



# MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

2025 GRAND CHEROKEE / GRAND CHEROKEE L

Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne se pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos.

Les images des véhicules ne sont présentées qu'à titre d'illustration. Les produits réellement vendus peuvent varier.



**AVERTISSEMENT:** Procéder à la mise en marche, la réparation ou l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des émanations de produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition à ces produits chimiques, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, travaillez dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, visitez le site : [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).

GRAND CHEROKEE

1

INTRODUCTION  
Page 4



2

INTÉRIEUR  
Page 9



3

EXTÉRIEUR  
Page 44

4

URGENCE  
Page 66



5

FICHE TECHNIQUE  
Page 84



6

INDEX  
Page 97

Jeep®

## INTRODUCTION

<b>PRÉSENTATION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>LÉGENDE DES SYMBOLES</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>SERVICE À LA CLIENTÈLE</b> . . . . .	<b>5</b>
Centre de service à la clientèle	
FCA US LLC . . . . .	5
Service à la clientèle de FCA Canada . . . . .	5
Mexique . . . . .	5
Porto Rico et les îles Vierges américaines . . . . .	5
Assistance routière . . . . .	5
Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur) . . . . .	6
Contrat de service . . . . .	6
Renseignements concernant la garantie . . . . .	6
Commander des informations supplémentaires pour le propriétaire et y avoir accès . . . . .	7
Changement de propriétaire ou d'adresse . . . . .	7
Généralités . . . . .	7

## INTÉRIEUR

<b>VUE D'ENSEMBLE INTÉRIEURE</b> . . . . .	<b>9</b>
<b>DÉMARRAGE ET CONDUITE</b> . . . . .	<b>10</b>
Système d'accès et de démarrage sans clé	
Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> - déverrouillage passif . . . . .	10
Démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> (modèles hybrides) . . . . .	10
Système d'arrêt et de démarrage - selon l'équipement . . . . .	11

<b>MULTIMÉDIA</b> . . . . .	<b>12</b>
Système Uconnect . . . . .	12
Réglages du système Uconnect . . . . .	12
Jumeler/supprimer un appareil . . . . .	13
Apple CarPlay <sup>MD</sup> . . . . .	14
Android Auto <sup>MC</sup> . . . . .	14
Reconnaissance vocale du système Uconnect - Selon l'équipement . . . . .	14
Off-road pages (pages hors route) - selon l'équipement . . . . .	15
<b>CHARGE ET PRISES DE COURANT</b> . . . . .	<b>15</b>
Prises de courant électrique . . . . .	15
Onduleur d'alimentation - selon l'équipement . . . . .	16
Commande USB/AUX . . . . .	17
Console de chargement sans fil - selon l'équipement . . . . .	18
<b>GRUPE D'INSTRUMENTS</b> . . . . .	<b>19</b>
Présentation du groupe d'instruments de votre véhicule . . . . .	19
Présentation du groupe d'instruments de votre véhicule - Hybride uniquement . . . . .	21
Emplacement et commandes de l'écran d'affichage du groupe d'instruments . . . . .	22
Témoins d'avertissement et messages . . . . .	23
Détection de la somnolence du conducteur (DDD) - selon l'équipement . . . . .	29
Système d'aide sur les panneaux de signalisation - selon l'équipement . . . . .	29
<b>RÉGLAGES DE CONFORT INTÉRIEUR</b> . . . . .	<b>30</b>
Commandes du système de chauffage-climatisation . . . . .	30

Description et fonctions du système de chauffage-climatisation automatique . . . . .	30
Commande de réglage automatique de la température . . . . .	32
Commande automatique de température arrière . . . . .	32
Reconnaissance vocale pour le système de chauffage-climatisation . . . . .	32
Climatisation programmée de l'habitacle (modèles hybrides) - Selon l'équipement . . . . .	33
Sièges chauffants avant . . . . .	33
Sièges ventilés avant . . . . .	33
Réglage électrique (sièges avant) - selon l'équipement . . . . .	34
Réglages mémorisés du conducteur et du passager - Selon l'équipement . . . . .	34
Appuie-tête . . . . .	35
<b>UTILISATION DE L'ÉCLAIRAGE</b> . . . . .	<b>37</b>
Commutateur des phares . . . . .	37
Fonctionnement automatique des feux de route - selon l'équipement . . . . .	37
Phares automatiques . . . . .	37
Allumage automatique des phares avec les essuie-glaces . . . . .	38
<b>ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE</b> . . . . .	<b>38</b>
Fonctionnement des essuie-glaces . . . . .	38
Essuie-glaces à détection de pluie - selon l'équipement . . . . .	39
<b>SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE</b> . . . . .	<b>39</b>
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) . . . . .	39

<b>OUVRE-PORTE DE GARAGE (HOMELINK<sup>MD</sup>) – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> . . . . .	<b>41</b>
Conseils de dépannage . . . . .	42
<b>AIDE AU STATIONNEMENT</b> . . . . .	<b>43</b>
Système d'aide au stationnement avant et au recul ParkSense – selon l'équipement . . . . .	43

## EXTÉRIEUR

<b>VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIEURE</b> . . . . .	<b>44</b>
<b>VUES DES CAMÉRAS EXTÉRIEURES</b> . . . . .	<b>45</b>
Caméra de recul ParkView . . . . .	45
Système Trailcam – Selon l'équipement . . . . .	45
Système de caméra de vue panoramique – selon l'équipement . . . . .	45
<b>CAPOT</b> . . . . .	<b>46</b>
Pour ouvrir le capot . . . . .	46
Pour fermer le capot . . . . .	47
<b>HAYON</b> . . . . .	<b>47</b>
Déverrouillage et ouverture du hayon . . . . .	47
Hayon mains libres – selon l'équipement . . . . .	48
<b>RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE</b> . . . . .	<b>49</b>
<b>RAVITAILLEMENT EN CARBURANT DU VÉHICULE - HYBRIDE</b> . . . . .	<b>50</b>
<b>BATTERIE À HAUTE TENSION - SI LE VÉHICULE EN EST ÉQUIPÉ</b> . . . . .	<b>52</b>
Conditionnement de la batterie . . . . .	54
Système de freinage régénérateur (RBS) . . . . .	54
Mode E-Selec . . . . .	55
<b>FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT DE CHARGEMENT HAUTE TENSION</b> . . . . .	<b>56</b>
Entrée de chargement SAE J1772 . . . . .	56
Recharge CA de niveau 1 (120 V, 12 A) . . . . .	56

Recharge CA de niveau 2 (240 V, 40 A) . . . . .	61
Indicateurs de charge du véhicule . . . . .	62
Hybrid Electric Pages (Pages du système électrique hybride) . . . . .	63

## URGENCE

<b>SYSTÈME ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> . . . . .	<b>66</b>
<b>MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU</b> . . . . .	<b>68</b>
Préparatifs pour l'utilisation du cric . . . . .	68
Emplacement du cric . . . . .	69
Rangement de la roue de secours . . . . .	69
Retrait de la roue de secours . . . . .	70
Directives de levage . . . . .	71
<b>DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES À ESSENCE</b> . . . . .	<b>74</b>
Préparation pour un démarrage d'appoint – Modèles à essence . . . . .	74
Procédure de démarrage d'appoint – Modèles à essence . . . . .	75
<b>DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES HYBRIDES</b> . . . . .	<b>76</b>
Préparation pour un démarrage d'appoint – Modèles hybrides . . . . .	77
Démarrage d'appoint – Modèles hybrides . . . . .	78
<b>DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ</b> . . . . .	<b>79</b>
<b>REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE</b> . . . . .	<b>80</b>
Modèles à propulsion arrière . . . . .	81
Modèles à 4 roues motrices . . . . .	82
Crochets de remorquage d'urgence – selon l'équipement . . . . .	82

## FICHE TECHNIQUE

<b>COMPARTIMENT MOTEUR</b> . . . . .	<b>84</b>
Moteur 2.0L . . . . .	84
Hybride 2,0 L . . . . .	85
Moteur de 3,6 L . . . . .	86
Moteur de 5,7 L . . . . .	87
<b>CONTENANCE EN LIQUIDES</b> . . . . .	<b>88</b>
<b>CAPACITÉS DES FLUIDES - HYBRIDE</b> . . . . .	<b>89</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR</b> . . . . .	<b>90</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR MOTEUR - HYBRIDE</b> . . . . .	<b>91</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS</b> . . . . .	<b>92</b>
<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b> . . . . .	<b>92</b>
Programme d'entretien . . . . .	92
Réinitialisation de l'indicateur automatique de vidange d'huile . . . . .	93
Recommandations relatives au rodage du moteur . . . . .	93
<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)</b> . . . . .	<b>94</b>

## PRÉSENTATION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Merci d'avoir choisi l'application Jeep. Ce supplément a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient l'essentiel de ce dont vous aurez besoin pour conduire et assurer l'entretien de votre véhicule, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement de certaines caractéristiques et de certains équipements de série ou en option de votre véhicule. Il peut inclure une description de caractéristiques dont votre véhicule n'est pas équipé. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

### Application mobile :



Pour accéder à votre manuel du propriétaire complet en ligne, consultez : [www.mopar.com](http://www.mopar.com)

Pour commander un exemplaire imprimé de votre manuel du propriétaire, visitez : [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com)



## LÉGENDE DES SYMBOLES

<b>AVERTISSEMENT!</b>	Ces avertissements s'appliquent à certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures, voire la mort.
<b>MISE EN GARDE!</b>	Ces mises en garde s'appliquent à certaines procédures qui risquent d'endommager votre véhicule.
<b>REMARQUE :</b>	Une suggestion qui améliore l'installation, l'utilisation et la fiabilité. Si elle n'est pas suivie, cela pourrait entraîner des dommages.
<b>CONSEIL :</b>	Des idées, solutions ou suggestions pour faciliter l'utilisation du produit ou de la fonctionnalité.
<b>FLÈCHE FAISANT RÉFÉRENCE À UNE PAGE</b> 	Suivez cette référence pour obtenir de plus amples renseignements sur une caractéristique particulière.
<b>NOTE DE BAS DE PAGE</b> 	De l'information supplémentaire et pertinente sur le sujet.

Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas le guide de l'automobiliste en entier. Respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde.

## SERVICE À LA CLIENTÈLE

FCA US LLC et ses concessionnaires autorisés tiennent beaucoup à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier également votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour une réparation hors garantie. Les concessionnaires autorisés de FCA US LLC possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Si votre concessionnaire autorisé ne parvient pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle de FCA US LLC.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service d'aide à la clientèle de FCA US LLC :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile, cellulaire et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

## CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC

Boîte Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

## SERVICE À LA CLIENTÈLE DE FCA CANADA

Boîte Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Phone (Téléphone) :

800 465-2001 anglais/800 387-9983 français

## MEXIQUE

### Bureau des relations avec la clientèle

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexique, CDMX

Dans la ville de Mexico : 800-505-1300

En dehors de la ville de Mexico :

+(52) 55 50817568

## PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES

### Service à la clientèle

FCA Caribbean LLC

Boîte Box 191857

San Juan 00919-1857

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

Composez le 1 800 521-2779 ou visitez le site [chrysler.rsahelp.com](http://chrysler.rsahelp.com) (États-Unis)

Composez le 1 800 363-4869 ou visitez le [fca.roadsideaid.com](http://fca.roadsideaid.com) (Canada)

### Disponible : vingt-quatre heures par jour, sept jours par semaine

Le NIV de votre véhicule est indispensable pour accéder aux services couverts.

- Réparation d'un pneu crevé
- Panne de carburant, appoint de carburant – Ce service est limité à deux événements au cours d'une période de 12 mois. Un fournisseur de services pourra vous fournir jusqu'à deux gallons de carburant.
- Assistance au démarrage
- Service de déverrouillage
- Service de remorquage

## SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PERSONNES MALENTENDANTES ET CELLES QUI SOUFFRENT DE TROUBLES DE LA PAROLE (ATS OU TÉLÉIMPRIMEUR)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, FCA US LLC a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans ses centres de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes ou souffrant de troubles de la parole qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur classique peuvent communiquer avec FCA US LLC au 1-800-380-2479.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléimprimeur, composez le 711. Pour les appels vocaux, composez le 1-800-855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

## CONTRAT DE SERVICE

Il se peut que vous ayez acheté un contrat de service pour un véhicule dans le but de vous protéger contre le coût élevé des réparations imprévues lorsque la garantie limitée de véhicule neuf offerte par FCA US LLC aura expiré. Les plans de protection Mopar<sup>MD</sup> Vehicle Protection sont les

SEULS plans de protection prolongée de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule. Si vous avez acheté un plan de protection Mopar<sup>MD</sup> Vehicle Protection, vous recevrez les services couverts par ce dernier ainsi qu'une carte d'identification du propriétaire par la poste dans un délai de trois semaines suivant la date de livraison du véhicule. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA US LLC au 1 800 521-9922.

Pour les résidents du Canada, vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. FCA Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service FCA Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA au 1-800-387-9983 (en français) ou au 1-800-465-2001 (en anglais).

Les plans Mopar Vehicle Protection offrent une protection appréciable pour les coûts de réparation après l'expiration des garanties du véhicule. Les plans Mopar Vehicle Protection sont les SEULS plans de protection prolongés de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule.

FCA US LLC n'est pas responsable d'un quelconque contrat de service acheté auprès d'un autre constructeur. Si vous avez besoin d'assistance après l'expiration de la garantie limitée de véhicule neuf de FCA US LLC, veuillez consulter les documents de contrat et communiquer avec la personne listée dans ces documents.

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit.

## RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA GARANTIE

Pour accéder aux informations sur la garantie en ligne, visitez le [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) (États-Unis) ou le [www.owners.mopar.ca/en](http://www.owners.mopar.ca/en) ou le [www.owners.mopar.ca/fr](http://www.owners.mopar.ca/fr) (Canada).

## COMMANDER DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LE PROPRIÉTAIRE ET Y AVOIR ACCÈS

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après.

### Manuels de réparation

Ces manuels de réparation exhaustifs fournissent des connaissances pratiques complètes du véhicule, des systèmes et des pièces, qui sont clairement détaillées avec des illustrations, des schémas et des tableaux.

### Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels aident à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Pour commander un exemplaire numérique des manuels de procédures d'entretien ou de diagnostic, visitez :

[www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) (Canada et États-Unis).

