




2024 COMPASS
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne sont pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.


Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos.

Les images des véhicules ne sont présentées qu'à titre d'illustration. Les produits réellement vendus peuvent varier.

Résidents des É.-U. : Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en appelant au **1 877 426-5337** ou en communiquant avec votre concessionnaire. Pour acheter les ensembles de remplacement, visitez le **www.techauthority.com**

Résidents du Canada : Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en appelant au **1 800 387-1143** ou en communiquant avec votre concessionnaire.

 **AVERTISSEMENT** : Procéder à la mise en marche, la réparation ou l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des émanations de produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition à ces produits chimiques, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, travaillez dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, visitez le site : **www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle**.



INTRODUCTION
Page 4



INTÉRIEUR
Page 8



EXTÉRIEUR
Page 33



URGENCE
Page 39



FICHE TECHNIQUE
Page 52



INDEX
Page 57

INTRODUCTION

PRÉSENTATION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE	4
LÉGENDE DES SYMBOLES	4
SERVICE À LA CLIENTÈLE	5
Centre de service à la clientèle	
FCA US LLC	5
Service à la clientèle de FCA Canada	5
Mexique	5
Porto Rico et les îles Vierges américaines	5
Assistance routière	5
Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur)	6
Contrat de service	6
Renseignements concernant la garantie	6
Commander des informations supplémentaires pour le propriétaire et y avoir accès	6
Changement de propriétaire ou d'adresse	7
Généralités	7

INTÉRIEUR

VUE D'ENSEMBLE INTÉRIEURE	8
DÉMARRAGE ET CONDUITE	9
Système d'accès et de démarrage sans clé	
Keyless Enter 'n Go ^{MC} - Entrée passive	9
Système d'arrêt et de démarrage - selon l'équipement	9
MULTIMÉDIA	10
Système Uconnect	10
Réglages du système Uconnect	10

Jumeler/supprimer un appareil	11
Apple CarPlay ^{MD}	12
Android Auto ^{MC}	12
Reconnaissance vocale du système	
Uconnect - Selon l'équipement	12
CHARGE ET PRISES	13
Commande USB	13
Console de chargement sans fil - selon l'équipement	13
PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE	15
Groupe d'instruments de catégorie supérieure	15
Emplacement et commandes de l'écran d'affichage du groupe d'instruments	16
Témoins d'avertissement et messages	17
RÉGLAGES DE CONFORT INTÉRIEUR	21
Commandes du système de chauffage-climatisation	21
Description et fonctions du système de chauffage-climatisation automatique	21
Commande de réglage automatique de la température	22
Commandes vocales de chauffage-climatisation	23
Sièges chauffants avant - selon l'équipement	23
Sièges ventilés avant - selon l'équipement	23
Réglage électrique (sièges avant) - selon l'équipement	23
Réglages mémorisés du conducteur - selon l'équipement	24

Appuie-tête	25
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	26
Commutateur des phares	26
Commande des feux de route automatiques - selon l'équipement	26
Phares automatiques - selon l'équipement	26
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE	26
Fonctionnement des essuie-glaces	27
Essuie-glaces à détection de pluie - selon l'équipement	27
SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE	28
Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif	28
OUVRE-PORTE DE GARAGE (HOMELINK^{MP}) - SELON L'ÉQUIPEMENT	30
Conseils de dépannage	31
AIDE AU STATIONNEMENT	32
Système d'aide au stationnement avant et au recul ParkSense - selon l'équipement	32

EXTÉRIEUR

VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIEURE	33
VUES DES CAMÉRAS EXTÉRIEURES	34
Caméra de recul ParkView	34
Système de caméra de vue panoramique - selon l'équipement	34
CAPOT	35
Ouvrir le capot	35
Pour fermer le capot	35

HAYON	36
Déverrouillage et ouverture du hayon	36
Hayon mains libres – selon l'équipement	36
RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE	38
Moteurs à essence	38

URGENCE

RÉTROVISEUR SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT	39
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REPLACEMENT D'UN PNEU – SELON L'ÉQUIPEMENT	42
Préparatifs pour l'utilisation du cric	42
Emplacement du cric et rangement de la roue de secours	42
Directives de levage	43
Trousse d'entretien des pneus – selon l'équipement	45
DÉMARRAGE D'APPOINT	45
Préparations pour un démarrage d'appoint	46
Procédure de démarrage d'appoint	46
DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	48
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	49
Sans la télécommande	50
Modèles à traction avant (TA) – Avec télécommande	50
Modèles 4x4	50
Crochets de remorquage d'urgence – selon l'équipement	51

FICHE TECHNIQUE

COMPARTIMENT MOTEUR	52
Moteur de 2,0 L	52
CONTENANCE EN LIQUIDES	53
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR	53
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS	54
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	54
Programme d'entretien	54
Réinitialisation de l'indicateur automatique de vidange d'huile	55
Recommandations relatives au rodage du moteur	55
TRACTION DE REMORQUE	55
Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque)	56

PRÉSENTATION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement de certaines caractéristiques et de certains équipements de série ou en option de votre véhicule. Il peut inclure une description de caractéristiques dont votre véhicule n'est pas équipé. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Application mobile :



Pour accéder à votre manuel du propriétaire complet en ligne, visitez : www.mopar.com

Pour commander un exemplaire imprimé de votre manuel du propriétaire, visitez : www.techauthority.com



LÉGENDE DES SYMBOLES

AVERTISSEMENT!	Ces avertissements s'appliquent à certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures, voire la mort.
MISE EN GARDE!	Ces mises en garde s'appliquent à certaines procédures qui risquent d'endommager votre véhicule.
REMARQUE :	Une suggestion qui améliore l'installation, l'utilisation et la fiabilité. Si elle n'est pas suivie, cela pourrait entraîner des dommages.
CONSEIL :	Des idées, solutions ou suggestions pour faciliter l'utilisation du produit ou de la fonctionnalité.
FLÈCHE FAISANT RÉFÉRENCE À UNE PAGE 	Suivez cette référence pour obtenir de plus amples renseignements sur une caractéristique particulière.
NOTE DE BAS DE PAGE 	De l'information supplémentaire et pertinente sur le sujet.

Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas le guide de l'automobiliste en entier. Respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

FCA US LLC et ses concessionnaires autorisés tiennent beaucoup à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier également votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour une réparation hors garantie. Les concessionnaires autorisés de FCA US LLC possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Si votre concessionnaire autorisé ne parvient pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle de FCA US LLC.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service d'aide à la clientèle de FCA US LLC :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile, cellulaire et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC

Boîte Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE FCA CANADA

Boîte Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Phone (Téléphone) : 800 465-2001 anglais/
800 387-9983 français

MEXIQUE

Bureau des relations avec la clientèle

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexique, CDMX

Dans la ville de Mexico : 800-505-1300

En dehors de la ville de Mexico :
+(52) 55 50817568

PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES

Service à la clientèle

FCA Caribbean LLC

Boîte Box 191857

San Juan 00919-1857

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Composez le 1 800 521-2779 ou visitez le site chrysler.rsahelp.com (États-Unis)

Composez le 1 800 363-4869 ou visitez le fca.roadsideaid.com (Canada)

Disponible : vingt-quatre heures par jour, sept jours par semaine

Le NIV de votre véhicule est indispensable pour accéder aux services couverts.

- Réparation d'un pneu crevé
- Panne de carburant, appoint de carburant – Ce service est limité à deux événements au cours d'une période de 12 mois. Un fournisseur de services pourra vous fournir jusqu'à deux gallons de carburant.
- Assistance au démarrage
- Service de déverrouillage
- Service de remorquage

SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PERSONNES MALENTENDANTES ET CELLES QUI SOUFFRENT DE TROUBLES DE LA PAROLE (ATS OU TÉLÉIMPRIMEUR)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, FCA US LLC a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans ses centres de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes ou souffrant de troubles de la parole qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur classique peuvent communiquer avec FCA US LLC au 1-800-380-2479.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléimprimeur, composez le 711. Pour les appels vocaux, composez le 1-800-855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

CONTRAT DE SERVICE

Il se peut que vous ayez acheté un contrat de service pour un véhicule dans le but de vous protéger contre le coût élevé des réparations imprévues lorsque la garantie limitée de véhicule neuf offerte par FCA US LLC aura expiré. Les plans de protection Mopar^{MD} Vehicle Protection sont les SEULS plans de protection prolongée de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC

pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule. Si vous avez acheté un plan de protection Mopar^{MD} Vehicle Protection, vous recevrez les services couverts par ce dernier ainsi qu'une carte d'identification du propriétaire par la poste dans un délai de trois semaines suivant la date de livraison du véhicule. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA US LLC au 1 800 521-9922.

Pour les résidents du Canada, vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. FCA Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service FCA Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA au 1-800-387-9983 (en français) ou au 1-800-465-2001 (en anglais).

FCA US LLC n'est pas responsable d'un quelconque contrat de service acheté auprès d'un autre constructeur. Si vous avez besoin d'assistance après l'expiration de la garantie limitée de véhicule neuf de FCA US LLC, veuillez consulter les documents de contrat et communiquer avec la personne listée dans ces documents.

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit.

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA GARANTIE

Pour accéder aux informations sur la garantie en ligne, visitez le www.mopar.com/om (États-Unis) ou le www.owners.mopar.ca/en ou le www.owners.mopar.ca/fr (Canada).

COMMANDER DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LE PROPRIÉTAIRE ET Y AVOIR ACCÈS

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après.

Manuels de réparation

Ces manuels de réparation exhaustifs fournissent des connaissances pratiques complètes du véhicule, des systèmes et des pièces, qui sont clairement détaillées avec des illustrations, des schémas et des tableaux.

Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées.

lées. Ces manuels aident à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Pour commander un exemplaire numérique des manuels de procédures d'entretien ou de diagnostic, visitez :

www.techauthority.com (Canada et États-Unis).

Manuels du propriétaire

Ces manuels du propriétaire ont été rédigés avec la collaboration de spécialistes en entretien et en ingénierie et visent à vous familiariser avec des véhicules FCA particuliers.

