

Jeep[®]

GRAND CHEROKEE 2021

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne se pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en composant le **1-877-426-5337** (États-Unis) ou le **1-800-387-1143** (Canada), ou encore en communiquant avec votre concessionnaire.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos. Les résidents américains peuvent acheter les trousse de remplacement en visitant le site **www.techauthority.com** et les résidents du Canada peuvent acheter les trousse de remplacement en composant le **1-800-387-1143**.



AVERTISSEMENT : Procéder à la mise en marche, la réparation ou l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des émanations de produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition à ces produits chimiques, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, travaillez dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, visitez le site: **www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle**.

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|----|---|-----|
| 1 | INTRODUCTION..... | 10 |
| 2 | PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE | 17 |
| 3 | PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE | 95 |
| 4 | DÉMARRAGE ET CONDUITE | 120 |
| 5 | MULTIMÉDIA | 209 |
| 6 | SÉCURITÉ | 314 |
| 7 | EN CAS D'URGENCE | 384 |
| 8 | ENTRETIEN ET MAINTENANCE | 409 |
| 9 | SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | 475 |
| 10 | SERVICE À LA CLIENTÈLE | 483 |
| 11 | INDEX..... | 488 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

INTRODUCTION

| | |
|--|-----------|
| Légende des symboles | 11 |
| AVERTISSEMENT CONCERNANT LE | |
| CAPOTAGE | 11 |
| MODIFICATIONS DU VÉHICULE | 12 |
| Glossaire des symboles | 12 |

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

| | |
|---|-----------|
| CLÉS | 17 |
| Télécommande | 17 |
| ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY | 20 |
| COMMUTATEUR D'ALLUMAGE | 20 |
| Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – allumage | 20 |
| DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT | 22 |
| Utilisation du système de démarrage à distance | 23 |
| Pour quitter le mode de démarrage à distance | 24 |
| Activation du dégivrage avant avec le démarrage à distance – selon l'équipement | 25 |
| Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement | 25 |
| Activation du démarrage à distance du dégivreur d'essuie-glace – selon l'équipement | 26 |

| | |
|--|-----------|
| Message d'annulation du démarrage à distance – selon l'équipement | 26 |
| SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT | 26 |
| Amorçage du système | 27 |
| Désamorçage du système | 27 |
| Réamorçage du système | 28 |
| Neutralisation manuelle du système d'alarme antivol | 28 |
| Alerte de tentative d'effraction | 28 |
| PORTIÈRES | 28 |
| Verrouillage manuel des portières | 28 |
| Verrouillage à commande électrique des portières | 29 |
| Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif | 29 |
| Les portières se verrouillent lorsqu'une ou plusieurs portières sont ouvertes | 33 |
| Déverrouillage automatique des portières à la sortie | 33 |
| Verrouillage automatique des portières – selon l'équipement | 33 |
| Système de verrouillage sécurité-enfants – portières arrière | 33 |
| VOLANT | 34 |
| Colonne de direction inclinable et télescopique à commande manuelle – selon l'équipement | 34 |

| | |
|---|-----------|
| Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique – selon l'équipement | 35 |
| Volant chauffant – selon l'équipement | 36 |
| RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT | 36 |
| Programmation de la fonction de mémorisation | 37 |
| Association et dissociation de la télécommande à la fonction de mémoire .. | 37 |
| Rappel des positions mémorisées | 38 |
| SIÈGES | 38 |
| Rétroviseurs à réglage manuel (sièges avant) – selon l'équipement | 38 |
| Réglage manuel (sièges arrière) | 40 |
| Réglage électrique (sièges avant) – selon l'équipement | 42 |
| Sièges chauffants – selon l'équipement .. | 44 |
| Sièges ventilés avant – selon l'équipement | 45 |
| Appui-tête | 45 |
| RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT | 48 |
| Présentation de la reconnaissance vocale | 48 |
| Commandes vocales de base | 49 |
| Mise en route | 49 |
| Renseignements supplémentaires | 49 |

| | | | | | |
|--|-----------|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| RÉTROVISEURS | 50 | ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR | 58 | ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE- | |
| Rétroviseur intérieur..... | 50 | Commutateur des phares | 58 | BRISE | 64 |
| Miroirs de courtoisie éclairés | 51 | Levier multifonction | 59 | Fonctionnement des essuie-glaces | 64 |
| Rétroviseurs extérieurs | 51 | Feux de jour | 59 | Essuie-glaces à détection de pluie – selon | |
| Rétroviseurs extérieurs à atténuation | | Verseur route-croisement..... | 60 | l'équipement | 66 |
| automatique – selon l'équipement | 52 | Feux de route automatiques – selon | | Essuie-glace et lave-glace de lunette | 67 |
| Rétroviseurs à commande électrique | 52 | l'équipement | 60 | COMMANDES DE CHAUFFAGE- | |
| Rétroviseurs rabattables à commande | | Appel de phares..... | 60 | CLIMATISATION | 67 |
| électrique – selon l'équipement | 52 | Phares automatiques – selon | | Description et fonctions du système de | |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants – selon | | l'équipement | 60 | chauffage-climatization automatique | 67 |
| l'équipement | 53 | Feux de stationnement et éclairage du | | Commande de réglage automatique de la | |
| Tilt Side Mirrors In Reverse (Rétroviseurs | | tableau de bord | 61 | température | 71 |
| inclinables en marche arrière) – selon | | Phares avec essuie-glaces | | Commandes vocales de | |
| l'équipement | 53 | automatiques..... | 61 | chauffage-climatization..... | 72 |
| OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL | | Délai d'extinction des phares | 61 | Conseils utiles | 72 |
| (HOMELINK^{MD}) | 54 | Avertisseur de phares allumés | 61 | RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT | 75 |
| Avant de commencer la programmation | | Phares antibrouillard – selon | | Rangement | 75 |
| de la télécommande HomeLink ^{MD} | 54 | l'équipement..... | 61 | Commande USB/AUX – selon | |
| Effacer tous les canaux de la | | Clignotants | 62 | l'équipement | 76 |
| télécommande HomeLink ^{MD} | 55 | Système d'alarme de changement de | | Prises de courant..... | 77 |
| Identification de la présence d'un code | | voie – selon l'équipement..... | 62 | Onduleur d'alimentation – selon | |
| roulant ou non roulant..... | 55 | Réglage automatique du niveau des | | l'équipement..... | 79 |
| Programmation de la télécommande | | phares – selon l'équipement..... | 62 | GLACES | 80 |
| HomeLink ^{MD} à un ouvre-porte de garage .. | 55 | Écono-charge | 62 | Commandes des glaces à commande | |
| Programmation de la télécommande | | ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR | 63 | électrique | 80 |
| HomeLink ^{MD} pour divers appareils | 57 | Éclairage d'accueil intérieur..... | 63 | Caractéristiques de glace automatique | 81 |
| Reprogrammation d'un seul bouton de la | | | | Réinitialisation de la fonction de fermeture | |
| télécommande HomeLink ^{MD} | 57 | | | automatique | 82 |
| Programmation au Canada et | | | | Commutateur de verrouillage de glace..... | 82 |
| programmation de grille d'entrée | 57 | | | Tremblement dû au vent | 82 |

| | |
|---|-----------|
| TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT | 82 |
| Ouverture et fermeture du toit ouvrant..... | 83 |
| Fonction de détection des obstacles | 83 |
| Ventilation du toit ouvrant – mode rapide | 84 |
| Fonctionnement du rideau pare-soleil | 84 |
| Entretien du toit ouvrant | 84 |
| TOIT OUVRANT COMMANDVIEW AVEC PARE-SOLEIL À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT | 84 |
| Ouverture et fermeture du toit ouvrant..... | 85 |
| Ouverture et fermeture du rideau pare-soleil à commande électrique..... | 85 |
| Fonction de détection des obstacles | 86 |
| Position d'aération du toit ouvrant | 86 |
| Entretien du toit ouvrant | 86 |
| CAPOT | 87 |
| Pour ouvrir le capot | 87 |
| Pour fermer le capot..... | 87 |
| HAYON..... | 87 |
| Déverrouillage et ouverture du hayon..... | 87 |
| Verrouillage du hayon..... | 88 |
| Hayon à commande électrique – selon l'équipement | 89 |
| Caractéristiques de l'espace de chargement | 90 |
| PORTE-BAGAGES DE TOIT – SELON L'ÉQUIPEMENT | 92 |

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

| | |
|---|------------|
| GROUPE D'INSTRUMENTS – VÉHICULE À ESSENCE | 95 |
| Description du groupe d'instruments..... | 96 |
| AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS..... | 97 |
| Emplacement et commandes de l'affichage du groupe d'instruments..... | 97 |
| Réinitialisation de l'indicateur automatique de vidange d'huile – selon l'équipement | 99 |
| Options de menu pour l'affichage du groupe d'instruments | 99 |
| Protection antidécharge de la batterie activée/Message relatif au mode de protection antidécharge de la batterie – mesures de réduction de la charge électrique – selon l'équipement..... | 104 |
| TRIP COMPUTER (ORDINATEUR DE BORD).... | 106 |
| TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES | 106 |
| Témoins d'avertissement rouges | 106 |
| Témoins d'avertissement jaunes..... | 110 |
| Témoins jaunes | 115 |
| Témoins verts | 115 |
| Témoins blancs..... | 117 |
| Témoins bleus..... | 117 |

| | |
|--|------------|
| SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II | 118 |
| Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II)..... | 118 |
| INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN | 119 |

DÉMARRAGE ET CONDUITE

| | |
|---|------------|
| DÉMARRAGE DU MOTEUR | 120 |
| Transmission automatique..... | 120 |
| Démarrage normal | 121 |
| AutoPark (Stationnement automatique).. | 122 |
| Si le moteur ne démarre pas..... | 124 |
| Fonctionnement par temps froid (sous -30 °C ou -22 °F) | 125 |
| Après le démarrage..... | 125 |
| CHAUFFE-MOTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT | 125 |
| RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR | 125 |
| FREIN DE STATIONNEMENT | 126 |
| TRANSMISSION AUTOMATIQUE | 128 |
| Système de verrouillage de clé de contact/position de stationnement | 129 |
| Dispositif de déverrouillage de la transmission au frein (BTSI) | 129 |
| Mode d'économie de carburant (ECO) | 130 |
| Transmission automatique à huit rapports | 130 |

| | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------|
| MODE SPORT – SELON L'ÉQUIPEMENT | 137 | Mode d'arrêt automatique..... | 148 | SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF | |
| FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME À QUATRE | | Raisons possibles pour que le moteur ne | | PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT | 174 |
| ROUES MOTRICES | 138 | passse pas en mode arrêt automatique.... | 148 | Activation et désactivation du système | |
| Directives d'utilisation et précautions | | Démarrage du moteur en mode arrêt | | d'aide au stationnement actif | |
| relatives au système Quadra-Trac I – | | automatique..... | 149 | ParkSense..... | 175 |
| selon l'équipement | 138 | Désactivation manuelle du système | | Fonctionnement de l'aide au stationnement | |
| Directives d'utilisation et précautions | | d'arrêt et de démarrage | 149 | dans un espace perpendiculaire/ | |
| relatives au système Quadra-Trac II – selon | | Activation manuelle du système d'arrêt | | parallèle | 176 |
| l'équipement | 138 | et de démarrage | 150 | SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT | |
| Positions de changement de vitesse | 139 | Anomalie du système | 150 | DE VOIE LANSENSE – SELON | |
| Procédures de passage des rapports | 139 | SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – | | L'ÉQUIPEMENT | 179 |
| Système Quadra-Drive II – selon | | SELON L'ÉQUIPEMENT | 150 | Fonctionnement du système de | |
| l'équipement | 140 | Régulateur de vitesse – selon | | détection de changement de voie | |
| SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE | | l'équipement | 150 | LaneSense | 179 |
| QUADRA-LIFT – SELON L'ÉQUIPEMENT..... | 141 | Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) – | | Activation ou désactivation du système de | |
| Description | 141 | selon l'équipement | 153 | détection de changement de voie | |
| Modes de suspension pneumatique..... | 143 | SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT | | LaneSense | 180 |
| Messages à l'affichage du groupe | | ET AU RECU PARKSENSE – SELON | | Message d'avertissement du système de | |
| d'instruments..... | 144 | L'ÉQUIPEMENT | 165 | détection de changement de voie | |
| Fonctionnement..... | 144 | Capteurs du système ParkSense | 167 | LaneSense | 180 |
| SELEC-TERRAIN – SELON L'ÉQUIPEMENT | 145 | Affichage du système ParkSense | 167 | Modification de l'état du système de | |
| Sélection du mode Selec-Terrain..... | 145 | Affichage d'avertissement du système | | détection de changement de voie | |
| Messages à l'affichage du groupe | | ParkSense..... | 170 | LaneSense | 182 |
| d'instruments | 146 | Activation et désactivation du système | | CAMÉRA D'AIDE AU RECU PARKVIEW | 182 |
| TECHNOLOGIE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT | | ParkSense..... | 171 | RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE..... | 184 |
| (MOTEUR 5.7L SEULEMENT) – SELON | | Entretien du système d'aide au | | Ouverture d'urgence de la trappe du | |
| L'ÉQUIPEMENT | 147 | stationnement ParkSense | 171 | réservoir de carburant..... | 185 |
| DIRECTION ASSISTÉE..... | 147 | Nettoyage du système ParkSense..... | 172 | CHARGEMENT DU VÉHICULE | 186 |
| SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – | | Mises en garde concernant l'utilisation du | | Étiquette d'homologation du véhicule | 186 |
| SELON L'ÉQUIPEMENT | 147 | système ParkSense | 172 | | |

| | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------|
| TRACTAGE DE REMORQUE | 187 | CONSEILS DE CONDUITE | 203 | Premiers pas avec les Services | |
| Terminologie du remorquage..... | 187 | Conseils de conduite sur route | 203 | connectés du véhicule | 271 |
| Classification des attelages de | | Conseils sur la conduite hors route..... | 203 | Utilisation de SiriusXM Guardian ^{MC} | 274 |
| remorque..... | 190 | | | Gérer mon compte SiriusXM | |
| Capacité de remorquage (poids maximal | | | | Guardian ^{MC} | 292 |
| de la remorque) | 191 | MULTIMÉDIA | | FAQ SUR LES SERVICES CONNECTÉS | 292 |
| Retrait du couvercle du récepteur | | SYSTÈMES UCONNECT | 209 | FAQ sur les appels SOS des Services | |
| d'attelage de remorque – selon | | CYBERSÉCURITÉ | 209 | connectés | 293 |
| l'équipement | 192 | RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT | 210 | FAQ sur le verrouillage et le déverrouillage | |
| Poids de la remorque et poids sur | | Fonctions programmables par | | à distance des portières des Services | |
| l'attelage | 192 | l'utilisateur..... | 211 | connectés | 293 |
| Exigences de remorquage | 193 | PRÉSENTATION DU SYSTÈME UCONNECT | 229 | FAQ sur l'assistance routière des | |
| Conseils pour le remorquage | 196 | Vue d'ensemble du système | 229 | Services connectés | 294 |
| REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE | | Barre de menu glisser-déplacer | 231 | FAQ sur la fonction Send & Go des | |
| DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR | | Sécurité et renseignements généraux..... | 232 | Services connectés | 294 |
| (AUTOCARAVANE) | 198 | MODES DU SYSTÈME UCONNECT | 233 | FAQ sur la localisation du véhicule des | |
| Remorquage du véhicule derrière un | | Commandes audio sur le volant | 233 | Services connectés | 294 |
| autre | 198 | Mode radio | 234 | FAQ sur le service d'assistance pour | |
| Remorquage derrière un véhicule de | | Mode multimédia | 245 | véhicule volé des Services connectés | 294 |
| loisir – modèles à deux roues motrices ... | 199 | Mode Téléphone | 248 | FAQ sur le démarrage à distance du | |
| Remorquage de loisir – modèles à 4 | | ANDROID AUTO^{MC} ET APPLE CARPLAY^{MD} – | | véhicule des Services connectés | 295 |
| roues motrices équipés du système | | SELON L'ÉQUIPEMENT | 262 | FAQ sur les phares et l'avertisseur | |
| Quadra-Trac I (boîte de transfert à une | | Android Auto ^{MC} | 262 | sonore à distance des Services | |
| vitesse) | 199 | Apple CarPlay ^{MD} | 265 | connectés..... | 296 |
| Remorquage de loisir – modèles à | | Conseils et astuces concernant Android | | FAQ sur le compte des Services | |
| 4 roues motrices équipés du système | | Auto ^{MC} et Apple CarPlay ^{MD} | 267 | connectés..... | 296 |
| Quadra-Trac II ou du système Quadra– | | SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE – | | Collecte des données et confidentialité .. | 299 |
| Drive II..... | 200 | SELON L'ÉQUIPEMENT | 268 | OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE) – | |
| | | Mon véhicule est-il connecté? | 268 | SELON L'ÉQUIPEMENT | 299 |
| | | Présentation des Services connectés du | | Barre d'état de l'application Off-Road | |
| | | véhicule | 268 | Pages (Pages hors route)..... | 300 |

| | | | | | |
|---|------------|--|------------|---|---|
| Vehicle Dynamics (Dynamique du véhicule) | 301 | | | | |
| Suspension | 301 | | | | |
| Tangage et roulis | 301 | | | | |
| Jauge des accessoires | 302 | | | | |
| Selec-Terrain – selon l'équipement..... | 302 | | | | |
| SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE UCONNECT – SELON L'ÉQUIPEMENT | 303 | | | | |
| Mise en route | 303 | | | | |
| Système à deux écrans vidéo | 304 | | | | |
| Lecture d'un disque Blu-ray ^{MC} | 304 | | | | |
| Dispositif externe de lecture | 307 | | | | |
| Remarques importantes sur le système à deux écrans vidéo..... | 307 | | | | |
| Télécommande du lecteur de disque Blu-ray ^{MC} | 308 | | | | |
| Fonctionnement des casques d'écoute | 309 | | | | |
| Controls (Commandes) | 310 | | | | |
| Remplacement des piles du casque d'écoute | 310 | | | | |
| Accessibilité – selon l'équipement | 310 | | | | |
| Garantie limitée à vie du casque d'écoute stéréo..... | 310 | | | | |
| FUNCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TÉLÉPHONES MOBILES | 313 | | | | |
| | | SÉCURITÉ | | | |
| | | FONCTIONS DE SÉCURITÉ..... | 314 | | |
| | | Système de freinage antiblocage (ABS) .. | 314 | | |
| | | Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS) | 315 | | |
| | | Système de commande électronique des freins | 315 | | |
| | | AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES | 328 | | |
| | | Système de surveillance des angles morts (BSM) – selon l'équipement | 328 | | |
| | | Système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage..... | 332 | | |
| | | Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... | 335 | | |
| | | DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS | 340 | | |
| | | Fonctions du dispositif de retenue des occupants..... | 340 | | |
| | | Consignes de sécurité importantes..... | 341 | | |
| | | Ceintures de sécurité | 342 | | |
| | | Systèmes de retenue complémentaires (SRS)..... | 352 | | |
| | | Ensemble de retenue pour enfants | 364 | | |
| | | CONSEILS DE SÉCURITÉ | 379 | | |
| | | Transport de passagers | 379 | | |
| | | Transport d'animaux domestiques..... | 380 | | |
| | | Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule | 380 | | |
| | | | | | Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule |
| | | | | | 382 |
| | | | | | Gaz d'échappement |
| | | | | | 382 |
| | | | | | Avertissements concernant le monoxyde de carbone..... |
| | | | | | 383 |
| | | | | EN CAS D'URGENCE | |
| | | | | FEUX DE DÉTRESSE | 384 |
| | | | | RÉTROVISEUR AVEC FONCTIONS ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT | 384 |
| | | | | MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU | 389 |
| | | | | Préparatifs pour l'utilisation du cric | 389 |
| | | | | Emplacement du cric | 390 |
| | | | | Rangement de la roue de secours – selon l'équipement | 390 |
| | | | | Directives de levage | 390 |
| | | | | DÉMARRAGE D'APPOINT | 395 |
| | | | | Préparations pour un démarrage d'appoint | 396 |
| | | | | Procédure de démarrage d'appoint | 397 |
| | | | | RAVITAILLEMENT EN CARBURANT D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT | 399 |
| | | | | EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR | 399 |
| | | | | LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL..... | 400 |
| | | | | POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ | 402 |

| | | | | | |
|--|------------|---|------------|--|------------|
| REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE ... | 403 | Balais d'essuie-glace..... | 425 | CARROSSERIE | 471 |
| Modèles à deux roues motrices | 405 | Système d'échappement | 428 | Protection contre des agents | |
| Modèles à 4 roues motrices | 405 | Circuit de refroidissement..... | 429 | atmosphériques..... | 471 |
| Cœillet de remorquage..... | 406 | Système de freinage | 434 | Entretien de la carrosserie et de la | |
| Crochets de remorquage d'urgence - | | Transmission automatique | 435 | sous-carrosserie | 472 |
| selon l'équipement | 407 | Liquide pour essieu avant et arrière | 436 | Entretien de la carrosserie | 472 |
| SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS | | Boîte de transfert | 437 | INTÉRIEURS | 473 |
| D'ACCIDENT (EARS) | 408 | FUSIBLES..... | 437 | Sièges et pièces en tissu | 473 |
| ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT | | REMPACEMENT D'UNE AMPOULE | 445 | Pièces en plastique et pièces enduites ... | 474 |
| (EDR) | 408 | PNEUS..... | 450 | Surfaces en cuir..... | 474 |
| | | Renseignements concernant la sécurité | | Surfaces vitrées | 474 |
| | | des pneus..... | 450 | | |
| | | Pneus - généralités | 457 | | |
| | | Types de pneus..... | 463 | | |
| | | Roues de secours - selon l'équipement.. | 464 | SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | |
| | | Entretien des roues et des enjoliveurs de | | NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE.... | 475 |
| | | roue | 466 | SYSTÈME DE FREINAGE | 475 |
| | | Dispositifs de traction | 468 | SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE | |
| | | Recommandations concernant la | | SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS | 475 |
| | | permutation des pneus | 469 | Spécifications relatives au couple de | |
| | | NORMES DE CLASSIFICATION | | serrage | 475 |
| | | UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES | | EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT ... | 476 |
| | | TRANSPORTS | 470 | Moteur 3.6L | 476 |
| | | Indice d'usure de la bande de | | Moteur 5.7L | 477 |
| | | roulement..... | 470 | Essence reformulée | 477 |
| | | Indice d'adhérence | 470 | Additifs pour le carburant | 477 |
| | | Résistance à la chaleur..... | 471 | Essences à mélange oxygéné..... | 477 |
| | | ENTREPOSAGE DU VÉHICULE | 471 | Ne pas utiliser de carburant E-85 dans | |
| | | | | les véhicules qui ne sont pas à carburant | |
| | | | | mixte..... | 478 |
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | | | | | |
| ENTRETIEN PÉRIODIQUE | 409 | | | | |
| Programme d'entretien | 410 | | | | |
| COMPARTIMENT MOTEUR..... | 414 | | | | |
| Moteur 3.6L..... | 414 | | | | |
| Moteur 5.7L | 415 | | | | |
| Vérification du niveau d'huile..... | 416 | | | | |
| Ajout de liquide lave-glace | 416 | | | | |
| Batterie sans entretien..... | 417 | | | | |
| Lavage à pression..... | 417 | | | | |
| ENTRETIEN DU VÉHICULE | 417 | | | | |
| Huile moteur | 418 | | | | |
| Filtre à huile du moteur..... | 419 | | | | |
| Filtre à air du moteur..... | 419 | | | | |
| Entretien du climatiseur..... | 420 | | | | |
| Vérification des courroies | | | | | |
| d'entraînement des accessoires..... | 423 | | | | |
| Graissage des articulations de la | | | | | |
| carrosserie | 424 | | | | |

| | |
|--|------------|
| Modifications du système d'alimentation en gaz naturel comprimé et en propane liquide..... | 478 |
| MMT (méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle) dans l'essence | 478 |
| Mises en garde relatives au circuit d'alimentation | 479 |
| CONTENANCE EN LIQUIDES | 480 |
| LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR | 481 |
| LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS | 482 |

SERVICE À LA CLIENTÈLE

| | |
|---|------------|
| POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE | 483 |
| Préparation pour la visite d'entretien..... | 483 |
| Préparation d'une liste | 483 |
| Faites des demandes raisonnables | 483 |

| | |
|--|------------|
| SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE | 483 |
| Centre de service à la clientèle FCA US LLC..... | 484 |
| Centre de service à la clientèle FCA Canada inc. | 484 |
| Mexique..... | 484 |
| Porto Rico et les îles Vierges américaines | 484 |
| Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur) | 484 |
| Contrat de service | 484 |

| | |
|--|------------|
| RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE | 485 |
| PIÈCES MOPAR | 485 |
| POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ | 485 |
| Dans les 50 États américains et à Washington, D.C. | 485 |
| Au Canada..... | 486 |
| BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION | 486 |
| Généralités | 487 |

INTRODUCTION

Chère cliente, félicitations pour l'acquisition de votre véhicule Jeep^{MD}. Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure.

C'est un véhicule utilitaire spécialisé Il peut accéder à des endroits et accomplir des tâches qui ne sont pas prévues pour les véhicules de tourisme conventionnels. Sa tenue de route et sa conduite diffèrent de celles de nombreux autres véhicules de tourisme, tant sur route qu'en mode hors route; par conséquent, prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule. La version à 2 roues motrices de ce véhicule est conçue pour la conduite sur route seulement. Il n'est pas destiné à la conduite hors route ni à un usage intensif, applications qui sont réservées aux véhicules à 4 roues motrices. Lisez le manuel du propriétaire avant de conduire ce véhicule. Assurez-vous de bien connaître toutes les commandes du véhicule, particulièrement celles utilisées pour le freinage, la direction, la transmission et la boîte de transfert. Apprenez comment votre véhicule se comporte sur diverses surfaces de roulement. Votre habileté à conduire s'améliorera avec l'expérience. Lorsque vous conduisez en mode hors route ou lorsque vous utilisez le véhicule pour des travaux, ne surchargez pas ce dernier et ne tentez pas de contrevenir aux lois de la physique. Respectez toujours les règlements fédéraux, d'État, provinciaux et municipaux partout où vous conduisez. Comme pour tout autre véhicule de ce type, si vous ne manœuvrez pas correctement ce véhicule, vous risquez une perte de maîtrise ou une collision


↪ page 203.

Le présent manuel du propriétaire a été rédigé avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et vise à vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné de renseignements relatifs à la garantie et de documents à l'intention de l'automobiliste. Parmi ces renseignements, vous trouverez également une description des services que FCA US LLC offre à ses clients, la couverture de la garantie du véhicule, ainsi que les détails des modalités de validité. Veuillez prendre le temps de lire attentivement tous ces documents avec précaution avant de conduire votre véhicule pour la première fois. Le respect des directives, des recommandations, des conseils et des avertissements importants qui s'y trouvent vous aidera à utiliser votre véhicule en toute sécurité et avec le plus d'agrément possible.

Ce manuel du propriétaire décrit toutes les versions de ce véhicule. Les options et les équipements dédiés à des marchés ou à des modèles spécifiques ne sont pas expressément indiqués dans le texte. Par conséquent, vous devriez considérer uniquement l'information relative au niveau d'équipement, au moteur et à la version du véhicule que vous avez acheté. Tout contenu du manuel du propriétaire qui peut ne pas s'appliquer à votre véhicule est identifié par la mention « selon l'équipement ». Toutes les données contenues dans cette publication sont conçues pour vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure façon possible. FCA US LLC vise une amélioration constante des véhicules fabriqués. Pour cette raison, il se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que les concessionnaires autorisés connaissent le mieux votre véhicule Jeep, car ils disposent de techniciens formés en usine, offrent des pièces MOPAR^{MD} d'origine et tiennent à ce que vous soyez satisfait(e).

LÉGENDE DES SYMBOLES

| | |
|---|--|
| AVERTISSEMENT! | Cet avertissement indique une opération contraire à la procédure de fonctionnement qui pourrait engendrer une collision, des blessures, voire la mort. |
| MISE EN GARDE! | Cet avertissement indique une opération contraire à la procédure de fonctionnement qui pourrait engendrer des dommages au véhicule. |
| REMARQUE : | Une suggestion qui améliore l'installation, l'utilisation et la fiabilité. Si elle n'est pas suivie, cela pourrait entraîner des dommages. |
| CONSEIL : | Des idées, solutions ou suggestions pour faciliter l'utilisation du produit ou de la fonctionnalité. |
| FLÈCHE FAISANT RÉFÉRENCE À UNE PAGE :  | Suivez cette référence pour obtenir de plus amples renseignements sur une caractéristique particulière. |

NOTE DE BAS DE PAGE :



De l'information supplémentaire et pertinente sur le sujet.

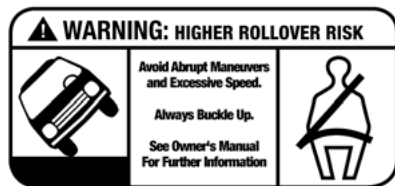
1

Si vous ne lisez pas le présent manuel du propriétaire au complet, vous pourriez manquer une information importante. Veuillez respecter ces mises en garde et ces avertissements.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CAPOTAGE

Les véhicules utilitaires présentent un risque de capotage nettement plus élevé que les autres types de véhicules. Ce véhicule a une garde au sol et un centre de gravité plus élevés que de nombreux véhicules de tourisme. Sa performance peut s'avérer supérieure dans plusieurs applications de type hors route. Mais quel que soit le véhicule, si celui-ci est conduit de façon non sécuritaire, le conducteur peut perdre la maîtrise du véhicule. En raison de son centre de gravité plus élevé, si le conducteur en perd la maîtrise, le véhicule pourrait capoter contrairement à d'autres véhicules.

Ne tentez pas de virages serrés, de manœuvres brusques ou d'autres manœuvres de conduite dangereuse qui pourraient entraîner une perte de maîtrise du véhicule. Si vous ne conduisez pas ce véhicule de façon sécuritaire, vous risquez de provoquer une collision, un capotage, ainsi que des blessures graves ou mortelles. Conduisez prudemment.



80bfef00

Étiquette d'avertissement concernant le capotage

Le conducteur et les passagers risquent de subir des blessures graves, voire mortelles s'ils ne bouclent pas leur ceinture de sécurité. Dans les faits, le gouvernement américain a remarqué que l'usage systématique des ceintures de sécurité existantes pourrait éviter plus de 10 000 décès chaque année, en plus de réduire les blessures invalidantes de deux millions de personnes annuellement. En cas de capotage du véhicule, les risques de blessures mortelles sont nettement plus grands pour une personne qui ne porte pas sa ceinture de sécurité que pour une personne qui la porte. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.






MODIFICATIONS DU VÉHICULE









AVERTISSEMENT!


Toutes les modifications apportées à ce véhicule peuvent gravement compromettre sa manœuvrabilité et sa sécurité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES






Certains composants du véhicule sont dotés d'étiquette de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lorsque vous utilisez lesdits composants. Il est important de respecter tous les avertissements lorsque le véhicule est en marche. Vous trouverez ci-dessous la définition de chaque symbole ➔ page 97.








| Témoins d'avertissement rouges | |
|--|---|
|  | Témoin d'avertissement de sac gonflable ➔ page 106 |
|  | Témoin Brake (système de freinage) ➔ page 107 |
|  | Témoin d'avertissement Battery Charge (Charge de la batterie) ➔ page 108 |
|  | Témoin d'avertissement de portière ouverte ➔ page 108 |
|  | Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique ➔ page 108 |


| Témoins d'avertissement rouges | |
|---|--|
|  | Témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur ↪ page 108 |
|  | Témoin d'avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur ↪ page 109 |
|  | Témoin d'avertissement de capot ouvert ↪ page 109 |
|  | Témoin d'avertissement de hayon ouvert ↪ page 109 |
|  | Témoin de pression d'huile ↪ page 109 |
|  | Témoin d'avertissement de la température d'huile ↪ page 109 |
|  | Témoin de rappel des ceintures de sécurité ↪ page 109 |
|  | Témoin d'avertissement de la température de la transmission – selon l'équipement ↪ page 110 |






| Témoins d'avertissement rouges | |
|--|---|
|  | Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement ↪ page 110 |




1




| Témoins d'avertissement jaunes | |
|--|--|
|  | Témoin d'avertissement d'entretien requis du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ↪ page 110 |
|  | Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS) ↪ page 110 |
|  | Témoin d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique (ESC) – selon l'équipement ↪ page 111 |
|  | Témoin d'avertissement OFF (hors fonction) de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement ↪ page 111 |
|  | Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie – selon l'équipement ↪ page 111 |

| Témoins d'avertissement jaunes | |
|---|---|
|  | Témoïn d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement ↪ page 111 |
|  | Témoïn de bas niveau de carburant ↪ page 112 |
|  | Témoïn d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement ↪ page 112 |
|  | Témoïn d'avertissement de vérification/ d'anomalie du moteur ↪ page 112 |
|  | Témoïn d'avertissement du mode 4WD (4 roues motrices) – selon l'équipement ↪ page 113 |
|  | Témoïn du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement ↪ page 113 |
|  | Témoïn d'avertissement d'entretien du système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement ↪ page 113 |





| Témoins d'avertissement jaunes | |
|--|--|
|  | Témoïn d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ↪ page 113 |


| Témoins jaunes | |
|--|---|
|  | Témoïn du système de suspension pneumatique actif – selon l'équipement ↪ page 115 |
|  | Témoïn d'entrée/sortie du système de suspension pneumatique – selon l'équipement ↪ page 115 |
|  | Témoïn de hauteur aérodynamique de la suspension pneumatique – selon l'équipement ↪ page 115 |
|  | Témoïn hors route 1 de la suspension pneumatique – selon l'équipement ↪ page 115 |
|  | Témoïn hors route 2 de la suspension pneumatique – selon l'équipement ↪ page 115 |

| Témoins jaunes | |
|---|---|
|  | Témoin de désactivation du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement ↪ page 115 |
|  | Témoin mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) – selon l'équipement ↪ page 115 |
|  | Témoin de POINT MORT – selon l'équipement ↪ page 115 |

| Témoins verts | |
|---|--|
|  | Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de cible détectée – selon l'équipement ↪ page 115 |
|  | Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec témoin de cible – selon l'équipement ↪ page 116 |
|  | Témoin du régulateur de vitesse programmé ↪ page 116 |

| Témoins verts | |
|--|---|
|  | Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement ↪ page 116 |
|  | Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement ↪ page 117 |
|  | Indicateur de marche des feux de position/phares ↪ page 116 |
|  | Témoin du mode Snow (Neige) ↪ page 116 |
|  | Témoin du mode sport ↪ page 116 |
|  | Témoin du mode Tow (Remorquage) ↪ page 116 |
|  | Témoin du mode piste ↪ page 116 |

| Témoins blancs | |
|---|---|
|  | Témoin Prêt du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement ⇨ page 117 |
|  | Témoin Ready (Prêt) du régulateur de vitesse ⇨ page 117 |
|  | Témoin du limiteur de vitesse en descente – selon l'équipement ⇨ page 117 |
|  | Témoin du système de régulateur de vitesse Selec-Speed – selon l'équipement ⇨ page 117 |

| Témoins bleus | |
|--|--|
|  | Témoin des feux de route ⇨ page 117 |

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

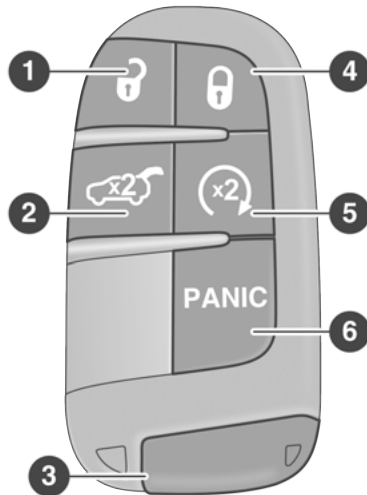
CLÉS

TÉLÉCOMMANDE

Votre véhicule est équipé d'une télécommande qui prend en charge le déverrouillage passif, le télédéverrouillage (RKE), le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (selon l'équipement), le démarrage à distance (selon l'équipement) et le fonctionnement à distance du hayon à commande électrique. La télécommande permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le hayon à une distance maximale d'environ 20 m (66 pi). Vous n'avez pas à pointer la télécommande en direction du véhicule pour activer le système. La télécommande comprend également une clé d'urgence logée dans la partie arrière de la télécommande.

NOTA :

- Le signal sans fil de la télécommande peut être bloqué si celle-ci est placée à proximité d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique. Cela peut engendrer un mauvais rendement.
- Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) et que le véhicule se déplace à 4 km/h (2 mi/h), toutes les commandes de télédéverrouillage sont désactivées.



A0204000070US

Télécommande

- 1 - Bouton de déverrouillage
- 2 - Bouton de hayon
- 3 - Clé d'urgence
- 4 - Bouton de verrouillage
- 5 - Bouton de démarrage à distance
- 6 - Bouton PANIC (ALARME D'URGENCE)

2

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Le groupe d'instruments peut vérifier si la batterie de la télécommande est faible et afficher les directives à suivre ➔ page 487.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières et le hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois pour déverrouiller la portière du conducteur ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon. Pour verrouiller toutes les portières et le hayon, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage.

Lorsque les portières se déverrouillent, les clignotants se mettent à clignoter et l'éclairage d'accueil s'allume. Lorsque les portières sont verrouillées, les clignotants clignent et l'avertisseur sonore retentit.

NOTA :

- Si le véhicule est déverrouillé au moyen de la télécommande et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouille de nouveau et le système de sécurité s'amorce (selon l'équipement).
- Si une ou plusieurs portières sont ouvertes ou si le hayon est ouvert, les portières se verrouillent. Les portières se déverrouillent automatiquement si la clé est laissée dans l'habitacle, sinon les portières resteront bloquées.

Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de déverrouillage au moyen des réglages du système Uconnect ➔ page 210.

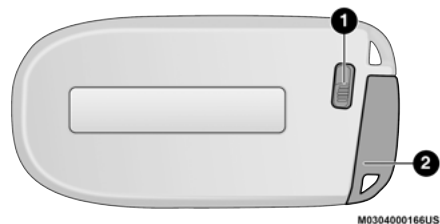
Remplacement de la pile de la télécommande

La pile de remplacement recommandée est de type CR2032.

NOTA :

- Il est recommandé aux clients d'utiliser une pile obtenue auprès de Mopar. Les dimensions des piles boutons du marché secondaire peuvent ne pas correspondre aux dimensions des piles boutons d'origine.
- Pour le perchlorate, des consignes particulières de manutention peuvent s'appliquer. Consultez le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate pour obtenir de plus amples renseignements.
- Ne touchez pas les bornes de pile qui se trouvent à l'arrière du boîtier ou sur la carte de circuit imprimé.

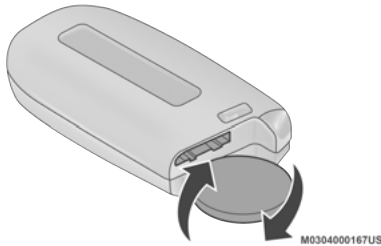
1. Retirez la clé d'urgence (2) en faisant glisser le mécanisme de déverrouillage de clé d'urgence (1) situé à l'arrière de la télécommande tout en tirant avec l'autre main la clé d'urgence hors de son logement.



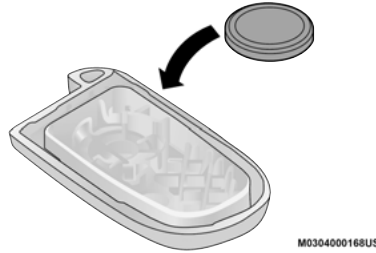
Retrait de la clé d'urgence

- 1 - Déverrouillage de la clé d'urgence
- 2 - Clé d'urgence

2. Séparez les moitiés de la télécommande en utilisant un tournevis à lame plate n° 2 ou une pièce de monnaie, puis séparez délicatement les deux moitiés de la télécommande. Veillez à ne pas endommager le joint d'étanchéité lorsque vous retirez les piles.



Séparation du boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie



Remplacement de la pile de la télécommande

3. Retirez le couvercle arrière pour accéder à la pile et la remplacer. Orientez la pile avec son signe (+) vis-à-vis du signe (+) du contact situé à l'intérieur du support de pile, sous le couvercle. Évitez de toucher la pile neuve avec les doigts. L'huile naturelle de la peau peut entraîner la détérioration de la pile. Si vous touchez une pile, nettoyez-la avec de l'alcool à friction.
4. Pour refermer le boîtier de la télécommande, enclenchez les deux moitiés ensemble.

Programmer et demander des télécommandes supplémentaires

La programmation de la télécommande peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

NOTA :

- Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être réutilisée et reprogrammée pour un autre véhicule.
- Seules les télécommandes programmées pour le circuit électronique du véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- N'oubliez jamais de placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

La programmation de nouvelles télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une télécommande vierge en fonction de l'électronique du véhicule.

NOTA :

- Apportez toutes vos clés de véhicule chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'antidémarrreur Sentry Key.
- Les clés doivent être commandées avec la découpe qui correspond aux serrures du véhicule.

ANTIDÉMARRREUR SENTRY KEY

L'antidémarrreur Sentry Key neutralise le moteur pour prévenir toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être amorcé ou activé. Il fonctionne automatiquement, peu importe si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

Le système utilise une télécommande réglée à l'usine, un bouton-poussoir d'allumage sans clé et un récepteur radiofréquence pour prévenir l'utilisation non autorisée du véhicule. Par conséquent, seules les télécommandes programmées pour le véhicule peuvent faire

démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Le système coupe le moteur dans les deux secondes qui suivent le démarrage du moteur si une télécommande non valide a été utilisée pour faire démarrer le moteur.

Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), le témoin de sécurité du véhicule s'allume pendant trois secondes afin de vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin reste allumé après cette vérification, une anomalie est présente dans le circuit électronique. De plus, si le témoin se met à clignoter après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, cela signifie qu'une télécommande non valide a été utilisée pour démarrer le moteur. Dans un de ces deux cas, le moteur est coupé après deux secondes.

Si le témoin de sécurité du véhicule s'allume durant le fonctionnement normal du véhicule (le moteur est en marche pendant plus de 10 secondes), une anomalie est présente dans le circuit électronique. Dans ce cas, le véhicule doit être réparé dans les plus brefs délais par un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

L'antidémarrreur Sentry Key n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance du marché secondaire. L'utilisation de ces dispositifs peut entraîner des problèmes de démarrage et modifier la protection antivol du véhicule.

Toutes les télécommandes fournies avec votre nouveau véhicule ont été programmées en fonction du circuit électronique du véhicule.

NOTA :

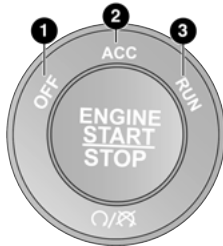
Une télécommande qui n'a pas été programmée est aussi considérée comme non valide ↪ page 487.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO – ALLUMAGE

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

Le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de l'allumage comporte plusieurs modes de fonctionnement qui sont identifiés par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Ces modes sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES), ON/RUN (MARCHE) et START (DÉMARRAGE).



A0205000012US

Bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) de l'allumage

- 1 - OFF (ARRÊT)
- 2 - ACC (ACCESSOIRES)
- 3 - ON/RUN (MARCHE)

Le module d'allumage par bouton-poussoir peut être placé dans les modes suivants :

OFF (Hors fonction)

- Le moteur est coupé.
- Certains dispositifs électriques (p. ex., le système de verrouillage central, l'alarme, etc.) sont encore disponibles.

ACC (ACCESSOIRES)

- Le moteur ne démarre pas.
- Certains dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., glaces à commande électrique).

ON/RUN (MARCHE)

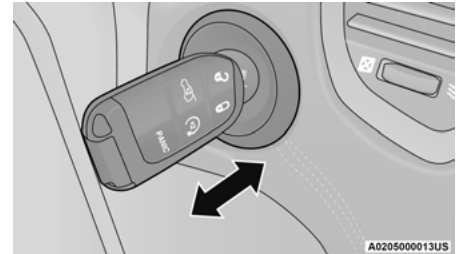
- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., commandes du système de chauffage-climatisation, etc.)

START (DÉMARRAGE)

- Le moteur démarre (lorsque le pied est sur la pédale de frein).

NOTA :

Si le commutateur d'allumage ne change pas le mode lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



A0205000013US

Procédure lorsque la pile de télécommande est déchargée

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

MISE EN GARDE!

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

NOTA :

- Si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHÉ) (moteur arrêté), un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). En plus

du carillon, le message « Ignition Or Accessory On » (Allumage en position de marche ou accessoires) s'affiche dans le groupe d'instruments.

- Pour obtenir de plus amples renseignements sur les procédures appropriées de démarrage du moteur, consultez ➔ page 120.

DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce système utilise la télécommande pour démarrer le moteur de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité. Le dispositif a une portée de 100 m (328 pi).

Le démarrage à distance est utilisé pour dégivrer les glaces par temps froid et pour atteindre une température confortable dans toutes les conditions ambiantes avant que le conducteur entre dans le véhicule.

NOTA :

Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les portières se verrouillent, les feux de stationnement clignotent et l'avertisseur sonore

retentit deux fois (selon la programmation). Ensuite, le moteur démarre et le véhicule demeure en mode de démarrage à distance pendant un cycle de 15 minutes. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance une troisième fois pour couper le moteur.

Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage; puis, alors qu'une télécommande avec système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go valide se trouve dans le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA :

- Avec le démarrage à distance, le moteur ne fonctionne que pendant 15 minutes.
- Le démarrage à distance ne peut être utilisé que deux fois.
- En cas d'une anomalie du moteur ou d'un bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.

- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des lève-glaces électriques est désactivé lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage à distance pour un troisième cycle.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes pour effectuer un démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le hayon est fermé.
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.

- Le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) n'est pas enfoncé.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le témoin du système de sécurité du véhicule clignote.
- Le contact est COUPÉ.
- Le niveau de carburant répond aux exigences minimales.
- Le système de sécurité du véhicule ne signale pas une intrusion.
- Le témoin d'anomalie n'est pas allumé.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

POUR QUITTER LE MODE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Pour conduire le véhicule après avoir lancé le système de démarrage à distance vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller les portières; ou déverrouiller le véhicule au moyen du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif par l'intermédiaire des poignées de portière, puis désamorcer le système de sécurité du véhicule (selon l'équipement). Ensuite, avant la fin du cycle de 15 minutes, appuyez brièvement sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).

Le système de démarrage à distance éteint le moteur lorsqu'on appuie à nouveau brièvement sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande ou si le moteur tourne pendant le cycle complet de 15 minutes. Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), les commandes du système de chauffage-climatisation reprennent les opérations précédemment définies (température, commande du ventilateur, etc.)

NOTA :

- Pour éviter des mises hors fonction involontaires, le système se désactive pendant deux secondes après la réception d'une demande de démarrage à distance valide.
- Pour les véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif, le message « Remote Start Active – Push Start Button » (Démarrage à distance activé – appuyer sur le bouton de démarrage) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT).

ACTIVATION DU DÉGIVRAGE AVANT AVEC LE DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est actif et que la température ambiante extérieure est inférieure ou égale à 4,5 °C (40 °F), le système active automatiquement le dégivrage avant pendant 15 minutes ou moins. La durée dépend de la température ambiante. Une fois la minuterie expirée, le système règle automatiquement les réglages en fonction des conditions ambiantes. Consultez « Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement » dans la prochaine section pour connaître le fonctionnement détaillé.

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE AVEC FONCTIONS CONFORT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le système de démarrage à distance est activé, le dégivrage avant et arrière s'active automatiquement par temps froid. La fonction de volant chauffant et de siège chauffant pour conducteur s'active si elle est sélectionnée dans l'écran du menu de confort des réglages du système Uconnect ↗ page 210. Par temps chaud, la fonction de ventilation du siège du

conducteur s'active automatiquement lorsque le démarrage à distance est activé et que la fonction est sélectionnée à l'écran du menu de confort. Le véhicule modifie les réglages du système de chauffage-climatisation selon la température ambiante extérieure.

Réglage automatique de la température – selon l'équipement

Les commandes du système de chauffage-climatisation se règlent automatiquement à la température optimale et aux réglages de mode en fonction de la température ambiante extérieure. Cela se poursuit jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE); dans ce cas, les commandes du système de chauffage-climatisation reprennent leurs réglages antérieurs.

Commande manuelle de la température (MTC) – selon l'équipement

- À une température ambiante de 4,5 °C (40 °F) ou moins, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent la valeur par défaut de chaleur maximale, avec de l'air frais entrant dans l'habitacle. Si la minuterie du dégivrage avant expire, le véhicule passe en mode Mix (Mixte).

- À une température ambiante de 4,5 °C (40 °F) à 26 °C (78 °F), les réglages du système de chauffage-climatisation sont basés sur les derniers réglages sélectionnés par le conducteur.
- À une température ambiante de 26 °C (78 °F) ou plus, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent leur valeur par défaut de MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), de mode Deux niveaux et de recirculation activée.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de chauffage-climatisation à commande automatique (ATC) ou à commande manuelle (MTC) et sur les réglages de ce système, consultez ↗ page 67.

NOTA :

Ces fonctions resteront activées pendant toute la durée du démarrage à distance jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit mis à la position ON/RUN (MARCHE). Les réglages du système de chauffage-climatisation changent s'ils sont modifiés manuellement par le conducteur alors que le véhicule est en mode de démarrage à distance et sortent alors du mode de contournement automatique. Cela inclut le bouton OFF (ARRÊT) sur les commandes du système de chauffage-climatisation, qui désactive le système.

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE DU DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le système de démarrage à distance est activé et que la température ambiante extérieure est inférieure à 0,6 °C (33 °F), le dégivreur d'essuie-glace s'active. Lorsque vous quittez le mode de démarrage à distance, les fonctions précédentes sont reprises, sauf si le dégivreur d'essuie-glace est activé. Le dégivreur d'essuie-glace et son minuteur continueront de fonctionner.

MESSAGE D'ANNULATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Un des messages suivants apparaît à l'affichage du groupe d'instruments si le véhicule ne démarre pas à distance ou quitte le mode de démarrage à distance de façon prématurée :

- Remote Start Cancelled – Door Open (Démarrage à distance annulé – portière ouverte)

- Remote Start Cancelled – Hood Open (Démarrage à distance annulé – capot ouvert)
- Remote Start Cancelled – Fuel Low (Démarrage à distance annulé – bas niveau de carburant)
- Remote Start Cancelled – Liftgate Open (Démarrage à distance annulé – hayon ouvert)
- Remote Start Cancelled – Time Expired (Démarrage à distance annulé – délai expiré)
- Remote Start Disabled – Start Vehicle to Reset (Démarrage à distance désactivé – démarrer le véhicule pour réinitialiser)

Le message reste affiché à l'affichage du groupe d'instruments jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE) ↪ page 487.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de sécurité du véhicule surveille les portières, le capot et le hayon du véhicule ainsi que l'utilisation non autorisée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – Allumage. Lorsque le système de sécurité du véhicule est amorcé, les commutateurs intérieurs des serrures de portière et de l'ouverture du hayon sont désactivés. Si l'alarme se déclenche, le système de sécurité du véhicule émet les signaux sonores et visuels suivants :

- L'avertisseur sonore retentit.
- Les clignotants se mettent à clignoter.
- Le témoin de sécurité du véhicule du groupe d'instruments clignote.

AMORÇAGE DU SYSTÈME

Suivez ces étapes pour amorcer le système de sécurité du véhicule :

- Assurez-vous que l'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).
 - Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Entry, assurez-vous que le d'allumage sans clé est DÉSACTIVÉ.
- Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage du commutateur intérieur de verrouillage électrique des portières lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur la poignée extérieure de portière à déverrouillage passif avec une télécommande valide dans la même zone extérieure ↪ page 29.
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
- Si une portière est ouverte, fermez-la.

DÉSAMORÇAGE DU SYSTÈME

Le système de sécurité du véhicule peut être désamorcé au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Saisissez la poignée de portière à déverrouillage passif pour déverrouiller la portière ↪ page 29.
- Placez l'allumage hors de la position OFF (ARRÊT) pour désamorcer le système.

NOTA :

- Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être amorcé ou désamorcé au moyen du barillet de serrure de la portière du conducteur. L'utilisation du barillet de serrure de la portière lorsque le système est amorcé fait retentir l'alarme lorsque la portière est ouverte.
- Le système de sécurité du véhicule demeure amorcé lorsque le hayon à commande électrique est ouvert au moyen du bouton de hayon de la télécommande. L'alarme retentira si un intrus pénètre dans le véhicule par le hayon et ouvre une des portières de l'intérieur.

- Si le déverrouillage passif (selon l'équipement) est utilisé pour déverrouiller le hayon, le système de sécurité du véhicule est désamorcé et les autres portières du véhicule demeurent verrouillées jusqu'à ce que l'option « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) soit sélectionnée dans les réglages du déverrouillage passif.
- Lorsque le système de sécurité du véhicule est amorcé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique des portières ne permettent pas de déverrouiller les portières.

Le système antivol du véhicule est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'amorçage précédemment décrites, le système de sécurité du véhicule s'amorce peu importe si vous êtes à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désamorcer le système antivol du véhicule.

Si le système de sécurité du véhicule du véhicule est amorcé et que la batterie est débranchée, le système de sécurité du véhicule

demeurera activé lorsque la batterie sera rebranchée; les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

RÉAMORÇAGE DU SYSTÈME

Si l'alarme se déclenche et qu'aucune mesure n'est prise pour désarmer le système de sécurité du véhicule, l'avertisseur sonore s'arrête après 29 secondes, cinq secondes entre les cycles, jusqu'à huit cycles si le déclenchement reste actif. Le système de sécurité du véhicule se réamorce alors.

NEUTRALISATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système antivol du véhicule ne s'amorce pas si vous verrouillez les portières à l'aide du verrouillage manuel des portières.

ALERTE DE TENTATIVE D'EFFRACTION

Si le système de sécurité du véhicule s'est déclenché en votre absence, l'avertisseur sonore retentit trois fois et les feux extérieurs clignotent trois fois lorsque vous désamorcez ce système.

PORTIÈRES

VERROUILLAGE MANUEL DES PORTIÈRES

Les portières munies du verrouillage à commande électrique peuvent être verrouillées ou déverrouillées manuellement de l'intérieur du véhicule à l'aide du bouton de verrouillage de portière. Pour verrouiller chaque portière, appuyez sur le bouton de verrouillage des portières situé sur chaque panneau de garnissage de portière vers le bas. Pour déverrouiller les portières avant, tirez sur la poignée de portière intérieure jusqu'au premier cran. Pour déverrouiller les portières arrière, tirez vers le haut sur le bouton de verrouillage des portières situé sur le panneau de garnissage de portière. Si le bouton de verrouillage est abaissé lorsque vous fermez la portière, celle-ci se verrouille. Par conséquent, veillez à ne pas laisser la télécommande à l'intérieur du véhicule avant de fermer la portière.

NOTA :

Le verrouillage manuel du véhicule n'activera pas le système de sécurité du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Pour assurer votre sécurité et votre protection en cas de collision, verrouillez les portières lorsque vous roulez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est HORS FONCTION, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.

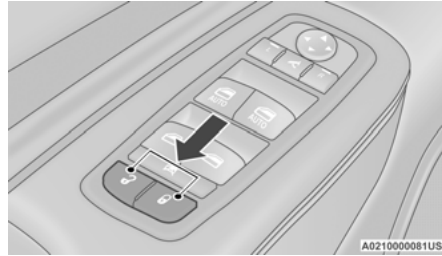
(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

VERROUILLAGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DES PORTIÈRES

Chaque panneau de portière avant est pourvu de commutateurs de verrouillage à commande électrique des portières. Appuyez sur ce commutateur pour verrouiller ou déverrouiller les portières.

**Commutateur de verrouillage électrique des portières**

La portière du conducteur se déverrouille automatiquement si les clés sont dans le véhicule lorsque le bouton de verrouillage des portières sur le panneau de portière avant est utilisé pour verrouiller la portière. Cela se produit deux fois. À la troisième tentative, les portières se verrouillent même si la clé est l'intérieur.

NOTA :

Si la télécommande est située à côté d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou autre appareil électronique, le signal sans fil peut être bloqué et la portière du conducteur peut ne pas se déverrouiller automatiquement.

Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage des portières lorsque le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHÉ) et que la portière du conducteur est ouverte, les portières ne se verrouillent pas.

Si une portière arrière est verrouillée, il faut d'abord la déverrouiller avant qu'elle puisse être ouverte de l'intérieur du véhicule. La portière peut être manuellement déverrouillée en relevant le bouton de verrouillage.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO – DÉVERROUILLAGE PASSIF

Le système de déverrouillage passif a été conçu pour améliorer la télécommande du véhicule et est une fonction du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif. Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

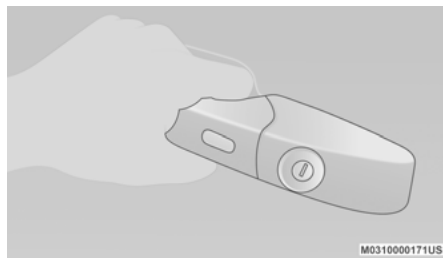
NOTA :

- Le déverrouillage passif peut être programmé pour être activé ou désactivé par l'intermédiaire des réglages du système Uconnect ↪ page 210.
- La télécommande peut ne pas être détectée par le système de déverrouillage passif du véhicule si elle se trouve à côté d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher le système de déverrouillage passif de verrouiller et de déverrouiller le véhicule.
- Le système de déverrouillage passif active l'éclairage d'approche (feux de croisement, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de position) pendant la durée réglée, entre 0, 30 (valeur par défaut), 60 ou 90 secondes. Le système de déverrouillage passif active également les clignotants deux fois.
- Si vous portez des gants ou s'il a plu ou neigé sur une poignée de portière à déverrouillage passif, la sensibilité de déverrouillage peut être réduite, entraînant un temps de réaction plus lent.

- Si le véhicule est déverrouillé au moyen du système de déverrouillage passif et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouillera de nouveau et le système de sécurité du véhicule, selon l'équipement, s'amorcera.

Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière, saisissez la poignée pour déverrouiller le véhicule. Saisir la poignée de portière du conducteur déverrouille automatiquement cette portière. Saisir la poignée de portière passager déverrouille automatiquement toutes les portières et le hayon.

**Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller****NOTA :**

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de la portière du conducteur. Dans les réglages du système Uconnect, vous pouvez choisir entre « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) ↪ page 210.
- Toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du passager avant, peu importe le réglage de préférence en matière de déverrouillage de portière du conducteur.

Clé FOBIK (« Frequency Operated Button Integrated Key »)

Afin de minimiser le risque d'oublier une télécommande du système de déverrouillage passif dans votre véhicule, le système de déverrouillage passif est muni d'une fonction de

déverrouillage automatique des portières qui est activée lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

Cinq situations déclenchent une recherche de la fonction de sécurité de la clé FOBIK dans un véhicule muni du déverrouillage passif :

- Une sollicitation de verrouillage est faite par une télécommande du système de déverrouillage passif valide lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par la poignée de portière à déverrouillage passif lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par le commutateur de panneau de portière lorsqu'une portière est ouverte.
- Lorsque le système de sécurité du véhicule est à l'état préamorcé ou amorcé et que le hayon passe de l'état ouvert à l'état fermé.
- Lorsque le hayon passe de l'état ouvert à l'état fermé et que le système de démarrage à distance est actif.

Lorsqu'une de ces situations se produit, la recherche de fonction de sécurité de la clé FOBIK est exécutée quand toutes les portières ouvertes sont fermées. Si le véhicule détecte une télécommande de déverrouillage passif dans la voiture, il verrouille les portières et en informe l'utilisateur.

NOTA :

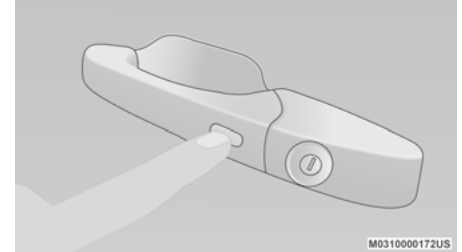
Les portières se déverrouillent seulement lorsqu'une télécommande de déverrouillage passif valide est détectée à l'intérieur du véhicule. Les portières ne se déverrouillent pas si une des conditions suivantes est présente :

- Les portières sont verrouillées manuellement à l'aide des boutons de verrouillage des portières.
- Trois tentatives sont effectuées pour verrouiller les portières à l'aide du commutateur du panneau de portière, puis les portières se ferment.
- Une télécommande du système de déverrouillage passif valide se trouve à l'extérieur du véhicule à moins de 5 pi (1,5 m) d'une poignée de portière à déverrouillage passif.

Verrouillage des portières et du hayon du véhicule

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif à moins de 1,5 m (5 pi) de l'une des poignées de portières avant, appuyez sur le bouton de déverrouillage passif pour verrouiller le véhicule.

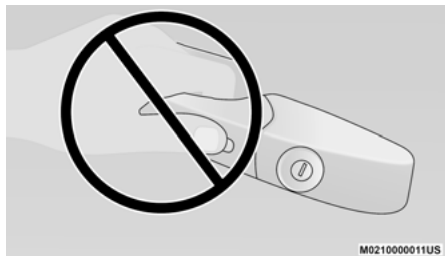
2



Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller

NOTA :

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



Ne saisissez PAS la poignée de portière lors du verrouillage

NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de la poignée de portière, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portières au moyen d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si le véhicule est verrouillé en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule réagisse et se déverrouille.
- Si le déverrouillage passif est désactivé dans les réglages du système Uconnect, la protection de clé décrite dans la rubrique « Clé FOBIK (Frequency Operated Button Integrated Key) » demeure active ou fonctionnelle.

- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée.

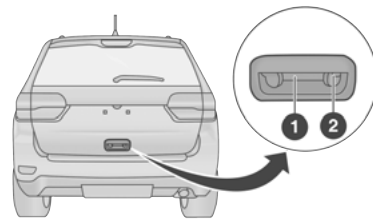
Déverrouillage et accès au hayon

La fonction de déverrouillage passif du hayon est intégrée dans le commutateur de déverrouillage électronique du hayon. Alors qu'une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez sur le commutateur de déverrouillage électronique pour ouvrir le hayon.

NOTA :

- Si le véhicule est déverrouillé, le hayon s'ouvrira à l'aide de la poignée, sans utiliser aucune télécommande.
- Si le véhicule est verrouillé et que le hayon est déverrouillé au moyen du déverrouillage passif, les portières du véhicule demeurent verrouillées (sauf si l'option « Unlock All Doors 1st Press » [Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton] est sélectionnée dans les réglages du déverrouillage passif).

- Le hayon (et les portières du véhicule, si elles sont déverrouillées) doit être verrouillé au moyen du bouton de verrouillage sur la télécommande, du bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif ou des boutons de verrouillage sur les panneaux intérieurs de portière avant.



A0210000048US

Emplacement du dispositif de déverrouillage électronique du hayon et du bouton de déverrouillage passif du hayon

- Commutateur de déverrouillage du hayon électronique
- Emplacement du bouton de verrouillage

Verrouillage du hayon

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) du hayon, appuyez sur le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif situé sur la poignée extérieure de portière.

Le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif du hayon verrouille toutes les portières et le hayon ↪ page 487.

LES PORTIÈRES SE VERROUILLENT LORSQU'UNE OU PLUSIEURS PORTIÈRES SONT OUVERTES

Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage des portières lorsque le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) et que la portière du conducteur est ouverte, les portières ne se verrouillent pas.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIÈRES À LA SORTIE

Les portes des véhicules munies de serrures électriques se déverrouillent automatiquement après la séquence d'actions suivantes :

1. La fonction de déverrouillage automatique des portières à la sortie est activée dans les réglages du système Uconnect ↪ page 210.
2. Toutes les portières sont fermées.
3. Le sélecteur de rapport de la transmission n'était pas en position P (STATIONNEMENT), puis il est placé en position P (STATIONNEMENT).
4. Une des portières est ouverte.

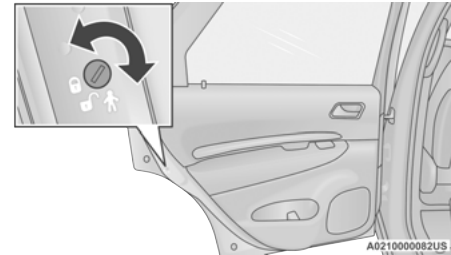
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIÈRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction de verrouillage automatique des portières est activée par défaut. Lorsque cette fonction est activée, les serrures se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 24 km/h (15 mi/h). La fonction de verrouillage automatique des portières peut être activée ou désactivée dans les réglages du système Uconnect ↪ page 210.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS – PORTIÈRES ARRIÈRE

Pour mieux protéger les jeunes enfants assis à l'arrière, les portières arrière sont munies d'un système de verrouillage sécurité-enfants.

Pour utiliser le système, ouvrez chaque portière arrière et, à l'aide d'un tournevis à lame plate (ou de la clé d'urgence), tournez le bouton à la position verrouillage ou déverrouillage. Lorsque le système de sécurité d'une portière est enclenché, cette portière ne peut plus s'ouvrir qu'à l'aide de la poignée de portière extérieure, même si le verrou intérieur est déverrouillé.



Fonction de verrouillage sécurité-enfants

NOTA :

- Lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché, la portière ne peut s'ouvrir qu'au moyen de la poignée extérieure de portière, même si la serrure intérieure de portière est en position de déverrouillage.
- Après avoir désactivé le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la porte de l'intérieur pour vous assurer que la serrure se trouve à la position déverrouillée.
- Après avoir enclenché le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la portière de l'intérieur pour vous assurer qu'elle se trouve à la position verrouillée.
- En cas d'urgence, pour sortir du véhicule lorsque le système est enclenché, tirez le bouton de verrouillage de portière vers le haut (position déverrouillée), abaissez la glace et ouvrez la portière au moyen de la poignée extérieure de portière.

AVERTISSEMENT!

Prenez garde de ne pas laisser de passagers enfermés dans le véhicule en cas de collision. N'oubliez pas que les portières arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché (verrouillé).

NOTA :

Utilisez toujours ce dispositif lors du transport des enfants. Après avoir enclenché le verrouillage de sécurité pour les enfants sur les deux portières arrière, vérifiez l'efficacité de l'engagement en essayant d'ouvrir une portière à l'aide de la poignée interne. Une fois que le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché, il est impossible d'ouvrir les portières depuis l'intérieur du véhicule. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que personne n'est à l'intérieur.

VOLANT**COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE À COMMANDE MANUELLE – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.



Commande manuelle de la colonne de direction inclinable et télescopique

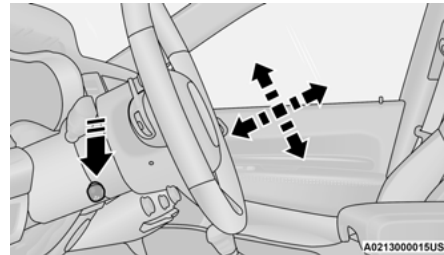
Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez la commande vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité. Pour verrouiller la colonne de direction en position, tirez la commande vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit complètement enclenchée.

AVERTISSEMENT!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez la colonne de direction pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller la colonne de direction. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. La commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction est située sous le levier multifonction sur la colonne de direction.



Commande électrique de colonne de direction télescopique et inclinable

Utilisez la commande à quatre directions pour régler la colonne de direction.

NOTA :

Si le véhicule est équipé de réglages mémorisés du conducteur ↪ page 36, vous pouvez utiliser votre télécommande ou le commutateur de mémoire du panneau de garnissage de la portière du conducteur pour replacer la colonne de direction inclinable et télescopique aux positions préprogrammées.



AVERTISSEMENT!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez la colonne de direction pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller la colonne de direction. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

VOLANT CHAUFFANT – SELON L'ÉQUIPEMENT


Le volant contient un dispositif de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction jusqu'à ce que le conducteur le désactive. Le volant chauffant ne s'active pas lorsqu'il est déjà chaud.

Le bouton de commande du volant chauffant est situé à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant  pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant  pour désactiver l'élément chauffant.

NOTA :

Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez  page 25.

AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau, au risque de faire surchauffer le volant.

RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet au conducteur d'enregistrer jusqu'à deux profils d'utilisateur différents et de les activer facilement à l'aide d'un commutateur de mémoire. Chaque profil d'utilisateur enregistre les réglages de position désirés pour les fonctions suivantes :

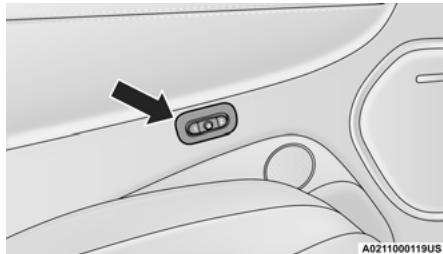
- Siège du conducteur
- Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie (activé/désactivé) (selon l'équipement)
- Rétroviseurs latéraux
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique (selon l'équipement)
- Un ensemble de stations de radio prédéfinies

NOTA :

- Votre véhicule est équipé de deux télécommandes; chacune peut être associée à la position de mémoire no 1 ou no 2.
- Assurez-vous de programmer les stations de radio prédéfinies avant de programmer les réglages de mémoire.

Le commutateur de réglage de mémoire se trouve sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur. Le commutateur comprend trois boutons :

- Le bouton de réglage (S), qui est utilisé pour activer la fonction de mémorisation.
- Les boutons (1) et (2), qui sont utilisés pour rappeler un des deux profils d'utilisateur enregistrés.



Commande de mémoire

PROGRAMMATION DE LA FONCTION DE MÉMORISATION

Pour créer un profil d'utilisateur, procédez comme suit :

NOTA :

L'enregistrement d'un nouveau profil d'utilisateur efface le profil sélectionné de la mémoire.

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE) (sans faire démarrer le moteur).
2. Effectuez les réglages du profil d'utilisateur mémorisé selon vos préférences (c'est-à-dire le siège, les rétroviseurs extérieurs, la colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique [selon l'équipement] et les stations de radio programmées).
3. Appuyez brièvement sur le bouton S (de réglage) du commutateur de mémoire, puis appuyez sur le bouton de mémorisation souhaité (1 ou 2) dans les cinq secondes. L'affichage du groupe d'instruments affiche la position de mémoire qui a été programmée.

NOTA :

Vous pouvez mettre des profils d'utilisateur en mémoire si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT); toutefois le véhicule doit être dans cette position pour activer un profil d'utilisateur mémorisé.

ASSOCIATION ET DISSOCIATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À LA FONCTION DE MÉMOIRE

Vos télécommandes peuvent être programmées pour rappeler un des deux profils d'utilisateur enregistrés en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

NOTA :

Avant de programmer vos télécommandes, vous devez sélectionner la fonction « Memory Linked to Fob » (Mémoire associée à la télécommande) au moyen du système Uconnect ↪ page 210.

Pour programmer vos télécommandes, procédez comme suit :

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position OFF (ARRÊT).
2. Sélectionnez le profil d'utilisateur voulu 1 ou 2.

3. Une fois le profil rappelé, appuyez brièvement sur le bouton de réglage (S) du commutateur de mémoire.
4. Dans les cinq secondes, appuyez brièvement sur la touche (1) ou (2) en conséquence. Le message « Memory Profile Set » (Profil d'utilisateur réglé) (1 ou 2) s'affiche dans le groupe d'instruments.
5. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans les 10 secondes.

NOTA :

Il est possible de dissocier les télécommandes des réglages mémorisés en appuyant sur le bouton S (réglage), puis sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les 10 secondes suivantes.

RAPPEL DES POSITIONS MÉMORISÉES

NOTA :

Si vous tentez de récupérer un profil lorsque le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT), un message apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur no 1 ou no 2, appuyez sur le bouton de mémoire souhaité (1 ou 2) ou sur le bouton de déverrouillage de la télécommande associée à la position mémorisée souhaitée.

Vous pouvez annuler un rappel en appuyant sur un des boutons de mémoire pendant un rappel (S, 1 ou 2). Lorsqu'un rappel est annulé, le siège conducteur arrête de se déplacer. Un délai d'une seconde sera nécessaire avant de pouvoir déclencher un autre rappel.

SIÈGES

Les sièges constituent un élément du dispositif de retenue des occupants du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

RÉTROVISEURS À RÉGLAGE MANUEL (SIÈGES AVANT) – SELON L'ÉQUIPEMENT

AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.

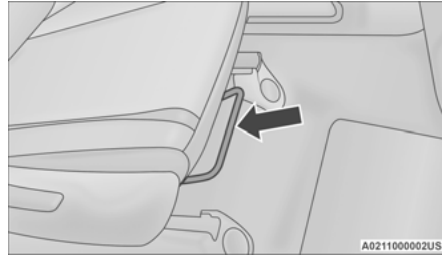
(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

Réglage manuel vers l'avant ou vers l'arrière des sièges avant

Certains modèles peuvent être munis d'un siège passager avant à réglage manuel. Le siège peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière au moyen d'une barre située à l'avant du coussin de siège, près du plancher.

**Barre de réglage**

Lorsque vous êtes assis dans le siège, soulevez la barre située sous le coussin de siège et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez la barre lorsque la position voulue est atteinte. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les dispositifs de réglage.

AVERTISSEMENT!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Réglage manuel du dossier de siège du passager avant – inclinaison

Pour régler le dossier, soulevez le levier situé sur le côté extérieur du siège, penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue, puis relâchez le levier. Pour remettre le dossier à sa position initiale, tirez le levier, penchez-vous vers l'avant, puis relâchez le levier.

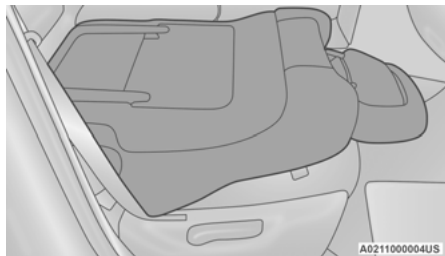
**Levier d'inclinaison**

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

Siège du passager avant avec fonction rabattable à plat – selon l'équipement

Pour rabattre le dossier de siège en position à plat, soulevez le levier d'inclinaison et poussez le dossier de siège vers l'avant. Pour ramener le dossier de siège à la position assise, relevez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Siège passager rabattable à plat

AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

MISE EN GARDE!

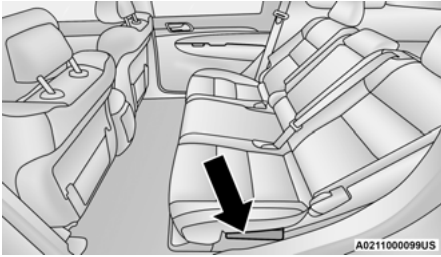
Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

RÉGLAGE MANUEL (SIÈGES ARRIÈRE)**AVERTISSEMENT!**

N'empilez pas des bagages ou des charges plus haut que la partie supérieure du dossier. Ces bagages ou charges risqueraient d'altérer la visibilité ou de se transformer en projectiles dangereux en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Siège arrière inclinable

Pour régler le dossier, soulevez le levier situé sur le côté extérieur du siège, appuyez-vous contre le dossier et relâchez-le à la position voulue. Pour remettre le dossier à sa position initiale, tirez le levier, penchez-vous vers l'avant, puis relâchez le levier.



Inclinaison du siège arrière

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

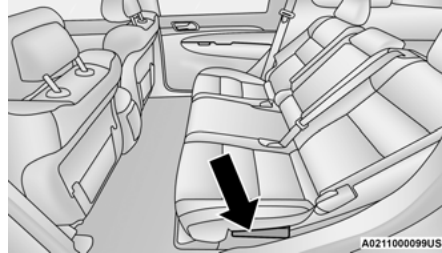
Abaissement du siège arrière

Vous pouvez rabattre une des deux parties du siège arrière pour augmenter le volume de l'espace de chargement sans compromettre l'utilisation de certains sièges arrière.

NOTA :

Assurez-vous que les dossiers des sièges avant sont relevés et que les sièges sont avancés afin de vous permettre de rabattre facilement le dossier de siège arrière.

1. Tirez vers le haut sur le levier de déverrouillage pour désengager le siège.

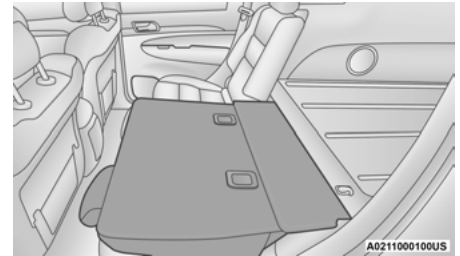


Déblocage du siège arrière

NOTA :

- Ne rabattez pas le siège arrière 60 % lorsque la ceinture de sécurité de la place d'extrémité gauche ou de la pièce centrale arrière est bouclée.
- Ne rabattez pas le siège arrière 40 % lorsque la ceinture de sécurité de la place d'extrémité droite est bouclée.

2. Rabattez complètement le siège arrière.



Siège arrière rabattu

NOTA :

Vous pourriez observer une déformation dans les coussins de siège due aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Cela est normal et une simple ouverture des sièges permettra, avec le temps, aux coussins de siège de revenir à leur forme normale.

Pour relever le siège arrière

Relevez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Si une interférence provenant de l'espace de chargement empêche le dossier de se bloquer complètement, vous aurez des difficultés à remettre le siège à sa position appropriée.

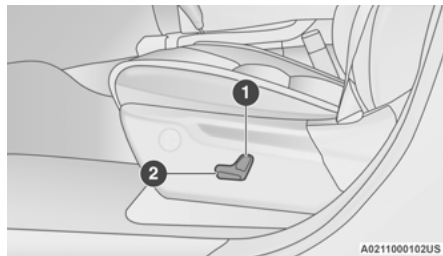
AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si le dossier du siège n'est pas bloqué en position de manière sécuritaire, le siège n'offrira pas la stabilité voulue pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.
- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les dossiers arrière soient en position verticale ou rabattus) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être blessés gravement en cas de collision. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (SIÈGES AVANT) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Certains modèles peuvent être équipés de sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique à huit directions. Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur du

siège. Les sièges sont dotés de deux commutateurs qui contrôlent le mouvement du coussin de siège et du dossier.



Commutateurs de siège à réglage électrique

- 1 – Commande de dossier
- 2 – Commutateur de siège

Réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être incliné vers l'avant et vers l'arrière au moyen du commutateur de siège à commande électrique. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Réglage du siège vers le haut ou vers le bas

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou vers le bas au moyen du commutateur de siège à commande électrique. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Inclinaison du siège vers le haut ou vers le bas

L'angle du coussin de siège peut être réglé vers le haut ou vers le bas au moyen du commutateur de siège à commande électrique. L'avant du coussin de siège se déplace dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Inclinaison du dossier

L'angle du dossier peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière au moyen du commutateur de siège à commande électrique. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

AVERTISSEMENT!

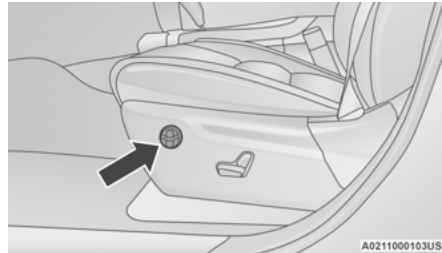
- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

Support lombaire à réglage électrique – selon l'équipement

Les véhicules qui sont équipés de sièges de conducteur et de passager à réglage électrique peuvent aussi être munis d'un support lombaire à réglage électrique. Le commutateur du support lombaire à réglage électrique est situé sur le côté extérieur du siège à réglage électrique. Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire. Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



Commutateur du support lombaire à réglage électrique

Easy Entry/Exit Seat (Recul automatique du siège à la sortie) – selon l'équipement

Cette fonction offre un positionnement automatique du siège du conducteur améliorant la mobilité de ce dernier lorsqu'il entre ou sort du véhicule.

La distance de déplacement du siège du conducteur dépend de sa position lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (Hors fonction).

- Lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (Hors fonction), le siège du conducteur se déplace d'environ 60 mm (2,4 po) vers l'arrière s'il se trouve à au moins 67,7 mm (2,7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ACC (Accessoires) ou RUN (Marche).
- La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie n'est pas disponible lorsque le siège du conducteur se trouve à moins de 22,7 mm (0,9 po) à l'avant de la butée arrière. Lorsque le siège est déjà dans cette position, la fonction de recul automatique ne présente aucun avantage pour le conducteur à l'entrée et à la sortie du véhicule.

Lorsqu'elle est activée dans les réglages du système Uconnect, la fonction de recul automatique enregistre les positions du siège à l'entrée et à la sortie dans le profil d'utilisateur ↗ page 36.

NOTA :

La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie peut être activée ou désactivée à l'aide des fonctions programmables du système Uconnect ↗ page 210.

SIÈGES CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT

AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.




Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez ↗ page 25.

Sièges chauffants avant – selon l'équipement

Les boutons de commande des sièges chauffants avant se trouvent dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder au bouton de commande à l'écran du système de chauffage-climatisation ou à l'écran des commandes.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage ÉLEVÉ, BAS ou HORS FONCTION. Les témoins fléchés sur les boutons de l'écran tactile indiquent le niveau de chauffage utilisé.

Deux flèches témoin s'allument pour HI, et une pour LO. Désactiver les éléments de chauffage ramène l'utilisateur sur l'écran de la radio.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant  pour désactiver les éléments chauffants.




NOTA :

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.
- Le niveau de chaleur sélectionné sera en fonction jusqu'à ce que le conducteur le change.

Sièges chauffants arrière – selon l'équipement

Sur certains modèles, les deux sièges d'extrémité arrière peuvent être équipés de sièges chauffants. Deux commutateurs de siège chauffant permettent aux passagers arrière d'activer indépendamment le chauffage des sièges. Les commutateurs de siège chauffant pour chaque dispositif de chauffage sont situés sur l'arrière de la console centrale.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage ÉLEVÉ, BAS ou HORS FONCTION. Des témoins dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau HI (ÉLEVÉ), un seul témoin allumé indique un niveau LO (BAS) et un témoin éteint indique que le chauffage est OFF (HORS FONCTION).




- Appuyez sur le commutateur  une fois pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez sur le commutateur  une deuxième fois pour activer le réglage de niveau LO (BAS).
- Appuyez sur le commutateur  une troisième fois pour mettre les éléments de chauffage hors fonction.

NOTA :

Le niveau de chaleur sélectionné sera en fonction jusqu'à ce que le conducteur le change.


SIÈGES VENTILÉS AVANT — SELON L'ÉQUIPEMENT

Les sièges ventilés sont équipés de ventilateurs qui peuvent être commandés par l'intermédiaire de l'écran de commande et de système de chauffage-climatisation du système Uconnect. Les ventilateurs fonctionnent à deux vitesses : HI (ÉLEVÉ) et LO (BAS).

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé  pour désactiver le siège ventilé.

NOTA :

La ventilation des sièges ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez  page 25.

APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

Appuie-tête actifs – sièges avant

Les appuie-tête actifs sont des composants passifs et déployables, et les véhicules qui en sont munis ne peuvent pas être facilement identifiés par des repères, mais seulement par l'examen visuel de l'appuie-tête. Les appuie-tête actifs se fractionnent en deux moitiés, la partie avant étant fabriquée en mousse souple avec des garnitures, et la moitié arrière en plastique décoratif.

Lorsque les appuie-tête actifs se déploient à la suite d'une collision arrière, la moitié avant de l'appuie-tête s'étend vers l'avant pour réduire l'écart entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête actif. Ce système est conçu pour réduire les risques de blessures au conducteur ou au passager avant lors de certains types de collision arrière. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez ➔ page 340.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



Bouton de réglage

Pour plus de confort, les appuie-tête actifs peuvent s'incliner vers l'avant et vers l'arrière. Pour incliner l'appuie-tête plus près de l'arrière de votre tête, tirez vers l'avant sur la partie inférieure de l'appuie-tête. Poussez vers l'arrière sur la partie inférieure de l'appuie-tête pour l'éloigner de votre tête.



Appuie-tête actif (Position normale)



Appuie-tête actif (Position inclinée)

NOTA :

- Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, aux fins de réparation seulement. Si l'un des appuie-tête doit être retiré, consultez un concessionnaire autorisé.
- En cas de déploiement d'un appuie-tête actif, consultez ➔ page 340.

AVERTISSEMENT!

- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants.

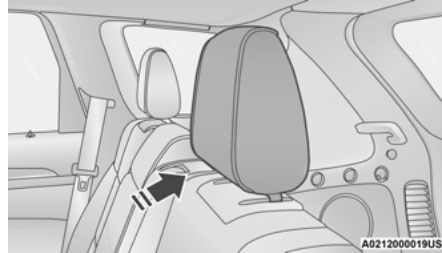
(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Ne placez aucun article sur l'appuie-tête actif, tels un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête actif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.
- Les appuie-tête actifs pourraient être déployés s'ils sont frappés par un objet tel qu'une main, un pied ou un objet de la cargaison qui est détaché. Pour éviter le déploiement accidentel de l'appuie-tête actif, assurez-vous que toute la cargaison est fixée solidement, puisque la cargaison détachée pourrait entrer en contact avec les appuie-tête actifs lors d'arrêt soudain. Le fait de ne pas effectuer cette opération pourrait entraîner des blessures si l'appuie-tête actif est déployé.

Réglage – sièges arrière

Les appuie-tête des sièges d'extrémité ne sont pas réglables. Ils se replient automatiquement vers l'avant lorsque le siège arrière est rabattu en position à plat, mais ils ne retournent pas à leur position d'origine lorsque le siège arrière est relevé. Lorsque le siège est retourné en position verticale, relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se bloque. Les appuie-tête extérieurs ne sont pas amovibles.

**Rabattre les appuie-tête arrière**

Le réglage de l'appuie-tête de la place centrale est limité. Tirez l'appuie-tête vers le haut pour l'élever, ou poussez-le vers le bas pour l'abaisser.

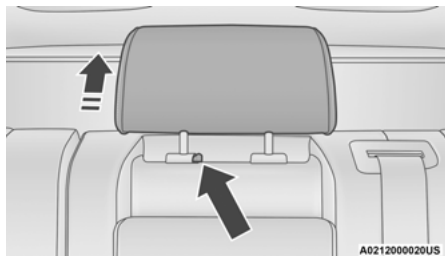
Dépose de l'appuie-tête – sièges arrière

L'appuie-tête de la place centrale peut être réglé lorsqu'il est occupé, ou retiré pour l'acheminement d'une sangle d'attache de siège d'enfant. Pour retirer l'appuie-tête, soulevez-le aussi loin que possible vers le haut. Appuyez ensuite sur le bouton de déverrouillage à la base de la tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Réglez ensuite l'appuie-tête à la hauteur voulue.

2

AVERTISSEMENT!

- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.
- En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée. Assurez-vous toujours que les appuie-tête des places latérales sont en position verticale lorsque des occupants doivent y prendre place.



Bouton de déverrouillage de l'appuie-tête de la place centrale

NOTA :

Pour connaître l'acheminement approprié d'une attache de siège d'enfant, consultez [page 340](#).

AVERTISSEMENT!

- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.

(Suite)

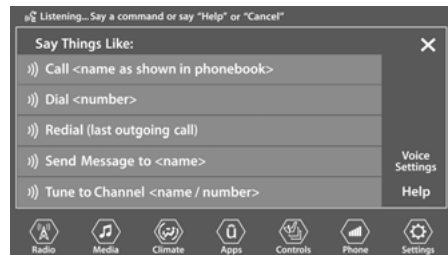
AVERTISSEMENT! (Suite)

- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

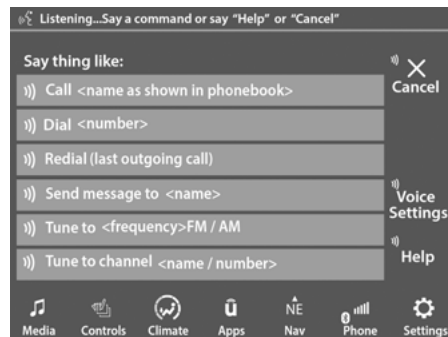
RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT

PRÉSENTATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Les commandes vocales principales et les conseils présentés ci-dessous permettront de contrôler le système de reconnaissance vocale (VR) de votre véhicule.




Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces



Uconnect 4C NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

COMMANDES VOCALES DE BASE


Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) . Après le bip, dites :

- « **Cancel** » (Annulation) pour arrêter une session vocale courante
- « **Help** » (Aide) pour entendre une liste de commandes vocales suggérées
- « **Repeat** » (Répéter) pour réécouter les messages-guides du système

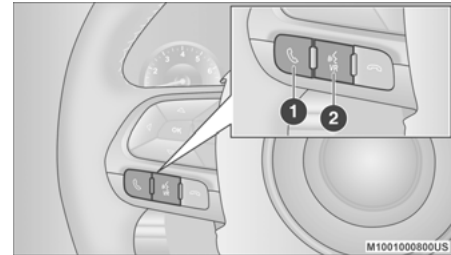
Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.

MISE EN ROUTE

Le bouton VR (Reconnaissance vocale)  est utilisé pour activer ou désactiver votre système de reconnaissance vocale.

Conseils utiles pour l'utilisation de la reconnaissance vocale :

- Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant.
- Chaque fois que vous énoncez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR (Reconnaissance vocale), attendez le signal sonore, puis énoncez votre commande vocale.
- Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR (reconnaissance vocale) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.



Boutons des commandes vocales du système Uconnect

- 1 – Appuyez pour commencer un appel, répondre à un appel, envoyer ou recevoir un télémessagerie
- 2 – Appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale pour démarrer les fonctions de radio, multimédias et de chauffage-climatisation

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

© 2020 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de FCA US LLC. Android^{MC} est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM^{MD} et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM^{MD} Radio Inc. ↪ page 487.

Service à la clientèle relatif au système Uconnect :

- Résidents américains : visitez le site www.DriveUconnect.com ou composez le : 1-877-855-8400 (service offert 24 heures par jour, 7 jours par semaine)
- Les résidents du Canada doivent visiter le site www.DriveUconnect.ca ou appelez au : 1-800-465-2001 (anglais) ou 1-800-387-9983 (français)

Service de soutien relatif aux services du système SiriusXM Guardian^{MC} :

- Les résidents américains doivent consulter le site Web <http://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian> ou communiquer par téléphone au : 1-844-796-4827
- Les résidents canadiens doivent consulter le site Web <http://www.siriusxm.ca/guardian-v1/> ou communiquer par téléphone au : 1-877-324-9091

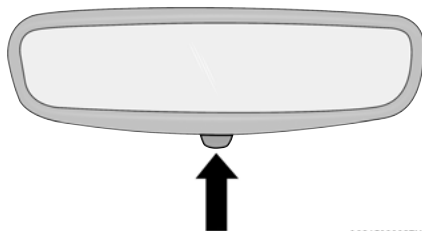
RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Rétroviseur manuel – selon l'équipement

Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision.

Pour réduire les éblouissements provenant des véhicules qui vous suivent, déplacez le petit levier sous le rétroviseur à la position de nuit (vers l'arrière du véhicule). Vous devez régler le rétroviseur lorsqu'il est à la position de jour (vers le pare-brise).



A0215000027US

Réglage du rétroviseur à réglage manuel

Rétroviseur à atténuation automatique – Selon l'équipement

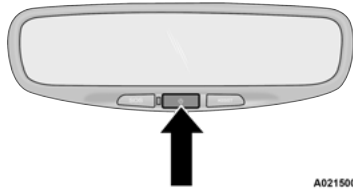
Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision.

Ce rétroviseur se règle automatiquement pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous.

NOTA :

La fonction de rétroviseur à atténuation automatique est désactivée lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE pour améliorer la vue arrière du conducteur.

Appuyez sur le bouton situé sur la base du rétroviseur pour activer ou désactiver la fonction de rétroviseur à atténuation automatique. Un témoin de la commande s'allume pour indiquer à quel moment la fonction antiéblouissement est activée.



A0215000025US

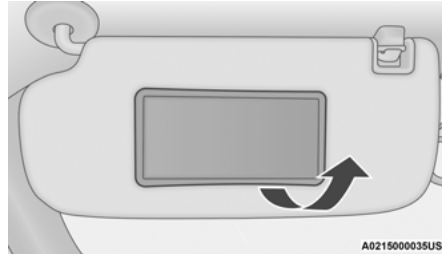
Bouton du rétroviseur à atténuation automatique

MISE EN GARDE!

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

MIROIRS DE COURTOISIE ÉCLAIRÉS

Pour accéder à un miroir de courtoisie éclairé, rabattre un des pare-soleil et levez le couvercle.



A0215000035US

Miroir de courtoisie avec éclairage

Pare-soleil à rallonge télescopique – Selon l'équipement

La fonction de rallonge télescopique du pare-soleil offre une plus grande souplesse de positionnement pour bloquer les rayons du soleil.

1. Rabattez le pare-soleil.
2. Détachez le pare-soleil de l'agrafe du coin.
3. Faites pivoter le pare-soleil vers la glace latérale.

4. Étendez le pare-soleil pour augmenter la couverture.

NOTA :

Vous pouvez également étendre le pare-soleil pendant que le pare-soleil se trouve contre le pare-brise pour augmenter la couverture contre les rayons de soleil à l'avant du véhicule.

2

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Le ou les rétroviseurs extérieurs peuvent être orientés vers le centre de la voie adjacente de circulation afin d'obtenir une vue optimale.

AVERTISSEMENT!

Les véhicules et les autres objets que vous apercevez dans un rétroviseur extérieur convexe paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Évitez de vous fier uniquement aux rétroviseurs convexes, car vous risqueriez une collision avec un autre véhicule ou d'autres objets. Guidez-vous à l'aide du rétroviseur intérieur pour évaluer les dimensions ou la distance d'un véhicule que vous apercevez dans un rétroviseur convexe.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Tous les rétroviseurs extérieurs sont munis de charnières et peuvent être déplacés vers l'avant ou vers l'arrière pour éviter les dommages. Les charnières comportent trois crans :

- position complètement vers l'avant;
- position complètement vers l'arrière;
- position normale.

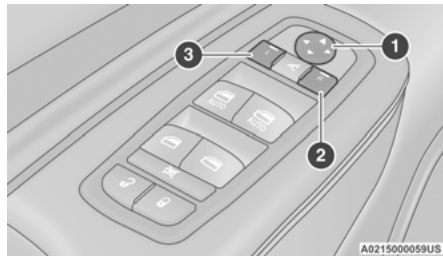
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les rétroviseurs extérieurs s'atténuent automatiquement pour réduire l'éblouissement provenant des phares des véhicules qui vous suivent. Cette fonction est commandée par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique. Les rétroviseurs se règlent automatiquement pour atténuer l'éblouissement en même temps que le rétroviseur intérieur.

RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Le commutateur de rétroviseur à commande électrique se trouve sur le panneau de garnissage de la portière côté conducteur.

Les commandes des rétroviseurs électriques sont constituées de boutons de sélection de rétroviseur et d'un commutateur de commande de rétroviseur à quatre directions. Pour régler un rétroviseur, appuyez sur le bouton de sélection de rétroviseur relatif au rétroviseur que vous voulez régler. Orientez le rétroviseur en utilisant les quatre flèches du bouton de commande directionnelle.



Rétroviseurs à commande électrique

- 1 – Commande d'orientation du rétroviseur
- 2 – Sélection du rétroviseur droit
- 3 – Sélection du rétroviseur gauche

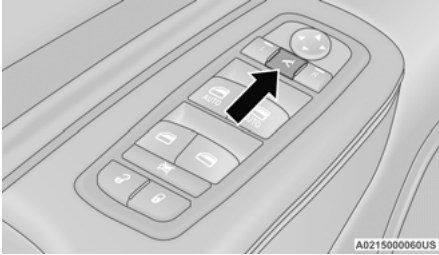
Vous pouvez sélectionner les positions préréglées du rétroviseur à commande électrique à l'aide de la fonction en option de réglages mémorisés du conducteur ➔ page 36.

RÉTROVISEURS RABATTABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les rétroviseurs rabattables à commande électrique peuvent être rabattus vers l'arrière et déployés en position de conduite normale.

Le commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique est situé entre les commutateurs des rétroviseurs à commande électrique L (Gauche) et R (Droit). Appuyez sur le commutateur une fois pour rabattre les rétroviseurs. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour remettre les rétroviseurs en position de conduite normale.

Si le rétroviseur est rabattu manuellement après un cycle en mode électrique, vous devrez possiblement appuyer de nouveau sur le bouton pour le remettre en position de conduite normale. Si le rétroviseur ne se rabat pas automatiquement, vérifiez la présence de glace ou de saleté dans la zone du pivot, qui pourrait provoquer une friction excessive.



Commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique

Rétroviseurs rabattables à commande électrique automatique

Lorsque la fonction de rabattement automatique des rétroviseurs est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous quittez le véhicule (contact COUPÉ, toutes les portières fermées et portières verrouillées).

- Si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus de façon automatique, ils se déploient lorsque le contact est établi.
- Si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus manuellement (à la main ou en appuyant sur le commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique), ils ne déploieront pas automatiquement.

NOTA :

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de rabattement et de déploiement automatique des rétroviseurs au moyen du système Uconnect ➔ page 210.

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique

Il peut être nécessaire de réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique dans les cas suivants :

- Les rétroviseurs sont accidentellement obstrués lors du rabattement.
- Les rétroviseurs sont accidentellement rabattus ou déployés (manuellement ou en appuyant sur le commutateur de rétroviseurs rabattables à commande électrique).
- Les rétroviseurs ne restent pas en position déployée.
- Les rétroviseurs produisent des secousses et des vibrations à une vitesse normale de conduite.

Pour réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique : Appuyez sur le bouton pour les rabattre et les déployer (plusieurs tentatives peuvent s'avérer nécessaires). Cette procédure permet de les réinitialiser à leur position de conduite normale.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants, afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction est activée lorsque vous mettez en

fonction le dégivreur de lunette (selon l'équipement). ➔ page 67.

TILT SIDE MIRRORS IN REVERSE (RÉTROVISEURS INCLINABLES EN MARCHE ARRIÈRE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

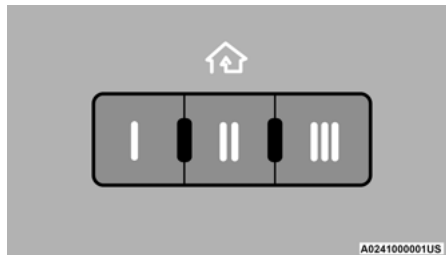
Cette fonction fournit un positionnement automatique du rétroviseur extérieur, ce qui améliore la visibilité du sol pour le conducteur. Les rétroviseurs extérieurs se déplacent légèrement vers le bas à partir de la position initiale lorsque la MARCHE ARRIÈRE est

engagée. Les rétroviseurs extérieurs reviennent à la position d'origine lorsque le véhicule quitte la MARCHE ARRIÈRE. Si le véhicule est équipé de réglages mémorisés, cette fonction est alors associée aux réglages programmables.

NOTA :

L'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect ↪ page 210.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK^{MD})



Boutons et témoin HomeLink^{MD}

- La télécommande HomeLink^{MD} remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Pour utiliser la télécommande HomeLink^{MD}, appuyez brièvement sur l'un des boutons programmés de la télécommande HomeLink^{MD}. Ces boutons activeront les dispositifs auxquels ils sont programmés chaque fois que vous appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} correspondant.
- Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central ↪ page 487.

AVANT DE COMMENCER LA PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK^{MD}

Pour une programmation efficace et une transmission plus précise du signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}. Assurez-vous que votre télécommande portative est programmée pour activer l'appareil pour lequel vous essayez de configurer votre bouton HomeLink^{MD}.

Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Nous recommandons d'effacer tous les canaux de votre télécommande HomeLink^{MD} avant de l'utiliser pour la première fois.

EFFACER TOUS LES CANAUX DE LA TÉLÉCOMMANDE HOME LINK^{MD}

Pour effacer les canaux, suivez cette procédure :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
2. Maintenez les deux boutons extérieurs (I et III) de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés pendant jusqu'à 20 secondes ou jusqu'à ce que le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote.

NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

IDENTIFICATION DE LA PRÉSENCE D'UN CODE ROULANT OU NON ROULANT

Avant de programmer un appareil sur l'un des boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, vous devez déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou non roulant.

Appareils à codes roulants

Pour déterminer si votre appareil comporte un code roulant, la date de fabrication est un bon indicateur. Généralement, les dispositifs fabriqués après 1995 ont un code roulant. Un appareil doté d'un code roulant comporte également un bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT), situé à l'endroit où l'antenne est connectée à l'appareil. Le bouton peut ne pas être immédiatement visible lorsque l'on regarde l'appareil. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier légèrement selon le constructeur.

NOTA :

Le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT) n'est pas le bouton que vous utilisez normalement pour faire fonctionner l'appareil.

Appareils à codes non roulants

La plupart des dispositifs fabriqués avant 1995 n'ont pas un code roulant. Ces appareils n'ont pas non plus le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT).

PROGRAMMATION DE LA

TÉLÉCOMMANDE HOME LINK^{MD} À UN OUVERE-PORTE DE GARAGE

Pour programmer l'un des boutons de la télécommande HomeLink^{MD} afin d'activer le moteur de votre ouvre-porte de garage, suivez les étapes ci-dessous :

NOTA :

Tous les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} sont programmés ainsi. Vous n'avez pas besoin d'effacer tous les canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande de l'ouvre-porte de garage.

4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin HomeLink^{MD}. Le témoin HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement. Une fois que cela se produit, relâchez les deux boutons.

NOTA :

Assurez-vous que le moteur de l'ouvre-porte de garage est branché avant de passer aux dernières étapes du code roulant/fixe.

Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code roulant**NOTA :**

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape 2 finale du code roulant après avoir terminé l'étape 1 finale du code roulant.

1. Repérez le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez

fermement et brièvement sur le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION).

2. Revenez au véhicule et appuyez trois fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). Si l'ouvre-porte de garage fonctionne, la programmation est terminée.
3. Appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les dernières étapes de la procédure avec un code roulant.

Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code fixe

1. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin HomeLink^{MD}. Si le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} reste allumé en permanence, la programmation est terminée.

2. Appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les étapes depuis le début.

AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOME LINK^{MD} POUR DIVERS APPAREILS

Suivez la procédure de programmation de la télécommande HomeLink^{MD} à un ouvre-porte de garage ➔ page 55. Assurez-vous de déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou un code non roulant avant de démarrer la programmation.

NOTA :

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande HomeLink^{MD} capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne. La procédure peut devoir être exécutée plusieurs fois pour jumeler correctement l'appareil aux boutons de votre télécommande HomeLink^{MD}.

REPROGRAMMATION D'UN SEUL BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE HOME LINK^{MD}

Pour reprogrammer un seul bouton de la télécommande HomeLink^{MD} déjà programmé auparavant, sans effacer tous les canaux, suivez la procédure ci-dessous. Assurez-vous de déterminer si le nouveau dispositif auquel vous souhaitez programmer le bouton HomeLink^{MD} a un code roulant ou fixe.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) sans démarrer le moteur.
2. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} voulu jusqu'à ce que le témoin HomeLink^{MD} clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez pas le bouton.**
3. **Sans relâcher le bouton**, passez à l'étape 2 dans la section « Programming HomeLink® To A Garage Door Opener » (Programmation de la télécommande HomeLink^{MD} à un ouvre-porte de garage), puis effectuez toutes les autres étapes.

PROGRAMMATION AU CANADA ET PROGRAMMATION DE GRILLE D'ENTRÉE

Pour programmer des télécommandes au Canada et aux États-Unis qui exigent la désactivation de la transmission des signaux d'un émetteur après quelques secondes.

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que le système HomeLink^{MD} capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie de délai similaire et conforme à cette loi canadienne.

Il est recommandé de débrancher l'appareil pendant le processus pour éviter une surchauffe du mécanisme de la porte de garage ou du moteur de la grille d'entrée.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
3. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink^{MD}, tout en appuyant brièvement sur le bouton de votre télécommande portative toutes les deux secondes jusqu'à ce que la télécommande HomeLink^{MD} ait bien acquis le signal de fréquence. Le témoin clignote lentement, puis rapidement lorsque la programmation est terminée.
4. Assurez-vous que le clignotement du témoin HomeLink^{MD} est plus rapide. Si c'est le cas, la programmation est terminée. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus. La porte de garage peut s'ouvrir et se fermer pendant la programmation.

5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin demeure allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou l'appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Si vous avez débranché l'ouvre-porte de garage ou l'appareil pour la programmation, rebranchez-le à ce moment.

Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink^{MD} (Canada et grille d'entrée)

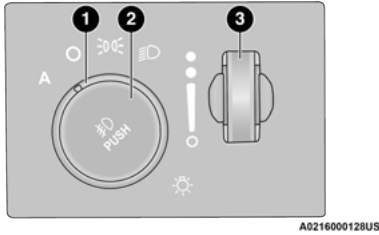
Pour reprogrammer un canal qui a été programmé auparavant, suivez les étapes suivantes :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink^{MD} visé jusqu'à ce que le témoin clignote (après 20 secondes). Ne relâchez pas le bouton.
3. Sans relâcher le bouton, passez à l'étape 2 sous « Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée », puis effectuez toutes les autres étapes.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

COMMUTATEUR DES PHARES

Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord, à côté du volant. Le commutateur des phares commande le fonctionnement des phares, des feux de stationnement, de l'éclairage du tableau de bord, de l'éclairage de l'espace de chargement et des phares antibrouillard (selon l'équipement).



Commutateur des phares

- 1 – Tournez le commutateur des phares
- 2 – Appuyez sur le commutateur des phares antibrouillard avant
- 3 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord

Pour allumer les phares, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire. Lorsque le commutateur des phares est activé, les feux de stationnement, les feux rouges arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont également allumés. Pour désactiver les phares, remettez le commutateur des phares à la position O (hors fonction).

NOTA :

- Votre véhicule est équipé de lentilles de phares et de phares antibrouillard en plastique (selon l'équipement), plus légères et plus résistantes aux projections de cailloux que les phares en verre. Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.
- Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux abrasifs pour nettoyer les phares.

LEVIER MULTIFONCTION

Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction.



Levier multifonction

FEUX DE JOUR

Les feux de jour (faible intensité) s'allument lorsque le moteur est en marche et que la transmission n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Les feux demeurent allumés jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit tourné à la position OFF (HORS FONCTION) ou ACC (ACCESSOIRES), ou que le frein de stationnement soit serré.

NOTA :

- Si un clignotant est activé, le feu de jour du côté correspondant s'éteint tant que le clignotant demeure actif. Une fois le clignotant désactivé, le feu de jour se rallume.
- Vous pouvez désactiver la fonction de feux de jour au moyen du système Uconnect ↪ page 210.

NOTA :

Pour les véhicules vendus au Canada, les feux de jour sont automatiquement désactivés lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

INVERSEUR ROUTE-CROISEMENT

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer des phares aux feux de route. Tirez le levier multifonction vers vous pour rallumer les feux de croisement.

FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de commande des feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra

montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

NOTA :

- La commande des feux de route automatiques peut être activée ou désactivée en sélectionnant « ON » (ACTIVÉ) sous « Auto High Beam » (Feu de route automatique) dans vos réglages du système Uconnect ↪ page 210, en plus de mettre le commutateur des phares à la position AUTO (AUTOMATIQUE).
- Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.
- En cas de remplacement du pare-brise ou du rétroviseur de commande des feux de route automatiques, le rétroviseur doit être réorienté afin d'assurer la performance optimale. Consultez un concessionnaire autorisé local.

APPEL DE PHARES

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

PHARES AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares à la position A (Automatique).

La fonction de temporisation des phares est également activée lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été COUPÉ. Pour désactiver les phares automatiques, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).

NOTA :

En mode automatique, les phares s'allument uniquement lorsque le moteur est en marche.

FEUX DE STATIONNEMENT ET ÉCLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD

Pour allumer les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire. Pour désactiver les feux de stationnement, remettez le commutateur des phares à la position O (hors fonction).

PHARES AVEC ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Les véhicules munis de phares automatiques possèdent également cette fonction programmable par l'utilisateur. Lorsque les phares sont en mode automatique et que le moteur est en marche, les phares s'allument automatiquement si les essuie-glaces fonctionnent. Cette fonction est programmable au moyen du système Uconnect ↪ page 210.

Si votre véhicule est équipé d'essuie-glaces à fonction de détection de pluie ↪ page 66 et s'ils sont activés, les phares s'allument automatiquement après cinq cycles des essuie-glaces en une minute et s'éteignent après environ quatre minutes d'inactivité des essuie-glaces.

NOTA :

Lorsque les phares sont allumés pendant le jour, l'éclairage du tableau de bord est automatiquement réduit à l'intensité de nuit la plus basse.

DÉLAI D'EXTINCTION DES PHARES

Pour faciliter la sortie du véhicule, celui-ci est doté d'une fonction de délai d'extinction des phares qui les garde allumés jusqu'à 90 secondes. Ce délai d'extinction des phares débute à la coupure du contact alors que le commutateur des phares est tourné à la position allumée, puis à la position éteinte. Pour annuler le délai d'extinction des phares, tournez le commutateur des phares en position allumée puis en position éteinte, ou placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHÉ).

NOTA :

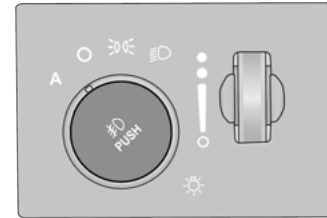
- Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect ↪ page 210.
- La fonction de temporisation de phares s'active automatiquement si le commutateur des phares est laissé en position A (automatique) alors que le contact est à la position D'ARRÊT.

AVERTISSEUR DE PHARES ALLUMÉS

Si les phares, les feux de position ou l'éclairage de l'espace de chargement demeurent allumés une fois le commutateur d'allumage placé en position OFF (ARRÊT), un signal sonore retentit à l'ouverture de la portière du conducteur.

PHARES ANTIBROUILLARD – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les phares antibrouillard s'allument lorsque vous placez le commutateur des phares à la position des feux de stationnement ou des phares et que vous enfoncez la commande rotative des phares.



A0216000125US

Fonctionnement des phares antibrouillard

Les phares antibrouillard ne s'allument que lorsque les feux de stationnement sont allumés ou que les phares du véhicule sont en position de feux de croisement. Un témoin situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés. Les phares antibrouillard s'éteignent lorsque le commutateur des phares est enfoncé une deuxième fois, lorsqu'il est mis à la position d'arrêt ou lorsque les feux de route sont sélectionnés.

CLIGNOTANTS

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas pour activer les clignotants. Les flèches de chaque côté du groupe d'instruments clignotent pour indiquer le fonctionnement approprié.

NOTA :

Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures.

SYSTÈME D'ALARME DE CHANGEMENT DE VOIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Appuyez légèrement sur le levier multifonction vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran, et le clignotant clignotera trois fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DU NIVEAU DES PHARES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet d'éviter que les phares n'éblouissent les conducteurs des voitures roulant en sens inverse. Le système de réglage du niveau des phares ajuste automatiquement la hauteur du faisceau des phares en fonction des modifications de l'angle d'inclinaison du véhicule.

ÉCONO-CHARGE

Des minuteries sont définies pour l'éclairage intérieur comme extérieur afin de protéger la durée de vie de la batterie de votre véhicule.

Après 10 minutes, si le contact est COUPÉ et qu'une portière demeure entrouverte ou si la molette du rhéostat d'intensité lumineuse est tournée complètement vers le haut (plafonnier allumé), l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement.

NOTA :

Le mode de protection antidécharge de la batterie est annulé si le contact est ÉTABLI.

Si les phares demeurent allumés lorsque le contact est placé à la position OFF (ARRÊT), l'éclairage extérieur s'éteint automatiquement après huit minutes. Si les phares sont allumés et qu'ils demeurent allumés pendant huit minutes lorsque le contact est COUPÉ, l'éclairage extérieur s'éteint automatiquement.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

L'éclairage d'accueil et le plafonnier s'allument lorsque vous ouvrez les portières avant ou lorsque le rhéostat d'intensité lumineuse est complètement tourné vers le haut. Si votre véhicule est équipé du dispositif de verrouillage et déverrouillage sans clé, l'éclairage d'accueil et le plafonnier s'allument également lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Lorsqu'une portière est ouverte et que l'éclairage intérieur est allumé, toutes les lampes intérieures s'éteignent si vous tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à son intensité la plus faible (au dernier cran). Cette option permet de laisser les portières ouvertes pendant des périodes prolongées sans décharger la batterie du véhicule.

ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL INTÉRIEUR

Pour allumer l'éclairage d'accueil, appuyez sur le coin supérieur de la lentille. Pour éteindre l'éclairage d'accueil, appuyez de nouveau sur la lentille.



Éclairage d'accueil

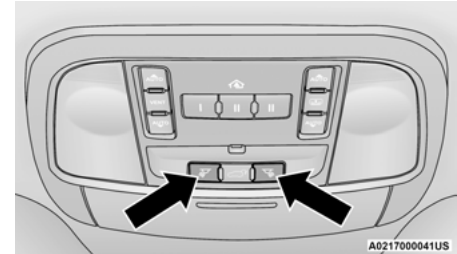
Lampes de lecture avant

Les lampes de lecture avant sont montées dans la console au pavillon.



Lampes de lecture avant

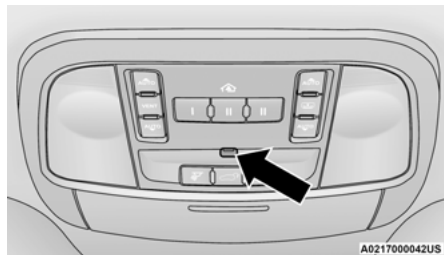
Vous pouvez allumer une lampe en appuyant sur un commutateur situé de chaque côté de la console. Ces boutons sont rétroéclairés pour la visibilité nocturne. Pour éteindre l'éclairage d'accueil, appuyez de nouveau sur le commutateur. Les lampes s'allument également lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande de télédéverrouillage.



Commutateurs de lampes de lecture avant

Éclairage ambiant – selon l'équipement

La console au pavillon est munie d'une fonction d'éclairage ambiant. Cet éclairage permet d'améliorer la visibilité au plancher et dans la zone de console centrale.

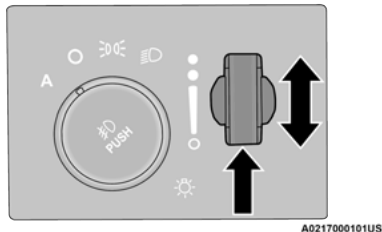


Éclairage ambiant

Rhéostats d'intensité lumineuse

Il est possible de régler la luminosité du tableau de bord en tournant la molette du rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut (plus intense) ou vers le bas (moins intense). Lorsque les phares sont allumés, vous pouvez augmenter l'intensité lumineuse de l'écran d'affichage du groupe d'instruments, de la radio et de la console au pavillon en tournant la molette au premier cran vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cette fonction, appelée

« Parade » (Défilé), est utile lorsque les phares doivent être allumés pendant la journée. Pour allumer l'éclairage d'accueil, tournez la molette du rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut jusqu'au second cran (dernier cran vers le haut). Cette fonction porte le nom de « plafonnier allumé ».



Rhéostat d'intensité lumineuse

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace se trouvent sur le levier multifonction du côté gauche de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier.

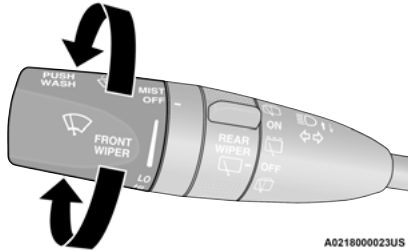


A0216000068US

Levier multifonction

FUNCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

Tournez l'extrémité du levier à l'une des quatre premières positions de cran pour les réglages intermittents, au cinquième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au sixième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.



Fonctionnement des essuie-glaces

MISE EN GARDE!

Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

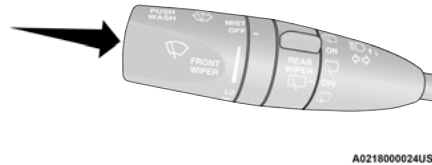
Essuie-glaces intermittents

Utilisez l'un des quatre réglages d'essuie-glaces intermittents lorsque les conditions météorologiques le permettent. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle peut être réglé à une durée d'une

seconde (quatrième cran) entre les cycles de balayage, jusqu'à une durée maximale d'environ 18 secondes (premier cran). Si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle est doublé.

Liquide lave-glace

Pour actionner le lave-glace, appuyez sur l'extrémité du levier (vers le volant) et maintenez-le dans cette position. Si vous appuyez sur le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles lorsque vous relâchez l'extrémité du levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné.



Fonctionnement du lave-glace

Si vous appuyez sur l'extrémité du levier lorsque les essuie-glaces sont à l'arrêt, ces derniers effectuent plusieurs cycles, puis s'arrêtent.

NOTA :

Par mesure de protection, le lave-glace s'arrête si le commutateur est maintenu dans cette position pendant plus de 20 secondes. Dès que le commutateur est relâché, le lave-glace reprend son fonctionnement normal

AVERTISSEMENT!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

Essuyage antibruine

Tournez l'extrémité du levier vers le bas à la position MIST (ESSUYAGE ANTIBRUINE), puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

NOTA :

La fonction Mist (Essuyage antibruine) n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Pour obtenir des renseignements sur l'entretien et le remplacement des essuie-glaces, consultez ↪ page 425.

ESSUIE-GLACES À DÉTECTION DE PLUIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction détecte la présence de pluie ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des quatre crans pour activer cette fonction.

Le levier multifonction permet de régler la sensibilité du système. La première position de temporisation des essuie-glaces est la moins sensible et le quatrième cran est la position la plus sensible.

Utilisez la troisième position de temporisation des essuie-glaces pour les conditions normales de pluie.

NOTA :

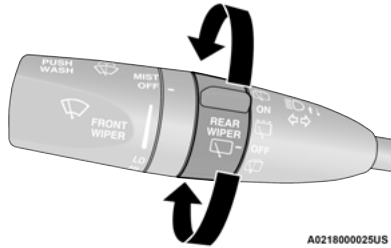
- La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le commutateur des essuie-glaces est en position de vitesse basse ou de vitesse élevée.
- La fonction de détection de pluie peut ne pas fonctionner correctement si de la glace ou du sel séché se trouve sur le pare-brise.
- L'utilisation de produits Rain-X ou de produits qui contiennent de la cire ou de la silicone peut réduire le rendement du capteur de pluie.
- La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect ↪ page 210.

Le système de détection de pluie comporte des caractéristiques de protection touchant les balais et les bras d'essuie-glace et ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- **Basse température ambiante** – lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE), le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) ou si la température extérieure est supérieure à 0 °C (32 °F).
- **Transmission à la position N (POINT MORT)** – lorsque le contact est ÉTABLI et que la transmission automatique est à la position N (POINT MORT), le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h) ou si le levier sélecteur n'est plus à la position N (POINT MORT).
- **Désactivation des essuie-glaces au démarrage à distance** – Pour les véhicules dotés d'un démarreur à distance, les essuie-glaces à détection de pluie ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LUNETTE

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace arrière se trouvent sur le levier multifonction du côté gauche de la colonne de direction. L'essuie-glace et le lave-glace arrière sont actionnés par un commutateur rotatif, situé au milieu du levier.



A0218000025US

Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace arrière



Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au premier cran pour obtenir un fonctionnement intermittent et jusqu'au deuxième

cran pour obtenir un fonctionnement continu de l'essuie-glace arrière.



Tournez la partie centrale du levier vers le haut au troisième cran pour actionner le lave-glace. Le lave-glace fonctionne tant que vous appuyez sur le commutateur.

Tournez la partie centrale vers le bas à partir de la position OFF (ARRÊT) pour activer le lave-glace de lunette arrière. Le lave-glace fonctionne tant que vous appuyez sur le commutateur.

NOTA :

Par mesure de protection, la pompe s'arrête si le commutateur est maintenu dans cette position pendant plus de 20 secondes. Dès que le commutateur est relâché, la pompe reprend son fonctionnement normal.

Si l'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), l'essuie-glace se place automatiquement à la position de repos.

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de chauffage-climatisation permet de régler la température ainsi que le débit et la circulation de l'air dans tout l'habitacle. Les commandes sont situées sur l'écran tactile et sur le tableau de bord, sous la radio.

DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE



Menu des commandes automatiques du système de chauffage-climatisation du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces



Menu des commandes automatiques du système de chauffage-climatisation du système Uconnect 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)



Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) de l'écran tactile pour modifier le réglage actuel pour la sortie de l'air le plus froid. Le témoin s'allume lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. Le fait d'appuyer de nouveau sur le bouton entraînera l'annulation de la fonction de climatisation MAXIMALE.

NOTA :

Le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

Le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) permet de régler la commande pour un refroidissement maximal.

Bouton A/C (CLIMATISATION)



Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour modifier le réglage actuel. Le

témoin A/C (Climatisation) s'allume lorsque la climatisation est en marche.

Le bouton A/C (CLIMATISATION) permet à l'utilisateur de mettre en marche et d'arrêter manuellement le système de climatisation. Lorsque le système de climatisation est en fonction, de l'air froid déshumidifié sort des bouches d'aération dans l'habitacle.

NOTA :

- Dans le cas de commandes manuelles de chauffage-climatisation, si le système est en mode mixte, plancher ou dégivrage, le climatiseur peut être désactivé, mais le système de climatisation demeure activé pour éviter la formation de buée sur les glaces.

- Si de la buée ou du givre se forme sur le pare-brise ou les glaces latérales, sélectionnez le mode de dégivrage et augmentez la vitesse du ventilateur au besoin.

Si le rendement de la climatisation semble se dégrader, vérifiez la présence de saleté ou d'insectes à l'avant du condensateur de climatisation (situé devant le radiateur). Pour le nettoyage, vaporisez un peu d'eau à partir de l'avant du radiateur et à travers le condensateur.

Bouton de recirculation




Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour alterner entre le mode de recirculation d'air et

le mode d'air extérieur. Les témoins Recirculation et A/C (Climatisation) s'allument lorsque le bouton de recirculation est enfoncé. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes. La recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. Le

climatiseur peut être désélectionné manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes.

Par temps froid, l'utilisation du mode de recirculation peut conduire à l'embuage excessif des glaces. La fonction de recirculation de l'air peut ne pas être disponible si les conditions qui pourraient créer des glaces embuées sur l'intérieur du pare-brise sont présentes.

Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)

 Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour modifier le réglage actuel. Le témoin AUTO s'allume lorsque le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est activé. Cette fonction permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle en réglant la répartition et l'intensité du débit d'air. Faire basculer cette fonction forcera le système à passer entre les modes manuel et automatique

➔ page 71.

Bouton de dégivrage avant



Pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage, appuyez brièvement sur le bouton de l'écran tactile ou sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin du dégivrage avant s'allume lorsque le dégivrage du pare-brise est activé. L'air provient du pare-brise et des sorties de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. En appuyant sur le bouton du mode de dégivrage avant, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.

Bouton de dégivrage arrière



Pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement), appuyez brièvement sur le bouton de l'écran tactile ou appuyez brièvement sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin de dégivrage

arrière s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement 15 minutes après avoir été activé.

MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

Boutons d'augmentation et de réduction de température du côté conducteur et du côté passager

Ces boutons permettent au conducteur et au passager de régler indépendamment la température de l'air.



Appuyez sur le bouton Up (Haut) de la plaque frontale ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché rouge de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud.



Appuyez sur le bouton Down (Bas) de la plaque frontale ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché bleu de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.

Bouton SYNC (synchronisation)



Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de

synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque le mode SYNC est activé. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du

côté passager avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager est modifié lorsque le mode de SYNCHRONISATION est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.

NOTA :

Le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

Commande du ventilateur



Cette commande sert à régler la quantité d'air dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses.

Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.

Plaque frontale

la vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque

vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire.

Écran tactile

utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. Le ventilateur peut aussi être sélectionné en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.

Sélecteur de mode



Sélectionnez le mode en appuyant sur l'un des boutons de mode de l'écran tactile pour modifier le mode de répartition du débit d'air. Le mode

de répartition du débit d'air peut être réglé de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désembuage.

Mode Tableau de bord



L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord.

Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut

et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une mollette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

Mode Deux niveaux



L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

NOTA :

Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

Mode Plancher



L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

Mode Mixte



L'air est dirigé par les bouches du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches du désembueur des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.

Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre en fonction (ON) ou hors fonction (OFF) le système de chauffage-climatisation.

COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.

2. Réglez ensuite la température voulue au moyen des boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.
3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.
- La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit dans les réglages du système Uconnect ➔ page 210.

Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à vitesse réduite lors d'un démarrage à froid jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. La vitesse du ventilateur augmentera et le ventilateur passera en mode automatique.

Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole « AUTO » (automatique) affiché à l'affichage du bloc de commande de la température avant s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

COMMANDES VOCALES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale). Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « **Set the driver temperature to 20 degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le conducteur)
- « **Set the passenger temperature to 20 degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le passager)

Astuce : La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. Les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement) ne peuvent être réglés à l'aide de la commande vocale.

CONSEILS UTILES

NOTA :

Le tableau présenté à la fin de cette section suggère des réglages pour diverses conditions météorologiques.

Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE

D'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS.90032, est recommandé.

Fonctionnement en hiver

Pour obtenir le meilleur rendement possible du chauffage et du dégivreur, assurez-vous que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement et veillez à utiliser la quantité, le type et la concentration de liquide de refroidissement appropriés. Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode de recirculation de l'air durant les mois d'hiver à cause de l'embuage des glaces.

Entreposage du véhicule

Pour obtenir de l'information sur l'entretien du système de chauffage-climatisation lorsque le véhicule est entreposé pendant une période prolongée, consultez ➔ page 471.

Embuage des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embuer de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Pour dégager les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant. N'utilisez pas le mode Recirculation pour de longues périodes sans avoir recours au climatiseur, car les glaces pourraient s'embuer.

Arrivée d'air de l'extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles mortes qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air; si elles entrent dans la chambre de répartition d'air, elles pourraient bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace ou de la neige.

Filtre à air de l'habitacle

Le système de chauffage-climatisation filtre la poussière et le pollen. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour effectuer l'entretien du filtre à air de l'habitacle, et faites-le remplacer au besoin.

Système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

En mode d'arrêt automatique, le système de chauffage-climatisation peut régler automatiquement le débit d'air pour maintenir le confort dans l'habitacle. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

Dégivreur d'essuie-glace – selon l'équipement

Le dégivreur d'essuie-glace est un élément chauffant situé à la base du pare-brise.

Il fonctionne automatiquement si les conditions suivantes sont présentes :

- *Activation lors du dégivrage du pare-brise*

Le dégivreur d'essuie-glace s'active automatiquement lors d'un démarrage manuel par temps froid en mode de **dégivrage complet** et lorsque la **température ambiante est inférieure à 0,6 °C (33 °F)**.

- *Activation lors du dégivrage de la lunette*

Le dégivreur d'essuie-glace s'active automatiquement lorsque le dégivrage de la lunette est activé et que la **température ambiante est inférieure à 0,6 °C (33 °F)**.


- *Activation lors du démarrage à distance*




Le dégivreur d'essuie-glace s'active lorsque le démarrage à distance est activé et que la **température ambiante extérieure est inférieure à 0,6 °C (33 °F)**. Lorsque vous quittez le mode de démarrage à distance, le système de chauffage-climatisation reprend les fonctions précédentes, sauf si le dégivreur est activé, auquel cas le dégivreur et sa minuterie continueront de fonctionner.



Tableau de conseils utiles

NOTA :

Le tableau ci-dessous s'applique au fonctionnement avec neutralisation manuelle; sinon, conduire en mode AUTO (AUTOMATIQUE).

| CONDITIONS CLIMATIQUES | RÉGLAGE DES COMMANDES |
|--|--|
| Temps très chaud et habitacle du véhicule très chaud | Réglez la commande au mode de tableau de bord  , mettez la climatisation ^{MAX} A/C en marche (MAX A/C) et réglez le ventilateur à un régime élevé. Baissez les glaces pendant une minute pour évacuer l'air chaud. Réglez les commandes selon vos préférences pour atteindre le confort. |

| CONDITIONS CLIMATIQUES | RÉGLAGE DES COMMANDES |
|---------------------------|---|
| Temps chaud | Mettez la climatisation ^{A/C} en marche et réglez la commande de mode à la position  (Tableau de bord). |
| Temps frais et ensoleillé | Utilisez à la position  (mode Deux niveaux). |
| Temps frais et humide | Réglez la commande de mode à  (mode Mixte) et mettez la climatisation ^{A/C} en marche afin d'éviter la formation de buée. |

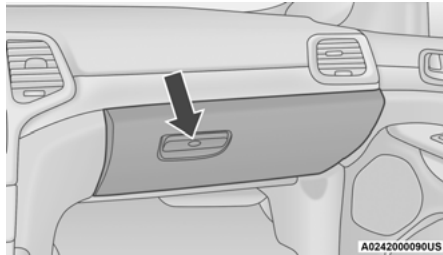
| CONDITIONS CLIMATIQUES | RÉGLAGE DES COMMANDES |
|------------------------|--|
| Temps froids | Réglez la commande de mode à la position  (mode Plancher). Si le pare-brise commence à s'embuer, déplacez la commande à la position  (mode Mixte). |

RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT

RANGEMENT

Boîte à gants

La boîte à gants est située du côté passager du tableau de bord.



Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée de déverrouillage.

AVERTISSEMENT!

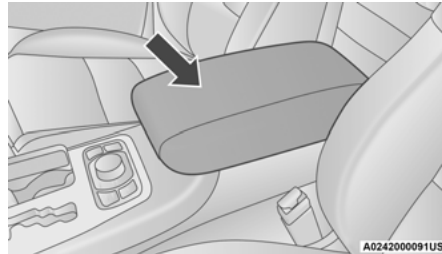
Ne conduisez pas ce véhicule lorsque la boîte à gants est ouverte. Conduire avec la boîte à gants ouverte risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

Espace de rangement de portière

De grands espaces de rangement sont intégrés aux panneaux de portière pour offrir un accès facile aux occupants.

Caractéristiques de la console

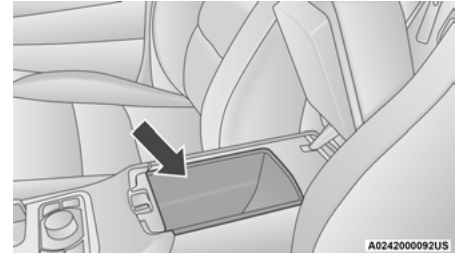
La console centrale comporte des espaces de rangement supérieur et inférieur.



Compartiment de rangement

Pour ouvrir le compartiment de rangement supérieur, tirez vers le haut sur le petit loquet situé sur le couvercle.

Tirez vers le haut sur le plus grand des loquets pour accéder au compartiment de rangement inférieur.



Compartiment de rangement inférieur

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas le véhicule lorsque le couvercle du compartiment de la console est ouvert. Cela risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

Console au pavillon

La console au pavillon est munie de lampes de lecture et d'accueil et d'un compartiment pour lunettes de soleil. Elle peut aussi comprendre un ouvre-porte de garage universel (HomeLink^{MD}) et des commutateurs pour le hayon à commande électrique et le toit ouvrant ou rideau pare-soleil à commande électrique, selon l'équipement.

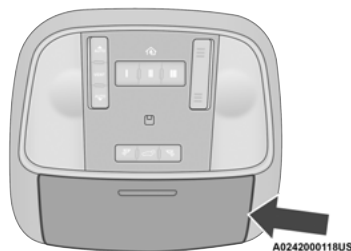


Console au pavillon

Volet de rangement pour lunettes de soleil

Un compartiment est aménagé à l'avant de la console pour le rangement d'une paire de lunettes de soleil. L'accès au compartiment de rangement est de type « pousser pour ouvrir ou

pousser pour fermer ». Poussez la plaquette du volet pour l'ouvrir. Poussez la plaquette en chrome du volet pour le fermer.



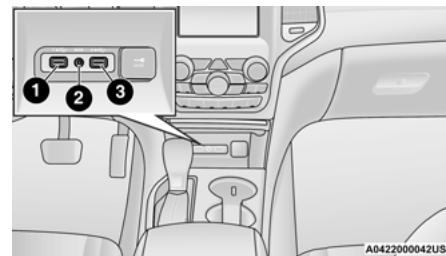
Volet de rangement pour lunettes de soleil

COMMANDE USB/AUX – SELON L'ÉQUIPEMENT

Branchement d'un dispositif USB/AUX (AUXILIAIRE) externe

Utilisez le câble de connexion pour brancher un dispositif USB externe au port de connecteur USB/AUX (AUXILIAIRE) du véhicule qui est situé dans la console centrale.

Les ports USB de la passerelle multimédia sont équipés d'une fonction de régulateur électronique de tension intelligent (charge intelligente). Cette fonction permet de charger un périphérique jusqu'à une heure après que le véhicule soit mis hors tension.



Passerelle multimédia intégrée de la console centrale – ports USB et AUX

- 1 – Port USB 1
- 2 – Port AUX
- 3 – Port USB 2

Lorsque l'appareil audio est branché et synchronisé sur le système de commande USB du véhicule (la connexion du dispositif USB externe peut prendre quelques minutes), l'appareil audio se recharge automatiquement et est prêt à fonctionner.

NOTA :

Si la pile de l'appareil audio est complètement déchargée, une recharge minimale sera peut-être nécessaire avant que la communication avec le système de commande USB puisse s'établir. Le niveau de recharge nécessaire peut être obtenu en laissant l'appareil audio branché sur le système de commande USB.

Utilisation de cette fonction

En utilisant un dispositif USB externe pour connecter au port USB :

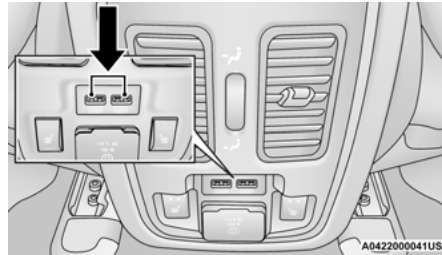
- le contenu de l'appareil audio peut être lu et diffusé par le système audio du véhicule qui affiche les métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) sur l'écran de radio;
- vous pouvez commander l'appareil audio au moyen des boutons de la radio pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu;
- la pile de l'appareil audio se recharge lorsqu'il est branché sur le connecteur USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio particulier).

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du manuel du propriétaire du système Uconnect.

Port de chargement USB de deuxième rangée

Les ports du connecteur USB de deuxième rangée peuvent être utilisés à des fins de chargement seulement. Utilisez le câble de connexion pour brancher un dispositif USB externe sur les ports de recharge, qui se trouvent à l'arrière de la console centrale.



Ports USB de la console centrale arrière

PRISES DE COURANT

Votre véhicule est doté de prises de courant de 12 V (15 A) qui permettent d'alimenter des téléphones cellulaires, des petits appareils électroniques et d'autres accessoires électriques à faible consommation. Les prises de courant sont munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé ou d'une batterie pour indiquer une source d'alimentation. Les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé sont alimentées lorsque l'allumage est à la position ON (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES), alors que les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une batterie sont directement branchées sur la batterie et alimentées en permanence.

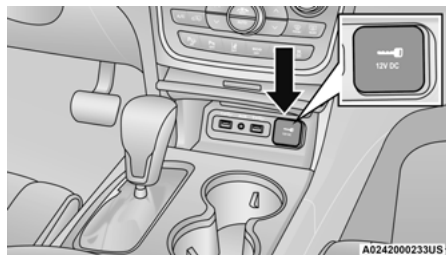
NOTA :

Tous les accessoires branchés sur ces prises alimentées par la « batterie » doivent être débranchés ou mis hors tension lorsque vous n'utilisez pas le véhicule afin d'éviter de décharger la batterie.

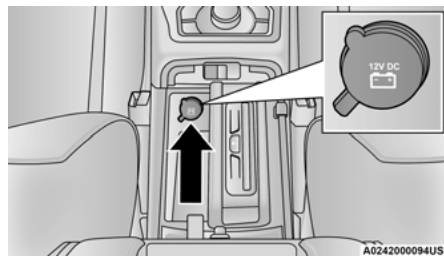
MISE EN GARDE!

Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant pour éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

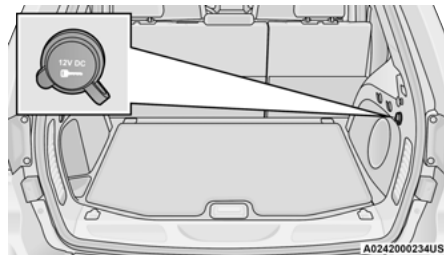
La prise de courant avant est située dans l'espace de rangement du bloc central du tableau de bord. Appuyez vers l'intérieur sur le couvercle de rangement pour ouvrir le compartiment et accéder à cette prise de courant.

**Prise de courant avant**

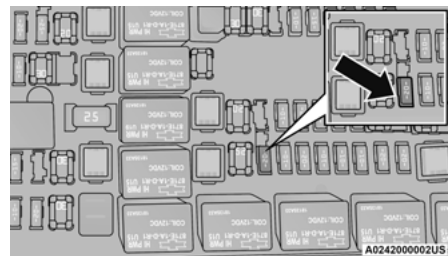
En plus de la prise de courant avant, une autre prise de courant se trouve dans l'espace de rangement de la console centrale.

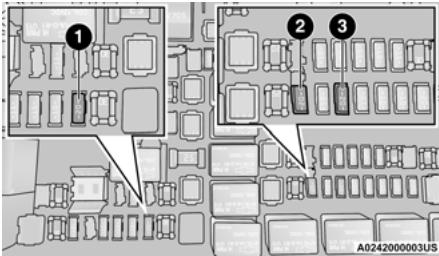
**Prise de courant de la console centrale**

La prise de courant arrière est située dans l'espace de chargement arrière, à la droite.

**Prise de courant de l'espace de chargement arrière****NOTA :**

Vous pouvez faire passer la prise de courant arrière du mode par « allumage » seulement à une alimentation par « batterie » continue. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé local pour obtenir des détails.

**Fusible de la prise de courant du panneau de custode arrière droit**



Emplacements des fusibles pour les prises de courant

- 1 – Fusible de 20 A jaune, F104 – prise de courant du bac de rangement de la console
 2 – Fusible de 20 A jaune, F90 et F91 – prise de courant du panneau de custode arrière droit
 3 – Fusible de 20 A jaune, F93 – allume-cigare du tableau de bord

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- ne branchez dans la prise de 12 V que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

MISE EN GARDE!

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (par exemple, les téléphones mobiles, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (comme les glacières, les aspirateurs, les lampes, etc.) réduiront la durée de la batterie d'autant plus. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez très vigilant.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

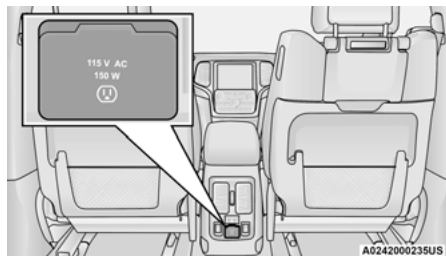
- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.

ONDULEUR D'ALIMENTATION – SELON L'ÉQUIPEMENT

Une prise pour onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, située à l'arrière de la console centrale, convertit le courant continu en courant alternatif. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W.

NOTA :

Certaines consoles de jeux vidéo, les nouveaux ordinateurs et les outils motorisés dépassent cette limite de puissance.



Onduleur d'alimentation

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur devrait se réinitialiser automatiquement. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

AVERTISSEMENT!

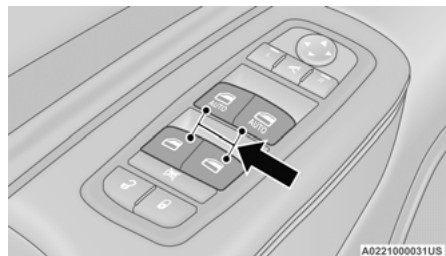
Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

GLACES

COMMANDES DES GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Les commandes des glaces sur la portière du conducteur permettent de commander toutes les glaces des portières.



Commutateurs de glaces à commande électrique

Les glaces de portière du passager peuvent également être commandées au moyen de la commande de glace unique sur le panneau de garnissage de la portière du passager. Les commandes des glaces ne fonctionnent que si le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE).

Pour ouvrir partiellement la glace (manuellement), appuyez brièvement sur le commutateur de glace vers le bas et relâchez-le.

Selon l'équipement, la télécommande peut également servir à ouvrir ou à fermer les glaces du véhicule lorsque le contact est en position OFF (ARRÊT).

NOTA :

Les commutateurs de glace à commande électrique restent sous tension jusqu'à 10 minutes après la COUPURE du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction. Le délai est programmable dans les réglages du système Uconnect ➔ page 210.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule, et ne laissez pas des enfants jouer avec les glaces à commande électrique. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les occupants, et surtout les enfants sans surveillance, peuvent se faire coincer par les glaces en actionnant les commutateurs des glaces à commande électrique. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.

CARACTÉRISTIQUES DE GLACE AUTOMATIQUE**Fonction d'ouverture automatique**

Les commutateurs de glace à commande électrique des portières du conducteur et du passager avant sont munis d'une fonction d'ouverture automatique. Appuyez sur le commutateur de glace pendant un court moment, puis relâchez-le pour que la glace descende automatiquement.

Pour empêcher l'ouverture complète de la glace pendant l'ouverture automatique, tirez ou poussez brièvement le commutateur.

Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection anti-pincement

Soulevez le commutateur de glace pendant un court moment, puis relâchez-le pour que la glace monte de façon automatique.

Pour empêcher la fermeture complète de la glace pendant la fermeture automatique, appuyez brièvement sur le commutateur vers le bas.

Pour fermer partiellement la glace, soulevez brièvement le commutateur de glace, puis relâchez-le lorsque vous voulez interrompre l'abaissement de la glace.

Si la glace rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle inverse son mouvement, puis s'abaisse de nouveau. Retirez l'obstacle et utilisez le commutateur de glace de nouveau pour fermer la glace.

NOTA :

Tout choc imputable à une chaussée irrégulière peut déclencher inopinément la fonction d'inversion automatique pendant la fermeture automatique. En pareil cas, tirez légèrement le commutateur et maintenez-le dans cette position pour fermer la glace manuellement.

AVERTISSEMENT!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Pour éviter les blessures, assurez-vous de garder les bras, les mains, les doigts et tout obstacle à l'intérieur pour ne pas obstruer la fermeture de la glace.

RÉINITIALISATION DE LA FONCTION DE FERMETURE AUTOMATIQUE

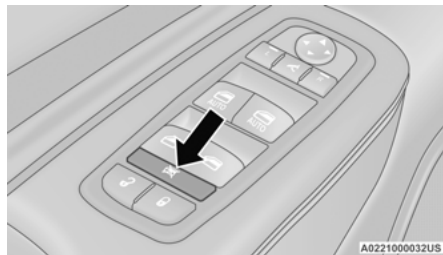
Si la fonction de fermeture automatique cesse de fonctionner, il est probablement nécessaire de réinitialiser la glace. Pour réinitialiser la fonction de fermeture automatique :

1. Relevez le commutateur de glace pour fermer complètement la glace et maintenez-le dans cette position pendant deux secondes supplémentaires après la fermeture complète de la glace.
2. Appuyez fermement sur le commutateur de la glace jusqu'au second cran pour ouvrir la glace complètement et puis maintenez le commutateur enfoncé pendant deux secondes après l'ouverture complète de la glace.

COMMUTATEUR DE VERROUILLAGE DE GLACE

Le commutateur de verrouillage de glace situé sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur vous permet de désactiver les commandes des glaces des portières de passager arrière. Pour désactiver les commandes des glaces, appuyez brièvement

sur le bouton de verrouillage des glaces (le témoin situé sur le bouton s'allume). Pour activer les commandes des glaces, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton de verrouillage des glaces (le témoin sur le bouton s'éteint de nouveau).



Commutateur de verrouillage de glace

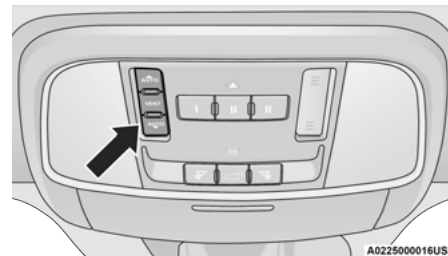
TREMBLEMENT DÛ AU VENT

Le tremblement dû au vent est semblable à la pression ressentie dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les vitres arrière sont baissées, baissez les vitres avant et arrière pour atténuer

le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci pour atténuer le tremblement.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique se trouve entre les pare-soleil, sur la console au pavillon.



Commutateur de toit ouvrant à commande électrique

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT OUVRANT**Ouverture et fermeture rapides**

Pour ouvrir le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant se ferme complètement et s'arrête automatiquement.

Pendant l'ouverture rapide ou la fermeture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si l'on appuie d'une quelconque autre manière sur le commutateur.

Ouverture et fermeture manuelles

Pour ouvrir le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'arrière jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert.

Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'avant.

Si le commutateur est relâché pendant l'opération d'ouverture ou de fermeture, le mouvement du toit ouvrant cesse alors. Le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé.

FONCTION DE DÉTECTION DES OBSTACLES

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture de toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la fonction de détection des obstacles se désactive et vous devez fermer le toit ouvrant en mode manuel.

VENTILATION DU TOIT OUVRANT – MODE RAPIDE

Appuyez brièvement sur le bouton Vent (Ventilation) dans une demi-seconde pour ouvrir le toit ouvrant en position de ventilation. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Si vous actionnez le commutateur pendant l'ouverture partielle rapide, le toit ouvrant s'arrête.

FONCTIONNEMENT DU RIDEAU PARE-SOLEIL

Le rideau pare-soleil peut être ouvert manuellement. Toutefois, il s'ouvre automatiquement lors de l'ouverture du toit ouvrant.

NOTA :

Le rideau pare-soleil ne peut pas être fermé si le toit ouvrant est ouvert.

ENTRETIEN DU TOIT OUVRANT

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré. Effectuez des vérifications périodiques pour retirer tous les débris accumulés dans les glissières.

TOIT OUVRANT COMMANDVIEW AVEC PARE-SOLEIL À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur de toit ouvrant CommandView se trouve sur la console au pavillon, à la gauche, entre les pare-soleil.

Le commutateur de pare-soleil à commande électrique est situé sur la console au pavillon, à la droite, entre les pare-soleil.



Commutateurs de toit ouvrant CommandView et de pare-soleil à commande électrique

1 – Commutateur de toit ouvrant

2 – Commutateur de pare-soleil à commande électrique

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.

(Suite)

AVERTISSEMENT! *(Suite)*

- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT OUVRANT

Le toit ouvrant est doté de deux butées automatiques programmées pour la position d'ouverture du toit ouvrant; une position de confort et une position d'ouverture complète. La position de butée de confort a été optimisée pour minimiser le tremblement dû au vent.

Ouverture et fermeture rapides

Pour ouvrir le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant se ferme complètement et s'arrête automatiquement.

Pendant l'ouverture rapide ou la fermeture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si l'on appuie d'une quelconque autre manière sur le commutateur.

Ouverture et fermeture manuelles

Pour ouvrir le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'arrière jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert.

Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'avant.

Si le commutateur est relâché pendant l'opération d'ouverture ou de fermeture, le mouvement du toit ouvrant cesse alors. Le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé.

NOTA :

Si le rideau pare-soleil est en position de fermeture lorsque vous actionnez le toit ouvrant en mode express ou manuel, le rideau pare-soleil s'ouvre automatiquement en position de demi-ouverture avant l'ouverture du toit ouvrant.

OUVERTURE ET FERMETURE DU RIDEAU PARE-SOLEIL À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Le rideau pare-soleil a deux positions programmées : demi-ouverture et ouverture complète. Lorsque vous actionnez le rideau pare-soleil à partir de la position fermée, celui-ci s'arrête toujours à la position de demi-ouverture, peu importe si l'ouverture est rapide ou manuelle. Le commutateur doit être actionné de nouveau pour passer à la position d'ouverture complète.

Si le toit ouvrant est ouvert ou entrouvert, le rideau pare-soleil ne peut se fermer qu'en position de demi-ouverture. Si vous appuyez sur le commutateur de fermeture du rideau pare-soleil lorsque le toit ouvrant est ouvert ou entrouvert et que le rideau pare-soleil est en position de demi-ouverture, le toit ouvrant se ferme automatiquement avant le rideau pare-soleil.

Ouverture et fermeture rapides

Appuyez sur le commutateur du rideau pare-soleil vers l'arrière, puis relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde, le rideau pare-soleil s'ouvrira à la position de demi-ouverture et s'arrêtera automatiquement. Appuyez brièvement sur le commutateur de nouveau à partir de la position de demi-ouverture, et le rideau pare-soleil s'ouvrira complètement et s'arrêtera automatiquement.

Pour fermer le rideau pare-soleil automatiquement, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde.

Si vous actionnez le commutateur du toit ouvrant pendant l'ouverture rapide ou la fermeture rapide, le rideau pare-soleil s'arrêtera en position partiellement ouverte.

Ouverture et fermeture manuelles

Maintenez le commutateur du rideau pare-soleil enfoncé vers l'arrière, et le pare-soleil s'ouvrira à la position de demi-ouverture puis s'arrêtera automatiquement. Maintenez le commutateur du rideau pare-soleil enfoncé pour ouvrir complètement le rideau pare-soleil.

Appuyez sur le commutateur vers l'avant et maintenez-le enfoncé pour que le rideau pare-soleil se ferme et s'arrête en position complètement fermée.

Si vous relâchez le commutateur pendant que le rideau pare-soleil est en mouvement, celui-ci s'arrêtera en position partiellement ouverte.

FONCTION DE DÉTECTION DES OBSTACLES

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la fonction de détection des obstacles se désactive et vous devez fermer le toit ouvrant en mode manuel.

POSITION D'AÉRATION DU TOIT OUVRANT

Appuyez brièvement sur le bouton « Vent » (Ventilation) dans une demi-seconde pour ouvrir le toit ouvrant en position de ventilation. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Si vous actionnez le commutateur pendant l'ouverture partielle rapide, le toit ouvrant s'arrête.

NOTA :

Si le pare-soleil est en position de fermeture lorsque vous appuyez sur le commutateur de ventilation, le pare-soleil passe automatiquement en position de demi-ouverture avant l'ouverture du toit ouvrant en position de ventilation.

ENTRETIEN DU TOIT OUVRANT

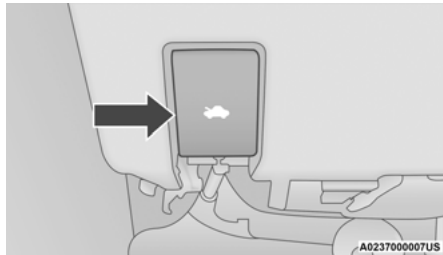
Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré. Effectuez des vérifications périodiques pour retirer tous les débris accumulés dans les glissières.

CAPOT

POUR OUVRIR LE CAPOT

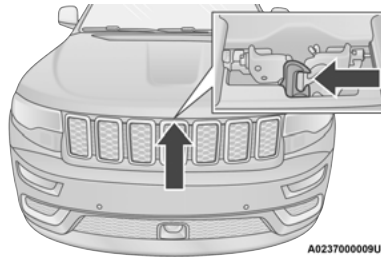
Pour ouvrir le capot, deux loquets doivent être actionnés.

1. Tirez le levier d'ouverture situé sous le tableau de bord du côté conducteur.



Ouverture du capot

2. insérez votre main sous le capot, déplacez le loquet de sûreté vers la gauche, puis soulevez le capot.



Emplacement du loquet de sûreté

POUR FERMER LE CAPOT

Les capots dotés de vérins à gaz se ferment dès qu'ils sont amenés au point où les vérins ne retiennent plus le capot en position ouverte.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

MISE EN GARDE!

Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Abaissez le capot jusqu'à environ 30 cm (12 po), puis laissez-le tomber pour le fermer. Assurez-vous que le capot est complètement fermé pour les deux loquets. Assurez-vous que ces derniers sont bien enclenchés et que le capot est bien fermé avant de prendre le volant.

2

HAYON

DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DU HAYON

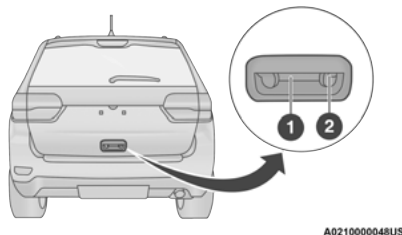
Vous pouvez relâcher le hayon de plusieurs façons :

- Télécommande
- Poignée extérieure
- Bouton de la console au pavillon

La fonction de déverrouillage passif du hayon est intégrée à la poignée de déverrouillage du hayon électronique. Alors qu'une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez sur la poignée de déverrouillage électronique pour ouvrir le hayon. Pour ouvrir le hayon à commande électrique, appuyez sur le bouton de la télécommande deux fois en moins de cinq secondes.

NOTA :

Si le réglage « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression) est défini dans le système Uconnect, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez sur la poignée de déverrouillage du hayon électronique. Si le réglage « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression) est défini dans les réglages du système Uconnect ➤ page 210, seul le hayon se déverrouille lorsque vous appuyez sur la poignée de déverrouillage du hayon électronique.



Emplacement du bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif

- 1 - Commutateur de déverrouillage du hayon électronique
- 2 - Emplacement du bouton de verrouillage

NOTA :

Utilisez le commutateur de verrouillage électrique des portières sur le panneau de garnissage de portière avant ou la télécommande pour verrouiller et déverrouiller le hayon. Les serrures manuelles des portières et le barillet de serrure de portière du conducteur ne peut verrouiller ni déverrouiller le hayon.

AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.

VERROUILLAGE DU HAYON

Pour fermer manuellement le hayon, saisissez la poignée de fermeture du hayon et tirez-la vers le bas afin de fermer le hayon.

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide qui se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez sur le bouton d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go - déverrouillage passif, situé à proximité de la poignée extérieure de déverrouillage pour verrouiller le véhicule.

Le hayon à commande électrique peut être fermé en appuyant sur le bouton situé sur le panneau de garnissage supérieur gauche de l'ouverture du hayon. Ce bouton ne peut pas être utilisé pour ouvrir le hayon.

NOTA :

La fonction de déverrouillage du hayon est intégrée à la poignée d'ouverture électronique du hayon.

HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT



Vous pouvez ouvrir le hayon à commande électrique en appuyant sur la poignée de déverrouillage du hayon électronique ↪ page 29 ou en appuyant sur le bouton de hayon de la télécommande. Pour ouvrir ou fermer le hayon à commande électrique, appuyez à deux reprises en moins de cinq secondes sur le bouton de hayon de la télécommande.

NOTA :

- Lorsque le bouton de hayon sur la télécommande est utilisé pour ouvrir le hayon alors que le véhicule est verrouillé, seul le hayon est déverrouillé; les autres portières demeurent verrouillées. La fermeture du hayon ne verrouille pas de nouveau le hayon. Le bouton de verrouillage sur la télécommande ou le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif doivent être enfoncés pour verrouiller de nouveau le hayon.

- Lorsque le bouton de déverrouillage passif est utilisé pour ouvrir le hayon et que les portières du véhicule se déverrouillent (si « Unlock All Doors 1st Press » [Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton] est sélectionné dans les réglages du déverrouillage passif), le hayon et les portières du véhicule doivent être verrouillés au moyen du bouton de verrouillage sur la télécommande, du bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif ou des boutons de verrouillage sur les panneaux intérieurs de portière avant.

Le hayon à commande électrique peut également être ouvert ou fermé en appuyant sur le bouton de hayon situé sur la console au pavillon avant. Si le hayon est complètement ouvert, vous pouvez le fermer en appuyant sur le bouton de hayon situé sur le panneau de garniture arrière gauche. Si le hayon est en mouvement, appuyez à nouveau sur le bouton pour inverser la course du hayon.

Lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de hayon de la télécommande, les clignotants clignotent pour indiquer l'ouverture ou la fermeture du hayon (si la fonction de clignotement des feux au verrouillage est activée dans les réglages du système Uconnect)

et le carillon du hayon retentit. Ce carillon peut être activé ou désactivé au moyen des réglages du système Uconnect ↪ page 210.

NOTA :

- Un dispositif de déverrouillage d'urgence permet d'ouvrir le hayon en cas de panne électrique du hayon. Le dispositif de déverrouillage d'urgence se trouve sous le couvercle à enclenchement situé sur le panneau de garnissage du hayon.
- Si le hayon est laissé ouvert pendant une période prolongée, il est possible que vous deviez le fermer manuellement pour réinitialiser la fonctionnalité du hayon à commande électrique.

AVERTISSEMENT!

Des blessures ou des dommages à l'espace de chargement pourraient survenir pendant le fonctionnement automatique du hayon. Veillez à dégager la zone de fermeture du hayon de tout obstacle. Assurez-vous de fermer et d'enclencher le hayon avant de démarrer.

NOTA :

- Le hayon à commande électrique ne fonctionne pas si la température est inférieure à -30 °C (-22 °F) ou supérieure à 65 °C (150 °F). Veillez à éliminer toute accumulation de neige ou de glace sur le hayon avant d'actionner un des commutateurs de hayon à commande électrique.
- Si le hayon à commande électrique rencontre un obstacle au cours de son déplacement, il revient automatiquement à sa position initiale (ouverte ou fermée). Si le hayon rencontre plusieurs obstacles au cours d'un même cycle, il s'arrête automatiquement et doit alors être ouvert ou fermé manuellement.
- Des capteurs de pression sont également fixés de chaque côté du hayon. Une légère pression sur ces bandes entraîne le retour du hayon à la position ouverte.
- Si le hayon n'est pas complètement ouvert, appuyez deux fois sur le bouton de hayon de la télécommande pour actionner le hayon.

- Si vous appuyez sur la poignée d'ouverture du hayon électronique pendant l'ouverture du hayon à commande électrique, le moteur du hayon sera désactivé afin de permettre le mode de fonctionnement manuel.

AVERTISSEMENT!

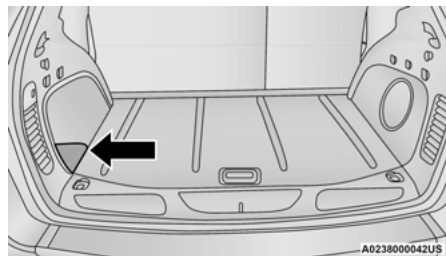
- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.

CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**Bacs de rangement de l'espace de chargement**

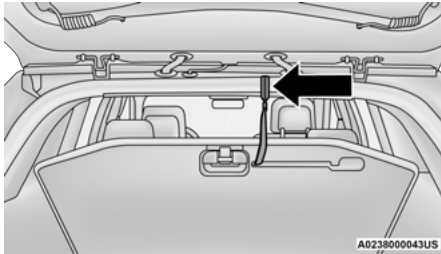
L'espace de chargement arrière comporte jusqu'à quatre bacs de rangement amovibles. Deux bacs de rangement sont situés de chaque côté de l'espace de chargement.

NOTA :

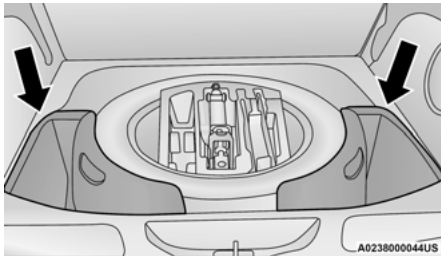
Si votre véhicule est équipé d'un caisson d'extrêmes graves arrière, le bac de rangement de ce côté ne sera pas disponible.

**Bac de rangement arrière**

Deux bacs de rangement supplémentaires sont situés sous le plancher de chargement. Pour accéder aux bacs de rangement inférieurs, soulevez le plancher de chargement et fixez la courroie d'attache (fixée au bas du plancher de chargement) sur l'ouverture du hayon.



Courroie d'attache



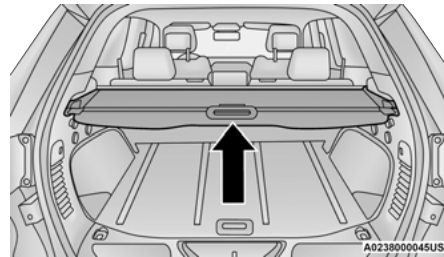
Bacs de rangement inférieurs arrière

Couvre-bagages escamotable de l'espace de chargement – selon l'équipement

Ce couvre-bagages sert à dissimuler les objets et non à fixer les charges. Il ne prévient pas le déplacement des articles et ne protège pas les passagers contre des articles non fixés.

Pour couvrir l'espace de chargement :

1. Saisissez le couvre-bagages par sa poignée centrale et tirez-le par-dessus l'espace de chargement.
2. Insérez les goupilles des extrémités du couvre-bagages dans les fentes de la garniture de pied.
3. Il est possible d'ouvrir le hayon lorsque le couvre-bagages est en place.



Couvre-bagages arrière

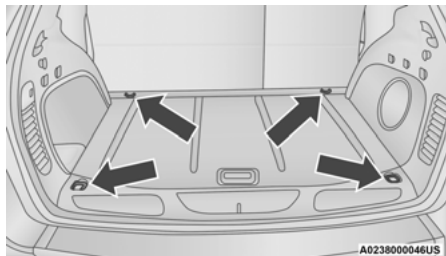
AVERTISSEMENT!

En cas de collision, un couvre-bagages mal fixé dans le véhicule pourrait provoquer des blessures. Il risque en effet de se transformer en projectile en cas d'arrêt soudain et de frapper l'un des occupants. Ne rangez pas le couvre-bagages sur le plancher de l'espace utilitaire ni dans l'habitacle. Lorsqu'il est retiré de ses fixations, retirez-le du véhicule. Ne rangez pas le couvre-bagages dans le véhicule.

2

Points d'arrimage d'espace de chargement arrière

Les points d'arrimage arrière qui se trouvent sur le plancher de l'espace de chargement permettent de retenir le chargement en toute sécurité lorsque le véhicule roule.



Points d'arrimage d'espace de chargement arrière

AVERTISSEMENT!

- Pour éviter des blessures, les passagers ne doivent pas s'asseoir sur le plancher de l'espace de chargement arrière. L'espace de chargement arrière est en effet réservé uniquement au transport des charges et n'est pas destiné aux passagers, qui doivent s'asseoir sur les sièges et boucler leur ceinture de sécurité.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Les crochets d'arrimage au plancher de l'espace de chargement ne constituent pas des ancrages sûrs pour les courroies d'attache des sièges d'enfant. En cas d'arrêt brusque ou d'accident, il est possible qu'un crochet se détache et ne puisse plus retenir le siège d'enfant. L'enfant risque alors d'être gravement blessé. N'utilisez donc que les ancrages fournis pour les courroies d'attache des sièges d'enfant.

Le poids et la position de la charge et des passagers peuvent modifier le centre de gravité et la maniabilité du véhicule. Pour éviter toute perte de maîtrise du véhicule risquant d'entraîner des blessures, suivez les directives décrites ci-après lorsque vous chargez votre véhicule.

- Ne transportez pas des objets dont le poids dépasse la limite figurant sur l'étiquette apposée sur la portière gauche ou au montant central gauche.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Placez toujours les charges de façon uniforme sur le plancher de l'espace de chargement. Placez les objets les plus lourds aussi bas et aussi en avant que possible.
- Placez autant de charges que possible à l'avant de l'essieu arrière. Une charge trop lourde ou mal placée sur l'essieu arrière ou derrière cet essieu risque d'entraîner un louvoiement de l'arrière du véhicule.
- N'empilez pas des bagages ou des charges plus haut que la partie supérieure du dossier. Ces bagages ou charges risqueraient d'altérer la visibilité ou de se transformer en projectiles dangereux en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

PORTE-BAGAGES DE TOIT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les traverses et les longerons sont conçus pour transporter des charges sur des véhicules équipés d'un porte-bagages de toit. La charge ne doit pas dépasser 68 kg (150 lb) et doit être uniformément répartie sur les traverses du porte-bagages.

NOTA :

Un concessionnaire autorisé peut commander et installer des traverses Mopar conçues précisément pour ces porte-bagages de toit.

Équilibrez la charge sur les traverses du porte-bagages de toit. Le porte-bagages de toit n'augmente pas la capacité de charge totale du véhicule. Assurez-vous que la somme de la charge totale transportée dans le véhicule et de celle placée sur le porte-bagages externe ne dépasse pas la capacité maximale du véhicule.

Pour déplacer les traverses, desserrez les fixations situées sur le bord supérieur de chaque traverse, d'environ huit tours à l'aide de la clé antivolt fournie avec les traverses Mopar. Placez ensuite la traverse à la position voulue, en la maintenant en parallèle au cadre du porte-bagages. Lorsque la traverse est à la position voulue, resserrez les vis à l'aide de la clé pour verrouiller la traverse en place.

NOTA :

- Pour contrôler le bruit du vent lorsque les traverses ne sont pas utilisées, placez les traverses avant et arrière à une distance d'environ 61 cm (24 po) l'une de l'autre. Une réduction de bruit optimale peut ensuite être

atteinte en réglant la traverse avant vers l'avant ou vers l'arrière par incrément de 2,5 cm (1 po).

- Si une charge, ou la traverse arrière (ou tout objet métallique) est placée au-dessus l'antenne radio satellite (selon l'équipement), la réception radio par satellite risque d'être interrompue. Pour améliorer la réception de radio satellite, évitez de placer la traverse arrière au-dessus l'antenne de radio satellite.

AVERTISSEMENT!

Avant de prendre la route, assurez-vous que le chargement est solidement arrimé. Les objets mal fixés risquent de s'envoler ou de tomber du véhicule, particulièrement à des vitesses élevées, causant ainsi des blessures ou des dommages matériels. Observez toutes les mises en garde énoncées précédemment lorsque vous transportez une charge sur le porte-bagages de toit.

MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager le toit de votre véhicule, ne transportez aucune charge sur le porte-bagages de toit sans installer les traverses. La charge doit être fixée sur les traverses du support et non directement sur le toit. S'il est nécessaire de déposer la charge sur le toit, placez d'abord une couverture ou une autre protection similaire entre la surface du toit et la charge.
- Pour éviter d'endommager le porte-bagages de toit et le véhicule, ne dépassez pas la charge maximale admissible de 68 kg (150 lb) sur le porte-bagages. Assurez-vous de bien répartir toute charge lourde et de l'immobiliser convenablement.
- Les objets longs qui dépassent le pare-brise, tels que les panneaux en bois ou les planches à voile, et les objets à surface frontale importante doivent être solidement fixés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

(Suite)

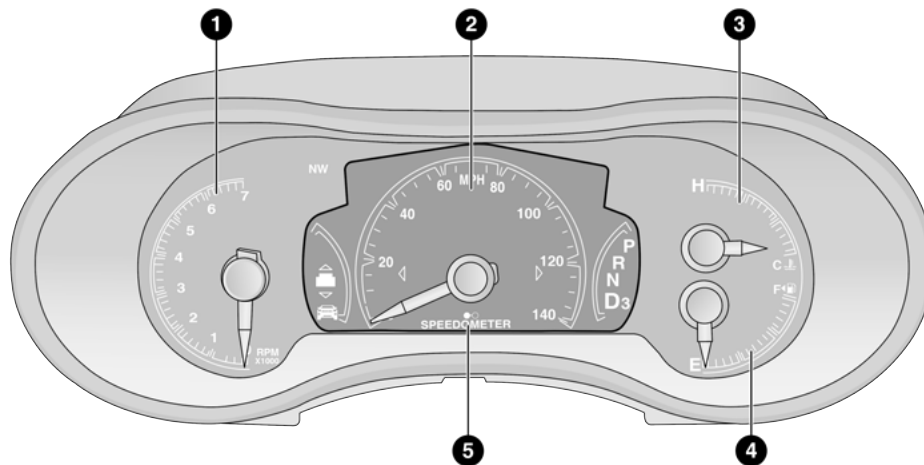
MISE EN GARDE! *(Suite)*

- Placez une couverture ou une autre protection du même genre entre la surface du toit et la charge.
- Circulez à vitesse réduite et négociez les virages prudemment lorsque vous transportez de grosses charges ou des charges d'une largeur excessive sur le porte-bagages de toit. Le vent ou les rafales causées par le passage de camions peuvent soudainement augmenter la force exercée sur une charge. Ceci s'applique surtout aux charges plates et de grandes dimensions qui, dans de telles conditions, risquent d'endommager le chargement ou votre véhicule.
- L'utilisation du mode Sport n'est pas recommandée lorsque le porte-bagages de toit est utilisé pour transporter une charge.

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

GRUPE D'INSTRUMENTS – VÉHICULE À ESSENCE

3



A0301000086US

Groupe d'instruments de véhicule à essence

DESCRIPTION DU GROUPE D'INSTRUMENTS

- Compte-tours
 - Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).
- Compteur de vitesse
 - Cet instrument indique la vitesse du véhicule.
- Indicateur de température
 - L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.
 - L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud ou si vous conduisez en montée. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé pour en faire effectuer l'entretien ➔ page 429.

MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

4. Indicateur de niveau de carburant

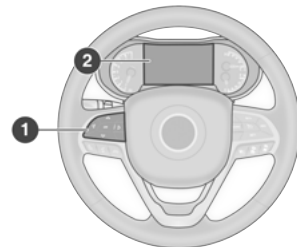
- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).



- Le symbole de pompe à carburant pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant ➔ page 184.

5. Affichage du groupe d'instruments

- L'affichage du groupe d'instruments offre au conducteur un affichage interactif ➔ page 97.



A0302000060US

Emplacement et commandes de l'affichage du groupe d'instruments

- 1 - Commandes de l'affichage du groupe d'instruments
2 - Affichage du groupe d'instruments

NOTA :

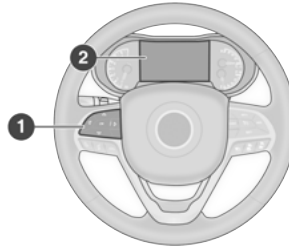
Les témoins principaux s'allument à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule quand le contact est établi.

AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Votre véhicule est équipé d'un affichage du groupe d'instruments offrant des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage en mode OFF (ARRÊT), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'affichage à des fins de visualisation et affiche le nombre total de milles ou de kilomètres au compteur kilométrique. Les commandes au volant vous permettent de les faire défiler les menus principaux et les sous-menus. Vous pouvez accéder aux renseignements particuliers que vous voulez et effectuez des sélections et des réglages.

EMPLACEMENT ET COMMANDES DE L'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

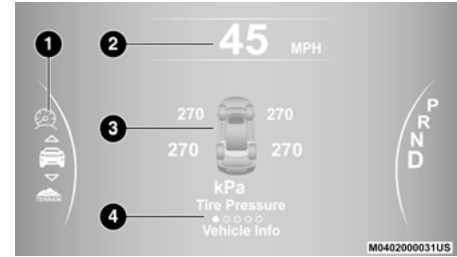
L'affichage du groupe d'instruments se trouve au centre du groupe d'instruments.



A0302000060US

Emplacement et commandes de l'affichage du groupe d'instruments

- 1 - Commandes de l'affichage du groupe d'instruments
- 2 - Affichage du groupe d'instruments

**Affichage du groupe d'instruments**

- 1 - Affichage interactif pour le conducteur
 - 2 - Affichage du compteur de vitesse
 - 3 - Affichage principal
 - 4 - Nom du menu et page de menu
-
1. L'espace d'affichage interactif à gauche de l'écran indique quels menus sont ouverts dans la zone d'affichage principale.
 2. La première ligne, sur laquelle les témoins reconfigurables, le sens de la boussole, la température extérieure, l'heure et la plage de régimes s'affichent. Elle affiche aussi le compteur de vitesse lorsque d'autres pages de menu sont affichées.

3. La zone d'affichage principal où les menus et les messages contextuels sont affichés.
4. La ligne inférieure, sur laquelle les témoins reconfigurables, le nom du menu et la page de menu s'affichent.

Les éléments du menu principal qui peuvent être sélectionnés sur l'affichage interactif pour le conducteur sont :

- Compteur de vitesse
- Vehicle Info (Information sur le véhicule)
- Terrain – selon l'équipement
- Driver Assist (Aide au conducteur) – selon l'équipement
- Fuel Economy (Économie de carburant)
- Trip (Trajet)
- Stop/Start (Système d'arrêt et de démarrage) – selon l'équipement
- Audio
- Messages mémorisés
- Screen Setup (Configuration de l'écran)
- Avertissement de vitesse

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



Boutons de commande d'affichage du groupe d'instruments

Boutons fléchés vers le haut et vers le bas

L'utilisation des boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ vous permet de parcourir les éléments du menu principal.

Modifications à la zone de l'écran principal et du titre des menus.

Boutons fléchés vers la **gauche** et vers la **droite** :

L'utilisation des boutons fléchés vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ vous permet de parcourir les éléments des sous-menus des éléments du menu principal.

NOTA :

- Si vous maintenez enfoncés les boutons fléchés vers le **haut** ▲ / **bas** ▼ ou vers la **gauche** ◀ / **droite** ▶, vous pouvez ainsi parcourir en boucle le menu sélectionné actuellement ou les options présentées à l'écran.
- Au retour au menu principal, le dernier écran de sous-menu affiché dans ce menu s'affiche.
- Bouton **OK**
Appuyez sur le bouton OK pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées, maintenez le bouton OK enfoncé pendant deux secondes.

RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR AUTOMATIQUE DE VIDANGE D'HUILE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle peut varier selon le style de conduite adopté.

À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE). Pour faire disparaître temporairement le message, appuyez brièvement sur le bouton **OK**. Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile (une fois que la vidange prévue a été effectuée), procédez comme suit :

Réinitialisation de la vie utile de l'huile moteur

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Naviguez jusqu'au sous-menu Oil Life (Vie utile de l'huile) dans la section Information sur le véhicule sur l'affichage du groupe d'instruments.
3. Appuyez longuement sur le bouton **OK** jusqu'à ce que la jauge se réinitialise à 100 %.

Méthode secondaire pour la procédure de réinitialisation de la vidange d'huile

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de dix secondes.

3. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (ARRÊT/ANTIVOL-VERROUILLÉ).

NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

OPTIONS DE MENU POUR L'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

L'affichage du groupe d'instruments peut être utilisé pour afficher les éléments du menu principal pour de nombreuses fonctions. Utilisez les boutons fléchés vers le **haut** Δ et vers le **bas** ∇ pour faire défiler les options du menu d'affichage interactif jusqu'à ce que le menu souhaité soit atteint.

NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Indicateur principal

Non SRT

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône du menu de l'indicateur principal soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour sélectionner l'affichage analogique ou l'affichage numérique du compteur de vitesse. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour alterner entre les unités (km/h ou mi/h) du compteur de vitesse numérique.

Vehicule Info (Information sur le véhicule)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône du menu Vehicule Info (Information sur le véhicule) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour faire défiler les sous-menus d'information, puis appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour sélectionner ou réinitialiser les sous-menus.

| NON – SRT | |
|---|--|
| ● Tire Pressure (Pression des pneus) | ● Oil Pressure (Pression d'huile) |
| ● Transmission Temperature (Température de la transmission) | ● Oil Life (Vie utile de l'huile) |
| ● Oil Temperature (Température de l'huile) | ● Battery Voltage (Tension de la batterie) |

Terrain – selon l'équipement

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône ou le titre Terrain soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers la **droite** ▶ ou vers la **gauche** ◀ pour afficher le mode Selec-Track ou la transmission.

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône ou le titre Terrain soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers la **droite** ▶ ou vers la **gauche** ◀ pour afficher le mode Selec-Terrain, la suspension pneumatique, la transmission et l'articulation des roues.

Non – SRT

- Selec-Terrain : affiche des messages au sujet du statut Selec-Terrain.
- Suspension pneumatique – selon l'équipement : affiche des messages au sujet du statut de la suspension pneumatique.
- Groupe motopropulseur : affiche des messages au sujet du statut de la transmission au niveau de l'angle des roues avant, de la boîte de transfert et du verrouillage d'essieu.
- Articulation des roues : affiche l'articulation courante des roues.

Driver Assist (Aide au conducteur)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que le menu Driver Assist (Système d'assistance au conducteur) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments.

Menu du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif et du système de détection de changement de voie LaneSense apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif et du système de détection de changement de voie LaneSense.

Appuyez sur le bouton « on/off » (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif (situé sur le volant) jusqu'à ce qu'un des messages suivants apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments :

Adaptive Cruise Control Off (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction).

Adaptive Cruise Control Ready (Régulateur de vitesse adaptatif prêt)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt).

Appuyez brièvement sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) ou SET - (RÉGLAGE -) (situé sur le volant) jusqu'à ce que le message suivant apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments :

ACC SET (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PROGRAMMÉ)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée s'affiche dans le groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut s'afficher de nouveau si une des activités suivantes relatives au régulateur de vitesse adaptatif se produit :

- Annulation du système
- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

NOTA :

L'affichage du groupe d'instruments revient au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité dans l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif ↪ page 153.

Système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement

Les réglages actuels du système de détection de changement de voie LaneSense apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. Les données affichées dépendent de l'état du système LaneSense et des conditions qui doivent être présentes
 ↪ page 179.

Fuel Economy (Économie de carburant)

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône Fuel Economy (Économie de carburant) soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser la fonction de consommation moyenne de carburant.

Alternez entre la gauche ◀ et la **droite** ▶ pour sélectionner un affichage avec ou sans renseignements sur l'économie de carburant actuelle.

- **Range (Autonomie)** – cette fonction indique la distance approximative pouvant être parcourue (mi ou km) avec le carburant qui reste dans le réservoir. Lorsque l'autonomie est inférieure à 48 km (30 miles), l'affichage

de l'autonomie est remplacé par le message « RANGE LOW » (BAS NIVEAU DE CARBURANT). L'ajout d'un volume de carburant suffisant entraîne l'effacement du message « RANGE LOW » (BAS NIVEAU DE CARBURANT) et l'affichage d'une nouvelle valeur d'autonomie. La valeur d'autonomie ne peut être réinitialisée au moyen du bouton **OK**.

NOTA :

Les changements importants du style de conduite ou de la charge du véhicule influent considérablement sur la distance restante réelle, quelle que soit l'autonomie affichée.

- **Average (Consommation moyenne)** – l'affichage indique la consommation moyenne de carburant (mi/gal, l/100 km ou km/l) depuis la dernière réinitialisation.
- **Current (Consommation actuelle)** – cet affichage indique la consommation de carburant actuelle (mi/gal, l/100 km ou km/l) pendant la conduite.

Trip Info (Information relative au trajet à l'ordinateur de bord)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que le titre de menu Trip (Trajet) apparaisse à l'affichage

du groupe d'instruments. Appuyez sur le bouton fléché vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour sélectionner Trip A (Trajet A) ou Trip B (Trajet B). Les renseignements suivants relatifs au trajet s'affichent :

- **Distance** – cet écran indique la distance totale parcourue (km ou mi) pour le totalisateur partiel A ou B depuis la dernière réinitialisation.
- **Average Fuel Economy** (Consommation moyenne de carburant) – cet affichage indique la consommation moyenne consommation de carburant (mi/gal, l/100 km ou km/l) du totalisateur partiel A ou B depuis la dernière réinitialisation.
- **Elapsed Time** (Temps écoulé) – indique le temps total écoulé du trajet depuis que le totaliseur partiel A ou B a été réinitialisé.

Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser les données de la fonction.

Stop/Start (Système d'arrêt et de démarrage) – selon l'équipement



Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ du volant pour faire défiler

jusqu'au menu Stop/Start (Arrêt/Démarrage) sur l'affichage interactif pour le conducteur
 ➤ page 147.

Audio

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que le titre de menu Audio apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments.

Messages mémorisés

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que le menu Messages soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. Cette fonction indique le nombre de messages d'avertissement mémorisés. Appuyez sur le bouton fléché vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour naviguer dans les messages mémorisés.

Screen Setup (Configuration de l'écran)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône ou le titre de menu Configuration de l'écran soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour accéder aux sous-menus, puis suivez les messages-guides à l'écran au besoin.

La fonction Screen Setup (Configuration de l'écran) vous permet de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information.

Configuration de l'écran – options sélectionnables du conducteur

Affichage des rapports

- Full (Plein)
- Single (Simple)

Coin supérieur gauche

- Aucune
- Compass (Boussole)
- Outside Temp (Température extérieure)
- Time (Heure)
- Range (Autonomie)
- Économie moyenne de carburant
- Économie actuelle de carburant
- Trip A (Trajet A)
- Trip B (Trajet B)

Coin supérieur droit

- Aucune
- Compass (Boussole)
- Outside Temp (Température extérieure)
- Time (Heure)
- Range (Autonomie)
- Économie moyenne de carburant
- Économie actuelle de carburant
- Trip A (Trajet A)
- Trip B (Trajet B)

Defaults [Réglages par défaut (rétablit tous les réglages aux valeurs par défaut)]

- Cancel (Annuler)
- Restore (Restauration)

Rapport actuel

- On (Marche)
- Off (Hors fonction)

Menus des favoris

- Compteur de vitesse
- Vehicle Info (Information sur le véhicule)
- Terrain (afficher/masquer)
- Driver Assist (Aide au conducteur) (afficher/masquer)
- Fuel Economy (Économie de carburant) (afficher/masquer)
- Trip Info (Totaliseur partiel) (afficher/masquer)
- Stop/Start (Arrêt-démarrage)
- Audio (afficher/masquer)
- Messages
- Screen Setup (Configuration de l'écran)
- Avertissement de vitesse

Le menu qui présente l'option (show/hide [afficher/masquer]) signifie que l'utilisateur peut appuyer sur le bouton **OK** pour choisir d'afficher ou de masquer ce menu à l'affichage du groupe d'instruments.

PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE ACTIVÉE/MESSAGE RELATIF AU MODE DE PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE – MESURES DE RÉDUCTION DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce véhicule est équipé d'un capteur de batterie intelligent (IBS) pour procéder à une surveillance supplémentaire du système électrique et de l'état de la batterie du véhicule.

Dans les cas où l'IBS détecte une défaillance du circuit de charge ou lorsque l'état de la batterie du véhicule s'est détérioré, des mesures de réduction de la charge électrique sont appliquées pour prolonger le temps de conduite et la distance du véhicule. Ceci est fait en réduisant l'alimentation ou en mettant hors tension les charges électriques non essentielles.

La réduction de la charge n'est active que lorsque le moteur tourne. Il affiche un message s'il y a un risque de décharge de la batterie au point où le véhicule peut caler en raison d'un manque d'alimentation électrique, ou ne redémarre pas après le cycle de conduite actuel.

Lorsque la réduction de la charge est activée, le message « Battery Saver On » (Protection antidécharge de la batterie activée) ou « Battery Saver Mode » (Mode de protection antidécharge de la batterie) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Ces messages indiquent que la charge de la batterie du véhicule est faible et qu'elle continue de se décharger à un rythme qui le circuit de charge ne peut supporter.

NOTA :

- Le circuit de charge est indépendant de la réduction de charge. Le circuit de charge effectue un diagnostic sur le circuit de charge en permanence.
- Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie est allumé, cela peut indiquer un problème avec le circuit de charge
 ➔ page 108.

Les charges électriques qui peuvent être coupées (selon l'équipement) et les fonctions du véhicule qui peuvent être affectées par la réduction de charge :

- Sièges chauffants, sièges ventilés et volant chauffant
- Dégivreur de lunette et rétroviseurs chauffants
- Système de chauffage, ventilation et climatisation
- Système d'onduleur d'alimentation de 150 W
- Systèmes audio et télématique

La perte de charge de la batterie peut indiquer une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Le circuit de charge ne peut pas fournir une alimentation électrique en quantité suffisante au système du véhicule parce que les charges électriques sont plus importantes que la capacité du circuit de charge. Le circuit de charge fonctionne toujours correctement.
- Activation de toutes les charges électriques possibles du véhicule (p. ex., les réglages du système CVC au max., l'éclairage extérieur et

intérieur, les prises de courant surchargées +12 V, 150 W, ports USB) pendant certaines conditions de conduite (conduite urbaine, remorquage, arrêt fréquent).

- Installation des options telles des feux supplémentaires, des accessoires électriques pour l'ensemble de conversion, des chaînes audio, des alarmes et des dispositifs semblables.
- Cycles de conduite irréguliers (courts trajets séparés par de longues périodes de stationnement).
- Le véhicule a été stationné pendant une période prolongée (semaines, mois).
- La batterie a été remplacée récemment et n'a pas été chargée complètement.
- La batterie a été déchargée par une charge électrique laissée allumée lorsque le véhicule était stationné.
- La batterie a été utilisée pendant une période prolongée avec le moteur à l'arrêt pour alimenter la radio, les feux, les chargeurs, les appareils portatifs de +12 V tels que les aspirateurs, les consoles de jeux et les appareils similaires.

Démarche à suivre en présence d'un message relatif aux mesures de réduction de charge électrique (« Battery Saver On » [Protection antidécharge de la batterie activée] ou « Battery Saver Mode » [Mode de protection antidécharge de la batterie])

Lors d'un trajet :

- Réduisez l'alimentation des charges inutiles si possible :
 - Éteignez les feux redondants (intérieur ou extérieur)
 - Vérifiez ce qui peut être branché dans les prises de courant +12 V, 150 W, ports USB
 - Vérifiez les réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation (ventilateur, température)
 - Vérifiez les réglages audio (volume)

Après un trajet :

- Vérifiez si un équipement du marché secondaire a été installé (feux supplémentaires, accessoires électriques pour ensemble de conversion, systèmes audio et alarmes) et

- passez en revue toute spécification s'il en existe (courants de charge et du fusible d'alimentation directe de la batterie [IOD]).
- Évaluez les cycles de conduite les plus récents (distance, durée de conduite et durée de stationnement).
- L'entretien du véhicule doit être effectué si le message est toujours présent pendant des trajets consécutifs et si l'évaluation du véhicule et du modèle de conduite n'ont pas aidé à identifier la cause.

TRIP COMPUTER (ORDINATEUR DE BORD)

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône Trip A (Trajet A) ou Trip B (Trajet B) soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. Basculez vers la **gauche** ou la **droite** pour sélectionner Trip A (Trajet A) ou Trip B (Trajet B).

Trip A/Trip B (Trajet A / Trajet B)

- Affiche la distance totale parcourue au cours du trajet A ou du trajet B depuis la dernière réinitialisation.

- Affiche le temps écoulé au cours du trajet A ou du trajet B depuis la dernière réinitialisation.
- Affiche la consommation de carburant moyenne au cours du trajet A ou du trajet B depuis la dernière réinitialisation.
- Le temps écoulé est calculé lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) ou START (DÉMARRAGE).

Pour réinitialiser une fonction de totalisateur partiel A ou B

Vous pouvez effectuer une réinitialisation uniquement si une fonction est sélectionnée. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé pour annuler la fonction affichée.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Les témoins d'avertissement et les indicateurs s'allument sur le tableau de bord, accompagnés d'un message dédié et/ou d'un signal sonore, le cas échéant. Ces indications sont à titre indicatif et à titre de mise en garde et, par conséquent, ne doivent pas être considérées comme exhaustives. Reportez-vous toujours à l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication d'anomalie. Tous les témoins actifs

s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de vérification des circuits peut différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ROUGES

Témoin d'avertissement de sac gonflable



Ce témoin d'avertissement indique une anomalie du système de sacs gonflables et s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est

placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le système de sacs gonflables, celui-ci reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système.

Témoin du système de freinage

BRAKE

Ce témoin d'avertissement contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin de circuit de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé une fois que le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer un mauvais fonctionnement du système de freinage hydraulique, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage double indique une fuite dans une des moitiés du système, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

NOTA :

Le témoin peut clignoter occasionnellement pendant des virages serrés qui entraînent une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule devrait être exécuté et le niveau de liquide pour freins vérifié.

Si le témoin indique une défaillance du système de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez causer une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

3

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage. Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage.

Le fonctionnement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHÉ). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins

que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins n'ait été détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARGE).

NOTA :

Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

Témoin d'avertissement Battery Charge (Charge de la batterie)



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne, il pourrait y avoir une anomalie avec le circuit de charge. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Cela indique un problème possible dans le système électrique ou dans un de ses composants.

Témoin d'avertissement Door Open (Portière ouverte)



Ce témoin s'allume lorsqu'une portière est laissée ouverte ou qu'elle n'est pas bien fermée.

NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'il y a une anomalie avec le système de direction assistée électrique (EPS) → page 147.

AVERTISSEMENT!

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

Témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur



Ce témoin d'avertissement s'allume pour avertir d'un problème avec le système de commande électronique de l'accélérateur. Si une anomalie est détectée pendant que le véhicule est en marche, le témoin demeure allumé ou clignote, selon la nature du problème. Immobilisez complètement le véhicule de manière sécuritaire et placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre. Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement conduire le véhicule, mais confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

NOTA :

Ce témoin peut s'allumer si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps.

Si le témoin clignote alors que le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez

contraint de faire remorquer votre véhicule. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et demeure brièvement allumé pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur



Ce témoin d'avertissement indique une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, cet indicateur s'allume et un carillon retentit une fois. Si la température atteint la limite supérieure, un carillon continu retentit pendant quatre minutes ou jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir, selon la première éventualité.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la

normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule → page 399.

Témoin d'avertissement de capot ouvert



Ce témoin s'allume lorsque le capot n'est pas complètement fermé (ouvert ou entrouvert).

NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

Témoin d'avertissement de hayon ouvert



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le hayon est ouvert.

NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

Témoin de pression d'huile



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la pression d'huile moteur est faible. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule, arrêtez le moteur dès que possible et communiquez avec un concessionnaire autorisé. Un avertissement sonore retentit lorsque le témoin s'allume.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

Témoin d'avertissement de la température d'huile



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la température d'huile moteur est élevée. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Attendez jusqu'à ce que la température de l'huile soit revenue à des niveaux plus normaux.

Témoin de rappel des ceintures de sécurité



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est débouclée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord mis à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un carillon retentit et le témoin s'allume. Lors de la

conduite, si le conducteur ou le passager avant n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité clignote ou demeure allumé en continu et un carillon retentit ↪ page 340.

Témoin d'avertissement de la température de la transmission – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour signaler que la température d'huile de transmission est élevée. Il peut s'allumer en conditions d'utilisation intense, comme lors de la traction d'une remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti ou plus rapidement, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

AVERTISSEMENT!

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.

MISE EN GARDE!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement



Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes jusqu'à ce que le système de sécurité du véhicule du véhicule soit amorcé, puis clignote lentement jusqu'à ce que le système soit désamorcé.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT JAUNES

Témoin d'avertissement d'entretien du régulateur de vitesse adaptatif



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionne pas et doit être réparé ↪ page 153.

Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement surveille le système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHÉ) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer dès que possible. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas également, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

Témoin d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique (ESC) – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de commande de stabilité électronique est actif. Le témoin de la commande de stabilité électronique (ESC) situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (MARCHE) et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin d'avertissement reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de

48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

- Le témoin « ESC OFF » de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin « ESC » de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (MARCHE).
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée.
- Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est en mode de commande de stabilité électronique (ESC).

Témoin d'avertissement OFF (hors fonction) de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement indique que le système de commande de stabilité électronique (ESC) est désactivé.

Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), le système de commande de stabilité électronique (ESC) est activé même s'il a été antérieurement désactivé.

Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense ne fonctionne pas et doit être réparé. Veuillez consulter un concessionnaire autorisé.

Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Le témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense est jaune non clignotant lorsque le véhicule approche d'un marquage au sol. Le témoin d'avertissement clignote lorsque le véhicule traverse un marquage de voie au sol
 ⇨ page 179.

Témoin d'avertissement de faible niveau de carburant



Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant descend à environ 9,1 L (2,4 gal US), ce témoin s'allume et reste allumé jusqu'au prochain ravitaillement en carburant.

Un seul carillon retentit en même temps que l'apparition de l'avertissement de niveau de carburant bas.

Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas ➔ page 416.

Témoin d'avertissement de vérification/d'anomalie du moteur



Le témoin de vérification/d'anomalie du moteur fait partie d'un système de diagnostic embarqué appelé OBD II qui surveille le moteur et la

transmission automatique. Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), avant le démarrage du moteur.

Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou manquant, une mauvaise qualité de carburant, etc., peuvent allumer le témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être réparé si le témoin demeure allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Lorsque le moteur est en marche, il est possible que le témoin d'anomalie clignote pour prévenir d'une situation grave pouvant entraîner une perte de puissance immédiate ou des dommages importants au convertisseur catalytique. Le cas échéant, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé dès que possible.

AVERTISSEMENT!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves au conducteur et aux passagers.

MISE EN GARDE!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de maîtrise du véhicule. Cela peut également nuire à l'économie de carburant et compromettre la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

Témoin d'avertissement du mode 4WD (4 roues motrices) – selon l'équipement

SERV
4WD

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie du système 4WD (4 roues motrices). Si le témoin reste allumé pendant la conduite, cela indique que le mode 4WD (4 roues motrices) ne fonctionne pas correctement et qu'il faut le réparer. Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule dans le centre de service le plus proche.

Témoin du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie dans le système d'avertissement de collision frontale. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour la réparation ➔ page 332.

Témoin d'avertissement d'entretien du système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système d'arrêt et de démarrage ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée ou qu'une perte de pression lente est en cours. Dans ces cas, la durée optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état cité ci-dessus, l'affichage présente des indications qui correspondent à chaque pneu.

MISE EN GARDE!

Ne continuez pas de rouler avec un pneu crevé, car la conduite pourrait être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les changements de direction brusques. En cas de crevaison de pneu, réparez immédiatement le problème à l'aide de la trousse de réparation de pneus dédiée et communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.

Par mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus dont le témoin s'allume quand la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est trop basse. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. La conduite sur un pneu dangereusement dégonflé cause une surchauffe du pneu qui peut provoquer une défaillance du pneu. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne remplace pas l'entretien approprié des pneus et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour que le témoin de basse pression du système TPMS s'allume.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui s'allume

lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues afin de vous assurer que les pneus et les roues de remplacement ou de rechange permettent au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de fonctionner correctement.

MISE EN GARDE!

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

TÉMOINS JAUNES

Témoin du système de suspension pneumatique actif – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le système de suspension pneumatique est réglé à la position de garde au sol normale ↪ page 141.

Témoin d'entrée/sortie du système de suspension pneumatique – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est automatiquement abaissé de la hauteur de caisse vers le bas pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule.

Témoin de hauteur aérodynamique de la suspension pneumatique – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le système de suspension pneumatique est réglé à la position aérodynamique ↪ page 141.

Témoin hors route 1 de la suspension pneumatique – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le système de suspension pneumatique est réglé à la position Off-Road 1 (Hors route 1) ↪ page 141.

Témoin hors route 2 de la suspension pneumatique – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le système de suspension pneumatique est réglé à la position Off-Road 2 (Hors route 2) ↪ page 141.

Témoin de désactivation du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement



Ce témoin s'allume pour indiquer que le système d'avertissement de collision frontale est désactivé ↪ page 332.

Témoin mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) – selon l'équipement



Ce témoin avise le conducteur que le véhicule est en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse). Les arbres de transmission avant et

arrière sont mécaniquement verrouillés ensemble, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. La gamme basse fournit un rapport de démultiplication plus élevé afin de fournir un couple accru sur les roues ↪ page 138.

Témoin de POINT MORT – selon l'équipement



Ce témoin avertit le conducteur que la boîte de transfert du mode 4WD (4 roues motrices) est au POINT MORT et que les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur.

TÉMOINS VERTS

Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de cible détectée – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé et qu'aucun véhicule cible n'est détecté ↪ page 153.

Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec témoin de cible – selon l'équipement



Cela s'affiche lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé et que le véhicule cible est détecté
 ↪ page 153.

Témoin du régulateur de vitesse programmé – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est programmé à la vitesse voulue
 ↪ page 150.

Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés
 ↪ page 58.

Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense s'allume en vert non clignotant lorsque les deux marques de voie ont

été détectées; le système est alors « amorcé » et prêt à fournir des avertissements visuels et de couple au volant en cas d'une sortie involontaire de voie
 ↪ page 179.

Indicateur de marche des feux de position/phares



Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés
 ↪ page 58.

Témoin du mode Snow (Neige)



Ce témoin s'allume lorsque le mode Snow (Neige) est actif.

Témoin du mode sport



Ce témoin s'allume lorsque le mode Sport est actif
 ↪ page 137.

Témoin actif du système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la fonction de système d'arrêt et de démarrage est en mode « arrêt automatique »
 ↪ page 147.

Témoin du mode Tow (Remorquage)



Ce témoin s'allume lorsque le mode Tow (Remorquage) est actif.

Témoin du mode piste



Ce témoin s'allume lorsque le mode Track (Piste) est actif.

Témoin des clignotants



Lorsque le clignotant de gauche ou de droite est activé, le témoin des clignotants clignote indépendamment et les clignotants extérieurs correspondants clignotent. Vous pouvez activer les clignotants en déplaçant le levier multifonction vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

NOTA :

- Un carillon continu retentit si le véhicule roule plus de 1,6 km (1 mi) alors qu'un des clignotants est activé.
- Si l'un des deux témoins se met à clignoter rapidement, vérifiez l'état des ampoules extérieures.

TÉMOINS BLANCS

Témoin Prêt du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif du véhicule, selon l'équipement, a été activé, mais n'est pas programmé ↪ page 153.

Témoin Ready (Prêt) du régulateur de vitesse



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est activé, mais n'est pas programmé ↪ page 150.

Témoin du limiteur de vitesse en descente – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse en descente (HDC) est activé. Le témoin est allumé en permanence lorsque le limiteur de vitesse en descente (HDC) est activé. Le limiteur peut être activé seulement lorsque la boîte de transfert est en position 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) et que la

vitesse du véhicule est inférieure à 48 km/h (30 mi/h). Si ces conditions ne sont pas remplies, le témoin du limiteur de vitesse en descente (HDC) clignote lors d'une tentative d'utilisation du limiteur.

Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est EN FONCTION, mais non amorcé, le témoin LaneSense s'allume en blanc et ne clignote pas. Cette situation se produit lorsque seule la ligne de voie à gauche ou à droite, ou aucune ligne n'a été détectée. Si une seule ligne de voie est détectée, le système est prêt à fournir seulement des avertissements visuels si une sortie involontaire de voie se produit sur la ligne de voie détectée ↪ page 179.

Témoin du système de régulateur de vitesse Selec-Speed – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse Selec-Speed est activé.

Pour activer le régulateur de vitesse Selec-Speed, assurez-vous que le véhicule est en mode 4 roues motrices (4WD) gamme basse et appuyez sur le bouton situé sur le tableau de bord.

NOTA :

Si le véhicule n'est pas en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse), le message « To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low » (Pour accéder au système de régulateur de vitesse, passer au mode 4WD Low [4 roues motrices gamme basse]) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

TÉMOINS BLEUS

Témoin des feux de route



Ce témoin s'allume pour indiquer que les feux de route sont allumés.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier

multifonction vers l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Si les feux de route sont éteints, tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route afin d'effectuer un « appel de phares ».

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système sophistiqué de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le rendement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir un excellent rendement en matière de conduite et d'économie de carburant, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin d'anomalie. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les réparations nécessaires. Malgré qu'il soit possible de continuer de rouler avec votre véhicule et qu'il ne soit pas nécessaire de le faire remorquer, adressez-vous à un concessionnaire autorisé dès que possible.

MISE EN GARDE!

- Une utilisation prolongée de votre véhicule alors que le témoin d'anomalie est allumé risque d'endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Faites réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.
- Si le témoin d'anomalie clignote pendant que le véhicule est en marche, une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur sont sur le point de se produire. Une réparation immédiate est nécessaire.

CYBERSÉCURITÉ RELATIVE AU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système de diagnostic embarqué (OBD II) et d'un port de connexion pour permettre d'accéder à l'information relative au fonctionnement du système antipollution. Les techniciens d'entretien qualifiés auront peut-être besoin d'accéder à cette information pour faciliter le diagnostic et les réparations de votre véhicule et du système antipollution → page 209.

AVERTISSEMENT!

- SEUL un technicien qualifié peut connecter un équipement au port de connexion OBD II afin de lire le NIV, de diagnostiquer ou de réparer votre véhicule.
- Si un équipement non autorisé est connecté au port de connexion OBD II, comme un dispositif d'enregistrement du comportement du conducteur, il se peut alors :
 - que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles,
 - qu'il accède, ou autorise d'autre systèmes à accéder à de l'information enregistrée dans le système du véhicule, y compris de l'information personnelle.

INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Dans certaines provinces, la loi peut exiger la vérification du système antipollution de votre véhicule. Tout manquement à cette obligation peut entraîner la suspension de l'immatriculation.



Dans les États où prévaut une exigence d'inspection et d'entretien, cette vérification a pour but de vérifier si le témoin d'anomalie fonctionne,

s'il demeure éteint lorsque le moteur tourne et si le système de diagnostic embarqué OBD II est prêt pour le contrôle.

Toutefois, il se peut que le système OBD II ne soit pas prêt si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est récemment déchargée ou si la batterie a été remplacée. Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est pas prêt pour le contrôle, votre véhicule ne réussira pas le test.

Avant de vous rendre au centre de contrôle, vous pouvez effectuer un test simple à l'aide de votre clé de contact. Pour vérifier le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule, faites ce qui suit :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHÉ), mais sans lancer ou faire démarrer le moteur.

NOTA :

Si vous lancez ou démarrez le moteur, vous devrez recommencer le test.

2. Dès que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHÉ), le témoin d'anomalie s'allume. Il s'agit de la vérification normale du fonctionnement de l'ampoule.
3. Environ 15 secondes plus tard, l'une des deux situations suivantes se produit :
 - Le témoin d'anomalie clignote durant 10 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que vous COUPIEZ le contact ou démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II

de votre véhicule n'est **pas prêt** et que vous ne devriez **pas** vous rendre au centre de contrôle.

- Le témoin d'anomalie ne clignote pas et reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou que vous démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule est **prêt** et que vous pouvez vous rendre au centre de contrôle.

Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est **pas prêt**, vous devriez consulter un concessionnaire ou un atelier de réparation autorisé. Si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est déchargée ou a été remplacée, il vous suffit d'attendre que le système de diagnostic embarqué OBD II se mette à jour. Si vous repassez le test de routine indiqué plus haut, il est fort probable qu'il indique que le système est **maintenant prêt**.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, bouclez votre ceinture de sécurité et, le cas échéant, rappelez à tous les autres occupants de boucler leur ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT!

- Avant de quitter un véhicule, immobilisez toujours complètement le véhicule, puis placez la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et serrez le frein de stationnement.
- Assurez-vous toujours que l'allumage sans clé est HORS FONCTION, la télécommande retirée du véhicule et le véhicule verrouillé.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule, et ce, pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le sélecteur de rapport doit être placé à la position N (POINT MORT) ou à la position P (STATIONNEMENT) avant que vous puissiez faire démarrer le moteur. Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport.

MISE EN GARDE!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Ne passez pas de la position R (MARCHE ARRIÈRE), P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) à quelque position de marche avant que ce soit lorsque le moteur tourne au-dessus du régime de ralenti.

