enfonçant la pédale de frein.

Si vous ouvrez la portière du conducteur dans les 3 minutes, la vitesse passe en P (stationnement) et le bouton Démarrer/Arrêt passe en position OFF.

REMARQUE

- Lorsque la vitesse est en N (Neutre), le bouton Démarrer/Arrêt est en position ACC. Notez que les portières ne peuvent pas être verrouillées en position ACC ou que la batterie de 12 V peut se décharger si elle est laissée en position ACC pendant une longue période.
- Avant de pénétrer dans une station de lavage automatique, desserrez manuellement le frein de stationnement électronique (EPB). Si l'EPB est activé, il peut endommager le véhicule ou la station de lavage automatique.

i Informations

Lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué, appuyez sur le commutateur EPB tout en appuyant sur la pédale de frein.

Le frein de stationnement électronique (EPB) doit être desserré manuellement car il ne se desserre pas automatiquement même si la vitesse est passée au N (Point mort).

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage du changement de vitesse qui empêche de passer de P (Park) ou N (Neutral) à R (Reverse) ou D (Drive) si la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Pour passer de P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (conduite), de R (marche arrière) à D (conduite) ou de D (conduite) à R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le véhicule.
3. Appuyez sur la pédale de frein et passez la vitesse R (marche arrière) ou D (marche avant).

i Informations

Il n'est pas possible de changer de vitesse lorsque le câble de chargement est branché.

Lorsque la batterie (12 V) est déchargée

Vous ne pouvez pas changer de vitesse quand la batterie est déchargée.

Faites démarrer votre véhicule (voir la section « Démarreur à distance (batterie de 12 V) » au chapitre 8) ou contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Stationnement

Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein. Passez la vitesse P (stationnement), actionnez l'EPB et appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt en position OFF. Prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Informations sur les messages d'affichage du combiné d'instruments

Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse

Le message s'affiche lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage de P (Stationnement)

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

Passer en P après l'arrêt

Le message s'affiche lorsque la vitesse est passée en position P (Stationnement) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en mode P (stationnement).

Rapport déjà sélectionné

Ce message s'affiche lorsque le rapport de changement de vitesse actuellement sélectionné est à nouveau sélectionné.

Ce message s'affiche lorsque le levier de vitesses ne fonctionne pas correctement en position P (Stationnement).

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Vérifier le bouton P

Ce message s'affiche lorsqu'il y a un problème avec le bouton P.

Si ce message s'affiche alors que le bouton n'est pas enfoncé, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Mauvais fonctionnement du système de changement de vitesse

Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement du levier de vitesses rotatif.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Vérifiez la molette du levier de vitesses

Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement du levier de vitesses rotatif.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Le levier de vitesse rotatif est coincé

Ce message s'affiche lorsque le sélecteur rotatif ne revient pas dans sa position normale.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Dysfonctionnement du PARK. Engagez le frein de stationnement lorsque vous garez le véhicule.

Ce message s'affiche lorsque la touche P ne fonctionne pas correctement.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne déplacez jamais le levier sélecteur de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position avec la pédale d'accélérateur enfoncée.
- Ne mettez jamais le levier de vitesse sur P (Stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement. Arrêtez-vous complètement avant de passer en R (Marche arrière) ou D (Marche avant).
- Ne mettez pas le levier sélecteur sur N (point mort) en roulant. Si le rapport est mis sur N (Point mort) pendant la conduite. Cela peut augmenter le risque d'accident.

De plus, le fait de repasser la vitesse en D (marche avant) alors que le véhicule est en mouvement peut gravement endommager la vitesse.

- N'essayez jamais de sélectionner une vitesse opposée au sens du mouvement du véhicule. Vérifiez la position du rapport avant de conduire. Arrêtez le véhicule avant de passer au rapport souhaité. Le véhicule peut s'arrêter, provoquant une collision.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne comptez pas sur le fait de placer le levier de vitesses en position P (Stationnement) pour empêcher le véhicule de bouger.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent lorsque vous freinez, accélérez ou changez de vitesse. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Portez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un passager sans ceinture est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager correctement attaché.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de renversement est fortement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Le véhicule HYUNDAI vous recommande de respecter toutes les limites de vitesse affichées.

Système de freinage régénératif

Le système de freinage régénératif actionne le levier de vitesses à palettes pour contrôler l'intensité du freinage régénératif du véhicule. Il améliore l'efficacité énergétique du véhicule et permet au conducteur d'avoir une meilleure expérience de conduite.

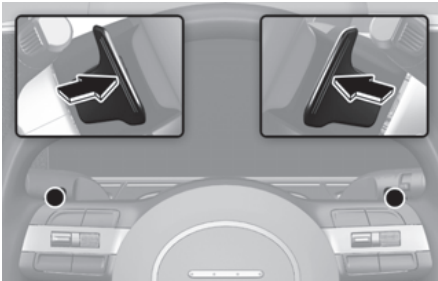
i Informations

Le système de freinage régénératif utilise le moteur électrique pour actionner le frein. Le moteur électrique convertit l'énergie cinétique générée par la décélération du véhicule en électricité et charge la batterie haute tension.

Utilisation du système de freinage par récupération

Manipulation du levier de vitesse

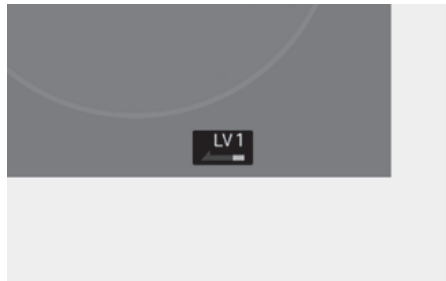
Actionnez le levier de vitesse comme indiqué ci-dessous pour utiliser le système de freinage par récupération.



- Tirez une fois sur la palette de gauche ($+D$) pour augmenter le niveau d'intensité du freinage régénératif de 1. Il augmente l'intensité de la décélération.
- Tirez une fois sur la palette de droite ($-D$) pour diminuer le niveau d'intensité du freinage régénératif de 1. Il diminue l'intensité de la décélération.

- Tirez et maintenez la palette de gauche ($+D$) pendant plus de 0,5 s pour continuer à augmenter le niveau d'intensité du freinage régénératif. Maintenir le levier de vitesses alors le véhicule s'arrête. (Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Conduite à une pédale » de ce chapitre).
- Lorsque le système de régénération intelligente est activé, tirez et maintenez la palette de droite ($-D$) pendant plus de 1 s pour désactiver le système de régénération intelligente. (Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système régénération intelligente » de ce chapitre).

Contrôle de la quantité de freinage récupératif



Le niveau de freinage régénératif sélectionné s'affiche sur le combiné d'instruments.

- Lorsque le véhicule est éteint et remis en marche après que le niveau de freinage régénératif est à 0, le niveau de freinage passe à 1.
- Lorsque le véhicule est éteint et remis en marche après que i-PEDAL est allumé (on), le niveau de freinage passe à 3.

Limites du système de freinage régénératif

L'intensité du freinage régénératif ne peut pas être modifiée à l'aide de la palette de changement de vitesse dans les situations suivantes, lorsque

- Les deux palettes sont actionnées en même temps.
- le véhicule décélère en appuyant sur la pédale de frein.
- le régulateur de vitesse intelligent est activé.
- Le freinage par récupération fonctionne en continu lorsque la batterie est entièrement chargée.
- le mode SNOW (NEIGE) est activé.

Le réglage initial du niveau de freinage régénératif et la plage réglable peuvent varier en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode de conduite	Gamme ajustable
NEIGE (SNOW)	0 à 1
ÉCO	0 à 3
NORMAL	0 à 3
SPORT	0 à 3

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de commande intégré du mode de conduite » de ce chapitre.


Conduite à une pédale

L'actionnement d'une seule pédale permet d'actionner la palette de changement de vitesse en roue libre pour contrôler l'intensité du freinage régénératif. Il aide le conducteur à arrêter le véhicule sans appuyer sur le frein.

i Informations

La conduite en roue libre consiste à conduire un véhicule sans appuyer sur la pédale de frein ni sur l'accélérateur. Le cabotage utilise l'inertie de l'énergie motrice au lieu de la puissance du véhicule.

Utilisation d'une seule pédale de conduite

Tirez et maintenez la palette de gauche () pendant plus de 0,5 s en roue libre pour activer le mode de conduite à une pédale.

- Relâchez la palette lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (1,8 mi/h) pour revenir au niveau de freinage régénératif précédemment réglé.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1,8 mi/h), le véhicule continue d'enclencher le frein même si le conducteur relâche le levier de vitesses.
- Le fait de relâcher le levier de vitesses après l'arrêt du véhicule permet de maintenir le véhicule à l'arrêt.

ATTENTION

- Le véhicule peut ne pas s'arrêter bien que la fonction de conduite à une pédale soit active, selon l'état du véhicule et de la route. Vérifiez les environs et appuyez sur la pédale de frein pour décélérer.
- Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur tout en tirant et en maintenant la palette de gauche ($\pm \text{D}$) pour augmenter le niveau de freinage, la fonction de conduite à une pédale fonctionne de la même manière que la fonction i-PEDAL. Dans ce cas, la vitesse du véhicule n'est plus contrôlable par le biais de la palette de changement de vitesse.

Limites de la conduite à une pédale

Dans les conditions suivantes, le véhicule peut ne pas s'arrêter bien que la fonction de conduite à une pédale soit active.

Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule quand :

- vous conduisez sur une pente, ou lorsque le véhicule est conduit et arrêté à plusieurs reprises..
- le véhicule passe par l'extrémité de la pente.
- vous conduisez sur une surface glissante, comme une route glacée, pluvieuse ou boueuse..
- les roues ne sont pas correctement alignées.
- en cas de patinage des roues.
- le poids à bord est trop lourd.
- le véhicule est incliné sur un côté.
- le pneu est usé

Engagement automatique de l'EPB

Utilisez la fonction de conduite à une pédale pour arrêter le véhicule et engager automatiquement le frein de stationnement électronique (EPB).

Après l'arrêt du véhicule, l'EPB est automatiquement utilisé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée et la portière du conducteur est ouverte.
- La vitesse passe à N (Point mort).
- Le capot est ouvert.
- Le hayon est ouvert.
- 5 minutes se sont écoulées après l'arrêt du véhicule.
- La conduite sur une pédale est limitée pour d'autres raisons.

Utilisation de l'i-PEDAL

i-PEDAL aide le conducteur à accélérer, décélérer et arrêter le véhicule avec la seule pédale d'accélérateur.

Activation/désactivation de l'i-PEDAL

• Mise en marche de l'i-PEDAL :

Tirez une fois sur la palette gauche ($\pm \text{D}$) lorsque le niveau de freinage régénératif est à 3. i-PEDAL est activé et le tableau de bord affiche le message **i-PEDAL**. i-PEDAL n'est pas disponible lorsque le système de régénération intelligent est activé. Éteignez d'abord le Système régénération intelligente avant d'utiliser l'i-PEDAL.

• Désactiver l'i-PEDAL :

Tirez une fois sur la palette de droite ($- \text{D}$) lorsque la fonction est activée. Sinon, passez la vitesse en R (Marche arrière) puis en D (Marche avant) lorsque la fonction est activée. i-PEDAL est désactivé et le niveau de freinage régénératif est réglé sur 3.

ATTENTION

- Selon le véhicule et l'état de la route, il se peut que le véhicule ne s'arrête pas bien que la fonction i-PEDAL soit active. Vérifiez l'environnement et appuyez sur la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule.
- N'utilisez pas l'i-PEDAL sur des routes glissantes.

Limites de l'i-PEDAL

Dans les conditions suivantes, le véhicule peut ne pas s'arrêter bien que l'i-PEDAL soit correctement activé. Appuyez sur le frein pour arrêter le véhicule quand :

- vous conduisez sur une pente, ou lorsque le véhicule est conduit et arrêté à plusieurs reprises..
- le véhicule passe par l'extrémité de la pente.
- vous conduisez sur une surface glissante, comme une route glacée, pluvieuse ou boueuse..
- les roues ne sont pas correctement alignées.
- en cas de patinage des roues.
- le poids à bord est trop lourd.
- Le véhicule est incliné sur un côté.
- le pneu est usé

Système régénération intelligente

Le système régénération intelligente reconnaît la distance entre véhicules, la pente de la route et les caméras de vitesse et contrôle le niveau de freinage régénératif en roue libre. Il permet d'éviter d'appuyer inutilement sur les pédales afin d'améliorer l'efficacité énergétique et le confort du conducteur.

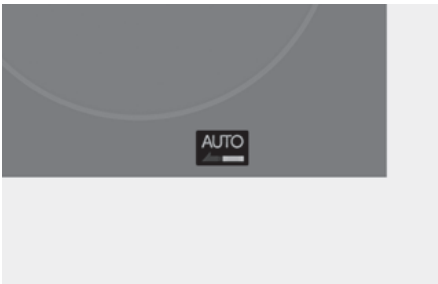
i Informations

- La conduite en roue libre consiste à conduire un véhicule sans appuyer sur la pédale de frein ni sur l'accélérateur. Le cabotage utilise l'inertie de l'énergie motrice au lieu de la puissance du véhicule.
- Le système de freinage régénératif utilise le moteur électrique pour actionner le frein. Le moteur électrique convertit l'énergie cinétique générée par la décélération du véhicule en électricité et charge la batterie haute tension.

Système régénération intelligente On/Off

Pour utiliser le système de régénération intelligent, actionnez la palette de changement de vitesse comme indiqué ci-dessous.

- **Activation du système de régénération intelligent:** Lorsque le témoin READY est allumé, passez la vitesse D (marche avant), puis tirez et maintenez la palette de droite (-D) pendant plus d'une seconde.



Le système régénération intelligente est activé et le niveau de freinage régénératif s'affiche comme 'AUTO'.

- **Désactiver le système de régénération intelligent:** Lorsque le système de régénération intelligente est activé, tirez et maintenez la palette de droite (-D) pendant plus d'une seconde. Le combiné d'instruments affiche le niveau de freinage régénératif au lieu de « AUTO », et le système de régénération intelligent se désactive.

- **Utilisation d'une seule pédale pour la conduite:** Lorsque le système de régénération intelligente est en marche, tirez et maintenez la palette de gauche (+D) pendant plus de 0,5 s (pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Conduite à une pédale » de ce chapitre).

L'i-PEDAL n'est pas disponible lorsque le Système régénération intelligente est activé. Éteignez d'abord le Système régénération intelligente avant d'utiliser l'i-PEDAL.

État de fonctionnement du système de régénération intelligente

Lorsque le niveau de freinage régénératif est affiché comme « AUTO » et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h), le système contrôle automatiquement le niveau de freinage régénératif dans les conditions suivantes :

- La route change d'inclinaison.
- La distance par rapport au véhicule précédent diminue ou augmente.
- La vitesse du véhicule qui précède diminue ou augmente.

! ATTENTION

- Lorsque le témoin Sécurité avant est allumé, le système de régénération intelligente ne fonctionne pas correctement. Appuyez sur la pédale de frein pour décélérer.
- La fonction qui ajuste l'intensité du freinage régénératif en fonction de la pente de la route n'est efficace que lorsque le niveau de freinage régénératif est égal à 0. L'intensité du freinage ne change pas de manière significative en fonction de la pente de la route si le niveau de freinage régénératif est égal ou supérieur à 1.

Paramètres du niveau de régénération intelligent



Le combiné d'instruments affiche « AUTO » (1) lorsque le système de régénération intelligent est activé. En fonction des conditions, le système ajuste le niveau de freinage régénératif (2). Le témoin (3) s'allume lorsque le véhicule reconnaît un véhicule.

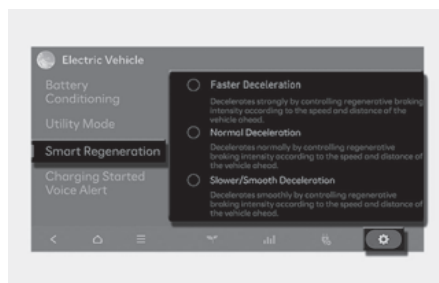
Paramètre de la régénération intelligente par défaut

Le niveau de freinage par défaut du système de régénération intelligente peut être modifié. Réglez le niveau de freinage par défaut au plus bas et laissez le système ajuster automatiquement l'intensité du freinage.

Pour modifier le niveau par défaut du système de régénération intelligente, tirez une fois sur la palette de droite (-) lorsque le système est activé.

Paramètre intelligent de l'intensité de la régénération

L'intensité du freinage régénératif du système de régénération intelligent peut être réglée en fonction des préférences du conducteur. Réglez l'intensité du freinage pour accélérer ou ralentir la décélération.



Pour régler le niveau de freinage régénératif du système de régénération intelligent, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule électrique** > **⚙️** > **Régénération intelligente** dans le Système d'Info-divertissement.

Mise en pause du système de régénération intelligente

Le système de régénération intelligente est temporairement désactivé dans les conditions suivantes. Lorsque le système est désactivé, le conducteur doit garder les yeux sur la route et appuyer sur la pédale de frein pour décélérer.

- La vitesse est passée sur N (Point mort), R (Marche arrière) ou P (Stationnement).
- Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé (ON)
- L'ESC (contrôle électronique de la stabilité) fonctionne
- L'ABS fonctionne

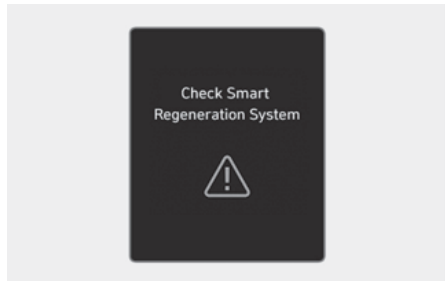
Capteurs avant (radar avant)



[A] Radar avant

Le radar avant reconnaît la distance entre le véhicule et celui qui le précède afin de contrôler l'intensité du freinage régénératif. Lorsque le radar avant est recouvert de neige, de pluie ou d'autres substances étrangères, les performances des capteurs peuvent diminuer et le système de régénération intelligente peut s'éteindre. Maintenez toujours les capteurs propres.

Message de vérification du système



Lorsque le radar avant est couvert ou bloqué, le système de régénération intelligente peut être temporairement désactivé. Le message d'avertissement « **Vérifier le système de régénération intelligent** » peut apparaître et le niveau de freinage régénératif est affiché sur le combiné d'instruments.

Le système fonctionne normalement lorsque ces corps étrangers sont retirés et le système est activé en tirant et en maintenant la palette de changement de vitesse droite (\rightarrow) pendant plus d'une seconde.

Si le système de régénération intelligente ne fonctionne pas normalement après que le capteur a été découvert ou débloqué, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Précautions concernant le système de régénération intelligente

- Surveillez toujours la distance par rapport aux véhicules qui précèdent sur la route. Le système de régénération intelligente n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais n'est qu'une fonction de commodité supplémentaire.
- Maintenez toujours une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent et ajustez la vitesse de votre véhicule en fonction des conditions routières. Le système de régénération intelligente peut ne pas reconnaître les situations inattendues et soudaines ou les situations de conduite complexes.

Précautions générales

- Maintenez toujours une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent et ajustez la vitesse de votre véhicule en fonction des conditions de la route.
- Préparez-vous toujours à des situations inattendues et appuyez sur la pédale de frein pour décélérer si nécessaire. Le système de régénération intelligente ne peut pas réagir aux piétons, aux véhicules qui s'arrêtent brusquement et aux véhicules venant de la voie opposée.
- Si le véhicule qui vous précède change fréquemment de voie, gardez les yeux vers l'avant pour être prêt à faire face à des situations dangereuses. Dans ce cas, le système de régénération intelligente peut réagir tardivement et répondre de manière inappropriée aux mouvements des véhicules provenant des voies latérales.
- Le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

- Appuyez sur la pédale de frein pour décélérer dans les conditions suivantes quand :
 - la partie avant du véhicule est soulevée en raison des bagages chargés sur la partie arrière du véhicule.
 - Vous actionnez le volant de direction.
 - Vous ne roulez pas au centre de la voie.
 - Vous roulez sur une route étroite ou sinueuse.
- Le système de régénération intelligente peut être temporairement désactivé lorsqu'il est exposé à de fortes ondes électromagnétiques.

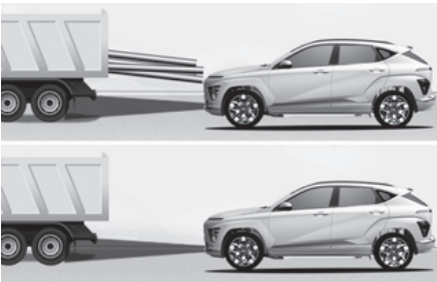
Précautions concernant le capteur frontal

- Ne démontez jamais le radar ou son ensemble et ne lui appliquez aucun impact dessus.
- S'il y a un impact sur ou près du radar, les capteurs peuvent être endommagés ou ne pas être correctement alignés près du radar, même si un message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, le système de régénération intelligente peut ne pas fonctionner correctement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.
- Si les radars ont été remplacés ou réparés, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- N'utilisez que des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs sur lequel est installé le radar.
- N'installez pas de cadre de plaque d'immatriculation ou d'autres objets tels qu'un autocollant de pare-chocs, un film, une protection de pare-chocs ou un habillage de pare-chocs à proximité du radar.

- Le système de régénération intelligente peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été remplacé, ou si l'environnement du radar d'angle arrière a été endommagé ou peint.
- Ne pas pulvériser les capteurs ou la zone avoisinante directement avec de l'eau sous pression.

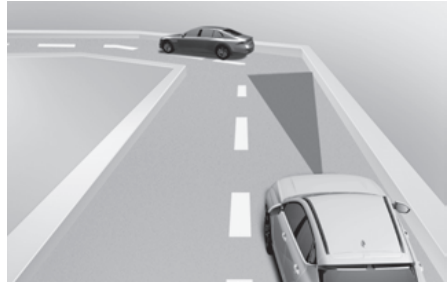
Précautions à prendre pour la reconnaissance du véhicule

- Les capteurs avant peuvent ne pas détecter le véhicule qui précède ou peuvent détecter soudainement le véhicule qui précède, par exemple lorsque le système de régénération intelligente répond lentement, lors de la conduite en côte ou dans un virage. L'intensité du freinage régénératif peut être automatiquement réduite et ralentir votre véhicule.
- Certains véhicules dans votre voie peuvent ne pas être détectés par les capteurs :



- Véhicules étroits comme les motocyclettes ou les bicyclettes
 - Véhicules décalés d'un côté
 - Véhicules se déplaçant lentement ou décélérant soudainement
 - Véhicules à petit profil arrière tels que les remorques sans charge
- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, les capteurs avant peuvent ne pas détecter le nouveau véhicule arrêté qui se trouve maintenant devant vous.

Précautions sur les courbes



- Les capteurs avant ne peuvent détecter le véhicule précédent si vous roulez en roue libre dans un virage. L'intensité du freinage régénératif peut être automatiquement réduite et accélère le véhicule.



- Dans les virages, si un véhicule est détecté dans une voie adjacente, l'intensité du freinage régénératif peut augmenter et ralentir votre véhicule.
- Si les capteurs avant reconnaissent soudainement le véhicule qui les précède, l'intensité du freinage régénératif peut augmenter et ralentir votre véhicule.

Précautions à prendre lors d'une pente



En montée ou en descente en roue libre, les capteurs avant peuvent ne pas détecter le véhicule qui précède ou détecter soudainement le véhicule qui précède à la fin de la pente ou au point où la pente change. L'intensité du freinage régénératif est ajustée automatiquement changeant la vitesse de votre véhicule. Freinez si besoin pour réduire votre vitesse de conduite.

Précautions à prendre pour changer de voie



- Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par les capteurs tant qu'il n'est pas dans leur portée de détection.
- Le système de régénération intelligente peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque votre véhicule change brusquement de voie.

Circuit de freinage

Servofreins

Votre véhicule possède des freins à assistance électrique qui s'ajustent automatiquement au fil d'une utilisation normale.

En cas de panne du véhicule, l'assistance électrique des freins ne fonctionnera pas. Vous pouvez toujours immobiliser votre véhicule, mais cela nécessitera une force plus importante et un déplacement accru de la pédale par rapport à la normale. Toutefois, la distance de freinage sera plus longue qu'avec les freins assistés.

i Informations

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée dans certaines conditions de conduite ou de météo, vous pouvez temporairement entendre un bruit. Ceci est normal et n'indique pas une anomalie de vos freins.
- Lors de la conduite sur une route avec des produits chimiques de dégivrage, un bruit de frein ou une usure anormale des pneus peut se produire en raison de ces produits chimiques de dégivrage. Dans des conditions de circulation sûres, utilisez les freins en sus pour éliminer les produits chimiques de dégivrage sur les disques et les plaquettes de frein.

! AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela fait chauffer anormalement les freins, cause une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein et accroît les distances d'arrêt.
- Lorsque vous descendez une colline longue ou raide, utilisez le sélecteur à palettes pour augmenter le niveau de freinage par régénération afin de réduire votre vitesse sans utiliser excessivement la pédale de frein. Une pression continue sur la pédale de frein entraîne la surchauffe des freins et peut provoquer une perte de performance temporaire du freinage.
- Des freins mouillés peuvent entraver la capacité du véhicule à ralentir en toute sécurité et le véhicule peut également tirer d'un côté lorsque les freins sont mis en œuvre. Le fait d'appuyer légèrement sur les freins indique s'ils ont été affectés de cette manière. Testez toujours vos freins de cette manière après avoir roulé dans une eau profonde. Pour sécher les freins, tapotez du pied sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins tout en gardant une vitesse raisonnable jusqu'à ce que les freins fonctionnent normalement. Évitez les vitesses élevées tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

REMARQUE

- Ne continuez pas à appuyer sur la pédale de frein si le véhicule est éteint (indicateur **READY** éteint). La batterie est peut-être déchargée.
- Le bruit et les vibrations générés pendant le freinage sont normaux.
- En fonctionnement normal, le bruit de la pompe de frein électrique et les vibrations du moteur peuvent se produire temporairement dans les cas ci-dessous.
 - Lorsque la pédale est enfoncée brusquement.
 - Lorsque la pédale est enfoncée à plusieurs reprises à de courts intervalles.
 - Lorsque la fonction ABS est activée pendant le freinage.

Témoin d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous devez les changer, vous entendrez un bruit aigu en provenance de vos freins avant ou arrière. Ce bruit peut être intermittent ou ne se manifester que quand vous appuyez sur la pédale de frein.

REMARQUE

Pour éviter de coûteuses réparations sur vos freins, ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées.

i Informations

Remplacez toujours les plaquettes de frein ensemble par essieu.

Frein de stationnement électronique (EPB)**Serrer le frein de stationnement**

Pour appliquer le frein de stationnement électronique (Electronic Parking Brake) :



1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Remontez le commutateur EPB.

Assurez-vous que le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'allume.

Le frein de stationnement électronique (EPB) peut être appliqué automatiquement lorsque :

- Requis par d'autres systèmes.
- Le conducteur coupe le moteur pendant que le système de maintien automatique Auto Hold est activé.
- La vitesse est passée en P (stationnement).

Freinage d'urgence

En cas de problème avec la pédale de frein pendant la conduite, un freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant l'interrupteur EPB. Le freinage n'est possible que lorsque vous tenez le commutateur EPB enfoncé. Cependant, la distance de freinage sera plus longue que la normale.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, n'utilisez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système de freinage et provoquer une collision.

Informations

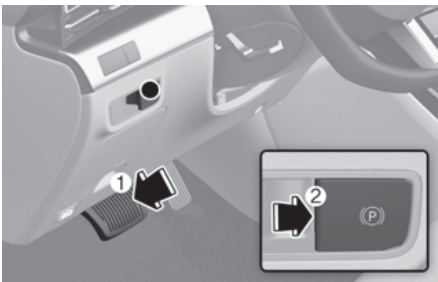
Lors d'un freinage d'urgence, le témoin du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

REMARQUE

Si vous remarquez continuellement un bruit ou une odeur de brûlé lorsque l'EPB est utilisé pour le freinage d'urgence, faites inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Desserrer le frein de stationnement

Pour desserrer le Frein de stationnement électronique (EPB) :



1. Placez le bouton Démarrage/Arrêt en position ON ou START (marche).
2. Appuyez sur le commutateur EPB tout en appuyant sur la pédale de frein.

Assurez-vous que le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'éteint.

Pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électronique (EPB) :

- Vitesse en P (stationnement) ou en N (point mort)

Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur la pédale de frein et passez de P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (conduite).

Assurez-vous que les portes, le capot et le hayon sont fermés et que la ceinture de sécurité est attachée.

Assurez-vous que le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'éteint.

Informations

- Vous pouvez engager l'EPB même si le bouton Démarrer/Arrêt est en position OFF (uniquement si la batterie est disponible), mais vous ne pouvez pas le relâcher.
- Pour votre sécurité appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur EPB avant de conduire en descente ou en marche arrière.

REMARQUE

- Si le témoin du frein de stationnement reste allumé alors que l'EPB a été relâché, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne conduisez pas votre véhicule avec l'EPB actionné. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et des disques de frein.

Messages d'avertissement

Pour relâcher l'EPB, bouclez votre ceinture de sécurité et fermez la portière, le capot et le hayon

Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, ou si le capot, le hayon ou les portes sont ouverts, et que vous essayez de conduire avec l'EPB activé, un avertissement retentit et un message s'affiche.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles en raison d'un déplacement involontaire du véhicule :

- Arrêtez-vous toujours complètement et continuez d'appuyer sur la pédale de frein avant de vous garer, passez la vitesse sur P (Stationnement), tirez sur le commutateur EPB et appuyez sur le bouton Start / Stop en position OFF (ARRÊT). Prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne laissez jamais une personne qui ne connaît pas le véhicule toucher à l'interrupteur EPB.
- Ne relâchez le système EPB que lorsque vous êtes assis dans le véhicule et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

REMARQUE

Conduire avec le frein de stationnement serré peut faire surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou des dégâts sur les pièces du freinage.

i Informations

- En hiver, le dispositif lié au frein de stationnement électronique EPB peut geler et ne peut pas être libéré. N'utilisez pas le frein de stationnement électronique (EPB) mais gardez-vous sur une surface plane avec la vitesse en P (Stationnement). Au besoin, utilisez des cales sous les roues.

Si le frein de stationnement électronique EPB s'applique automatiquement lorsque le rapport est passé en P (Stationnement), désactivez le maintien Automatique et appuyez sur le commutateur du frein de stationnement électronique EPB pour relâcher le frein de stationnement.

- Un cliquetis peut se faire entendre lors de l'utilisation ou du relâchement de l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que le EPB fonctionne correctement.
- Quand vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un assistant, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser l'EPB.

Dysfonctionnement de l'EPB

Le témoin du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume si le bouton Start / Stop est enfoncé en position ON et s'éteint en 3 secondes environ si le système fonctionne normalement.

Si le témoin de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est enfoncé en position ON, il se peut que l'EPB ait mal fonctionné.

Si cela se produit, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Le voyant EPB peut s'allumer lorsque le voyant ESC s'allume pour indiquer que le système ESC ne fonctionne pas correctement, mais il n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB.

REMARQUE

- Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même si le commutateur EPB a été tiré vers le haut, l'EPB peut ne pas être utilisé.
- Si le témoin du frein de stationnement est allumé ou le témoin d'avertissement du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'avertissement EPB est allumé, appuyez sur le commutateur, puis tirez-le vers le haut. Répétez l'action encore une fois. Si l'avertissement EPB ne s'éteint pas, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin de frein de stationnement



Vérifiez le témoin du frein de stationnement en appuyant sur le bouton Arrêter / Démarrer (Stop/Start) du véhicule en position ALLUMÉ (ON).

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré alors que le bouton Démarrer/Arrêt est en position START ou ON.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le frein de stationnement est desserré et que le témoin du frein de stationnement est éteint.

Si le témoin du frein de stationnement reste allumé après que le frein de stationnement a été relâché alors que le véhicule est en marche, il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système de freinage.

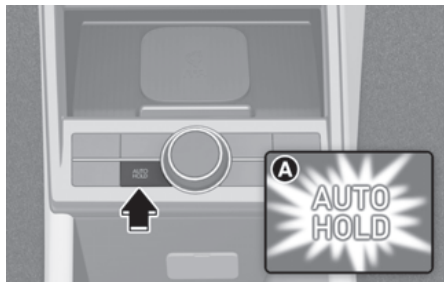
Si possible, arrêtez immédiatement de conduire le véhicule. Sinon, agir avec une extrême prudence en utilisant le véhicule et ne continuez à rouler que jusqu'en lieu sûr.

Maintien automatique

La fonction Auto Hold maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas actionnée après que le conducteur a complètement arrêté le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

i Informations

Lorsque le véhicule est redémarré, le dernier réglage de la fonction Auto Hold est appliqué.

Pour appliquer :

[A] Blanc

1. La portière du conducteur, le capot et le hayon étant fermés, appuyez sur la pédale de frein, puis sur le commutateur AUTO HOLD. Le voyant blanc AUTO HOLD s'allume et le système est en veille.
2. Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, la fonction Auto Hold maintient la pression de freinage pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Le voyant passe du blanc au vert.
 - Le véhicule reste immobile même si vous relâchez la pédale de frein.
 - Si l'EPB est appliqué, l'Auto Hold est libéré.

Pour relâcher :

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que la vitesse est en D (marche avant) ou en R (marche arrière), l'Auto Hold est automatiquement libéré et le véhicule commence à rouler. L'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc.

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours autour de votre véhicule avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour désactiver Attente automatique (Auto Hold).

Pour annuler :

[A] Lumière éteinte

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Appuyez sur le commutateur **AUTO HOLD**.

Le voyant AUTO HOLD s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout mouvement inattendu, appuyez toujours sur la pédale du frein pour annuler la mise en Attente automatique (Auto Hold) avant de :

- Conduisez en descente.
- Conduisez le véhicule en R (Marche arrière).
- Stationnez le véhicule.

i Informations

- Le maintien automatique ne fonctionne pas lorsque :
 - P (stationnement) est sélectionné
 - EPB est appliqué
- Pour votre sécurité, la fonction Auto Hold passe automatiquement en mode EPB lorsque :
 - La porte du conducteur ou le capot est ouvert.
 - Le hayon est ouvert
 - Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes
 - Le véhicule se trouve sur une pente raide
 - Le véhicule se déplace plusieurs fois

Dans ces cas, le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume, le témoin AUTO HOLD passe du vert au blanc. Un avertissement sonore et un message s'affiche pour vous informer que le système EPB a été automatiquement activé. Avant de conduire, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez les alentours de votre véhicule et desserrez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur EPB.

REMARQUE

Si le témoin AUTO HOLD passe au jaune ou si le système de détection d'ouverture de la portière du conducteur, du capot ou du hayon fonctionne mal, le système Auto Hold ne fonctionne pas correctement. Contactez un revendeur HYUNDAI agréé.

Messages d'avertissement

Frein de stationnement automatiquement engagé

Lorsque l'EPB est appliqué alors que la fonction Auto Hold est activée, un avertissement sonore retentit et un message s'affiche.

Arrêt du maintien automatique AUTO HOLD ! Appuyer sur la pédale de frein

Lorsque la conversion de l'attente automatique en EPB ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message s'affiche.

⚠ ATTENTION

Si le message d'avertissement s'affiche, il se peut que le blocage automatique et l'EPB ne fonctionnent pas normalement.

Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Appuyez sur la pédale de frein pour désactiver la fonction AUTO HOLD

Si vous n'avez pas appuyé sur la pédale de frein lorsque vous débloquez le système de maintien automatique en appuyant sur le commutateur AUTO HOLD, un avertissement retentit et un message s'affiche.

Appuyez sur le commutateur AUTO HOLD tout en appuyant sur la pédale de frein.

Nettoyage des disques de frein

Utilisez la fonction de nettoyage du disque de frein si un bruit est généré lorsque vous appuyez sur le frein pendant la conduite ou si le disque de frein est rouillé. Il permet de réduire le bruit et la rouille. Le freinage par récupération est limité pendant le nettoyage des disques de frein, ce qui peut réduire l'efficacité de l'énergie électrique. Appuyez sur le bouton AUTO HOLD et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes.

- Le nettoyage des disques de frein commence à fonctionner lorsque le message « **Brake Disc Cleaning** » (**nettoyage des disques de frein**) s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Le freinage par récupération est interrompu lorsque vous appuyez sur le frein environ 10 fois pendant la conduite (cela peut varier selon les conditions de conduite). Il permet de réduire le bruit et la rouille.
- La fonction de nettoyage des disques de frein s'éteint automatiquement lorsque l'opération est terminée. Il peut également être éteint avant la fin de l'opération en éteignant le véhicule ou en appuyant sur le bouton AUTO HOLD pendant plus de 3 secondes.

Système de freins antiblocage (ABS)

AVERTISSEMENT

Le système de freinage antiblocage (ABS) ou le contrôle électronique de stabilité (ESC) n'empêchent pas les accidents dus à des manœuvres de conduite incorrectes ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré en cas de freinage d'urgence, maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et des objets devant vous. Réduisez toujours la vitesse du véhicule dans des conditions routières extrêmes.

La distance de freinage des véhicules dotés d'ABS ou de l'ESC peut être plus longue qu'un véhicule qui n'en est pas équipé dans les conditions qui suivent.

Ralentissez dans les conditions suivantes :

- Sur une route mal entretenue ou recouverte de gravillons ou de neige.
- Sur les routes parsemées de nids de poules ou inégales.
- Avec des chaînes à neige installées sur votre véhicule.

Ne testez jamais les dispositifs de sécurité d'un véhicule équipé de l'ABS ou de l'ESC en conduisant à grande vitesse ou en prenant des virages. Cela pourrait provoquer une collision et mettre en danger votre sécurité ou celle d'autres personnes.

L'ABS est un système de freinage antiblocage qui aide à éviter les dérapages au freinage. L'ABS vous permet de freiner et de diriger votre véhicule en même temps.

Utilisation des freins ABS

Pour obtenir les meilleures performances des freins ABS en cas d'urgence, ne modulez pas la pression de freinage et ne « pompez » pas la pédale de frein. Appuyez sur la pédale de frein aussi fort que possible.

Lors d'un freinage susceptible de bloquer les roues, les freins peuvent émettre des bruits et la pédale de frein peut vibrer. Cela est normal et indique que la ABS est active.

L'ABS ne réduit pas la durée ou la distance de freinage ou d'arrêt du véhicule.

Maintenez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

L'ABS n'empêche pas un dérapage résultant d'un changement soudain de direction, par exemple en essayant de prendre un virage trop rapidement ou en changeant brusquement de voie. Conduisez toujours à une vitesse sûre, adaptée aux conditions routières et météorologiques.

L'ABS ne peut pas prévenir une perte de stabilité. Manœuvrez toujours avec modération lorsque vous freinez violemment. Des mouvements brusques ou importants du volant pourraient faire sortir le véhicule de sa voie ou de la route.

Sur des surfaces de route lâches ou inégales, le fonctionnement du système de freinage antiblocage peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage classique.

Le témoin ABS (ABS) reste allumé pendant plusieurs secondes après que le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON.

Pendant ce temps, le système ABS effectue un auto-diagnostic et le voyant s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste allumé, vous avez peut-être un problème avec votre ABS. Consultez dès que possible un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

Si le témoin d'ABS (ABS) est allumé et reste allumé, vous avez peut-être un problème avec l'ABS. Vos freins assistés fonctionnent normalement. Pour réduire le risque de blessure grave ou de mort, nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

REMARQUE

Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, telle qu'une route verglacée, et que vous appliquez vos freins en continu, l'ABS est activé en continu et le témoin ABS (ABS) peut s'allumer. Stationnez votre véhicule dans un endroit sûr et éteignez le véhicule.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin d'ABS est éteint, votre système ABS est normal.

Sinon, votre système ABS présente une anomalie. Consultez dès que possible un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Informations

Lorsque vous faites démarrer votre véhicule à l'aide d'une batterie déchargée, le témoin ABS (ABS) peut s'allumer en même temps. Cela n'indique pas un dysfonctionnement de l'ABS. Faites recharger la batterie avant de prendre la route.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) contribue à stabiliser le véhicule dans les virages.

L'ESC vérifie la direction du volant et la direction que prend le véhicule. L'ESC applique une pression de freinage à l'un des freins du véhicule et intervient dans le système de commande du véhicule électrique pour aider le conducteur à maintenir le véhicule sur la trajectoire prévue. Il ne remplace pas la prudence au volant. Adaptez toujours votre vitesse et votre conduite aux conditions de la route.

AVERTISSEMENT

Ne conduisez jamais trop vite par rapport aux conditions de la route. Le système ESC n'empêche pas la collision.

Une vitesse excessive dans les virages, des manœuvres brusques et l'aquaplanage sur des surfaces mouillées peuvent entraîner des collisions graves.

Fonctionnement de la ESC

Condition d'activation de l'ESC

Lorsque le bouton Arrêter / Démarrer (Stop/Start) est en position ALLUMÉ (ON), les témoins ESC et ESC OFF s'allument pendant environ trois secondes. Lorsque les deux voyants s'éteignent, l'ESC est activé.



Lorsque le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne, le voyant lumineux ESC clignote :

- Lors d'un freinage susceptible de bloquer les roues, les freins peuvent émettre des bruits et la pédale de frein peut vibrer.
- Lorsque l'ESC est activé, le véhicule peut ne pas répondre à l'accélérateur comme il le fait dans des conditions normales.

Condition ESC OFF



Pour annuler le fonctionnement de l'ESC :

- Niveau 1

Appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF et/ou le message « **Contrôle de traction et de stabilité limité** » s'allume.

La fonction de contrôle de traction de l'ESC (gestion du contrôle du véhicule électrique) est désactivée, mais la fonction de contrôle de freinage de l'ESC (gestion du freinage) fonctionne toujours.

- Niveau 2

Appuyez sur le bouton ESC OFF pendant plus de 3 secondes sans le relâcher. Le témoin ESC OFF et/ou le message « **Antipatinage et contrôle de stabilité désactivés** » s'allume et un carillon d'avertissement retentit. La fonction de contrôle de traction de l'ESC (gestion du contrôle du véhicule électrique) et la fonction de contrôle de freinage de l'ESC (gestion du freinage) sont désactivées.

Si le bouton Start/Stop est enfoncé sur la position OFF lorsque l'ESC est désactivé, l'ESC reste désactivé. Au redémarrage du véhicule, l'ESC se réactive automatiquement.

Témoin lumineux

Témoin ESC (clignotant)



Témoin ESC OFF (allumé)



Lorsque le bouton Start/Stop est enfoncé sur la position ON, le témoin ESC s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le voyant de le système ESC clignote lorsque le système ESC est en fonction.

S'il reste allumé, le système ESC de votre véhicule peut présenter une anomalie. Lorsque ce témoin s'allume, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Le voyant ESC OFF s'allume lorsque le système ESC est désactivé.

AVERTISSEMENT

Lorsque le système ESC clignote, le système ESC est actif :

- Conduisez lentement et n'essayez JAMAIS d'accélérer.
 - Ne jamais éteindre l'ESC lorsque le voyant ESC clignote. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et d'entrer en collision.
-

REMARQUE

La conduite avec des roues et des pneus de tailles différentes peut entraîner un dysfonctionnement du système ESC. Avant de remplacer les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et les roues sont de la taille appropriée pour votre véhicule. Ne conduisez jamais le véhicule en ayant installé des jantes et des pneus de tailles différentes.

Quand désactiver l'ESC**Pendant la conduite**

Le mode ESC OFF ne doit être utilisé que brièvement pour aider à libérer le véhicule s'il est coincé dans la neige ou la boue, en arrêtant temporairement le fonctionnement de l'ESC, afin de maintenir le couple des roues.

Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur le bouton ESC OFF en conduisant sur une surface plane.

REMARQUE

Pour empêcher d'endommager l'engrenage :

- Ne laissez pas la ou les roues d'un essieu tourner de manière excessive lorsque les témoins ESC, ABS et du frein de stationnement s'affichent. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Réduisez la puissance du moteur et ne faites pas tourner la (les) roue(s) de manière excessive tant que ces témoins s'affichent.
- Avant d'utiliser un dynamomètre, assurez-vous que le système ESC est désactivé (la désactivation sera confirmée par le voyant allumé sur le bouton ESC OFF).

i Informations

- Désactiver le système ESC n'a aucun effet sur le fonctionnement des freins ABS ou des freins ordinaires.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) est une fonction du contrôle électronique de stabilité (ESC). Cela garantit que le véhicule va rester stable lors d'une accélération ou d'un freinage brusque sur des routes mouillées, glissantes et accidentées où la traction sur les quatre pneus peut soudainement devenir inégale.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez la gestion de la stabilité du véhicule :

- Vérifiez TOUJOURS la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. VSM ne remplace pas la prudence au volant.
- Ne conduisez pas trop vite par rapport aux conditions de la route. Le système VSM ne prévient pas les accidents. Une vitesse excessive par mauvais temps ou sur les routes glissantes et irrégulières peut provoquer des accidents graves.


Fonctionnement de la VSM

Lors du fonctionnement


Lors d'un freinage susceptible d'activer le système ESC, les freins peuvent émettre des bruits et la pédale de frein peut vibrer. Cela est normal et indique que la VSM est active.

Informations

Le système VSM ne fonctionne pas lorsque :



- Conduite sur une route en pente telle que la pente ou l'inclinaison.
- Conduite en marche arrière.
- Le voyant ESC OFF est allumé.
- Le témoin MDPS (Motor Driven Power Steering) () est allumé ou clignote.

Condition VSM OFF

Pour annuler le fonctionnement VSM, appuyez sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF () s'allume.

Pour activer VSM, appuyez à nouveau sur le bouton ESC OFF. Le voyant ESC OFF s'éteint.

AVERTISSEMENT

Si le témoin ESC () ou le témoin MDPS () reste allumé ou clignote, il se peut que votre véhicule présente un dysfonctionnement du système VSM. Lorsque le témoin s'allume, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

REMARQUE

La conduite avec des roues et des pneus de tailles différentes peut entraîner un dysfonctionnement du système VSM. Avant de remplacer ses pneus, s'assurer que la taille des quatre pneus et la taille des quatre jantes sont identiques. Ne conduisez jamais le véhicule en ayant installé des jantes et des pneus de tailles différentes.

Assistance au démarrage en côte (HAC)

L'Assistance au démarrage en côte (Hill-Start Assist /HAC) empêche le véhicule de reculer dans un démarrage en côte. Le système déclenche automatiquement les freins pendant environ 2 s (maximum 5 s lorsque la pédale d'accélérateur est légèrement enfoncée pendant le fonctionnement du système HAC) et relâche le frein au bout de 2 s ou lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

AVERTISSEMENT

- Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez d'un arrêt sur une pente ascendante. La commande d'assistance au démarrage en pente ne se déclenche que pendant environ 2 secondes.
- Le contrôle de l'assistance au démarrage en pente ne fonctionne pas lorsque la vitesse est passée en P (Stationnement) ou en N (Point mort).
- Le système HAC s'active même quand le système ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé. Il ne s'active pas si l'ESC ne fonctionne pas normalement.

Système d'assistance au freinage (BAS)

Le système d'assistance au freinage fournit une pression supplémentaire lorsque la pédale de frein est momentanément et fortement enfoncée dans une situation où un freinage soudain est nécessaire pendant la conduite.

Le système d'assistance au freinage réduit le temps d'entrée en action du système ABS (système de freinage antiblocage) et, par conséquent, la distance de freinage, en fournissant une pression supplémentaire jusqu'au point d'intervention de l'ABS.

AVERTISSEMENT

Le système peut ne pas fonctionner selon les habitudes de conduite du conducteur, le degré d'enfoncement de la pédale de frein et l'état de la chaussée.

Bonnes pratiques de freinage

AVERTISSEMENT

Chaque fois que vous stationnez ou quittez le véhicule, arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein. Passez la vitesse en position P (stationnement), puis actionnez l'EPB et appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt en position OFF.

Les véhicules garés alors que l'EPB n'est pas appliqué ou n'est pas complètement engagé peuvent rouler par inadvertance et causer des blessures au conducteur et à d'autres personnes. Serrez TOUJOURS le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

Des freins mouillés peuvent être dangereux ! Les freins peuvent se mouiller si vous traversez de l'eau stagnante ou s'il est lavé. Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire dévier le véhicule.

Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur les freins jusqu'à ce que le freinage revienne à la normale. Si le freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

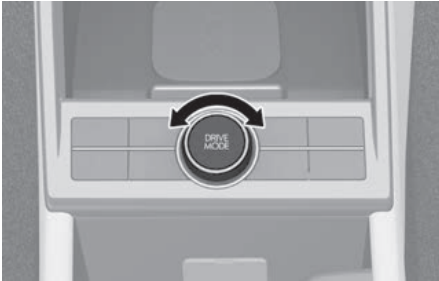
Ne roulez PAS en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère, mais constante, sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.

En cas de crevaison alors que vous roulez, appuyez doucement sur le frein et gardez le véhicule en ligne droite tandis que vous ralentissez. Quittez la route et arrêtez-vous en lieu sûr une fois que vous avez suffisamment ralenti.

Gardez la pédale de frein enfoncée fermement quand le véhicule est à l'arrêt pour éviter tout mouvement vers l'avant.

Système de commande intégré du mode de conduite

Mode de conduite

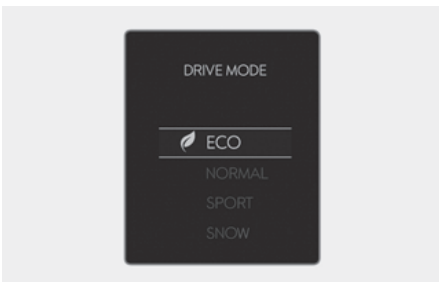


Le mode de conduite peut être sélectionné en fonction des préférences du conducteur ou de l'état de la route.

Le système se réinitialise en mode NORMAL lorsque le véhicule est redémarré.

i Informations

En cas de problème avec le combiné d'instruments, le mode de conduite est en mode NORMAL et peut ne pas passer en mode SPORT.



Le mode change comme suit, chaque fois que le bouton DRIVE MODE est tourné vers la droite ou vers la gauche.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ NEIGE

Caractéristiques du mode de conduite

Mode NORMAL

Le mode NORMAL permet une conduite souple et confortable.

Lorsque le mode NORMAL est sélectionné, il ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments.

Mode ÉCO

Le mode ECO permet d'améliorer l'efficacité énergétique pour une conduite respectueuse de l'environnement.

L'efficacité énergétique varie en fonction des habitudes de conduite du conducteur et de l'état de la route.

- Lorsque le mode ECO est sélectionné, le témoin ECO s'allume sur le combiné d'instruments.
- Le mode de conduite se réinitialise en mode NORMAL lorsque le véhicule est redémarré.
- Lorsque le mode ECO est activé :
 - La réponse à l'accélération peut être légèrement réduite si la pédale d'accélération est enfoncée modérément.
 - Les performances du climatiseur peuvent être limitées.

Les situations ci-dessus sont des conditions de NORMAL lorsque le mode ECO est activé pour améliorer l'efficacité énergétique.

Mode SPORT

Le mode SPORT offre une conduite sportive mais ferme.

En mode SPORT, l'efficacité énergétique peut diminuer.

- Lorsque le mode SPORT est sélectionné, le témoin SPORT s'allume sur le combiné d'instruments.
- Le mode de conduite se réinitialise en mode NORMAL lorsque le véhicule est redémarré.

Mode NEIGE

Le mode NEIGE aide à conduire sur des routes glissantes.

La puissance motrice du moteur est correctement répartie entre les roues, afin de permettre un démarrage stable du véhicule sur des routes glissantes ou d'empêcher les pneus de glisser.

- Le mode de conduite se réinitialise en mode NORMAL lorsque le véhicule est redémarré.

Caractéristiques du mode de conduite

Les caractéristiques de chaque composant varient en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode de conduite	NEIGE (SNOW)	NORMAL	ÉCO	SPORT
Caractéristiques	Mode de traction disponible optimisant la neige	Mode de conduite normal	Mode d'efficacité de l'énergie électrique élevée	Mode de conduite sportive
Activation de l'interrupteur	Tourner à droite ou à gauche			
Indicateur sur le combiné d'instruments	NEIGE (SNOW)	-	ÉCO	SPORT
Système de climatisation ^{*1}	NORMAL	NORMAL	ÉCO (ÉCO/NORMAL)	NORMAL
Niveau de freinage régénératif	0-1	0-3		

*1 Vous pouvez définir les conditions de conduite pour chaque mode de conduite, dans le **mode de conduite** > Mode **ECO de la climatisation** dans le Système d'Info-divertissement.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Volet d'air actif

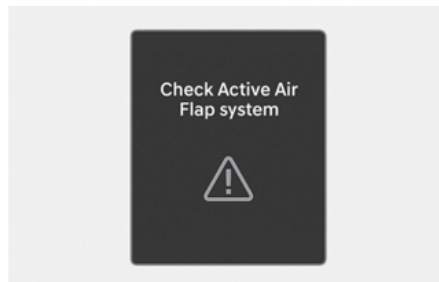


Le système de volet d'air actif contrôle le volet d'air situé sous le pare-chocs avant pour refroidir les pièces du véhicule et améliorer l'efficacité énergétique.

i Informations

Le système de volets d'air actifs peut être activé indépendamment de l'état du véhicule. (Stationnement, conduite, recharge, etc.)

Dysfonctionnement



Le système de volet d'air actif peut ne pas fonctionner normalement s'il est temporairement ouvert en raison de facteurs étrangers ou si le contrôleur est contaminé par la neige ou la pluie, etc.

Lorsque le message « **Vérifier le système de volets d'air actifs** » s'affiche sur l'écran du combiné, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez l'état du volet d'air.

Démarrez le véhicule après avoir effectué les travaux nécessaires comme l'élimination des corps étrangers et attendu 10 minutes. Si la fenêtre contextuelle reste en place, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

ATTENTION

- Indépendamment de la fenêtre contextuelle, si les volets d'air ne sont pas dans la même position, arrêtez le véhicule et attendez 10 minutes, puis démarrez le véhicule et inspectez le volet d'air.
- Le système de volets d'air actifs est actionné par des moteurs. Ne pas perturber l'actionnement ou appliquer une force excessive. Cela peut provoquer un échec.