### Manuels du propriétaire

Ces manuels du propriétaire ont été rédigés avec la collaboration de spécialistes en entretien et en ingénierie et visent à vous familiariser avec des véhicules FCA particuliers.

Pour accéder en ligne à vos renseignements de propriétaire, visitez [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) (États-Unis) ou <http://proprietaires.mopar.ca/fr/> (Canada).

Ou visitez le :

[www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) pour commander des copies physiques des manuels du propriétaire (États-Unis).

Des manuels du propriétaire, des manuels de la radio et des livrets de renseignements sur la garantie peuvent être commandés par l'intermédiaire d'Archway en composant le :

**1-800-387-1143 (Canada)**

## CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE OU D'ADRESSE

\*Si vous avez acheté ce véhicule d'occasion ou si vous avez changé d'adresse, veuillez communiquer les informations suivantes et les envoyer à :

### FCA US LLC

Boîte Box 21-8008

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Veillez à inclure les éléments suivants :

- Date de la vente (mm/jj/aa)

- Numéro d'identification du véhicule (numéro à 17 caractères situé en haut à gauche du tableau de bord)
  - Relevé exact du compteur kilométrique
  - Nom et prénom
  - Phone Number (Numéro de téléphone)
  - Adresse, ville, état et code postal
  - Adresse électronique
- \*S'applique uniquement aux résidents des États-Unis.

## GÉNÉRALITÉS

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous les dispositifs à radiofréquence (RF) dont ce véhicule est équipé :

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

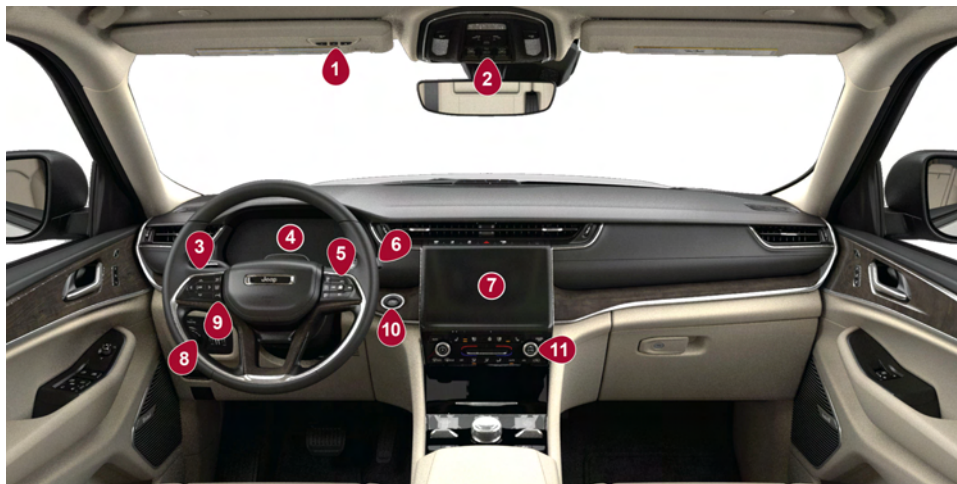
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

**NOTA :**

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

## VUE D'ENSEMBLE INTÉRIÈRE



1 - Ouvre-porte de garage (HomeLink<sup>MD</sup>)

↪ page 41

2 - Boutons Assistance et SOS

↪ page 66

3 - Commandes du groupe d'instruments

↪ page 22

4 - Groupe d'instruments Affichage ↪ page 22

5 - Boutons du régulateur de vitesse

↪ page 39

6 - Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise

↪ page 38

7 - Affichage de l'écran du système Uconnect

radio ↪ page 12

8 - Commutateur des phares ↪ page 37

9 - Boutons des commandes vocales du système

Uconnect ↪ page 14

10 - Bouton-poussoir d'allumage sans clé

↪ page 10

11 - Commandes du système de chauffage-climatisation ↪ page 30

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

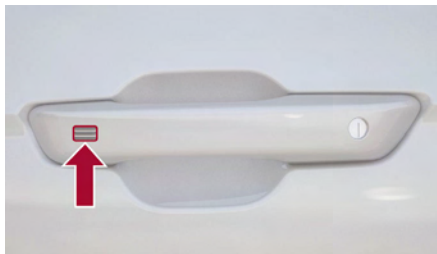
### SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO<sup>MC</sup> – DÉVERROUILLAGE PASSIF

La fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> « Passive Entry » (déverrouillage passif) vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la/les portières et le hayon du véhicule sans devoir appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

#### Déverrouillage et verrouillage des portières et du hayon du véhicule

En ayant sur vous une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide, saisissez la poignée pour déverrouiller le véhicule. La poignée de la portière du conducteur déverrouille uniquement celle-ci (à moins d'une programmation différente dans les réglages de Uconnect), tandis que la poignée côté passager déverrouille toutes les portières et le hayon.

Avec une télécommande sur vous munie du système d'entrée passive, touchez l'icône de verrouillage sur la poignée de portière pour verrouiller le véhicule.



**Appuyer sur l'icône de verrouillage de la poignée de portière pour verrouiller**

#### NOTA :

- NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage. Cela pourrait déverrouiller les portières.
- Veillez à garder le porte-clés du véhicule sur vous.

### DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO<sup>MC</sup> (MODÈLES HYBRIDES)

Appuyer sur le bouton de démarrage sans clé peut activer seulement le système de propulsion électrique sans démarrer le moteur du véhicule (si le fonctionnement du moteur n'est pas actuellement requis par le système hybride). Le mes-

sage READY (PRÊT) s'affiche au groupe d'instruments chaque fois que le véhicule fonctionne en mode électrique et qu'il est à l'arrêt.



#### Bouton-poussoir d'allumage sans clé

1 - HORS FONCTION    2 - MARCHÉ

Le module d'allumage sans clé comporte plusieurs modes de fonctionnement qui sont identifiés par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Ces modes sont OFF (ARRÊT), RUN (MARCHÉ) et START (DÉMARRAGE).

Si le commutateur d'allumage est à RUN (MARCHÉ), l'indicateur de charge peut ne pas afficher une charge supérieure à 99 % en raison de la consommation d'énergie du véhicule.

Le commutateur d'allumage sans clé peut être placé dans les positions suivantes :

#### OFF (Hors fonction)

- Le véhicule est immobilisé.

- Certains dispositifs électriques (p. ex. serrures électriques, alarme, etc.) sont toujours disponibles.
- L'énergie mécanique (propulsion du véhicule) n'est pas disponible.

#### ON/RUN (MARCHE)

- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., commandes du système de chauffage-climatisation, sièges chauffants, etc.)
- Tant que le message READY (PRÊT) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, peu importe si le moteur est en marche ou non, la propulsion du véhicule est disponible.

#### COMMENCER

- Le véhicule démarre

#### NOTA :

La propulsion du véhicule est seulement disponible si le commutateur d'allumage est passé par la position START (DÉMARRAGE).

#### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-n-Go<sup>MC</sup> en mode ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

#### MISE EN GARDE!

- Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- N'appuyez pas la clé mécanique contre le bouton-poussoir d'allumage sans clé.
- N'utilisez pas d'objets métalliques à arête tranchante (p. ex., tournevis, etc.) pour extirper le bouton du commutateur d'allumage. Le bouton fait partie d'un assemblage et ne peut pas être retiré. Cela peut endommager le protecteur en silicone.

## SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE - SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'arrêt et de démarrage est conçue pour économiser le carburant et réduire les émissions. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Le fait de relâcher la pédale de frein, d'appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de relâcher la pédale d'embrayage (sur la transmission manuelle) redémarre automatiquement le moteur.

## Désactivation du système d'arrêt et de démarrage

Saviez-vous que vous pouvez désactiver manuellement le système d'arrêt et de démarrage?

Appuyez simplement sur le bouton du système d'arrêt et de démarrage pour désactiver cette fonction. Le témoin du commutateur s'allume et le message « STOP/START OFF » (système d'arrêt et de démarrage désactivé) s'affiche à l'écran du tableau de bord.

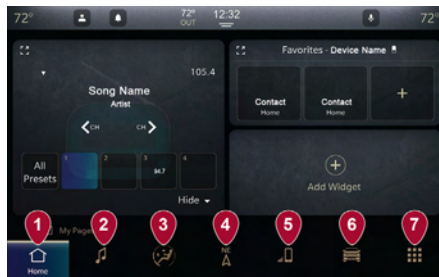


Commutateur de **DÉSACTIVATION** du système d'arrêt et de démarrage

### NOTA :

Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état activé chaque fois que le contact est coupé puis rétabli.

## MULTIMÉDIA SYSTÈME UCONNECT



Écran Uconnect 5 NAV

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1 - Bouton Home (Accueil)                  | 5 - Bouton de téléphone        |
| 2 - Bouton Radio/Media (Radio/Multimédia)  | 6 - Bouton Vehicle (Véhicule)  |
| 3 - Bouton Comfort (confort)               | 7 - Bouton Apps (Applications) |
| 4 - Bouton Navigation (selon l'équipement) |                                |

### NOTA :

Les images de Uconnect peuvent ne pas refléter exactement le logiciel de votre véhicule.

## RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT



Réglages du système Uconnect 5 NAV

Souhaitez-vous modifier le thème de votre radio? Ou encore, contrôler les notifications contextuelles des télémessages?

Ces réglages sont tous personnalisables à vos envies avec une pression du doigt.

Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule), puis sur Settings (Réglages) vers le haut de votre écran tactile pour commencer la personnalisation de vos réglages.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

- **My Profile** (mon profil) - Personnalisez des fonctions comme les « options vocales », les « fenêtres contextuelles de notification » et bien plus encore!

- **Display** (Affichage) – Personnalisez des fonctions comme la luminosité de l'affichage, ou encore autorisez l'apparition de guidages de navigation à l'écran du groupe d'instrument!
- **Safety/Driving Assistance** (Aide à sécurité et à la conduite) – Voulez-vous personnaliser la fonction LaneSense de détection de déport de voie? Dans les réglages Safety/Driving Assistance (Aide à sécurité et à la conduite), vous pouvez personnaliser le signal d'avertissement et la force appliquée au volant associés à la détection de déport de voie.
- **Phone/Bluetooth\*** (Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>) – Avez-vous déjà jumelé votre téléphone à votre système Uconnect? Appuyez sur le bouton Phone/Bluetooth\* (Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>) pour commencer le processus de jumelage du téléphone.
- **Camera** (Caméra) – Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour afficher des réglages associés aux caméras du véhicule. Parmi ces paramètres, citons « ParkView Backup Camera Delay » (temporisation de la caméra de recul ParkView) et « Surround View Camera Delay » (temporisation de la caméra de vue panoramique).
- **Brakes** (freins) – En appuyant sur le bouton de freins de l'écran tactile, vous afficherez les paramètres relatifs aux freins du véhicule. L'un de ces paramètres est le « frein de stationnement automatique ».

- **Seats & Comfort** (Sièges et confort) – Le système Uconnect permet d'ajuster vos niveaux de confort aux sièges et au volant chauffants, ainsi qu'aux sièges ventilés!
- **Key Off Options** (Options avec moteur arrêté) – Le système Uconnect vous offre la possibilité de décider ce que votre véhicule fait lorsque le contact est coupé. Une option règle par exemple la durée d'allumage de vos phares lorsque vous coupez le contact de votre véhicule.
- **Audio** – Saviez-vous que vous pouvez personnaliser l'audio de votre véhicule? Appuyez sur le bouton Audio pour commencer la personnalisation à vos souhaits de l'audio de votre véhicule.
- **Notifications** – Dans la section Notifications, vous pouvez personnaliser les alertes pour les carillons sonores de notification, les alertes de nouveaux messages texte, l'affichage de messages pour les appels manqués, les fenêtres contextuelles d'aide à la navigation, et plus encore!

## JUMELER/SUPPRIMER UN APPAREIL

Saviez-vous que le jumelage de votre téléphone intelligent avec votre véhicule est rapide et facile?

Le jumelage de votre téléphone intelligent avec le véhicule ouvre de nouvelles perspectives dans votre expérience de conduite, comme la lecture de musique depuis votre téléphone ou la réponse à des appels par votre système Uconnect.

1. Assurez-vous que Bluetooth<sup>MD</sup> est activé sur votre appareil mobile.
2. Alors que le véhicule est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE), appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) de la barre de menu de l'écran tactile du véhicule.
3. Appuyez sur « Device Manager » (Gestionnaire d'appareils).
4. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).



### Jumeler un téléphone sur le système Uconnect 5 NAV

5. Suivez les instructions sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

Suivez ces étapes pour retirer votre téléphone intelligent :

1. Appuyez sur le bouton « Device Manager » (Gestionnaire d'appareils) à l'écran tactile.
2. Appuyez sur l'icône en forme d'engrenage à côté du téléphone ou de l'appareil que vous souhaitez retirer.
3. Appuyez sur « Delete Device » (Supprimer l'appareil). L'appareil devrait être retiré.

## APPLE CARPLAY<sup>MD</sup>

Pour utiliser l'application Apple CarPlay<sup>MD</sup>, suivez les étapes ci-dessous :

1. Veillez à déverrouiller votre iPhone<sup>MD</sup> pour la première connexion, puis à ce que Siri est activé dans les réglages.
2. Branchez votre iPhone<sup>MD</sup> à l'une des prises USB multimédias du véhicule ou jumelez-le à votre système. Vous n'avez pas besoin de le brancher si vous l'avez déjà jumelé au système.
3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône Phone (Téléphone) dans la barre de menu est remplacé par l'icône Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

### NOTA :

Pour utiliser Apple CarPlay<sup>MD</sup>, assurez-vous que la transmission de données cellulaire est activée et que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Votre couverture

cellulaire et de données est illustrée sur le côté gauche de l'écran tactile Apple CarPlay<sup>MD</sup>. Des tarifs du forfait de données s'appliquent.

## ANDROID AUTO<sup>MC</sup>

Pour utiliser l'application Android Auto<sup>MC</sup>, suivez ces étapes :

1. Téléchargez l'application Android Auto<sup>MC</sup> à partir du magasin Google Play.
2. Branchez votre téléphone à une des prises USB multimédias de votre véhicule ou jumelez-le à votre système. Vous n'avez pas besoin de le brancher si vous l'avez déjà jumelé au système.
3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône Phone (Téléphone) dans la barre de menu est remplacée par l'icône Android Auto<sup>MC</sup>.