Pour accéder en ligne à vos renseignements de propriétaire, visitez www.mopar.com/om (États-Unis) ou <http://proprietaires.mopar.ca/fr/> (Canada).

Ou visitez le :

www.techauthority.com pour commander des copies physiques des manuels du propriétaire (États-Unis).

Des manuels du propriétaire, des manuels de la radio et des livrets de renseignements sur la garantie peuvent être commandés par l'intermédiaire d'Archway en composant le :

1-800-387-1143 (Canada)

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE OU D'ADRESSE

*Si vous avez acheté ce véhicule d'occasion ou si vous avez changé d'adresse, veuillez communiquer les informations suivantes et les envoyer à :

FCA US LLC

Boîte Box 21-8008

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Veillez à inclure les éléments suivants :

- Date de la vente (mm/jj/aa)
- Numéro d'identification du véhicule (numéro à 17 caractères situé en haut à gauche du tableau de bord)
- Relevé exact du compteur kilométrique
- Nom et prénom
- Phone Number (Numéro de téléphone)
- Adresse, ville, état et code postal
- Adresse électronique

*S'applique uniquement aux résidents des États-Unis.

GÉNÉRALITÉS

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous les dispositifs à radiofréquence (RF) dont ce véhicule est équipé :

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

VUE D'ENSEMBLE INTÉRIEURE



1 - Ouvre-porte de garage (HomeLink^{MD})

↪ page 30

2 - Boutons SOS ↪ page 39

3 - Groupe d'instruments Affichage

↪ page 15

4 - Boutons du régulateur de vitesse

↪ page 28

5 - Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise

↪ page 26

6 - Affichage de l'écran du système Uconnect

radio ↪ page 10

7 - Commutateur des phares ↪ page 26

8 - Commandes du groupe d'instruments

↪ page 16

9 - Boutons des commandes vocales du système

Uconnect ↪ page 12

10 - Allumage avec le système d'accès et de

démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC}

11 - Commandes du système de chauffage-

climatisation ↪ page 21

12 - Console de recharge sans fil ↪ page 13

13 - Centre multimédia - ports USB et AUX

↪ page 13

DÉMARRAGE ET CONDUITE

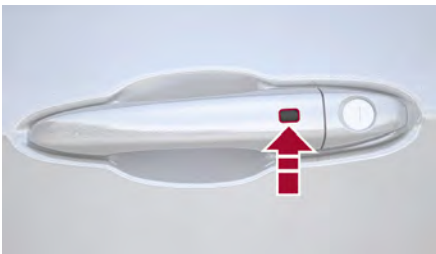
SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'n GO^{MC} – ENTRÉE PASSIVE

La fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} « Passive Entry » (déverrouillage passif) vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le hayon du véhicule sans devoir appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

Déverrouillage et verrouillage des portières et du hayon du véhicule

En ayant sur vous une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide, saisissez la poignée pour déverrouiller le véhicule. La poignée de la portière du conducteur déverrouille uniquement celle-ci (à moins d'une programmation différente dans les réglages de Uconnect), tandis que la poignée côté passager déverrouille toutes les portières et le hayon.

Avec une télécommande sur vous munie du système d'entrée passive, appuyez sur le bouton de verrouillage de l'entrée passive situé sur la poignée de portière externe pour verrouiller les portes et le hayon du véhicule.



Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller

NOTA :

- NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.
- Veillez à garder le porte-clés du véhicule sur vous.

SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

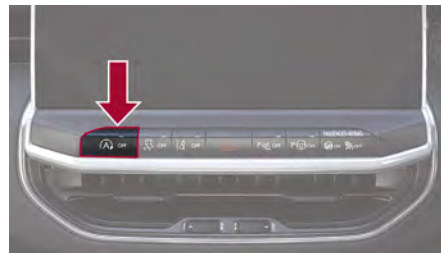
La fonction d'arrêt et de démarrage est conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises

sont présentes. Il suffit de relâcher la pédale de frein ou d'embrayage, ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour redémarrer automatiquement le moteur.

Désactivation du système d'arrêt et de démarrage

Saviez-vous que vous pouvez désactiver manuellement le système d'arrêt et de démarrage?

Appuyez simplement sur le bouton du système d'arrêt et de démarrage pour désactiver cette fonction. Le témoin du commutateur s'allume et le message « STOP/START OFF » (système d'arrêt et de démarrage désactivé) s'affiche à l'écran du tableau de bord.



Bouton START/STOP OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE)

MULTIMÉDIA

SYSTÈME UCONNECT



Écran Uconnect 5 NAV

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 - Bouton Home (Accueil) | 5 - Bouton Phone (Téléphone) |
| 2 - Bouton Radio/Media (Radio/Multimédia) | 6 - Bouton Vehicle (Véhicule) |
| 3 - Bouton Comfort (Confort) | 7 - Bouton Apps (Applications) |
| 4 - Bouton Navigation (selon l'équipement) | |

NOTA :

Les images de Uconnect peuvent ne pas refléter exactement le logiciel de votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT



Réglages du système Uconnect 5 NAV

Souhaitez-vous modifier le thème de votre radio?

Ou encore, contrôler les notifications contextuelles des télémessages?

Ces réglages sont tous personnalisables à vos envies avec une pression du doigt.

Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule), puis sur Settings (Réglages) vers le haut de votre écran tactile pour commencer la personnalisation de vos réglages.

NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

- **My Profile** (Mon profil) - Personnalisez des fonctions comme « Voice Options » (Options vocales), « Notification Pop-ups » (Fenêtres de notifications) et bien d'autres encore!
- **Display** (Affichage) - Personnalisez des fonctions comme la luminosité de l'affichage, ou encore autorisez l'apparition de guidages de navigation à l'écran du groupe d'instruments!
- **Safety/Driving Assistance** (Aide à sécurité et à la conduite) - Voulez-vous personnaliser la fonction LaneSense de détection de départ de voie? Dans les réglages Safety/Driving Assistance (Aide à sécurité et à la conduite), vous pouvez personnaliser le signal d'avertissement et la force appliquée au volant associés à la détection de départ de voie.
- **Phone/Bluetooth^{MD}** (Téléphone/Bluetooth^{MD}) - Avez-vous déjà jumelé votre téléphone à votre système Uconnect? Appuyez sur le bouton Phone/Bluetooth^{MD} (Téléphone/Bluetooth^{MD}) pour commencer le processus de jumelage du téléphone.
- **Camera** (Caméra) - Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour afficher des réglages associés aux caméras du véhicule. Parmi ces réglages, vous trouverez « ParkView Backup Camera Delay » (Délai de caméra de recul ParkView) and « Surround View Camera Delay » (Délai de caméra de vue panoramique).

- **Brakes** (Freins) – Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour accéder aux réglages relatifs aux freins du véhicule. Parmi ces réglages, il y a « Auto Park Brake » (Frein de stationnement automatique).
- **Seats & Comfort** (Sièges et confort) – Le système Uconnect permet d'ajuster vos niveaux de confort aux sièges et au volant chauffants, ainsi qu'aux sièges ventilés!
- **Key Off Options** (Options avec moteur arrêté) – Le système Uconnect vous offre la possibilité de décider ce que votre véhicule fait lorsque le contact est coupé. Une option règle par exemple la durée d'allumage de vos phares lorsque vous coupez le contact de votre véhicule.
- **Audio** – Saviez-vous que vous pouvez personnaliser l'audio de votre véhicule? Appuyez sur le bouton Audio pour commencer la personnalisation à vos souhaits de l'audio de votre véhicule.
- **Notifications** – Dans cette option, vous personnalisez les alertes pour les carillons, les nouveaux télémessages, l'affichage de messages pour les appels manqués, les indications contextuelles de directives liées à la navigation et bien plus encore!

JUMELER/SUPPRIMER UN APPAREIL

Saviez-vous que le jumelage de votre téléphone intelligent avec votre véhicule est rapide et facile?

Le jumelage de votre téléphone intelligent avec le véhicule ouvre de nouvelles perspectives dans votre expérience de conduite, comme la lecture de musique depuis votre téléphone ou la réponse à des appels par votre système Uconnect.

1. Assurez-vous que Bluetooth^{MD} est activé sur votre appareil mobile.
2. Alors que le véhicule est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE), appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) de la barre de menu de l'écran tactile du véhicule.
3. Appuyez sur « Device Manager » (Gestionnaire d'appareils).
4. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).



Jumeler un téléphone sur le système Uconnect 5 NAV

5. Suivez les invites sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

Suivez ces étapes pour retirer votre téléphone intelligent :

1. Appuyez sur le bouton Device Manager (Gestionnaire d'appareil) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton de réglages (icône en forme d'engrenage) à côté du téléphone ou de l'appareil que vous souhaitez retirer.
3. Appuyez sur « Delete Device » (Supprimer l'appareil). L'appareil devrait être retiré.

APPLE CARPLAY^{MD}

Pour utiliser l'application Apple CarPlay^{MD}, suivez les étapes ci-dessous :

1. Veillez à déverrouiller votre iPhone^{MD} pour la première connexion, puis à ce que Siri est activé dans les réglages.
2. Branchez votre iPhone^{MD} à l'une des prises USB multimédias du véhicule ou jumelez-le à votre système. Vous n'avez pas besoin de le brancher si vous l'avez déjà jumelé au système.
3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône Phone (Téléphone) dans la barre de menu est remplacé par l'icône Apple CarPlay^{MD}.

NOTA :

Pour utiliser Apple CarPlay^{MD}, assurez-vous que la transmission de données cellulaire est activée et que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Votre couverture cellulaire et de données est illustrée sur le côté gauche de l'écran tactile Apple CarPlay^{MD}. Des tarifs du forfait de données s'appliquent.

ANDROID AUTO^{MC}

Pour utiliser l'application Android Auto^{MC}, suivez ces étapes :

1. Téléchargez l'application Android Auto^{MC} à partir du magasin Google Play.
2. Branchez votre téléphone à une des prises USB multimédias de votre véhicule ou jumelez-le à votre système. Vous n'avez pas besoin de le brancher si vous l'avez déjà jumelé au système.
3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône Phone (Téléphone) dans la barre de menu est remplacée par l'icône Android Auto^{MC}.