Conditions particulières de conduite

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque vous rencontrez des éléments de conduite dangereux tels que l'eau, la neige, la glace, la boue et le sable, prenez les précautions suivantes :

- Conduisez prudemment et maintenez une distance de freinage plus longue.
- Évitez les freinages brusques et les coups de volant soudains.
- Lorsque votre véhicule est bloqué dans la neige, la boue ou le sable, accélérez lentement pour éviter tout patinage inutile des roues.
- Placez du sable, du sel ou autre matériau antidérapant sous les roues pour gagner en adhérence si le véhicule est pris dans de la glace, de la neige ou de la boue.

AVERTISSEMENT

Un changement soudain de la vitesse des pneus peut les faire déraiper sur une surface glissante. Soyez prudent lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes.

Pour désembourber le véhicule

S'il est nécessaire de faire basculer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour de vos roues avant. Ensuite, passez de la marche arrière à la marche avant.

Essayez d'éviter de faire patiner les roues et ne faites pas la course avec le véhicule.

Pour éviter l'usure des engrenages, attendez que les roues s'arrêtent de tourner avant de changer de vitesse. Relâchez la pédale d'accélérateur pendant le changement de vitesse, et l'appuyez légèrement lorsque le véhicule est en prise. Faire tourner les roues en marche avant et en marche arrière entraîne un va-et-vient qui peut permettre de libérer le véhicule.

AVERTISSEMENT

- Éteignez toujours le système ESC avant de faire rouler le véhicule. Si le véhicule est bloqué et que les roues patinent trop, la température des pneus peut augmenter très vite. Si les pneus sont endommagés, ils pourraient éclater ou exploser - vous et d'autres personnes pourriez être blessés. Ne tentez pas cette procédure si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule.
- Si vous tentez de dégager le véhicule, celui-ci peut surchauffer rapidement et provoquer un incendie dans le compartiment moteur ou d'autres dommages. Essayez d'éviter autant que possible de faire tourner les roues pour éviter la surchauffe des pneus ou du moteur. Ne faites PAS patiner les roues patiner à plus de 56 km/h (35 mi/h).

- Si vous êtes toujours coincé après avoir fait rouler le véhicule plusieurs fois, faites-le remorquer par un véhicule de dépannage afin d'éviter la surchauffe du moteur, les dommages éventuels au réducteur et aux pneus.

Prise de virage souple

Évitez de freiner ou de changer de vitesses dans les virages, surtout si la route est humide. En principe, il faut toujours prendre les virages en accélérant gentiment.

Conduite nocturne

La conduite de nuit est plus dangereuse que la conduite de jour. Voici quelques astuces importantes à retenir :

- Roulez moins vite et gardez une distance de sécurité plus grande avec les autres véhicules, car la visibilité est plus réduite la nuit, tout particulièrement sur les routes non éclairées.
- Réglez vos rétroviseurs pour réduire l'éblouissement causé par les phares des autres conducteurs.
- Assurez-vous toujours que les phares sont propres et bien dirigés. Des phares sales ou mal orientés rendront la visibilité beaucoup plus difficile la nuit.
- Évitez de regarder les phares des véhicules venant en sens inverse. Cela pourrait causer une cécité temporaire et les yeux mettront plusieurs secondes à se réhabituer à la noirceur.

Conduite sous la pluie

La conduite sous la pluie et sur des routes détrempées peut être dangereuse. Lors de la conduite sous la pluie ou sur une chaussée glissante :

- Ralentissez et augmentez la distance avec le véhicule qui vous précède. Une pluie battante réduit la visibilité et augmente la distance de freinage requise.
- Désactivez votre régulateur de vitesse intelligent.
- Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils présentent des traces ou des zones manquantes sur le pare-brise.
- Veillez à ce que la sculpture des pneus soit suffisamment profonde. Si vos pneus n'ont pas assez de bande de roulement, un arrêt rapide sur une chaussée humide peut provoquer un dérapage et éventuellement une collision. Reportez-vous à la section "Remplacement des pneus" du chapitre 9.
- Allumez vos phares pour que les autres vous voient plus facilement. L'utilisation de vos phares lors de l'utilisation de vos essuie-glaces est requise dans certaines juridictions.
- Conduire trop vite dans de grandes flaques d'eau peut affecter le fonctionnement de vos freins. Si vous devez traverser des flaques, ralentissez dans la mesure du possible.
- Si vous pensez que vos freins sont mouillés, serrez-les plusieurs fois pendant que le véhicule roule lentement.

Aquaplanage

Si les routes sont assez mouillées et que le véhicule va suffisamment vite, les pneus du véhicule n'entrent pratiquement pas ou pas du tout en contact avec la surface goudronnée de la route. Dans ce cas, les pneus roulent en réalité sur l'eau. Le meilleur conseil à suivre est de **RALENTIR** si la route est mouillée.

Le risque d'aquaplanage augmente au fur et à mesure que la profondeur de la bande de roulement diminue, Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Remplacement des pneus » au chapitre 9.

Conduite dans les zones inondées

Évitez de traverser des zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus profonde que le bas du moyeu de roue. Si vous n'êtes pas sûr, faites demi-tour et trouvez un autre itinéraire. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate car les performances de freinage peuvent être réduites.

Après avoir traversé l'eau, faire sécher les freins en freinant doucement et successivement pendant que le véhicule se déplace lentement.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression de gonflage des pneus au niveau précisé. Un sous-gonflage des pneus peut entraîner une surchauffe des pneus ou les endommager.

Ne montez pas de pneus usés ou endommagés. Cela pourrait entraîner une perte d'adhérence ou affecter le fonctionnement des freins.

i Informations

Ne gonflez jamais les pneus au-dessus de la pression de gonflement maximale spécifiée sur les pneus.

Liquide de refroidissement et batterie haute tension

La conduite à grande vitesse sur l'autoroute consomme plus d'énergie électrique et est moins efficace que la conduite à une vitesse plus lente et plus modérée. Maintenez une vitesse modérée afin d'économiser l'énergie électrique lorsque vous conduisez sur l'autoroute.

Veillez à vérifier le niveau du liquide de refroidissement et le niveau de l'énergie électrique avant de conduire.

Réduire le risque de renversement

Votre véhicule de tourisme à usage multiple est défini comme véhicule utilitaire de sport (SUV). Certains SUV ont une garde au sol plus élevée et une voie plus étroite, ce qui les rend capables de fonctionner dans une grande variété d'applications tout-terrain. Les caractéristiques spécifiques de leur conception peuvent leur conférer un centre de gravité plus élevé que celui des véhicules de tourisme ordinaires, ce qui les rend plus susceptibles de se retourner en cas de virage brusque. Les SUV ont un taux de renversement significativement plus élevé que les autres types de véhicules. Veillez toujours à ce que vous et vos passagers boucliez correctement votre ceinture de sécurité. Lors d'un accident avec retournement, une personne non ceinturée risque beaucoup plus d'être gravement blessée ou tuée qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement. Évitez autant que possible les virages serrés ou les manœuvres brutales. Ne chargez pas votre véhicule lourdement sur le toit et ne modifiez jamais votre véhicule d'aucune manière.

AVERTISSEMENT

Certains véhicules utilitaires sport (SUV) peuvent présenter un taux de renversement nettement plus élevé que d'autres types de véhicules. Pour éviter les capotages ou la perte de contrôle :

- Virez plus lentement que vous ne feriez avec un véhicule de tourisme.
- Évitez les virages serrés et les manœuvres brutales.
- Ne modifiez votre véhicule d'aucune manière qui risque d'élever le centre de gravité.
- Les pneus doivent rester gonflés correctement.
- Ne transportez pas de lourde charge sur le toit.

AVERTISSEMENT

Attachez correctement votre ceinture de sécurité. Lors d'un accident avec retournement, une personne non ceinturée risque beaucoup plus d'être gravement blessée ou tuée qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

Conduite en hiver

En cas de neige ou de verglas

Gardez toujours une distance de sécurité suffisante avec le véhicule devant.

Freinez doucement. Les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques très dangereuses. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut provoquer un dérapage.

Pour conduire le véhicule sur de la neige épaisse, il pourrait falloir l'équiper de pneus d'hiver.

Transportez toujours des équipements d'urgence. Vous pouvez emporter des chaînes de pneus, des sangles ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées éclairantes, du sable, une pelle, des câbles de démarrage, un grattoir, des gants, un tapis de sol, une combinaison, une couverture, etc.

Pneus neige



AVERTISSEMENT

Les pneus neige doivent être de taille et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule peuvent être affectées.

Utilisez des pneus neige lorsque la température de la route est inférieure à 7 °C (45 °F). Si vous montez des pneus neige sur votre véhicule, veillez à utiliser la même pression de gonflage que les pneus d'origine. Montez des pneus neige sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route de votre véhicule par tous les temps.

L'adhérence des pneus d'hiver sur les routes sèches pourrait être inférieure à celle des pneus d'origine. Consultez le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée pour les pneus installés.

chaînes pour pneus



Les flancs des pneus radiaux étant plus minces que ceux des autres pneus, ils peuvent être endommagés si vous y installez des chaînes à neige. Il est donc recommandé d'utiliser des pneus neige au lieu de chaînes. Si vous devez utiliser des chaînes pour pneu, utilisez des pièces d'origine Hyundai et installez-les après avoir lu les instructions fournies avec les chaînes pour pneu. Les dommages causés à votre véhicule par une mauvaise utilisation des chaînes à pneu ne sont pas couverts par la garantie du fabricant de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de chaînes à neige peut avoir des effets néfastes sur la conduite :

- Conduire à moins de 30 km/h (20 mi/h) ou à la limite de vitesse recommandée par le fabricant de la chaîne, selon la valeur la plus basse.
- Conduisez prudemment et évitez les bosses, les trous, les virages serrés et autres dangers de la route, qui peuvent faire rebondir le véhicule.
- Évitez les virages brusques ou les freinages où les roues se bloquent.
- Installez les chaînes à pneus en paires et uniquement sur les pneus avant. L'installation de chaînes sur les pneus permet d'augmenter la force motrice, mais n'empêche pas les dérapages latéraux.

i Informations

N'installez pas de pneus cloutés sans vérifier au préalable les réglementations locales et municipales pour connaître les éventuelles restrictions à leur utilisation.

Installation de la chaîne

Lorsque vous installez des chaînes pour pneus, suivez les instructions du fabricant et montez-les aussi serrées que possible. Conduire lentement (moins de 30 km/h (20 mi/h) ou la limite de vitesse recommandée par le fabricant de chaînes) lorsque les chaînes sont installées. Si vous entendez les chaînes toucher la carrosserie ou le châssis, arrêtez-vous et serrez-les. Si elles touchent encore, ralentissez jusqu'à ce que le bruit cesse. Retirez les chaînes à neige dès que vous commencez à conduire sur des routes dégagées.

Lorsque vous montez des chaînes à neige, stationnez le véhicule sur un sol plat à l'écart du trafic. Allumez les feux de détresse et placez un triangle d'avertissement derrière le véhicule (si disponible). Placez toujours le véhicule en position P (stationnement), serrez l'EPB et éteignez le véhicule avant d'installer des chaînes à neige.

REMARQUE

Lorsque vous utilisez des chaînes à neige :

- Des chaînes de mauvaise taille ou mal installées peuvent endommager les conduites de frein, la suspension, la carrosserie et les roues de votre véhicule.
 - Utiliser des chaînes de classe SAE « S » ou des chaînes en fil de fer.
 - Si vous entendez du bruit causé par le contact des chaînes avec la carrosserie, resserrez la chaîne pour éviter qu'elle ne touche la carrosserie du véhicule.
 - Pour éviter d'endommager la carrosserie, resserrez les chaînes après avoir parcouru 0,5-1 km (0,3-0,6 mi.).
 - N'utilisez pas de chaînes à neige sur des véhicules équipés de jantes en aluminium. Si vous ne pouvez pas l'éviter, utilisez des chaînes de type à fils.
 - Utilisez des chaînes en fil de fer d'une épaisseur inférieure à 12 mm pour éviter d'endommager la connexion des chaînes.
-

Précautions pour l'hiver

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. C'est le seul type de liquide de refroidissement qui doit être utilisé car il aide à prévenir la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et empêche le gel. Veillez à remplacer ou à réapprovisionner votre liquide de refroidissement conformément au calendrier d'entretien du chapitre 9. Avant l'hiver, faites tester votre liquide de refroidissement pour vous assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures anticipées durant l'hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

Les températures hivernales affectent les performances de la batterie. Inspectez la batterie et les câbles, comme indiqué au chapitre 9. Le niveau de charge de la batterie peut être contrôlé par un concessionnaire HYUNDAI agréé ou dans une station-service.

Pour prévenir le gel des serrures

Vaporisez du liquide de dégivrage approuvé ou de la glycérine dans les trous de serrure. Si la serrure est recouverte de glace, vaporiser un liquide de dégivrage approuvé dans l'ouverture pour retirer la glace. Si la partie interne de la serrure est gelée, vous pourriez être parvenir à la dégeler à l'aide d'une clé chauffée. Manipulez la clé chauffée avec soin pour éviter les blessures.

Utiliser une solution antigel approuvée pour le lave-vitre

Ajoutez une solution antigel pour lave-glace, comme indiqué sur le contenant du lave-glace. Vous pouvez vous procurer un liquide lave-glace antigel auprès d'un concessionnaire HYUNDAI agréé et de la plupart des revendeurs de pièces automobiles.

i Informations

N'utilisez pas de liquide de refroidissement ou d'autres types de solution antigel, afin d'éviter tout dommage à la peinture du véhicule.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut geler en position engagée. Cela est plus susceptible de se produire lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace autour ou à proximité des freins arrière ou les freins sont humides. Lorsque votre frein de stationnement risque de geler : serrez temporairement le frein de stationnement avec le rapport sur P (Stationnement), puis bloquez les roues arrière, puis desserrez le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse

Dans certaines conditions, la glace et la neige peut s'accumuler dans les ailes et entraver la direction. Si vous roulez par mauvais temps en hiver et qu'une telle situation pourrait survenir, vérifiez régulièrement le bas de caisse et vous assurer que les roues avant et la direction bougent librement.

Transporter des équipements d'urgence

En fonction des conditions météo, vous devez transporter des équipements d'urgence appropriés, lorsque vous êtes en déplacement. Cela peut inclure des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des pinces-crocodiles, un grattoir, des gants, une combinaison, une couverture, etc.

Ne pas placer d'objets ou de matériaux dans le compartiment moteur.

L'introduction d'objets ou de matériaux dans le compartiment moteur peut provoquer une panne du moteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

Remorquage

Nous ne recommandons pas d'utiliser ce véhicule pour tracter une remorque.

Limite de charge du véhicule

Deux étiquettes sur le seuil de la porte du conducteur indiquent le poids que votre véhicule peut tirer. Il s'agit de l'étiquette d'informations sur les pneus et la charge et l'étiquette de certification.

Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, à partir des spécifications du véhicule et de l'étiquette d'homologation :

Poids à vide basique

Il s'agit du poids du véhicule, incluant tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, les bagages ni les équipements en option.

Poids en ordre de marche

Il s'agit du poids du véhicule tel que vous l'avez reçu du concessionnaire, incluant tout équipement de seconde monte.

Poids de charge

Ce chiffre comprend tous les poids ajoutés au poids à vide, y compris les bagages et les équipements en option.

Poids brut sur l'essieu (PBE)

Il s'agit du poids total appliqué sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids en ordre de marche et toute charge.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Cette valeur figure sur l'étiquette de certification. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

Poids brut du véhicule (PBV)

Il s'agit du poids à vide plus le poids réel de la charge et des passagers.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant options, équipement, passagers et charge). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette d'homologation située sur le seuil de la portière du conducteur.

L'étiquette d'information de la charge

Type A

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT 2	REAR 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	215/60R17	250kPa, 36psi		
REAR ARRIÈRE	215/60R17	250kPa, 36psi		
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

Type B

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT 2	REAR 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/45R19	250kPa, 36psi		
REAR ARRIÈRE	235/45R19	250kPa, 36psi		
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

Poids de la capacité du véhicule

5 personnes : 390 kg (860 lbs.)

Le poids total de la capacité du véhicule est le poids maximal combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné inclut la charge de la flèche.

Nombre d'occupants

Total : 5 personnes (Siège avant : 2 personnes, Siège arrière : 3 personnes)

Le nombre de personnes inclut le conducteur. Cependant, le nombre de personnes peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids de chargement transporté ou tracté. Ne surchargez pas le véhicule étant donné que c'est une limite de poids total ou la limite de chargement incluant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de chargement










La capacité de chargement de votre véhicule augmente ou diminue en fonction du poids et du nombre des occupants ainsi que de la charge sur la flèche, si votre véhicule est équipé d'une remorque.

Étapes de détermination de la limite correcte de charge

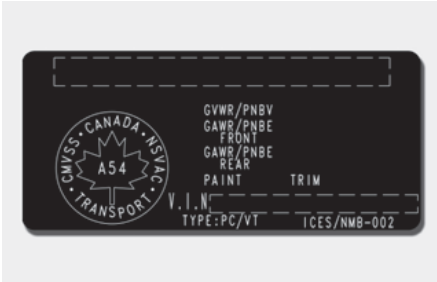
1. Repérez la mention « Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres » sur la plaque de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers du véhicule.
3. Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX livres.
4. Le chiffre qui en résulte est égal à la quantité disponible de capacité de charge de fret et de bagages. Par exemple, si le montant « XXX » est égal à 1400 lb et qu'il y aura cinq passagers de 150 lb chacun dans votre véhicule, la capacité de chargement et de bagages disponible est de 650 lb. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lbs.})$
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement. Ce poids ne peut dépasser en sécurité la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages qui a été calculée à l'étape 4.
6. Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de votre remorque doit être transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages.

AVERTISSEMENT

Ne surchargez pas le véhicule étant donné qu'il existe une limite de poids total ou limite de charge, incluant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter. Une surcharge peut réduire la durée de vie du véhicule. Si les poids autorisés sont dépassés, des pièces du véhicule peuvent se briser et le comportement de votre véhicule peut changer. Ceci peut vous faire perdre le contrôle et causer un accident.

Exemple 1	 <p>Charge maximale (1400 lbs.) (635 kg)</p>	≥	 <p>Poids des passagers (150 lbs. × 2 = 300 lbs.) (68 kg × 2 = 136 kg)</p>	+	 <p>Poids de charge (860 lbs.) (390 kg)</p>
Exemple 2	 <p>Charge maximale (1400 lbs.) (635 kg)</p>	≥	 <p>Poids des passagers (150 lbs. × 5 = 750 lbs.) (68 kg × 5 = 340 kg)</p>	+	 <p>Poids de charge (650 lbs.) (295 kg)</p>
Exemple 3	 <p>Charge maximale (1400 lbs.) (635 kg)</p>	≥	 <p>Poids des passagers (172 lbs. × 5 = 860 lbs.) (78 kg × 5 = 390 kg)</p>	+	 <p>Poids de charge (540 lbs.) (245 kg)</p>

Étiquette d'homologation



L'étiquette d'homologation se trouve sur le seuil de la porte du conducteur au montant central et indique le poids maximal autorisé du véhicule complètement chargé. Ceci s'appelle le poids nominal brut du véhicule. Le poids nominal brut du véhicule inclut le poids du véhicule, de tous les occupants, du carburant et du chargement.

Cette étiquette indique aussi le poids maximal qui peut être soutenu par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut sur essieu.

Le poids total du véhicule y compris tous les occupants, les accessoires, le chargement et la charge sur la flèche de remorque ne peut dépasser ni le poids nominal brut du véhicule ni le poids nominal brut sur essieu. Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez passer à une station de pesage et peser votre véhicule. Assurez-vous de répartir la charge uniformément sur les deux côtés de l'axe.

AVERTISSEMENT

Surcharge

- Ne jamais dépasser le poids nominal sur essieu de l'essieu avant ou de l'essieu arrière ni la capacité en poids du véhicule. Dépasser ces cotes peut compromettre les performances de conduite et de freinage de votre véhicule et provoquer un accident.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner une collision.

REMARQUE

Une surcharge de votre véhicule peut causer des dégâts. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Ne surchargez pas votre véhicule.

 **AVERTISSEMENT**

Si vous transportez des objets à l'intérieur de votre véhicule (par exemple, des valises, des outils, des paquets ou tout autre objet), ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas de collision, les objets peuvent être projetés et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

- Placez les objets dans la zone de chargement de votre véhicule. Tentez de répartir le poids uniformément.
 - N'empilez pas les objets, comme les valises, à l'intérieur du véhicule, au-dessus du haut des sièges.
 - Ne laissez pas des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.
 - Tout ce qui est transporté doit être assujéti.
-

7. Système d'assistance du conducteur

Avis sur le système d'assistance au conducteur	7-4
Assistance à l'évitement de collision avant (FCA).....	7-4
Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-6
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant.....	7-8
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-15
Assistance au maintien de voie (LKA)	7-23
Paramétrages du système d'assistance au maintien de la voie.....	7-23
Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie.....	7-25
Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie	7-27
Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort (BCA)	7-30
Paramètres d'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort	7-32
Fonctionnement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort)	7-34
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort.....	7-37
Avertissement de sortie sécuritaire (SEW)	7-42
Réglages de l'avertisseur de sortie sécurisée.....	7-42
Fonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée.....	7-43
Dysfonctionnement et limites de l'alerte de sortie sécurisée	7-44
Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA).....	7-46
Opération manuelle d'assistance à la limite de vitesse	7-47
Assistance intelligente de limite de vitesse (ISLA).....	7-49
Paramètres du système intelligent d'assistance à la limite de vitesse	7-50
Fonctionnement de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse	7-51
Défaillance et limites de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse.....	7-53
Avertissement d'inattention du conducteur (DAW).....	7-56
Réglages du système d'avertissement de l'attention du conducteur	7-56
Fonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur.....	7-57
Dysfonctionnement et limites du système d'alerte du conducteur	7-58
Moniteur de vue des angles morts (BVM)	7-62
Réglages du moniteur pour les angles morts	7-62
Fonctionnement des moniteurs d'angle mort	7-63
Défaillance des moniteurs d'angle mort	7-63
Régulateur de vitesse intelligent (SCC)	7-64

Paramètres du régulateur de vitesse intelligent	7-64
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent	7-66
Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent	7-75
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	7-81
Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-81
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.....	7-82
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.....	7-83
Assistance au suivi de voie (LFA)	7-87
Réglages de l'assistance au suivi de voie	7-87
Fonctionnement de l'aide au suivi de voie	7-88
Défaillance et limites de l'assistance au suivi des voies.....	7-90
Assistance de conduite sur autoroute (HDA).....	7-91
Paramètres d'assistance de conduite sur autoroute	7-92
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-93
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute.....	7-96
Moniteur de vue arrière (RVM).....	7-99
Réglages du moniteur de vue arrière.....	7-99
Fonctionnement du moniteur de vue arrière	7-100
Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière	7-102
Moniteur de vue panoramique (SVM)	7-102
Réglage du moniteur de vue panoramique.....	7-103
Fonctionnement du moniteur de vue panoramique	7-104
Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique	7-106
Assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière (RCCA)	
.....	7-107
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale	
arrière	7-108
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière .	7-109
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale	
arrière	7-113
Avertissement de distance de stationnement avant/arrière (PDW)	7-118
Paramètres des avertissements de distance de stationnement en marche avant /	
marche arrière	7-119
Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en	
marche avant / marche arrière.....	7-120

7. Système d'assistance du conducteur

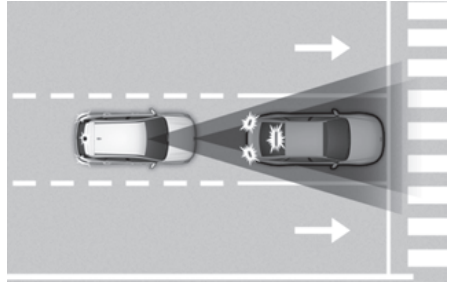
Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière	7-122
Avertissement de distance de stationnement en marche avant / latéral / arrière (PDW)	7-124
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement.....	7-125
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement	7-126
Dysfonctionnement et limitations de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse	7-129
Assistance de prévention des collisions en stationnement en marche arrière (PCA)	7-131
Paramètres du système d'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé	7-132
Fonctionnement du système d'aide à la prévention des collisions lors du stationnement en marche arrière	7-133
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière	7-134
Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA).....	7-138
Paramètres du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé	7-140
Fonctionnement du système d'aide au stationnement intelligent à distance.....	7-141
Dysfonctionnement et limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente.....	7-146
Déclaration de conformité.....	7-152
Radar avant	7-152
Radar d'angle arrière	7-153

Avis sur le système d'assistance au conducteur

En raison de la version du logiciel d'info-divertissement, la description de chaque fonction du système d'assistance au conducteur peut différer du manuel du propriétaire.

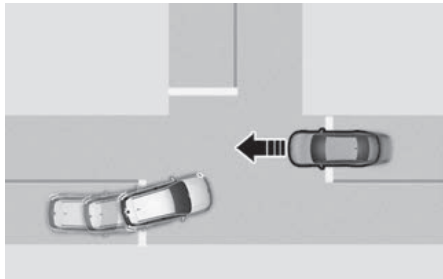
Assistance à l'évitement de collision avant (FCA)

Fonction de base



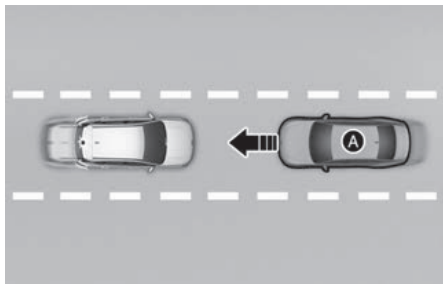
L'assistance d'évitement de collision avant détecte un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste qui sont devant vous sur la route et peut vous avertir d'une éventuelle collision avec un message d'avertissement sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore. De plus, l'assistance à l'évitement de collision avant peut aider à freiner votre véhicule pour assister à réduire la vitesse de collision ou à éviter une collision.

Fonction de virage à une intersection



La fonction Tourner au carrefour permet d'éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse, un deux-roues motorisé se trouvant sur une voie adjacente lorsque l'on tourne à gauche à un carrefour alors que le clignotant est activé, en appliquant un freinage d'urgence.

Fonction Approche en sens inverse



[A] Véhicules venant en sens inverse

La fonction Direct Oncoming permet de réduire la vitesse au moment de la collision lorsqu'un véhicule venant en sens inverse est détecté.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

[B] Radar avant

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ ATTENTION

Veillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne désassemblez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si le capteur de détection a été remplacé ou réparé, vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne posez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne teintez jamais le pare-brise.
- Faites très attention à ce que la caméra frontale soit toujours sèche.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme par exemple du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- Ne placez aucun objet près du pare-brise avant et n'installez aucun accessoire sur le pare-brise avant. Il peut affecter les performances de la fonction de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes d'assistance à la conduite de fonctionner.

- N'appliquez pas de cadre de plaque d'immatriculation ou d'objets, tels qu'un autocollant de pare-chocs, un film ou une protection de pare-chocs, à proximité du couvercle du radar avant.
- Ne modifiez pas la position de la plaque d'immatriculation. Les performances de détection et de contrôle du radar avant peuvent être affectées.

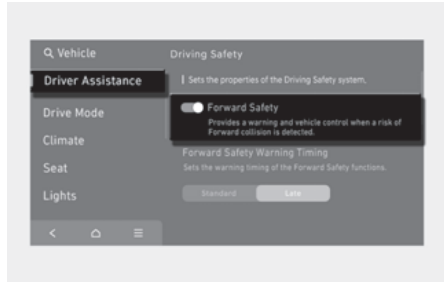
- Maintenez toujours le radar avant et son dispositif de protection propre et à l'abri de la saleté et des débris.

Utilisez uniquement un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pulvérisez pas d'eau sous pression directement sur le capteur ou le couvercle du capteur.

- Si le radar ou la zone autour du radar ont été endommagés ou touchés de quelque manière que ce soit, l'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement, même si un message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.
- Les performances des pièces d'origine du couvercle du radar avant ont été prouvées. Le remplacement ou la peinture du pare-chocs arrière peut entraîner une mauvaise performance de l'assistance à l'évitement de collision avant. Lorsque les pièces doivent être remplacées ou modifiées, veillez à utiliser des pièces HYUNDAI d'origine.

Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales

Sécurité avant



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite** dans le système d'info-divertissement pour définir l'utilisation de chaque fonction.

- Si l'option « **Sécurité avant** » est sélectionnée, le système d'assistance à l'évitement de collision frontale avertit le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un avertissement sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage sera activée en fonction des niveaux de risque de collision. Si l'option « Sécurité avant » est désélectionnée, la sécurité avant est désactivée. Le témoin d'avertissement (⚠️) s'allume sur le combiné.

⚠️ AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision avant est toujours activée. Toutefois, à tout moment et surtout si **Sécurité avant** est désélectionnée, le conducteur doit toujours être conscient de son environnement et conduire de manière sûre.

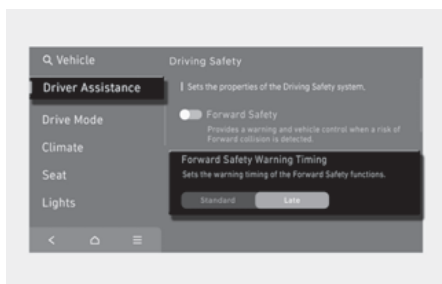
⚠ ATTENTION

- Les paramètres de la sécurité avant comprennent la « fonction de base », le « virage en bifurcation » et « l'approche directe ».

i Informations

- Les systèmes de sécurité de conduite comprennent l'assistance à l'évitement de collisions frontales, l'assistance au maintien de la trajectoire, l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort et l'alerte d'attention du conducteur.

Horaires alerte sécurisée avant



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de la conduite > Délai d'activation de l'avertissement de sécurité avant** dans le système d'info-divertissement pour modifier le délai d'activation de l'alerte initiale pour l'assistance à l'évitement de collision frontale. Le délai d'avertissement peut être réglé sur « **standard** » ou « **tardif** »

- Utiliser « **Standard** » dans des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement semble délicat, le remplacer par « **tardif** ».
- Si l'option « **tardive** » est sélectionnée, l'assistance à l'évitement de collision frontale avertit le conducteur plus lentement.

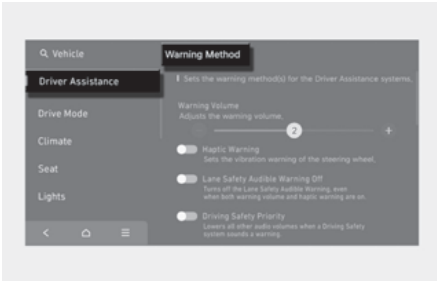
⚠ ATTENTION

- Même si l'option **Standard** est sélectionnée pour le délai d'avertissement, si un véhicule détecté à l'avant s'arrête soudainement, l'avertissement peut sembler tardif.
- Sélectionnez **Plus tard** pour le délai d'avertissement lorsque la circulation est faible et que la vitesse de conduite est lente.

i Informations

- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement de sécurité avant conserve le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique**: La vibration du volant peut être réglée.
- **Priorité à la sécurité de conduite**: Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque l'alerte du système d'aide à la conduite retentit.

i Informations

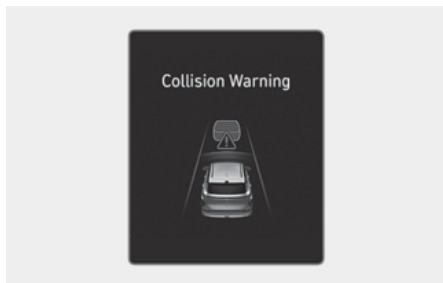
- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- La méthode d'avertissement conserve le réglage précédent même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.
- Le **Volume d'avertissement** et **l'avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant

Fonction de base

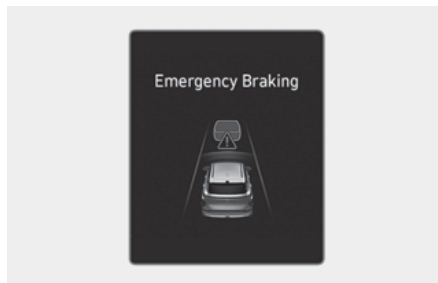
La fonction de base de l'assistance à l'évitement de collision avant est d'avertir et d'aider à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Avertissement de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et commande de freinage en fin de course ».

Alerte de collision



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Avertissement de collision** » s'affiche sur le combiné, un signal sonore retentit et le volant vibre.
- Si un véhicule ou un deux-roues motorisé est détecté à l'avant, la fonction est activée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 200 km/h (6-124 mi/h) environ.
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, la fonction fonctionnera lorsque la vitesse de votre véhicule sera comprise entre environ 10 et 85 km/h (6-53 mph).

Freinage d'urgence



Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence sera assisté, le message d'avertissement « **Freinage d'urgence** » s'affiche sur le combiné, un signal sonore retentit et le volant vibre.

Le freinage d'urgence fonctionne dans les conditions suivantes :

- Véhicule ou deux-roues motorisé :

	Véhicule de conduite	Véhicule arrêté
Faible puissance de freinage	Environ 10-200 km/h (6-124 mi/h)	
Forte puissance de freinage	Environ 10-130 km/h (6-80 mi/h)	10-75 km/h (environ 6-47 mi/h)

- Piéton ou cycliste :

Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 65 km/h (6-40 mph).

ATTENTION

La plage de fonctionnement de la fonction peut diminuer en raison des conditions de circulation avant ou de l'environnement du véhicule.

Lors de la conduite de nuit, les performances de reconnaissance des deux-roues motorisés sont dégradées, de sorte que l'assistance à l'évitement de collision frontale peut être temporairement limitée ou ne pas fonctionner.

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



- Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

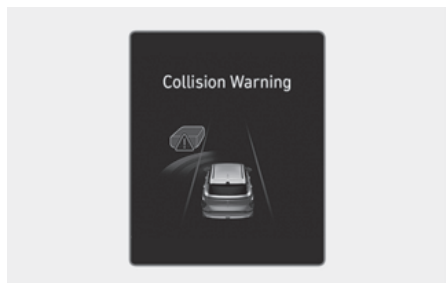
Informations

L'avertissement sonore peut être désactivé pendant que l'avertissement de collision ou le freinage d'urgence fonctionne en appuyant sur le bouton des feux de détresse.

Fonction de virage à une intersection

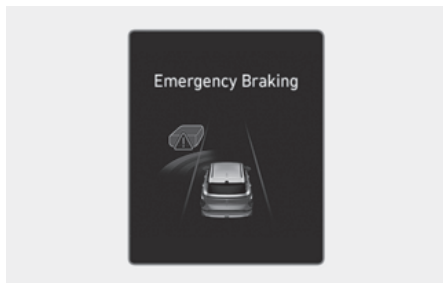
La fonction Tourner lors d'un carrefour avertira et aidera à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : Avertisseur de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de la commande de freinage ».

Alerte de collision



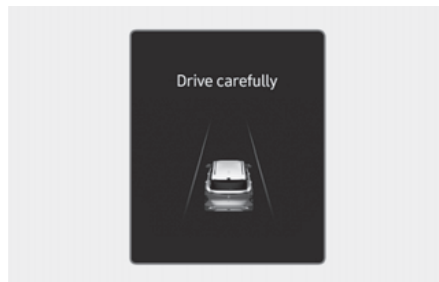
- Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Avertissement de collision** » s'affiche sur le combiné, un signal sonore retentit et le volant vibre.
- Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 30 km/h (6 à 19 mph) et que la vitesse du véhicule ou du deux-roues motorisé venant en sens inverse est comprise entre 30 et 70 km/h (19 à 44 mph).

Freinage d'urgence



- Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence sera assisté, le message d'avertissement « **Freinage d'urgence** » s'affiche sur le combiné, un signal sonore retentit et le volant vibre.
- En cas de freinage d'urgence, le système facilite l'atteinte de la pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.
- Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 30 km/h (6 à 19 mph) et que la vitesse du véhicule ou du deux-roues motorisé venant en sens inverse est comprise entre 30 et 70 km/h (19 à 44 mph).

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



- Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné.
Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

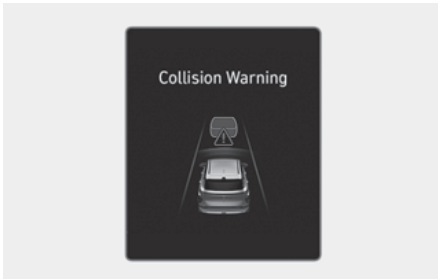
i Informations

Lorsqu'un avertissement de collision est émis ou qu'un freinage d'urgence est enclenché, appuyez sur le bouton des feux de détresse pour éteindre le son de l'avertissement.

Fonction Approche en sens inverse

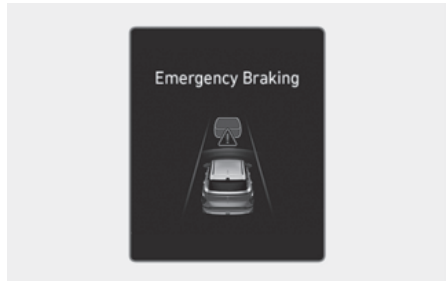
La fonction Direct Oncoming avertit et contrôle le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Avertissement de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et commande de freinage en fin de course ».

Alerte de collision



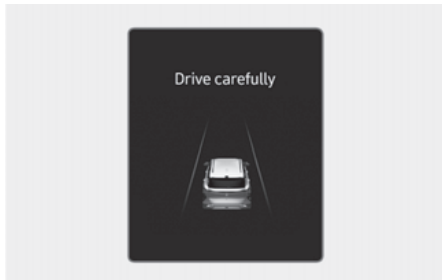
- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin Sécurité avant (🚗) clignote, le message d'avertissement « **Avertissement de collision** » s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant vibre.
- Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 30 et 130 km/h (19 à 80 mi/h) et que la vitesse du véhicule en sens inverse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Freinage d'urgence



- Pour avertir le conducteur qu'un freinage d'urgence va être effectué, le témoin de sécurité avant (🚗) clignote, le message d'avertissement « **Freinage d'urgence** » s'affiche sur le combiné d'instruments, un avertissement sonore retentit et le volant vibre.
- En cas de freinage d'urgence, le système facilite l'atteinte de la pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.
- Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 30 et 130 km/h (19 à 80 mi/h) et que la vitesse du véhicule en sens inverse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



- Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

ATTENTION

Si votre véhicule ou le véhicule venant en sens inverse ne roule pas en ligne droite, l'avertissement et la commande de la fonction Venir en sens inverse peuvent être en retard ou ne pas fonctionner.

Informations

Appuyez sur le clignotant de feux de détresse pour désactiver l'avertissement sonore du système d'alerte de collision ou de freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne peut pas permettre d'éviter tous les risques de collision.
- Il est de la responsabilité du conducteur de contrôler le véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Ne faites jamais fonctionner délibérément l'assistance à l'évitement de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela pourrait causer des blessures graves ou mortelles.
- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Au cours du fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.

- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
 - L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.
 - Même en cas de défaillance avec la fonction de l'assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule fonctionneront correctement.
 - En cas de freinage d'urgence, le contrôle du freinage par l'assistance à l'évitement des collisions frontales s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur ou dirige brutalement le véhicule.
-

ATTENTION

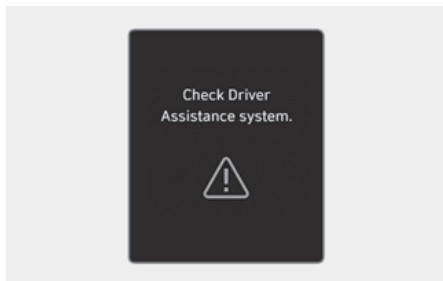
- En fonction de l'état du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton et du cycliste qui se trouvent devant et de l'environnement, la plage de vitesse permettant de faire fonctionner l'assistance à l'évitement de collision frontale peut être réduite. Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontale pourrait seulement avertir le conducteur ou pourrait tout simplement ne pas fonctionner.
 - L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne que dans certaines circonstances, notamment en fonction du niveau de risque associé à l'état du véhicule en approche, au sens de la circulation, à la vitesse et à l'environnement autour du véhicule.
 - Seuls l'avertissement et l'atténuation des collisions de l'assistance à l'évitement de collision frontale sont possibles en fonction de la distance détectable.
-


i Informations

- En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.
 - Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.
-

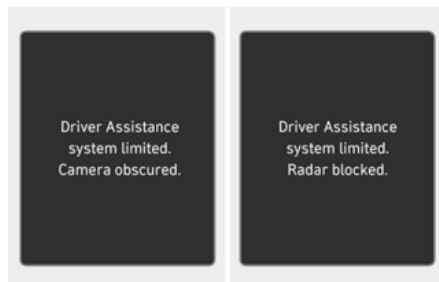
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant





Lorsque le système d'Assistance à l'évitement de collision frontale ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement **Vérifier le système d'assistance au conducteur** s'affiche et les témoins d'avertissement  s'allument sur le combiné d'instruments. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



Lorsque le pare-brise où se trouve la caméra avant, le couvercle du radar avant, le pare-chocs (si le véhicule en est équipé) ou le capteur est recouvert d'un corps étranger, tel que de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision frontale.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité. Caméra masquée** » ou « **Système d'assistance au conducteur limité. Radar bloqué.** » et les témoins  ou  s'allument sur le combiné d'instruments.

La fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales fonctionnera correctement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

Si le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales ne fonctionne pas correctement après le retrait d'un obstacle (neige, pluie ou corps étranger) du pare-chocs arrière (y compris une remorque, un transporteur, etc.), faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert), où aucun objet n'est détecté après avoir mis le véhicule en marche.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que la caméra est bloquée ou fonctionne mal, l'état est maintenu. Par conséquent, l'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

La fonction d'assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement, ou la fonction pourrait fonctionner de manière imprévisible dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
 - Température haute ou basse autour de la caméra frontale en raison de l'environnement
 - La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou revêtement, d'un verre endommagé ou de matières étrangères collantes (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
 - L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
 - Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
 - Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
 - L'éclairage de rue ou la lumière provenant d'un véhicule circulant en sens inverse se reflète sur la surface détrempée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée.
 - Le tableau de bord est obstrué par un objet
 - Votre véhicule est remorqué
 - Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
 - L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
 - La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
 - La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisamment lumineux
 - Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
 - Seule une partie du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton ou du cycliste est détectée
 - Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la cargaison a une forme inhabituelle, une remorque, etc.
 - Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède n'a pas de feux arrière, les feux arrière sont situés de manière inhabituelle, etc.
 - La luminosité à l'extérieur est faible, et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
 - L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
 - La garde au sol de l'avant du véhicule est basse ou élevée

- Un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste coupe brusquement la route devant lui
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le cycliste à l'avant pédale sur un vélo dont le reflet du matériau n'est pas projeté sur le radar avant
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède est détecté en retard
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède est soudainement bloqué par un obstacle
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède change soudainement de voie ou réduit soudainement sa vitesse
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède est déformé
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la file
- Conduite instable
- Vous êtes sur un rond-point et le véhicule ou le deux-roues motorisé qui vous précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable

- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède monte ou descend une côte
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui rend leur détection difficile.



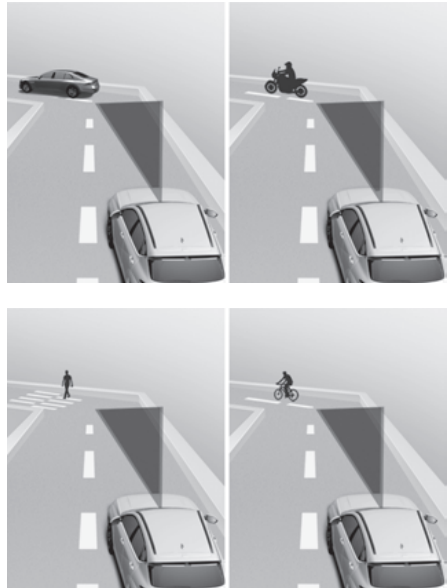
L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra de vue frontale détectera comme étant un véhicule, un piéton et un cycliste.

- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est court ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste qui précède se déplace transversalement par rapport au sens de circulation
- Un groupe de piétons, de cyclistes ou une large foule se trouve devant
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste n'est pas facilement identifiable par rapport aux formes similaires présentes aux alentours du véhicule

- Vous passez à côté d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc., à proximité de l'intersection
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Traverser un poste de péage, une zone de construction, une route non goudronnée, une route partiellement goudronnée, une route irrégulière, des ralentisseurs, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Les mauvaises conditions routières provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

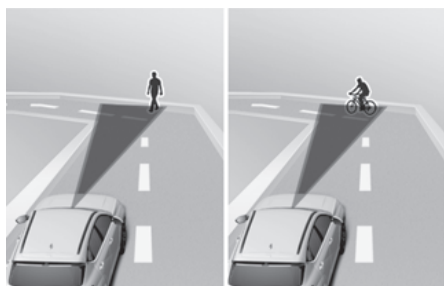
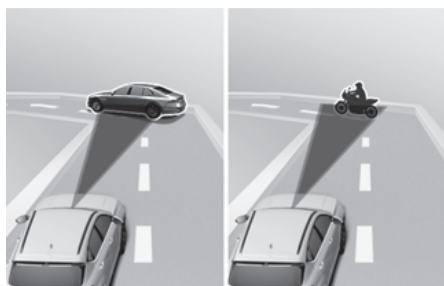
AVERTISSEMENT

- **Conduire sur une route sinueuse**



L'assistance à l'évitement des collisions frontales peut ne pas détecter les autres véhicules, les deux-roues motorisés, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, ce qui affecte négativement les performances des capteurs. Il peut en résulter une absence d'avertissement, une assistance au freinage si nécessaire.

Lorsque vous conduisez dans un virage, vous devez maintenir une distance de freinage sûre et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



L'assistance à l'évitement des collisions frontales peut détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste dans la voie suivante ou en dehors de la voie lorsque vous conduisez sur une route sinueuse.

Si ceci se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait avertir inutilement le conducteur et contrôler le frein ou le volant (selon l'équipement). Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

• Conduite sur une route en pente



L'assistance à l'évitement des collisions frontales peut ne pas détecter les autres véhicules, les deux-roues motorisés, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous conduisez en montée ou en descente, ce qui affecte les performances des capteurs.

Cela peut se traduire par l'émission inopportune d'un avertissement, l'activation inopportune de l'assistance au freinage ou à la direction (selon l'équipement) ou par une absence d'avertissement, d'assistance au freinage ou à la direction (selon l'équipement) lorsque les circonstances s'y prêtent.

De même, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsqu'un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste se trouvant devant est soudainement détecté.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

• Changement de voie



[A] Votre véhicule

[B] Véhicule changeant de voie

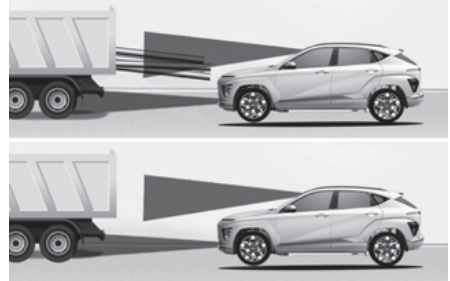
Lorsqu'un véhicule ou un deux-roues motorisé se déplace sur votre voie depuis une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il ne se trouve pas dans la zone de détection du capteur. L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter immédiatement le véhicule ou le deux-roues motorisé lorsque celui-ci change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



- [A] Votre véhicule
 [B] Véhicule changeant de voie
 [C] Véhicule sur la même voie

Lorsqu'un véhicule devant vous sort de la voie, le système d'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter immédiatement le véhicule ou le deux-roues motorisé qui se trouve maintenant devant vous. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

• Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède a un chargement qui s'étend vers l'arrière de la cabine, ou si le véhicule qui vous précède a une garde au sol plus élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.



AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons que vous désactiviez l'assistance à l'évitement de collision avant lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule.
 - L'assistance à l'évitement de collision avant peut fonctionner si des objets de forme ou de caractéristiques similaires à celles des véhicules, des deux-roues motorisés, des piétons et des cyclistes sont détectés.
 - L'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas sur les bicyclettes ou les petits objets à roues, tels que les sacs à bagages, les chariots de supermarché ou les poussettes.
 - L'Assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
 - L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
-

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
 2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
 3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.
-

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Assistance au maintien de voie (LKA)

Lorsque vous dépassez une certaine vitesse, l'assistance de maintien de voie détecte les marquages de voie (ou bords de route) et peut vous avertir si votre véhicule quitte la voie sans utiliser le clignotant et peut aider à la direction pour empêcher votre véhicule de quitter sa voie de circulation.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie (ou bordures de route).

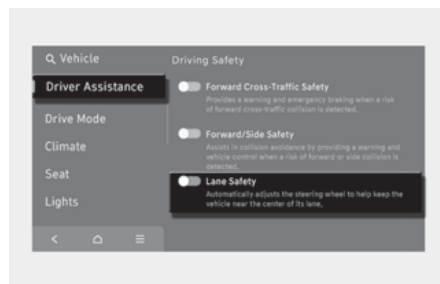
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

Paramétrages du système d'assistance au maintien de la voie

Sécurité de voie



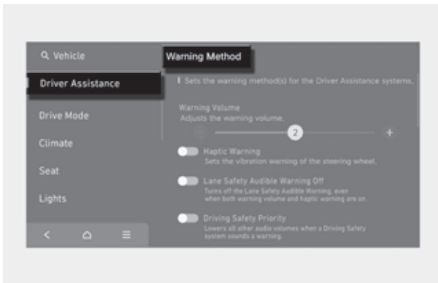
Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite > Sécurité de la voie** dans le système d'info-divertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

Si l'option **Lane Safety** est sélectionnée, l'assistance au maintien de voie assiste automatiquement la direction du conducteur lorsqu'un changement de voie est détecté afin d'empêcher le véhicule de sortir de sa voie. Si l'option **Sécurité dans la voie** est désélectionnée, l'assistance au maintien de voie est désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours être conscient de ses alentours. Si la fonction **Sécurité de voie** est désélectionnée, l'assistance au maintien de voie ne peut pas vous aider.

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé.
- **Avertissement haptique**: La vibration du volant peut être réglée.
- **Avertissement sonore de sécurité de voie désactivé**: Le volume d'avertissement de la sécurité de la voie ne retentit pas lorsque le **volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** sont tous deux activés.
- **Priorité à la sécurité de conduite**: Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque l'alerte du système d'aide à la conduite retentit.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- La méthode d'avertissement conserve le réglage précédent même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.
- Le **Volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- L'**avertissement sonore de sécurité de voie** peut être désactivé lorsque le **volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** sont activés.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

Activer et désactiver l'assistance au maintien de la voie



- Lorsque le véhicule est en marche, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'assistance au maintien de voie (/⊕) situé sur le volant pour l'activer. Le témoin (/⊕) s'allume sur le combiné d'instruments.

i Informations

Lorsque le bouton d'assistance à la conduite dans la voie est maintenu enfoncé, le paramètre de sécurité dans la voie est désactivé et le témoin (/⊕) s'éteint sur le combiné d'instruments.

Avertissement et contrôle

L'Assistance de maintien de voie prévient le conducteur et contrôle le véhicule avec l'Alerte de franchissement involontaire de ligne.

Gauche



Droite



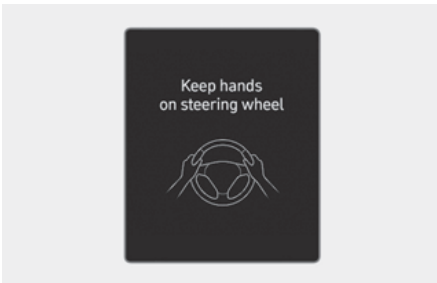
Alerte de franchissement de ligne

- Pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie projetée devant lui, le témoin vert (/⊕) clignote sur le combiné d'instruments, la ligne de démarcation de la voie clignote sur le combiné d'instruments en fonction de la direction dans laquelle le véhicule dévie, un avertissement sonore retentit et le volant vibre.
- L'assistance au maintien de voie fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 200 km/h (40-120 mi/h).

Assistance au maintien de voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule s'écarte de la voie projetée devant lui, le témoin vert (☑) clignote sur le tableau de bord et le volant effectue des ajustements pour maintenir le véhicule à l'intérieur de la voie.
- L'assistance au maintien de voie fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 200 km/h (40-120 mi/h).

Avertissement sur les mains libres



Si le conducteur lève les mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « **Garder les mains sur le volant** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit par étapes.

AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- La fonction d'Assistance de maintien de voie n'intervient pas à tous les coups. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message de l'avertissement des mains libres peut s'afficher tardivement en fonction des conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message de l'avertissement des mains libres peut s'afficher car l'assistance au maintien de voie peut ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

Informations

- Pour plus d'informations sur les réglages du combiné d'instruments, reportez-vous à la section « Commande de l'écran Combiné d'instruments » du chapitre 4.
- Lorsque des marquages de voie (ou des bords de route) sont détectés, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc et le témoin vert (☑) s'allume.

Voie non détectée



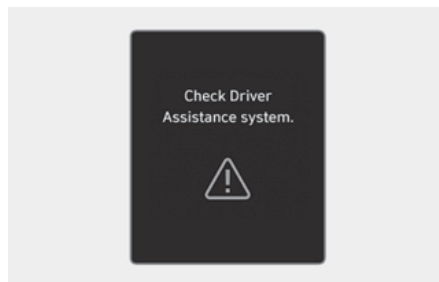
Voie détectée




- Les images et couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le Combiné d'instruments.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

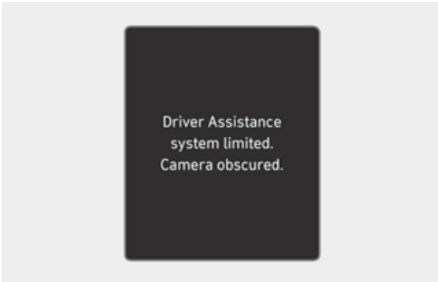
Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie

Dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie





Lorsque l'assistance au maintien de la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur.** » s'affiche et le témoin jaune de l'assistance au maintien de voie () s'allume sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance au maintien de voie désactivée



Lorsque le pare-brise avant, où se trouve la caméra frontale, ou le capteur est recouvert d'un matériau étranger, comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance au maintien de voie.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Caméra obscurcie.** » et le témoin principal () ou le témoin Assistance au maintien de voie () s'affiche sur le combiné d'instruments.