(Suite)

MISE EN GARDE! *(Suite)*

- Passez aux positions P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) ou hors de celles-ci uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé et que le moteur tourne au régime de ralenti.
- Avant tout changement de vitesses, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

DÉMARRAGE NORMAL**Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)**

1. Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).
3. Le système démarre le véhicule. Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.

4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).

Arrêt du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
2. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position PARK (STATIONNEMENT) et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé une fois, la transmission passe automatiquement à la position P (STATIONNEMENT) et le moteur s'éteint; le commutateur d'allumage reste cependant à la position ACC (ACCESSOIRES) (pas à la position OFF [ARRÊT]). Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.

3. Si le sélecteur de vitesses est à la position N (POINT MORT) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h), le fait d'appuyer une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) coupe le moteur. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES).

4. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h), vous devez maintenir enfoncé le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) pendant deux secondes ou appuyer brièvement trois fois d'affilée pour couper le moteur. Le commutateur d'allumage reste à la position ACC (ACCESSOIRES) (pas à la position OFF [ARRÊT]) si le moteur est coupé lorsque la transmission n'est pas à la position P (STATIONNEMENT).

NOTA :

Le système se désactive automatiquement et le commutateur d'allumage passe au mode HORS FONCTION après 30 minutes d'inactivité si le contact est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE) (le moteur ne roule pas) et la transmission est à la position P (STATIONNEMENT).

Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) – pied du conducteur ne reposant PAS sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])

Le fonctionnement du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est similaire à celui d'un commutateur d'allumage. Il comporte trois modes : OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et RUN (MARCHE). Pour changer les modes du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et pour utiliser les accessoires, suivez ces étapes :

1. Commencez avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES). Le message « ACC » (ACCESSOIRES) apparaît alors au groupe d'instruments.
3. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE). Le message « ON/RUN » (MARCHE) apparaît alors au groupe d'instruments.

4. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour retourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le message « OFF » (ARRÊT) apparaît alors au groupe d'instruments.

NOTA :

N'appuyez que sur une pédale à la fois lorsque vous conduisez le véhicule. Le rendement du couple du véhicule pourrait être réduit si les deux pédales sont enfoncées en même temps. Si une pression est détectée sur les deux pédales simultanément, un message d'avertissement s'affiche dans le groupe d'instruments ➤ page 97.

AUTOPARK (STATIONNEMENT AUTOMATIQUE)

La fonction de stationnement automatique AutoPark est une fonction supplémentaire qui aide à placer le véhicule en position de STATIONNEMENT dans les situations décrites ci-dessous. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Les conditions dans lesquelles la fonction de stationnement automatique AutoPark s'engage sont décrites dans les pages suivantes.

AVERTISSEMENT!

- Le manque d'attention du conducteur pourrait empêcher de placer le véhicule en mode STATIONNEMENT. TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » apparaît bien en continu (sans clignoter) à l'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de vitesse. Si le témoin « P » clignote, cela indique que votre véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.
- Le stationnement automatique est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas conçue pour remplacer le fait de devoir placer la transmission du véhicule en position de STATIONNEMENT. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Si le véhicule n'est pas en mode **STATIONNEMENT** et que le conducteur coupe le moteur, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction de stationnement automatique **AutoPark**.

La fonction de stationnement automatique **AutoPark** s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports;
- Le véhicule n'est pas en position de **STATIONNEMENT**.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- Le commutateur d'allumage passe de la position **RUN (MARCHE)** à la position **ACC (ACCESSOIRES)**.

NOTA :

Pour les véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé **Keyless Enter-N-Go**, le moteur s'arrête et le commutateur d'allumage passe au mode **ACC (ACCESSOIRES)**.

Si le véhicule n'est pas en mode **STATIONNEMENT** et que le conducteur quitte le véhicule avec le moteur en marche, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction **AutoPark**.

La fonction de stationnement automatique **AutoPark** s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports;
- Le véhicule n'est pas en position de **STATIONNEMENT**.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- La ceinture de sécurité du conducteur est débloquée.
- La portière du conducteur est ouverte.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le message « **AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear** » (Fonction de stationnement automatique **AutoPark** activée, passez à la position stationnement, puis changez de rapport) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :

Dans certains cas, le graphique **ParkSense** sera présent dans l'affichage du groupe d'instruments. Dans ces cas, le levier de vitesse doit être remis à la position **P (Stationnement)** pour sélectionner le rapport désiré.

Si le conducteur passe en position de STATIONNEMENT lorsque le véhicule est en mouvement, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.

4

La fonction de stationnement automatique **AutoPark** s'active **SEULEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est de 1,9 km/h (1,2 mi/h) ou moins.

Le message « **Vehicle Speed is Too High to Shift to P** » (La vitesse du véhicule est trop élevée pour passer à la position stationnement) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).

AVERTISSEMENT!

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h), la transmission passe par défaut à la position N (POINT MORT) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h). Un véhicule qui est laissé au POINT MORT peut rouler. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

Mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) – selon l'équipement

La fonction de stationnement automatique AutoPark est désactivée lorsque le véhicule est en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse).

Le message « **AutoPark Disabled** » (Fonction de stationnement automatique AutoPark désactivée) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Des avertissements supplémentaires au client se présentent lorsque les deux conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La portière du conducteur est ouverte.

Le message « **AutoPark Not Engaged** » (Fonction de stationnement automatique AutoPark non activée) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments. Un carillon d'avertissement se fait entendre et se poursuit jusqu'à ce que vous placiez le véhicule en position de STATIONNEMENT ou que la portière du conducteur soit fermée.

TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que votre véhicule est en mode STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » est bien indiqué à l'affichage du groupe d'instruments et sur le levier de vitesse. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le moteur ne démarre pas après avoir observé la procédure de démarrage normale ou la procédure de démarrage par temps très froid, il se peut qu'il soit noyé. Appuyez sur l'accélérateur à fond et gardez-le ainsi tout en lançant le moteur pendant un maximum de 15 secondes. Cela permet d'éliminer l'excès de carburant au cas où le moteur serait noyé. Laissez la clé de contact à la position RUN (MARCHE), relâchez la pédale d'accélérateur, puis répétez la procédure de « Démarrage normal ».

AVERTISSEMENT!

- N'essayez jamais de faire démarrer le véhicule en versant du carburant ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du corps de papillon. Cela pourrait déclencher un incendie instantané et vous infliger des blessures graves.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne tentez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Les véhicules munis d'une transmission automatique ne peuvent pas être démarrés de cette façon. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le catalyseur ainsi que le véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut faire démarrer le moteur en se raccordant à l'aide de câbles volants à une batterie d'appoint ou à la batterie d'un autre véhicule. Ce type de démarrage peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement ➔ page 395.

MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas sans arrêt le moteur pendant plus de 25 secondes à la fois. Attendez 60 secondes avant d'essayer de nouveau.

FONCTIONNEMENT PAR TEMPS FROID (sous -30 °C ou -22 °F)

Pour assurer le démarrage par temps froid, nous vous recommandons l'utilisation d'un chauffe-moteur électrique à alimentation extérieure (disponible auprès d'un concessionnaire autorisé).

APRÈS LE DÉMARRAGE

Le régime de ralenti diminue automatiquement à mesure que le moteur se réchauffe.

CHAUFFE-MOTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le chauffe-bloc réchauffe le moteur, permettant ainsi de démarrer plus rapidement par temps froid. Branchez le cordon d'alimentation dans une prise CA normale de 110-115 V au moyen d'une rallonge trifilaire mise à la terre.

Le chauffe-moteur doit être alimenté pendant au moins une heure pour que le moteur soit adéquatement chauffé.

Le cordon du chauffe-moteur se trouve dans les emplacements suivants :

- Moteur 3.6L – Enroulé et fixé derrière le filtre à air du moteur.
- Moteur 5.7L – Enroulé et fixé à l'avant de la centrale de servitudes.

AVERTISSEMENT!

N'oubliez pas de débrancher le cordon du chauffe-moteur avant la conduite. Un cordon électrique de 110 à 115 V endommagé peut causer une électrocution.

4

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Le groupe motopropulseur (moteur, transmission, embrayage et essieu arrière) de votre véhicule neuf ne nécessite pas une longue période de rodage.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 mi), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à pleins gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Par contre, les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur, l'huile de la transmission et le lubrifiant pour essieux utilisés à l'usine sont de grande qualité et favorisent l'économie de carburant. La fréquence des vidanges d'huile, de fluides et de lubrifiants doit varier en fonction des conditions climatiques prévues lors de l'utilisation du véhicule ➤ page 481.

MISE EN GARDE!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

NOTA :

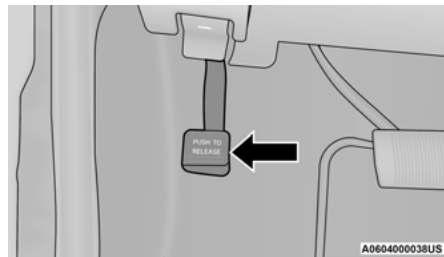
Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres (milles) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme un problème. Pendant la

période de rodage, vérifiez souvent le niveau d'huile à l'aide du témoin d'huile moteur. Ajoutez de l'huile au besoin.

FREIN DE STATIONNEMENT

Avant de quitter le véhicule, serrez bien le frein de stationnement et placez le sélecteur de rapport en position P (STATIONNEMENT).

Le frein de stationnement actionné par le pied se trouve sous le coin inférieur gauche du tableau de bord. Pour serrer le frein de stationnement, appuyez fermement sur la pédale du frein de stationnement. Pour relâcher le frein de stationnement, appuyez sur la pédale du frein de stationnement une deuxième fois, puis guidez la pédale vers sa position initiale en relevant le pied.



Frein de stationnement

Lorsque le frein de stationnement est serré et que le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE), le témoin du système de freinage s'allume dans le groupe d'instruments.

NOTA :

- Si le frein de stationnement est serré et la transmission est en prise, le témoin du système de freinage clignote. Si le véhicule se déplace, un carillon retentit pour en informer le conducteur. Le frein de stationnement doit toujours être relâché avant de déplacer le véhicule.
- Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

Lorsque vous stationnez dans une pente descendante, braquez les roues avant contre le trottoir. Dans une pente ascendante, braquez-les vers la rue. Serrez le frein de stationnement avant de placer le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT).

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est HORS FONCTION, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCES- SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement desserré avant de prendre la route; autrement, vous risquez d'endommager les freins et de provoquer une collision.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages matériels. Assurez-vous aussi de laisser la transmission à la position P (STATIONNEMENT). Le non-respect de cette consigne pourrait faire en sorte que le véhicule se mette en mouvement et cause des blessures ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE!

Si le témoin d'avertissement du système de freinage reste allumé lorsque le frein de stationnement est desserré, une anomalie est présente dans le système de freinage. Faites immédiatement réparer le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Vous devez maintenir enfoncée la pédale de frein pendant que vous déplacez le levier sélecteur hors de la position P (STATIONNEMENT).

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande de votre véhicule et verrouillez les portières.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur à celui de ralenti.
- Avant de mettre en prise, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE CLÉ DE CONTACT/POSITION DE STATIONNEMENT

Ce véhicule est muni d'un système de verrouillage clé de contact/position de stationnement qui exige que vous placiez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) avant de pouvoir tourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le conducteur évite ainsi de laisser par inadvertance le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT). Ce système verrouille également le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT)

lorsque le commutateur d'allumage se trouve en mode OFF (ARRÊT).

NOTA :

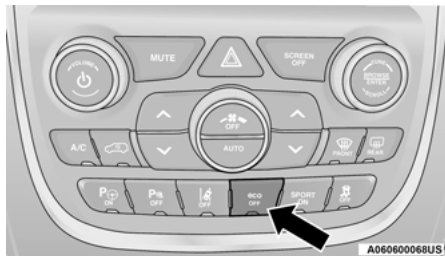
La boîte de vitesses n'est PAS verrouillée à la position P (STATIONNEMENT) alors que le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) (même si le moteur est hors fonction). Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et le contact est **COUPÉ** (et pas à la position ACC [ACCESSOIRES]) avant de quitter le véhicule.

DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION AU FREIN (BTSI)

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage de la transmission au frein (BTSI) qui maintient le sélecteur du rapport de transmission en position P (STATIONNEMENT) tant que les freins ne sont pas appliqués. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le moteur doit être en marche et la pédale de frein doit être enfoncée. La pédale de frein doit également être enfoncée pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse.

MODE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (ECO)

Le mode d'économie de carburant (ECO) peut améliorer la consommation de carburant dans des conditions de conduite normales. Appuyez sur le commutateur « ECO » (ÉCONOMIE DE CARBURANT) situé sur le bloc de commandes central du tableau de bord pour activer ou désactiver le mode ECO. Un témoin sur le commutateur indique quand le mode ECO (ÉCONOMIE DE CARBURANT) est désactivé.



Commutateur de mode d'économie de carburant

Lorsque le mode d'économie de carburant (ECO) est engagé, les systèmes de maîtrise du véhicule effectuent les modifications suivantes :

- La transmission passera aux rapports supérieurs plus tôt et aux rapports inférieurs plus tard.
- Le rendement de conduite global sera plus conservatif.
- Les véhicules dotés du système de suspension pneumatique Quadra-Lift passeront au mode aérodynamique « Aero » pour fonctionner dans une plage de vitesses plus large → page 141.
- Il est possible que certaines fonctions d'économie de carburant (ECO) soient temporairement neutralisées en fonction de la température et d'autres facteurs.

Système actif d'annulation du bruit (ANC) – selon l'équipement

Ce système utilise quatre microphones intégrés dans le revêtement de pavillon pour détecter les bruits indésirables de l'échappement, ce qui se produit parfois dans des conditions de conduite particulières, comme en mode ECO

(ÉCONOMIE DE CARBURANT) ou Tow (Remorquage). Un générateur de fréquence embarqué émet des ondes sonores opposées par le système audio, pour permettre au véhicule d'être silencieux.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HUIT RAPPORTS

La plage de rapports de transmission s'affiche à côté du sélecteur de rapport et sur l'affichage du groupe d'instruments. Pour sélectionner une plage de rapports, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur le sélecteur de rapport et déplacez le sélecteur vers l'arrière ou vers l'avant. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le moteur doit être en marche et la pédale de frein doit être enfoncée. Vous devez également appuyer sur la pédale de frein pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse. Choisissez la gamme MARCHE AVANT (D) pour la conduite normale.

NOTA :

- Les composants électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de rapports d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques centaines de kilomètres (milles).
- En cas d'une non-concordance entre la position du levier de vitesses et le rapport actuel de la transmission (par exemple, le conducteur sélectionne la position P [STATIONNEMENT] durant la conduite), le témoin de position clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

La transmission commandée électroniquement adapte son programme de passage de rapports en fonction des actions du conducteur, ainsi que des conditions de route et environnementales.

Passez seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein lorsque vous passez ces rapports.

Le sélecteur de rapport de transmission est doté des positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) et M (MANUEL) ou S (SPORT) (AutoStick). Les changements de vitesse manuels peuvent être faits à l'aide de la commande de sélection de vitesse AutoStick. Déplacez le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) pendant qu'il se trouve à la position M (MANUEL) ou S (SPORT) AutoStick (à côté de la position D [MARCHE AVANT]) ou appuyez sur les palettes de changement de vitesse (+/-), selon l'équipement, pour sélectionner manuellement le rapport de transmission et afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments
 ⇨ page 136.



Sélecteur de vitesses

4

NOTA :

Si le levier de vitesses ne peut pas être déplacé à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) ou N (POINT MORT) (lorsqu'il est poussé vers l'avant), il se trouve probablement en position AutoStick (+/-) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]). En mode AutoStick, le rapport de transmission (1, 2, 3, etc.) s'affiche dans le groupe d'instruments. Déplacez le levier de vitesses vers la droite (en position D [MARCHE AVANT]) pour accéder aux positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) et N (POINT MORT).

Plage de rapports

N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesse hors des positions P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).

NOTA :

Après avoir sélectionné une plage de rapports, attendez un moment afin de permettre à l'engrenage de bien s'engager avant d'accélérer. Cela est particulièrement important lorsque le moteur est froid.

P (STATIONNEMENT)

Cette position complète l'action du frein de stationnement, car elle permet de bloquer la transmission. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. N'essayez jamais de passer à la position P (STATIONNEMENT) quand le véhicule est en mouvement. Serrez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule et que le levier de vitesses est dans cette position.

Lorsque vous stationnez le véhicule dans une pente, serrez le frein de stationnement avant de placer le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT). À titre de précaution supplémentaire, braquez les roues

avant vers la bordure du trottoir lorsque vous êtes stationné dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes stationné dans une pente ascendante.

Lorsque vous quittez le véhicule, effectuez toujours ce qui suit :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
- COUPEZ le contact
- Retirez la télécommande du véhicule

NOTA :

Sur les véhicules à quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert se trouve à la position D (prise directe).

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande de votre véhicule et verrouillez les portières.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Avant de déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), vous devez démarrer le moteur et serrer également la pédale de frein. Autrement, vous risquez d'endommager le levier de vitesses.
- N'emballez PAS le moteur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) vers une autre plage de rapports, car vous risqueriez d'endommager la transmission.

Pour vous assurer que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) comme il faut, procédez comme suit :

- Lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position P (STATIONNEMENT), appuyez sur le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport et poussez-le fermement vers l'avant jusqu'à l'appui complet sur la butée.
- Observez l'affichage de la position du rapport de transmission, puis assurez-vous qu'il indique la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas.

- Desserrez la pédale de frein et assurez-vous que le sélecteur de rapport ne peut être déplacé de la position P (STATIONNEMENT).

R (MARCHE ARRIÈRE)

Cette position permet de faire marche arrière. Ne passez à la position R (MARCHE ARRIÈRE) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

N (POINT MORT)

Passez à la position N (POINT MORT) lorsque vous immobilisez le véhicule pour une longue période sans arrêter le moteur. Serrez le frein de stationnement et placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) si vous devez quitter le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas en roue libre lorsque le levier de vitesses se trouve à la position N (POINT MORT) et ne coupez jamais le contact en descendant une pente. Ces pratiques sont particulièrement dangereuses et limitent vos réactions face aux conditions changeantes de la circulation et de l'état de la route. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

MISE EN GARDE!

Le remorquage du véhicule, la marche au débrayé ou la conduite pour quelque raison que ce soit avec la transmission à la position N (POINT MORT) peut endommager gravement la transmission.

Pour le remorquage derrière un véhicule de loisir, ↪ page 198.

Pour remorquer un véhicule en panne, ↪ page 403.

D (MARCHE AVANT)

Cette gamme convient surtout à la conduite urbaine et sur route. Elle permet le passage en douceur des rapports supérieurs et inférieurs et offre la meilleure économie de carburant. La transmission passe automatiquement aux rapports supérieurs dans toutes les positions de marche avant.

Lorsque de fréquents changements de rapport de transmission surviennent (par exemple, lorsque le véhicule est soumis à une forte charge, sur une route vallonnée, avec un fort vent de face ou avec une remorque lourdement chargée), utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick pour sélectionner un rapport

inférieur ➔ page 136. Dans ces conditions, l'utilisation d'un rapport inférieur améliore le rendement et prolonge la durée de vie utile de la transmission en réduisant les nombreux passages de vitesse et la surchauffe.

À des températures extrêmement froides (-30° C - [22° F] ou moins), le fonctionnement de la transmission peut être modifié en fonction de la température du moteur et de la transmission de même que par la vitesse du véhicule. La transmission retrouve un fonctionnement normal dès que sa température atteint un niveau acceptable.

MANUEL (M) OU SPORT (S) – SELON L'ÉQUIPEMENT

La position M (MANUEL) (M, +/-) ou SPORT (S, +/-) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]) permet la commande manuelle complète des changements de rapport de la transmission (également appelé mode AutoStick ➔ page 136). Déplacez le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) pendant qu'il se trouve à la position M (MANUEL) ou S (SPORT) (AutoStick) pour sélectionner manuellement le rapport de transmission et afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments.

Mode de fonctionnement de secours de la transmission

Le fonctionnement de la transmission est contrôlé électroniquement pour la détection des états anormaux. Si une condition susceptible d'endommager la transmission est détectée, le mode de fonctionnement de secours de la transmission est activé. Dans ce mode, la transmission peut fonctionner seulement dans certaines gammes, ou peut ne pas effectuer le passage des vitesses. Le rendement du véhicule pourrait se dégrader sévèrement et le moteur pourrait caler. Dans certaines situations, la transmission pourrait ne pas se réengager si le moteur est arrêté puis relancé. Le témoin d'anomalie peut s'allumer. Un message dans le groupe d'instruments informe le conducteur des conditions plus sérieuses, et indiquez quelles actions peuvent être nécessaires.

Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir tous les rapports de marche avant en effectuant les étapes suivantes :

NOTA :

Dans les cas où le message de groupe d'instruments indique que la transmission ne peut pas se réengager après l'arrêt du moteur, exécutez cette procédure uniquement dans un emplacement désigné (préférentiellement, chez un concessionnaire autorisé).

1. Immobilisez le véhicule.
2. Déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATION-NEMENT), si possible. Si cela n'est pas possible, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
3. Appuyez longuement sur le commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur soit coupé.
4. Attendez environ 30 secondes.
5. Redémarrez le moteur.
6. Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

NOTA :

Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Un concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic pour évaluer l'état de votre transmission. Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

Transmission AutoStick

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. AutoStick permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports supérieurs ou les rétrogradations indésirables et d'améliorer le rendement global du véhicule. Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.



Palettes de changement de vitesse

Fonctionnement

En mode AutoStick, vous pouvez utiliser le levier de vitesses (dans la position M [MANUEL] ou S [SPORT]), ou les palettes de changement de vitesse (selon l'équipement), pour déplacer manuellement la transmission. Pour activer le mode AutoStick, déplacez le levier de vitesses à la position M (MANUEL) ou S (SPORT) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]), ou appuyez sur une des palettes de changement de vitesse du volant (selon l'équipement). Lorsque vous appuyez sur la palette de changement de vitesse (+) (selon l'équipement) pour accéder au mode AutoStick, la transmission rétrograde au prochain rapport inférieur tandis que lorsque

vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode AutoStick, le rapport actuel est retenu. Le rapport de transmission actuel s'affiche dans le groupe d'instruments.

Le mode AutoStick comporte les avantages d'utilisation suivants :

- La transmission fera automatiquement la rétrogradation à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher l'emballement du moteur) et affichera le rapport sélectionné.
- La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur devrait faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
- Vous pouvez démarrer au PREMIER ou DEUXIÈME rapport à partir d'un arrêt (ou au TROISIÈME rapport, en mode 4L [4 roues motrices gamme basse], en mode SNOW [NEIGE] ou en mode SAND [SABLE]). Appuyez légèrement sur la touche (+) (à un arrêt) pour permettre le démarrage au DEUXIÈME rapport. Le démarrage en DEUXIÈME ou en TROISIÈME rapport peut s'avérer utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.

- Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
- Le dispositif ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
- Maintenez la palette (-) enfoncée (selon l'équipement) ou maintenez le sélecteur de rapport en position(-) pour faire rétrograder la transmission au rapport le plus bas possible à la vitesse actuelle.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
- Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.

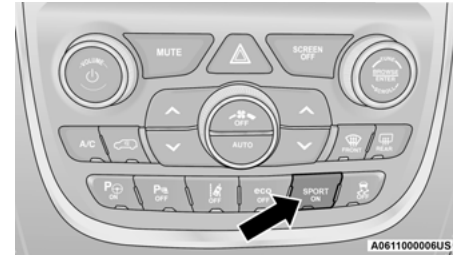
NOTA :

Lorsque le mode de vitesse de sélection ou le limiteur de vitesse en descente est activé, le mode AutoStick n'est pas activé.

Pour désactiver le mode AutoStick, replacez le sélecteur de rapport à la position D (MARCHE AVANT) ou appuyez sur et maintenez la palette de changement de rapports (+) (selon l'équipement, et si le sélecteur de rapport se trouve déjà dans la position « D » (MARCHE AVANT) soit indiquée de nouveau dans le groupe d'instruments. Vous pouvez passer au mode AutoStick ou en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiper et entraîner une collision ou des blessures graves.

MODE SPORT – SELON L'ÉQUIPEMENT**Bouton du mode SPORT**

Votre véhicule est équipé d'une fonction mode SPORT. Le moteur, la transmission et le système de direction assistée sont tous réglés à leurs réglages SPORT. Le mode SPORT procure une réaction améliorée de l'accélérateur et un passage des rapports modifié pour une expérience de conduite enrichie, ainsi qu'une sensibilité de la direction accrue. Ce mode peut être activé et désactivé en appuyant sur le bouton SPORT dans le bloc de commandes du tableau de bord.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES

DIRECTIVES D'UTILISATION ET PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME QUADRA-TRAC I – SELON L'ÉQUIPEMENT

La boîte de transfert Quadra-Trac I à une vitesse (gamme HAUTE seulement) offre une conduite en mode 4 roues motrices pratique en prise permanente. Aucune intervention du conducteur n'est nécessaire. Le système antipatinage au freinage, qui combine le système de freinage antiblocage et le système antipatinage, procure une résistance à toute roue qui patine pour transmettre un couple additionnel aux roues motrices.

NOTA :

Le système Quadra-Trac I ne convient pas lorsqu'il s'agit d'utiliser le mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE)

➔ page 203.

DIRECTIVES D'UTILISATION ET PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME QUADRA-TRAC II - SELON L'ÉQUIPEMENT

La boîte de transfert Quadra-Trac II est entièrement automatique en mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique). La boîte de transfert Quadra-Trac II offre trois positions de mode :

- 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique)
- N (POINT MORT)
- 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)

Lorsqu'une adhérence supérieure est nécessaire, le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) permet de bloquer les arbres de transmission avant et arrière et de forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. La position 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) est conçue pour les chaussées meubles ou glissantes seulement. Si vous roulez en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) sur des chaussées pavées sèches, il peut en résulter une usure prématurée des pneus et des dommages aux organes de transmission.

En mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE), le régime du moteur est environ trois fois plus élevé qu'en mode 4WD AUTO (4 ROUES MOTRICES GAMME HAUTE) à une vitesse donnée. Faites attention de ne pas emballer le moteur et ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h).

Le bon fonctionnement d'un véhicule à 4 roues motrices nécessite des pneus de même taille, de même type et de même circonférence pour chacune des roues. Toute différence dans l'un ou l'autre des aspects des pneus nuira au changement de rapport et pourra endommager la boîte de transfert.

Comme la conduite en mode 4 roues motrices améliore la motricité, certains conducteurs ont tendance à effectuer des virages et des arrêts à des vitesses moins sécuritaires. Ne dépassez pas les vitesses imposées par l'état de la route.

AVERTISSEMENT!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut rouler, même si le levier de vitesses de la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

POSITIONS DE CHANGEMENT DE VITESSE

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant l'utilisation appropriée de chaque position de mode du système à 4 roues motrices, consultez les renseignements ci-dessous :

4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique)

Cette gamme est le mode de fonctionnement par défaut pour l'utilisation au quotidien.

N (POINT MORT)

Cette gamme désengage la transmission de la transmission. Cette gamme est utilisée pour remorquer votre véhicule derrière un autre véhicule ➤ page 198.

AVERTISSEMENT!

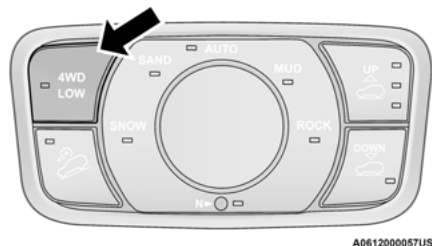
Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut rouler, même si le levier de vitesses de la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)

Cette gamme est utilisée pour la conduite à basse vitesse en mode 4 roues motrices. Elle fournit un rapport de démultiplication plus grand, ce qui permet de procurer un couple plus élevé aux roues avant et arrière tout en fournissant un couple maximal pour les surfaces meubles ou glissantes seulement. Ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h).

PROCÉDURES DE PASSAGE DES RAPPORTS**4WD HI (4 roues motrices gamme haute) à 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)**

Lorsque le véhicule roule à une vitesse de 0 à 5 km/h (0 à 3 mi/h), que le contact est ÉTABLI ou que le moteur tourne, placez la transmission au POINT MORT (N), puis appuyez une fois sur le bouton « 4WD LOW » (4 roues motrices gamme basse) du sélecteur de la boîte de transfert. Le témoin « 4WD LOW » (4 roues motrices gamme basse) du groupe d'instruments commence à clignoter, puis demeure allumé lorsque le passage est terminé.



Sélecteur de boîte de transfert

NOTA :

Si les conditions de changement de gamme ne sont pas présentes, si les gammes sont verrouillées ou si la protection contre les surchauffes de la boîte de transfert est en fonction, le message « For 4x4 Low Slow Below 5 km/h (3 mi/h) Put Trans in "N" Press 4 Low » (En mode 4 roues motrices gamme basse, ralentir au-dessous de 5 km/h [3 mi/h], mettre la transmission au point mort et appuyer sur le mode 4 roues motrices gamme basse) clignote à l'affichage du groupe d'instruments ↪ page 97.

4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) à 4WD HI (4 roues motrices gamme haute)

Lorsque le véhicule roule à une vitesse de 0 à 5 km/h (0 à 3 mi/h), que le contact est établi ou que le moteur tourne, placez la transmission au POINT MORT (N), puis appuyez une fois sur le bouton « 4WD LOW » (4 roues motrices gamme basse) du sélecteur de boîte de transfert. Le témoin « 4WD LOW » (4 roues motrices gamme basse) du groupe d'instruments clignote et s'éteint lorsque le passage des vitesses est terminé.

NOTA :

- Si les conditions de changement de gamme ne sont pas présentes, si les gammes sont verrouillées ou si la protection contre les surchauffes de la boîte de transfert est en fonction, le message « For 4x4 High Slow Below 5 km/h (3 mi/h) Put Trans in NEUTRAL push 4 Low » (En mode 4 roues motrices gamme haute, ralentir au-dessous de 5 km/h [3 mi/h], mettre la transmission au POINT MORT, appuyer sur le mode 4 roues motrices gamme basse) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments ↪ page 97.

- Il est possible d'engager ou de quitter le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) lorsque le véhicule est immobile, mais cela peut s'avérer difficile en raison du désalignement des dents d'embrayage. Il faudra peut-être répéter plusieurs fois la manœuvre afin d'aligner correctement les dents de l'embrayage et de terminer le passage de gamme. Il est recommandé que la vitesse du véhicule soit de 0 à 5 km/h (0 à 3 mi/h). La boîte de transfert ne peut changer de gamme si le véhicule roule à plus de 5 km/h (3 mi/h).

SYSTÈME QUADRA-DRIVE II – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système Quadra-Drive II comporte deux coupleurs de transfert de couple. Ces coupleurs comprennent le différentiel électronique à glissement limité (ELSD) sur le pont arrière et la boîte de transfert Quadra-Trac II. L'essieu à différentiel électronique à glissement limité (ELSD) est entièrement automatique et ne nécessite pas l'intervention du conducteur. Dans des conditions normales de conduite, le pont agit comme un pont ordinaire en répartissant le couple uniformément entre les roues de gauche et de droite. Lorsqu'il y a une différence d'adhérence entre les roues de

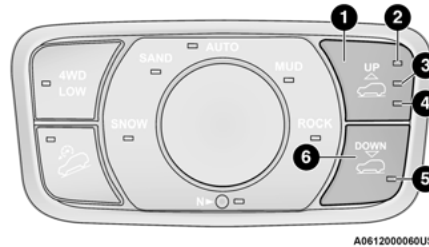
gauche et de droite, le coupleur détecte cette différence de vitesse. Dès qu'une roue commence à tourner plus rapidement que l'autre, le couple est automatiquement transféré de la roue qui a le moins d'adhérence à celle qui en a plus. Bien que la conception des coupleurs de la boîte de transfert et du pont soit différente, ils fonctionnent de la même façon. Suivez les directives de sélection des rapports de la boîte de transfert Quadra-Trac II de la précédente section.

SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE QUADRA-LIFT – SELON L'ÉQUIPEMENT

DESCRIPTION

Le système de suspension pneumatique Quadra-Lift offre une correction d'assiette en tout temps ainsi que la capacité de réglage de la hauteur du véhicule en appuyant sur un bouton. Le véhicule se soulève automatiquement et abaisse la hauteur de caisse pour s'adapter aux conditions de conduite appropriées. À des vitesses plus élevées, le véhicule s'abaisse à une hauteur de conduite aérodynamique et lors de la conduite en mode hors route modes, le véhicule relève la hauteur de caisse en conséquence. Vous

pouvez utiliser les boutons situés près du commutateur de terrain dans la zone de console centrale pour régler la hauteur de caisse voulue pour correspondre aux conditions adéquates.



Commutateur du système Selec-Terrain

- 1 – Bouton fléché vers le HAUT
- 2 – Témoin hors route 2 (défini par l'utilisateur)
- 3 – Témoin hors route 1 (défini par l'utilisateur)
- 4 – Témoin de garde au sol normale (défini par l'utilisateur)
- 5 – Témoin du mode d'entrée et de sortie (défini par l'utilisateur)
- 6 – Bouton fléché vers le BAS

- **Garde au sol normale (NRH)** – il s'agit de la position courante de la suspension et elle est utilisée pour la conduite normale.
- **Hors route 1 (OR1) (élève le véhicule d'environ 28 mm [1,1 po])** – il s'agit de la position principale pour la conduite hors route jusqu'à ce que la position OR2 (HORS ROUTE 2) soit nécessaire. Vous obtiendrez une conduite plus stable et confortable. Appuyez une fois sur le bouton fléché vers le haut à partir de la position NRH (GARDE AU SOL NORMALE) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 61 km/h (38 mi/h). En position OR1 (Hors route 1), si la vitesse du véhicule demeure entre 64 km/h (40 mi/h) et 80 km/h (50 mi/h) pendant plus de 20 secondes ou si la vitesse dépasse 80 km/h (50 mi/h), le véhicule est automatiquement abaissé à la position NRH (Garde au sol normale) ↪ page 203.
- **Hors route 2 (OR2) (élève le véhicule environ 55 mm [2,2 po])** – cette position doit être utilisée uniquement pour la conduite hors route lorsqu'une garde au sol maximale est requise. Pour passer à la position OR2 (HORS ROUTE 2), appuyez deux fois sur le bouton fléché vers le Haut à partir de la position NRH (GARDE AU SOL NORMALE) ou une fois à

- partir de la position OR1 (HORS ROUTE 1) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h). En position OR2 (Hors route 2), si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h), la hauteur de véhicule est automatiquement abaissée à la position OR1 (Hors route 1) ➔ page 203.
- **Mode aérodynamique (abaisse le véhicule d'environ 15 mm [0,6 po])** – cette position permet d'améliorer l'aérodynamisme du véhicule en abaissant le véhicule. Le véhicule passe automatiquement au mode aérodynamique lorsque la vitesse du véhicule demeure entre 83 km/h (52 mi/h) et 90 km/h (56 mi/h) pendant plus de 20 secondes ou si la vitesse du véhicule dépasse 90 km/h (56 mi/h). Le véhicule passe du mode aérodynamique au mode NRH (GARDE AU SOL NORMALE) si la vitesse du véhicule demeure entre 32 km/h (20 mi/h) et 40 km/h (25 mi/h) pendant plus de 20 secondes ou si la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h). Le véhicule passera au mode aérodynamique peu importe la vitesse du véhicule si celui-ci est en mode « SPORT ».
 - **Mode d'entrée et de sortie (abaisse le véhicule environ 40 mm [1,6 po])** – cette position permet d'abaisser le véhicule pour faciliter l'entrée et la sortie des passagers ainsi que d'abaisser l'arrière du véhicule pour faciliter le chargement et le déchargement de la marchandise. Pour accéder au mode d'entrée et de sortie, appuyez une fois sur le bouton fléché vers le bas à partir de la position NRH (GARDE AU SOL NORMALE) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mi/h). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h), la hauteur du véhicule s'abaisse. Si la vitesse du véhicule demeure entre 24 km/h (15 mi/h) et 40 km/h (25 mi/h) pendant plus de 60 secondes ou si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h), le passage au mode d'entrée et de sortie est annulé. Pour quitter le mode d'entrée et de sortie, appuyez une fois sur le bouton fléché vers le haut lorsque le véhicule est en mode d'entrée et de sortie ou conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 24 km/h (15 mi/h).

NOTA :

L'abaissement automatique du véhicule en mode d'entrée et de sortie peut être activé au moyen de la radio à écran tactile du système Uconnect. Si cette caractéristique est activée, le véhicule s'abaissera seulement si le sélecteur de rapport est à la position P (STATIONNEMENT), le commutateur de terrain est en position AUTO (AUTOMATIQUE), la boîte de transfert est en position AUTO (AUTOMATIQUE) et le niveau du véhicule est en mode de garde au sol normale ou aérodynamique. Le véhicule n'est pas automatiquement abaissé si le niveau de la suspension pneumatique est en mode OR2 (Hors route 2) ou OR1 (Hors route 1). Si le véhicule est équipé du module d'intrusion et antivol, l'abaissement ne s'effectue pas lorsque le contact est COUPÉ et que la portière est ouverte pour éviter que l'alarme ne se déclenche.

Le sélecteur Selec-Terrain modifie automatiquement la hauteur du véhicule à la hauteur appropriée en fonction de la position du sélecteur Selec-Terrain. Le réglage de hauteur par défaut du système Selec-Terrain peut être modifié au moyen des boutons de suspension pneumatique utilisés normalement ➔ page 145.

Pour effectuer toutes les modifications relatives au système, le moteur doit être en marche. Lors de l'abaissement du véhicule, toutes les portières, y compris le hayon, doivent être fermées. Si une portière est ouverte à n'importe quel moment alors que le véhicule s'abaisse, la modification ne s'effectuera pas tant que la portière n'est pas fermée.

Le système de suspension pneumatique Quadra-Lift utilise une séquence de soulèvement et d'abaissement qui prévient l'éclairage inadéquat des phares en cas de circulation en sens inverse. En soulevant le véhicule, l'arrière du véhicule s'élève d'abord, puis l'avant. En abaissant le véhicule, l'avant du véhicule s'abaisse d'abord, puis l'arrière.

Après l'arrêt du moteur, vous pourriez constater que le système de suspension pneumatique fonctionne brièvement, ceci est normal. Le système corrige la position du véhicule pour assurer une apparence appropriée.

Pour faciliter le remplacement d'une roue de secours, le système de suspension pneumatique Quadra-Lift est muni d'une fonction qui permet de désactiver le système de mise à niveau automatique ↪ page 210.

NOTA :

Si le véhicule est muni d'une radio à écran tactile, toutes les fonctions d'activation et de désactivation de la suspension pneumatique doivent être effectuées au moyen de la radio ↪ page 210.

AVERTISSEMENT!

Le système de suspension pneumatique utilise de l'air à haute pression pour activer le système. Pour éviter de vous blesser ou d'endommager le système, consultez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système.

MODES DE SUSPENSION PNEUMATIQUE

Le système de suspension pneumatique comporte plusieurs modes pour protéger le système dans des situations particulières :

Mode pneu-cric

Pour faciliter l'installation d'une roue de secours, le système de suspension pneumatique est muni d'une fonction qui permet de désactiver le système de mise à niveau automatique ↪ page 210.

NOTA :

Ce mode doit être utilisé lorsque le moteur est en marche.

Auto Entry/Exit Mode (Mode entrée et sortie automatique)

Pour faciliter l'accès et la sortie de l'habitacle, le système de suspension pneumatique est doté d'une fonction qui abaisse automatiquement la garde au sol du véhicule à l'entrée et à la sortie ↪ page 210.

NOTA :

Ce mode doit être utilisé lorsque le moteur est en marche.

Transport Mode (Mode transport)

Pour faciliter le remorquage sur un camion-plateau, le système de suspension pneumatique est muni d'une fonction qui permet au véhicule de passer en mode de hauteur à l'entrée et à la sortie et de désactiver le système de mise à niveau automatique ↪ page 210.

NOTA :

Ce mode doit être utilisé lorsque le moteur est en marche.

Suspension Display Messages Mode (Mode messages d'affichage de la suspension)

Le réglage « Suspension Display Messages » (Messages d'affichage de la suspension) permet d'afficher seulement les avertissements de la suspension ➔ page 210.

NOTA :

Ce mode doit être utilisé lorsque le moteur est en marche.

Wheel Alignment Mode (Mode de réglage de la géométrie)

Avant d'effectuer le réglage de la géométrie, ce mode doit être activé ➔ page 210.

NOTA :

Ce mode doit être utilisé lorsque le moteur est en marche.

Si le véhicule est muni d'une radio à écran tactile, toutes les fonctions d'activation et de désactivation de la suspension pneumatique doivent être effectuées au moyen de la radio ➔ page 210.

MESSAGES À L'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

En présence des conditions appropriées, un message s'affiche au groupe d'instruments ➔ page 97.

FONCTIONNEMENT

Les témoins 2 à 5 s'allument pour indiquer la position actuelle du véhicule. Les témoins clignotants indiquent une position que le système prévoit atteindre. Lors du soulèvement, si plusieurs témoins clignotent sur le bouton fléché vers le HAUT, le témoin clignotant le plus haut est la position que le système prévoit atteindre. Lors de l'abaissement, si plusieurs témoins clignotent sur le bouton fléché vers le BAS, le témoin allumé en continu le plus bas est la position que le système prévoit atteindre.

Si vous appuyez une fois sur le bouton fléché vers le haut, la suspension se déplace une position plus élevée de la position actuelle, pourvu que toutes les conditions soient présentes (par exemple, le moteur tourne, la vitesse est en-dessous du seuil, etc.). Le bouton fléché vers le HAUT peut être enfoncé plusieurs fois. Chaque fois que vous appuyez sur le

bouton, le niveau demandé s'élève d'une position jusqu'à la position maximale « OR2 » (HORS ROUTE 2) ou la position la plus élevée permise selon les conditions actuelles (c.-à-d. la vitesse du véhicule, etc.)

Si vous appuyez une fois sur le bouton fléché vers le BAS, la suspension se déplace une position plus basse de la position actuelle, pourvu que toutes les conditions soient présentes (par exemple, le moteur tourne, les portières sont fermées, la vitesse est en-dessous du seuil, etc.). Le bouton fléché vers le BAS peut être enfoncé plusieurs fois. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le niveau sollicité s'abaisse d'une position jusqu'à la position minimale du mode de stationnement ou la position la plus basse permise selon les conditions actuelles (par exemple, la vitesse du véhicule, etc.).

Les modifications de la hauteur automatiques sont effectuées en fonction de la vitesse du véhicule et de la hauteur du véhicule actuelle. Les témoins et les messages de l'affichage du groupe d'instruments s'allument et s'affichent de façon similaire tant pour les modifications automatiques que pour les modifications sollicitées par l'utilisateur.

- Hors route 2 (OR2) – les témoins 2, 3 et 4 s'allument lorsque le véhicule est à la position OR2 (HORS ROUTE 2).
- Hors route 1 (OR1) – les témoins 3 et 4 s'allument lorsque le véhicule est à la position OR1 (HORS ROUTE 1).
- Garde au sol normal (NRH) – le témoin 4 s'allume lorsque le véhicule se trouve dans cette position.
- Mode d'entrée et de sortie – le témoin 5 s'allume lorsque le véhicule est en mode d'entrée et de sortie. Si le mode d'entrée et de sortie est sollicité lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 24 km/h (15 mi/h) et 40 km/h (25 mi/h), le témoin 4 s'allume en continu et le témoin 5 clignote en attente de la diminution de vitesse du véhicule. Si la vitesse du véhicule est réduite à 24 km/h (15 mi/h), ou en-dessous de celle-ci, le témoin 4 s'éteint et le témoin 5 clignote jusqu'à ce que le mode d'entrée et de sortie soit atteint, après quoi le témoin 5 s'allume en continu. Si pendant la modification de la hauteur en mode d'entrée et de sortie, la vitesse du véhicule dépasse 24 km/h (15 mi/h), la modification est interrompue jusqu'à ce que la vitesse se trouve

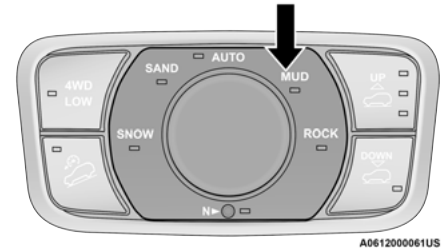
en-dessous de 24 km/h (15 mi/h) et que la modification de hauteur continue en mode d'entrée et de sortie, ou la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h) et la hauteur du véhicule revient à la position NRH (GARDE AU SOL NORMALE). Le mode d'entrée et de sortie peut être sélectionné lorsque le véhicule est à l'arrêt pourvu que le moteur soit en marche et que toutes les portières demeurent fermées.

- Mode transport – aucun témoin ne s'allume. Le mode transport est désactivé par la conduite du véhicule.
- Mode pneu-cric – les témoins 2 et 5 s'allument. Le mode pneu-cric est désactivé par la conduite du véhicule.
- Mode de réglage de la géométrie – les témoins 4 et 5 s'allument. Le mode de réglage de la géométrie est désactivé par la conduite du véhicule.

SELEC-TERRAIN – SELON L'ÉQUIPEMENT

SÉLECTION DU MODE SELEC-TERRAIN

Le système Selec-Terrain allie les capacités des systèmes de maîtrise du véhicule aux données fournies par le conducteur afin d'offrir le meilleur rendement sur tous les types de surfaces de roulement.



Commutateur du système Selec-Terrain

Le système Selec-Terrain offre les réglages suivants :

- **SNOW (NEIGE)** – ce réglage est destiné à la conduite par temps froid pour assurer une plus grande stabilité. Utilisez ce réglage lors de la conduite sur route et hors route sur des surfaces d'adhérence instable telles que de la neige. Lorsque le mode SNOW (NEIGE) est

sélectionné (selon certaines conditions d'utilisation), la transmission pourrait passer au DEUXIÈME rapport (plutôt qu'au PREMIER rapport) pendant le lancement pour minimiser le patinage des roues. Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique, le niveau par défaut pour le mode SNOW (NEIGE) est à la position NRH (GARDE AU SOL NORMALE).

- **AUTO (AUTOMATIQUE)** – Ce réglage est destiné à la conduite sur route et hors route lorsque le véhicule est en mode 4 roues motrices gamme automatique à prise permanente. Il combine une adhérence optimale et une direction sans effort pour assurer une maniabilité et une accélération améliorées par rapport aux véhicules à deux roues motrices. Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique, le niveau passera à la position NRH (GARDE AU SOL NORMALE).
- **SAND (SABLE)** – Ce réglage est destiné à la conduite hors route sur des surfaces d'adhérence faible, telles que le sable ou l'herbe mouillée. La transmission est optimisée aux fins d'adhérence. Certaines secousses peuvent se produire lorsque le véhicule roule sur un terrain accidenté. Les systèmes de

commande électronique des freins sont réglés pour limiter la gestion de contrôle de l'adhérence de l'accélération et du patinage des roues. Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique, le niveau par défaut pour le mode SAND (NEIGE) est à la position NRH (GARDE AU SOL NORMALE).

- **MUD (BOUE)** – Ce réglage est destiné à la conduite hors route sur des surfaces d'adhérence faible, telles que la boue. La transmission est optimisée aux fins d'adhérence. Certaines secousses peuvent se produire lorsque le véhicule roule sur un terrain accidenté. Les systèmes de commande électronique des freins sont réglés pour limiter la gestion de contrôle de l'adhérence de l'accélération et du patinage des roues. Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique, le niveau passera à la position OR1 (Hors route 1).
- **ROCK (ROCHE)** – Ce réglage est destiné à la conduite hors route et est offert uniquement en mode 4WD LOW (4 roues motrices GAMME BASSE). Le véhicule est élevé (s'il est équipé de la suspension pneumatique), ce qui lui confère une garde au sol améliorée. Ce réglage en fonction de l'adhérence offre une direction améliorée et est destiné à la

conduite hors route à adhérence élevée. Utilisez ce réglage lors de la conduite à basse vitesse en présence d'obstacles tels que de grosses roches, des rigoles profondes, etc. Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique, le niveau du véhicule passera à la position Hors route 2. Si le sélecteur du système Selec-Terrain est en mode ROCK (ROCHE) et que la boîte de transfert est déplacée du mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) au mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme haute), le système revient au mode AUTO (AUTOMATIQUE).

MESSAGES À L'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

En présence des conditions appropriées, un message s'affiche au groupe d'instruments
 ⇨ page 97.

TECHNOLOGIE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (MOTEUR 5.7L SEULEMENT) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette caractéristique offre une meilleure économie de carburant en mettant hors fonction quatre des huit cylindres du moteur en conditions de charge légère et de conduite stable. Le système est automatique, sans action requise de la part du conducteur.

NOTA :

Ce système peut prendre un certain temps à se rétablir après le débranchement de la batterie.

DIRECTION ASSISTÉE

Le système électrique de direction assistée améliore la réponse du véhicule et facilite sa manœuvrabilité. Le système de direction assistée s'adapte à différentes conditions de conduite.

AVERTISSEMENT!

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

Il est possible de sélectionner des efforts différents de direction assistée électrique à l'aide du système Uconnect ⇨ page 210.



Si l'icône d'avertissement relative à la direction assistée électrique s'affiche et que le message « SERVICE POWER STEERING » (RÉPARER LA DIRECTION ASSISTÉE) ou le message « POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM » (RÉPARER LA DIRECTION ASSISTÉE – ASSISTANCE HORS FONCTION) s'affiche dans le groupe d'instruments, confiez votre véhicule au concessionnaire pour le faire réparer ⇨ page 106.

NOTA :

- Même si la direction assistée n'est plus fonctionnelle, il est encore possible de manœuvrer votre véhicule. Vous noterez cependant une augmentation importante de l'effort à fournir pour le manœuvrer, surtout à très basse vitesse et pendant les manœuvres de stationnement.
- Si la condition persiste, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

Si l'icône de direction s'affiche et que le message « POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DE LA DIRECTION ASSISTÉE) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments, cela indique une surchauffe du système de direction assistée. Dès que les conditions de conduite sont sécuritaires, rangez-vous en bordure de la route et laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes jusqu'à ce que le pictogramme et le message disparaissent.

SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'arrêt et de démarrage est conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Il suffit de relâcher la pédale de frein ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour redémarrer automatiquement le moteur.

Ce véhicule avec un système d'arrêt et de démarrage du moteur a été mis à niveau avec un démarreur renforcé, une batterie optimisée et d'autres pièces du moteur modernisées afin de supporter les démarrages supplémentaires du moteur.

MODE D'ARRÊT AUTOMATIQUE

La fonction d'arrêt et de démarrage est activée après chaque démarrage du moteur effectué par le conducteur. À ce moment, le système passe à l'état STOP/START READY (SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE PRÊT).

Pour activer le mode arrêt automatique, les états suivants doivent se produire :

- Le système doit être à l'état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT. Le message « STOP/START READY » (SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE PRÊT) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage ↪ page 97.
- Le véhicule doit être complètement immobilisé.
- Le sélecteur de rapport doit être à la position D (MARCHÉ AVANT) et la pédale de frein doit être enfoncée.

Le moteur s'arrêtera, le compte-tours passera à la position zéro et le témoin d'arrêt et de démarrage s'allumera pour indiquer le mode arrêt automatique. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

RAISONS POSSIBLES POUR QUE LE MOTEUR NE PASSE PAS EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Avant la coupure du moteur, le système vérifie plusieurs conditions de sécurité et de confort pour déterminer si elles sont présentes. Des informations détaillées du fonctionnement du système d'arrêt et de démarrage se trouvent à l'écran Arrêt/Démarrage de l'affichage du groupe d'instruments. Les situations dans lesquelles le moteur ne s'arrête pas comprennent, sans s'y limiter :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- La température de la batterie est trop chaude ou froide.
- La charge de batterie est faible.
- Le véhicule se trouve sur une pente abrupte.
- Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle est en cours et une température acceptable n'a pas été atteinte dans l'habitacle.

- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet et le ventilateur est réglé à haut régime.
- Le réglage du système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé à MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE).
- Le moteur n'a pas atteint la température normale de fonctionnement.
- Aucun rapport de marche avant n'est engagé.
- Le capot est ouvert.
- Le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) de la boîte de transfert est sélectionné.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée avec une pression suffisante.
- Température trop élevée du moteur.
- Seuil de 8 km/h (5 mi/h) du mode ARRÊT AUTOMATIQUE précédent non atteint.
- Appui de la pédale d'accélérateur.

- Angle de direction supérieur au seuil.
- Le véhicule est à une altitude plus élevée.
- La température ambiante est hors de la plage de fonctionnement.
- Le sélecteur de rapport est en mode M (MANUEL).
- Une anomalie affecte un système associé à l'arrêt et au démarrage.

Il se peut que le véhicule puisse rouler plusieurs fois sans que le système d'arrêt et de démarrage passe à un état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT dans des conditions plus extrêmes que celles indiquées ci-dessus.

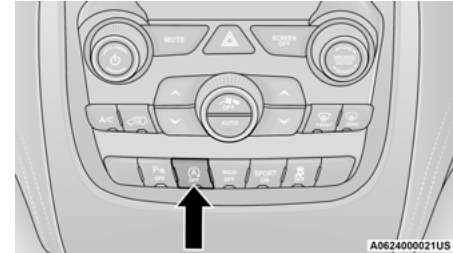
DÉMARRAGE DU MOTEUR EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Lorsque la transmission est à la position de marche avant, le moteur démarre si la pédale de frein est relâchée ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée. La transmission se réengage automatiquement lors du redémarrage du moteur.

Conditions qui entraînent le démarrage automatique du moteur en mode arrêt automatique :

- Le levier de vitesses de la transmission est déplacé hors de la position D (MARCHÉ AVANT).
- Pour maintenir la température de l'habitacle confortable.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- La température du système de chauffage, ventilation et climatisation ou la vitesse du ventilateur est réglé à la main.
- La tension de la batterie est trop basse.
- Le commutateur « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) est enfoncé.
- Une anomalie affecte un système associé à l'arrêt et au démarrage.
- Système à quatre roues motrices est mis en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse).

DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE



Commutateur de DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'allume. Le message « Stop/Start OFF » (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage et la fonction d'arrêt automatique est désactivée ➔ page 97.

NOTA :

Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état d'ACTIVATION chaque fois que le contact est coupé et rétabli.

ACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'éteint.

ANOMALIE DU SYSTÈME

Si une anomalie est présente dans le système d'arrêt et de démarrage, le système ne permettra pas l'arrêt du moteur. Un message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments ↪ page 106.

Si le message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Si une défaillance se produit au cours d'un arrêt automatique, le véhicule peut ne pas pouvoir redémarrer automatiquement et nécessiter un démarrage au moyen de la clé.

SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de régulateur de vitesse offre deux modes de commande qui fonctionnent différemment. Assurez-vous toujours du mode de fonctionnement sélectionné :

- Le mode de régulateur de vitesse sert à rouler à une vitesse constante définie.
- Le mode de régulation de vitesse adaptatif qui conserve une distance appropriée entre les deux véhicules.

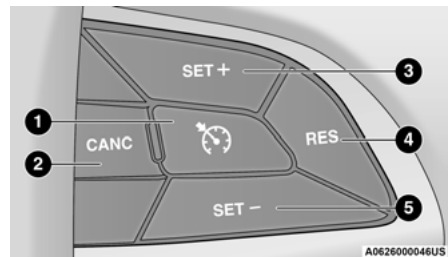
NOTA :

Le régulateur de vitesse ne détecte pas les véhicules directement devant vous. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 32 km/h (20 mi/h).

Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.



Boutons du régulateur de vitesse

- 1 – Bouton de marche/arrêt
- 2 – CANC (Annulation)
- 3 – SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 4 – RES (Reprise)
- 5 – SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)

NOTA :

Pour assurer son bon fonctionnement, le régulateur de vitesse est conçu pour se désactiver si vous actionnez plusieurs de ses fonctions en même temps. En pareil cas, vous pouvez réactiver le régulateur de vitesse en appuyant sur le bouton marche/arrêt du régulateur de vitesse, puis en réglant de nouveau la vitesse voulue.

AVERTISSEMENT!

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

Activation

Appuyez sur le bouton « on/off » (en fonction/hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse. Le message « CRUISE CONTROL READY » (RÉGULATEUR DE VITESSE PRÊT) s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction. Enfoncez de nouveau le bouton d'activation/désactivation pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le message « CRUISE CONTROL OFF » (RÉGULATEUR DE VITESSE HORS FONCTION) s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est hors fonction. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse en fonction lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le régulateur de vitesse en fonction. Lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]). Relâchez l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée. Lorsque la vitesse est programmée, le message « CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) » (RÉGULATEUR DE VITESSE PROGRAMMÉ À MI/H [km/h]) s'affiche pour indiquer la vitesse programmée. Le témoin du régulateur de vitesse, ainsi que la vitesse programmée, s'allument également au groupe d'instruments lorsque la vitesse est programmée.

Changement de la vitesse programmée**Pour augmenter ou réduire la vitesse définie**

Lorsque le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter ou de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter ou de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Accélération pour dépassement

Pendant que le système de régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez appuyer normalement sur l'accélérateur pour dépasser un autre véhicule. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

Utilisation du régulateur de vitesse dans les pentes

La transmission automatique peut rétrograder dans les pentes afin de maintenir la vitesse programmée du véhicule.

Le régulateur de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est alors conseillé de désactiver le régulateur de vitesse.

AVERTISSEMENT!

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES (REPRISE) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

Désactivation

Vous pouvez désactiver le régulateur de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANC (ANNULER) ou en exerçant une pression de freinage normale.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton de mise en fonction / hors fonction ou si vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

Les conditions suivantes désactivent également le régulateur de vitesse sans effacer la vitesse définie en mémoire :

- Le frein de stationnement du véhicule est serré.
- Un événement associé à la stabilité se produit.
- Le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Le moteur s'emballe.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) augmente la commodité de conduite qu'assure le régulateur de vitesse en circulant sur les autoroutes et les routes principales. Cependant, il ne s'agit pas d'un système de sécurité, et il n'est pas conçu pour éviter les collisions. Le régulateur de vitesse fonctionne de manière différente ↪ page 150.

Le régulateur de vitesse adaptatif permet de garder le régulateur de vitesse activé lorsque la circulation est légère ou modérée, sans devoir constamment être réinitialisé. Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar et une caméra orientée vers l'avant conçus pour détecter un véhicule qui vous précède directement afin de maintenir une vitesse programmée.

NOTA :

- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule à l'avant, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement (sans dépasser la vitesse de réglage initiale) afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Toute modification apportée au châssis, à la suspension ou à la dimension des pneus nuit au rendement du régulateur de vitesse adaptatif et du système d'avertissement de collision frontale.

NOTA :

Le régulateur de vitesse ne détectera pas les véhicules directement devant vous. Gardez toujours à l'esprit le mode qui est utilisé ↪ page 487.

AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de la part du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui, et surtout au freinage de manière à assurer la sécurité du véhicule dans toutes les conditions routières. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :
 - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- provoque l'immobilisation complète du véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et maintient le véhicule pendant deux secondes en position d'arrêt. Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de deux secondes, le régulateur de vitesse adaptatif affiche un message indiquant que le système relâchera les freins et qu'il faudra les serrer manuellement. Un carillon retentit lorsque les freins sont relâchés.

(Suite)

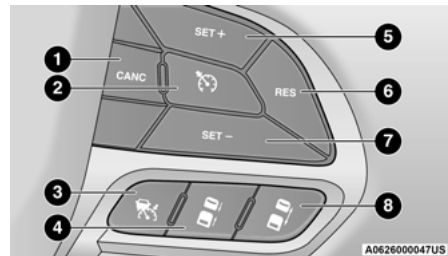
AVERTISSEMENT! (Suite)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Les boutons de commande du régulateur de vitesse adaptatif sont situés sur le côté droit du volant.

**Boutons du régulateur de vitesse adaptatif**

- 1 - CANC (Annulation)
- 2 - Marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante
- 3 - Marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 4 - Diminution de la distance
- 5 - SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 6 - RES (Reprise)
- 7 - SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)
- 8 - Augmentation de la distance

Menu du régulateur de vitesse adaptatif

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) jusqu'à ce qu'un des messages suivants s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments :

Adaptive Cruise Control Off (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction).

Adaptive Cruise Control Ready (Régulateur de vitesse adaptatif prêt)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'affichage indique « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt).

Adaptive Cruise Control Set (Régulateur de vitesse adaptatif programmé)

Appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) jusqu'à ce que le message « ACC SET » (Régulateur de vitesse adaptatif PROGRAMMÉ) s'affiche.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut être affiché à nouveau si l'une de ces activités associées à ce régulateur se produit :

- Annulation du système
- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

L'affichage du groupe d'instruments revient au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité dans l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La vitesse programmée minimale du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est de 32 km/h (20 mi/h).

Lorsque le système est activé et qu'il se trouve à l'état PRÊT, le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Lorsque le système est désactivé, le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif désactivé) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :

L'activation du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas possible dans les cas suivants :

- Lorsqu'en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- Lorsque les freins sont appliqués.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque la transmission automatique est en position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) ou N (POINT MORT).

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la plage de vitesse minimale.
- Lorsque les freins surchauffent.
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte à basse vitesse.
- Lorsque la ceinture de sécurité du siège du conducteur est déboutlée à basse vitesse.
- Le mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique est actif.

Activation et désactivation

Poussez et relâchez le bouton de marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Le menu du régulateur de vitesse adaptatif de l'EVIC affiche le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton on/off (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). À ce moment, le système se désactive et le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :

Le régulateur de vitesse à vitesse constante peut être utilisé sans qu'une distance soit définie pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Pour alterner entre les différents modes, appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse à vitesse

constante. Appuyez ensuite sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante pour activer (basculer vers) le mode de régulation de vitesse à vitesse constante.

AVERTISSEMENT!

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, le système ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est programmé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée passe par défaut à 32 km/h (20 mi/h).

NOTA :

Le régulateur de vitesse à vitesse constante ne peut pas être réglé à une vitesse inférieure à 32 km/h (20 mi/h).

Si l'un des deux systèmes est programmé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée devient la vitesse actuelle du véhicule.

NOTA :

- Si vous maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée, le véhicule peut continuer d'accélérer au-delà de la vitesse programmée. Dans ce cas, le message « DRIVER OVERRIDE » (PRIORITÉ CONDUCTEUR) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.
- Si vous continuez d'accélérer au-delà de la vitesse programmée alors qu'une distance de régulateur de vitesse adaptatif est également définie, le système ne contrôlera pas la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. La vitesse du véhicule ne sera déterminée que par la position de la pédale d'accélérateur.

Annulation du système

Les conditions suivantes annulent le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le régulateur de vitesse à vitesse constante :

- La pédale de frein est serrée.
- Le bouton CANC (ANNULLATION) est enfoncé.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) est activé.
- Le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Le système de commande de stabilité électronique (ESC) ou le système antipatinage (TCS) est activé.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) est activé.
- Le conducteur fait passer la commande de stabilité électronique en mode entièrement désactivé.
- La température des freins dépasse la plage de température normale (surchauffe).

Les conditions suivantes annulent seulement le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutée à basses vitesses.
- La portière du conducteur est ouverte à basses vitesses.

Désactivation du système

Le système se désactive et efface la vitesse programmée en mémoire dans les cas suivants :

- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante.
- L'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).
- Le mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) est activé.

Retour à la vitesse programmée

S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

La fonction de reprise peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) lorsque seul le régulateur de vitesse à vitesse constante est en cours d'utilisation.

Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 0 km/h (0 mi/h) lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

NOTA :

- Lorsqu'en mode de régulateur de vitesse adaptatif (ACC), si le véhicule s'immobilise complètement pendant plus de deux secondes, le système est alors désactivé. Le conducteur doit serrer les freins pour maintenir le véhicule à l'arrêt.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne peut revenir à la vitesse programmée s'il y a un véhicule à l'arrêt devant votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter ou réduire la vitesse définie

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.

- Si vous appuyez longuement sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'être modifiée par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous appuyez longuement sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'être modifiée par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :

Lorsque vous annulez le réglage et que vous appuyez sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]), la nouvelle vitesse programmée sera la vitesse actuelle du véhicule.

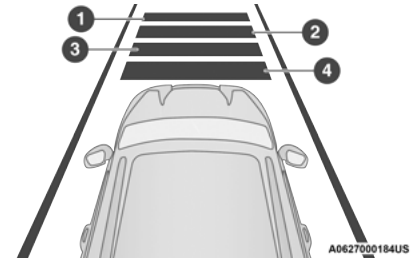
Lorsqu'une distance est également définie pour le régulateur de vitesse adaptatif :

- Lorsque vous utilisez le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour ralentir, et si la puissance du frein moteur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour atteindre la vitesse programmée, le système de freinage ralentira automatiquement le véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ralentit le véhicule jusqu'à l'immobilisation complète lorsqu'il suit le véhicule à l'avant. Si votre véhicule suit le véhicule à l'avant jusqu'à l'arrêt, le conducteur devra après deux secondes appuyer sur le bouton RES (REPRISE) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à la vitesse déjà définie.
- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée en pente ascendante ou descendante. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. En outre, une rétrogradation peut se produire lors des montées et des descentes. Cela est normal

et nécessaire pour conserver la vitesse réglée. En pente ascendante ou descendante, le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si la température des freins dépasse la plage de températures normale (surchauffe).

Réglage du créneau dans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.



Réglages de distance

- 1 - Réglage de distance maximale (quatre barres)
- 2 - Réglage de longue distance (trois barres)
- 3 - Réglage de distance moyenne (deux barres)
- 4 - Réglage de courte distance (une barre)

Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).

Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Si aucun véhicule ne vous précède, votre véhicule maintient sa vitesse programmée. Si un véhicule qui se déplace plus lentement est détecté dans la même voie, le groupe d'instruments affiche le témoin « ACC Set With Target » (Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec cible détectée). Le système modifie alors automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir la distance programmée, peu importe la vitesse programmée.

Le véhicule maintient la distance réglée par le conducteur jusqu'à ce que :

- le véhicule qui vous précède accélère à une vitesse supérieure à la vitesse programmée;
- le véhicule qui vous précède quitte votre voie ou se déplace hors du champ de détection du capteur;
- le réglage de distance soit modifié;
- le système se désactive ➔ page 155.

Le freinage maximal appliqué par le régulateur de vitesse adaptatif est limité, mais le conducteur peut toujours serrer les freins manuellement, au besoin.

NOTA :

Les feux de freinage s'allument lorsque le régulateur de vitesse adaptatif serre les freins.

Un avertissement de proximité avise le conducteur quand le régulateur de vitesse adaptatif juge que le niveau de freinage maximal est insuffisant pour maintenir la distance réglée. En pareil cas, une alarme visuelle « BRAKE » (FREINER) clignote à l'affichage du groupe d'instruments et un carillon retentit alors que le régulateur de vitesse adaptatif continue d'appliquer sa force de freinage maximale.

NOTA :

L'écran « BRAKE! » (FREINAGE!) situé dans l'affichage du groupe d'instruments est un avertissement pour que le conducteur agisse et ne signifie pas nécessairement que le système d'avertissement de collision frontale serre les freins de façon autonome.

Aide au dépassement

Lorsque le véhicule roule avec le régulateur de vitesse adaptatif activé et qu'il suit un véhicule, le système procure une accélération additionnelle jusqu'à la vitesse programmée du régulateur de vitesse adaptatif pour aider à dépasser les véhicules qui le précèdent. Cette accélération supplémentaire est déclenchée lorsque le conducteur utilise le clignotant gauche et est active uniquement lors de dépassement du côté gauche.

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à l'arrêt

Si le régulateur de vitesse adaptatif provoque l'arrêt de votre véhicule alors qu'il suit un véhicule à l'avant et que ce véhicule à l'avant démarre dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, votre véhicule se remet en marche automatiquement sans aucune action de votre part.

Si le véhicule à l'avant ne démarre pas dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, le conducteur doit appuyer sur le bouton RES (REPRISE) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse programmée.

Pendant que le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt maintient votre véhicule à l'arrêt, si la ceinture de sécurité du conducteur est déboutée ou si la portière du conducteur est ouverte, le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt est désactivé et les freins sont desserrés. Un message d'annulation s'affiche à l'écran du groupe d'instruments et fait retentir un carillon. Le conducteur doit maintenant actionner la pédale d'accélérateur et les freins du véhicule.

AVERTISSEMENT!

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif reprend la vitesse, le conducteur doit s'assurer qu'aucun piéton, véhicule ou objet ne se trouvent dans la trajectoire du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Messages d'avertissement et d'entretien

Message d'avertissement de nettoyage du capteur radar avant situé à l'avant du véhicule

Le message d'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponibles – nettoyer le capteur radar avant) s'affiche et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système.

Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut également être temporairement non disponible à cause d'obstructions, telles que de la boue, des saletés ou de la glace. En pareil cas, l'affichage du groupe d'instruments présente le message ci-dessus et le système se désactive.

Ce message peut parfois être affiché pendant la conduite dans des conditions de haute réflectivité (p. ex., glace et neige, tunnels dotés de carreaux réfléchissants). Le régulateur de vitesse adaptatif redevient disponible lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas lorsque le radar ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

NOTA :

Si le message d'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale non disponibles, nettoyer le capteur de radar avant) est activé, le mode de régulation à vitesse constante est toujours disponible.

Si les conditions météorologiques sont favorables, le conducteur devrait examiner le capteur. Il pourrait être nécessaire de le nettoyer ou de retirer une obstruction. Le capteur est situé au centre du véhicule derrière la calandre inférieure.

Pour que le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne correctement, il est important d'effectuer l'entretien suivant :

- Gardez toujours le capteur propre. Essayez soigneusement la lentille du capteur à l'aide d'un chiffon doux. Faites attention de ne pas endommager la lentille du capteur.
- Ne retirez pas les vis du capteur. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou cesser de fonctionner, ce qui exigerait un réalignement du capteur.
- Si le capteur ou le train avant du véhicule est endommagé en raison d'une collision, voyez votre concessionnaire autorisé pour les réparations.
- Ne posez pas d'accessoires près du capteur, y compris des matériaux transparents ou des grilles après-vente. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou arrêter de fonctionner.

Lorsque la condition ayant désactivé le système n'est plus présente, le système revient à l'état de « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) et il suffit alors de le réactiver.

NOTA :

- Si le message « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponible – nettoyer le capteur radar avant) s'affiche fréquemment (par exemple, plus d'une fois durant chaque trajet) en l'absence de neige, de pluie, de boue ou d'une autre obstruction, faites réaligner le capteur radar par un concessionnaire autorisé.
- L'installation d'un chasse-neige, d'un protecteur à l'avant du véhicule, d'une grille après-vente ou la modification de la grille n'est pas recommandée. Cela pourrait bloquer le capteur et nuire au fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (FCW) ou du système d'avertissement de collision frontale (ACC).

Message d'avertissement de nettoyage du pare-brise

Le message d'avertissement « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer

le pare-brise) apparaît et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système. Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut aussi ne pas être temporairement disponible en raison d'une obstruction, par exemple, de la boue, de la saleté ou de la glace sur le pare-brise, ou par la présence de buée. Dans ce cas, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) et la performance du système s'en trouvera limitée.

Ce message peut parfois être affiché pendant la conduite dans des conditions météorologiques difficiles. Le régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'avertissement de collision frontale redeviennent fonctionnels lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas où la caméra ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

Si les conditions météorologiques sont favorables, vérifiez l'état de propreté du pare-brise et de la caméra située derrière le rétroviseur intérieur. Le cas échéant, nettoyez-les ou retirez toute obstruction.

Lorsque la cause du fonctionnement limité a été corrigée, le système doit normalement redevenir pleinement fonctionnel.

NOTA :

Si le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) s'affiche fréquemment, soit plus d'une fois par trajet et en l'absence de neige, de pluie, de boue ou autre obstruction, faites vérifier la caméra orientée vers l'avant par un concessionnaire autorisé.

Message d'avertissement d'entretien du régulateur de vitesse adaptatif et du système d'avertissement de collision frontale

Si le système se désactive et que le message « ACC/FCW Unavailable Service Required » (Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale non disponibles – entretien requis) ou le message

« Cruise/FCW Unavailable Service Required » (Régulateur de vitesse et système d'avertissement de collision frontale non disponibles – entretien requis) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie liée au système interne pourrait être présente ou une anomalie provisoire pourrait limiter le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas disponible temporairement. Le cas échéant, tentez de remettre le régulateur de vitesse adaptatif en fonction après un cycle d'allumage. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

Précautions à prendre lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse adaptatif

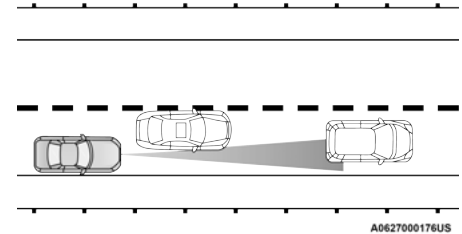
Dans certaines conditions routières, la capacité de détection du régulateur de vitesse peut être réduite. En pareil cas, le régulateur de vitesse adaptatif peut tarder à freiner ou freiner inopinément. Le conducteur doit donc demeurer attentif, car une intervention peut être nécessaire. Voici quelques exemples de ces types de situations :

Traction d'une remorque

Il est déconseillé d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en tractant une remorque.

Conduite décentrée

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule qui roule de façon décalée dans votre voie ou qui converge depuis une voie latérale. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante. Le véhicule décentré pourrait entrer et sortir de la ligne de visée, ce qui pourrait entraîner des freinages et accélérations inopinés de votre véhicule.



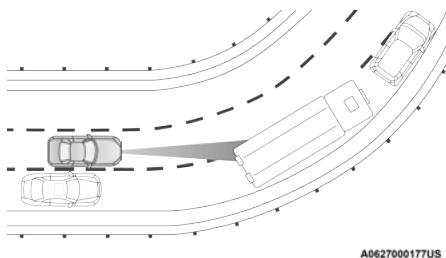
Exemple de conduite décalée

Virages et courbes

Lorsque vous franchissez une courbe et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système pourrait augmenter ou réduire la vitesse du véhicule pour améliorer sa stabilité, même sans avoir détecté un véhicule à l'avant. Une fois la courbe franchie, le système reprend la vitesse programmée initiale. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du régulateur de vitesse adaptatif.

NOTA :

Toutefois, la performance du régulateur de vitesse adaptatif pourrait être limitée dans les virages serrés.

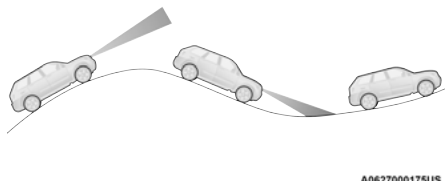


Exemple de virage ou de courbe

A0627000177US

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif dans les pentes

Le rendement du régulateur de vitesse adaptatif peut être limité au cours de la conduite en montée. Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie en raison de la vitesse, du chargement du véhicule, des conditions de circulation et de la raideur de la pente.

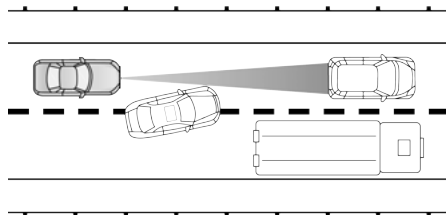


Exemple d'utilisation du régulateur de vitesse dans les pentes

A0627000179US

Changement de voie

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans votre voie. Dans l'exemple de changement de voie ci-dessous, le régulateur de vitesse adaptatif n'a pas encore détecté le véhicule qui change de voie et au moment où il le détectera, il pourrait être trop tard pour réagir. Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans la voie. À ce moment, la distance entre les véhicules pourrait être insuffisante. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.

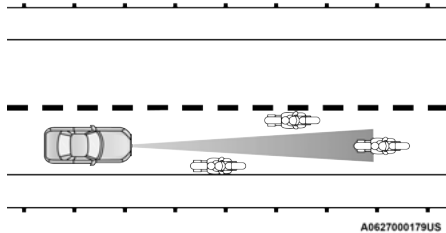


Exemple de changement de voie

A0627000178US

Véhicules étroits

Certains véhicules étroits, comme les motocyclettes, qui utilisent les bords extérieurs de la voie ou qui entrent dans la voie ne seront pas détectés tant qu'ils ne se trouveront pas vers le centre de la voie. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante.

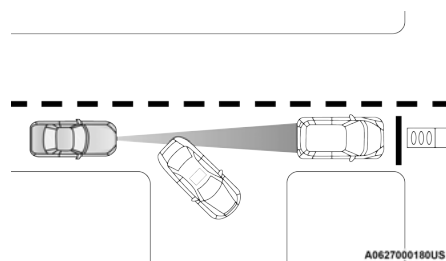


Exemple de véhicules étroits

A0627000179US

Objets et véhicules immobiles

Le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas aux objets et aux véhicules immobiles. Par exemple, le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas si le véhicule qui précède quitte votre voie et que l'autre véhicule à l'avant est immobilisé dans votre voie. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



Exemple d'objet et de véhicule immobiles

A0627000180US

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET AU REcul PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement ParkSense présente des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier ou le pare-chocs arrière ou avant (selon l'équipement) et un obstacle détecté lorsque le véhicule recule ou avance (p. ex., au cours d'une manœuvre de stationnement). Les freins du véhicule peuvent être automatiquement appliqués et relâchés lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement en marche arrière si le système détecte une collision possible avec un obstacle.

NOTA :

- Le conducteur peut désactiver la fonction de freinage automatique en désactivant le système ParkSense au moyen du commutateur du système ParkSense. Le conducteur peut également annuler la fonction de freinage automatique en changeant de rapport ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur à plus de 90 % de sa capacité pendant un freinage.
- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si la commande de stabilité électronique n'est pas disponible.
- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si le véhicule est en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si une anomalie est détectée dans le système d'aide au stationnement ParkSense ou dans le module du système de freinage.
- La fonction de freinage automatique ne peut être appliquée que si la décélération du véhicule n'est pas suffisante pour éviter la collision avec un obstacle détecté.

- La fonction de freinage automatique peut ne pas être appliquée assez rapidement pour les obstacles qui se déplacent vers l'arrière du véhicule des côtés gauche et droit.
- La fonction de freinage automatique peut être activée ou désactivée sous les fonctions programmables de l'utilisateur du système Uconnect.
- Le système ParkSense conserve sa dernière configuration connue pour la fonction de freinage automatique pendant les cycles d'allumage.

La fonction de freinage automatique est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions possibles avec les obstacles détectés lors de la MARCHE ARRIÈRE.

NOTA :

- Le système est conçu pour aider le conducteur et non pour le remplacer.
- Le conducteur doit contrôler complètement l'accélération et le freinage du véhicule et il est responsable des déplacements du véhicule.

Pour connaître les limites de ce système et les recommandations, consultez ↪ page 172.

Le système ParkSense rappelle le dernier état du système (activé ou désactivé) à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

Le système ParkSense ne peut s'activer que lorsque le sélecteur de rapport se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou D (MARCHE AVANT). Si le système ParkSense est activé lorsque le sélecteur de rapport se trouve à l'une de ces positions, le système reste activé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne au moins 11 km/h (7 mi/h) environ. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h (6 mi/h) environ. Un message d'avertissement s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments si le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et que sa vitesse dépasse 11 km/h (7 mi/h).

CAPTEURS DU SYSTÈME PARKSENSE

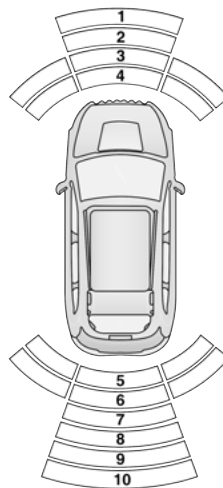
Les six capteurs du système ParkSense (quatre si le véhicule n'est pas muni de capteurs avant) situés dans le bouclier/pare-chocs arrière et les six capteurs du système ParkSense situés dans le bouclier/pare-chocs avant surveillent la zone à l'avant et à l'arrière du véhicule qui se trouve dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs avant détectent des obstacles à une distance approximative de 30 cm (12 po) à 120 cm (47 po) du bouclier/pare-chocs avant. Les capteurs arrière peuvent détecter des obstacles à une distance approximative de 30 cm (12 po) à 200 cm (79 po) du bouclier/pare-chocs arrière. Ces distances dépendent de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle dans la direction horizontale.

AFFICHAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

L'affichage d'avertissement s'active pour indiquer l'état du système lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou à la position D (MARCHE AVANT) et qu'un obstacle a été détecté.

Le système indique qu'il a détecté un obstacle en affichant un arc dans la zone avant ou arrière gauche ou droite en fonction de la distance et de l'emplacement de l'objet par rapport au véhicule.

Si un objet est détecté dans la zone arrière gauche ou droite, l'affichage montre un arc dans la zone arrière gauche ou droite, accompagné d'une tonalité. À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, l'affichage présente l'arc se rapprochant du véhicule et la tonalité passe de 1/2 seconde à une tonalité lente, rapide et continue.



A0629000263US

Arcs du système ParkSense avant/arrière

- 1 - Aucune tonalité et arc non clignotant
- 2 - Aucune tonalité et arc clignotant
- 3 - Tonalité rapide et arc clignotant
- 4 - Tonalité continue et arc clignotant
- 5 - Tonalité continue et arc clignotant

- 6 - Tonalité rapide et arc clignotant
- 7 - Tonalité rapide et arc clignotant
- 8 - Tonalité lente et arc non clignotant
- 9 - Tonalité lente et arc non clignotant
- 10 - Tonalité de 1/2 seconde et arc non clignotant

Le véhicule est à proximité de l'obstacle lorsque l'affichage du groupe d'instruments présente un arc clignotant, accompagné d'une tonalité continue. Le tableau suivant décrit le fonctionnement des signaux d'avertissement qu'émet le système lorsqu'il détecte un obstacle :

| SIGNAUX D'AVERTISSEMENT À L'ARRIÈRE | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Distance arrière en cm (po) | Supérieure à 200 cm (79 po) | 200 à 150 cm (79 à 59 po) | 150 à 120 cm (59 à 47 po) | 120 à 100 cm (47 à 39 po) | 100 à 65 cm (39 à 25 po) | 65 à 30 cm (25 à 12 po) | Inférieure à 30 cm (12 po) |
| Alarme sonore carillon | Aucune | Tonalité unique de 1/2 seconde | Lente | Lente | Rapide | Rapide | Continu |
| Arcs - zone gauche | Aucune | Aucune | Aucune | Aucune | Aucune | 6e arc clignotant | 5 ^e arc clignotant |
| Arcs - zone centrale | Aucune | 10e arc non clignotant | 9e arc non clignotant | 8e arc non clignotant | 7 ^e arc clignotant | 6e arc clignotant | 5 ^e arc clignotant |
| Arcs - zone droite | Aucune | Aucune | Aucune | Aucune | Aucune | 6e arc clignotant | 5 ^e arc clignotant |
| Volume de la radio réduit | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |

| SIGNAUX D'AVERTISSEMENT À L'AVANT | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Distance avant cm (po) | Supérieure à 120 cm (47 po) | 120 à 100 cm (47 à 39 po) | 100 à 65 cm (39 à 25 po) | 65 à 30 cm (25 à 12 po) | Inférieure à 30 cm (12 po) |
| Alarme sonore carillon | Aucune | Aucune | Aucune | Rapide | Continu |
| Arcs – zone gauche | Aucune | Aucune | Aucune | 3e arc clignotant | 4 ^e arc clignotant |
| Arcs – zone centrale | Aucune | 1er arc non clignotant | 2e arc clignotant | 3e arc clignotant | 4 ^e arc clignotant |
| Arcs – zone droite | Aucune | Aucune | Aucune | 3e arc clignotant | 4 ^e arc clignotant |
| Volume de la radio réduit | Non | Non | Non | Oui | Oui |

NOTA :

Si la radio est en fonction, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.

Alarmes sonores du système d'aide au stationnement avant

Le système ParkSense éteint l'alarme sonore (carillon) du système d'aide au stationnement avant après environ trois secondes lorsqu'un obstacle a été détecté, si le véhicule est à l'arrêt et si la pédale de frein est serrée.

Réglages du volume du signal sonore

Les réglages du volume du signal sonore avant et arrière peuvent être sélectionnés à partir du système Uconnect ⇨ page 210.

Les réglages du volume du signal sonore incluent les niveaux bas, moyen et haut.

Le système ParkSense conserve sa dernière configuration connue pendant les cycles d'allumage.

AFFICHAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME PARKSENSE

L'écran d'avertissement du système ParkSense s'affiche seulement si l'option « Sound and Display » (Son et affichage) est sélectionnée à partir du système Uconnect ⇨ page 210.

L'écran d'avertissement du système ParkSense se trouve à l'affichage du groupe d'instruments ⇨ page 97. Il présente des avertissements visuels pour indiquer la distance entre le bouclier ou le pare-chocs arrière, ou le bouclier ou le pare-chocs avant, et l'obstacle détecté.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME PARKSENSE

Le système ParkSense peut être activé ou désactivé au moyen du commutateur du système ParkSense.



Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système, le message « PARKSENSE OFF »

(SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE DÉSACTIVÉ) s'affiche au groupe d'instruments pendant environ cinq secondes. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système est désactivé, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE DÉSACTIVÉ) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments tant que le véhicule demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE).

NOTA :

Lorsque le système ParkSense est désactivé et que le levier sélecteur est déplacé à la position D (MARCHE AVANT), aucun message d'avertissement ne s'affiche.

Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est allumé lorsque le système est désactivé ou qu'il doit être réparé. Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est éteint lorsque le système est activé. Si vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense et que le système doit faire l'objet d'un entretien, le voyant DEL du commutateur du système ParkSense clignotera brièvement, puis il restera allumé en continu.

ENTRETIEN DU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE

Pendant le démarrage de véhicule, lorsque le système ParkSense a détecté une anomalie, le groupe d'instruments émet un seul carillon par cycle d'allumage, puis il affiche le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE), « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS AVANT) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON

DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) pendant cinq secondes. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système a détecté une anomalie, le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE), « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS AVANT) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes. Après cinq secondes, un graphique de véhicule accompagné du message « UNAVAILABLE » (NON DISPONIBLE) s'affiche à l'emplacement du capteur avant ou arrière selon l'endroit où l'anomalie a été détectée. Le système continue de fournir les alertes d'arc pour le côté qui fonctionne correctement. Ces alertes d'arc interrompent les messages « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE), « PARKSENSE

UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS AVANT) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) si un objet est détecté dans le délai de cinq secondes de l'affichage. Le graphique de véhicule reste affiché tant que le levier de vitesses demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS AVANT) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, assurez-vous que la surface extérieure et le dessous du bouclier ou du pare-chocs arrière ou avant est propre et exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou toute autre obstruction, puis effectuez un cycle d'allumage. Si le message continue à s'afficher, consultez un concessionnaire autorisé.

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, consultez un concessionnaire autorisé.

NETTOYAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

Nettoyez les capteurs du système ParkSense avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Veillez à ne pas égratigner ou perforer les capteurs, car vous risqueriez de les endommager.

MISES EN GARDE CONCERNANT L'UTILISATION DU SYSTÈME PARKSENSE

NOTA :

- Pour que le système ParkSense puisse fonctionner correctement, assurez-vous que les pare-chocs avant et arrière sont exempts de neige, de glace, de boue, de saleté ou d'autres débris.
- Les marteaux perforateurs, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Lorsque vous désactivez le système ParkSense, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul DÉSACTIVÉ) s'affiche au groupe d'instruments. De plus, une fois que vous désactivez le système ParkSense, il demeure désactivé jusqu'à ce que vous le réactiviez, même si vous coupez et rétablissez le contact.
- Lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système ParkSense est désactivé, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE DÉSACTIVÉ) s'affiche au groupe d'instruments, tant que le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
- Lorsqu'il est activé, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.
- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saleté ou de débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière ou

devant le bouclier ou le pare-chocs, ou il pourrait présenter une fausse indication de présence d'un obstacle derrière ou devant le bouclier ou le pare-chocs.

- Utilisez le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système ParkSense si des objets tels que les porte-vélos, les attelages de remorque, etc., sont placés à 30 cm (12 po) du bouclier ou du pare-chocs arrière. Autrement, le système pourrait interpréter la proximité d'un objet comme une anomalie du capteur et provoquer l'affichage du message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) au groupe d'instruments.
- Le système ParkSense doit être désactivé lorsque le hayon est en position ouverte. Un hayon ouvert pourrait présenter une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le haut-parleur émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est conçu pour aider le conducteur pendant les manœuvres de stationnement parallèle et perpendiculaire en déterminant un espace de stationnement adéquat, en offrant des directives audibles et visuelles et en

contrôlant le volant. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est défini comme étant « semi-automatique », car le conducteur maintient le contrôle de la pédale d'accélérateur, du sélecteur de rapport et des freins. En fonction de la sélection de manœuvres de stationnement du conducteur, le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut manœuvrer un véhicule dans un espace de stationnement parallèle ou perpendiculaire de chaque côté (côté conducteur ou côté passager).

NOTA :

- Le conducteur est toujours responsable de contrôler le véhicule, de vérifier la présence d'objets à proximité et d'intervenir au besoin.
- Le système est conçu pour aider le conducteur et non pour le remplacer.
- Pendant une manœuvre semi-automatique, si le conducteur touche le volant après avoir été averti de retirer les mains du volant, le système est désactivé et le conducteur devra terminer manuellement la manœuvre de stationnement.
- Le système peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions (par exemple, les conditions environnementales comme la forte pluie, la neige, etc., ou lors de la recherche d'un espace de stationnement dont les surfaces absorbent les vagues de capteurs ultrasonores).
- Les nouveaux véhicules qui se trouvent chez le concessionnaire doivent avoir au moins 48 km (30 mi) accumulés avant que le système ParkSense d'aide au stationnement actif soit bien étalonné et fonctionne avec précision. Ceci provient de l'étalonnage dynamique du système du véhicule pour améliorer la performance de cette fonction. Le système effectue continuellement l'étalonnage du véhicule dynamique pour tenir compte des différences comme le sous ou le surgonflage des pneus ainsi que des pneus neufs.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE



Le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut être activé et désactivé à l'aide du commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect.

Pour activer ou désactiver le système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyez une fois sur le commutateur de ce système ParkSense (le voyant DEL s'allume). Appuyez une seconde fois sur le commutateur pour désactiver le système (le voyant DEL s'éteint).

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- La manœuvre de stationnement est terminée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) lorsque vous recherchez un espace de stationnement.

- La vitesse du véhicule est supérieure à 7 km/h (5 mi/h) pendant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement.
- Vous touchez le volant pendant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement.
- Le commutateur du système d'aide au stationnement ParkSense est enfoncé.
- La portière du conducteur est ouverte.
- Le hayon arrière est ouvert.
- Une intervention est effectuée sur la commande de stabilité électronique ou sur le système de freinage antiblocage.

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense permet un nombre maximal de changements de rapports entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si la manœuvre ne peut pas être effectuée dans le nombre maximal de changements de vitesse, le système est désactivé et le conducteur doit terminer manuellement la manœuvre, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments.

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense ne peut fonctionner et chercher un espace de stationnement que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le sélecteur de rapport est en position D (MARCHE AVANT).
- Le commutateur d'allumage est à la position RUN (MARCHE).
- Le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense est activé.
- La portière du conducteur est fermée.
- Le hayon arrière est fermé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mi/h).

NOTA :

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h (15 mi/h) environ, le conducteur doit ralentir, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) environ, le système est désactivé. Le conducteur doit

ensuite réactiver le système en appuyant sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense.

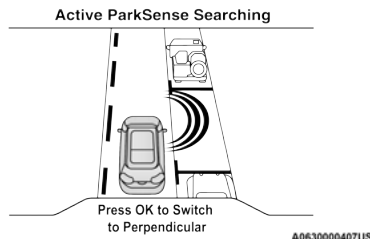
- La surface extérieure et le dessous des boucliers ou des pare-chocs avant et arrière est propre et exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou toute autre obstruction.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, le voyant DEL du commutateur clignote brièvement, puis il s'éteint si une des conditions ci-dessus n'est pas présente.

FONCTIONNEMENT DE L'AIDE AU STATIONNEMENT DANS UN ESPACE PERPENDICULAIRE/PARALLÈLE

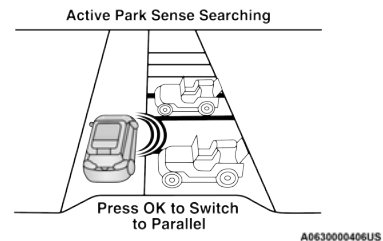
Lorsque le système d'aide au stationnement actif ParkSense est activé, le message « Active ParkSense Searching – Press OK to Switch to Perpendicular » (Recherche du système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyer sur OK pour passer au stationnement perpendiculaire) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez sur le bouton OK situé sur le côté gauche du volant

pour modifier le réglage de l'espace de stationnement à une manœuvre perpendiculaire. Vous pouvez repasser au stationnement parallèle si vous le souhaitez.



Passer au stationnement perpendiculaire

Une fois que vous appuyez sur le bouton OK pour effectuer une manœuvre de stationnement perpendiculaire, le message « Active ParkSense Searching – Press OK to switch to Parallel » (Recherche du système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyer sur OK pour passer au stationnement parallèle) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.



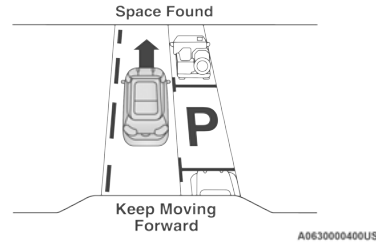
Passer au stationnement parallèle

NOTA :

- Lorsque vous recherchez un espace de stationnement, utilisez le témoin de clignotant pour sélectionner le côté du véhicule dont vous voulez effectuer la manœuvre de stationnement. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense cherchera automatiquement un espace de stationnement du côté passager du véhicule si le clignotant n'est pas activé.
- Le conducteur doit s'assurer que l'espace de stationnement sélectionné pour la manœuvre soit exempt de tout obstacle (par exemple, piétons, bicyclettes, etc.).

- Le conducteur est responsable de s'assurer que l'espace de stationnement sélectionné soit approprié pour la manœuvre et qu'il soit exempt d'objet en saillie (par exemple, des échelles, des hayons, etc. se trouvant à proximité d'objets ou de véhicules).
- Lors de la recherche d'un espace de stationnement, le conducteur doit conduire en position parallèle ou perpendiculaire (selon le type de manœuvre) aux autres véhicules autant que possible.
- Le système indique seulement le dernier espace de stationnement détecté (par exemple, en cas de plusieurs espaces de stationnement disponibles, le système indique seulement le dernier espace de stationnement détecté pour la manœuvre).

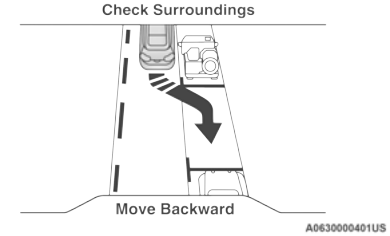
Lorsqu'un espace de stationnement disponible est détecté et que le véhicule n'est pas en position, le système vous indiquera d'avancer afin de positionner le véhicule pour une séquence de stationnement perpendiculaire ou parallèle (selon le type de la manœuvre effectuée).



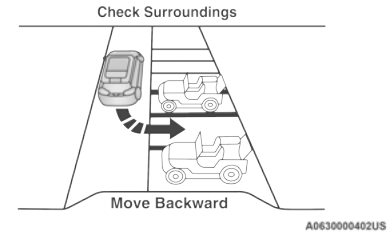
Space Found – Keep Moving Forward (Espace détecté – continuer d'avancer)

Une fois que le véhicule est en position, le système vous indiquera d'arrêter le véhicule et de retirer vos mains du volant. Lorsque le véhicule est immobilisé (vos mains du volant ne sont toujours pas sur le volant), le système vous indiquera de placer le sélecteur de rapport en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Le système peut alors demander au conducteur d'attendre que le volant termine sa manœuvre pour ensuite lui demander de vérifier les environs immédiats du véhicule et de reculer ce dernier.



Reculer le véhicule dans un espace de stationnement parallèle



Reculer le véhicule dans un espace de stationnement perpendiculaire

Le conducteur sera invité à effectuer plusieurs autres changements de vitesse (D [MARCHE AVANT] et R [MARCHE ARRIÈRE]) tout en gardant les mains à l'écart du volant et en surveillant les environs du véhicule, jusqu'à ce que la manœuvre de stationnement soit terminée.

Lorsque le véhicule est en position de stationnement, la manœuvre est terminée et le conducteur est invité à vérifier la position de stationnement du véhicule, puis à placer le véhicule en position P (STATIONNEMENT). Le message « Active ParkSense Complete – Check Parking Position » (Manœuvre du système d'aide au stationnement ParkSense terminée; vérifier la position de stationnement) s'affiche brièvement.

NOTA :

- Il incombe au conducteur d'utiliser la pédale de frein et d'arrêter le véhicule. Le conducteur doit vérifier les environs immédiats et être prêt à arrêter le véhicule lorsque le système l'indique ou lorsque l'intervention du conducteur est nécessaire.
- Il incombe au conducteur d'utiliser la pédale de frein et la pédale d'accélérateur pendant la manœuvre de stationnement semi-automatique.
- Lorsque le système indique au conducteur de retirer les mains du volant, le conducteur doit vérifier les environs immédiats et reculer lentement.
- Le système d'aide au stationnement actif ParkSense permet six changements de vitesse maximaux entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si la manœuvre ne peut pas être effectuée dans les six changements de vitesse, le système est désactivé et le conducteur doit terminer manuellement la manœuvre, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments.
- Le système annule la manœuvre si la vitesse du véhicule dépasse 7 km/h (5 mi/h) durant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement. Le système fournit un avertissement au conducteur lorsque la

vitesse atteint 5 km/h (3 mi/h) pour lui indiquer de ralentir. Il incombe alors au conducteur de terminer la manœuvre si le système est désactivé.

- Si le système est désactivé pendant la manœuvre pour une raison quelconque, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Les conducteurs doivent toujours être vigilants lorsqu'ils effectuent des manœuvres de stationnement parallèle ou perpendiculaire, même si le système d'aide au stationnement actif ParkSense est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles avant d'avancer ou de reculer le véhicule, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Avant d'utiliser le système d'aide au stationnement ParkSense, il est fortement recommandé de retirer le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le haut-parleur émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Le système d'aide au stationnement ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.

*(Suite)***MISE EN GARDE! (Suite)**

- Conduisez lentement lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement ParkSense pour être en mesure de freiner à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé aux conducteurs de regarder par-dessus l'épaule lorsqu'ils utilisent le système d'aide au stationnement ParkSense.

SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESense – SELON L'ÉQUIPEMENT

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESense

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h). Le système de détection de changement de voie LaneSense utilise une caméra d'observation vers l'avant pour détecter les marques de voie et mesurer la position du véhicule dans les limites de voie.

Lorsque les deux marques de voie sont détectées et que le conducteur dévie de la voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement haptique sous forme d'un couple appliqué au volant pour alerter le conducteur qu'il doit rester dans les limites de voie. Si le conducteur continue de dévier de la voie, le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel à l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans les limites de voie.

Le conducteur peut manuellement contourner l'avertissement haptique en appliquant le couple au volant à tout moment.

Lorsque seulement une marque de voie est détectée et que le conducteur dévie de la marque de voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans la voie. Lorsque seulement une marque de voie est détectée, un avertissement haptique (ou un couple) n'est pas fourni.

NOTA :

Lorsque les conditions de fonctionnement sont présentes, le système de détection de changement de voie LaneSense surveille si les mains du conducteur se trouvent sur le volant et fournit un avertissement audible au conducteur qui enlève ses mains du volant. Le système se désactive si le conducteur ne remet pas les mains sur le volant.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE



Le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense se trouve sur le panneau de commutateurs situé sous l'affichage du système Uconnect.

Pour activer le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'éteint). Le message « LaneSense On » (Système de détection de changement de voie activé) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.


Pour désactiver le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez une fois sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'allume).

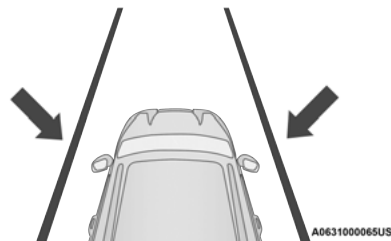
NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense maintient le dernier état d'ACTIVATION ou de DÉSACTIVATION du système à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage passe à la position ON/RUN (MARCHE).

MESSAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE


Le système de détection de changement de voie LaneSense indique l'état actuel de déviation de la voie au moyen de l'affichage du groupe d'instruments.


Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie sont de couleur grise quand les deux limites de voie n'ont pas été détectées et le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense  s'allume en blanc non clignotant.

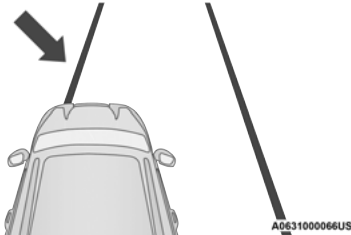


Système activé (lignes de couleur grise et témoin de couleur blanche) 

Sortie de voie gauche – seulement la voie gauche détectée

- Quand le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, le témoin du système LaneSense  est non clignotant et de couleur blanche lorsque seulement la marque de voie gauche a été détectée; le système est alors prêt à fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments si une sortie involontaire de voie se produit.
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche de couleur jaune clignote et le

témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur blanche non clignotant à la couleur jaune clignotant.