### NOTA :

Pour utiliser Android Auto<sup>MC</sup>, assurez-vous que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Android Auto<sup>MC</sup> peut utiliser des données cellulaires et votre couverture cellulaire est illustrée dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. Des tarifs du forfait de données s'appliquent.

## RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT – SELON L'ÉQUIPEMENT

### Introduction

Saviez-vous que votre véhicule peut reconnaître des commandes vocales? Cela s'appelle la reconnaissance vocale (VR).

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Elles fournissent des commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système du véhicule.

### Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base suivantes peuvent être données à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

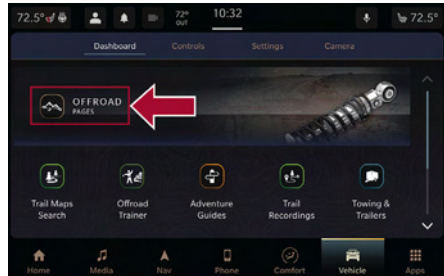
Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou, pour le système Uconnect 5 NAV, prononcez l'expression de réveil du véhicule, « Hé Uconnect ». Après le bip, dites :

- « **Annuler** » pour arrêter une session vocale courante.
- « **Aide** » pour entendre une liste de commandes vocales suggérées.
- « **Répéter** » pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale sur le système Uconnect.

## OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Off-Road Pages est une application qui offre un affichage des renseignements du véhicule en lien à la hauteur du véhicule, la boîte de transfert, le tangage et roulis, et le mode Selec-Terrain actif.



### Uconnect 5 NAV affiche Off-Road Pages

Pour accéder à Off-Road Pages :

1. Appuyez sur le bouton de véhicule ou des applications à l'écran tactile.
2. Appuyez sur l'onglet « Offroad » (hors route).
3. Appuyez sur le bouton OFF ROAD (hors route) sur l'écran de commandes.

4. Appuyez sur le bouton de fonction voulu à l'écran tactile pour accéder à cette option précise des pages Off Road (hors route).

## CHARGE ET PRISES DE COURANT

### PRISES DE COURANT ÉLECTRIQUE

Votre véhicule est muni de prises de courant de 12 V (13 A) qui permettent d'alimenter des téléphones cellulaires, de petits appareils électroniques et d'autres accessoires électriques à faible consommation de courant.

Votre véhicule peut disposer d'une prise de courant à l'un des endroits suivants :

- Dans l'espace de rangement du bloc central du tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation
- Dans l'espace de chargement arrière droit lorsque le véhicule est équipé d'une troisième rangée de sièges (lorsque le véhicule est équipé de seulement deux rangées de sièges, la sortie de l'espace de chargement se trouve sur le panneau de garniture gauche)



Prise de courant avant



Prise de courant de l'espace de chargement arrière (troisième rangée de sièges)

### NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système doit être remplacé.

- Les prises de courant étiquetées d'un symbole en forme de clé sont alimentées lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

### AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- ne branchez dans la prise de 12 V que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

### MISE EN GARDE!

- Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant pour éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

(Suite)

### MISE EN GARDE!

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (par exemple, les téléphones mobiles, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (par exemple, les glacières, les aspirateurs, les projecteurs, etc.) déchargeront la batterie encore plus rapidement. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez très vigilant.
- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.

## ONDULEUR D'ALIMENTATION - SELON L'ÉQUIPEMENT

Il est possible que votre véhicule soit équipé d'une prise pour onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, à l'arrière de la console centrale, convertit le courant continu en courant alternatif. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils

à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W. Certaines consoles de jeux dépassent cette limite de puissance, tout comme la plupart des outils électriques.



### Commande électrique Onduleur

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupe automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

### AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;

(Suite)

## AVERTISSEMENT!

- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

## COMMANDE USB/AUX

Votre véhicule peut être équipé de quatre ports USB et un port AUX :



**Ports USB et AUX**

- 1 - Port USB C
- 2 - Port USB A (USB standard)
- 3 - Port AUX (AUXILIAIRE)



**Ports USB de divertissement de siège arrière, accoudoir central – si le véhicule en est équipé**

- 1 - Port USB C
- 2 - Port USB A (USB standard)

Le branchement d'un appareil mobile dans une prise USB sous l'écran Uconnect peut activer les fonctions Android Auto<sup>MC</sup> ou Apple CarPlay<sup>MD</sup>. Pour désactiver Android Auto<sup>MC</sup> ou Apple CarPlay<sup>MD</sup>, allez dans « Device Manager » (Gestionnaire d'appareil) dans la section « Phone/Bluetooth\* » (téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>) des réglages de votre Uconnect. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez les sections Android Auto<sup>MC</sup> ou Apple CarPlay<sup>MD</sup> dans la section « Multimédia » de votre manuel du propriétaire.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

Les ports USB de deuxième rangée peuvent être utilisés pour recharger un dispositif externe.



**Ports USB arrière de la console centrale**

- 1 - Port USB C
- 2 - Port USB A (USB standard)

Dans la troisième rangée, un ensemble de deux ports USB peut être utilisé pour recharger un dispositif. Ces ports sont pour la recharge seulement.



**Ports USB de troisième rangées - selon l'équipement**

1 - Port USB de type C de charge seulement

2 - Port USB de type A de charge seulement

#### **NOTA :**

Rechargez les appareils non pris en charge à l'aide des ports USB de recharge uniquement. Si un appareil non pris en charge est branché dans un port USB de multimédia, un message notifiant que l'appareil n'est pas pris en charge par le système s'affichera sur l'écran tactile.

## **CONSOLE DE CHARGEMENT SANS FIL - SELON L'ÉQUIPEMENT**

Saviez-vous que votre véhicule est peut-être équipé d'une console de chargement sans fil située sous la pile centrale du compartiment de rangement? Elle est prévue pour recharger facilement votre téléphone mobile Qi<sup>MD</sup>.



#### **Emplacement de la console de chargement sans fil**

La console de recharge sans fil peut comprendre une surface antidérapante pour retenir en place votre téléphone mobile et un témoin qui indique la recharge en cours.

Veillez à placer votre téléphone mobile au centre de la console de recharge, avec l'affichage vers le haut, sans recouvrir la DEL.

#### **État du témoin à DEL :**

- **Aucun voyant :** La console de recharge est en veille ou recherche un appareil. L'appareil peut n'être pas compatible avec la norme Qi<sup>MD</sup>.
- **Voyant bleu :** Un appareil est détecté et est en cours de recharge.
- **Voyant rouge/clignotant :** Erreur interne ou corps étranger détecté.
- **Voyant vert :** L'appareil a terminé la recharge de la batterie (si l'appareil est équipé pour transmettre cette information).

#### **NOTA :**

- Ne placez pas le porte-clés sur ou à proximité de la console de charge.
- L'utilisation d'un étui de téléphone peut nuire à la recharge sans fil.

#### **MISE EN GARDE!**

La télécommande ne doit pas être placée sur la console de recharge ni à 15 cm (6 po) ou moins de celle-ci. Cela peut causer une surchauffe excessive et endommager la télécommande. Placer la télécommande à proximité de la console de chargement bloque la détection de la télécommande par le véhicule et empêche le véhicule de démarrer.

## GRUPE D'INSTRUMENTS

### PRÉSENTATION DU GROUPE D'INSTRUMENTS DE VOTRE VÉHICULE



#### 1. Compteur de vitesse

- Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

#### 2. Compte-tours

- Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).

#### 3. Indicateur de température

- L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.

- L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud, si vous conduisez en montée, ou si vous tractez une remorque. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

## AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire autorisé.

## MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (Température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## 4. Carburant Jauge

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le bouton-poussoir d'allumage sans clé est à la position ON/RUN (MARCHE).
- La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.



## NOTA :

Les témoins d'avertissement du groupe d'instruments s'allument brièvement à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule quand le contact est initialement établi.

## PRÉSENTATION DU GROUPE D'INSTRUMENTS DE VOTRE VÉHICULE — HYBRIDE UNIQUEMENT



### 1. Compteur de vitesse

- Indique la vitesse du véhicule

### 2. Économie moyenne/courante

- Affiche l'économie moyenne sous forme de valeur numérique
- Affiche la jauge d'économie moyenne
- Affiche la jauge d'économie courante

### 3. Accompagnateur de rendement

L'accompagnateur de rendement surveille votre style de conduire pour vous aider à adopter un style de conduite le plus efficace possible.

### 4. Indicateur de température

- Indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se

maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.

- La jauge risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud si vous conduisez sur une pente ascendante ou si vous tractez une remorque. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

## AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire autorisé.

## MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (Température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

### 5. Jauge de Charge/Énergie

- cet indicateur représente la source d'énergie utilisée lors de l'accélération du véhicule. La ligne supérieure verte représente la puissance de sortie de la batterie haute tension pendant l'accélération et la puissance d'entrée pendant la régénération. La ligne inférieure bleue représente la puissance de sortie du moteur.

### 6. Carburant Jauge

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le bouton-poussoir d'allumage sans clé est à la position ON/RUN (MARGE).
- La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.



### NOTA :

Les témoins d'avertissement du groupe d'instruments s'allument brièvement à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule quand le contact est initialement établi.

## EMPLACEMENT ET COMMANDES DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

L'affichage du groupe d'instruments se trouve au centre du groupe d'instruments.

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



### Boutons de commande d'affichage du groupe d'instruments

#### • Bouton fléché vers la gauche

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **gauche** ◀ pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

#### • Bouton fléché vers le haut

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ▲ pour faire défiler vers le haut les options du menu principal.

#### • Bouton fléché vers la droite

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** ▶ pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

- **Bouton fléché vers le bas**

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** ▾ pour faire défiler vers le bas les options du menu principal.

- **Bouton OK (synchronisation)**

Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton fléché **OK** enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

- **Bouton du menu**

Appuyez sur le bouton **Menu** pour afficher l'écran d'accueil.

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour mettre en évidence la sélection souhaitée.

Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour effectuer la sélection. Appuyez sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▾ pour sélectionner un écran différent au sein de la catégorie sélectionnée. Si vous appuyez sur le bouton **Menu** dans cette vue, le groupe d'instruments retourne à l'écran précédemment affiché.

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Ces symboles sont des témoins ou des témoins d'avertissement qui s'allument pour indiquer des situations particulières de votre véhicule. Elles peuvent aller de défaillances potentiellement graves à de simples indications de fonctions activées. Les témoins d'avertissement et les indicateurs peuvent différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

### NOTA :

Pour plus d'informations sur les témoins, témoins d'avertissement et messages (y compris par l'entretien de la transmission), veuillez consulter votre manuel du propriétaire.

### Témoins et témoins d'avertissement




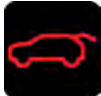














Si le moindre **témoin d'avertissement** s'allume sur le groupe d'instruments, une situation peut nécessiter un entretien ou votre véhicule peut avoir besoin d'une réparation. Dans ces situations, il est recommandé de faire appel à votre concessionnaire autorisé local pour prendre rendez-vous.

Les **témoins** s'allument sur votre groupe d'instruments pour indiquer qu'une fonction est active.















#### Témoins d'avertissement

	Assistance active à la conduite		Sac gonflable		Charge de la batterie
	Freinage		Portière ouverte		Défaillance de la direction assistée électrique








### Témoins d'avertissement

	Défaillance de la commande d'accélérateur électronique		Température du liquide de refroidissement du moteur		Capot ouvert
	Hayon ouvert		Vision nocturne - animaux		Vision nocturne - piétons
	Pression d'huile		Température de l'huile		Rappel de ceinture de sécurité
	Transmission Temperature (Température de la transmission)		Sécurité du véhicule		Assistance active à la conduite
	Défaillances de l'assistance active à la conduite		Anomalie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)		Anomalie de la suspension pneumatique aérodynamique
	Système de freinage antiblocage (ABS)		Système de frein de stationnement électrique		Avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique










### Témoins d'avertissement

	Avertissement de dés-activation de la commande de stabilité électronique		Engine Check/Malfunction (Panne/vérification du moteur)		Panne du capteur de niveau de carburant
	LaneSense		Bas niveau de carburant		Bas niveau de liquide lave-glace
	Vision nocturne - animaux		Vision nocturne - piétons		Service 4WD (Vérifier le du système à 4 roues motrices)
	Service Forward Collision Warning (FCW) (Vérifier l'avertissement de collision frontale)		Vérifier LaneSense		Témoin d'avertissement d'anomalie de la barre stabilisatrice
	Service Stop/Start System (Vérifier le système d'arrêt et de démarrage)		Tire Pressure Monitoring System (TPMS) (Système de surveillance de la pression des pneus)		


















### Témoin d'avertissement du VHR

	Défaillance du système de véhicule hybride électrique		Avertissement d'anomalie de l'état de branchement		Avertissement de réparation du système hybride
	Avertissement relatif à la limitation de couple		Bas niveau du liquide de refroidissement de la batterie de traction		Avertissement de défaillance de la batterie de traction
	Coupure de la batterie de traction				

### Témoins

	Témoin 4WD Low (4 roues motrices gamme basse)		Témoin de système de suspension pneumatique actif		Témoin de hauteur aérodynamique de la suspension pneumatique
	Témoin d'entrée/sortie du système de suspension pneumatique		Témoin hors route 1 de la suspension pneumatique		Témoin hors route 2 de la suspension pneumatique
	Témoin d'anomalie de maintien automatique		Système d'avertissement de collision frontale désactivé		Témoin de dépassement de charge utile maximale








Témoins

	Témoin de point mort		Témoin de la barre stabilisatrice		Assistance active à la conduite
	Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target (Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec cible)		Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) programmé sans vitesse cible détectée		Témoin de maintien automatique
	Régulateur de vitesse réglé		Phares antibrouillard avant		LaneSense
	Vision nocturne active		Feux de stationnement/de route activés		Rappel de ceinture de sécurité
	Mode sport		Stop/Start Active (Arrêt/démarrage actif)		Clignotant
	Assistance active à la conduite activée		Régulateur de vitesse adaptatif prêt		Cruise Control Ready (Régulateur de vitesse prêt)

### Témoins

	Hill Descent Control (HDC) (Limiteur de vitesse en descente)		Rear Seat Unoccupied (Siège arrière inoccupé)		Régulateur de vitesse Selec-Speed
	Vision nocturne désactivée		Feux de route		

### Témoins du VHR

	Régénération maximale activée et prête		Régénération maximale activée et non prête		Indicateur d'état de branchement
	Prêt à conduire		Mode électrique		Mode e-Save
	Mode hybride				

## DÉTECTION DE LA SOMNOLENCE DU CONDUCTEUR (DDD) – SELON L'ÉQUIPEMENT



Le DDD détecte la fatigue du conducteur et l'avertit par un signal sonore et un graphique DDD s'affiche sur l'écran du groupe d'instruments, lui conseillant de s'arrêter et de faire une pause.