L'assistance au maintien de la voie fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'assistance au maintien de voie ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'assistance au maintien de voie peut ne pas fonctionner correctement.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que la caméra est bloquée ou fonctionne mal, l'état est maintenu. Par conséquent, l'assistance au maintien de la voie peut ne pas fonctionner correctement.

Limites de l'assistance au maintien de la trajectoire

L'assistance au maintien de voie peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- La voie est souillée ou difficile à détecter en raison de :
 - Les marquages de la voie (ou le bord de la route) sont recouverts de pluie, de neige, de saleté, d'huile, etc.
 - La couleur du marquage au sol (ou bordure de route) n'est pas différente de celle de la route
 - Il y a des marquages au sol (ou bordures de route) sur la route près de la voie ou des marquages de voies (ou bordure de route) qui ressemblent à des marquages voies (ou bordures de route)
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont indistinct ou endommagés
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont ombragés par une bande centrale, des arbres, un garde-corps, des barrières anti-bruit, etc.

- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les tracés des voies (ou bordures de route) se croisent
- La route comporte plus de deux marquages de voies (ou bordures de route)
- Le marquage des voies (ou des bords de la route) est compliqué ou une structure remplace les lignes, comme une zone de construction.
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît soudainement, par exemple à une intersection.
- La voie (ou largeur de la route) est très large ou très étroite
- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Il existe une structure de délimitation dans la chaussée, telle qu'un poste de péage, un trottoir, une bordure, etc.
- La distance jusqu'au véhicule de devant est extrêmement courte ou ce dernier recouvre le marquage de la voie (ou le bord de la route).

i Informations

Pour plus d'informations sur les limites de la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance de maintien de voie :

- Le conducteur a la responsabilité de conduire et de contrôler le véhicule en toute sécurité. Ne comptez pas uniquement sur l'assistance au maintien de la voie.
- L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas se produire correctement selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.
- Reportez-vous au « Limites de l'assistance au maintien de la trajectoire » si la voie n'est pas détectée correctement.
- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons que vous désactiviez l'assistant de maintien de voie pour des raisons de sécurité.
- Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse quand il utilise la fonction d'assistance au maintien de la voie.
- Si un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'assistance au maintien de voie peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.

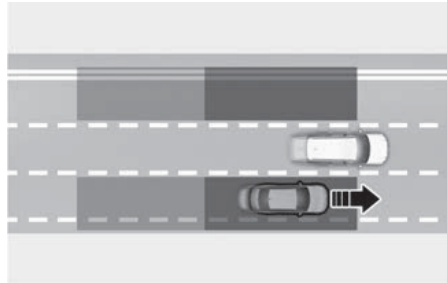
- L'Assistance de maintien de voie peut être désactivée pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
 - Conditions de non-disponibilité de l'Assistance de maintien de voie :
 - Le clignotant ou le feu de détresse est allumé.
 - Le véhicule ne circule pas au centre de la voie lorsque l'assistance au maintien de la voie est activée ou à droite après un changement de voie.
 - L'ESC (contrôle électronique de la stabilité) ou la VSM (gestion de la stabilité du véhicule) est activé.
 - Le véhicule est conduit dans un virage serré.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h).
 - Le véhicule effectue des changements de voie soudains.
 - Le véhicule freine brutalement.
-

Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort (BCA)

L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort détecte les véhicules en approche dans les zones d'angle mort du conducteur et vous avertit d'une éventuelle collision par un signal lumineux et sonore.

S'il existe un risque de collision lors de la sortie d'un espace parallèle, l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts peut aider à freiner votre véhicule pour éviter une collision.

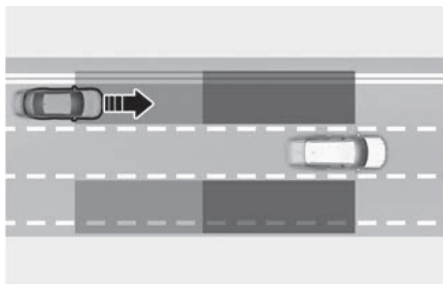
L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts détecte la présence d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.



ATTENTION

La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Même si un véhicule se trouve dans l'angle mort, le système d'évitement de collision d'angle mort ne pourra pas vous avertir lorsque vous effectuez un dépassement à grande vitesse.

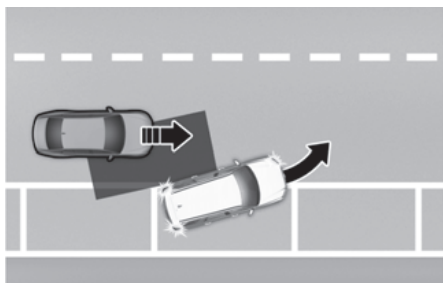
L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts détecte un rapprochement à grande vitesse d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.



⚠ ATTENTION

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.

Lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche avant, si l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort juge qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui s'approche dans l'angle mort, elle peut aider à éviter la collision en appliquant le frein.



Capteur de détection



[A] Radar d'angle arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ ATTENTION

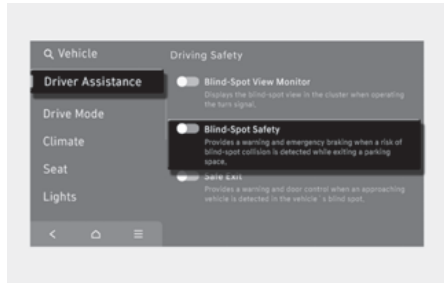
Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais l'ensemble du capteur de détection et ne l'endommagez jamais.
- Si le radar de l'angle arrière ou près du radar a été endommagé ou touché de quelque manière que ce soit, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.
- Si les radars d'angle arrière ont été remplacés ou réparés, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- Les pièces d'origine des pare-chocs arrière avec radars d'angle arrière ont prouvé leurs performances. Le remplacement ou la peinture du pare-chocs arrière peut entraîner une mauvaise performance de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort. Lorsque les pièces doivent être remplacées ou modifiées, veuillez à utiliser des pièces HYUNDAI d'origine.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar à l'angle arrière.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été remplacé, ou si l'environnement du radar d'angle arrière a été endommagé ou peint.
- Si une remorque, un porte-bagages, etc., est installé, il peut nuire aux performances du radar d'angle arrière ou de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort.

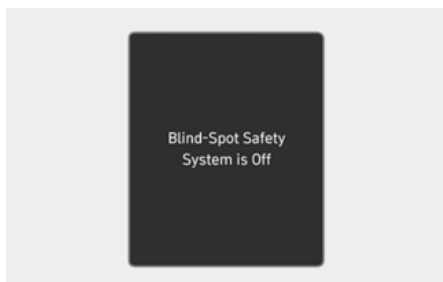
Paramètres d'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort

Sécurité des angles morts



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite > Sécurité dans l'angle mort** dans le système d'info-divertissement pour définir l'utilisation de chaque fonction.

- Si **Sécurité dans l'angle mort** est sélectionnée, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort avertit le conducteur par un message d'avertissement, un avertissement sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage est appliquée pour la sortie du parking en fonction des niveaux de risque de collision.



Lorsque le véhicule est redémarré alors que l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort est désactivée, le message « **Le système de sécurité dans l'angle mort est désactivé** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Si vous sélectionnez « **Sécurité dans l'angle mort** », le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote pendant trois secondes. En outre, si le véhicule est mis en marche, lorsque l'option « **Sécurité dans l'angle mort** » est sélectionnée, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote pendant trois secondes.

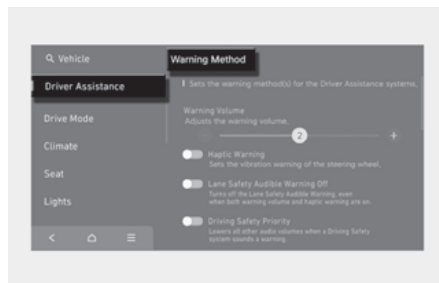
AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être conscient de son environnement et conduire en toute sécurité. Si l'option « **Sécurité dans l'angle mort** » est désélectionnée, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort ne peut pas vous aider.

Informations

Si le véhicule est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort conserve le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

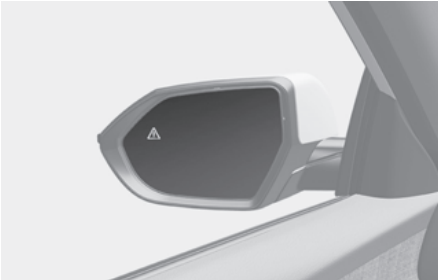
- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé.
- **Avertissement haptique**: La vibration du volant peut être réglée.
- **Priorité à la sécurité de conduite**: Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque l'alerte du système d'aide à la conduite retentit.

Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.
- Le **Volume d'avertissement** et **l'avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement du « Blind-Spot Collision Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

Avertissement de collision (quand vous conduisez)



Pour avertir le conducteur qu'un véhicule est détecté, le témoin lumineux du rétroviseur latéral et de l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé) s'allume. La détection du véhicule fonctionne dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : supérieure à 20 km/h (12 mi/h)
- Véhicule dans la zone de l'angle mort : plus de 10 km/h (7 mi/h)

L'avertissement de collision fonctionne lorsque le clignotant est activé dans la direction du véhicule détecté.

- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur latéral et de l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé) clignote. Un signal sonore retentira en même temps.
- Lorsque le clignotant est éteint, l'avertissement de collision est annulé et l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort revient à l'état de détection du véhicule.

L'avertissement de collision fonctionne dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : supérieure à 40 km/h (25 mi/h)
- Véhicule dans la zone de l'angle mort : plus de 10 km/h (7 mi/h)

AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar latéral arrière est déterminée par la largeur standard de route. Par conséquent, lorsque celle-ci est étroite, le système pourrait détecter d'autres véhicules dans la voie adjacente et vous en avertir. En contrepartie, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et pourrait donc ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.

Informations

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

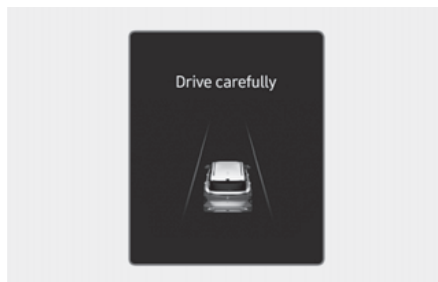
Assistance à l'évitement de collision (quand vous quittez un endroit parallèle)



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Au même moment, le système émet un signal sonore, le témoin lumineux du dispositif d'affichage tête haute (selon l'équipement) clignote et le volant vibre.
- Le freinage d'urgence est assisté pour éviter la collision avec le véhicule se trouvant dans l'angle mort.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans la zone de l'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

- Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.



- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort si l'environnement est bruyant.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lorsque le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) est activé, le contrôle du freinage par le système se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie trop fort sur la pédale d'accélérateur ou braque brusquement le véhicule.
- Pendant le fonctionnement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort), le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement de tout objet non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.

- Même en cas de problème avec l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort, le freinage de base du véhicule fonctionnera normalement.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas dans toutes les circonstances et ne permet pas de prévenir tous les collisions.
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait avertir tardivement le conducteur ou ne pas l'avertir en fonction de la route et des conditions de conduite.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez jamais uniquement sur le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort). Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Ne faites jamais fonctionner l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

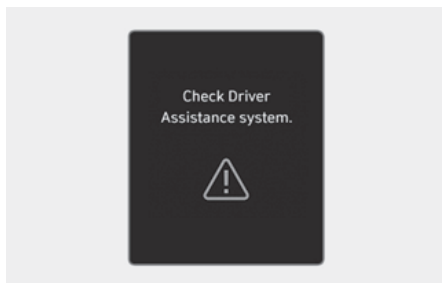
Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

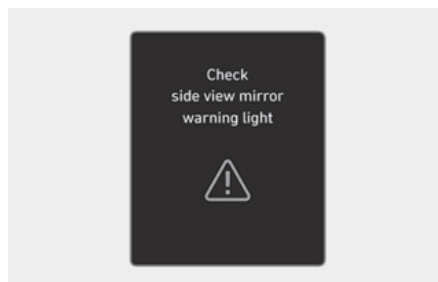
- Le témoin ESC (contrôle électronique de la stabilité) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort

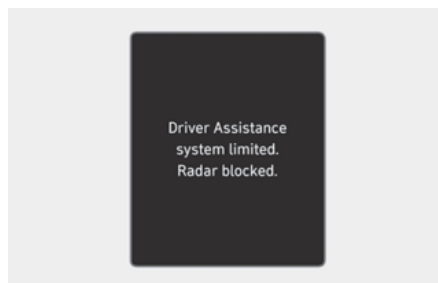


Lorsque l'avertissement de collision dans l'angle mort ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système d'assistance au conducteur.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'affiche sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque le témoin du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le témoin du rétroviseur latéral** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort désactivée



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur d'angle arrière est recouvert de corps étrangers, tels que la neige ou la pluie, ou l'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Radar bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort fonctionnera correctement lorsque ce matériau étranger ou cette remorque, etc. sera retiré, et puis le véhicule sera redémarré.

Si l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné d'instruments, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert) où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par un corps étranger juste après la mise en marche du véhicule.

ATTENTION

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre attachement. Réactivez l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts une fois que vous avez terminé.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort

L'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le radar à l'angle arrière est occulté par la neige, la pluie, de la saleté, etc.
- La température autour du radar à l'angle arrière est haute ou basse
- La conduite sur une bretelle d'autoroute.
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient de manière anormale des composants métalliques (par exemple dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe est détecté près du véhicule, par exemple des ouvrages antibruit, des glissières de sécurité, des terre-pleins centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les ouvrages à double structure)
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- Un autre usager roule très près du derrière de votre véhicule ou un usager fait un dépassement à quelques centimètres de votre véhicule
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il vous dépasse en un court laps de temps
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie

- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies par rapport à vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart par rapport à vous se déplace vers la voie d'à côté
- Une remorque, un porte-bagages ou un autre accessoire est installé autour du radar de l'angle arrière
- Le pare-chocs autour du radar de l'angle arrière est couvert d'objets, tels qu'un autocollant de pare-chocs, une protection de pare-chocs, un porte-vélo, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort pourrait ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue lorsque les objets suivants sont détectés :

- Une moto ou un vélo est détecté
- Un véhicule semblable à un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle mobile semblable à un piéton, un animal, un chariot ou une poussette bébé est détecté
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté

La commande de freinage peut ne pas fonctionner, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

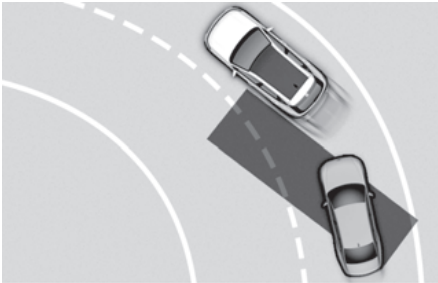
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le système de freinage a été modifié
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie

i Informations

Pour en savoir plus sur les limites de la caméra frontale, reportez-vous aux sections « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » et « Assistance au maintien de voie (LKA) » de ce chapitre.

 **AVERTISSEMENT**

• **Conduire sur une route sinueuse**



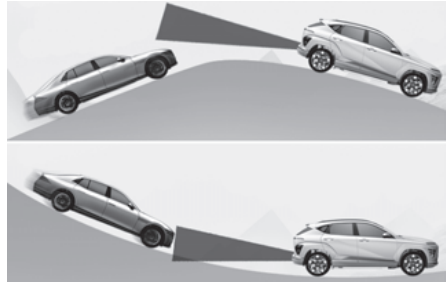
L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route sinueuse. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route sinueuse. Le système pourrait reconnaître un véhicule se trouvant dans la même voie.

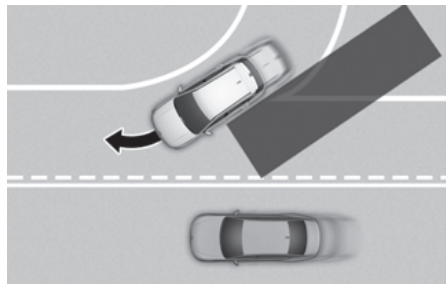
Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

• **Conduite sur une route en pente**



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite en pente. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente ou détecter incorrectement le sol ou la structure. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

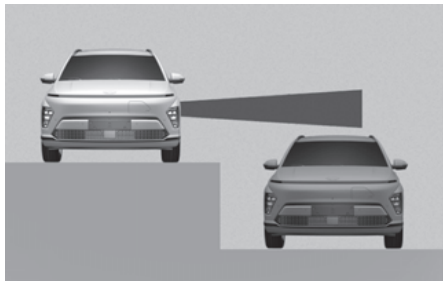
• **Conduire là où la route fusionne / divise**



L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez à un endroit où la route fusionne ou se divise. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez dans des endroits où la hauteur des voies est différente. Le système pourrait ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies diffèrent en hauteur (par exemple une section de jonction de passage souterrain, intersections à niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, veillez à désactiver l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort pourrait ne pas fonctionner correctement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner pendant les 15 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou encore pendant l'initialisation de la caméra avant ou des radars latéraux arrière.

Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Informations

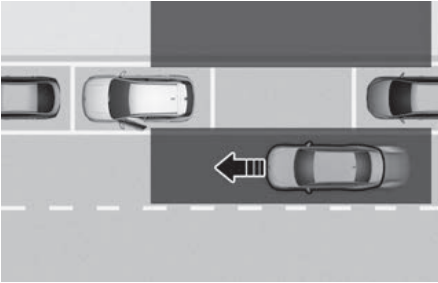
Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Avertissement de sortie sécuritaire (SEW)

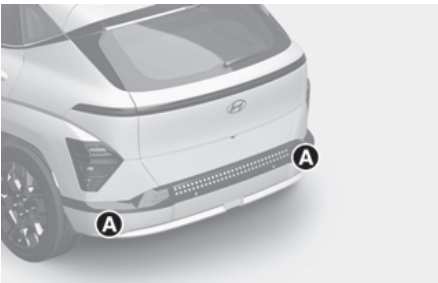


Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, et si l'avertissement de Sortie sécurisée détecte un véhicule s'approchant du coin arrière de votre véhicule et qu'un passager ouvre une porte, l'avertissement de Sortie sécurisée peut vous avertir par un message d'avertissement et un signal sonore pour vous aider à éviter une collision.

⚠ ATTENTION

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection



[A] Radar d'angle arrière

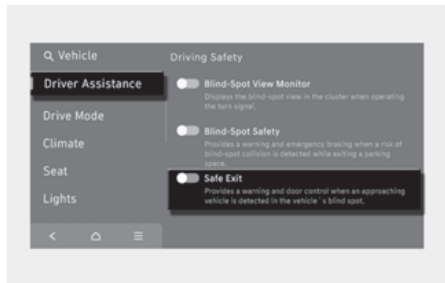
Reportez-vous à l'illustration ci-dessus pour connaître l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre concernant les radars d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort (BCA) » de ce chapitre.

Réglages de l'avertisseur de sortie sécurisée

Sécurité en partant



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Assistance au conducteur** > **Sécurité de conduite** > **Sortie sécurisée** dans le système d'info-divertissement pour activer l'avertissement de sortie sécurisée et désélectionnez pour désactiver la fonction.

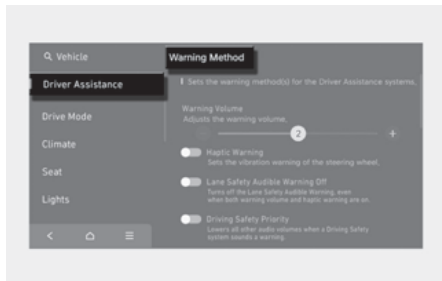
⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être conscient de ses alentours. Si l'option **Sortie sécurisée** est désélectionnée, l'avertissement de sortie sécurisée ne peut pas vous aider.

i Informations

Si le véhicule est redémarré, l'avertissement de sortie sécurisée conservera le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique**: La vibration du volant peut être réglée.
- **Priorité à la sécurité de conduite**: Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque l'alerte du système d'aide à la conduite retentit.

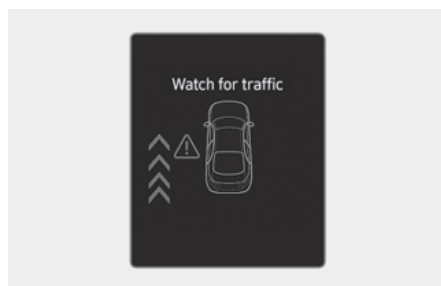
i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.

Fonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée

Avertisseur de sortie sécurisée

Avertissement de collision lors de la sortie du véhicule



- Lorsqu'un véhicule approchant par l'arrière est détecté au moment de l'ouverture d'une portière, le message d'avertissement « **Attention au trafic** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée prévient le conducteur lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 6 km/h (4 mi/h).

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Avertisseur de sortie sécurisée :

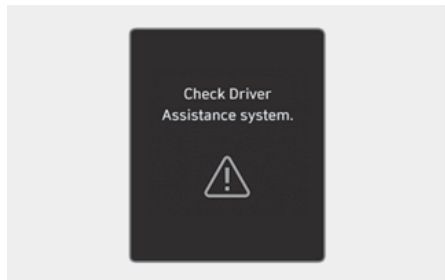
- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'Avertisseur de sortie sécurisée peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'Avertisseur de sortie sécurisée en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas dans toutes les circonstances et ne permet pas de prévenir toutes les collisions.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers sont responsables de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.


Informations

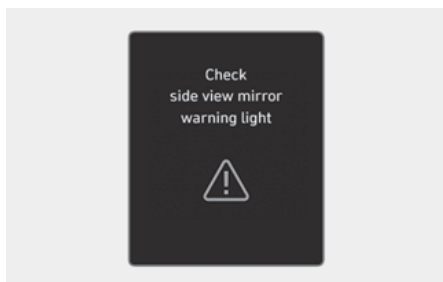
- Après l'arrêt du véhicule, l'avertissement de sortie sécurisée fonctionne environ pendant 3 minutes, mais s'éteint immédiatement si les portes sont verrouillées.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné dans le système d'info-divertissement.

Dysfonctionnement et limites de l'alerte de sortie sécurisée

Dysfonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée

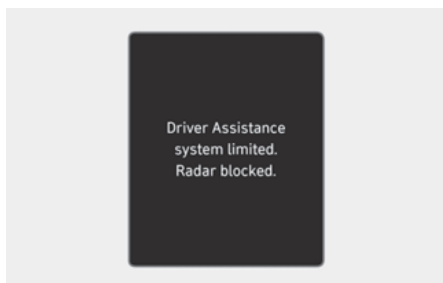


Lorsque l'avertissement de sortie sécurisée ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système d'assistance au conducteur.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal () s'affiche sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque le témoin du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le témoin du rétroviseur latéral** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (△) s'allume sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertisseur de sortie sécurisée désactivé



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de substances étrangères, comme la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément l'avertissement de sortie sécurisée.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Radar bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

La fonction d'assistance à la sortie sécurisée fonctionnera correctement lorsque le corps étranger ou la remorque, etc. sera retiré, et que le moteur sera redémarré.

Si le système de sortie sécuritaire ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé toute matière étrangère, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, le fonctionnement du système d'avertissement de sortie sécurisée peut être perturbé.
- L'avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert) où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par un corps étranger juste après la mise en marche du véhicule.

ATTENTION

Désactivez l'assistance à la sortie sécurisée pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre attache-ment. Réactivez l'assistance à la sortie sécurisée une fois que vous avez terminé.

Limites du système d'avertissement de sortie sécurisée

Le système d'avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Sortir du véhicule dans un endroit où les arbres ou l'herbe sont envahissants
- Sortir du véhicule lorsque la chaussée est mouillée
- Le véhicule qui s'approche circule à une vitesse très élevée ou très lente

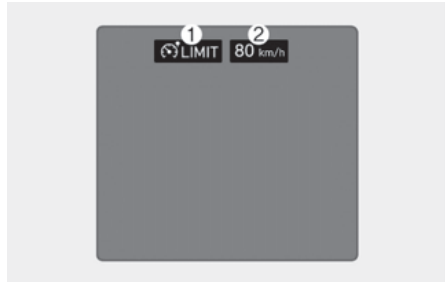
i Informations

Pour en savoir plus sur les limites du radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort (BCA) » de ce chapitre.

! AVERTISSEMENT

- L'avertisseur de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'avertisseur de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le démarrage du véhicule ou lorsque les radars de virage arrière sont initialisés.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que le radar d'angle arrière est bloqué ou fonctionne mal, l'état est maintenu. Par conséquent, l'avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement.

Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)



- (1) Indicateur de limite de vitesse
(2) Vitesse réglée

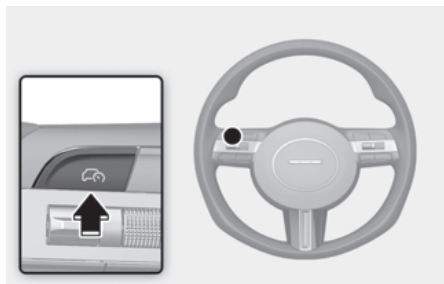
Vous pouvez définir la limite de vitesse lorsque vous ne souhaitez pas dépasser une vitesse précise.

Si vous roulez au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, l'Assistance manuelle de limite de vitesse se déclenche (la limitation de vitesse pré-réglée clignote et un carillon retentit) tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.

Opération manuelle d'assistance à la limite de vitesse

Réglage de la limite de vitesse

1. Appuyez sur le bouton Assistance à la conduite (ACC) et maintenez-le enfoncé à la vitesse souhaitée. L'indicateur de limitation de vitesse (LIMIT) s'affiche sur le combiné.



2. Poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas et relâchez-le lorsqu'il atteint la vitesse désirée.

Poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas et maintenez-le enfoncé. La vitesse augmentera ou diminuera d'abord au multiple de dix le plus proche en km/h, puis augmentera ou diminuera de 10 km/h (5 mi/h).



3. La limite de vitesse réglée s'affiche sur le tableau de bord.

Si vous souhaitez dépasser la limite de vitesse prédéfinie, enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression pour activer le mécanisme de rétrogradation.

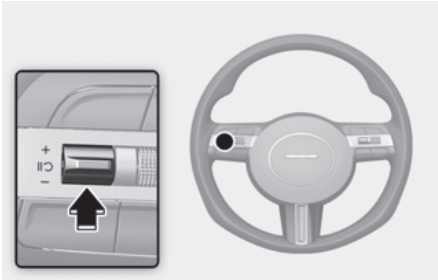
La limite de vitesse réglée clignote et un carillon retentit tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.





i Informations

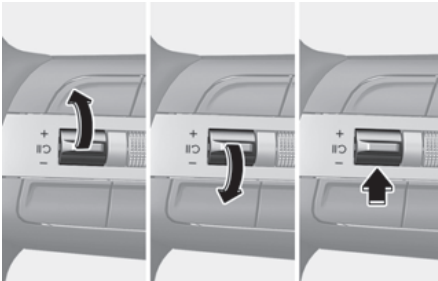
- Lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée au-delà du point de résistance, la vitesse du véhicule se maintient à la limite de vitesse.
- Un cliquetis peut être émis par la fonction kickdown lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au-delà du point de pression.




Pour interrompre temporairement l'assistance manuelle à la limite de vitesse






Appuyez sur l'interrupteur  pour mettre temporairement en pause la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie s'éteint, mais le témoin de limite de vitesse () reste allumé.

Pour réactiver l'assistance manuelle à la limite de vitesse





Pour reprendre l'assistance manuelle de limitation de vitesse après que la fonction ait été interrompue, actionnez le commutateur , , .


Si vous poussez le commutateur  vers le haut ou le commutateur  vers le bas, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le commutateur , la vitesse du véhicule reprend la vitesse préréglée.

Pour désactiver l'assistance manuelle à la limite de vitesse




Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite () pour désactiver l'assistance manuelle à la limitation de vitesse. Le témoin de limite de vitesse () s'éteint.

Appuyez toujours sur le bouton Assistance à la conduite () pour désactiver l'assistance manuelle de limite de vitesse lorsqu'elle n'est pas utilisée.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance manuelle de limite de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre état.
- Maintenez l'Assistance manuelle de limite de vitesse désactivée lorsque le système n'est pas utilisé, afin d'éviter de régler une vitesse par inadvertance. Vérifiez que le témoin de limite de vitesse () est éteint.
- L'assistance manuelle de limite de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment et d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Assistance intelligente de limite de vitesse (ISLA)

L'assistance intelligente de limite de vitesse utilise les informations des panneaux de signalisation détectés et les données du système de navigation pour vous informer de la limite de vitesse et pour vous aider à rester dans la limite de vitesse sur la route.

ATTENTION

- La fonction d'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si elle est utilisée dans d'autres pays.
- Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, le logiciel de la navigation doit être régulièrement mise à jour pour que l'assistance de limitation de vitesse intelligente fonctionne correctement. Pour en savoir plus, scannez le code QR dans un manuel simple du système d'info-divertissement fourni séparément.
- Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

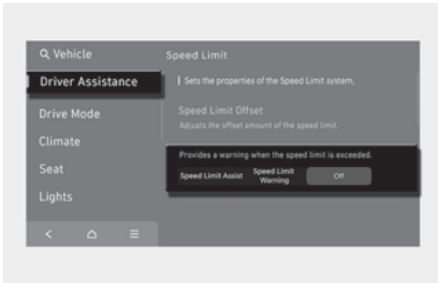
Reportez-vous à l'illustration ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

Paramètres du système intelligent d'assistance à la limite de vitesse

Limite de vitesse



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez ou désélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Limite de vitesse** dans le système d'info-divertissement pour définir l'utilisation de chaque fonction.

- **Décalage de la limite de vitesse :** Le décalage de la limite de vitesse peut être ajusté.

L'avertissement de limite de vitesse et l'assistance à la limite de vitesse avertissent le conducteur et ajustent la vitesse de conduite lorsqu'elle dépasse la vitesse à laquelle le Décalage défini est ajouté à la limite de vitesse.

- **Assistance à la limite de vitesse :** L'assistant intelligent de limitation de vitesse informera le conducteur des panneaux de limitation de vitesse et des panneaux routiers supplémentaires, et l'avertira si la vitesse du véhicule est supérieure à la limite autorisée. De plus, l'assistant intelligent de limitation de vitesse avisera le conducteur de modifier la vitesse réglée de l'assistance manuelle de limitation de vitesse et/ou du régulateur de vitesse intelligent pour l'aider à respecter la limite de vitesse permise.

- **Avertissement de limite de vitesse :** L'assistance intelligente à la limite de vitesse informe le conducteur de la limitation de vitesse. Par ailleurs, l'assistance intelligente à la limitation de vitesse avertira le conducteur lorsque le véhicule est conduit plus vite que la limite de vitesse.
- **DÉSACTIVÉ :** L'assistance intelligente à la limite de vitesse se désactive.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- L'assistance intelligente à la limite de vitesse ne se substitue pas à une conduite correcte et sûre. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment et d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

i Informations

- La fonction « Assistance de limitation de vitesse » fonctionne sur la base du réglage de décalage ajouté à la limite de vitesse. Si vous souhaitez modifier la vitesse réglée en fonction de la limite de vitesse, réglez le décalage sur « 0 ».
- Le réglage du « décalage de vitesse » n'est pas pris en compte dans le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC).

Fonctionnement de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse

Avertissement et contrôle

L'assistance intelligente de limitation de vitesse avertit et contrôle la vitesse du véhicule en « affichant la limitation de vitesse », en « avertissant du dépassement de vitesse » et en « modifiant la vitesse réglée ».

i Informations

- L'avertissement et le contrôle de l'assistance intelligente à la limitation de vitesse sont décrits sur la base du réglage du Décalage sur « 0 ». Pour en savoir plus sur le réglage du décalage, reportez-vous à la page « Paramètres du système intelligent d'assistance à la limite de vitesse ».

i Informations

- Si les informations sur les limitations de vitesse ne sont pas reconnues, le panneau «---» sera affiché. Veuillez consulter le site Limites du système intelligent d'aide à la limitation de vitesse si les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître.
- L'assistant intelligent de limitation de vitesse fournit des informations supplémentaires sur les panneaux routiers en plus de la limitation de vitesse. Les informations complémentaires sur les panneaux routiers peuvent varier en fonction de l'état dans lequel vous vous trouvez.
- Les images et couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le Combiné d'instruments.

Affichage de la limite de vitesse



Les informations relatives aux limites de vitesse s'affichent sur le combiné d'instruments.

Avertissement de vitesse excessive



Lorsque vous roulez à une vitesse supérieure à la limite de vitesse affichée, celle-ci s'affiche en rouge.

Modification du réglage de vitesse



Si la limite de vitesse de la route change pendant le fonctionnement de l'assistance de limite de vitesse manuel ou du régulateur de vitesse intelligent, une flèche dans le sens de la montée ou de la descente s'affiche pour informer le conducteur que la vitesse réglée doit être modifiée. À ce moment-là, le conducteur peut modifier la vitesse programmée en fonction de la limite de vitesse en utilisant le bouton + ou - du volant.

Changement automatique de vitesse définie



L'assistant manuel de limitation de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent aide le véhicule à adapter sa vitesse en fonction de la limitation de vitesse. Lorsque la vitesse de croisière est identique à la limite de vitesse, le véhicule ajuste automatiquement sa vitesse si la limite de vitesse change. Cette fonction fonctionne sur les routes dont la vitesse est limitée à 70 km/h (45 mph) ou plus. Lorsque la fonction est active, la vitesse de croisière s'affiche en vert sur le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

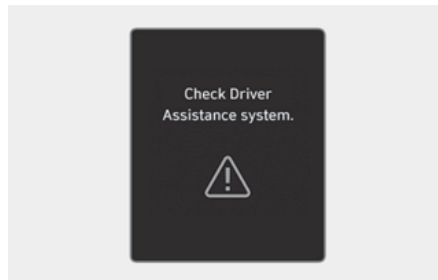
- Si vous souhaitez conduire en dessous de la limite de vitesse, réglez le décalage sur **0** ou utilisez le commutateur - sur le volant pour abaisser la vitesse définie.
- Même après avoir modifier la vitesse réglée en fonction de la limite permise, le véhicule peut être conduit au-delà de la vitesse permise. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse.
- Si la limite de vitesse permise est de moins de 30 km/h (20 mi/h), la fonction de réglage de la vitesse ne fonctionnera pas.
- L'assistance intelligente à la limite de vitesse fonctionne en utilisant les unités de vitesse du combiné d'instruments définies par le conducteur. Si l'unité de vitesse n'est pas réglée sur l'unité de vitesse utilisée dans votre pays, l'assistance intelligente aux limitations de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.



i Informations

- Pour en savoir plus sur le fonctionnement de l'assistant manuel de limitation de vitesse, reportez-vous à la section « Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA) » de ce chapitre.
- Pour en savoir plus sur le fonctionnement du Régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » de ce chapitre.

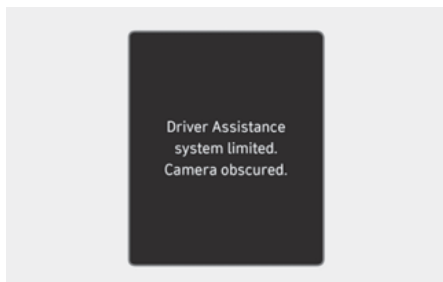
Défaillance et limites de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse

Défaillance de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse



Lorsque l'assistance intelligente aux limitations de vitesse ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système d'assistance au conducteur.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et le témoin principal () et le témoin () s'allument sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistant de vitesse intelligent désactivé



Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant est couvert de matières étrangères telles que la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporaire ou la désactivation du système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent). Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Caméra obscurcie.** » et le témoin (☒) s'affichent sur le combiné d'instruments. L'assistant intelligent de limitation de vitesse fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'assistance intelligente à la limitation de vitesse ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'assistance intelligente à la limite de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que la caméra est bloquée ou fonctionne mal, l'état est maintenu. Par conséquent, le système d'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

Limites du système intelligent d'aide à la limitation de vitesse

Le système d'assistance intelligente de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Le panneau routier est sale ou indiscernable
- Le panneau routier est difficile à distinguer à cause de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige, la brume, etc.
- Le panneau routier est effacé ou endommagé
- Le panneau routier est partiellement obstrué par des objets environnants ou de l'ombre
- Les panneaux routiers ne sont pas conformes à la norme
- Le texte ou l'illustration sur le panneau de signalisation est différent de la norme
- Le panneau routier est installé entre la ligne principale et la route de sortie ou entre des routes divergentes
- Il n'y a pas de signalisation conditionnelle sur le panneau routier situé sur la route de sortie
- Un panneau est attaché à un autre véhicule

- La distance entre le véhicule et les panneaux de signalisation est trop grande
- Le véhicule croise des panneaux routiers lumineux
- L'assistance intelligente à la limite de vitesse reconnaît à tort les chiffres ou les illustrations des panneaux de signalisation ou d'autres panneaux comme étant la limite de vitesse
- Un panneau routier est détecté à proximité de la route où vous circulez
- Les autres panneaux de signalisation se trouvent à côté du panneau de signalisation routier.
- Plusieurs panneaux sont installés à proximité les uns des autres
- Le limite de vitesse minimale est méconnue
- Le panneau de la limite de vitesse minimale est sur la route
- L'éclairage change brusquement, comme par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou en passant sous un pont
- Les phares ne sont pas utilisés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans un tunnel
- Les panneaux routiers sont difficiles à distinguer à cause du reflet du soleil, des lampadaires ou de véhicules arrivant en sens inverse
- Les informations de navigation ou les informations GPS contiennent des erreurs.
- Le conducteur ne respecte pas le guide de navigation.
- Le conducteur conduit sur une nouvelle route qui n'est pas encore dans le système de navigation.
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- La conduite sur une route très sinueuse ou constamment sinueuse
- La conduite sur des ralentisseurs, ou la conduite en montant ou descendant ou de gauche à droite sur des pentes raides
- Le véhicule tremble abondamment
- La conduite sur une route nouvellement ouverte
- Le logiciel de navigation est mis à jour pendant la conduite
- La navigation est redémarrée pendant la conduite

AVERTISSEMENT

- L'assistance intelligente à la limite de vitesse est une fonction complémentaire qui aide le conducteur à respecter la limitation de vitesse sur la route, et peut ne pas afficher la bonne limite de vitesse ou contrôler correctement la vitesse de conduite.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre région.
- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale.

Informations

Pour plus d'informations sur les limites de la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

Avertissement d'inattention du conducteur (DAW)

Avertissement de conduite inattentive

L'avertissement d'attention du conducteur surveille votre mode de conduite pendant celle-ci. Lorsque le niveau d'attention du conducteur est inférieur à un certain seuil, l'avertissement d'attention du conducteur recommande de faire une pause pour l'aider à conduire en toute sécurité.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

La fonction d'alerte de départ de véhicule de tête informera le conducteur du départ d'un véhicule détecté à l'avant suite à un arrêt.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection pour aider à détecter les modes de conduite et le départ du véhicule avant pendant la conduite du véhicule.

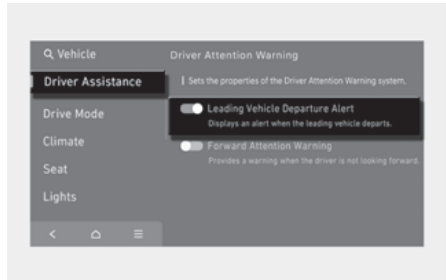
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

! ATTENTION

- Gardez toujours la caméra frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'avertissement de l'attention du conducteur.
- Pour en savoir plus sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

Réglages du système d'avertissement de l'attention du conducteur

Alerte de départ du véhicule de tête



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP** et sélectionnez ou désélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Avertissement de l'attention du conducteur**, puis activez **Alerte de sortie du véhicule de tête** dans le système d'info-divertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

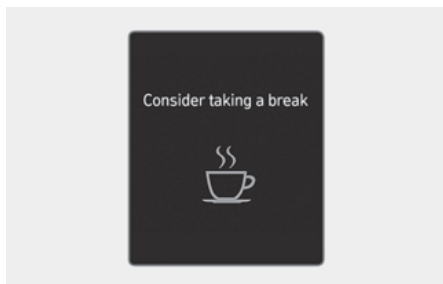
- Si l'option « **Alerte au départ du véhicule de tête** » est sélectionnée, la fonction informera le conducteur lorsqu'un véhicule détecté devant lui s'éloigne de l'arrêt.

Fonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur

Avertissement de conduite inattentive

La fonction de base de l'avertisseur d'attention du conducteur est d'avertir le conducteur "**Pensez à faire une pause**".

Prendre une pause



- Le message « **Envisagez de faire une pause** » s'affiche et le témoin de conduite inattentive (☺) clignote sur le combiné, accompagné d'un signal sonore, pour suggérer au conducteur de faire une pause lorsque son niveau d'attention est inférieur à un certain seuil.
- L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 4 minutes ou que 4 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

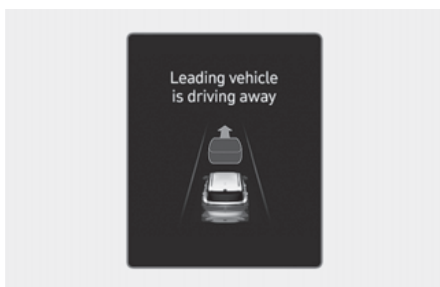
ATTENTION

- L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause en fonction des habitudes de conduite du conducteur, même si ce dernier ne ressent pas de fatigue.
- Le « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur) est un système supplémentaire et pourrait ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Tout conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause dans un endroit sécuritaire, même si aucune pause n'est suggérée par l'avertissement de l'attention du conducteur.

Informations

Pour plus d'informations sur les réglages du combiné d'instruments, reportez-vous à la section « Écran du combiné d'instruments » du chapitre 4.

Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête



Lorsqu'un véhicule détecté à l'avant quitte l'arrêt, l'alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur en affichant le message « **Le véhicule de tête s'éloigne** » sur le combiné d'instruments et en émettant un avertissement sonore.

AVERTISSEMENT

- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'alerte de franchissement de ligne peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Le conducteur a la responsabilité de conduire et de contrôler le véhicule en toute sécurité.

ATTENTION

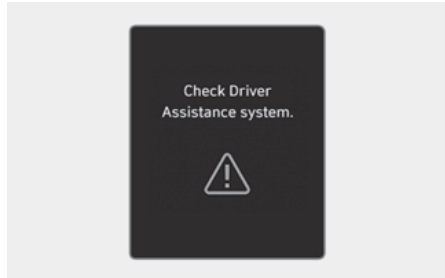
- L'Alerte de départ du véhicule de tête est une fonction supplémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.
- Vérifiez toujours l'avant du véhicule et l'état de la route avant le départ.



Informations

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné dans le système d'info-divertissement.

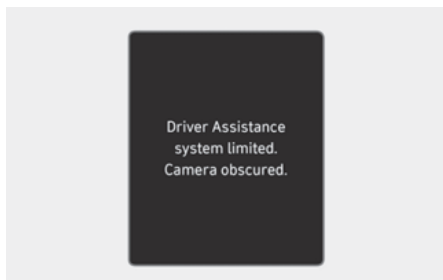
Dysfonctionnement et limites du système d'alerte du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur



Lorsque le système d'alerte d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'alerte « **Vérifier le système d'assistance au conducteur.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et le témoin principal () et le témoin d'attention du conducteur () s'affichent sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissement de l'attention du conducteur désactivé



Lorsque le pare-brise avant où se trouve la caméra de vue frontale est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'alerte de vigilance du conducteur.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Caméra obscurcie** », le témoin principal (⚠) et le témoin d'attention du conducteur (🚦) s'affichent sur le combiné d'instruments.

L'avertisseur d'attention du conducteur fonctionnera correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers seront enlevés. Si l'avertissement d'inattention du conducteur ne fonctionne pas correctement après qu'il ait été enlevé, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'alerte de l'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert) où aucun objet n'est détecté juste après avoir mis le véhicule en marche.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que la caméra est bloquée ou fonctionne mal, l'état est maintenu. Par conséquent, l'avertisseur d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement.

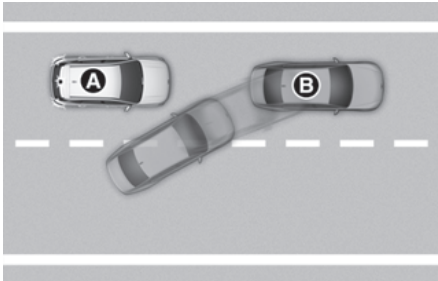
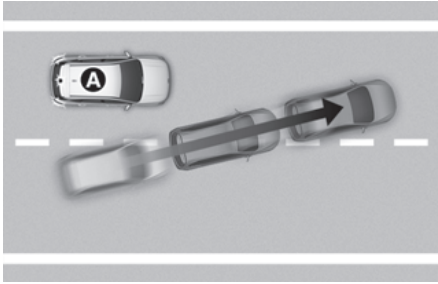
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule roule violemment
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente
- Le véhicule est contrôlé par le système d'aide à la conduite, comme l'assistance au maintien de la trajectoire.
- Les voies sont floues ou effacées

Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête

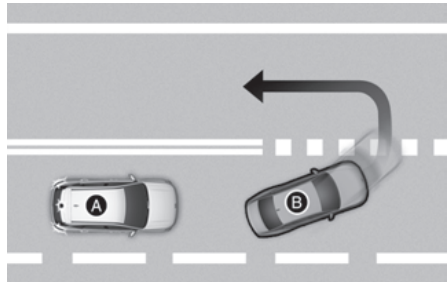
- Lorsque le véhicule coupe



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule avant

Si un véhicule surgit brusquement devant votre véhicule, la fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

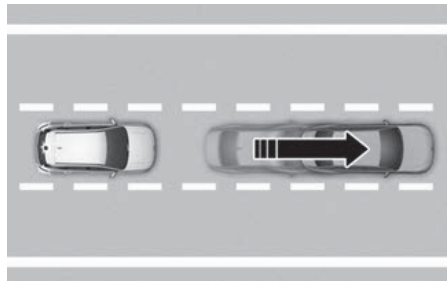
- Lorsque le véhicule avant braque brusquement



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule avant

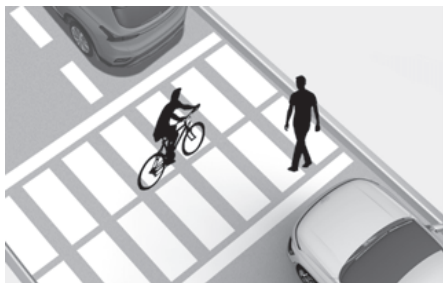
Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement



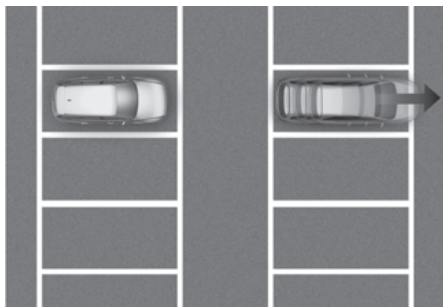
Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- **Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous**



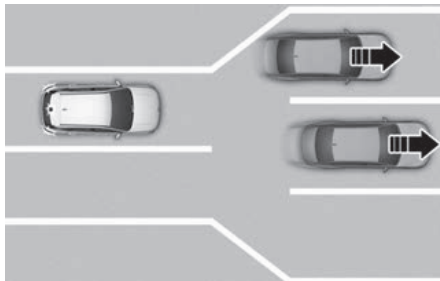
S'il y a un ou des piétons ou des cyclistes entre vous et le véhicule qui vous précède, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- **Quand vous êtes dans un parc de stationnement**



Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.

- **Lorsque vous passez un péage ou une intersection, etc.**



Si vous passez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez dans une zone où les voies sont fréquemment fusionnées ou divisées, l'avertissement de franchissement de ligne peut ne pas fonctionner correctement.


AVERTISSEMENT

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner pendant environ 15 s après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale.

Informations

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

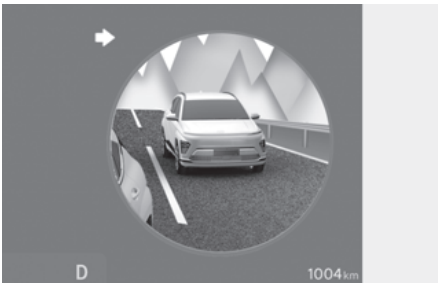
Moniteur de vue des angles morts (BVM)

 si équipé

Gauche

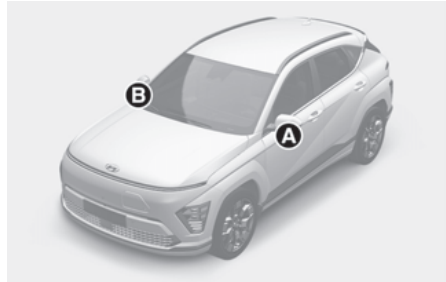


Droite



L'écran d'affichage de l'angle mort utilise les caméras à vue latérale large pour afficher les zones d'angle mort arrière de votre véhicule sur le combiné d'instruments lorsque le clignotant est activé pour faciliter les changements de voie en toute sécurité.

Capteur de détection



[A] Caméra de vue panoramique (caméra située en bas du rétroviseur)

[B] Caméra de vue panoramique (caméra située en bas du rétroviseur)

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Réglages du moniteur pour les angles morts

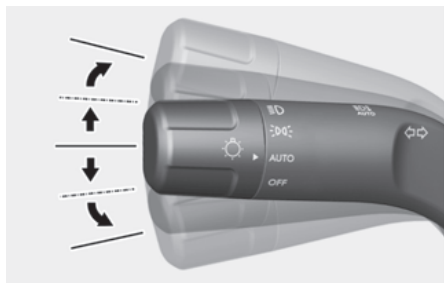
Fonctions de paramétrage

Vue sur l'angle mort

Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite** et activez le **moniteur de vision** dans l'angle mort dans le système d'info-divertissement pour activer la fonction de moniteur de vision dans l'angle mort.

Fonctionnement des moniteurs d'angle mort

Commutateur de fonctionnement



Commutateur des clignotants

Le moniteur d'affichage des angles morts s'active et se désactive lorsque le clignotant est activé et désactivé.

Moniteur vue d'angle mort

Conditions de fonctionnement

Lorsque le clignotant gauche ou droit s'allume, l'image dans cette direction s'affiche sur le combiné d'instruments.

Hors conditions

- Lorsque le clignotant s'éteint, l'image du groupe d'instruments s'éteint.
- Lorsque le feu de détresse est allumé, le moniteur d'angle mort s'éteint, quel que soit l'état du clignotant.
- Lorsqu'un autre avertissement important est affiché sur le groupe d'instruments, le moniteur d'angle mort peut s'éteindre.

Défaillance des moniteurs d'angle mort

Si le moniteur d'angle mort ne fonctionne pas correctement, si l'affichage du groupe clignote ou si l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'image affichée sur le combiné d'instruments peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement.

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Le régulateur de vitesse intelligent détecte un véhicule qui précède et aide à maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède et la vitesse réglée.

Assistance à l'accélération de dépassement

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent juge que vous tentez de dépasser un véhicule qui vous précède, il vous aide à accélérer.

Capteur de détection



- [A] Caméra avant
- [B] Radar avant

La caméra frontale et le radar avant sont utilisés comme capteur de détection pour détecter les véhicules avant.

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

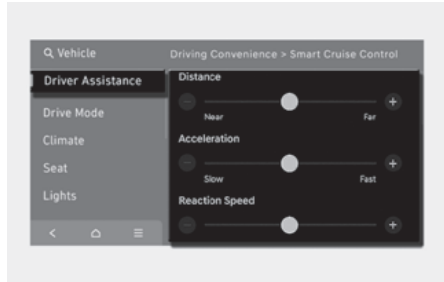
ATTENTION

Gardez toujours la caméra frontale et le radar avant en bon état pour maintenir les performances optimales du régulateur de vitesse intelligent.

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre concernant la caméra et le radar avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

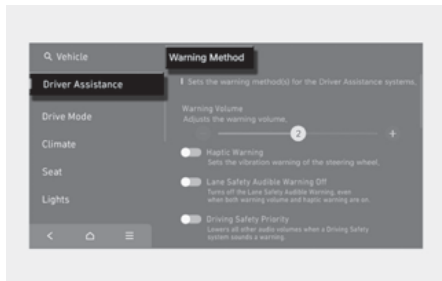
Paramètres du régulateur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse intelligent



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP** et sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite > Régulateur de vitesse intelligent** est sélectionné à partir du système d'info-divertissement, vous pouvez modifier manuellement la distance du véhicule, l'accélération et la vitesse de réaction.

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique**: La vibration du volant peut être réglée.
- **Priorité à la sécurité de conduite**: Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque l'alerte du système d'aide à la conduite retentit.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.
- Le **Volume d'avertissement** et **l'avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent


Conditions de fonctionnement

Fonction de base

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- La vitesse est en D (conduite)
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
 - 10-200 km/h (5-120 mi/h) : lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant
 - 0-200 km/h (0-120 mi/h) : lorsqu'il y a un véhicule devant
- L'ESC (contrôle électronique de la stabilité) ou l'ABS (système de freinage antiblocage) est activé

Le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- Votre véhicule est en mode de mise hors tension (témoin  allumé).
- La porte conducteur est ouverte
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué
- L'ESC (contrôle électronique de la stabilité) ou l'ABS (système de freinage antiblocage) contrôle le véhicule
- La commande de freinage de l'assistance à l'évitement de collision avant fonctionne
- La commande de freinage de l'assistance au stationnement intelligent à distance fonctionne (si le véhicule en est équipé)
- L'alerte mains libres pour l'assistance au maintien de voie et l'assistance à la conduite sur autoroute est activée.