NOTA :

Pour utiliser Android Auto^{MC}, assurez-vous que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Android Auto^{MC} peut utiliser des données cellulaires et votre couverture cellulaire est illustrée dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. Des tarifs du forfait de données s'appliquent.

RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT - SELON L'ÉQUIPEMENT

Introduction

Saviez-vous que votre véhicule peut reconnaître des commandes vocales? Cela s'appelle la reconnaissance vocale (VR).

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Elles fournissent des commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système du véhicule.

Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base suivantes peuvent être données à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou, pour le système Uconnect 5 NAV, prononcez l'expression de réveil du véhicule, « Hé Uconnect ». Après le bip, dites :

- « **Annuler** » pour arrêter une session vocale courante.
- « **Aide** » pour entendre une liste de commandes vocales suggérées.
- « **Répéter** » pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale sur le système Uconnect.

CHARGE ET PRISES

COMMANDE USB

Votre véhicule peut être équipé d'un port USB de type A et USB de type C situé sous les commandes de climatisation ou à l'arrière de la console centrale.



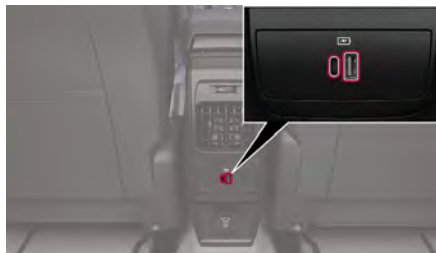
Ports USB de la passerelle multimédia avant

1 – Port USB de type C 2 – Port USB de type A

Le branchement d'un téléphone intelligent à un port USB activera les fonctions Android Auto^{MC} ou Apple CarPlay^{MD}, selon l'équipement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez les sections Android Auto^{MC} et Apple CarPlay^{MD} dans le supplément du manuel du propriétaire.

Ports USB arrière

Les ports USB de deuxième rangée peuvent être utilisés pour recharger un dispositif externe.



Ports USB arrière de recharge seulement

Rechargez les appareils non pris en charge à l'aide des ports USB de recharge uniquement. Si un appareil non pris en charge est branché dans un port USB de multimédia, un message notifiant que l'appareil n'est pas pris en charge par le système s'affichera sur l'écran tactile.

CONSOLE DE CHARGEMENT SANS FIL – SELON L'ÉQUIPEMENT

Saviez-vous que votre véhicule est peut-être équipé d'une console de chargement sans fil située sous la pile centrale du compartiment de rangement? Elle est prévue pour recharger facilement votre téléphone mobile Qi^{MD}.



Console de chargement sans fil

La console de recharge sans fil peut comprendre une surface antidérapante pour retenir en place votre téléphone mobile et un témoin qui indique la recharge en cours.

Veillez à placer votre téléphone mobile au centre de la console de recharge, avec l'affichage vers le haut, sans recouvrir La DEL.

État du témoin à DEL :

- Aucun voyant : La console de recharge est en veille ou recherche un appareil. L'appareil peut n'être pas compatible avec la norme Qi^{MD}.
- Voyant bleu : Un appareil est détecté et est en cours de recharge.
- Voyant rouge/clignotant : Erreur interne ou corps étranger détecté.
- Voyant vert : L'appareil a terminé la recharge de la batterie (si l'appareil est équipé pour transmettre cette information).

NOTA :

- Ne placez pas le porte-clés sur ou à proximité de la console de charge.
- L'utilisation d'un étui de téléphone peut nuire à la recharge sans fil.

MISE EN GARDE!

La télécommande ne doit pas être placée sur la console de recharge ni à 15 cm (6 po) ou moins de celle-ci. Cela peut causer une surchauffe excessive et endommager la télécommande. Placer la télécommande à proximité de la console de chargement bloque la détection de la télécommande par le véhicule et empêche le véhicule de démarrer.

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE GROUPE D'INSTRUMENTS DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE



1. Compteur de vitesse

- Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

2. Compte-tours

- Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).

3. Indicateur de température

- L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.

- L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud, si vous conduisez en montée, ou si vous tractez une remorque. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (Température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

4. Carburant Jauge

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le bouton-poussoir d'allumage sans clé est à la position ON/RUN (MARCHÉ).
- La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.



NOTA :

Les témoins d'avertissement du groupe d'instruments s'allument brièvement à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule quand le contact est initialement établi.

EMPLACEMENT ET COMMANDES DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

L'affichage du groupe d'instruments comprend un affichage interactif pour le conducteur situé dans le groupe d'instruments.

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



Boutons de commande d'affichage du groupe d'instruments haut de gamme

● Bouton fléché vers le haut

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** \triangle pour faire défiler vers le haut le menu principal et les sous-menus.

● Bouton OK (synchronisation)

Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton **OK** enfoncé pendant une seconde pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

● Bouton MENU – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton **MENU** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu de l'écran d'accueil. Appuyez longuement sur le bouton **OK** pour entrer en mode de modification.

- **Bouton fléché vers la gauche**

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **gauche** ◀ pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

- **Bouton fléché vers le bas**

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** ▼ pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.

- **Bouton fléché vers la droite**

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** ▶ pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Ces symboles sont des témoins ou des témoins d'avertissement qui s'allument pour indiquer des situations particulières de votre véhicule. Elles peuvent aller de défaillances potentiellement graves à de simples indications de fonctions activées. Les témoins d'avertissement et les indicateurs peuvent différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.



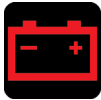






NOTA :

Pour plus de renseignements sur les témoins, reportez-vous à votre manuel du propriétaire.

Témoins et témoins d'avertissement

Si le moindre **témoin d'avertissement** s'allume sur le groupe d'instruments, une situation peut nécessiter un entretien ou votre véhicule peut avoir besoin d'une réparation. Dans ces situations, il est recommandé de faire appel à votre concessionnaire autorisé local pour prendre rendez-vous.








Les **témoins** s'allument sur votre groupe d'instruments pour indiquer qu'une fonction est active.

Témoins d'avertissement					
	Sac gonflable		Freinage		Charge
	Portière ouverte		Détection de somnolence au volant		Défaillance de la direction assistée électrique
	Commande électronique de l'accélérateur		Température du liquide de refroidissement du moteur		Capot ouvert









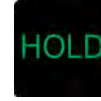
Témoins d'avertissement

	Hayon ouvert		Pression d'huile		Température de l'huile
	Rappel de ceinture de sécurité		Défaillance de la transmission		Température de la transmission
	Sécurité du véhicule		Système de freinage antiblocage (ABS)		Frein de stationnement électrique
	Commande de stabilité électronique (ESC)		Mise hors fonction de la commande de stabilité électronique (ESC)		Fuel Cutoff (Coupure de carburant)
	Panne du capteur de niveau de carburant		LaneSense		Défaillance du système LaneSense
	Bas niveau de liquide de refroidissement		Bas niveau de carburant		Bas niveau de liquide lave-glace














Témoins d'avertissement

	Malfunction Indicator (Panne/vérification du moteur)		Service Adaptive Cruise Control (ACC) (Vérifier le régulateur de vitesse adaptatif)		Entretien du système à 4 roues motrices
	Défaillance du système d'avertissement de collision frontale		Service Stop/Start System (Vérifier le système d'arrêt et de démarrage)		Pression des pneus
	Bris du crochet de remorquage				

Témoins

	4WD Low (4 roues motrices gamme basse)		Position 4WD Lock (4 roues motrices bloquées)		MAINTIEN automatique
	Témoin d'avertissement de collision frontale (FCW)		Système d'avertissement de collision frontale désactivé		Défaillance de l'antidémarréur
	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) programmé avec cible		Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec cible		MAINTIEN automatique

Témoins

	Allumage automatique des feux de route		RÉGLAGE du régulateur de vitesse		Front Fog (Antibrouillards avant)
	LaneSense		Feux de stationnement/de route		Mode sport
	Stop/Start Active (Arrêt/démarrage actif)		Clignotant		Régulateur de vitesse prêt
	Navigation au ralenti		Hill Descent Control (HDC) (Limiteur de vitesse en descente)		LaneSense
	Feux de route				

RÉGLAGES DE CONFORT INTÉRIEUR

COMMANDES DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION



Commandes de climatisation automatique de l'écran Uconnect 5

DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)



Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour forcer la climatisation à son maximum.

Bouton A/C (CLIMATISATION)



Appuyez sur ce bouton pour activer la climatisation.

Bouton de recirculation



Appuyez sur le bouton de recirculation pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur.

Bouton Auto (Automatique)



Appuyez sur ce bouton après avoir réglé la température souhaitée et le système maintiendra cette température.

Bouton de dégivrage MAX (MAXIMAL)



Appuyez sur le bouton MAX Defrost (Dégivrage MAXIMAL) pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage. Le témoin s'allume lorsque cette fonction est activée. Lorsque vous exécutez cette fonction, le système de chauffage-climatisation automatique passe en mode manuel.

Bouton de dégivrage arrière



Pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement), appuyez brièvement sur le bouton de l'écran tactile ou appuyez brièvement sur le bouton de la plaque frontale.

MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

Boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager

Ces boutons permettent au conducteur et au passager de régler indépendamment la température de l'air.



Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché

rouge de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud.



Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché bleu

de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.

Bouton SYNC (synchronisation)



Appuyez sur le bouton « SYNC » (SYNCHRONISATION) à l'écran tactile pour synchroniser les réglages de température du côté conducteur et du côté

passager.

Commande du ventilateur



Cette commande sert à régler la quantité d'air dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonction-

nement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.

Sélecteur de mode



Le sélecteur de mode contrôle la répartition du débit d'air. La répartition du débit d'air peut être réglée de sorte que l'air provienne des bouches d'aération

du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désneigeage.

Plaque frontale

Appuyez sur le bouton Mode pour modifier le mode de répartition du débit d'air.

Écran tactile

appuyez sur l'un des boutons « MODE » pour modifier le mode de répartition du débit d'air.

Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre en fonction (ACTIVÉ) ou hors fonction (ARRÊT) le système de chauffage-climatisation.

COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile (selon l'équipement) du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.
2. Réglez ensuite la température souhaitée au moyen des boutons de commande du système de chauffage-climatisation. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteint ce niveau de confort et le maintient automatiquement.
3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profitez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

NOTA :

Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.

Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole « AUTO » (automatique) affiché à l'affichage du bloc de commande de la température avant s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

COMMANDES VOCALES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « **Set the driver temperature to 20 degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le conducteur)
- « **Set the passenger temperature to 20 degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le passager)

Le saviez-vous : La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. Les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement) ne peuvent être réglés à l'aide de la commande vocale.

SIÈGES CHAUFFANTS AVANT - SELON L'ÉQUIPEMENT



Appuyez successivement sur le bouton de siège chauffant en cycle entre les réglages HI (ÉLEVÉ), MED (MOYEN) (selon l'équipement), LO (FAIBLE) et

off (arrêt).

AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

SIÈGES VENTILÉS AVANT - SELON L'ÉQUIPEMENT



Appuyez successivement sur le bouton de siège ventilé en cycle entre les réglages HI (ÉLEVÉ), MED (MOYEN) (selon l'équipement), LO (FAIBLE) et

off (arrêt).

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (SIÈGES AVANT) - SELON L'ÉQUIPEMENT

Certains modèles peuvent être équipés d'un siège du conducteur à commande électrique et/ou d'un siège passager à commande électrique.

Les commutateurs de soutien lombaire, de siège à commande électrique et d'inclinaison du dossier de siège se trouvent sur le côté extérieur du siège, près du plancher. Pour utiliser la commande du soutien lombaire, poussez sur la commande vers l'avant pour augmenter le soutien lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire. Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.

Utilisez le commutateur de siège à commande électrique pour régler la hauteur du siège, son angle, ou sa position (vers l'avant et vers l'arrière). Utilisez le commutateur d'inclinaison du siège à commande électrique pour régler l'angle du dossier du siège.



Commutateurs de réglage du dossier de siège à commande électrique

- 1 - Commutateur de siège à réglage électrique
- 2 - Commutateur d'inclinaison à commande électrique
- 3 - Commutateur du support lombaire à réglage électrique

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR - SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction vous permet d'enregistrer jusqu'à deux profils d'utilisateur différents et de les activer facilement à l'aide d'un commutateur de mémoire. Chaque profil de mémoire enregistre les réglages de position souhaitée du siège du conducteur.

NOTA :

Votre véhicule est équipé de deux télécommandes; chacune peut être associée à la position de mémoire no 1 ou no 2.

Le commutateur de réglage de mémoire se trouve sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur. Le commutateur comprend trois boutons :

- Le bouton de réglage (S), qui est utilisé pour activer la fonction de mémorisation.

- Les boutons (1) et (2), qui sont utilisés pour rappeler un des deux profils d'utilisateur enregistrés.



Commutateurs de mémoire

Programmation de la fonction de mémorisation

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON (démarrage) (sans faire démarrer le moteur).
2. Modifiez les réglages du profil d'utilisateur selon vos préférences (c.-à-d., siège, rétroviseurs extérieurs, colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique [selon l'équipement] et stations de radio programmées).
3. Appuyez brièvement sur le bouton S (Réglage) du commutateur de mémoire.
4. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez brièvement sur une des deux touches de mémoire (1) ou (2). L'écran du groupe d'instruments affichera la position de mémoire qui a été programmée.

APPUIE-TÊTE

Saviez-vous que votre véhicule est équipé d'appuie-tête du conducteur et du passager avant avec réglage dans deux directions?

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

Appuie-tête avant

- Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever.
- Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



Bouton de réglage de l'appuie-tête

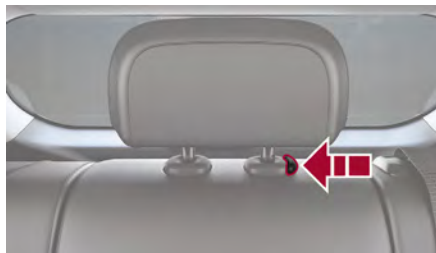
Appuie-tête arrière

Les appuie-tête arrière comportent deux positions : relevée et abaissée. Lorsqu'un passager est assis à la place centrale, l'appuie-tête doit

être en position relevée. Lorsque la place centrale est inoccupée, l'appuie-tête peut être abaissé pour offrir au conducteur une visibilité accrue. Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



Bouton de réglage de l'appuie-tête extérieur



Bouton de réglage de l'appuie-tête de la place centrale

NOTA :

Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, aux fins de réparation seulement. Si l'un des appuie-tête doit être retiré, consultez un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

AVERTISSEMENT!

TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

COMMUNTEUR DES PHARES

Le commutateur des phares se trouve du côté gauche du tableau de bord à côté du volant.



Commutateur des phares

- 1 - Tourner la commande des phares
- 2 - Commutateur des phares antibrouillard avant
- 3 - Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant (selon l'équipement)
- 4 - Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord

Tournez le commutateur des phares au premier cran dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord. Tournez le commutateur des phares jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares, les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord.

Vous pouvez allumer le groupe d'instruments et les commandes situées sur le tableau de bord en allumant les phares.

COMMANDE DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES - SELON L'ÉQUIPEMENT

Saviez-vous que votre véhicule peut automatiquement basculer des feux de route aux feux de croisement à l'approche d'un véhicule en face et faire l'inverse lorsque l'autre véhicule est hors de vue?

Pour activer cette fonction :

NOTA :

- Dans le système Uconnect, mettez « Auto Dim High Beams » (autoatténuant des feux de route) à « ON » (activée).
- Placez le commutateur des feux à la position AUTO.

PHARES AUTOMATIQUES - SELON L'ÉQUIPEMENT

Le moteur étant en marche, vérifiez que votre molette de commande des phares est dans la position AUTO; dans ce cas, le véhicule détecte la luminosité extérieure et allume ou éteint les phares en conséquence.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Le levier d'essuie-glaces et de lave-glace se trouve du côté droit de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier.



Fonctionnement des essuie-glaces

- 1 - Pousser le levier vers l'avant et le tenir en place pour actionner le lave-glace arrière
- 2 - Faire tourner pour actionner les essuie-glace arrière
- 3 - Faire tourner pour actionner les essuie-glace du pare-brise
- 4 - Tirer le levier vers l'arrière et le tenir en place pour actionner le lave-glace du pare-brise
- 5 - Pousser le levier vers le haut pour l'essuyage antibruit

FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

Essuie-glaces avant

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement lent des essuie-glaces.

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement des essuie-glaces rapide.

Lave-glace

Pour actionner le lave-glace, tirez le levier vers vous et maintenez-le dans cette position pour libérer la quantité de liquide désirée. Si vous tirez le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode de balayage intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez le levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné.

Essuyage antibruine

Appuyez sur le levier vers le haut à la position MIST (ESSUYAGE ANTIBRUINE), puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glace et lave-glace de lunette

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace arrière se trouvent sur le levier d'essuie-glaces et de lave-glace du côté droit de la colonne de direction. L'essuie-glace et le lave-glace arrière sont actionnés par un commutateur rotatif, situé au milieu du levier.

AVERTISSEMENT!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

MISE EN GARDE!

Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

ESSUIE-GLACES À DÉTECTION DE PLUIE - SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction détecte la présence de pluie ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces.

Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des deux crans pour activer cette fonction.

NOTA :

La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect.

SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Votre véhicule peut être muni du système de régulateur de vitesse ou du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- Le mode de régulateur de vitesse maintiendra votre véhicule à une vitesse constante définie.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) réglera la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse programmée pour maintenir une distance avec le véhicule devant.

NOTA :

Dans les véhicules munis d'un ACC, si l'ACC n'est pas activé, le régulateur de vitesse à vitesse constante ne détecte pas les véhicules qui sont directement devant vous. Une seule fonction de régulateur de vitesse ne peut fonctionner à la fois.

FONCTIONNEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) réglera la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse programmée pour maintenir une distance avec le véhicule devant.

AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de la part du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui et surtout au freinage, de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :
 - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;

Vous devriez mettre le régulateur de vitesse adaptatif hors fonction :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Les boutons situés à la droite du volant permettent d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif.



Boutons du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 - Bouton d'augmentation de la distance
- 2 - SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 3 - Marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 4 - CANCEL/Cancel (Annulation)
- 5 - Marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante
- 6 - RES/Resume (Reprise)
- 7 - Bouton de réduction de la distance
- 8 - SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)

• Activation et désactivation

- Poussez et relâchez le bouton de marche/arrêt.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

• Pour programmer une vitesse souhaitée

- Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

AVERTISSEMENT!

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, le système ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que

(Suite)

AVERTISSEMENT!

la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

• Retour à la vitesse programmée

- S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments. La fonction de reprise peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) lorsque seul le régulateur de vitesse à vitesse constante est en cours d'utilisation. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 0 km/h (0 mi/h) lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

AVERTISSEMENT!

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire

(Suite)

AVERTISSEMENT!

accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

• Changement de la vitesse programmée

- Pour augmenter ou réduire la vitesse définie Après avoir défini une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse définie en appuyant sur le bouton SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET **(-)** (RÉGLAGE [-]).

• Réglage du créneau dans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).

Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

OUVRE-PORTE DE GARAGE (HOMELINK^{MD}) - SELON L'ÉQUIPEMENT

Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} sont situés sur le pare-soleil et commandent les trois différents canaux optionnels de la télécommande HomeLink^{MD}.



Boutons de la télécommande HomeLink^{MD} sur le pare-soleil

• POUR EFFACER TOUS LES CANAUX PROGRAMMÉS

MAINTENEZ : Maintenez les deux boutons extérieurs HomeLink^{MD} enfoncés pendant 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin au-dessus des boutons.