Voie en approche avec ligne jaune clignotante et témoin jaune clignotant 

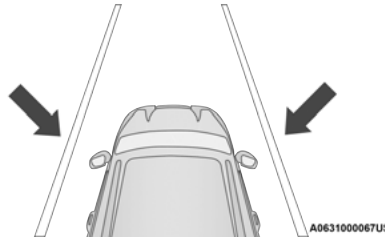
NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite lorsque seulement la marque de voie droite a été détectée.


Sortie de voie gauche – les deux voies détectées

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie passent de la couleur grise à la couleur blanche pour indiquer que les

deux marques de voie ont été détectées. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense est de couleur verte et non clignotant lorsque les deux marques de voie ont été détectées, et le système est activé pour fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments et un avertissement de couple au volant en cas de sortie involontaire de voie.

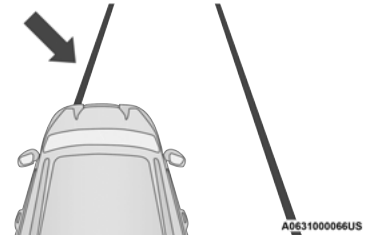



Voies détectées avec lignes blanches et témoin vert 


- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche passe à la couleur jaune non clignotante. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur verte non clignotante à la couleur

jaune non clignotante. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.

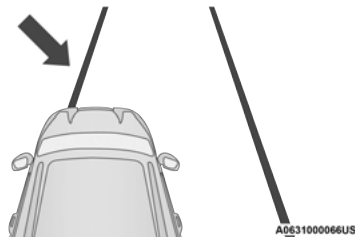


Voie détectée avec ligne jaune non clignotante et témoin jaune non clignotant 

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne épaisse de voie gauche de couleur jaune clignote (en fonction-hors fonction). Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la

couleur jaune non clignotante à la couleur jaune clignotante. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



Voie en approche avec ligne jaune clignotante et témoin jaune clignotant

NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite.

MODIFICATION DE L'ÉTAT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE

Le système de détection de changement de voie LaneSense comporte des réglages pour régler l'intensité de l'avertissement de couple et la sensibilité de la zone d'avertissement (prématurée ou retardée) au moyen du système Uconnect ➔ page 210.

NOTA :

- Lorsque le système est activé, il fonctionne quand la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h).
- Les avertissements sont désactivés avec l'utilisation du clignotant.
- Le système n'applique pas de couple au volant lorsqu'un système de sécurité est activé (système de freinage antiblocage, système antipatinage, commande de stabilité électronique, système d'avertissement de collision frontale, etc.)

CAMÉRA D'AIDE AU RECU PARKVIEW

La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image s'affiche à l'écran de la radio multimédia ou du système de navigation, accompagnée d'un message d'avertissement « Check Entire Surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) au haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. La caméra ParkView est située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

Activation manuelle de la caméra d'aide au recul

1. Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé au bas de l'affichage du système Uconnect.
2. Appuyez sur le bouton « Backup Camera » (Caméra d'aide au recul) pour activer le système de caméra d'aide au recul.

NOTA :

La caméra d'aide au recul ParkView est dotée de modes de fonctionnement programmables que vous pouvez sélectionner à l'écran du système Uconnect ➔ page 210.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec le délai de caméra désactivé), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran précédent. Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée), l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant au plus 10 secondes, à moins que les conditions suivantes se produisent : La vitesse du véhicule dépasse 13 km/h (8 mi/h), le véhicule est placé à la position P (STATIONNEMENT), le commutateur d'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT) ou l'utilisateur appuie sur le bouton « X » pour mettre fin à l'affichage de l'image de la caméra.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant. Une ligne centrale à tiret superposée indique le centre du véhicule pour faciliter le stationnement ou l'alignement d'un attelage ou d'un receveur. Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule. Le tableau suivant illustre les distances approximatives pour chaque zone :

| Zone | Distance à l'arrière du véhicule |
|-------|----------------------------------|
| Rouge | 0 à 30 cm (0 à 1 pi) |
| Jaune | 30 cm à 2 m (1 à 6,5 pi) |
| Vert | 2 m (6,5 pi) ou plus |

AVERTISSEMENT!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

4

MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

NOTA :

Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.

Caméra orientée vers l'arrière – affichage à partir d'une certaine vitesse

Lorsque le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT), N (POINT MORT) OU D (MARCHE AVANT), vous pouvez activer la caméra orientée vers l'arrière au moyen du bouton « Backup Camera » (Caméra d'aide au recul) dans le menu « Controls » (Commandes). Cette fonction permet au client de surveiller la zone directement derrière le véhicule (ou d'une remorque, selon l'équipement) pendant un

maximum de dix secondes au cours de la conduite. Si la vitesse du véhicule demeure inférieure à 13 km/h (8 mi/h), l'image de la caméra d'aide au recul reste affichée en permanence jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton « X » à l'écran tactile.

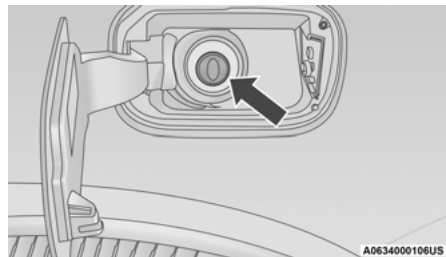
RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

1. Appuyez sur le commutateur de déverrouillage de trappe du réservoir de carburant (situé sous le commutateur des phares).



Commutateur de déverrouillage de trappe du réservoir de carburant

2. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.



Orifice de remplissage de carburant

NOTA :

- Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant au moyen du bouton intérieur de déverrouillage. Ne forcez pas la trappe.
- Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par deux volets à battants situés à l'intérieur du tuyau.

3. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient les volets à battants pendant le ravitaillement.
4. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
5. Attendez cinq secondes avant de retirer la buse de carburant, afin que le carburant atteigne l'injecteur.
6. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant.

AVERTISSEMENT!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'état ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

MISE EN GARDE!

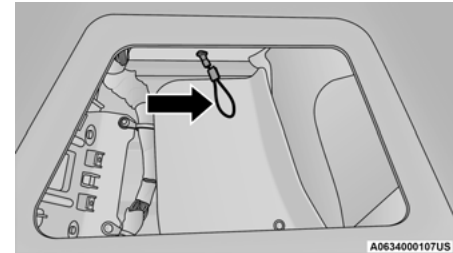
Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

OUVERTURE D'URGENCE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Si vous êtes incapable d'ouvrir la trappe du réservoir de carburant, utilisez l'ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant.

1. Ouvrez le hayon.
2. Appuyez sur le bord intérieur du bac de rangement gauche pour le déplacer vers le centre et libérer ainsi le bord extérieur.

3. Saisissez le bord extérieur libéré de l'autre main pour désengager les rabats.
4. Retirez le bac de rangement.
5. Tirez le câble de déverrouillage pour ouvrir la trappe de carburant, poussez-le vers l'arrière à la position normale afin de replacer le loquet de la trappe de carburant à la position fermée.



Câble de déverrouillage

NOTA :

Si la trappe de carburant ne se verrouille pas après l'utilisation du câble de déverrouillage manuel, le loquet d'actionneur doit être retourné manuellement à la position fermée.

CHARGEMENT DU VÉHICULE

ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION DU VÉHICULE

Conformément aux règlements de la NHTSA, une étiquette d'homologation est apposée sur le pied de la portière du conducteur ou sur la portière même.

Cette étiquette comporte le mois et l'année de construction, le poids nominal brut du véhicule (PNBV), le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière ainsi que le numéro d'identification du véhicule (NIV). Les mois, jour et heure de fabrication du véhicule figurent également sur cette étiquette. Le code à barres qui figure au bas de cette étiquette représente le NIV.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total autorisé du véhicule qui comprend le poids du conducteur, des passagers, du véhicule, des équipements et de la charge transportée. Cette étiquette indique également les capacités maximales de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et

arrière. La charge totale doit être limitée de façon à ne pas dépasser le PNBV et le PNBE des essieux avant et arrière.

Charge utile

La charge utile d'un véhicule représente la charge totale qu'un camion peut transporter, incluant le poids du conducteur, des passagers, des équipements et des articles transportés.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le PNBE est la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière. La charge doit être répartie dans l'espace de chargement de façon à ne pas dépasser le PNBE de chaque essieu.

Le PNBE de chaque essieu est déterminé en fonction des composants du système offrant la plus faible capacité de charge (essieu, ressorts, pneus ou jantes). Des essieux ou composants de suspension plus robustes qu'achètent parfois les propriétaires en vue d'accroître la durabilité ne signifient pas nécessairement une augmentation du PNBV.

Dimensions des pneus

Les dimensions des pneus indiquées sur l'étiquette d'homologation correspondent à la taille réelle des pneus de votre véhicule. Les pneus de rechange doivent être capables de supporter la même charge que cette dimension de pneus.

Dimensions des jantes

Il s'agit de la dimension de jante appropriée pour la dimension de pneu indiquée.

Pression de gonflage des pneus

Il s'agit de la pression de gonflage à froid des pneus de votre véhicule pour toutes les conditions de charge jusqu'à un poids égal au poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

Poids à vide

Le poids à vide d'un véhicule est défini comme étant le poids total du véhicule avec tous les liquides, incluant le plein de carburant, mais sans occupant ni charge. Les valeurs du poids à vide avant et arrière sont déterminées en pesant votre véhicule sur une balance commerciale avant d'y faire monter des occupants ou de le charger.

Chargement

Le poids total réel ainsi que le poids de l'avant et de l'arrière de votre véhicule sont plus faciles à déterminer lorsque ce dernier est chargé et prêt à démarrer.

Vous devez d'abord peser le véhicule au complet sur une balance commerciale pour vous assurer qu'il ne dépasse pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Vous devez ensuite déterminer séparément le poids sur l'essieu avant, puis sur l'essieu arrière du véhicule pour vous assurer que la charge est répartie correctement sur les deux essieux. Peser le véhicule peut révéler que la charge sur l'un ou l'autre des essieux, avant ou arrière, dépasse le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE), alors que la charge totale reste inférieure au PNBV. Si tel est le cas, vous devez déplacer la charge de l'avant vers l'arrière ou inversement de façon à respecter les limitations spécifiées. Placez les articles plus lourds le plus près possible du plancher et assurez-vous que la charge est bien répartie. Avant de conduire, arrimez solidement tous les articles.

Des charges mal réparties peuvent nuire au comportement directionnel et routier du véhicule ainsi qu'aux performances du système de freinage.

MISE EN GARDE!

Ne chargez en aucun cas votre véhicule à un poids supérieur au poids nominal brut du véhicule (PNBV) et au poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière. Vous risqueriez de provoquer la rupture de certaines pièces de votre véhicule ou encore de modifier le comportement de ce dernier. Vous pourriez alors perdre la maîtrise de votre véhicule. La durée de vie d'un véhicule surchargé peut être raccourcie.

TRACTAGE DE REMORQUE

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce manuel au sujet du remorquage.

TERMINOLOGIE DU REMORQUAGE

Les termes et définitions ci-après vous aideront à mieux comprendre les principes du remorquage avec un véhicule.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total permis de votre véhicule. Cette valeur correspond au poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement, auquel est ajouté le poids au timon de la remorque. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV
 ⇨ page 186.

Poids brut de la remorque (PBR)

Le poids brut de la remorque (PBR) correspond au poids de la remorque, auquel est ajouté le poids de tous les objets, bagages et équipements (permanents ou non) chargés dans la remorque en situation de remorquage effectif.

Le meilleur moyen de déterminer le poids brut de la remorque est de la peser sur un pont-bascule lorsqu'elle est entièrement chargée. Tout le poids de la remorque doit reposer sur le pont-bascule.

AVERTISSEMENT!

Si le poids brut de la remorque est de 2 267 kg (5 000 lb) ou plus, l'utilisation d'un attelage répartiteur de charge est recommandée pour assurer la stabilité de votre véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise de votre véhicule et provoquer une collision si vous utilisez un attelage porteur standard.

Poids nominal brut combiné (PNBC)

Le PNBC est le poids combiné maximal autorisé de votre véhicule et de la remorque.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière ↪ page 186.
↪ page 186.

AVERTISSEMENT!

Il est important que vous ne dépassiez pas le poids nominal brut sur les essieux avant et arrière. Les conditions de conduite de votre véhicule pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

Poids au timon de la remorque

Le poids au timon correspond à la charge exercée par la remorque sur la boule de remorque du véhicule. Vous devez tenir compte de cette charge comme faisant partie de la charge de votre véhicule.

Surface frontale de la remorque

La surface frontale représente la hauteur maximale multipliée par la largeur maximale de l'avant de la remorque.

Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC)

Le dispositif antilouvoiement de la remorque peut être une tige coulissante mécanique qui peut être installée entre le support de boule et le timon de la remorque. Cette tige assure un effet de frottement réglable qui, jumelé au mouvement télescopique, réduit le roulis de la remorque sur la route.

Selon l'équipement, le dispositif électronique TSC détecte un louvoiement de la remorque et serre automatiquement les freins de la roue individuelle ou réduit la puissance du moteur pour tenter d'éliminer le louvoiement de la remorque.

Attelage porteur

Un attelage porteur supporte le poids au timon de la remorque, tout comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau de la boule d'attelage ou à un autre point de jonction avec le véhicule. Ces types d'attelages sont couramment utilisés pour tirer des remorques de petite ou de moyenne taille.

Attelage répartiteur de charge

Le fonctionnement du système de répartition de la charge repose sur l'effet de levier exercé par des barres à ressort (de charge). Celles-ci sont habituellement utilisées pour supporter des charges très lourdes en répartissant le poids au timon de la remorque entre l'essieu avant du véhicule tracteur et l'essieu de la remorque. S'il est utilisé conformément aux directives du constructeur, le système répartiteur assure un roulement équilibré, des caractéristiques de conduite et de freinage

uniformes, tout en augmentant la sécurité du remorquage. L'ajout d'un dispositif antiroulis hydraulique ou à friction réduit également le roulis causé par les autres véhicules et les vents latéraux et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Le dispositif antilouvoiement de la remorque et l'attelage répartiteur de charge sont recommandés pour supporter des poids sur l'attelage plus élevés. Ils peuvent même être obligatoires, selon la configuration et la charge du véhicule et de la remorque, pour respecter les exigences en matière de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

AVERTISSEMENT!

- Un mauvais réglage de l'attelage répartiteur de charge peut affecter les caractéristiques de tenue de route, de stabilité et de freinage du véhicule et même provoquer une collision.
- Les systèmes de répartition de la charge peuvent ne pas être compatibles avec les coupleurs de frein à inertie. Pour de plus amples renseignements, consultez le constructeur de la remorque et de l'attelage ou un concessionnaire de véhicules récréatifs digne de confiance.

CLASSIFICATION DES ATTELAGES DE REMORQUE

Le tableau suivant, qui présente les normes de l'industrie quant au poids maximal de la remorque qu'une classe d'attelage de remorque donnée peut tracter, vise à vous aider à sélectionner l'attelage de remorque convenant à vos besoins de remorquage.

| Définition des classes d'attelage de remorque | |
|--|--|
| Classe | Valeurs maximales de l'attelage de remorque (normes de l'industrie) |
| Classe I – service léger | 907 kg (2 000 lb) |
| Classe II – service moyen | 1 587 kg (3 500 lb) |
| Classe III – service intensif | 2 722 kg (6 000 lb) |
| Classe IV – service très intensif | 4 535 kg (10 000 lb) |

Pour connaître le poids brut de la remorque (PBR) maximal qu'il est possible de remorquer avec votre transmission particulière, consultez [page 191](#).

L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Le tableau suivant présente le poids maximal de la remorque admissible en fonction de la transmission de votre véhicule.

| Moteur | Surface frontale | PBR (Poids brut de la remorque) maximal | Poids maximum sur l'attelage de la remorque (Voir la remarque [nota]) |
|--|---|---|---|
| Moteur 3.6L – 4x2 (refroidissement standard) | 5,11 m ² (55 pi ²) | 1 587 kg (3 500 lb) | 158 kg (350 lb) |
| Moteur 3.6L – 4x4 (refroidissement standard) | 5,11 m ² (55 pi ²) | 1 587 kg (3 500 lb) | 158 kg (350 lb) |
| Moteur 3.6L – 4x2 (refroidissement HD) | 5,11 m ² (55 pi ²) | 2 812 kg (6 200 lb) | 281 kg (620 lb) |
| Moteur 3.6L – 4x4 (refroidissement HD) | 5,11 m ² (55 pi ²) | 2 812 kg (6 200 lb) | 281 kg (620 lb) |
| Moteur 5.7L – 4x4 (refroidissement standard) | 5,11 m ² (55 pi ²) | 2 267 kg (5 000 lb) | 226 kg (500 lb) |
| Moteur 5.7L – 4x4 (refroidissement HD) | 5,11 m ² (55 pi ²) | 3 265 kg (7 200 lb) | 326 kg (720 lb) |
| Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage. | | | |

NOTA :

Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids total des passagers et du chargement; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ↗ page 450. Lorsqu'on ajoute les passagers et le chargement, il est parfois nécessaire de réduire le poids au timon de la remorque et le poids brut de la remorque (PBR).

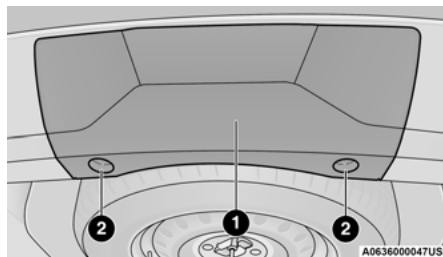
RETRAIT DU COUVERCLE DU RÉCEPTEUR D'ATTELAGE DE REMORQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'un couvercle du récepteur d'attelage de remorque. Celui-ci doit être retiré pour accéder au récepteur d'attelage de remorque (selon l'équipement). Le couvercle du récepteur d'attelage est situé dans la partie inférieure centrale du bouclier arrière.

1. Tournez les deux dispositifs de retenue situés au bas du couvercle du récepteur d'attelage d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

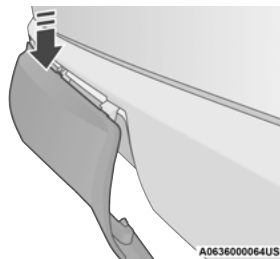
NOTA :

Au besoin, utilisez un outil approprié, comme une pièce de monnaie, dans la fente du dispositif de retenue pour un effet de levier accru.



Couvercle du récepteur d'attelage

- 1 – Couvercle du récepteur d'attelage
 - 2 – Dispositifs de retenue
2. Tirez la partie inférieure du couvercle vers l'extérieur (vers vous), tirez vers le bas pour dégager les pattes situées dans la partie supérieure du couvercle du récepteur d'attelage.



Couvercle du récepteur d'attelage

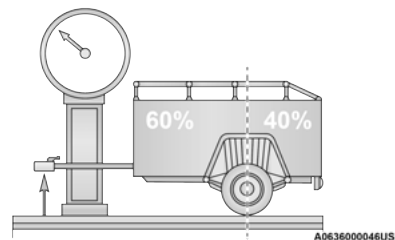
Pour réinstaller le couvercle du récepteur d'attelage à la fin du remorquage, répétez la procédure en inversant l'ordre des étapes.

NOTA :

Avant l'installation, assurez-vous de bien engager toutes les pattes du couvercle du récepteur d'attelage dans le bouclier avant de pare-chocs.

POIDS DE LA REMORQUE ET POIDS SUR L'ATTELAGE

Ne dépassez jamais le poids maximal au timon de la remorque estampé sur le pare-chocs ou l'attelage de remorque de votre véhicule.



Répartition de la charge

MISE EN GARDE!

Chargez toujours une remorque avec 60 % du poids sur l'avant de la remorque. Cela place 10 % du PBR sur l'attelage de remorquage de votre véhicule. De fortes charges sur les roues ou des charges plus lourdes à l'arrière peuvent causer un louvoiement important de la remorque, ce qui provoquera la perte de la maîtrise du véhicule et de la remorque. L'omission de charger plus lourdement la remorque à l'avant est la cause de nombreuses collisions impliquant une remorque.

Tenez compte des éléments suivants pour calculer le poids appliqué sur l'essieu arrière du véhicule :

- Le poids au timon de la remorque.
- Le poids de tout autre chargement ou équipement se trouvant dans votre véhicule ou sur ce dernier.
- Le poids du conducteur et celui de tous les passagers.

NOTA :

N'oubliez pas que toute charge ajoutée à la remorque s'ajoute à celle de votre véhicule. Également, des équipements optionnels installés à l'usine ou par un concessionnaire doivent être pris en compte en regard de la charge maximale de votre véhicule. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge pour connaître le poids maximal total des occupants et de la charge pour votre véhicule → page 455.

EXIGENCES DE REMORQUAGE

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants de la transmission de votre nouveau véhicule.

MISE EN GARDE!

- Ne tractez pas une remorque pendant les 805 premiers kilomètres (500 premiers milles) d'utilisation de votre véhicule. Le moteur, l'essieu ou d'autres pièces risqueraient d'être endommagés.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Donc, au cours des 805 premiers km (500 mi) parcourus avec une remorque, ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) et ne démarrez pas à toute vitesse. Ceci permet de procéder au rodage du moteur et des autres pièces du véhicule lorsque des charges plus lourdes sont remorquées.

Effectuez les opérations d'entretien énumérées dans la section « Entretien périodique ».

→ page 409. Lorsque vous tirez une remorque, vous ne devez jamais dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) ou le poids nominal brut combiné (PNBC).

AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que la charge est correctement retenue en place dans la remorque et qu'elle ne tombera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas fixée assez solidement, les mouvements possibles de la charge dynamique peuvent nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte de la maîtrise, un manque de performance ou des dommages aux freins, à l'essieu, au moteur, à la transmission, à la direction, à la suspension, au châssis ou aux pneus.
- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous l'attelage de remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée sur un terrain en pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement du véhicule tracteur. Placez le levier de vitesses de la transmission du véhicule tracteur à la position P (STATIONNEMENT). Dans le cas d'un véhicule à 4 roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à la position N (POINT MORT). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.
- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).
- Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :
 - PNBV
 - PBR
 - PNBE
 - Poids au timon de la remorque sur l'attelage de remorque utilisé

Exigences de remorquage – pneus

- Ne tractez pas de remorque lorsque vous roulez avec une roue de secours compacte.
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) lors d'un remorquage avec une roue de secours pleine grandeur.
- Une pression de gonflage adéquate des pneus est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant de l'utiliser.
- Avant de tracter une remorque, inspectez soigneusement les pneus du véhicule pour vérifier l'usure de la bande de roulement et la présence éventuelle de dommages.
- Le remplacement des pneus d'origine par des pneus possédant une capacité de charge plus élevée n'augmentera pas le PNBV ni le PNBE du véhicule.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, ➤ page 450.

Exigences de remorquage – freins de remorque

- **Ne branchez pas** le système de freins hydrauliques ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du système de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.
- Un système de commande électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande électronique. Un système de commande électronique des freins n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de freinage hydraulique.
- Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 453 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

AVERTISSEMENT!

- Ne raccordez jamais les freins de remorque au système de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le système de freinage, ce qui pourrait donner lieu à la perte des freins et provoquer un accident.
- Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. La non-observance de cette règle pourrait être la cause d'un accident.

MISE EN GARDE!

Si le poids de la remorque chargée dépasse 454 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins et leur capacité de freinage doit être adéquate. La non-observance de cette règle pourrait entraîner une usure prématurée des garnitures de freins, exiger un effort supplémentaire sur la pédale et prolonger les distances de freinage.

Exigences de remorquage – feux et câblage de la remorque

Si vous tractez une remorque, quelle que soit sa taille, il est obligatoire, par mesure de sécurité, d'y installer des clignotants et des feux d'arrêt.

L'ensemble de remorquage peut inclure un faisceau de câblage à quatre ou sept broches. Utilisez toujours un faisceau de câblage et un connecteur approuvés par le constructeur de votre véhicule.

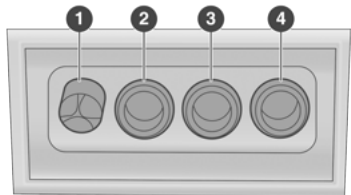
NOTA :

Ne coupez pas ou ne faites pas d'épissures dans le faisceau de câblage du véhicule.

Toutes les connexions aux circuits du véhicule sont effectuées, mais vous devez relier le faisceau à un connecteur pour remorque. Consultez les illustrations suivantes.

NOTA :

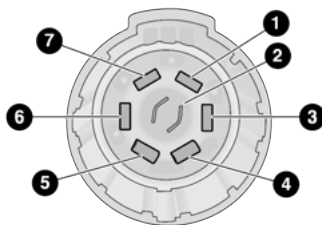
- Débranchez le connecteur de câblage de la remorque du véhicule avant de lancer un bateau (ou tout autre appareil branché dans le connecteur électrique du véhicule) dans l'eau.
- Assurez-vous de le rebrancher après avoir quitté la zone d'eau.



M0636000043US

Connecteur à quatre broches

- 1 - Masse
- 2 - Feux de position
- 3 - Feu de freinage et clignotant gauche
- 4 - Feu de freinage et clignotant droit



M0636000044US

Connecteur à sept broches

- 1 - Batterie
- 2 - Feux de recul
- 3 - Feu de freinage et clignotant droit
- 4 - Freins électriques
- 5 - Masse
- 6 - Feu de freinage et clignotant gauche
- 7 - Feux de jour

CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

Avant d'effectuer un remorquage, il est recommandé de pratiquer les virages, arrêts et manœuvres de marche arrière avec la remorque dans un endroit peu fréquenté.

Transmission automatique

Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) lors du remorquage. Les commandes de transmission comprennent une stratégie de conduite pour éviter de changer souvent de rapports pendant le remorquage. Toutefois, si la transmission change trop souvent de rapport dans la gamme D (MARCHE AVANT), sélectionnez le mode TOW (REMORQUAGE), selon l'équipement, ou utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick pour choisir manuellement un rapport inférieur.

NOTA :

L'utilisation du mode TOW (REMORQUAGE), selon l'équipement, ou la sélection d'une plage de rapports inférieure (au moyen de la commande de sélection de vitesse AutoStick) lors de la conduite dans des conditions rigoureuses améliorera les performances du véhicule et prolongera la durée de vie utile de la transmission en réduisant les changements de rapport excessifs et la surchauffe. De plus, vous obtiendrez ainsi une meilleure performance du frein moteur.

AutoStick

- Lorsque vous utilisez la commande de sélection de vitesse de la boîte-pont AutoStick, sélectionnez le rapport le plus élevé compte tenu des performances et évitez les rétrogradations fréquentes. Par exemple, sélectionnez le rapport « 5 » si la vitesse voulue peut être maintenue. Sélectionnez le rapport « 4 » ou « 3 » s'il est nécessaire de maintenir la vitesse voulue.
- Pour éviter la surchauffe, évitez la conduite continue à un régime élevé. Réduisez la vitesse du véhicule au besoin pour éviter la vitesse prolongée à un régime élevé. Revenez à un rapport plus élevé ou à une vitesse du véhicule plus rapide lorsque l'état de la route le permet.

Régulateur de vitesse – selon l'équipement

- N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse en terrain montagneux ou pour le déplacement de charges lourdes.
- Si vous utilisez le régulateur de vitesse et faites face à des décélérations supérieures à 16 km/h (10 mi/h), désactivez-le et attendez de rouler de nouveau à une vitesse de croisière pour le réactiver.
- L'utilisation du régulateur de vitesse en terrain plat et avec des charges légères favorisera l'économie de carburant.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE)

REMORQUAGE DU VÉHICULE DERRIÈRE UN AUTRE

| Conditions de remorquage | Roues SOULEVÉES du sol | Modèles à deux roues motrices | Modèles à 4 roues motrices sans le mode 4WD LOW (4 roues motrices GAMME BASSE) | Modèles à 4 roues motrices avec le mode 4WD LOW (4 roues motrices GAMME BASSE) |
|--------------------------|------------------------|-------------------------------|--|--|
| Remorquage à plat | NON PERMIS | NON PERMIS | NON PERMIS | Consultez les directives <ul style="list-style-type: none"> ● Transmission à la position P (STATIONNEMENT) ● Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) ● Remorquage en direction avant |
| Chariot roulant | Avant | NON PERMIS | NON PERMIS | NON PERMIS |
| | Arrière | OK | NON PERMIS | NON PERMIS |
| Sur la remorque | TOUTES | OK | OK | OK |

NOTA :

- Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les réglementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.
- Une trousse pour permettre le remorquage à plat d'un véhicule avec direction assistée

électrique est offerte pour améliorer le rendement d'un tel remorquage; communiquez avec un concessionnaire autorisé afin d'obtenir plus de détails.

- Les véhicules munis de la suspension pneumatique Quadra-Lift doivent être placés en mode Transport avant d'être arrimés (par la carrosserie) sur une remorque ou un camion à plateau ➔ page 141. Si le véhicule ne peut

pas être placé en mode transport (par exemple, le moteur refuse de démarrer), les cordons devraient être attachés aux pneus (pas à la caisse) au moyen de sangles spécifiques. Si vous ne respectez pas ces directives, vous risquez la mémorisation de codes d'anomalie ou la perte de tension des sangles appropriée.

REMORQUAGE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR – MODÈLES À DEUX ROUES MOTRICES

Ne remorquez **PAS** ce véhicule avec les 4 roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Le remorquage derrière un véhicule de loisir (pour les modèles à 2 roues motrices) est permis SEULEMENT si les roues arrière sont SOULEVÉES du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

1. Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du constructeur de chariots.

NOTA :

Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique Quadra-Lift, assurez-vous qu'il est réglé à la hauteur de caisse normale.

2. Placez les roues arrière sur le chariot roulant.

3. Serrez complètement le frein de stationnement. Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT).
4. COUPEZ le contact.
5. Fixez solidement les roues arrière au chariot en suivant les directives du fabricant de chariot.
6. Installez un appareil de serrage approprié, conçu pour le remorquage, pour fixer les roues avant en position droite.

MISE EN GARDE!

Le remorquage du véhicule avec les roues arrière au sol endommagera gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

REMORQUAGE DE LOISIR – MODÈLES À 4 ROUES MOTRICES ÉQUIPÉS DU SYSTÈME QUADRA-TRAC I (BOÎTE DE TRANSFERT À UNE VITESSE)

Le remorquage derrière un véhicule de loisir **n'est pas permis**. La boîte de transfert de ces modèles ne comporte pas la position N (POINT MORT).

NOTA :

Ce véhicule peut être remorqué sur camion-plateau ou une remorque pour véhicule à condition que les quatre roues ne touchent **PAS** le sol.

MISE EN GARDE!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

REMORQUAGE DE LOISIR – MODÈLES À 4 ROUES MOTRICES ÉQUIPÉS DU SYSTÈME QUADRA-TRAC II OU DU SYSTÈME QUADRA-DRIVE II

La boîte de transfert doit être à la position N (POINT MORT) et la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir. Le bouton de sélection de la position N (POINT MORT) se trouve à proximité du sélecteur de boîte de transfert. Vous pouvez passer à la position N (point mort) de la boîte de transfert, ou en sortir, quelle que soit la position de mode du sélecteur de commande.

MISE EN GARDE!

- NE remorquez PAS sur chariot roulant un véhicule 4WD (4 roues motrices). Le remorquage avec seulement un ensemble de roues au sol (avant ou arrière) endommagera gravement la transmission ou la boîte de transfert. Remorquez le véhicule avec les quatre roues SUR le sol, ou SOULEVÉES du sol (à l'aide d'une remorque pour véhicule).

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Le remorquage doit être effectué uniquement en direction avant. Le remorquage du véhicule vers l'arrière peut endommager gravement la boîte de transfert.
- La transmission doit être en position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Avant de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir, effectuez la procédure décrite sous le paragraphe « Passage à la position N (POINT MORT) » pour vous assurer que la boîte de transfert est bien en position N (POINT MORT). Autrement, des dommages internes pourraient survenir.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du pare-chocs.

Passage à la position N (POINT MORT)

AVERTISSEMENT!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer, même si la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous devez suivre ces étapes pour vous assurer que la boîte de transfert est entièrement engagée à la position N (POINT MORT) avant le remorquage d'un véhicule de loisir, pour éviter d'endommager les pièces internes.

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule au remorquage derrière un véhicule de loisir :

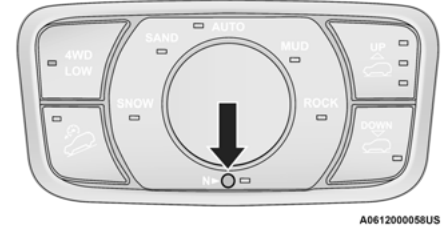
1. Immobilisez complètement le véhicule sur une surface de niveau et laissez le moteur tourner.
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
3. Mettez le levier sélecteur de la transmission au point mort (N).
4. Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique Quadra-Lift, assurez-vous qu'il est réglé à la hauteur de caisse normale.

NOTA :

- Les conditions des étapes 1 à 4 doivent être présentes avant que vous n'appuyiez sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).

- Le commutateur d'allumage doit se trouver en mode ON/RUN (MARCHÉ) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas en mode ON/RUN (MARCHÉ), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
 - Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.
 - Si le véhicule est équipé du système de suspension pneumatique Quadra-Lift, le moteur doit être mis en marche et tourner pendant un minimum de 60 secondes (avec toutes les portières fermées) au moins une fois toutes les 24 heures. Ce procédé permet à la suspension pneumatique d'ajuster la hauteur de caisse du véhicule pour compenser l'influence de la température.
5. À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant quatre secondes. Le témoin derrière le symbole N (Point mort) clignote pour indiquer que le passage de rapport est en

cours. Le témoin cesse de clignoter (s'allume en continu) lorsque le passage à la position N (POINT MORT) est terminé. Le message « FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL » (SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES AU POINT MORT) s'affiche au groupe d'instruments.



Bouton N (POINT MORT)

6. Au terme du passage et lorsque le témoin N (POINT MORT) s'allume, relâchez le bouton N (POINT MORT).
7. Déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE) ou D (MARCHÉ AVANT).

- Relâchez la pédale de frein pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule demeure immobile.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
- Serrez complètement le frein de stationnement.
- Avec la transmission et la boîte de transfert à la position N (POINT MORT), appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur arrête.
- Placez le sélecteur de rapport de transmission à la position P (STATIONNEMENT). Relâchez la pédale de frein.
- Appuyez deux fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) (sans appuyer sur la pédale de frein) pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

14. Fixez le véhicule au véhicule tracteur au moyen d'une barre de remorquage.

15. Desserrez le frein de stationnement.

Passage hors de la position N (POINT MORT)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule à l'usage normal :

- Immobilisez le véhicule et maintenez-le fixé au véhicule tracteur.
- Serrez complètement le frein de stationnement.
- Faites démarrer le moteur.

NOTA :

- Les conditions des étapes 1 à 5 doivent être présentes avant que vous n'appuyiez sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le

témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).

- Le commutateur d'allumage doit se trouver en mode ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas en mode ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
 - Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée.
 - Mettez le levier sélecteur de la transmission au point mort (N).

- À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant une seconde.



Bouton N (POINT MORT)

- Lorsque le témoin N (POINT MORT) s'éteint, relâchez le bouton N (POINT MORT). Une fois le bouton N (POINT MORT) relâché, la boîte de transfert passe à la position indiquée par le sélecteur.
- Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT). COUPEZ le moteur.
- Relâchez la pédale de frein.

- Débranchez le véhicule du véhicule tracteur.
- Faites démarrer le moteur.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée.
- Desserrez le frein de stationnement.
- Placez la transmission aux positions R (MARCHE ARRIÈRE) ou D (MARCHE AVANT), relâchez la pédale de frein, puis vérifiez que le véhicule fonctionne normalement.

CONSEILS DE CONDUITE

CONSEILS DE CONDUITE SUR ROUTE

Les véhicules utilitaires sont dotés d'une garde au sol plus élevée et d'une voie plus étroite qui les rend capables de meilleures performances dans diverses conditions de conduite tout terrain. Des caractéristiques particulières de conception leur confèrent un centre de gravité plus élevé que celui des véhicules de tourisme conventionnels.

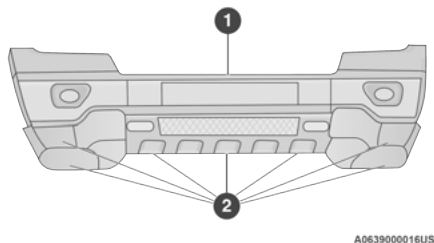
Un des avantages de la garde au sol plus élevée est la meilleure vue que vous avez sur la route, ce qui vous permet de parer aux problèmes. En revanche, cette garde au sol élevée fait en sorte

que les véhicules n'ont pas été conçus pour virer aux mêmes vitesses que les véhicules de tourisme conventionnels, tout comme les voitures sport surbaissées ne sont pas conçues pour fonctionner de manière satisfaisante dans des conditions tout terrain. Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Comme pour tout autre véhicule de ce type, vous risquez une perte de maîtrise et un capotage si vous ne conduisez pas correctement ce véhicule.

CONSEILS SUR LA CONDUITE HORS ROUTE

NOTA :

Avant de conduire hors route avec les modèles autres que Summit également équipés de l'ensemble hors route, retirez le bouclier inférieur pour éviter de l'endommager. Le bouclier inférieur est fixé à la partie inférieure du bouclier avant au moyen de sept attaches quart-de-tour et il peut être retiré à la main. Le support de plaque d'immatriculation avant doit être retiré en premier, selon l'équipement.



Défecteur d'air avant

- 1 – Pare-chocs avant
2 – Attaches de déflecteur d'air avant

NOTA :

Pour les modèles Summit, le bouclier inférieur avant n'est pas amovible.

Retrait du bouclier inférieur avant :

1. Retirez les sept attaches quart-de-tour.
2. En commençant par un côté du véhicule, dégagez le bouclier inférieur du bouclier supérieur. Saisissez la partie à l'intérieur du passage de roue. En tirant vers le bas et vers vous, séparez les pattes des fentes du bouclier supérieur.

3. Continuez à séparer les pattes restantes des fentes du bouclier supérieur de chaque côté du véhicule.

NOTA :

Ne laissez pas le bouclier inférieur pendre aux pattes du coin opposé, car vous risquez d'endommager les boucliers inférieur et supérieur.

4. Rangez le bouclier inférieur dans un endroit sécuritaire.

NOTA :

Il est recommandé de retirer également le capteur de radar dans le cas des véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif. Ce capteur de radar est étalonné spécifiquement pour votre véhicule et n'est pas interchangeable avec d'autres capteurs de radar.

Procédure de retrait du capteur de radar (dans le cas des véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif) :

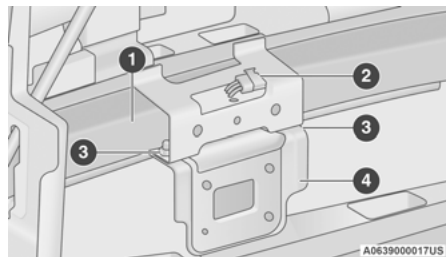
1. Une fois le bouclier inférieur retiré, ce qui permet d'accéder au capteur et au support, débranchez le faisceau de câblage du capteur.

2. À l'aide d'un outil approprié, débranchez l'agrafe de câblage du support.

NOTA :

Avant l'étape suivante, il est recommandé de marquer l'emplacement pour faciliter la réinstallation.

3. À l'aide d'un outil approprié, retirez les deux fixations qui tiennent ensemble le support de capteur et la lame du pare-chocs.
4. Repérez le connecteur de protection à l'arrière de la lame du pare-chocs.



Lame du pare-chocs

- 1 - lame du pare-chocs intérieur
2 - emplacement du connecteur de protection
3 - fixations du support de capteur
4 - support de capteur

NOTA :

Seuls les modèles équipés d'un ensemble hors route sont équipés d'un connecteur de protection.

5. Retirez le bouchon du connecteur de protection et installez-le sur le capteur.
6. Insérez le connecteur du faisceau de câblage dans le connecteur de protection.
7. Entreposez le capteur et le support dans un endroit sûr.

NOTA :

Toutes les fonctions du régulateur de vitesse seront désactivées si le capteur de radar est débranché.

Procédure d'installation du capteur de radar (dans le cas des véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif) :

1. Débranchez le connecteur du faisceau de câblage du connecteur de protection situé sur la lame du pare-chocs.
2. Retirez le bouchon du capteur de radar et installez-le dans le connecteur de protection.

3. À l'aide des marques effectuées précédemment, réinstallez le capteur de radar et le support au moyen des deux fixations.

NOTA :

Il peut être nécessaire d'aligner le capteur avec le bouclier lors de l'installation du bouclier.

4. Installez le connecteur du faisceau de câblage dans le capteur de radar.

NOTA :

Si une anomalie est détectée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire vérifier l'alignement du capteur.

Installation du bouclier inférieur avant

NOTA :

L'installation ne fonctionnera que si vous avez un assistant.

1. En commençant par le centre du véhicule, enclenchez un nombre suffisant de pattes dans le bouclier supérieur pour supporter le poids du bouclier inférieur (généralement une ou deux pattes).

2. En progressant vers l'extérieur, enclenchez les pattes dans les fentes d'un côté du véhicule.
3. Revenez au centre du véhicule et répétez l'étape 2 vers le côté opposé du véhicule.

NOTA :

- Il est possible que vous ayez d'abord à exercer une force supplémentaire sur les pattes pour vous assurer qu'elles sont complètement engagées.
 - N'utilisez pas d'outils pour appliquer une force supplémentaire sur les pattes, car vous risquez d'endommager les boucliers inférieur et supérieur.
4. Réinstallez les sept attaches quart-de-tour.

Système de suspension pneumatique Quadra-Lift – selon l'équipement

Lors de la conduite hors route, il est conseillé de sélectionner la plus basse hauteur du véhicule qui peut être utilisée pour libérer l'obstacle actuel ou le terrain. La hauteur du véhicule doit ensuite être élevée selon les conditions changeantes du terrain.

Le sélecteur Selec-Terrain modifie automatiquement la hauteur du véhicule à la hauteur optimale selon la position du sélecteur Selec-Terrain. La hauteur par défaut du véhicule peut être modifiée pour chaque mode du système Selec-Terrain au moyen des commutateurs de suspension pneumatique utilisés normalement → page 138.

Conditions d'utilisation du mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) – selon l'équipement

En conduite hors route, passez au mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) pour obtenir une meilleure adhérence. Cette gamme devrait se limiter aux situations extrêmes comme la neige, la boue ou le sable profonds où une adhérence supplémentaire est nécessaire à basse vitesse. Évitez la conduite à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h) en mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE).

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas dans le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) sur une chaussée sèche, car vous risqueriez d'endommager la transmission. Le mode 4WD-LOW (4 roues motrices gamme basse) verrouille ensemble les transmissions avant et arrière et ne permet pas une réaction de différentiel entre les arbres de transmission avant et arrière. La conduite dans le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) entraîne le grippage de la transmission; utilisez cette gamme uniquement sur les chaussées mouillées ou glissantes.

Conduite dans l'eau

Bien que votre véhicule puisse traverser des nappes d'eau, vous devriez prendre certaines précautions avant d'entrer dans l'eau.

NOTA :

Votre véhicule peut passer un gué d'une profondeur maximale de 20 po (51 cm), en traversant des petites rivières ou des ruisseaux. Pour optimiser le rendement du système de chauffage et de ventilation de votre véhicule, il est recommandé de sélectionner le mode de recirculation d'air lorsque vous passez un gué.

MISE EN GARDE!

Lorsque vous conduisez dans l'eau, ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h). Vérifiez toujours la profondeur de l'eau avant d'y pénétrer et vérifiez tous les liquides par la suite. La conduite dans l'eau peut causer des dommages qui peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

La conduite dans l'eau d'une profondeur supérieure à quelques centimètres (pouces) exige des précautions additionnelles pour assurer la sécurité et prévenir les dommages à votre véhicule. Si vous devez traverser une accumulation d'eau, tentez de déterminer la profondeur et l'état du fond (et l'emplacement des obstacles) avant d'y pénétrer. Procédez avec prudence et maintenez une vitesse contrôlée stable de moins de 8 km/h (5 mi/h) dans l'eau profonde pour minimiser les effets de vagues.

Nappe d'eau

Si l'eau s'écoule rapidement et s'élève (comme les écoulements lors d'un orage), évitez de la traverser jusqu'à ce que le niveau d'eau et le débit diminuent. Si vous devez traverser l'eau qui s'écoule, évitez des profondeurs dépassant

9 po (23 cm). L'eau qui s'écoule peut éroder le lit et entraîner votre véhicule dans des eaux plus profondes. Déterminez des points de sortie en aval du point d'entrée pour tenir compte de la dérive.

Eau stagnante

Évitez de rouler dans l'eau stagnante d'une profondeur supérieure à 20 po (51 cm) et réduisez la vitesse en conséquence pour minimiser les effets de vagues. La vitesse maximale est de 8 km/h (5 mi/h).

Entretien

Après avoir roulé dans l'eau profonde, vérifiez les liquides et les lubrifiants du véhicule (huile moteur, huile de la transmission, huile pour ponts, huile pour boîte de transfert) pour vous assurer qu'ils n'ont pas été contaminés. Vidangez tout liquide contaminé (d'apparence laiteuse ou mousseuse) dès que possible pour prévenir les dommages aux composants.

Conduite dans la neige, la boue et le sable

Dans la neige abondante, lorsque vous remorquez une charge ou pour une maîtrise accrue à basse vitesse, placez la transmission à un rapport inférieur, puis placez la boîte de transfert à la gamme 4WD LOW (4 roues

motrices GAMME BASSE) au besoin
 ➔ page 138. Rétrogradez uniquement pour continuer à avancer. Un surrégime du moteur peut causer le patinage des roues et faire perdre la motricité.

Évitez de rétrograder brusquement sur les routes glacées ou glissantes, car le freinage moteur peut causer un patinage et une perte de maîtrise du véhicule.

Montée de pente

NOTA :

Avant de tenter de monter une pente, déterminez les conditions au niveau de la crête et de l'autre côté.

Avant de monter une pente abrupte, placez la transmission à un rapport inférieur et la boîte de transfert à la gamme 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE). Utilisez le premier rapport et le mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) pour la conduite sur des pentes très abruptes.

Si le moteur cale ou si vous commencez à perdre votre élan en montant une pente abrupte, laissez votre véhicule s'arrêter et appuyez immédiatement sur les freins. Redémarrez le moteur et passez à la position R

(MARCHE ARRIÈRE). Reculez lentement vers le bas de la pente en laissant le frein moteur par compression vous aider à réguler votre vitesse. Appuyez légèrement sur les freins si vous en avez besoin pour maîtriser la vitesse du véhicule afin d'éviter le blocage ou le patinage des pneus.

AVERTISSEMENT!

Si le moteur s'étouffe, que vous perdez votre élan ou que vous n'arrivez pas à atteindre le sommet d'une colline ou d'une pente raide, n'essayez jamais de faire demi-tour. Le véhicule pourrait se renverser et faire des tonneaux. Reculez toujours prudemment, tout droit vers le bas de la pente, en MARCHE ARRIÈRE (R). Ne reculez jamais sur une pente au POINT MORT (N) en utilisant seulement les freins.

N'oubliez pas qu'il ne faut jamais conduire en diagonale sur une pente. Conduisez toujours tout droit, en montant ou en descendant.

Si les roues commencent à patiner à l'approche de la crête, relâchez légèrement la pédale d'accélérateur et continuez à avancer en tournant lentement les roues avant. Cette

manœuvre fait adhérer les roues à la surface et assure généralement une adhérence suffisante pour terminer la montée.

Traction en descente

Lorsque vous descendez des montagnes ou des pentes, utilisez le limiteur de vitesse en descente ou le régulateur de vitesse de sélection pour éviter des freinages répétés et appuyés.

Si le véhicule n'est pas équipé du limiteur de vitesse en descente ou du régulateur de vitesse de sélection, utilisez la méthode suivante :

Placez la transmission à un rapport inférieur et la boîte de transfert en position 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE). Laissez le véhicule descendre lentement la pente avec les quatre roues tournant contre la résistance de compression du moteur. Cela vous permettra de maîtriser la vitesse et la direction du véhicule.

Lorsque vous descendez des montagnes ou des collines, un freinage répété peut entraîner la surchauffe des freins et la perte éventuelle de la capacité de freinage. Évitez des freinages répétés et appuyés en rétrogradant autant que possible.

Après la conduite hors route

La conduite hors route impose plus de contraintes sur votre véhicule que la conduite sur la plupart des routes. Après avoir conduit hors route, il est toujours avisé de vérifier s'il y a des dommages. Vous pouvez ainsi remédier immédiatement aux problèmes et maintenir votre véhicule prêt quand vous en avez besoin.

- Inspectez en détail la sous-carrosserie de votre véhicule. Vérifiez si les pneus, la structure de la carrosserie, la direction, la suspension et le système d'échappement sont endommagés.
- Vérifiez la présence de boue ou de débris dans le radiateur et nettoyez, au besoin.
- Vérifiez si les attaches filetées ne sont pas desserrées, particulièrement sur le châssis, les composants du groupe motopropulseur, la direction et la suspension. Resserrez-les au besoin, et serrez-les, si nécessaire, aux valeurs de couple spécifiées dans le manuel d'atelier.
- Vérifiez l'accumulation de végétation ou de broussailles. De tels débris constituent un risque d'incendie. En outre, ils peuvent dissimuler des dommages aux canalisations de

carburant, aux flexibles de freins, aux joints de planétaire et aux arbres de transmission.

- Après une utilisation prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des conditions salissantes similaires, faites vérifier le radiateur, le ventilateur, les disques et les garnitures de frein, les roues et les chapes d'essieu, puis faites-les nettoyer dès que possible.

AVERTISSEMENT!

Un matériau abrasif dans une partie quelconque des freins peut causer une usure excessive ou un freinage imprévisible. Vous pourriez ne pas bénéficier de la puissance de freinage nécessaire pour éviter une collision. Si vous avez utilisé votre véhicule dans des conditions salissantes, faites vérifier et nettoyer vos freins dès que possible.

- Si vous ressentez des vibrations inhabituelles après avoir conduit dans la boue, la neige fondante ou autres éléments similaires, recherchez des accumulations de matière sur les jantes. Des matières ainsi compactées peuvent causer un déséquilibre des roues et dégager celles-ci suffit à corriger la situation.

MULTIMÉDIA

SYSTÈMES UCONNECT

Pour obtenir des renseignements détaillés concernant votre système Uconnect 4, 4C ou 4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces, consultez le supplément du manuel du propriétaire du système Uconnect.

NOTA :

Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

CYBERSÉCURITÉ

Votre véhicule peut être connecté et équipé de réseaux câblés et de réseaux sans fil. Ces réseaux permettent au véhicule d'envoyer et de recevoir des données. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Tout comme un ordinateur ou d'autres appareils, le logiciel du véhicule peut nécessiter des mises à jour pour améliorer la facilité d'utilisation et le rendement de vos systèmes ou pour réduire le risque potentiel d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

AVERTISSEMENT!

- Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
- Insérez UNIQUEMENT un dispositif multimédia (p. ex., la clé USB, la carte mémoire SD ou le disque compact) provenant d'une source fiable dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous constatez un comportement inhabituel du véhicule, amenez-le immédiatement chez votre concessionnaire autorisé le plus proche.

NOTA :

- FCA US LLC ou votre concessionnaire peut communiquer directement avec vous à propos des mises à jour de logiciel.
- Pour aider à améliorer davantage la sécurité du véhicule et minimiser le risque potentiel de violation de la sécurité, les propriétaires du véhicule doivent :
 - Vérifiez régulièrement le site www.driveuconnect.com (résidents américains) ou www.driveuconnect.ca (résidents canadiens) pour obtenir de plus amples renseignements sur les mises à jour de logiciel disponibles pour le système Uconnect.
 - Brancher et utiliser uniquement des dispositifs multimédias de confiance (p. ex. téléphones mobiles personnels, clé USB, disques compacts).

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Collecte des données et confidentialité » dans le supplément du manuel du propriétaire du système Uconnect ou ➔ page 118.

RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT

Le système Uconnect utilise une combinaison de boutons situés sur l'écran tactile et de boutons situés sur la plaque frontale au centre du tableau de bord. Ces boutons vous permettent d'accéder aux fonctions programmables par l'utilisateur et de les modifier. Plusieurs des caractéristiques peuvent varier en fonction du véhicule.

Les boutons situés sur la plaque frontale se trouvent en dessous ou à côté du système Uconnect au centre du tableau de bord. De plus, un bouton de commande « Scroll/Enter » (Défilement-Entrée) se trouve sur le côté droit. Tournez le bouton de commande pour faire défiler les menus et modifier les réglages. Appuyez sur le centre du bouton de commande une ou plusieurs fois pour sélectionner ou modifier un réglage.

Le système Uconnect peut également être muni des boutons Screen Off (Écran éteint) et Mute (Mise en sourdine) situés sur la plaque frontale.

Appuyez sur le bouton Screen Off (Écran éteint) sur la plaque frontale pour éteindre l'écran du système Uconnect. Appuyez à nouveau sur le bouton ou appuyez sur l'écran pour allumer celui-ci.

Appuyez sur le bouton fléché de retour pour sortir d'un menu ou d'une certaine option du système Uconnect.


FONCTIONS PROGRAMMABLES PAR L'UTILISATEUR



Boutons situés sur la plaque frontale et sur l'écran tactile du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION

- 1 - Boutons du système Uconnect situés sur l'écran tactile
- 2 - Boutons du système Uconnect situés sur la plaque frontale

Pour les systèmes Uconnect 4 avec écran de 7 pouces et Uconnect 4, 4C ou 4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

Appuyez sur le bouton Apps (Applications)  puis sur le bouton Settings (Réglages) de l'écran tactile pour afficher l'écran des réglages de menu. Dans ce mode, le système Uconnect vous permet d'accéder aux fonctions programmables.

NOTA :

- Tous les réglages doivent être changés lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE).
- Seulement une zone à la fois de l'écran tactile peut être sélectionnée.

Lorsque vous effectuez une sélection, appuyez sur un bouton de l'écran tactile pour accéder au menu voulu. Une fois le mode voulu sélectionné, appuyez brièvement sur l'option de réglage préférée jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant que ce dernier a bien été sélectionné. Une fois le réglage terminé, appuyez soit sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent, soit sur le bouton X à l'écran tactile pour quitter l'écran des paramètres. Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas à la droite de l'écran pour parcourir vers le haut ou vers le bas parmi les réglages disponibles.

NOTA :

La disponibilité des réglages, les noms des réglages et les options de menu peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule, le système Uconnect dont est équipé le véhicule et le logiciel actuellement installé.

Language (Langue)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Language (Langue) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options de langue. Une fois qu'une option est sélectionnée, le système est affiché dans la langue choisie.

| Nom de réglage | Description |
|-------------------|--|
| Language (Langue) | Ce réglage modifie la langue utilisée par le système Uconnect. Les langues proposées sont : English (Anglais), Français et Español (Espagnol). |

Display (Affichage)

Lorsque le bouton Display (Affichage) est enfoncé sur l'écran tactile, le système affiche les options associées au thème (selon l'équipement), à la luminosité et à la couleur de l'écran tactile. Les réglages disponibles sont les suivants :

| Nom de réglage | Description |
|--|--|
| Display Mode (Mode d'affichage) | Ce réglage vous permet de définir manuellement la luminosité ou de laisser le système la régler automatiquement. Le réglage « Auto » (Automatique) permet au système de régler automatiquement la luminosité de l'affichage. Le réglage « Manual » (Manuel) permet à l'utilisateur de régler la luminosité de l'affichage. |
| Display Brightness With Headlights ON (Luminosité de l'affichage avec les phares ALLUMÉS) | Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont allumés. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité. |
| Display Brightness With Headlights OFF (Luminosité de l'affichage avec les phares éteints) | Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont éteints. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité. |

| Nom de réglage | Description |
|--|--|
| Set Theme (Définir le thème) | Ce réglage vous permet de changer le thème d'affichage. |
| Keyboard (Clavier) | Ce réglage permet de changer le type de clavier affiché à l'écran. Les claviers sélectionnables sont les claviers ABCDEF, QWERTY et AZERTY. |
| Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile) | Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le signal sonore de l'écran tactile. |
| Control Screen Timeout (Temporisation de l'écran commande) | Ce réglage vous permet de définir la fermeture automatique de l'écran de commande après cinq secondes ou de le maintenir allumé jusqu'à sa fermeture manuelle. |
| Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster (Navigation dans la fenêtre contextuelle relative au prochain virage affichée dans le groupe d'instruments) | Ce réglage affiche les messages guides de navigation à l'affichage du groupe d'instruments. |
| Phone Pop-ups Displayed In Cluster (Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments) | Ce réglage affiche les messages et les notifications d'un téléphone intelligent à l'affichage du groupe d'instruments. |

Units (Unités)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Units (Unités) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options de mesure. L'unité de mesure sélectionnée sera utilisée à l'affichage du groupe d'instruments et par le système de navigation (selon l'équipement). Les réglages disponibles sont les suivants :

| Nom de réglage | Description |
|----------------------------------|---|
| US (Unités américaines) | Ce réglage permet d'utiliser les unités de mesure du système américain. |
| Metric (Unités métriques) | Ce réglage permet d'utiliser les unités de mesure du système métrique. |
| Custom (Personnaliser) | Ce réglage modifie indépendamment chacune des unités de mesure de vitesse (km/h ou mi/h), de distance (km ou mi), de consommation de carburant (L/100 km, km/L, mi/gal [É.-U.] ou mi/gal [R.-U.]), de pression (lb/po2, kPa ou bar) et de température (°C ou °F). |

Voice (Vocal)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Voice (Vocal) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de reconnaissance vocale du véhicule.

| Nom de réglage | Description |
|---|---|
| Voice Response Length (Longueur de réponse vocale) | Ce réglage modifie la longueur de la réponse du système de reconnaissance vocale. Avec le réglage « Brief » (Bref), le système fournit une version courte de la description audio. Avec le réglage « Detailed » (Détailé), le système fournit la description audio complète. |
| Show Command List (Afficher la liste de commandes) | Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver la liste de commandes. Le réglage « Always » (Toujours) permet de toujours afficher la liste de commandes. Le réglage « With Help » (Avec de l'aide) permet d'afficher la liste de commandes accompagnée d'une courte description de la fonction de chaque commande. Le réglage « Never » (Jamais) désactive la liste de commandes. |

Horloge

Lorsque vous appuyez sur le bouton Clock (Horloge) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options associées à l'horloge interne du véhicule.

| Nom de réglage | Description |
|--|---|
| Sync Time With GPS (Synchroniser l'heure avec le système GPS) | Ce réglage synchronise l'heure avec le récepteur GPS du système. Le système contrôle alors l'heure en fonction de l'emplacement GPS. |
| Set Time and Format/Time Format (Régler l'heure et le format/Format de l'heure) | Ce réglage vous permet de définir le format de l'heure (AM/PM). Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « 12 hrs » définit l'heure au format 12 heures. Le réglage « 24 hrs » définit l'heure au format 24 heures. |
| Set Time Hours (Régler les heures) | Ce réglage vous permet de définir les heures. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « + » augmente les heures. Le réglage « - » réduit les heures. |
| Set Time Minutes (Régler les minutes) | Ce réglage vous permet de définir les minutes. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « + » augmente les minutes. Le réglage « - » réduit les minutes. |
| Show Time in Status Bar (Afficher l'heure dans la barre d'état) | Ce réglage affiche l'heure dans la barre d'état de la radio. |
| Set Date (Régler la date) | Ce réglage vous permet de définir la date. |

Caméra

Lorsque vous appuyez sur le bouton Camera (Caméra) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de caméra du véhicule.

| Nom de réglage | Description |
|---|--|
| ParkView Backup Camera Delay (Délai de la caméra d'aide au recul ParkView) | Ce réglage ajoute un délai à la caméra d'aide au recul lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE). |
| Active ParkView Backup Camera Guidelines (Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView) | Ce réglage active ou désactive les lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul. |
| Fixed ParkView Backup Camera Guidelines (Lignes de guide fixes de la caméra d'aide au recul ParkView) | Ce réglage active ou désactive les lignes de guide fixes de la caméra d'aide au recul. |

Safety/Assistance (Sécurité et aide à la conduite)

Lorsque vous sélectionnez le bouton Safety/Assistance (Sécurité/Aide à la conduite) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux réglages de sécurité du véhicule. Ces options peuvent varier selon les caractéristiques dont votre véhicule est muni. Les réglages peuvent être présentés sous la forme d'une liste ou au sein de sous-dossiers à l'écran. Pour accéder à un sous-dossier, sélectionnez le dossier souhaité; les options disponibles qui sont associées à cette caractéristique seront alors affichées à l'écran.

| Nom de réglage | Description |
|--|---|
| <p>Forward Collision Warning Sensitivity (Sensibilité du système d'avertissement de collision frontale)</p> | <p>Ce réglage modifie la distance à laquelle l'alarme du système d'avertissement de collision frontale (FCW) retentit. Avec le réglage « Medium » (Moyen), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est visible et qu'une possibilité de collision est détectée. Avec le réglage « Near » (Près), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsque l'objet est plus près du véhicule. Avec le réglage « Far » (Éloigné), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est à une distance éloignée du véhicule.</p> |
| <p>Système d'avertissement de collision frontale</p> | <p>Ce réglage active ou désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Warning Only » (Avertissement seulement) ne fournit qu'une alarme sonore lorsqu'une collision est détectée. Le réglage « Warning + Active Braking » (Avertissement et freinage actif) fournit une alarme sonore et applique une pression de freinage lorsqu'une collision est détectée.</p> |
| <p>LaneSense Warning (Avertissement lié au système de détection de changement de voie LaneSense)</p> | <p>Ce réglage modifie la distance à laquelle le volant fournit une rétroaction de sortie de voie. Les réglages possibles sont « Early » (Prématuré), « Medium » (Moyen) et « Late » (Retardé).</p> |

| Nom de réglage | Description |
|--|---|
| LaneSense Strength (Force de rétroaction liée au système de détection de changement de voie LaneSense) | Ce réglage modifie la force de la rétroaction au volant au moment d'une sortie de voie. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé). |
| ParkSense | Ce réglage modifie le type d'alarme ParkSense émise lorsqu'un objet est détecté à proximité. Le réglage « Sound Only » (Alarme sonore seulement) ne fournit qu'une alarme sonore lorsqu'un objet est détecté. Le réglage « Sound and Display » (Alarme sonore et visuelle) fournit une alarme sonore et visuelle lorsqu'un objet est détecté. |
| Front ParkSense Volume (Volume du système ParkSense avant) | Ce réglage modifie le volume du système ParkSense avant. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé). |
| Rear ParkSense Volume (Volume du système ParkSense arrière) | Ce réglage modifie le volume du système ParkSense arrière. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé). |
| Rear ParkSense Braking Assist (Système d'aide au stationnement ParkSense arrière et système d'assistance au freinage) | Ce réglage fournit une assistance au freinage si le système ParkSense arrière détecte une collision avec un objet. |
| Blind Spot Alert (Alarme d'angle mort) | Ce réglage modifie le type d'alarme fournie lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort du véhicule. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive l'alarme d'angle mort. Le réglage « Lights » (Feux) active les feux d'alarme d'angle mort sur les rétroviseurs extérieurs. Le réglage « Feux et carillon » active à la fois les feux sur les rétroviseurs extérieurs et une alarme sonore. |
| Power Steering Default (Réglage par défaut de la direction assistée) | Ce réglage permet de modifier les modes de la direction assistée. Les options du réglage sont « Normal », « Sport » et « Comfort » (Confort). |
| Hill Start Assist (Assistance au départ en pente) – selon l'équipement | Ce réglage active ou désactive le système d'assistance au départ en pente. |

| Nom de réglage | Description |
|---|--|
| ParkView Backup Camera Active Guidelines (Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView) | Ce réglage active ou désactive les lignes de guide de la caméra d'aide au recul. |
| ParkView Backup Camera Delay (Délai de la caméra d'aide au recul ParkView) | Ce réglage ajoute un délai à la caméra d'aide au recul lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHÉ ARRIÈRE). |
| Rain Sensing Auto Wipers (Essuie-glaces automatiques à détection de pluie) | Ce réglage active ou désactive les essuie-glaces automatiques à détection de pluie. |
| Tilt Mirrors In Reverse (Rétroviseurs inclinables en marche arrière) | Ce réglage incline les rétroviseurs lorsque le véhicule est mis en MARCHÉ ARRIÈRE. |

Rétroviseurs et essuie-glaces

Lorsque vous appuyez sur le bouton Mirrors & Wipers (Rétroviseurs et essuie-glaces) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux rétroviseurs et essuie-glaces du véhicule.

| Nom de réglage | Description |
|--|--|
| Tilt Side Mirrors in Reverse (Rétroviseurs inclinables en marche arrière) | Ce réglage incline les rétroviseurs lorsque le véhicule est mis en MARCHÉ ARRIÈRE. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé). |
| Auto Folding Side Mirrors (Rétroviseurs latéraux rabattables automatiquement) | Ce réglage rabat automatiquement les rétroviseurs latéraux. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé). |
| Rain Sensing Auto Wipers (Essuie-glaces automatiques à détection de pluie) | Ce réglage active ou désactive les essuie-glaces automatiques à détection de pluie. |
| Headlights with Wipers (Phares avec essuie-glaces) | Ce réglage allume les phares lorsque les essuie-glaces sont activés. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé). |

Lights (Feux)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Feux) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux feux extérieurs et à l'éclairage intérieur du véhicule.

NOTA :

Lorsque la fonction « Daytime Running Lights » (Feux de jour) est sélectionnée, il est possible d'activer ou de désactiver les feux de jour. Cette fonction est seulement disponible si la loi du pays dans lequel le véhicule a été acheté l'autorise.

| Nom de réglage | Description |
|---|---|
| Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares) | Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le contact du véhicule a été coupé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ». |
| Headlight Illumination On Approach (Éclairage des phares à l'approche) | Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le véhicule est déverrouillé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ». |
| Headlights with Wipers (Phares avec essuie-glaces) | Ce réglage allume les phares lorsque les essuie-glaces sont activés. |
| Daytime Running Lights (Feux de jour) | Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de jour. |
| Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage) | Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) ou « Off » (Désactivé). |
| Auto Dim High Beams (Feux de route à antiéblouissement automatique) | Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de route à antiéblouissement automatique. |

Doors & Locks (Portières et serrures)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Doors & Locks (Portières et serrures) de l'écran tactile, le système affiche les options associées au verrouillage et au déverrouillage des portières du véhicule.

| Nom de réglage | Description |
|---|--|
| Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie) | Ce réglage déverrouille les portières lorsque l'une des portières est ouverte de l'intérieur. |
| Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage) | Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) ou « Off » (Désactivé). |
| Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage) | Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Le réglage « Off » (Désactivé) ne fera pas retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 1st Press » (Première pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez une fois sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 2nd Press » (Seconde pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton Lock (Verrouiller). |
| Sound Horn With Remote Start (Retentissement de l'avertisseur sonore lors du démarrage à distance) | Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le démarrage à distance est activé au moyen de la télécommande. |

| Nom de réglage | Description |
|---|--|
| Remote Door Unlock, Door Lock/1st Press Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage des portières à distance, verrouillage des portières/ Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande) | Ce réglage modifie le nombre de pressions sur le bouton Unlock (Déverrouiller) de la télécommande nécessaire pour ouvrir toutes les portières. Le réglage « Driver Door » (Portière du conducteur) ne déverrouille que la portière du conducteur lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une première fois. Le réglage « All Doors » (Toutes les portières) déverrouille toutes les portières lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une première fois. |
| Entrée passive | Ce réglage vous permet d'activer et de désactiver la fonction de déverrouillage passif (Keyless Enter-N-Go). |
| Personal Settings Linked to Key Fob (Réglages personnalisés associés à la télécommande) | Ce réglage rappelle les stations de radio présélectionnées et la position mémorisée du siège du conducteur qui ont été associées à la télécommande. |
| Power Lift Gate Alert (Alarme du hayon à commande électrique) | Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le hayon à commande électrique. |

Sièges et confort

Lorsque vous appuyez sur le bouton Seats & Comfort (Sièges et confort) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux systèmes de confort du véhicule lorsque le démarrage à distance a été activé ou que le véhicule a été démarré.

| Nom de réglage | Description |
|---|---|
| <p>Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Siège chauffant et ventilé du conducteur et volant chauffant activés automatiquement au démarrage du véhicule)</p> | <p>Ce réglage active le système de confort du véhicule et les sièges chauffants (selon l'équipement) ou le volant chauffant (selon l'équipement) lorsque le véhicule a été démarré à distance ou que le contact a été mis. Le réglage « Off » (Désactivé) n'active pas les systèmes de confort. Le réglage « Remote Start » (Démarrage à distance) active seulement les systèmes de confort lorsque le démarrage à distance est utilisé. Le réglage « All Start » (Tous les démarrages) active les systèmes de confort peu importe la manière dont le véhicule a été démarré.</p> |

Key Off Options (Options avec moteur arrêté)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Key Off Options (Options avec moteur arrêté) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux situations où le moteur est à l'arrêt. Ces réglages ne sont activés que lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

| Nom de réglage | Description |
|---|--|
| <p>Easy Exit Seat (Recul automatique du siège à la sortie)</p> | <p>Ce réglage déplace les sièges afin de faciliter la sortie du véhicule.</p> |
| <p>Engine Off Power Delay (Alimentation temporisée à la coupure du moteur)</p> | <p>Ce réglage maintient certaines caractéristiques électriques en fonction après la coupure du moteur. Lorsque l'une des portières est ouverte, le système électronique est alors désactivé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 45 sec », « 5 min » et « 10 min ».</p> |

| Nom de réglage | Description |
|--|--|
| Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares) | Ce réglage vous permet de définir la durée pendant laquelle les phares demeurent allumés une fois le véhicule mis à l'arrêt. Le bouton « + » augmente le délai. Le bouton « - » réduit le délai. |
| Auto Entry/Exit Suspension (Suspension à l'entrée et à la sortie automatique) | Ce réglage réduit automatiquement la hauteur de caisse du véhicule pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule. |

Suspension

Lorsque vous appuyez sur le bouton Suspension de l'écran tactile, le système affiche les options associées au système de suspension du véhicule.

| Nom de réglage | Options sélectionnables |
|--|--|
| Auto Entry/Exit Suspension (Suspension à l'entrée et à la sortie automatique) | Ce réglage réduit automatiquement la hauteur de caisse du véhicule pour faciliter l'entrée et la sortie. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé). |
| Display Suspension Messages (Affichage des messages sur la suspension) | Ce réglage affiche les messages relatifs à la suspension à l'affichage du groupe d'instruments. Les options sélectionnables sont « All » (Tout) et « Warning Only » (Avertissement seulement). |
| Tire Jack Mode (Mode pneu-cric) | Ce réglage désactive le système de suspension pour prévenir la mise à niveau automatique lorsque le véhicule est sur un cric pendant un changement de pneu. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé). |

| Nom de réglage | Options sélectionnables |
|---|--|
| Transport Mode (Mode transport) | Ce réglage désactive le système de suspension dans les situations où le véhicule est remorqué à plat. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé). |
| Wheel Alignment Mode (Mode de réglage de la géométrie) | Ce réglage désactive le système de suspension dans les situations où la géométrie des roues est modifiée. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé). |

Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio de l'écran tactile, le système affiche les options associées au système audio du véhicule. Ces réglages peuvent modifier l'emplacement de l'audio au sein du véhicule, régler les niveaux de basses et hautes fréquences et les réglages de lecture automatique d'un appareil audio ou d'un téléphone intelligent.

| Nom de réglage | Description |
|--|---|
| Balance/Fade(Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) | Ce réglage modifie les niveaux audio de haut-parleurs particuliers à l'avant/arrière ou sur le côté gauche/droit du véhicule. L'icône Speaker (Haut-parleur) peut être déplacée pour définir l'emplacement de l'audio. |
| Equalizer(Égaliseur) | Ce réglage modifie les plages de fréquences « Bass » (Basses), « Mid » (Moyennes) et « Treble » (Hautes) du contenu audio. |
| Speed Adjusted Volume(Volume asservi à la vitesse) | Ce réglage modifie le volume audio en fonction de la vitesse. À un réglage plus élevé, le volume augmente davantage lorsque le véhicule accélère. Les réglages possibles sont « Off » (Désactivé), « 1 », « 2 » et « 3 ». |
| Surround Sound (Son ambiophonique) | Ce réglage active ou désactive le système de son ambiophonique. |
| AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX) | Ce réglage adapte les niveaux sonores d'un dispositif connecté au port AUX (AUXILIAIRE). Les réglages possibles sont « + » et « - ». |

| Nom de réglage | Description |
|--|--|
| Auto Play (Lecture automatique) | Ce réglage démarre automatiquement la lecture du contenu audio sur un appareil connecté. |
| Loudness (Intensité du volume) | Ce réglage améliore la qualité du son à des volumes plus faibles. |

Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth^{MD})

Lorsque vous appuyez sur le bouton Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth^{MD}) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la connectivité Bluetooth^{MD} à partir d'un appareil audio externe ou d'un téléphone intelligent. À partir de ce menu, vous pouvez accéder à la liste des téléphones intelligents et appareils audio jumelés.

| Nom de réglage | Description |
|--|---|
| Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments) | Ce réglage active les fenêtres contextuelles relatives aux messages du téléphone à l'affichage du groupe d'instruments. |
| Ne pas déranger | Ce réglage ouvre le menu des réglages Do Not Disturb (Ne pas déranger). Les paramètres disponibles sont les suivants : « Auto Reply » (Réponse automatique) (les deux, texte, appel), « Auto Reply Message » (Message de réponse automatique) (personnalisé, par défaut) et « Custom Auto Reply Message » (Message de réponse automatique personnalisé) (créer un message). |
| Paired Phones (Téléphones jumelés) | Ce réglage affiche la liste des téléphones jumelés. |
| Paired Audio Sources (Sources audio jumelées) | Ce réglage affiche la liste des sources audio jumelées. |
| Paired Phones And Audio Devices (Téléphones jumelés et appareils audio) | Ce réglage affiche la liste des téléphones et des appareils audio jumelés. |

SiriusXM® Setup (Configuration de SiriusXM^{MD}) – selon l'équipement

NOTA :

Un abonnement à la radio satellite SiriusXM^{MD} est requis pour que ces réglages soient fonctionnels.

Lorsque vous appuyez sur le bouton SiriusXM® Setup (Configuration de SiriusXM^{MD}) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la radio satellite SiriusXM^{MD}. Ces réglages peuvent être utilisés pour sauter certaines chaînes de radio particulières et pour redémarrer du début des chansons préférées.

| Nom de réglage | Options sélectionnables |
|--|---|
| Tune Start (Démarrage de la syntonisation) | Ce réglage commence la lecture de la pièce musicale en cours depuis le début lorsque vous syntonisez une chaîne musicale au moyen d'une des 12 stations mémorisées. |
| Channel Skip (Saut de chaînes) | Ce réglage vous permet de définir les chaînes que vous souhaitez sauter. Une liste de chaînes affichera les chaînes sautées. |
| Subscription Information (Information sur l'abonnement) | Ce menu fournit des renseignements sur l'abonnement à SiriusXM ^{MD} . Le service SiriusXM ^{MD} Travel Link est un abonnement distinct. |

Accessibilité – selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton Accessibility (Accessibilité) de l'écran tactile, le système affiche l'option associée au système de cinéma du véhicule.

| Nom de réglage | Options sélectionnables |
|--|--|
| Video Button Readback (Bouton de relecture vidéo) | Ce réglage annonce une fonction avant d'effectuer l'action sélectionnée lorsque vous utilisez les fonctions DVD/Blu-ray ^{MC} . Par exemple, lorsque la fonction d'accessibilité est activée, si vous sélectionnez le bouton Play (Lecture) le système annonce « Play Button Selected » (Bouton de lecture sélectionné); si vous appuyez de nouveau sur ce bouton, l'action s'exécute. |

Restore Settings (Restaurer les réglages)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Restore Settings (Restaurer les réglages) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la réinitialisation du système Uconnect à ses réglages par défaut. Ces réglages peuvent effacer les données personnelles et réinitialiser les réglages sélectionnés provenant d'autres menus.

| Nom de réglage | Description |
|---|--|
| Restore Settings (Restaurer les réglages) | Ce réglage réinitialise tous les réglages précédemment modifiés à leurs valeurs d'usine par défaut. |
| Reset App Drawer (Réinitialisation du tiroir d'applications) | Ce réglage réinitialise le tiroir d'applications à sa disposition d'usine par défaut. |
| Clear Personal Data (Suppression des données personnelles) | Ce réglage affiche une fenêtre contextuelle qui vous propose l'option d'effacer toutes les données personnelles du système, y compris les appareils Bluetooth ^{MD} et les valeurs mémorisées. |

Information sur le système – selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton System Information (Information sur le système) de l'écran tactile, le système affiche l'information sur le système de radio.

| Nom de réglage | Description |
|---|--|
| Software Licenses (Licences logicielles) | Cela affiche l'écran d'information sur les licences logicielles. |

PRÉSENTATION DU SYSTÈME UCONNECT

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME






Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Bouton Radio
- 2 – Bouton Media (Multimédia)
- 3 – Bouton Climate (Chauffage-climatisation)
- 4 – Bouton Apps (Applications)
- 5 – Bouton Controls (Commandes)
- 6 – Bouton Phone (Téléphone)
- 7 – Bouton Settings (Réglages)

NOTA :

Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

| Caractéristique | Description |
|---|---|
| Radio/Media (Radio/Multimédia) | Appuyez sur les boutons Radio ou Media (Multimédia) pour entrer dans les modes Radio ou Media (Multimédia) et accéder aux fonctions de la radio ainsi qu'aux sources audio externes ↪ page 233. |
| Phone (Téléphone) | Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) pour passer en mode Téléphone et pour accéder au système téléphonique avec fonction mains libres ↪ page 248. |
| Settings (Réglages) | Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) pour accéder aux réglages du système Uconnect ↪ page 210. |
|  | Appuyez sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) de la plaque frontale pour accepter une sélection en surbrillance à l'écran. Tournez le bouton rotatif Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) pour faire défiler une liste ou pour syntoniser une station de radio. |
|  | Appuyez sur le bouton Screen Off (Écran éteint) de la plaque frontale afin d'allumer ou d'éteindre l'écran. |
|  | Appuyez sur le bouton Mute (Sourdine) de la plaque frontale pour mettre en sourdine le système de radio. Appuyez à nouveau pour remettre l'audio en fonction. |
|  | Tournez le bouton rotatif pour régler le volume. Appuyez sur le bouton « Volume & On/Off » (Volume et marche/arrêt) de la plaque frontale pour allumer ou éteindre le système. |


| Caractéristique | Description |
|-----------------------------------|--|
| Controls (Commandes) | Appuyez sur le bouton Controls (Commandes) pour accéder à des fonctionnalités propres au véhicule, comme les sièges et le volant chauffants. |
| Apps (Applications) | Appuyez sur le bouton Apps (Applications) pour accéder à une liste des applications disponibles du système Uconnect. |
| Climate (Chauffage-climatisation) | Appuyez sur le bouton Climate (Chauffage-climatisation) afin d'entrer dans ce mode et d'accéder aux fonctions du système de chauffage-climatisation ↪ page 67. |

BARRE DE MENU GLISSER-DÉPLACER

Les fonctions et les services du système Uconnect dans la barre de menu principal peuvent être facilement personnalisés selon vos préférences. Suivez simplement les étapes suivantes :



Fonction Glisser-déplacer du système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

1. Appuyez sur le bouton Apps (Applications)  pour ouvrir l'écran des applications.
2. Appuyez sur l'application sélectionnée, maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour remplacer un raccourci existant dans la barre de menu principal.

NOTA :

Cette fonction est seulement disponible si le véhicule est en position P (STATIONNEMENT).

SÉCURITÉ ET RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le système. Il contient des instructions permettant d'utiliser le système de façon sécuritaire et efficace.

Ne fixez PAS d'objets sur l'écran tactile. Cela pourrait endommager l'écran tactile.

Veuillez lire et respecter ces consignes de sécurité. Sinon, vous risquez de causer des dommages ou des blessures.

- Ne jetez que de brefs coups d'œil à l'écran, seulement lorsqu'il le faut. Si une consultation prolongée de l'écran est nécessaire, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et serrez le frein de stationnement.
- En cas de problème, arrêtez immédiatement l'utilisation du système. Sinon, vous risqueriez de provoquer des blessures ou d'endommager le produit. Consultez un concessionnaire autorisé pour des réparations.
- Assurez-vous que le volume du système est réglé à un niveau vous permettant d'entendre le bruit de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence.

Utilisation sécuritaire du système Uconnect

- Le système Uconnect est un appareil électronique sophistiqué. Ne laissez pas les jeunes enfants utiliser le système.
- La musique ou un système audio à un niveau sonore élevé peuvent provoquer une perte auditive permanente. Faites preuve de prudence lorsque vous réglez le volume du système.
- Veuillez protéger le système contre toutes sources d'humidité (boissons, pluie, etc.). En plus de causer des dommages au système,

l'humidité peut provoquer un risque de décharge électrique au contact des appareils électroniques.

NOTA :

De nombreuses fonctions de ce système sont assujetties à la vitesse du véhicule. Pour votre propre sécurité, certaines fonctions de l'écran tactile sont désactivées pendant que le véhicule est en mouvement.

Soin et entretien

- N'appuyez pas sur l'écran tactile avec des objets durs ou tranchants (stylo, clé USB, bijoux, etc.) qui risqueraient de rayer la surface.
- Ne vaporisez pas de liquide ni de produit chimique directement sur l'écran! Utilisez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant du solvant
 ➔ page 487.

MODES DU SYSTÈME UCONNECT

COMMANDES AUDIO SUR LE VOLANT

Les commandes à distance du système audio sont situées sur la surface arrière du volant, aux positions trois heures et neuf heures.



Commandes à distance du système audio

La commande droite est de type à bascule, avec un bouton-poussoir au centre; cette commande vous permet de sélectionner le niveau de volume de même que le mode du système audio. Appuyez sur la partie supérieure de la commande à bascule pour augmenter le volume, et sur la partie inférieure pour le diminuer.

Appuyez sur le bouton central pour alterner entre les divers modes offerts par votre radio (AM/FM/SXM ou multimédia, etc.)

La commande de gauche est un commutateur à bascule doté d'un bouton-poussoir central. La fonction de la commande de gauche varie selon le mode dans lequel se trouve la chaîne stéréo.

Le fonctionnement de la commande de gauche dans chaque mode est indiqué ci-après :

Fonctionnement de la radio

Appuyez sur la partie supérieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le haut de la bande de fréquences et appuyez sur la partie inférieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le bas.

La partie centrale du commutateur de gauche permet de syntoniser la prochaine station présélectionnée et programmée au moyen des touches de présélection de la radio.

Mode multimédia

Lorsque vous appuyez sur la partie supérieure du commutateur, le lecteur du média sélectionné (AUX/USB/Bluetooth^{MD}) passe à la piste suivante. Appuyez deux fois vers le haut sur le commutateur pour avancer la lecture de deux pistes. Lorsque vous appuyez sur la partie inférieure du commutateur, le lecteur retourne au début de la piste en cours de lecture; ou au début de la piste précédente si le lecteur se trouvait dans les huit premières secondes de la piste en cours. Appuyez à deux reprises sur le bouton du bas pour passer à la piste précédente si la lecture ne se trouve plus dans les huit premières secondes de la piste en cours.

MODE RADIO

Commandes de la radio



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Stations de radio prédéfinies
- 2 – View Next Preset Radio Stations (Afficher les prochaines stations de radio prédéfinies)
- 3 – Barre d'état
- 4 – Barre de menu inférieure
- 5 – Réglages audio
- 6 – Seek Up (Recherche vers le haut) ►►
- 7 – Bouton Tune (Syntonisation)
- 8 – Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀
- 9 – Bouton Browse (Parcourir)
- 10 – Bandes de radio

La radio comporte les modes suivants :

- AM
- FM
- Radio satellite SiriusXM^{MD} (selon l'équipement)

Appuyez sur le bouton « Radio » de l'écran tactile pour accéder au mode radio. Vous pouvez sélectionner les divers modes de syntonisation (AM, FM et SXM) en appuyant sur les boutons correspondants en mode radio.

Commande Volume & On/Off (Volume et marche/arrêt)

Appuyez sur le bouton de commande Volume & On/Off (Volume et marche/arrêt) pour activer et désactiver le système Uconnect.

La commande électronique du volume peut être tournée en continu sur 360° dans les deux directions sans arrêt. Tournez le bouton de commande Volume & On/Off (Volume et marche/arrêt) dans le sens horaire pour augmenter le volume et dans le sens antihoraire pour diminuer le volume.

Lorsque le système audio est mis en fonction, le niveau du volume est le même que celui qui a été réglé lors de la dernière utilisation.

Bouton Mute (Mise en sourdine)

Appuyez sur le bouton Mute (Mise en sourdine) pour mettre en sourdine ou annuler la sourdine du système.

Commande Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement)

Tournez le bouton de commande Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à la station de radio suivante ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour passer à la station de radio précédente. Appuyez sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) pour choisir une sélection.

Seek (Recherche)

Pour activer les fonctions de recherche vers le haut et vers le bas, appuyez sur les boutons fléchés doubles de l'écran tactile à la droite et à la gauche de l'affichage de la station de radio ou appuyez sur le bouton de commande audio gauche du volant vers le haut ou vers le bas.

Seek Up (Recherche vers le haut) ►► et Seek Down (Recherche vers le bas) ◄◄

Appuyez brièvement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ►► ou Seek Down (Recherche vers le bas) ◄◄ pour syntoniser la prochaine station ou chaîne de radio disponible. Pendant la fonction de recherche vers le haut/bas, si la radio atteint la station de départ après avoir parcouru deux fois la bande entière, la radio s'arrête à la station de départ.

Fast Seek Up (Recherche rapide vers le haut) ►► et Fast Seek Down (Recherche rapide vers le bas) ◄◄

Appuyez longuement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ►► ou Seek Down (Recherche vers le bas) ◄◄ puis relâchez-les pour faire avancer la radio plus rapidement parmi les stations ou chaînes disponibles. La radio s'arrête à la prochaine station ou chaîne disponible lorsque vous relâchez le bouton à l'écran tactile.

NOTA :


Appuyez longuement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ►► ou Seek Down (Recherche vers le bas) ◄◄ pour balayer plus lentement les différentes bandes de fréquences.

Syntonisation directe

Appuyez sur le bouton Tune (Syntonisation), situé au bas de l'écran de la radio, afin de syntoniser directement la chaîne ou station de radio souhaitée.

Appuyez sur le bouton de numéro disponible sur l'écran tactile pour commencer à sélectionner une station voulue. Une fois le numéro saisi, tous les numéros qui ne sont plus disponibles (les stations qui ne peuvent pas être syntonisées) seront désactivés et grisés.

Annulation


Vous pouvez reculer lors d'une entrée en appuyant sur le bouton Back  (Espace arrière) de l'écran tactile.

GO (ALLER)


Lorsque le dernier chiffre d'une station est entré, appuyez sur « GO » (ALLER). L'écran Direct Tune (Syntonisation directe) se fermera et le système syntonisera automatiquement cette chaîne.

Commandes vocales pour la radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM^{MD} que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM^{MD} inclus requis.)

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  du volant et attendez le signal sonore, puis énoncez une commande. Vous trouverez quelques exemples ci-dessous.

- « **Tune to** ninety-five-point-five FM » (Syntoniser quatre-vingt-quinze-virgule-cinq FM)
- « **Tune to** Satellite Channel Hits 1 » (Syntoniser la chaîne Hits 1 de radio satellite)

Astuce : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de la commande à énoncer ou que vous souhaitez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  et dites « **Help** » (Aide). Le système vous fournit une liste de commandes.

Mode Radio satellite SiriusXM^{MD} – selon l'équipement



Passer à SiriusXM^{MD} sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

La radio satellite SiriusXM^{MD} bénéficie d'une technologie de radiodiffusion directe par satellite qui permet d'obtenir un son clair partout au pays. SiriusXM^{MD} est un service offert avec abonnement.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez [siriusxm.com/getallaccess](https://www.siriusxm.com/getallaccess) ou consultez votre brochure SiriusXM^{MD} Radio dans votre trousse de manuel du propriétaire.

Les services de SiriusXM^{MD} exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai compris avec l'achat du véhicule. Si vous voulez

continuer à recevoir le service au terme de votre abonnement d'essai, le programme d'abonnement que vous aurez choisi sera automatiquement renouvelé et facturé aux tarifs alors en vigueur jusqu'à ce que vous appelez SiriusXM^{MD} au 1-866-635-2349 pour l'annuler. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM^{MD} sur le site www.siriusxm.com (États-Unis) ou sur le site [siriusxm.ca](https://www.siriusxm.ca) (Canada).

Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Le service par satellite SiriusXM^{MD} est seulement offert aux personnes âgées de 18 ans et plus dans les 48 États américains contigus et dans le District de Columbia. Notre service de radio satellite SiriusXM^{MD} est aussi offert au Canada et à Porto Rico (avec une couverture limitée). Le service de radio Internet SiriusXM^{MD} est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska. © 2020 SiriusXM^{MD} Radio Inc. SiriusXM^{MD} et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM^{MD} Radio Inc.

Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les radios munies d'un récepteur satellite. Pour la réception des chaînes de radio satellite, le

véhicule doit se trouver à l'extérieur et en visibilité directe avec les satellites.

Si l'écran affiche le message « Acquiring Signal » (Réception en cours), vous devrez peut-être déplacer le véhicule pour améliorer la réception du signal. La plupart du temps, la radio satellite ne capte rien dans les stationnements intérieurs et les tunnels.

Aucun abonnement

Un abonnement au service SiriusXM^{MD} est requis dans le cas des radios munies d'un récepteur satellite. Si aucune souscription à l'abonnement nécessaire n'a été effectuée, seule la station de bandes-annonces est disponible.

Activation de l'abonnement au service SiriusXM^{MD}

Pour activer l'abonnement au service de radio satellite SiriusXM^{MD}, les résidents américains doivent consulter le site Web <https://www.siriusxm.com/getallaccess> ou appeler au : 1-800-643-2112

Les résidents du Canada doivent visiter <https://www.siriusxm.ca/> ou appeler au : 1-800-465-2001 (en anglais) ou 1-800-387-9983 (en français).

NOTA :

Vous devrez fournir le numéro d'identification de SiriusXM^{MD} (RID) situé au bas de l'écran de la chaîne 0.

Le mode satellite est activé en appuyant sur le bouton SXM de l'écran tactile.

En mode satellite :

- le bouton SXM sur l'écran tactile se met en surbrillance;
- les boutons de présélection SiriusXM^{MD} sont affichés en haut de l'écran;
- le numéro de chaîne SiriusXM^{MD} est affiché au centre;
- l'information sur le programme est affichée au bas du numéro de la chaîne;
- les boutons de fonction SiriusXM^{MD} sont affichés sous l'information du programme.

La syntonisation est effectuée au moyen du bouton de syntonisation ou par syntonisation directe, comme pour les autres bandes radio.

En plus des fonctions de syntonisation associées à tous les modes de radio, les fonctions des boutons Replay (Relecture), Traffic/Weather (Circulation/météo) et Favorite (Favori) sont disponibles en mode SiriusXM^{MD}.



Radio satellite SiriusXM^{MD} sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces




- 1 - Browse (Parcourir)
- 2 - Replay (Relire)
- 3 - Bouton Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀
- 4 - Bouton Direct Tune (Syntonisation manuelle)
- 5 - Bouton Seek Up (Recherche vers le haut) ▶▶
- 6 - Bouton Audio Settings (Réglages audio)

Relecture

La fonction de relecture fournit un moyen de stocker et de rejouer jusqu'à 22 minutes de musique et 48 minutes de tribune radiophonique. Le contenu dans la mémoire de relecture est perdu en cas de changement de station.

Appuyez sur le bouton Replay (Relecture) sur l'écran tactile. Les boutons Play/Pause (Lecture-Pause), Rewind/Forward (Recul-Avance rapide) et Live (En direct) s'affichent au haut de l'écran, ainsi que le temps de relecture.

Vous pouvez quitter en appuyant sur le bouton Replay (Relecture) de l'écran tactile à tout moment lorsqu'en mode de relecture.

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Play/Pause (Lecture/Pause) |  | Appuyez sur le bouton Pause/Play (Pause/ Lecture) sur l'écran tactile pour interrompre à tout moment le contenu diffusé en direct ou le contenu rembobiné. La lecture reprend lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton Pause/ Play (Pause/Lecture) de l'écran tactile. |
| Rewind(Revenir en arrière) |  | Appuyez sur le bouton Rewind (Recul) de l'écran tactile pour revenir en arrière par bonds de cinq secondes. Appuyez sur le bouton Rewind (Recul) de l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour faire reculer le contenu. La radio entame la lecture à partir du moment où vous relâchez le bouton. |
| Vers l'avant |  | Chaque fois que vous appuyez sur le bouton Forward (Avance) de l'écran tactile, le contenu avance par bonds de cinq secondes. L'avance rapide du contenu ne peut être effectuée que lorsque le contenu est rembobiné au préalable et, par conséquent, ne peut être effectuée pour le contenu diffusé en direct. Si vous appuyez sur le bouton Forward (Avance) de l'écran tactile et que vous le maintenez enfoncé, le contenu avance également. La radio entame la lecture à partir du moment où vous relâchez le bouton. |
| Live(En direct) | Live (En direct) | Appuyez sur le bouton Live (En direct) de l'écran tactile pour reprendre la lecture du contenu diffusé en direct. |

Favoris

Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile pour activer le menu des favoris, qui se désactive après 20 secondes en l'absence d'interaction de l'utilisateur.

Vous pouvez quitter le menu des favoris en appuyant sur le bouton « X ».

La fonction de favoris vous permet de définir une pièce musicale préférée ou un artiste favori qui est en cours de lecture. La radio utilise ensuite ces données pour vous alerter lorsque la pièce musicale favorite ou l'artiste favori sont diffusés sur une des chaînes SiriusXM^{MD}.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 50 favoris dans la radio.

Artiste favori : Pendant que la pièce musicale est en cours de lecture, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis sur le bouton Favorite Artist (Artiste favori) de l'écran tactile pour définir un artiste favori.

Chanson favorite : Pendant que la pièce musicale est en cours de lecture, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis sur le bouton Favorite Song (Chanson favorite) de l'écran tactile pour définir une chanson favorite.

Parcourir en mode SXM



Bouton Browse (Parcourir) du système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

- 1 – Bouton All (Tous)
- 2 – Bouton Presets (Présélections)
- 3 – Bouton Favorites (Favoris)
- 4 – Bouton Game Zone (Zone de jeux)

Appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour modifier les paramètres suivants : Presets (Présélections), Favorites (Favoris), Game Zone (Zone de jeux) et Jump (Saut), ainsi que pour fournir la liste des chaînes SiriusXM^{MD}.

Cet écran comprend plusieurs sous-menus. Vous pouvez quitter un sous-menu pour revenir à un menu parent en appuyant sur le bouton fléché de retour.

All (Tous)

Appuyez sur le bouton All (Tous) de l'écran Browse (Parcourir). Lorsque vous appuyez sur le bouton All (Tous), les catégories suivantes sont alors disponibles :

- **Channel List** (Liste des chaînes) Appuyez sur la liste des chaînes pour afficher tous les numéros de chaînes SiriusXM^{MD}. Vous pouvez faire défiler la liste des chaînes en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement).
- **Genre List** (Liste de genres) Appuyez sur le bouton Genre de l'écran tactile pour afficher une liste de genres. Vous pouvez sélectionner le genre souhaité en appuyant sur la liste de genres. La radio syntonise alors une chaîne dont le contenu fait partie du genre sélectionné.

Présélections – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Presets (Présélections; selon l'équipement) à la gauche de l'écran Browse (Parcourir).

Vous pouvez faire défiler la liste des présélections en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement).

Preset Selection (Sélection d'une station associée à une touche de présélection)

Une présélection peut être sélectionnée en appuyant sur une des présélections de la liste ou en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée/Parcourir) intégré au bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement), pour sélectionner la présélection actuellement en surbrillance. Lorsque vous avez effectué la sélection, la radio syntonise la station associée à la touche de présélection.

Supprimer une station prééglée

Une station présélectionnée peut être supprimée à l'écran de navigation des présélections en appuyant sur l'icône Trash Can (Corbeille) pour la présélection correspondante.

Favoris

Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran Browse (Parcourir).

Le menu des favoris permet de modifier la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte, ainsi que de fournir une liste des chaînes qui diffusent actuellement les éléments de la liste des favoris.

Vous pouvez faire défiler la liste Favorites (Favoris) en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement).

Remove Favorites (Suppression des favoris)

Appuyez sur l'onglet Remove Favorites (Suppression des favoris) en haut de l'écran. Appuyez sur le bouton Delete All (Supprimer tous) sur l'écran tactile pour supprimer tous les favoris ou appuyez sur le pictogramme Corbeille en regard du favori à supprimer.

Alert Settings (Réglages d'alerte)

Appuyez sur l'onglet Alert Settings (Réglages d'alerte) en haut de l'écran Favorites (Favoris). Le menu Alert Settings (Réglages d'alerte) vous

permet de choisir entre une alarme visuelle ou une alarme sonore et visuelle lorsqu'un de vos favoris est diffusé sur une des chaînes SiriusXM^{MD}.

Game Zone (Zone de jeux)

Appuyez sur le bouton Game Zone (Zone de jeux) à la gauche de l'écran de défilement. La fonction de commande vocale vous permet de sélectionner des équipes, de modifier la sélection et de définir des alertes.

On Air (En cours de diffusion)

Appuyez sur l'onglet On-Air (En cours de diffusion) en haut de l'écran. La liste On-Air (En cours de diffusion) fournit une liste des chaînes qui diffusent actuellement des éléments de la liste de sélection. Lorsque vous appuyez sur un des éléments de la liste, la radio syntonise cette chaîne.

Select Team (Sélection d'équipe) – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Select Team (Sélection d'équipe) de l'écran tactile pour activer la liste de défilement des ligues. Appuyez sur la ligue choisie pour afficher une liste déroulante de toutes les équipes de la ligue, puis sélectionnez

une équipe en appuyant sur la case correspondante. Une case cochée s'affiche pour toutes les équipes sélectionnées.

Remove Selection/ Icône Trash Can

(Suppression d'une sélection/ Icône Corbeille)

Appuyez sur l'onglet Remove Selection (Suppression d'une sélection) en haut de l'écran. Appuyez sur le bouton Delete All (Supprimer tous) de l'écran tactile pour supprimer toutes les sélections ou appuyez sur l'icône Trash Can (Corbeille) en regard de la sélection à supprimer.

Alert Settings (Réglages d'alerte)

Appuyez sur l'onglet Alert Settings (Réglages d'alerte) en haut de l'écran. Le menu de paramètres d'alerte vous permet de choisir parmi les options « Alert me to on-air games upon start » (Notification du début de la diffusion du match) ou « Alert upon score update » (Notification lorsque le score est modifié) ou les deux lorsqu'une ou plusieurs sélections sont diffusées sur une des chaînes SiriusXM^{MD}.

Tune Start (Démarrage de la syntonisation)

Le réglage Tune Start (Démarrage de la syntonisation) commence la lecture de la pièce musicale en cours depuis le début lorsque vous syntonisez une chaîne musicale au moyen d'une des 12 présélections. Cette fonction se produit la première fois que vous sélectionnez le pré-réglage pendant que cette pièce musicale est en cours de lecture.

Réglage des boutons de présélection



Stations de radio prédéfinies du système Uconnect 4 avec écran de radio de 7 pouces

Les présélections sont disponibles dans tous les modes radio et elles sont activées en appuyant sur un des boutons de présélection situés en haut de l'écran.

Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez enregistrer comme présélection, appuyez longuement sur le bouton numéroté voulu de l'écran tactile pendant plus de deux secondes.

La radio enregistre jusqu'à 12 stations de radio prédéfinies dans chaque mode radio.

Un total de six présélections sera affiché à l'écran. Vous pouvez parcourir la liste des stations de radio prédéfinies en appuyant sur le bouton fléché situé dans le coin supérieur droit de l'écran tactile de la radio.

Fonctions de présélections – selon l'équipement

Parcourir en mode AM ou FM

En mode AM ou FM, l'écran Browse (Parcourir) vous permet de modifier la liste des présélections et est accessible en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée/Parcourir).

Défilement de la liste des présélections

À l'écran Browse Presets (Parcourir les présélections), vous pouvez faire défiler la liste des présélections en tournant le bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement) ou en appuyant sur les touches fléchées vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran.

Sélection de stations associées aux touches de présélection de la liste

Une présélection peut être sélectionnée en appuyant sur une des présélections de la liste ou en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée/Parcourir) intégré au bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement), pour sélectionner la présélection actuellement en surbrillance.

Lorsque vous avez effectué la sélection, la radio syntonise la station associée à la présélection.

Annulation des stations associées aux touches de présélection

Une station présélectionnée peut être supprimée à l'écran de navigation des présélections en appuyant sur l'icône Trash Can (Corbeille) pour la présélection correspondante.

Retour à l'écran de radio principal

Vous pouvez retourner à l'écran de radio principal en appuyant sur le bouton X ou sur le bouton fléché de retour lorsque l'écran de navigation des présélections est affiché.

Réglages audio

Appuyez sur le bouton Audio dans le menu principal Settings (Réglages) pour activer l'écran Audio Settings (Réglages audio).

Vous pouvez également accéder aux réglages audio sur l'écran du mode Radio, en appuyant sur le bouton Audio. Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le bouton X.