Informations

Lorsque vous êtes arrêté derrière un autre véhicule, le conducteur peut activer le régulateur de vitesse intelligent tout en enfonçant la pédale de frein.

Conditions de fonctionnement de l'assistance à l'accélération

La fonction d'aide à l'accélération de dépassement fonctionne lorsque le clignotant gauche est activé pendant que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, et que les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule

L'assistance à l'accélération en cas de dépassement ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- Les feux de détresse sont allumés
- La vitesse du véhicule est réduite pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède

AVERTISSEMENT

- Lorsque le clignotant est allumé à gauche et qu'il y a un véhicule qui vous précède, le véhicule peut accélérer temporairement. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Activation du régulateur de vitesse intelligent



- Appuyez sur le bouton Assistance à la conduite pour activer le régulateur de vitesse intelligent. La vitesse est réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.
- S'il n'y a pas de véhicule devant vous, la vitesse réglée est maintenue, dans le cas contraire, la vitesse peut diminuer pour conserver la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Si le véhicule qui vous précède accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse réglée.

i Informations

Si la vitesse de votre véhicule est comprise entre 0 et 30 km/h (0-20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le bouton d'aide à la conduite, la vitesse du régulateur de vitesse intelligent sera réglée sur 30 km/h (20 mi/h).

Réglage de la distance entre véhicules



Appuyez plusieurs fois sur la touche pour faire défiler les réglages de distance, de **Distance 4** → **Distance 3** → **Distance 2** → **Distance 1** → Distance 4.

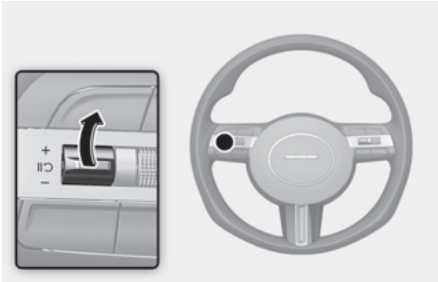
Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :

- Distance 4 : environ 52,5 m (172 ft.)
- Distance 3 : environ 40 m (130 ft.)
- Distance 2 : environ 30 m (106 ft.)
- Distance 1 : environ 25 m (82 ft.)

i Informations

La distance est réglée sur la dernière distance réglée lorsque le véhicule est redémarré, ou lorsque le régulateur de vitesse intelligent a été temporairement annulé.

Augmentation de la vitesse



- Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière. Relâchez le commutateur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse. Vous pouvez augmenter la vitesse réglée à 200 km/h (120 mi/h).

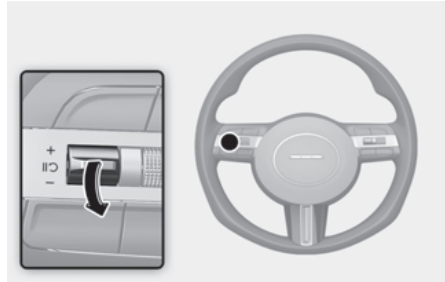
AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et que vous maintenez le commutateur +.

Informations

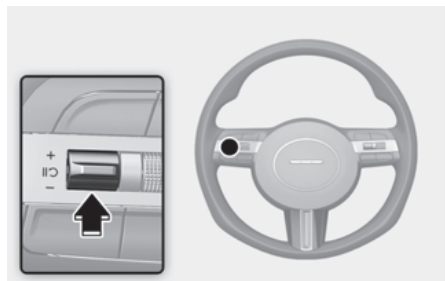
La vitesse de conduite peut ne pas atteindre la vitesse réglée en fonction des caractéristiques du véhicule et des conditions de conduite.

Réduction de la vitesse définie



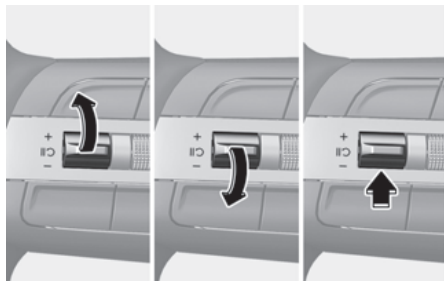
- Poussez le commutateur - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur - vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse réglée diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière. Relâchez le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte. Vous pouvez réduire la vitesse programmée à 30 km/h (20 mi/h).

Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le commutateur II ou appuyez sur la pédale de frein pour annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Reprise du régulateur de vitesse intelligent



Pour reprendre le régulateur de vitesse intelligent après l'annulation de la fonction, utilisez le commutateur +, - ou **RESUME**.

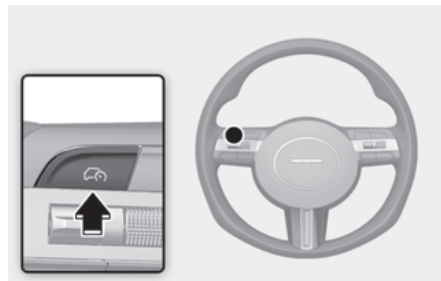
Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas, la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le commutateur **RESUME**, la vitesse du véhicule reprend la vitesse préréglée.

AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur **RESUME**. La vitesse de conduite peut augmenter ou diminuer fortement lorsque vous appuyez sur le commutateur **RESUME**.

Désactiver le régulateur de vitesse intelligent



Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent, appuyez sur le bouton Assistance à la conduite (DRIVING ASSISTANCE).

i Informations

Si votre véhicule est équipé de l'assistance manuelle de limite de vitesse, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Assistance à la conduite (DRIVING ASSISTANCE) pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent. Cependant, l'assistance manuelle de limite de vitesse s'active.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les interrupteurs et les boutons en même temps. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

Affichage et contrôle

Fonction de base

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent dans l'affichage Assistance de conduite sur le combiné d'instruments. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Modes vue » du chapitre 4.

Le régulateur de vitesse intelligent s'affichera comme ci-dessous en fonction de l'état du système.

Fonctionnement



Temporairement annulé

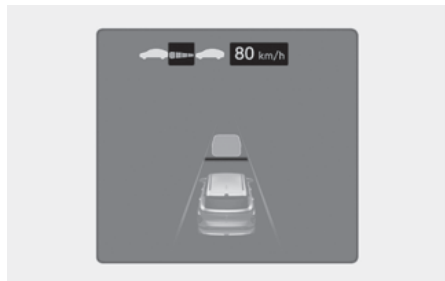


- Lors du fonctionnement
 - (1) Qu'il s'agisse d'un véhicule qui vous précède et la distance sélectionnée.
 - (2) Vitesse réglée
 - (3) S'il y a un véhicule devant et la distance du véhicule cible
- En cas d'annulation temporaire
 - (1) Votre véhicule (gris)
 - (2) Vitesse précédente (gris)
 - (3) Présence d'un véhicule devant (gris) (si le véhicule en est équipé)

i Informations

- La distance du véhicule avant s'affiche sur le combiné d'instruments en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du niveau de distance défini. Si la vitesse du véhicule est faible, même si la distance du véhicule a changé, le changement de la distance ciblée du véhicule peut être faible.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné dans le système d'info-divertissement.

Accélération temporaire



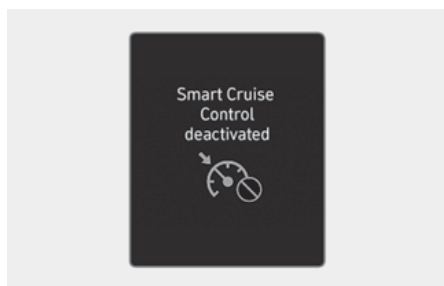
Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Pendant que la pédale d'accélérateur est enfoncée, la vitesse, le niveau de distance et la distance cible fixés clignotent sur le combiné d'instruments.

Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent



- La vitesse du véhicule est supérieure à 210 km/h (130 mi/h)
- Le véhicule est arrêté pendant un certain temps
- La pédale d'accélérateur est enfoncée en continu pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé automatiquement, le message d'avertissement « **Régulateur de vitesse intelligent désactivé** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur.

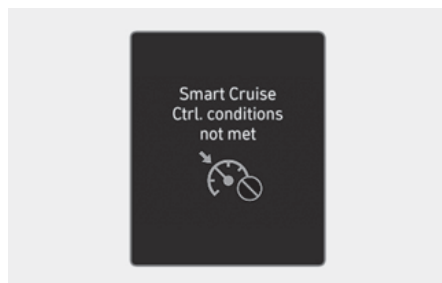
i Informations


Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé alors que le véhicule est à l'arrêt avec la fonction activée, l'EPB (Frein de stationnement électronique) peut être appliqué.

⚠ AVERTISSEMENT

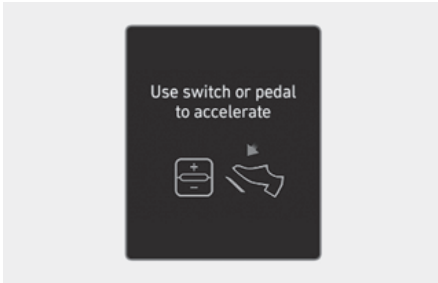
Quand le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé, la distance avec le véhicule précédent ne sera pas maintenue. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.


Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies



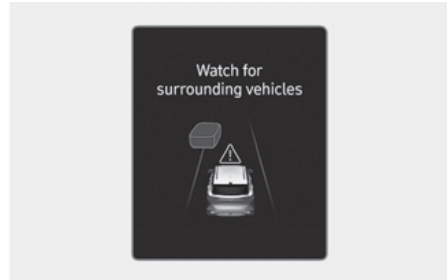
Si le bouton Assistance à la conduite, le commutateur +, le commutateur - ou le commutateur II  est actionné alors que les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas satisfaites, le message « **Régulateur de vitesse intelligent, conditions non remplies** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit.

En situation de circulation



Dans la circulation, votre véhicule s'arrêtera si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également. En outre, après l'arrêt du véhicule et un certain temps, le message « **Utiliser l'interrupteur ou la pédale pour accélérer** » s'affiche sur le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou actionnez les commutateurs +, le commutateur - ou le commutateur  pour commencer à conduire.

Avertissement des conditions routières ultérieures



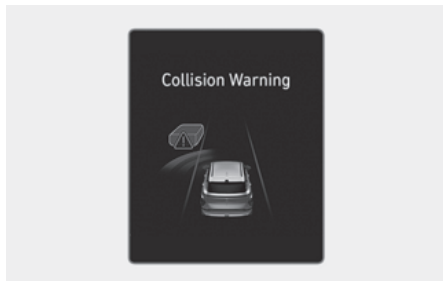
Dans la situation suivante, le message d'avertissement « **Attention aux véhicules environnants** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore avertit le conducteur de l'état de la route.

- Le véhicule qui est devant disparaît lorsque le régulateur de vitesse intelligent maintient la distance avec le véhicule qui précède, tout en conduisant en dessous d'une certaine vitesse.

AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif à la route ou aux objets susceptibles d'apparaître de manière brusque devant vous et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Alerte de collision



Lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne et que le risque de collision avec le véhicule qui précède est élevé, le message d'avertissement « **Avertissement de collision** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit pour avertir le conducteur. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

AVERTISSEMENT

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

- La distance par rapport au véhicule avant est réduite, ou la vitesse du véhicule avant est plus grande ou la même que votre véhicule.
- La vitesse du véhicule avant est très lente ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur est enfoncée juste après l'activation du Régulateur de vitesse intelligent

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du Régulateur de vitesse intelligent :

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il incombe au conducteur de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui le précède.
- Il se peut que le régulateur de vitesse intelligent ne reconnaisse pas les situations inattendues et soudaines ou les situations de conduite complexes, alors faites toujours attention aux conditions de conduite et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Pour éviter de régler une vitesse par inadvertance, maintenez le « Régulateur de vitesse intelligent » désactivé lorsqu'il n'est pas utilisé.
- N'ouvrez pas la portière ni ne quittez le véhicule pendant le régulateur de vitesse intelligent est activé, même si le véhicule n'est pas en marche.
- Soyez toujours conscient de la vitesse sélectionnée et de la distance avec le véhicule précédent.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance avec le véhicule précédent est trop courte pendant la conduite à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Lorsque vous maintenez la distance avec le véhicule qui est devant vous, si celui-ci disparaît, le régulateur de vitesse intelligent peut soudainement activer l'accélération à la vitesse réglée. Soyez toujours attentif pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- La vitesse du véhicule peut diminuer sur une pente ascendante et augmenter sur une pente descendante.
- Soyez toujours attentif aux situations comme un véhicule qui surgit de manière soudaine.

- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de désactiver le régulateur de vitesse intelligent lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
 - Éteignez le régulateur de vitesse intelligent lorsque le véhicule est remorqué.
 - Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
 - Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter d'obstacle devant et entraîner une collision. Toujours regarder vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
 - Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard des réactions du régulateur de vitesse intelligent ou provoquer une réaction du régulateur de vitesse intelligent pour un véhicule dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
 - Soyez toujours attentif à l'environnement et conduisez prudemment, même si aucun message d'avertissement n'apparaît ou si aucun avertissement sonore ne retentit.
 - Si le message d'avertissement d'un autre système est affiché ou si un son d'avertissement est généré, le message d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent peut ne pas être affiché et le son d'avertissement peut ne pas être généré.
 - Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
 - Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
 - Réglez toujours la vitesse du véhicule en dessous de la limite de vitesse en vigueur dans votre région.
-

ATTENTION

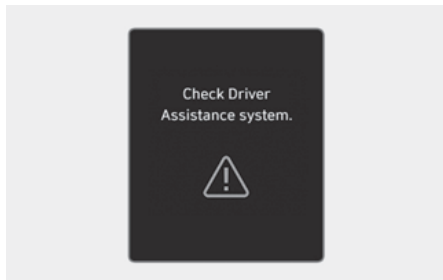
- Le véhicule doit être conduit suffisamment pour refléter le style de conduite réel du conducteur, comme par exemple la distance entre les véhicules, l'accélération et la vitesse de réaction.
 - Si vous conduisez dans des conditions particulières, telles que la neige, la pluie, le brouillard ou des pentes raides, le véhicule peut ne pas être conduit selon le style de conduite du conducteur.
-


Informations

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant quelques secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra ou du radar avant.
 - Vous pouvez entendre un son lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.
-

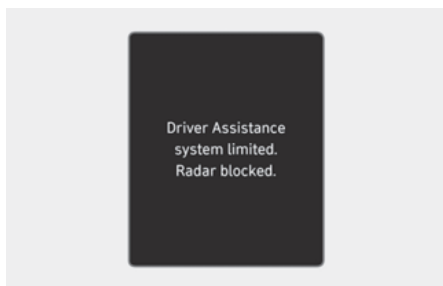
Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent

Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système d'assistance au conducteur** » s'affiche et le témoin «  » s'allume sur le combiné d'instruments. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



Lorsque le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le Régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement **Radar bloqué** » s'affiche pendant un certain temps sur le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionnera à nouveau correctement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères sont retirées.

AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

ATTENTION

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert), où il n'y a rien à détecter après avoir allumé le véhicule.

Limites du régulateur de vitesse intelligent

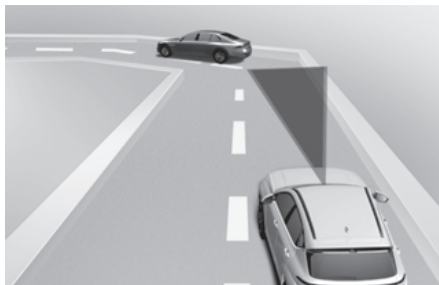
Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement ou le système peut fonctionner de manière inattendue dans les conditions suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou revêtu, d'un verre endommagé ou de matières étrangères collantes (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire

- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisamment lumineux
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu rouge arrière; les feux rouges n'ont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité à l'extérieur est faible, et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
- L'arrière du véhicule avant est petit ou semble anormal (c'est-à-dire incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol de l'avant du véhicule est basse ou élevée
- Un véhicule surgit brusquement devant vous
- Votre véhicule est remorqué
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Un objet renvoyé par le radar avant, tel qu'une glissière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule avant est fabriqué dans un matériau qui ne réfléchit pas sur le radar avant
- Conduite à proximité d'un échangeur d'autoroute ou d'un péage
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- Conduire sur une route sinueuse
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule avant est rapide ou lente
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté

- Vous effectuez une boucle interminable
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Conduite dans une zone de construction, sur une route non pavée, partiellement pavée, dont la chaussée est irrégulière ou qui a des ralentisseurs, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Les mauvaises conditions routières provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

• Conduire sur une route sinueuse



Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule qui se déplace sur la même voie et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les virages et réglez la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de circulation qui sont devant vous.



La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur et sélectionnez la vitesse réglée appropriée. Assurez-vous que l'état de la route permet de faire fonctionner le système intelligent de régénération en toute sécurité.

• Conduite sur une route en pente



Dans les montées ou dans les descentes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les pentes et réglez la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite qui sont devant vous.

• Changement de voie

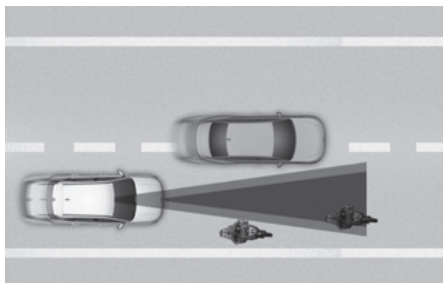


[A] Votre véhicule

[B] Véhicule changeant de voie

Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque celui-ci change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sûre et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance sûre.

- **Les situations sont limitées lors de la détection**

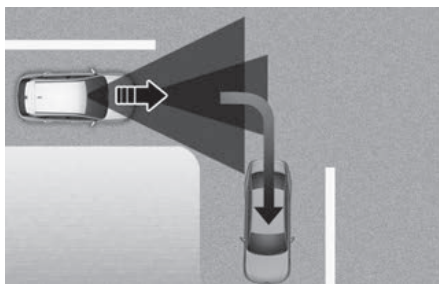


Dans les cas suivants, certains véhicules, piétons ou animaux se trouvant sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Véhicules décalés d'un côté
- Véhicules se déplaçant lentement ou décélérant soudainement
- Véhicules avec une garde au sol plus élevée ou transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule
- Véhicules dont la partie avant est soulevée en raison de lourdes charges
- Véhicules situés à environ 2 m (6 pi.) de votre véhicule
- Véhicules venant en sens inverse
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à petit profil arrière, tels que les remorques
- Véhicules étroits comme les motocyclettes ou les bicyclettes
- Véhicules spéciaux
- Animaux et piétons

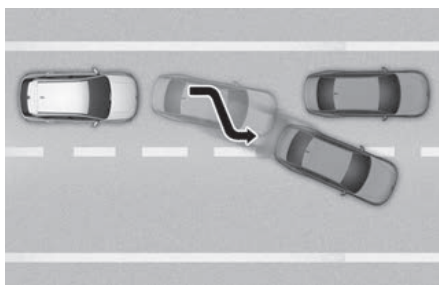
- Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.
- Dans les cas suivants, le véhicule avant ne peut pas être détecté par le capteur :
 - Vous conduisez votre véhicule
 - Conduite sur des routes étroites ou fortement sinueuses
- Lorsqu'un véhicule devant disparaît à une intersection, votre véhicule peut accélérer.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

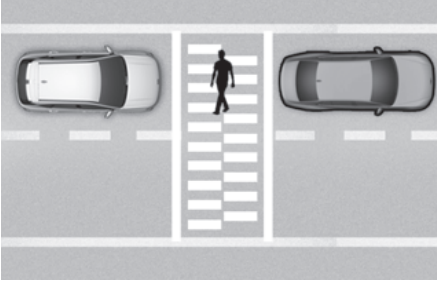


- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter sur le coup le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une certaine distance avec le véhicule qui vous précède.



i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)

Lorsque vous conduisez sur des autoroutes (ou routes), le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut vous aider à maintenir une certaine vitesse en fonction des conditions routières, en se basant sur les informations routières du système de navigation alors que le régulateur de vitesse intelligent est activé.

i Informations

- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation n'est disponible que sur les routes à accès contrôlé.
 - Les routes à accès contrôlé sont des routes dont les entrées et les sorties sont limitées et qui permettent une circulation ininterrompue à grande vitesse.

Autoroute disponible (route d'accès contrôlé)

États-Unis	Sélectionnez Autoroutes territoriales (Interstate Highway) et Nationales américaines (U.S. Federal) et Autoroutes d'État (State Highways).
Canada	Sélectionnez routes provinciales et territoriales

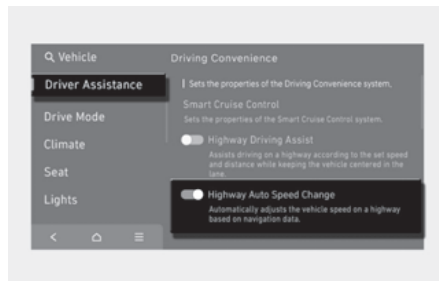
- Des autoroutes supplémentaires pourraient être disponibles dans les futures mises à jour du système de navigation.

- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les carrefours.

Décélération automatique au virage sur autoroute

Si le véhicule circule à grande vitesse, la fonction de ralentissement automatique lors d'un virage sur autoroute décélérera temporairement votre véhicule, ou limitera l'accélération, afin de vous aider à conduire en toute sécurité dans un virage, et ce, en fonction des informations relatives au virage recueillies par la navigation.

Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite > Changement auto. de vitesse sur autoroute** dans le système d'info-divertissement pour activer le régulateur de vitesse intelligent et désélectionner pour désactiver la fonction.

i Informations

En cas de problème avec le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation, la fonction ne peut pas être réglée dans le système d'info-divertissement.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Conditions de fonctionnement

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Sélectionner « **Changement auto. de vitesse sur autoroute** » à partir du système d'info-divertissement.
- Le régulateur de vitesse intelligent est activé
- Conduite sur les routes principales des autoroutes

i Informations

Pour en savoir plus sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » de ce chapitre.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent par navigation fonctionne, il s'affiche sur le combiné d'instruments comme suit :



Mise en veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites, le témoin vert **NAV** s'allume.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Pendant que la vitesse est contrôlée, le témoin vert **NAV** clignote.

Annulé ou interrompu temporairement par le conducteur

Si le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne peut pas contrôler le véhicule, par exemple lorsqu'il est temporairement annulé ou que le système de navigation recherche un itinéraire, le témoin gris **NAV** s'allume.

Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le témoin blanc **NAV** clignote.

⚠ AVERTISSEMENT



Le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche dans les circonstances suivantes :

- Le contrôle de conduite intelligent basé sur la navigation ne peut pas assurer le ralentissement de votre véhicule à une vitesse sécuritaire

i Informations

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné dans le système d'info-divertissement.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

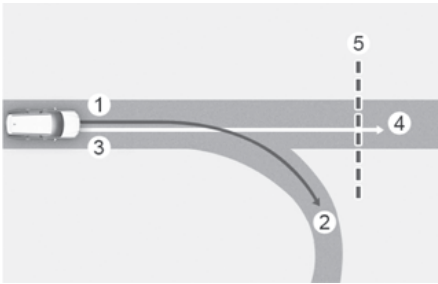
- En fonction du virage sur l'autoroute devant vous, le véhicule ralentira et, une fois le virage franchi, accélèrera à la vitesse définie par le régulateur de vitesse intelligent.
- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré du virage sur la route. Plus la vitesse de conduite est grande, plus vite la décélération commencera.

Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :

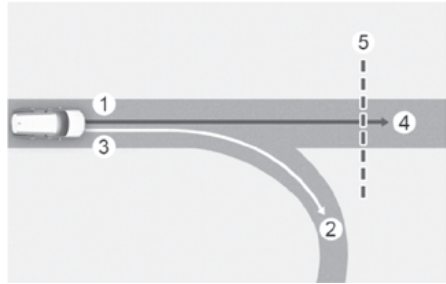
- La navigation ne fonctionne pas correctement
- Les informations cartographiques ne sont pas transmises en raison du fonctionnement anormal du système d'infodivertissement
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant que vous conduisez
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Une route qui se scinde en deux ou plusieurs routes et se rejoint à nouveau
- Le conducteur s'écarte de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur adjacentes ou des routes voisines parallèles existent).
- La navigation est mise à jour pendant la conduite

- La navigation est réinitialisée pendant la conduite
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières
- Conduite sur une route en construction
- Conduite dans des situations de conduite à voie restreinte
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de pluie, de la neige, etc.
- Conduite sur une route fortement sinueuse



- (1) Définir l'itinéraire
 - (2) L'embranchement
 - (3) Itinéraire
 - (4) Route principale
 - (5) Section de route sinueuse
- Si l'itinéraire de navigation défini (ligne de dérivation) est différent de l'itinéraire de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute peut ne pas fonctionner tant que l'itinéraire de conduite n'est pas reconnu comme route principale.

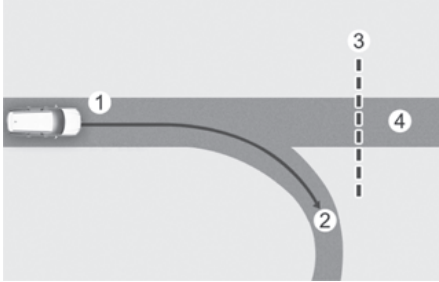
- Lorsque l'itinéraire de conduite du véhicule est reconnu comme route principale en maintenant la route principale au lieu de l'itinéraire défini pour la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute fonctionne. Selon la distance au virage et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



- (1) Définir l'itinéraire
- (2) L'embranchement
- (3) Itinéraire
- (4) Route principale
- (5) Section de route sinueuse

- Si l'itinéraire de navigation (route principale) est différent de l'itinéraire de conduite (ligne de dérivation), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations relatives au virage sur la route principale.

- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire parce que vous entrez dans l'échangeur ou la jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute ne fonctionne pas.



- (1) Itinéraire
 - (2) L'embranchement
 - (3) Section de route sinuouse
 - (4) Route principale
- Si la destination n'est pas définie sur la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations liées au virage qui se trouve sur la route principale.
 - Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique de la zone de courbe d'autoroute peut fonctionner temporairement en raison des informations de navigation de la section de courbe d'autoroute.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais n'est qu'une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route.
- Les informations sur les limitations de vitesse fournies par le système de navigation peuvent différer des limitations de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse appliquée sur la route ou sur la voie de circulation réelle.
- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation sera automatiquement annulé lorsque vous quitterez la route principale de l'autoroute. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules de tête et des conditions de conduite du véhicule. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de désactiver le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- Après avoir franchi un poste de péage sur une autoroute, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne en fonction de la première voie. Si vous débordez dans l'une des voies adjacentes, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation, pourrait ne pas fonctionner correctement.

- Le véhicule accélérera si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le « Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation » est activé, et le système ne forcera pas le ralentissement du véhicule. Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.
 - Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou rapidement à une vitesse sûre.
 - Si le virage est trop grand ou trop petit, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.
-

i Informations

- Un décalage peut se produire entre le guidage de la navigation et le début et la fin du fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.
- Les informations liées à la vitesse sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles de la navigation.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée sur le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les sections de courbe ultérieures.
- Si le « Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation » fonctionne au moment où vous quittez la route principale pour vous engager dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., le système pourrait continuer de fonctionner pendant un certain temps.

- La décélération exécutée par le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas être suffisante en raison de l'état de la route, comme par exemple une chaussée irrégulière, des voies étroites, etc.
-

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
 2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
 3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.
-

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Assistance au suivi de voie (LFA)

L'assistance au suivi de voie détecte les marquages de voie et/ou un véhicule devant vous sur la route, et centre votre véhicule dans la voie.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

La caméra de vue avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marquages de voie et les véhicules avant.

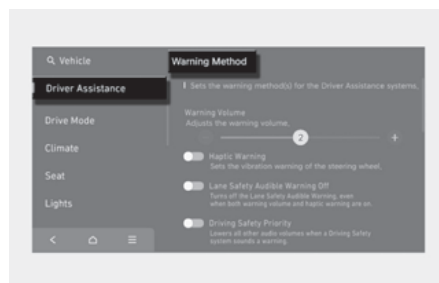
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

Réglages de l'assistance au suivi de voie

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement :** Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique:** La vibration du volant peut être réglée.
- **Priorité à la sécurité de conduite:** Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque l'alerte du système d'aide à la conduite retentit.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'aide au suivi de voie

Activation / désactivation de l'assistance au suivi de voie en virage



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez brièvement sur le bouton d'assistance à la conduite dans la voie situé sur le volant pour activer l'assistance au suivi de la voie. Le témoin gris ou vert (⊕) s'allume sur le combiné d'instruments.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Assistance de suivi de voie (LFA)

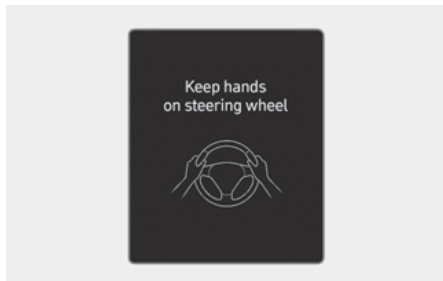


Si le véhicule précédent et/ou les deux marquages de la voie sont détectés et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 200 km/h (120 mi/h), le témoin vert (⊕) s'affiche sur le tableau de bord et l'assistance au maintien de voie aide à centrer le véhicule dans la voie en assistant le volant.

! ATTENTION

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin blanc (⊖) clignote et devient gris.

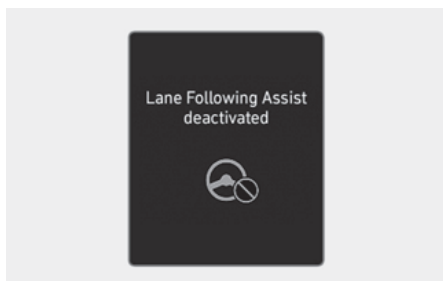
Avertissement sur les mains libres



Si le conducteur lève les mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « **Gardez les mains sur le volant** » s'affiche et un avertissement sonore retentit par étapes.

Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) accompagné d'un son d'avertissement



Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement de désactivation des mains, le message d'avertissement « **Assistance au suivi de voie désactivée** » s'affiche et l'assistance au suivi de voie est automatiquement annulée.

⚠ AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- L'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction des conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement « mains libres » peut apparaître car l'assistance au suivi de la voie peut ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

i Informations

- Pour plus d'informations sur les réglages du combiné d'instruments, reportez-vous à la section « Commande de l'écran Combiné d'instruments » du chapitre 4.
- Lorsque les deux marquages de voie sont détectés, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc.

Voie non détectée



Voie détectée

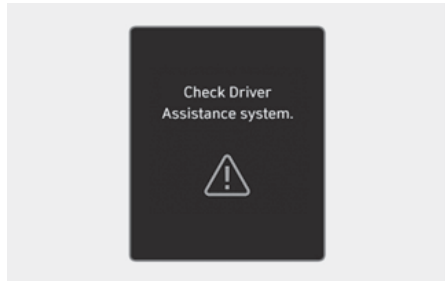


- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné dans le système d'info-divertissement.
- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par « Assistant de suivi de voie » peut être limitée selon que le véhicule est devant ou selon les conditions de conduite de ce dernier.

- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système d'assistance de suivi de voie que lorsqu'il ne l'est pas.

Défaillance et limites de l'assistance au suivi des voies

Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie



Lorsque l'assistance au suivi de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système d'assistance au conducteur.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'affiche sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites de l'assistance au suivi de voie

Pour en savoir plus sur les limitations de l'assistance au suivi de voie, reportez-vous à la section « Assistance au maintien de voie (LKA) » de ce chapitre.

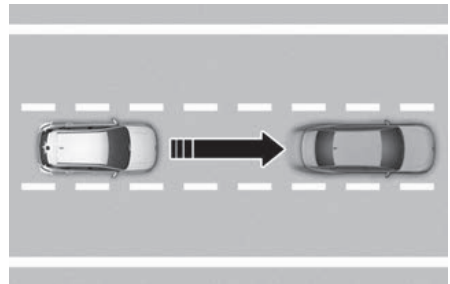
***i* Informations**

Pour en savoir plus sur les précautions relatives à l'assistance au suivi de voie, reportez-vous à la section « Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie » de ce chapitre.

Assistance de conduite sur autoroute (HDA)

Assistance de conduite sur autoroute

L'assistance à la conduite sur autoroute permet de maintenir une distance et une vitesse déterminées par rapport au véhicule qui précède lorsque l'on conduit sur une section principale d'autoroute et aide à centrer le véhicule dans la voie.



***i* Informations**

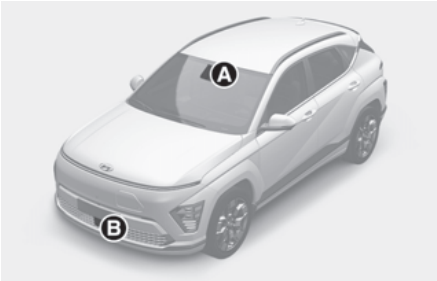
- L'assistance à la conduite sur autoroute n'est disponible que sur les routes à accès contrôlé.
 - Les routes à accès contrôlé sont des routes dont les entrées et les sorties sont limitées et qui permettent une circulation ininterrompue à grande vitesse.

Autoroute disponible (route d'accès contrôlé)

États-Unis	Sélectionnez Autoroutes territoriales (Interstate Highway) et Nationales américaines (U.S. Federal) et Autoroutes d'État (State Highways).
Canada	Sélectionnez routes provinciales et territoriales

- Des autoroutes supplémentaires pourraient être disponibles dans les futures mises à jour du système de navigation.
- L'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les carrefours.

Capteur de détection



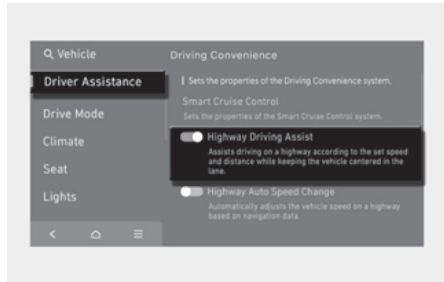
[A] Caméra avant
[B] Radar avant

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

ATTENTION

Pour en savoir plus sur les précautions à prendre concernant les capteurs de détection, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

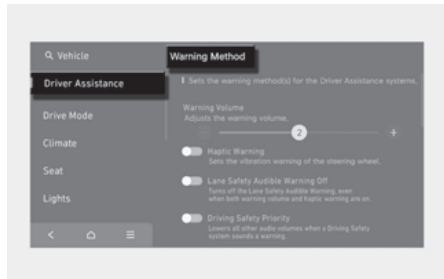
Paramètres d'assistance de conduite sur autoroute



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez ou désélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite > Assistance à la conduite sur autoroute** dans le système d'info-divertissement pour définir l'utilisation de chaque fonction.

Si l'**assistance de conduite sur autoroute** est sélectionnée, elle aide à maintenir la distance avec le véhicule qui le précède, à maintenir la vitesse programmée et à centrer le véhicule sur la voie.

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique**: La vibration du volant peut être réglée.
- **Priorité à la sécurité de conduite**: Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque l'alerte du système d'aide à la conduite retentit.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Fonction de base

Affichage de l'état de fonctionnement

Vous pouvez voir l'état de l'opération d'assistance à la conduite sur autoroute dans l'affichage d'assistance à la conduite sur le combiné d'instruments. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Modes vue » du chapitre 4.

La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance à la conduite sur autoroute) s'affichera comme ci-dessous selon l'état du système.

État de fonctionnement



État de veille



1. Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute – indique s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné.

- Indicateur d'assistance à la conduite sur autoroute (HDA)
 - VertHDA : État de fonctionnement
 - GrisHDA : État de veille
 - Le site HDA clignote en blanc : Accélérateur en état de dépression
 - Non affiché : Arrêt
2. Vitesse réglée
 3. Indicateur d'assistance au suivi de la voie
 4. La présence ou non d'un véhicule devant et la distance sélectionnée.
 5. Si la voie est détectée ou non.

i Informations

- Pour en savoir plus sur l'affichage, voir les sections « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » et « Assistance au suivi de voie (LFA) » de ce chapitre.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné dans le système d'info-divertissement.


Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

L'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne lorsque :

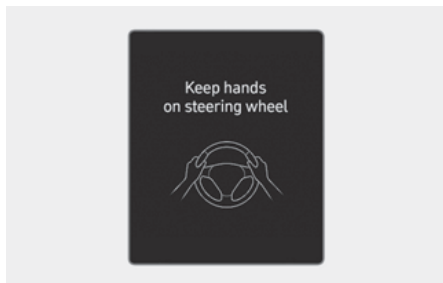
- Conduire sur la route principale des autoroutes, et activer l'assistance à la conduite sur autoroute en appuyant sur le bouton d'assistance à la conduite.
- L'entrée sur la route principale d'une autoroute alors que l'assistance au suivi de voie et le régulateur de vitesse intelligent fonctionnent

Redémarrage après un arrêt



Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède se met en mouvement dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule démarrera également. De plus, après l'arrêt du véhicule et 30 s, le message « **Utiliser le commutateur ou la pédale pour accélérer** » s'affiche sur le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou actionnez les commutateurs +, le commutateur - ou le commutateur II  pour commencer à conduire.

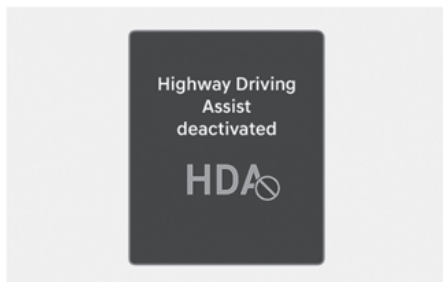
Avertissement sur les mains libres



Si le conducteur lève les mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « **Gardez les mains sur le volant** » s'affiche et un avertissement sonore retentit par étapes.

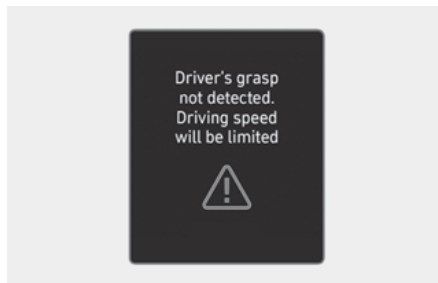
Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore



Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement de désactivation des mains, le message d'avertissement « **Assistance à la conduite sur autoroute désactivée** » s'affiche et l'assistance à la conduite sur autoroute est automatiquement annulée.

Limite de vitesse de conduite



Lorsque l'assistance à la conduite sur autoroute est annulée par l'avertissement mains libres, la vitesse de conduite est limitée.

Lorsque la fonction de limitation de la vitesse de conduite est activée, le message « **Driver's grasp prise du conducteur n'est pas détecté**. Le message d'avertissement **Vitesse de conduite sera limitée** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit en continu.

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

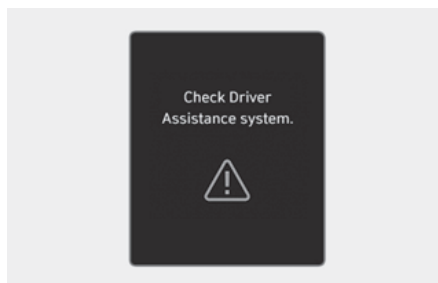
Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé alors que le système d'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne, ce dernier se met en veille. À ce moment-là, l'assistance au maintien de la voie fonctionnera correctement.

i Informations

- La limitation de la vitesse de conduite vous aide à conduire à moins de 60 km/h (40 mi/h). À ce moment, le véhicule décélère en raison du véhicule qui le précède. Une fois que le véhicule a décéléré, il ne peut pas accélérer automatiquement.
- La limitation de la vitesse de conduite sera désactivée dans les situations suivantes :
 - Lorsque le conducteur reprend le volant
 - Lorsque le conducteur active l'assistance au suivi de voie en appuyant sur le bouton d'assistance au suivi de voie (/⊕\)
 - Lorsque le commutateur +, -, II⊙ ou le bouton ⊕ est actionné, ou que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement du système d'assistance à la conduite sur autoroute



Lorsque l'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système d'assistance au conducteur.** » et le témoin jaune d'assistance au suivi de voie (/⊕\) s'affichent sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule et d'une conduite prudente.
- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance de conduite sur autoroute) est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et pas un système de conduite autonome complet. Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

- Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route. Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Il se peut que l'aide à la conduite sur l'autoroute ne reconnaisse pas toutes les situations de circulation. Il se peut que l'assistance à la conduite sur autoroute ne détecte pas les éventuelles collisions en raison des limitations de la fonction. Soyez toujours conscient des limites du système. Les obstacles tels que les véhicules, les motos, les bicyclettes, les piétons ou des objets ou structures non spécifiés tels que les glissières de sécurité, les postes de péage, etc. qui peuvent entrer en collision avec le véhicule peuvent ne pas être détectés.
- L'assistance à la conduite sur autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
 - La conduite sur des routes qui ne sont pas desservies par l'assistance à la conduite sur autoroute, comme une aire de repos, une intersection, un carrefour, etc.
 - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lors de sa mise à jour ou de son redémarrage
- L'aide à la conduite sur l'autoroute peut être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'état de la route (informations de navigation) et des environs.
- La fonction d'aide au maintien dans la voie peut être temporairement désactivée lorsque la caméra de vision frontale ne peut pas détecter correctement les voies ou que l'alerte de non-détection des mains sur le volant est active.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte de l'aide à la conduite sur l'autoroute si l'environnement est bruyant.
- Si le véhicule roule à grande vitesse au-dessus d'une certaine vitesse dans une courbe, votre véhicule peut rouler d'un côté ou s'écarter de la voie de circulation.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à la conduite sur route pour des raisons de sécurité.
- Le message d'avertissement des mains libres peut s'afficher plus tôt ou plus tard selon la façon dont le volant est tenu ou les conditions de la route. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du conducteur avant d'utiliser l'aide à la conduite sur l'autoroute.
- L'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas lorsque le véhicule est démarré, ou lorsque les capteurs de détection ou la navigation sont en cours d'initialisation.

Limitation de l'assistance à la conduite sur autoroute

L'assistance à la conduite sur autoroute pourrait ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner dans les circonstances suivantes :

- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'activation simultanée de fonctions telles que la recherche d'un itinéraire, la lecture d'une vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Le conducteur quitte l'itinéraire ou le trajet vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent).

i Informations

Pour en savoir plus sur les limites de la caméra et du radar avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » de ce chapitre.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
 2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
 3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.
-

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Moniteur de vue arrière (RVM)

+ si équipé

Le moniteur de recul affiche la zone derrière le véhicule pour vous assister lors du stationnement ou de la marche arrière.

Capteur de détection

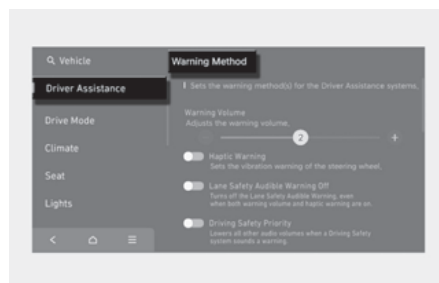


[A] Caméra à large vision arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

Réglages du moniteur de vue arrière

Méthodes d'avertissement



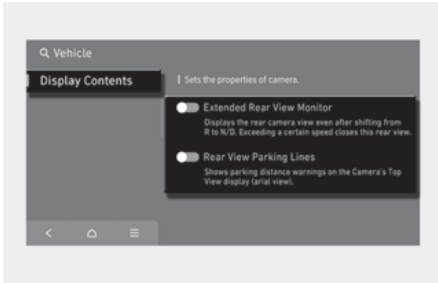
Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Priorité de sécurité de stationnement:** Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque la caméra de recul fonctionne.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.

Réglages caméra



- Vous pouvez modifier le « **Contenus de l'affichage** » de la caméra de recul en touchant l'icône de configuration (⚙️) sur l'écran lorsque la caméra de recul fonctionne, ou en appuyant sur le bouton **SETUP** et en sélectionnant **Affichage > Paramètres de la caméra > Contenu de l'affichage** dans le système d'info-divertissement lorsque le véhicule est en marche.
- Dans la section « **Contenus de l'affichage** », vous pouvez modifier les paramètres de la **caméra de recul étendue** et des **lignes de stationnement de la caméra** de recul.

Extension de l'utilisation de la caméra arrière

Lorsque l'option « **Moniteur de vue arrière étendue** » est sélectionnée, les lignes de guidage pour le stationnement s'affichent dans la vue arrière.

Lignes de référence pour la vue arrière

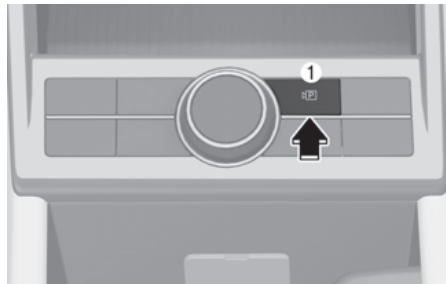
Si l'option **Lignes de stationnement de la vue arrière** est sélectionnée, les lignes de guidage de stationnement de la vue arrière et les lignes de guidage de la vue arrière supérieure s'affichent sur le côté gauche de l'écran du système d'info-divertissement.

i Informations

- La ligne horizontale du Guidage de stationnement en vue de derrière indique la distance de 0,5 m (1,6 pi), 1 m (3,3 pi) et 2,3 m (7,6 pi) du véhicule.
- La ligne de guidage horizontale du guide de stationnement en vue de dessus arrière indique la distance d'ouverture du hayon et la distance de 1,5 m (4,9 ft) du véhicule.

Fonctionnement du moniteur de vue arrière

Bouton de Stationnement / Affichage



Appuyez sur le bouton Parking/View (1) lorsque la vitesse est en P (Stationnement), D (Marche avant) ou N (Point mort) pour activer le Moniteur de vue arrière.

Vue arrière



Conditions de fonctionnement

- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- Le bouton Parking/View (1) est enfoncé lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Appuyez sur la touche Change View (2) pour sélectionner la vue arrière ou la vue arrière du dessus.

Hors conditions

- La vitesse est passée en P (stationnement).
- Le bouton Stationnement / Affichage (1) ou le bouton de l'écran du système d'info-divertissement (3) est enfoncé.
- La vitesse est en N (Point mort) ou en D (Marche avant) et la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Le bouton précédent ◀ (4) est sélectionné dans le menu de la vue arrière.

i Informations

Lorsque le rapport est en R (Marche arrière), la vue arrière ne s'éteint pas.

Étendre vue caméra arr.

La vue arrière restera affichée sur l'écran pour vous aider à vous garer.

Conditions de fonctionnement

Le rapport est en P (Stationnement), N (Point mort) ou D (Rouler), et la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Hors conditions

- La caméra de recul s'éteindra lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Passez le rapport à P (stationnement); la vue arrière s'éteint.
- Appuyez sur le commutateur Parking/Vue (vision/stationnement) (1), la vision arrière s'éteindra.

i Informations

- La vue arrière ne s'éteint pas, quel que soit le mode, lorsque la vitesse est en R (marche arrière).
- Le rétroviseur ne s'éteint pas lorsque la vitesse est en R (marche arrière).
- Les directives de stationnement arrière sont affichées en mode vue arrière et vue arrière du dessus. (En appuyant sur le bouton **SETUP**, puis en sélectionnant **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Réglages de la caméra > Contenus de l'affichage > Lignes de stationnement de la vue arrière** dans le système d'info-divertissement).

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière

Défaillance du moniteur de vue arrière

Lorsque le moniteur de vue arrière ne fonctionne pas correctement ou que l'écran clignote ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites du moniteur à vue arrière

AVERTISSEMENT

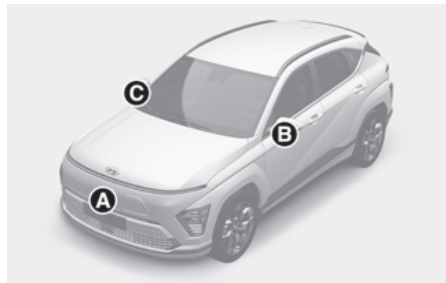
- La caméra de recul ne couvre pas la totalité de la zone située derrière le véhicule. Le conducteur doit toujours vérifier la zone arrière directement via les rétroviseurs intérieur et extérieur avant de se garer ou de faire marche arrière.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Maintenez toujours la propreté de la lentille de la caméra. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue arrière peut ne pas fonctionner correctement. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Moniteur de vue panoramique (SVM)

 si équipé

Le moniteur de vision panoramique utilise les caméras à large champ de vision et affiche des images autour de votre véhicule par l'intermédiaire du Système d'info-divertissement pour vous aider à vous garer en toute sécurité.

Capteur de détection

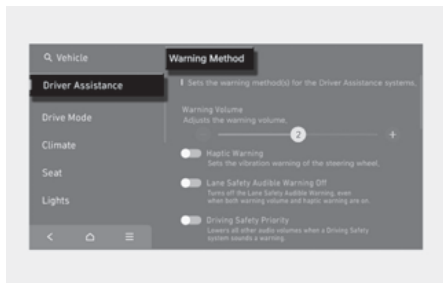


- [A] Caméra à vision frontale large
- [B] Caméra latérale (sous le rétroviseur extérieur)
- [C] Caméra latérale (sous le rétroviseur extérieur)
- [D] Caméra à large vision arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Réglage du moniteur de vue panoramique

Méthodes d'avertissement



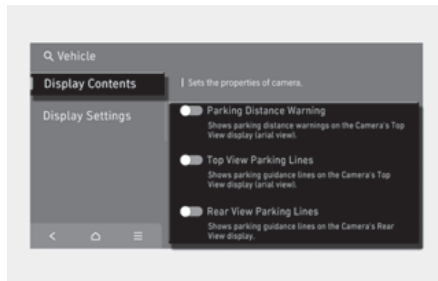
Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthode d'avertissement** dans le Système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Priorité de sécurité de stationnement:** Votre véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque le Moniteur de vue panoramique fonctionne.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.

Réglages caméra



- Vous pouvez modifier le « **Contenu de l'affichage** » de la caméra Surround View en touchant l'icône de configuration (⚙️) sur l'écran lorsque la caméra Vue panoramique fonctionne, ou en appuyant sur le bouton **SETUP** et en sélectionnant **Assistance au conducteur** > **Sécurité du stationnement** > **Réglages de la caméra** dans le Système d'info-divertissement lorsque le véhicule est en marche.
- Dans la section « **Contenu de l'affichage** », vous pouvez modifier les réglages de **Avertissement de distance de stationnement**, des **lignes de stationnement en vue de dessus** et des **lignes de stationnement en vue arrière**.

Avertissement de la distance de stationnement

Lorsque **Alerte distance stationn.** est sélectionné, il s'affiche sur le côté droit de l'écran du Moniteur de vue panoramique.

Guidage de stationnement en vue de dessus

Lorsque l'option **Lignes stationn. vue haut** est sélectionnée, les indications de stationnement s'affichent sur le côté droit du Moniteur de vue panoramique.

- L'image ne sera affichée que lorsque l'avertissement de distance de stationnement avertit le conducteur

i Informations

La ligne directrice horizontale du guide de stationnement arrière en vue de dessus indique la distance d'ouverture du hayon à 2 m (6,6 ft) du véhicule.

Guide de stationnement de l'affichage arrière

Lorsque l'option **Lignes stationn. vue arr.** est sélectionnée, les indications de stationnement sont affichées en vue arrière.

i Informations

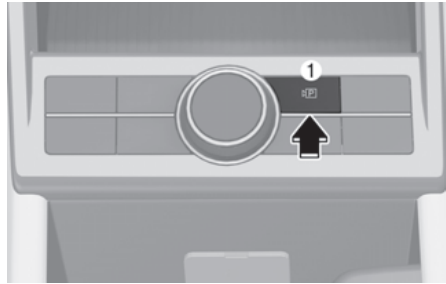
La ligne directrice horizontale indique les distances de 0,5 m (1,6 pi.), 1 m (3,3 pi.) et 2,3 m (7,6 pi.).

Moniteur de vue panoramique activé automatiquement

Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Activation automatique du moniteur de vision panoramique** dans le Système d'info-divertissement pour utiliser la fonction.

Fonctionnement du moniteur de vue panoramique

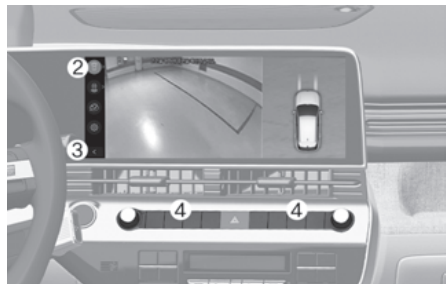
Bouton de Stationnement / Affichage



Appuyez sur le bouton Parking/View (aide au stationnement) (1) pour activer le moniteur de vue panoramique.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Vue de face



La vue de face s'affiche à l'écran lorsque la vitesse est en N (point mort) ou en D (marche avant) pour aider à se garer.

Vous pouvez sélectionner les vues de dessus, de face et latérale à l'aide du bouton de changement de vue (2).

Conditions de fonctionnement

- Le rapport est passé de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant) et la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).
- Le bouton Parking/View (1) est enfoncé lorsque la vitesse est en P (Stationnement), N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).
- La fonction d'**activation automatique du moniteur de vue panoramique** est activée.

Lorsque l'option **Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Moniteur de vue panoramique activé** est sélectionnée dans le Système d'info-divertissement, la vue avant pendant le stationnement s'affiche.

- La vue arrière est sélectionnée en appuyant sur le bouton de changement de vue (2) après avoir appuyé dessus.

i Informations

Lorsque la vue frontale est activée, le dernier mode de vue utilisé est affiché.

Hors conditions

- Le rapport est passé de N (point mort) ou D (conduite) à P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Le bouton Stationnement / Affichage (1) ou le bouton Système d'info-divertissement (4) est enfoncé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).
- La touche précédente ◀ (3) est sélectionnée

i Informations

Le Moniteur de vue panoramique s'éteint lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). Cependant, le Moniteur de vue panoramique ne se rallume pas si la vitesse du véhicule descend en dessous de 10 km/h (6 mi/h).