• **CODE TOURNANT OU CODE FIXE?** Examinez le moteur de votre ouvre-porte de garage dans ce dernier à la recherche d'un bouton « LEARN » (APPRENDRE) ou « TRAIN » (PROGRAMMER) près de l'antenne suspendue. Si le moteur comporte un tel bouton, votre ouvre-porte de garage fonctionne avec un code tournant.

1. Mettez le contact, tenez la télécommande portative de la porte de garage à environ 2,5 à 7,6 cm (1 à 3 po) du bouton HomeLink^{MD} que vous voulez programmer dans le véhicule.
2. Appuyez longuement sur le bouton HomeLink^{MD} en cours de programmation ainsi que sur le bouton de la télécommande de porte de garage.
3. **Dans le cas d'un code fixe** d'ouvre-porte de garage, attendez que le témoin demeure allumé sans clignoter.

Dans le cas d'un code tournant d'ouvre-porte de garage, attendez que le témoin passe d'un clignotement lent à un clignotement rapide.

4. **Dans le cas d'un code tournant** d'ouvre-porte de garage seulement, appuyez fermement sur le bouton « LEARN » (APPRENDRE) ou « TRAIN » (PROGRAMMER) du moteur de votre ouvre-porte de garage, relâchez ce bouton puis appuyez trois fois sur le bouton HomeLink^{MD} dans votre véhicule (en le maintenant enfoncé chaque fois deux secondes).

Pour effacer tous les canaux programmés

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez les deux boutons extérieurs (I et III) de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés pendant jusqu'à 20 secondes ou jusqu'à ce que le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote.

AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre transmetteur universel. Ne programmez pas le transmetteur si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez le transmetteur. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort pour vous et les autres en cas d'inhalation.

NOTA :

Si la programmation a été réalisée avec succès, votre porte de garage devrait s'ouvrir et se fermer avec le bouton HomeLink^{MD} que vous avez choisi.

CONSEILS DE DÉPANNAGE

Voici quelques conseils si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink^{MD} :

- Remplacez la pile de la télécommande portative de l'ouvre-porte de garage.
- Appuyez sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) de l'ouvre-porte de garage pour conclure la programmation du système à code roulant.
- Avez-vous débranché l'appareil pour la programmation et l'avez-vous rebranché?

En cas de problème ou si vous avez besoin de plus de renseignements, appelez sans frais le numéro 1-800-355-3515 ou consultez le site HomeLink.com.

AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas le moteur en marche si vous programmez la télécommande dans un garage. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves ou mortelles.
- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre transmetteur universel. Ne programmez pas la télécommande si des personnes, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille d'entrée. N'utilisez cet émetteur-récepteur qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » conformément aux normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni de ces fonctions de sécurité.

AIDE AU STATIONNEMENT

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET AU RECUIL PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Saviez-vous que vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur ParkSense, situé sur le panneau de commutation sous l'écran Uconnect?



Commutateur ParkSense

AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.
- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier ou le pare-chocs arrière lorsque le véhicule émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIURE



1 - Emplacements des caméras extérieures

↳ page 34

2 - Poignée de déverrouillage électronique

du hayon ↳ page 36

3 - Trappe de carburant ↳ page 38

4 - Crochets de remorquage d'urgence -
selon l'équipement ↳ page 51

VUES DES CAMÉRAS EXTÉRIEURES

CAMÉRA DE RECU L PARKVIEW

La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

Activation manuelle de la caméra d'aide au recul :

1. Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule) situé dans le bas de l'écran Uconnect (Uconnect), puis sélectionnez le menu Controls (Commandes).
2. Appuyez sur l'icône Back Up Camera (Caméra d'aide au recul) pour activer le système de caméra d'aide au recul.

AVERTISSEMENT!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous

(Suite)

AVERTISSEMENT!

devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.
- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

SYSTÈME DE CAMÉRA DE VUE PANORAMIQUE - SELON L'ÉQUIPEMENT



Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour entrer dans le menu Surround View Camera (Caméra de vue panoramique) du système Uconnect.

Lorsque le levier de vitesses est placé en position R (MARCHE ARRIÈRE), la vue de la caméra de recul ou la vue de dessus sont les vues par défaut du système.

AVERTISSEMENT!

Le conducteur doit toujours être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si la caméra de vue panoramique est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra de vue panoramique uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra de vue panoramique ne peut détecter tous les obstacles ou les objets qui se trouvent dans votre trajectoire.

(Suite)

MISE EN GARDE!

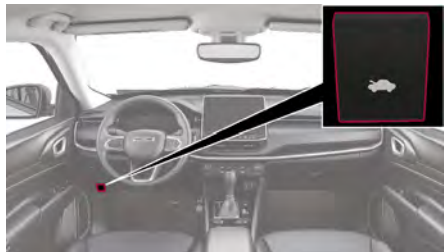
- Lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique.

CAPOT

OUVRIR LE CAPOT

Pour ouvrir le capot, deux loquets doivent être actionnés.

1. Tirez le levier d'ouverture du capot situé sous le tableau de bord du côté conducteur.



Emplacement du dispositif de déverrouillage du capot (dessous du tableau de bord)

2. insérez votre main sous le capot de l'extérieur du véhicule, déplacez le loquet de sûreté vers la gauche, puis soulevez le capot.



Emplacement du levier de déverrouillage du loquet de sûreté du capot

NOTA :

- Le véhicule doit être à l'arrêt et le sélecteur de rapport doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Avant de lever le capot, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont pas en mouvement et dans la position relevée.
- Tout en soulevant le capot, utilisez les deux mains.
- Au besoin, abaissez légèrement le capot avant de pousser le loquet de sûreté.

POUR FERMER LE CAPOT

En un mouvement continu et en usant d'une force modérée, tirez le bord avant du capot vers le bas jusqu'à ce que l'angle se situe au-dessous du point de croisement (où les vérins à gaz ne résistent plus) et laissez le capot descendre de lui-même par son propre poids.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

MISE EN GARDE!

Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Abaissez le capot jusqu'à environ 30 à 36 cm (10 à 14 po), puis laissez-le tomber pour le fermer. Assurez-vous que le capot est complètement fermé et verrouillé en place. Ne conduisez jamais le véhicule si le capot n'est pas complètement fermé et verrouillé.

HAYON

DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DU HAYON

Pour ouvrir le hayon, utilisez une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon sur la télécommande.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon dans l'espace de chargement.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon lui-même.
- Appuyez sur le bouton situé sur la console de plafonnier.

Le commutateur de la console au pavillon et le bouton de la télécommande pour le hayon (selon l'équipement) permettent de relâcher le hayon lorsqu'il est déverrouillé ou verrouillé. La poignée extérieure nécessite que le hayon soit déverrouillé avant l'ouverture.



Ouverture du hayon

Pour déverrouiller le hayon

Utilisez la télécommande ou le bouton intérieur de déverrouillage de portière sur le panneau de portière afin de déverrouiller le hayon. Les commandes de verrouillage manuel sur les portières ne déverrouillent pas le hayon.

AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.

MISE EN GARDE!

Du gaz à haute pression est enfermé dans les amortisseurs gauche et droit qui soutiennent le hayon lorsqu'il est en position ouverte. Ne démontez pas et ne jetez pas les amortisseurs dans le feu.

HAYON MAINS LIBRES – SELON L'ÉQUIPEMENT



Zone d'activation du hayon mains libres

Pour ouvrir ou fermer le hayon au moyen de l'activation mains libres, faites un mouvement rectiligne de pied vers l'avant et vers l'arrière sous la zone d'activation du véhicule, dans l'emplacement général en dessous de la plaque d'immatriculation arrière. La zone d'activation est d'environ 0,5 m (1,8 pi) d'un côté à l'autre. Ne déplacez

pas votre pied de façon latérale ou dans un mouvement de balayage, car les capteurs peuvent ne pas détecter le mouvement.

NOTA :

La zone d'activation est la même pour les véhicules équipés avec ou sans ensemble de remorquage.

Lorsqu'un mouvement du pied valide est effectué, le hayon émet une sonnerie, les feux de détresse clignotent et le hayon s'ouvre après une seconde environ ou se ferme après environ trois secondes. Ces réglages peuvent être activés ou désactivés dans les réglages du système Uconnect.

NOTA :

- L'ouverture ou la fermeture du hayon mains libres exige une télécommande de télédéverrouillage du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière. Si une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide ne se trouve pas à moins de 1,5 m (5 pi), le hayon ne réagira à aucun mouvement de pied.
- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de hayon mains libres au moyen des réglages du système Uconnect.
- La fonction de hayon mains libres devrait être désactivée pendant la mise sur cric, le changement de pneu, le lavage manuel de la voiture et l'entretien du véhicule.

- La fonction de hayon mains libres peut être activée par tout objet métallique se déplaçant de l'avant vers l'arrière sous le pare-chocs arrière, comme un nettoyage à l'aide d'un balai en métal.
- La fonction de hayon mains libres ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de STATIONNEMENT.
- Si lors de son ouverture ou de sa fermeture le hayon mains libres rencontre une résistance suffisamment importante en raison d'un obstacle, il revient automatiquement à la position fermée/ouverte.
- Des capteurs de pincement sont fixés sur le côté de l'ouverture du hayon. Une légère pression sur ces bandes entraîne le retour du hayon à la position ouverte.
- Si le hayon à commande électrique rencontre plusieurs obstacles au cours du même cycle de déplacement, le système s'arrête automatiquement. Si cela se produit, le hayon doit être actionné manuellement.
- Le hayon à commande électrique se déverrouille, mais ne s'ouvre pas en mode électrique, à une température inférieure à -24 °C (-12 °F). Veuillez à éliminer toute accumulation de neige ou de glace sur le hayon avant d'ouvrir le hayon.

- Si le hayon est laissé ouvert pendant une période prolongée (environ une heure), il est possible que vous deviez le fermer manuellement pour réinitialiser la fonctionnalité du hayon à commande électrique.

AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veuillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.
- Des blessures ou des dommages à l'espace de chargement pourraient survenir pendant le fonctionnement automatique du hayon. Veuillez à dégager la zone de fermeture du hayon de tout obstacle. Assurez-vous de fermer et d'enclencher le hayon avant de démarrer.
- Des blessures ou des dommages à l'aire de chargement pourraient se produire si une personne se trouve sur la trajectoire du hayon. Assurez-vous que la voie est libre avant de fermer le hayon.

Le hayon est maintenu en position ouverte par des vérins à gaz. Cependant, la pression du gaz diminuant avec la température, il peut s'avérer nécessaire de forcer le jeu naturel des vérins lorsque vous ouvrez le hayon par temps froid.

NOTA :

Laissez le système électrique ouvrir le hayon. Si vous tirez ou poussez manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacles du hayon et d'arrêter le fonctionnement en mode électrique ou d'inverser la course du hayon.

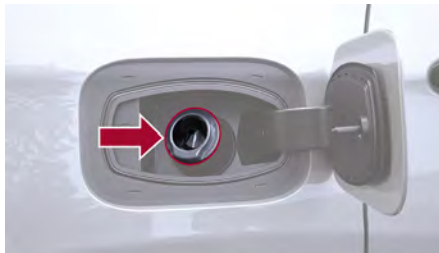
RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

MOTEURS À ESSENCE

Le circuit d'alimentation en carburant sans bouchon utilise un robinet placé sur le tuyau de remplissage du réservoir de carburant; il s'ouvre et se ferme automatiquement lors de l'insertion ou du retrait du pistolet de la pompe à carburant. Dans certains pays, le circuit d'alimentation en carburant sans bouchon est conçu de sorte qu'il empêche de remplir le réservoir avec un type non approprié de carburant.

1. Déverrouillez la trappe à carburant en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou sur le bouton de déverrouillage situé sur le panneau de garniture de la porte côté conducteur.

2. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant en appuyant sur le bord extérieur de la trappe de carburant.



Procédure de remplissage

3. Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par un volet à battant à l'intérieur du tuyau.
4. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.
5. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
6. Attendez dix secondes avant de retirer la buse de carburant, afin que le carburant se retire de la buse.
7. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant.

NOTA :

Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant au moyen du bouton intérieur de déverrouillage. Ne forcez pas la trappe.

AVERTISSEMENT!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois ou réglementations locales et causer l'allumage du témoin de panne.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

RÉTROVISEUR SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Rétroviseur SOS

Selon l'équipement, le rétroviseur est muni d'un bouton SOS.

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pou-

(Suite)

AVERTISSEMENT!

vez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Le bouton SOS ne fonctionne que si vous êtes connecté(e) à un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel, qui est disponible en tant que fonction intégrée. Les autres services du système Uconnect ne sont fonctionnels que si votre service du système Connect de la marque est actif et que vous êtes connecté à un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel.

Appel SOS

1. Appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur ou maintenez ce bouton enfoncé.

NOTA :

Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système effectue un appel à un préposé du service SOS. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran de l'appareil. La fin de l'appel SOS éteindra le témoin DEL vert sur le rétroviseur.

2. Le témoin DEL situé à côté du bouton SOS sur le rétroviseur central passe à la couleur verte une fois que la connexion au préposé du service d'urgence SOS a été établie.
3. Lorsque la connexion est établie entre le véhicule et un préposé du service SOS, le système d'appel SOS peut transmettre au préposé les renseignements importants suivants concernant le véhicule :
 - Une indication que l'occupant a effectué un appel SOS.
 - La marque du véhicule
 - Les dernières coordonnées GPS connues du véhicule
4. Vous devriez pouvoir parler avec le préposé du service SOS par le système audio du véhicule afin de déterminer si l'assistance supplémentaire est nécessaire.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Une fois la connexion établie entre le système d'appel SOS du véhicule et le préposé du service SOS, le préposé pourra établir une connexion vocale avec le véhicule afin de déterminer si de l'assistance supplémentaire est requise. Lorsque le préposé du service SOS établit une connexion vocale avec le système d'appel SOS du véhicule, il devrait être en mesure de vous

parler ou de parler aux autres passagers du véhicule et d'entendre ce qui se passe dans le véhicule. Le système d'appel SOS du véhicule tentera de maintenir la connexion avec le préposé du service SOS jusqu'à ce que le préposé coupe la connexion.

5. Le préposé du service SOS pourra communiquer avec les équipes d'urgence et leur fournir des renseignements importants concernant le véhicule de même que les coordonnées GPS.

AVERTISSEMENT!

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service d'appel d'urgence. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes réseau et GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal réseau et GPS, empêchant ainsi le véhicule de faire un appel d'urgence. Une réception du signal réseau fonctionnel et du GPS est requise pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le système d'appel SOS est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex., radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. **SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.**
- Toute modification à un élément du système d'appel SOS pourrait entraîner la défaillance du système de sacs gonflables en cas d'accident. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel.

Limitations du système d'appel SOS

Les véhicules vendus au Mexique **NE SONT PAS** dotés des fonctionnalités du système d'appel SOS.

Les préposés du service SOS ou d'autres lignes d'urgence au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système SOS.

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée et au début de chaque cycle d'allumage :

- Le témoin du rétroviseur situé à côté du bouton SOS s'allume en rouge de façon continue.
- L'écran de l'appareil affichera le message « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)
- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)

AVERTISSEMENT!

- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système est détectée. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS. Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- Clé de contact en position OFF (HORS FONCTION)
- Systèmes électriques du véhicule endommagés
- Logiciel et/ou matériel du système d'appel SOS endommagés au moment de l'accident

- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident
- Signaux du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) du GPS non disponibles ou obstrués
- Mauvais fonctionnement de l'équipement au centre d'appels SOS
- Erreur du préposé du service SOS
- Congestion du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données)
- Météo
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de faire un appel d'urgence. Une connexion réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et un signal GPS fonctionnels sont requis pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

MISE EN GARDE!

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

SOS automatique - selon l'équipement

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Veuillez consulter le supplément sur la radio qui vous est fourni afin d'obtenir des renseignements complets.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU - SELON L'ÉQUIPEMENT

PRÉPARATIFS POUR L'UTILISATION DU CRIC

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Utilisez le triangle de signalisation (s'il est fourni) pour avertir la circulation en sens inverse lors du remplacement d'un pneu dans une voie d'accès de type « point d'arrêt ». Évitez les zones glacées ou glissantes.

AVERTISSEMENT!

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utiliser le cric ou effectuer le changement de roue.

2. Allumez les clignotants d'urgence.
3. Serrez le frein de stationnement.

4. Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).
5. Placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant gauche, caliez la roue arrière droite.



Exemple de roue calée

NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est levé ou soulevé.

EMPLACEMENT DU CRIC ET RANGEMENT DE LA ROUE DE SECOURS

Selon l'équipement, le cric et les outils se trouvent dans le compartiment de rangement arrière, sous la roue de secours.

1. Ouvrez le hayon.

2. Soulevez le couvercle d'accès à l'aide de la poignée de plancher de chargement.



Poignée de plancher de chargement



Retrait de la roue de secours

3. Retirer la pièce de fixation qui fixe la roue de secours et retirer la roue de secours du véhicule. Le cric se trouve en dessous.
4. Retirez la goupille de positionnement du milieu, tournez le cric dans le sens antihoraire et soulevez-le du plateau en mousse

5. Retirez le cric et la clé à boulons de roue.

AVERTISSEMENT!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

DIRECTIVES DE LEVAGE

AVERTISSEMENT!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les clignotants d'urgence.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.

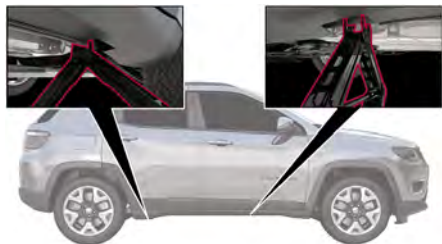


Étiquette d'avertissement du cric

1. Sortez la roue de secours, le cric et la clé à boulons de roue.
2. Si le véhicule est équipé de roues en aluminium munies de couvre-moyeux qui recouvrent les boulons de roue, utilisez une clé à boulons de roue pour enlever délicatement le couvre-moyeu avant de soulever le véhicule.
3. Avant de soulever le véhicule, utilisez la clé à boulons de roue pour desserrer (sans les retirer) les boulons de la roue du pneu crevé. Pendant que la roue est encore au sol, tournez les boulons d'un tour en sens antihoraire.

NOTA :

Le bon positionnement pour les emplacements de levage avant et arrière est essentiel. Consultez les images suivantes pour connaître les emplacements de levage appropriés.



Emplacements de levage

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

- Les points de levage de cric sont indiqués par un symbole triangulaire sur le bas de caisse extérieur. Placez le cric sous la zone de soulèvement la plus proche du pneu crevé. Tournez la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement du rebord de seuil, puis centrez la selle du cric à l'intérieur de la découpe dans le placage de seuil.



Emplacement de levage avant



Emplacement de levage arrière

- Soulevez le véhicule juste assez pour pouvoir retirer le pneu crevé.

AVERTISSEMENT!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

- Déposez les boulons de roue et le pneu.
- Retirez la goupille de positionnement du cric et faites passer la goupille dans le moyeu de roue pour faciliter le montage de la roue de secours.
- Installez la roue de secours.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.

NOTA :

- Pour les véhicules munis de cet équipement, ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoliveur sur la roue de secours compacte.

9. Posez et serrez légèrement les boulons de roue.

AVERTISSEMENT!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

10. Abaissez le véhicule en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
11. Terminez le serrage des boulons de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les boulons de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
12. Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il soit dégagé. Retirez les cales des roues. Rassemblez la clé à écrou et le cric et rangez le tout dans le logement de la roue de secours. Fixez l'ensemble de cric à l'aide des pièces prévues. Desserrez le frein de stationnement avant de déplacer le véhicule.

13. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des boulons de roue avec une clé dynamométrique pour vous assurer que tous les boulons de roue sont bien calés contre la roue.

14. Placez le cric sur le plateau en mousse et ouvrez-le suffisamment loin pour qu'il se fixe. Une fois placé en position, faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller en place. Remplacez la goupille de positionnement dans l'orifice central pour verrouiller le cric en place.