Si le conducteur **accepte** la suggestion fournie par le système en appuyant sur le bouton « OK » sur le côté gauche du volant, le message disparaît de l'écran.

Si le conducteur **n'accuse pas réception** de l'avertissement fourni par le système, le message reste affiché à l'écran pendant une minute.

Le DDD peut être activé et désactivé à partir du système Uconnect.

### AVERTISSEMENT!

Le système de détection de somnolence du conducteur est un système d'aide à la conduite et ne libère pas le conducteur de sa responsabilité de conduire le véhicule. Si vous ressentez de la fatigue pendant que vous conduisez, rangez le véhicule en toute sécurité au bord de la route sans attendre le système de détection de somnolence du conducteur. Ne reprenez la

*(Suite)*

### AVERTISSEMENT!

route que lorsque vous êtes en bon état physique et mental afin d'éviter de vous mettre ou de mettre d'autres conducteurs en danger.

## SYSTÈME D'AIDE SUR LES PANNEAUX DE SIGNALISATION – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre système d'assistance des panneaux de signalisation (TSA) utilise une caméra montée sur le pare-brise, de même que des données de cartes lorsque votre véhicule est équipé de la fonction de navigation, afin de détecter les panneaux de signalisation reconnaissables comme :

- Limites de vitesse
- Zones scolaires
- Zones d'interdiction de dépassement

Ce système peut également détecter des informations supplémentaires à afficher comme :

- Pluie
- Neige
- Phares antibrouillard
- École
- Night (Nuit)

Les panneaux de signalisation détectés s'affichent sur l'écran du groupe d'instruments. Une combinaison de panneaux peut être affichée en même temps (p. ex., panneaux de limite de vitesse, d'information supplémentaire et de zone d'interdiction de dépassement), en fonction des informations disponibles. Voici des exemples :

- Limite de vitesse actuelle avec information supplémentaire (zone scolaire)
- Prochaine limite de vitesse détectée
- Zone à dépassement interdit détectée

### NOTA :

Vous pouvez activer/désactiver le système de reconnaissance des panneaux de signalisation dans le système Uconnect. Si des panneaux de signalisation sont affichés sur l'écran du groupe d'instruments, votre système est activé.

### MISE EN GARDE!

- Les fonctionnalités peuvent être limitées ou le système peut être inopérant si le capteur est obstrué.
- Le système peut avoir un fonctionnement limité ou devenir entièrement inopérant dans des conditions météorologiques comme une forte pluie, de la grêle ou un brouillard dense. Les forts contrastes de lumière peuvent influencer la capacité de reconnaissance du capteur.

*(Suite)*

#### MISE EN GARDE!

- La surface entourant le capteur ne doit pas être couverte d'autocollants ou d'autres objets quelconques.
- N'effectuez aucune modification ou autre opération quelconque dans la zone du vitrage du pare-brise entourant le capteur.
- Nettoyez les substances étrangères comme les fientes d'oiseaux, les insectes, la neige ou la glace sur le pare-brise. Utilisez des détergents doux et des chiffons propres pour éviter de rayer le pare-brise.

## RÉGLAGES DE CONFORT INTÉRIEUR

### COMMANDES DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de chauffage-climatisation permet de régler la température ainsi que le débit et la circulation de l'air dans tout l'habitacle.



Commandes automatiques de température à l'écran du système Uconnect 5/5 NAV

## DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE

### Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)



Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour forcer la climatisation à son maximum.

### Bouton A/C (CLIMATISATION)



Appuyez sur ce bouton pour activer la climatisation.

### Bouton de recirculation



Appuyez sur le bouton de recirculation pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur.

### Bouton Auto (Automatique)



Appuyez sur ce bouton après avoir réglé la température souhaitée et le système maintiendra cette température.

## Bouton de dégivrage MAX (MAXIMAL)



Appuyez sur le bouton MAX Defrost (Dégivrage MAXIMAL) pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage.

## Bouton de dégivrage arrière



Appuyez sur ce bouton pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants.

### MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

## Bouton de commande REAR CLIMATE (Système de chauffage-climatisation arrière)



Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile du système de chauffage-climatisation pour accéder aux commandes de ce système à l'arrière.

## Commandes de température du côté conducteur et du côté passager

Poussez le commutateur à bascule du côté conducteur ou passager vers le haut ou le bas, ou faites glisser la barre de température pour régler les températures du conducteur et du passager.



## Bouton SYNC (synchronisation)



Appuyez sur le bouton « SYNC » (SYNCHRONISATION) à l'écran tactile pour synchroniser les réglages de température du côté conducteur et du côté passager.

## Commande du ventilateur



Utilisez la petite ou la grande icône de ventilateur sur la barre du système de chauffage-climatisation à l'écran tactile pour augmenter ou réduire le volume d'air forcé.

## Sélecteur de mode



Sélectionnez le mode en appuyant sur l'un des boutons de mode de l'écran tactile ou de la plaque frontale pour modifier le mode de répartition du débit d'air.



Mode Tableau de bord



Mode Deux niveaux



Mode Plancher



Mode Mixte

## Combiner des modes

### Combinaison à deux niveaux

Dégivrage avant et mode Tableau de bord

### Combinaison à trois niveaux

Dégivrage avant, mode Tableau de bord et mode Plancher



Le conducteur ou le passager avant peuvent combiner deux ou trois des modes décrits ci-dessous en les sélectionnant individuellement sur leur côté de l'écran du système de chauffage-climatisation. Combinez les modes en appuyant sur chaque icône de l'écran tactile.



## Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



Appuyez sur ce bouton pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatisation.

## COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

### Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO sur le panneau de commande de réglage automatique de la température (ATC).
2. Réglez la température voulue du côté conducteur, du côté passager et en arrière. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.

### NOTA :

Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.

### Neutralisation manuelle du fonctionnement

Votre système de chauffage-climatisation comprend des fonctions de contournement manuel. Le symbole « AUTO » s'éteint à l'écran avant du bloc de commande de la température lorsque le système fonctionne en mode manuel.

## COMMANDE AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE ARRIÈRE

Les boutons de commande de la température du système arrière sont situés sur la partie arrière de la console centrale.

### NOTA :

Si le véhicule est équipé d'un système de contrôle automatique de la température à quatre zones, les côtés gauche et droit des zones des passagers arrière peuvent être réglés séparément à partir du panneau de commande automatique de la température à l'avant ou à l'arrière.

## RECONNAISSANCE VOCALE POUR LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Vous pouvez régler en mains libres la température de votre véhicule pendant que vous conduisez.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « Régler la température à 70 °F pour le conducteur »
- « Régler la température à 70 °F pour le passager »

**Le saviez-vous :** La reconnaissance vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. La reconnaissance vocale ne fonctionnera pas pour régler les sièges ou le volant chauffants.

## CLIMATISATION PROGRAMMÉE DE L'HABITACLE (MODÈLES HYBRIDES) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction vous permet de programmer une heure à laquelle votre système de climatisation s'activera pour réchauffer ou refroidir l'intérieur du véhicule avant une heure de départ prévue.

Un événement programmé de climatisation de l'habitacle peut être programmé à partir du système Uconnect ou dans l'application du véhicule (selon l'équipement). La climatisation de l'habitacle peut commencer jusqu'à 30 minutes avant l'heure de départ planifiée, à condition que les conditions de batterie à haute tension indiquées précédemment soient remplies.

La climatisation programmée de l'habitacle continue pendant 15 minutes après l'heure de départ planifiée.

### NOTA :

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le déclenchement d'un événement de climatisation programmée de l'habitacle :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le hayon est fermé.
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le niveau de charge de la batterie de 12 V est suffisant.
- La télécommande ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.
- Le commutateur d'allumage en position OFF (ARRÊT).
- Le démarrage à distance n'a pas été activé.

## SIÈGES CHAUFFANTS AVANT



Les boutons de commande des sièges avant ventilés sont situés dans le bloc central sous l'écran de la radio ou dans le système Uconnect. Appuyez successivement sur le bouton de siège chauffant en cycle entre les réglages HI, HI (ÉLEVÉ), MED (MOYEN), LO (FAIBLE) et off (arrêt).

### AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

## SIÈGES VENTILÉS AVANT



Les boutons de commande des sièges ventilés sont situés dans le bloc central sous l'écran de la radio ou dans le système Uconnect. Les ventilateurs fonctionnent à trois vitesses : HI (ÉLEVÉ), MED (MOYEN), LO (FAIBLE) et réglages désactivés.

## RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (SIÈGES AVANT) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Certains modèles peuvent être équipés de commutateurs de siège à 12 voies qui se trouvent sur le côté extérieur du siège. Les sièges sont munis de trois commandes du mouvement du coussin et du dossier de siège.

Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le soutien lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire. Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



### Commutateurs de siège à commande électrique du conducteur

- 1 - Commutateur de rallonge de coussin (si le véhicule en est équipé)
- 2 - Commutateur de siège
- 3 - Commutateur de réglage du support et du dossier
- 4 - Commutateur du support lombaire à réglage électrique

### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

## RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet au conducteur et, selon l'équipement, au passager avant d'enregistrer jusqu'à deux profils d'utilisateur différents et de les activer facilement à l'aide d'un commutateur de mémoire. Chaque profil d'utilisateur enregistre vos réglages de position désirés pour les fonctions suivantes :

### Côté conducteur

- Position du siège
- Siège avec recul automatique à l'entrée et à la sortie (selon l'équipement)
- Rétroviseurs latéraux
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique (selon l'équipement)
- Un ensemble de stations de radio prédéfinies

### Côté passager (selon l'équipement)

- Seat Position (Position du siège)

Le commutateur de réglage de mémoire se trouve sur les panneaux de la portière avant. Le commutateur comprend trois boutons :

- Le bouton de réglage (S), qui est utilisé pour activer la fonction de mémorisation.
- Les boutons (1) et (2), qui sont utilisés pour rappeler un des deux profils d'utilisateur enregistrés.



**Commutateur de réglages mémorisés**

**NOTA :**

- Votre véhicule est équipé de deux télécommandes; chacune peut être associée à la position de mémoire no 1 ou no 2 du côté conducteur.
- Les réglages mémorisés du passager avant ne peuvent pas être associés à une télécommande.
- Pour des indications détaillées sur la manière de jumeler votre télécommande à la mémoire côté conducteur, consultez votre manuel du propriétaire.

**Programmation de la fonction de mémorisation**

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE) (sans faire démarrer le moteur).
2. Modifiez les réglages du profil d'utilisateur selon vos préférences (c.-à-d., siège, rétrovi-

seurs extérieurs, colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique [selon l'équipement] et stations de radio programmées).

3. Appuyez brièvement sur le bouton S (Réglage) du commutateur de mémoire.
4. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez brièvement sur une des deux touches de mémoire (1) ou (2). L'écran du groupe d'instruments affichera la position de mémoire qui a été programmée.

**APPUIE-TÊTE**

Votre véhicule est équipé d'appuie-tête du conducteur et du passager avant avec réglage dans quatre directions.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



**Bouton de réglage de l'appuie-tête**

Pour régler l'appuie-tête vers l'avant, tirez le haut de l'appuie-tête vers l'avant du véhicule selon votre préférence et relâchez-le. Pour régler l'appuie-tête vers l'arrière, tirez le haut de l'appuie-tête à la position la plus avancée et relâchez-le. L'appuie-tête revient au maximum.



**Position droite**



**Réglage vers l'avant**

### **Appuie-têtes – sièges capitaines de deuxième rangée (selon l'équipement)**

Si la deuxième rangée est équipée de sièges capitaines, les appuie-têtes ne sont ni réglables ni amovibles. Ils se replient automatiquement vers l'avant lorsque le dossier est rabattu et ils ne retournent pas à leur position d'origine lorsque le dossier est relevé. Lorsque le dossier est retourné en position verticale après une opération de rabattement, relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

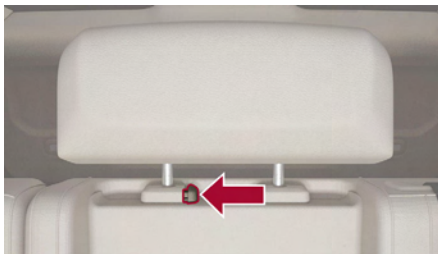
### **Appuie-tête – banquette de deuxième rangée (selon l'équipement)**

Si la deuxième rangée est équipée d'une banquette, les appuie-tête sur les sièges extérieurs ne sont ni réglables ni amovibles. Ils se replient vers l'avant lorsque le dossier de siège est plié. Lorsque le dossier est retourné en position verticale après une opération de rabattement, relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

L'appuie-tête central comporte une seule position de réglage et peut être placé vers le haut ou le bas lorsque le siège est occupé. Tirez vers le haut sur l'appuie-tête pour le relever. Pour abaisser l'appuie-tête, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez celui-ci vers le bas jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

### **NOTA :**

L'appuie-tête central n'est pas amovible.



**Bouton de réglage de l'appuie-tête de la place centrale**

### **Appuie-tête de troisième rangée – selon l'équipement**

Les appuie-tête de troisième rangée ne sont ni réglables ni amovibles, mais ils peuvent être rabattus pour améliorer la visibilité lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et que les sièges arrière sont inoccupés.



Appuyez sur le bouton « Headrest Fold » (Rabattre l'appuie-tête) dans le menu Controls (Commandes) du système Uconnect pour rabattre électriquement les appuie-tête de la troisième rangée. Les appuie-tête se rabattent aussi automatiquement lorsque les dossiers sont rabattus vers l'avant au moyen des poignées de déverrouillage à l'arrière des sièges, à partir de l'espace de chargement.