Vue arrière

La vue arrière s'affiche à l'écran pour faciliter le stationnement.

Vous pouvez sélectionner les vues de dessus, arrière et latérale à l'aide du bouton de changement de vue (2).

Conditions de fonctionnement

- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- La vue arrière est sélectionnée en appuyant sur le bouton de changement de vue (2) après avoir appuyé sur le bouton Parking/View (1), lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant), et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Hors conditions

- Le rapport passe de R (Marche arrière) à P (Stationnement).
- Appuyez sur le bouton Stationnement / Affichage (1) lorsque le levier de vitesse est en position P (stationnement).

i Informations

Lorsque le rapport est en R (Marche arrière), la vue arrière ne s'éteint pas même si le bouton de le système d'info-divertissement (4) est enfoncé.

Vue 3D

La vue 3D montre l'image autour du véhicule sous différents angles.

Vous pouvez changer d'angle en touchant l'écran. Appuyez à nouveau sur le bouton Vue 3D pour revenir à l'angle initial.

Conditions de fonctionnement

Lorsque la vue 3D est sélectionnée en appuyant sur le bouton de changement de vue (2) :

- Le rapport est en P (Stationnement), N (Point mort) ou D (Rouler) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Le Moniteur de vue panoramique est activé lorsque le rapport est en R (Marche arrière).

Hors conditions

Lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) ou D (Drive) :

- Le rapport est passé de N (point mort) ou D (conduite) à P (stationnement).
- Le bouton Stationnement / Affichage (1) ou le bouton Système d'info-divertissement (4) est enfoncé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Lorsque la vitesse est en R (marche arrière) :

- La vitesse est passée en P (stationnement).

i Informations

La vue 3D n'affiche pas les directives.

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique

Dysfonctionnement du moniteur de vue panoramique

Lorsque le moniteur de vue panoramique ne fonctionne pas correctement ou que l'écran clignote ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites du moniteur à vue panoramique

- Il se peut que l'écran soit affiché de manière anormale, et une icône apparaîtra en haut à gauche de l'écran dans les circonstances suivantes :
 - Le hayon est ouvert
 - La portière du conducteur ou du passager est ouverte
 - Le rétroviseur latéral est plié

⚠️ AVERTISSEMENT

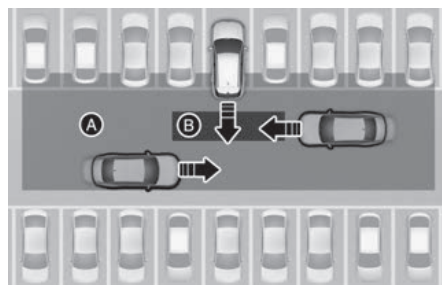
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'objets ou d'obstacles avant de le déplacer. Ce que vous voyez à l'écran peut différer de l'emplacement réel du véhicule.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Le moniteur Surround View (Vue périphérique) est conçu pour fonctionner sur une surface plane. Par conséquent, s'il est utilisé sur des tronçons de différentes hauteurs telles que des bordures et des ralentisseurs, l'image à l'écran ne semble pas correcte.
- La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue panoramique peut ne pas fonctionner correctement. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

i Informations

Le Moniteur de vue panoramique utilise les caméras installées sur le véhicule pour montrer des images autour du véhicule par le biais du système d'info-divertissement. L'image affichée à l'écran peut sembler peu naturelle selon l'environnement.

Assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière (RCCA)

L'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière détecte les véhicules qui approchent par les côtés gauche et droit pendant que votre véhicule fait marche arrière et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'un avertissement sonore. De plus, l'assistance à l'évitement de collision frontale peut aider à freiner votre véhicule pour éviter une collision.

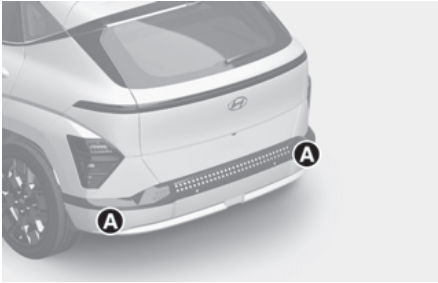


- [A] Plage de fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière
- [B] Plage de fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

⚠️ ATTENTION

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection



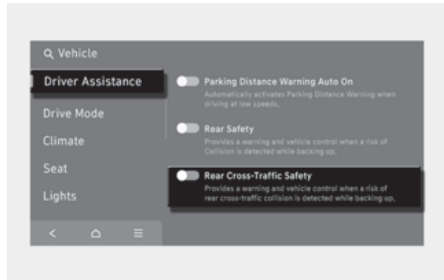
[A] Radar d'angle arrière
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

i Informations

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre concernant le radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort (BCA) » de ce chapitre.

Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière

Sécurité de circulation transversale arrière

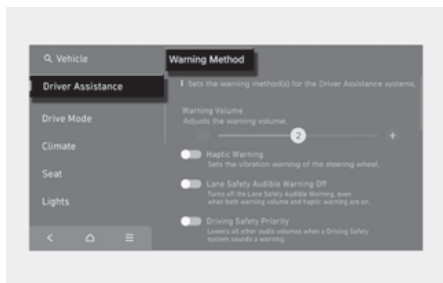


Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Sécurité du trafic transversal arrière** dans le système d'info-divertissement pour activer l'aide à la prévention des collisions dans le trafic transversal arrière et désélectionner pour désactiver la fonction.

! AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est redémarré, l'aide à la prévention des collisions dans le trafic arrière est toujours activée. Toutefois, si l'option « Off » est sélectionnée après le redémarrage du véhicule, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement et conduire prudemment.

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé.
- **Avertissement haptique**: La vibration du volant peut être réglée.

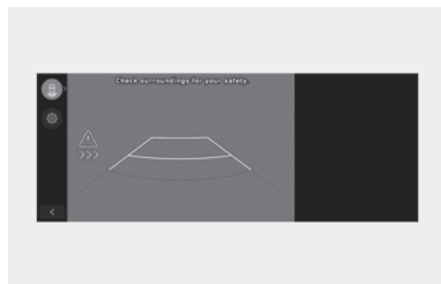
i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.
- Le **Volume d'avertissement** et **l'avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière avertira et aidera à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Avertissement de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et commande de freinage en fin de course ».

Alerte de collision



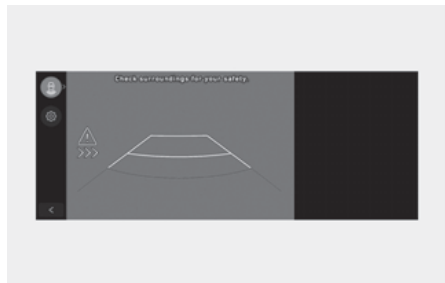
- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule par l'arrière gauche / droite de votre véhicule, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote et un avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. En même temps, un signal sonore retentit. Si la caméra de recul fonctionne, un avertissement s'affiche également sur le système d'info-divertissement.

- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
- Le véhicule qui s'approche se trouve à environ 25 m (82 pi.) des côtés gauche et droit de votre véhicule.
- La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

i Informations

- Si les conditions de fonctionnement sont remplies, une alerte s'affiche chaque fois que le véhicule s'approche du côté gauche ou droit, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).
- Les images et couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le Combiné d'instruments.

Freinage d'urgence



- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule par l'arrière gauche/droit, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Un signal sonore retentira en même temps. Un avertissement s'affiche également sur le système d'info-divertissement.
- Le freinage d'urgence est assisté pour éviter les collisions avec les véhicules venant de la gauche ou de la droite.

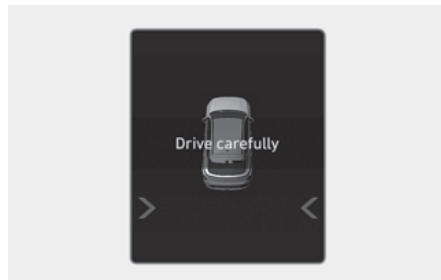
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui s'approche se trouve à environ 1,5 m (5 pi.) des côtés gauche et droit de votre véhicule.
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
 - Le freinage d'urgence est assisté pour éviter les collisions avec les véhicules approchant par la gauche ou la droite.

AVERTISSEMENT

La commande de frein s'arrêtera lorsque :

- Le véhicule qui s'approche est hors de portée de détection
- Le véhicule qui s'approche passe derrière votre véhicule
- Le véhicule qui s'approche ne se dirige pas vers votre véhicule
- Le véhicule qui s'approche ralentit
- Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



- Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.
- Lors d'un freinage d'urgence, la commande de freinage par l'assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière s'annule automatiquement si le conducteur appuie excessivement sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision dans le trafic transversal arrière peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière si l'environnement est bruyant.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Pendant le fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, le véhicule pourrait s'arrêter brusquement, blessant les passagers et déplaçant des objets mobiles. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même en cas de problème avec l'assistance à l'évitement de collision dans le trafic arrière transversal, le freinage de base du véhicule fonctionne normalement.
- Lorsque l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière est activée, le contrôle de freinage appliqué par la fonction s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas

dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.

- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait avertir tardivement le conducteur ou ne pas l'avertir en fonction de la route et des conditions de conduite.
- Il est de la responsabilité du conducteur de contrôler le véhicule. Ne jamais vous fier uniquement sur l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Ne faites jamais fonctionner délibérément l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin ESC (contrôle électronique de la stabilité) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

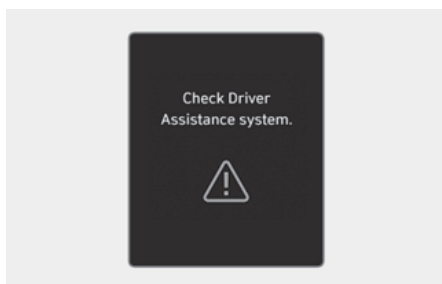
Informations

Si le freinage est assisté par l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et vérifier l'environnement du véhicule.

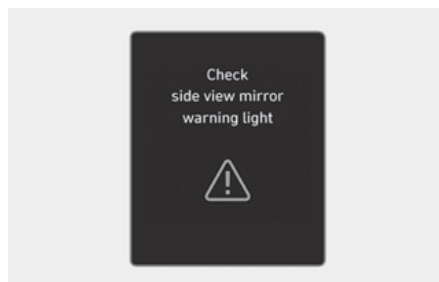
- La commande de freinage se termine lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.
- Après avoir placé la vitesse sur R (marche arrière), la commande de freinage ne fonctionnera qu'une seule fois pour l'approche du véhicule à gauche et à droite.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.

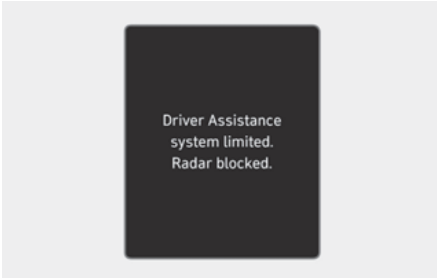


Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système d'assistance au conducteur.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque le témoin de rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière désactivée



Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur arrière est recouvert de matière étrangère, tels que la neige ou la pluie, ou l'installation d'une remorque ou d'un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Radar bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionnera correctement à nouveau lorsqu'un tel corps étranger ou remorque, etc. sera retiré.

Si l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert), où aucun objet n'est détecté après avoir mis le véhicule en marche.

⚠ ATTENTION

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre attachement. Réactivez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière lorsque vous avez terminé.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Départ d'une route mouillée
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

La commande de freinage peut ne pas fonctionner, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

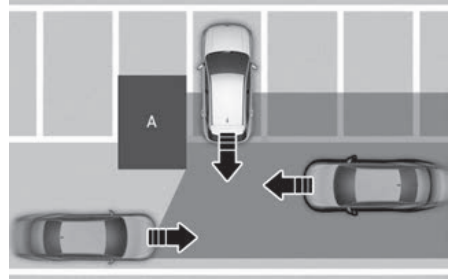
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le système de freinage a été modifié
- Aide au stationnement intelligent télécommandé activé (selon l'équipement)

***i* Informations**

Pour en savoir plus sur les limites du radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort (BCA) » de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure**

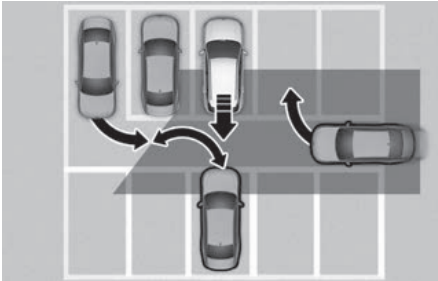


[A] Structure

L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut être limitée lorsque vous conduisez à proximité d'un véhicule ou d'une structure, et ne pouvez pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

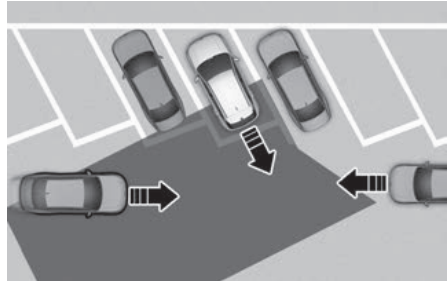
- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe



L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui stationnent ou qui se retirent à proximité de votre véhicule (par exemple : un véhicule qui quitte à côté de votre véhicule, un véhicule stationnant ou sortant dans la zone arrière, un véhicule approchant de votre véhicule effectuant un virage, etc.) Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

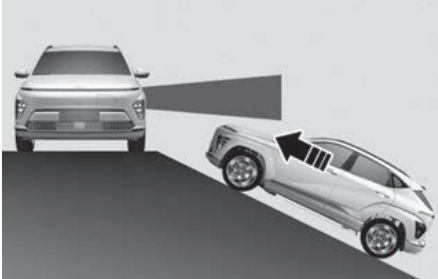
- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale



L'assistance à la prévention des collisions transversales arrière peut être limitée lors d'une marche arrière en diagonale, et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

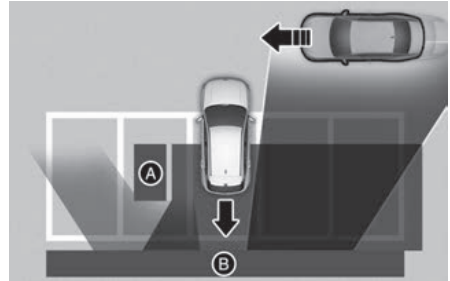
- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente



L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut être limitée lorsque le véhicule se trouve sur une pente ascendante ou descendante, ou à proximité de celle-ci, et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure

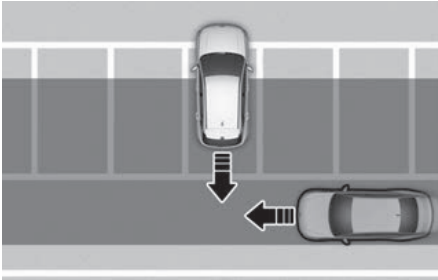


[A] Structure
[B] Mur

L'assistant d'évitement de collision transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lors d'un stationnement en marche arrière dans un espace de stationnement avec muret ou structure à arrière ou latéral. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



L'assistant d'évitement de collision transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsqu'ils se garent en marche arrière dans un espace de stationnement. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

AVERTISSEMENT

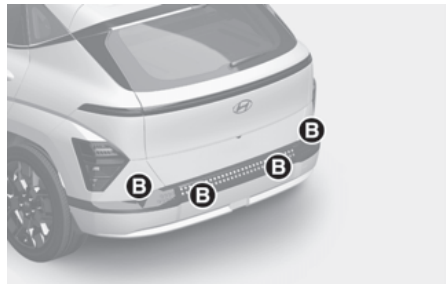
- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons que vous désactiviez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

Avertissement de distance de stationnement avant/arrière (PDW)

 si équipé

L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière avertira le conducteur si un obstacle est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule avance ou recule à faible vitesse.

Capteur de détection

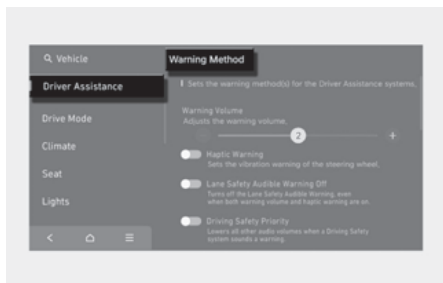


[A] Capteurs à ultrasons frontaux
[B] Capteurs ultrasoniques arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres des avertissements de distance de stationnement en marche avant / marche arrière

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.

Alerte de distance de stationnement - activation automatique

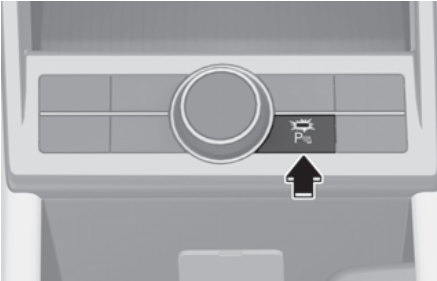
Pour utiliser **Assistance automatique de distance de stationnement**, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Assistance automatique de distance de stationnement activée** dans le système d'info-divertissement.

i Informations

Lorsque l'**Alerte de distance de stationnement - activation automatique** est sélectionné, le voyant du bouton Sécurité de stationnement (P^W) reste allumé.

Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P \blacktriangle) pour activer l'avertissement de distance de stationnement avant / arrière. Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

- Lorsque le rapport est passé en R (marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement s'active automatiquement (le voyant du bouton de sécurité de stationnement s'illumine).







Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de distance de stationnement en marche avant fonctionne lorsqu'une des conditions est remplie.

- Le rapport est passé de R (marche arrière) à D (marche avant) avec l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière activé
- Le rapport est en D (marche avant) et le voyant du commutateur de sécurité du stationnement est allumé
- Passer en D (marche avant) lorsque la fonction est désactivée (Uniquement lorsque **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Avertissement de distance de stationnement auto activé** est sélectionné dans le système d'info-divertissement).

i Informations

- L'avertisseur de distance de stationnement en marche avant ne fonctionne que lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (18 mi/h). Il ne se réactive pas si la vitesse du véhicule tombe en dessous de 10 km/h (6 mph). (Uniquement lorsque **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Avertissement de distance de stationnement auto activé** n'est pas sélectionné dans le système d'info-divertissement).

Distance depuis l'objet	Indicateur d'avertissement		Son d'avertissement
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			Le vibreur sonore émet des bips intermittents (côté intérieur avant)
30 - 60 cm (12-24 po.)			Bips plus fréquents
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est averti par un signal sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.
- Les avertissements latéraux extérieurs avant s'allument lorsque la vitesse est en R (marche arrière).







Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé en R (marche arrière)

i Informations

L'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière fonctionne lorsque la vitesse du véhicule en marche arrière est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Distance depuis l'objet	Indicateur d'avertissement		Son d'avertissement
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			Le buzzer émet des bips intermittents
30 - 60 cm (12-24 po.)			Le buzzer émet des bips intermittents
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est averti par un signal sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

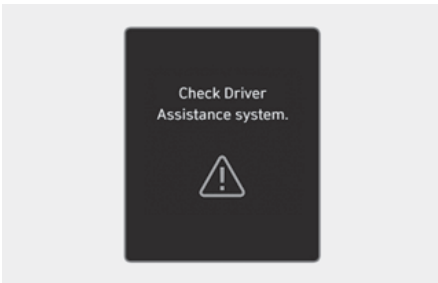
Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière

Mauvais fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement

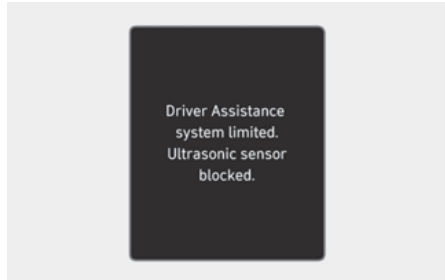
Après le démarrage du véhicule, un signal sonore retentit lorsque vous passez la vitesse en R (marche arrière) pour indiquer que l'avertissement de distance de stationnement fonctionne correctement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. S'il ne fonctionne toujours pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments.



Avertissement de distance de stationnement désactivé



Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité.** Le message d'avertissement « **Capteur ultrasonique bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments. L'avertisseur de distance de stationnement fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement après le retrait de l'obstacle (neige, pluie ou corps étranger) (y compris la remorque, le porte-bagages, etc., du pare-chocs arrière), faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche avant / marche arrière

- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas fonctionner correctement lorsque :
 - De l'humidité est gelée sur le capteur
 - Le capteur est recouvert d'une substance, telle que de la neige ou de l'eau (l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière fonctionne correctement lorsque cette substance est retirée)
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
 - Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
 - La surface du capteur est fortement pressée ou heurtée par un objet solide.
 - La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
 - Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement peut mal fonctionner lorsque :
 - Présence de fortes pluies ou de projections d'eau
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Affecté par les capteurs d'un autre véhicule
 - Le capteur est recouvert de neige ou de glace.
 - Conduite sur une route irrégulière, des routes en gravier ou des buissons
 - Des objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
 - La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de celui d'origine.
 - La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
 - Pour attacher des équipements ou des accessoires à côté des capteurs à ultrasons.
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets étroits, tels que les coins d'une colonne carrée
 - Les objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, comme les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po.) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po.).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons

AVERTISSEMENT

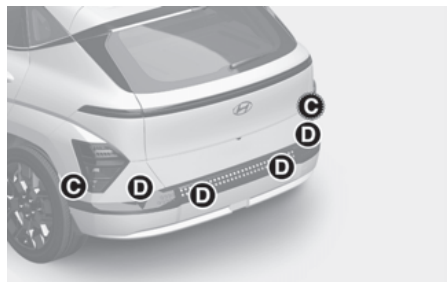
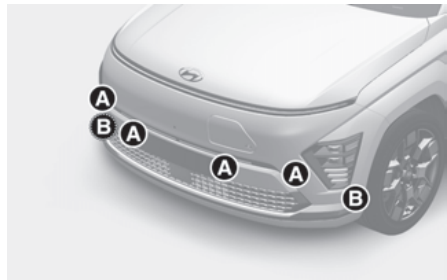
- L'avertissement de distance de stationnement est une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement peut être affecté par plusieurs facteurs (y compris les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages au véhicule dus à un mauvais fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- L'avertissement de distance de stationnement ne vous avertit pas dans l'ordre de détection. Elle varie en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme d'une personne, d'un animal ou d'un objet.
- Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissement de distance de stationnement en marche avant / latéral / arrière (PDW)

 si équipé

L'avertissement de distance de stationnement avant / latéral / arrière utilise les capteurs à ultrasons avant, latéraux et arrière pour détecter et vous avertir si une personne, un animal ou objet se trouve à une certaine distance lorsque votre véhicule est arrêté ou roule à basse vitesse.

Capteur de détection

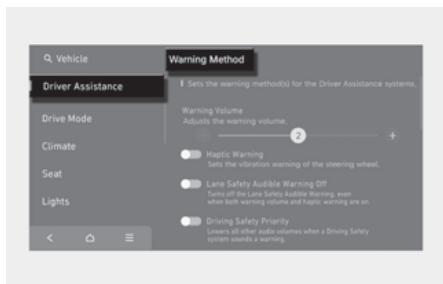


- [A] Capteurs à ultrasons frontaux
- [B] Capteurs à ultrasons frontaux
- [C] Capteurs à ultrasons arrière
- [D] Capteurs ultrasoniques arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.

Alerte de distance de stationnement - activation automatique

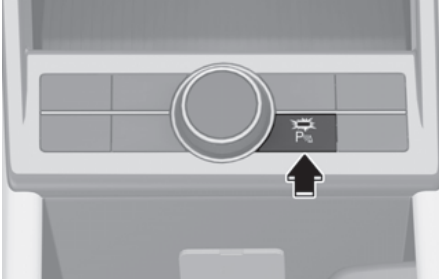
Pour utiliser **Avertissement automatique de distance de stationnement**, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Avertissement automatique de distance de stationnement activé** dans le système d'info-divertissement.

i Informations

Lorsque l'**Alerte de distance de stationnement - activation automatique** est sélectionné, le voyant du bouton Sécurité de stationnement (P) reste allumé.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P▲) pour activer l'avertissement de distance de stationnement avant / arrière. Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

- Lorsque le levier de vitesse est en position R (marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement s'active automatiquement (le témoin du bouton Parking Safety s'allume).

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionne dans les conditions suivantes.







- Le rapport est passé de R (marche arrière) à D (marche avant) avec l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière activé
- Le rapport est en D (marche avant) et le témoin du bouton Sécurité de stationnement (P▲) est allumé
- Passez en mode D (Marche avant) lorsque la fonction est désactivée.

(Uniquement lorsque **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Avertissement de distance de stationnement auto activé** est sélectionné dans le système d'info-divertissement).

i Informations

- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant ne fonctionne que lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (18 mi/h). Il peut ne pas se réactiver si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

(Uniquement lorsque **Véhicule > Avertissement au conducteur > Sécurité du stationnement > Sécurité du stationnement** n'est pas sélectionné dans le système d'info-divertissement).

Distance depuis l'objet	Indicateur d'avertissement		Son d'avertissement
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			Le vibreur sonore émet des bips intermittents (face interne)
30 - 60 cm (12-24 po.)			Bips plus fréquents
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est averti par un signal sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.
- Les avertissements latéraux avant extérieurs s'allument lorsque le véhicule est en position R (marche arrière).







Avertissement de distance de stationnement latéral

L'avertissement de distance de stationnement latéral fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- Le rapport passe de R (Reverse) à D (Drive).
- Le rapport est en D (marche avant) et le témoin du bouton Sécurité de stationnement (P^W) est allumé
- Passez en mode D (Marche avant) lorsque la fonction est désactivée. (Uniquement lorsque **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Avertissement de distance de stationnement auto activé** est sélectionné dans le système d'info-divertissement).

i Informations

- L'avertisseur de distance de stationnement latéral fonctionne lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- L'avertissement de distance de stationnement latéral fonctionne uniquement lorsque l'avertissement de distance de stationnement avant ou arrière est activé.

Distance depuis l'objet	Indicateur d'avertissement		Son d'avertissement
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			-
30 - 60 cm (12-24 po.)			-
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection.
- Si un objet situé à moins de 30 cm (12 po.) du côté de la trajectoire du véhicule est détecté, un avertissement sonore retentit.
- Si un objet situé en dehors de la trajectoire du véhicule est détecté, l'indicateur d'avertissement s'affiche.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.







Avertissement de distance de stationnement en marche arrière/latérale

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/latérale fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé en R (marche arrière)

i Informations

L'avertissement de distance de stationnement latéral fonctionne uniquement lorsque l'avertissement de distance de stationnement avant ou arrière est activé.

Distance depuis l'objet	Indicateur d'avertissement		Son d'avertissement
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			Le buzzer émet des bips intermittents
30 - 60 cm (12-24 po.)			Bips plus fréquents
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est averti par un signal sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

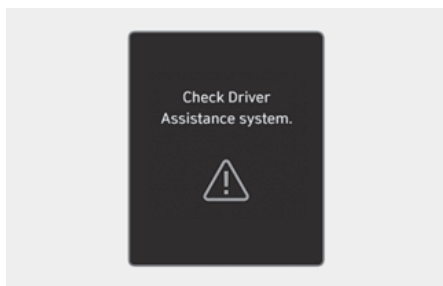
Dysfonctionnement et limitations de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse

Dysfonctionnement et limitations de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse

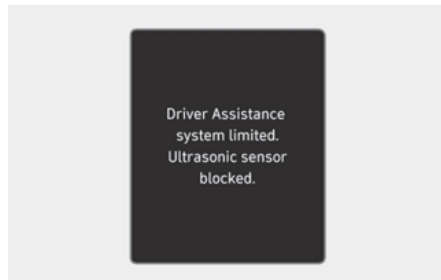
Après le démarrage du véhicule, un signal sonore retentit lorsque la vitesse est engagée en R (marche arrière) pour indiquer que l'avertisseur de distance de stationnement fonctionne correctement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. S'il ne fonctionne toujours pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

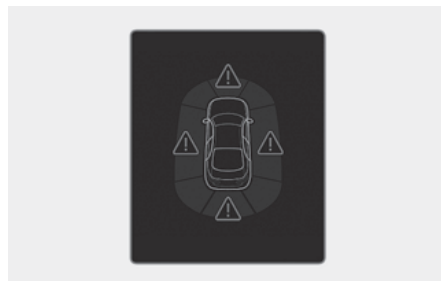
- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments.



Avertissement de distance de stationnement désactivé



Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité.** Le message d'avertissement « **Capteur ultrasonique bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments. L'avertisseur de distance de stationnement fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés. Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement après le retrait de l'obstacle (neige, pluie ou corps étranger) (y compris la remorque, le porte-bagages, etc., du pare-chocs arrière), faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque l'avertissement de distance de stationnement fonctionne, si la fonction ne fonctionne pas normalement ou si le capteur à ultrasons est bloqué, le témoin principal (△) s'allume dans la direction du capteur correspondant. Vous pouvez vérifier l'avertissement dans l'affichage Utilitaire du combiné.

Limites de l'avertissement de distance de stationnement

- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas fonctionner correctement lorsque :
 - Il y a une humidité excessive ou du gel sur le capteur.
 - Le capteur est recouvert d'une substance étrangère, telle que de la neige ou de l'eau (l'avertissement de distance de stationnement fonctionne correctement lorsque cette substance est enlevée).
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
 - Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
 - La surface du capteur est fortement pressée ou heurtée par un objet solide.
 - La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
 - Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement peut mal fonctionner lorsque :
 - Présence de fortes pluies ou de projections d'eau
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Affecté par les capteurs d'un autre véhicule
 - Le capteur est recouvert de neige ou de glace.
 - Conduite sur une route irrégulière, des routes en gravier ou des buissons
 - Des objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
 - La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de celui d'origine.
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
- Pour attacher des équipements ou des accessoires à côté des capteurs à ultrasons.
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets étroits, tels que les coins d'une colonne carrée
 - Les objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, comme les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po.) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po.).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons
 - Un objet se trouvant dans l'espace latéral entre le capteur ultrasonique du coin avant et le capteur ultrasonique du coin arrière ou un objet s'approchant de l'espace latéral

AVERTISSEMENT

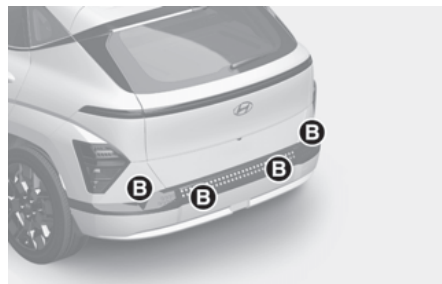
- L'avertissement de distance de stationnement est une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement peut être affecté par plusieurs facteurs (y compris les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages au véhicule dus à un mauvais fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- L'avertissement de distance de stationnement ne vous avertit pas dans l'ordre de détection. Elle varie en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme d'une personne, d'un animal ou d'un objet.
- Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance de prévention des collisions en stationnement en marche arrière (PCA)

 si équipé

L'assistance au stationnement en marche arrière détecte les piétons ou les objets qui se trouvent derrière le véhicule et peut vous avertir ou vous aider à freiner pour éviter une collision lorsque votre véhicule est en marche arrière.

Capteur de détection

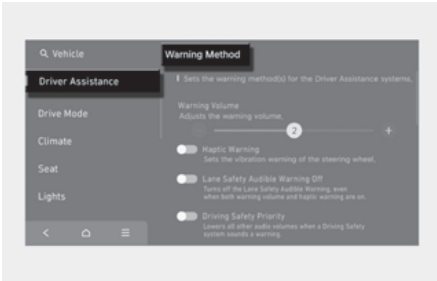


[A] Caméra à large vision arrière
[B] Capteurs ultrasoniques arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres du système d'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique**: La vibration du volant peut être réglée.

i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.
- Le **Volume d'avertissement et l'avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

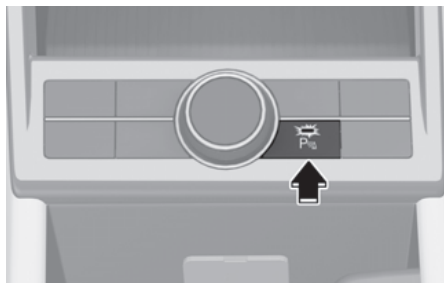
Sécurité de stationnement

Lorsque le véhicule est en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité parking** dans le système d'info-divertissement pour définir l'utilisation de chaque fonction.

- Si l'option « **Sécurité arrière** » est sélectionnée, l'assistance à l'évitement des collisions en stationnement avertit le conducteur et l'assistance à freiner lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente par l'arrière.

Fonctionnement du système d'aide à la prévention des collisions lors du stationnement en marche arrière

Activation / désactivation de l'aide à l'évitement de collision de stationnement



Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P \blacktriangle) et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 s pour activer ou désactiver l'assistance à l'évitement des collisions en stationnement.

Conditions de fonctionnement

Si l'assistance à l'évitement de collision en marche arrière détecte un risque de collision derrière le véhicule avec un piéton ou un objet, elle avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'un message d'avertissement sur le combiné. Si le moniteur de vision panoramique fonctionne, un avertissement s'affiche sur l'écran d'info-tainment.

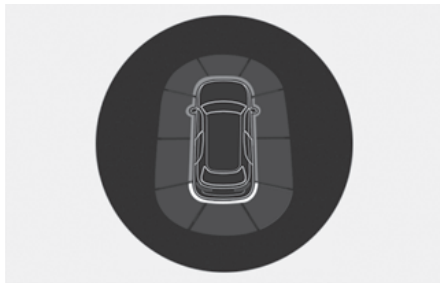
Si la collision est imminente, le système d'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière vous aide à freiner.

Sélectionner « **Sécurité arrière** » dans le menu « **Sécurité de stationnement** » du système d'info-divertissement.

L'assistance à l'évitement de collision en stationnement est activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le hayon et la porte sont fermés
- Le frein de stationnement est desserré
- Une remorque n'est pas connectée
- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) (détection des piétons)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2,4 mi/h) (détection d'objets)
- Les composants de l'aide à l'évitement de collision en stationnement, tels que la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière, sont dans des conditions normales.

Lorsque l'aide à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière est activée, une ligne apparaît derrière l'image du véhicule dans le groupe d'instruments.



i Informations

L'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne fonctionne qu'une seule fois après le passage de la vitesse en R (marche arrière). Pour réactiver l'assistance à l'évitement des collisions en stationnement, passez d'une autre vitesse à R (marche arrière).

Hors conditions

Si la collision est imminente, le système d'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière vous aide à freiner. L'assistance au freinage est libérée après 5 minutes. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours du véhicule. L'assistance au freinage est également libérée dans les conditions suivantes lorsque :

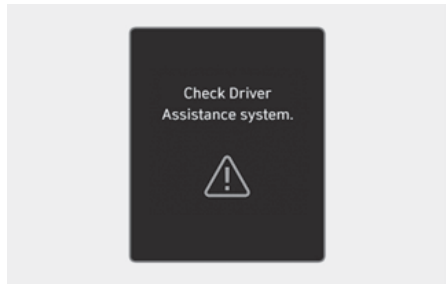
- La vitesse passe en P (Park) ou D (Drive)
- La pédale de frein est enfoncée avec suffisamment de force.

i Informations

Lorsque l'assistance à l'évitement de collision en stationnement est activée en marche arrière, le contrôle du freinage est relâché au bout de 5 minutes et le frein de stationnement est serré.

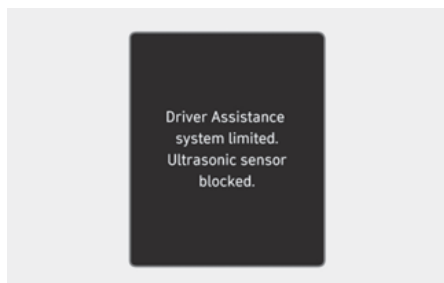
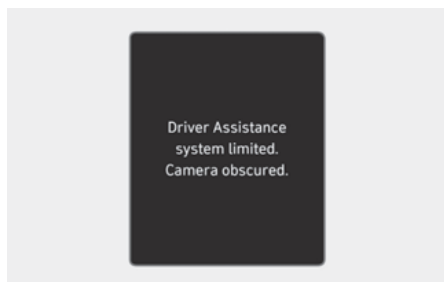
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière

Défaillance de la fonction d'assistance à l'évitement de collision lors du stationnement en marche arrière



Lorsque l'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ou d'autres fonctions connexes ne fonctionnent pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments et l'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière se désactive automatiquement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Assistance au stationnement en marche arrière pour éviter les collisions désactivé



Le « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra masquée** » ou « **Système d'assistance au conducteur limité** ». Le message d'avertissement « **Capteur ultrasonique bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments dans les situations suivantes :

- La caméra de recul ou le(s) capteur(s) ultrasonique(s) arrière est (sont) recouvert(s) de corps étrangers, comme la neige ou la pluie, etc.
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.

Dans ce cas, l'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière risque de se désactiver ou de ne pas fonctionner correctement. Vérifiez si la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière sont propres.

Limites du système d'assistance à l'évitement de collision lors du stationnement en marche arrière

L'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière risque de ne pas aider freinage ou alerter le conducteur dans les situations suivantes, même en présence de piétons ou d'objets :

- Problèmes avec le véhicule
 - Installation de tout équipement ou accessoire ne provenant pas de l'usine
 - Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
 - La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons arrière a été modifiée
 - La ou les caméras de vue arrière ou le ou les capteurs à ultrasons sont endommagés
 - La (les) caméra(s) de vue arrière ou le(s) capteur(s) ultrasonique(s) est (sont) taché(s) par un corps étranger, tel que de la neige, de la saleté, etc.
 - La (les) caméra(s) de vue arrière est (sont) masquée(s) par une source lumineuse ou par des conditions météorologiques défavorables, telles qu'un orage, du brouillard, de la neige, etc.
- Problèmes liés à l'environnement
 - L'environnement est très lumineux ou très sombre
 - La température extérieure est très élevée ou très basse
 - Le vent est fort (supérieur à 20 km/h (12 mi/h)) ou souffle perpendiculairement au pare-chocs arrière.
 - Des objets générant un bruit excessif, tels que des klaxons de véhicules, des motos bruyantes ou des freins pneumatiques de camions, se trouvent à proximité de votre véhicule

- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule
- La chaussée est glissante ou en pente
- L'image du piéton dans la caméra frontale est indiscernable de l'arrière-plan
- Problèmes avec un piéton ou un objet
 - Les piétons sont difficiles à détecter
 - Il existe une différence de hauteur du sol entre le véhicule et le piéton
 - Le piéton se trouve près du bord arrière du véhicule
 - Le piéton ne se tient pas debout
 - Le piéton est soit très petit ou très grand pour être détecté
 - Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
 - Le piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas bien les ondes ultrasonores
 - La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne réfléchit pas bien les ondes ultrasonores (par exemple, objet bas, objet étroit, pilier circulaire, petit pilier, coins d'un pilier carré, buisson, bordures, chariots, bord d'un mur, etc.)
 - Le piéton ou l'objet est en mouvement
 - Le piéton ou l'objet est très proche de l'arrière du véhicule
 - Il y a un grand objet, comme un mur, derrière le piéton ou l'objet
 - L'objet n'est pas situé à l'avant ou à l'arrière du véhicule
 - L'objet n'est pas parallèle au pare-chocs arrière
 - Les capteurs ne peuvent pas détecter les piétons et les objets

- Problèmes d'état de marche
 - Le conducteur conduit le véhicule immédiatement après avoir passé les marches arrière (R) ou avant (D).
 - Le conducteur accélère ou fait virer le véhicule
 - Le véhicule est conduit immédiatement après son démarrage

AVERTISSEMENT

Veillez prendre les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé :

- Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant la conduite. Le conducteur est responsable du freinage et d'une conduite prudente.
- Faites toujours attention aux conditions routières et de circulation, qu'il y ait ou non une alerte.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a ni piéton, ni objet, avant de déplacer le véhicule.
- Les performances du système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière peuvent varier dans certaines conditions. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h (2 mi/h), le système d'aide à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière fournira une aide à l'évitement des collisions uniquement lorsque des piétons seront détectés. Regardez toujours autour de vous et soyez attentif lorsque vous conduisez votre véhicule.

- L'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière peut fonctionner différemment dans certaines conditions. Si le véhicule avance et recule de manière répétée, l'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière peut ne pas aider au freinage ou avertir le conducteur. Soyez toujours attentif lorsque vous conduisez votre véhicule.
- Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons arrière en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- Il se peut que l'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne fonctionne pas correctement ou fonctionne inutilement, selon les conditions de la route et les environs.
- Ne vous fiez pas uniquement à l'assistance à l'évitement de collision en stationnement. Cela pourrait entraîner des dommages au véhicule ou des blessures.
- L'assistance à l'évitement de collision en stationnement peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- La lecture du système audio du véhicule à un volume élevé peut empêcher les passagers d'entendre les sons d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collisions d stationnement.
- Désactivez l'assistance à l'évitement de collision en stationnement lorsque vous tractez une remorque. Si vous tractez une remorque et que vous vous déplacez en marche arrière, l'assistance à l'évitement de collision en stationnement s'active lorsqu'elle détecte la remorque.
- Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin ESC (contrôle électronique de la stabilité) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

ATTENTION

- Du bruit peut être entendu lors d'un freinage brusque pour éviter une collision.
- Si un autre signal sonore, tel que le carillon de ceinture de sécurité, est déjà émis, le signal d'assistance à l'évitement de collision de stationnement peut ne pas retentir.
- L'assistance à l'évitement de collision en stationnement peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, remplacé ou réparé.

ATTENTION

Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales des capteurs de détection :

- Veillez à ce que les caméras de recul arrière et les capteurs à ultrasons soient toujours propres.
- N'utilisez pas de nettoyant contenant des détergents acides ou alcalins pour nettoyer l'objectif de la caméra. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre, et rincez abondamment à l'eau.

- Ne pas pulvériser les caméras de recul arrière, les capteurs ultrasoniques arrière ou leur zone environnante directement avec un nettoyeur haute pression. Cela peut entraîner un dysfonctionnement des caméras panoramiques ou des capteurs à ultrasons.
- N'appliquez pas d'objets, tels qu'un autocollant ou une protection de pare-chocs, à proximité des caméras panoramiques ou des capteurs à ultrasons, et n'appliquez pas de peinture sur le pare-chocs. Cela pourrait nuire aux performances de l'assistance à l'évitement de collision en stationnement.
- Ne démontez jamais et n'appliquez jamais de chocs sur les caméras panoramiques ou les composants des capteurs à ultrasons.
- N'appliquez pas de force inutile sur les caméras de vision arrière ou les capteurs à ultrasons. L'assistance à l'évitement de collision pour le stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si les caméras grand angle ou le(s) capteur(s) ultrasonique(s) sont déplacés de force hors de leur alignement correct. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

i Informations


L'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé peut détecter un piéton ou un objet lorsque :

- Un piéton se tient derrière le véhicule
- Un gros obstacle, tel qu'un véhicule, est stationné au centre arrière de votre véhicule

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA)

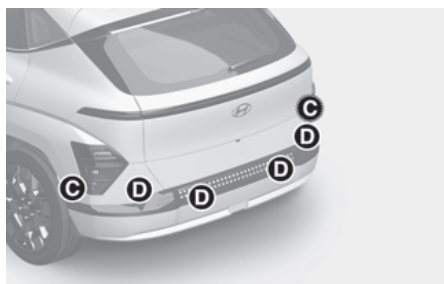
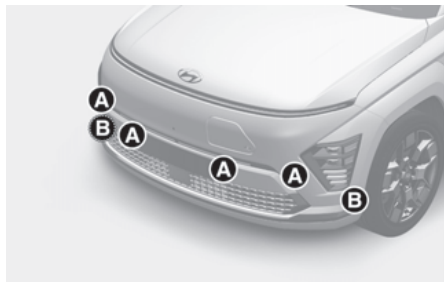
+ si équipé

L'aide au stationnement intelligent à distance utilise les capteurs à ultrasons avant, côté avant, côté arrière et arrière pour détecter les espaces de stationnement et contrôler la direction, la vitesse, les changements de vitesse du véhicule et aider à entrer et sortir des espaces de stationnement à distance depuis l'extérieur de votre véhicule.

Fonction	Description
Fonctionnement à distance	Avancer ou reculer à distance par télécommande 

- La fonction de stationnement intelligent à distance et de fonctionnement à distance peut être utilisée de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé intelligente.
- Lorsque l'assistance intelligente au stationnement à distance fonctionne, l'avertissement de distance de stationnement et le moniteur de vision périphérique fonctionnent également. Pour en savoir plus, reportez-vous aux sections « Avertissement de distance de stationnement en marche avant / latéral / arrière (PDW) » et « Moniteur de vue panoramique (SVM) » de ce chapitre.

Capteurs de détection



- [A] Capteurs à ultrasons frontaux
- [B] Capteurs à ultrasons frontaux
- [C] Capteurs à ultrasons arrière
- [D] Capteurs ultrasoniques arrière

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

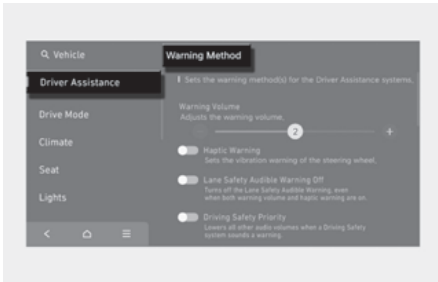
ATTENTION

Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales des capteurs de détection :

- Ne désassemblez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection doivent être réparés, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé
- L'assistant stationnement à distance intelligent peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée ou endommagée. Tout équipement ou accessoire installé hors usine peut également interférer avec les performances du capteur.
- Lorsque le capteur à ultrasons est gelé ou taché de neige, de saleté ou d'eau, le capteur pourrait ne pas fonctionner jusqu'à ce que les taches soient éliminées à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne pas pousser, rayer ou frapper le capteur à ultrasons. Le capteur pourrait être endommagé.
- Ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur les capteurs à ultrasons ou la zone avoisinante.

Paramètres du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé

Méthodes d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthode d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume d'avertissement** : Le volume de l'avertissement peut être réglé. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.






i Informations

- Si vous modifiez la méthode d'avertissement, la méthode d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- La méthode d'avertissement conserve le dernier réglage même si le véhicule est redémarré.
- Le menu de réglage peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et spécifications du véhicule.

Fonctionnement du système d'aide au stationnement intelligent à distance

Bouton d'aide au stationnement intelligent télécommandé

Bouton de Stationnement / Affichage	Bouton de sécurité de stationnement	Clé intelligente
		

Emplacement	Nom	Symbole	Description
Intérieur du véhicule	Bouton de Stationnement / Affichage		Pour activer la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé, il suffit d'appuyer sur le bouton de Stationnement / Affichage (aide au stationnement) et de le maintenir enfoncé. De plus, l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière s'activera automatiquement.
	Bouton de sécurité de stationnement		Appuyez sur le bouton « Parking Safety » (Sécurité de stationnement) pendant que la fonction « Remote Smart Parking Assist » (Aide au stationnement intelligent télécommandé) est activée pour désactiver la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé.
Clé intelligente	Bouton de Démarrage à distance		Appuyez sur le bouton de démarrage à distance après avoir verrouillé la portière avec le véhicule éteint pour démarrer le véhicule à distance. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance pendant que la fonction de stationnement intelligent à distance ou de fonctionnement à distance est en cours pour mettre fin au fonctionnement de la fonction.
	Bouton de marche avant		Lors de l'utilisation de la fonction de fonctionnement à distance, le véhicule se déplace dans la direction du bouton pendant qu'il est enfoncé.
	Bouton de marche arrière		

Fonctionnement à distance

Ordre de fonctionnement

Le Fonctionnement à distance fonctionne dans l'ordre suivant :

1. Se préparer à avancer et à reculer à distance
2. Avancer et reculer à distance

1. Se préparer à avancer et à reculer à distance

Il existe deux façons d'utiliser la fonction d'opération à distance.

Méthode (1) : Utilisation de la fonction lorsque le véhicule est à l'arrêt

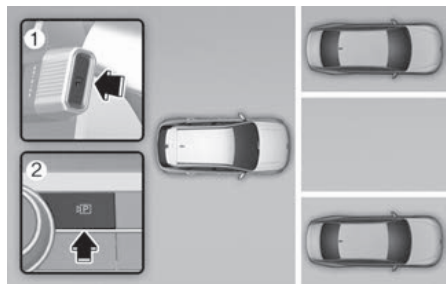
1. À une certaine distance du véhicule, appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (🔒) de la clé intelligente et verrouillez toutes les portières.



2. Appuyez sur le bouton Démarrage à distance (🔑) et maintenez-le enfoncé pendant 4 s jusqu'à ce que le véhicule démarre.
3. Pour en savoir plus sur le démarrage à distance du véhicule, reportez-vous à la section « Démarrage télécommandé » du chapitre 6.

Méthode (2) : Utilisation de la fonction avec le véhicule en marche

- Garez le véhicule devant l'espace où vous souhaitez utiliser la fonction de commande à distance et passez la vitesse sur P (stationnement).
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Stationnement/Affichage (P) pour activer l'assistance au stationnement intelligent. Un message « **Sous contrôle à distance** » s'affiche sur le système d'info-divertissement.

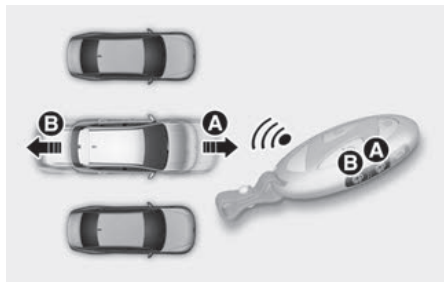


- Sortez du véhicule avec la clé intelligente en main et fermez toutes les portes.

i Informations

L'option « Accord » doit être sélectionnée sur le système d'info-divertissement et ce dernier doit fonctionner correctement pour utiliser la fonction de commande à distance.

2. Avancer et reculer à distance



[A] En Avant
[B] En Arrière

1. Appuyez et maintenez enfoncé l'un des boutons Avant (A) ou Arrière (B) de la clé intelligente.
 - L'assistance au stationnement intelligente à distance contrôlera automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le changement de vitesse. Le véhicule se déplacera dans la direction du bouton enfoncé.
 - Pendant que la fonction de commande à distance fonctionne, si vous relâchez le bouton, le véhicule s'arrête et la commande de la fonction se met en pause. La fonction se remet à fonctionner lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton et le maintenez enfoncé.
2. Maintenez enfoncé le bouton Avant (A) ou Arrière (B) jusqu'à ce que le véhicule atteigne l'emplacement voulu.
3. Lorsque le fonctionnement à distance est terminé, montez dans le véhicule avec la clé intelligente ou appuyez avec sur le bouton Démarrage à distance (P) depuis l'extérieur du véhicule.
4. Le message s'affiche sur le système d'info-divertissement. Le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement) et engage le frein de stationnement.
5. Lorsque vous appuyez sur le bouton Démarrage à distance (P), le véhicule s'éteint. Si le conducteur se trouve dans le véhicule, celui-ci conservera la position ON.

i Informations

- Le fonctionnement à distance permet de commander le véhicule à distance en utilisant la clé intelligente à l'extérieur du véhicule.
- Vérifiez que toutes les clés intelligentes sont à l'extérieur du véhicule lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance.
- La fonction de commande à distance ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 4 m (13 pi.) du véhicule. Si le véhicule ne bouge pas, même si vous appuyez sur le bouton Avancer ou reculer de la clé intelligente, vérifiez la distance qui vous sépare du véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La distance de détection de la clé intelligente peut varier en fonction de l'environnement qui est affecté par les ondes radio telles que la tour de transmission, la station de diffusion, etc.
- Lorsque l'on avance à distance en utilisant la méthode (1), on reconnaît une situation de sortie et le véhicule se déplace de 4 m (13 pi) pour vérifier la présence de piétons, d'animaux ou d'objets autour du véhicule. Après confirmation, le volant est commandé en fonction de la situation en avant.

- Lorsque le véhicule avance à distance selon la méthode (2), il est reconnu comme une situation de stationnement et le volant est immédiatement commandé en fonction de la situation pour faciliter l'entrée dans la place de stationnement et l'alignement du véhicule. Cependant, les performances peuvent être réduites en fonction des piétons, des animaux, de la forme des objets, de l'emplacement, etc. autour du véhicule.
- Pour se déplacer à distance vers l'arrière, les deux méthodes (1) et (2) alignent d'abord le volant, puis ne font que déplacer le véhicule en ligne droite.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance, assurez-vous que tous les passagers sont sortis du véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée ou si l'aide au stationnement intelligente à distance fonctionne mal lorsque le véhicule est garé dans un espace de stationnement étroit, la fonction de commande à distance ne fonctionnera pas. Stationnez toujours votre véhicule dans un espace suffisamment large pour vous permettre de monter ou de descendre facilement.
- Veuillez noter qu'en fonction de l'espace de stationnement, vous ne pourrez peut-être pas sortir de l'espace où vous êtes entré en utilisant la fonction de commande à distance.
- Après le stationnement, l'environnement peut changer en raison du mouvement des véhicules environnants. Si cela se produit, la fonction d'opération à distance pourrait ne pas fonctionner.

- Avant de quitter le véhicule, fermez les fenêtres et les toits ouvrants, et assurez-vous qu'il est éteint avant de verrouiller les portes.

État de la fonction d'opération à distance

État de fonctionnement	DEL de Clé intelligente	Feu de détresse
Sous contrôle	Le voyant DEL vert clignote en permanence	-
Pause	Le voyant DEL rouge clignote en permanence	Clignote
Arrêt	Le voyant DEL rouge s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint	Clignote 3 fois et s'éteint
Complété	Le voyant DEL vert s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint	Clignote 1 fois et s'éteint

Informations

- L'état de fonctionnement du feu de détresse peut ne pas être applicable selon la réglementation de votre état.
- Si la clé intelligente ne se trouve pas dans le rayon d'action du véhicule (environ 4 m (13 pi.)), le voyant DEL de la clé intelligente ne s'allume pas et ne clignote pas. Utilisez la clé intelligente dans la zone de fonctionnement.