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)
- 2 – Equalizer (Égaliseur)
- 3 – Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse)
- 4 – Surround Sound (Son ambiophonique)
- 5 – Loudness (Intensité)
- 6 – AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)
- 7 – Radio Off With Door (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière)

| Réglage audio | Description |
|---|--|
| Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) | Appuyez sur le bouton Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière. Appuyez sur les boutons Front (Avant), Rear (Arrière), Left (Gauche) ou Right (Droite), ou appuyez et faites glisser l'icône rouge de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière. |
| Equalizer (Égaliseur) | Appuyez sur les boutons + ou -, ou appuyez sur la barre de niveau et déplacez-la pour augmenter ou réduire chacune des bandes de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins neuf, s'affiche au haut de chacune des bandes de fréquences. |
| Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) | Appuyez sur « Off » (Hors fonction), « 1 », « 2 » ou « 3 » pour régler le volume asservi à la vitesse. Cela modifie le paramétrage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule. Le volume augmente automatiquement à mesure que la vitesse augmente pour compenser le bruit normal de la route. |
| Surround Sound (Son ambiophonique) – selon l'équipement | Lorsque la fonction de son ambiophonique est activée, le son est transmis dans toutes les directions, comme dans un cinéma ou un système de cinéma maison. |
| Loudness (Intensité du volume) – selon l'équipement | Quand la fonction Loudness (Intensité du volume) est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés. |

| Réglage audio | Description |
|--|---|
| AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX) | Le réglage AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX) est modifié en appuyant sur les boutons « + » et « - ». Cette opération modifie le volume sonore de la prise AUX (AUXILIAIRE). La valeur de niveau, dont la plage se situe entre plus ou moins trois, s'affiche au-dessus de la barre de réglage. |
| Auto Play (Lecture automatique) – selon l'équipement | La fonction de lecture automatique entame la lecture de musique dès qu'un dispositif USB est connecté à l'un des ports multimédia USB du véhicule, lors de sa mise en fonction. Appuyez sur « Off » (Hors fonction) pour désactiver ce réglage. |
| Radio Off With Door (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) – selon l'équipement | Lorsque la fonction « Radio Off With Door » (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) est activée, elle garde la radio allumée jusqu'à ce que la portière du conducteur ou du passager soit ouverte ou que le délai sélectionné pour la mise hors fonction de la radio expire. |

MODE MULTIMÉDIA

Fonctionnement du mode multimédia



Utilisation du mode multimédia sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

- 1 – Repeat (Répéter)
- 2 – Track Time (Durée de la piste)
- 3 – Shuffle (Lecture aléatoire)
- 4 – Info (Information)
- 5 – Tracks (Pistes)
- 6 – Bluetooth® (Bluetooth^{MD})
- 7 – Select Source (Sélectionner la source)

Sélection de la source audio

Une fois en mode multimédia, appuyez sur le bouton Source ou Source Select (Sélection de la source) de l'écran tactile et sur le bouton du mode voulu sur l'écran tactile. Les sources multimédias disponibles sont USB, AUX

(AUXILIAIRE) et Bluetooth^{MD}. Lorsqu'elles sont disponibles, appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour sélectionner parmi les options :

- Now Playing (À l'écoute)
- Artists (Artistes)
- Albums
- Genres
- Songs (Chansons)
- Playlists (Listes d'écoute)
- Folders (Dossiers)

Vous pouvez appuyer sur le bouton Source, Pause/Lecture ou Info (Information) sur l'écran tactile pour les informations d'artiste sur la chanson courante qui joue.

Types de modes Media (Multimédia)

Mode USB

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder au mode USB en insérant un appareil USB dans le port USB, ou en sélectionnant le bouton USB dans la partie gauche de l'écran tactile ou le bouton Source Select/Select Source (Sélectionner la source) puis en sélectionnant USB 1 ou 2 (selon l'équipement).

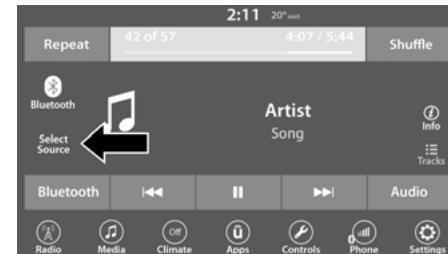
Mode Bluetooth^{MD}

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à la diffusion en flux audio Bluetooth^{MD} ou au mode Bluetooth^{MD} en jumelant au système Uconnect un dispositif Bluetooth^{MD} contenant de la musique.

Avant de continuer, l'appareil Bluetooth^{MD} doit être jumelé au système Uconnect Phone pour communiquer avec le système Uconnect.

Pour accéder au mode Bluetooth^{MD}, appuyez sur le bouton Bluetooth^{MD} sur le côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Source Select/Select Source (Sélectionner la source), selon l'équipement.



Sélection de source sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

Mode AUX (AUXILIAIRE)

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder au mode AUX (AUXILIAIRE) en branchant un appareil AUX au moyen d'un câble audio avec fiche audio de 3,5 mm dans le port AUX ou en appuyant sur le bouton AUX du côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Source Select (Sélection de source) (selon l'équipement).

Pour insérer un appareil auxiliaire, insérez doucement le câble du dispositif auxiliaire dans le port AUX (AUXILIAIRE). Si vous insérez un appareil auxiliaire lorsque le contact est établi et que la radio est allumée, le lecteur passe en mode AUX (AUXILIAIRE) et entame la lecture.

Contrôler le dispositif auxiliaire

La radio est inopérante sur les fonctions de l'appareil auxiliaire (par exemple, choix de liste d'écoute, lecture, avance rapide, etc.); servez-vous plutôt des commandes de l'appareil. Réglez le volume au moyen du bouton Volume, du bouton rotatif Volume/Mute (Volume/Mise en sourdine) ou du bouton rotatif On/Off (Marche/Arrêt), ou encore au moyen de la commande de volume de l'appareil connecté.

NOTA :

La radio sert d'amplificateur pour la sortie audio du dispositif auxiliaire. Par conséquent, si la commande de volume sur le dispositif auxiliaire est réglée trop bas, le signal audio sera insuffisant pour que la radio puisse jouer la musique sur le dispositif.

Recherche vers le haut ►► / Recherche vers le bas ◀◀

En mode USB, appuyez sur le bouton Seek Up (Recherche vers le haut) de l'écran tactile pour passer à la prochaine sélection sur le dispositif USB. Appuyez brièvement sur le bouton Seek Down (Recherche vers le bas) de l'écran tactile pour revenir au début de la piste en cours, ou au début de la piste précédente si le dispositif USB lit les trois premières secondes de la sélection en cours.

En mode Bluetooth^{MD}, appuyez brièvement sur le bouton Seek Up (Recherche vers le haut) de l'écran tactile pour passer à la prochaine sélection du dispositif Bluetooth^{MD}. Appuyez brièvement sur le bouton de recherche vers le bas sur l'écran tactile pour revenir au début de la piste précédente si l'appareil Bluetooth^{MD} se trouve dans la première seconde de la piste en cours.

Browse (Parcourir)

En mode USB, appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) de l'écran tactile pour afficher la fenêtre de défilement. En mode USB, le côté gauche de la fenêtre de navigation affiche une liste des moyens que vous pouvez utiliser pour parcourir le contenu du dispositif USB. Si l'appareil est compatible, vous pouvez parcourir par Folder (Dossier), Artist (Artiste), Playlist (Liste d'écoute), Album, Song (Chanson), etc. Appuyez sur le bouton voulu du côté gauche de l'écran tactile. Le centre de la fenêtre de navigation affiche les éléments et les sous-fonctions que vous pouvez faire défiler en appuyant sur les boutons vers le haut et vers le bas à la droite de l'écran. Le bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) peut aussi être utilisé pour faire défiler les options.

Mode multimédia

En mode USB, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : USB.

En mode Bluetooth^{MD}, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : Bluetooth^{MD}.

En mode AUX, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : AUX (AUXILIAIRE).

Repeat (Relecture)

En mode USB, appuyez sur le bouton Repeat (Relecture) de l'écran tactile pour activer la fonction de relecture. Le bouton Repeat (Relecture) sur l'écran tactile est mis en surbrillance lorsque la fonction est activée. La radio continue la lecture de la piste en cours, de façon continue, tant que la fonction est activée. Appuyez sur le bouton Repeat (Relecture) pour entrer en mode Repeat All (Tout relire). La radio continue la lecture en boucle de toutes les pistes en cours tant que la fonction de relecture est activée. Pour annuler le mode de relecture, appuyez une troisième fois sur le bouton Repeat (Relecture).

Shuffle (Lecture aléatoire)

En mode USB, appuyez sur le bouton Shuffle (Lecture aléatoire) de l'écran tactile pour effectuer la lecture des sélections du dispositif USB dans un ordre aléatoire, pour plus de variété. Appuyez sur le bouton Shuffle (Lecture aléatoire) sur l'écran tactile une seconde fois pour désactiver cette fonction.

Audio

Vous pouvez accéder aux réglages audio en appuyant sur le bouton Audio ↗ page 234.

Info (Information)

Tant dans le mode Disc (Disque) que le mode USB, appuyez sur le bouton Info (Information) de l'écran tactile pour afficher l'information relative à la piste en cours. Appuyez sur les boutons Info (Information) ou « X » de l'écran tactile une seconde fois pour annuler cette fonction.

Tracks (Pistes)


Tant dans le mode Disc (Disque) que le mode USB, appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pour afficher une fenêtre contextuelle avec la liste des pièces musicales. La pièce musicale en cours de lecture est indiquée par une flèche et des lignes au-dessus et au-dessous de son titre. À l'écran Tracks List (Liste des pistes), vous pouvez tourner le bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) pour mettre en évidence une piste (indiqué par la ligne au-dessus et sous le nom de piste) et appuyez sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) pour commencer la lecture de cette piste.

En mode Bluetooth^{MD}, si cette fonction est prise en charge par l'appareil Bluetooth^{MD}, appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pour afficher une fenêtre contextuelle avec la liste des pièces musicales. La pièce musicale en cours est indiquée par une flèche rouge et des lignes au-dessus et au-dessous du titre de la pièce musicale.

Si vous appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pendant que la fenêtre contextuelle est affichée, cette dernière se ferme.

Commandes vocales relatives aux médias

Le système Uconnect offre des connexions au moyen du port USB, de Bluetooth^{MD} et des ports auxiliaires (AUX). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et AUX (AUXILIAIRE) connectés.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  du volant. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- « **Change source to Bluetooth®** » (**Passer à la source Bluetooth^{MD}**).
- « **Change source to AUX** » (**Passer à la source sur AUXILLIAIRE**).
- « **Change source to USB** » (**Passer à la source USB**).
- « **Play artist** Beethoven » (Lire l'artiste Beethoven); « **Play album** Greatest Hits » (**Lire l'album Greatest Hits**); « **Play song** Moonlight Sonata » (**Lire le morceau Sonate au clair de lune**); « **Play genre** Classical » (**Lire le genre classique**).

Astuce : Appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif USB. Votre commande vocale doit correspondre exactement à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.

MODE TÉLÉPHONE

Vue d'ensemble

Le système Uconnect Phone est un système de communication mains libres, activé par la voix, à bord du véhicule. Il vous permet de composer

un numéro de téléphone au moyen de votre téléphone mobile.

Cette fonctionnalité prend en charge les éléments suivants :

Fonctions activées par la voix

- Composition mains libres par commande vocale (« Call John Smith Mobile » [Appeler Jean Tremblay cellulaire] ou « Dial 1-248-555-1212 » [Composer 1-248-555-1212]).
- Écoute des télémessages entrants en mode mains libres avec la synthèse vocale.
- Répondre aux télémessages en mode mains libres : Transmettez un de ces 18 télémessages prédéfinis aux appels/télé-messages entrants.
- Recomposition des derniers numéros composés (« Redial » [Recomposer]).
- Rappel du dernier numéro d'appel entrant (« Call Back » [Rappeler]).
- Affichage à l'écran des registres d'appels (« Show Incoming Calls » [Afficher les appels entrants], « Show Outgoing Calls » [Afficher les appels sortants], « Show Missed Calls »

[Afficher les appels manqués] ou « Show Recent Calls » [Afficher les appels récents]).

- Recherche de numéro de téléphone des contacts (« Search for John Smith Mobile » [Rechercher Jean Tremblay, cellulaire]).

Fonctions activées au moyen de l'écran

- Composition au moyen du clavier à l'aide de l'écran tactile.
- Affichage et appel des contacts à partir des répertoires téléphoniques affichés à l'écran tactile.
- Définition des numéros de téléphone des contacts favoris pour en faciliter l'accès à partir de l'écran de téléphone principal.
- Affichage et appel des contacts à partir des registres d'appels récents.
- Consultation des télémessages entrants récents.
- Jumelage jusqu'à 10 téléphones ou appareils audio pour faciliter l'accès à une connexion rapide.

NOTA :

Afin de permettre le fonctionnement adéquat des fonctions de messagerie, votre téléphone doit être muni de la fonction de messagerie texte au moyen de Bluetooth^{MD}.

Le son de votre téléphone mobile est transmis par le système audio de votre véhicule; lorsque vous utilisez le système Uconnect Phone, celui-ci met automatiquement votre radio en sourdine.

Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect :

- Les résidents américains doivent visiter le site Web UconnectPhone.com ou composer le 1-877-855-8400
- Les résidents du Canada doivent visiter UconnectPhone.com ou composer le 1-800-465-2001 (en anglais) ou le 1-800-387-9983 (en français)


Le système Uconnect Phone vous permet de transférer les appels entre le système du véhicule et votre téléphone mobile dès que vous montez à bord du véhicule ou en descendez ainsi que de mettre le microphone du système en sourdine pour les discussions privées.

AVERTISSEMENT!


Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La fonction Phone (Téléphone) est prise en charge par votre téléphone mobile mains libres Bluetooth^{MD}. Le système Uconnect utilise la technologie Bluetooth^{MD}, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents dispositifs électroniques sans fil ou port d'attache. Assurez-vous que votre téléphone est allumé avec la fonction Bluetooth^{MD} activée et qu'il a été jumelé au système Uconnect. Il est possible de jumeler jusqu'à 10 téléphones mobiles ou appareils audio au système. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul téléphone mobile et un seul appareil audio jumelé à la fois.

Bouton Phone (Téléphone)

Le bouton Phone (Téléphone)  sur le volant est utilisé pour accéder au mode Téléphone et faire des appels, afficher les appels récents, entrants ou sortants, afficher le répertoire téléphonique, etc. Lorsque vous appuyez sur le bouton, vous entendrez un BIP. Ce BIP représente l'invite à dicter une commande.

Touche de commande vocale

Le bouton Voice Command (Commande vocale)  de votre volant est seulement utilisé pour « intervenir » et lorsqu'un appel est déjà en cours ou que vous souhaitez faire un autre appel.

Le bouton de votre volant est aussi utilisé pour accéder aux commandes vocales relatives aux fonctions du système Uconnect à commande vocale si votre véhicule en est muni.

Fonctionnement du téléphone

Fonctionnement

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour activer le système Uconnect Phone et pour naviguer dans une structure de menus. Après la plupart des messages-guides du système Uconnect Phone, vous devez énoncer une commande vocale. Deux méthodes générales sont proposées sur la façon d'utiliser le système à commande vocale :

1. Énoncez des commandes combinées telles que « Appeler Jean Tremblay cellulaire ».
2. Énoncez des commandes individuelles et laissez le système vous guider pour terminer la tâche.

Un message est exigé pour chaque commande spécifique et vous oriente vers les différentes options offertes.

- Avant d'énoncer une commande vocale, vous devez attendre le signal sonore qui suit le message-guide « Listen » (Écoute) ou un autre message-guide.

- Dans certains cas, vous pouvez utiliser des commandes combinées. Par exemple, au lieu de dire « Call » (Appeler), puis « John Smith » (Jean Tremblay) et « mobile » (cellulaire), la commande combinée suivante peut être énoncée : « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
- Dans l'explication de chacune des fonctions de la présente section, seule la forme combinée de la commande vocale est donnée. Vous pouvez également séparer les commandes en plusieurs parties et énoncer chaque partie de la commande lorsque le système vous le demande. Par exemple, vous pouvez utiliser la commande vocale combinée « Search for John Smith » (Rechercher Jean Tremblay), ou vous pouvez diviser la forme d'ordre composée en deux commandes vocales combinées : « Search Contacts » (Rechercher des contacts) et lorsque demandé « John Smith » (Jean Tremblay). N'oubliez pas que le système Uconnect Phone fonctionne mieux lorsque vous parlez normalement, comme si votre interlocuteur se trouvait à quelques mètres de vous.

Reconnaissance naturelle de la parole

Votre système vocal Uconnect Phone utilise une technologie de reconnaissance vocale en langage naturel.

La reconnaissance naturelle de la parole permet à l'utilisateur d'énoncer des commandes sous forme de phrases ou de phrases entières. Le système élimine certaines énonciations qui ne sont pas des mots et certains sons tels que « ah » et « eh ». Il reconnaît des mots de conversation courante tels que « J'aimerais ».

Le système traite des segments multiples dans la même phrase telles que « faire un appel » et « à Jeanne Moreau ». Pour les segments multiples dans la même phrase, le système identifie le sujet ou le contexte et fournit le message-guide associé tel que « Qui voulez-vous appeler? » lorsqu'un appel téléphonique est sollicité mais dont le nom particulier n'a pas été reconnu.

Le système dialogue de façon continue. Lorsque le système nécessite plus d'information de la part de l'utilisateur, il pose une question à laquelle l'utilisateur peut répondre sans appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale) du volant.

Commande d'aide

Si vous avez besoin d'aide pour répondre à un message-guide ou si vous voulez connaître les choix de réponse offerts, dites « Aide » après le signal sonore.

Pour activer le système Uconnect Phone à partir de l'état inactif, appuyez simplement sur le bouton Phone (Téléphone; si actif) du volant et énoncez une commande ou dites « Help » (Aide). Toutes les séances du système Phone (Téléphone) sont amorcées en appuyant sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou sur le bouton Phone (Téléphone) de l'écran tactile

Commande d'annulation

À tout message-guide, après le signal sonore, vous pouvez dire « Cancel » (Annuler) et le système revient au menu principal.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou le bouton Phone (Téléphone) du volant lorsque le système attend que vous énonciez une commande, afin de revenir au menu principal ou précédent.

Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile

Avant d'utiliser votre système Uconnect Phone, vous devrez jumeler votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. Le jumelage d'un téléphone mobile est le processus consistant à établir une connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect.

Pour effectuer le jumelage, vous devez consulter le manuel de votre téléphone mobile. Visitez le site UconnectPhone.ca pour obtenir de l'information complète sur les téléphones mobiles compatibles.



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

NOTA :

- Votre téléphone doit être compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} avant d'effectuer ces étapes.
- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).

Suivez les étapes ci-dessous pour jumeler votre téléphone :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE).

2. Appuyez sur le bouton Téléphone.

NOTA :

- Si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant si vous souhaitez jumeler un téléphone mobile.
- Cette fenêtre contextuelle n'apparaît que lorsque l'utilisateur entre en mode Téléphone et qu'aucun autre appareil n'a été jumelé auparavant. Si un téléphone a été jumelé au préalable, même si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, cette fenêtre contextuelle ne s'affiche pas.

3. Sélectionnez « Yes » (Oui) pour débiter le processus de jumelage.
4. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}.
 - Appuyez sur le bouton Settings (Paramètres) sur le téléphone mobile.
 - Sélectionnez Bluetooth^{MD} et assurez-vous que la fonction est activée. Une fois cette fonction activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth^{MD}.

NOTA :

Pendant la procédure de jumelage, vous pourriez recevoir un message contextuel sur l'écran tactile vous demandant de vous assurer que le NIP affiché à l'écran tactile correspond au NIP affiché dans une fenêtre contextuelle sur votre téléphone mobile.

5. Si l'option « No » (Non) est sélectionnée et que vous souhaitez toujours jumeler un téléphone mobile, appuyez sur le bouton Pairing (Jumelage) ou Settings (Réglages) de l'écran principal du système Uconnect Phone.

- Appuyez sur le bouton Paired Phones (Téléphones jumelés).
 - Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD} (voir ci-dessous). Au message-guide du téléphone, sélectionnez l'option « Uconnect » et acceptez la demande de connexion.
6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.
 7. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
 8. À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect.
 9. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système

Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth^{MD} peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile ou de l'appareil audio Bluetooth^{MD}, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth^{MD}.

NOTA :

Pour les téléphones qui ne sont pas sélectionnés comme favoris, la priorité du téléphone est déterminée par l'ordre dans lequel il a été jumelé. Le téléphone jumelé le plus récemment aura la priorité la plus élevée.

NOTA :

Pendant le jumelage, il est possible qu'une fenêtre contextuelle s'affiche sur votre téléphone mobile pour permettre au système Uconnect d'accéder à vos messages et à vos contacts. Sélectionnez « Ok » ou « Allow » (Permettre) pour synchroniser vos contacts avec le système Uconnect.

Vous pouvez aussi utiliser la commande de reconnaissance vocale suivante pour afficher l'écran de téléphone jumelé à partir de n'importe quel écran de la radio :

- « Show paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés).

NOTA :

Les mises à jour de logiciel de votre téléphone ou du système Uconnect peuvent nuire à la connexion Bluetooth^{MD}. Si cela se produit, il suffit de recommencer le processus de jumelage. Cependant, assurez-vous tout d'abord de supprimer l'appareil de la liste des téléphones sur votre système Uconnect. Ensuite, assurez-vous de retirer Uconnect de la liste des appareils dans les réglages Bluetooth^{MD} de votre téléphone.

Jumelage d'un appareil audio de diffusion en flux Bluetooth^{MD}

1. Appuyez sur le bouton Media (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.
2. Changez la source à Bluetooth^{MD}.
3. Appuyez sur le bouton Bluetooth^{MD} sur l'écran tactile pour afficher l'écran Paired Audio Devices (Appareils audio jumelés).

4. Appuyez sur le bouton Add device (Ajouter l'appareil) sur l'écran tactile.

NOTA :

Si aucun appareil n'est actuellement relié au système, une fenêtre contextuelle s'affiche.

5. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre appareil audio compatible Bluetooth^{MD}. Au message-guide de l'appareil, entrez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.
6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système établit la connexion.
7. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si l'appareil en question est votre dispositif favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce dispositif sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce dispositif aura priorité sur les autres dispositifs jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

NOTA :

Pour les dispositifs qui ne sont pas désignés comme favoris, la priorité du dispositif est déterminée par l'ordre dont il a été jumelé. Le

dispositif jumelé le plus récemment aura la priorité la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser l'une des commandes de reconnaissance vocale suivantes pour afficher une liste des appareils audio jumelés :

- « Show paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés).

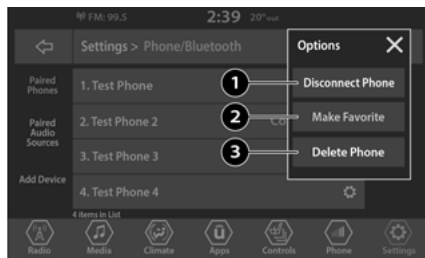
Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier après le jumelage

Le système Uconnect Phone établit automatiquement une connexion avec le téléphone jumelé ou l'appareil audio dont la priorité est la plus élevée dans le rayon de portée. Si vous devez choisir un téléphone ou un appareil audio en particulier, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) de l'écran tactile.
2. Appuyez sur les boutons Paired Phones/ Audio Sources (Téléphones jumelés/ Sources audio).

- Appuyez pour sélectionner un téléphone ou un appareil audio en particulier. Dans le menu contextuel qui s'affiche, appuyez sur « Connect Phone » (Connecter le téléphone).
- Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

Déconnexion ou suppression d'un téléphone ou d'un appareil audio



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Disconnect Device or Disconnect Phone (Débrancher l'appareil ou le téléphone)
- 2 – Make Favorite (Créer un favori)
- 3 – Delete Device/Phone (Supprimer un appareil/téléphone)

- Appuyez sur le bouton Uconnect Phone Pairing or Settings (Jumelage ou réglages du système Uconnect Phone).
- Appuyez sur les boutons Paired Phones/Audio Sources (Téléphones jumelés/Sources audio).
- Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) situé à la droite du nom de l'appareil pour un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché, ou appuyez sur le téléphone connecté préféré dans la liste.
- La fenêtre contextuelle des options s'affiche.
- Appuyez sur les boutons Disconnect Device (Déconnecter l'appareil) ou Delete Device (Supprimer l'appareil) de l'écran tactile.
- Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

Création d'un téléphone ou d'un appareil audio favori

- À l'écran « Paired Phone/Audio sources » (Téléphone jumelé ou sources audio), appuyez sur le bouton « Settings »

(Réglages) situé à la droite du nom de l'appareil pour un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché, ou appuyez sur le « Connected Phone » (Téléphone connecté) préféré dans la liste.

- La fenêtre contextuelle des options s'affiche.
- Appuyez sur le bouton Make Favorite (Créer un favori) sur l'écran tactile; l'appareil sélectionné se déplace vers le haut de la liste.
- Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

Téléchargement du répertoire téléphonique (transfert automatique du répertoire téléphonique à partir du téléphone mobile) – selon l'équipement

Si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect Phone peut télécharger automatiquement les noms des contacts et les numéros du répertoire téléphonique du téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth^{MD} à profil d'accès au répertoire téléphonique peuvent prendre cette

fonction en charge. Il est possible qu'une fenêtre contextuelle s'affiche sur votre téléphone mobile pour vous demander de permettre au système Uconnect d'accéder à vos messages et à vos contacts. Sélectionnez « Ok » ou « Allow » (Permettre) pour synchroniser vos contacts avec le système Uconnect.

Pour connaître les téléphones pris en charge, consultez le site Web du système Uconnect, UconnectPhone.com.

- Pour appeler une personne dont le nom figure dans le répertoire téléphonique téléchargé d'un téléphone mobile, suivez la procédure décrite dans « Commande vocale » de la présente section.
- Le téléchargement et la mise à jour automatiques d'un répertoire téléphonique, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth^{MD} est établie entre le téléphone et le système Uconnect Phone, par exemple après le démarrage du véhicule.
- Un maximum de 5 000 contacts avec quatre numéros par contact peut être téléchargé et mis à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect Phone.

- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent répertoire téléphonique téléchargé, le cas échéant, peut être utilisé.
- Seul le répertoire téléphonique du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Ce répertoire téléphonique téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect Phone. Il ne peut être modifié que sur le téléphone mobile. Les modifications sont mises à jour et transférées au système Uconnect Phone lors de la prochaine connexion du téléphone.

Gestion de vos favoris – selon l'équipement

Vous pouvez ajouter une entrée dans vos favoris de deux façons différentes :

1. Après avoir chargé le répertoire téléphonique mobile, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis appuyez sur l'un des boutons +Add favorite Contact (+ Ajouter un contact favori) qui apparaissent dans la liste.

2. Après avoir téléchargé le répertoire téléphonique du téléphone mobile, sélectionnez « Contacts » à partir de l'écran principal « Phone » (Téléphone), puis sélectionnez le numéro approprié. Appuyez sur le bouton fléché vers le bas en regard du numéro sélectionné pour afficher la fenêtre contextuelle des options. Dans la fenêtre contextuelle, sélectionnez « Add to Favorites » (Ajouter aux favoris).

NOTA :

Si la liste des favoris est pleine, le système vous demandera de supprimer un favori existant.

Pour supprimer un favori – selon l'équipement

1. Pour supprimer un favori, sélectionnez « Favorites » (Favoris) à partir de l'écran principal de téléphone.
2. Sélectionnez ensuite l'icône fléchée vers le bas en regard du contact que vous voulez supprimer de vos favoris. Cette action affiche les options de ce contact favori.
3. Désélectionnez l'icône en forme d'étoile pour supprimer le favori.

Fonctions d'appel

Vous pouvez accéder aux fonctions suivantes au moyen du système Uconnect Phone si les fonctions sont disponibles et prises en charge par le système Bluetooth^{MD} sur votre forfait de service mobile. Si, par exemple, votre forfait de service mobile permet les conférences téléphoniques à trois, vous pourrez utiliser cette fonction avec le système Uconnect Phone. Vérifiez auprès de votre fournisseur de services de téléphonie mobile les fonctions qu'il vous offre.

Vous trouverez ci-dessous les options téléphoniques pour le système Uconnect :

- Recomposer
- Composition en appuyant sur le numéro
- Commandes vocales (établissement d'un appel par un nom, établissement d'un appel par un nom dans le répertoire téléphonique, recomposition ou rappel)
- Favoris
- Répertoire téléphonique de téléphone mobile
- Registre d'appels récents
- Affichage de télémessages

Commandes d'appel

L'écran tactile vous permet de commander les fonctions d'appel suivantes :



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Answer (Répondre)
- 2 – Mute/Unmute (Activation et désactivation de la mise en sourdine)
- 3 – Transfer (Transférer)
- 4 – Join Calls (Joindre des appels)
- 5 – End (Mettre fin à l'appel)

D'autres fonctions d'appel téléphonique comprennent :

- Mettre fin à l'appel
- Mettre en attente / Désactiver la mise en attente / Poursuivre
- Passer d'un appel actif à l'autre

Entrée d'un numéro au moyen du clavier

1. Appuyez sur le bouton Téléphone.
2. Appuyez sur le bouton Dial/Keypad (Composer/Clavier) de l'écran tactile.
3. L'écran tactile s'affiche.
4. Utilisez les boutons numérotés des écrans tactiles pour entrer le numéro et appuyez sur « Dial/Call » (Composer/Appeler).

Appels récents – selon l'équipement

Vous pouvez faire défiler une liste des appels les plus récents parmi les types d'appel suivants :

- All Calls (Tous les appels)
- Incoming Calls (Appels entrants) ou Calls Received (Appels reçus)
- Outgoing Calls (Appels sortants) ou Calls Made (Appels effectués)
- Missed Calls (Appels manqués)

Pour accéder à ces appels, appuyez sur le bouton Recent Calls (Appels récents) à l'écran principal du téléphone.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant et effectuer l'opération ci-dessus. Par exemple, dites « Show my incoming calls » (Afficher mes appels entrants).

Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – aucun appel en cours

Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone mobile, le système Uconnect Phone interrompt le système audio du véhicule. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) du volant, appuyez sur le bouton Answer (Répondre) de l'écran tactile.

Vous pouvez également appuyer sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente ou répondre à l'appel entrant.



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Bouton Answer (Répondre)
- 2 – Afficheur d'identité d'appelant

Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – appel en cours

Si vous recevez un appel pendant un appel en cours, vous entendrez le même signal sonore d'appel en attente que vous entendez normalement lorsque vous utilisez votre téléphone mobile. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) du volant ou appuyez sur le bouton Answer (Répondre) de l'écran tactile ou sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.

NOTA :

Les téléphones compatibles avec le système Uconnect actuellement sur le marché ne permettent pas de rejeter un appel entrant lorsqu'un autre appel est en cours. L'utilisateur ne peut donc pas répondre au nouvel appel ou l'ignorer.

Ne pas déranger

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un compteur affiché vous permet de faire le suivi de vos appels et télémessages manqués pendant l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémessage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique :

- « I am driving right now, I will get back to you shortly » (« Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible »).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

NOTA :

Uniquement les 25 premiers caractères sont visibles sur l'écran tactile lorsque vous saisissez un message personnalisé.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode conférence téléphonique pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

NOTA :

- La réponse par télémessagerie n'est pas compatible avec les iPhone^{MD}.
- La réponse automatique par télémessagerie est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth^{MD}.

Mettre en attente un appel et le reprendre

Pendant un appel actif, appuyez sur le bouton « Hold » ou « Call On Hold » (Mise en attente) à l'écran principal du téléphone.

Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours

Vous pouvez mettre un appel en attente en appuyant sur le bouton Hold (Mise en attente) de l'écran principal du téléphone, puis composer un numéro au moyen du clavier de numérotation (si pris en charge par votre appareil mobile), des appels récents, de la boîte de réception de télémessages ou des répertoires téléphoniques.

Passer d'un appel à l'autre



Systeme Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

Si deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton Swap Calls (Permuter les appels) à l'écran principal du téléphone. Seul un appel peut être mis en attente à la fois.

Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de téléphone pour alterner entre l'appel actif et l'appel en attente.


Joindre des appels

Lorsque deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton d'appel Join/Merge Calls (Joindre/fusionner des appels) de l'écran principal du téléphone pour combiner tous les appels en une conférence téléphonique.

Mettre fin à un appel

Pour mettre fin à un appel en cours, appuyez brièvement sur le bouton End Call (Terminer l'appel) de l'écran tactile ou sur le bouton Phone End (Fin d'appel) du volant. Seuls les appels actifs prennent fin et si un appel est en attente, il devient le nouvel appel actif.

Recomposer

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) , puis après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Redial » (Recomposer).

Le système Uconnect Phone composera le dernier numéro fait sur votre téléphone mobile.

Poursuite d'un appel

La poursuite d'un appel consiste à continuer l'appel à l'aide du système Uconnect Phone après avoir COUPÉ le contact du véhicule.

NOTA :

Le système audio du véhicule conservera l'appel jusqu'à ce que le téléphone soit hors du rayon de portée pour la connexion Bluetooth^{MD}. Il est recommandé d'appuyer sur le bouton Transfer (Transférer) lorsque vous quittez le véhicule.

Connectivité évoluée

Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à partir du téléphone mobile

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer des appels en cours à partir de votre téléphone mobile sans rompre la

communication. Pour transférer un appel en cours sur votre téléphone mobile connecté au système Uconnect Phone ou vice-versa, appuyez sur le bouton Transfer (Transférer) à l'écran principal du téléphone.

Recommandations d'utilisation du système Uconnect Phone

Commande vocale

Pour obtenir une performance optimale :

- Attendez toujours le bip du système avant de parler.
- Parlez normalement et sans faire de pause, comme si vous parliez à une personne assise à quelques pieds ou mètres de vous
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale
- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Fenêtres complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches

AVERTISSEMENT!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Bien que le système soit conçu pour plusieurs langues et accents, il est possible qu'il ne comprenne pas l'accent de certaines personnes.

NOTA :

Il est recommandé de ne pas entrer de noms dans votre répertoire téléphonique Favorites (Favoris) pendant que le véhicule est en mouvement.

Le taux de reconnaissance des numéros et des noms est optimal lorsque les entrées ne sont pas semblables. Vous pouvez dire « O » (lettre « O ») pour « 0 » (zéro).

Le système peut traiter la plupart des combinaisons de chiffres du système automatique international, mais pas certains numéros abrégés.

Rendement audio

Les conditions suivantes assurent une qualité sonore maximale :


- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Fenêtres complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches
- Commandes énoncées depuis le siège conducteur

Le rendement général (clarté du son, écho et puissance sonore) dépend en grande partie du téléphone et du réseau plutôt que du système Uconnect Phone.


L'écho peut parfois être atténué en diminuant le volume dans le véhicule.

Commandes vocales de téléphone



Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt. Vérifiez le site UconnectPhone.ca pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et attendez le signal sonore pour énoncer une commande. Vous trouverez quelques exemples ci-dessous :

- « **Call** John Smith » (**Appeler** Jean Tremblay)
- « **Dial** 123-456-7890 » (Composer le 123-456-7890)
- « **Redial** » (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- « **Call back** » (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone de l'appel entrant auquel vous aviez répondu)

Astuce : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton de téléphone  et dites « **Call** » (**Appeler**), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact possède plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** John Smith **work** » (Appeler Jean Tremblay au travail).

Réponse texte-voix – selon l'équipement

Le système Uconnect peut annoncer les télémessages **entrants**. Appuyez sur les boutons VR (Reconnaissance vocale)  ou Phone (Téléphone)  et dites :

1. « **Listen** » (Écouter) pour demander au système de lire un télémessage entrant. (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect.)
2. « **Reply** » (Répondre) après qu'un télémessage ait été lu.

Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSES TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉES

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| « Yes. » (Oui.) | « Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.) | « See you later. » (À plus tard.) |
| « No. » (Non.) | « Start without me. » (Commence sans moi.) | « I'll be late. » (Je vais être en retard.) |
| « Okay. » (D'accord.) | « Where are you? » (Où êtes-vous?) | « I will be 5, <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late. » (J'aurai 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes de retard.) |
| « Call me. » (Appelle-moi.) | « Are you there yet? » (Es-tu arrivé?) | |

RÉPONSES TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉES

| | | |
|--|---|---|
| « I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.) | « I need directions. » (J'ai besoin de renseignements.) | « See you in 5, <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. » (On se voit dans 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes.) |
| « I'm on my way. » (Je suis en route.) | « Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.) | « Thanks. » (Merci.) |
| « I'm lost. » (Je suis perdu.) | | |

NOTA :

Utilisez seulement les numéros listés dans le tableau fourni. Sinon, le système ne pourra pas transposer le message.

Astuce : Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.ca.

iPhone^{MD} iOS 6 d'Apple^{MD} ou la version la plus récente offre seulement la lecture des télémessages **entrants**. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la manière d'activer cette fonction sur votre Apple^{MD} iPhone^{MD}, consultez le Manuel de l'utilisateur de votre iPhone^{MD}.

Astuce : La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone^{MD}, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri^{MD} Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un télémessage.

Application Siri^{MD} Eyes Free – selon l'équipement

Lorsque vous utilisez votre Apple^{MD} iPhone^{MD} connecté à votre véhicule au moyen de Bluetooth^{MD}, Siri vous permet d'utiliser des commandes vocales pour envoyer des télémessages, sélectionner des médias, effectuer des appels téléphoniques, et bien plus encore. L'application Siri utilise votre langage naturel pour comprendre ce que vous voulez dire et formule une réponse pour confirmer vos demandes. Le système est conçu pour garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant en laissant Siri vous aider à effectuer des tâches utiles.

Pour activer l'application Siri, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du système Uconnect du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un double signal sonore, vous pouvez demander à l'application de lire les baladodiffusions et la musique, d'afficher les indications routières, de lire les télémessages et d'accomplir plusieurs autres tâches utiles.

Lien de communication Bluetooth^{MD}

Les téléphones mobiles peuvent perdre leur connexion au système Uconnect Phone. Lorsque cela se produit, la connexion peut généralement être rétablie en redémarrant le téléphone mobile. Il est recommandé de laisser le téléphone mobile au mode Bluetooth^{MD} activé.

Mise sous tension

Après avoir tourné la clé de contact de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) ou après avoir changé la langue, vous devez attendre au moins 15 secondes avant d'utiliser le système
 ⇨ page 487.

ANDROID AUTO^{MC} ET APPLE CARPLAY^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT

ANDROID AUTO^{MC}

Android Auto^{MC} est une fonction de votre système Uconnect et de votre téléphone intelligent Android^{MC} 5.0 ou une version ultérieure, avec un forfait de données, qui vous permet de projeter votre téléphone intelligent et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de la radio. Android Auto^{MC} vous présente de l'information utile et l'organise en cartes simples qui apparaissent juste au moment où vous en avez besoin. Android Auto^{MC} peut être utilisée avec la technologie vocale Google la meilleure de sa catégorie, les commandes sur le volant, les boutons et les touches sur la plaque frontale de la radio et l'écran tactile de la radio pour contrôler de nombreuses applications. Pour utiliser Android Auto^{MC}, suivez la procédure ci-dessous :

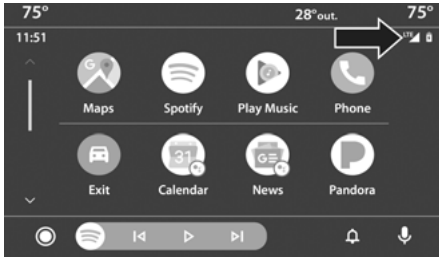
NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto^{MC} peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

1. Téléchargez l'application Android Auto^{MC} à partir de Google Play Store sur votre téléphone intelligent Android^{MC}.
2. Connectez votre téléphone intelligent alimenté par Android^{MC} à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule. Si l'application Android Auto^{MC} n'a pas été téléchargée, la première fois que vous branchez votre dispositif, le téléchargement de l'application commence. Votre véhicule doit être en position P (STATIONNEMENT) lorsque vous utilisez l'application pour la première fois.

NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble USB fourni avec votre téléphone par l'usine car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.



Système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces et couverture de données LTE

NOTA :

Pour utiliser Android Auto^{MC}, assurez-vous que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Android Auto^{MC} peut utiliser des données cellulaires et votre couverture cellulaire est illustrée dans le coin supérieur droit de l'écran de la radio. Le tarif du forfait de données s'applique.

- Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone dans la barre de menu glisser-déplacer cède la place à l'icône Android Auto^{MC}.

NOTA :

Android Auto^{MC} est configuré pour être lancé immédiatement lorsqu'un appareil compatible est connecté. Vous pouvez également lancer

cette application en appuyant sur l'icône Android Auto^{MC} de l'écran tactile.

Une fois que l'application Android Auto^{MC} est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent :

- Google Maps^{MC} pour la navigation
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, etc. pour écouter de la musique
- Communication mains libres et télémes-sages par commande vocale pour la communication
- Différentes applications compatibles

Maps (Cartes)



Appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse ou appuyez légèrement sur l'icône Microphone pour demander à Google de vous mener à la destination souhaitée par commande vocale. Vous pouvez aussi appuyer sur l'icône Navigation dans Android Auto^{MC} pour accéder à d'autres applications de navigation.

Lorsque vous utilisez Android Auto^{MC}, Google Maps^{MC} fournit le guidage vocal pour les services suivants :

- Navigation
- Information routière en temps réel
- Guidage de voie

Pour obtenir de plus amples renseignements, référez-vous au site www.android.com/auto (États-Unis) ou https://www.android.com/intl/fr_ca/auto (Canada).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la fonction de navigation, veuillez consulter <https://support.google.ca/android> ou <https://support.google.ca/androidauto>.

Music (Musique)



Android Auto^{MC} vous permet d'accéder à votre musique préférée, de la diffuser et de l'écouter grâce à des applications comme Google Play Music, iHeartRadio, Spotify et n'importe quelle application de lecture audio. À l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent, vous pouvez diffuser sans cesse de la musique sur la route.

NOTA :

Les applications de musique, les listes d'écoute et les stations de radio doivent être configurées sur votre téléphone intelligent avant d'utiliser Android Auto^{MC} afin qu'elles fonctionnent avec Android Auto^{MC}.

NOTA :

Pour voir les détails de la piste pour la musique diffusée par Android Auto^{MC}, sélectionnez l'écran multimédia du système Uconnect.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site <https://support.google.ca/androidauto>.

Communication

Pendant que la fonction Android Auto^{MC} est connectée, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale propre au système Android Auto^{MC}. Ceci vous permet d'envoyer et de répondre aux télémessages, de faire lire les télémessages entrants à haute voix, ainsi que de passer et de recevoir des appels en mode mains libres.

Apps (Applications)

L'application Android Auto^{MC} affiche toutes les applications compatibles qui peuvent être utilisées avec Android Auto^{MC}, chaque fois qu'elle est lancée. Vous devez avoir téléchargé l'application compatible et être connecté à l'application par l'intermédiaire de votre appareil mobile pour qu'elle fonctionne avec Android Auto^{MC}.

Se référer à g.co/androidauto pour consulter la plus récente liste d'applications pour Android Auto^{MC}.

Commande vocale Android Auto^{MC}**NOTA :**

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto^{MC} peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

L'application Android Auto^{MC} vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec la meilleure technologie vocale de la catégorie au moyen du système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser le forfait de données de votre téléphone intelligent pour intégrer votre téléphone intelligent Android^{MC}

et quelques-unes de ses applications à l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre Android^{MC} 5.0 ou une version ultérieure à l'un des ports USB multimédias au moyen du câble USB fourni par l'usine, puis appuyez sur la nouvelle icône Android Auto^{MC} qui remplace l'icône de téléphone sur la barre de menu principal afin de lancer l'application Android Auto^{MC}. Maintenez la pression sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) sur le volant, ou sur l'icône de microphone dans l'application Android Auto^{MC}, pour activer la fonction VR (Reconnaissance vocale) d'Android^{MC} qui permet la reconnaissance des commandes vocales afin d'utiliser une liste des fonctions de votre téléphone intelligent :

- Maps (Cartes)
- Music (Musique)
- Phone (Téléphone)
- Télémessages
- Additional Apps (Applications supplémentaires)

NOTA :

Exige un téléphone intelligent compatible qui fonctionne avec Android^{MC} 5.0 ou une version ultérieure et le téléchargement de l'application sur Google Play. Android^{MC}, Android Auto^{MC} et Google Play sont des marques de commerce de Google Inc.

APPLE CARPLAY^{MD}

Le système Uconnect fonctionne de manière transparente avec Apple CarPlay^{MD}, le moyen plus intelligent et plus sécurisé d'utiliser votre iPhone^{MD} dans le véhicule, tout en restant concentré sur la route. Utilisez l'affichage de l'écran tactile de votre système Uconnect, les boutons et les commandes du véhicule et votre voix avec Siri pour accéder à Apple Music^{MD}, aux cartes, aux messages, et à plus encore.

NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay^{MD} peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

Pour utiliser Apple CarPlay^{MD}, assurez-vous que vous utilisez un iPhone^{MD} 5 ou plus, que l'application Siri est activée dans les réglages, que votre iPhone^{MD} est déverrouillé pour la première connexion seulement, puis utilisez la procédure suivante :

Connectez votre iPhone^{MD} à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule.

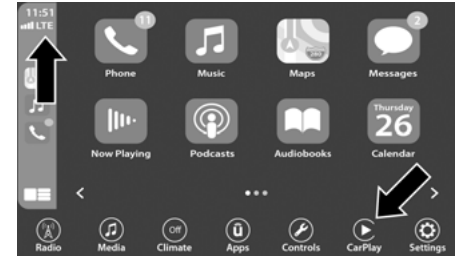
NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble Lightning fourni avec votre téléphone par l'usine car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.

Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone dans la barre de menu glisser-déplacer cède automatiquement la place à l'icône Apple CarPlay^{MD}.

NOTA :

Apple CarPlay^{MD} est configuré pour être immédiatement lancé. Pour le lancer, vous pouvez aussi appuyer sur l'icône Apple CarPlay^{MD} de l'écran tactile.



Système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces et couverture de données LTE

NOTA :

Pour utiliser Apple CarPlay^{MD}, assurez-vous que la transmission de données cellulaires est activée et que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Votre couverture cellulaire et de données est illustrée sur le côté gauche de l'écran de la radio. Le tarif du forfait de données s'applique.

Une fois qu'Apple CarPlay^{MD} est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du plan de données de votre iPhone^{MD} :

- Phone (Téléphone)
- Music (Musique)
- Messages
- Maps (Cartes)

Phone (Téléphone)



Pendant que la fonction Apple CarPlay^{MD} est active, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer une séance de reconnaissance vocale Siri. Vous pouvez également appuyer longuement sur la touche d'accueil dans Apple CarPlay^{MD} pour commencer à parler à Siri. Cela vous permet d'effectuer des appels ou d'écouter la messagerie vocale comme vous le feriez normalement à l'aide de Siri sur votre iPhone^{MD}.

NOTA :

En appuyant seulement brièvement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant,

vous lancez une séance de reconnaissance vocale du système Uconnect intégré et non une séance Siri, qui ne peut pas fonctionner avec Apple CarPlay^{MD}.

Music (Musique)



Apple CarPlay^{MD} vous permet d'accéder à tous vos artistes, à vos listes d'écoute et à votre musique sur iTunes^{MD} ou sur une quelconque application tierce installée sur votre appareil. À l'aide du plan de données de votre iPhone^{MD}, vous pouvez également utiliser des applications audio de tierces parties de musique, nouvelles, sports, émissions en baladodiffusion et plus encore.

Messages



Appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer une séance de reconnaissance vocale Siri. Apple CarPlay^{MD} vous permet aussi d'utiliser Siri pour répondre aux télémessages ou en envoyer. Siri lit aussi les télémessages entrants, mais les conducteurs ne peuvent pas lire les messages, car tout est effectué par commande vocale.

Maps (Cartes)



Maintenez enfoncé le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant jusqu'au signal sonore ou appuyez légèrement sur l'icône de microphone

pour demander à Apple^{MD} Siri de vous mener à la destination souhaitée par commande vocale. Vous pouvez aussi appuyer sur l'icône de navigation dans Apple CarPlay^{MD} pour accéder à Apple^{MD} Maps.

Apps (Applications)

L'application Apple CarPlay^{MD} affiche toutes les applications compatibles qui peuvent être utilisées, chaque fois qu'elle est lancée. Vous devez avoir téléchargé l'application compatible et être connecté à l'application par l'intermédiaire de votre appareil mobile pour qu'elle fonctionne avec Apple CarPlay^{MD}.

Consultez <http://www.apple.com/ios/carplay/> (États-Unis) ou <https://www.apple.com/ca/ios/carplay/> (Canada) pour afficher la plus récente liste d'applications pour Apple CarPlay^{MD}.

Commande vocale Apple CarPlay^{MD}

NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du fabricant de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay^{MD} peuvent ne pas être offertes dans toutes les régions ou toutes les langues.

La fonction Apple CarPlay^{MD} vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec le système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser les plans de données de votre téléphone intelligent pour projeter votre téléphone intelligent iPhone^{MD} et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre iPhone^{MD} 5 (ou une version ultérieure) à l'un des ports USB multimédias au moyen du câble Lightning fourni par l'usine, et appuyez sur la nouvelle icône Apple CarPlay^{MD} qui remplace l'icône de votre téléphone « générique » dans la barre de menu principal pour lancer l'application Apple CarPlay^{MD}. Appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) du volant, ou sur le bouton Home (Accueil) de l'application Apple CarPlay^{MD}, pour activer la fonction Siri de

reconnaissance des commandes vocales afin d'utiliser une liste des fonctions de votre iPhone^{MD} :

- Phone (Téléphone)
- Music (Musique)
- Messages
- Maps (Cartes) – selon l'équipement
- Applications supplémentaires – selon l'équipement

NOTA :

Apple CarPlay^{MD} est une marque de commerce d'Apple^{MD} Inc. iPhone^{MD} est une marque de commerce d'Apple^{MD} Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. Les modalités d'utilisation et les déclarations de confidentialité d'Apple^{MD} s'appliquent.

CONSEILS ET ASTUCES CONCERNANT ANDROID AUTO^{MC} ET APPLE CARPLAY^{MD}

Jumelage Bluetooth^{MD} automatique avec Android Auto^{MC} et Apple CarPlay^{MD}Après la première connexion à Android Auto^{MC} ou Apple CarPlay^{MD} et la procédure de configuration, le

téléphone intelligent est automatiquement jumelé au système Uconnect par Bluetooth^{MD}, sans qu'aucune configuration ne soit nécessaire, lorsqu'il est dans le rayon de portée et que le système Bluetooth^{MD} est activé.

NOTA :

Apple CarPlay^{MD} utilise une connexion USB alors qu'Android Auto^{MC} utilise des connexions USB et Bluetooth^{MD} pour fonctionner. L'appareil connecté n'est pas disponible pour d'autres appareils lorsqu'il est connecté au moyen d'Android Auto^{MC} ou d'Apple CarPlay^{MD}.

Plusieurs appareils connectés au système Uconnect – selon l'équipement

Il est possible d'avoir plusieurs appareils connectés au système Uconnect. Par exemple, si vous utilisez Android Auto^{MC}/Apple CarPlay^{MD}, l'appareil connecté sera utilisé pour effectuer des appels téléphoniques mains libres ou envoyer des télémessages en mode mains libres. Cependant, un autre appareil peut également être jumelé au système Uconnect au moyen de Bluetooth^{MD}, comme source audio, afin que le passager puisse diffuser de la musique.

NOTA :

Apple CarPlay^{MD} et Android Auto^{MC} ne peuvent être lancés qu'à partir des ports USB de la console avant ou centrale.

SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT

MON VÉHICULE EST-IL CONNECTÉ?

Les véhicules munis de boutons Assist (Assistance) et SOS sont des véhicules connectés. Ces boutons sont situés sur le rétroviseur ou sur la console au pavillon, selon le véhicule. Si ces boutons sont présents dans votre véhicule, vous disposez d'une radio connectée et pouvez tirer profit des nombreuses fonctionnalités des véhicules connectés.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS
 ➔ page 384.

PRÉSENTATION DES SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE

L'un des nombreux avantages du système Uconnect de votre véhicule est le fait que vous pouvez maintenant profiter des services de véhicule connecté SiriusXM Guardian^{MC}. Pour déverrouiller le potentiel complet du système SiriusXM Guardian^{MC} dans votre véhicule, vous devez d'abord activer les services SiriusXM Guardian^{MC}.

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

SiriusXM Guardian^{MC} collecte, transmet et utilise des données de votre véhicule
 ➔ page 299.

Coordonnées et heures d'ouverture de SiriusXM Guardian^{MC}

Service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}

- Les résidents américains doivent visiter <https://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian.html> ou composer le 1-844-796-4827
- Les résidents canadiens doivent visiter <https://www.siriusxm.ca/guardian-v1/> ou composer le 1-877-324-9091

Service à la clientèle du système Uconnect Phone

UconnectPhone.com; résidents des États-Unis, veuillez composer le 1-877-855-8400

Résidents canadiens, composez le :
 1-800-465-2001 (anglais) ou composez le :
 1-800-387-9983 (français).

Heures d'ouverture

Heure normale du centre

- Lundi à vendredi – de 7 h à 22 h
- Samedi – de 8 h à 21 h

Qu'est-ce que SiriusXM Guardian^{MC}?

SiriusXM Guardian^{MC} utilise une unité intégrée au système Uconnect posé dans votre véhicule, qui reçoit les signaux GPS et communique avec le centre du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} par des réseaux de communication sans fil et terrestres. Selon le type d'unité dans votre véhicule, certains services SiriusXM Guardian^{MC} exigent un réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) fonctionnel compatible avec votre appareil. Le système SiriusXM Guardian^{MC} est disponible seulement sur les véhicules qui en sont équipés, achetés dans la zone continentale des États-Unis continentaux, en Alaska, à Hawaï, à Porto Rico et au Canada.

NOTA :

- Certains services SiriusXM Guardian^{MC} dépendent d'un appareil de télématique en fonction, d'une connexion cellulaire, de données de carte de navigation et de la

réception d'un signal satellite GPS, ce qui peut limiter la capacité de communiquer avec le centre de réponse ou avec les services d'urgence.

- Les fonctions SiriusXM Guardian^{MC} ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.
- Voici d'autres facteurs échappant au contrôle de SiriusXM Guardian^{MC} qui peuvent limiter ou empêcher la prestation de services : collines, structures, bâtiments, tunnels, météo, dommages au circuit électrique ou à d'autres parties importantes de votre véhicule, congestion du réseau, troubles civils, mesures prises par des tiers ou le gouvernement, défaillance du réseau Internet, ou emplacement physique de votre véhicule, comme dans un stationnement souterrain ou sous un pont.

Les fonctions SiriusXM Guardian^{MC} ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles.

SiriusXM Guardian^{MC} offre :

- La capacité de verrouiller, déverrouiller et démarrer à distance votre véhicule à partir de pratiquement n'importe où au moyen de

l'application du système Uconnect ou de votre ordinateur.

- Fonction Send & Go grâce à l'application Uconnect. Utilisez l'application Uconnect pour rechercher facilement des emplacements, les localiser sur la carte et les envoyer directement à votre système Uconnect Navigation.
- La possibilité de localiser votre véhicule lorsque vous avez oublié où vous l'avez stationné, en utilisant la fonction de localisation du véhicule de l'application Uconnect.

Avant de conduire, familiarisez-vous avec les services conviviaux du système Uconnect et de SiriusXM Guardian^{MC}.

Boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS situés sur votre rétroviseur ou la console au pavillon

Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule, le service à la clientèle Uconnect et le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}. Le bouton d'appel SOS vous connecte directement au service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} pour obtenir de l'aide en cas d'urgence.

Activation

Pour déverrouiller le potentiel complet du système SiriusXM Guardian^{MC} dans votre véhicule, vous devez activer vos services SiriusXM Guardian^{MC}.

1. Appuyez sur l'icône Apps (Applications) au bas de l'écran tactile de votre véhicule.
2. Sélectionnez l'icône Activate Service (Activer les services) à partir de votre liste d'applications.
3. **Clients aux États-Unis**, sélectionnez « Customer Care » (Service à la clientèle) pour parler avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}, qui activera les services dans votre véhicule; ou sélectionnez « Enter Email » (Entrer une adresse de courriel) pour activer le service sur le Web.

Clients au Canada, entrez votre adresse de courriel afin d'activer les services dans votre véhicule.

Période d'essai incluse pour les véhicules neufs

Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services SiriusXM Guardian^{MC}, commençant à la date d'achat de véhicule. Pour commencer à utiliser votre abonnement d'essai, vous devez vous inscrire à SiriusXM Guardian^{MC}. Le système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION comprend un abonnement d'essai* des services SiriusXM Guardian^{MC} à partir de la date d'achat.

*Abonnement d'essai inclus pour les véhicules neufs seulement.

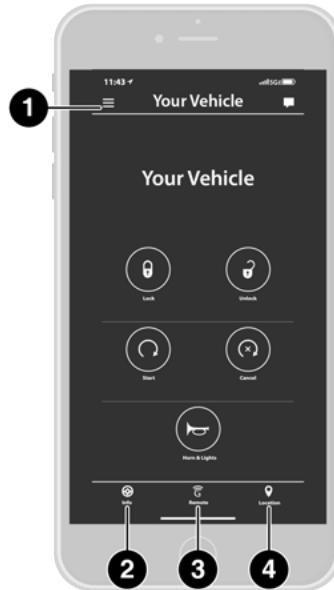
Fonctions et forfaits

Après la période d'essai, vous devez acheter un abonnement pour continuer d'utiliser vos services en appelant un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}.

PREMIERS PAS AVEC LES SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE

Télécharger l'application Uconnect

Une fois que vous avez activé vos services, vous n'êtes pas loin d'utiliser les services connectés.



Application mobile Uconnect

- 1 - Settings (Réglages)
- 2 - Vehicle Info (Information sur le véhicule)
- 3 - Remote Commands (Commandes à distance)
- 4 - Location And Send & Go (Emplacement et Send & Go)

- Téléchargez l'application Uconnect sur votre appareil mobile.
- Utilisez le nom d'utilisateur et le mot de passe de votre compte de propriétaire pour ouvrir l'application, puis définissez un NIP.



5

- Les clients américains doivent visiter www.mopar.com, puis cliquer sur le bouton Sign In/Register (Se connecter / S'inscrire) dans le coin supérieur droit afin de s'inscrire pour un compte en ligne. A6401000291US
 - a. Cliquez sur le bouton Register (S'inscrire).
 - b. Sélectionnez le bon pays et l'adresse de courriel, puis cliquez sur « Register » (S'inscrire).

- c. Vous recevrez alors une notification par courriel afin de confirmer/vérifier votre compte nouvellement créé.
 - d. Après avoir cliqué sur le lien dans le courriel, un site Web s'affichera et vous invitera à créer un mot de passe pour votre compte.
 - e. Lorsque vous aurez créé un mot de passe, le site Web vous redirigera vers votre page d'accueil, où vous pourrez ajouter le NIV de votre véhicule.
 - a. Cliquez sur le bouton Register (S'inscrire).
 - b. Sélectionnez le bon pays et l'adresse de courriel, puis cliquez sur « Register » (S'inscrire).
 - c. Vous recevrez alors une notification par courriel afin de confirmer/vérifier votre compte nouvellement créé.
 - d. Après avoir cliqué sur le lien dans le courriel, un site Web s'affichera et vous invitera à créer un mot de passe pour votre compte.
 - e. Lorsque vous aurez créé un mot de passe, le site Web vous redirigera vers votre page d'accueil, où vous pourrez ajouter le NIV de votre véhicule.
- e. Lorsque vous aurez créé un mot de passe, le site Web vous redirigera vers votre page d'accueil, où vous pourrez ajouter le NIV de votre véhicule.
- Les clients canadiens doivent inscrire leur compte par l'intermédiaire de leur véhicule.
 - a. Appuyez sur le bouton Apps (Applications) dans la barre de menu inférieure.
 - b. Appuyez sur le bouton Activate Services (Activer les services) dans la liste des applications.
 - c. Entrez votre adresse de courriel, puis appuyez sur « OK ». Un courriel de confirmation vous sera envoyé à l'adresse de courriel fournie.
 - d. Appuyez sur « Continue Activation » (Poursuivre l'activation) dans le courriel de confirmation. Les services distants peuvent prendre un court moment avant de devenir disponibles, mais vous serez en mesure de vous connecter à l'application Uconnect ainsi qu'au site des propriétaires.
- Une fois à l'écran Remote (Fonctions à distance) et lorsque vous avez défini votre NIP à quatre chiffres, vous pouvez commencer à utiliser les fonctions de verrouillage/déverrouillage des portières à distance, de démarrage à distance du véhicule et d'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares, selon l'équipement.
 - Appuyez sur le bouton Location (Emplacement) sur la barre de menu inférieure de l'application pour afficher la carte et localiser votre véhicule ou envoyer un emplacement au système Uconnect Navigation (selon l'équipement).
 - Appuyez sur le menu latéral Settings (Réglages) dans le coin supérieur gauche de la fenêtre de l'application pour afficher la fenêtre de réglages de l'application et accéder au centre d'appel d'assistance.

Utilisation du site Web des propriétaires

Votre site Web des propriétaires, <https://www.mopar.com/en-us.html> (résidents américains) ou www.mopar.ca (résidents canadiens), rassemble en un seul endroit tous les renseignements dont vous avez besoin. Vous pouvez faire le suivi de votre historique

d'entretien, trouver des accessoires recommandés pour votre véhicule, regarder des vidéos au sujet des caractéristiques de votre véhicule et accéder facilement à vos manuels. Vous pouvez l'utiliser pour gérer votre compte SiriusXM Guardian^{MC}. Cette section vous familiarisera avec les éléments clés du site Web, qui vous aideront à tirer le meilleur parti de votre système SiriusXM Guardian^{MC}.

Les clients aux États-Unis doivent appuyer sur le bouton Sign In/Register (Se connecter/S'inscrire) et entrer leur adresse de courriel et leur mot de passe.

Les clients au Canada doivent appuyer sur le bouton My Vehicle (Mon véhicule). Sélectionnez « Dashboard » (Tableau de bord), « Vehicle Health Report » (Rapport sur l'état du véhicule) et « Recalls » (Rappels). Le site Web vous demandera alors de vous connecter au moyen de votre adresse de courriel et de votre mot de passe.

● **Edit/Edit Profile (Modifier/Modifier le profil) :**

Pour gérer les détails de votre compte SiriusXM Guardian^{MC}, tels que vos coordonnées, votre mot de passe et votre NIP SiriusXM Guardian^{MC}, cliquez sur le bouton

« Edit/Edit Profile » (Modifier/Modifier le profil) pour accéder aux détails de votre compte.

● **Connected Services Status (État des services connectés) :**

Cette indication signale votre véhicule équipé de SiriusXM Guardian^{MC}.

● **Remote Commands (Commandes à distance) :**

Pour les véhicules dotés d'un abonnement actif SiriusXM Guardian^{MC}, appuyez sur l'une des icônes et entrez votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} à quatre chiffres pour commander le démarrage à distance de votre véhicule (selon l'équipement), le verrouillage/déverrouillage des portières ou l'avertisseur sonore et les phares.

Modifier vos notifications

Les notifications sont un élément important de votre compte SiriusXM Guardian^{MC}. Par exemple, chaque fois que vous utilisez vos services à distance (comme le déverrouillage à distance des portières), vous pouvez choisir de recevoir un télémesssage, une notification

poussée ou un courriel pour vous informer de l'événement. Pour configurer les notifications, veuillez suivre ces instructions.

1. Connectez-vous à votre compte de propriétaire sur <https://www.mopar.com/en-us.html> (résidents américains) et sélectionnez « Dashboard » (Tableau de bord); ou www.mopar.ca (résidents canadiens), sélectionnez « My Vehicle » (Mon véhicule) puis « Dashboard » (Tableau de bord).
2. Cliquez sur le bouton « Edit/Edit Profile » (Modifier/Modifier le profil).
3. Ensuite, sélectionnez « SiriusXM Guardian^{MC} » pour modifier vos préférences en matière de notification.
4. Vous pouvez entrer un numéro de téléphone mobile ou une adresse de courriel pour vos notifications et vous pouvez personnaliser les types de messages.

UTILISATION DE SIRIUSXM GUARDIAN^{MC}

Appel SOS

AVERTISSEMENT!

Certains services du système SiriusXM Guardian^{MC}, y compris l'appel SOS et d'assistance routière, ne fonctionnent PAS sans une connexion réseau compatible avec votre appareil.

Accéder aux services d'urgence en appuyant sur un bouton

| État du témoin central | Description |
|------------------------|----------------------|
| Off (Hors fonction) | Aucun appel activé |
| Vert | Appel actif en cours |
| Rouge | Erreur système |

Fonctions d'assistance à bord du véhicule SiriusXM Guardian^{MC}

Votre véhicule équipé du système SiriusXM Guardian^{MC} comprend des fonctions d'assistance à bord du véhicule, accessibles au moyen d'un bouton qui trouve sur le rétroviseur

ou la console au pavillon. Ces fonctions vous seront grandement utiles si vous avez besoin d'aide ou de soutien durant la conduite.

Description

L'appel SOS est une façon pratique de communiquer avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} en cas d'urgence. Lorsque la connexion entre le véhicule et l'agent en direct est établie, votre véhicule transmettra automatiquement des renseignements sur votre position. En cas de collision mineure, d'urgence médicale ou de toute autre urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du centre d'appel qui peut envoyer une équipe de secours d'urgence à l'emplacement de votre véhicule.

NOTA :

Certains services SiriusXM Guardian^{MC} dépendent d'un système Uconnect fonctionnel, de la disponibilité d'un réseau cellulaire qui est compatible avec l'appareil dans votre véhicule, ainsi que de la disponibilité du réseau GPS. Les fonctions SiriusXM Guardian^{MC} ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton d'appel SOS; le témoin s'allume en vert pour indiquer qu'un appel a été lancé.

NOTA :

- Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes s'écoule avant que l'appel SOS soit lancé. Le système vous alertera verbalement qu'un appel est sur le point d'être fait. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur ou appuyez sur le bouton Cancel (Annuler) de l'écran tactile dans les 10 secondes.
 - Pendant un appel SOS, le téléphone jumelé compatible Bluetooth^{MD} est déconnecté. Par conséquent, les appels entrants ou sortants sont transmis au moyen de votre appareil mobile plutôt que du système mains libres, qui n'est pas disponible en raison de l'appel SOS.
2. Une fois la communication établie entre le véhicule et un agent du service à la clientèle de SiriusXM Guardian^{MC}, l'agent restera en ligne avec vous.

NOTA :

Les appels entre les occupants du véhicule et le centre du service à la clientèle de SiriusXM Guardian^{MC} peuvent être enregistrés ou surveillés à des fins d'assurance de la qualité. En vous inscrivant aux services SiriusXM Guardian^{MC} et en les utilisant, vous consentez à être enregistré.

Limitations du système d'appel SOS

Les véhicules qui ont été achetés aux États-Unis et qui voyagent au Mexique et au Canada peuvent comporter des services limités. En particulier, les réponses au système d'appel SOS ou à d'autres services d'urgence peuvent ne pas être disponibles ou très limitées. Les véhicules achetés hors des États-Unis et du Canada ne peuvent pas bénéficier des services SiriusXM Guardian^{MC}.

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée :

- Le témoin restera allumé en rouge.
- L'écran affichera le message « Vehicle phone requires service. Please contact your dealer. » (L'appareil du véhicule doit être

réparé. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire.)

- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle phone requires service. Please contact your dealer. » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire.)

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS. Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- Clé de contact en position OFF (ARRÊT);
- Systèmes électriques du véhicule endommagés;
- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident.
- Logiciel ou matériel du système d'appel SOS endommagé lors de l'accident;
- Signaux du réseau LTE (voix/données), 3G ou 4G (données) ou du système GPS non disponibles ou obstrués;
- Congestion du réseau;

- Conditions météorologiques.
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels.

Si votre véhicule perd l'alimentation de la batterie pour quelque raison que ce soit (y compris pendant ou après un accident), le système d'appel SOS, parmi les autres systèmes du véhicule, ne fonctionnera pas.

Exigences

- Cette fonction est offerte sur les véhicules vendus aux États-Unis ou au Canada seulement.
- Le véhicule doit être correctement équipé du système SiriusXM Guardian^{MC}. Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian^{MC} et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit être alimenté et le commutateur doit être à la position ON/RUN (MARGE) ou ACC (ACCESSOIRES) et le circuit électrique doit fonctionner correctement.

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence.
- N'ajoutez pas d'accessoires électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. **SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES APPLICATIONS UCONNECT ET LES SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN^{MC} NE FONCTIONNERONT PAS.**

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

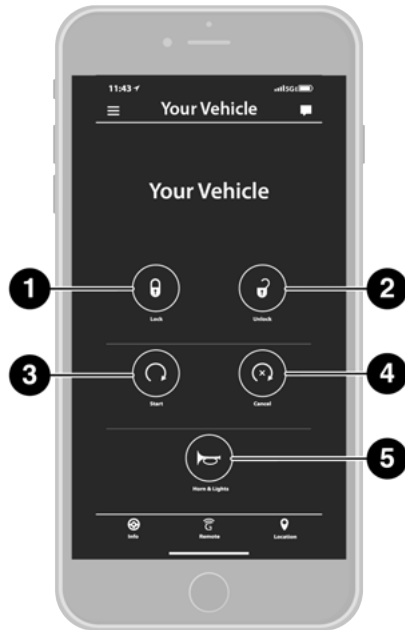
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système d'appel SOS pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal au centre du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.
- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS en cas de besoin. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex., présence de flammes ou de fumée, état de la route ou emplacement dangereux) n'attendez pas le contact vocal avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Le non-respect de l'entretien périodique recommandé et de l'inspection régulière de votre véhicule pourrait avoir pour résultat d'endommager le véhicule, de causer des accidents ou des blessures.

Commandes à distance

Sur l'écran Remote Commands (Commandes à distance), vous avez accès à plusieurs fonctionnalités du véhicule qui peuvent être commandées à distance au moyen de votre appareil mobile. Ces fonctionnalités comprennent le verrouillage et le déverrouillage, le démarrage à distance, ainsi que l'activation de l'avertisseur sonore et des feux du véhicule.



Commandes à distance

- 1 – Lock (Antivol-verrouillé)
Appuyez sur ce bouton pour verrouiller votre véhicule.
- 2 – Unlock (Déverrouillage)
Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller votre véhicule.
- 3 – Vehicle Start (Démarrer le véhicule)
Appuyez sur ce bouton pour démarrer votre véhicule.
- 4 – Cancel Vehicle Start (Annuler le démarrage du véhicule)
Appuyez sur ce bouton pour annuler le démarrage à distance.
- 5 – Horn & Lights (Avertisseur sonore et feux)
Appuyez sur ce bouton pour faire retentir l'avertisseur sonore et activer les feux.

Les commandes à distance vous permettent d'envoyer une demande à votre véhicule de trois manières :

- De n'importe où, au moyen de votre appareil mobile et de l'application Uconnect
- Au moyen de votre ordinateur sur le site des propriétaires (non disponible pour toutes les fonctionnalités)
- En communiquant avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} (non disponible pour toutes les fonctionnalités)

En utilisant une commande à distance par l'intermédiaire de votre appareil mobile et de l'application Uconnect

1. Appuyez sur l'icône Remote Command (Commande à distance) souhaitée sur votre appareil mobile.
2. Un écran contextuel s'affiche et vous demande votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} (il s'agit du même code à quatre chiffres défini lorsque vous avez activé votre système SiriusXM Guardian^{MC}). Entrez le NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} à l'aide du clavier.
3. La commande peut prendre 30 secondes ou plus pour atteindre votre véhicule.
4. Un message vous informera si la commande a été reçue par votre véhicule.

En utilisant une commande à distance par l'intermédiaire du site des propriétaires

1. Connectez-vous au site Web des propriétaires à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez utilisés lors de l'activation des services SiriusXM Guardian^{MC} dans votre véhicule.

NOTA :

Si vous oubliez votre nom d'utilisateur ou votre mot de passe, des liens sont fournis sur le site Web pour vous aider à les récupérer.

2. Si vous avez plus d'un véhicule inscrit sur le site Web des propriétaires, choisissez le véhicule auquel vous voulez envoyer la commande en cliquant sur son image sur le bord supérieur.
3. Sur votre tableau de bord, vous verrez des commandes à distance. Appuyez sur l'icône souhaitée pour activer cette fonctionnalité.
4. Vous êtes alors invité(e) à entrer votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} (il s'agit du même code à quatre chiffres que vous avez défini lorsque vous avez activé votre système SiriusXM Guardian^{MC}). Entrez votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC}.

5. Un message s'affichera sur l'écran pour vous informer si la commande a été reçue par votre véhicule.

En communiquant avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} (par exemple, dans le cas d'un verrouillage accidentel) :

1. Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} si vous n'êtes pas en mesure de verrouiller votre véhicule au moyen de l'application Uconnect ou de votre télécommande.
2. Pour des raisons de sécurité, l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} vérifiera votre identité en vous demandant votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} à quatre chiffres.
3. Après avoir fourni votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC}, vous pouvez lui demander de verrouiller ou de déverrouiller votre véhicule.

NOTA :

Toute personne ayant accès à votre NIP peut demander le verrouillage et le déverrouillage des portières à distance. Il est de votre responsabilité de protéger votre NIP correctement.

Verrouillage et déverrouillage des portières à distance

Description

La fonction de verrouillage et de déverrouillage des portières à distance vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- Le véhicule doit à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.

Exigences

- Le véhicule doit être correctement équipé du système SiriusXM Guardian^{MC}.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) fonctionnelle. Si vous utilisez l'application Uconnect pour commander votre véhicule, votre appareil

doit être compatible et doit être connecté à une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) fonctionnelle.

- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian^{MC} et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Un cycle d'allumage est exigé pour quelques commandes à distance telles que le démarrage du véhicule à distance et le verrouillage ou le déverrouillage des portières à distance si elles suivent l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares.
- Votre demande de verrouillage/déverrouillage à distance des portières ne sera pas traitée si le véhicule est en mouvement, si la clé de contact est à la position on (marche) ou pendant un appel d'urgence.

NOTA :

Tous les autres services à distance doivent être effectués au moyen du site Web des propriétaires ou de l'application Uconnect sur votre appareil compatible.

Démarrage à distance du véhicule

Description

La fonction de démarrage à distance du véhicule vous permet de démarrer le moteur de votre véhicule sans utiliser de clé et ce, à partir de presque n'importe où. Une fois le véhicule démarré, les commandes du système de chauffage-climatisation prédéfinies dans votre véhicule peuvent réchauffer ou rafraîchir l'habitacle.

Vous pouvez également envoyer une commande pour couper un moteur qui a été démarré à l'aide du démarrage du véhicule à distance. Après 15 minutes, si vous n'êtes pas entré dans le véhicule en vous servant de votre clé, le moteur s'arrêtera automatiquement.

Cette fonction à distance exige que votre véhicule soit équipé d'un système de démarrage à distance installé en usine.

Vous pouvez définir des notifications poussées chaque fois qu'une commande est envoyée pour démarrer le véhicule à distance ou pour annuler un tel démarrage.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- Le véhicule doit être éteint ou en mode ACC (ACCESSOIRES).
- Le véhicule doit avoir été démarré au moyen de la télécommande au cours des 14 derniers jours.
- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Le système antivol du véhicule a été amorcé et n'a pas été déclenché depuis le dernier démarrage du véhicule.
- Les portières, le capot et le hayon ou couvercle de coffre sont fermés.
- Le témoin d'anomalie du moteur du véhicule doit être éteint.
- Le véhicule doit disposer d'un réservoir de carburant rempli au moins au quart, de même que d'huile et d'une batterie chargée.
- Les feux de détresse du véhicule doivent être éteints.

- Selon l'équipement, le véhicule doit être muni d'une transmission automatique.
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.
- Si le bouton Panic (Alarme d'urgence) a été enfoncé, le véhicule doit être démarré au moins une fois après avoir déclenché l'alarme du système.

NOTA :

Les agents du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} ne sont pas autorisés à utiliser les services de démarrage à distance du véhicule. Communiquez avec l'équipe du service à la clientèle Uconnect pour obtenir de l'aide.

Fonction d'activation de l'avertisseur sonore et des phares à distance

Description

Vous pouvez facilement repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette

fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque.

Si vous voulez, vous pouvez définir des notifications poussées chaque fois qu'une commande est envoyée pour activer l'avertisseur sonore et les phares.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.

NOTA :

La fonction d'activation de l'avertisseur sonore est conçue pour être bruyante et remarquée. Tenez compte de l'environnement lorsque vous utilisez cette fonction. Vous êtes responsable de vous conformer aux lois, règles et réglementations en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule lorsque vous utilisez l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares.

Appel d'assistance routière**Description**

Les véhicules équipés du système SiriusXM Guardian^{MC} comportent un bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans le véhicule. Une fois vos services SiriusXM Guardian^{MC} activés, le bouton ASSIST (ASSISTANCE) peut vous connecter directement à l'un des centres d'appel du service à la clientèle. Vous serez redirigé(e) vers l'un des quatre services ci-dessous.

- **Assistance routière** – En cas de pneu crevé ou de remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps.
- **Services connectés** – Communiquez avec le centre d'appel du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} pour activer vos services, renouveler votre abonnement après l'expiration de celui d'essai et obtenir du soutien lié à votre système SiriusXM Guardian^{MC} ou de l'aide pour répondre aux questions générales sur les services connectés.

- **Service à la clientèle Uconnect** – Soutien à bord du véhicule pour toutes les fonctions non connectées du système Uconnect, telles que la radio et les connexions Bluetooth^{MD}.
- **Service relatif au véhicule** – Soutien complet pour votre véhicule.

Fonctions d'assistance à bord du véhicule SiriusXM Guardian^{MC}

Votre véhicule équipé du système SiriusXM Guardian^{MC} comprend des fonctions d'assistance à bord du véhicule, accessibles au moyen d'un bouton qui trouve sur le rétroviseur ou la console au pavillon. Ces fonctions vous seront grandement utiles si vous avez besoin d'aide ou de soutien durant la conduite.

Fonctionnement

Appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans le véhicule pour consulter les options ASSIST (ASSISTANCE) à l'écran tactile du véhicule. Faites votre sélection en appuyant sur l'écran tactile.

Exigences

- Cette fonction est offerte sur les véhicules vendus aux États-Unis et au Canada seulement.
- Le véhicule doit être correctement équipé du système SiriusXM Guardian^{MC}.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) fonctionnelle.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian^{MC} et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Le véhicule doit être alimenté et le commutateur doit être à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) et le circuit électrique doit fonctionner correctement.

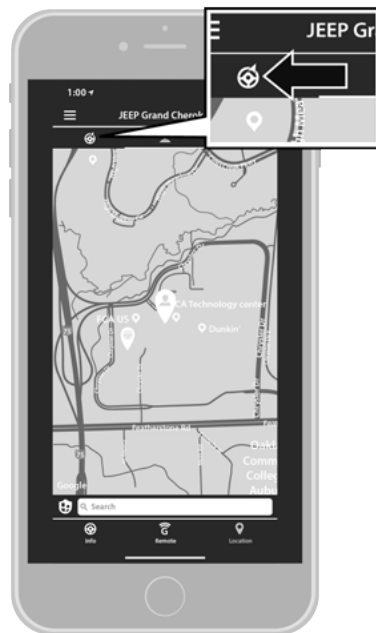
Avis de non-responsabilité

Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de l'assistance routière vous est imputable, le cas échéant. Afin de vous fournir les services SiriusXM Guardian^{MC}, nous pourrions enregistrer et contrôler vos conversations avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule, le service à la clientèle Uconnect ou le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}, que ces conversations soient lancées par les services SiriusXM Guardian^{MC} de votre véhicule, par liaison terrestre ou par un appareil mobile. Nous pourrions devoir partager les renseignements obtenus au moyen de l'enregistrement et de la surveillance conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.

Send & Go

Description

La fonction Send & Go de l'application Uconnect vous permet de rechercher une destination sur votre appareil mobile et d'envoyer l'itinéraire au système de navigation de votre véhicule.



Localisation du véhicule



Entrée Send & Go

Fonctionnement

1. Utilisez l'application Uconnect pour trouver la destination.
Il existe plusieurs façons de trouver une destination. Après avoir sélectionné l'onglet « Location » (Emplacement) au bas de l'application, appuyez sur la zone de recherche pour rechercher parmi une des catégories fournies ou saisissez le nom ou le mot-clé dans la zone de recherche en haut de l'application. Vous pouvez aussi sélectionner des catégories comme les favoris ou la liste de contacts.
2. Sélectionnez votre destination dans la liste qui s'affiche. Les renseignements sur l'emplacement seront alors affichés sur la carte.

À partir de cet écran, vous pourrez :

- afficher l'emplacement sur une carte;
 - voir la distance à partir de votre emplacement actuel;
 - envoyer l'adresse en sélectionnant « Send to Vehicle » (Transmettre au véhicule) à partir de l'application mobile.
3. Envoyez la destination au système Uconnect Navigation dans votre véhicule. Vous pouvez également appeler la destination en appuyant sur le bouton « Call » (Appel).
 4. Confirmez votre destination à partir de l'intérieur du véhicule en appuyant sur l'option « Send To Vehicle » (Transmettre au véhicule) dans le message contextuel qui s'affiche à l'écran tactile de la radio.

Exigences

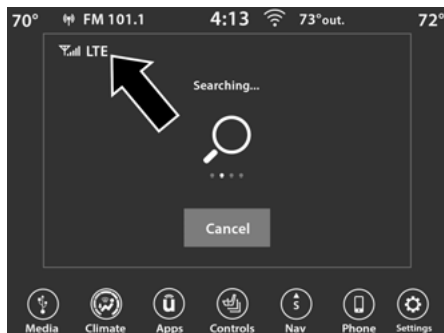
- Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect et d'une unité Uconnect 4C ou Uconnect 4C AVEC NAVIGATION.



Indicateurs des services connectés du système Uconnect 4C ou 4C NAVIGATION

- 1 - Activate Services (Connected Services)
(Activer les services [Services connectés])
- 2 - Bouton Navigation

- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) compatible avec votre appareil.



Connexion au réseau LTE

- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian^{MC} et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.

Localisation du véhicule

Description

La fonction de localisation de véhicule de l'application Uconnect vous permet de retrouver votre véhicule immobilisé.

Vous pouvez aussi faire sonner l'avertisseur sonore et clignoter les phares pour faciliter la recherche du véhicule.

Fonctionnement

Utilisez l'application Uconnect pour trouver l'emplacement de votre véhicule.

- Sélectionnez l'onglet « Location » (Emplacement) au bas de l'application. Ensuite, appuyez sur l'icône Véhicule (Véhicule) pour trouver votre véhicule.
- Choisissez la façon dont vous souhaitez afficher l'information en appuyant sur le bouton de couches. Ces options s'affichent :



Couches de localisation du véhicule

- 1 - Map View (Affichage de la carte)
- 2 - Satellite View (Affichage satellite)
- 3 - Hybrid View (Affichage hybride)
- 4 - Show Traffic (Afficher la circulation)
- 5 - View Boundaries (Afficher les frontières)

3. Vous pouvez aussi sélectionner l'icône de la personne pour afficher votre emplacement.
4. Une fois que le véhicule a été localisé, vous pouvez planifier un itinéraire vers votre véhicule.

NOTA :

- Vous êtes responsable de l'utilisation des services à distance qui activent l'avertisseur sonore et le clignotement des feux conformément aux lois, règles ou réglementations en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule.
- Certains services SiriusXM Guardian^{MC} dépendent de la bonne installation et de l'état de fonctionnement d'un système Uconnect, de la disponibilité d'un réseau cellulaire qui est compatible avec l'appareil dans votre véhicule, ainsi que de la disponibilité du réseau GPS. Les fonctions SiriusXM Guardian^{MC} ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.

Exigences

- Le localisateur du véhicule ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian^{MC} et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction approuvée.
- Le contact du véhicule doit avoir été mis en fonction au cours des 14 derniers jours.

Point d'accès Wi-Fi 4G – selon l'équipement

Description

Le point d'accès Wi-Fi 4G est un service à bord du véhicule qui relie votre appareil au réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) prêt à fonctionner peu importe où vous vous

trouvez. Après avoir effectué votre achat, activez le service Wi-Fi de votre appareil et connectez vos appareils.

- Permettez à tous vos passagers de se connecter simultanément connectés à Internet.
- Connectez plusieurs dispositifs en même temps.
- Tout dispositif doté de la technologie Wi-Fi, comme un ordinateur portable ou tout autre appareil portatif doté de cette technologie, peut se connecter sur le réseau privé de votre véhicule.
- La connexion ultrarapide et sécurisée permet à tout utilisateur de votre réseau privé à se connecter sur Internet, ce qui facilite le travail et la détente.

AVERTISSEMENT!

Le conducteur ne doit JAMAIS utiliser le point d'accès Wi-Fi 4G alors qu'il conduit le véhicule, car cela pourrait entraîner un accident provoquant des blessures graves, voire mortelles.

Créer une zone d'accès Wi-Fi 4G dans votre véhicule

Comment cela fonctionne



La fonction zone d'accès Wi-Fi 4G fournit aux passagers du véhicule un point d'accès à Internet dans le véhicule en utilisant la radio en tant que point d'accès. Le point d'accès permet aux appareils dotés de la technologie Wi-Fi et situés dans le véhicule (comme un ordinateur portable ou tout autre appareil multimédia portatif doté de la technologie Wi-Fi) de se connecter sans fil à Internet. Uconnect offre une période d'essai gratuite de 3 mois qui comprend un total de 1 Go de données. L'essai peut être activé à tout temps au cours de la première année de détention du véhicule neuf.

Utilisez l'une de ces trois méthodes pour vous procurer un abonnement au point d'accès Wi-Fi 4G :

1. À partir de l'écran tactile du véhicule, sélectionnez l'application de point d'accès Wi-Fi 4G, appuyez sur le bouton How To Purchase (Instructions d'achat) et suivez les instructions.
2. Connectez-vous sur le site Web des propriétaires et cliquez sur le lien d'accès au portail d'AT&T pour afficher la page de configuration.
3. **Pour les clients existants de véhicule connecté** : Appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour communiquer avec un agent du service à la clientèle d'AT&T qui vous aidera.

Une fois le point d'accès Wi-Fi 4G acheté, vous pouvez en modifier le nom et le mot de passe en sélectionnant l'application de point d'accès Wi-Fi et en appuyant sur le bouton Setup Wi-Fi Hotspot (Configurer le point d'accès Wi-Fi). Vous pouvez également afficher la liste des appareils connectés à partir de l'écran de l'application en appuyant sur le bouton View Connected Devices (Afficher les appareils connectés).

NOTA :

Un abonnement SiriusXM Guardian^{MC} n'est pas exigé pour acheter et utiliser un point d'accès Wi-Fi 4G.

AVERTISSEMENT!

Conduisez toujours prudemment en gardant les mains sur le volant et respectez toutes les lois en vigueur. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez les fonctions et les applications de ce véhicule que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Service d'assistance pour véhicule volé

Description

Si votre véhicule est volé, l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} peut trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer.

Fonctionnement

1. Si votre véhicule est volé, communiquez avec les agents de l'organisme local chargé de l'application de la loi le plus tôt possible. Ils travailleront avec vous pour remplir un rapport de véhicule volé.
2. Par la suite, informez le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} que votre véhicule a été volé.

L'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé (diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi). Si vous avez téléchargé l'application Uconnect, vous pouvez appuyer sur le bouton « Settings » (Réglages) sur votre appareil, sélectionner « Help » (Aide), puis sélectionner « SiriusXM Guardian™ Customer Care » (Service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}) pour effectuer l'appel.

3. Le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} authentifiera que vous êtes le propriétaire du véhicule et communiquera avec l'organisme local chargé de l'application de la loi avec lequel vous avez rempli le rapport de véhicule volé.

4. Le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} collaborera avec votre organisme local chargé de l'application de la loi pour localiser le véhicule. L'organisme local chargé de l'application de la loi communiquera avec vous si votre véhicule est récupéré. Pendant que l'investigation est en cours, vous devriez également communiquer avec votre compagnie d'assurances pour l'informer de la situation.

Exigences

- Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian^{MC} et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.

NOTA :

Les fonctions SiriusXM Guardian^{MC} ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.

Rapport mensuel sur l'état du véhicule

Description

Le rapport mensuel sur la santé du véhicule est un service Uconnect qui permet de vous envoyer un résumé du rendement des principaux systèmes de votre véhicule tous les mois afin que vous puissiez répondre aux besoins en matière d'entretien du véhicule. Ce service est fourni à titre de commodité à votre intention et ne remplace pas l'entretien régulier de votre véhicule.

Afin de fournir le rapport mensuel sur l'état du véhicule, le système Uconnect de votre véhicule peut collecter et transmettre des données relatives au véhicule à SiriusXM Guardian^{MC} et à FCA, comme l'état et le rendement de votre véhicule, l'emplacement de votre véhicule, la façon dont vous utilisez les fonctions de votre véhicule, ainsi que d'autres données.

Cette collecte et cette transmission de données commencent lorsque vous vous inscrivez à SiriusXM Guardian^{MC} et se poursuivent même si vous annulez votre abonnement SiriusXM Guardian^{MC} jusqu'à ce que vous appelez le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} pour nous demander de désactiver vos services Uconnect.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la politique de confidentialité de Uconnect au www.driveuconnect.com/connectedservices/privacy (résidents américains) ou au www.driveuconnect.ca (résidents canadiens).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la politique de confidentialité de SiriusXM Guardian^{MC}, consultez <https://siriusxmcs.com/privacy-policy>.

Alerte relative à l'état du véhicule

Description

Votre véhicule vous envoie une alerte par courriel s'il détecte un problème relié à l'un des principaux systèmes de votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site Web des propriétaires.

NOTA :

Vous devez vous inscrire et activer les services afin de pouvoir recevoir des alertes par courriel relatives à l'état du véhicule. Pendant ce processus, vous serez invité à fournir une adresse de courriel à laquelle les rapports seront transmis.

Notifications dans le véhicule – selon l'équipement

Description

Votre véhicule vous enverra des notifications pour vous rappeler quand des entretiens sont nécessaires ou pour vous avertir d'autres renseignements importants, tels que des avis de rappel. Lorsque vous recevez une notification sur votre écran tactile, appuyez sur « OK » pour effacer le message, ou appuyez sur « Call Care » (Appeler le service à la clientèle) pour parler avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}.

NOTA :

Appuyez sur OK ou sur le bouton X de la fenêtre contextuelle pour la fermer et afficher la boîte aux lettres des messages dans le véhicule. Dans la boîte aux lettres, vous pouvez rouvrir ou supprimer des messages.

Compétence Amazon Alexa^{MD} – selon l'équipement

Profitez de la commodité d'utiliser votre voix pour commander votre véhicule avec Amazon Alexa^{MD}!

Grâce à Amazon Alexa^{MD}, vous pouvez vous connecter à votre véhicule et accéder à distance aux principaux services et fonctionnalités.

Si votre véhicule est muni du système Uconnect Navigation, vous pouvez envoyer une destination directement à votre véhicule au moyen d'Alexa^{MD}.

Si vous avez besoin d'aide, vous pouvez toujours demander de l'aide à Alexa^{MD}, ou une liste complète des commandes en disant : « Alexa®, ask <marque du véhicule> for help with my car » (Alexa^{MD}, demande à <marque du véhicule> de l'aide avec ma voiture).

Voici quelques unes des nombreuses questions que vous pouvez demander à Alexa^{MD} :

- « Alexa®, ask <vehicle brand> to start my <vehicle name> with PIN XXXX. » (Alexa^{MD}, demande à <marque du véhicule> de démarrer mon <nom du véhicule> avec le NIP XXXX.)
- « Alexa®, ask <vehicle brand> to lock my <vehicle name> with PIN XXXX. » (Alexa^{MD}, demande à <marque du véhicule> de verrouiller mon <nom du véhicule> avec le NIP XXXX.)
- « Alexa®, ask <vehicle brand> to send 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan to my <vehicle name>. » (Alexa^{MD}, demande à <marque du véhicule> d'envoyer 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan à mon <nom du véhicule>.)
- « Alexa®, ask <vehicle brand> what is the fuel level of my <vehicle name>. » (Alexa^{MD}, demande à <marque du véhicule> le niveau de carburant dans mon <nom du véhicule>.)

Un abonnement actif à SiriusXM Guardian^{MC}, est nécessaire. Pour utiliser Amazon Alexa^{MD}, inscrivez-vous d'abord au système SiriusXM Guardian^{MC} ↪ page 270.

Ensuite, associez le système Uconnect de votre véhicule à Amazon Alexa^{MD} :

1. Téléchargez l'application Amazon Alexa^{MD} sur votre appareil mobile (Apple^{MD} ou Android^{MC}).
2. Une fois dans l'application, appuyez sur MENU et allez à SKILLS (COMPÉTENCES).
3. Recherchez une compétence <marque du véhicule>, puis appuyez sur Enable (Activer).
4. Appuyez sur SAVE SETTINGS (ENREGISTRER LES RÉGLAGES) à l'invite du message-guide.
5. Associez le nom de la marque du véhicule à la compétence <marque du véhicule> en appuyant sur LINK ACCOUNT (LIER LE COMPTE).

6. Connectez-vous en utilisant les identifiants de votre compte de propriétaire. Il s'agira du même nom d'utilisateur et du même mot de passe que ceux utilisés lors de votre inscription aux Services connectés SiriusXM Guardian^{MC}.

7. CONFIRMEZ le compte pour revenir à la compétence <marque du véhicule>.

Vous pouvez maintenant commencer à utiliser la compétence <marque du véhicule> avec Alexa^{MD}!

Assistant Google – selon l'équipement

Grâce à l'Assistant Google, vous pouvez obtenir de l'aide et garder l'œil sur votre voiture. L'Assistant est disponible sur tous vos appareils, notamment les téléphones Android^{MC}, les appareils iPhone^{MD} ou les haut-parleurs activés par commande vocale, comme Google Home. Si vous avez besoin d'assistance, vous pouvez demander à Google de fournir de l'aide ou une liste complète des commandes en disant : « Hey Google, ask <brand name> for help with my car. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> de l'aide avec ma voiture.)

Voici quelques exemples de commandes :

- « Hey Google, ask <vehicle brand> to start my <vehicle name> with PIN XXXX. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> de démarrer mon <nom du véhicule> avec le NIP XXXX.)
- « Hey Google, ask <vehicle brand> to lock my <vehicle name> with PIN XXXX. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> de verrouiller mon <nom du véhicule> avec le NIP XXXX.)
- « Hey Google, ask <vehicle brand> to send 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan to my <vehicle name>. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> d'envoyer 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan à mon <nom du véhicule>.)
- « Hey Google, ask <vehicle brand> what is the fuel level of my <vehicle name> » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> le niveau de carburant dans mon <nom du véhicule>).

Pour associer votre compte Uconnect à l'Assistant Google, suivez ces étapes :

1. Téléchargez et installez l'application Assistant Google sur votre téléphone intelligent à partir du App Store^{MD} ou de Google Play.
2. Après l'installation, connectez-vous à l'application Assistant Google au moyen de votre identifiant Gmail. Vérifiez votre compte en appuyant sur l'icône dans le coin supérieur droit.
3. Appuyez sur le bouton Discover (Découvrir) dans le coin inférieur gauche de l'écran. Entrez le nom de la marque du véhicule.
4. Un message guide s'affiche pour associer votre compte Uconnect. Appuyez sur « Link Uconnect to Google » (Associer Uconnect à Google).

5. Appuyez sur « Sign In » (Se connecter) et entrez l'adresse de courriel et le mot de passe que vous avez utilisés lorsque vous avez activé les services Uconnect.
6. Enfin, appuyez sur « Authorize » (Autoriser) pour compléter le processus d'association.

Maintenant, vous pouvez demander à l'Assistant Google de vous aider à :

- Démarrer le moteur à distance ou annuler un démarrage à distance
- Envoyer une destination au système Uconnect Navigation intégré au véhicule
- Surveiller les signes vitaux du véhicule, comme la pression des pneus, le niveau de carburant et la durée de vie utile de l'huile
- Et bien plus encore!

Alertes familiales de conduite – selon l'équipement

Description

Les alertes familiales de conduite vous aident à promouvoir une conduite plus sécuritaire et vous donnent la tranquillité d'esprit lorsque vos proches sont sur la route. Vous pouvez définir des démarcations, surveiller la vitesse de conduite et localiser votre véhicule en tout temps et en tout lieu. Utilisez l'application Uconnect pour définir les alertes :

● Alerte de démarcation

Recevez une notification dès que votre véhicule franchit une frontière géographique que vous avez définie.

● Alerte de couvre-feu

Recevez une notification lorsque votre voiture est conduite pendant la période de couvre-feu.

● Alerte de vitesse

Recevez une notification chaque fois que votre voiture dépasse une limite de vitesse que vous avez spécifiée.

● Alerte de voiturier

Recevez une notification lorsque votre véhicule est conduit à l'extérieur d'un rayon de 0,25 mi d'une zone de débarquement de voiturier.

Intégration avec montre intelligente – selon l'équipement

Description

L'intégration avec montre intelligente vous permet de connecter l'application du système Uconnect directement à votre Apple^{MD} Watch ou Android^{MC} Wear. Pour commencer, suivez ces étapes :

1. Téléchargez l'application Uconnect à partir de App Store^{MD} ou de Google Play.
2. Connectez-vous à l'application à partir de votre téléphone intelligent à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez créés lorsque vous avez configuré initialement votre compte.

3. Assurez-vous que votre montre et votre téléphone intelligent sont reliés par Bluetooth^{MD}.
4. L'application Uconnect devrait apparaître sur votre montre intelligente.

Une fois que l'application est téléchargée sur votre montre intelligente, vous pouvez profiter de ces fonctions :

- Verrouillez ou déverrouillez votre véhicule en appuyant sur le bouton de verrouillage à distance dans l'application et en entrant votre NIP de sécurité.
- Démarrez ou arrêtez votre véhicule à distance.
- Visualisez les statistiques importantes du véhicule, telles que le niveau de carburant, l'emplacement du véhicule, l'avertissement de la pression des pneus, etc.

Pour obtenir de l'aide, consultez la chaîne Uconnect sur YouTube pour découvrir l'intégration avec une montre intelligente.

Uconnect Market

Grâce à Uconnect Market, vous pouvez profiter de transactions transparentes et sécuritaires sans quitter le confort de votre véhicule.

Effectuez une réservation au restaurant, passez une commande de nourriture ou payez pour d'autres biens et services directement sur l'écran tactile de votre véhicule.

Pour démarrer Uconnect Market sur l'écran tactile :

1. Appuyez sur le bouton Market (Marché) dans le tiroir d'applications Uconnect.
2. Appuyez sur « Get Started » (Démarrer).
3. Appuyez sur « Text Me A Link » (M'envoyer un lien par message texte) et entrez votre numéro de téléphone afin de recevoir un télémessage contenant des instructions sur la manière de configurer Uconnect Market.

NOTA :

Si le télémessage tarde à arriver, appuyez sur le bouton « Resend Text » (Envoyer à nouveau le message texte). Cela peut prendre quelques minutes avant que le télémessage arrive.

4. Une fois que vous avez reçu le télémessage, appuyez sur le lien qu'il contient. Ce lien

vous mène à un écran d'ouverture de session. Entrez votre adresse de courriel et votre mot de passe. Vous êtes alors en mesure d'utiliser Uconnect Market.

5. Si vous n'avez pas de compte, vous pouvez en créer un en appuyant sur « Register Now » (S'inscrire maintenant).
6. Acceptez les modalités de service d'Uconnect Market.
7. Entrez les renseignements concernant votre carte de crédit, puis appuyez sur « Next » (Suivant).
8. Entrez votre numéro de téléphone, puis appuyez sur « Next » (Suivant).
9. Le système vérifie alors le numéro de téléphone. Une fois le numéro vérifié, vous pouvez utiliser Uconnect Market. Appuyez sur le bouton OK.

À partir du portail en ligne, <https://market.mopar.com/home>, vous pouvez consulter votre historique d'achats ou associer des comptes de fidélité et commencer à recevoir les avantages qu'ils procurent tout en continuant d'utiliser Uconnect Market.

GÉRER MON COMPTE SIRIUSXM GUARDIAN^{MC}

Pour gérer votre compte SiriusXM Guardian^{MC}, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans votre véhicule ou appelez le service à la clientèle de SiriusXM Guardian^{MC}.

NOTA :

Nous recommandons, si vous revendez votre véhicule ou si vous résiliez votre bail, d'appeler le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} pour supprimer vos données personnelles.

FAQ SUR LES SERVICES CONNECTÉS

Pour de plus amples renseignements au sujet de SiriusXM Guardian^{MC} si vous disposez d'un abonnement actif, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE), puis choisissez SiriusXM GuardianTM Call (Appel SiriusXM Guardian^{MC}) sur l'écran tactile de votre véhicule pour communiquer avec SiriusXM Guardian^{MC}. Votre appel sera envoyé à un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} ou placé dans une file d'attente jusqu'à ce qu'un agent soit disponible. Si vous ne disposez pas d'un abonnement actif, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) et cliquez sur le bouton Activer (Activer) de l'écran tactile pour activer les services.

FAQ SUR LES APPELS SOS DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Qu'arrive-t-il si j'appuie par erreur sur le bouton d'appel SOS du rétroviseur?** Vous avez 10 secondes après avoir appuyé sur le bouton SOS pour annuler l'appel. Pour annuler l'appel, appuyez de nouveau sur le bouton SOS ou appuyez sur le bouton Cancel (Annuler) de l'écran tactile du véhicule.
2. **Quel est le type de renseignements envoyé lorsque j'utilise le bouton d'appel SOS à partir de mon véhicule?** Certains renseignements sur le véhicule, tels que la marque et le modèle, sont transmis avec le dernier emplacement GPS connu.
3. **Quand puis-je utiliser le bouton d'appel SOS?** Vous pouvez utiliser le bouton d'appel SOS pour téléphoner si vous ou quelqu'un d'autre avez besoin d'un secours d'urgence.