AVERTISSEMENT!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être muni d'une trousse d'entretien des pneus.

Les petites perforations (jusqu'à 6 mm [1/4 po]) dans la bande de roulement peuvent être obtenues avec la trousse d'entretien des pneus. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne

doivent pas être retirés du pneu. La trousse d'entretien des pneus peut être utilisée à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).

Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h).

Si un pneu est crevé, vous pouvez effectuer une réparation d'urgence à l'aide de la trousse de réparation des pneus.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'appoint portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA :

Si vous utilisez une batterie d'appoint portative, suivez les directives et les mises en garde d'utilisation du constructeur.

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de batterie portable d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

PRÉPARATIONS POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT

La batterie dans votre véhicule se trouve dans le compartiment moteur, derrière le phare gauche.

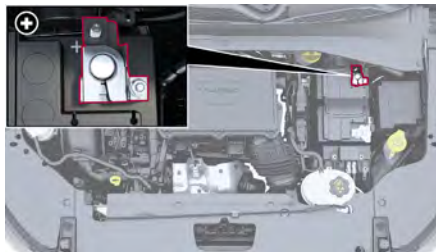
AVERTISSEMENT!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.



Borne positive (+) de la batterie

NOTA :

La borne positive (+) de la batterie est recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la batterie.

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).

2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Tirez vers le haut puis retirez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive (+).
4. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE D'APPOINT

AVERTISSEMENT!

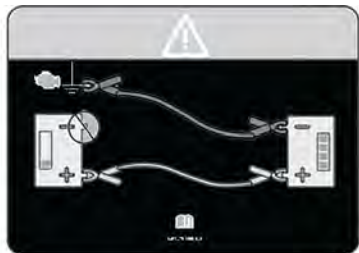
Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

MISE EN GARDE!

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

Branchement des câbles volants

1. Connectez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Connectez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur. Une « masse » est une partie métallique, non peinte et exposée du moteur, du cadre ou du châssis, comme un support d'accessoire ou un gros boulon. La masse doit être à l'écart de la batterie et du système d'injection de carburant.



Étiquette de démarrage d'appoint

AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Lorsque le moteur est démarré, suivez la procédure de déconnexion.

Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée, puis réinstallez le capuchon protecteur.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Maintenez le bouton de verrouillage du levier de vitesses enfoncé. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

NOTA :

Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

NOTA :

Appuyez sur le bouton ESC OFF (Désactivation de la commande de stabilité électronique) (au besoin) pour placer ce système en mode de désactivation partielle avant de faire osciller le véhicule. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le bouton ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour restaurer le mode « ESC On » (Commande de stabilité électronique activée).

MISE EN GARDE!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager l'embrayage ou la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT)/DEUXIÈME RAPPORT à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	MODÈLES À TRACTION AVANT	4X4 MODELS (4 roues motrices gamme automatique)
Remorquage à plat	AUCUN	NON PERMIS	NON PERMIS
Lève-roues ou chariot roulant	Arrière	NON PERMIS	NON PERMIS
	Avant	OK	NON PERMIS
Camion-plateau	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE	MEILLEURE MÉTHODE

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs, au bouclier ou aux supports associés. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

NOTA :

- Vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule, afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect).
- Les véhicules équipés d'une batterie déchargée ou qui présentent une panne électrique totale lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) est serré nécessitent l'utilisation d'un chariot porte-roues ou d'un cric pour soulever leurs roues arrière du sol lorsqu'ils sont déplacés sur un camion-plateau.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivrateurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE).

Notez que la fonction de sauvegarde serre le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte (si la batterie est connectée et le contact est mis, la transmission est à la position P [STATIONNEMENT] et la pédale de frein est relâchée). Si vous êtes en train de remorquer ce véhicule avec le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE), vous devez désactiver manuellement le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte, en appuyant sur la pédale de frein et en desserrant le frein de stationnement électrique.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le bouclier ou le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du bouclier/pare-chocs.

SANS LA TÉLÉCOMMANDE

Il faut faire preuve d'extrême prudence pour remorquer le véhicule lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT). La seule méthode de remorquage approuvée lorsque vous ne disposez pas d'une télécommande est le transport par camion à plateau. Pour éviter tout dommage au véhicule, il est conseillé d'utiliser un équipement de remorquage adéquat.

MODÈLES À TRACTION AVANT (TA) - AVEC TÉLÉCOMMANDE

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol en utilisant un camion-plateau.

Si aucun camion à plateau n'est disponible, ce véhicule doit être remorqué avec les roues **SOULEVÉES** du sol (à l'aide d'un chariot roulant ou d'une dépanneuse à paniers porteurs avec les roues avant soulevées).

Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage. Le frein de stationnement électrique ne doit pas être relâché si les quatre roues sont **SOULEVÉES** du sol.

MISE EN GARDE!

Remorquer ce véhicule sans observer les directives approuvées peut endommager gravement le moteur ou la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

MODÈLES 4X4

FCA US LLC exige que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

Les méthodes acceptées pour le remorquage consistent à faire transporter le véhicule sur un

camion à plate-forme ou à remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière, en faisant reposer les roues libres sur un chariot de remorquage.

MISE EN GARDE!

- Ne remorquez pas le véhicule au moyen de paniers porteurs de roues avant ou arrière (si les autres roues sont au sol). L'utilisation d'un lève-roues avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer les directives approuvées, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du fabricant de l'équipement en question.
- L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou d'autres dispositifs de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs/boucliers ou aux supports associés.

CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si votre véhicule est doté de crochets de remorquage, un crochet se trouve à l'arrière et deux se trouvent à l'avant du véhicule. Le crochet arrière se trouve du côté conducteur du véhicule.

NOTA :

Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule.



Emplacement des crochets de remorquage avant



Emplacement du crochet de remorquage arrière

Véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC}

Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) et ensuite à la position OFF (ARRÊT), sans ouvrir la portière. Pendant le remorquage, n'oubliez pas que sans l'aide du servofrein et de la direction assistée électromécanique, vous avez besoin de plus de force pour serrer les freins et diriger le véhicule.

AVERTISSEMENT!

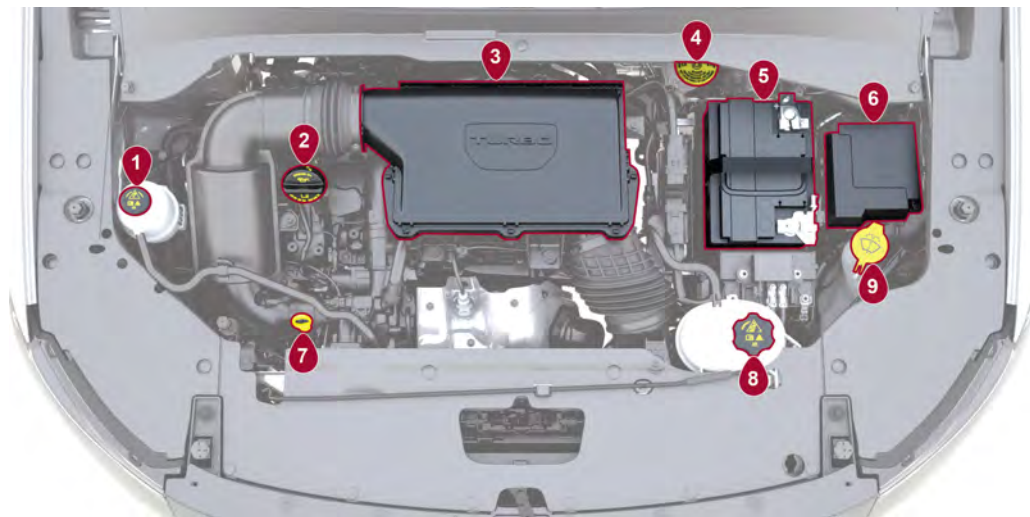
- N'utilisez pas une chaîne pour dégager un véhicule enlisé. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. La sangle de remorquage peut se dégager et causer des blessures graves.

MISE EN GARDE!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, soit pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule.

COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR DE 2,0 L



- 1 - Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement intermédiaire
- 2 - Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 3 - Élément de filtre à air du moteur
- 4 - Bouchon du réservoir de liquide pour freins
- 5 - Batterie

- 6 - Centre de servitudes (Fusibles)
- 7 - Jauge d'huile moteur
- 8 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 9 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

CONTENANCE EN LIQUIDES

	Unités américaines	Unités métriques
Carburant (quantité approximative)		
Tous les moteurs	13,5 gal	51 L
Filtre à huile du moteur		
Moteur de 2,0 L	5 pte	4,7 L
Circuit de refroidissement*		
Moteur de 2,0 L	9 pte	8,6 L
* Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel Mopar ^{MD} 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique) ou son équivalent, conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Huile moteur	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar ^{MD} SAE 5W-30 certifiée par l'API SP/GF-6A, conforme aux exigences de la norme MS-13340 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur 5W-30 API SP peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Donut de l'API.
	MISE EN GARDE!
	Si vous n'utilisez pas l'huile recommandée conforme à la norme API SP/GF-6A ou équivalente, il est possible que cela cause des dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.
Sélection de carburant	Indice d'octane de 87, selon la méthode (R+M)/2, 0 à 15 % d'éthanol.

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar ^{MD} ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Unité de transfert de puissance - selon l'équipement	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour essieux avant et unités de transfert de puissance SAE 75W-90 (API GL-5) de Mopar ^{MD} .
Module de différentiel arrière (RDM) - selon l'équipement	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour essieux arrière et modules de différentiel arrière SAE 75W-90 (API GL-5) de Mopar ^{MD} .
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins Mopar ^{MD} DOT 3, SAE J1703.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Votre véhicule vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique le système d'avertissement de vidange d'huile

- Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
- Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez la batterie 12 V; au besoin, nettoyez et resserrez ses bornes.

- Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
- Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.
- Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.
- Vérifiez que tous les loquets de portière sont bien graissés, ré-enduisez au besoin de graisse.