Comment désactiver la fonction d'opération à distance pendant le fonctionnement

- Appuyez sur le bouton Stationnement / Affichage (L_P) pendant que le système d'info-divertissement guide le conducteur à l'aide de la méthode 2.
- Passez de la vitesse P (stationnement) à toute autre position pendant que le système d'info-divertissement guide le conducteur à l'aide de la méthode 2.
- Appuyez sur la touche Sécurité du stationnement (P_W) ou sélectionner « **Annuler** » sur le système d'info-divertissement.
- Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (M_{On}) de la clé intelligente lorsque le véhicule est commandé par la fonction de commande à distance. La fonction d'opération à distance sera désactivée. À ce moment-là, le véhicule s'éteint.
- Montez dans le véhicule avec la clé à puce. La fonction d'opération à distance sera désactivée. À ce moment-là, le véhicule restera allumé.

La fonction s'arrêtera dans les conditions suivantes :

- Un piéton, un animal ou un objet se trouve dans la direction où le véhicule se déplace
- La porte ou le hayon est ouvert(e)
- Le bouton Avant (M_F) ou Arrière (M_R) n'est pas continuellement enfoncé
- En appuyant simultanément sur plusieurs boutons d'une touche intelligente
- La clé intelligente n'est pas utilisée à moins de 4 m (13 pi.) du véhicule
- Le bouton d'une autre touche intelligente est enfoncé en plus de la touche intelligente de fonctionnement
- L'avertissement de collision dans l'angle mort ou l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionne lorsque le véhicule est conduit en sens inverse.
- Le véhicule se déplace de 7 m (22 pi.) lorsque la clé intelligente est enfoncée avec la fonction de commande à distance (distance de déplacement maximale par pression de bouton)

La fonction se désactive dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction d'opération à distance est annulée, le véhicule s'arrête automatiquement, passe la vitesse sur P (stationnement) et engage l'EPB (frein de stationnement électronique)

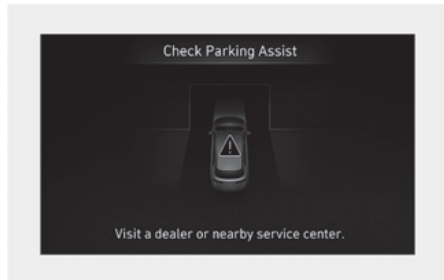
- Le volant est braqué soudainement
- Le levier de vitesse est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le frein FSE est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le capot est ouvert
- La pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée lorsque toutes les portes sont fermées
- La clé intelligente se trouve à l'extérieur du véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée avec la porte du conducteur ouverte
- Une accélération rapide survient
- Le véhicule dérape
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus bouger
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées après que la fonction Commande à distance ait commencé à fonctionner.
- Le degré d'inclinaison de la route dépasse la portée opérationnelle
- La fonction est mise en pause pendant plus d'une minute
- La distance totale parcourue par le véhicule a dépassé 14 m (45 pi.) après le fonctionnement de la fonction de commande à distance
- Le volant, le levier de vitesse, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas correctement.

- Un problème avec la clé intelligente ou une pile de clé intelligente faible
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC fonctionnent en raison de l'état de dérapage des routes
- L'alarme du système d'alarme antivol retentit

Dysfonctionnement et limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente

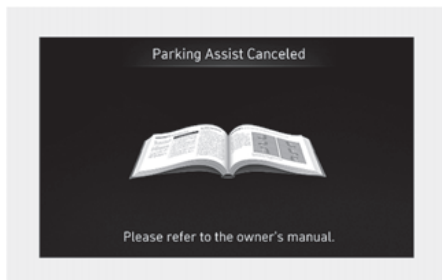
Dysfonctionnement de l'assistance au stationnement à distance intelligente

Vérification de l'assistance au stationnement à distance intelligente



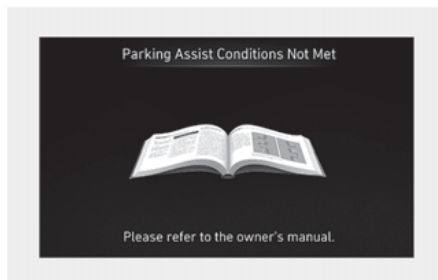
Lorsque l'aide au stationnement intelligente à distance ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier l'assistance au stationnement** » s'affiche sur le système d'info-divertissement. Si le message s'affiche, cessez d'utiliser l'assistance au stationnement intelligent à distance et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Annulation du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé



Lorsque l'assistance au stationnement à distance fonctionne, la fonction peut être annulée et le message d'avertissement « **Assistance au stationnement annulée** » peut s'afficher quel que soit l'ordre de stationnement. Il est possible que d'autres messages apparaissent selon les situations. Suivez les instructions fournies sur le système d'info-divertissement lorsque vous gardez votre véhicule avec l'assistance au stationnement à distance. Regardez toujours autour de vous et faites attention lorsque vous utilisez l'assistance au stationnement intelligent à distance.

Mise en veille de l'assistance au stationnement intelligent à distance



Lorsque le message « **Conditions d'aide au stationnement non remplies** » s'affiche lorsque le bouton Stationnement / Affichage (P) a été enfoncé et maintenu enfoncé alors que l'aide au stationnement intelligente à distance est en veille. Après un certain temps, appuyez à nouveau sur le bouton Stationnement / Affichage (P) et maintenez-le enfoncé pour voir si l'assistance au stationnement intelligent à distance fonctionne.

Le message est affiché même lorsque la pile de la clé intelligente est épuisée. Vérifiez le niveau de la pile de la clé intelligente.

Limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente télécommandée

Dans les cas suivants, les performances de l'assistance au stationnement à distance intelligente télécommandée pour garer ou sortir du véhicule peuvent être limitées, il peut y avoir un risque de collision, ou l'aide au stationnement intelligent télécommandé peut être désactivée. Garez ou quittez le véhicule manuellement si nécessaire.

- Des accessoires sont fixés au volant ou des éléments de la direction sont modifiés
- Le véhicule est équipé d'une chaîne à neige, d'un pneu de secours ou d'une roue de taille différente
- La pression des pneus est inférieure ou supérieure à la pression des pneus standard
- Votre véhicule est chargé d'une cargaison plus longue ou plus large que votre véhicule ou une remorque est reliée à votre véhicule
- L'alignement des roues présente des problèmes ou les composants de la suspension sont modifiés
- Les composants du système de freinage tels que les disques de frein, les étriers, etc. sont modifiés
- Votre véhicule est fortement incliné d'un côté
- Votre véhicule est équipé d'un crochet de remorque
- La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de celui d'origine
- Il y a une personne, un animal ou un objet au-dessus ou au-dessous du capteur à ultrasons lorsque l'aide au stationnement intelligent à distance est activée
- L'espace de stationnement est incurvé ou diagonal
- Il y a un obstacle tel qu'une personne, un animal ou un objet (poubelle, une bicyclette, une moto, un chariot, un pilier étroit, chariot, etc.) près de la place de stationnement
- Il y a un pilier circulaire ou étroit, ou un pilier entouré d'objets tels un extincteur, etc. à proximité de l'espace de stationnement
- La surface de la route est bosselée (bordure de trottoir, ralentisseur, etc.)
- La route est glissante
- La place de parking est située à proximité d'un véhicule à plus grande garde au sol ou de grande taille, tel qu'un camion, etc.
- La place de parking est inclinée
- Il y a un vent fort
- Utilisation de l'aide au stationnement à distance intelligente sur les routes inégales, les routes de gravier, les buissons, etc.
- La performance du capteur à ultrasons est affectée par des températures extrêmement chaudes ou froides
- Le capteur à ultrasons est recouvert de neige ou d'eau
- Un objet qui génère des ondes ultrasoniques est à proximité
- Un dispositif sans fil doté d'une fonction de transmission fonctionne à proximité des capteurs à ultrasons
- Votre véhicule est affecté par l'avertissement de distance de stationnement d'un autre véhicule
- Le capteur est mal positionné à cause d'un choc sur le pare-chocs

- Lorsque le capteur à ultrasons ne peut pas détecter les objets suivants :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po.) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po.)
 - Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige
 - Un objet étroit tel un coin de pilier carré
 - Personne, animal ou objet près du capteur ultrasonique

La fonction d'assistance au stationnement intelligente à distance peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :

- Stationnement en pente



Stationnez manuellement lorsque vous vous gardez sur des pentes.

- Stationnement sur route inégale



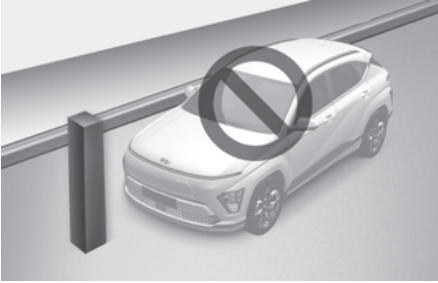
Le système d'assistance au stationnement intelligent télécommandé peut s'annuler lorsque le véhicule glisse ou lorsque le véhicule ne peut se déplacer en raison de l'état de la route, comme des cailloux ou des pierres fragmentées.

- Stationnement derrière un camion



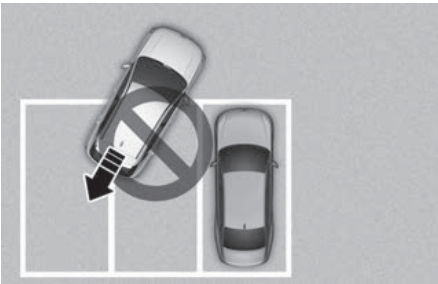
N'utilisez pas l'assistance au stationnement intelligente à distance à proximité de véhicules ayant une garde au sol plus élevée, comme un bus, un camion, etc. cela pourrait entraîner un accident.

- Stationnement près d'un pilier



Les performances de la fonction d'assistance au stationnement intelligent télécommandé peuvent diminuer, ou alors une collision avec un obstacle peut se produire lorsqu'un objet étroit, un pilier rond ou carré ou une colonne entourée d'objets tels un extincteur est situé à proximité de l'espace de stationnement. Le conducteur doit stationner le véhicule manuellement

- Stationnement sur une place de stationnement avec un véhicule d'un seul côté



Si la fonction d'assistance au stationnement télécommandé est utilisée, lorsque vous vous gardez sur une place de stationnement avec un véhicule uniquement sur un côté, votre véhicule peut traverser la ligne de stationnement pour éviter le véhicule garé.

- Stationnement en diagonale



Le fonctionnement à distance peut ne pas fonctionner correctement dans un espace de stationnement en diagonale.

- Stationnement dans la neige



La neige peut interférer avec le fonctionnement du capteur ou le système d'assistance au stationnement intelligent télécommandé peut annuler si la route est glissante pendant le stationnement.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance au stationnement à distance intelligent :

- Le conducteur est tenu de se garer et de sortir en toute sécurité lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé.
- Lorsque vous utilisez l'assistance au stationnement intelligent à distance, restez à l'écart dans la direction de déplacement du véhicule se déplace pour votre sécurité.
- Le conducteur doit toujours vérifier les alentours lorsqu'il utilise le système d'assistance au stationnement télécommandé. Vous pouvez entrer en collision avec des piétons, des animaux ou des objets s'ils se trouvent à proximité du capteur ou dans la zone d'angle mort du capteur.
- Une collision peut se produire si un piéton, un animal ou un objet apparaît soudainement alors que la fonction d'assistance au stationnement intelligent télécommandé est activée.
- N'utilisez pas le système d'assistance au stationnement intelligent télécommandé lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool.
- Ne pas laisser les enfants ou toute autre personne utiliser la clé intelligente.
- Si l'assistance au stationnement à distance intelligente est utilisée de manière continue pendant une longue période, elle peut avoir un effet négatif sur les performances du système.
- Le système d'assistance au stationnement intelligent à distance peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule nécessite un réglage de l'alignement des roues, par exemple lorsque le véhicule penche d'un côté. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

- On peut entendre du bruit lorsque le conducteur freine en utilisant la fonction d'assistance au stationnement télécommandé ou lorsqu'il appuie sur la pédale de frein.
- La fonction d'assistance au stationnement intelligent télécommandé peut déclencher un freinage soudain pour éviter la collision.
- Veuillez utiliser le système d'assistance au stationnement intelligent télécommandé uniquement sur une place de stationnement suffisamment grande pour que le véhicule puisse se déplacer en toute sécurité.

REMARQUE

- Lorsque l'avertissement de 3e niveau (bip continu) de l'alerte de distance de stationnement en marche avant/arrière retentit alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée, cela signifie que l'obstacle détecté est situé à proximité de votre véhicule. À ce moment-là, la fonction d'assistance au stationnement télécommandé sera temporairement interrompue. Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux ou d'objets autour de votre véhicule.
- Selon le fonctionnement des freins, les feux d'arrêt peuvent s'allumer lorsque le véhicule est en mouvement.
- Si le véhicule est démarré à distance et qu'il a été garé par temps froid pendant une longue période, le fonctionnement de la fonction de stationnement intelligent télécommandé peut être retardée selon l'état du moteur.

Déclaration de conformité

 si équipé

Radar avant

Les composants de radiofréquence sont conformes aux normes suivantes :

- Pour les États-Unis



FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Pour le Canada

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils

radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,

et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout

brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en

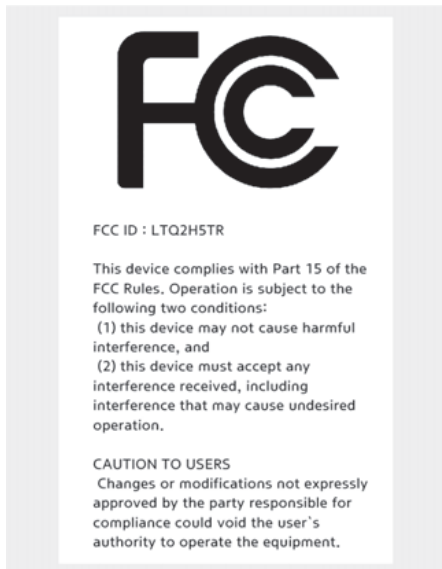
compromettre

le fonctionnement.

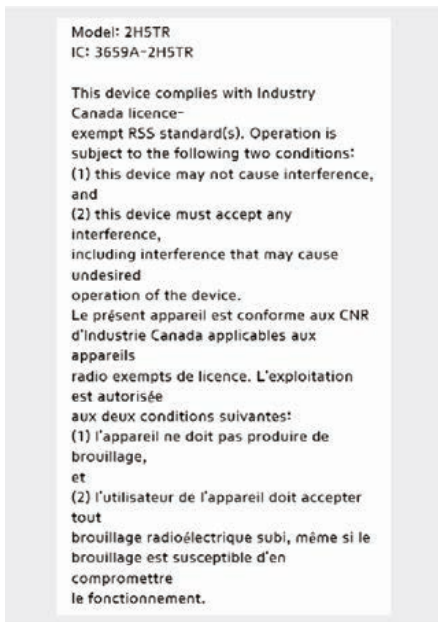
Radar d'angle arrière

Les composants de radiofréquence sont conformes aux normes suivantes :

- Pour les États-Unis



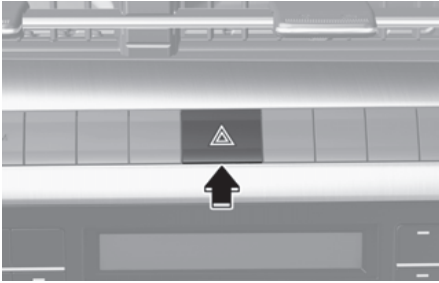
- Pour le Canada



8. Situations d'urgence

Feux de détresse.....	8-2
En cas d'urgence pendant la conduite.....	8-2
Si le véhicule cale pendant la conduite.....	8-2
Si le véhicule cale à un carrefour ou à un passage à niveau.....	8-2
Si vous avez un pneu crevé pendant la conduite	8-3
Si le véhicule ne démarre pas	8-3
Confirmer que la batterie du VE n'est pas faible sur la jauge de charge	8-3
Démarrateur à distance (batterie de 12 V)	8-4
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).....	8-7
Vérifiez la pression des pneus.....	8-7
Système de surveillance de la pression des pneus	8-8
Témoin d'avertissement de basse pression des pneus	8-9
Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus	8-9
Changer un pneu avec TPMS.....	8-10
En cas de crevaison (avec la trousse de mobilité des pneus).....	8-12
Introduction.....	8-12
Remarques sur l'utilisation sûre du kit de mobilité des pneus.....	8-13
Composants de la trousse de mobilité pour pneus.....	8-14
Utilisation de la trousse de mobilité des pneus lorsqu'un pneu est à plat	8-15
Comment régler la pression des pneus.....	8-18
Remorquage	8-19
Service de remorquage	8-19
Crochet d'attelage amovible.....	8-20

Feux de détresse



Les feux de détresse avertissent les autres conducteurs qu'ils doivent faire preuve d'une extrême prudence lorsqu'ils s'approchent de votre véhicule, le doublent ou le dépassent. Ils doivent être utilisés lors de réparations d'urgence ou lors d'un arrêt près du bord de la chaussée.

Pour activer ou désactiver les feux de détresse, appuyez sur le bouton des feux de détresse avec le bouton Start / Stop dans n'importe quelle position. Le bouton de feu de détresse est situé dans le panneau central du tableau de bord. Tous les feux clignotent simultanément.

- Le clignotant des feux de détresse fonctionne indépendamment du fait que votre véhicule soit allumé (témoin READY allumé) ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.

En cas d'urgence pendant la conduite

Si le véhicule cale pendant la conduite

- Réduisez progressivement la vitesse du véhicule en gardant une ligne droite. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
- Activez vos feux de détresse.
- Essayez de redémarrer le véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé ou demandez une autre assistance qualifiée.

Si le véhicule cale à un carrefour ou à un passage à niveau

Si le véhicule cale à un carrefour ou à une intersection, si vous pouvez le faire en toute sécurité, passez la vitesse sur N (Point mort), puis poussez le véhicule jusqu'à un endroit sûr.

Pour maintenir la position N (Neutre) lorsque le véhicule est arrêté, reportez-vous à la section « Restez en position N (Point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt » du chapitre 6.

Si vous avez un pneu crevé pendant la conduite

Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez :

- Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir en le maintenant en ligne droite. N'appliquez pas immédiatement les freins et ne tentez pas de vous écarter de la route, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et une collision. Lorsque le véhicule a ralenti à une vitesse telle qu'il est possible de le faire en toute sécurité, freinez prudemment et rangez-vous sur la route. Sortez de la route autant que possible et garez-vous sur un sol ferme et plat. Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas dans la zone médiane entre les deux voies de circulation.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton de clignotant de détresse, passez la vitesse en P (Stationnement), serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton Start / Stop en position OFF.
- Faites sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous du côté du véhicule qui est à l'écart de la circulation.
- En cas de crevaison, reportez-vous à la section « En cas de crevaison (avec la trousse de mobilité des pneus) » de ce chapitre.

Si le véhicule ne démarre pas

Confirmer que la batterie du VE n'est pas faible sur la jauge de charge

- Assurez-vous que la vitesse est en P (Stationnement). Le véhicule ne démarre que lorsque le rapport est en position P (Stationnement).
- Vérifiez que les connexions de la batterie 12 V sont propres et bien serrées.
- Allumez l'éclairage intérieur. Si la lumière s'affaiblit ou s'éteint lorsque vous actionnez le démarreur, la batterie de 12 V est épuisée.

REMARQUE

Le fait de démarrer le véhicule en le poussant ou en le tirant peut endommager le véhicule.

Démarrateur à distance (batterie de 12 V)

Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Suivez la procédure de démarrage avec batterie de secours de cette section pour éviter des blessures graves ou des dommages à votre véhicule. En cas de doute sur la manière de faire démarrer correctement votre véhicule, demandez à un technicien ou à un service de remorquage de le faire pour vous.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE GRAVE, voir la MORT, à vous-même ou à d'autres personnes présentes, veuillez scrupuleusement à toujours prendre ces précautions lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie ou vous la manipulez :



Lisez et suivez toujours attentivement les instructions relatives à la manipulation d'une batterie.



Portez des protections oculaires spécifiquement conçues pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



De l'hydrogène est toujours présent dans les cellules de la batterie ; il est fortement combustible et peut exploser s'il s'enflamme.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui est très corrosif. Ne laissez pas l'acide entrer en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements. En cas de projection d'acide dans vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de projection d'acide sur votre peau, lavez abondamment la zone atteinte. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque vous soulevez une batterie dont le boîtier est en plastique, une pression excessive sur le boîtier peut provoquer une fuite d'acide de batterie. Soulevez-la avec un porte-batterie ou avec les mains de chaque côté de la batterie.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- N'essayez JAMAIS de recharger la batterie lorsque les câbles de la batterie du véhicule y sont connectés.

- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. Ne touchez JAMAIS ces composants lorsque le véhicule est en marche ou lorsque le bouton Start / Stop est en position ON.
- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. Ne touchez JAMAIS ces composants. Bouton Démarrer/Arrêt en position ON ou START.
- Ne laissez pas les câbles de démarrage (+) et (-) se toucher. Cela pourrait provoquer des étincelles.
- La batterie peut se rompre ou exploser si vous effectuez un démarrage avec une batterie faible ou gelée.
- Ne connectez pas directement le (-) la pince du câble de démarrage. Connectez le (-) à l'une des parties métalliques situées loin du câble de démarrage dans le véhicule. La connexion directe (-) au câble de démarrage peut provoquer une explosion.

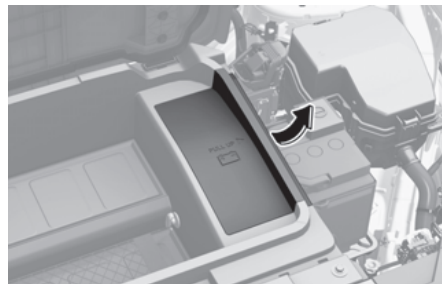
Procédure de démarrage avec une batterie de secours

i Informations

Lorsque vous faites démarrer votre véhicule, utilisez la borne de démarrage située dans le compartiment moteur.

1. Placez les véhicules suffisamment près pour que les câbles de démarrage puissent les atteindre. Ne laissez pas les parties de la carrosserie du véhicule entrer en contact.
2. Évitez les ventilateurs ou toute pièce mobile dans le compartiment moteur à tout moment, même lorsque les véhicules sont éteints.

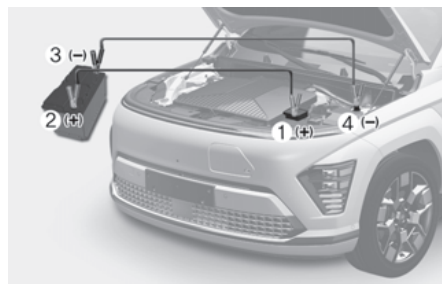
3. Éteignez tous les appareils électriques tels que les radios, les lumières, la climatisation, etc. Mettez le véhicule en position P (Stationnement) et serrez le frein à main. Coupez le moteur des deux véhicules.
4. Ouvrez le capot.
5. Retirez le couvercle de la batterie situé à l'intérieur du coffre avant.



6. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

⚠ ATTENTION

Avant un démarrage d'appoint, assurez-vous d'identifier correctement les bornes positive (+) et négative (-) pour éviter les connexions de polarité inversée.



7. Raccordez les câbles de démarrage dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration. Branchez d'abord un câble de démarrage à la borne rouge positive (+) de votre véhicule (1).

8. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage à la borne rouge positive (+) de la batterie/du système de démarrage du véhicule d'assistance (2).
9. Branchez le deuxième câble de démarrage à la borne négative (-) noire de démarrage d'appoint de la batterie du véhicule qui vous dépanne (3).
10. Branchez l'autre extrémité du deuxième câble de démarrage à la masse négative (-) noire du châssis de votre véhicule (4).

Ne laissez pas les câbles de démarrage entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bornes de la batterie ou du système de démarrage ou la bonne masse. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez les branchements.

AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher le câble de démarrage d'appoint à la borne négative de démarrage d'appoint de la batterie déchargée. Une étincelle pourrait causer l'explosion de la batterie et entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.

11. Démarrez le véhicule d'assistance et laissez-le tourner à peu près pendant quelques minutes. Ensuite, faites démarrer votre véhicule.
12. Laissez tourner le moteur de votre véhicule pendant au moins 30 minutes au ralenti ou en conduisant pour que la batterie soit suffisamment chargée et puisse démarrer seule après l'arrêt du véhicule. Une batterie complètement déchargée peut nécessiter jusqu'à 60 minutes de fonctionnement pour être complètement rechargée. Si le véhicule est utilisé moins longtemps, la batterie peut ne pas redémarrer.

Si votre véhicule ne démarre pas après quelques tentatives, il doit probablement être réparé. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement :

1. Débranchez le câble de démarrage de la masse du châssis de votre véhicule (4).
2. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la masse de la batterie/du châssis du véhicule d'assistance (3).
3. Débranchez le deuxième câble de démarrage de la borne positive (+) rouge de la batterie/du système de démarrage du véhicule d'assistance (2).
4. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne rouge positive (+) de votre véhicule (1).

Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez au rebut la batterie conformément à la législation ou à la réglementation locale.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager votre véhicule :

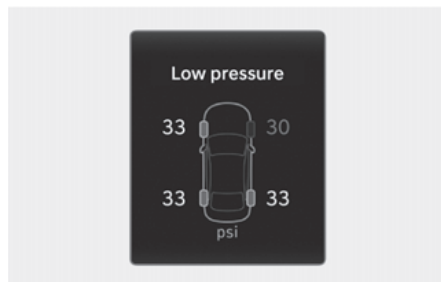
- N'utilisez qu'une alimentation de 12 V (batterie ou système de démarrage) pour faire démarrer votre véhicule.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule en le poussant.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)



- (1) Témoin de basse pression des pneus / Indicateur de dysfonctionnement du système de gestion de la pression des pneus (PGMS)
- (2) Témoin de position de basse pression des pneus et témoin de pression des pneus (affichés sur le combiné d'instruments)

Vérifiez la pression des pneus



- Vous pouvez vérifier la pression des pneus dans l'affichage utilitaire du combiné d'instruments.
Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Modes vue » du chapitre 4.
- La pression des pneus s'affiche après quelques minutes de conduite. Si la pression des pneus ne s'affiche pas lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « **Drive to display** » s'affiche.
- Les valeurs de pression des pneus affichées peuvent différer de celles mesurées avec un manomètre.
- Vous pouvez changer l'unité de pression des pneus dans le Système d'Info-divertissement.
 - Appuyez sur le bouton **SETUP**, puis sélectionnez **Général** > **Unité** > **Unité de pression des pneus** > **psi/kPa/bar**

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Système de surveillance de la pression des pneus

AVERTISSEMENT

Un sur-gonflage ou un sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la maniabilité du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus).

Comme mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression appropriée. Le fait de rouler avec un pneu nettement sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu.

Le sous-gonflage réduit également l'efficacité énergétique et la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

Veillez noter que le système TPMS ne remplace pas un bon entretien des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau nécessaire pour déclencher l'allumage du témoin de basse pression des pneus du système TPMS.

Votre véhicule a également été équipé d'un témoin de défaillance du TPMS qui indique si le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS est combiné avec le témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en continu. Cette séquence se poursuit lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le défaut de fonctionnement persiste.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une faible pression des pneus comme prévu. Des dysfonctionnements du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment l'installation ou le remplacement de pneus ou de roues de secours sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer que les pneus et roues de remplacement permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

REMARQUE

Faites inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé si :

1. Le témoin de basse pression des pneus ne s'allume pas pendant 3 s lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est placé en position ON ou que le véhicule est en marche.
2. Le témoin de dysfonctionnement du système TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
3. Le témoin de position de basse pression des pneus reste allumé.

Témoin d'avertissement de basse pression des pneus



Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus



Lorsque le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (⚠) s'allume et qu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du combiné, cela signifie qu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Le témoin de position de basse pression des pneus indique quel

pneu est nettement sous-gonflé en allumant le témoin de position correspondant.

Si l'un des deux témoins s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible. Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pilier central côté conducteur.

Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Le témoin de basse pression des pneus reste allumé et l'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS peut clignoter pendant une minute, puis rester allumé jusqu'à ce que le pneu à basse pression soit réparé et remplacé sur le véhicule.

⚠ ATTENTION

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal, parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque vous passez d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure est beaucoup plus élevée ou plus basse, vous devez vérifier la pression de gonflage des pneus et les régler à la pression recommandée.

AVERTISSEMENT

Dommages dus à une pression basse
Une pression des pneus très basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à l'augmentation des distances de freinage. Si vous continuez à rouler avec des pneus dégonflés, les pneus risquent de surchauffer et d'être endommagés.

Indicateur de dysfonctionnement TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus)



Le témoin de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (⚠) s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute en cas de problème avec le système de surveillance de la pression des pneus.

Faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du système TPMS, les pressions individuelles des pneus affichées sur le combiné ne sont pas disponibles. Faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

REMARQUE

Le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule se trouve à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels que des postes de police, des bureaux gouvernementaux et publics, des stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc.

En outre, le témoin de dysfonctionnement du système TPMS peut s'allumer si des chaînes à neige sont utilisées ou si des appareils électroniques tels que des ordinateurs, des chargeurs, des démarreurs à distance, des systèmes de navigation, etc. se trouvent à proximité du véhicule. Cela peut interférer avec le fonctionnement normal du TPMS.

Changer un pneu avec TPMS

Si vous avez un pneu à plat, les témoins de basse pression des pneus et de position s'allument. Le pneu plat doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible ou remplacez le pneu plat par le pneu de secours.

REMARQUE

Il est recommandé de ne pas utiliser de produit de réparation de crevaison non approuvé par le concessionnaire HYUNDAI ou l'équivalent spécifié pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Un produit d'étanchéité pour pneus non approuvé par le concessionnaire HYUNDAI ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule peut endommager le capteur de pression des pneus.

La roue de secours (selon l'équipement) n'est pas équipée d'un capteur de pression des pneus. Lorsque le pneu à basse pression ou le pneu crevé est remplacé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus reste allumé. En outre, le témoin de dysfonctionnement du système TPMS s'allume après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h) pendant environ 10 minutes.

Une fois que le pneu d'origine équipé d'un capteur de surveillance de la pression des pneus est regonflé à la pression recommandée et remontée véhicule, le voyant de basse pression des pneus et l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS se désactiveront après avoir roulé quelques minutes.

Si les témoins ne s'éteignent pas après quelques minutes, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté à l'intérieur du pneu derrière la tige de valve (sauf pour la roue de secours). Vous devez utiliser des roues spécifiques au système TPMS. Il est recommandé de toujours confier l'entretien de vos pneus à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Il se peut que vous ne soyez pas en mesure d'identifier un pneu sous gonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer. Notez qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid.

Un pneu froid signifie que le véhicule a été laissé au repos pendant 3 heures et qu'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi.) pendant cette période de 3 heures.

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

AVERTISSEMENT

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommages graves et soudains causés aux pneus par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous ressentez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement votre pied de la pédale d'accélérateur, appliquez progressivement les freins avec une force légère, et déplacez-vous lentement vers une position sûre en dehors de la route.

AVERTISSEMENT

L'altération, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut interférer avec la capacité du système à avertir le conducteur d'une pression insuffisante des pneus et/ou d'un dysfonctionnement du TPMS et peut annuler la garantie.

AVERTISSEMENT

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

En cas de crevaison (avec la trousse de mobilité des pneus)



Pour garantir un fonctionnement sûr, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel avant utilisation.

- (1) Compresseur
- (2) Flacon de produit anti-crevaison

La trousse de mobilité des pneus est une réparation temporaire du pneu, faites inspecter le pneu par un concessionnaire HYUNDAI agréé ou le produit d'étanchéité fourni avec la trousse de mobilité des pneus ne doit être utilisé que pour une seule crevaison.

⚠ ATTENTION

En cas de crevaison de deux pneus ou plus, n'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus car le produit anti-crevaison de celle-ci doit être utilisé pour un seul pneu crevé.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour réparer des trous dans les flancs des pneus. Cela pourrait entraîner un accident du fait de la défaillance d'un pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites réparer votre pneu dès que possible. Le pneu peut perdre la pression de l'air à tout moment après avoir gonflé avec le kit de mobilité de pneu.

Introduction

Avec la trousse de mobilité pour pneus, vous pouvez rester mobile même après avoir crevé un pneu.

Le système de compresseur et de composé d'étanchéité scelle efficacement et confortablement la plupart des crevaisons d'un pneu de voiture de tourisme causées par des clous ou des objets similaires et regonfle le pneu.

Après avoir vérifié que le pneu est correctement scellé, vous pouvez conduire prudemment sur le pneu (distance jusqu'à 200 km (120 mi.)) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) afin d'atteindre une station-service ou un concessionnaire de pneus pour son remplacement.

Il est possible que certains pneus, en particulier avec de grosses entailles ou des dégâts sur le flanc, ne puissent être complètement scellés.

La perte de pression dans le pneu peut affecter ses performances.

Pour cette raison, vous devez éviter tout coup de volant brutal ou d'autres manœuvres, en particulier si le véhicule est lourdement chargé ou utilisé en remorquage.

La trousse de mobilité pour pneus n'est pas conçue ou prévue comme une méthode de réparation de pneu définitive et ne doit être utilisée que pour un pneu seulement.

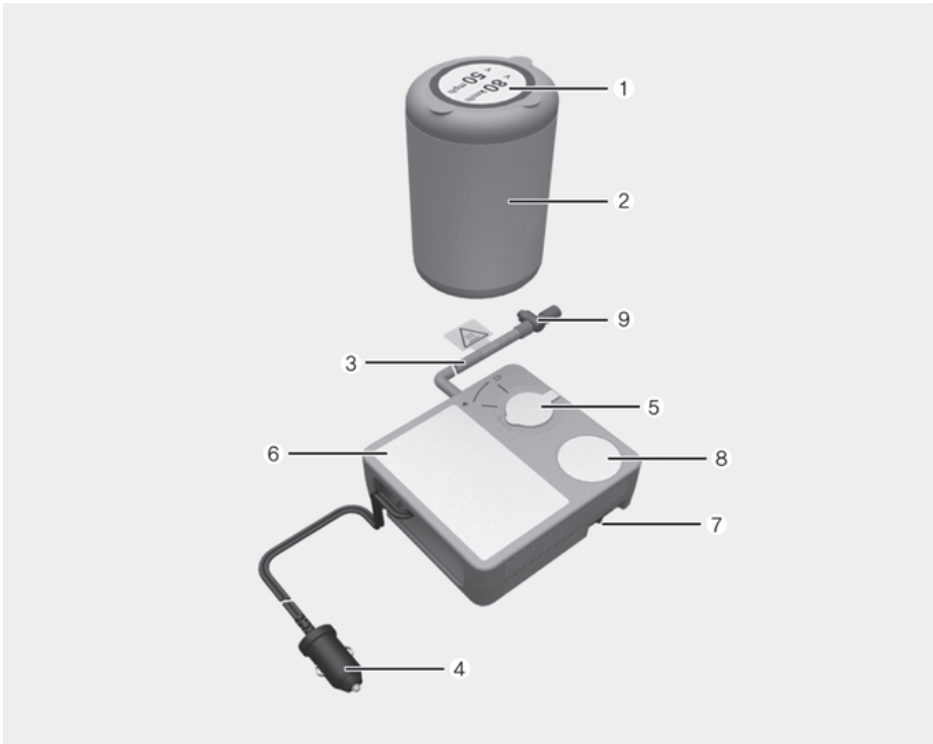
Cette instruction vous montre étape par étape comment sceller temporairement la crevaison de manière simple et fiable.

Lire la section « Remarques sur l'utilisation sûre du kit de mobilité des pneus ».

Remarques sur l'utilisation sûre du kit de mobilité des pneus

- Garez votre véhicule sur le côté de la route afin de pouvoir travailler avec la trousse de mobilité des pneus à l'écart de la circulation.
- Pour vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même si vous êtes sur un terrain relativement plat, serrez toujours votre frein à main.
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour sceller/gonfler les pneus de véhicules personnels. Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être scellées à l'aide du kit de mobilité des pneus.
- Ne l'utilisez pas sur des motos, des bicyclettes ou tout autre type de pneus.
- Quand le pneu et la jante sont endommagés, n'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour votre propre sécurité.
- L'utilisation de la trousse de mobilité des pneus peut ne pas être efficace pour les dommages aux pneus supérieurs à environ 4 mm (0,16 po).
- Si le pneu ne peut pas être remis en état avec la trousse de mobilité des pneus, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression insuffisante. Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être scellées à l'aide du kit de mobilité des pneus.
- Ne retirez pas de corps étrangers tels que des pneus ou des vis qui auraient pénétré dans le pneu.
- Si le véhicule est à l'extérieur, laissez le véhicule en marche. Sinon le fonctionnement du compresseur peut décharger la batterie de la voiture.
- Ne laissez jamais la trousse de mobilité pour pneus sans surveillance quand elle est en cours d'utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur tourner plus de 10 minutes d'affilée sinon il risque de surchauffer
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus si la température ambiante est inférieure à -30 °C (-22 °F).
- En cas de contact de la peau avec le produit anti-crevaison, lavez la zone à grande eau. Si l'irritation persiste, demandez conseil à un médecin.
- En cas de contact des yeux avec le produit anti-crevaison, rincez vos yeux pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste, demandez conseil à un médecin.
- En cas d'ingestion du produit anti-crevaison, rincez-vous la bouche et buvez beaucoup d'eau. Toutefois, n'administrez jamais rien à une personne et demandez immédiatement conseil à un médecin.
- Une longue exposition au produit anti-crevaison peut causer des lésions tissulaires telles que des affections rénales, etc.

Composants de la trousse de mobilité pour pneus



- (1) Étiquette de limitation de vitesse
- (2) Flacon de produit anti-crevaison et étiquette de restriction de la vitesse
- (3) Tuyau de remplissage
- (4) Connecteurs et câble pour la connexion directe à une prise électrique
- (5) Support du flacon de produit anti-crevaison
- (6) Compresseur
- (7) Commutateur ON/OFF
- (8) Jauge de pression pour afficher la pression de gonflage des pneus
- (9) Valve de dégonflage pour réduire la pression de gonflage du pneu

Les connecteurs, le câble et le flexible de connexion sont rangés dans le logement du compresseur.

Suivez strictement l'ordre spécifié, sinon le produit anti-crevaison peut s'échapper sous haute pression.

AVERTISSEMENT

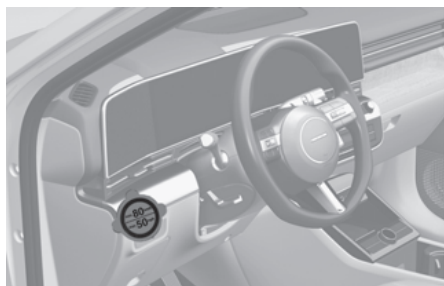
N'utilisez pas le produit d'étanchéité pour pneus après sa date d'expiration (la date d'expiration est collée sur le récipient du produit d'étanchéité). Cela peut accroître le risque de défaillance du pneu.

⚠ Avertissement

Produit anti-crevaison

- Gardez-le hors de la portée des enfants.
- Évitez tout contact avec les yeux.
- N'avalez pas.

Utilisation de la trousse de mobilité des pneus lorsqu'un pneu est à plat

⚠ Attention

Détachez l'étiquette de limitation de vitesse (1) du flacon de mastic (2) et placez-la à un endroit bien visible à l'intérieur du véhicule, par exemple sur le volant, pour rappeler au conducteur de ne pas rouler trop vite.

⚠ Attention

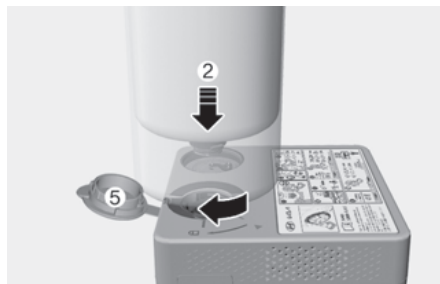
Si seule la pression des pneus doit être ajustée, reportez-vous à la section « Comment régler la pression des pneus » de ce chapitre.

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, veuillez lire attentivement les explications sur le produit d'étanchéité.

1. Agitez le flacon de produit d'étanchéité (2).



2. Retirez le bouchon du flacon de mastic (2) et le bouchon du support de flacon de mastic (5) et vissez le flacon sur le support de flacon de mastic.



3. Assurez-vous que la valve du compresseur sur le tuyau de remplissage est verrouillée.

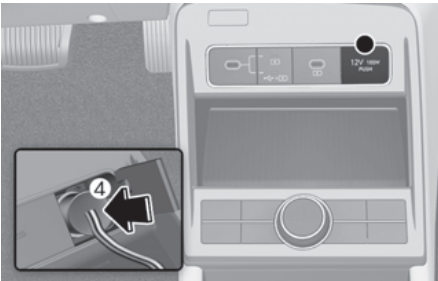
4. Dévissez le bouchon de la valve et vissez le tuyau de remplissage (3) sur la valve du pneu.



⚠ ATTENTION

Installez fermement le flexible de remplissage du produit anti-crevaison sur la valve. Dans la négative, le produit anti-crevaison peut refluer et éventuellement obstruer le flexible de remplissage.

5. Assurez-vous que le compresseur est éteint et branchez le cordon d'alimentation du compresseur (4) dans la prise de courant du véhicule.



6. Le véhicule étant en marche (témoin READY allumé), allumer le compresseur et le laisser fonctionner pendant environ 5 à 7 minutes pour que le produit d'étanchéité monte en pression (pour en savoir plus, se référer à la section « Pneus et roues » du chapitre 2).

Veillez à ne pas trop gonfler le pneu et restez éloigné du pneu lorsque vous le remplissez.

⚠ ATTENTION

Pression des pneus

N'essayez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 200 kPa. Cela pourrait entraîner un accident dû à une défaillance soudaine du pneu.

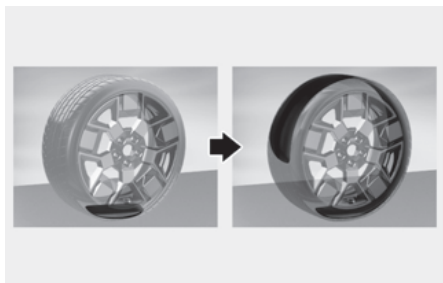
7. Coupez le compresseur.
8. Détachez les flexibles du raccord du flacon de produit anti-crevaison et de la valve du pneu.
Remettez la trousse de mobilité pour pneus dans son rangement dans le véhicule.

9. Roulez immédiatement sur environ 7 - 10 km (4 - 6 mi ou, environ 10 minutes) pour répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.

Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à plus de 20 km/h (12 mi/h).

Si en conduisant vous ressentez une vibration inhabituelle, un défaut de roulement ou si vous entendez un bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous mettre sur la bas côté en toute sécurité.

Faites appel à un dépanneur ou un remorqueur.



10. Après avoir parcouru environ 7 - 10 km (4 - 6 mi ou environ 10 minutes), arrêtez-vous à un endroit sûr.

11. Connectez le tuyau de remplissage (3) du compresseur directement à la valve du pneu.



12. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur dans la prise de courant du véhicule.

13. Ajustez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée.

Lorsque le véhicule est en marche (témoin READY allumé), procédez comme suit.

- Pour augmenter la pression d'inflation : Allumez le compresseur. Pour vérifier le réglage actuel de la pression de gonflage des pneus, éteignez brièvement le compresseur.
- Pour réduire la pression de gonflage, tourner la valve de dégonflage (9) sur le tuyau de remplissage (3).

i Informations

La jauge de pression peut indiquer une valeur plus élevée que le relevé réel quand le compresseur est en marche. Le compresseur doit être éteint pour obtenir un relevé exact.

! ATTENTION

Si la pression de gonflage des pneus n'est pas maintenue, conduisez le véhicule une seconde fois, en vous référant à l'étape 9. Répétez ensuite les étapes 10 à 13.

L'utilisation de la trousse de réparation pour pneus peut être inefficace pour les dommages de plus de 4 mm (0,16 po).

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé si le pneu ne peut pas être rendu en état de marche avec le kit de mobilité des pneus.

! AVERTISSEMENT

La pression de gonflage des pneus doit être d'au moins 32 psi (220 kPa). Si ce n'est pas le cas, arrêter de conduire.

Faites appel à un dépanneur ou un remorqueur.

ATTENTION

Capteur de pression des pneus (si équipé du TPMS)

Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et sur la roue doit être enlevé lorsque vous remplacez le pneu par un pneu neuf et que vous inspectez les capteurs de pression des pneus. Faites-le faire par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Informations

Lors de la pose de la roue et du pneu réparé ou remplacé sur le véhicule, serrez l'écrou de roue à 11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.pi).

Comment régler la pression des pneus



1. Garez votre véhicule dans un endroit sûr.
2. Connectez le tuyau de remplissage (3) du compresseur directement à la valve du pneu.
3. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur dans la prise de courant du véhicule.

4. Ajustez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée.

Lorsque le véhicule est en marche (le témoin READY est allumé), procédez comme suit.

- Pour augmenter la pression d'inflation : Allumez le compresseur. Pour vérifier le réglage actuel de la pression de gonflage des pneus, éteignez brièvement le compresseur.
- Pour réduire la pression de gonflage, tourner la valve de dégonflage (9) sur le tuyau de remplissage (3).

Informations

- La jauge de pression peut indiquer une valeur plus élevée que le relevé réel quand le compresseur est en marche. Le compresseur doit être éteint pour obtenir un relevé exact.
- Lors de la pose de la roue et du pneu réparé ou remplacé sur le véhicule, serrez l'écrou de roue à 11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.pi).

ATTENTION

N'utilisez pas le produit d'étanchéité lorsque la pression des pneus doit seulement être ajustée.

AVERTISSEMENT

La pression de gonflage des pneus doit être d'au moins 32 psi (220 kPa). Si ce n'est pas le cas, arrêter de conduire.

Faites appel à un dépanneur ou un remorqueur.

Remorquage

Service de remorquage



[A] Chariots

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, confiez-le à un concessionnaire HYUNDAI agréé ou à un service commercial de dépannage.

Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. Il est recommandé d'utiliser des chariots à roulettes ou des chariots à plateau.

Il est acceptable de remorquer le véhicule avec les roues arrière au sol (sans chariots porte-roues) et les roues avant au sol.

Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension chargés est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.

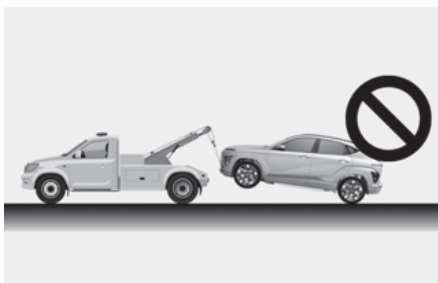
Lorsque le véhicule est remorqué par une dépanneuse commerciale et que les chariots à roues ne sont pas utilisés, l'avant du véhicule doit toujours être soulevé et non l'arrière.

⚠ ATTENTION

- Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant au sol, car cela pourrait endommager le véhicule.



- Ne pas remorquer les véhicules avec un équipement de type élingue. N'utiliser que des équipements de levage de roues ou des équipements à plateau.



- Ne pas soulever en utilisant l'attelage de la remorque ou la partie de la carrosserie et du châssis.

Précautions à prendre lors d'un déplacement sur une courte distance avant de remorquer un véhicule

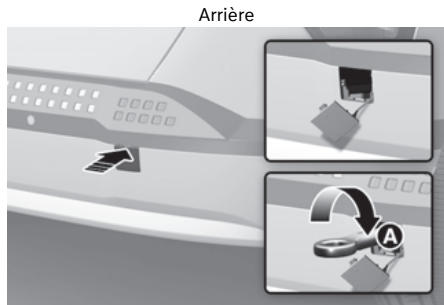
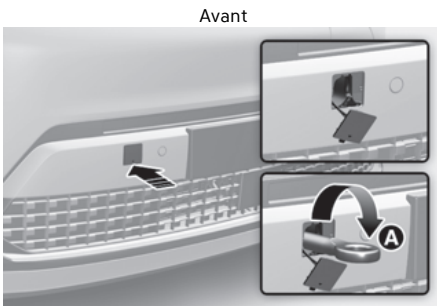
Déplacez-vous sur de courtes distances, dans un rayon de 10 m (33 pi.), à une vitesse de 5 km/h (3 mph) ou moins, uniquement lors du chargement sur une dépanneuse ou si le véhicule doit être repositionné.

À ce moment-là, la vitesse doit être en position N (Point mort) et le frein de stationnement doit être relâché. S'il est impossible d'actionner le levier de vitesse et le frein de stationnement, déplacez le véhicule en soulevant la roue avant.

REMARQUE

Ne pas soulever le véhicule par le dispositif de remorquage ou les pièces de la carrosserie et du châssis. Sinon, le véhicule peut être endommagé.

Crochet d'attelage amovible



1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet d'attelage du coffre à outils.
2. Retirez le couvercle du trou sur le pare-chocs.
 - Devant : Enfoncez la partie inférieure du couvercle du trou de pare-chocs.
 - Arrière : Poussez la partie supérieure du couvercle du trou du pare-chocs.
3. Installez le crochet d'attelage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre [A] dans le trou jusqu'à ce qu'il soit complètement fixé.
4. Retirez le crochet d'attelage et remettez le capot en place après utilisation.

REMARQUE

Si le crochet de remorquage n'est pas correctement serré, le véhicule peut être endommagé et les pièces connexes déformées.

! ATTENTION

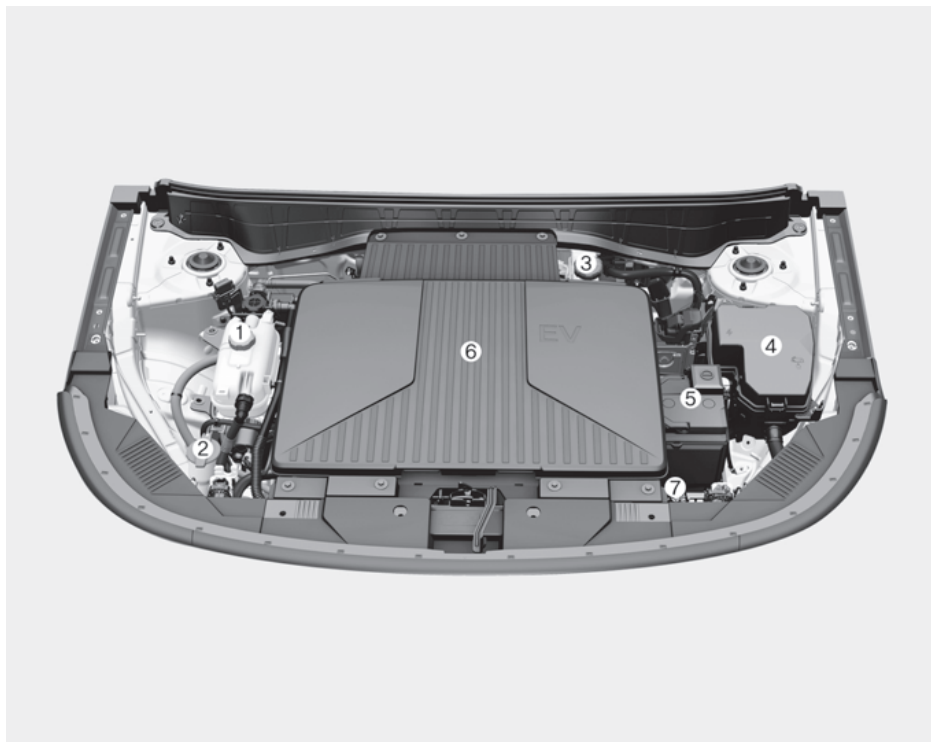
Assurez-vous que le crochet de remorquage est bien serré. À défaut, le crochet de remorquage peut être projeté hors du véhicule pendant le remorquage, ce qui peut entraîner des blessures graves ou un accident.

9. Entretien

Compartiment moteur	9-3
Services d'entretien.....	9-4
Responsabilité du propriétaire.....	9-4
Précautions à prendre par le propriétaire en matière d'entretien.....	9-4
Entretien par le propriétaire.....	9-5
Programme d'entretien par le propriétaire	9-5
Services d'entretien programmés	9-7
Programme d'entretien	9-7
Explication des éléments de maintenance programmée.....	9-9
Système de refroidissement	9-9
Liquide de refroidissement	9-9
Fluide pour engrenage	9-9
Flexibles et canalisations de frein.....	9-9
Liquide de frein	9-9
Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein	9-9
Boulons de montage de la suspension.....	9-9
Carter du mécanisme de direction, timonerie & soufflets/joint à rotule de bras inférieur	9-9
Arbres de transmission et soufflets	9-9
Réfrigérant de climatisation.....	9-9
Liquide de refroidissement	9-10
Changer le liquide de refroidissement	9-12
Liquide de frein	9-13
Vérifiez le niveau du liquide de frein	9-13
Fluide pour engrenage	9-14
Liquide lave-glace	9-14
Vérification du niveau de liquide de lave-glace	9-14
Filtre à air de l'habitacle	9-15
Inspection du filtre.....	9-15
Remplacement du filtre.....	9-15
Balais d'essuie-glace	9-16
Inspection des balais	9-16
Remplacement de balai.....	9-16
Batterie (12 V).....	9-18
Pour un meilleur entretien de la batterie	9-19

Étiquette de capacité de la batterie.....	9-20
Recharge de la batterie.....	9-20
Éléments à réinitialiser.....	9-21
Pneus et roues.....	9-21
Entretien des pneus.....	9-22
Pressions de gonflage à froid recommandées.....	9-22
Vérification de la pression de gonflage des pneus.....	9-23
Permutation des pneus.....	9-24
Géométrie des roues et équilibrage des pneus.....	9-24
Remplacement des pneus.....	9-25
Remplacement des jantes.....	9-26
Traction des pneus.....	9-26
Entretien des pneus.....	9-26
Étiquetage du flanc des pneus.....	9-27
Terminologie et définitions des pneus.....	9-30
Pneus toutes saisons.....	9-33
Pneus d'été.....	9-33
Pneus neige.....	9-33
Pneus à carcasse radiale.....	9-34
Pneus à profil bas.....	9-34
Fusibles.....	9-35
Remplacement de fusible du tableau de bord.....	9-36
Remplacement des fusibles du panneau du compartiment moteur.....	9-37
Description de panneau de fusibles/relais.....	9-38
Ampoules.....	9-47
Remplacement des phares, feux de stationnement, clignotants et feux de circulation diurne (DRL).....	9-48
Remplacement de l'éclairage du répétiteur latéral.....	9-50
Remplacement de la lampe combinée arrière.....	9-50
Remplacement des feux stop montés en hauteur.....	9-50
Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.....	9-51
Remplacement des ampoules d'éclairage intérieur.....	9-51
Soins d'apparence.....	9-54
Soin de l'extérieur.....	9-54
Soin de l'intérieur.....	9-59

Compartiment moteur



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

- (1) Réservoir de liquide de refroidissement
- (2) Réservoir de liquide lave-glace
- (3) Réservoir de liquide de frein
- (4) Boîte à fusibles
- (5) Batterie (12 V)
- (6) Coffre avant
- (7) Câble d'urgence

Services d'entretien

Faites preuve d'extrême prudence pour éviter d'endommager le véhicule et de vous blesser lors des procédures d'entretien ou d'inspection.