### **NOTA :**

- Les appuie-tête doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de troisième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la troisième rangée.

### **AVERTISSEMENT!**

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

## UTILISATION DE L'ÉCLAIRAGE

### COMMUTATEUR DES PHARES

Le commutateur des phares se trouve du côté gauche du tableau de bord à côté du volant.



#### Commutateur des phares

- 1 - Tourner la commande des phares
- 2 - Commande « Push » (Pousser) de phares antibrouillard avant
- 3 - Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 4 - Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord



#### Commutateur des phares (véhicules vendus au Canada seulement)

- 1 - Tourner la commande des phares
- 2 - Commande « Push » (Pousser) de phares antibrouillard avant
- 3 - Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 4 - Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord

Pour les véhicules vendus au Canada, tournez le commutateur des phares dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la position des feux de stationnement et de l'éclairage du tableau de bord jusqu'au premier cran pour allumer également les phares. Tournez-le jusqu'au deuxième cran, à la position AUTO (AUTOMATIQUE), pour allumer les phares automatiques, les feux de position et l'éclairage du tableau de bord.

Tournez la commande rotative des phares pour sélectionner une des positions disponibles.

## FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE - SELON L'ÉQUIPEMENT

Saviez-vous que votre véhicule peut automatiquement basculer des feux de route aux feux de croisement à l'approche d'un véhicule en face et faire l'inverse lorsque l'autre véhicule est hors de vue?

Pour activer cette fonction :

1. Sélectionnez « Auto Dim High Beams » (Feux de route à antiéblouissement automatique) dans les réglages du système Uconnect pour activer la fonction.
2. Tournez le commutateur des phares dans le sens horaire à la position AUTO.
3. Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour allumer les feux de route.

### PHARES AUTOMATIQUES

Le moteur étant en marche, vérifiez que votre molette de commande des phares est dans la position AUTO; dans ce cas, le véhicule détecte la luminosité extérieure et allume ou éteint les phares en conséquence.

## ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES AVEC LES ESSUIE-GLACES

Les véhicules munis de phares automatiques possèdent également cette fonction programmable par l'utilisateur. Lorsque les phares sont en mode automatique et que le moteur est en marche, les phares s'allument automatiquement si les essuie-glaces fonctionnent. Cette fonction est programmable au moyen du système Uconnect.

## ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace se trouvent sur le levier d'essuie-glaces et de lave-glace du côté droit de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier.



Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace

## FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

### Essuie-glaces avant

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement lent des essuie-glaces.

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement des essuie-glaces rapide.

### Lave-glaces

Pour utiliser le lave-glace, tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant et maintenez-le à cette position.

### Essuyage antibruine

Appuyez sur le levier vers le haut à la position MIST (ESSUYAGE ANTIBRUINE), puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

### NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

### AVERTISSEMENT!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

### MISE EN GARDE!

- Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

(Suite)

#### MISE EN GARDE!

- Par temps froid, mettez le commutateur des essuie-glaces hors fonction et laissez les essuie-glaces revenir en position de repos avant de couper le moteur. Si vous ne placez pas la commande des essuie-glaces à la position OFF (hors fonction) et que les balais gèlent sur le pare-brise, vous pourriez endommager le moteur des essuie-glaces en redémarrant le véhicule.

## ESSUIE-GLACES À DÉTECTION DE PLUIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction détecte la présence de pluie ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier de commande d'essuie-glace à l'un des quatre crans pour activer cette fonction.

#### NOTA :

La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect.

## SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Votre véhicule est équipé du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) qui réglera la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse programmée pour maintenir une distance avec le véhicule devant.

### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

#### AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de la part du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui et surtout au freinage, de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :
  - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);
  - ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
  - ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
  - Immobilise complètement le véhicule (dans le cas des véhicules avec transmission automatique) alors qu'il suit un véhicule à l'avant et maintient le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes. Si le véhicule à l'avant ne démarre pas dans un délai de deux secondes, le régulateur de vitesse adaptatif affiche un message indiquant que le système relâchera les freins et qu'il faudra les appliquer manuellement. Un carillon retentit lorsque les freins sont relâchés.
  - provoque l'immobilisation complète du véhicule alors qu'il suit un véhicule à l'avant et maintient le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes. Si le véhicule à l'avant ne démarre pas dans un délai de deux secondes, le régulateur de vitesse adaptatif

(Suite)

## AVERTISSEMENT!

affiche un message indiquant que le système relâchera les freins et qu'il faudra les appliquer manuellement. Un carillon retentit lorsque les freins sont relâchés.

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) devra être désactivé dans les conditions suivantes :
  - Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
  - Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
  - Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
  - Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Les boutons situés à la droite du volant permettent d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif.



### Boutons du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 - Bouton d'augmentation de la distance
- 2 - SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 3 - Marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 4 - CANC/Cancel (Annulation)
- 5 - Marche/arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante (selon l'équipement)
- 6 - RES/Resume (Reprise)
- 7 - Bouton de réduction de la distance
- 8 - SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)

### • Activation et désactivation

- Poussez et relâchez le bouton de marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) apparaît dans le menu du régulateur de vitesse adaptatif du groupe d'instruments.

Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton on/off (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). À ce moment, le système se désactive et le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

## AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

### • Pour programmer une vitesse souhaitée

- Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

## AVERTISSEMENT!

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, le système ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

### • Retour à la vitesse programmée

- S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments. La fonction de reprise peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) lorsque seul le régulateur de vitesse à vitesse constante est en cours d'utilisation.

## AVERTISSEMENT!

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

### • Changement de la vitesse programmée

- Après avoir défini une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse définie en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).
- **Réglage du créneau dans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**
  - Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

- Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).
- Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

## OUVRE-PORTE DE GARAGE (HOMELINK<sup>MD</sup>) - SELON L'ÉQUIPEMENT

Les boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> qui sont situés sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.



Boutons et témoin HomeLink<sup>MD</sup>

• **POUR EFFACER TOUS LES CANAUX PROGRAMMÉS :** Maintenez les deux boutons extérieurs HomeLink<sup>MD</sup> enfoncés pendant 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin au-dessus des boutons.

• **CODE TOURNANT OU CODE FIXE?** Examinez le moteur de votre ouvre-porte de garage dans ce dernier à la recherche d'un bouton « LEARN » (APPRENDRE) ou « TRAIN » (PROGRAMMER) près de l'antenne suspendue. Si le moteur comporte un tel bouton, votre ouvre-porte de garage fonctionne avec un code tournant.

1. Mettez le contact, tenez la télécommande portative de la porte de garage à environ 2,5 à 7,6 cm (1 à 3 po) du bouton HomeLink<sup>MD</sup> que vous voulez programmer dans le véhicule.
2. Appuyez longuement sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup> en cours de programmation ainsi que sur le bouton de la télécommande de porte de garage.
3. **Dans le cas d'un code fixe** d'ouvre-porte de garage, attendez que le témoin demeure allumé sans clignoter.

**Dans le cas d'un code tournant** d'ouvre-porte de garage, attendez que le témoin passe d'un clignotement lent à un clignotement rapide.

4. **Dans le cas d'un code tournant** d'ouvre-porte de garage seulement, appuyez fermement sur le bouton « LEARN » (APPRENDRE) ou « TRAIN » (PROGRAMMER) du moteur de

votre ouvre-porte de garage, relâchez ce bouton puis appuyez trois fois sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup> dans votre véhicule (en le maintenant enfoncé chaque fois deux secondes).

#### Pour effacer tous les canaux programmés

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez les deux boutons extérieurs (I et III) de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> enfoncés pendant jusqu'à 20 secondes ou jusqu'à ce que le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> clignote.

#### AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre transmetteur universel. Ne programmez pas le transmetteur si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez le transmetteur. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort pour vous et les autres en cas d'inhalation.

#### NOTA :

Si la programmation a été réalisée avec succès, votre porte de garage devrait s'ouvrir et se fermer avec le bouton HomeLink<sup>MD</sup> que vous avez choisi.

## CONSEILS DE DÉPANNAGE

Voici quelques conseils si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink<sup>MD</sup> :

- Remplacez la pile de la télécommande portative de l'ouvre-porte de garage.
- Appuyez sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) de l'ouvre-porte de garage pour conclure la programmation du système à code roulant.
- Avez-vous débranché l'appareil pour la programmation et l'avez-vous rebranché?

En cas de problème ou si vous avez besoin de plus de renseignements, appelez sans frais le numéro 1-800-355-3515 ou consultez le site HomeLink.com.

#### AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas le moteur en marche si vous programmez la télécommande dans un garage. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre transmetteur universel. Ne programmez pas la télécommande si des personnes, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille d'entrée. N'utilisez cet émetteur-récepteur qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » conformément aux normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni de ces fonctions de sécurité.

## AIDE AU STATIONNEMENT

### SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET AU RECUK PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Saviez-vous que vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur ParkSense, situé sur le panneau de commutation au-dessus de l'écran Uconnect?



Commutateur ParkSense

### AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.
- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier ou le pare-chocs arrière lorsque le véhicule émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

### MISE EN GARDE!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

## VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIURE



1 - Emplacements des caméras extérieures

↳ page 45

2 — Entrée de recharge (si le véhicule en est équipé) ↳ page 56

3 — Trappe de carburant ↳ page 50

4 - Poignée de déverrouillage électronique du hayon ↳ page 47

5 - Crochets de remorquage d'urgence

↳ page 82

## VUES DES CAMÉRAS EXTÉRIEURES

### CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW

La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

#### Activation manuelle de la caméra d'aide au recul :

1. Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule) situé dans le bas de l'écran Uconnect (Uconnect), puis sélectionnez le menu Controls (Commandes).
2. Appuyez sur l'icône Back Up Camera (Caméra d'aide au recul) pour activer le système de caméra d'aide au recul.

#### AVERTISSEMENT!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

#### MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.
- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

### SYSTÈME TRAILCAM – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système TrailCam vous permet d'afficher à l'écran la vue devant le véhicule.

#### Activation manuelle du système TrailCam :

1. Appuyez sur le bouton FWD Camera (Caméra avant) sur l'écran de commandes.
2. Appuyez sur le bouton Forward Facing Camera (Caméra orientée vers l'avant) dans le menu des applications.
3. Appuyez sur le bouton TrailCam (Caméra TrailCam) dans l'application Off Road Pages (Pages Hors route).

### SYSTÈME DE CAMÉRA DE VUE PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT



Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour entrer dans le menu Surround View Camera (Caméra de vue panoramique) du système Uconnect.

Lorsque le levier de vitesses est placé en position R (MARCHE ARRIÈRE), la vue de la caméra de recul et la vue de dessus sont les vues par défaut du système.

## AVERTISSEMENT!

Le conducteur doit toujours être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si la caméra de vue panoramique est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

## MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra de vue panoramique uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra de vue panoramique ne peut détecter tous les obstacles ou les objets qui se trouvent dans votre trajectoire.
- Lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique.

## CAPOT

### POUR OUVRIR LE CAPOT

#### AVERTISSEMENT!

**Pour les modèles hybrides :** Tournez toujours le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) avant l'ouverture du capot. Si le commutateur d'allumage est à la position RUN (MARCHE) et que le système de propulsion est actif lorsque le capot est ouvert, le démarrage du moteur électrique s'effectue automatiquement et les personnes qui ne sont pas à l'écart du véhicule peuvent subir des blessures causées par les pièces en mouvement du moteur électrique.

Pour ouvrir le capot, deux loquets doivent être actionnés.

1. Tirez le levier d'ouverture situé sous le tableau de bord du côté conducteur.



#### Ouverture du capot

2. insérez votre main sous le capot de l'extérieur du véhicule, déplacez le loquet de sûreté vers la gauche, puis soulevez le capot.



#### Emplacement du loquet de sûreté

## NOTA :

- Le véhicule doit être à l'arrêt et le sélecteur de rapport doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Au besoin, abaissez légèrement le capot avant de pousser le loquet de sûreté.
- Tout en soulevant le capot, utilisez les deux mains.
- Avant de lever le capot, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont pas en mouvement et dans la position relevée.
- **Pour les modèles hybrides :** Si le véhicule chargeait la batterie haute tension au moment où le capot a été ouvert, le chargement sera interrompu jusqu'à ce que le capot soit fermé.
- **Pour les modèles hybrides :** Le mode de conduite électrique n'est pas disponible si le capot est ouvert. Un message s'affiche sur l'écran du groupe d'instruments pour alerter le conducteur.

## POUR FERMER LE CAPOT

En un mouvement continu et en usant d'une force modérée, tirez le bord avant du capot vers le bas jusqu'à ce que l'angle se situe au-dessous du point de croisement (où les vérins à gaz ne résistent plus) et laissez le capot descendre de lui-même jusqu'à la position de fermeture.

## AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

## HAYON

### DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DU HAYON

Pour ouvrir le hayon, utilisez une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de hayon sur la télécommande
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon dans l'espace de chargement.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur le hayon lui-même
- Donnez un coup de pied dans l'air sous la zone d'activation de votre hayon à ouverture mains libres, selon l'équipement.

Pour ouvrir le hayon à commande électrique, appuyez à deux reprises en moins de cinq secondes sur le bouton de hayon de la télécommande. Lorsque le hayon est ouvert, appuyez sur le bouton à deux reprises en moins de cinq secondes une deuxième fois pour le fermer.



### Ouverture du hayon

- 1 - Bouton de déverrouillage passif
- 2 - Bouton de déverrouillage électronique du hayon

## NOTA :

Lorsque vous poussez sur le bouton d'ouverture du hayon soit seul le hayon se déverrouille, soit toutes les portières et le hayon se déverrouillent, tout dépendant des réglages effectués dans le système Uconnect.

## AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veuillez à fermer le hayon pendant la conduite.

## HAYON MAINS LIBRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour ouvrir ou fermer le hayon au moyen de l'activation mains libres, faites un mouvement rectiligne de pied vers l'avant et vers l'arrière sous la zone d'activation du véhicule, dans l'emplacement général en dessous de la plaque d'immatriculation arrière. La zone d'activation est d'environ 0,5 m (1,8 pi) d'un côté à l'autre. Ne déplacez pas votre pied de façon latérale ou dans un mouvement de balayage, car les capteurs peuvent ne pas détecter le mouvement.