AVERTISSEMENT!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR AUTOMATIQUE DE VIDANGE D'HUILE

- Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Due » (Vidange d'huile requise) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle peut varier selon le style de conduite adopté.
- À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARGE).

Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile une fois l'entretien programmé effectué, procédez de la façon indiquée ci-dessous :

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARGE), sans faire démarrer le moteur.
2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de dix secondes.

3. Placez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).

NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 mi), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues.

MISE EN GARDE!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres (milles) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme un problème.

TRACTION DE REMORQUE

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce manuel au sujet du remorquage.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur et transmission	Modèle	PBR maximal	Poids au timon de remorque maximal
2,0 L/8 vitesses automatique	4WD (2 roues motrices)	907 kg (2 000 lb)	90 kg (200 lb)
Lorsque vous tirez une remorque, le poids en charge techniquement admissible peut être dépassé d'au plus 10 % ou 100 kg (220 lb), selon ce qui est inférieur, tant que la vitesse de fonctionnement est limitée à 100 km/h (62 mi/h) ou moins.			
Consultez les réglementations locales pour les vitesses et les charges maximales de remorquage.			
Les limites de remorquage indiquées représentent la capacité maximale de remorquage du véhicule au poids technique maximal sous masse combinée pour redémarrer sur une pente de 12 % par rapport au niveau de la mer.			
Le rendement et l'économie de tous les modèles sont réduits lorsqu'ils sont utilisés pour le remorquage.			

A			
Android Auto . . . . .	.12	Indice d'octane . . . . .	.53
Antigel (liquide de refroidissement) . . . . .	.53	Spécifications . . . . .	.53
Appel de phares . . . . .	.26	Changement de voie et clignotants . . . . .	.26
Appuie-tête . . . . .	.25	Choix du liquide de refroidissement (antigel) . . . . .	.53
Assistance à la clientèle . . . . .	.5	Circuit de refroidissement Capacité de refroidissement . . . . .	.53
Automatic High Beams (Feux de route automatiques) . . . . .	.26	Choix du liquide de refroidissement (antigel) . . . . .	.53
B		Clignotants . . . . .	.26
Boîte de transfert		Clignotants . . . . .	.26
Fluide . . . . .	.54	Climatisation . . . . .	.21
Bouchon du réservoir de carburant . . . . .	.38	Commande automatique de la température . . . . .	.22
Bouchons, remplissage		Commande de iPod/USB/MP3 . . . . .	.13
Carburant . . . . .	.38	Commande de réglage automatique de la température . . . . .	.22
Huile (moteur) . . . . .	.52	Commande vocale . . . . .	.12
C		Connecteur	
Caméra . . . . .	.34	Interface client universelle (UCI) . . . . .	.13
Caméra d'aide au recul . . . . .	.34	Connecteur d'interface client universelle (UCI) . . . . .	.13
Caméra, recul . . . . .	.34	Console de chargement sans fil . . . . .	.13
Caméra, vue panoramique . . . . .	.34	Contenance, carburant . . . . .	.53
Carburant		Contenance en liquides . . . . .	.53
Bouchon de remplissage (bouchon du réservoir de carburant) . . . . .	.38	Contrat de service . . . . .	.6
Contenance du réservoir de carburant . . . . .	.53	Contrat, service . . . . .	.6
		Crochets de remorquage	
		Urgence . . . . .	.51
		D	
		Daytime Running Lights (Feux de jour) . . . . .	.26
		Dégagement d'un véhicule enlisé . . . . .	.48
		Dégivreur de pare-brise . . . . .	.21
		Démarrage d'appoint . . . . .	.45
		Désembourbement d'un véhicule . . . . .	.48
		Direction	
		Volant, reconnaissance vocale . . . . .	.12
		Directives de levage . . . . .	.43
		E	
		Éclairage extérieur . . . . .	.26
		Emplacement du cric . . . . .	.42
		Essieu, lubrification . . . . .	.54
		Essuie-glaces, pare-brise . . . . .	.26
		Essuie-glaces sensibles à la pluie . . . . .	.27
		F	
		Feux	
		Appel de phares . . . . .	.26
		Avertisseur de phares allumés . . . . .	.26
		Clignotants . . . . .	.26
		Commutateur des phares . . . . .	.26
		Commutateur route-croisement, phares . . . . .	.26
		Feux de jour . . . . .	.26
		Groupe d'instruments . . . . .	.26

Inverseur route-croisement . . . . .	.26
Phares . . . . .	.26
Phares automatiques . . . . .	.26
Fonction de mémoire (sièges à mémoire) . . . . .	.24

G	
Groupe d'instruments . . . . .	.15, 55
Display (Affichage) . . . . .	.16
Guide de traction de remorque . . . . .	.56

H	
Hayon . . . . .	.36
Mains libres . . . . .	.36
Hayon mains libres . . . . .	.36
HomeLink ^{MD} (Ouvre-porte de garage) . . . . .	.30
Huile, moteur . . . . .	.53
Contenance . . . . .	.53
Recommandation . . . . .	.53
Viscosité . . . . .	.53

I	
Indicateur de vidange d'huile . . . . .	.55
Indice d'octane de l'essence (carburant) . . . . .	.53
Inverseur route-croisement	
Phare . . . . .	.26

L	
Lave-glaces . . . . .	.26
Levier multifonction . . . . .	.26
Liquide de frein . . . . .	.54
Liquide, frein . . . . .	.54
Liquide pour essieux . . . . .	.54

M	
Manuel de l'opérateur	
Manuel du propriétaire . . . . .	.6
Manuels de réparation . . . . .	.6
Mode manuel	
Service . . . . .	.6
Moteur . . . . .	.52
Bouchon de remplissage d'huile . . . . .	.52
Choix de l'huile . . . . .	.53
Démarrage d'appoint . . . . .	.45
Huile . . . . .	.53
Liquide de refroidissement (antigel) . . . . .	.53
Recommandations de rodage . . . . .	.55

O	
Ouverture du capot . . . . .	.35
Ouvre-porte de garage (HomeLink ^{MD}) . . . . .	.31

P	
Période de rodage d'un nouveau véhicule . . . . .	.55
Phares . . . . .	.26
Appel de phares . . . . .	.26
Automatique . . . . .	.26
Avertisseur de phares allumés . . . . .	.26
Commutateur . . . . .	.26
Inverseur route-croisement . . . . .	.26
Temporisateur . . . . .	.26
Phares antibrouillard . . . . .	.26
Poids de remorque . . . . .	.56
Pour ouvrir le capot . . . . .	.35
Power (Alimentation)	
Sièges . . . . .	.23
Préparation pour le levage sur cric . . . . .	.42

R	
Radio	
Réglages . . . . .	.10
Rappel, phares allumés . . . . .	.26
Réglages du véhicule . . . . .	.10
Réglages mémorisés . . . . .	.24
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (régulateur de vitesse) . . . . .	.28
Régulateur de vitesse (contrôle de la vitesse) . . . . .	.28
Remorquage . . . . .	.55
Guide . . . . .	.56

Poids . . . . .	.56
Véhicule en panne . . . . .	.49
Remorquage d'un véhicule en panne . . . . .	.49
Rétroviseur intérieur . . . . .	.39
Rétroviseurs	
Vue arrière . . . . .	.39

S	
Service à la clientèle. . . . .	.5
Siège à mémoire . . . . .	.24
Sièges	
Appuie-tête . . . . .	.25
Chauffants . . . . .	.23
Mémoire . . . . .	.24
Ventilation . . . . .	.23
Sièges chauffants. . . . .	.23
Sièges ventilés . . . . .	.23
Spécifications	
Carburant (essence) . . . . .	.53
Huile . . . . .	.53
Support du capot . . . . .	.35
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter n' Go ^{MC}. . . . .	.9
Système d'alarme de changement de voie. . . . .	.26
Système de chauffage-climatisation	
Automatique . . . . .	.21
Descriptions . . . . .	.21

Système de freinage	
Vérification du liquide . . . . .	.54
Système de reconnaissance vocale . . . . .	.12
Système ParkSense, arrière . . . . .	.32
Système Uconnect Phone . . . . .	.11
Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile . . . . .	.11

T	
Témoins d'avertissement et messages . . . . .	.17
Temporisateur	
Phare . . . . .	.26
Traction de remorque . . . . .	.55
Transmission	
Fluide . . . . .	.54
Transmission automatique	
Ajout de liquide . . . . .	.54
Type de liquide . . . . .	.54

U	
Uconnect	
Réglages du système Uconnect . . . . .	.10
Urgence, En cas d'	
Crochets de remorquage . . . . .	.51
Démarrage d'appoint . . . . .	.45
Remorquage . . . . .	.49
Utilisation du cric. . . . .	.43

V	
Verrous	
Capot . . . . .	.35



ASSISTANCE ROUTIÈRE

À VOTRE SERVICE 24 HEURES PAR JOUR, 7 JOURS PAR SEMAINE.

COMPOSEZ LE 1 800 521-2779 OU VISITEZ LE SITE chrysler.rsahelp.com (États-Unis)

COMPOSEZ LE 1 800 363-4869 OU VISITEZ LE SITE fca.roadsideaid.com (CANADA)

SERVICES : Réparation de pneu crevé, alimentation en carburant en raison d'une panne sèche, assistance au démarrage, déverrouillage du véhicule en raison de clé perdue ou laissée dans l'habitacle et service de remorquage

Veillez consulter le chapitre sur le service à la clientèle de ce manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

FCA US LLC se réserve le droit de modifier les modalités ou d'interrompre le programme d'assistance routière à tout moment. Le programme d'assistance routière est soumis à certaines restrictions et conditions d'utilisation uniquement déterminées par FCA US LLC.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Jeep et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes.

Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site mopar.com/om (É.-U.), proprietaires.mopar.ca (Canada) ou votre concessionnaire Jeep local.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

TÉLÉCHARGEZ
LE MANUEL DU
PROPRIÉTAIRE ET LES
LIVRETS DE RADIO
ET DE GARANTIE LES
PLUS RÉCENTS

U.S.A.



mopar.com/om

CANADA



proprietaires.mopar.ca