Faites entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Un concessionnaire HYUNDAI agréé répond aux normes de qualité de service élevées de HYUNDAI et bénéficie de l'assistance technique de HYUNDAI afin de vous offrir un niveau de satisfaction élevé.

Responsabilité du propriétaire

Le service d'entretien et la conservation des données relèvent de la responsabilité du propriétaire.

Nous conseillons au propriétaire de conserver tous les documents attestant l'exécution des services d'entretien conformément aux tableaux d'entretien périodique figurant aux pages suivantes. Vous avez besoin de ces informations pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et de maintenance des garanties de votre véhicule.

Des renseignements détaillés sur les garanties sont fournis dans le Passeport de service.

Les réparations et les ajustements requis à la suite d'un entretien inadéquat ou d'un manque d'entretien requis ne sont pas couverts.

Précautions à prendre par le propriétaire en matière d'entretien

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des dysfonctionnements risquant d'endommager le véhicule, de causer un accident ou des blessures corporelles. Ce chapitre fournit des instructions uniquement pour les éléments d'entretien faciles à réaliser.

Aucune modification ne doit être apportée à ce véhicule. Toute modification risque d'affecter la performance, la sécurité ou la durabilité du véhicule et peut, en outre, enfreindre les conditions des garanties limitées couvrant le véhicule.

REMARQUE

Un entretien inadéquat pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour en savoir plus, lisez le passeport d'entretien séparé fourni avec le véhicule. En cas de doute sur une procédure d'entretien ou de maintenance, confiez-la à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Entretien par le propriétaire

AVERTISSEMENT

Toute intervention d'entretien sur un véhicule peut être dangereuse. En l'absence de connaissances et d'expérience suffisantes ou d'outils et équipement appropriés pour exécuter une intervention, faites-la réaliser par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Veillez à TOUJOURS prendre ces précautions pour exécuter une intervention d'entretien :

- Stationnez votre véhicule sur un terrain plat. Mettez le véhicule en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton Start/Stop en position OFF.
- Bloquez les pneus (avant et arrière) pour empêcher tout mouvement du véhicule.
Enlevez tout vêtement ample ou bijou risquant de se prendre dans les pièces mobiles.
- Tenez les flammes, les étincelles ou les matériaux fumants éloignés de la batterie et des pièces du moteur.

AVERTISSEMENT

Veillez à mettre le bouton Start/Stop sur la position OFF pour arrêter le véhicule avant d'effectuer des travaux d'entretien sur le véhicule.

Les listes suivantes répertorient les vérifications et inspections devant être exécutées par le propriétaire ou un concessionnaire HYUNDAI agréé aux intervalles indiqués pour garantir un fonctionnement fiable et sécurisé de ce véhicule.

Toute situation anormale doit immédiatement être signalée au concessionnaire.

Ces interventions d'entretien effectuées par le propriétaire n'étant généralement pas couvertes par les garanties, des frais peuvent donc s'appliquer pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Le système de commande électrique du véhicule peut provoquer un dysfonctionnement ou d'autres effets négatifs sur le cœur artificiel et les organes internes artificiels. Assurez-vous de vous renseigner sur l'impact du système de commande électrique sur les organes artificiels auprès de la société de produits médicaux.

Programme d'entretien par le propriétaire

Lorsque vous vous arrêtez pour recharger :

- Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement.
- Vérifiez le niveau de liquide lave-glace du pare brise.
- Vérifiez que les pneus sont gonflés à la pression spécifiée.

AVERTISSEMENT

Faites attention lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement si le compartiment moteur est chaud. Le liquide de refroidissement pourrait jaillir par l'orifice et causer de graves brûlures et d'autres blessures.

Quand vous utilisez votre véhicule :

- Vérifiez que le volant ne vibre pas. Notez tout durcissement ou amollissement de la direction, ou changement de la position normale du volant en ligne droite.
- Remarquez si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » constamment d'un côté lorsqu'il roule sur une route plane et lisse.
- Lors de l'arrêt, écoutez et vérifiez s'il y a des bruits inhabituels, une traction sur le côté, une course accrue de la pédale de frein ou une pédale de frein difficile à enfoncer.
- En cas de glissement ou de changement dans le fonctionnement de votre changement de vitesse, vérifiez le niveau du liquide de changement de vitesse.
- Vérifiez la fonction de la boîte de vitesses P (Park).
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez si du liquide s'écoule sous votre véhicule (un écoulement d'eau du système de climatisation est normal pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir du liquide de refroidissement.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux d'arrêt, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus, y compris la roue de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez que les écrous de roue ne sont pas desserrés.

Au moins deux fois par an : (par exemple, chaque printemps et chaque automne)

- Vérifiez les durites du radiateur, de la chaufferette et de la climatisation (fuites ou détérioration).
- Vérifiez le fonctionnement du pulvérisateur de liquide lave-glace et des essuie-glace. Nettoyez les lames d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifiez que les ceintures de sécurité sont en bon état de fonctionnement.

Au moins une fois par année :

- Nettoyez les orifices de drainage de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières et gâches de portes et les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et les loquets de portes et du capot.
- Lubrifiez les caoutchoucs d'étanchéité des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.
- Inspecter et lubrifier la tringlerie et les commandes du levier de vitesses.
- Nettoyez la batterie (12 V) et les bornes.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.

Services d'entretien programmés

Programme d'entretien

Les services d'entretien suivants doivent être effectués pour garantir un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Conservez des reçus pour tous les services d'émission de véhicules afin de protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et l'heure sont affichés, la fréquence d'entretien est déterminée par la première occurrence.

R : Remplacer **S** : Service **I** : Inspecter

INTERVALLES D'ENTRETIEN	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km x1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
OPÉRATION D'ENTRETIEN											
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement ^{*1}	Standard	Dans un premier temps, remplacer à 200 000 km ou 120 mois. Après cela, remplacer tous les 40 000 km ou 24 mois.									
Fluide pour engrenage					I				I		
État de la batterie auxiliaire 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tout le système électrique		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Canalisations, boyaux et raccords du circuit de freinage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pédale de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Inspection visuelle des freins (disques/plaquettes et étriers avant et disques/plaquettes et étriers arrière/chaussures. Comprend la permutation des pneus) Service de freinage (comprend l'inspection du frein de stationnement et la permutation des pneus)		I	S	I	S	I	S	I	S	I	S

*1 Lorsque vous remplacez ou ajoutez du liquide de refroidissement, rendez-vous chez un concessionnaire HYUNDAI agréé. Reportez-vous à la section « Liquide de refroidissement » du chapitre 9 pour connaître la position du réservoir de liquide de refroidissement.

R : Remplacez I : Inspecter

INTERVALLES D'ENTRETIEN	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km x1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
OPÉRATION D'ENTRETIEN											
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbres d'entraînement et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Joints à rotule de suspension avant		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vis et écrous de châssis et carrosserie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Réfrigérant du climatiseur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresseur du climatiseur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air de l'habitacle			R		R		R		R		R

Explication des éléments de maintenance programmée

Système de refroidissement

Inspectez les composants du système de refroidissement tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords à la recherche de fuites ou de signes de détérioration. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement

Il faut changer le liquide de refroidissement aux intervalles précisés dans le programme d'entretien.

Fluide pour engrenage

Le liquide de transmission doit être contrôlé et remplacé selon les intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Flexibles et canalisations de frein

Vérifiez visuellement que ces pièces sont correctement installées et exemptes de fissures, de détérioration, de fuites et de traces de frottement. Remplacez immédiatement toute pièce usée ou détériorée.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit être compris entre les repères MIN et MAX sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein

Vérifiez les patins, les disques et les rotors pour toute usure excessive. Inspectez les étriers pour toute fuite de liquide

Boulons de montage de la suspension

Vérifiez que les connexions de la suspension ne sont pas desserrées ou endommagées. Resserrez au couple précisé.

Carter du mécanisme de direction, timonerie & soufflets/joint à rotule de bras inférieur

Le véhicule étant à l'arrêt, vérifiez que le volant ne présente pas de jeu excessif. Vérifiez que la tringlerie n'est pas tordue ou endommagée. Vérifiez que les soufflets et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés.

Remplacez toute pièce endommagée.

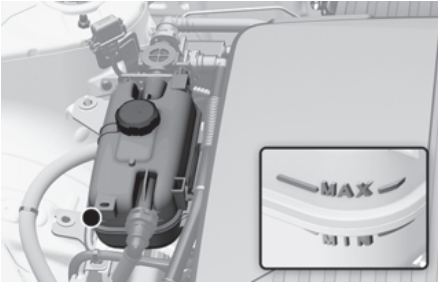
Arbres de transmission et soufflets

Vérifiez l'absence de fissures, de détérioration ou d'endommagement des arbres d'entraînement, des soufflets et des colliers. Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, recompactez la graisse.

Réfrigérant de climatisation

Vérifiez l'absence de fuites et de dommages sur les conduites et les connexions de la climatisation.

Liquide de refroidissement



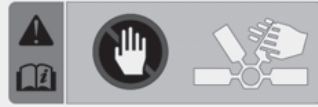
Vérifiez l'état et les connexions de tous les tuyaux du système de refroidissement et de chauffage. Remplacez toute durite gonflée ou détériorée.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MAX et MIN sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque les pièces du compartiment moteur sont froides.

Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, ajoutez suffisamment d'eau distillée (déionisée) mélangée à de l'antigel pour que le niveau atteigne le repère MAX. Si des ajouts fréquents sont nécessaires, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

N'utilisez que l'eau de refroidissement prévue pour les véhicules électriques. L'ajout d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT



Gardez les mains, les vêtements et les outils à l'écart des pales en rotation du ventilateur de refroidissement. Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement peut continuer à fonctionner ou à se mettre en marche lorsque le véhicule est à l'arrêt, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement est commandé par la température du liquide de refroidissement du véhicule, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Lorsque la température du liquide de refroidissement du véhicule diminue, le moteur électrique s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ AVERTISSEMENT



- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est refroidi. Le niveau du liquide de refroidissement est influencé par la température, et si le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement est retiré lorsque la température du liquide de refroidissement est élevée, du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être expulsés sous pression et provoquer des blessures graves.
- Le bouchon de liquide de refroidissement doit être fermé correctement après l'appoint de liquide de refroidissement. Sinon, le moteur risque de surchauffer pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Le bouchon de liquide de refroidissement doit être fermé correctement après l'appoint de liquide de refroidissement. Sinon, le moteur risque de surchauffer pendant la conduite.

1. Vérifiez si l'étiquette du bouchon de réservoir de liquide de refroidissement est orientée droit devant.



2. Assurez-vous que les petites saillies du bouchon de réservoir de liquide de refroidissement sont fermement verrouillées.



Liquide de refroidissement recommandé

- Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déionisée, de l'eau distillée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais de l'eau dure au liquide de refroidissement rempli à l'usine.
- Un mélange incorrect de liquide de refroidissement peut entraîner un dysfonctionnement grave ou endommager le moteur.
- N'utilisez pas un liquide à base d'alcool ou de méthanol et ne le mélangez pas avec le liquide de refroidissement recommandé.
- N'utilisez pas une solution qui contient plus de 60 % d'antigel ou moins de 35 % d'antigel, ce qui pourrait réduire l'efficacité de la solution.

Consultez le tableau ci-après pour connaître les proportions du mélange :

Température ambiante	Mélange, en pourcentage (volume)	
	Antigel	Eau
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informations

En cas de doute sur le rapport de mélange, un mélange composé de 50 % d'eau et de 50 % d'antigel est le plus facile à mélanger car il s'agit de la même quantité pour chacun.

Changer le liquide de refroidissement

Faites remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de liquide de refroidissement ou d'antigel dans le réservoir de liquide lave-glace.

Le liquide de refroidissement peut gravement obscurcir la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

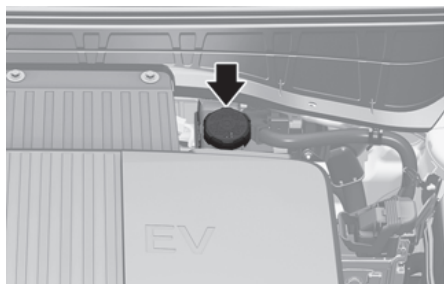
Le liquide de refroidissement peut également endommager la peinture et les garnitures de la carrosserie.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les pièces du moteur, mettez une serviette épaisse autour du bouchon du liquide de refroidissement avant de le remplir afin d'éviter qu'il ne déborde dans les pièces du moteur.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau du liquide de frein



Vérifiez périodiquement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN sur le côté du réservoir.

Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement la zone autour du bouchon de réservoir afin d'éviter toute contamination du liquide de frein.

Si le niveau est bas, ajouter le liquide de frein spécifié au niveau MAX. Si le niveau du liquide est excessivement bas ou si des ajouts fréquents sont nécessaires, faites inspecter le système de freinage par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

En cas de projection de liquide de frein dans vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE

- Ne laissez pas le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.
- N'utilisez jamais un liquide de frein qui a été exposé à l'air libre pendant une période prolongée et jetez-le correctement.
- N'utilisez pas le mauvais type de liquide de frein. Quelques gouttes d'huile à base minérale, telle que l'huile moteur, dans votre système de freinage peuvent endommager les pièces du système de freinage.

Informations

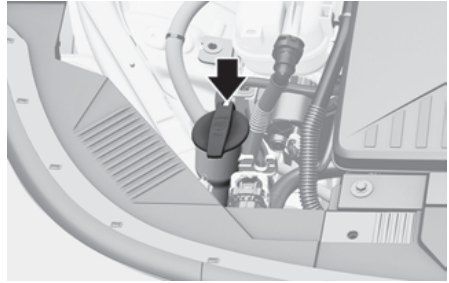
Utiliser uniquement le liquide de frein spécifié (voir la section « Lubrifiants et capacités recommandés » au chapitre 2).

Fluide pour engrenage

Faites inspecter le liquide de transmission automatique par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien.

Liquide lave-glace

Vérification du niveau de liquide de lave-glace



Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de liquide lave-glace et ajoutez-en si nécessaire. De l'eau ordinaire peut être utilisée si le liquide lave-glace est indisponible. Toutefois, par temps froid, utilisez un produit nettoyant antigel afin d'éviter qu'il gèle.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves, voire mortelles, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez du liquide lave-glace :

- N'utilisez pas de liquide de refroidissement ou d'antigel dans le réservoir de liquide lave-glace. Le liquide de refroidissement peut gravement nuire à la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident ou des dommages à la peinture et aux garnitures de carrosserie.
- Ne laissez pas d'étincelles ou de flammes entrer en contact avec le liquide de lave-glace ou le réservoir de liquide de lave-glace. Le liquide de lave-glace peut contenir de l'alcool et donc s'enflammer.
- N'ingérez-pas le liquide lave-glace et évitez tout contact avec la peau. Le liquide de lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.
- Veillez scrupuleusement à ranger le liquide lave-glace hors de portée des enfants et des animaux.

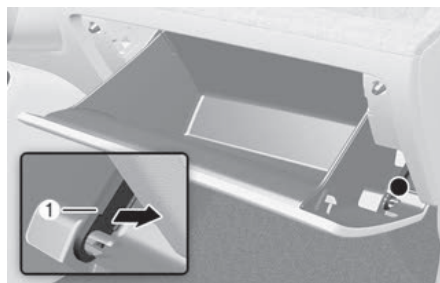
Filtre à air de l'habitacle

Inspection du filtre

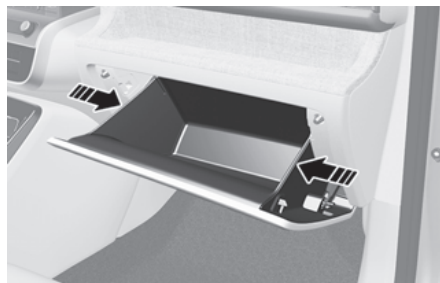
Il faut remplacer le filtre à air de la cabine conformément au programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans des villes fortement polluées par l'air ou sur des routes rugueuses poussiéreuses pendant une longue période, il doit être inspecté plus fréquemment et remplacé plus tôt. Remplacez le filtre à air de l'habitacle en suivant la procédure ci-dessous et veillez à ne pas endommager les autres composants.

Remplacement du filtre

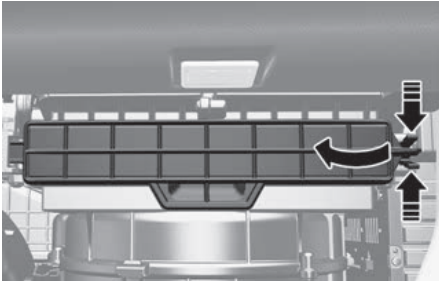
1. Ouvrez la boîte à gants et retirez la tige de support (1).



2. Appuyez sur les deux côtés de la boîte à gants pour la dégager.



3. Appuyez et maintenez le verrou sur le côté droit du couvercle.



4. Retirez le couvercle.
5. Remplacer le filtre à air de la cabine.
6. Remontez dans l'ordre inverse du démontage.



- Installez un nouveau filtre à air de cabine dans le bon sens, avec le symbole de la flèche (↓) vers le bas, pour éviter le bruit et réduire l'efficacité.
- Assurez-vous toujours que le couvercle du coffre avant est bien fermé après avoir remplacé le filtre à air de l'habitacle.

Dans le cas contraire, cela peut entraîner des dommages à l'intérieur du compartiment moteur, des problèmes de bruit ou l'entrée de substances étrangères.

Balais d'essuie-glace

Inspection des balais

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des substances étrangères peut réduire l'efficacité des essuie-glaces.

Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés dans certains lave-autos commerciaux. Si les lames ne s'essuient pas correctement, nettoyez la vitre et les lames avec un produit de nettoyage pour vitres ou un détergent doux, puis rincez abondamment à l'eau claire. Remplacez les lames au besoin.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, les bras ou d'autres composants, ne les utilisez pas :

- Utiliser de l'essence, du kérosène, du diluant à peinture ou autres solvants sur ou à proximité.
- Essayer d'actionner manuellement les essuie-glaces.

Remplacement de balai

Lorsque les essuie-glaces ne nettoient plus correctement, les lames peuvent être usées ou fissurées. Remplacez les essuie-glaces par des neufs.

REMARQUE

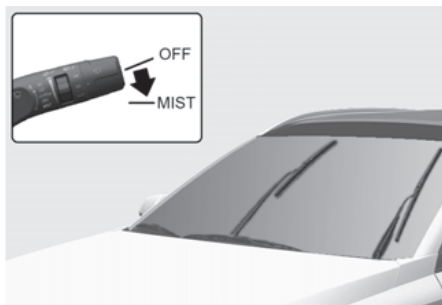
Pour éviter tout dommage :

- N'utilisez jamais de balais d'essuie-glace non spécifiés.
- Relevez les bras d'essuie-glace lorsqu'ils sont en position d'essuyage supérieur.
- Remplacez toujours les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de conduire.

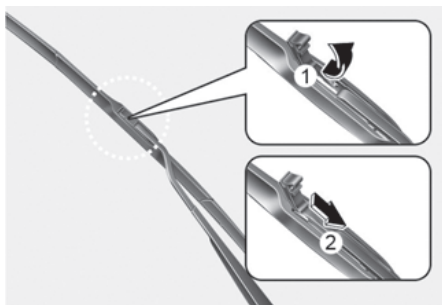
Remplacement de balai d'essuie-glace avant

Ce véhicule est équipé d'un essuie-glace « caché » qui ne peut pas être soulevé lorsqu'il est en position basse.

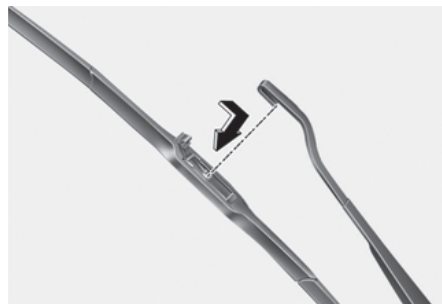
1. Dans les 20 s qui suivent l'arrêt du véhicule, pousser et maintenir le levier d'essuie-glace en position MIST (ou 1x) pendant environ 2 s jusqu'à ce que les essuie-glaces se mettent en position d'essuyage supérieur.



2. Soulevez les essuie-glaces du pare-brise.
3. Soulever le clip du balai d'essuie-glace (1). Tirez ensuite le balai d'essuie-glace (2) vers le bas. Extrayez la lame du bras d'essuie-glace.



4. Installez une lame neuve, en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

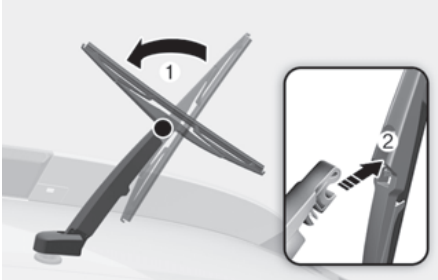


5. Reposez doucement l'essuie-glace sur le pare-brise.
6. Le bouton Démarrer/Arrêt étant en position ON, tournez le commutateur d'essuie-glace sur n'importe quelle position ON pour remettre les essuie-glaces en position basse de repos.

REMARQUE

- Évitez que les essuie-glaces ne touchent le pare-brise lorsque le balai d'essuie-glace est démonté afin d'éviter d'endommager le pare-brise.
- L'essuie-glace peut ne pas fonctionner pendant environ 10 s si l'essuie-glace est utilisé sans liquide de lave-glace ou si les balais sont gelés afin d'éviter d'endommager le moteur.

Remplacement de balai d'essuie-glace arrière



1. Levez le bras d'essuie-glace, puis faites tourner l'ensemble du balais d'essuie-glace (1).
2. Retirez l'ensemble du balai d'essuie-glace (2).
3. Posez l'ensemble neuf de balai en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'aux déclics de mise en place (3).



4. Si le remplacement est terminé, posez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise arrière, mettez le véhicule en marche et faites fonctionner les essuie-glaces pour vérifier que le balai est correctement installé.

Batterie (12 V)

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE GRAVE, voir la MORT, à vous-même ou à d'autres personnes présentes, veuillez scrupuleusement à toujours prendre ces précautions lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie ou vous la manipulez :



Lisez et suivez toujours attentivement les instructions relatives à la manipulation d'une batterie.



Portez des protections oculaires spécifiquement conçues pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



De l'hydrogène est toujours présent dans les cellules de la batterie ; il est fortement combustible et peut exploser s'il s'enflamme.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui est très corrosif. Ne laissez pas l'acide entrer en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements.

En cas de projection d'acide dans vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de projection d'acide sur votre peau, lavez abondamment la zone atteinte. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.

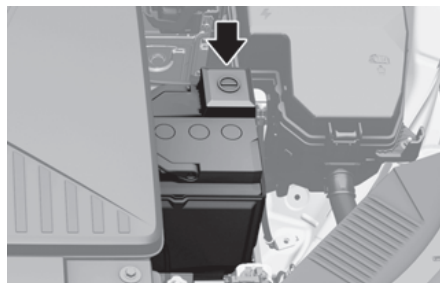
- Soulevez une batterie avec un porte-batterie ou avec vos mains sur des coins opposés. Lorsque vous soulevez une batterie dont le boîtier est en plastique, une pression excessive sur le boîtier peut provoquer une fuite d'acide de batterie.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- N'essayez JAMAIS de recharger la batterie lorsque les câbles de la batterie du véhicule y sont connectés.
- Le bouton électrique Démarrer/Arrêt fonctionne sous haute tension. Ne touchez JAMAIS ces composants lorsque l'indicateur **READY** est allumé ou lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager la batterie :

- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps dans une zone à basse température, débranchez la batterie et conservez-la à l'intérieur.
- Chargez toujours complètement la batterie pour éviter d'endommager le boîtier de la batterie dans les zones à basse température.
- Empêchez tout liquide de mouiller les bornes de la batterie.
- Éviter d'incliner la batterie.
- Ne connectez jamais d'appareils non autorisés à la batterie.

Pour un meilleur entretien de la batterie



- La batterie doit rester fermement fixée.
- Le dessus de la batterie doit rester propre et sec.
- Les bornes et cosses de la batterie doivent rester propres, correctement serrées et enduites de vaseline ou de graisse pour bornes.
- En cas de déversement d'électrolyte, rincez immédiatement la batterie avec une solution composée d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, débranchez les câbles de la batterie.

Étiquette de capacité de la batterie



i Informations

L'étiquette de batterie réellement apposée sur le véhicule peut différer de l'illustration.

1. CMF60L-DIN : Le nom du modèle HYUNDAI de la batterie
2. 60Ah (20HR) : La capacité nominale (en ampères-heures)
3. CCA 550A (SAE/FR) : Le courant d'essai à froid en ampères
4. RC 92 min : La capacité de réserve nominale (en min.)

Recharge de la batterie

Par chargeur de batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie au calcium, qui ne nécessite aucun entretien.

- Si la batterie se décharge rapidement (par ex., parce que des feux ou l'éclairage intérieur sont restés longtemps allumés alors que le véhicule n'était pas utilisé), rechargez-la lentement (charge d'entretien) pendant 10 heures.

- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, rechargez-la à 20-30 A pendant deux heures.

! AVERTISSEMENT

Respectez toujours ces instructions lorsque vous rechargez la batterie de votre véhicule afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT dues à des explosions ou à des brûlures d'acide :

- Avant d'effectuer l'entretien ou de recharger la batterie, éteignez tous les accessoires et arrêtez le véhicule.
- Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.
- Toujours intervenir à l'extérieur ou dans une zone bien ventilée.
- Pour surveiller la batterie pendant la charge, portez des protections oculaires.
- La batterie doit être extraite du véhicule et placée dans un endroit bien ventilé.
- Observez la batterie pendant la charge. Arrêtez ou réduisez le taux de charge si les cellules de la batterie commencent à bouillir violemment.
- Retirez d'abord le câble négatif de la batterie et installez-le en dernier lorsque la batterie est débranchée. Débranchez le chargeur de la batterie dans l'ordre suivant :
 1. Désactivez l'interrupteur principal du chargeur de batterie.
 2. Débranchez la cosse négative de la borne négative de la batterie.
 3. Débranchez la cosse positive de la borne positive de la batterie.

Démarrage à l'aide de câbles

Après un démarrage à partir d'une bonne batterie, conduisez le véhicule pendant 20 à 30 minutes avant de l'éteindre. Le véhicule risque de ne pas redémarrer si vous arrêtez le moteur avant que la batterie soit suffisamment chargée. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Démarreur à distance (batterie de 12 V) » du chapitre 8 pour plus d'informations sur les procédures de démarrage.

i Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez la batterie au rebut conformément aux lois ou réglementations en vigueur.

Éléments à réinitialiser

Les éléments suivants peuvent nécessiter une réinitialisation après que la batterie a été déchargée ou déconnectée :

- Déclenchement du courant/après recharge/depuis la dernière réinitialisation (voir chapitre 4)
- Lève-vitre électrique (voir chapitre 5)
- Toit ouvrant (voir chapitre 5)
- Système de contrôle de la climatisation (voir chapitre 5)
- Horloge (voir le manuel du système d'info-divertissement)
- système d'info-divertissement (voir le manuel du système d'info-divertissement)

Pneus et roues

AVERTISSEMENT

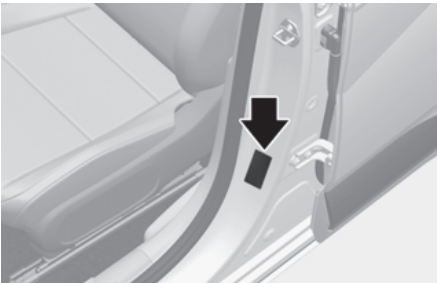
En cas de défaillance d'un pneu, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident. Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES, prenez les précautions suivantes :

- Vérifiez chaque mois que vos pneus sont correctement gonflés et qu'ils ne sont pas usés ou endommagés.
- La pression à froid recommandée pour votre véhicule est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur. Utilisez toujours un manomètre pour mesurer la pression des pneus. Les pneus avec une pression trop élevée ou trop faible s'usent de manière inégale, ce qui entraîne une mauvaise tenue de route.
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus de votre véhicule.
- Remplacez les pneus usés, qui présentent une usure irrégulière ou sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de maîtrise de la direction, ou de traction.

- TOUJOURS remplacer les pneus par la même taille, le même type, la même construction et la même bande de roulement que chaque pneu fourni à l'origine avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et de roues de dimensions autres que celles recommandées peut entraîner des caractéristiques de maniabilité inhabituelles, une mauvaise maîtrise du véhicule ou un effet négatif sur le système de freinage antiblocage (ABS) de votre véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident grave.

Entretien des pneus

Pour un entretien correct, la sécurité et une économie maximale d'énergie électrique, vous devez toujours maintenir les pressions de gonflage des pneus recommandées et rester dans les limites de charge et de répartition du poids recommandées pour votre véhicule.



Toutes les spécifications (tailles et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le montant central côté conducteur.

Pressions de gonflage à froid recommandées

La pression de tous les pneus (y compris celui de la roue de secours) doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas été conduit pendant au moins 3 heures ou qu'il a parcouru moins de 1,6 km (1 mi.).

En général, la pression des pneus chauds dépasse de 4 à 6 psi (28 à 41 kPa) la pression recommandée à froid. Ne dégonflez pas un pneu à chaud pour ajuster sa pression, le pneu serait alors sous-gonflé. Pour connaître la pression de gonflage recommandée, reportez-vous à la section « Pneus et roues » du chapitre 2.

AVERTISSEMENT

- Les pressions recommandées doivent être respectées afin de garantir un confort de conduite optimal, une parfaite maniabilité du véhicule et une usure minimale des pneus.
- Un surgonflage ou un sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la tenue de route du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.

- Un sous-gonflage sévère peut entraîner une forte accumulation de chaleur, provoquant des éclatements, des décollements de la bande de roulement et d'autres défaillances des pneus qui entraînent une perte de contrôle du véhicule et une collision. Ce risque est beaucoup plus élevé lorsqu'il fait chaud et que l'on conduit longtemps à grande vitesse.
 - Un sous-gonflage peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route et une réduction de l'économie d'énergie. Une déformation de jante est également possible. Maintenez toujours une pression de gonflage appropriée. Si un pneu doit être fréquemment rechargé, faites-le contrôler par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
 - Un sur-gonflage se traduit par une conduite plus pénible, une usure excessive au centre de la bande de roulement du pneu et un risque accru de dommages dus aux dangers routiers.
-

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifiez vos pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois.

Méthode de vérification

Pour vérifier la pression, utilisez une jauge pour pneus de bonne qualité. Il est impossible de déterminer si les pneus sont suffisamment gonflés simplement en les regardant. Les pneus à carcasse radiale peuvent sembler correctement gonflés même s'ils sont sous-gonflés.

Retirez le bouchon de la tige de valve du pneu. Insérez la jauge sur la valve et appuyez fermement pour obtenir la mesure. Si la pression de gonflage à froid correspond à la pression indiquée sur l'étiquettes de renseignements sur les pneus et le chargement, aucune autre action n'est nécessaire. Si la pression est faible, ajoutez de l'air jusqu'à la pression recommandée. Veillez à replacer les bouchons en place sur les tiges de valve des pneus. En l'absence d'un des bouchons, de la saleté ou de l'humidité pourraient pénétrer dans l'obus de valve et provoquer des fuites d'air. Veillez à remplacer au plus vite tout bouchon manquant.

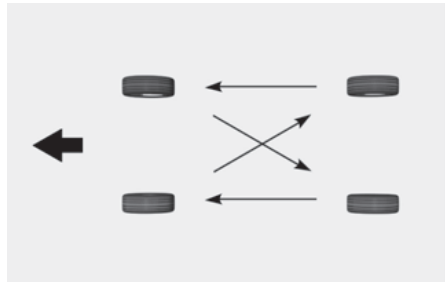
Si vous avez ajouté trop d'air, libérez la surpression en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide de la jauge. N'oubliez pas de remettre les bouchons en place sur les tiges de valve des pneus. En l'absence d'un des bouchons, de la saleté ou de l'humidité pourraient pénétrer dans l'obus de valve et provoquer des fuites d'air. Veillez à remplacer au plus vite tout bouchon manquant.

Permutation des pneus

Afin d'uniformiser l'usure de la bande de roulement, HYUNDAI recommande d'effectuer la permutation des pneus conformément au programme d'entretien ou plus tôt si une usure irrégulière se développe.

Pendant la permutation, vérifiez que les pneus sont bien équilibrés.

Lors de la rotation, recherchez des traces d'usure irrégulière et de détérioration. Une usure anormale des pneus est souvent consécutive à une pression des pneus incorrecte, une géométrie incorrecte des roues, un déséquilibre des roues, des freinages sévères ou des virages sévères. Vérifiez l'absence de bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou sur les flancs des pneus. En présence de l'un de ces signes de dégradation sur un pneu, remplacez-le. Remplacez le pneu si le tissu ou la corde est visible. Après la rotation, assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est conforme aux spécifications et vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés (le couple approprié est de 11-13 kgf).



Lors de la rotation des pneus, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

i Informations

Lors de l'installation d'un pneu non symétrique, installez le côté marqué « extérieur » vers l'extérieur.

! AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la roue de secours compacte lors de la rotation des pneus.
- Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Cela peut entraîner des caractéristiques de maniabilité inhabituelles qui peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et entraîner une collision.

Géométrie des roues et équilibrage des pneus

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées en usine afin d'optimiser la durée de vie et les performances des pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez jamais besoin de faire corriger la géométrie. Toutefois, si vous constatez une usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, la géométrie peut devoir être corrigée.

Si votre véhicule vibre lorsque vous roulez sur une chaussée lisse, un rééquilibrage des roues peut s'avérer nécessaire.

REMARQUE

N'utilisez que des masses de roues approuvées ou les roues en aluminium de votre véhicule risquent d'être endommagées.

Remplacement des pneus



[A] Indicateur d'usure de bande de roulement

Si un pneu est usé uniformément, des indicateurs d'usure apparaissent sous la forme d'une barre pleine sur la largeur de la bande de roulement. Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po.) de bande de roulement sur le pneu. Remplacez le pneu lorsque cela se produit.

N'attendez pas que la barre apparaisse sur toute la largeur de la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Remplacez les pneus usés, qui présentent une usure irrégulière ou sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de traction et de maîtrise de la direction.
- Remplacez toujours vos pneus et jantes par des pneus et jantes de mêmes dimensions que les pneus ou les jantes fournis à l'origine. L'utilisation de pneus et de roues de dimensions autres que celles recommandées peut entraîner des caractéristiques de maniabilité inhabituelles, une mauvaise maîtrise du véhicule ou un effet négatif sur le système de freinage antiblocage (ABS) de votre véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident grave.
- Lors du remplacement de pneus (ou de roues), il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière (ou roues) par paire. Le remplacement d'un seul pneu peut sérieusement affecter la tenue de route de votre véhicule.
- Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Quel que soit l'état de la bande de roulement, HYUNDAI recommande de remplacer les pneus après six (6) ans dans le cas d'une utilisation normale.

- Les températures élevées des climats chauds ou les conditions de charge élevée fréquentes peuvent accélérer le processus de vieillissement. L'inobservation de cet avertissement risque d'entraîner une défaillance de pneu soudaine, pouvant entraîner la perte de contrôle du véhicule et occasionner un accident.
-

AVERTISSEMENT

Le pneu d'origine doit être réparé ou remplacé dès que possible afin d'éviter une défaillance de la roue de secours et une perte de contrôle du véhicule pouvant occasionner un accident. La roue de secours compacte ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne pas rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec la roue de secours compacte.

Remplacement des jantes

Lors du remplacement des roues métalliques, quelle qu'en soit la raison, assurez-vous que les nouvelles roues sont équivalentes aux roues d'origine en termes de diamètre, de largeur de jante et de déport.

Traction des pneus

L'adhérence des pneus risque d'être réduite si vous roulez avec des pneus usés, mal gonflés ou sur une chaussée glissante. Les pneus doivent être remplacés dès que les indicateurs d'usure de la bande de roulement apparaissent. Pour réduire les risques de perte de contrôle, ralentissez en présence de pluie, de neige ou de la verglas sur la chaussée.

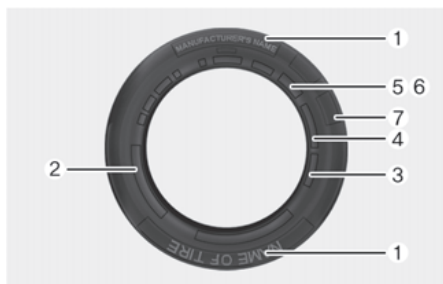
Entretien des pneus

Outre un gonflage correct, une géométrie correcte des roues contribue à réduire l'usure des pneus. Si vous constatez qu'un pneu s'use irrégulièrement, faites contrôler la géométrie chez un concessionnaire.

Lorsque vous faites installer des pneus neufs, veillez à faire équilibrer les roues. Cet équilibrage augmentera le confort de conduite du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, une roue doit systématiquement être ré-équilibrée si son pneu est remplacé.

Étiquetage du flanc des pneus

Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le Numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification aux normes de sécurité. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.



1. Nom du fabricant ou de marque

Il s'agit du nom du fabricant ou du nom de marque du pneu.

2. Désignation de dimension du pneu

Le flanc d'un pneu est marqué d'une désignation de taille de pneu. Vous aurez besoin de ces indications lors du remplacement des pneus de votre voiture. Les caractères alphanumériques correspondant à la dimension du pneu sont expliqués ci-dessous.

Exemple de désignation de dimension de pneu :

(Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple seulement ; l'indicatif de la taille de vos pneus peut varier selon votre véhicule).

235/45 R19 99V

235 : Largeur du pneu, en millimètres.

45 : Rapport d'aspect. La hauteur du boudin du pneu en pourcentage de sa largeur.

R : Code de construction (radial).

19 : Diamètre de la jante, en pouces.

99 : Indice de charge - code numérique correspondant à la charge maximale que le pneu peut supporter.

V : Symbole d'indice de vitesse. Pour de plus amples détails, référez-vous au tableau d'indices de vitesse plus loin dans cette section.

Désignation de dimension de la jante

Des indications importantes figurent également sur vos jantes, elles seront utiles si vous devez remplacer une jante. Les caractères alphanumériques correspondant à la dimension de la jante sont expliqués ci-dessous.

Exemple de désignation de dimension d'une jante :

7,5J X 19

7,5 : Largeur de la jante, en pouces.

J : Désignation du profil de la jante.

19 : Diamètre de la jante, en pouces.

Indice de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous répertorie une grande partie des indices de vitesse actuellement associés aux pneus des véhicules de tourisme. L'indice de vitesse est la lettre qui suit le chiffre de l'indice de charge sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité du pneu en question.

Symbole d'indice de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

3. Contrôle de la durée de vie des pneus (TIN : Numéro d'identification du pneu)

Tout pneu de plus de six ans, selon la date de fabrication (y compris celui de la roue de secours), doit être remplacé par un neuf. La date de fabrication est inscrite sur le flanc des pneus (parfois sur le flanc intérieur), à la suite du code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXX XXXXXX OOOO

La première partie du code DOT indique le numéro de code de l'usine, la dimension des pneus, la sculpture de la bande de roulement et les quatre derniers chiffres (caractères) indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXX XXXXXX 5023 signifie que le pneu a été produit au cours de la 50e semaine de 2023.

4. Composition des plis du pneu et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de toile caoutchoutée est indiqué sur le pneu. Les fabricants doivent également indiquer les matériaux constituant le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et autres matériaux. La lettre « R » désigne une construction en plis radiaux ; la lettre « D » désigne une construction en plis diagonaux ; et la lettre « B » désigne une construction en plis ceinturés.

5. Pression de gonflage maximale admissible

Il s'agit de la valeur de pression maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Cette valeur ne doit en aucun cas être dépassée. Elle est inscrite sur l'étiquettes de renseignements sur les pneus et le chargement.

6. Charge maximale admissible

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes que peut supporter le pneu. Lorsque vous remplacez les pneus du véhicule, les pneus neufs doivent avoir le même indice de charge que les pneus de première monte.

7. Classification uniforme de qualité des pneus

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc de pneu entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

USURE DE BANDE DE ROULEMENT
200

TRACTION AA

TEMPÉRATURE A

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai gouvernementale une fois et demi (1½) plus rapidement qu'un pneu de cote 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut s'écarter considérablement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et de l'état des routes et du climat.

Ces cotes sont moulées sur les flancs des pneus de véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la cote.

Traction - AA, A, B et C

Les catégories d'adhérence, de la plus élevée à la plus basse, sont AA, A, B et C. Elles représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai spécifiées par le gouvernement, à savoir l'asphalte et le béton. Un pneu marqué C peut avoir une faible performance de traction (d'adhérence).

AVERTISSEMENT

La classe de traction attribuée à ce pneu est basée sur des essais de traction au freinage en ligne droite, et elle ne tient pas compte des caractéristiques d'accélération, de virage, d'hydroplanage ou de traction de pointe.

Température - A, B & C

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C et représentent la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiée en laboratoire intérieur.

Une température élevée prolongée peut causer la dégénérescence des matériaux composant les pneus et réduire sa durée de vie, alors qu'une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu. Les cotes B et A représentent les niveaux de performance mesurés sur roue d'essai en laboratoire, qui sont supérieurs au minimum requis par la loi.



AVERTISSEMENT

La cote de température d'un pneu est établie pour un pneu correctement gonflé et qui n'est pas surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage, un sur-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, risquent de causer une accumulation de chaleur et une défaillance soudaine des pneus. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Terminologie et définitions des pneus

Pression pneumatique

La quantité d'air à l'intérieur du pneu, la pression extérieure sur le pneu. La pression de l'air est exprimée en psi ou en kilopascal (kPa).

Poids des accessoires

Il s'agit du poids combiné des accessoires en option. Le engrenage, les sièges électriques et la climatisation sont des exemples d'accessoires en option.

Rapport d'aspect

La relation entre la hauteur et la largeur d'un pneu.

Ceinture

Une couche de câbles recouverte de caoutchouc qui se trouve entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être réalisés en acier ou en autres matériaux de renfort.

Talon

Le talon du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale

Un pneu pneumatique dans lequel les plis sont posés à des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Pression à froid des pneus

La pression d'air dans un pneu, mesurée en psi) ou en kilopascals (kPa) avant que le pneu n'ait accumulé de la chaleur à cause de la conduite.

Poids à vide

Il s'agit d'un poids de véhicule à moteur équipé de série et en option, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans passagers ni chargement.

Marquages DOT

Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (TIN), un code alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV

Poids nominal brut du véhicule

PNBE AV

Poids nominal brut à l'essieu pour l'essieu avant.

PNBE AR

Poids nominal brut à l'essieu pour l'essieu arrière.

Paroi latérale extérieure prévue

Le côté d'un pneu asymétrique qui doit toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa)

L'unité métrique de la pression de l'air.

Pneu pour camionnette (LT)

Un pneu désigné par son fabricant comme étant principalement destiné à être utilisé sur les camionnettes ou les véhicules de tourisme polyvalents.

Capacité de charge

Charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Indice de charge

Un nombre attribué de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression de gonflage maximale

Pression d'air maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur la paroi latérale.

Charge maximale admissible

L'indice de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale autorisée pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule chargé

La somme des poids à vide, des accessoires, de la capacité du véhicule et des options de production.

Poids normal des occupants

Le nombre d'occupants pour lequel un véhicule est conçu pour accueillir multiplié par 68 kg (150 lbs.).

Répartition des occupants

Places assises désignées.

Flanc dirigé vers l'extérieur

Un pneu asymétrique possède un côté particulier orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. La paroi latérale tournée vers l'extérieur porte un lettrage blanc ou une moulure au nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle qui est haute ou plus profonde que les mêmes moulures sur la paroi latérale orientée vers l'intérieur.

Pneu passager (P-métrique)

Pneu utilisé sur les voitures particulières et certaines camionnettes et véhicules polyvalents.

Pli

Une couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.

Bandage pneumatique

Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile, assure la traction et contient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de pneumatique

Le poids combiné des options de production régulières installées qui pèse plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les articles standard qu'elles remplacent, qui n'étaient pas considérées auparavant comme des poids à vide ou des poids accessoires, y compris les freins pour service intensif, les niveleurs de roulement, les barres de toit, les batteries pour service intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée

Pression de gonflage des pneus recommandée par le fabricant du véhicule, telle qu'indiquée sur la plaque signalétique.

Pneu à carcasse radiale

Un bandage pneumatique dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante

Support métallique pour un pneu sur lequel les talons du pneu sont placés.

Flanc

La partie d'un pneu placée entre la bande de roulement et le talon.

Indice de vitesse

Code alphanumérique attribué à un pneu indiquant la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Traction

La friction entre le pneu et la surface de la chaussée. L'adhérence fournie.

Bande de roulement

La partie d'un pneu qui entre en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure de bande de roulement

Des bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure » apparaissent sur la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il ne reste que 1,6 mm (1/16 po.) de bande de roulement.

UTQGS

Les normes uniformes de classification de la qualité des pneus est un système d'information sur les pneus qui fournit aux consommateurs des évaluations de la traction, de la température et de l'usure de la bande de roulement d'un pneu. Les caractéristiques nominales sont déterminées par les fabricants de pneu à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les cotes sont moulées dans le flanc du pneu.

Poids de la capacité du véhicule

Le nombre de places assises désignées multiplié par 68 kg (150 lbs.) plus la charge nominale de fret et de bagages.

Charge maximale du véhicule sur les pneus

Charge sur un pneu individuel en raison du poids nominal et du poids des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus

Charge sur un pneu individuel qui est déterminée en distribuant à chaque essieu sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants et en divisant par 2.

Plaque-étiquette de véhicule

Une étiquette apposée en permanence sur un véhicule indiquant la taille des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

HYUNDAI spécifie les pneus toutes saisons sur certains modèles pour un rendement optimal toute l'année, y compris sur les chaussées enneigées et verglacées. Des pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige adhèrent mieux dans la neige que les pneus toutes saisons et peuvent mieux convenir dans certaines régions.

Pneus d'été

HYUNDAI spécifie les pneus d'été sur certains modèles pour le meilleur rendement sur les chaussées sèches. Le rendement des pneus d'été est fortement réduit sur la neige et le verglas. Les pneus d'été ne possèdent pas l'indice de traction de pneu M+S (boue et neige) sur le flanc de pneu. Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule dans la neige ou le verglas, HYUNDAI recommande l'utilisation des pneus neige ou des pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus neige

Si vous équipez votre voiture de pneus neige, ils doivent être de la même taille et de la même capacité de charge que les pneus d'origine. Les pneus neige doivent être posés sur les quatre roues. Sinon, le comportement sera moins bon. Les pneus neige doivent être gonflés à une pression supérieure de 28 kPa à la pression recommandée pour les pneus standard sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur, ou à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, si celle-ci est inférieure. Ne pas dépasser 120 km/h (75 mi/h) lorsque votre véhicule est équipé de pneus neige.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et la douceur de roulement à grande vitesse. Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont de construction ceinturée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de roulement et de maniabilité de votre véhicule. Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée. Il n'est pas recommandé de mélanger des pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à carcasse diagonale ou à ceinture diagonale lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule, détériorerait sérieusement la tenue de route du véhicule. La meilleure règle à suivre est la suivante : Des paires identiques de pneus à carcasse radiale doivent toujours être utilisées, un jeu pour les pneus avant et un jeu pour les pneus arrière.


Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de permutation des pneus mentionné dans ce chapitre afin d'atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la flexion des flancs.

Consultez votre détaillant en pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

AVERTISSEMENT

Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Il pourrait s'ensuivre un comportement inhabituel du véhicule et une perte de contrôle pouvant provoquer un accident.

Pneus à profil bas

 si équipé

Le rapport d'aspect est inférieur à 50 sur les pneus à profil bas.

Sachant que les pneus à profil bas sont conçus pour optimiser la tenue de route et le freinage, leurs flancs sont un peu plus rigides que ceux d'un pneu standard. De même, les pneus à profil bas ont tendance à être plus larges, de sorte qu'ils ont un contact plus important avec la surface de la route. Dans certains cas, les pneus à profil bas peuvent générer plus de bruit de roulement par rapport aux pneus standard.

REMARQUE

Les roues et les pneus à profil bas sont facilement endommagés. Pour réduire le risque de dommages :

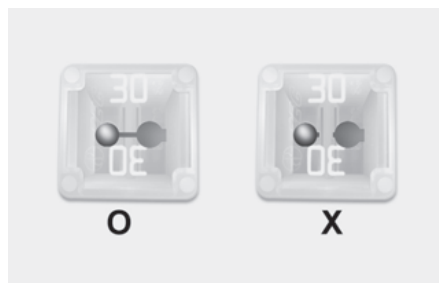
- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, en passant sur un nid de poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou une bordure de trottoir, conduisez le véhicule lentement pour ne pas endommager les pneus et les roues. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.
- Examinez l'état et la pression des pneus tous les 3 000 km (1 800 mi.).
- Il est difficile d'inspecter visuellement les dommages aux pneus avec les yeux. Si vous constatez des dommages, contactez votre concessionnaire HYUNDAI agréé pour remplacer le pneu.

Fusibles

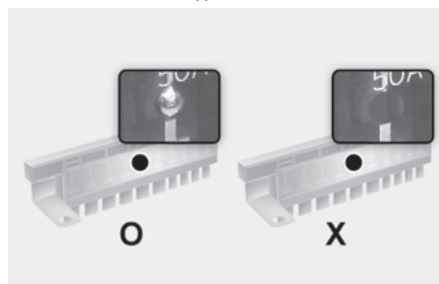
Fusible à lames



Fusible cartouche



Type Multi



Les fusibles protègent le système électrique d'un véhicule contre les dommages causés par les surcharges électriques.

Ce véhicule possède 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans le montant du panneau côté conducteur, l'autre dans le compartiment moteur.

Si l'un des feux, accessoires ou commandes de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifiez le fusible du circuit approprié. Si un fusible a grillé, l'élément à l'intérieur du fusible sera fondu ou sectionné.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles côté conducteur. Avant de remplacer un fusible grillé, éteignez le véhicule et tous les interrupteurs, puis débranchez le câble négatif de la batterie. Remplacez toujours un fusible grillé par un fusible de même ampérage.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système concerné. Consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

Ne remplacez JAMAIS un fusible par un fusible d'un ampérage différent.

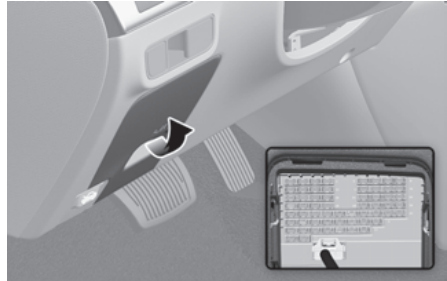
- Un fusible de plus grande capacité peut causer des dommages et éventuellement provoquer un incendie.
- Ne placez jamais un fil ou une feuille d'aluminium à la place d'un fusible - même à titre de réparation temporaire. Cela risquerait d'endommager gravement les circuits électriques et de provoquer un incendie.

REMARQUE

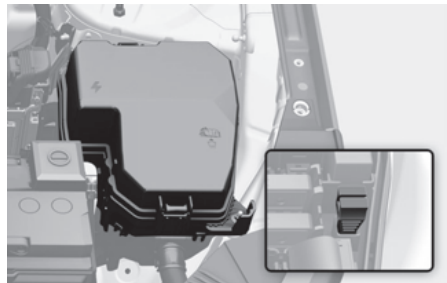
N'utilisez pas un tournevis ou tout autre outil métallique pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

Remplacement de fusible du tableau de bord

1. Éteignez le véhicule.
2. Éteignez tous les autres interrupteurs.
3. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.



4. Consultez l'étiquette à l'intérieur du couvercle de panneau de fusibles pour localiser l'emplacement du fusible défaillant.
5. Extrayez le fusible défaillant en le tirant verticalement. Utilisez l'outil de démontage fourni dans le couvercle du panneau des fusibles du compartiment moteur.



6. Vérifiez le fusible retiré et remplacez-le s'il est grillé. Des fusibles de rechange sont fournis dans les tableaux de fusibles du tableau de bord (ou dans le tableau de fusibles du compartiment moteur).

- Insérez un nouveau fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien fixé dans les clips. Si elle n'est pas bien serrée, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

En cas d'urgence, si vous ne disposez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible d'un même ampérage retiré d'un circuit dont vous n'avez pas besoin pour faire fonctionner le véhicule.

Si les phares ou d'autres composants électriques ne fonctionnent pas et que les fusibles ne sont pas endommagés, vérifiez le panneau de fusibles dans le compartiment moteur.