FAQ SUR LE VERROUILLAGE ET LE DÉVERROUILLAGE À DISTANCE DES PORTIÈRES DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Quelle est la durée du verrouillage ou du déverrouillage des portières?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
2. **Quel appareil est le plus rapide, ma télécommande ou l'application Uconnect?** Votre télécommande verrouille ou déverrouille plus rapidement la portière; toutefois, sa portée est limitée et l'application Uconnect est pratique dans ce cas et d'autres situations.
3. **Mon véhicule est-il en sécurité si je perds mon appareil?** Les gens perdent parfois leurs appareils mobiles, raison pour laquelle des mesures de sécurité ont été intégrées dans l'application Uconnect. L'activation des services à distance au moyen de votre appareil mobile exige votre nom d'utilisateur, votre mot de passe et votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC}. Il est de votre responsabilité de protéger vos mots de passe et vos NIP.

4. **Pourquoi tous les appareils mobiles n'utilisent pas l'application Uconnect?** L'application Uconnect est compatible avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple^{MD} et Android^{MC}. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.
5. **Pourquoi l'application Uconnect est-elle lente?** L'application Uconnect se base sur une connexion au réseau mobile de votre appareil pour envoyer des commandes à votre véhicule, qui doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données), 3G, 4G (données) ou 5G (données) fonctionnelle. Si votre appareil ou votre véhicule se trouvent dans une zone dont la couverture est inférieure à la moyenne, l'application prendra plus de temps à se connecter et à envoyer des commandes.

FAQ SUR L'ASSISTANCE ROUTIÈRE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Quel est le numéro de téléphone de l'assistance routière?** Le numéro de téléphone est :
 - États-Unis : 1-800-521-2779
 - Canada : 1-800-363-4869
2. **Si je suis abonné au service SiriusXM Guardian^{MC}, couvre-t-il les frais de remorquage et les autres dépenses contractées au cours de l'utilisation de l'assistance routière?** Non; cependant, votre nouveau véhicule peut comprendre des services d'assistance routière.

FAQ SUR LA FONCTION SEND & GO DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Combien de temps faut-il pour envoyer l'itinéraire et la destination à mon véhicule?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre jusqu'à trois minutes pour atteindre votre véhicule.
2. **Puis-je annuler un itinéraire que j'ai envoyé à mon véhicule?** Oui, une fois que vous

entrez dans votre véhicule et que vous faites démarrer le moteur, le message contextuel indiquant que vous avez un nouvel itinéraire s'affiche. Un bouton de sortie dans la fenêtre contextuelle permet d'annuler l'itinéraire si l'option est sélectionnée.

3. **Puis-je sélectionner un itinéraire différent de celui le plus récent que j'ai envoyé à mon véhicule?** Oui, une fois que vous entrez dans votre véhicule et que vous faites démarrer le moteur, le message contextuel qui s'affiche comporte l'option « Locations » (Emplacements). Lorsque le message « Locations » (Emplacements) est sélectionné, vous pouvez choisir une entrée dans la liste de destinations récemment envoyées.

FAQ SUR LA LOCALISATION DU VÉHICULE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Une autre personne peut-elle trouver mon véhicule?** Votre véhicule peut être localisé par quiconque a votre NIP et l'accès à votre compte. Il est de votre responsabilité de protéger votre NIP en conséquence.

Consultez les modalités de service de Uconnect et de SiriusXM Guardian^{MC} pour obtenir de plus amples renseignements.

2. **Combien de temps faut-il pour faire retentir mon avertisseur sonore et clignoter mes phares?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
3. **Comment puis-je désactiver l'avertisseur sonore et les phares après les avoir activés?** Si vous êtes assez près de votre véhicule, vous pouvez utiliser la télécommande pour désactiver l'avertisseur sonore et les phares en appuyant sur le bouton « Panic » (Panique) rouge.

FAQ SUR LE SERVICE D'ASSISTANCE POUR VÉHICULE VOLÉ DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Quelqu'un peut-il localiser mon véhicule?** Pour améliorer votre confidentialité et la confidentialité d'autres personnes qui utilisent votre véhicule, un rapport de police de véhicule volé est nécessaire pour activer

ce service. Vous devez impliquer l'organisme local chargé de l'application de la loi pour que SiriusXM Guardian^{MC} localise votre véhicule. Nous pouvons aussi localiser le véhicule pour d'autres organismes chargés de l'application de la loi ou des institutions gouvernementales, sous réserve d'une ordonnance judiciaire valide indiquant à SiriusXM Guardian^{MC} de le faire. Nous fournirons également le service aux entités FCA afin de localiser un véhicule que vous avez acheté auprès d'elles.

2. **Comment saurai-je si mon véhicule est retrouvé?** Après que vous avez fourni à l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} le rapport de véhicule volé, il travaillera avec l'organisme chargé de l'application de la loi pour essayer de localiser votre véhicule. Si votre véhicule est récupéré, l'organisme chargé de l'application de la loi communiquera avec vous.
3. **SiriusXM Guardian^{MC} peut-il réduire mes taux d'assurance?** Certains fournisseurs d'assurance offrent des taux réduits pour les véhicules équipés de systèmes qui

peuvent dissuader le vol du véhicule. Lorsque vous magasinez votre assurance, prenez soin d'informer votre fournisseur d'assurance que vous disposez d'un abonnement aux services SiriusXM Guardian^{MC}, pour découvrir s'il peut vous offrir des taux réduits.

NOTA :

SiriusXM^{MD} et FCA ne sont pas des compagnies d'assurance, et le service SiriusXM Guardian^{MC} n'est pas un produit d'assurance. Vous êtes responsable de souscrire une assurance pour vous-même et votre véhicule.

FAQ SUR LE DÉMARRAGE À DISTANCE DU VÉHICULE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Combien de temps faut-il pour démarrer à distance mon véhicule?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
2. **Quel appareil est le plus rapide, ma télécommande ou l'application Uconnect?** Votre télécommande démarrera à distance votre véhicule plus rapidement. Toutefois, sa portée est limitée. Par exemple, lorsque

vous quittez le stade après le match, vous pouvez utiliser l'application Uconnect pour démarrer à distance votre véhicule et disposer d'un intérieur confortable avant d'y prendre place.

3. **Mon véhicule est-il en sécurité si je perds mon appareil sans fil?** Les gens perdent parfois leurs appareils sans fil, raison pour laquelle des mesures de sécurité ont été intégrées dans l'application Uconnect. Le fait de demander votre nom d'utilisateur, votre mot de passe et votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} aide à garantir que personne ne puisse démarrer votre véhicule si votre appareil est trouvé par quelqu'un d'autre.
4. **Quelqu'un d'autre peut-il conduire mon véhicule en utilisant l'application?** Non. Pour conduire votre véhicule, il faut toujours que les clés se trouvent dans le véhicule. La fonction de démarrage à distance démarre simplement le moteur pour préchauffer ou refroidir l'intérieur avant que vous preniez place.

5. **Puis-je arrêter un véhicule qui se déplace en désactivant la commande de démarrage du moteur?** Non. Si le véhicule se déplace sur une route, la désactivation du bouton de démarrage à distance ne l'arrête pas.
6. **Pourquoi tous les appareils mobiles n'utilisent pas l'application Uconnect?** L'application Uconnect a été conçue pour fonctionner avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple^{MD} et Android^{MC}. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.

FAQ SUR LES PHARES ET L'AVERTISSEUR SONORE À DISTANCE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Combien de temps faut-il pour faire retentir mon avertisseur sonore et clignoter mes phares?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.

2. **Quel appareil est le plus rapide, ma télécommande ou l'application Uconnect?** Votre télécommande fera retentir l'avertisseur sonore et clignoter les phares plus rapidement; toutefois, sa portée est limitée.
3. **Comment puis-je désactiver l'avertisseur sonore et les phares après les avoir activés?** Si vous êtes assez près de votre véhicule, vous pouvez utiliser la télécommande pour désactiver l'avertisseur sonore et les phares en appuyant sur le bouton « Panic » (Panique) rouge. Sinon, la fonction d'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares se poursuit pendant au plus trois minutes.
4. **Pourquoi tous les appareils mobiles n'utilisent pas l'application Uconnect?** L'application Uconnect a été conçue pour fonctionner avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple^{MD} et Android^{MC}. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.

FAQ SUR LE COMPTE DES SERVICES CONNECTÉS

1. Comment m'inscrire pour obtenir un compte SiriusXM Guardian^{MC}? Vous pouvez inscrire votre compte SiriusXM Guardian^{MC} de trois manières :
 - Appuyez sur le bouton « Assist » (Assistance). Un appel sera effectué à un agent, qui pourra vous aider à inscrire votre nouveau compte.
 - Appuyez sur l'icône Activer Services (Activer les services) dans le menu Apps (Applications). Sélectionnez le bouton pour parler avec un agent, qui pourra vous aider à inscrire votre nouveau compte.
 - Appuyez sur l'icône Activer Services (Activer les services) dans le menu Apps (Applications). Entrez votre adresse de courriel à l'écran tactile, puis suivez les messages-guides à partir du courriel fourni. Vous recevrez un courriel avec un lien d'activation qui sera valide pour 72 heures. Une fois que vous cliquerez sur le lien d'activation, vous serez invité à remplir vos renseignements et à

- accepter les modalités. Ensuite, vous serez dirigé vers la page d'accueil SiriusXM Guardian^{MC} pour remplir votre profil et voir une démonstration des services à distance.
2. **Pourquoi ai-je besoin d'une adresse de courriel?** Les clients qui ne disposent pas d'une adresse de courriel ne peuvent pas s'inscrire à SiriusXM Guardian^{MC}. Les clients doivent s'inscrire afin de pouvoir s'abonner pour recevoir des services supplémentaires et créer un NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} pour les demandes de commande à distance.
 3. **Comment puis-je créer un NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC}?** Vous devez configurer votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} pendant le processus d'inscription. Le NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} sera exigé pour vous authentifier lorsque vous accédez à votre compte au moyen du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} ou lorsque vous effectuez des services à distance tels que le verrouillage et le déverrouillage à distance des portières, l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares ou le démarrage à distance du véhicule.
 4. **Et si j'oublie mon NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC}?** Si vous avez déjà activé les services et que vous avez oublié votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC}, vous pouvez vous connecter au site Web des propriétaires et cliquer sur Edit Profile (Modifier le profil) pour réinitialiser votre NIP.
 5. **Comment puis-je mettre à jour mon adresse de compte SiriusXM Guardian^{MC}?** Vous pouvez mettre à jour votre adresse de compte SiriusXM Guardian^{MC} en ligne ou en appelant le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} au moyen du bouton ASSIST (ASSISTANCE) de votre véhicule. Pour effectuer la mise à jour en ligne : ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et sélectionnez Edit Profile > SiriusXM GuardianTM Payment Account (Modifier je profil > Compte SiriusXM Guardian^{MC}).
 6. **Comment mettre à jour mon profil SiriusXM Guardian^{MC}?** Vous pouvez mettre à jour votre nom, votre adresse de résidence, votre numéro de téléphone, votre adresse de courriel et votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian^{MC} en ligne sur votre site Web des propriétaires. Ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour modifier vos renseignements personnels. Effectuez vos modifications et cliquez sur « Save » (Enregistrer).
 7. **Puis-je essayer des fonctions ou des ensembles avant de les acheter?** Votre nouveau véhicule pourrait avoir été livré avec une période d'essai incluse pour quelques applications et services.
 8. **Puis-je accéder à toutes les applications et tous les services pendant que je conduis?** Non, certains applications et services ne sont pas disponibles en conduisant. Pour votre propre sécurité, certaines fonctions de l'écran tactile sont désactivées pendant que le véhicule est en mouvement (exemple, le clavier).

9. **Qu'arrive-t-il si mon abonnement doit être renouvelé?** Si vous avez ajouté une carte de crédit à l'information relative à votre compte, votre abonnement est automatiquement renouvelé pour une durée conforme à la formule d'abonnement que vous avez sélectionnée, au taux d'abonnement courant et à chaque date de renouvellement après cette date, à moins que vous n'annuliez votre abonnement en appelant le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}. Si vous n'avez pas ajouté une carte de crédit à votre compte, le service SiriusXM Guardian^{MC} vous enverra un courriel ou une lettre avant votre date d'expiration pour vous rappeler que votre abonnement se termine bientôt.
10. **Comment puis-je gérer mes préférences de notification SiriusXM Guardian^{MC}?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} ou allez sur votre site Web des propriétaires pour mettre à jour vos préférences sur le portail Web des clients SiriusXM Guardian^{MC}.

11. **Comment puis-je acheter un abonnement?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} en appuyant sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur.
12. **Comment puis-je mettre à jour mes renseignements de carte de crédit?** Ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et sélectionnez Edit Profile > SiriusXM Guardian™ Payment Account (Modifier le profil > Compte SiriusXM Guardian^{MC}).
13. **Comment puis-je savoir combien de temps il me reste sur mon abonnement?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}.
Vous pouvez également visiter votre site des propriétaires et choisir un abonnement pour afficher sa date d'expiration. Vous recevrez une notification par courriel ou par courrier lorsque votre abonnement sera sur le point d'expirer.
14. **Puis-je obtenir un remboursement si je n'utilise pas l'abonnement en entier?** Les remboursements au prorata sont effectués à compter de la date d'annulation pour les forfaits annuels ou plus longs. Consultez les

modalités de Uconnect et de SiriusXM Guardian^{MC} pour les remboursements liés à des plans de facturation d'autres durées et appartenant à d'autres circonstances.

15. **Puis-je annuler un abonnement avant qu'il expire?** « Yes. » (Oui.) Si vous avez un abonnement annuel, votre abonnement sera annulé le jour où vous l'annulez. Si vous avez un abonnement mensuel, votre abonnement sera annulé le dernier jour du mois où vous avez choisi de l'annuler.
16. **Qu'est-ce que je devrais faire si je veux vendre mon véhicule?** Avant de vendre votre véhicule à un nouveau propriétaire, vous pouvez supprimer vos renseignements liés à votre compte. Cette procédure supprime tous les renseignements personnels, réinitialise le système Uconnect à ses paramètres d'usine d'origine, retire tous les services SiriusXM Guardian^{MC} et supprime les renseignements relatifs au compte. Pour supprimer l'information relative à votre compte du système Uconnect, communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}.

17. **Et si j'ai oublié de supprimer les renseignements liés à mon compte avant de rendre un véhicule loué ou de vendre mon véhicule?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}.
18. **Qu'arrive-t-il si une connexion réseau LTE (voix/données), 4G (données) ou 5G (données) fonctionnelle et compatible avec mon appareil est temporairement non disponible?** Les boutons d'appel SOS et ASSIST (ASSISTANCE) ne fonctionnent PAS si vous ne disposez pas d'une connexion fonctionnelle à un réseau LTE (voix/données), 3G, 4G (données) ou 5G (données). Les services qui n'exigent que votre téléphone intelligent pour passer des appels d'assistance routière peuvent également fonctionner si vous avez une connexion réseau fonctionnelle.

COLLECTE DES DONNÉES ET CONFIDENTIALITÉ

Le système Uconnect recueille et transmet des données qui peuvent inclure des renseignements au sujet de votre véhicule, l'état et le rendement de votre véhicule, l'emplacement de votre véhicule, la façon dont

vous utilisez les fonctions de votre véhicule, ainsi que d'autres données. La collecte, l'utilisation et le partage de cette information sont nécessaires pour fournir les services SiriusXM Guardian^{MC} et sont décrits plus en détail dans la politique de confidentialité de Uconnect, qui se trouve à l'adresse www.driveuconnect.com/connectedservices/privacy (résidents américains) ou www.driveuconnect.ca (résidents canadiens). Cette information peut être récupérée par SiriusXM^{MD} Connected Vehicle Services Inc. et partagée avec FCA US LLC pour les fins indiquées dans la politique de confidentialité de Uconnect. Les renseignements sur l'état du véhicule et le diagnostic, y compris les données de localisation, peuvent être utilisés par Uconnect pour vous fournir un rapport sur la santé du véhicule.

Même si vous annulez votre abonnement SiriusXM Guardian^{MC}, les renseignements sur l'état du véhicule et le diagnostic, y compris les données de localisation, peuvent toujours être transmis par votre véhicule et vous pouvez toujours recevoir un rapport de santé du véhicule.

L'utilisation de tout service Uconnect, y compris SiriusXM Guardian^{MC}, représente votre consentement à la collecte, l'utilisation et la divulgation de cette information conformément à la politique de confidentialité de Uconnect. Si vous ne voulez pas que cette information soit recueillie, utilisée ou partagée, vous devez annuler vos services Uconnect dans leur totalité en communiquant avec nous de la manière décrite dans la politique de confidentialité de Uconnect.

OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

5

Votre véhicule est équipé de l'application Off-Road Pages (Pages hors route), qui indique l'état du véhicule lors de la conduite dans des conditions hors route. Cette application fournit des informations relatives à la hauteur de caisse du véhicule, à l'état de la boîte de transfert, à l'inclinaison longitudinale et latérale du véhicule, ainsi que sur le mode Selec-Terrain actif.

Pour accéder à Off-Road Pages, appuyez sur le bouton Apps (Applications) de l'écran tactile puis sélectionnez Off-Road Pages (Pages hors route).

**Menu principal**

- 1 – Bouton Apps (Applications) du système Uconnect
- 2 – Application Off-Road Pages

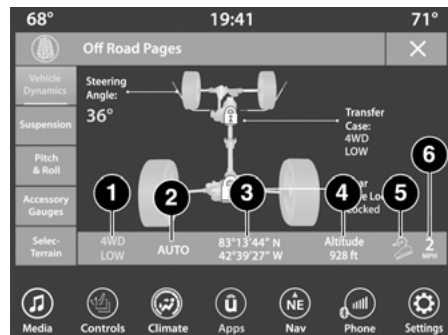
Voici les pages sélectionnables de l'application Off Road Pages :

- Vehicle Dynamics (Dynamique du véhicule)
- Suspension
- Pitch & Roll (Tangage et roulis) – selon l'équipement
- Accessory Gauge (Jauge des accessoires)
- Selec-Terrain – selon l'équipement

BARRE D'ÉTAT DE L'APPLICATION OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE)

La barre d'état de l'application Off Road Pages (Pages hors route) se trouve le long du bas de l'application Off Road Pages et est présente dans les cinq options sélectionnables de la page. Elle fournit en permanence les renseignements mis à jour pour les éléments suivants :

1. État actuel de la boîte de transfert (apparaît seulement en mode 4WD Low [4 roues motrices gamme basse])
2. Mode Selec-Terrain en cours d'utilisation – selon l'équipement
3. Latitude et longitude actuelles
4. Altitude actuelle du véhicule
5. État du limiteur de vitesse en descente
6. Système Selec-Speed et vitesse sélectionnée en km/h (mi/h)

**Barre d'état**

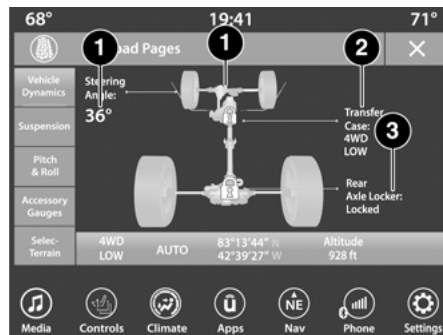
- 1 – État de la boîte de transfert (seulement en mode 4WD Low [4 roues motrices gamme basse])
- 2 – Bouton de commande du mode du système Selec-Terrain – selon l'équipement
- 3 – Latitude et longitude actuelles
- 4 – Altitude actuelle
- 5 – Limiteur de vitesse en descente
- 6 – État du système Selec-Speed et vitesse sélectionnée

VEHICLE DYNAMICS (DYNAMIQUE DU VÉHICULE)

La page Vehicle Dynamics (Dynamique du véhicule) affiche les renseignements au sujet de la transmission du véhicule.

Les renseignements suivants sont affichés :

- Angle de direction en degrés
- État de la boîte de transfert
- État de l'essieu arrière – selon l'équipement



Menu Vehicle Dynamics (Dynamique du véhicule)

- 1 – Angle de direction
- 2 – État de la boîte de transfert
- 3 – État du dispositif de verrouillage d'essieu arrière

SUSPENSION

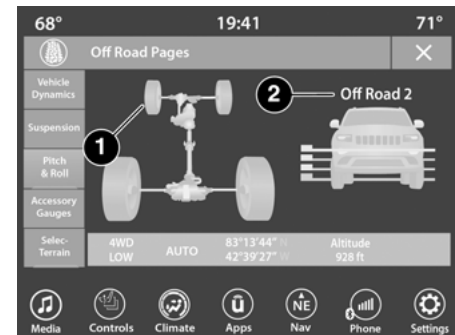
La page Suspension affiche les renseignements au sujet de la suspension du véhicule.

Les renseignements suivants sont affichés :

1. Témoin d'articulation de la suspension
2. État de la hauteur de caisse actuelle – selon l'équipement
 - Normal
 - Hors route 1
 - Hors route 2
 - Entrée/Sortie
 - Aérodynamique

NOTA :

L'articulation de la roue sera représentée par une couleur jaune dans le témoin d'articulation de la suspension. Si la garde au sol est réglée, le témoin de garde au sol sur l'écran passe à la hauteur appropriée et le témoin d'articulation de la suspension indique le mouvement et le changement de hauteur.



Menu Suspension

- 1 – Témoin d'articulation de la suspension
- 2 – Hauteur de caisse actuelle

TANGAGE ET ROULIS

La page de tangage et roulis affiche le tangage actuel du véhicule (l'angle qu'il décrit vers le haut ou vers le bas) et le roulis (l'angle d'un côté à l'autre) en degrés. Les indicateurs de tangage et de roulis offrent un aperçu de l'angle présent du véhicule.



Menu Pitch And Roll (Tangage et roulis)

- 1 – Tangage actuel
- 2 – Roulis actuel

JAUGE DES ACCESSOIRES

La page Accessory Gauges (Jauges des accessoires) affiche l'état actuel du liquide de refroidissement, la température de l'huile, la température pression d'huile (véhicules à essence seulement), la température de la transmission et la tension de la batterie.



Menu des jauges des accessoires

- 1 – Température du liquide de refroidissement
- 2 – Température de l'huile
- 3 – Pression d'huile (véhicules avec moteur à essence seulement)
- 4 – Tension de la batterie
- 5 – Température de la transmission

SELEC-TERRAIN – SELON L'ÉQUIPEMENT

La page Selec-Terrain affiche le mode Selec-Terrain au moyen d'une image haute résolution. Le fait de régler le mode Selec-Terrain modifiera l'image à l'écran. Le véhicule doit se trouver au mode ON/RUN (MARCHE) pour afficher les renseignements sur le système Selec-Terrain.

Les modes de sélection sont les suivants :

- Auto – mode par défaut
- Neige
- Sable
- Boue
- Pierre – le véhicule doit se trouver en mode 4WD Low (quatre roues motrices, gamme basse)

NOTA :

Dans les pages du système Selec-Terrain, la barre d'état des pages du système hors route affiche également le mode Selec-Terrain.



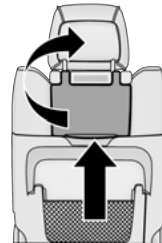
Mode Selec-Terrain en cours d'utilisation

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE UCONNECT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre système de divertissement pour passagers arrière (RSE), selon l'équipement, vous permet de faire jouer vos CD, DVD ou disques Blu-ray^{MC} préférés, d'écouter de la musique à l'aide des casques d'écoute sans fil ou de brancher et d'utiliser plusieurs types de consoles de jeux vidéo ou d'appareils audio courants.

MISE EN ROUTE

- Levez l'écran à cristaux liquides situé à l'arrière des sièges avant.

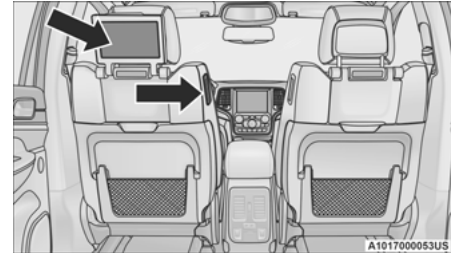


A1017000050US

Écran du système de divertissement pour passagers arrière

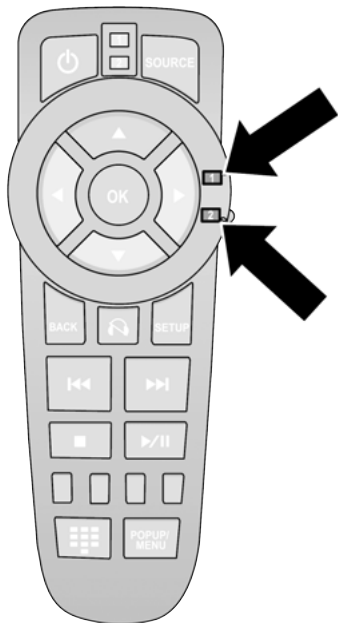
- Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCES- SOIRES).
- Si le véhicule est équipé d'un lecteur de disque Blu-ray^{MC}, l'icône sera présente sur le lecteur.
- Allumez le système de divertissement pour passagers arrière en appuyant sur le bouton de mise sous tension de la télécommande.
- Lorsque le ou les écrans vidéo sont ouverts et que vous insérez un DVD ou un disque Blu-ray^{MC} dans le lecteur de disque, l'écran s'allume automatiquement, les émetteurs

des casques d'écoute se mettent sous tension et la lecture commence.



Canal 1 du système de divertissement pour passagers arrière

- Dans le cas d'un système à deux écrans vidéo, la position Channel 1 (Canal 1) sur la télécommande et les casques d'écoute fait référence à l'écran 1 (côté conducteur) et la position Channel 2 (Canal 2) sur la télécommande et les casques d'écoute fait référence à l'écran 2 (côté passager). Le canal 1 et le canal 2 de la télécommande et des casques d'écoute font référence à l'écran 1 (côté conducteur) et à l'écran 2 (côté passager).
- Le système peut être contrôlé par les passagers avant à l'aide de la radio à écran tactile ou par les occupants des sièges arrière à l'aide de la télécommande.



A1023000007US

Sélecteurs de canal de la télécommande du système de divertissement pour passagers arrière



A1017000049US

Sélecteurs de canal du casque d'écoute du système de divertissement pour passagers arrière

SYSTÈME À DEUX ÉCRANS VIDÉO

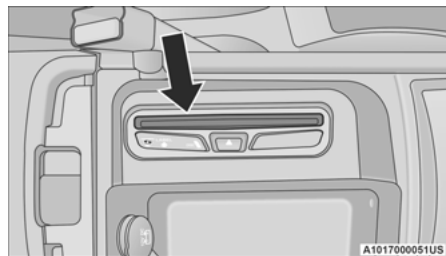
NOTA :

Il y a généralement deux façons distinctes d'activer les fonctions du système de divertissement pour passagers arrière :

- La télécommande
- La radio à écran tactile (selon l'équipement)

LECTURE D'UN DISQUE BLU-RAY^{MC}

Le lecteur de disque Blu-ray^{MC} est situé dans la console centrale.



A1017000051US

Emplacement du lecteur de disque Blu-ray^{MC}

1. Insérez un disque Blu-ray^{MC} dans le lecteur de disque en orientant l'étiquette comme indiqué sur le lecteur de disques Blu-ray^{MC}. La radio sélectionne automatiquement le mode approprié après avoir reconnu le disque et affiche l'écran de menu, l'écran de langue ou lance la lecture de la première piste.

2. Pour regarder un Blu-ray^{MC} sur Channel 1 (Canal 1) pour les passagers arrière du côté conducteur, assurez-vous que le sélecteur de la télécommande et celui des casques d'écoute sont réglés à Channel 1 (Canal 1).
3. Pour regarder un Blu-ray^{MC} sur Channel 2 (Canal 2) pour les passagers arrière du côté passager, assurez-vous que le sélecteur de la télécommande et celui des casques d'écoute sont réglés à Channel 2 (Canal 2).

NOTA :

- Pour visionner un disque Blu-ray^{MC} à l'écran de la radio, appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) de l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Disc » (Disque). Appuyez sur le bouton « Play » (Lire), puis sur le bouton « Full Screen » (Plein écran).
- Dans certains États ou certaines provinces, il n'est pas possible de visionner un disque Blu-ray^{MC} à l'écran de la radio. Pour visionner le disque, le véhicule doit être immobilisé et le sélecteur de rapport doit se trouver en position P (STATIONNEMENT).

Utilisation de la radio à écran tactile à l'avant



Écran de commande multimédia arrière

1. Mode canal 1 du système de divertissement pour passagers arrière

Indique la source en cours pour l'écran 1 ou le canal 1. Ce bouton se met en surbrillance lorsqu'il est géré par l'utilisateur à l'avant. Si ce bouton n'est pas en surbrillance, appuyez sur le bouton pour accéder aux commandes de la source écran 1/canal 1.

2. Alimentation du système de divertissement pour passagers arrière

Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système de divertissement pour passagers arrière.

3. Mise en sourdine du système de divertissement pour passagers arrière

Appuyez sur Mute (Sourdine) pour mettre en sourdine les casques d'écoute arrière pour le cycle d'allumage en cours. Appuyez de nouveau sur Mute (Sourdine) pour annuler la sourdine des casques d'écoute arrière.

4. Verrouillage de la télécommande du système de divertissement pour passagers arrière

Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les fonctions de la télécommande.

5. Mode canal 2 du système de divertissement pour passagers arrière

Indique la source en cours pour l'écran 2 ou le canal 2. Ce bouton se met en surbrillance lorsqu'il est géré par l'utilisateur à l'avant. Si ce bouton n'est pas en surbrillance, appuyez sur le bouton pour accéder aux commandes de la source écran 2/canal 2.

6. Radio en mode plein écran

Appuyez sur ce bouton pour passer en mode plein écran.

7. Mode audio de l'habitacle

Appuyez sur ce bouton pour modifier le mode audio de l'habitacle à la source du système de divertissement pour passagers arrière actuellement affichée sur la commande de l'écran multimédia arrière.

8. Source du système de divertissement pour passagers arrière

Appuyez sur ce bouton pour changer la source à l'écran ou au canal arrière actif (mis en surbrillance) à l'écran de commande multimédia arrière.

- Appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton Rear Media (Multimédia arrière) de l'écran tactile.
- Appuyez sur le bouton OK de l'écran tactile pour commencer la lecture du disque Blu-ray^{MC}.

Utilisation de la télécommande

- Sélectionnez un canal audio (canal 1 et canal 2), puis appuyez sur la touche de

source. Avec les boutons fléchés haut et bas, mettez en surbrillance Disc (Disque) dans le menu puis appuyez sur le bouton OK.

- Appuyez sur la touche de menu fugitif pour parcourir le menu de disque et les options.

Utilisation de la télécommande

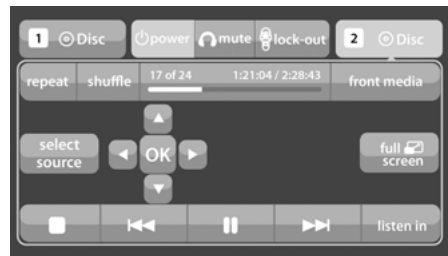
1. Appuyez sur le bouton SOURCE de la télécommande.
2. Tout en regardant le canal 1 ou le canal 2, mettez DISC (DISQUE) en surbrillance en appuyant sur les boutons fléchés vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez sur le bouton ENTER/OK (ENTRÉE-OK).



Sélection du mode DISC (DISQUE) à l'écran du système de divertissement pour passagers arrière

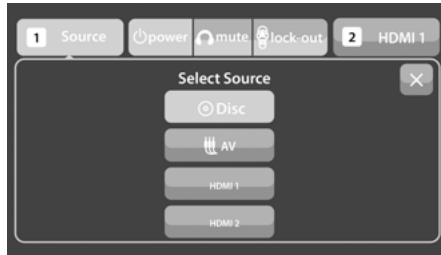
Utilisation de la radio à écran tactile

1. Appuyez sur le bouton Media (Multimédia) à l'écran tactile du système Uconnect.
2. Appuyez sur le bouton Rear Media (Multimédia arrière) pour afficher l'écran de commande multimédia arrière.



Écran de commande multimédia arrière

3. Appuyez sur les boutons 1 ou 2 de l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton Select Source (Sélectionner la source) de l'écran tactile. Appuyez sur le bouton Disc (Disque), à l'écran tactile, dans la colonne Media (Multimédia). Pour quitter, appuyez sur le X dans la partie supérieure droite de l'écran.



Écran de la source du système de divertissement pour passagers arrière

NOTA :

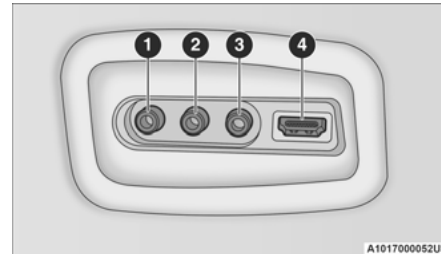
Lorsque vous appuyez sur l'écran de la radio pendant la lecture d'un DVD ou d'un disque Blu-ray^{MC}, les fonctions de base de la télécommande pour la lecture de DVD s'affichent, telles que la sélection d'une scène, la lecture, la pause, l'avance rapide, le recul et l'arrêt.

Lorsque vous appuyez sur la touche X dans le coin supérieur, les fonctions de l'écran de la télécommande se désactivent.

DISPOSITIF EXTERNE DE LECTURE

Branchez le dispositif externe sur les prises d'entrée RCA ou HDMI audio/vidéo situées sur le côté de chaque siège.

Ces entrées permettent d'afficher sur l'écran un contenu vidéo directement à partir d'une caméra vidéo, de connecter des jeux vidéo ou de faire jouer de la musique directement à partir d'un lecteur MP3.



Prises d'entrée RCA/HDMI audio-vidéo

Lors du branchement d'une source externe sur une prise AUX (AUXILIAIRE) ou HDMI, assurez-vous de respecter le code de couleur normalisé des prises audio-vidéo :

1. Entrée audio droite (rouge)
2. Entrée audio gauche (blanche)
3. Entrée vidéo (jaune)
4. Entrée HDMI

NOTA :

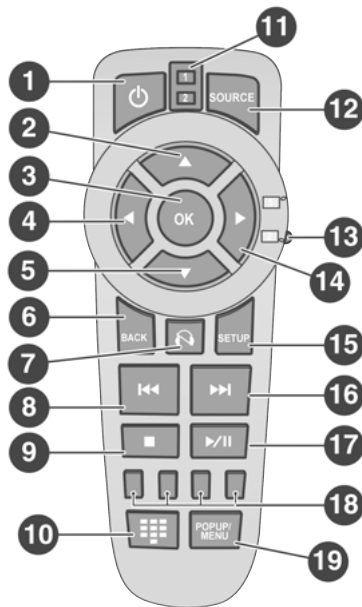
Certaines consoles de jeux vidéo haut de gamme peuvent dépasser la limite de puissance de l'onduleur d'alimentation.

REMARQUES IMPORTANTES SUR LE SYSTÈME À DEUX ÉCRANS VIDÉO

- Le système de divertissement pour passagers arrière peut transmettre simultanément deux canaux audio stéréo et vidéo.
- Le lecteur de disque Blu-ray^{MC} peut effectuer la lecture de CD, de DVD et de disques Blu-ray^{MC}.

- Lorsqu'une source vidéo est sélectionnée sur Channel 1 (Canal 1), la source vidéo s'affiche sur Channel 1 (Canal 1) et le son peut être entendu sur Channel 1 (Canal 1).
- Lorsqu'une source vidéo est sélectionnée sur Channel 2 (Canal 2), la source vidéo s'affiche sur Channel 2 (Canal 2) et le son peut être entendu sur Channel 2 (Canal 2).
- Le son peut être entendu dans les casques d'écoute même lorsque l'écran est fermé.

TÉLÉCOMMANDE DU LECTEUR DE DISQUE BLU-RAY^{MC}










A0423000013US

Télécommande du lecteur de disque Blu-ray^{MC}

Boutons et indicateurs

1. – Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre l'écran et l'émetteur des casques d'écoute sans fil pour le canal sélectionné. Pour écouter le son lorsque l'écran est éteint, appuyez sur le bouton de mise sous tension pour allumer l'émetteur des casques d'écoute.
2. – Appuyez sur ce bouton pour parcourir les menus.
3. OK – Appuyez sur ce bouton pour sélectionner l'option en surbrillance dans un menu.
4. – Appuyez sur ce bouton pour parcourir les menus.
5. – Appuyez sur ce bouton pour parcourir les menus.
6. BACK (RETOUR) – appuyez sur ce bouton pour quitter les menus ou pour retourner à l'écran de sélection de source.
7. – appuyez sur ce bouton pour mettre en sourdine l'audio des casques d'écoute.

8.  – Maintenez ce bouton enfoncé pour reculer rapidement dans la piste audio ou le chapitre vidéo en cours de lecture.
9.  – Appuyez sur ce bouton pour mettre fin à la lecture d'un disque.
10.  – Appuyez pour parcourir les chapitres ou les titres.
11.  – Lorsque vous appuyez sur un bouton, le canal actuel ou le bouton du canal s'allume momentanément.
12. SOURCE – appuyez sur ce bouton pour accéder à l'écran de sélection de source.
13. Sélecteur de canal ou d'écran – ce sélecteur indique le canal qui est contrôlé par la télécommande. Lorsque le sélecteur est à la position Channel 1 (Canal 1), la télécommande contrôle le fonctionnement du canal 1 des casques d'écoute (écran à gauche). Lorsque le sélecteur est à la position Channel 2 (Canal 2), la télécommande contrôle le fonctionnement du canal 2 des casques d'écoute (écran à droite).
14.  – Appuyez sur ce bouton pour parcourir les menus.
15. SETUP (CONFIGURATION) – appuyez sur ce bouton pour accéder au menu de configuration de l'écran.
16.  – Maintenez ce bouton enfoncé pour avancer rapidement dans la piste audio ou le chapitre vidéo en cours de lecture.
17.  – Appuyez sur ce bouton pour commencer ou reprendre la lecture du disque ou l'interrompre momentanément.
18. Quatre boutons de couleur – appuyez sur ces boutons pour accéder aux caractéristiques de disque Blu-ray^{MC}.
19. POPUP/MENU (MENU FUGITIF) – appuyez sur ce bouton pour accéder aux options de relecture et de lecture aléatoire, au menu fugitif de disque Blu-ray^{MC}, au menu de titre du DVD ou pour accéder aux menus de disque.

FONCTIONNEMENT DES CASQUES D'ÉCOUTE

Les casques d'écoute captent deux canaux audio distincts au moyen de l'émetteur à infrarouge de l'écran vidéo.

Si vous n'entendez aucun son après avoir augmenté le volume, vérifiez si l'écran est allumé, si le canal sélectionné n'est pas mis en sourdine et si le sélecteur de canal du casque d'écoute est à la position voulue. Si vous n'entendez toujours rien, vérifiez si les piles sont chargées.



A1017000054US

Casques d'écoute du système de divertissement pour passagers arrière

- 1 – Commande de mise sous tension
- 2 – Commande de volume
- 3 – Sélecteur de canal

CONTROLS (COMMANDES)

Le témoin de mise sous tension et les commandes du casque d'écoute sont situés sur la coquille droite.

NOTA :

Pour entendre le son provenant des casques d'écoute, le système de divertissement vidéo arrière doit être allumé. Pour préserver la durée de vie utile des piles, les casques d'écoute s'éteignent automatiquement environ trois minutes après l'extinction du système de divertissement vidéo arrière.

Changement du mode audio des casques d'écoute

1. Assurez-vous que le sélecteur de canal ou d'écran de la télécommande est réglé à la même position que celui des casques d'écoute.

NOTA :

- Lorsque le sélecteur des casques d'écoute et celui du canal de la télécommande sont réglés sur le canal 1, la télécommande contrôle le canal 1 et les casques d'écoute syntonisent la source audio du canal 1.

- Lorsque le sélecteur des casques d'écoute et celui du canal de la télécommande sont réglés sur le canal 1, la télécommande contrôle le canal 1 et les casques d'écoute syntonisent la source audio du canal 1.

2. Appuyez sur le bouton SOURCE de la télécommande pour passer au mode suivant.
3. Lorsque le menu de sélection du mode s'affiche à l'écran, utilisez les boutons du curseur de la télécommande pour parcourir les modes disponibles, puis appuyez sur le bouton OK pour sélectionner le nouveau mode.
4. Pour faire disparaître le menu de sélection du mode, appuyez sur le bouton de retour de la télécommande.

REPLACEMENT DES PILES DU CASQUE D'ÉCOUTE

Chaque casque d'écoute fonctionne avec deux piles AAA. Pour remplacer les piles :

1. Faites glisser vers le bas le couvercle du compartiment des piles situé sur la coquille gauche du casque d'écoute.

2. Remplacez les piles en vous assurant d'en orienter les pôles selon l'illustration.
3. Remettez en place le couvercle du compartiment des piles.

ACCESSIBILITÉ – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'accessibilité est une fonction du système DVD/Blu-ray^{MC}, qui annonce une fonction avant d'effectuer une action
 ⇨ page 210.

GARANTIE LIMITÉE À VIE DU CASQUE D'ÉCOUTE STÉRÉO

Qui profite de la protection de cette garantie?
 Cette garantie couvre l'utilisateur ou l'acheteur initial (« vous » ou « votre ») de ce casque d'écoute sans fil (« produit ») Aptiv PLC (« Aptiv ») particulier. La garantie n'est pas transférable.

Quelle est la durée de la protection de la garantie? Cette garantie dure aussi longtemps que vous possédez le produit.

Qu'est qui est couvert par cette garantie? Sauf indication contraire, cette garantie couvre le produit contre tout défaut de matériel ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation.

Qu'est qui n'est pas couvert par cette garantie?

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou les défauts qui résultent de l'usage impropre ou de l'abus du produit ou de la modification de ce dernier par un tiers autre que Aptiv. Les coussinets en mousse, qui s'usent à la longue lors d'un usage normal, ne sont pas couverts (les coussinets de rechange sont disponibles à un coût nominal). APTIV N'EST PAS RESPONSABLE DES BLESSURES AUX PERSONNES OU DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ RÉSULTANT DE L'USAGE, DE LA DÉFAILLANCE OU D'UN DÉFAUT DU PRODUIT, NI N'EST RESPONSABLE DES DOMMAGES GÉNÉRAUX, SPÉCIAUX, DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS, EXEMPLAIRES, PUNITIFS OU AUTRES DE QUELQUE TYPE OU NATURE QUE CE SOIT. Certains États et autorités ne permettent pas d'exclure ou de limiter les dommages accessoires ou indirects; les limites ou les exclusions ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à votre cas. La présente garantie vous confère des droits précis reconnus par la loi. Vous pouvez aussi détenir d'autres droits qui varient d'une autorité à l'autre.

Que fera Aptiv? Aptiv, à son option, réparera ou remplacera le produit défectueux. Aptiv se réserve le droit de remplacer un produit abandonné par un modèle comparable. LA PRÉSENTE GARANTIE EST LA SEULE ET UNIQUE GARANTIE OFFERTE POUR CE PRODUIT ET CONSTITUE VOTRE SEUL RECOURS À L'ÉGARD D'UN PRODUIT DÉFECTUEUX, TOUTES AUTRES GARANTIES, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT EXPRESSÉMENT EXCLUES PAR LES PRÉSENTES.

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de vos casques d'écoute sans fil Aptiv, veuillez écrire à hpservice@aptiv.com ou composer le : 888-293-3332.

System Information (Information sur le système)**Menu de lecture de disque**

Lorsque vous écoutez un CD audio ou un CD de données, vous pouvez afficher la liste de toutes les commandes de lecture du disque en appuyant sur le bouton POP-UP/MENU (CONTEXTUEL/MENU) de la télécommande.

Réglages de l'affichage

Lorsque vous regardez une source vidéo (disque Blu-ray^{MC} ou DVD vidéo en mode lecture, auxiliaire, etc.), vous pouvez afficher le menu des réglages d'affichage en appuyant sur le bouton SETUP (CONFIGURATION) de la télécommande. Ces réglages contrôlent l'apparence de l'image vidéo à l'écran. Des réglages par défaut assurant une image optimale sont déjà réglés à l'usine. En temps normal, il n'est pas nécessaire de les modifier.

Pour modifier les réglages, appuyez sur les boutons de navigation (▲, ▼) de la télécommande pour sélectionner une option, puis appuyez sur les boutons de navigation (▶, ◀) de la télécommande pour modifier la valeur de l'option sélectionnée. Pour réinitialiser toutes les valeurs aux réglages d'origine, sélectionnez l'option de menu Default Settings (Réglages par défaut), puis appuyez sur le bouton ENTER/OK (ENTRÉE-OK) de la télécommande.

L'option Disc Features (Caractéristiques du disque) contrôle les réglages du lecteur de disque Blu-ray^{MC} à distance en cours de lecture.

Écoute d'une source audio, l'écran rangé

Pour écouter seulement le signal audio du canal lorsque l'écran est rangé :

- Réglez le son à la source et au canal voulus.
- Rangez l'écran vidéo.
- Pour changer le mode audio sélectionné, appuyez sur le bouton Source de la télécommande. Ceci permet de sélectionner automa-

tiquement le prochain mode audio disponible sans utiliser le menu de sélection du mode ou de source.

- Lorsque vous déployez l'écran vidéo, ce dernier se rallume automatiquement et affiche le menu ou le média approprié.

Si l'écran est rangé et que vous n'entendez aucun son, vérifiez si les casques d'écoute sont sous tension (le témoin On [Activé] est allumé) et si le sélecteur des casques d'écoute est réglé au canal voulu. Si les casques d'écoute sont allumés, appuyez sur le bouton de mise sous tension de la télécommande pour activer le son. Si vous n'entendez toujours rien, assurez-vous que les piles sont entièrement rechargées.

Erreurs de disque

Si le lecteur de disque Blu-ray^{MC} ne peut effectuer la lecture d'un disque, le message « Disc Error » (Erreur de disque) s'affiche à l'affichage arrière et à l'écran de la radio. Un disque sale, endommagé ou au format incompatible pourrait provoquer un message d'erreur de disque.

Si une piste endommagée d'un disque cause une erreur audible ou visible qui dure plus de deux secondes, le lecteur de disque Blu-ray^{MC} continue d'effectuer la lecture du disque en faisant un bond en avant de une à trois secondes à la fois. Si la fin du disque est atteinte, le lecteur de disque Blu-ray^{MC} retourne au début du disque et tente d'effectuer la lecture du début de la première piste.

Il est possible que le lecteur de disque Blu-ray^{MC} s'éteigne par temps très chaud, notamment lorsque la température à l'intérieur du véhicule dépasse 48,9 °C (120 °F). Dans un tel cas, le lecteur affiche le message « High Temp » (Température élevée) et les affichages arrière s'éteignent jusqu'à ce que la température atteigne un niveau sécuritaire. Cette mesure sert à protéger les composants optiques du lecteur de disque Blu-ray^{MC}.

Accord sur le produit

Ce produit comprend une technologie de protection de droits d'auteur protégée par des brevets américains et d'autres droits de propriété intellectuelle. L'utilisation de cette technologie de protection de droits d'auteur doit être autorisée par Macrovision et est limitée à un cadre familial et restreint, sauf autorisation contraire de la part de Macrovision. L'ingénierie inverse et le démontage sont interdits.



Dolby Digital et MLP Lossless fabriqués sous licence de Dolby Laboratories. « Dolby », « MLP Lossless » et le symbole du double D sont des marques de commerce de Dolby Laboratories. Travaux non publiés confidentiels. © 1992-1997 Dolby Laboratories. Tous droits réservés.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TÉLÉPHONES MOBILES

Dans certaines situations, un téléphone mobile en fonction dans votre véhicule peut causer des parasites ou le mauvais fonctionnement de la radio. Ce problème peut être amoindri ou supprimé en déplaçant l'antenne du téléphone mobile. Cette situation n'est pas dommageable pour votre autoradio. Si le rendement de la radio relatif à la « clarté » du son ne s'améliore pas après avoir déplacé l'antenne, il est recommandé de baisser le volume de la radio ou de l'éteindre lorsque le téléphone mobile est en fonction et que le système Uconnect est désactivé (selon l'équipement) ↪ page 487.

SÉCURITÉ

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage augmente la stabilité du véhicule et le rendement du freinage dans la plupart des situations de conduite. Le système empêche automatiquement le blocage des roues et améliore la maîtrise du véhicule pendant le freinage.

Le système de freinage antiblocage effectue l'autovérification pour vous assurer que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement chaque fois que le véhicule démarre et roule. Pendant cette autovérification, vous pourriez également percevoir un léger cliquetis accompagné d'un bruit de moteur.

Le système de freinage antiblocage est activé pendant le freinage lorsque le système détecte qu'une ou plusieurs roues commencent à se bloquer. L'état de la route, par exemple de la glace, de la neige, du gravier, des bosses, des

rails de chemin de fer, des débris non collés ou une situation de freinage d'urgence peut augmenter la probabilité d'activation du système de freinage antiblocage.

Vous pouvez également observer les phénomènes normaux suivants lorsque le système de freinage antiblocage s'active :

- Bruit du moteur du système de freinage antiblocage ou cliquetis (qui peuvent se poursuivre pendant un court moment après l'arrêt)
- Pulsations dans la pédale de frein.
- Léger enfoncement de la pédale de frein à la fin de l'arrêt.

Le système de freinage antiblocage est conçu pour fonctionner avec les pneus d'origine. Toute modification peut altérer le rendement du système de freinage antiblocage.

AVERTISSEMENT!

- Le système de freinage antiblocage comprend un dispositif électronique sophistiqué sujet aux interférences causées par un émetteur radio mal installé ou de forte puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le bon fonctionnement du système de freinage antiblocage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par du personnel qualifié.
- Le pompage de la pédale de frein diminue le rendement du système de freinage antiblocage et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la distance de freinage. Il suffit d'appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou immobiliser le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT! *(Suite)*

- Le système de freinage antiblocage ne peut empêcher les effets des lois naturelles de la physique sur le comportement d'un véhicule, pas plus qu'il ne peut augmenter la capacité de freinage ou de direction au-delà de ce que la condition des freins, des pneus ou de l'adhérence du véhicule ne le permet.
- Le système de freinage antiblocage ne peut empêcher les collisions, y compris celles causées par une vitesse excessive en virage, une distance insuffisante entre deux véhicules ou par l'effet d'aquaplanage.
- Il ne faut jamais abuser des capacités du système ABS en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTILOUVOIEMENT (ABS)

Le témoin d'avertissement jaune du système de freinage antiblocage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le dispositif antiblocage du circuit de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer. Toutefois, même lorsque le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage est allumé, le système de freinage traditionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par le système de freinage antiblocage. Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHE), faites réparer ce témoin dès que possible.

SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DES FREINS

Votre véhicule est équipé d'un système perfectionné de commande électronique des freins. Ce système comprend le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'assistance au freinage (BAS), le système électronique de répartition du freinage (EBD), le dispositif électronique antiroulis (ERM), la commande de stabilité électronique (ESC), le système d'assistance au départ en pente (HSA) et le système antipatinage (TCS). Ces systèmes fonctionnent de concert pour améliorer la maîtrise et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de conduite.

Votre véhicule peut aussi être équipé du dispositif antilouvoiement de remorque (TSC), du système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB), du système de freinage par temps de pluie (RBS), du système de couple de direction dynamique (DST), du limiteur de vitesse en descente (HDC) et du système de régulateur de vitesse de sélection (SCC).

Témoin d'avertissement du système de freinage

Le témoin d'avertissement rouge du système de freinage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est mis à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le système de freinage ne fonctionne pas correctement et qu'il faut le réparer immédiatement. Si le témoin d'avertissement du système de freinage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHE), faites réparer ce témoin dès que possible.

Système d'assistance au freinage (BAS)

Le BAS (système d'assistance au freinage) est conçu pour maximiser la capacité de freinage du véhicule en cas de manœuvres de freinage d'urgence. Le système détecte une situation de freinage d'urgence en captant la fréquence et la pression de freinage et en exerçant la pression optimale sur les freins. La distance de freinage s'en trouve ainsi réduite. Le BAS complète le travail du système ABS (système de freinage antiblocage). L'application très rapide des

freins produit un rendement optimal du système d'assistance au freinage (BAS). Pour profiter des avantages de ce système, vous devez appliquer une pression uniforme sur la pédale pendant le freinage (sans « pomper » les freins). Ne relâchez pas la pression sur la pédale de freins à moins de ne plus vouloir freiner. Le système d'assistance au freinage se désactive lorsque la pédale de frein est relâchée.

AVERTISSEMENT!

Le BAS (système d'assistance au freinage) ne peut pas empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut pas accroître la traction offerte par l'état de la route. Le système d'assistance au freinage ne peut prévenir les collisions, y compris celles qui sont causées par une vitesse excessive dans les virages, par la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Il ne faut jamais abuser des capacités du système d'assistance au freinage en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

Couple dynamique de direction (DST)

Le couple dynamique de direction (DST) est une fonction de la commande de stabilité électronique (ESC) et du système de direction assistée électrique (EPS) qui fournit un couple au volant pour certaines conditions de conduite dans lesquelles le module de commande de stabilité électronique détecte l'instabilité du véhicule. Le couple que le volant reçoit ne sert qu'à aider le conducteur pour réaliser un comportement optimal de la direction afin d'atteindre et de maintenir la stabilité du véhicule. La seule notification que le conducteur reçoit que la fonction est activée est le couple appliqué au volant.

NOTA :

La fonction de couple dynamique de direction ne sert qu'à aider le conducteur pour réaliser la mesure appropriée à prendre au moyen de petits couples au volant, ce qui signifie que l'efficacité de la fonction de couple dynamique de direction est grandement dépendante sur la sensibilité du conducteur et la réaction générale au couple appliqué. Il est très important de réaliser que cette fonction ne permet pas de diriger le véhicule, c'est-à-dire que le conducteur est toujours responsable de manœuvrer le véhicule.

Système électronique de répartition du freinage (EBD)


Le système électronique de répartition du freinage (EBD) gère la répartition du couple de freinage entre les essieux avant et arrière en limitant la pression de freinage à l'essieu arrière. Cette mesure a pour but d'éviter le patinage excessif des roues arrière pour maintenir la stabilité du véhicule et empêcher que le système de freinage antiblocage ne s'applique d'abord sur l'essieu arrière avant l'essieu avant.

Dispositif électronique antiroulis (ERM)

Le dispositif électronique antiroulis (ERM) anticipe la possibilité de soulèvement des roues en surveillant les mouvements du volant et la vitesse du véhicule. Lorsque le dispositif électronique antiroulis calcule que le taux de changement de l'angle de direction et la vitesse du véhicule sont suffisants pour causer le soulèvement des roues, il serre le frein approprié et peut aussi réduire la puissance du moteur pour diminuer le risque de soulèvement des roues. Il ne peut qu'atténuer les risques de soulèvement des roues pendant ce type de manœuvres. Il ne peut pas prévenir le soulèvement des roues causé par d'autres

facteurs comme l'état de la route, les sorties de route ou les collisions avec des objets ou d'autres véhicules.

NOTA :

Le dispositif électronique antiroulis est désactivé chaque fois que la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation complète (selon l'équipement). Reportez-vous à  page 317 pour une explication complète des modes de commande de stabilité électronique disponibles.

AVERTISSEMENT!

De nombreux facteurs, dont la charge du véhicule, l'état de la route et les conditions de conduite, peuvent influencer sur les risques de soulèvement des roues ou de capotage. Le dispositif électronique antiroulis ne peut empêcher tous les soulèvements de roues et capotages, particulièrement en cas de sortie de route ou d'impact avec des objets ou d'autres véhicules. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule doté du dispositif électronique antiroulis en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

Commande de stabilité électronique (ESC)

La commande de stabilité électronique améliore la stabilité directionnelle du véhicule et en facilite la maîtrise dans différentes conditions de conduite. Cette commande corrige le survirage et le sous-virage du véhicule en serrant les freins de la roue ou des roues appropriées afin de contrer les conditions ci-dessus. Elle peut également restreindre la puissance du moteur en vue d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

- Survirage – tendance de l'arrière du véhicule à sortir d'un virage trop rapidement par rapport au braquage du volant.
- Sous-virage – tendance du véhicule à continuer tout droit dans un virage par rapport au braquage du volant.

La commande de stabilité électronique fait appel à des capteurs intégrés au véhicule pour déterminer la trajectoire désirée par le conducteur et compare ensuite ces données à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire du véhicule ne correspond pas à celle qui est choisie par le conducteur, la commande de stabilité électronique (ESC) applique les freins à la roue appropriée en vue d'aider à contrer le survirage ou le sous-virage.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC), situé dans le groupe d'instruments, se met à clignoter dès que le système de commande de stabilité électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique clignote également lorsque le système antipatinage est en fonction. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

AVERTISSEMENT!

- La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Par ailleurs, la commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents découlant d'une perte de maîtrise du véhicule causée par une intervention inappropriée du conducteur pour les conditions en vigueur. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni de la commande de stabilité électronique (ESC) en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Des modifications ou un entretien inadéquat du véhicule pourraient en modifier le comportement et réduire le rendement du système de commande de stabilité électronique (ESC). Les modifications apportées aux systèmes de direction assistée, de la suspension ou de freinage, ou l'utilisation d'une taille ou d'un type de pneu différents ou de jantes de tailles différentes pourrait réduire la performance de la commande de stabilité électronique (ESC). Des pneus mal gonflés ou usés de façon inégale peuvent également réduire la performance de la commande de stabilité électronique. Toute modification ou un entretien inapproprié du véhicule qui réduit l'efficacité du système de commande de stabilité électronique (ESC) pourrait augmenter le risque de perte de maîtrise ou de renversement du véhicule ainsi que des blessures graves ou mortelles.

Modes de fonctionnement de la commande de stabilité électronique

Selon le modèle et le mode de fonctionnement, la commande de stabilité électronique offre plusieurs modes de fonctionnement.

Commande de stabilité électronique activée

Il s'agit du mode de fonctionnement normal de la commande de stabilité électronique. Au moment du démarrage du véhicule, le système de la commande de stabilité électronique se trouve dans ce mode. Il s'agit du mode à employer dans la majorité des conditions de conduite. Les autres modes de la commande de stabilité électronique ne doivent être utilisés qu'en présence de conditions particulières, telles que celles qui sont décrites dans les paragraphes suivants.

Désactivation partielle

Ce mode peut être utile si votre véhicule s'est enlisé. Ce mode peut modifier les seuils d'activation du système antipatinage (TCS) et de la commande de stabilité électronique (ESC), ce qui se traduit par un patinage des roues supérieur aux valeurs normales.

Pour activer le mode « Partial Off » (Désactivation partielle), appuyez brièvement sur le commutateur « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) et le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) s'allume. Pour réactiver la commande de stabilité électronique, appuyez brièvement sur le commutateur « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) et le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) s'éteint.

NOTA :

Pour les véhicules dotés de plusieurs modes de commande de stabilité électronique partielle, appuyer brièvement sur le bouton permet d'activer ou de désactiver les modes de commande de stabilité électronique. Plusieurs tentatives peuvent être requises pour revenir au mode de commande de stabilité électronique activée.

AVERTISSEMENT!

- En mode de désactivation partielle, le système antipatinage (TCS) de la commande de stabilité électronique (ESC), sauf la fonction d'autoblocage décrite dans la section relative au système antipatinage, est désactivé et le témoin « ESC OFF » (ESC désactivée) est allumé. Dans le mode de désactivation partielle, la fonction de réduction de la puissance du moteur de système antipatinage (TCS) est désactivée, et la stabilité améliorée du véhicule offerte par la commande de stabilité électronique (ESC) est réduite.
- Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est en mode de désactivation partielle.

Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) et témoin de DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique (ESC OFF)



Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé en mode ON/RUN (MARCHE). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité

électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote également lorsque le système antipatinage (TCS) est activé. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.



Le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) indique que le client a choisi de faire fonctionner la commande de stabilité électronique (ESC) dans un mode limité.

NOTA :

- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE).

- Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.

Limiteur de vitesse en descente (HDC) – selon l'équipement



Le limiteur de vitesse en descente est destiné à la conduite hors route à basse vitesse en mode 4WD Low (4 roues motrices en gamme basse).

Le limiteur de vitesse en descente maintient la vitesse du véhicule en descente pendant les situations de conduite diverses. Le limiteur de vitesse en descente contrôle la vitesse du véhicule en contrôlant activement les freins.

Le limiteur de vitesse en descente comporte trois états :

1. Désactivation (la fonction n'est pas dans un état d'activation en attente et ne s'activera pas).
2. Activation en attente (la fonction est dans un état d'activation en attente et prête, mais les conditions d'activation ne sont pas présentes, ou le conducteur neutralise activement la fonction par l'application de la pédale du frein ou de la pédale d'accélérateur).
3. Activation en cours (la fonction est activée et contrôle activement la vitesse du véhicule).

Mise en service du limiteur de vitesse en descente

Le limiteur de vitesse en descente est mis en service en appuyant sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente, mais les conditions suivantes doivent aussi être présentes :

- La transmission est en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

- Le frein de stationnement est desserré.
- La portière du conducteur est fermée.

Activation du limiteur de vitesse en descente

Une fois que le limiteur de vitesse en descente est mis en service, il s'activera automatiquement dans une pente d'inclinaison suffisante. La vitesse programmée du limiteur de vitesse en descente est sélectionnable par le conducteur et peut être réglée à l'aide du module de changement de vitesse +/- . Les vitesses programmées du limiteur de vitesse en descente sont indiquées ci-dessous :

Vitesses programmées cibles du limiteur de vitesse en descente

- P = Aucune vitesse programmée. Le limiteur de vitesse en descente peut être dans un état d'activation en attente mais il ne s'activera pas.
- R (MARCHE ARRIÈRE) = 1 km/h (0,6 mi/h)
- N (POINT MORT) = 2 km/h (1,2 mi/h)
- D (MARCHE AVANT) = 1 km/h (0,6 mi/h)
- 1re = 1 km/h (0,6 mi/h)
- 2e = 2 km/h (1,2 mi/h)

- 3e = 3 km/h (1,8 mi/h)
- 4e = 4 km/h (2,5 mi/h)
- 5e = 5 km/h (3,1 mi/h)
- 6e = 6 km/h (3,7 mi/h)
- 7e = 7 km/h (4,3 mi/h)
- 8e = 8 km/h (5,0 mi/h)
- 9e = 9 km/h (5,6 mi/h) – selon l'équipement

NOTA :

Lorsque le limiteur de vitesse en descente est en fonction, l'entrée du levier de vitesses +/- est utilisée pour la sélection de vitesse cible du limiteur de vitesse en descente mais n'affectera pas le rapport sélectionné par la transmission. Lorsque le limiteur de vitesse en descente est activement en fonction, la transmission passera au rapport approprié pour la vitesse programmée sélectionnée par le conducteur et les conditions de conduite correspondantes.

Priorité conducteur

Le conducteur peut neutraliser l'activation du limiteur de vitesse en descente par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur à tout moment.

Désactivation du limiteur de vitesse en descente

Le limiteur de vitesse en descente est désactivé mais reste disponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur neutralise la vitesse programmée du limiteur de vitesse en descente par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h) mais reste inférieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Le véhicule se trouve sur une pente descendante d'inclinaison insuffisante, sur une surface plane ou sur une pente ascendante.
- Le levier de vitesses est déplacé à la position P (STATIONNEMENT).

Mise hors service du limiteur de vitesse en descente

Le limiteur de vitesse en descente est mis hors service et reste indisponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur appuie sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente.

- La transmission est déplacée hors du mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- Le frein de stationnement est serré.
- La portière du conducteur est ouverte.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) pendant plus de 70 secondes.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 64 km/h (40 mi/h) (le limiteur de vitesse en descente est annulé immédiatement).
- Le limiteur de vitesse en descente détecte une surchauffe des freins.

Rétroaction au conducteur

Le groupe d'instruments comporte un pictogramme de limiteur de vitesse en descente et le commutateur du limiteur de vitesse en descente est muni d'une icône de DEL qui offre une rétroaction au conducteur sur l'état actuel du limiteur de vitesse en descente.

- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur s'allument et restent allumés lorsque le limiteur de vitesse en descente est dans un état d'activation en

attente ou d'activation en cours. Il s'agit du fonctionnement normal du limiteur de vitesse en descente.

- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis ils s'éteignent lorsque le conducteur appuie sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente alors que les conditions d'activation ne sont pas présentes.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis ils s'éteignent lorsque le limiteur de vitesse en descente se désactive en raison de la vitesse excessive.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent lorsque le limiteur de vitesse en descente se désactive en raison de la surchauffe des freins. Le clignotement s'arrête et le limiteur de vitesse en descente se réactive lorsque les freins sont refroidis suffisamment.

AVERTISSEMENT!

Le limiteur de vitesse en descente (HDC) est uniquement destiné à maintenir la vitesse du véhicule en descente. Le conducteur doit demeurer à l'affût des conditions de conduite et maintenir la vitesse du véhicule à un niveau sécuritaire.

Assistance au départ en pente (HSA)

L'assistance au départ en pente (HSA) est conçue pour atténuer le dispositif antiroulis à partir d'un arrêt complet lorsque le véhicule se trouve sur une pente. Si le conducteur relâche le frein lorsque le véhicule est immobilisé en pente, l'assistance au départ en pente continue brièvement de maintenir la pression de freinage. Si le conducteur n'enfoncé pas l'accélérateur pendant ce temps, le système relâche la pression de freinage et le véhicule roule normalement vers le bas de la pente.

Les critères suivants doivent être remplis pour que l'assistance au départ en pente (HSA) entre en fonction :

- La fonction doit être activée.
- Le véhicule doit être immobilisé.

- Le frein de stationnement doit être desserré.
- La portière du conducteur doit être fermée.
- Le véhicule doit être sur une pente abrupte.
- La position de la transmission doit correspondre à la direction du véhicule (c.-à-d., un véhicule qui avance pour monter une pente est en marche avant; un véhicule qui recule pour monter une pente est en marche arrière).
- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) fonctionne lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et lorsque le levier de vitesses se trouve dans tous les rapports de marche avant. Le système ne s'active pas si la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT). Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, si vous enfoncez la pédale d'embrayage, le système d'assistance au départ en pente (HSA) reste actif.

AVERTISSEMENT!

L'assistance au départ en pente (HSA) peut ne pas entrer en fonction et un léger roulis peut survenir dans des pentes peu prononcées lorsque le véhicule est chargé ou lorsqu'une remorque est tractée. Cette assistance au départ en pente ne remplace pas une conduite active de votre part. Il incombe au conducteur d'être attentif à la distance qui le sépare des autres véhicules, des personnes et des objets et, très important, de manœuvrer les freins pour conduire le véhicule en toute sécurité peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

Désactivation et activation du système d'assistance au départ en pente (HSA)

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le réglage actuel au moyen des réglages du système Uconnect, consultez [page 210](#).

Remorquage avec le système d'assistance au départ en pente (HSA)

L'assistance au départ en pente (HSA) fournit aussi une assistance pour atténuer le dispositif antiroulis lors de la traction d'une remorque.

AVERTISSEMENT!

- Si vous utilisez un régulateur de freins de remorque, les freins de la remorque peuvent se serrer et se desserrer avec le contacteur de freinage. Le cas échéant, la pression de freinage peut être insuffisante pour maintenir le véhicule et la remorque en pente lorsque la pédale de frein est relâchée. Pour empêcher le recul de l'ensemble véhicule-remorque dans une pente lorsque vous commencez à accélérer, serrez manuellement les freins de la remorque ou appliquez une pression de freinage plus élevée avant de relâcher la pédale de frein.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) ne remplace pas le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez votre véhicule. Assurez-vous également de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

Système de freinage par temps de pluie (RBS)

Le système de freinage par temps de pluie (RBS) peut améliorer le rendement de freinage lors de la conduite sur chaussée mouillée. Il applique régulièrement une légère pression de freinage pour retirer toute accumulation d'eau sur les disques de frein avant. Le système ne fonctionne que si les essuie-glaces sont en mode de balayage lent ou rapide. L'absence d'indication visuelle et sonore permet à ce système de fonctionner sans que le conducteur constate sa présence lorsque le système est activé.

Système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB)

Le système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB) peut réduire le temps requis pour que les freins atteignent leur pleine puissance en cas d'urgence. Il anticipe une situation de freinage d'urgence en contrôlant la rapidité du conducteur pour relâcher l'accélérateur. Le système de commande électronique des freins prépare le système de freinage pour un arrêt d'urgence.

Régulateur de vitesse Selec-Speed (SSC) – selon l'équipement



Le régulateur de vitesse Selec-Speed (SSC) est conçu pour la conduite hors route en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) seulement. Le régulateur de vitesse de sélection maintient la vitesse du véhicule en contrôlant activement le couple moteur et les freins.

Le régulateur de vitesse de sélection comporte trois états :

1. Désactivation (la fonction n'est pas dans un état d'activation en attente et ne s'activera pas)
2. Activation en attente (la fonction est dans un état d'activation en attente et prête mais les conditions d'activation ne sont pas présentes, ou le conducteur neutralise activement la fonction par l'application de la pédale du frein ou de la pédale d'accélérateur)
3. Activation en cours (la fonction est activée et contrôle activement la vitesse du véhicule)

Mise en service du régulateur de vitesse de sélection

Le régulateur de vitesse de sélection est mis en service en appuyant sur le commutateur du régulateur de vitesse de sélection, mais les conditions suivantes doivent aussi être présentes :

- La transmission est en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).

- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).
- Le frein de stationnement est desserré.
- La portière du conducteur est fermée.
- Le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur.

Activation du régulateur de vitesse de sélection

Une fois que le régulateur de vitesse de sélection est mis en service, il s'activera automatiquement si les conditions suivantes sont présentes :

- Le conducteur desserre la pédale d'accélérateur.
- Le conducteur desserre la pédale de frein.
- La transmission n'est pas à la position P (STATIONNEMENT).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 20 mi/h (32 km/h).

La vitesse programmée du régulateur de vitesse de sélection est sélectionnable et peut être réglée à l'aide du levier de vitesses +/- . De plus, la vitesse programmée du régulateur de vitesse de sélection peut être réduite en pente

ascendante et le niveau de réduction de vitesse programmée dépend du degré d'inclinaison. Les vitesses programmées du régulateur de vitesse de sélection sont indiquées ci-dessous :

Vitesse programmée cible du régulateur de vitesse de sélection

- 1re = 1 km/h (0,6 mi/h)
- 2e = 2 km/h (1,2 mi/h)
- 3e = 3 km/h (1,8 mi/h)
- 4e = 4 km/h (2,5 mi/h)
- 5e = 5 km/h (3,1 mi/h)
- 6e = 6 km/h (3,7 mi/h)
- 7e = 7 km/h (4,3 mi/h)
- 8e = 8 km/h (5 mi/h)
- 9e = 9 km/h (5,6 mi/h) – selon l'équipement
- R (MARCHE ARRIÈRE) = 1 km/h (0,6 mi/h)
- N (POINT MORT) = 2 km/h (1,2 mi/h)
- P (STATIONNEMENT) = Le régulateur de vitesse de sélection demeure actif mais n'intervient pas

NOTA :

- Lorsque le régulateur de vitesse de sélection est en fonction, l'entrée du levier de vitesses +/- est utilisée pour la sélection de vitesse cible du régulateur de vitesse de sélection mais n'affectera pas le rapport sélectionné par la transmission. Lorsque le régulateur de vitesse de sélection est activement en fonction, la transmission passera au rapport approprié pour la vitesse programmée sélectionnée par le conducteur et les conditions de conduite correspondantes.
- Le régulateur de vitesse Selec-Speed (SSC) est influencé par le mode de conduite Off Road+ (Hors route+), si celui-ci est actif. Les différences peuvent être importantes pour le conducteur et peuvent être perçues comme un niveau variable d'agressivité.

Neutralisation par le conducteur :

Le conducteur peut neutraliser l'activation du régulateur de vitesse de sélection par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur à tout moment.

Désactivation du régulateur de vitesse de sélection

Le régulateur de vitesse de sélection est désactivé mais reste disponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur neutralise la vitesse programmée du régulateur de vitesse de sélection par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h), mais reste inférieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Le levier de vitesses est déplacé à la position P (STATIONNEMENT).

Mise hors service du régulateur de vitesse de sélection

Le régulateur de vitesse de sélection sera mis hors service et ne sera plus disponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur appuie sur le commutateur du régulateur de vitesse de sélection.
- La transmission est déplacée hors du mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- Le frein de stationnement est serré.

- La portière du conducteur est ouverte.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) pendant plus de 70 secondes.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 64 km/h (40 mi/h) (le régulateur de vitesse de sélection est annulé immédiatement).

Rétroaction au conducteur :

Le groupe d'instruments comporte un pictogramme de régulateur de vitesse de sélection et le commutateur du régulateur de vitesse de sélection est muni d'un voyant DEL qui offre une rétroaction au conducteur sur l'état actuel du régulateur de vitesse de sélection.

- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur s'allument et restent allumés lorsque le régulateur de vitesse de sélection est dans un état d'activation en attente ou d'activation en cours. Il s'agit du fonctionnement normal du régulateur de vitesse de sélection.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis ils s'éteignent lorsque le conducteur appuie sur le

commutateur du régulateur de vitesse de sélection mais les conditions d'activation ne sont pas présentes.

- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis ils s'éteignent lorsque le régulateur de vitesse de sélection se désactive en raison de la vitesse excessive.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent lorsque le régulateur de vitesse de sélection se désactive en raison de la surchauffe des freins.

AVERTISSEMENT!

Le système régulateur de vitesse (SSC) est destiné uniquement à aider le conducteur à contrôler la vitesse du véhicule en conditions hors route. Le conducteur doit demeurer à l'affût des conditions de conduite et maintenir la vitesse du véhicule à un niveau sécuritaire.

Système antipatinage (TCS)

Le système antipatinage contrôle le degré de patinage de chacune des roues motrices. Si un patinage des roues est détecté, le système antipatinage (TCS) peut appliquer la pression de freinage aux roues qui patinent ou réduire la puissance du moteur en vue d'améliorer l'accélération et la stabilité. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) est une fonction du système antipatinage (TCS), qui s'apparente à un différentiel autobloquant et contrôle le patinage des roues d'un essieu moteur. Si l'une des roues de l'essieu moteur tourne plus vite que l'autre, le système serre le frein de la roue qui patine. Le système peut alors transmettre plus de puissance du moteur à la roue qui ne patine pas. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) reste actif même si le système antipatinage (TCS) et la commande de stabilité électronique (ESC) sont dans un mode limité.

Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC)

Le dispositif antilouvoiement de la remorque utilise des capteurs intégrés au véhicule pour détecter le louvoiement excessif de la

remorque et prend les mesures appropriées pour éliminer le louvoiement.

Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) ne peut empêcher le louvoiement de toutes les remorques. Faites toujours preuve de prudence quand vous tirez une remorque et observez les recommandations quant au poids au timon de la remorque → page 187.

Lorsque le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) fonctionne, le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote, la puissance du moteur peut être réduite et vous pouvez sentir que le véhicule applique le frein à une roue particulière afin d'éliminer le louvoiement. Le dispositif anti-louvoiement (TSC) est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est en mode partiellement ou entièrement activé.

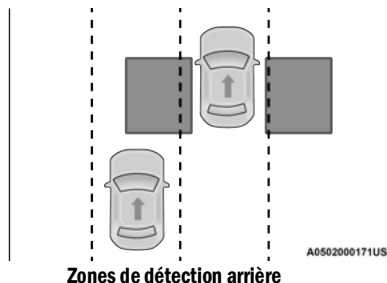
AVERTISSEMENT!

Si le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) s'active pendant la conduite, ralentissez, immobilisez-vous à un endroit sécuritaire et répartissez la charge de la remorque afin d'éliminer le louvoiement.

AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de surveillance des angles morts (BSM) utilise deux capteurs radar, situés dans le pare-chocs/bouclier arrière, pour détecter les véhicules immatriculés permis sur l'autoroute (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans un angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.



Au démarrage du moteur, le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts s'allume momentanément sur les deux rétroviseurs extérieurs pour signaler au conducteur que le système est fonctionnel.

Les capteurs du système de surveillance des angles morts fonctionnent lorsque le véhicule est en position de marche avant ou en position R (MARCHE ARRIÈRE).

La zone de détection du système de surveillance des angles morts s'étend sur environ une largeur de voie de 3,8 m (12 pi) des deux côtés du véhicule. La longueur de zone commence sur le côté du véhicule, près du pied milieu, et s'étend sur environ 3 m (10 pi) au-delà du bouclier/pare-chocs arrière du véhicule. Le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule lorsque le véhicule atteint au moins 10 km/h (6 mi/h) environ et signale au conducteur la présence de véhicules dans ces zones.

NOTA :

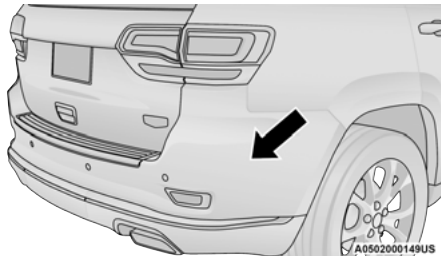
- Le système de surveillance des angles morts ne signale PAS au conducteur la présence de véhicules qui approchent rapidement hors des zones de détection.
- Les zones de détection du système de surveillance des angles morts ne changent PAS si votre véhicule tracte une remorque. Par conséquent, vérifiez si la voie adjacente

est libre pour votre véhicule et votre remorque avant d'effectuer un changement de voie. Si la remorque ou un autre objet (par exemple, une bicyclette, un article de sport) dépasse sur le côté de votre véhicule, cela peut entraîner de fausses détections aléatoires liées à la remorque et de fausses alertes sonores lorsque le clignotant est activé.

- Le système de surveillance des angles morts peut présenter un signal intermittent (clignotement) des témoins d'avertissement des rétroviseurs latéraux lorsqu'une motocyclette ou de petits objets restent proches du côté du véhicule pendant une période prolongée (plus de quelques secondes).

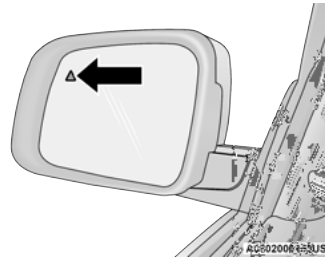
Le système de surveillance des angles morts peut devenir obstrué si de la neige, de la glace, de la boue ou d'autres contaminants de la route s'accumulent sur le bouclier/pare-chocs arrière, où sont situés les capteurs radar. Le système peut également détecter une obstruction si le véhicule est utilisé dans des zones avec un retour de signal radar extrêmement faible, comme dans un désert ou le long d'un dénivelé négatif important. Si une obstruction est détectée, le message « Blind

Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners » (Surveillance des angles morts temporairement non disponible – nettoyer les coins arrière) est affiché dans le groupe d'instruments, les deux rétroviseurs s'illuminent et les alertes du système de surveillance des angles morts et du système de surveillance de circulation en marche arrière sont désactivées. Il s'agit du fonctionnement normal. Le système reprend automatiquement son fonctionnement normal lorsque la situation est résolue. Pour réduire les interruptions du système, n'obstruez pas la zone du bouclier arrière où se trouvent les capteurs radar au moyen d'objets étrangers (autocollants de pare-chocs, porte-vélos, etc.) et gardez cette zone exempte de contaminants de la route.



Emplacement du capteur

Le système de surveillance des angles morts signale au conducteur la présence d'objets dans les zones de détection en allumant le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts sur les rétroviseurs extérieurs. En outre, lorsque le clignotant est activé pendant l'alerte sur le côté correspondant du véhicule, une alarme sonore (carillon) peut retentir. Durant cette alarme sonore (carillon), le volume de la radio diminue. Reportez-vous à ↗ page 332 dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

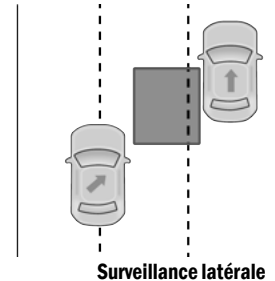


Emplacement du témoin d'avertissement

Pendant que vous conduisez, le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection à partir de trois points d'accès différents (côté, arrière, avant) pour déterminer si une alarme doit être émise. Le système de surveillance des angles morts émet une alarme dans les cas suivants de pénétration dans les zones de détection.

Accès latéral

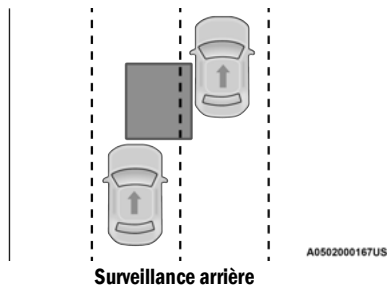
Les véhicules qui se déplacent dans la voie adjacente à partir d'un côté du véhicule.



A0502000166US

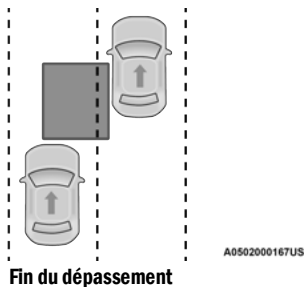
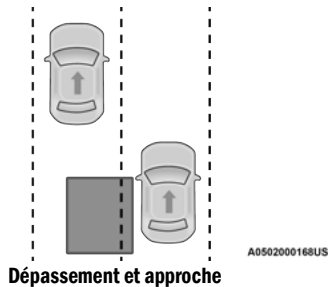
Accès de l'arrière

Les véhicules qui proviennent de l'arrière, peu importe le côté, et qui pénètrent dans la zone de détection arrière à une vitesse relative inférieure à 48 km/h (30 mi/h).



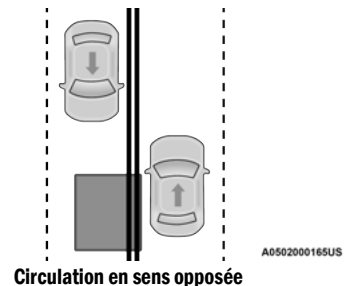
Dépassement

Si vous dépassez lentement un autre véhicule (à une vitesse relative inférieure à 24 km/h [15 mi/h]) et que ce véhicule demeure dans l'angle mort pendant environ une seconde et demie, le témoin d'avertissement s'allume. Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est supérieure à 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement ne s'allume pas.



Le système de surveillance des angles morts est conçu afin de ne pas émettre une alarme pour les objets immobiles tels que les glissières de sécurité, les poteaux, les murets, le feuillage, les bermes, etc. Le système peut toutefois émettre une alarme dans certains cas pour de tels objets. Il s'agit d'une réaction normale qui n'exige aucun entretien du véhicule.

Le système de surveillance des angles morts ne signale pas les objets qui évoluent dans la direction opposée au véhicule dans les voies adjacentes ➔ page 487.

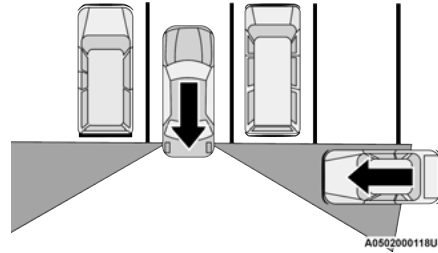


AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance des angles morts ne constitue qu'une aide pour détecter les objets dans les angles morts. Le système de surveillance des angles morts n'est pas conçu pour détecter les piétons, les cyclistes ou les animaux. Bien que votre véhicule soit muni d'un système de surveillance des angles morts, vérifiez toujours les rétroviseurs de votre véhicule, jetez un coup d'œil au-dessus de votre épaule et activez vos clignotants avant de changer de voie. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

Système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP)

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) est destiné à aider le conducteur à reculer hors d'une place de stationnement lorsque son champ de vision est obstrué. Reculez lentement et prudemment hors de la place de stationnement de façon à dégager l'arrière du véhicule. Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille alors la circulation transversale et avise le conducteur si un véhicule est détecté.

**Zones de détection du système de surveillance de circulation en marche arrière**

Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille les zones arrière des deux côtés du véhicule pour repérer les objets qui s'approchent des côtés du véhicule à une vitesse minimale de 5 mi/h (8 km/h) environ et jusqu'à une vitesse maximale de 20 mi/h (32 km/h) environ, comme dans les parcs de stationnement.

NOTA :

Dans les parcs de stationnement, la circulation transversale peut être bloquée par des véhicules stationnés des deux côtés. Si les capteurs sont bloqués par d'autres structures ou véhicules, le système ne sera pas en mesure d'aviser le conducteur.

Lorsque le système de surveillance de circulation en marche arrière est activé et que le véhicule est à la position R (MARCHE ARRRIÈRE), des alarmes visuelles et sonores sont émises pour alerter le conducteur, avec une réduction du volume de la radio.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) n'est pas un système d'aide au recul. Il est conçu pour aider le conducteur à détecter la circulation transversale dans un parc de stationnement. Le conducteur doit être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, malgré l'aide apportée par le système de surveillance de circulation en marche arrière. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

Modes de surveillance des angles morts

La surveillance des angles morts comporte trois modes de fonctionnement qui peuvent être sélectionnés dans le système Uconnect.

Témoins d'alarme d'angle mort uniquement

Lorsque le mode d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Toutefois, lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio est mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise.

Témoins et carillon d'alarme d'angle mort

Lorsque le mode témoins et carillon d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Si un clignotant qui correspond à une alarme du côté du véhicule est activé, un carillon retentit également.

Lorsque les clignotants sont activés et qu'un objet est détecté du même côté et au même moment, les alarmes visuelle et sonore sont

émises. En plus de l'alarme sonore, la radio (si elle était en fonction) est aussi mise en sourdine.

NOTA :

La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise par le système de surveillance des angles morts.

Lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté.

La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est sollicitée. L'état des clignotants ou des feux de détresse est ignoré; l'état du mode de surveillance de circulation en marche arrière sollicite toujours le carillon.

Mise hors fonction de l'alarme d'angle mort

Lorsque le système de surveillance des angles morts est désactivé, aucune alarme visuelle ou sonore n'est émise par le système de surveillance des angles morts, ni par le système de surveillance de circulation en marche arrière.

NOTA :

Le système de surveillance des angles morts enregistre le mode de fonctionnement en

vigueur au moment de la coupure du contact. À chaque démarrage, le mode de fonctionnement préalablement mémorisé est rappelé et utilisé.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE AVEC ASSISTANCE AU FREINAGE

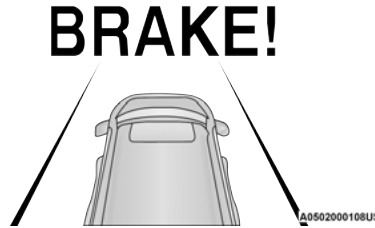
Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage présente au conducteur des avertissements audibles et visuels (à l'affichage du groupe d'instruments) et peut donner un coup de frein lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements et le freinage limité sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir et éviter la possibilité d'une collision.

NOTA :

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins (EBC) pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit, un message d'avertissement s'affiche et le système donne un coup de frein. Si le conduc-

teur ne réagit pas à ces avertissements progressifs, alors le système fournira un niveau limité de freinage actif pour aider à ralentir le véhicule et éviter la possibilité d'une collision frontale. Si le conducteur réagit en freinant et que le système détermine qu'il tente d'éviter la collision, mais n'emploie pas la force de freinage suffisante, le système compensera cette valeur et fournira la force de freinage supplémentaire selon les besoins.

Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage se produit initialement à une vitesse inférieure à 42 km/h (26 mi/h), le système pourrait fournir le freinage maximal ou partiel nécessaire pour éviter la possibilité d'une collision frontale. Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage arrête le véhicule complètement, le système maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes, puis il relâchera les freins.



Message du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Lorsque le système détermine qu'une collision avec le véhicule qui vous précède n'est plus probable, le message d'avertissement est désactivé.

NOTA :

- Pour activer le système d'avertissement de collision frontale, la vitesse minimale du véhicule doit être de 2 km/h (1 mi/h).
- Les alertes du système d'avertissement de collision frontale peuvent être déclenchées par des objets autres que des véhicules, comme des glissières de sécurité ou des panneaux de signalisation, en se basant sur

la trajectoire prévue. Une telle réaction doit être envisagée et fait partie de l'activation normale et des fonctions du système d'avertissement de collision frontale (FCW).

- Il est risqué de tester le système d'avertissement de collision frontale (FCW). Pour éviter une telle utilisation inadéquate du système, après quatre freinages actifs dans un cycle d'allumage, la portion de freinage actif du système d'avertissement de collision frontale est désactivée jusqu'au prochain cycle d'allumage.
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) est destiné seulement à la conduite sur route. En cas de conduite hors route, le système d'avertissement de collision frontale (FCW) doit être désactivé pour prévenir les avertissements inutiles aux environs immédiats. Si le véhicule entre en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) ou si le mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique est actif, le système d'avertissement de collision frontale se désactive automatiquement → page 487.

AVERTISSEMENT!

Une collision ne peut être évitée uniquement grâce au système d'avertissement de collision frontale (FCW). Le système est en outre incapable de détecter tous les types de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

État et sensibilité du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Les réglages de freinage actif et de sensibilité du système d'avertissement de collision frontale (FCW) sont programmables à l'aide du système Uconnect ➔ page 210.

La sensibilité par défaut du système d'avertissement de collision frontale (FCW) est « Medium » (Moyen) et l'état du système est « Warning & Braking » (Avertissement et freinage). Cela permet au système d'avertir le

conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores et visuels; le système applique un freinage autonome.

Modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale (FCW) en sélectionnant le réglage « Far » (Éloigné) pour permettre au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissement sonore et visuel, lorsque ce véhicule est à une distance plus éloignée par rapport au réglage « Medium » (Moyen). Ce réglage assure le plus grand temps de réaction pour éviter une collision éventuelle.

Modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale (FCW) en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède lorsque la distance de sécurité est plus courte. Ce réglage procure moins de temps de réaction que les réglages « Far » (Éloignée) et « Medium » (Moyen) et offre une expérience de conduite plus dynamique.

NOTA :

- Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale (FCW) en sélectionnant le réglage « Warning Only » (Avertissement seulement), le système ne fournira plus l'option de freinage actif limité ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle, mais il fournira quand même les avertissements audibles et visuels.
- Si vous changez l'état du système d'avertissement de collision frontale (FCW) en sélectionnant le réglage « Off » (Hors fonction), le système ne fournira plus l'option de freinage autonome ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle.
- Le système retient le dernier réglage sélectionné par le conducteur lorsque le contact est coupé.

- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) pourrait ne pas réagir aux objets non pertinents tels que les objets élevés, les réflexions par le sol, les objets ne se trouvant pas dans la trajectoire du véhicule, les objets stationnaires éloignés, les véhicules circulant en sens inverse ou les véhicules devant vous qui roulent à la même vitesse ou à une vitesse plus élevée.
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) est désactivé de façon similaire au régulateur de vitesse adaptatif (ACC) décrit ci-dessous avec les écrans de non-disponibilité.

Message d'avertissement de fonctionnement limité du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le message « ACC/FCW Limited Functionality » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale) ou le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) apparaît momentanément à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie pourrait

limiter le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le système de freinage actif pourrait ne pas être totalement disponible. Lorsque la condition ayant limité la performance du système n'est plus présente, le système fonctionnera de nouveau sans perte de performance. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

Message d'avertissement de l'entretien du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le système se désactive et le message ci-après apparaît à l'affichage du groupe d'instruments :


- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)/ Système d'avertissement de collision frontale (FCW) non disponible – entretien requis
- Régulateur de vitesse/Système d'avertissement de collision frontale (FCW) non disponible – entretien requis

Ceci indique une anomalie interne du système. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le TPMS avertit le conducteur si la pression de l'un des pneus est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 6,5 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression de gonflage à froid. La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression des pneus augmente aussi quand le véhicule roule – cette situation est normale et ne nécessite aucun réglage de la pression.

Reportez-vous à  page 450 pour connaître la manière appropriée de gonfler les pneus du véhicule.

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute sous le seuil d'avertissement, y compris en raison du temps froid ou d'une perte naturelle de pression par le pneu.

Le système de surveillance de la pression des pneus maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur à froid recommandée. Une fois le témoin de basse pression allumé, la pression du pneu doit être augmentée et atteindre la valeur de pression de gonflage à froid recommandée pour que le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne.

NOTA :

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po²) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

La mise à jour s'effectue automatiquement et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteint à la réception des nouvelles valeurs de pression. Pour recevoir ces renseignements, le véhicule doit rouler pendant 20 minutes à une vitesse supérieure à 24 km/h (15 mi/h).

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression à froid recommandée des pneus (stationné depuis plus de trois heures) est de 227 kPa (33 lb/po²). Si la pression des pneus est de 193 kPa (28 lb/po²) à une température ambiante de 20 °C (68 °F), lorsque la température baisse à -7 °C (20 °F) la pression des pneus descend à environ 165 kPa (24 lb/po²). Cette pression est suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus. Lorsque le véhicule se déplace, la pression des pneus peut augmenter jusqu'à environ 193 kPa (28 lb/po²), mais le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reste allumé. Dans ce cas, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ne s'éteint que lorsque les pneus ont été gonflés conformément à la valeur de pression de gonflage à froid recommandée sur l'étiquette.

MISE EN GARDE!

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et avertissements du système TPMS ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour être utilisé sur les jantes du marché secondaire et peut contribuer à une mauvaise performance globale du système ou des dommages au capteur. Nous vous encourageons à utiliser les roues d'origine pour assurer un bon fonctionnement de la fonction de surveillance de la pression des pneus.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le fonctionnement du capteur.
- Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait endommager le capteur du système de surveillance de la pression des pneus.

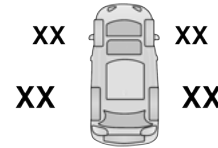
NOTA :

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.
- Il ne faut pas non plus se servir du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comme d'un manomètre pendant le gonflage des pneus.

- Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant, s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si elle n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus.
- Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surveille la pression réelle des pneus.

Le système de surveillance de la pression des pneus utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues pour contrôler les niveaux de pression de vos pneus. Les capteurs, installés

sur chacune des roues, sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

**Tire Pressure
PSI**

A0502000151US

**Affichage du système de surveillance de la pression
des pneus****NOTA :**

Il est particulièrement important de vérifier régulièrement la pression de tous vos pneus et de les maintenir à une pression appropriée
 ⇨ page 487.

Voici les composants du système de surveillance de la pression des pneus :

- Un module récepteur
- Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus aux quatre roues

- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus, qui apparaissent sur l'affichage du groupe d'instruments, et un graphique qui indique la pression des pneus
- Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

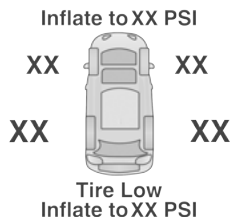
Avertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments et le carillon retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse. De plus, l'affichage du groupe d'instruments contient le message « Inflate to XX » (Gonfler à XX) et un graphique des pneus, où les valeurs de pression des pneus sous-gonflés sont de couleur différente.

NOTA :

Le système peut être configuré de manière à afficher la pression en kPa, en bar ou en lb/po².



A0502000152US

Affichage du système de surveillance de la basse pression des pneus

Si le système détecte que l'un des quatre pneus route est sous-gonflé, vous devez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler le pneu dont la valeur de pression est de couleur différente sur l'affichage graphique de la valeur de pression à froid recommandée affichée dans le message « Inflate to XX » (Gonfler à XX).

NOTA :

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po²) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Le système de surveillance de la pression des pneus met automatiquement à jour les valeurs

de pression, l'affichage graphique des valeurs de pression revient à sa couleur d'origine et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint dès que les valeurs de pression mises à jour sont reçues. Pour recevoir ces renseignements, le véhicule doit rouler pendant 20 minutes à une vitesse supérieure à 24 km/h (15 mi/h).

Avertissement « Service TPM System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus)

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis demeure allumé si une anomalie du système est détectée. L'anomalie du système fait également retentir un carillon. Le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSIION DES PNEUS) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments pendant au moins cinq secondes. Ce message est suivi d'un affichage graphique donnant « - - » à la place de la valeur de la pression, ce qui indique que les données du ou des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus ne sont pas reçues.

Si le contact a été coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus cesse de clignoter, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus et la valeur de pression s'affiche à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou voisinage d'installations émettrices de radiofréquences identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

NOTA :

La roue de secours n'est pas munie d'un capteur du système de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le système de surveillance de la pression des pneus ne surveillera pas la pression du pneu. Si vous installez la roue de secours à la place d'un pneu route dont la pression se situe sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, au prochain cycle d'allumage, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé, un carillon retentit, l'affichage graphique de la valeur de pression continue de clignoter dans le groupe d'instruments et le message « Inflate to XX » (Gonfler à XX) s'affiche. Après avoir roulé jusqu'à 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. De plus, le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant cinq secondes, puis affiche des tirets (- -) à la place de la valeur de pression. À chaque cycle d'allumage suivant, le carillon retentit et le témoin d'avertissement du système de surveil-

lance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu, et l'affichage du groupe d'instruments montre le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant cinq secondes, puis des tirets (- -) à la place de la valeur de pression. Lorsque vous réparez ou remplacez un pneu route d'origine, puis le réinstallez sur le véhicule à la place de la roue de secours, le système de surveillance de la pression des pneus met automatiquement à jour les données.

De plus, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint et le graphique de l'affichage du groupe d'instruments indique une nouvelle valeur de pression au lieu des tirets (- -), pourvu qu'aucun des quatre pneus route actifs ne soit à une pression inférieure au seuil d'avertissement pour manque de pression. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

Désactivation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – selon l'équipement

Le système de surveillance de la pression des pneus peut être désactivé si vous remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des ensembles de roues et pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus, comme lors de la pose des ensembles de roues et pneus d'hiver sur votre véhicule.

Pour désactiver le système de surveillance de la pression des pneus, remplacez d'abord tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE

LA PRESSION DES PNEUS), puis des tirets (- -) à la place des valeurs de pression.

En commençant au prochain cycle d'allumage, le système de surveillance de la pression des pneus ne fait plus retentir un carillon et le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) disparaît de l'affichage du groupe d'instruments mais les tirets (-) restent à la place des valeurs de pression.

Pour réactiver le système de surveillance de la pression des pneus, remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus pourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes au maximum à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'éteint. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS),

puis des valeurs de pression à la place des tirets. Au prochain cycle d'allumage, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus tant que l'anomalie du système n'est plus présente.

DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes de votre véhicule :

FONCTIONS DU DISPOSITIF DE RETENUE DES OCCUPANTS

- Système de ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires – sacs gonflables
- Appui-tête actifs
- Ensembles de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Ils décrivent la façon d'utiliser correctement les dispositifs de retenue afin que tous les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable :

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.
2. Les enfants trop petits pour porter une ceinture de sécurité correctement doivent être attachés dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint appropriés, sur un siège arrière
 ↪ page 364.
3. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié
 ↪ page 364.
4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.
5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer de l'utiliser correctement.
6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.
8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploiement, ce qui peut blesser ces derniers.
9. Si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée, reportez-vous à
 ↪ page 483 pour obtenir les coordonnées du service à la clientèle.

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.


CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours porter sa ceinture de sécurité au volant, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, que ce soit loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)

Système BeltAlert du conducteur et du passager (selon l'équipement)

 La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).

Indication initiale

Si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité de siège avant) est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START

(DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé.

Séquence d'avertissement du système BeltAlert

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activée lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse du véhicule spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est débouclée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) (le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séquence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées.

La séquence d'avertissement du système BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) débouclent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées.

Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par un concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

NOTA :

Si le système BeltAlert a été désactivé et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le siège passager est équipé du système BeltAlert) est débouclée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées.

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

(Suite)

AVERTISSEMENT! *(Suite)*

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!** *(Suite)*

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.
- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une contre l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.

AVERTISSEMENT!

- Si la ceinture sous-abdominale est portée trop haut, il y a risque de lésions internes en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.
- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protégera pas adéquatement. En cas de collision, elle pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous pour attacher la ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées ensemble.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Les ensembles de ceinture de sécurité avant doivent être remplacés après une collision.

Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage

1. Prenez place dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.



Déroulement de la languette

3. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture

4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le boudrier vers le haut. Pour desserrer la ceinture sous-abdominale, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



Positionnement de la ceinture sous-abdominale

5. Placez le boudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le boudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
6. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage

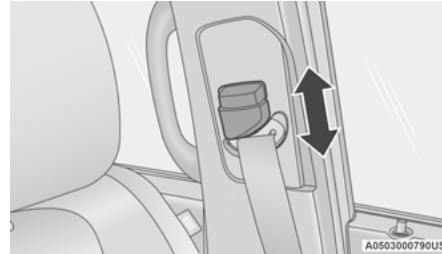
Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
2. À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.

Ancrage de baudrier supérieur réglable

Les baudriers des sièges du conducteur et du passager d'extrémité avant sont réglables en hauteur, ce qui permet d'éloigner la ceinture de

sécurité du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.



Ancrage réglable

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

NOTA :

L'ancrage supérieur réglable de baudrier dispose d'une caractéristique d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage de baudrier vers le haut sans avoir à

appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier que l'ancrage de baudrier est correctement bloqué, tirez l'ancrage du baudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien bloqué.

AVERTISSEMENT!

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.
- Assurez-vous de toujours effectuer les réglages de la hauteur des ceintures de sécurité quand le véhicule est à l'arrêt.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès d'un concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

AVERTISSEMENT!