### Zone d'activation du hayon mains libres

Lorsqu'un mouvement du pied valide est effectué, le hayon émet une sonnerie, les feux de détresse clignotent et le hayon s'ouvre après une seconde environ ou se ferme après environ trois secondes. Ces réglages peuvent être activés ou désactivés dans les réglages du système Uconnect.

### NOTA :

- L'ouverture ou la fermeture du hayon mains libres exige une télécommande de télédéverrouillage du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée du hayon. Si une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide ne se trouve pas à moins de 1,5 m (5 pi), le hayon ne réagira à aucun mouvement de pied.
- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de hayon mains libres au moyen des réglages du système Uconnect.

- La fonction de hayon mains libres devrait être désactivée pendant la mise sur cric, le changement de pneu, le lavage manuel de la voiture et l'entretien du véhicule.
- La fonction de hayon mains libres peut être activée par tout objet métallique se déplaçant de l'avant vers l'arrière sous le pare-chocs arrière, comme un nettoyage à l'aide d'un balai en métal.
- La fonction de hayon mains libres ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de STATIONNEMENT.
- Si lors de son ouverture ou de sa fermeture le hayon mains libres rencontre une résistance suffisamment importante en raison d'un obstacle, il revient automatiquement à la position fermée/ouverte.
- Des capteurs de pincement sont fixés sur le côté de l'ouverture du hayon. Une légère pression sur ces bandes entraîne le retour du hayon à la position ouverte.
- Si le hayon à commande électrique rencontre plusieurs obstacles au cours du même cycle de déplacement, le système s'arrête automatiquement. Si cela se produit, le hayon doit être actionné manuellement.
- Le hayon à commande électrique se déverrouille, mais ne s'ouvre pas en mode électrique, à une température inférieure à -24 °C (-12 °F). Veuillez à éliminer toute accumulation de neige ou de glace sur le hayon avant d'ouvrir le hayon.

- Si le hayon est laissé ouvert pendant une période prolongée (environ une heure), il est possible que vous deviez le fermer manuellement pour réinitialiser la fonctionnalité du hayon à commande électrique.

#### AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.

Le hayon est maintenu en position ouverte par des vérins à gaz. Cependant, la pression du gaz diminuant avec la température, il peut s'avérer nécessaire de forcer le jeu naturel des vérins lorsque vous ouvrez le hayon par temps froid.

#### NOTA :

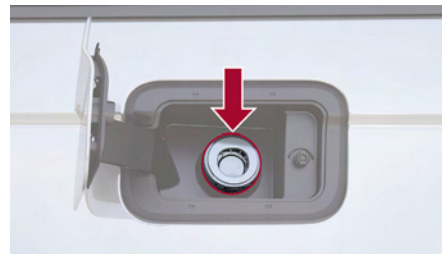
Laissez le système électrique ouvrir le hayon. Si vous tirez ou poussez manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacles du hayon et d'arrêter le fonctionnement en mode électrique ou d'inverser la course du hayon.

#### AVERTISSEMENT!

Des blessures ou des dommages à l'espace de chargement pourraient survenir pendant le fonctionnement automatique du hayon. Veillez à dégager la zone de fermeture du hayon de tout obstacle. Assurez-vous de fermer et d'enclencher le hayon avant de démarrer.

## RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

1. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant en appuyant près du rebord extérieur arrière de la trappe, près du centre, afin de la déverrouiller. Puis, faites tourner la trappe avec la main pour l'ouvrir complètement.
2. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.



#### Orifice de remplissage de carburant

3. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un dé clic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
4. Attendez cinq secondes avant de retirer la buse de carburant, afin que le carburant atteigne l'injecteur.
5. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant. Enclenchez le loquet de trappe en poussant sur le rebord extérieur arrière, près du centre.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.

(Suite)

## AVERTISSEMENT!

- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'État ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

## MISE EN GARDE!

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

## RAVITAILLEMENT EN CARBURANT DU VÉHICULE - HYBRIDE

1. Placez le levier de vitesses en position P (STATIONNEMENT).
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe de réservoir de carburant (situé au-dessus du commutateur des phares).

Appuyez sur le bouton pour amorcer la séquence de dépressurisation du circuit d'alimentation en carburant. Un message s'affiche dans le groupe d'instruments lorsque le véhicule est prêt à être ravitaillé.



### Bouton d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant

#### NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, vous aurez 20 minutes pour alimenter le véhicule, au-delà de 20 minutes, vous devrez appuyer de nouveau sur le bouton de déverrouillage.
- Dans des conditions normales, la trappe de carburant devrait s'ouvrir en 15 secondes. Son ouverture peut prendre plus de temps à dans certaines situations, comme lorsque la température ambiante est élevée ou en haute altitude.

3. La trappe de carburant s'ouvre lorsqu'elle est relâchée. Pour ouvrir complètement la trappe de carburant, tournez-la manuellement pour la détacher du véhicule.

#### NOTA :

Si vous entendez un sifflement, attendez que le sifflement cesse avant de commencer le ravitaillement.

#### NOTA :

Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur le pourtour de la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant au moyen du bouton intérieur de déverrouillage. Ne forcez pas la trappe.

4. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient les deux volets à battants pendant le ravitaillement.

#### NOTA :

Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par deux volets à battants situés à l'intérieur du tuyau.

5. Faites le plein du réservoir. Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.

#### NOTA :

- Si la pompe à carburant de la station-service émet un déclic à plusieurs reprises (et cesse de fournir du carburant) avant que le réservoir de carburant ne soit plein, appuyez à nouveau sur le bouton d'ouverture de trappe de carburant.
  - Si le fait d'appuyer une seconde fois sur le bouton d'ouverture de trappe de carburant ne corrige pas le problème, essayez une autre pompe à carburant. Si l'arrêt prématuré de pompe à carburant continue d'être un problème, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire autorisé.
6. Attendez cinq secondes avant de retirer le pistolet de carburant, afin que le surplus de carburant s'écoule du pistolet.
  7. Sortez le pistolet et fermez la trappe de carburant. Enclenchez le loquet de trappe en poussant sur le rebord extérieur arrière, près du centre.

#### NOTA :

Si la trappe de carburant ne s'enclenche pas lors de la fermeture, appuyez à nouveau sur le bouton d'ouverture de trappe de carburant afin de réinitialiser le loquet. Si le fait d'appuyer une seconde fois sur le bouton d'ouverture de trappe de carburant ne corrige pas le problème, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire autorisé.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'État ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

#### MISE EN GARDE!

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

#### Ouverture d'urgence de la trappe de carburant

1. Placez le commutateur d'allumage à RUN (MARCHE) et assurez-vous que le témoin READY (PRÊT) n'est pas allumé.

#### NOTA :

Sinon, la soupape d'aération du réservoir ne s'ouvre pas. Cela se traduira par une usure prématurée des arrêts de la pompe d'alimentation en carburant.

2. Ouvrez le hayon.
3. Repérez le crochet pour sac à provisions à gauche, sur le panneau latéral arrière.



Panneau latéral arrière

4. Tournez le crochet sur un quart de tour et tirez pour le sortir du panneau latéral.

5. Sortez le crochet en ligne droite, le câble d'ouverture toujours attaché, puis tirez doucement pour déverrouiller la trappe du réservoir de carburant.



**Crochet pour sac à provisions**

**NOTA :**

Une force excessive peut briser l'attache du câble.

6. Attendez 15 secondes, puis commencez le ravitaillement de votre véhicule.

## **BATTERIE À HAUTE TENSION - SI LE VÉHICULE EN EST ÉQUIPÉ**

Votre véhicule est équipé d'une batterie haute tension au lithium-ion servant à alimenter le groupe motopropulseur électrique et le système électrique 12 V du véhicule.

La batterie à haute tension est située sous le véhicule.

Les batteries lithium-ion offrent les avantages suivants :

- Les batteries lithium-ion sont beaucoup plus légères que d'autres types de batteries de la même taille.
- Les batteries lithium-ion maintiennent leur charge; elles ne perdent qu'environ 3 % de leur charge par mois.
- Les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire, ce qui signifie qu'il n'est pas nécessaire de les décharger complètement avant de les recharger, contrairement à certaines autres batteries.
- Les batteries lithium-ion peuvent être rechargées et déchargées des milliers de fois.

### **Débranchement de service de la batterie haute tension**

Le débranchement de la batterie haute tension se fait sous le plancher de charge de l'espace de chargement, à l'avant gauche. Seul un technicien d'entretien qualifié ne doit accéder au sectionneur de la batterie haute tension.

Si votre véhicule requiert un entretien de la batterie haute tension, consultez un concessionnaire autorisé.

### **AVERTISSEMENT!**

- Ne tentez jamais d'enlever le module de débranchement de service de la batterie haute tension. Le débranchement de service de la batterie haute tension est utilisé quand votre véhicule nécessite un entretien par un technicien qualifié chez un concessionnaire autorisé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une décharge électrique, des émissions toxiques, un incendie et d'autres dangers pouvant causer la mort ou des blessures graves, y compris de graves brûlures, des lésions respiratoires et la cécité.
- La batterie haute tension et son boîtier ne comportent aucune pièce que vous ou un technicien non qualifié pouvez réparer. En aucun cas, vous ou un technicien non qualifié ne devez ouvrir, démonter, pénétrer dans ou manipuler la batterie haute tension, son boîtier, ses câbles ou ses connecteurs. Des dommages à ces composants peuvent entraîner une décharge électrique, des émissions toxiques, un incendie et d'autres dangers pouvant causer la mort ou des blessures graves, y compris de graves brûlures, des lésions respiratoires et la cécité. Vous devez confier le véhicule à un concessionnaire agréé pour tout service ou entretien de ces composants haute tension.

*(Suite)*

### AVERTISSEMENT!

- Le système haute tension peut être chaud pendant et après le démarrage, ainsi que lorsque le véhicule est arrêté ou en charge. Faites attention à la fois à la haute tension et à la température élevée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves brûlures.

### Mise au rebut de la batterie haute tension

La batterie à haute tension de votre véhicule est conçue pour durer tout au long de la durée de vie utile de votre véhicule. Consultez un concessionnaire autorisé pour obtenir de plus amples renseignements sur la mise au rebut de la batterie s'il s'avérait qu'elle ait besoin d'être remplacée.

### AVERTISSEMENT!

Votre véhicule contient une batterie haute tension scellée au lithium-ion. Si la batterie est mise au rebut de manière inadéquate, il existe un risque de décharge électrique et d'émissions toxiques qui peuvent provoquer des brûlures graves, des lésions respiratoires, des incendies et d'autres dangers entraînant des blessures graves ou la mort.

### Généralités

Le véhicule est également équipé d'un système de gestion de la batterie conçu pour :

- S'assurer d'un fonctionnement sécuritaire
- Optimiser l'autonomie
- Optimiser la durée de vie de la batterie haute tension

### NOTA :

Pendant le démarrage et l'arrêt du véhicule, un bruit de cliquetis pourrait se faire entendre de l'intérieur du véhicule. Le véhicule se prépare à démarrer, les contacteurs de la batterie haute tension dans la batterie se ferment afin que l'électricité qui y est stockée puisse être utilisée par le véhicule. Une fois le véhicule éteint, les contacteurs s'ouvrent afin d'isoler sur le plan électrique la batterie des autres systèmes du véhicule. Le bruit de cliquetis est produit par le fonctionnement normal de ces contacteurs qui ouvrent et qui ferment.

### AVERTISSEMENT!

En cas de collision :

- Si votre véhicule est encore en état de rouler, quittez la route et placez la boîte de vitesses en position de stationnement, serrez le frein de stationnement et éteignez le véhicule.

*(Suite)*

### AVERTISSEMENT!

- Faites attention aux pièces ou câbles haute tension exposés. Pour éviter toute décharge électrique pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles, ne touchez jamais le câblage, les connecteurs et autres pièces à haute tension, comme l'unité d'onduleur et la batterie lithium-ion.
- Une fuite ou un dommage à la batterie au lithium-ion peut provoquer un incendie et des émissions toxiques susceptibles de causer de graves brûlures, des lésions respiratoires et d'autres blessures graves, voire la mort. Si vous découvrez ces fuites, contactez immédiatement les services d'urgence. Comme la fuite de liquide peut être du manganate de lithium provenant de la batterie lithium-ion, ne touchez jamais la fuite de liquide à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si le liquide entre en contact avec votre peau ou vos yeux, lavez immédiatement ces zones avec une grande quantité d'eau et consultez immédiatement un médecin pour éviter toute blessure grave.
- Si un incendie se déclare à l'intérieur de votre véhicule, quittez le véhicule dès que possible. N'utilisez qu'un extincteur de type ABC, BC ou C conçu pour les incendies d'origine électrique. L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'un mauvais extincteur peut entraîner des blessures graves ou la mort par électrocution.

*(Suite)*

## AVERTISSEMENT!

- Si vous n'êtes pas en mesure d'évaluer le véhicule en toute sécurité en raison de ses dommages, ne touchez pas le véhicule. Quittez le véhicule et contactez les services d'urgence. Informez les premiers intervenants qu'il s'agit d'un véhicule hybride électrique.
- En cas d'accident nécessitant des travaux de carrosserie, adressez-vous à un concessionnaire agréé.

## CONDITIONNEMENT DE LA BATTERIE

Dans des températures extrêmes, très élevées ou très basses, la batterie haute tension peut nécessiter un conditionnement et par conséquent peut nécessiter que le véhicule soit branché avant sa prochaine utilisation.

Si la température ambiante est de -15 °C (5 °F) ou au-dessous à l'arrêt du véhicule, le groupe d'instruments affichera le message « Plug In Vehicle To Condition Battery » (Brancher le véhicule pour conditionner la batterie).

Si la température de la batterie est inférieure à -30 °C (-22 °F), ou de 55 °C (131 °F) ou au-dessus, le véhicule ne démarrera PAS :

- Si le véhicule est branché à ces températures de batterie, le véhicule ne démarrera pas et le groupe d'instruments affichera le message

« Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed » (Veuillez laisser le commutateur d'allumage à la position RUN [MARCHE] - Conditionnement de la batterie requise) jusqu'à ce que le conditionnement de la batterie soit effectué.

- Si le véhicule n'est pas branché à ces températures de batterie, le véhicule ne démarrera pas et le message « Plug In Vehicle To Condition Battery » (Brancher le véhicule pour conditionner la batterie) s'affichera dans le groupe d'instruments.