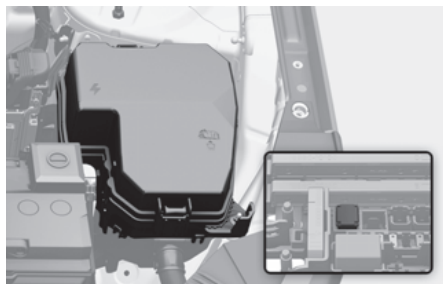
Remplacement des fusibles du panneau du compartiment moteur

Fusible à lame/fusible à cartouche

Fusible à lames



Fusible cartouche



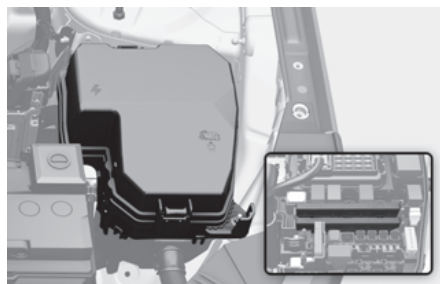
- Éteignez le véhicule.
- Éteignez tous les autres interrupteurs.

- Retirez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur la languette et en tirant vers le haut.
- Vérifiez le fusible retiré et remplacez-le s'il est grillé. Pour retirer ou insérer le fusible, utilisez l'extracteur de fusibles situé dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
- Insérez un nouveau fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien fixé dans les clips. Si elle n'est pas bien serrée, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

REMARQUE

Installez toujours solidement le couvercle du panneau de fusibles. L'eau peut entrer en contact avec le fusible et provoquer une panne électrique.

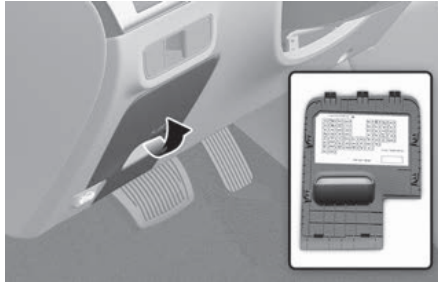
Fusible multiple



Si le fusible multiple est grillé, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Description de panneau de fusibles/relais

Panneau de fusibles du tableau de bord



À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles, vous trouverez l'étiquette des fusibles décrivant le nom et le calibre des fusibles.

i Informations

Certaines descriptions de panneau de fusibles ne sont probablement pas applicables à votre véhicule. Lorsque vous inspectez le panneau de fusibles de votre véhicule, consultez l'étiquette du panneau de fusibles.

Panneau de fusibles du tableau de bord

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
BATTERY MANAGEMENT	15 A	BMU
P/WINDOW DRV	15 A	Bloc de jonction de la salle des machines (RLY. 8, RLY. 13)
A/C 2	7,5 A	Module de commande A/C
BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, Commutateur de feu stop
MEMORY 1	10 A	Unité ADAS (stationnement), affichage tête haute, lampe d'ambiance dans les portières conducteur/passager, unité du combiné, lampe d'ambiance, unité de lampe d'ambiance, module de commande de climatisation.
A/BAG IND	7,5 A	PAB OFF IND
E-SHIFTER 4	10 A	SCU, levier de vitesses ATM électronique
MODULE 9	10 A	Capteur de pluie, connecteur de liaison de données, interrupteur de danger, BDC
E-SHIFTER 3	10 A	Levier SBW
CCU	10 A	CCU
MEMORY 2	7,5 A	DCU
BDC 2	7,5 A	BDC
MODULE 2	10 A	Contacteur de feu stop, CCU
MODULE 11	10 A	COMBINÉ, CCNC, A/CON, PTC, CONSOLE SW (CHAUFFAGE DES SIÈGES, COMMUTATEUR D'ÉVENT)
MODULE 10	10 A	-
MULTIMEDIA	25 A	Unité principale CCNC
MODULE 5	10 A	Interrupteur du tableau de bord, phare GAUCHE/DROIT, AMP, unité principale CCNC, connecteur de liaison de données, miroir électrochromique
CLUSTER	7,5 A	Combiné, affichage tête haute
DDM	15 A	Rétroviseur extérieur électrique du conducteur, module de portière du conducteur
MODULE 7	7,5 A	-

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
TAILGATE OPEN	10 A	PDC (relais d'ouverture de hayon)
SUNROOF	20 A	Moteur du store de toit ouvrant, moteur de la vitre de toit ouvrant
MODULE 3	10 A	Module de la porte du conducteur, chargeur sans fil pour téléphone intelligent, IND du coussin gonflable passager, et Témoin de port de ceinture
MDPS 2	7,5 A	Unité MDPS
MODULE 1	10 A	Unité ADAS (stationnement), clavier de la console avant, BDC, DCU, CCU, AMP, unité principale CCNC
P/SEAT PASS	30 A	Commutateur du siège électrique passager, module de commande du siège relax passager
S/HEATER FRT	25 A	Module de contrôle de la ventilation de l'air avant, module de contrôle du chauffage
WASHER	15 A	Commutateur multifonction
AIRBAG 2	10 A	Module de commande SRS
BDC 1	10 A	BDC
WIPER FRT 2	7,5 A	BDC, Bloc PCB (Relais d'essuie-glace LOW)
AIRBAG 1	10 A	Module de commande SRS, ODS
USB CHARGER	10 A	Connecteur de chargeur USB avant, connecteur de chargeur USB arrière
P/WINDOW RH	25 A	Commutateur de lève-vitre électrique arrière droite, module de lève-vitre électrique de sécurité passager, commutateur de lève-vitre électrique passager
MODULE 6	7,5 A	BDC
AMP	25 A	AMP
MODULE 4	10 A	Unité ADAS (stationnement), radar d'angle arrière GAUCHE/DROITE, caméra de vision frontale, commutateur tableau de bord, unité ADAS (DRV)
P/SEAT DRV	30 A	Commutateur du siège électrique conducteur
P/WINDOW LH	25 A	Commutateur de lève-vitre électrique arrière gauche, module de lève-vitre électrique de sécurité du conducteur
DOOR LOCK	20 A	PDC (relais de verrouillage/déverrouillage des portières)

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
S/HEATER REAR	25 A	Module de contrôle du chauffage des sièges
MODULE 8	10 A	Poignée extérieure de clé intelligente conducteur/passager, unité VESS
START	7,5 A	BDC, VCU

Panneau de fusibles du compartiment moteur (bloc de jonction du compartiment moteur)

Type	Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
MULTI FUSIBLE-1	MDPS 1	80 A	Unité MDPS
	LDC	180 A	LAMPE DE LA PORTE DE CHARGE
MULTI FUSIBLE-2	COOLING FAN	80 A	Contrôleur du ventilateur de refroidissement
	B+2	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	REAR HEATED	50 A	Bloc de jonction de la salle des machines (RLY. 3)
	B+5	50 A	PDC (fusible - F29, F36, F48, F56)
	IG1	40 A	Bloc de circuits imprimés (relais ACC, relais IG1)
	IG2	40 A	Bloc de circuits imprimés (relais IG2)
	EOP	40 A	Pompe à huile électronique avant
	EWP 3	40 A	Pompe à eau et soupape de refroidissement électroniques
MULTI FUSE-3	B+1	60 A	PDC (IPS3 (4CH), IPS7 (2CH), IPS4 (1CH), IPS2 (2CH), IPS6 (2CH), IPS5 (1CH))
	B+6	60 A	Bloc de circuits imprimés (relais principal IG3, relais d'essuie-glace avant, fusibles - F19, F20, F21, F22, F23)
	B+3	60 A	PDC (fusibles - F1, F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	IEB 1	60 A	IEB
	IEB 2	60 A	IEB
	BLOWER	50 A	Bloc de jonction de la salle des machines (RLY. 4)
	IEB 3	40 A	Connecteur de contrôle polyvalent
	E-SHIFTER 1	40 A	SCU
	IG3 1	40 A	HUB RLY DE REFROIDISSEMENT (Bloc de jonction de la salle des moteurs (RLY. 7))

Type	Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
FUSIBLE	B+4	60 A	PDC (fusibles - F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH), relais de verrouillage de la charge à long terme)
	A/C 1	15 A	Module de commande A/C, BATT EXV, Pompe à chaleur EXV, REF VALVE 3 VOIES, DEHUM EXV
	CHARGER 2	10 A	RLY DE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DE LA CHARGE (Bloc de jonction de la salle des moteurs (RLY. 5, 10))
	CHARGER 1	15 A	CDM
	EWP 1	20 A	EWP
	E-SHIFTER 2	10 A	SCU
	AMS	10 A	Capteur de batterie 12 V
	HEAD LAMP LH	15 A	Phare gauche
	HEAD LAMP RH	15 A	Phare droit
	HEATED MIRROR	15 A	Rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager
	CHARGE DOOR LAMP	10 A	LAMPE DE LA PORTE DE CHARGE

Panneau de fusibles du compartiment moteur (bloc PCB)

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
POWER OUTLET	20 A	Prise de courant
WIPER FRT 1	30 A	Bloc de circuits imprimés (relais bas d'essuie-glace avant), moteur d'essuie-glace avant
IG3 3	15 A	VCU, ONDULEUR
IG3 4	15 A	SCU
EWP 2	20 A	EWP
IG3 8	20 A	PDC (fusible - F16)
WIPER RR	15 A	Bloc de jonction du compartiment moteur (RLY.11), moteur d'essuie-glace arrière
IG3 6	15 A	VANNE À 3 VOIES, EOP
IG3 7	15 A	VCMS, ICCU, CCU, CDM
IG3 2	10 A	BMS
IG3 5	10 A	E-COMP, VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT, bloc de jonction de la salle des moteurs (RLY.7)
IEB 4	10 A	IEB, connecteur de contrôle polyvalent
VCU 1	15 A	VCU
INVERTER	15 A	INVERSEUR
OBC	10 A	VCMS, ICCU
HORN	15 A	Bloc PCB (Relais de l'avertisseur sonore)
FCA	10 A	Unité radar avant
VCU 2	10 A	VCU

Ampoules

Nous vous recommandons de faire remplacer la plupart des ampoules du véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Certaines ampoules sont difficiles à remplacer car d'autres pièces du véhicule doivent être démontées avant de pouvoir accéder à l'ampoule. C'est notamment le cas pour les boîtiers de phares qui doivent être démontés pour pouvoir accéder aux ampoules.

Le démontage / remontage d'un boîtier de phare présente un risque d'endommagement du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Avant de remplacer une ampoule, appuyez sur la pédale de frein, passez en position P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton Start/Stop en position OFF et emportez la clé lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter tout mouvement soudain du véhicule et de prévenir tout risque de choc électrique.
- Sachez que les ampoules peuvent être chaudes et vous brûler les doigts.

REMARQUE

Veillez à remplacer l'ampoule grillée par une autre de même puissance pour éviter d'endommager le fusible ou le système de câblage électrique.

REMARQUE

Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille du projecteur avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

i Informations

Déshydratant pour phares

Un dessiccant est placé à l'intérieur des phares de ce véhicule, il sert à réduire la formation de buée due à l'humidité. Le dessiccant est un produit consommable et ses performances peuvent varier en fonction de la période ou de l'environnement d'utilisation. Si la buée à l'intérieur du phare due à l'humidité persiste pendant une longue période, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Les lentilles des phares et des feux arrière peuvent sembler avoir de la condensation à l'intérieur si le véhicule est lavé après avoir roulé ou s'il est conduit par temps humide. Cette condition est causée par une température plus élevée à l'intérieur de la lampe et une température extérieure plus froide. L'humidité qui se condense dans le feu est éliminée après l'avoir conduit allumé. Si l'humidité n'est pas éliminée, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

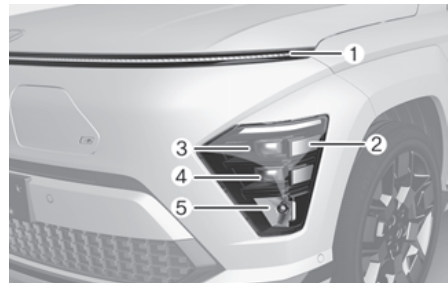
- Un feu fonctionnant normalement peut clignoter momentanément pour stabiliser le système de contrôle électrique du véhicule. Toutefois, s'il s'éteint après avoir clignoté momentanément, ou s'il continue à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Le feu de stationnement peut ne pas s'allumer lorsque son commutateur est activé, mais le feu de stationnement et le commutateur de phare peuvent s'allumer lorsque ce dernier est activé. Cela peut être dû à une défaillance du réseau ou à un dysfonctionnement du système de commande électrique du véhicule. Si cela se produit, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Réglez l'orientation des phares après un accident ou le remplacement d'un phare.

Remplacement des phares, feux de stationnement, clignotants et feux de circulation diurne (DRL)

Type A



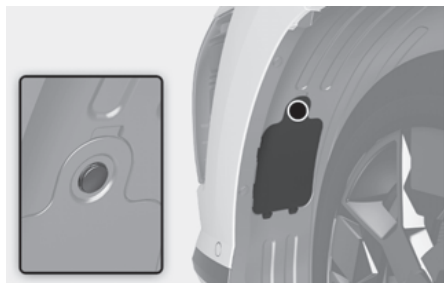
- (1) Feu de stationnement/éclairage de jour (DRL)
- (2) Marqueur latéral avant
- (3) Phare (feu de croisement)
- (4) Phare (haut, bas)
- (5) Clignotants

Si la DEL ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour la remplacer.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement des clignotants

1. Serrer le frein à main et éteindre le véhicule.
2. Tournez la roue vers l'intérieur et retirez le clip du couvercle de service situé à l'arrière du pare-chocs à l'aide d'un tournevis à lame plate.



3. Retirer le couvercle de service.
4. Retirez le couvercle de la prise en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

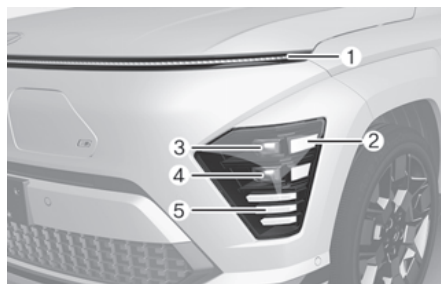


5. Retirez l'ampoule de la douille en l'enfonçant et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



6. Installez une nouvelle ampoule et réinstallez-la dans l'ordre inverse.

Type B

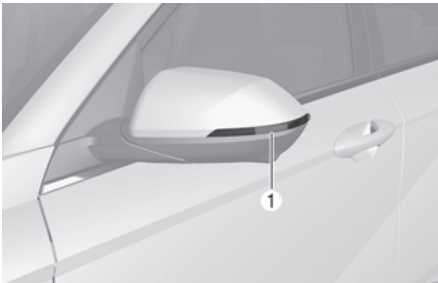


- (1) Feu de stationnement/éclairage de jour (DRL)
- (2) Marqueur latéral avant
- (3) Phare (feu de croisement)
- (4) Phare (haut, bas)
- (5) Clignotants

Si la DEL ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour la remplacer.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

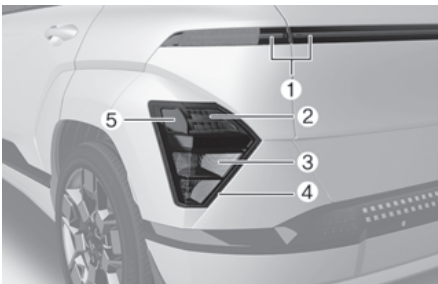
Remplacement de l'éclairage du répétiteur latéral



Si la DEL (1) ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour la remplacer.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de la lampe combinée arrière



- (1) Feu arrière
- (2) Feu stop
- (3) Clignotants
- (4) Feu de recul
- (5) Feu de gabarit arrière

Si la DEL ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour la remplacer.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

i Informations

Si votre clignotant est du type ampoule et qu'il ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour le remplacement.

Remplacement des feux stop montés en hauteur



Si la DEL (1) ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour la remplacer.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

Éclairage de la plaque d'immatriculation (type ampoule)



1. Retirer délicatement la lentille à l'aide d'un tournevis plat.
2. Retirez la douille de l'assemblage de la lampe en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Appuyez sur le clip du connecteur et retirez le connecteur de la prise.
4. Insérez une nouvelle ampoule et réinstallez l'ensemble de la lampe dans l'ordre inverse.

Remplacement des ampoules d'éclairage intérieur

Lampes de carte, d'ambiance, de miroir de courtoisie, de boîte à gants, d'humeur et d'espace de chargement (type DEL)

Lampe de lecture



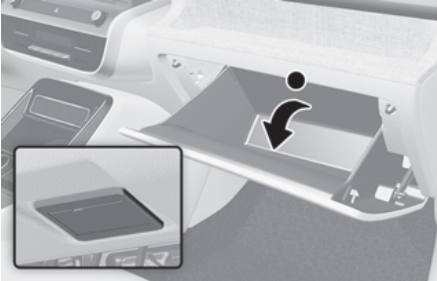
Plafonnier



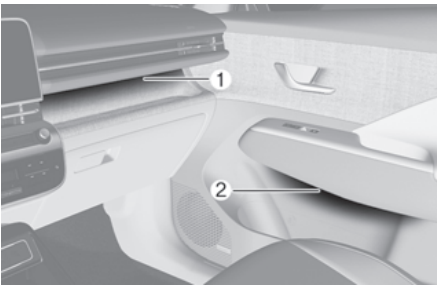
Lampe de miroir de courtoisie



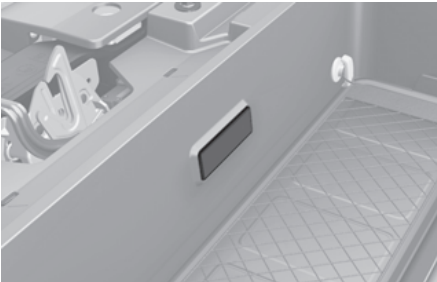
Lampe de boîte à gants



Éclairage d'ambiance



Lampe de coffre avant



Lampe de la zone de chargement

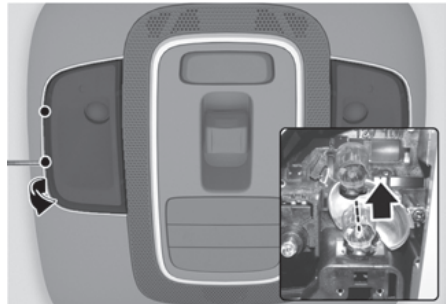


Si la lampe DEL ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour la remplacer.

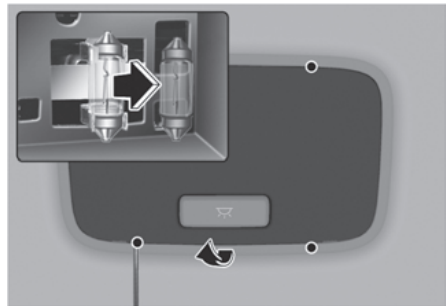
La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Lampes de carte, d'ambiance, lampe du miroir de courtoisie, de l'espace de chargement et de la boîte à gants (type ampoule)

Lampe de lecture



Plafonnier



Lampe de miroir de courtoisie



Lampe de la zone de chargement



Lampe de boîte à gants

**REMARQUE**

Faites attention de ne pas endommager le couvercle, la languette et le boîtier en plastique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, extrayez délicatement la lentille du boîtier de la lampe.
2. Extrayez l'ampoule en la tirant tout droit vers l'extérieur.
3. Installez une ampoule neuve dans la douille.
4. Alignez les languettes du verre avec les encoches du logement de la lampe intérieure et enclenchez le verre.

Soins d'apparence

Soin de l'extérieur

REMARQUE

Si vous gardez votre véhicule à proximité d'une enseigne en acier inoxydable ou d'un bâtiment à façade en verre, les pièces extérieures en plastique du véhicule, telles qu'un pare-chocs, un becquet, une garniture, un éclairage ou un rétroviseur latéral, risquent d'être endommagées en raison de la lumière du soleil réfléchi par l'enseigne ou le bâtiment. Pour ne pas endommager les pièces plastiques extérieures, vous devez éviter de vous stationner dans des zones où la lumière peut être réfléchi ou utiliser une housse de voiture. (Les pièces extérieures en plastique appliquées sur votre véhicule peuvent varier).

Mise en garde d'ordre général relative aux soins extérieurs

Lorsque vous utilisez des produits nettoyants ou lustrants chimiques, il est très important de suivre les instructions d'utilisation figurant sur les étiquettes. Lisez attentivement les avertissements et mises en garde figurant sur les étiquettes.

Protection du fini du véhicule

Lavage

Pour protéger la finition de votre véhicule de la rouille et de la détérioration, lavez-le soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide.

Si vous pratiquez la conduite hors route, lavez votre véhicule après chaque randonnée. Veillez particulièrement à éliminer toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. Veillez scrupuleusement à ce que les orifices d'évacuation au bas des portes et au niveau des bas de caisse restent dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les fientes d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager la finition de votre véhicule s'ils ne sont pas enlevés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Vous pouvez utiliser un savon doux, sans danger pour les finitions de peinture.

Après le lavage, rincez abondamment le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne laissez surtout pas le savon sécher sur le fini.

Lavage sous haute pression

- Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression, veillez à rester éloigné à une distance suffisante du véhicule. Une distance insuffisante ou une pression excessive risque d'endommager des composants ou d'entraîner la pénétration d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Veillez à ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur la caméra, les capteurs ou la zone avoisinante. Les chocs appliqués par de l'eau à haute pression peuvent empêcher l'appareil de fonctionner normalement.
- Veillez également à ne pas trop approcher la buse de pulvérisation des pièces de protection en plastique/caoutchouc ou des connecteurs, au risque de les endommager si de l'eau sous pression y pénétrait.

AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez la performance des freins en conduisant lentement pour vérifier s'ils n'ont pas été affectés par l'eau avant de prendre la route. Si leur performance a été altérée, séchez les garnitures de frein en appuyant légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant lentement.

REMARQUE

- N'utilisez pas de savon agressif, de détergents chimiques ou d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude.
- Faites preuve de prudence lors du lavage des glaces latérales de votre véhicule.
- Si vous utilisez un jet d'eau à haute pression, l'eau risque de s'infiltrer dans le véhicule par les encadrements/joints de glaces.
- Pour protéger les pièces de plastique, ne pas les nettoyer au moyen de solvants chimiques ni de détergents puissants.
- Le lavage à l'eau dans le compartiment moteur, y compris le lavage à l'eau sous haute pression, peut provoquer la défaillance des circuits électriques situés dans le compartiment du véhicule.



- Ne laissez jamais de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car elle ou ils pourraient s'infiltrer dans le compartiment moteur par le coffre avant et endommager les composants électriques/électroniques.

REMARQUE

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

N'utilisez pas de station de lavage automatique qui utilise des brosses rotatives au risque d'endommager la surface de votre véhicule. Un dispositif de nettoyage à vapeur qui lave la surface du véhicule à haute température peut faire adhérer de l'huile et laisser des taches difficiles à éliminer.

Utilisez un chiffon doux (par exemple, une serviette ou une éponge en microfibre) pour laver votre véhicule et séchez-le avec une serviette en microfibre. Lorsque vous lavez votre voiture à la main, n'utilisez pas de produit de nettoyage qui se termine avec de la cire. Si la surface du véhicule est trop souillée (sable, saleté, poussière, contaminant, etc.), nettoyez la surface à l'eau avant le lavage de la voiture.

Application de cire

Une bonne couche de cire est une barrière entre votre peinture et les contaminants. Le maintien d'une bonne couche de cire sur votre véhicule contribue à le protéger.

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez les instructions du fabricant. Appliquez la cire sur toutes les garnitures métalliques pour les protéger et préserver leur brillance.

Le nettoyage des taches d'huile, de bitume et de substances similaires avec un détachant élimine généralement la couche de cire appliquée sur la peinture. Veiller à re-cirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

REMARQUE

- L'essuyage de la poussière ou de la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec risque d'égratigner le fini.
 - Sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé, n'utilisez ni laine d'acier, ni nettoyants abrasifs ou détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques. Cela pourrait endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.
-

REMARQUE

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

N'utilisez ni produit de protection, ni détergent, ni produit abrasif, ni cire. Si de la cire est appliquée, enlevez-la immédiatement à l'aide d'un dissolvant de silicone et si du goudron ou un contaminant de goudron se trouve sur la surface, utilisez un dissolvant anti-goudron pour le nettoyer.

Cependant, veillez à ne pas appuyer trop fort en nettoyant les zones peintes.

Retouches/réparation de fini

Les éraflures profondes ou éclats de gravillonnage sur les surfaces peintes doivent être réparées rapidement. Le métal sans revêtement protecteur rouille rapidement, ce qui peut entraîner des réparations coûteuses.

REMARQUE

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de parties métalliques de la carrosserie, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit antirouille sur les parties réparées ou remplacées.

REMARQUE

Peinture à fini mat (selon l'équipement)
 Sur les véhicules peints avec une telle peinture, il est impossible de réparer seulement la zone de carrosserie endommagée. L'ensemble du panneau de carrosserie doit alors être réparé. Si le véhicule est endommagé et qu'une peinture est nécessaire, faites entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. En effet, la peinture doit être appliquée avec le plus grand soin car il est très difficile de reproduire le fini d'origine après la réparation du panneau de carrosserie.

Préservation de la brillance du métal

- Pour enlever le goudron de la route et les insectes, utilisez un produit anti-goudron, et non un grattoir ou un autre objet pointu.
- Pour protéger les surfaces des pièces en métal brillant contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de produit de protection pour surfaces chromées et frottez pour obtenir une surface lustrée.
- En hiver ou dans les régions côtières, appliquez une couche plus épaisse de cire ou de produit de protection sur les pièces métalliques brillantes. Si nécessaire, enduisez les pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre produit de protection.

Entretien du soubassement de carrosserie

Les substances corrosives utilisées pour éliminer le verglas, la neige et la poussière peuvent s'accumuler au niveau du soubassement de la carrosserie. Si ces matériaux ne sont pas éliminés, une rouille accélérée peut se produire sur les parties du dessous de caisse telles que le cadre et le plancher, même si elles ont été traitées avec un produit antirouille.

Après une randonnée hors route, ainsi qu'à la fin de l'hiver, rincez abondamment le soubassement et les passages de roues à l'eau tiède ou froide une fois par mois. Portez une attention particulière à ces zones car il est difficile d'y distinguer toute la boue et la saleté accumulée. Veillez à bien éliminer la saleté, car un nettoyage approximatif peut faire plus de mal que de bien. Les bas de portes, bas de caisse et éléments d'ossature comportent des orifices d'évacuation qui ne doivent pas être obstrués; l'accumulation d'eau au niveau de ces orifices risque d'entraîner la formation de rouille.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez la performance des freins en conduisant lentement. Si leur performance a été altérée, séchez les garnitures de frein en appuyant légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant lentement.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un vernis de protection transparent.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif, de pâte de polissage ni de brosses métalliques sur les jantes d'aluminium.
- Attendez que les jantes aient refroidi avant de les nettoyer.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre, et rincez abondamment à l'eau. En outre, nettoyez les jantes après avoir roulé sur des routes salées.
- Évitez de nettoyer les jantes avec les brosses à haute vitesse de rotation des lave-autos.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage contenant des détergents acides ou alcalins.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

En utilisant les pratiques de conception et de construction les plus avancées pour combattre la corrosion, HYUNDAI produit des véhicules de la plus haute qualité. Cependant, cela ne fait pas tout. Pour obtenir la résistance à la corrosion à long terme que votre véhicule peut offrir, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également requises.

Principales cause de corrosion

Les principales causes de corrosion sur votre véhicule sont les suivantes :

- Accumulation de sel de déglacage, d'impuretés et d'humidité, sur le soubassement du véhicule.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les projections de cailloux ou gravillons, l'abrasion ou les éraflures et bosselures mineures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des substances corrosives, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Les sels de déglacage, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle sont les principales causes d'accélération de la corrosion.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions idéales pour le processus de corrosion. Par exemple, la corrosion s'accélère en cas de forte humidité, notamment lorsque la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans pareil cas, les substances corrosives restent en contact avec les surfaces du véhicule, car l'évaporation de l'humidité est lente.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et maintient l'humidité en contact avec le véhicule. Même lorsqu'elle semble sèche, la boue peut encore contenir de l'humidité et favoriser la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces dont l'emplacement n'est pas suffisamment ventilé pour permettre la dispersion de l'humidité. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important que votre véhicule reste propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au soubassement du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Veillez à ce que votre véhicule reste propre

Le meilleur moyen d'éviter la corrosion consiste à maintenir votre véhicule constamment propre et à éliminer toute substance corrosive. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

- Si vous vivez dans une région où la corrosion est élevée (utilisation de sels de voirie, proximité de l'océan, pollution industrielle, pluies acides, etc. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, nettoyez le soubassement à fond.
- Lors du nettoyage du soubassement du véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et autres recoins hors de vue. Soyez minutieux; ne vous contentez pas de mouiller la boue accumulée car cela ne ferait qu'accélérer la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue et les substances corrosives accumulées.

- Lorsque vous lavez les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature, vérifiez que les orifices d'évacuation sont exempts de toute obstruction afin que l'humidité puisse s'échapper. Faute de quoi, la corrosion sera accélérée par l'humidité.

Veillez à ce que votre garage soit constamment sec

Ne garez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ces conditions créent un environnement favorisant la corrosion. C'est particulièrement le cas si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous l'y stationnez alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion s'il n'est pas suffisamment ventilé pour dissiper l'humidité.

Veillez à ce que la peinture et les garnitures restent en bon état

Les rayures ou les éclats de la finition doivent être recouverts de peinture de retouche dès que possible afin de réduire le risque de corrosion. Si du métal nu transparaît, il est recommandé de faire exécuter les retouches par un atelier de carrosserie/peinture qualifié.

Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent détériorer les surfaces peintes en quelques heures. Veillez à éliminer les fientes d'oiseaux le plus vite possible.

Soin de l'intérieur

Précautions d'ordre général relatives à l'intérieur

Les solutions caustiques telles que les parfums et l'huile cosmétique ne peuvent entrer en contact avec les pièces intérieures étant donné qu'elles peuvent causer des dégâts et de la décoloration. S'ils entrent en contact avec les composants intérieurs, essuyez-les immédiatement. Référez-vous aux instructions ci-après pour savoir comment nettoyer efficacement les surfaces intérieures du véhicule.

REMARQUE

- Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.
- Pour le nettoyage des revêtements en cuir (volant, sièges, etc.), utilisez des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à haute teneur en alcool ou des détergents acide / alcalins, la couleur du cuir risque de déteindre ou sa surface risque de se décaper.

Nettoyage du capitonnage et des garnitures intérieures

Surfaces intérieures des véhicules

+ si équipé

Éliminez la poussière et les saletés libres des surfaces intérieures à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Au besoin, nettoyez les surfaces intérieures à l'aide d'un mélange d'eau tiède et de nettoyant doux non détergent (testez tous les nettoyants sur une surface recouverte avant l'utilisation).

Tissu

+ si équipé

Éliminez la poussière et les salissures du tissu à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez le tissu avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Nettoyez immédiatement les taches fraîches avec un détachant pour tissu. Si vous ne les nettoyez pas immédiatement, les taches risquent de s'incruster dans le tissu et de le décolorer. Par ailleurs, les propriétés ignifuges du tissu risquent d'être réduites si vous ne l'entretenez pas bien.

REMARQUE

L'utilisation de produits de nettoyage et de procédures autres que ceux recommandés peut affecter l'aspect du tissu et ses propriétés ignifuges.

Cuir

+ si équipé

- Caractéristiques du cuir de siège
 - Le cuir est de la peau animale, rendue utilisable par la transformation opérée par les tanneries et mégisseries. Puisqu'il s'agit d'un matériau naturel, chaque peau ou empiècement diffère en épaisseur ou en densité.
Des rides peuvent se former naturellement lorsque le cuir se détend ou se rétracte en fonction de la température et de l'humidité.
 - Les sièges sont revêtus de cuir extensible afin d'optimiser le confort.
 - Les parties en contact avec le corps sont incurvées et la zone de soutien latéral est élevée, ce qui procure confort et stabilité au volant.
 - Des rides peuvent se former naturellement au fil du temps. Il ne s'agit en aucun cas d'un défaut du produit.

REMARQUE

- Les rides ou éraflures qui se développent naturellement ne sont pas couvertes par la garantie.
- Les ceintures comportant des accessoires métalliques, les fermetures éclair ou les clés placées dans une poche arrière peuvent endommager le cuir des sièges.
- Ne mouillez pas les sièges. L'aspect naturel du cuir pourrait alors être modifié.
- Les jeans ou les vêtements susceptibles de blanchir peuvent contaminer la surface du tissu de revêtement du siège.

- Soins de la sellerie en cuir
 - Passez régulièrement l'aspirateur sur les sièges pour éliminer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou la dégradation du cuir et maintiendra sa qualité.
 - Essuyez régulièrement la garniture des sièges en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
 - L'utilisation d'une crème de soin pour cuir, ou autres produits de protection, permet d'éviter les éraflures et de préserver la couleur du cuir. Lisez attentivement les instructions du fabricant et demandez l'avis d'un spécialiste avant d'utiliser de tels produits.
 - Le cuir de couleur claire (beige, crème) se tache facilement et les taches se remarquent davantage. Veillez à nettoyer les sièges fréquemment.
 - Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. La surface du cuir pourrait se fissurer.
- Nettoyage des sièges en cuir
 - Éliminez immédiatement les taches/salissures. Référez-vous aux instructions ci-après pour savoir comment éliminer chaque type de tache/contaminant.
 - Produits cosmétiques (écran solaire, fond de teint, etc.)
Appliquez une crème nettoyante sur un chiffon et essuyez la zone tachée. Essuyez la crème avec un chiffon humide et absorbez l'eau avec un chiffon sec.
 - Boissons (café, sodas, etc.)
Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
 - Huile
Essuyez immédiatement la tache d'huile avec un chiffon absorbant et essuyez-la avec un détachant spécialement formulé pour le cuir naturel.
 - Chewing-gum
Faites durcir la gomme avec un glaçon et retirez-la progressivement.

Nettoyage de la sangle de ceinture de sécurité

Nettoyez les courroies avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon. Ne nettoyez pas les sangles avec de l'eau de Javel et ne les reteignez pas. Cela risquerait de les détériorer.

Nettoyage de la surface intérieure des glaces

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule sont embuées (c'est-à-dire recouvertes d'une pellicule huileuse, grasse ou cireuse), il faut les nettoyer avec un produit pour vitres. Suivez le mode d'emploi du fabricant du nettoyant.

REMARQUE

Ne grattez ni n'érafliez la surface intérieure de la lunette arrière. Vous risqueriez d'endommager la grille chauffante du dégivreur arrière.

Index

A

À propos de « Commencer à utiliser votre véhicule électrique »	1-9
Accès à votre véhicule	5-5
Clé intelligente	5-5
Système antidémarrage	5-13
Affichage tête haute	5-64
Informations de l'affichage tête haute	5-64
Paramètres de l'affichage tête haute	5-64
Précautions à prendre lors de l'utilisation de l'affichage tête haute	5-65
Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA)	7-138
Dysfonctionnement et limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente	7-146
Fonctionnement du système d'aide au stationnement intelligent à distance	7-141
Paramètres du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé	7-140
Alerte de passager arrière (ROA)	5-31
Ampoules	9-47
Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation	9-51
Remplacement de l'éclairage du répéteur latéral	9-50
Remplacement de la lampe combinée arrière	9-50
Remplacement des ampoules d'éclairage intérieur	9-51
Remplacement des feux stop montés en hauteur	9-50
Remplacement des phares, feux de stationnement, clignotants et feux de circulation diurne (DRL)	9-48
Aperçu de l'intérieur	2-4
Aperçu de la console centrale	2-5
Aperçu du compartiment moteur	2-8
Aperçu du contrôle du volant de direction	2-7
Aperçu extérieur (vue de dos)	2-3
Aperçu extérieur (vue de face)	2-2
Assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière (RCCA)	7-107
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière	7-113
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière	7-109
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière	7-108
Assistance à l'évitement de collision avant (FCA)	7-4
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-15
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant	7-8
Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-6
Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort (BCA)	7-30
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort	7-37
Fonctionnement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort)	7-34
Paramètres d'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort	7-32
Assistance au maintien de voie (LKA)	7-23
Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie	7-25
Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie	7-27
Paramétrages du système d'assistance au maintien de la voie	7-23
Assistance au suivi de voie (LFA)	7-87
Défaillance et limites de l'assistance au suivi des voies	7-90
Fonctionnement de l'aide au suivi de voie	7-88

Réglages de l'assistance au suivi de voie	7-87
Assistance aux feux de route (HBA)	5-73
Configuration des feux de route	5-74
Dysfonctionnement du système d'assistance aux feux de route	5-75
Fonctionnement du système de l'assistance aux feux de route	5-74
Assistance de conduite sur autoroute (HDA)	7-91
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-96
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-93
Paramètres d'assistance de conduite sur autoroute	7-92
Assistance de prévention des collisions en stationnement en marche arrière (PCA)	7-131
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière	7-134
Fonctionnement du système d'aide à la prévention des collisions lors du stationnement en marche arrière	7-133
Paramètres du système d'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé	7-132
Assistance intelligente de limite de vitesse (ISLA)	7-49
Défaillance et limites de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse	7-53
Fonctionnement de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse	7-51
Paramètres du système intelligent d'assistance à la limite de vitesse	7-50
Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)	7-46
Opération manuelle d'assistance à la limite de vitesse	7-47
Aux. Économiseur de batterie+	1-51
Avant de conduire	6-3
Avant de démarrer	6-3
Avant de pénétrer dans le véhicule	6-3
Avertissement d'inattention du conducteur (DAW)	7-56
Dysfonctionnement et limites du système d'alerte du conducteur	7-58
Fonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur	7-57
Réglages du système d'avertissement de l'attention du conducteur	7-56
Avertissement de distance de stationnement avant/arrière (PDW)	7-118
Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière	7-122
Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière	7-120
Paramètres des avertissements de distance de stationnement en marche avant / marche arrière	7-119
Avertissement de distance de stationnement en marche avant / latéral / arrière (PDW)	7-124
Dysfonctionnement et limitations de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse	7-129
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement	7-126
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement	7-125
Avertissement de sortie sécuritaire (SEW)	7-42
Dysfonctionnement et limites de l'alerte de sortie sécurisée	7-44
Fonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée	7-43
Réglages de l'avertisseur de sortie sécurisée	7-42
Avis concernant les logiciels à code source ouvert	2-19
Avis sur le système d'assistance au conducteur	7-4

B

Balais d'essuie-glace	9-16
Inspection des balais	9-16
Remplacement de balai	9-16
Batterie (12 V)	9-18
Éléments à réinitialiser	9-21
Étiquette de capacité de la batterie	9-20
Pour un meilleur entretien de la batterie	9-19
Recharge de la batterie	9-20
Bouton Démarrer / Arrêter (Start / Stop)	6-4
Démarrage du véhicule	6-7
Démarrage télécommandé	6-9
Éteindre le véhicule	6-9
Positions des boutons Start / Stop	6-6

C

Capot	5-58
Fermeture du capot...	5-59
Ouverture du capot...	5-58
Caractéristiques de commodité	5-1
Caractéristiques intérieures	5-103
Ancrages pour tapis de sol	5-110
Chargeur USB	5-105
Couvercle de la zone de chargement	5-111
Horloge	5-109
Pare-soleil	5-104
Plateau de chargement	5-112
Porte-gobelet	5-103
Porte-manteau	5-109
Prise de courant	5-104
Support de filet de chargement	5-110
Système de chargement sans fil pour téléphone intelligent	5-107
Ceintures de sécurité	3-20
Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-20
Consignes de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité	3-27
Entretien des ceintures de sécurité	3-30
Système de retenue des ceintures de sécurité	3-23
Voyant avertisseur de ceinture de sécurité	3-21
Chauffages de siège	3-17
Circuit de freinage	6-26
Assistance au démarrage en côte (HAC)	6-38
Bonnes pratiques de freinage	6-39
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-35
Frein de stationnement électronique (EPB)	6-27
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-37
Maintien automatique	6-30
Nettoyage des disques de frein	6-33
Servofreins	6-26
Système d'assistance au freinage (BAS)	6-39

Système de freins antiblocage (ABS)	6-33
Témoin d'usure des freins à disque	6-27
Clé Numérique Hyundai	5-14
Clé numérique (Carte-clé)	5-20
Clé numérique (téléphone intelligent)	5-14
Entretien des véhicules d'occasion / clés numériques	5-24
Limites du système	5-25
Coffre avant	5-59
Fermeture du coffre avant	5-59
Ouverture du coffre avant	5-59
Combiné d'instruments	4-1, 4-2
Commande du combiné d'instruments	4-3
Feux de signalisation et indicateurs	4-7
Indicateurs et compteurs	4-4
Jauge d'alimentation / de charge	4-4
Jauge d'état de charge (SOC) pour batterie haute tension	4-5
Messages d'affichage du combiné d'instruments	4-20
Témoin du changement de vitesse	4-7
Commande de la climatisation Caractéristiques supplémentaires	5-97
Diminuer la condensation	5-99
Lien vers les paramètres climatiques pour l'autoréglage	5-101
Recirculation de l'air à l'entrée d'un tunnel	5-100
Recirculation de l'air lors de l'utilisation du liquide de lave-glace	5-99
Séchage automatique des climatiseurs	5-97
Système de désembuage automatique	5-98
Compartment de rangement	5-101
Boîte à gants	5-102
Partition amovible	5-102
Plateau ouvert du siège passager	5-102
Rangement de la console centrale	5-102
Compartment moteur	9-3
Comprendre votre véhicule électrique	1-10
Autres précautions pour la gestion des véhicules électriques	1-13
Caractéristiques de votre véhicule électrique	1-10
Précautions à prendre lors de l'utilisation de la batterie haute tension	1-12
Conditions particulières de conduite	6-44
Aquaplanage	6-46
Conditions de conduite dangereuses	6-44
Conduite dans les zones inondées	6-46
Conduite nocturne	6-45
Conduite sous la pluie	6-45
Conduite sur autoroute	6-46
Pour désembourber le véhicule	6-44
Prise de virage souple	6-45
Conduire votre véhicule électrique	1-52
Démarrage et arrêt du véhicule	1-52
Vérification des informations sur la conduite des véhicules électriques	1-54
Conduite de votre véhicule	6-1
Conduite en hiver	6-48
En cas de neige ou de verglas	6-48

Précautions pour l'hiver	6-50
Consignes de sécurité importantes	3-2
Attachez toujours les enfants.	3-2
Contrôlez votre vitesse.	3-3
Danger des coussins gonflables	3-2
Distraction du conducteur	3-2
Maintenez votre véhicule en bon état de fonctionnement	3-3
Portez toujours votre ceinture de sécurité.	3-2
Contre-mesures en cas d'accident ou d'incendie	1-64
Autres précautions à prendre en cas d'accident de véhicule électrique	1-66
Si le véhicule électrique doit être remorqué	1-65
Si le véhicule électrique est submergé	1-64
Si le véhicule électrique prend feu	1-64
Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire	3-41, 3-51
À quoi doit-on s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable?	3-50
Comment le système de coussins gonflables fonctionne-t-il ?	3-47
Composants du SRS	3-43
Entretien du SRS	3-62
Étiquettes d'avertissement de coussins gonflables	3-64
Où sont les coussins gonflables ?	3-44
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déclenché lors d'une collision ?	3-58
Système de classification d'occupant (OCS)	3-51

D

Déclaration de conformité	7-152
Radar avant	7-152
Radar d'angle arrière	7-153
Dégivrage du pare-brise (chauffage)	5-96
Dégivreur de la lunette arrière	5-96
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-94
Logique de désembuage	5-95
Système de climatisation automatique	5-94
Démarrreur à distance (batterie de 12 V)	8-4
Dimensions	2-9

E

Éclairage intérieur	5-77
Éclairage intérieur Coupe AUTO	5-77
Feux arrière	5-78
Feux avant	5-77
Lampe de boîte à gants	5-79
Lampe de coffre avant	5-80
Lampe de la zone de chargement	5-79
Lampe de miroir de courtoisie	5-78
Lumière ambiante	5-79
Écran du combiné d'instruments	4-24
Commande de l'écran Combiné d'instruments	4-24
Modes vue	4-24
En cas d'urgence pendant la conduite	8-2

Si le véhicule cale à un carrefour ou à un passage à niveau	8-2
Si le véhicule cale pendant la conduite	8-2
Si vous avez un pneu crevé pendant la conduite	8-3
En cas de crevaison (avec la trousse de mobilité des pneus)	8-12
Comment régler la pression des pneus	8-18
Composants de la trousse de mobilité pour pneus	8-14
Introduction	8-12
Remarques sur l'utilisation sûre du kit de mobilité des pneus	8-13
Utilisation de la trousse de mobilité des pneus lorsqu'un pneu est à plat	8-15
Entretien	9-1
Entretien par le propriétaire	9-5
Programme d'entretien par le propriétaire	9-5
Essuie-glaces et lave-glaces	5-80
Essuie-glaces arrière	5-83
Essuie-glaces avant	5-81
Lave-glaces arrière	5-83
Lave-glaces avant	5-82
Étiquette de certification du véhicule	2-15
Étiquette de réfrigérant	2-17
Étiquette de spécification et de pression des pneus	2-16
Étiquette du compresseur de climatisation	2-17
Explication des éléments de maintenance programmée	9-9
Arbres de transmission et soufflets	9-9
Boulons de montage de la suspension	9-9
Carter du mécanisme de direction, timonerie & soufflets/joint à rotule de bras inférieur ...	9-9
Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein	9-9
Flexibles et canalisations de frein	9-9
Fluide pour engrenage	9-9
Liquide de frein	9-9
Liquide de refroidissement	9-9
Réfrigérant de climatisation	9-9
Système de refroidissement	9-9

F

Feux de détresse	8-2
Feux extérieurs	5-68
Boutons d'éclairage intérieur	5-71
Clignotants et feux de changement de voie	5-70
Commande d'éclairage	5-68
Feu de jour (FDJ)	5-71
Fonction de temporisation des phares	5-71
Fonction économiseur de batterie	5-70
Fonctionnement des feux de route	5-70
Système d'accueil	5-72
Filtre à air de l'habitacle	9-15
Inspection du filtre	9-15
Remplacement du filtre	9-15
Fluide pour engrenage	9-14
Fonctions extérieures	5-113
Accessoires montés sur l'attelage	5-114

Longerons latéraux du toit	5-113
Fusibles	9-35
Description de panneau de fusibles/relais	9-38
Remplacement de fusible du tableau de bord	9-36
Remplacement des fusibles du panneau du compartiment moteur	9-37

H

Hayon	5-60
Déverrouillage d'urgence du hayon	5-62
Fermeture du hayon	5-61
Ouverture du hayon	5-60

I

Informations sur les véhicules, informations destinées aux consommateurs et signalement des défauts de sécurité	2-1
--	-----

L

Large toit ouvrant	5-54
Avertissement d'ouverture du toit ouvrant	5-58
Incliner pour ouvrir / fermer	5-55
Inversion automatique	5-56
Ouverture / fermeture	5-56
Pare-soleil électrique	5-55
Réinitialisation du toit ouvrant	5-57
Limite de charge du véhicule	6-52
L'étiquette d'information de la charge	6-53
Liquide de frein	9-13
Vérifiez le niveau du liquide de frein	9-13
Liquide de refroidissement	9-10
Changer le liquide de refroidissement	9-12
Liquide lave-glace	9-14
Vérification du niveau de liquide de lave-glace	9-14
Lubrifiants et capacités recommandés	2-14

M

Mise à jour logicielle en direct	5-66
Approuver la mise à jour logicielle	5-66
Mise à jour logicielle	5-67
Préparation de la mise à jour du logiciel	5-66
Téléchargement du logiciel en cours... ..	5-66
Moniteur de vue arrière (RVM)	7-99
Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière	7-102
Fonctionnement du moniteur de vue arrière	7-100
Réglages du moniteur de vue arrière	7-99
Moniteur de vue des angles morts (BVM)	7-62
Défaillance des moniteurs d'angle mort	7-63
Fonctionnement des moniteurs d'angle mort	7-63
Réglages du moniteur pour les angles morts	7-62
Moniteur de vue panoramique (SVM)	7-102

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique	7-106
Fonctionnement du moniteur de vue panoramique	7-104
Réglage du moniteur de vue panoramique	7-103

N

Numéro d'identification du véhicule (NIV)	2-15
Numéro du moteur	2-16

P

Paramètres du véhicule (système d'info-divertissement)	4-27
Configurer votre véhicule	4-27
Pneus et roues	2-12, 9-21
Entretien des pneus	9-22, 9-26
Étiquetage du flanc des pneus	9-27
Géométrie des roues et équilibrage des pneus	9-24
Permutation des pneus	9-24
Pneus à carcasse radiale	9-34
Pneus à profil bas	9-34
Pneus d'été	9-33
Pneus neige	9-33
Pneus toutes saisons	9-33
Pressions de gonflage à froid recommandées	9-22
Remplacement des jantes	9-26
Remplacement des pneus	9-25
Terminologie et définitions des pneus	9-30
Traction des pneus	9-26
Vérification de la pression de gonflage des pneus	9-23
Poids du véhicule et volume des bagages	2-13
Porte de chargement électrique	5-62
Fermer la porte de la recharge électrique	5-63
Ouvrir la porte de la recharge électrique	5-62
Puissance électrique de l'ampoule	2-11

R

Rechargement de votre véhicule électrique	1-15
Arrêt immédiat de la recharge	1-38
Mesures de sécurité pour la recharge de votre véhicule électrique	1-15
Utilisation d'un chargeur de courant alternatif	1-27
Utilisation d'un chargeur portable (ICCB)	1-32
Utilisation d'un rechargeur de courant continu	1-30
Vérification des informations de base sur la recharge de votre véhicule électrique	1-21
Régulateur de vitesse intelligent (SCC)	7-64
Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent	7-75
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent	7-66
Paramètres du régulateur de vitesse intelligent	7-64
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	7-81
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-82
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-83
Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-81

Remorquage	6-52, 8-19
Crochet d'attelage amovible	8-20
Service de remorquage	8-19
Rétroviseurs	5-35
Aide au stationnement en marche arrière	5-48
Rétroviseur intérieur	5-35
Rétroviseurs extérieurs	5-47

S

Serrures de porte	5-25
Actionner le déverrouillage des portières depuis l'extérieur du véhicule	5-25
Commande du verrouillage / déverrouillage des portes depuis l'intérieur du véhicule	5-26
Fonctions automatiques de verrouillage et de déverrouillage de porte	5-28
Serrures de porte arrière avec protection enfant	5-29
Services d'entretien	9-4
Précautions à prendre par le propriétaire en matière d'entretien	9-4
Responsabilité du propriétaire	9-4
Services d'entretien programmés	9-7
Programme d'entretien	9-7
Shift By Wire (technologie à commande électrique)	6-10
Bonnes pratiques de conduite	6-15
Fonctionnement du système Shift By Wire	6-10
Informations sur les messages d'affichage du combiné d'instruments	6-14
Si le véhicule ne démarre pas	8-3
Confirmer que la batterie du VE n'est pas faible sur la jauge de charge	8-3
Sièges	3-4
Appui-tête	3-13
Consignes de sécurité	3-6
Sièges arrière	3-11
Sièges avant	3-7
Sièges à ventilation d'air	3-19
Signalement des défauts de sécurité	2-18
Situations d'urgence	8-1
Soins d'apparence	9-54
Soin de l'extérieur	9-54
Soin de l'intérieur	9-59
Spécifications des véhicules électriques	2-10
Système d'alarme antivol	5-30
Système d'assistance du conducteur	7-1
Système d'info-divertissement	5-115
Antenne	5-116
Contrôle à distance du volant	5-116
Port USB	5-115
Reconnaissance vocale	5-117
Système d'info-divertissement	5-117
Technologie sans fil Bluetooth®	5-117
Système de climatisation	2-13
Système de climatisation automatique	5-84
Chauffage et climatisation automatiques	5-85
Chauffage et climatisation manuels	5-86

Entretien du système	5-92
Fonctionnement du système	5-91
Système de commande intégré du mode de conduite	6-40
Caractéristiques du mode de conduite	6-42
Mode de conduite	6-40
Système de freinage régénératif	6-16
Conduite à une pédale	6-17
Limites du système de freinage récupératif	6-17
Utilisation de l'i-PEDAL	6-18
Utilisation du système de freinage par récupération	6-16
Système de retenue pour enfants (CRS)	3-30
Choix d'un système de retenue pour enfants (CRS)	3-31
Installation d'un système de retenue pour enfants (CRS)	3-33
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière	3-30
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	8-7
Changer un pneu avec TPMS	8-10
Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus	8-9
Système de surveillance de la pression des pneus	8-8
Témoin d'avertissement de basse pression des pneus	8-9
Vérifiez la pression des pneus	8-7
Système régénération intelligente	6-19
Capteurs avant (radar avant)	6-22
État de fonctionnement du système de régénération intelligente	6-20
Message de vérification du système	6-22
Mise en pause du système de régénération intelligente	6-22
Paramètres du niveau de régénération intelligent	6-21
Précautions concernant le système de régénération intelligente	6-23
Système régénération intelligente On/Off	6-20

U

Utilisation des fonctions du véhicule électrique	1-39
Définir les fonctions spécialisées des véhicules électriques	1-47
Réglage de l'heure de départ suivante	1-43
Réglage des options du chargeur secteur	1-44
Vérification de la configuration de l'écran du véhicule électrique	1-39
Vérification des informations sur l'énergie	1-41

V

Vitres	5-50
Lève-vitres électriques	5-51
Volant de direction	5-32
Avertissement haptique/Avertissement de vibration du volant	5-35
Chauffage du volant	5-33
Klaxon	5-34
Unité de direction assistée actionnée par moteur (MDPS)	5-32
Volant inclinable / télescopique	5-33
Volet d'air actif	6-43
Dysfonctionnement	6-43
Volume du coffre avant disponible	2-13

Voyant avertisseur du SRS 3-51