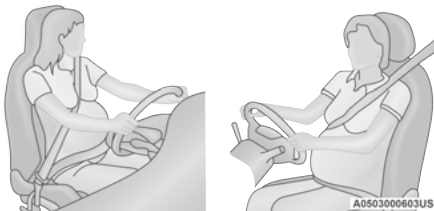
- Utilisez SEULEMENT une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. N'UTILISEZ PAS la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est INFÉRIEURE À 15 cm (6 po).

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Utilisez la rallonge de ceinture de sécurité seulement si la ceinture sous-abdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes



Ceintures de sécurité et femmes enceintes

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : le risque de blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le baudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le baudrier derrière le dos ou sous le bras.

Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité latéral avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture de sécurité sur l'occupant dès le début d'une collision. Les prétendeurs de ceinture de sécurité fonctionnent peu importe la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

NOTA :

Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

Le déclenchement des prétendeurs de ceinture de sécurité est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC). De façon similaire aux sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un prétendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

Absorption d'énergie

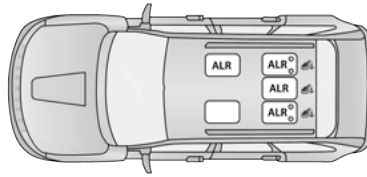
Les ceintures de sécurité d'extrémité avant sont équipées d'une fonction d'absorption d'énergie qui peut aider à réduire davantage les risques de blessures en cas de collision. Le système de ceinture de sécurité est équipé d'un enrouleur conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

Enrouleur à blocage automatique commutable (EBA)

Les ceintures de sécurité des sièges de passager sont munies d'un enrouleur à blocage

automatique (EBA) commutable qui est utilisé pour fixer un ensemble de retenue pour enfants ↪ page 364.

La figure ci-dessous affiche la fonction de verrouillage pour chaque place assise.



A0503000799US

Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA)

Si le siège du passager est muni d'un ALR (EBA) et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'ALR (EBA). Si l'ALR (EBA) est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit

déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être bien retenus par un ensemble de retenue adéquat sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière.

6

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Activation du mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

Désactivation du mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique et activer le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

AVERTISSEMENT!

- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.

Appuie-tête actifs

Ces appuie-tête sont des composants passifs et déployables, et les véhicules qui sont munis de cet équipement ne peuvent pas être facilement identifiés par des repères, seulement par l'inspection visuelle de l'appuie-tête. L'appuie-tête peut se fractionner en deux moitiés, la partie avant étant fabriquée en mousse souple avec des garnitures, et la moitié arrière en plastique décoratif.

Fonctionnement des appuie-tête actifs

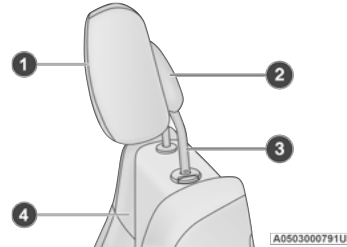
Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si la gravité ou le type de collision arrière exige le déploiement des appuie-tête actifs. Les appuie-tête actifs des sièges du conducteur et du passager avant se déploient en cas d'une collision arrière qui exige leur déploiement.

Lorsque les appuie-tête actifs se déploient à la suite d'une collision arrière, la moitié avant de l'appuie-tête s'étend vers l'avant pour réduire l'écart entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête actif. Ce système est conçu pour prévenir ou réduire les risques de blessures au conducteur et au passager avant lors de certains types de collision arrière.

NOTA :

Les appuie-tête actifs peuvent se déployer ou non en cas de collision avant ou latérale. Cependant, si lors d'un impact à l'avant, un impact arrière secondaire survient, l'appuie-tête actif pourrait se déployer en fonction de la gravité et du type d'impact.

Composants du système d'appuie-tête actif :



Composants du système d'appuie-tête actif

- 1 – Moitié avant de l'appuie-tête (mousse souple et garniture)
- 2 – Moitié arrière de l'appuie-tête (couvercle arrière en plastique décoratif)
- 3 – Tiges de guidage d'appuie-tête
- 4 – Dossier de siège

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne placez aucun article sur l'appuie-tête actif, tels un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête actif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.
- Les appuie-tête actifs pourraient être déployés s'ils sont frappés par un objet tel qu'une main, un pied ou un objet de la cargaison qui est détaché. Pour éviter le déploiement accidentel de l'appuie-tête actif, assurez-vous que toute la cargaison est fixée solidement, puisque la cargaison détachée pourrait entrer en contact avec les appuie-tête actifs lors d'arrêt soudain. Le fait de ne pas effectuer cette opération pourrait entraîner des blessures si l'appuie-tête actif est déployé.

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le réglage et le positionnement appropriés de l'appuie-tête, consultez ➤ page 45.

Réinitialisation des appuie-tête actifs



Système d'appuie-tête actif déployé

Si les appuie-tête actifs sont déclenchés lors d'une collision, la moitié avant de l'appuie-tête se déploie vers l'avant et se sépare de la moitié arrière de l'appuie-tête (reportez-vous à l'illustration). Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des appuie-tête actifs. L'appuie-tête doit être remis à zéro dans la position d'origine pour mieux protéger les occupants dans tous les types de collisions. Un concessionnaire FCA US LLC autorisé doit remettre à zéro les appuie-tête actifs du siège du conducteur et du siège du passager avant de conduire. Toute tentative personnelle de réinitialiser les appuie-tête actifs peut endommager les appuie-tête actifs, ce qui pourrait compromettre leur fonctionnement.

AVERTISSEMENT!


Les appuie-tête actifs qui sont déployés ne peuvent pas vous protéger de la meilleure façon dans tous les types de collisions. Faites réinitialiser immédiatement les appuie-tête actifs déployés par un concessionnaire autorisé.

SYSTÈMES DE RETENUE COMPLÉMENTAIRES (SRS)

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

Le système de sacs gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables. Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

Composants du système de sacs gonflables

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin d'avertissement de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité

Témoin de sac gonflable



Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille si les composants électroniques du système de sacs gonflables sont en ordre lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement du système de sacs gonflables, même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le commutateur d'allumage est placé en premier à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détecte une

défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consistent aussi à la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).
- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

NOTA :

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument lié au moteur ne fonctionne pas, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

AVERTISSEMENT!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume lors de la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

Témoin redondant de sac gonflable



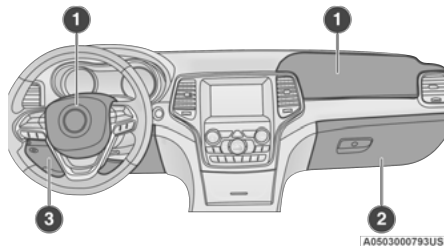
Si une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable qui pourrait nuire au fonctionnement de l'ensemble de retenue

supplémentaire, le témoin redondant de sac gonflable s'allume au tableau de bord. Le témoin redondant de sac gonflable reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. De plus, un carillon retentit une fois pour vous avertir que le témoin redondant de sac gonflable s'est allumé et qu'une anomalie a été détectée. Si le témoin redondant de sac gonflable s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer ➔ page 106.

Sacs gonflables avant

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE

DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux

- 1 – Sacs gonflables avant du conducteur et du passager
- 2 – Protège-genoux du passager
- 3 – Protège-genoux du conducteur et sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

AVERTISSEMENT!

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC), qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

AVERTISSEMENT!

- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou du volant, ou près de ceux-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.
- Ne placez aucun objet sur les couvercles des sacs gonflables ni à proximité de ceux-ci et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision s'ils sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.

Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les collisions qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collision, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux générateurs de gaz. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté passager supérieur du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.
- Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.

Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

Ce véhicule est équipé d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction. Le sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur offre une

meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant.

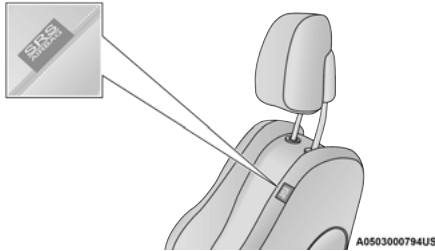
Sacs gonflables latéraux

Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges indiquent « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) sur une étiquette ou sur le garnissage du côté extérieur des sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges peuvent aider à réduire le risque de blessures aux occupants lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.



Étiquette de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vitesse, et risque de blesser les

occupants si ceux-ci ne sont pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

AVERTISSEMENT!

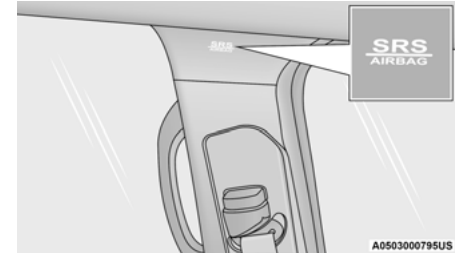
N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

Rideaux gonflables latéraux complémentaires (SABIC)

Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC

GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).



Emplacement de l'étiquette de rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ils peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête ou d'autres blessures pour les occupants des places d'extrémité avant et arrière lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le bas, couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvrent

la glace. Ils se déploient avec une force suffisante pour blesser les occupants si ceux-ci ne portent pas la ceinture de sécurité et ne sont pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.

AVERTISSEMENT!

- Ne montez pas d'équipement, n'empilez pas de bagages ou ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires (SABIC). Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule en aucune circonstance.

Collisions latérales

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision particulière est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs de collisions latérales permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les sacs gonflables latéraux du côté de l'impact du véhicule lors

d'un impact exigeant que les occupants soient protégés au moyen de sacs gonflables latéraux. En cas de collision latérale, les sacs gonflables latéraux se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les sacs gonflables latéraux de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gonflables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

AVERTISSEMENT!

- Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient sur les sacs gonflables latéraux ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.
- Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des sacs gonflables latéraux lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les sacs gonflables latéraux, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

AVERTISSEMENT!

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.

NOTA :

Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

Accidents impliquant un capotage

Les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité sont conçus pour se déployer lors de certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement lors d'un capotage particulier est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité doivent être déployés.


Les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité ne se déploient pas dans tous les accidents comportant un capotage. Le système de détection de capotage détermine la progression d'un accident comportant un capotage et évalue si le déploiement est approprié. En cas de capotage du véhicule ou d'accident ayant presque entraîné le capotage du véhicule et si le déploiement est approprié, le système de détection de capotage déploie les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité sur les deux côtés du véhicule.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

Composants du système de sacs gonflables

NOTA :

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin d'avertissement de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant

- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité

Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

NOTA :

Les sacs gonflables avant ou latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'appa-

rentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et normalement, elles guérissent rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone touchée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

AVERTISSEMENT!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les prétendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur (selon l'équipement).
- Coupure de l'alimentation par batterie du moteur électrique (selon l'équipement).
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie demeure chargée ou durant les 15 minutes suivant l'intervention du système de réponse améliorée en cas d'accident.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Votre véhicule peut aussi être conçu pour effectuer l'une de ces autres fonctions pour réagir au système de réponse améliorée en cas d'accident :

- Mise hors fonction du dispositif de chauffage du filtre à carburant, mise hors fonction du moteur de ventilateur du système CVC, fermeture du volet de circulation du système CVC.
- Couper l'alimentation par batterie des éléments suivants :
 - Moteur
 - Moteur électrique (selon l'équipement)
 - Direction assistée électrique
 - Servofrein
 - Frein de stationnement électrique
 - Sélecteur de rapport de la transmission automatique
 - Avertisseur sonore
 - Essuie-glace avant
 - Pompe du lave-phare

NOTA :

Après un accident, n'oubliez pas d'effectuer un cycle d'allumage à la position STOP (ARRÊT) (OFF/LOCK) (HORS FONCTION ET ANTIVOL-VERROUILLÉ) et de retirer la clé du commutateur d'allumage pour éviter de décharger la batterie. Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur. S'il n'y a aucune fuite de carburant ou aucun dommage aux appareils électriques du véhicule (par exemple, les phares) après un accident, réinitialisez le système en suivant la procédure décrite ci-dessous. Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur. Après un accident, si le véhicule ne démarre pas après que la procédure de réinitialisation ait été réalisée, il doit être remorqué jusqu'à un concessionnaire autorisé pour être inspecté et pour que le système de réponse améliorée en cas d'accident soit réinitialisé.

Entretien du système de sacs gonflables**AVERTISSEMENT!**

- Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque de nuire à son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écussons sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur la partie supérieure du tableau de bord du côté du passager. Ne modifiez pas le pare-chocs/bouclier avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.
- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence de sacs gonflables à bord.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins de siège, exigent un entretien ou une réparation (notamment le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Enregistreur de données d'événement (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- l'état de bouclage ou de débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager;

- le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur; et
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, un équipement spécial est nécessaire et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'un équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENSEMBLE DE RETENUE POUR ENFANTS

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue pour enfants dans

le siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

AVERTISSEMENT!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue d'enfant, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture de sécurité pour adulte. Vérifiez toujours le manuel du propriétaire accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le manuel du

propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

NOTA :

- Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> ou appelez au : 1-888-327-4236
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/en/services/road/child-car-seat-safety.html>.

Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule

| | Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant | Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants |
|--|---|---|
| Bébés et tout-petits | Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants | Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans un siège arrière du véhicule |
| Jeunes enfants | Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants | Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans un siège arrière du véhicule |
| Enfants plus grands | Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule | Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, positionnés dans un siège arrière du véhicule |
| Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants | Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint | Ceinture de sécurité du véhicule, positionnée dans un siège arrière du véhicule |

Ensembles de retenue pour enfants et bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble

de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. Cette

recommandation s'applique aux nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les

porte-bébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfants transformable.

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Ensembles de retenue pour enfants plus grands

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfant transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le

dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT!

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés n'est pas installé correctement, il y a risque de défaillance. L'ensemble pourrait se détacher en cas de collision, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait frapper les occupants ou les dossiers et causer des blessures graves.

Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le boudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?
3. Le boudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi bas que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non l'abdomen?
5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité, au cas où il aurait été modifié par les mouvements de l'enfant. Si le boudrier touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais un enfant passer le boudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le boudrier ne protégera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le boudrier de la ceinture de sécurité.

Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

| Type de dispositif de retenue | Poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants | Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X » | | | |
|---|--|---|--------------------------------|--|---|
| | | LATCH – ancrages inférieurs seulement | Ceinture de sécurité seulement | LATCH – ancrages inférieurs et ancrage d'attache supérieur | Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supérieur |
| Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière | Jusqu'à 29,5 kg (65 lb) | X | X | | |
| Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière | Plus de 29,5 kg (65 lb) | | X | | |
| Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant | Jusqu'à 29,5 kg (65 lb) | | | X | X |
| Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant | Plus de 29,5 kg (65 lb) | | | | X |

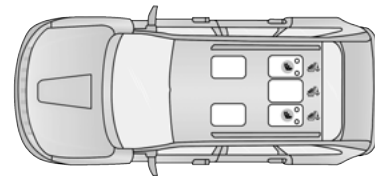
Système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant (LATCH)



Étiquette du système LATCH


Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children). Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.


Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule



A0503000800US

Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule

 Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place

 Symbole d'ancrage d'attache supérieur

| Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH | | |
|---|-----------------|--|
| Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le système d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants? | 29,5 kg (65 lb) | Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb). |
| Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent-ils être utilisés ensemble pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant? | Non | N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Les sièges d'appoint peuvent être fixés aux ancrages LATCH si permis par le constructeur du siège d'appoint. Consultez le manuel du propriétaire du siège d'appoint pour obtenir plus de renseignements. |
| Un siège d'enfant peut-il être installé dans la position centrale à l'aide des ancrages inférieurs LATCH intérieurs des places latérales? | Non | Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache pour installer un siège d'enfant à la place centrale. |
| Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun? | Non | Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'enfant dans la position centrale à côté d'un siège d'enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure. |

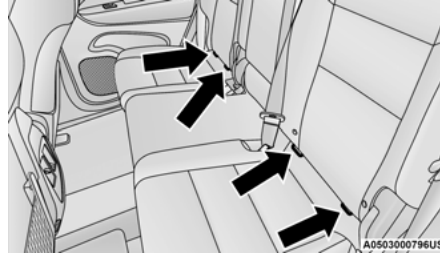
Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH

| | | |
|---|-----|--|
| L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant? | Oui | Le siège d'enfant peut toucher le dos du siège passager avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants pour obtenir plus de renseignements. |
| Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés? | Oui | Vous pouvez retirer l'appuie-tête de siège à la position centrale seulement s'il nuit à l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants ➔ page 45. |

Emplacement des ancrages LATCH



Les ancrages inférieurs sont des barres rondes situées à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier, sous les pictogrammes d'ancrage sur le dossier de siège. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.

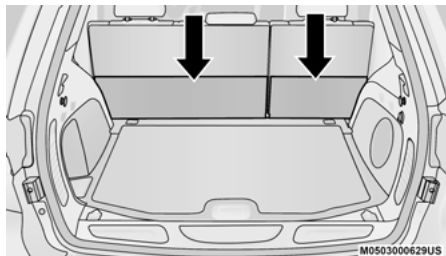


Ancrages de système LATCH

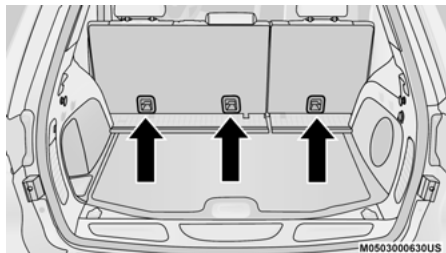
Localiser les ancrages d'attache supérieurs



Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière, à l'arrière du siège. Pour y accéder, tirez sur le panneau de plancher recouvert de moquette pour l'écartier du dossier et pour exposer les ancrages de courroie d'attache supérieure.



Accès à l'ancrage de courroie d'attache supérieure en tirant vers le bas sur le panneau de plancher recouvert de moquette



Accès à l'ancrage de courroie d'attache supérieure en tirant vers le bas sur le panneau de plancher recouvert de moquette

Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de

chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont également munis d'une courroie d'attache. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.

Système LATCH – siège central

AVERTISSEMENT!

- N'installez pas un ensemble de retenue pour enfants à la place centrale au moyen du système LATCH. Cette place n'est pas prévue pour l'installation de sièges d'enfant à l'aide des fixations du système LATCH. Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache pour installer un siège d'enfant à la place centrale.
- N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Reportez-vous à ↗ page 373 pour obtenir des instructions d'installation typique.

Véhicule équipé d'une attache dans l'accoudoir central

Pour les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière, fixés à la place centrale au moyen des ceintures de sécurité du véhicule, la place centrale arrière comporte une attache d'accoudoir qui fixe l'accoudoir en position vers le haut.

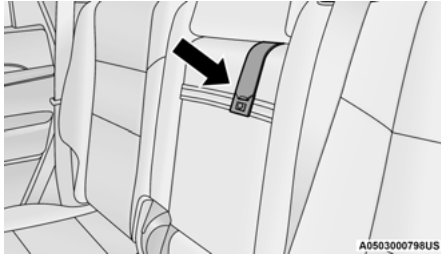
1. Pour accéder à l'attache d'accoudoir de la place centrale, abaissez d'abord l'accoudoir. L'attache est située derrière l'accoudoir et est accrochée au support de siège en plastique.



Attache d'accoudoir de la place centrale

2. Tirez sur l'attache pour la décrocher du support de siège en plastique.

3. Levez l'accoudoir et fixez le crochet de l'attache à la sangle située à l'avant de l'accoudoir.



Attache d'accoudoir de la place centrale

Suivez toujours les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions

ci-dessous. Reportez-vous à ↗ page 374 pour connaître le type de ceinture de sécurité dont est dotée chaque place assise.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.

4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Reportez-vous à ↗ page 378 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.
5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée :

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture de sécurité inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture de sécurité dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – ce ne sont pas des jouets.

AVERTISSEMENT!

- L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

AVERTISSEMENT!

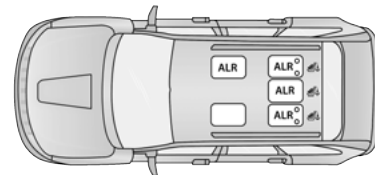
- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.
- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur.

Consultez la description « Mode de blocage automatique » ⇨ page 349 pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enrouleur à blocage automatique.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau ci-dessous et les paragraphes suivants.


Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



A0503000799US

Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA)

ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable

 Symbole d'ancrage d'attache supérieur

| Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité | | |
|---|---|---|
| Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant? | Limite de poids de l'ensemble de retenue pour enfants | Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants. |
| L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant? | Oui | Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. |
| Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés? | Oui | Vous pouvez retirer l'appuie-tête de siège à la position centrale seulement s'il nuit à l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants ➔ page 45. |
| La tige de boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants? | Non | Ne tordez pas la tige de boucle dans une place assise munie d'un EBA. |

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable :

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.


AVERTISSEMENT!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)


- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
2. Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un son de cliquet indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.
7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
8. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Reportez-vous à  page 378 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.
9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

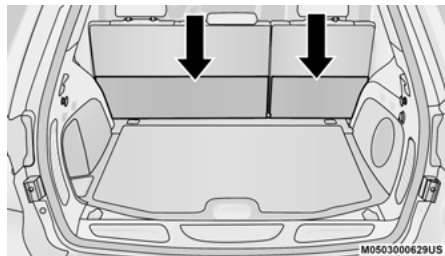
Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieur :

AVERTISSEMENT!

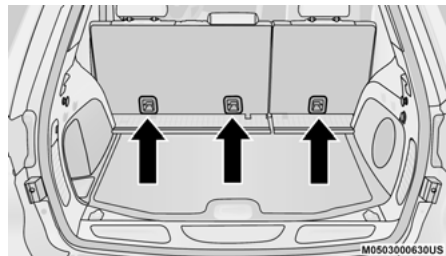
Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à quelque endroit que ce soit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Reportez-vous à  page 369 pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.



1. Regardez derrière la place où vous avez l'intention d'installer l'ensemble de retenue pour enfants pour trouver l'ancrage d'attache. Il se peut que vous ayez à avancer le siège pour avoir un meilleur accès à l'ancrage d'attache. S'il n'y a pas d'ancrage d'attache supérieur pour cette place, placez l'ensemble de retenue pour enfants à une autre place du véhicule, si une telle place est disponible.
2. Pour accéder aux ancrages de courroie d'attache supérieure derrière le siège arrière, tirez sur le panneau de plancher recouvert de moquette pour l'écarter du dossier et pour exposer les ancrages de courroie d'attache supérieure.



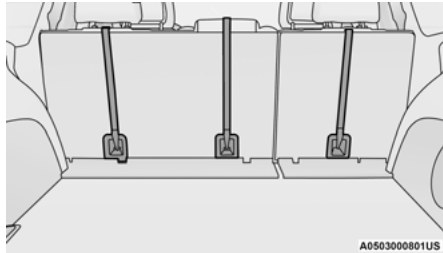
Accès à l'ancrage de courroie d'attache supérieure en tirant vers le bas sur le panneau de plancher recouvert de moquette



Ancrage de courroie d'attache supérieure (situé sur le dossier)

3. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.

4. Pour la place centrale, acheminez la courroie d'attache par-dessus le dossier et l'appuie-tête, puis fixez le crochet à l'ancrage d'attache situé à l'arrière du siège.
5. Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.



Montage de la courroie d'attache supérieure

6. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.

AVERTISSEMENT!

- Les ancrages d'attache supérieurs ne sont visibles que lorsque vous rabattez le panneau d'écartement. N'utilisez pas les crochets d'arrimage visibles de l'espace de chargement, situés sur le plancher derrière les sièges, pour fixer un ancrage d'attache pour ensemble de retenue pour enfants.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

TRANSPORT DE PASSAGERS

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.
- Il est très dangereux de se trouver dans l'espace de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

TRANSPORT D'ANIMAUX DOMESTIQUES

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière (selon l'équipement) ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.


VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ À EFFECTUER À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Ceintures de sécurité

Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision. Les ensembles de ceinture de sécurité arrière qui ont été endommagés lors d'une collision (rétracteur plié, sangle déchirée, etc.) doivent être remplacés. En cas de doute au sujet de l'état de la ceinture de sécurité ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture de sécurité.

Témoin de sac gonflable

Le témoin de sac gonflable  s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) pour la première fois pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Celui-ci demeure allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez

immédiatement le véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer
 ⇨ page 340.

Dégivreur



Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez un concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

Renseignements de sécurité au sujet des tapis de plancher

Utilisez toujours des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement un tapis de plancher qui n'entrave pas le fonctionnement des pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage. Utilisez seulement un tapis de plancher solidement fixé à l'aide d'attaches de tapis, pour éviter qu'il s'écarte de sa position d'origine et entrave les pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

AVERTISSEMENT!

Un tapis de plancher mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des attaches endommagées de tapis de plancher peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Fixez TOUJOURS solidement  votre tapis de plancher à l'aide des attaches de tapis de plancher. N'installez PAS votre tapis de plancher à l'envers ou ne le retournez pas. Écartez légèrement pour confirmer que le tapis de plancher est fixé à l'aide d'attaches de tapis de plancher de façon régulière.
- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS DE PLANCHER EXISTANT DU VÉHICULE  avant d'installer tout autre tapis de plancher. N'installez ou n'empilez JAMAIS un tapis de plancher supplémentaire au-dessus d'un tapis de plancher existant.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Installez SEULEMENT des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis de plancher qui ne peut pas être correctement attaché et fixé à votre véhicule. Si vous devez remplacer un tapis de plancher, utilisez seulement un tapis de plancher approuvé par FCA pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté conducteur sur l'aire de plancher du côté conducteur. Pour vérifier que le fonctionnement est adéquat, une fois le véhicule correctement stationné et le moteur coupé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage (le cas échéant) pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées. Si votre tapis de plancher nuit au fonctionnement d'une pédale quelconque, ou est mal fixé au plancher, retirez-le du véhicule et placez-le dans le coffre.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté passager sur l'aire de plancher du côté passager.
- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne placez JAMAIS des objets sous le tapis de plancher (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position du tapis de plancher et peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage fonctionnent correctement, puis réinstallez les tapis de plancher.
- Nous vous recommandons d'utiliser seulement un savon doux et de l'eau pour nettoyer les tapis de plancher. Après le nettoyage, assurez-vous toujours que le tapis de plancher a été correctement installé et est fixé à votre véhicule au moyen d'attaches de tapis de plancher, en tirant légèrement le tapis.

VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ PÉRIODIQUES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement des pneus n'est pas usée de manière excessive ou

inégal. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre ou les autres objets pouvant s'être logés dans les bandes de roulement ou le flanc. Vérifiez si la bande de roulement est coupée ou fendillée. Vérifiez si les flancs sont coupés, fissurés ou gonflés. Vérifiez que les boulons et les écrous de roue sont serrés au couple adéquat. Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus (y compris celle de la roue secours) est adéquate.

Feux

Demandez à une autre personne de vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

Loquets des portières

Vérifiez que les portières sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez des vapeurs d'essence ou

suspectez des fuites de carburant ou de liquide de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

- Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.
- Si vous devez rouler en gardant ouverts le couvercle du coffre ou les portières arrière du hayon, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez PAS le mode de recirculation d'air.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur est en marche, réglez le système de chauffage et de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous notez un changement de la sonorité du système d'échappement ou si vous remarquez des vapeurs d'échappement dans l'habitacle, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier tout le système d'échappement et les secteurs adjacents de la carrosserie par un concessionnaire autorisé qui pourra repérer les pièces cassées, endommagées, usées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier

le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE MONOXYDE DE CARBONE**AVERTISSEMENT!**

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement est mortel. Observez les mises en garde indiquées ci-après pour éviter tout risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone :

- Ne respirez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, substance incolore, inodore et potentiellement mortelle. Ne faites jamais fonctionner votre moteur dans un espace clos, tel qu'un garage, et ne restez jamais dans un véhicule stationné durant une longue période pendant que le moteur tourne. Si vous devez vous immobiliser dans un espace ouvert et si le moteur fonctionne pendant plus de quelques minutes, réglez le système de ventilation pour faire pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute déféctuosité et roulez avec les glaces latérales entièrement baissées tant que la réparation n'a pas eu lieu.

EN CAS D'URGENCE

FEUX DE DÉTRESSE

Le commutateur des feux de détresse est situé sur le bloc de commandes, juste au-dessus des commandes de chauffage-climatisation.



Commutateur des feux de détresse

Appuyez sur ce commutateur pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

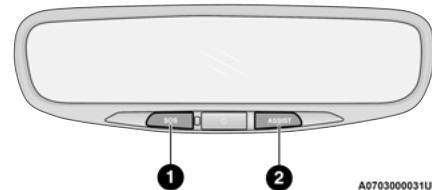
Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne et présente un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT).

NOTA :

L'utilisation prolongée des feux de détresse peut décharger la batterie.

RÉTROVISEUR AVEC FONCTIONS ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Rétroviseur avec fonctions Assist (assistance) et SOS

- 1 - Bouton SOS
- 2 - Bouton ASSIST (ASSISTANCE)

Selon l'équipement, le rétroviseur est muni des boutons SOS et ASSIST (ASSISTANCE).

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné
↳ page 487
- Les boutons SOS (ASSISTANCE) et ASSIST ne fonctionnent que si vous êtes connecté(e) à un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel, qui est disponible en tant que fonction intégrée. Les autres services du système Uconnect ne sont fonc-

tionnels que si le service du système SiriusXM Guardian^{MC} est actif et que vous êtes connecté à un réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) fonctionnel.

Appel d'aide

Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour vous connecter automatiquement à l'un des centres d'assistance suivants :

- Assistance routière – en cas de pneu crevé ou si vous devez vous faire remorquer, appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour vous permettre d'établir une connexion avec un représentant qui pourra vous aider. L'assistance routière saura quel véhicule vous conduisez et son emplacement. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer à l'assistance routière.
- Service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} – Soutien à bord du véhicule pour les services SiriusXM Guardian^{MC}.
- Service à la clientèle du véhicule – soutien complet pour tous les autres problèmes liés au véhicule.

Appel SOS

1. Appuyez sur le bouton d'appel SOS du rétroviseur.

NOTA :

Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système d'appel établisse un appel avec un préposé du service SOS. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran de l'appareil. La fin de l'appel SOS éteindra le témoin DEL vert sur le rétroviseur.

2. Le voyant DEL situé entre les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS sur le rétroviseur passe à la couleur verte une fois que la connexion avec l'agent du service d'urgence SOS a été établie.

3. Lorsque la connexion est établie entre le véhicule et un préposé du service SOS, le système d'appel SOS peut transmettre au préposé les renseignements importants suivants concernant le véhicule :
 - L'indication que l'occupant a placé un appel SOS
 - La marque du véhicule
 - Les dernières coordonnées GPS connues du véhicule
4. Vous devriez pouvoir parler avec le préposé du service SOS par le système audio du véhicule afin de déterminer si l'assistance supplémentaire est nécessaire.

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
 - Une fois la connexion établie entre le système d'appel SOS du véhicule et le préposé du service SOS, le préposé pourra établir une connexion vocale avec le véhicule afin de déterminer si de l'assistance supplémentaire est requise. Lorsque le préposé du service SOS établit une connexion vocale avec le système d'appel SOS du véhicule, il devrait être en mesure de vous parler ou de parler aux autres passagers du véhicule et d'entendre ce qui se passe dans le véhicule. Le système d'appel SOS du véhicule tentera de maintenir la connexion avec le préposé du service SOS jusqu'à ce que le préposé coupe la connexion.
5. Le préposé du service SOS pourra communiquer avec les équipes d'urgence et leur fournir des renseignements importants concernant le véhicule de même que les coordonnées GPS.

AVERTISSEMENT!

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service d'appel d'urgence. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes réseau et GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal réseau et GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une réception du signal réseau fonctionnel et du GPS est requise pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Le système d'appel SOS est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. **SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.**

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Toute modification à un élément du système d'appel SOS pourrait entraîner la défaillance du système de sacs gonflables en cas d'accident. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel.

Limitations du système d'appel SOS

Les véhicules vendus au Mexique **NE SONT PAS** dotés des fonctionnalités du système d'appel SOS.

Les préposés du service SOS ou d'autres lignes d'urgence au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système SOS.

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée et au début de chaque cycle d'allumage :

- Le témoin du rétroviseur situé entre les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS s'allumera en rouge de façon continue.
- L'écran de l'appareil affichera le message « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du

véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)

- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)

AVERTISSEMENT!

- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système est détectée. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS. Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- Clé de contact en position OFF (HORS FONCTION)
- Systèmes électriques du véhicule endommagés
- Logiciel et/ou matériel du système d'appel SOS endommagés au moment de l'accident
- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident
- Signaux du réseau LTE (réponse vocale / données) ou 4G (données) du GPS non disponibles ou obstrués
- Mauvais fonctionnement de l'équipement au centre d'appels SOS
- Erreur du préposé du service SOS
- Congestion du réseau LTE (réponse vocale/ données) ou 4G (données)

- Météo
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données
 ⇨ page 487 selon l'autorisation par l'abonné.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la

réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une connexion réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et un signal GPS fonctionnels sont requis pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

MISE EN GARDE!

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REPLACEMENT D'UN PNEU

AVERTISSEMENT!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

PRÉPARATIFS POUR L'UTILISATION DU CRIC

MISE EN GARDE!

Utilisez toujours les points de levage appropriés pour soulever le véhicule avec le cric ou un autre dispositif de levage. Si vous ne respectez pas cet avertissement, vous risquez d'endommager le véhicule ou certains composants de la sous-carrosserie.

Dans le cas des véhicules équipés du système Quadra-Lift, pour désactiver la fonction de mise à niveau automatique ➔ page 205.

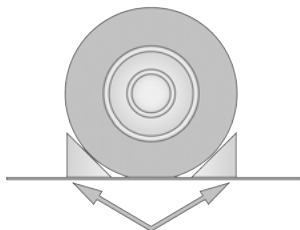
1. Stationnez le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Évitez les surfaces glacées ou glissantes.

AVERTISSEMENT!

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utiliser le cric ou effectuer le changement de roue.

2. Allumez les multiclignotants d'urgence.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).
5. COUPEZ le contact.

6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant du côté conducteur, caliez la roue arrière du côté passager.



Cales de roue

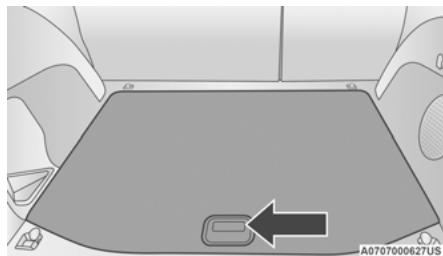
A0707000523US

NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est levé ou soulevé.

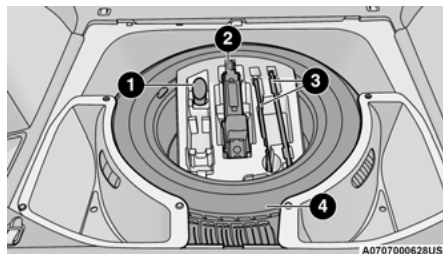
EMPLACEMENT DU CRIC

Le cric articulé et les outils de changement de pneu se trouvent dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement.



Plancher de chargement

A0707000627US



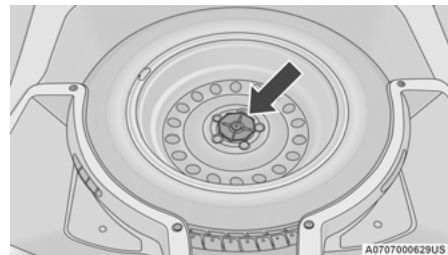
Roue de secours, cric et outils

A0707000628US

- 1 - Entonnoir de remplissage de carburant sans bouchon
- 2 - Cric
- 3 - Outils de changement de pneu
- 4 - Roue de secours

RANGEMENT DE LA ROUE DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT

La roue de secours est rangée sous le plancher de chargement dans l'espace de chargement arrière et est fixée à la carrosserie à l'aide d'un écrou à oreilles spécial.



Écrou à oreilles

A0707000629US

DIRECTIVES DE LEVAGE**AVERTISSEMENT!**

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les multiclignotants d'urgence.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.



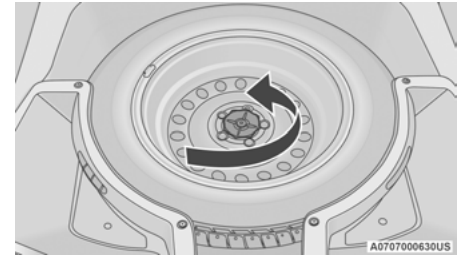
060600714

Étiquette d'avertissement du cric

MISE EN GARDE!

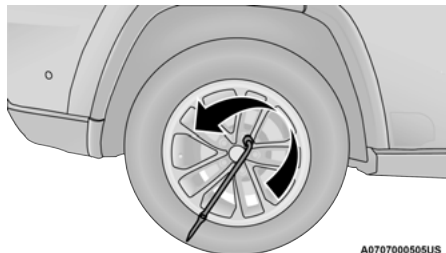
Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leur espace de rangement. Tournez l'écrou à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la roue de secours.



Retrait de l'écrou à oreilles

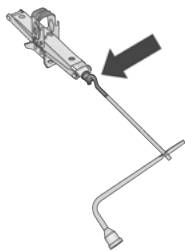
2. Desserrez les écrous de roue (sans les enlever) au moyen de la clé à écrou, en les tournant d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore au sol.



A0707000505US

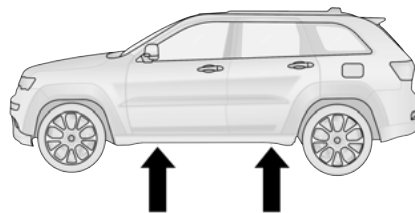
Desserrez les écrous de roue.

3. Raccordez le cric et ses outils.



A0707000631US

Montage du cric et des outils



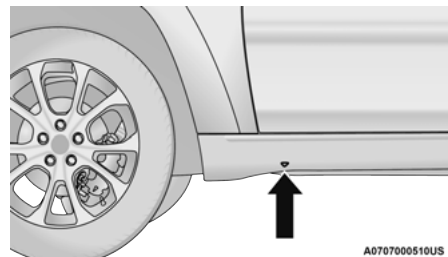
A0707000518US

Emplacements de levage

4. Pour l'essieu avant, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste derrière le pneu avant, comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric soit complètement engagé.**

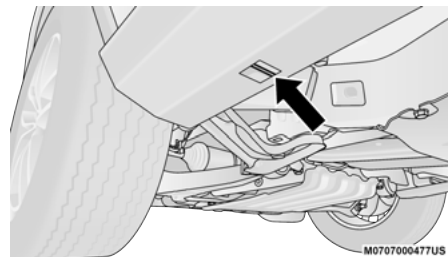
NOTA :

Selon le niveau de garniture du véhicule, certains modèles sont équipés de bas de caisse anti-rocs qui ont un emplacement de point de levage avant différent. En outre, les symboles triangulaires ne sont pas visibles pour cet ensemble de garnitures.



A0707000510US

Emplacement de levage avant

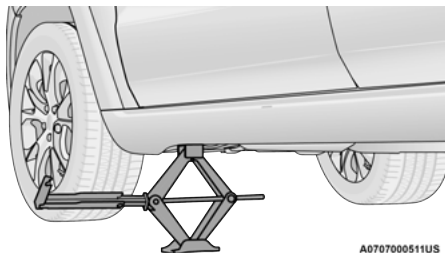


M0707000477US

Emplacement de levage avant - Bas de caisse anti-rocs

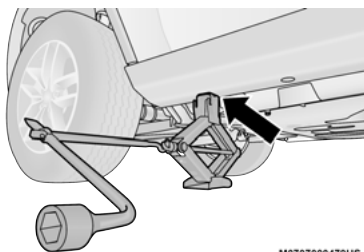
NOTA :

Le cric doit être placé tout droit avec la poignée orientée vers l'extérieur. Voir les images d'emplacement de cric avant suivantes pour référence. La position du cric avant est la même pour tous les niveaux de garniture.



Emplacement de levage avant

A0707000511US



Emplacement de levage avant - Bas de caisse anti-rocs

M0707000479US

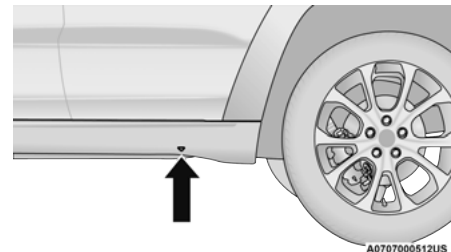
5. Pour un pneu arrière, placez le cric dans la fente du support d'arrimage arrière, juste devant le pneu arrière (comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil). **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric soit complètement engagé.**

MISE EN GARDE!

Ne soulevez pas le véhicule par la moulure latérale de carrosserie. Assurez-vous que le cric est placé à l'emplacement correct d'enclenchement à l'intérieur du panneau. Le véhicule peut subir des dommages si vous ne suivez pas correctement la procédure.

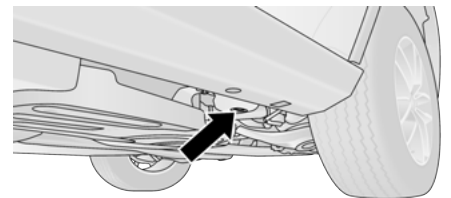
NOTA :

L'emplacement de levage arrière est le même pour tous les niveaux de garniture.



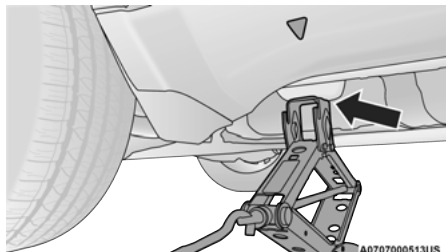
Emplacement de levage arrière

A0707000512US

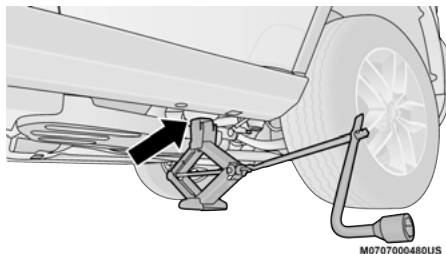


Emplacement de levage arrière - Bas de caisse anti-rocs

M0707000478US



Emplacement de levage arrière



Emplacement de levage arrière - Bas de caisse anti-rocs

6. Levez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour

installer la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.

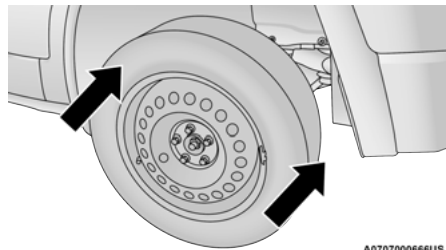
AVERTISSEMENT!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

7. Enlevez les écrous de roue et la roue.
8. Montez la roue de secours sur le véhicule et posez les écrous de roue avec l'extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les écrous.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Vous risqueriez d'endommager le véhicule si la roue de secours gonflable est montée incorrectement.



Montage de la roue de secours

AVERTISSEMENT!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

9. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.

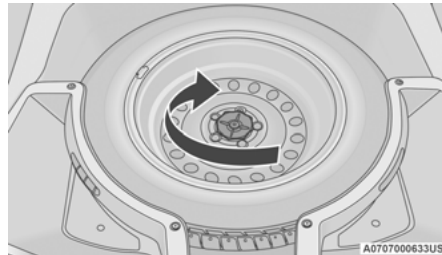
10. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Pour connaître le couple de serrage approprié des écrous de roue, ➤ page 475. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.



Serrez les écrous de roue

11. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

12. Abaissez le cric à la position entièrement fermée, puis remplacez-le ainsi que les outils dans leurs positions d'origine appropriées dans le plateau en mousse.
13. Retirez le petit capuchon central et rangez de façon sécuritaire la roue de route dans l'espace de chargement. Tournez l'écrou à oreilles dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



Installation de l'écrou à oreilles

14. Faites réparer la roue de route en aluminium et le pneu dès que possible, fixez solidement la roue de secours au moyen de l'écrou à oreilles spécial au couple de 5 N.m (3,7 lb-pi), réinstallez le cric et le plateau en mousse de la trousse

d'outils, puis verrouillez le couvercle du plancher de chargement arrière.

NOTA :

Ne conduisez pas au-delà de 80 km (50 mi) à une vitesse maximale de 80 km (50 mi/h), lorsqu'une roue de secours est installée.

AVERTISSEMENT!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

7

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'appoint portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

MISE EN GARDE!

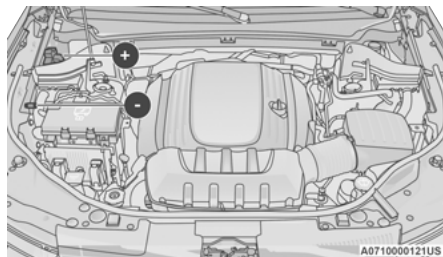
N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

NOTA :

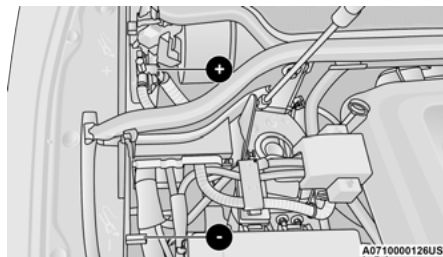
Si vous utilisez un ensemble portatif de batterie d'appoint, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

PRÉPARATIONS POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT

La batterie dans votre véhicule est située sous le siège avant du passager. Pour faciliter le démarrage d'appoint, des bornes éloignées sont situées sous le capot.



Emplacement des bornes de démarrage d'appoint sous le capot



Emplacement des bornes de démarrage d'appoint

(+) Borne positive éloignée (recouverte d'un capuchon protecteur)

(-) Borne négative éloignée

NOTA :

Assurez-vous que les extrémités de câble débranchées ne se touchent pas et ne touchent aucun des véhicules, jusqu'à ce qu'elles soient correctement branchées pour le démarrage d'appoint.

Voir ci-dessous pour connaître les étapes de préparation d'un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Tirez vers le haut puis retirez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive (+) éloignée.
4. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

AVERTISSEMENT!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE D'APPOINT**AVERTISSEMENT!**

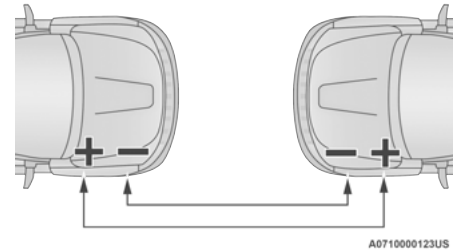
Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

MISE EN GARDE!

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

NOTA :

Durant le branchement, assurez-vous en tout temps que les extrémités non utilisées des câbles volants ne se touchent pas ou ne touchent pas l'un ou l'autre des véhicules.

Branchement des câbles volants**Branchements des câbles volants**

1. Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.

4. Connectez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur. Une « masse » est une partie métallique, non peinte et exposée du moteur, du cadre ou du châssis, comme un support d'accessoire ou un gros boulon. La masse doit être à l'écart de la batterie et du système d'injection de carburant.

AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée, car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

MISE EN GARDE!

Ne faites pas tourner le moteur d'appoint du véhicule au-delà de 2 000 tr/min, car cela n'offre aucun avantage supplémentaire en termes de charge, gaspille du carburant et peut endommager le moteur d'appoint du véhicule.

6. Lorsque le moteur est démarré, suivez la procédure de déconnexion ci-dessous.

Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité négative (-) du câble volant de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
5. Réinstallez le couvercle de protection sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

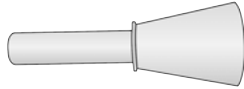
MISE EN GARDE!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

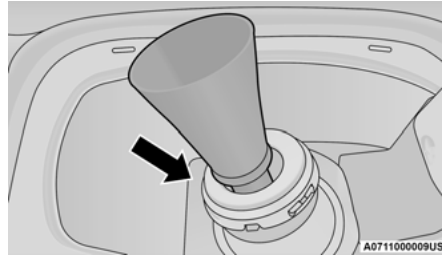
La procédure de ravitaillement en carburant en cas d'urgence est décrite dans ↗ page 184.

Le véhicule est muni d'un entonnoir de ravitaillement. Si le ravitaillement s'avère nécessaire, en utilisant un bidon d'essence approuvé, veuillez insérer l'entonnoir de ravitaillement dans le goulot du tuyau de remplissage.



Entonnoir de ravitaillement

A0711000008US



Insérer l'entonnoir

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Si le véhicule surchauffe, il doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe du moteur survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque vous êtes arrêté, placez la boîte de vitesses en position N (POINT MORT), mais n'augmentez pas le régime de ralenti du moteur tout en immobilisant le véhicule à l'aide de freins.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (température élevée), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (température élevée) et qu'un carillon continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

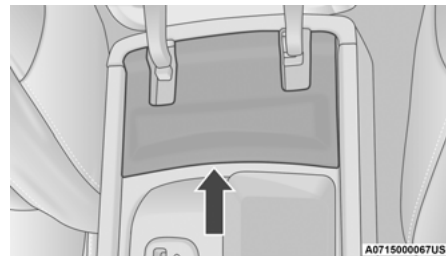
LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL**AVERTISSEMENT!**

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. De plus vous devez être assis dans le siège du conducteur avec votre pied fermement placé sur la pédale de frein avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. L'activation du levier de frein de stationnement manuel sur un véhicule non immobilisé pourrait causer des blessures graves ou infliger la mort aux personnes dans le véhicule ou à proximité de ce dernier.

Pour permettre de déplacer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage manuel de position de stationnement est disponible.

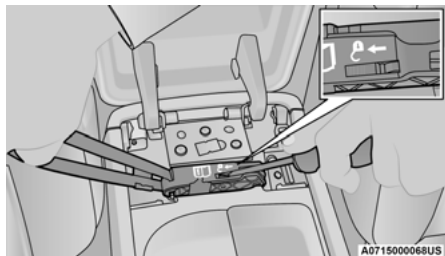
Suivez ces étapes pour utiliser le levier de frein de stationnement manuel :

1. Serrez complètement le frein de stationnement.
2. Ouvrez la console centrale, repérez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, puis retirez-le en désenclenchant le couvercle des charnières de console.



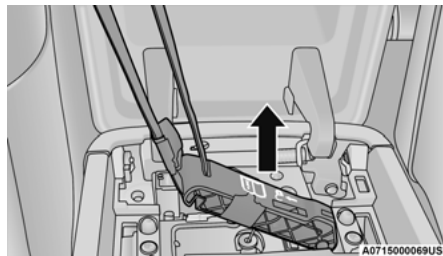
Couvercle du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

- Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- À l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire, poussez le loquet en métal vers la courroie d'attache.



Loquet de déverrouillage

- Lorsque le loquet en métal est en position ouverte, tirez vers le haut sur la courroie d'attache jusqu'à ce que le levier émette un dé clic et se verrouille en position dé gagée. La transmission est désormais hors de la position P (STATIONNEMENT) et le véhicule peut être déplacé.



Position dé gagée

MISE EN GARDE!

Le fait de fermer l'accoudoir pendant que le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est activé peut endommager le mécanisme du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, la transmission et/ou l'accoudoir.

NOTA :

Pour empêcher le véhicule de rouler inopinément, serrez fermement le frein de stationnement.

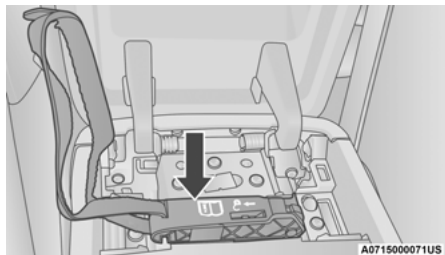
Pour désengager le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

- Pour désengager le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, exercez une tension vers le haut tout en poussant le loquet de déverrouillage vers la courroie pour déverrouiller le levier.



Loquet de déverrouillage

- Une fois que la tension est relâchée et que le levier est déverrouillé, assurez-vous qu'il est rangé de façon appropriée et qu'il est verrouillé en place.



Position de rangement

NOTA :

Assurez-vous de remplacer le couvercle en le réenclenchant en place.

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Maintenez le bouton de verrouillage du levier de vitesses

enfoncé. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

NOTA :

Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

NOTA :

Appuyez sur le commutateur « ESC OFF » de désactivation de la commande de stabilité électronique pour mettre celle-ci en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule → page 317. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour restaurer le mode « ESC On » (Activation de la commande de stabilité électronique).

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

MISE EN GARDE!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Cela réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.

*(Suite)***MISE EN GARDE! (Suite)**

- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial. Si la boîte de vitesses et la transmission sont fonctionnelles, les véhicules en panne peuvent aussi être remorqués comme il est décrit dans

⇨ page 198.

NOTA :

Les véhicules munis de la suspension pneumatique Quadra-Lift doivent être placés en mode Transport avant d'être arrimés (par la carrosserie) sur une remorque ou un camion à plateau

⇨ page 205. Si le véhicule ne peut pas être placé en mode transport (par exemple, le moteur refuse de démarrer), les cordons devraient être attachés aux pneus au moyen de filets d'arrimage de pneus. Si vous ne respectez pas ces directives, vous risquez la mémorisation de codes d'anomalie ou la perte de tension des sangles appropriée.

| Conditions de remorquage | Roues SOULEVÉES du sol | Modèles à deux roues motrices | Modèles à 4 roues motrices sans le mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) | Modèles à 4 roues motrices avec le mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) |
|-------------------------------|------------------------|---|--|--|
| Remorquage à plat | AUCUN | Si la transmission est fonctionnelle : <ul style="list-style-type: none"> ● Transmission à la position N (POINT MORT) ● Vitesse maximale de 30 mi/h (48 km/h) ● Distance maximale de 48 km (30 mi) | NON PERMIS | Instructions détaillées ↪ page 198 <ul style="list-style-type: none"> ● Transmission à la position P (STATIONNEMENT). ● Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) ● Remorquage en direction avant |
| Lève-roues ou chariot roulant | Avant | OK | NON PERMIS | NON PERMIS |
| | Arrière | | NON PERMIS | NON PERMIS |
| Sur la remorque | TOUTES | MEILLEURE MÉTHODE | OK | MEILLEURE MÉTHODE |

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs/boucliers ou aux supports associés. Il faut

observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivrateurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE), et non en mode ACC (ACCESSOIRES).

Si la batterie du véhicule est déchargée, pour connaître les directives de déplacement du levier de vitesses de la transmission automatique hors de la position P (STATIONNEMENT) afin de déplacer le véhicule ↪ page 400.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.

NOTA :

Les modèles à 4 roues motrices sans mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) doivent être remorqués uniquement avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

MODÈLES À DEUX ROUES MOTRICES

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol en utilisant un camion-plateau.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la transmission est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué (avec les roues arrière au sol) dans les conditions suivantes :

- La transmission doit être à la position N (POINT MORT); pour obtenir des instructions sur la manière de déplacer la transmission à la position N (POINT MORT) lorsque le moteur est coupé ⇨ page 400.
- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h).
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 mi (48 km).

Si la transmission n'est pas fonctionnelle ou si le véhicule doit être remorqué à une vitesse supérieure à 30 mi/h (48 km/h) ou à une distance de plus de 30 mi (48 km), remorquez le véhicule avec les roues arrière **SOULEVÉES** du sol. Les méthodes acceptables pour remorquer le véhicule sur un camion à plateau sont :

- Les roues avant soulevées et les roues arrière sur un chariot roulant.
- Au moyen d'un stabilisateur de volant approprié pour maintenir les roues avant dans une position en ligne droite avec les roues arrière soulevées lorsque les roues avant sont **SUR** le sol.

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'endommager gravement la transmission si vous dépassez 48 km/h (30 mi/h) ou que vous parcourez plus de 48 km (30 mi) avec les roues avant au sol. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

MODÈLES À 4 ROUES MOTRICES

FCA US LLC recommande de remorquer le véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol. Les méthodes acceptables consistent à transporter le véhicule sur un camion à plateau ou à remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière en faisant reposer l'autre extrémité sur un chariot de remorquage.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la boîte de transfert est fonctionnelle, les véhicules **munis d'une boîte de transfert à deux vitesses** peuvent être remorqués (en direction vers l'avant, avec **TOUTES** les roues au sol), **SI** la boîte de transfert est en position N (POINT MORT) et que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) ⇨ page 198.

Les véhicules équipés d'une boîte de transfert à une vitesse ne sont pas munis d'une position N (POINT MORT) et **doivent** donc être remorqués avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

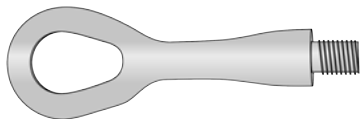
MISE EN GARDE!

- Ne remorquez pas le véhicule au moyen de paniers porteurs de roues avant ou arrière (si les autres roues sont au sol). L'utilisation d'un lève-roues avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

ŒILLET DE REMORQUAGE

Votre véhicule est équipé d'un œillet de remorquage qui peut être utilisé pour déplacer un véhicule en panne.

Lorsque vous utilisez un œillet de remorquage, prenez les précautions ci-dessous.



Œillet de remorquage

A0717000043US

Précautions relatives à l'utilisation d'œillet de remorquage

MISE EN GARDE!

- L'œillet de remorquage doit seulement être utilisé en cas d'urgence sur la route. Utilisez-le avec un dispositif approprié conformément au code de la route (une barre rigide ou un câble) pour manœuvrer le véhicule en vue d'un remorquage.
- L'œillet de remorquage ne doit pas être utilisé pour déplacer le véhicule hors route ou lorsqu'il y a des obstacles.
- N'utilisez pas les yeux de dépannage pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute.
- N'utilisez pas l'œillet de remorquage pour dégager un véhicule enlisé.
- Vous risquez d'endommager votre véhicule si ces recommandations ne sont pas suivies.



0614050352

Étiquette d'avertissement d'œillet de remorquage

AVERTISSEMENT!

Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les œillets de remorquage.

- N'utilisez pas une chaîne avec un œillet de remorquage. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- N'utilisez pas une sangle de remorquage avec un œillet de remorquage. Les sangles de remorquage peuvent se briser ou se dégrader et causer des blessures graves ou mortelles.
- Le non-respect des consignes d'utilisation de l'œillet de remorquage approprié peut causer le bris des composants et provoquer des blessures graves ou mortelles.

Mise en place d'un œillet de remorquage avant

Le logement de l'œillet de remorquage avant est situé derrière un volet sur le bouclier/pare-chocs avant.

Pour poser l'œillet de remorquage, ouvrez la trappe à l'aide de la clé du véhicule ou d'un petit tournevis, et vissez l'œillet de remorquage dans le logement.

Insérez l'extrémité plate de la poignée de manœuvre du cric dans l'œillet de remorquage et serrez → page 389. L'œillet de remorquage doit être complètement en place sur le support de fixation à travers le bouclier/pare-chocs avant inférieur. Si l'œillet de remorquage n'est pas vissé à fond dans le support de fixation, le véhicule ne doit pas être déplacé.

CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si votre véhicule est doté de crochets de remorquage, un crochet se trouve à l'arrière et deux se trouvent à l'avant du véhicule. Le crochet arrière se trouve du côté conducteur du véhicule.

NOTA :

Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas une chaîne pour dégager un véhicule enlisé. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. La sangle de remorquage peut se dégrader et causer des blessures graves.

MISE EN GARDE!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, soit pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule.

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT (EARS)

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Cette fonction est un réseau de communication qui s'active au moment d'un impact

↪ page 361.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données qui contribuent à connaître la performance des systèmes d'un véhicule lors de certaines collisions ou de quasi-collisions, telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou le contact avec un obstacle sur la route ↪ page 363.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de vidange d'huile s'affichera. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. Le moment d'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E85. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Un concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile.

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

Tous les modèles pour service intensif

Les véhicules qui sont utilisés dans des environnements poussiéreux ou hors route ou surtout à un régime moteur au ralenti ou très faible sont appelés des véhicules pour service intensif. Il est recommandé de vidanger l'huile moteur après 6 500 km (4 000 mi) ou 350 heures de fonctionnement du moteur.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et remplissez-les au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Consultez les programmes d'entretien pour connaître l'entretien requis.

| À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile : |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">● Vidangez l'huile et remplacez le filtre. |
| <ul style="list-style-type: none">● Permutez les pneus. |
| NOTA : Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche. |
| <ul style="list-style-type: none">● Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu). |
| <ul style="list-style-type: none">● Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan. |
| <ul style="list-style-type: none">● Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement. |
| <ul style="list-style-type: none">● Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur. |
| <ul style="list-style-type: none">● Vérifiez le système d'échappement. |
| <ul style="list-style-type: none">● Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin. Remplacez le filtre à air du moteur, au besoin. |

| Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité) | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 | 140 000 | 150 000 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ou en fonction des années : | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Ou kilomètres : | 32 000 | 48 000 | 64 000 | 80 000 | 96 000 | 112 000 | 128 000 | 144 000 | 160 000 | 176 000 | 192 000 | 208 000 | 224 000 | 240 000 |
| Autres vérifications | | | | | | | | | | | | | | |
| Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan. | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Vérifiez le niveau de liquide des ponts avant et arrière; remplacez-le si votre véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, en mode hors route ou pour fréquemment tracter une remorque. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Inspectez le liquide de la boîte de transfert. | | X | | | X | | | X | | | | | | X |
| Entretien supplémentaire | | | | | | | | | | | | | | |
| Remplacez le filtre à air du moteur. | | X | | | X | | | X | | | X | | | X |
| Remplacez le filtre de la climatisation. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |

| Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité) | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 | 140 000 | 150 000 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ou en fonction des années : | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Ou kilomètres : | 32 000 | 48 000 | 64 000 | 80 000 | 96 000 | 112 000 | 128 000 | 144 000 | 160 000 | 176 000 | 192 000 | 208 000 | 224 000 | 240 000 |
| Remplacez les bougies d'allumage. ¹ | | | | | | | | | X | | | | | |
| Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité. | | | | | | | | | X | | | | | X |
| Remplacez la courroie d'entraînement des accessoires. | | | | | | | | | | | | | | X |
| Inspectez le tendeur et le galet de courroie d'entraînement d'accessoires et remplacez-les au besoin. | | | | | | | | | | | | | | X |
| Vidangez le liquide de boîte de transfert. | | | | | | | | | | | X | | | |
| Remplacez la soupape de recyclage des gaz du carter (RGC). | | | | | | | | | X | | | | | |

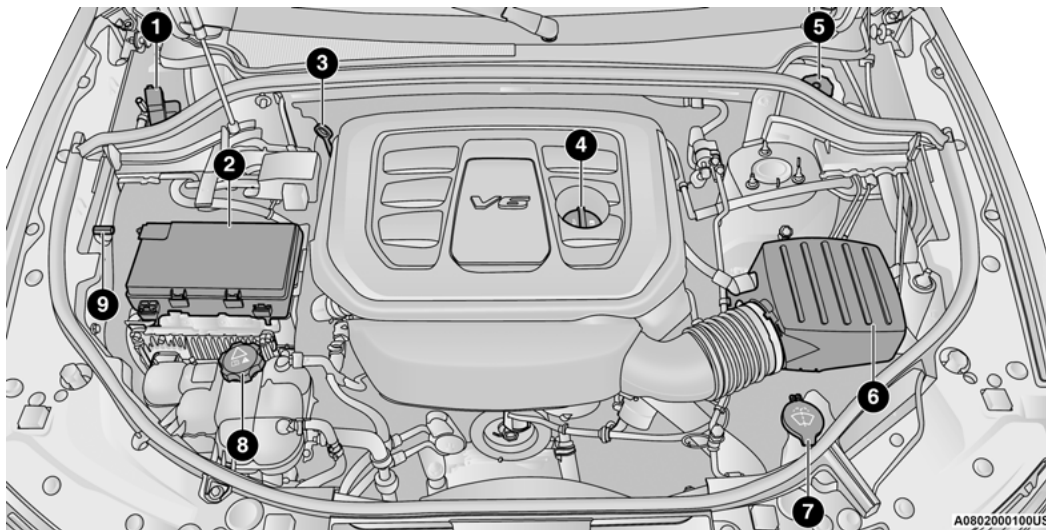
1. L'intervalle de remplacement des bougies d'allumage s'applique uniquement au kilométrage (millage) et non aux intervalles annuels.

AVERTISSEMENT!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- Si vous omettez d'inspecter ou d'entretenir correctement votre véhicule, cela pourrait entraîner la défaillance des composants et nuire à la maniabilité et au rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

COMPARTIMENT MOTEUR

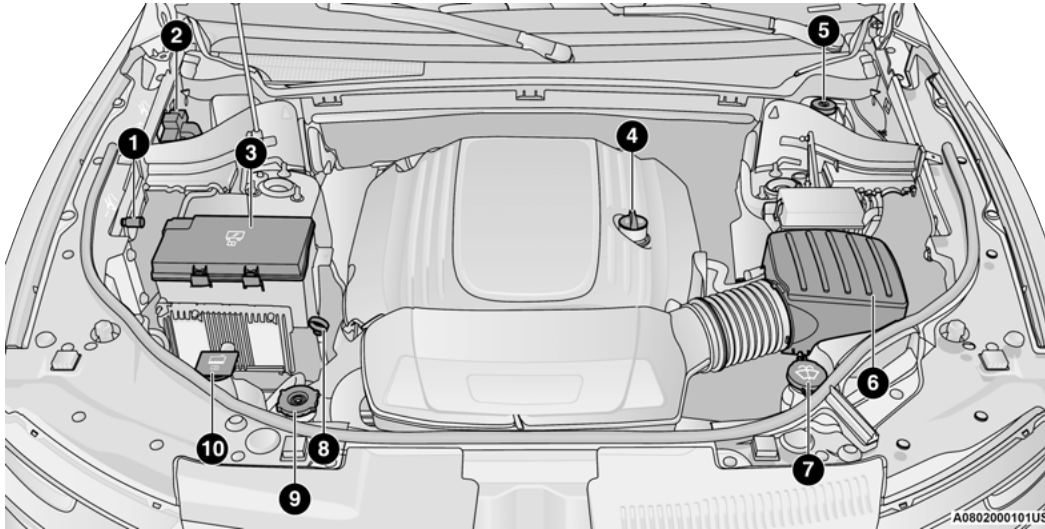
MOTEUR 3.6L



- 1 - Borne positive de démarrage d'appoint à distance
- 2 - Centrale de servitudes (Fusibles)
- 3 - Jauge d'huile moteur
- 4 - Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 5 - Bouchon du réservoir de liquide pour freins

- 6 - Filtre à air du moteur
- 7 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
- 8 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 9 - Borne négative de démarrage d'appoint à distance

MOTEUR 5.7L



- 1 - Borne négative de démarrage d'appoint à distance
- 2 - Borne positive de démarrage d'appoint à distance
- 3 - Centrale de servitudes (Fusibles)
- 4 - Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 5 - Bouchon du réservoir de liquide pour freins

- 6 - Filtre à air du moteur
- 7 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
- 8 - Jauge d'huile moteur
- 9 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 10 - Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile régulièrement, par exemple, à chaque plein de carburant. Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est environ cinq minutes après l'arrêt du moteur, alors qu'il était à sa température normale de fonctionnement.

Pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile, la vérification doit se faire lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane.

Quatre types de jauge d'huile sont possibles :

- Section hachurée.
- Section hachurée identifiée « SAFE » (NIVEAU ADÉQUAT).
- Section hachurée identifiée « MIN » (MINIMUM) à la limite inférieure et « MAX » (MAXIMUM) à la limite supérieure.
- Section hachurée identifiée par petites cavités aux limites « MIN » (MINIMUM) et « MAX » (MAXIMUM).

NOTA :

Maintenez toujours le niveau d'huile dans les repères hachurés de la jauge d'huile.

Lorsque le niveau est à la limite inférieure de la plage de fonctionnement de la jauge d'huile, il faut ajouter 1,0 L (1 pinte US) d'huile pour atteindre la limite supérieure de la plage de fonctionnement.

MISE EN GARDE!

Un remplissage excessif ou insuffisant entraînera une aération ou une perte de pression d'huile. Cela pourrait endommager votre moteur.

AJOUT DE LIQUIDE LAVE-GLACE

L'affichage du groupe d'instruments indique quand le niveau de liquide lave-glace est bas. Si le niveau de liquide lave-glace détecté par le capteur est bas, le pictogramme de pare-brise et le message « WASHER FLUID LOW » (BAS NIVEAU DE LIQUIDE LAVE-GLACE) s'allument.

Les lave-glaces de pare-brise et de lunette partagent le même réservoir de liquide lave-glace. Le réservoir se trouve dans le compartiment moteur. Vérifiez régulièrement le

niveau de liquide. Remplissez le réservoir de liquide lave-glace (et non d'antigel pour radiateur). Lorsque vous faites l'appoint du réservoir de liquide lave-glace, imbibez un chiffon ou une serviette de liquide lave-glace pour nettoyer les balais d'essuie-glace et ainsi en améliorer l'efficacité. Pour éviter la formation soudaine d'une couche de givre sur le pare-brise par temps très froid, privilégiez une solution ou un mélange de lave-glace qui répond ou qui dépasse les exigences propres aux écarts de température qui correspondent à votre climat. Ces renseignements sur l'évaluation du produit peuvent être trouvés sur la plupart des contenants de liquide lave-glace.

AVERTISSEMENT!

Les liquides lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Ils peuvent s'enflammer et vous causer des brûlures. Veillez à prendre les précautions qui s'imposent lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez à proximité de la solution de liquide lave-glace.

BATTERIE SANS ENTRETIEN

Votre véhicule est doté d'une batterie sans entretien. Vous n'aurez jamais à y ajouter d'eau ni à effectuer l'entretien périodique.

AVERTISSEMENT!

- Le liquide de la batterie est une solution acide corrosive qui peut causer des brûlures et même la cécité. Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie lorsque vous fixez les cosses ➔ page 395. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone touchée à l'eau.
- Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosses des câbles se toucher.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Les bornes de batterie, les cosses de câbles et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé de telles pièces.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous remplacez les câbles de la batterie, il est essentiel que le câble positif soit raccordé à la borne positive et que le câble négatif soit raccordé à la borne négative. Les bornes positive et négative sont identifiées respectivement par les signes (+) et (-) sur le boîtier de la batterie. Les cosses des câbles doivent être bien serrées sur les bornes et ne doivent pas être rouillées.
- Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas un « chargeur rapide » pour produire la tension de démarrage.

LAVAGE À PRESSION

Le lavage du compartiment moteur avec un nettoyeur à haute pression n'est pas recommandé.

MISE EN GARDE!

Des précautions ont été prises afin de protéger toutes les pièces et connexions; cependant, la pression produite par ces nettoyeurs est telle qu'une protection complète contre l'infiltration d'eau ne peut pas être garantie.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Un concessionnaire autorisé dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

NOTA :

Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

AVERTISSEMENTI

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

HUILE MOTEUR**Choix de l'huile moteur**

Pour bénéficier du meilleur rendement possible et d'une protection maximale, peu importe les conditions de conduite, le constructeur recommande d'utiliser des huiles moteur conformes aux exigences de la norme de FCA. Pour connaître les choix d'huile moteur appropriés, ➔ page 481.

NOTA :

Parfois, les moteurs Hemi (5.7L) peuvent émettre des cognements juste après le démarrage, puis devenir silencieux après environ 30 secondes. Cette situation est normale et ne cause pas de tort au moteur. Cela est causé par de courts cycles de conduite. Par exemple, si le véhicule est démarré puis éteint après n'avoir roulé que sur une courte distance. Au redémarrage, vous pourriez entendre un bruit de cognement. Cela peut également être causé par un non-usage du véhicule pendant une période prolongée, une huile inappropriée, des changements d'huile prolongés ou une période de ralenti prolongée. Si le moteur continue d'émettre des cognements ou si le témoin d'anomalie (MIL) s'allume, consultez le concessionnaire autorisé le plus près.

MISE EN GARDEI

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Pictogramme identifiant les huiles moteur conformes à l'API

Ce pictogramme signifie que l'huile a été homologuée par l'American Petroleum Institute (API). FCA recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API.

Ce symbole certifie les huiles moteur 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 et 10W-30.

MISE EN GARDEI

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Huiles moteur synthétiques

Vous pouvez utiliser des huiles moteur synthétiques à condition qu'elles répondent aux exigences décrites ci-dessus. En outre, vous devez respecter les intervalles recommandés de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile.

Les huiles moteur synthétiques dont l'étiquette n'affiche pas l'indice correct de viscosité SAE et qui ne sont pas certifiés selon les critères de l'API ne doivent pas être utilisées.

Additifs pour huile moteur

FCA déconseille vivement l'utilisation de quelque additif que ce soit (autre que les colorants de détection de fuite) dans l'huile moteur. L'huile moteur est un produit techniquement modifié et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement.

Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale pour savoir comment et à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser en toute sécurité des huiles et des filtres usagés.

FILTRE À HUILE DU MOTEUR

Vous devez remplacer ce filtre à huile moteur à chaque vidange.

Choix du filtre à huile du moteur

Un filtre à huile jetable à passage total devrait être utilisé comme filtre de remplacement. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres certifiés Mopar de haute qualité devraient être utilisés.

FILTRE À AIR DU MOTEUR

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➤ page 410.

NOTA :

Assurez-vous de suivre l'intervalle d'entretien relatif à l'utilisation du véhicule dans conditions d'usage intensif, le cas échéant.

AVERTISSEMENT!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. De graves blessures pourraient en résulter.

Sélection de filtre à air du moteur

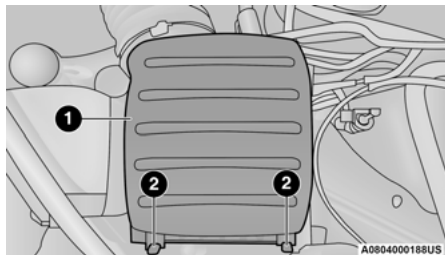
La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres certifiés Mopar de haute qualité devraient être utilisés.

Inspection et remplacement du filtre à air du moteur

Inspectez le filtre à air du moteur pour y découvrir de la saleté ou des débris. Si vous en trouvez des traces, changez le filtre à air du moteur.

Dépose du filtre à air du moteur

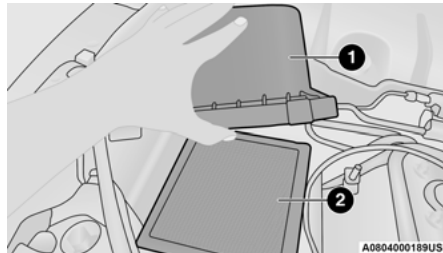
1. Libérez les agrafes à ressort du couvercle du filtre à air du moteur.



Couvercle du filtre à air du moteur

- 1 - Couvercle du filtre à air du moteur
- 2 - Agrafes à ressort

2. Soulevez le couvercle du filtre à air du moteur pour accéder à ce filtre.
3. Retirez le filtre à air du moteur de son boîtier.



Boîtier du filtre à air du moteur

- 1 - Couvercle du filtre à air du moteur
- 2 - Filtre à air du moteur

Installation du filtre à air du moteur

NOTA :

Avant de remplacer le filtre à air du moteur, inspectez et nettoyez le boîtier si vous y trouvez de la saleté ou des débris.

1. Installez le filtre à air du moteur dans le boîtier en orientant la surface d'inspection de ce filtre vers le bas.
2. Posez le couvercle du filtre à air du moteur sur les onglets de positionnement du boîtier.
3. Verrouillez les agrafes à ressort et le couvercle du filtre à air du moteur dans l'ensemble du boîtier.

ENTRETIEN DU CLIMATISEUR

Pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur, faites-le vérifier au début de la saison chaude par un concessionnaire autorisé. Ce service comprend généralement le nettoyage des ailettes du condenseur et la vérification du rendement. La tension de la courroie d'entraînement doit aussi être vérifiée au même moment.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pour votre système de climatisation que des fluides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains fluides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres fluides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, consultez le manuel d'informations sur la garantie.
- Le système de climatisation contient du fluide frigorigène sous haute pression. Afin d'éviter les risques de dommages au système ou les blessures, confiez à un mécanicien compétent toute réparation nécessitant l'ajout de fluide frigorigène ou le débranchement des canalisations.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans le système de climatisation car les produits chimiques peuvent endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Récupération et recyclage du fluide frigorigène, R-134a – selon l'équipement

Le fluide frigorigène de climatisation, le R-134a, est un hydrofluorocarbure (HFC), qui est une substance sans danger pour la couche d'ozone. FCA recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé ou par un autre établissement de service utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

NOTA :

N'utilisez que de l'huile pour compresseur PAG et des fluides frigorigènes homologués par FCA pour les systèmes de climatisation.

Récupération et recyclage du fluide frigorigène, R-1234yf – selon l'équipement

Le fluide frigorigène de climatisation, R-1234yf, est une hydrofluoroléfine (HFO) approuvée par l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et il est sans danger pour la couche d'ozone, comportant un faible potentiel de réchauffement de la planète. FCA recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

NOTA :

N'utilisez que de l'huile pour compresseur PAG et des fluides frigorigènes homologués par FCA pour les systèmes de climatisation.

Remplacement du filtre de climatisation (filtre à air du climatiseur)

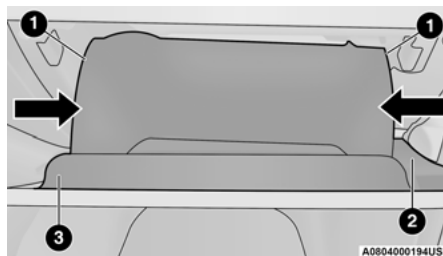
Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➔ page 410.

AVERTISSEMENT!

Ne retirez pas le filtre de l'habitacle pendant que le véhicule est en marche, ou lorsque le commutateur d'allumage est en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Lorsque le filtre à air de l'habitacle est retiré et le ventilateur est en marche, celui-ci peut entrer en contact avec les mains et projeter des saletés et des débris dans les yeux, causant ainsi des blessures.

Le filtre à air du climatiseur se trouve dans l'arrivée d'air frais, à l'arrière de la boîte à gants. Procédez comme suit pour remplacer le filtre :

1. Ouvrez la boîte à gants et retirez-en tout le contenu.



Boîte à gants

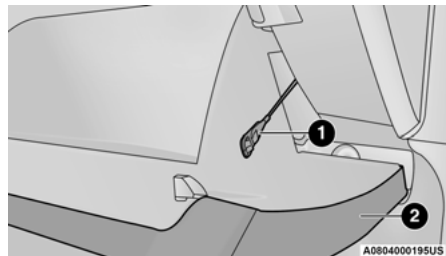
- 1 - Dispositifs d'arrêt du déplacement de la boîte à gants
- 2 - Attache de tension de la boîte à gants
- 3 - Volet de la boîte à gants

2. La boîte à gants comprend des dispositifs d'arrêt des deux côtés du volet. Fermez partiellement le volet de la boîte à gants et poussez vers l'intérieur pour déverrouiller le dispositif d'arrêt de la boîte à gants d'un côté, ensuite répétez cette procédure de l'autre côté.
3. Tirez le côté droit du volet de la boîte à gants vers l'arrière du véhicule pour dégager le volet de la boîte à gants de ses charnières.

NOTA :

Lors du dégagement du volet de la boîte à gants de ses charnières, vous sentirez une certaine résistance.

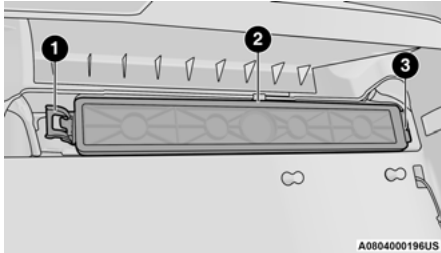
4. Une fois le volet de la boîte à gants desserré, retirez l'attache de tension de la boîte à gants et l'agrafe d'attache en faisant glisser l'agrafe vers la face du volet et en soulevant l'agrafe pour l'extraire du volet.



Côté droit de la boîte à gants

- 1 - Attache de tension de la boîte à gants
- 2 - Volet de la boîte à gants

- Retirez le couvercle du filtre en dégageant la patte de retenue et le bouton-pression du milieu, qui fixe le couvercle du filtre au boîtier du système de chauffage, ventilation et climatisation. Dégagez le bouton-pression du milieu en tirant le volet vers l'extérieur. Démontez le couvercle du filtre du côté droit pour retirer complètement le couvercle.



Couvercle du filtre à air du climatiseur

- 1 - Patte de retenue
 - 2 - Bouton-pression du milieu
 - 3 - Charnière du couvercle du filtre
-
- Retirez le filtre à air du climatiseur en tirant tout droit hors du boîtier.

- Installez le filtre à air du climatiseur de sorte que la flèche sur le filtre pointe vers le plancher. Lors de l'installation du couvercle du filtre, assurez-vous que les pattes de retenue retiennent le couvercle solidement.

MISE EN GARDE!

Une flèche est apposée sur le filtre à air de l'habitacle pour indiquer dans quel sens le débit d'air doit circuler. Un filtre mal installé pourrait nécessiter un remplacement plus fréquent.

- Réinstallez le volet de la boîte à gants sur la charnière et rattachez l'attache de tension en insérant l'agrafe d'attache dans la boîte à gants et en glissant l'agrafe dans la direction opposée à l'avant du volet.
- Poussez le volet jusqu'à la position presque fermée pour enclencher les dispositifs d'arrêt du déplacement de la boîte à gants.

NOTA :

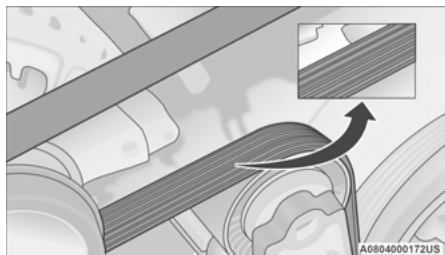
Assurez-vous que les charnières du volet et les dispositifs d'arrêt du déplacement de la boîte à gants sont complètement engagés.

VÉRIFICATION DES COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de vérifier une courroie d'entraînement des accessoires lorsque le moteur tourne.
- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur de refroidissement, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur. Le ventilateur est commandé par la température et peut se mettre en marche à tout moment peu importe la position du commutateur d'allumage. Vous pourriez être blessé par les pales du ventilateur en mouvement.
- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

Lors de la vérification des courroies d'entraînement des accessoires, de petites fissures qui traversent transversalement la surface nervurée de la courroie sont considérées comme normales. Dans le cas de ce genre de fissures, le remplacement de la courroie n'est pas nécessaire. Toutefois, des fissures qui apparaissent le long d'une nervure (non transversalement) ne sont pas normales. Toute courroie qui présente des fissures apparaissant le long d'une nervure doit être remplacée. Remplacez également la courroie si elle présente une usure excessive, un lissage important ou si les cordons sont effilochés.



Courroie des accessoires (courroie multifonction)

Le remplacement est nécessaire dans les cas suivants :

- Arrachement de nervure (séparation d'une ou de plusieurs nervures du corps de courroie)
- Usure de la nervure ou de la courroie
- Fissure longitudinale de la courroie (fissures entre deux nervures)
- Glissement de courroie
- Instabilité de la rainure (la ceinture de sécurité ne maintient pas la position appropriée sur la poulie)
- courroie brisée (remarque : déterminez le problème et corrigez-le avant d'installer la nouvelle courroie);
- Bruit (crissement, grincement ou grondement perturbant perçu ou entendu lors du fonctionnement de la courroie d'entraînement).

Certaines conditions peuvent être causées par un composant défectueux tel qu'une poulie de courroie. Les poulies de courroie doivent être vérifiées soigneusement pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées et qu'elles sont bien alignées.

Le remplacement des courroies sur certains modèles nécessite l'utilisation d'outils spéciaux; nous recommandons donc de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

GRAISSAGE DES ARTICULATIONS DE LA CARROSSERIE

Les serrures et tous les points d'articulation de la carrosserie, comme les glissières des sièges, de même que les galets et les charnières des portières, du hayon, du couvercle de coffre, des portières coulissantes et du capot, doivent être régulièrement graissés avec une graisse au lithium, telle que Spray White Lube de Mopar, pour assurer un fonctionnement silencieux et régulier et les protéger contre la rouille et l'usure. Avant d'appliquer le lubrifiant, essuyez les pièces afin d'enlever toutes les saletés et impuretés. Essuyez ensuite l'excédent d'huile ou de graisse après avoir terminé la lubrification des pièces. Portez une attention particulière aux composants de fermeture du capot pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Lorsque vous ouvrez le capot pour l'entretien d'autres pièces, nettoyez et lubrifiez-en les mécanismes de fermeture et d'ouverture de même que le crochet de sécurité.

Graissez les barilletts des serrures extérieures deux fois par an, de préférence à l'automne et au printemps. Introduisez directement dans le barillet de serrure une petite quantité de lubrifiant de haute qualité tel que le lubrifiant pour barilletts de serrure Mopar.

BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Nettoyez régulièrement les lames caoutchoutées des balais d'essuie-glaces et le pare-brise à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. Cela permettra d'en retirer les accumulations de sel et de saletés provenant de la route.

L'utilisation prolongée des essuie-glaces sur un pare-brise sec détériore les balais. Envoyez toujours un peu de liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour enlever le sel et la saleté d'un pare-brise sec.

Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace du pare-brise. Évitez de mettre le caoutchouc des lames de balai en contact avec des dérivés pétroliers tels que de l'huile moteur, de l'essence, etc.

NOTA :

La durée utile des balais d'essuie-glace varie selon la région et la fréquence d'utilisation. Si des traces de mouvements saccadés, des marques, des lignes d'eau ou des zones mouillées sont présentes, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les au besoin.

Vous devez vérifier régulièrement les balais et les bras d'essuie-glace, non seulement lorsque les essuie-glaces présentent des problèmes de performance. Cette vérification doit comprendre les points suivants :

- Usure ou bordures inégales
- Corps étrangers
- Durcissement ou fissure
- Déformation ou fatigue

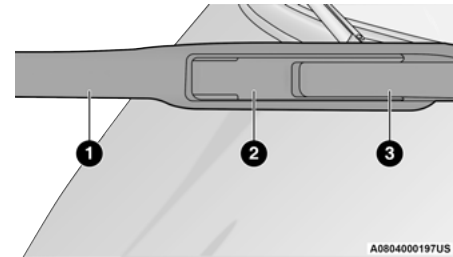
Si un balai ou un bras d'essuie-glace est endommagé, remplacez le balai ou le bras d'essuie-glace pertinent. Ne tentez pas de réparer un balai ou un bras d'essuie-glace qui est endommagé.

Dépose et pose du balai d'essuie-glace avant

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas le bras d'essuie-glace rebondir contre la glace sans le balai d'essuie-glace en place pour éviter d'endommager la glace.

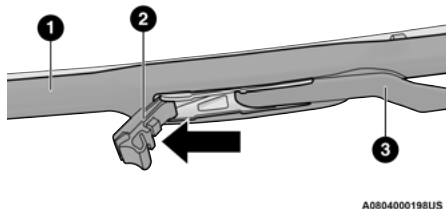
1. Levez le bras d'essuie-glace complètement vers le haut pour écarter le balai d'essuie-glace de la glace.



Balai d'essuie-glace avec patte de déverrouillage en position verrouillée

- 1 - Essuie-glace
- 2 - Patte de déverrouillage
- 3 - Bras d'essuie-glace

2. Pour dégager le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace, relevez la patte de déverrouillage du balai d'essuie-glace et, tout en maintenant d'une main le bras d'essuie-glace, faites glisser vers le bas le balai d'essuie-glace, vers la base du bras d'essuie-glace.

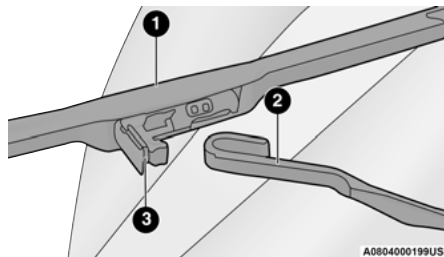


A0804000198US

Balai d'essuie-glace avec patte de déverrouillage en position déverrouillée

- 1 - Balai d'essuie-glace
- 2 - Patte de déverrouillage
- 3 - Bras d'essuie-glace

3. Avec le balai d'essuie-glace dégagé, retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace en maintenant d'une main le bras d'essuie-glace et en séparant avec l'autre main le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace (déplacez le balai d'essuie-glace vers le côté droit du véhicule pour séparer le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace).



A0804000199US

Balai d'essuie-glace retiré du bras d'essuie-glace

- 1 - Balai d'essuie-glace
- 2 - Bras d'essuie-glace
- 3 - Patte de déverrouillage

4. Abaissez prudemment le bras d'essuie-glace pour le poser sur la glace.

Installation des essuie-glaces avant

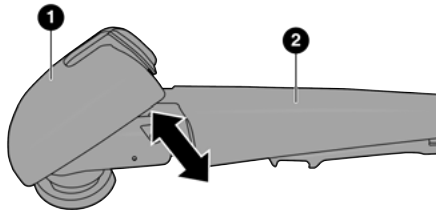
1. Levez le bras d'essuie-glace complètement vers le haut pour l'écartier de la glace.
2. Placez le balai d'essuie-glace près du crochet sur l'extrémité du bras d'essuie-glace avec la patte de déverrouillage d'essuie-glace ouverte et le côté du balai d'essuie-glace orienté vers le haut et éloigné du pare-brise.
3. Insérez le crochet sur l'extrémité du bras dans l'ouverture du balai d'essuie-glace sous la patte de déverrouillage.
4. Faites glisser le balai d'essuie-glace vers le haut dans le crochet sur le bras d'essuie-glace et tournez le balai d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il se trouve bien au niveau du bras d'essuie-glace. Rabattez la patte de déverrouillage du loquet et enclenchez-la à sa position verrouillée. L'enclenchement du loquet est accompagné d'un déclic.
5. Abaissez prudemment le balai d'essuie-glace pour le poser sur la glace.

Dépose et pose du balai d'essuie-glace arrière

1. Relevez le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace arrière en l'éloignant de la glace afin de permettre au balai d'essuie-glace arrière d'être soulevé de la glace.

NOTA :

Le bras d'essuie-glace arrière ne peut pas être soulevé complètement de la glace si le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace n'est pas d'abord détaché. Toute tentative de relever complètement le bras d'essuie-glace arrière sans détacher le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace risque d'endommager le véhicule.



A0804000179US

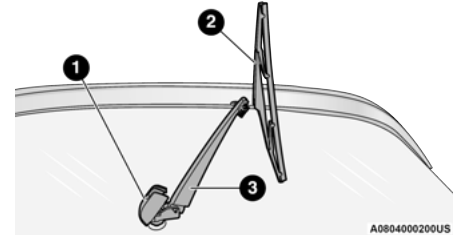
Capuchon d'axe de l'essuie-glace en position déverrouillée

- 1 – Capuchon d'axe du bras d'essuie-glace
- 2 – Bras d'essuie-glace

2. Relevez complètement le bras d'essuie-glace arrière de la glace.
3. Pour retirer le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace, saisissez avec votre main droite l'extrémité inférieure du balai d'essuie-glace la plus rapprochée du bras d'essuie-glace. Tenez le bras d'essuie-glace de la main gauche tout en tirant le balai d'essuie-glace au-delà de sa butée, jusqu'à ce qu'il soit suffisamment éloigné pour détacher la goupille d'axe du balai d'essuie-glace du réceptacle situé à l'extrémité du bras d'essuie-glace.

NOTA :

La résistance sera accompagnée d'un déclic.



A0804000200US

Balai d'essuie-glace en position rabattue

- 1 – Capuchon d'axe du bras d'essuie-glace
 - 2 – Balai d'essuie-glace
 - 3 – Bras d'essuie-glace
-
4. Abaissez doucement l'extrémité du bras d'essuie-glace sur la glace.

Pose de l'essuie-glace arrière

1. Relevez complètement le bras d'essuie-glace arrière de la glace.

NOTA :

Le bras d'essuie-glace arrière ne peut pas être soulevé complètement de la glace si le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace n'est pas d'abord détaché. Toute tentative de relever complètement le bras d'essuie-glace arrière sans détacher le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace risque d'endommager le véhicule.

2. Insérez la goupille d'axe du balai d'essuie-glace dans l'ouverture à l'extrémité du bras d'essuie-glace. Tenez l'extrémité inférieure du bras d'essuie-glace d'une main, ensuite appuyez sur le balai d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place, au même niveau que le bras d'essuie-glace.
3. Abaissez le balai d'essuie-glace pour le poser sur la glace et enclenchez en place le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de gaz d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule a été endommagé, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien compétent afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous empoisonner → page 379.
- Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

MISE EN GARDE!

- Le catalyseur nécessite l'utilisation exclusive de carburant sans plomb. L'essence au plomb empêche le catalyseur d'agir comme dispositif antipollution et peu réduire le rendement du moteur ou l'endommager de façon significative.
- Vous risquez d'endommager le catalyseur si le véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement. Si le moteur présente des signes de défaillance, tels que des ratés ou une baisse évidente des performances, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Le catalyseur risque de surchauffer si vous continuez de rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le catalyseur et le véhicule.

Dans des conditions normales d'utilisation, le catalyseur ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il importe que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter que ce dernier ne se détériore.

NOTA :

Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de roussi peut signifier une surchauffe importante et anormale du catalyseur. Dans un tel cas, arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Faites ensuite effectuer immédiatement une mise au point, conformément aux spécifications de FCA.

Pour éviter d'endommager le catalyseur :

- ne coupez jamais le contact lorsque la transmission est en prise et que le véhicule roule;
- n'essayez pas de faire démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant;
- ne faites pas tourner le moteur au ralenti quand des parties du commutateur d'allumage sont débranchés ou enlevés, comme durant des essais de diagnostic, durant de longues périodes de régime de ralenti très instable ou dans des conditions de mauvais fonctionnement.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT**AVERTISSEMENT!**

- Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'ouvrez jamais le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion sont chauds.
- Gardez vos mains, vos outils, vos vêtements et vos bijoux éloignés du ventilateur du radiateur lorsque le capot est levé. Le ventilateur pourrait à tout moment se mettre automatiquement en marche, que le moteur tourne ou non.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).

Vérifications du liquide de refroidissement du moteur

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement est sale, le système doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement OAT (technologie de l'acide organique) frais (conforme à la norme MS.90032) par un concessionnaire autorisé. Assurez-vous que l'avant du condensateur du climatiseur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant

doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur.

Assurez-vous que les flexibles en caoutchouc du circuit de refroidissement ne sont pas friables, craquelés, déchirés ou coupés et que les raccords au vase et au radiateur sont solides. Vérifiez l'ensemble du circuit pour y déceler de possibles fuites. **NE RETIREZ EN AUCUN CAS LE BOUCHON À PRESSION DU CIRCUIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EST CHAUD.**

Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage**NOTA :**

Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Si le liquide de refroidissement (antigel) du moteur est sale ou contient du sédiment visible, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme à la norme MS.90032.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ↪ page 410.

Choix d'un liquide de refroidissement

Pour obtenir de plus amples renseignements, ↪ page 481.

NOTA :

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement qui n'est pas de formule OAT (technologie de l'acide orga-

nique) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT neuf et conforme à la norme MS.90032 par un concessionnaire autorisé dès que possible.

- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement à base de propylène glycol n'est pas recommandée.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [technologie d'acide organique] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA.

- Mélangez une solution minimale de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA, et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.
- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement. L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

NOTA :

- Il vous incombe, à titre de propriétaire, de maintenir le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où vous comptez utiliser votre véhicule.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais

remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec votre concessionnaire autorisé local.

- Le mélange de types de liquides de refroidissement n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT (technologie d'acide organique hybride) et de formule OAT (technologie d'acide organique) sont mélangés en cas d'urgence, faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT frais, conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé.

Bouchon à pression du circuit de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour empêcher la perte de liquide de refroidissement (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement retourne de la bouteille ou du vase d'expansion vers le radiateur (selon l'équipement).

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

AVERTISSEMENT!

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement du moteur chaud. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.
- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.

Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée.

Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, n'entrez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol; nettoyez immédiatement tout déversement sur le sol. Si un enfant ou un animal ingère du liquide de refroidissement, communiquez immédiatement avec les secours d'urgence.

Niveau du liquide de refroidissement

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Lorsque le moteur est COUPÉ et froid, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) dans le vase d'expansion doit se trouver entre les repères du vase.

Le radiateur demeure normalement plein, il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon du radiateur ou le bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement sauf pour vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement ou pour remplacer le liquide de refroidissement. Informez toute personne devant assurer l'entretien de votre véhicule à ce sujet. Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement, vous devez ajouter dans le vase d'expansion seulement le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie d'acide organique) conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA. Ne remplissez pas trop le carter.

Notes concernant le circuit de refroidissement

NOTA :

Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur.

Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement, le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement, le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme

à la norme MS.90032, dans de l'eau distillée pour bien protéger le moteur, qui comprend des composants en aluminium, contre la corrosion.

- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.
- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un climatiseur, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. D'autres types de thermostats risquent de ne pas offrir le refroidissement voulu, d'entraîner une consommation de carburant accrue ou d'augmenter les émissions polluantes.

SYSTÈME DE FREINAGE

Tous les éléments du système de freinage doivent faire l'objet d'un contrôle régulier afin d'assurer la performance du système. Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ↪ page 410.

AVERTISSEMENT!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'une collision. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le système de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.

Vérification du niveau de liquide – maître-cylindre de frein

Le niveau de liquide du maître-cylindre doit être vérifié lors de toute opération d'entretien ou immédiatement si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau jusqu'au repère situé sur le côté du réservoir du maître-cylindre de frein. Nettoyez toujours le

dessus du maître-cylindre avant de dévisser le bouchon. Dans le cas de freins à disque, le niveau du liquide baisse à mesure que les plaquettes s'usent. Le niveau doit être vérifié lors du remplacement de ces dernières. Si le niveau de liquide pour freins est anormalement bas, vérifiez l'étanchéité du système de freinage. Pour obtenir de plus amples renseignements, ↪ page 482.

AVERTISSEMENT!

- Utilisez uniquement le liquide pour freins recommandé par FCA ↪ page 482. L'utilisation du mauvais type de liquide de frein peut endommager gravement votre système de freinage ou affecter son rendement. Le type adéquat de liquide de frein pour votre véhicule est aussi indiqué sur le réservoir d'origine du maître-cylindre hydraulique installé en usine.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- N'utilisez que du liquide pour freins provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité. Garder le chapeau de réservoir du maître-cylindre fixé en permanence. Le liquide de frein dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air et aboutit avec un point d'ébullition inférieur. Ceci pourrait faire bouillir subitement le liquide pendant un freinage dur ou prolongé, et résulter en une panne du système de freinage. Cela pourrait provoquer une collision.
- Si le réservoir de liquide pour freins est rempli de façon excessive, du liquide pour freins peut se déverser et prendre feu au contact des pièces chaudes du moteur. Le liquide pour freins peut aussi endommager les surfaces peintes et en vinyle. Prenez soin d'éviter tout contact du liquide avec ces surfaces.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Évitez toute contamination du liquide pour freins avec un dérivé de pétrole. Les composants de joint de frein pourraient être endommagés, causant une anomalie des freins partielle ou complète. Cela pourrait provoquer une collision.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans la transmission car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MISE EN GARDE!

Si l'huile de la transmission fuit, consultez immédiatement un concessionnaire autorisé. De graves problèmes de transmission pourraient en résulter. Un concessionnaire autorisé dispose des outils nécessaires au réglage du niveau de liquide.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE**Additifs spéciaux**

FCA déconseille fortement l'utilisation d'additifs spéciaux dans la transmission. L'huile à transmission automatique (ATF) est un produit fabriqué en usine et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement. N'ajoutez aucun additif liquide à la transmission. Évitez d'utiliser des produits d'étanchéité pour transmission, car ce type de produit risque d'endommager les joints.

Vérification du niveau de liquide

Le niveau de liquide est établi en usine et ne nécessite aucune modification dans des conditions normales d'utilisation. Les vérifications régulières du niveau de liquide ne sont pas nécessaires, donc la transmission n'est pas munie d'une jauge d'huile. Un concessionnaire autorisé peut vérifier le niveau de liquide de la transmission au moyen d'outils spécialisés. Si vous remarquez une fuite de liquide ou une anomalie de la transmission, consultez un concessionnaire autorisé sans tarder pour faire vérifier le niveau de liquide. L'utilisation d'un véhicule dont le niveau de liquide est inadéquat peut endommager gravement la transmission.

Vidange de l'huile et remplacement du filtre

Dans des conditions normales d'utilisation, le liquide avec lequel la transmission a été remplie à l'usine permet d'assurer une lubrification suffisante pour toute la durée de vie du véhicule.

Les vidanges d'huile et les remplacements de filtre réguliers ne sont pas nécessaires. Vidangez toutefois l'huile et remplacez le filtre si l'huile est contaminée (par de l'eau, etc.) ou si la transmission est démontée pour une raison quelconque.

Choix du lubrifiant

Il est important d'utiliser le liquide de transmission adéquat pour assurer une performance et une durée de vie optimales de la transmission. Utilisez uniquement le liquide de transmission spécifié par FCA ↪ page 482. Il est important de maintenir le niveau exact du liquide de transmission en utilisant le liquide recommandé.

NOTA :

Aucun fluide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans une transmission; utilisez uniquement un lubrifiant homologué.

MISE EN GARDE!

L'utilisation d'un liquide de transmission différent de celui recommandé par FCA risque de détériorer la qualité du passage des vitesses ou de causer des vibrations dans le convertisseur de couple ↪ page 482.

LIQUIDE POUR ESSIEU AVANT ET ARRIÈRE

Pour une utilisation de type normale, les vérifications périodiques du niveau de liquide ne sont pas nécessaires. Lorsqu'un entretien du véhicule est effectué pour d'autres raisons, les surfaces extérieures de l'ensemble des essieux doivent faire l'objet d'une inspection. Si vous soupçonnez qu'il y a une fuite d'huile, inspectez le niveau de liquide.