### NOTA :

- Lorsque le message « Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed » (Veuillez laisser le commutateur d'allumage à la position RUN [MARCHE] - Conditionnement de la batterie requise) s'affiche, gardez le commutateur d'allumage en position RUN (MARCHE) pour que la batterie se recharge. Remplacez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION) lorsque le message disparaît, puis démarrez le véhicule. Lorsque ce message s'affiche, ne faites pas fonctionner les commandes de climatisation.
- Par temps froid ou chaud, si le véhicule est branché et que le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), le véhicule pourrait sortir de sa veille pour préconditionner la batterie haute tension en vue de son utilisation.

- Il est recommandé de laisser le véhicule branché pendant la nuit lorsque possible afin de maximiser son autonomie électrique.

Les messages s'affichent seulement lorsque le commutateur d'allumage est à la position RUN (MARCHE) et que la batterie à haute tension n'est pas prête à assurer la propulsion. Les messages s'affichent également si une tentative d'être à l'état READY (PRÊT) a échoué parce que la température des cellules de batterie haute tension est trop basse ou trop élevée.

## SYSTÈME DE FREINAGE RÉGÉNÉRATEUR (RBS)

Votre véhicule est muni d'un système de freinage régénératif (RBS). Le système RBS alimente la batterie haute tension du véhicule pendant la décélération, ce qui est surtout utile en circulation urbaine où les arrêts et démarrages sont fréquents. Les moteurs électriques qui propulsent le véhicule vers l'avant fonctionnent comme des générateurs en freinant. Le système de freinage régénératif (RBS) recharge la batterie à haute tension sous certaines conditions de freinage en récupérant l'énergie qui serait autrement perdue lors du freinage. Le courant électrique ainsi généré retourne dans la batterie à haute tension pour un usage ultérieur, comme par exemple, lorsqu'il est nécessaire d'accélérer.

Le système de freinage régénérateur (RBS) utilise des freins hydrauliques conventionnels à friction, le freinage régénérateur, ou une combinaison des deux pour ralentir la course du véhicule. Si le système détecte des conditions glissantes lors du freinage, SEULE la friction est utilisée pour ralentir le véhicule. Le système de freinage régénérateur (RBS) peut prolonger la durée de vie utile des freins de service hydrauliques; cependant, toute inspection, tout entretien programmé, et tous les entretiens périodiques pour les freins de service du véhicule doivent être respectés.

### Régénération maximale

La régénération maximale est une fonction supplémentaire du RBS. Lorsqu'elle est activée, cette fonction utilise le RBS pour ralentir le véhicule quand le conducteur relâche la pédale d'accélérateur. Cette fonction vous permet de réduire de manière modérée la vitesse de conduite sans devoir appuyer sur la pédale de frein. Il est toujours nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le véhicule.



**Bouton Max Regeneration (Régénération maximale)**

Cette fonction peut être activée en appuyant sur le bouton Max Regeneration (Régénération maximale) situé au-dessus de l'écran Uconnect.

### NOTA :

La fonction de régénération maximale demeure activée une fois sélectionnée, même après le redémarrage du véhicule.

## MODE E-SELEC

Ce système permet au conducteur de sélectionner différents modes en appuyant sur les boutons suivants, situés au-dessus du commutateur des phares.



**Commutateur de mode E-Select**

- Hybride : Donne la priorité à l'autonomie électrique, puis à l'essence.
  - Bascule automatiquement entre l'essence et la batterie pour obtenir une efficacité et une performance optimales.
  - Meilleur rendement en matière de chauffage/refroidissement et d'accélération.
- Électrique : Empêche le moteur à essence d'intervenir, sauf en cas de réels besoins.
  - La conduite en mode électrique permet au véhicule d'utiliser toute la capacité de la transmission électrique, et, si la transmission électrique fonctionne à sa puissance maximale, le fait d'appuyer davantage sur la pédale d'accélérateur ne se traduira pas par plus de puissance. Pour accéder à la pleine capacité du moteur et des moteurs électriques, passez en mode hybride ou e-Save.

- Le moteur à essence intervient lors d'une accélération pleins gaz ou si le régulateur de vitesse l'exige.
- Le véhicule passe en mode hybride lorsque l'état de charge (SOC) tombe à < 1 % ou selon les besoins du système. Consultez ➔ page 62 pour savoir où voir l'état de charge (SOC) de votre véhicule.
- e-Save : Vise à maintenir un niveau élevé d'état de charge/d'autonomie électrique pour une utilisation ultérieure. Peut être personnalisé dans les paramètres pour augmenter l'état de charge à des niveaux prédéfinis.
  - Les réglages e-Save se trouvent dans l'application Uconnect électrique hybride.
  - Lorsque le mode e-Save est sélectionné sur un véhicule entièrement chargé, le SOC diminue légèrement pour un rendement optimal.
  - Le paramètre Battery Save (Économie de batterie) vise à maintenir le SOC au niveau actuel. Sous forte charge, comme en remorquage, l'état de charge peut diminuer. En marché au débrayé, le SOC peut augmenter.
  - Le paramètre Battery Charge (Recharge de la batterie) utilise la puissance du moteur pour augmenter le SOC jusqu'à la cible sélectionnée. Si le SOC est supérieur à la cible lorsque le mode e-Save est activé, le véhicule passe automatiquement du gaz à la batterie jusqu'à ce que le SOC atteigne sa cible.

- Il faut appuyer sur le bouton du mode e-Save pour activer l'économie ou la charge de la batterie.

## FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT DE CHARGEMENT HAUTE TENSION

### ENTRÉE DE CHARGEMENT SAE J1772

Votre véhicule utilise une entrée de chargement conforme aux normes SAE J1772 de l'industrie (entrée de chargement pour véhicule) pour le chargement de CA de niveau 1 (120 V) et CA de niveau 2 (240 V).



**Emplacement de la prise de chargement du véhicule**

Ouvrez la porte du port de charge en poussant près du bord extérieur arrière de la porte, près du centre pour la déverrouiller. Pour fermer la porte du port de charge, engagez le loquet de la porte en poussant sur le bord extérieur arrière près du centre.

### RECHARGE CA DE NIVEAU 1 (120 V, 12 A)

Votre véhicule est muni d'un équipement d'alimentation de véhicules électriques (EAVE) de 120 V CA, SAE J1772 de niveau 1, aussi appelé « cordon de recharge portatif » (EAVE). La charge CA de niveau 1 nécessite une prise murale conventionnelle NEMA 5-15R de 120 V avec mise à la terre, ainsi que le cordon de recharge portatif (EAVE) fourni avec le véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

Veillez à respecter les avertissements ci-dessous. Dans le cas contraire, vous risquez des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

- Cessez immédiatement d'utiliser le cordon de charge portatif (EAVE) si la fiche ou la prise devient chaude au toucher ou si vous remarquez des odeurs inhabituelles.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) dans des structures de bâtiment qui utilisent une protection de circuit par fusibles. N'utiliser qu'avec des circuits électriques protégés par des disjoncteurs.
- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) si d'autres appareils sont branchés sur le même circuit.
- Lorsque vous débranchez le cordon de recharge portatif (EAVE) de la prise murale, veillez à tirer par la fiche et non par le cordon.
- Ne tirez pas, ne tordez pas, ne pliez pas, ne marchez pas sur ou ne traînez pas le câble du cordon de charge portatif (EAVE).
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le cordon de charge portatif (EAVE) si la charge s'arrête avant d'être terminée lorsque la fiche ou le cordon est déplacé ou ajusté.
- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) si la fiche est mal raccordée à la prise murale ou si la prise murale est endommagée ou rouillée.
- En cas de doute sur la prise murale et/ou le circuit, contactez un électricien qualifié.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Ne pas utiliser si un dysfonctionnement se produit ou si le cordon de charge portatif (EAVE) a été endommagé de quelque manière que ce soit. Il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé.
- Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur dans le cordon de recharge portatif (EAVE). N'essayez pas de réparer ou d'entretenir le cordon de charge portatif (EAVE), cela annulerait la garantie du véhicule neuf.



Cordon de recharge portatif (EAVE)

### AVERTISSEMENT!

**DIRECTIVES CONCERNANT LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE :** Des décharges électriques, des incendies et d'autres graves dangers peuvent se produire si le cordon de recharge portatif (EAVE) n'est pas utilisé correctement. Ce véhicule utilise un courant à haute tension. Le non-respect des instructions de chargement dans cette publication peut donner lieu à des blessures graves ou à la mort. Il n'y a aucune pièce réparable dans le cordon de recharge portatif (EAVE). N'ouvrez pas, ne démontez pas, ne pénétrez pas et ne modifiez pas le cordon de recharge portatif (EAVE). Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une décharge électrique, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves ou mortelles.

Le cordon de recharge portatif (EAVE) est rangé dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement. Pour accéder à cet espace, tirez la poignée du couvercle du plancher de chargement et retirez le cordon de recharge portatif (EAVE) du sac de rangement situé dans l'espace de chargement arrière du côté droit.

## Instructions de déplacement, de transport et de rangement

Après l'utilisation, placez le cordon de recharge portatif (EAVE) dans le sac de rangement et rangez-le dans l'espace de rangement. Si vous prévoyez de laisser le cordon de recharge portatif (EAVE) à l'extérieur du véhicule, assurez-vous de protéger l'extrémité de branchement au véhicule contre la moisissure, la saleté, l'accumulation de débris et la contamination.



### Emplacement du sac de rangement du cordon de recharge portatif (EAVE)

#### NOTA :

Le cordon de recharge portatif (EAVE) est utilisé pour le chargement ca de niveau 1 seulement.

## AVERTISSEMENT!

### DIRECTIVES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONCERNANT LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE :

Cette publication contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être respectés pendant les opérations de charge. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner une décharge électrique et un incendie pouvant causer la mort ou des blessures graves.

- Lisez l'intégralité de cette publication avant d'utiliser le cordon de charge portatif (EAVE).
- N'insérez pas de doigts ou d'objets dans le connecteur du cordon de recharge portatif (EAVE).
- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) si le câble d'alimentation flexible est effiloché, cassé, présente une isolation fissurée ou tout autre signe de dommage.
- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) si le boîtier ou le connecteur est cassé, fissuré, ouvert ou présente tout autre signe de dommage.
- N'utilisez pas le cordon de recharge portatif (EAVE) avec une rallonge ou prise d'adaptation.

(Suite)

## AVERTISSEMENT!

- Le cordon de charge portatif (EAVE) peut tenter de se réinitialiser et de fonctionner après une coupure de courant.
- Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur dans le cordon de recharge portatif (EAVE). Ne tentez pas de réparer vous-même le cordon de recharge portatif (EAVE) afin d'éviter des blessures.
- Lorsque vous utilisez une station de charge avec le cordon de charge portatif (EAVE) fixe, assurez-vous que le câble de la station de charge n'est pas visiblement endommagé avant de le brancher dans le véhicule.
- Ne laissez pas les enfants utiliser le cordon de charge portatif (EAVE). La supervision d'un adulte est obligatoire si des enfants sont à proximité d'un poste de chargement qui est en cours d'utilisation.
- N'utilisez pas une station de charge ou une entrée de charge de véhicule usée ou endommagée avec le câble de charge CA de niveau 2. Le branchement à une prise usée ou endommagée peut causer des dommages au cordon de recharge portatif (EAVE) et au véhicule.

(Suite)

## AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que le cordon de recharge portatif (EAVE) est toujours rangé en lieu sûr. N'exposez pas le connecteur pour véhicule EAVE J1772 à la pluie ou à des conditions humides. Évitez de laisser de l'eau ou d'autres liquides s'écouler ou entrer en contact avec l'extrémité de connexion au véhicule du connecteur EAVE J1772. Si de l'eau s'infiltré dans le dispositif électrique, le risque de décharge électrique augmente. Assurez-vous que toutes les fiches et tous les câbles sont exempts d'humidité avant d'utiliser le cordon de recharge portatif (EAVE).
- En cas de collision, un cordon de charge portatif (EAVE) desserré dans le véhicule peut causer des blessures. Il risque en effet de se transformer en projectile en cas d'arrêt soudain et de frapper l'un des occupants. Ne rangez pas le cordon de recharge portatif (EAVE) sur le plancher de la zone chargement ou dans l'habitacle.
- Le cordon de charge portatif (EAVE) a été testé pour une utilisation à des températures allant de -40 °F à 122 °F (-40 °C à 50 °C).
- Le cordon de charge portatif (EAVE) doit être stocké à des températures comprises entre -40 °F et 176 °F (-40 °C et 80 °C).
- CONSERVEZ CES DIRECTIVES.

## Cordon de recharge portatif (EAVE)

Le cordon de chargement portatif (EAVE) est conforme aux normes SAE J1772, et peut être utilisé avec les véhicules équipés de prises de chargement conformes aux normes SAE J1772.



### Cordon de recharge portatif (EAVE)

- 1 - Câble de recharge
- 2 - Connecteur de recharge
- 3 - Prise CA
- 4 - Affichage indicateur d'état
- 5 - Boîtier du cordon de recharge portatif (EAVE)

## Instructions de mise à la terre

### Pour un produit câblé mis à la terre :

Le cordon de recharge portatif (EAVE) doit être mis à la terre. Dans le cas d'une anomalie ou d'un bris, la mise à la terre offre une voie de moindre résistance pour le courant électrique, pour réduire le risque de décharge électrique. Le cordon de recharge portatif (EAVE) est équipé d'un cordon doté d'un conducteur et d'une fiche d'alimentation électrique pour la mise à la terre. La fiche doit être branchée à une prise murale appropriée, correctement installée et mise à la terre conformément aux codes et règlements locaux.

## AVERTISSEMENT!

### DIRECTIVES CONCERNANT LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE :

N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) sur des circuits électriques dotés de prises avec seulement deux broches; l'utilisation de prises inadéquates pourrait entraîner une décharge électrique, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves ou mortelles. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous avez un doute sur la mise à la terre de la prise murale. Ne modifiez pas les broches de la fiche fournies avec le cordon de charge portatif (EAVE) - si elles ne conviennent pas à la prise, vous devez faire installer une prise appropriée par un électricien qualifié.