Vérification du niveau de liquide de l'essieu avant

Le niveau d'huile de l'essieu avant ne doit pas être inférieur à 1/8 po (3 mm) sous la base de l'orifice de remplissage.

Les bouchons de remplissage et de vidange de l'essieu avant doivent être serrés au couple de 22 à 29 lb-pi (30 à 40 N·m).

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas excessivement les bouchons, car vous pourriez les endommager et provoquer des fuites.

Vérification du niveau de liquide de l'essieu arrière

Le niveau d'huile de l'essieu arrière ne doit pas être inférieur à 1/8 po (3 mm) sous la base de l'orifice de remplissage.

Les bouchons de remplissage et de vidange de l'essieu arrière doivent être serrés au couple de 22 à 29 lb-pi (30 à 40 N·m).

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas excessivement les bouchons, car vous pourriez les endommager et provoquer des fuites.

Choix du lubrifiant

Utilisez seulement le liquide recommandé par FCA ↪ page 482.

BOÎTE DE TRANSFERT

Vérification du niveau de liquide

Pour une utilisation de type normale, les vérifications périodiques du niveau de liquide ne sont pas nécessaires. Lorsqu'un entretien du véhicule est effectué pour d'autres raisons, les surfaces extérieures de l'ensemble de boîte de transfert doivent faire l'objet d'une inspection. Si une fuite d'huile est soupçonnée, vérifiez le niveau de liquide.

Ajout de liquide

Lorsque le véhicule est sur une surface plane, remplissez la boîte de transfert jusqu'au rebord inférieur de l'ouverture du bouchon de remplissage.

Vidange

Retirez d'abord le bouchon de remplissage, puis retirez le bouchon de vidange. Le couple de serrage recommandé pour les bouchons de vidange et de remplissage est de 20 à 34 N·m (15 à 25 lb·pi).

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas trop les bouchons lors de l'installation. Vous pourriez les endommager et elles pourraient alors présenter des fuites.

Choix du lubrifiant

Utilisez seulement le liquide recommandé par FCA → page 482.

FUSIBLES

Généralités

AVERTISSEMENT!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Ne placez pas un fusible dans une cavité de disjoncteur ou vice versa. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.
- Si le fusible qui grille est un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de transmission) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

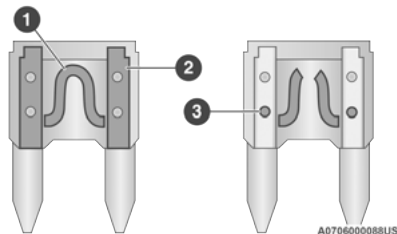
MISE EN GARDE!

Si vous devez laver le compartiment moteur, prenez soin de ne pas mettre d'eau directement sur la boîte de fusible ou sur les moteurs d'essuie-glaces.

Les fusibles protègent les systèmes électriques contre un courant excessif.

Lorsqu'un périphérique ne fonctionne pas, vous devez vérifier l'élément fusible à l'intérieur du fusible de balai d'essuie-glace pour vous assurer qu'il ne présente pas un court-circuit ou qu'il n'a pas fondu.

Vous devez également être conscient que lorsque vous utilisez les prises de courant pendant de longues périodes alors que le moteur est à l'arrêt, vous risquez de décharger la batterie du véhicule.

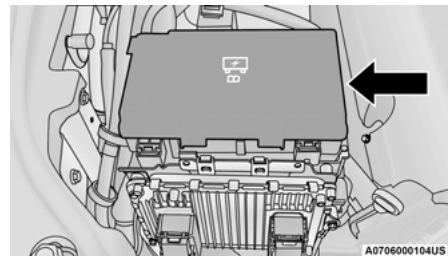


Fusibles de balai d'essuie-glace

- 1 - Élément fusible
- 2 - Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible en bon état/fonctionnel
- 3 - Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible non fonctionnel/défectueux (fusible grillé)

Fusibles sous le capot

La centrale de servitudes se trouve dans le compartiment moteur, côté passager, près des bornes de la batterie. Cette centrale contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures, des relais et des disjoncteurs. La description de chaque fusible et composant peut être indiquée à l'intérieur du couvercle, sinon le numéro de chaque porte-fusible y est inscrit, ce qui correspond au tableau ci-dessous.



Centrale de servitudes

| Cavité | Fusible à cartouche | Fusible miniature | Description |
|--------|---------------------|-------------------|---|
| F03 | 60 A jaune | - | Ventilateur du radiateur – selon l'équipement |
| F05 | 40 A vert | - | Compresseur de la suspension pneumatique – selon l'équipement |
| F06 | 40 A vert | - | Pompe du système de freinage antiblocage et de la commande de stabilité électronique |
| F07 | 30 A rose | - | Solénoïde du démarreur |
| F09 | 30 A rose | - | Appareil de réchauffage du carburant diesel (moteur diesel seulement), pompe à dépression pour freins |
| F10 | 40 A vert | - | Contrôleur fonctionnel, éclairage extérieur n° 2 |
| F11 | 30 A rose | - | Frein électrique de traction de remorque – selon l'équipement |
| F12 | 40 A vert | - | Contrôleur fonctionnel n° 3, serrures électriques |
| F13 | 40 A vert | - | Moteur de ventilateur avant |
| F14 | 40 A vert | - | Contrôleur fonctionnel n° 4, éclairage extérieur n° 1 |
| F15 | 40 A vert | - | Pompe de refroidissement du moteur avec radiateur à faible température (LTR) – selon l'équipement |
| F17 | 30 A rose | - | Lave-phares – selon l'équipement |
| F19 | 20 A bleu | - | Solénoïde de l'appuie-tête – selon l'équipement |
| F20 | 30 A rose | - | Module de portière passager |
| F22 | 20 A bleu | - | Module de commande du moteur |
| F23 | 30 A rose | - | Éclairage intérieur n° 1 |
| F24 | 30 A rose | - | Module de portière du conducteur |
| F25 | 30 A rose | - | Essuie-glaces avant |

| Cavité | Fusible à cartouche | Fusible miniature | Description |
|--------|---------------------|-------------------|--|
| F26 | 30 A rose | - | Système de freinage antiblocage, module de commande de stabilité, ECU et soupapes |
| F28 | 20 A bleu | - | Feux de recul de traction de remorque – selon l'équipement |
| F29 | 20 A bleu | - | Feux de stationnement de traction de remorque – selon l'équipement |
| F30 | 30 A rose | - | Prise de traction de remorque, traction de remorque (frein-moteur séparé), traction de remorque (BUX) – selon l'équipement |
| F32 | 30 A rose | - | Module de commande du groupe motopropulseur |
| F34 | 30 A rose | - | Commande de différentiel à glissement limité – selon l'équipement |
| F35 | 30 A rose | - | Toit ouvrant – selon l'équipement |
| F36 | 30 A rose | - | Dégivreur de lunette |
| F37 | 25 A transparent | - | Moteur du ventilateur arrière – selon l'équipement |
| F38 | 30 A rose | - | Onduleur d'alimentation de 115 V CA – selon l'équipement |
| F39 | 30 A rose | - | Hayon à commande électrique – selon l'équipement |
| F40 | - | 10 A rouge | Feux de jour/Réglage du niveau des phares |
| F42 | - | 20 A jaune | Avertisseur sonore |
| F44 | - | 10 A rouge | Port de diagnostic |
| F45 | - | 5 A beige | Passerelle de cyber sécurité |
| F49 | - | 10 A rouge | Bloc de commandes central intégré, système de chauffage-climatisation |
| F50 | - | 20 A jaune | Module de commande de suspension pneumatique/différentiel autobloquant – selon l'équipement |

| Cavité | Fusible à cartouche | Fusible miniature | Description |
|--------|---------------------|-------------------|--|
| F51 | - | 15 A bleu | Module d'allumage sans clé, noyau RF, verrouillage de la colonne de direction – selon l'équipement |
| F53 | - | 20 A jaune | Traction de remorque – clignotants et feux d'arrêt gauches – selon l'équipement |
| F56 | - | 15 A bleu | Teneur supplémentaire (moteur diesel seulement) |
| F57 | - | 20 A jaune | Capteur d'oxyde d'azote – selon l'équipement |
| F58 | - | 15 A bleu | Phares à décharge à haute intensité gauche – selon l'équipement |
| F59 | - | 10 A rouge | Pompe de purge (moteur diesel seulement) |
| F60 | - | 15 A bleu | Le module de commande de la transmission; |
| F61 | - | 10 A rouge | Module de commande de la transmission et capteur de la pression des pneus (moteur diesel seulement) |
| F62 | - | 10 A rouge | Embrayage de climatisation |
| F63 | - | 20 A jaune | Bobines d'allumage, condensateurs de bobine d'allumage, poussoir à courte course – selon l'équipement (essence) unité de chauffage à l'urée (diésel) |
| F64 | - | 25 A transparent | Injecteurs de carburant, groupe motopropulseur |
| F66 | - | 10 A rouge | Toit ouvrant, capteur de pluie, rétroviseur intérieur, port USB, DSCR, DTV – selon l'équipement |
| F67 | - | 15 A bleu | CD, DVD, port UCI, port de chargement USB |
| F68 | - | 20 A jaune | Moteur d'essuie-glace arrière |
| F69 | - | 15 A bleu | Alimentation du projecteur à faisceau étroit – selon l'équipement |
| F70 | - | 20 A jaune | Moteur de pompe à carburant |

| Cavité | Fusible à cartouche | Fusible miniature | Description |
|---------------|----------------------------|--------------------------|--|
| F71 | - | 30 A vert | Amplificateur et insonorisation – selon l'équipement |
| F72 | - | 10 A rouge | Module de commande du moteur |
| F73 | - | 15 A bleu | Phare à décharge à haute intensité droit – selon l'équipement |
| F75 | - | 10 A rouge | Double commande de batterie (selon l'équipement) |
| F76 | - | 10 A rouge | Système de freinage antiblocage, commande de stabilité électronique |
| F77 | - | 10 A rouge | Module de commande de la transmission, module de débranchement de l'essieu avant – selon l'équipement |
| F78 | - | 10 A rouge | Module de commande du moteur, direction assistée électrique |
| F80 | - | 10 A rouge | Ouvre-porte de garage universel, module anti-intrusion – selon l'équipement, sirène – selon l'équipement |
| F81 | - | 20 A jaune | Traction de remorque – clignotants et feux d'arrêt droits – selon l'équipement |
| F82 | - | 10 A rouge | Module de commande de colonne de direction, régulateur de vitesse, télévision numérique – selon l'équipement |
| F83 | - | 10 A rouge | Trappe de carburant |
| F84 | - | 15 A bleu | Groupe d'instruments |
| F85 | - | 10 A rouge | Module de sac gonflable |
| F86 | - | 10 A rouge | Module de sac gonflable |
| F87 | - | 10 A rouge | Air Suspension (Suspension pneumatique) – selon l'équipement |
| F88 | - | 15 A bleu | Groupe d'instruments du tableau de bord, passerelle de sécurité, module de freinage intégré pour remorque – selon l'équipement |

| Cavité | Fusible à cartouche | Fusible miniature | Description |
|------------|---------------------|-------------------|---|
| F90 et F91 | - | 20 A jaune | Prise de courant (Sièges arrière/espace de chargement) – caractéristique définie par l'utilisateur |
| F92 | - | 10 A rouge | Éclairage de la console arrière – selon l'équipement |
| F93 | - | 20 A jaune | Allume-cigare |
| F94 | - | 10 A rouge | Levier de vitesses, module de la boîte de transfert |
| F95 | - | 10 A rouge | Caméra d'aide au recul, capteur d'angle mort – selon l'équipement |
| F96 | - | 10 A rouge | Commutateur de siège chauffant arrière, chargeur de lampe de poche – selon l'équipement |
| F97 | - | 20 A jaune | Sièges chauffants arrière et volant chauffant – selon l'équipement |
| F98 | - | 20 A jaune | Sièges ventilés/Sièges chauffants avant – selon l'équipement |
| F99 | - | 10 A rouge | Système de chauffage-climatisation, module des systèmes d'aide à la conduite, HALF, système d'aide au stationnement |
| F100 | - | 10 A rouge | Système d'amortisseur actif – selon l'équipement |
| F101 | - | 15 A bleu | Capteur de température de l'habitacle, capteur d'humidité |
| F102 | - | 15 A bleu | Non utilisé |
| F103 | - | 10 A rouge | Système de chauffage de l'habitacle (moteur diesel seulement), CVC arrière – selon l'équipement |
| F104 | - | 20 A jaune | Prises de courant (tableau de bord, console centrale, espace de chargement arrière – selon l'équipement) |

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.
- Ne remplacez un fusible grillé que par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible d'intensité correcte grille continuellement, une anomalie est présente dans le circuit.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

Ampoules de rechange

NOTA :

Consultez un concessionnaire autorisé pour le remplacement de ces ampoules à DEL.

| Ampoules d'éclairage intérieur | |
|---|------------------|
| Nom d'ampoule | Numéro d'ampoule |
| Lampe de la boîte à gants | 194 |
| Lampe de poignée de maintien | L002825W5W |
| Lampes de lecture de la console au pavillon | VT4976 |
| Éclairage de l'espace de chargement arrière | 214-2 |
| Lampe de courtoisie de visière | V26377 |
| Éclairage de courtoisie sous le tableau de bord | 906 |
| Éclairage du groupe d'instruments (éclairage général) | 103 |
| Témoin et feu de détresse | 74 |

| Ampoules d'éclairage extérieur | |
|--|---|
| Nom d'ampoule | Numéro d'ampoule |
| Phares (feux de croisement) – selon l'équipement | H11 |
| Phares de qualité supérieure (feux de croisement et feux de route) | D3S (réparation chez un concessionnaire autorisé) |
| Phares (feux de route) – selon l'équipement | H9 |

| Ampoules d'éclairage extérieur | |
|--|---|
| Nom d'ampoule | Numéro d'ampoule |
| Feux de stationnement et clignotants de qualité supérieure | Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) |
| Feux de jour de qualité supérieure | Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) |
| Phares antibrouillard avant | H11 Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) |
| Feu de gabarit avant – selon l'équipement | W5W |
| Feu de gabarit avant de qualité supérieure – selon l'équipement | Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) |
| Feu de stationnement et clignotant avant – selon l'équipement | 7444NA (WY28/8W) |
| Feux arrière, feux de recul et feux de gabarit de carrosserie | 7440 (W21W) |
| Feux arrière de hayon auxiliaires | Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) |
| Feux de recul de hayon | 921 (W16W) |
| Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière | Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) |
| Feux arrière, feux de gabarit de carrosserie feux d'arrêt et clignotants | 3157KRD LCP (P27/7W) |
| Feux arrière et feux de gabarit de carrosserie | Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) |
| Feu de freinage central surélevé | Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) |

Remplacement d'ampoule

Phares à décharge à haute intensité (HID) – selon l'équipement

Ces phares sont composés d'un tube de décharge à haute tension. Le circuit peut être sous une tension élevée même si le commutateur des phares est en position éteinte et que la clé est retirée du commutateur d'allumage. **Par conséquent, ne tentez jamais de remplacer vous-même ce type d'ampoule. Lorsqu'un phare est défectueux, rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour le faire remplacer.**

AVERTISSEMENT!

Lorsque le commutateur des phares est tourné à la position ALLUMÉE, un courant transitoire de haute intensité se crée au niveau des douilles des phares à décharge à haute intensité. Un entretien inapproprié peut occasionner d'importantes secousses électriques ou des risques d'électrocution. Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

NOTA :

Si votre véhicule est doté de phares à décharge à haute intensité, vous noterez que ces phares projettent un faisceau bleuté lorsque vous les allumez. Ce phénomène s'estompe après environ dix secondes, le temps que le système se charge. L'ampoule devient alors blanche.

Phares à halogène – selon l'équipement

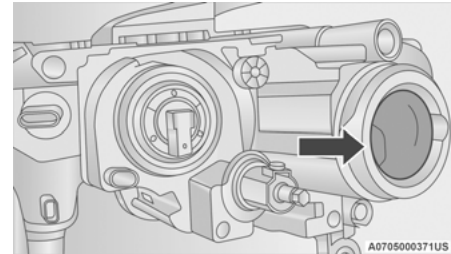
NOTA :

Certaines conditions atmosphériques peuvent causer l'embuage des glaces. L'embuage s'évapore généralement lorsque les conditions changent de manière à permettre à la condensation de se transformer en vapeur. Allumez les feux pour accélérer le processus d'évaporation de l'embuage.

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

1. Ouvrez le capot.
2. Accédez à l'arrière du phare.
3. Vous devez retirer le boîtier du filtre à air.
4. Vous pourriez devoir tourner le réservoir de lave-glace pour l'écartier en retirant la pièce de fixation.

5. Vous devrez repositionner le réservoir de liquide de refroidissement (selon l'équipement) en retirant les fixations et en déplaçant l'unité à l'écart.
6. Pour accéder à l'ampoule du feu de croisement, vous devez retirer le soufflet de caoutchouc de l'arrière du logement de l'ampoule.



Soufflet d'étanchéité en caoutchouc

NOTA :

Assurez-vous de réinstaller correctement le soufflet de caoutchouc pour éviter une infiltration d'eau et l'humidité dans l'ampoule.

MISE EN GARDE!

- Ne contaminez pas le verre de l'ampoule en le touchant avec les doigts et ne le laissez pas entrer en contact avec des surfaces huileuses. Sa durée de vie en serait réduite.
 - Utilisez toujours une ampoule de la taille correcte et du bon type pour le remplacement. Sinon, le phare, sa douille et son câblage pourraient surchauffer et subir des dommages.
7. Tournez l'ampoule du feu de croisement ou du feu de route d'un quart de tour dans le sens antihoraire pour la retirer de son logement.
 8. Débranchez le connecteur électrique et remplacez l'ampoule.

Clignotant avant

1. Ouvrez le capot.
2. Accédez à l'arrière du phare.
3. Vous devez retirer le boîtier du filtre à air.

4. Vous pourriez devoir tourner le réservoir de lave-glace pour l'écarter en retirant la pièce de fixation.
5. Vous devez repositionner le réservoir de liquide de refroidissement (selon l'équipement) en retirant les fixations et en déplaçant l'unité à l'écart.
6. Tournez l'ampoule du clignotant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer de son logement.
7. Débranchez le connecteur électrique et remplacez l'ampoule.

MISE EN GARDE!

Ne touchez pas à l'ampoule neuve avec les doigts. La contamination de l'ampoule par l'huile aura pour effet de raccourcir grandement la durée de vie de l'ampoule. Si l'ampoule est entrée en contact avec une surface grasse ou huileuse, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à friction.

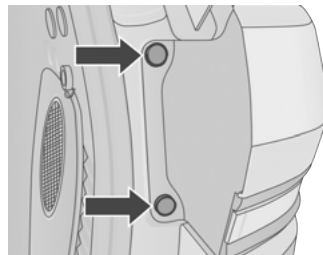
Phares antibrouillard avant

Veillez consulter un concessionnaire autorisé pour l'entretien des phares antibrouillard avant à DEL ou à halogène.

Feu arrière, feu d'arrêt et clignotants

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

1. Levez le hayon.
2. Retirez les deux agrafes du boîtier du feu arrière.

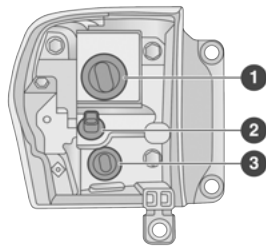


A6705000372US

Agrafes du feu arrière

3. Saisissez le feu arrière et tirez-le fermement pour le dégager du panneau de carrosserie.

4. Tournez la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la du feu.

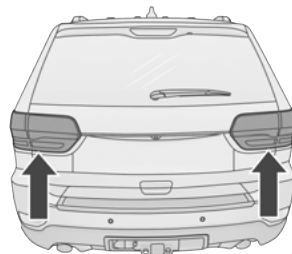


A0705000373US

Dans la partie arrière du feu arrière

- 1 – Douille d'ampoule du clignotant et du feu d'arrêt
 - 2 – Connecteur du feu arrière à DEL – ne pas retirer
 - 3 – Douille d'ampoule du feu de recul auxiliaire
-
5. Tirez l'ampoule pour l'enlever de la douille.
 6. Remplacez l'ampoule, réinstallez la douille et remettez le bloc optique en place.

Feu arrière monté sur le hayon arrière

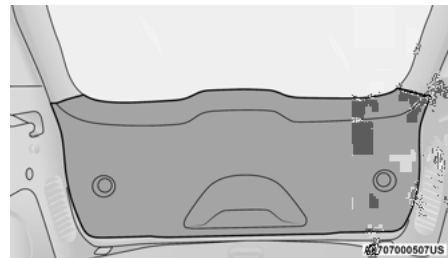


A0705000374US

Feux arrière du hayon arrière

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

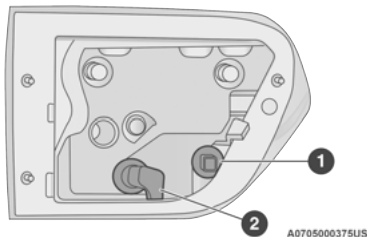
1. Levez le hayon.
2. Utilisez un outil adéquat pour forcer le garnissage inférieur du hayon.



Garnissage inférieur du hayon

3. Continuez de retirer le garnissage.
4. Débranchez les deux lampes de panneau de garnissage.

5. Les feux arrière sont maintenant visibles.
Faites tourner la ou les douilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

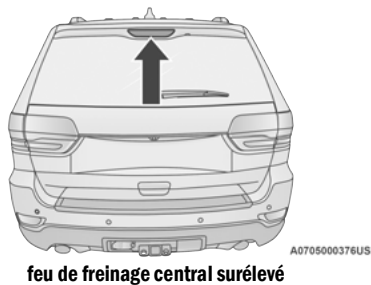


Dans la partie arrière des feux arrière du hayon

- 1 – Connecteur du feu arrière à DEL auxiliaire – ne pas retirer
 - 2 – Douille d'ampoule du feu de recul
-
6. Retirez ou remplacez les ampoules.
 7. Réinstallez les douilles.
 8. Inversez la séquence précédente pour réinstaller le garnissage du hayon.

Feu de freinage central surélevé

Le feu de freinage central surélevé utilise des DEL. Le remplacement doit être effectué par un concessionnaire autorisé.



Éclairage de plaque d'immatriculation arrière

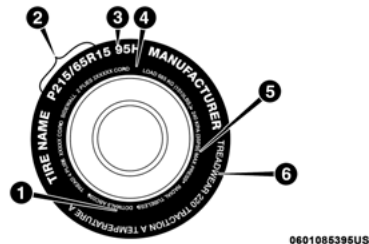
L'éclairage de plaque d'immatriculation arrière comporte des voyants DEL. Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

PNEUS

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Les renseignements concernant la sécurité des pneus couvrent les aspects de l'information suivante : inscriptions sur les pneus, numéros d'identification de pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge des pneus.

Inscriptions sur les pneus



Inscriptions sur les pneus

- 1 – Code des normes de sécurité du département américain des transports (n° d'identification du pneu)
 - 2 – Référence dimensionnelle
 - 3 – Description d'entretien
 - 4 – Charge maximale
 - 5 – Pression maximale
 - 6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température
-

NOTA :

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La

lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/65R15 96H.

- Le classement par dimensions de pneu LT (camion léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.

- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.

Tableau de référence dimensionnelle des pneus

| EXEMPLE : |
|--|
| Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT |
| P = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou «rien.... » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou LT = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou T ou S = Pneu d'une roue de secours temporaire ou 31 = Diamètre extérieur en pouces (po) 215, 235, 145 = Largeur de section en millimètres (mm) |

EXEMPLE :

65, 85, 80 = Rapport d'aspect en pourcentage (%)

- Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou

10,5 = Largeur de la section en pouces (po)

R = Code de construction

- « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou
- « D » indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais.

15, 16, 18 = Diamètre de jante en pouces (po)

Description d'entretien :

95 = Indice de charge

- Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu

H = Symbole de vitesse

- Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement.
- La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état de la route et vitesses maximales indiquées).

Identification de la charge :

L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :

- **XL** = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou
- **LL** = Pneu pouvant transporter une charge légère ou
- **C, D, E, F, G** = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné.

EXEMPLE :

Charge maximale – indique la charge maximale que ce pneu peut transporter.

Pression maximale – indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu.

Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un côté ou les deux côtés du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, y compris le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

EXEMPLE :

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Department of Transportation

- Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route

MA = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)

L9 = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)

ABCD = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)

03 = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 03 signifie la troisième semaine

01 = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 01 signifie l'année 2001
- Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

Terminologie et définitions des pneus

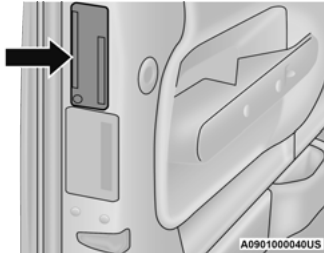
| Terme | Définition |
|---|---|
| Pied milieu | Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant. |
| Pression de gonflage à froid du pneu | La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po ² (livres par pouce carré). |
| Pression de gonflage maximale | La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu. |
| Pression de gonflage à froid recommandée | Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par FCA et indiquée sur l'étiquette des pneus. |
| Étiquette des pneus | Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée. |

Charge et pression des pneus

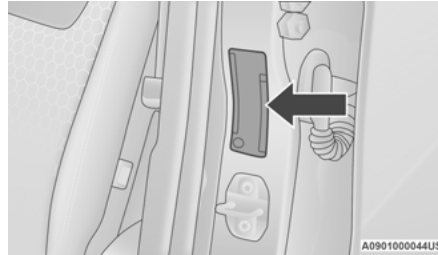
NOTA :

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez-les à la pression recommandée pour votre véhicule.



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pied milieu)

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

| TIRE AND LOADING INFORMATION | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|
| SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3 | | | |
| THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS. | | | |
| TIRE | FRONT | REAR | SPARE |
| ORIGINAL TIRE SIZE | P195/70R14 | P195/70R14 | T125/70D15 |
| COLD TIRE INFLATION PRESSURE | 200kPa, 29PSI | 200kPa, 29PSI | 420kPa, 60PSI |
| SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION | | | 4N109268 |

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit les renseignements importants suivant :

1. Nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule.
2. Poids total que votre véhicule peut porter.
3. Dimension des pneus conçus pour votre véhicule.
4. Pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. Vous ne dépasserez pas la capacité de charge des pneus si vous respectez les conditions de charge, les dimensions des pneus et les pressions de gonflage à froid inscrites sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ↪ page 186.

NOTA :

Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le PNBE, le chargement du véhicule et le remorquage, ↪ page 186.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée

- (1) Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.

(3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.

(4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.

(6) Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer de quelle façon ce poids réduit la capacité

de charge des bagages et de la cargaison pour votre véhicule.

Exemple métrique pour la limite de charge

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg (635-340 (5x68) = 295 kg) comme l'indique l'étape 4.

NOTA :

- Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.
- Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).

| Occupants | | | Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard | MINUS | Combined Occupant's weight | = | AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight |
|------------------|-------|------|--|-------|----------------------------|---|---|
| TOTAL | FRONT | REAR | | | | | |
| EXAMPLE 1 | | | 865 lbs | minus | 670 lbs | = | 195 lbs |
| 5 | 2 | 3 | | | | | |
| EXAMPLE 2 | | | 865 lbs | minus | 540 lbs | = | 325 lbs |
| 3 | 2 | 1 | | | | | |
| EXAMPLE 3 | | | 865 lbs | minus | 400 lbs | = | 465 lbs |
| 2 | 2 | 0 | | | | | |

811a4d11

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

PNEUS – GÉNÉRALITÉS**Pression des pneus**

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Voici les quatre principaux secteurs touchés par une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- Sécurité
- Fuel Economy (Économie de carburant)
- Usure
- Confort et stabilité du véhicule

Sécurité

AVERTISSEMENT!

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une surchauffe ou une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.
- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la conduite du véhicule et causer une défaillance subite des pneus, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Que les pneus soient trop gonflés ou sous gonflés, la stabilité du véhicule en est compromise en ralentissant ou accélérant le temps de réaction de la direction.

NOTA :

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

Économie de carburant

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

Usure

Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer des modèles d'usure anormale et

réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre, des pneus trop gonflés peuvent entraîner des vibrations et rendre les déplacements inconfortables.

Pressions de gonflage des pneus

La pression adéquate de gonflage à froid des pneus est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois, faites ce qui suit :

- Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. N'évaluez pas la pression des pneus « à vue ». Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

MISE EN GARDE!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage spécifiées sur l'étiquette sont toujours des « pressions de gonflage à froid ». La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier la pression des pneus plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) à chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte

lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et si la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po²) lorsque le véhicule roule. NE RÉDUISEZ PAS cette augmentation normale de la pression ou la pression des pneus sera trop basse.

Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

FCA vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à

grande vitesse. Consultez un concessionnaire autorisé de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager. Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

Pneus radiaux**AVERTISSEMENT!**

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule résultera en une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une collision. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- Le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat.
- Les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables).
- La crevaison ne dépasse pas 6 mm (0,25 po).

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse). Remplacez également le capteur de pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé.

Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler sur une distance de 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 lb/po²). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable. Lorsqu'un pneu à affaissement limité est changé après avoir roulé avec des pneus sous-gonflés, remplacez le capteur du système de surveillance de la pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé après une utilisation en mode de conduite à plat (96 kPa [14 lb/po²]).

NOTA :

Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé après avoir conduit le véhicule avec un pneu crevé
 ⇨ page 335.

Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une remorque pendant qu'un pneu est en mode à plat.

Patinage des pneus

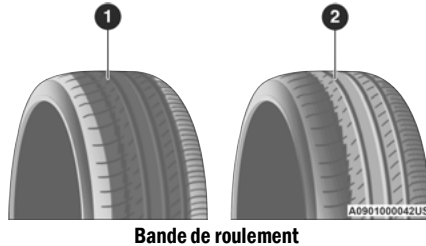
Lorsque le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption
 ⇨ page 402.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) continuellement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus de série de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



Bande de roulement

- 1 – Pneu usé
2 – Pneu neuf

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 1,6 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.

Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, dont les facteurs suivants (sans s'y limiter) :

- Les habitudes de conduite.
- La pression des pneus. Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.
- La distance parcourue.
- Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de roulement dont la durée de vie est réduite. La permutation de ces pneus conformément au calendrier d'entretien du véhicule est fortement recommandée.

AVERTISSEMENT!

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

Le corps de valve de roue doit être aussi remplacé lors de l'installation de nouveaux pneus en raison de l'usure des pneus existants.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez les pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

Pneus de rechange

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont

adéquates. Le constructeur recommande fortement que vous utilisiez des pneus de taille, de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsque vous devez les remplacer ↪ page 461. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ou l'étiquette d'homologation du véhicule pour connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'indice de charge et le symbole de vitesse d'un pneu, ↪ page 451.

Remplacez les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Ne remplacer qu'un seul pneu peut affecter sérieusement le comportement de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que ses spécifications correspondent à celle d'origine.

Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des dimensions de roues, des capacités de charge ou des indices de vitesse. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles. Utilisez uniquement les dimensions de pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.
- Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

MISE EN GARDE!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.

TYPES DE PNEUS

Pneus toutes saisons – selon l'équipement

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Pneus d'été ou trois saisons – selon l'équipement

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez des pneus d'hiver sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les

routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des conditions de conduite peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

Pneus d'hiver

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige sont identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.



Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou adressez-vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT

NOTA :

Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue de secours compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Pour connaître les restrictions au cours du remorquage avec une roue de secours conçue pour une utilisation temporaire d'urgence, ↪ page 194.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la

roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un concessionnaire autorisé de pneus pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédent l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. Installez seulement un pneu et une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde touchant la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pliable – selon l'équipement

Les roues de secours pliables servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours pliable en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu.

Exemple de description d'une roue de secours pliable : 165/80-17 101P.

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

Gonflez le pneu pliable seulement après que la roue soit correctement posée sur le véhicule.

Gonfler le pneu pliable à l'aide de la pompe à air électrique avant d'abaisser le véhicule.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours pliable et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours pliable.

AVERTISSEMENT!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde touchant la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur – selon l'équipement

Les roues de secours pleine grandeur servent en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire pleine grandeur

doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il n'est pas identique.

L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

AVERTISSEMENT!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Autrement, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moyen d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon recommandée pour la carrosserie du véhicule et n'oubliez pas de toujours les laver quand les surfaces ne sont pas chaudes au toucher.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la glace ou contrôler la poussière sur les routes sales. Utilisez sans tarder un chiffon doux ou une éponge et un savon doux pour les essuyer. N'utilisez pas de produits chimiques durs ou une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.

MISE EN GARDE!

Évitez les produits et les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. De nombreux produits de nettoyage de roue et les lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales, y compris à cause de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyeur pour roues ou pour chrome Mopar, ou un produit équivalent, est recommandé. Vous pouvez également utiliser un nettoyeur non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyant pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

NOTA :

Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer le véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez le véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des composants de frein. Cela permettra d'éliminer la rouille rouge des disques de frein et d'empêcher les vibrations du véhicule lors du freinage.

Roues chromées à vapeur foncée, noir satin ou à revêtement clair peu lustré

MISE EN GARDE!

Si votre véhicule est équipé de ce type spécial de roues, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou des pâtes à polir. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. EFFECTUEZ LE LAVAGE UNIQUEMENT À LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

DISPOSITIFS DE TRACTION

L'utilisation de dispositifs de traction exige un dégagement suffisant entre le pneu et la carrosserie. En raison du jeu limité, les dispositifs de traction suivants sont recommandés. Suivez les recommandations ci-dessous pour éviter des dommages :

- Le dispositif de traction doit être de dimension appropriée pour le pneu, comme recommandé par le fabricant du dispositif de traction.
- Aucune autre taille de pneu n'est recommandée pour l'utilisation avec le dispositif de traction.
- Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour la dimension des pneus, l'essieu et le dispositif de traction recommandés :

| Deux roues motrices Niveau d'équipement | Essieu | Dimension de pneu/roue | Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent) |
|--|---------|------------------------|--|
| LAREDO LIMITED | Arrière | 265/60R18 | THULE XG-12 PRO ou l'équivalent |
| | | 265/50R20 | |
| OVERLAND SUMMIT | | 265/50R20 | |

| Quatre roues motrices Niveau d'équipement | Essieu | Dimension de pneu/roue | Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent) |
|--|---------|------------------------|--|
| LAREDO | Arrière | P265/60R18 | THULE XG-12 PRO ou l'équivalent |
| | | 265/50R20 | |
| LIMITED OVERLAND | | P265/60R18 | |
| | | 265/60R18 | |
| | | 265/50R20 | |
| SUMMIT | | 265/50R20 | |
| TRAILHAWK | | 265/60R18 | |

AVERTISSEMENT!

L'utilisation de pneus de dimension et de type différents (M+S, pneus d'hiver) entre les essieux avant et arrière peut provoquer une conduite imprévisible. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.

MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager votre véhicule ou les pneus, prenez les précautions suivantes :

- À cause du jeu restreint du dispositif de traction entre les pneus et les autres composants de la suspension, il est important de n'utiliser que des dispositifs de traction en bon état. Les dispositifs brisés peuvent endommager gravement le véhicule. Arrêtez le véhicule immédiatement si un bruit se produit qui pourrait indiquer le bris du dispositif de traction. Avant d'utiliser le dispositif, retirez les pièces qui sont endommagées.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Installez le dispositif aussi serré que possible, puis resserrez-le après environ 0,8 km (0,5 mi). Les dispositifs de traction AutoSock n'exigent pas de serrage ultérieur.
- Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Conduisez prudemment et évitez les virages brusques et les bosses, surtout lorsque le véhicule est chargé.
- Ne roulez pas longtemps sur une chaussée sèche.
- Suivez les directives du constructeur du dispositif de traction relatives à la méthode d'installation, à la vitesse de fonctionnement et aux critères d'utilisation. Utilisez toujours la vitesse de fonctionnement recommandée par le constructeur du dispositif si la vitesse est inférieure à 48 km/h (30 mi/h).
- N'utilisez pas de dispositifs de traction sur une roue de secours compacte.

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus avant et arrière de votre véhicule sont assujettis à des charges différentes et remplissent des fonctions de direction, de tenue de route et de freinage différentes. C'est pourquoi ils s'usent de façon inégale.

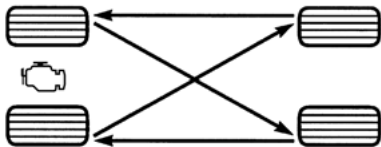
Vous pouvez minimiser cette inégalité d'usure en procédant à la permutation des pneus aux intervalles requis. La permutation présente des avantages, particulièrement dans le cas de pneus à sculpture profonde, comme les pneus de type route ou hors route. La permutation prolonge la durée de vie du pneu, aide à maintenir des niveaux de traction acceptables dans la boue, la neige et l'eau, et offre une conduite silencieuse.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ↪ page 410. Au besoin, vous pouvez effectuer une permutation plus fréquente des pneus. En cas d'usure rapide ou inhabituelle, vous devriez en trouver la cause et la corriger avant de permuter les pneus.

NOTA :

Le système de surveillance de la pression des pneus localisera automatiquement les valeurs de pression affichées aux endroits appropriés du véhicule après une permutation des pneus.

Le diagramme suivant illustre la méthode de permutation « croisée vers l'arrière » recommandée.



055703771

Permutation des pneus (croisée vers l'arrière)

NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)

des États-Unis. Les indices attribués par le constructeur de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

INDICE D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en

raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

INDICE D'ADHÉRENCE

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

AVERTISSEMENT!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

RÉSISTANCE À LA CHALEUR

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises.

Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégradation des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile N° 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent respecter l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

AVERTISSEMENT!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaison.

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Si vous ne vous servez pas du véhicule pendant plus de trois semaines, vous pouvez prendre certaines précautions pour protéger la batterie :

- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Chaque fois que vous entreposez votre véhicule ou que vous le remisez (par exemple, pour la durée des vacances) pour deux semaines ou plus, faites fonctionner le système de climatisation, moteur au ralenti, pendant environ cinq minutes en mode d'air extérieur avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.

CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE DES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

Les précautions à prendre varient en fonction du type d'utilisation et de la région géographique. Les produits chimiques répandus sur les routes pour les rendre praticables en hiver et ceux qu'on pulvérise sur les arbres et sur les routes lors des autres saisons sont très corrosifs pour la carrosserie de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose le véhicule à la pollution atmosphérique, les chaussées sur lesquelles vous roulez, les températures extrêmes et toutes les autres conditions hors normes ont un effet néfaste sur la peinture, les garnitures métalliques et le soubassement.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de bénéficier au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules au moment de leur fabrication.

Causes de la corrosion

La corrosion résulte de la détérioration ou de la disparition de la peinture et des couches protectrices appliquées sur votre véhicule.

Les causes les plus courantes sont :

- l'accumulation de sel, de poussière et d'humidité;
- l'impact des cailloux et du gravier;
- les insectes, la sève des arbres et le goudron;
- l'air salin à proximité des côtes;
- la pollution atmosphérique, notamment dans les régions industrielles.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET DE LA SOUS-CARROSSERIE

Nettoyage des phares

Votre véhicule est équipé de phares et de phares antibrouillard en plastique, plus légers et plus résistants aux projections de cailloux que les phares en verre.

Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.

Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux agressifs pour nettoyer les phares.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre, à l'aide du nettoyant Mopar Car Wash ou d'un savon doux pour l'auto et rincez-le à grande eau.
- Pour éliminer les traces d'insectes, de goudron ou autres résidus tenaces, servez-vous du dissolvant pour goudron et insectes de Mopar.

- Utilisez une cire de haute qualité, par exemple la cire nettoyante Mopar Cleaner Wax, pour enlever les saletés de la route et les taches, et pour protéger le fini de la peinture. Faites preuve de prudence afin de ne pas rayer la surface peinte.
- Évitez d'utiliser des composés abrasifs ou une polisseuse mécanique qui risquent d'éliminer le fini brillant de votre carrosserie.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage tels qu'une laine d'acier ou de la poudre à récurer, qui rayent les surfaces métalliques et peintes.
- L'utilisation d'un pulvérisateur d'une puissance supérieure à 8 274 kPa (1 200 lb/po²) peut endommager ou enlever la peinture et les bandes autocollantes.

Entretien exceptionnel

- Si vous roulez sur des routes salées ou poussiéreuses, ou encore au bord de la mer, lavez au jet le soubassement de votre véhicule au moins une fois par mois.
- Les trous d'écoulement au bas des portières, des bas de caisse et du coffre ne doivent jamais être obstrués.
- Retouchez immédiatement les impacts de pierres et les rayures sur la peinture.
- Si la peinture et les couches protectrices de votre véhicule ont été endommagées à la suite d'une collision ou d'un événement similaire, faites réparer votre véhicule dans les plus brefs délais.
- Si vous devez transporter des chargements particuliers tels que des produits chimiques, des fertilisants, du sel routier, etc., assurez-vous que ces matières sont bien emballées dans des contenants étanches.
- Si vous roulez souvent sur des routes en gravier, pensez à installer des bavettes garde-boue ou des boucliers derrière chaque roue.

- Appliquez de la peinture de retouche Mopar sur les rayures dès que possible. Un concessionnaire autorisé vous fournira la peinture de retouche dans la teinte exacte de votre véhicule.

INTÉRIEURS

SIÈGES ET PIÈCES EN TISSU

Utilisez le nettoyant pour tissu de Mopar pour traiter les tissus et la moquette de votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez aucun solvant volatil pour effectuer le nettoyage. Nombre d'entre eux sont potentiellement inflammables et peuvent également entraîner des lésions respiratoires si vous les utilisez dans des espaces clos.

Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez aucun solvant chimique ou nettoyant abrasif pour javelliser, teindre ou nettoyer les ceintures de sécurité. De tels produits affaibliraient la résistance du tissu dont elles sont faites.

Si vous devez nettoyer les ceintures de sécurité, utilisez une solution à base de savon doux ou tout simplement de l'eau tiède. Ne retirez pas les ceintures de sécurité du véhicule pour les laver. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Les rayons du soleil peuvent également affaiblir la résistance du tissu. Remplacez les ceintures de sécurité si elles paraissent usées ou effilochées, ou encore si les boucles sont défectueuses.

AVERTISSEMENT!

Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut remplacer les ensembles de ceinture de sécurité arrière qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).

PIÈCES EN PLASTIQUE ET PIÈCES ENDUITES

Employez le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar pour traiter les garnitures en vinyle.

MISE EN GARDE!

- Lorsque les assainisseurs d'air, les produits pour éloigner les insectes, les lotions solaires ou les désinfectants à main entrent en contact direct avec les surfaces en plastique, peintes ou décorées de l'intérieur, cela peut causer des dommages permanents. Essuyez immédiatement.
- Les dommages causés par ces types de produits peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Nettoyage des glaces de diffusion en plastique du groupe d'instruments

Les glaces qui se trouvent devant les instruments du tableau de bord sont moulées en plastique transparent. Lorsque vous les nettoyez, prenez garde de ne pas en rayer le plastique.

Utilisez un chiffon doux et humide. Vous pouvez utiliser une solution de savon doux, mais jamais

de produits à haute teneur en alcool ou de produits abrasifs. Si vous utilisez du savon, essuyez avec un chiffon propre et humide. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

SURFACES EN CUIR

La solution nettoyante de Mopar est recommandée pour la sellerie en cuir.

Le nettoyage régulier à l'aide d'un chiffon doux et humide constitue la meilleure façon de préserver l'apparence du cuir. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent le cuir de la sellerie; vous devez les éliminer rapidement à l'aide d'un chiffon humide. Un chiffon doux et la solution nettoyante de Mopar vous permettront de venir facilement à bout des saletés récalcitrantes. Vous devez faire attention de ne pas imbiber le cuir avec quelque liquide que ce soit. Veuillez ne pas vous servir de cires, d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniaque pour nettoyer votre sellerie en cuir.

NOTA :

Si le véhicule est doté d'une sellerie en cuir de couleur pâle, les corps étrangers, la saleté et le transfert de colorant de tissu auront tendance à

être plus visibles que lorsque la sellerie est plus sombre. Le cuir est conçu pour faciliter le nettoyage de la sellerie et FCA recommande d'appliquer du produit Mopar Total Care sur un chiffon pour nettoyer les sièges en cuir selon les besoins.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas d'alcool ni de produits de nettoyage à base d'alcool ou de cétone pour nettoyer la sellerie en cuir, car vous risqueriez de l'endommager.

SURFACES VITRÉES

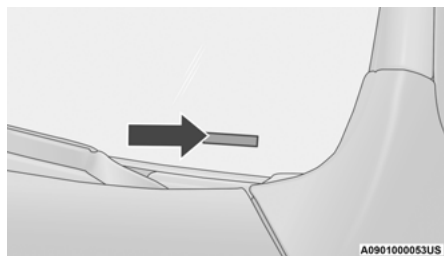
Il y a lieu de nettoyer toutes les surfaces vitrées régulièrement à l'aide du nettoyant pour vitres de Mopar ou de tout produit domestique équivalent. N'utilisez jamais de nettoyant de type abrasif. Soyez prudent lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette munie de dégivrateurs électriques ou de la glace munie de l'antenne radio. N'utilisez ni grattoir ni instrument tranchant qui risqueraient d'en rayer les éléments.

Lorsque vous nettoyez le rétroviseur, vaporisez le nettoyant sur la serviette ou le chiffon que vous utilisez. Ne vaporisez pas le nettoyant directement sur le miroir.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule (NIV), visible de l'extérieur du véhicule par le pare-brise, est gravé sur une étiquette située sur le coin avant gauche du tableau de bord.



Emplacement de l'étiquette du NIV du pare-brise

NOTA :

Il est illégal d'enlever ou de changer la plaque du NIV.

SYSTÈME DE FREINAGE

Votre véhicule est équipé de deux systèmes de freinage hydraulique. Même si l'un des circuits tombe en panne, l'autre continue de fonctionner normalement. Dans ce cas, vous perdez une partie du pouvoir de freinage. Vous pourriez remarquer l'allongement de la course de la pédale, l'augmentation de la pression nécessaire pour ralentir ou arrêter et l'activation potentielle du témoin d'avertissement du système de freinage.

Les freins continuent de fonctionner si le système d'assistance tombe en panne pour quelque raison que ce soit (par exemple, serrage répété des freins lorsque le contact est coupé). Toutefois, l'effort requis pour freiner le véhicule sera beaucoup plus exigeant que lorsque le système des freins assistés est fonctionnel.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

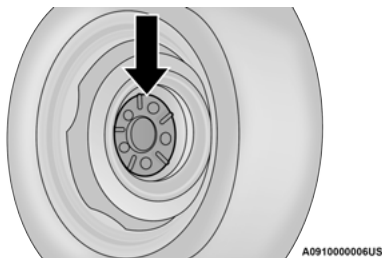
Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée et d'une douille hexagonale à paroi profonde.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE

| Couple de serrage des écrous de roue et des boulons | **Taille des écrous de roue et des boulons | Douilles des écrous de roue et des boulons |
|---|--|--|
| 176 N·m (130 lb·pi) | M14 x 1,50 | 22 mm |

** Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par un concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particule desserrée.



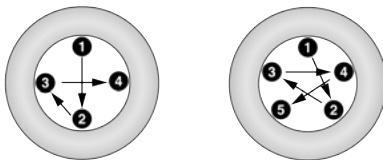
Surface de montage de la roue

Serrez les écrous de roue/boulons en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est bien engagée sur l'écrou ou le boulon de fixation de roue (ne l'insérez pas à mi-course).

NOTA :

Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous et boulons de roue pour vous assurer qu'ils sont tous bien serrés.



A091000006US

Modèles de couple de serrage

AVERTISSEMENT!

Ne serrez pas les écrous de roue ou les boulons à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT

Lorsque vous utilisez de l'essence avec l'indice d'octane recommandé, il est normal d'entendre un léger cognement provenant du moteur. Toutefois, si le moteur émet un lourd cognement, communiquez immédiatement avec un concessionnaire. L'utilisation d'essence avec un indice d'octane inférieur à

celui recommandé peut causer une défaillance du moteur et pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Une essence de qualité inférieure peut causer des problèmes, notamment des difficultés de démarrage, un calage ou un fonctionnement irrégulier du moteur. Si votre véhicule présente un de ces problèmes, essayez une autre marque d'essence avant de faire inspecter votre véhicule.

MOTEUR 3.6L

N'utilisez pas de polycarburant E-85 ou de mélanges d'éthanol supérieurs à 15 % dans ce moteur.

87

Ce moteur est conçu en conformité avec tous les règlements antipollution et offre une économie de carburant et un rendement excellents avec de l'essence « ordinaire » sans plomb de qualité supérieure d'un indice d'octane de 87 tel qu'indiqué par la méthode (R+M)/2. Il n'est pas conseillé d'utiliser du supercarburant avec indice d'octane élevé, puisqu'il n'offre aucun avantage supplémentaire par rapport à l'essence ordinaire dans ce type de moteur.

MOTEUR 5.7L

N'utilisez pas de polycarburant E-85 ou de mélanges d'éthanol supérieurs à 15 % dans ce moteur.



Ce moteur est conçu en conformité avec tous les règlements antipollution et offre une économie de carburant et un rendement satisfaisants avec de l'essence sans plomb de qualité supérieure d'un indice d'octane de 87 à 89 tel qu'indiqué par la méthode (R+M)/2. Pour obtenir une économie de carburant et un rendement excellents, l'utilisation de l'essence « Plus » d'un indice d'octane de 89 est recommandée.

ESSENCE REFORMULÉE

De nombreuses provinces et de nombreux États exigent l'utilisation d'essence à combustion plus propre, appelée « essence reformulée ». Les essences reformulées sont des mélanges oxygénés spéciaux destinés à réduire les émissions produites par le véhicule et à améliorer la qualité de l'air.

Nous vous recommandons d'utiliser des essences reformulées. Les essences reformulées adéquatement mélangées offrent

de meilleures performances et prolongent la durée de vie du moteur et des composants du circuit d'alimentation.

ADDITIFS POUR LE CARBURANT

Outre l'utilisation de l'essence sans plomb avec le bon indice d'octane, les essences qui contiennent des détergents, des additifs anticorrosion et de stabilité sont recommandés. L'utilisation d'essences qui contiennent ces additifs améliore l'économie de carburant, réduit les émissions et maintient le rendement du véhicule.



L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE désignée contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimentation en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE est recommandée. Visitez le site www.toptiergas.ca pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.

L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux

conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

ESSENCES À MÉLANGE OXYGÉNÉ

Certains fournisseurs de carburant mélangent l'essence sans plomb à des composés oxygénés tels que l'éthanol.

MISE EN GARDE!

N'utilisez PAS d'essence E-85, d'essence contenant du méthanol ou d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15). Ces mélanges peuvent nuire au démarrage et au comportement routier du véhicule, endommager des pièces essentielles du circuit d'alimentation en carburant ou provoquer l'allumage du témoin d'anomalie. De plus, les normes antipollution en vigueur pourraient également ne pas être respectées. Observez les étiquettes apposées sur les pompes, car elles doivent indiquer clairement si le carburant contient plus de 15 % d'éthanol (E-15).

FCA n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15) ou d'essence contenant du méthanol. De plus, les dommages encourus ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

NE PAS UTILISER DE CARBURANT E-85 DANS LES VÉHICULES QUI NE SONT PAS À CARBURANT MIXTE

Les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte peuvent utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éthanol (E-15). L'utilisation d'une essence contenant un taux d'éthanol plus élevé pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Un véhicule qui n'est pas à carburant mixte et qui a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E-85 manifesterait un ou plusieurs symptômes tels que :

- un fonctionnement en mode de mélange appauvri;
- l'activation du témoin d'anomalie (OBD II);

- une perte de rendement du moteur;
- un démarrage à froid laborieux et une qualité de conduite à froid dégradée;
- un risque accru de corrosion des composants du circuit d'alimentation.

MODIFICATIONS DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN GAZ NATUREL COMPRIMÉ ET EN PROPANE LIQUIDE

Les modifications qui permettent au moteur de fonctionner au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane liquide peuvent endommager le moteur et les composants du système antipollution et du circuit d'alimentation en carburant. Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation du gaz naturel comprimé et du propane liquide. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MMT (MÉTHYLCYCLOPENTADIÉNYLE MANGANÈSE TRICARBONYLE) DANS L'ESSENCE

Le MMT est un additif métallique contenant du manganèse qui est mélangé à certaines essences pour en augmenter l'indice d'octane. Les essences contenant du MMT n'offrent aucun avantage par rapport aux essences d'indice équivalent sans MMT. L'essence mélangée à du MMT réduit la vie utile des bougies d'allumage et la performance du système antipollution dans certains véhicules. Le constructeur vous recommande d'utiliser des essences sans MMT dans votre véhicule. Étant donné que la présence de MMT peut ne pas être indiquée sur la pompe, il est important de demander au préposé de la station-service si l'essence qu'il vend en contient. Les lois fédérales et californiennes interdisent l'utilisation de MMT dans les essences reformulées.

MISES EN GARDE RELATIVES AU CIRCUIT D'ALIMENTATION

MISE EN GARDE!

Consignes à suivre pour conserver le rendement du véhicule :

- La loi fédérale interdit l'utilisation d'essence au plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb peut nuire au bon fonctionnement du moteur et endommager le système antipollution.
- Un moteur mal réglé, l'usage d'un carburant inadéquat ou des défauts d'allumage peuvent causer la surchauffe du catalyseur. Si votre moteur produit une odeur âcre de brûlé ou une légère fumée, il se peut qu'il soit mal réglé et qu'il nécessite une réparation immédiate. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Il est déconseillé d'utiliser des additifs destinés à augmenter l'indice d'octane du carburant vendus sur le marché. La plupart de ces produits possèdent une forte teneur en méthanol. Le constructeur n'est pas responsable des dommages causés au circuit d'alimentation en carburant ou des problèmes de rendement du véhicule découlant de l'utilisation de ces types de carburant ou d'additif; de plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

NOTA :

La modification intentionnelle du système antipollution peut entraîner des sanctions civiles contre vous.

CONTENANCE EN LIQUIDES

| | US (Unités américaines) | Metric (Unités métriques) |
|---|-------------------------|---------------------------|
| Carburant (quantité approximative) | | |
| Moteur 3.6L | 24,6 gal | 93,1 litres |
| Moteur 5.7L | 24,6 gal | 93,1 litres |
| Filtre à huile du moteur | | |
| Moteur 3.6L | 6 pintes | 5,6 litres |
| Moteur 5.7L | 7 pintes | 6,6 litres |
| Circuit de refroidissement* | | |
| Moteur 3.6L | 10,4 pintes US | 9,9 litres |
| Moteur 5.7L – Sans ensemble de remorquage | 15,4 pintes US | 14,6 litres |
| Moteur 5.7L – Avec ensemble de remorquage | 16 pintes US | 15,2 litres |
| * Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM). | | |

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR

| Composant | Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine |
|--------------------------------------|---|
| Liquide de refroidissement du moteur | Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de Mopar 10 ans ou 150 000 mi (240 000 km) de formule OAT (technologie de l'acide organique). |
| Huile moteur – moteur 3.6L | Nous recommandons l'utilisation d'huile moteur SAE OW-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que Mopar, Pennzoil et Shell Helix. Consultez l'inscription sur le bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée. |
| Huile moteur – moteur 5.7L | Nous recommandons l'utilisation d'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que Mopar, Pennzoil et Shell Helix. Consultez l'inscription sur le bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée. |
| Filtre à huile du moteur | Nous recommandons l'utilisation du filtre à huile du moteur de Mopar ou un produit équivalent. |
| Choix de carburant – moteur 3.6L | Indice d'octane 87, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85). |
| Choix de carburant – moteur 5.7L | Indice d'octane 89 recommandé – indice d'octane 87 acceptable, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85). |

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS

| Composant | Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine |
|---|--|
| Transmission automatique | Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission. |
| Boîte de transfert à une vitesse (système Quadra-Trac I) | Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique 3353. |
| Boîte de transfert à deux vitesses (système Quadra-Trac II) | Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de Mopar. |
| Différentiel d'essieu (avant) | Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de Mopar. |
| Différentiel d'essieu (arrière) – avec différentiel électronique à glissement limité (ELSD) | Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de Mopar avec additif modificateur de friction. |
| Différentiel d'essieu (arrière) – sans différentiel électronique à glissement limité (ELSD) | Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de Mopar. |
| Maître-cylindre de frein | Nous recommandons l'utilisation du liquide de freins DOT 3, SAE J1703 de Mopar. |

SERVICE À LA CLIENTÈLE

POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE

PRÉPARATION POUR LA VISITE D'ENTRETIEN

Toute intervention à effectuer peut ne pas être couverte par la garantie. Discutez des frais supplémentaires avec le directeur du service d'entretien. Maintenez à jour un carnet des services d'entretien effectués sur votre véhicule. L'information qu'il contient facilitera généralement la résolution du problème.

PRÉPARATION D'UNE LISTE

Dressez une liste écrite des problèmes à résoudre ou des réparations précises à effectuer sur votre véhicule. Si vous avez eu un accident ou si vous avez fait faire des réparations qui n'apparaissent pas dans votre carnet d'entretien, mentionnez-le au préposé au service.

FAITES DES DEMANDES RAISONNABLES

Si votre liste de services à effectuer est longue et si vous voulez récupérer votre véhicule à la

fin de la journée, parlez-en au conseiller technique et établissez un ordre de priorité des travaux. De nombreux concessionnaires autorisés peuvent vous fournir un véhicule de location (des frais supplémentaires peuvent s'appliquer). Si cette possibilité vous intéresse, mentionnez-le lorsque vous prenez un rendez-vous.

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

FCA US LLC et ses concessionnaires autorisés tiennent beaucoup à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés de FCA US LLC possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour

vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider. Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, vous pouvez communiquer avec le centre de service à la clientèle de FCA US LLC.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle de FCA US LLC :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile, cellulaire et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC

P.O. Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA CANADA INC.

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Phone (Téléphone) : (800) 465-2001 anglais/
(800) 387-9983 français

MEXIQUE

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

Dans la ville de Mexico : 800-505-1300

En dehors de la ville de Mexico : +(52) 55
50817568

PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

Télécopieur : (787) 782-3345

SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PERSONNES MALENTENDANTES ET CELLES QUI SOUFFRENT DE TROUBLES DE LA PAROLE (ATS OU TÉLÉIMPRIMEUR)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, FCA US LLC a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes ou souffrant de troubles de la parole qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur classique peuvent communiquer avec FCA US LLC au 1-800-380-2479.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléimprimeur, composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1-800-855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

CONTRAT DE SERVICE

Il se peut que vous ayez acheté un contrat de service pour un véhicule dans le but de vous protéger contre le coût élevé des réparations imprévues lorsque la garantie limitée de véhicule neuf offerte par FCA US LLC aura expiré. Les plans de protection Mopar Vehicle Protection sont les SEULS plans de protection prolongés de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule. Si vous avez acheté un plan de protection Mopar Vehicle Protection, vous recevrez les services couverts par ce dernier ainsi qu'une carte d'identification du propriétaire par la poste dans un délai de trois

semaines suivant la date de livraison du véhicule. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA US LLC au 1-800-521-9922 (les résidents canadiens doivent composer le 1-800-387-9983 pour le français ou le 1-800-465-2001 pour l'anglais).

FCA US LLC n'est pas responsable d'un quelconque contrat de service acheté auprès d'un autre constructeur. Si vous avez besoin d'assistance après l'expiration de la garantie limitée de véhicule neuf de FCA US LLC, veuillez consulter les documents de contrat et communiquer avec la personne listée dans ces documents.

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit.

AVERTISSEMENT!

Le système d'échappement (moteurs à combustion interne seulement), certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE

Veuillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA US LLC relatives à ce véhicule et au marché. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.mopar.com/om.

Utilisez ce code QR pour avoir accès à votre expérience numérique.



PIÈCES MOPAR

Les liquides, les lubrifiants, les pièces et les accessoires Mopar sont disponibles auprès de votre concessionnaire autorisé. Ils sont recommandés pour votre véhicule afin d'aider à en maintenir le bon fonctionnement.

POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON, D.C.

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, un concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne directe en matière de sécurité automobile sans frais au 1-888-327-4236 (ATS : 1-800-424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

AU CANADA

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1-800-333-0510 ou visiter le site Web www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP.

BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après.

Manuels de réparation

Ces manuels de réparation exhaustifs fournissent des connaissances pratiques complètes du véhicule, des systèmes et des pièces, qui sont clairement détaillées avec des illustrations, des schémas et des tableaux.

Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels aident à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Manuels du propriétaire

Ces manuels du propriétaire ont été rédigés avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et visent à vous familiariser avec votre véhicule FCA US LLC.

Pour accéder en ligne à vos renseignements de propriétaire, visitez www.mopar.com/om

Pour commander un exemplaire imprimé de vos renseignements de propriétaire, visitez :

- www.techauthority.com (É.-U.)

Ou

Appelez Tech Authority sans frais au :

- **1-800-890-4038 (É.-U.)**
- **1-800-387-1143 (Canada)**

GÉNÉRALITÉS

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous les dispositifs à radiofréquence (RF) dont ce véhicule est équipé :

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.


La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.


INDEX

-  RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA
GARANTIE 485
- A**
Régulateur de vitesse
 Accélération ou décélération (régulateur
 de vitesse adaptatif) 158
Additifs, carburant 477
Aides à la conduite auxiliaires 328
Ajout d'essence 184
Ajout de liquide de refroidissement
(antigel) 431
Alarme antivol
 Alarme de sécurité 26, 110
 Comment amorcer le système 27, 28
 Désamorçage du système 27
 Réamorçage du système 28
Alarme de sécurité 26, 110
 Comment amorcer le système 27
 Désamorçage du système 27
Alerte santé du véhicule 288
Alertes familiales 291
Allumage 20
 Commutateur 20
Ampoules 382
- Ampoules de rechange 445
Ampoules, éclairage 382
Android Auto 262, 264
Animaux de compagnie 380
Antigel (liquide de refroidissement) 430, 480
 Mise au rebut 432
Appel de phares 60
Appel SOS 274, 293
Apple CarPlay 262, 267
Application du système Uconnect 271
Appuie-tête 45
Assistance à la clientèle 483
Assistance au départ en pente 323
Assistance routière 280, 294
Attelages
 Traction de remorque 190
Au sujet des freins 475
Avertissement concernant le monoxyde de
carbone 382, 383
Avertissement de capotage 11
Avertissements, capotage 11
- B**
Bac de rangement 90
Balais d'essuie-glace 425
Barre de menu principal personnalisée 231
- Batterie 108, 417
 Remplacement de la télécommande de
 télédéverrouillage 18
 Témoin du circuit de charge 108
Batterie sans entretien 417
Baudriers 343
Bluetooth
 Connexion à un téléphone mobile ou à
 un appareil audio particulier après le
 jumelage 253
Boîte de transfert 437
 Entretien 437
 Liquide 482
Bouchon à pression du circuit de
refroidissement (bouchon de radiateur) 432
Bouchon de radiateur (bouchon de radiateur
de liquide de refroidissement) 432
Bouchons, remplissage
 Huile (moteur) 414
 Radiateur (pression du liquide de
 refroidissement) 432
Bougies d'allumage 481
- C**
Calendrier d'entretien 409
Calendrier, entretien 409
Caméra d'aide au recul 182

| | | | | | |
|--|---------------|---|---------------|--|------------------------|
| Caméra, recul | 182 | Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage..... | 347 | Choix du liquide de refroidissement (antigel) | 430, 480, 481 |
| Capot | | Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité | 347 | Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé | 432 |
| Fermeture | 87 | Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage | 346 | Niveau du liquide de refroidissement..... | 432 |
| Ouverture | 87 | Prétendeur de ceinture de sécurité..... | 348 | Points à ne pas oublier | 433 |
| Caractéristiques de sécurité..... | 232 | Prétendeurs..... | 348 | Vérification | 430, 432 |
| Carburant | 476 | Rallonge | 348 | Vidange, rinçage et remplissage..... | 430 |
| Additifs | 477 | Rallonge de ceinture de sécurité..... | 348 | Classification uniformisée des pneus | 470 |
| Ajout..... | 184 | Rappel | 342 | Clés | 17 |
| Antipollution | 477 | Siège arrière..... | 343 | Remplacement | 19 |
| Contenance du réservoir de carburant..... | 480 | Siège avant | 342, 343, 346 | Clés de rechange | 19 |
| Éclairage | 112 | Vérification | 380 | Clignotants..... | 62, 116, 382, 384, 448 |
| Essence..... | 476 | Chaînes antidérapantes (chaînes pour pneus)..... | 468 | Clignotants | 116, 382, 448 |
| Éthanol..... | 477 | Chaînes, pneu..... | 468 | Feux de détresse | 384 |
| Exigences | 476 | Chargement du véhicule..... | 186, 455 | Clignotants d'urgence, danger | 384 |
| Indice d'octane..... | 476, 477, 481 | Pneus | 455 | Climatisation, conseils d'utilisation..... | 72 |
| Méthanol..... | 477 | Chauffe-moteur..... | 125 | Colonne de direction inclinable..... | 34, 35 |
| Mode économie | 130 | Choix du liquide de refroidissement (antigel) | 481 | Colonne de direction télescopique..... | 34, 35 |
| CD..... | 245 | Circuit de refroidissement | 429 | Commande automatique de la température.... | 71 |
| Ceintures à trois points d'ancrage | 343 | Ajout de liquide de refroidissement (antigel)..... | 431 | Commande de iPod..... | 76 |
| Ceintures de sécurité | 342, 380 | Bouchon à pression..... | 432 | Commande de iPod/USB/MP3 | 76 |
| Ancrage supérieur de boudin réglable.... | 347 | Bouchon de radiateur..... | 432 | Flux audio Bluetooth..... | 76 |
| Boudin réglable..... | 347 | Capacité de refroidissement | 480 | Commande de réglage automatique de la température..... | 71 |
| Ceinture de sécurité à absorption d'énergie | 349 | | | Commande de stabilité électronique (ESC)... | 317 |
| Ceintures à trois points d'ancrage..... | 343 | | | Commande vocale | 264, 267 |
| Directives d'utilisation..... | 346 | | | Commandes à distance de la radio | 233 |
| Enrouleur à blocage automatique (EBA) ... | 349 | | | | |
| Ensembles de retenue pour enfants..... | 364 | | | | |
| Femmes enceintes..... | 348 | | | | |

| | | | | | |
|--|--------|---|----------|--|---------|
| Commandes audio sur le volant | 233 | D | | Direction | |
| Commandes de la radio | 234 | Daytime Running Lights (Feux de jour) | 59 | Colonne de direction inclinable | 34, 35 |
| Commandes vocales Uconnect | 48 | Déconnexion | 254 | Power (Alimentation) | 147 |
| Commutateur de commande du rhéostat d'intensité lumineuse | 64 | Dégagement d'un véhicule enlisé..... | 402 | Volant, chauffant | 34, 36 |
| Compartment pour lunettes de soleil | 76 | Dégivreur de pare-brise | 380 | Volant, réglage de l'inclinaison | 34, 35 |
| Conduite..... | 203 | Dégivreur, démarrage à distance | 26 | Directives de levage..... | 390 |
| Connected Services (Services connectés) | 268 | Délestage Capteur de batterie intelligent | 104 | Dispositif antilouvoiement de la remorque ... | 327 |
| Connectivité avancée | 259 | Délestage Mode de protection antidécharge de la batterie | 104 | Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC)..... | 327 |
| Conseils de sécurité | 379 | Délestage Protection antidécharge de la batterie activée..... | 104 | Dispositif d'ouverture automatique des glaces à commande électrique..... | 81 |
| Console | | Délestage Réduction de la charge électrique..... | 104 | Dispositif de fermeture automatique des glaces à commande électrique..... | 81 |
| Rangement | 75 | Démarrage..... | 120, 121 | Dispositif de retenue pour enfant | 364 |
| Console au pavillon | 76 | À distance..... | 22 | Dispositifs de retenue des occupants..... | 340 |
| Console, pavillon | 76 | Bouton..... | 20 | Durée utile des pneus..... | 461 |
| Contenance en liquides..... | 480 | Chauffe-moteur | 125 | | |
| Contenance, liquides..... | 480 | Si le moteur ne démarre pas..... | 124 | E | |
| Contrat de service | 484 | Temps froids..... | 125 | Éclairage ambiant | 64 |
| Contrat, service | 484 | Démarrage à distance | | Éclairage extérieur | 58, 382 |
| Contrôle électronique de vitesse (régulateur de vitesse)..... | 151 | Quitter le mode de démarrage à distance... | 24 | Éclairage intérieur | 63 |
| Contrôleur, système de la pression des pneus | 335 | Démarrage d'appoint | 395 | Écrous de roue/boulons | 475 |
| Controls (Commandes)..... | 234 | Démarrage d'un moteur noyé | 124 | Embuage des glaces..... | 72 |
| Couvre-bagages..... | 90, 91 | Démarrage et conduite..... | 120, 121 | Emplacement du cric | 390 |
| Couvre-bagages escamotable | 91 | Déranger..... | 257 | Emplacement du pied milieu | 455 |
| Crochets d'arrimage, espace de chargement .. | 91 | Derrière une autocaravane | 198 | Enregistrement de SiriusXM Guardian | 270 |
| Crochets de remorquage | | Déverrouillage du levier de vitesses au frein/transmission | 129 | Ensemble de retenue pour enfants | 364 |
| Urgence..... | 407 | | | | |
| Cybersécurité | 209 | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Ensembles de retenue pour enfants | | |
| Ancrages inférieurs et courroies d'attache | | |
| pour siège d'enfant | 369 | |
| Ens. ret. enfants/bébés | 365 | |
| Ensembles de retenue pour enfants | | |
| plus grands | 366 | |
| Installation du siège d'enfant | 376 | |
| Places assises | 368 | |
| Positions du système LATCH | 369 | |
| Rangement approprié d'une ceinture de | | |
| sécurité à enrouleur à blocage | | |
| automatique (EBA) inutilisée | 374 | |
| Sièges d'appoint | 367 | |
| Entrée passive | 29 | |
| Entreposage du véhicule | 72, 471 | |
| Entreposage, véhicule | 72, 471 | |
| Entretien | 84, 86 | |
| Entretien de la peinture | 471 | |
| Entretien de votre véhicule | 417 | |
| Entretien des ceintures de sécurité | 473 | |
| Entretien des roues et des pneus | 466 | |
| Entretien du climatiseur | 420 | |
| Entretien du fini intérieur | 473 | |
| Entretien du système antipollution | 119 | |
| Espace de chargement | 90 | |
| Essence (carburant) | 476 | |
| Essence antipollution | 477 | |
| Essence reformulée | 477 | |
| Essence sans plomb | 476 | |
| Essieu arrière (différentiel) | 436 | |
| Essieu avant (différentiel) | 436 | |
| Essuie-glace et lave-glace arrière | 67 | |
| Essuie-glace/Lave-glace de la lunette de | | |
| hayon | 67 | |
| Essuie-glaces | 64 | |
| Essuie-glaces à balayage intermittent | 64 | |
| Essuie-glaces à balayage intermittent | | |
| (essuie-glaces à cadence variable) | 64 | |
| Essuie-glaces sensibles à la pluie | 66 | |
| Essuie-glaces, pare-brise | 64, 416 | |
| Éthanol | 477 | |
| Étiquette d'homologation du véhicule | 186 | |
| Étiquette d'information sur les pneus et la | | |
| charge | 455 | |
| Étiquette, Informations sur les pneus et la | | |
| charge | 455 | |
| F | | |
| FAQ des services connectés | 292 | |
| Feux | 382 | |
| Alarme de sécurité | 110 | |
| Allumage des phares avec les essuie- | | |
| glaces | 61 | |
| Appel de phares | 60 | |
| Avertisseur de phares allumés | 61 | |
| Bas niveau de carburant | 112 | |
| Borne latérale | 448 | |
| Carte | 63 | |
| Clignotants | 62, 116, 382, 448 | |
| Commutateur route-croisement, phares | 64 | |
| Croisière | 116, 117 | |
| Description des témoins des groupes | | |
| d'instruments | 109, 116 | |
| Éclairage ambiant | 64 | |
| Entretien | 445 | |
| Extérieur | 58, 382 | |
| Feux de détresse | 384 | |
| Feux de jour | 59 | |
| Intérieur | 63 | |
| Inverseur route-croisement | 59, 60 | |
| Lecture | 63 | |
| Lecture et accueil | 63 | |
| Miroir de courtoisie | 51 | |
| Phares antibrouillard | 61 | |
| Phares automatiques | 60 | |
| Rappel de ceinture de sécurité | 109 | |
| Remplacement des ampoules | 445 | |
| Sac gonflable | 353, 380 | |
| Stationnement | 61, 116 | |
| Système antipatinage | 320 | |
| Témoin d'anomalie (vérification du | | |
| moteur) | 112 | |
| Témoin des freins | 107 | |
| Témoin du limiteur de vitesse en | | |
| descente | 320 | |
| Témoin du programme de stabilité | | |
| électronique (ESP) | 109 | |
| Témoin du système d'assistance au | | |
| freinage | 320 | |
| Feux de détresse | 384 | |

| | | | | | |
|--|--------------|--|----------|---|----------|
| Feux de route automatiques | 60 | Fuites de liquide | 382 | Jauge | 416 |
| Filtre à air | 419 | Fuites, liquide | 382 | Logo d'identification | 418 |
| Filtre à air du moteur | 419 | Fusibles | 437 | Mise au rebut | 419 |
| Filtre à huile, choix | 419 | G | | Mise au rebut du filtre | 419 |
| Filtre à huile, remplacement..... | 419 | Glaces | | Recommandation | 418, 480 |
| Filtre de climatisation | 73, 420, 422 | Power (Alimentation) | 80 | Synthétique | 418 |
| Filtres | | Glisser-déplacer | 231 | Témoin d'avertissement de pression | 109 |
| Climatisation | 73, 420, 422 | Groupe d'instruments | | Vérification | 416 |
| Filtre à air | 419 | Affichage | 97 | Viscosité | 480 |
| Huile moteur | 419, 481 | Descriptions | 116 | I | |
| Mise au rebut de l'huile moteur | 419 | Options de menu | 99 | Indicateurs d'usure | 461 |
| Fluide frigorigène..... | 421 | Réinitialisation de l'huile moteur | 99 | Indice d'octane de l'essence | |
| Fluide frigorigène du climatiseur | 420, 421 | Guide de traction de remorque..... | 191 | (carburant)..... | 476, 477 |
| Fonction de mémoire (sièges à mémoire) | 36 | H | | Inscriptions sur les pneus | 450 |
| Fonction de réaction améliorée en cas | | Hayon | 87 | J | |
| d'accident | 361, 408 | Fermeture..... | 88 | Jauges d'huile | |
| Fonctionnalités des services connectés | 274 | Ouverture | 87 | Huile (moteur)..... | 416 |
| Fonctionnement de la radio..... | 234, 313 | Power (Alimentation) | 89 | Jumelage (lien) du système Uconnect | |
| Fonctionnement du protecteur solaire | 84, 85 | Hill Start Assist (Assistance au départ en | | Phone à un téléphone mobile  | 251 |
| Fonctionnement par temps froid | 125 | pente) | 323 | L | |
| Fonctions commandées à distance | | HomeLink (ouvre-porte de garage) | 54 | LaneSense | 179 |
| Avertisseur sonore et phares..... | 280 | Huile moteur synthétique | 418 | Lavage du véhicule | 472 |
| Fonctions commandées à distance | | Huile, moteur | 418, 481 | Lave-autos | 472 |
| Démarrage | 279, 295 | Additifs | 419 | Lecteur de disque | 245 |
| Fonctions commandées à distance | | Contenance | 480 | Lecteur de DVD (Video Entertainment | |
| Verrouillage et déverrouillage des | | Filtre | 419, 481 | System)..... | 303 |
| portières | 278, 293 | | | | |
| Frein de stationnement | 126 | | | | |

| | |
|---|----------|
| Levier du dispositif d'inclinaison du dossier du siège conducteur | 38 |
| Levier multifonction | 59 |
| Limiteur de vitesse en descente | 320 |
| Liquide de frein | 434, 482 |
| Liquide lave-glace | 64, 416 |
| Liquide | 416 |
| Liquide pour essieux | 482 |
| Liquide, frein | 482 |
| Localisation du véhicule | 284, 294 |
| Lubrification des mécanismes de carrosserie | 424 |
| Lubrification, carrosserie | 424 |

M

| | |
|--|----------|
| Manuel de l'opérateur | |
| Manuel du propriétaire | 486 |
| Manuels de réparation | 486 |
| Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité | 347 |
| Mémorisation des présélections de la radio | 241 |
| Méthanol | 477 |
| Miroirs de courtoisie | 51 |
| Mise au rebut | |
| Antigel (liquide de refroidissement) | 432 |
| Mises en garde concernant les gaz d'échappement | 382, 383 |
| Mode d'économie (carburant) | 130 |

| | |
|--|---------------|
| Mode de fonctionnement de secours de la transmission automatique | 135 |
| Mode manuel | |
| Entretien | 486 |
| Mode multimédia | 245 |
| Mode radio | 234 |
| Mode Téléphone | 248 |
| Modifications | |
| Véhicule | 12 |
| Modifications/altérations du véhicule | 12 |
| Montre intelligente | 291 |
| Moteur | 414 |
| Bouchon de remplissage d'huile | 414 |
| Chauffe-moteur | 125 |
| Choix de l'huile | 418, 480 |
| Compartment | 414, 415 |
| Démarrage | 120, 121 |
| Démarrage d'appoint | 395 |
| Exigences en matière de carburant | 476 |
| Filtre à air | 419 |
| Filtre à huile | 419 |
| Huile | 418, 480, 481 |
| Huile synthétique | 418 |
| Identification du compartiment | 414, 415 |
| Liquide de refroidissement (antigel) | 481 |
| Mise en garde concernant les gaz | |
| d'échappement | 382, 383 |
| Noyé, démarrage | 124 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Recommandations de rodage | 125 |
| Refroidissement | 429 |
| Réinitialisation d'huile | 99 |
| Si le moteur ne démarre pas | 124 |
| Surchauffe | 399 |
| Vérification du niveau d'huile | 416 |

N

| | |
|--|-----|
| Nettoyage | |
| Roues | 466 |
| Nettoyage des lentilles du tableau de bord | 474 |
| Nettoyage des surfaces vitrées | 474 |
| Notifications relatives au véhicule | 288 |
| Numéro d'identification du véhicule (NIV) | 475 |

O

| | |
|--|-----|
| Onduleur | |
| Power (Alimentation) | 79 |
| Ordinateur de bord | 106 |
| Ouverture du capot | 87 |
| Ouvre-porte de garage (HomeLink) | 54 |
| Œillets de remorquage | 406 |

P

| | |
|---|----------|
| Palettes de changement de vitesse | 136 |
| Pare-soleil | 51 |
| Passage des rapports | 128 |
| Transmission automatique | 128, 130 |

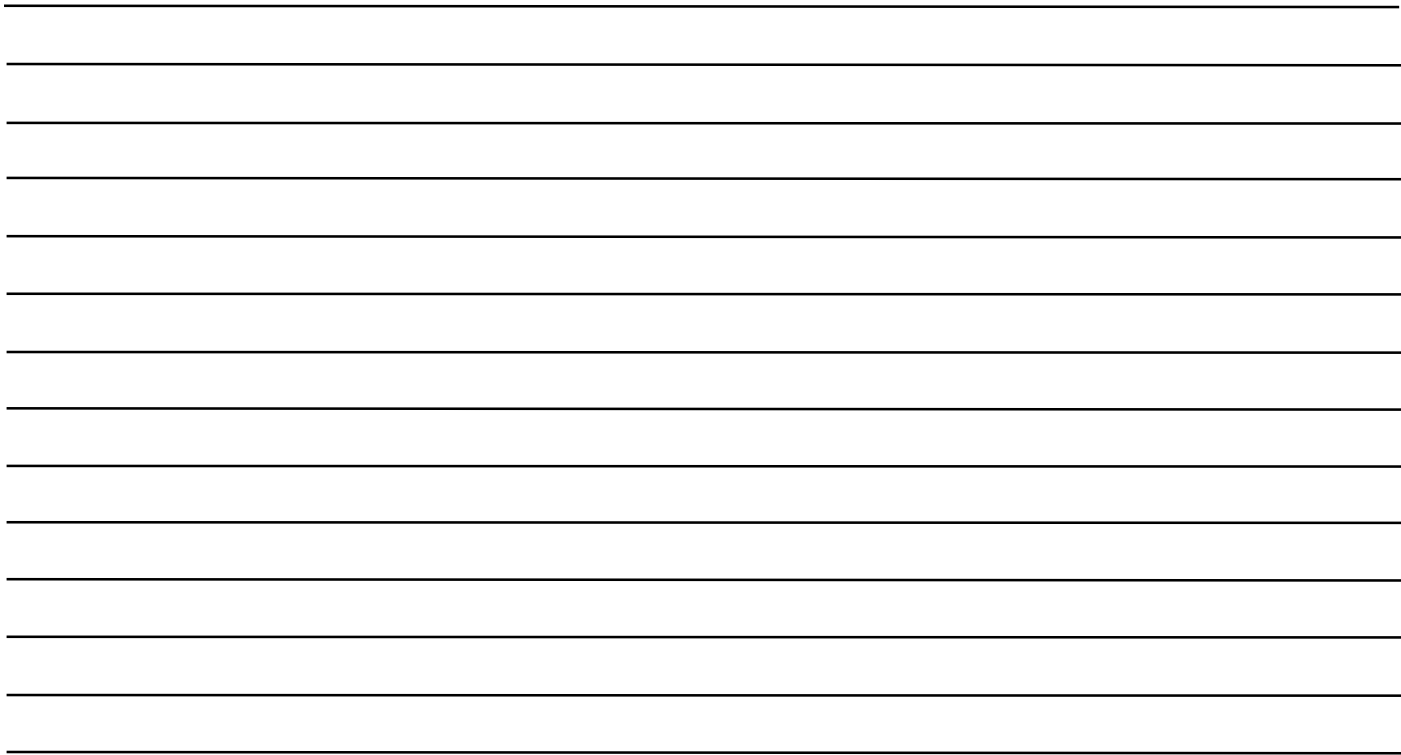
| | | | | | |
|--|--------------------|--|---------------|--|----------|
| Période de rodage d'un nouveau véhicule..... | 125 | Radiaux | 459 | Direction | 147 |
| Permutation des pneus | 469 | Remplacement | 389, 461 | Freins..... | 475 |
| Phares | | Roue de secours compacte | 464 | Glaces..... | 80 |
| Allumage des phares avec les | | Roues de secours..... | 390, 464, 465 | Onduleur..... | 79 |
| essuie-glaces | 61 | Sécurité | 450, 457 | Prise électrique auxiliaire | 77 |
| Appel de phares | 60 | Système de surveillance de la pression | | Rétroviseurs | 52 |
| Avertisseur de phares allumés..... | 61 | des pneus (TPMS) | 113, 335 | Sièges..... | 42 |
| Commutateur | 58 | Tailles..... | 451 | Toit ouvrant | 82, 84 |
| Inverseur route-croisement..... | 60 | Traction de remorque..... | 194 | Verrouillage des portières..... | 29 |
| Nettoyage..... | 472 | Vieillessement (durée utile des pneus) | 461 | Précautions d'utilisation..... | 118 |
| Temporisation | 61 | Vitesse élevée | 459 | Préparation pour le levage sur cric | 389 |
| Phares antibrouillard..... | 61 | Pneus d'hiver | 463 | Presets (Présélections) | 241 |
| Phares automatiques | 60 | Pneus de recharge..... | 461 | Pression de gonflage | |
| Pièces Mopar..... | 485 | Pneus radiaux..... | 459 | Pneus | 458 |
| Plages de rapports | 132 | Poids au timon de la remorque/poids de | | Prétendeurs | |
| PNBV | 186 | la remorque | 192 | Ceintures de sécurité..... | 348 |
| Pneus | 382, 457, 464, 470 | Poids de remorque | 191 | Prise de courant auxiliaire | 77 |
| Capacité de charge | 455 | Poids nominal brut du véhicule (PNBV) | 187 | Prise électrique auxiliaire (prise de courant).... | 77 |
| Chaînes..... | 468 | Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)..... | 188 | Prise électrique, auxiliaire (prise de courant)... | 77 |
| Classe de qualité..... | 470 | Port de la ceinture de sécurité par les | | Procédures de démarrage | 120, 121 |
| Couple de serrage des écrous de roue..... | 475 | femmes enceintes | 348 | Programmation des télécommandes | |
| Durée utile des pneus..... | 461 | Porte-bagages..... | 92 | (télédéverrouillage) | 19 |
| Généralités..... | 457, 464 | Porte-bagages de toit..... | 92 | Protection antidécharge de la batterie..... | 62 |
| Indicateurs d'usure | 461 | Portière ouverte | 108, 109 | Protection contre la corrosion | 471 |
| Mise sur cric..... | 389 | Pour ouvrir le capot..... | 87 | Protection contre le pincement..... | 83, 86 |
| Patinage | 460 | Pour signaler un défaut relié à la sécurité | 485 | | |
| Permutation | 469 | Power (Alimentation) | | Q | |
| Pneus d'hiver..... | 463 | Centrale de servitudes (fusibles)..... | 438 | Quadra-Lift | 141 |
| Pression de gonflage..... | 457 | Colonne de direction inclinable et | | Quadra-Trac | 138 |
| Pression de gonflage des pneus | 458 | télescopique | 35 | | |

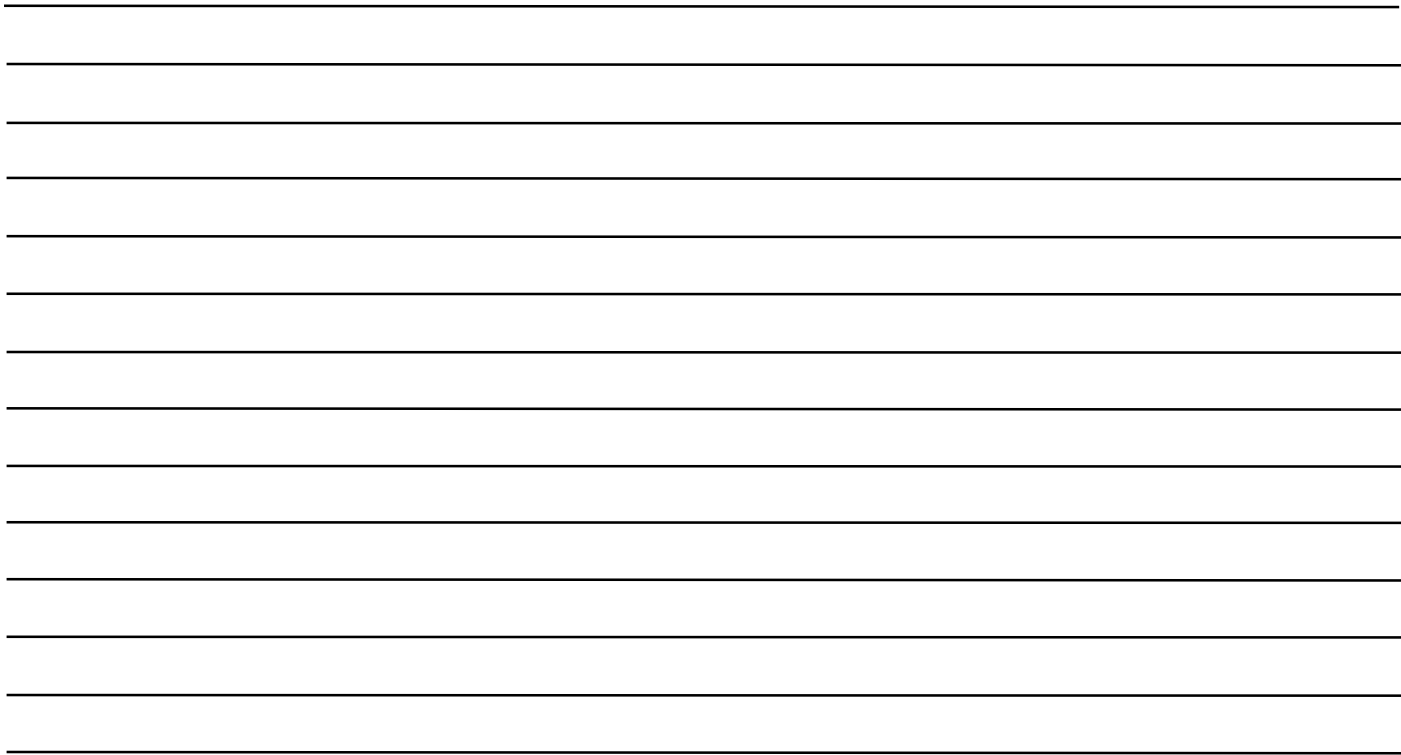
| | | |
|--|---------------|--|
| R | | |
| Radio | | |
| Presets (Présélections) | 241 | |
| Radio satellite..... | 236 | |
| Radio satellite Sirius..... | 236 | |
| Favoris | 239 | |
| Relecture..... | 237 | |
| Radio satellite SiriusXM | | |
| Favoris | 239 | |
| Parcourir en mode SXM | 239 | |
| Relecture..... | 237 | |
| Rangement..... | 75 | |
| Boîte à gants | 75 | |
| Console | 75 | |
| Lunettes de soleil..... | 76 | |
| Portière | 75 | |
| Rangement de la boîte à gants..... | 75 | |
| Rappel de ceinture de sécurité..... | 109, 342 | |
| Rapport sur l'état du véhicule..... | 287 | |
| Ravitaillement | 184 | |
| Ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence | 399 | |
| Recommandations pour le rodage d'un nouveau véhicule | 125 | |
| Réglages audio..... | 242 | |
| Réglages de la mémoire pour le conducteur | 241 | |
| Réglages du système Uconnect | | |
| Fonctions programmables par l'utilisateur .. | 29 | |
| Programmation du système de déverrouillage passif..... | 29 | |
| Réglages, Audio | 242 | |
| Régler | | |
| Vers l'arrière | 42 | |
| Vers l'avant | 42 | |
| Régulateur de vitesse | 150, 151 | |
| Accélération/décélération | 151, 152 | |
| Annuler..... | 152 | |
| Programmation..... | 151 | |
| Reprise..... | 152 | |
| Régulateur de vitesse adaptatif..... | 150 | |
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)..... | 150 | |
| Réinitialisation d'huile | 99 | |
| Remorquage | 187, 403 | |
| Derrière un véhicule de loisir..... | 198 | |
| Guide..... | 191 | |
| Poids | 191 | |
| Véhicule en panne..... | 403 | |
| Remorquage d'un véhicule en panne | 403 | |
| Remorquage derrière un véhicule de loisir ... | 198 | |
| Remplacement d'un pneu crevé | 389 | |
| Remplacement de l'antidémarréur | | |
| Sentry Key | 19 | |
| Remplacement de la pile de la télécommande (télédéverrouillage)..... | 18 | |
| Remplacement des ampoules | 445 | |
| Remplacement des balais d'essuie-glaces ... | 425 | |
| Renseignements concernant la garantie | 485 | |
| Renseignements concernant la sécurité des pneus | 450 | |
| Renseignements concernant la sécurité pneus..... | 450 | |
| RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE  | 485 | |
| Rétroviseur | 50 | |
| Rétroviseur à atténuation automatique | 50 | |
| Rétroviseur intérieur | 50, 384 | |
| Rétroviseurs..... | 50 | |
| À l'extérieur | 51 | |
| Atténuation automatique des éblouissements..... | 50 | |
| Chauffants..... | 53 | |
| Commandés à distance..... | 52 | |
| Courtoisie | 51 | |
| Extérieurs rabattables | 52 | |
| Vue arrière..... | 50, 384 | |
| Rétroviseurs commandés à distance..... | 52 | |
| Rétroviseurs extérieurs | 51 | |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants..... | 53 | |
| Roue de secours compacte | 464 | |
| Roue et enjoliveur de roue..... | 466 | |
| Roues de secours | 390, 464, 465 | |

| | | |
|---|------------|--|
| S | | |
| Sac gonflable | | |
| Enregistreur de données d'événement (EDR)..... | 408 | |
| Entretien | 362 | |
| Entretien du système de sacs gonflables.. | 362 | |
| Fonctionnement des sacs gonflables..... | 355 | |
| Protège-genoux | 356 | |
| Sac gonflable avant..... | 354 | |
| Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur | 356 | |
| Sacs gonflables latéraux | 356 | |
| Si un déploiement se produit | 360 | |
| Système de réponse améliorée en cas d'accident | 361, 408 | |
| Témoin d'avertissement de sac gonflable..... | 353 | |
| Témoin redondant sac gonflable..... | 354 | |
| Transport d'animaux domestiques | 380 | |
| Sangles d'arrimage de l'espace de chargement | 91 | |
| Sécurité | 232 | |
| Sécurité, gaz d'échappement | 382 | |
| Selec-Terrain | 145 | |
| Send & Go | 282, 294 | |
| Sentry Key (antidémarrreur) | 20 | |
| Service à la clientèle | 483 | |
| Service d'assistance pour véhicule volé..... | 286, 294 | |
| Service offert par le concessionnaire | 417 | |
| Services connectés, Premiers pas | 271 | |
| Services connectés, Présentation..... | 268 | |
| seulement)..... | 158 | |
| Siège à mémoire..... | 36 | |
| Sièges | 38, 42, 44 | |
| Accès facile | 43 | |
| Appuie-tête | 45 | |
| Arrière à dossier rabattable | 38 | |
| Basculement | 38 | |
| Chauffants..... | 44 | |
| Inclinables | 39 | |
| Réglage | 38, 42 | |
| Sangle de déverrouillage du dossier | 38 | |
| Ventilation | 45 | |
| Ventilés | 45 | |
| Sièges à commande électrique | | |
| Inclinaison | 42 | |
| Vers l'arrière | 42 | |
| Vers l'avant | 42 | |
| Sièges avant inclinables | 39 | |
| Sièges chauffants | 44 | |
| Sièges rabattables à plat | 38 | |
| Signallement des défauts reliés à la sécurité..... | 485 | |
| Stationnement automatique AutoPark | 122 | |
| Stations de radio enregistrées..... | 241 | |
| Support du capot..... | 87 | |
| Suppression d'un téléphone..... | 254 | |
| Surchauffe du moteur | 399 | |
| Système antipatinage | 327 | |
| Système audio monté sur le volant..... | 233 | |
| Système d'accès et de démarrage sans clé | | |
| Keyless Enter-N-Go | 29 | |
| Entrée passive..... | 29 | |
| Système d'aide au stationnement actif | | |
| ParkSense..... | 174 | |
| Système d'alarme de changement de voie | 62 | |
| Système d'assistance au freinage | 316 | |
| Système d'avertissement de collision frontale | 332 | |
| Système d'échappement | 382, 428 | |
| Système de chauffage-climatisation | 67 | |
| Système de climatisation | 420 | |
| Système de commande électrique des freins..... | 315 | |
| Dispositif électronique antiroulis | 317, 327 | |
| Système de freinage antiblocage | 314 | |
| Système de démarrage à distance | 22 | |
| Système de diagnostic de bord..... | 118 | |
| Système de freinage | 434, 475 | |
| Maître-cylindre..... | 434 | |
| Stationnement..... | 126 | |
| Système de freinage antiblocage (ABS).... | 475 | |
| Témoin d'avertissement | 107 | |
| Vérification du liquide..... | 434 | |
| Système de freinage antiblocage (ABS) | 314 | |
| Système de reconnaissance vocale..... | 48 | |

| | | | | | |
|---|---------------|--|-----|--|------------|
| Système de surveillance de circulation en marche arrière..... | 331 | Mettre en attente un appel et le reprendre | 258 | Pour amorcer l'alarme | 27 |
| Système de surveillance des angles morts ... | 328 | Mettre fin à un appel | 258 | Pour désamorcer l'alarme | 27 |
| Système électronique de commande des freins | 315 | Mise sous tension | 262 | Programmation de télécommandes additionnelles..... | 19 |
| Système ParkSense arrière | 165 | Passer d'un appel à l'autre..... | 258 | Téléphone cellulaire..... | 313 |
| Système ParkSense, arrière | 165 | Pour supprimer un favori..... | 255 | Témoin d'anomalie (vérification du moteur) | 112 |
| Système Uconnect..... | 229 | Poursuite d'un appel | 259 | Témoin d'anomalie du moteur (témoin d'anomalie) | 119 |
| Système Uconnect Phone..... | 250, 251, 253 | Recomposer | 259 | Témoin d'avertissement des freins antiblocage | 110 |
| Appels récents | 256 | Reconnaissance naturelle de la parole | 250 | Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur | 108 |
| Commande d'aide..... | 251 | Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – appel en cours | 257 | Témoin de portière ouverte..... | 108, 109 |
| Commande d'annulation..... | 251 | Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – aucun appel en cours..... | 257 | Témoin de pression d'huile | 109 |
| Commande vocale | 259 | Téléchargement de l'annuaire..... | 254 | Témoin de sac gonflable | 353, 380 |
| Commandes d'appel | 256 | Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à partir du téléphone mobile | 259 | Témoin du limiteur de vitesse en descente .. | 320 |
| Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier après le jumelage..... | 253 | Vue d'ensemble..... | 248 | Témoin du régulateur de vitesse..... | 116, 117 |
| Création d'un téléphone ou d'un appareil audio favori..... | 254 | Systèmes audio (radio) | 209 | Témoins d'avertissement (description du groupe d'instruments)..... | 111 |
| Entrée de numéro Touch-Tone | 256 | T | | Toit ouvrant..... | 82, 84, 86 |
| Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours..... | 258 | Tableau de référence, dimension des pneus..... | 451 | Ouverture..... | 83, 85 |
| Fonctionnement..... | 250 | Télécommande | | Ventilation | 84, 86 |
| Gestion de vos favoris..... | 255 | Comment amorcer le système..... | 27 | Traction de remorque | 187 |
| Joindre des appels | 258 | Désamorçage du système | 27 | Astuces..... | 196 |
| Jumelage (lien) du système Uconnect | | Programmation de télécommandes additionnelles | 19 | Attelages..... | 190 |
| Phone à un téléphone mobile..... | 251 | Système de démarrage | 22 | Câblage | 195 |
| Jumelage d'un appareil audio de diffusion en flux Bluetooth..... | 253 | Télécommande du système audio (radio).... | 233 | Exigences minimales | 193 |
| Lien de communication Bluetooth | 262 | Télédéverrouillage | 17 | Poids de la remorque et poids au timon de la remorque..... | 192 |

| | | | | |
|--|----------|--|--|--------|
| Traction intégrale | 138, 145 | U | Vérifications de sécurité à l'extérieur du | |
| Fonctionnement..... | 138 | Uconnect | véhicule | 382 |
| System (Système) | 138 | Fonctions d'appel | Vérifications de sécurité à l'intérieur du | |
| Traction intégrale, fonctionnement | 138 | Recommandations d'utilisation du système | véhicule | 380 |
| Transmission | 130 | Uconnect Phone..... | Vérifications, sécurité | 379 |
| Automatique..... | 130, 435 | Urgence, En cas d' | Verrouillage | |
| Entretien | 435 | Crochets de remorquage..... | Portières à commande électrique..... | 29 |
| Liquide | 482 | Démarrage d'appoint..... | Sécurité-enfants | 33 |
| Passage des rapports | 128 | Désembourbement d'un véhicule..... | Verrouillage automatique des portières | 33 |
| Transmission automatique | 120, 130 | Feux de détresse | Verrouillage automatique des portières..... | 33 |
| Additifs spéciaux | 435 | Mise sur cric..... | Verrouillage des portières | |
| Ajout de liquide | 435 | Utilisation du cric | Automatique | 33 |
| Changement de l'huile et du filtre | 435 | V | Verrous | 382 |
| Plages de rapports | 132 | Vérifications de la sécurité de votre | Capot..... | 87 |
| Remplacement de l'huile..... | 435 | véhicule | Volant de direction chauffant..... | 34, 36 |
| Type de liquide..... | 436, 482 | Vérifications de niveau de liquide | W | |
| Vérification du niveau de liquide | 435 | Freinage | Wi-Fi | 285 |
| Transport d'animaux domestiques | 380 | Huile moteur..... | | |
| Tremblement dû au vent | 82 | | | |





La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Jeep^{MD} et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes.

Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site www.mopar.com (É.-U.), www.mopar.ca/fr/ (Canada) ou votre concessionnaire Jeep^{MD} local.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.





Que ce soit pour accéder à de l'information sur des caractéristiques de produits précises, découvrir l'héritage de votre véhicule, connaître les étapes à suivre en cas d'accident ou planifier votre prochain rendez-vous, nous savons que l'application sera le complément essentiel de votre véhicule de marque Jeep^{MD}.

Téléchargez simplement l'application, sélectionnez la marque et le modèle et laissez-vous guider. Pour obtenir cette application, rendez-vous directement sur l'App Store^{MD} ou sur Google Play^{MD} et entrez le mot-clé « JEEP » (résidents des États-Unis seulement).

U. S.



mopar.com/om

**POUR TÉLÉCHARGER UNE COPIE ÉLECTRONIQUE
GRATUITE DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET DES
LIVRETS DU SYSTÈME UCONNECT ET DE GARANTIE LES
PLUS RÉCENTS, VISITEZ LES SITES SUIVANTS :**

Canada



proprietaires.mopar.ca

©2020 FCA US LLC. All Rights Reserved. Tous droits réservés.
Jeep is a registered trademark of FCA US LLC. Jeep est une marque déposée de FCA US LLC.

App Store est une marque déposée de Apple Inc. Google Play Store est une marque déposée de Google.