## Instructions d'installation et d'utilisation du cordon de recharge portatif (EAVE)

1. Insérez toujours en premier lieu les broches de la fiche CA du cordon de recharge portable (EAVE) dans une prise murale de 120 V AC, 60 Hz à 15 A ou 20 A avec mise à la terre.

### NOTA :

Le câble de recharge portatif (EAVE) doit être branché dans un circuit spécialisé, non un circuit partagé avec d'autres dispositifs extrayant de l'électricité du circuit.

### AVERTISSEMENT!

#### DIRECTIVES CONCERNANT LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE :

N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) sur des circuits électriques dotés de prises avec seulement deux broches; l'utilisation de prises inadéquates pourrait entraîner une décharge électrique, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves ou mortelles. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous avez un doute sur la mise à la terre de la prise murale. Ne modifiez pas les broches de la fiche fournies avec le cordon de charge portatif (EAVE) - si elles ne conviennent pas à la prise, vous devez faire installer une prise appropriée par un électricien qualifié.

2. Vérifier si le cordon de charge portatif (EAVE) est prêt à être utilisé en regardant les témoins.



#### Témoins du cordon de chargement portatif (EAVE)

- 1 - Témoin d'alimentation CA
- 2 - Témoin de défaillance
- 3 - Témoin de vérification de la prise

3. Si le cordon de charge portatif (EAVE) est prêt à être utilisé, s'assurer que le véhicule est en position PARK (stationnement), puis brancher le connecteur de charge dans le connecteur de chargement du véhicule. Un dé clic se fait ressentir lorsque le connecteur de charge est correctement inséré et couplé dans le connecteur de chargement du véhicule.



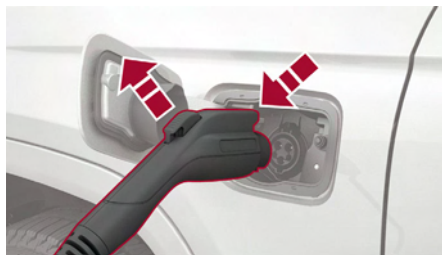
#### Insertion du connecteur de charge dans l'entrée de chargement du véhicule

4. Lorsque le véhicule commence la recharge, le témoin vert s'allume.

### NOTA :

Le véhicule devrait commencer le chargement automatiquement.

5. Pour arrêter le processus de charge, débranchez d'abord le cordon de charge portable (EAVE) du véhicule, puis de la prise murale. Pour désengager le coupleur du véhicule, appuyez sur le bouton du connecteur.



#### Retrait du connecteur de charge de l'entrée de chargement du véhicule

6. Fermez le volet de l'entrée lorsqu'un câble de recharge portatif (EAVE) n'est pas branché sur le véhicule.

### Dépannage à l'aide de l'affichage de l'indicateur d'état

Si le véhicule ne se charge pas correctement, consultez l'état des témoins.

Le **voyant vert** indique que le système fonctionne correctement.

Le **voyant rouge** signale une défaillance du système de recharge.

Le **voyant jaune** signale une défaillance de la prise.

Les défauts de charge sont affichés par les DEL, fixes ou clignotantes, situées sur l'écran d'indication d'état du cordon de charge portatif (EAVE).

#### NOTA :

Au cours de son fonctionnement normal, le connecteur de charge ou la fiche CA peuvent être chaud. Si l'un ou l'autre semble surchauffer pendant le chargement, débranchez le cordon de charge portable (EAVE) et faites inspecter la prise murale par un électricien qualifié avant de continuer le chargement.

#### AVERTISSEMENT!

#### DIRECTIVES CONCERNANT LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE :

N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) avec une prise usée ou endommagée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une décharge électrique, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves ou mortelles.

### RECHARGE CA DE NIVEAU 2 (240 V, 40 A)

La recharge en courant alternatif de niveau 2 (240 V) nécessite une station de recharge de niveau 2 de 240 V avec équipement d'alimentation de véhicule électrique (EAVE). Un EAVE de niveau 2 de 40 A pour installation à domicile est recommandé. L'EAVE de niveau 2 se connecte à un disjoncteur de 40 A et fournit un maximum de 32 A au véhicule.

Lorsque vous utilisez des postes de chargement publics, assurez-vous que le poste de chargement est prêt à charger et que le véhicule est en position PARK (STATIONNEMENT) avant de brancher la station EAVE de niveau 2 dans la prise de chargement du véhicule. Un dé clic se fait ressentir lorsque le connecteur de charge est correctement inséré et couplé dans le connecteur de chargement du véhicule.

#### NOTA :

Le véhicule devrait commencer le chargement automatiquement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez les points suivants :

- Station de charge - Vérifiez les indications et les instructions de la station de charge.
- Programmation de chargement - Vérifiez si la programmation de chargement est activée et, si c'est le cas, s'il s'agit d'une heure et d'une date (jour de la semaine ou de fin de la semaine) faisant partie de la programmation de chargement du véhicule. Si la planification de chargement est activée dans le véhicule, vous pouvez passer outre la planification de cet chargement en branchant le connecteur de charge, en le débranchant et en le rebranchant dans la prise de chargement du véhicule. Compléter la séquence de branchement/débranchement dans un délai 10 secondes pour que ça annule la planification programmée.
- Capot entrouvert - Vérifier si le capot est ouvert. La recharge est désactivée lorsque le capot est ouvert, et reprendra lorsqu'il sera fermé.

Pour arrêter le processus de chargement :

- Appuyez sur le bouton situé sur le connecteur de véhicule de la station EAVE de niveau 2.
- Retirez le connecteur de l'entrée de charge du véhicule.
- Branchez la poignée de chargement dans la station EAVE de niveau 2 et enrroulez le cordon de charge sur son support. Ne laissez pas le cordon de charge étendu au sol.

## INDICATEURS DE CHARGE DU VÉHICULE

### Affichage de l'indicateur de charge de la batterie haute tension du groupe d'instruments

Il y a un affichage d'indicateur de charge de la batterie situé sur le groupe d'instruments. L'affichage de la batterie indique l'état de charge actuel (« SOC ») de la batterie haute tension avec la valeur en pourcentage située à droite du symbole.

### Témoin d'état de charge du tableau de bord

En plus de l'affichage de la batterie dans le groupe d'instruments, votre véhicule est équipé d'un indicateur visuel d'état de charge. L'indicateur SOC est composé de cinq témoins fixés au centre de la partie supérieure du tableau de bord qui s'allument lorsque le véhicule est branché dans le système de charge.



Indicateur d'état de charge

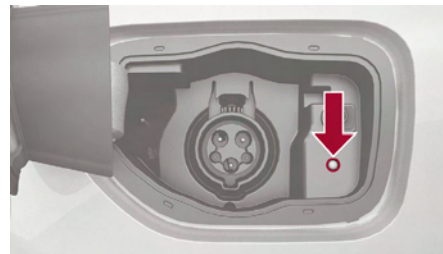
Le témoin d'état de charge fournit une indication visuelle de l'état de chargement de la batterie haute tension pendant le chargement.

### NOTA :

Les témoins défilent un à la fois lorsque le véhicule est branché en dehors de son heure et son jour de la semaine de charge prévus, et il entame le chargement au moment programmé.

Lorsque le capot est ouvert, les témoins d'état de charge ne s'allument pas.

Voisin de la prise de recharge, un témoin à DEL change de couleur en fonction de l'état de charge.



Emplacement du témoin à DEL voisin de la prise de recharge

Entrée de charge DEL	
Couleur de la DEL	État
Bleu	Indique que le système est en attente d'une recharge planifiée.
Vert clignotant	Le processus de recharge est en place.
Vert solide	Indique que le véhicule est entièrement chargé.
Rouge clignotant	Indique une défaillance du système de charge.

## HYBRID ELECTRIC PAGES (PAGES DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE HYBRIDE)

Dans votre système Uconnect, l'application électrique hybride permet de voir le transit de puissance de votre véhicule, de comprendre votre historique de conduite et de planifier la recharge de la batterie haute tension de votre véhicule. Pour accéder à cette application, appuyez sur le bouton « Apps » (applications) de la barre du menu principal de l'écran tactile de la radio et repérez l'application « Hybrid Electric (électrique hybride)». En appuyant sur l'icône de l'application, vous accédez à un ensemble de pages de l'application électricité hybride : Transit de puissance, historique de conduite, programmation de charge, e-Save et réglages de recharge (selon l'équipement). Pour obtenir de plus amples renseignements sur les pages du système électrique hybride, consultez votre manuel du propriétaire.



Écran du menu des applications

### Driving History (Historique de conduite)

L'écran « Driving History » (Historique de conduite) indique la distance parcourue dans les modes électrique intégral et hybride (propulsion par batterie et moteur) pour la semaine précédente et pour la semaine en cours. Les données sont affichées sous la forme d'un graphique à barres : mode Électrique en bleu-vert et mode Hybride en bleu.

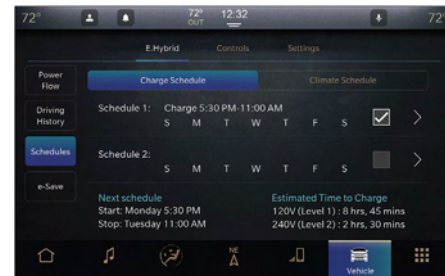


Écran Historique de conduite

### Programmation de charge

Pour définir une programmation de charge, sélectionnez l'application du système électrique hybride à l'écran tactile et suivez ces étapes :

1. Sélectionnez « Schedules » (Programmes).



Écran de programmation de chargement

- Sélectionnez l'un des deux programmes de charge en appuyant sur la flèche appropriée sur le côté droit de l'écran.
- Sélectionnez si la charge planifiée doit être « Charge Until Full » (Charge complète).
- Définir l'heure de départ de la charge : Heures, Minutes et AM/PM.

#### NOTA :

Se produira chaque semaine (tant que le véhicule est connecté au cordon EVSE).



#### Définir la programmation de chargement

- Lorsque vous avez terminé, appuyez sur la touche de retour. Le programme actif sera indiqué par le crochet à droite de la ligne d'événement de programmation. L'événement et l'heure s'afficheront.
- Pour ajouter un autre événement de chargement programmé, répétez ces étapes.

#### NOTA :

Un maximum de deux événements de chargement programmé indépendants peuvent être programmés en même temps.

#### Recharge complète

Si l'option « Charge Until Full » (Recharge complète) est sélectionnée, le véhicule doit être branché dans les cinq minutes qui suivent l'heure de début.

#### Contournement de la programmation

#### NOTA :

Si le véhicule est éteint en dehors de la période de chargement, un message contextuel s'affiche à la radio. Le message contextuel (« Charge Now? ») demande au conducteur s'il veut charger immédiatement le véhicule; il indique aussi l'heure de début du prochain chargement programmé et l'estimation du temps requis pour une charge complète de la batterie. Si dans un délai d'une heure depuis le choix « Yes » (Oui), le véhicule est branché à un EAVE alimenté, le véhicule commence immédiatement le chargement (en ignorant temporairement les charges programmées). Pour désactiver complètement la programmation de chargement, décochez la case « Enable Schedule » (Activer la programmation).

Le programme peut être neutralisé si le cordon de chargement EAVE est branché, débranché, puis branché de nouveau sur le véhicule. Cette séquence branchement/débranchement/

branchement a priorité sur le calendrier programmé dans l'application « Hybrid Electric » et lance immédiatement la recharge du véhicule. La séquence de branchement/débranchement doit être effectuée dans un délai de 10 secondes pour que la planification programmée soit contournée.

#### e-Save

Le quatrième écran dans l'application Hybrid Electric (électrique hybride) est l'écran e-Save. Dans cet écran, vous pouvez spécifier le comportement du mode de e-Save :



#### Écran e-Save (Réserve électrique)

- Battery Save (Économie de la batterie) – Maintient à son niveau actuel l'état de charge à haute tension dans la majorité des scénarios de conduite.

- Battery Charge (Chargement de la batterie) - Utilise la puissance supplémentaire du moteur à essence pour accroître l'état de charge de la batterie haute tension jusqu'à une capacité de 40 %, 60 % ou 80 %.

## Paramètres de charge - si équipé

Le cinquième écran de l'application hybride électrique est l'écran de réglage de la charge. Dans cet écran, vous pouvez sélectionner le taux de recharge de votre véhicule.



Écran des réglages de charge

Le réglage de charge peut être modifié en appuyant sur les boutons « + » ou « - », la durée estimée pour compléter la charge sera mis à jour sur le côté droit de l'écran pour refléter le réglage de charge sélectionné.

## SYSTÈME ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT



**Boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS**

- 1 - Bouton ASSIST
- 2 - Bouton SOS

### Lancer un appel SOS

1. Appuyez sur le bouton d'appel SOS sur la console au pavillon ou maintenez ce bouton enfoncé.

#### NOTA :

Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système effectue un appel à un préposé du service SOS. Pour annuler l'appel SOS, appuyez

sur le bouton d'appel SOS sur la console au pavillon ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran de l'appareil. La fin de l'appel SOS éteindra le témoin DEL vert sur la console au pavillon.

2. Le voyant DEL situé à côté du bouton SOS (appel d'urgence) sur la console au pavillon passe à la couleur verte une fois que la connexion au préposé du service d'urgence SOS a été établie.
3. Lorsque la connexion est établie entre le véhicule et un préposé du service SOS, le système d'appel SOS peut transmettre au préposé les renseignements importants suivants concernant le véhicule :
  - L'indication que l'occupant a placé un appel SOS
  - La marque du véhicule
  - Les dernières coordonnées GPS connues du véhicule
4. Vous devriez pouvoir parler avec le préposé du service SOS par le système audio du véhicule afin de déterminer si l'assistance supplémentaire est nécessaire.

### AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

#### NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Une fois la connexion établie entre le système d'appel SOS du véhicule et le préposé du service SOS, le préposé pourra établir une connexion vocale avec le véhicule afin de déterminer si de l'assistance supplémentaire est requise. Lorsque le préposé du service SOS établit une connexion vocale avec le système d'appel SOS du véhicule, il devrait être en mesure de vous parler ou de parler aux autres passagers du véhicule et d'entendre ce qui se passe dans le véhicule. Le système d'appel SOS du véhicule tentera de maintenir la connexion avec le préposé du service SOS jusqu'à ce que le préposé coupe la connexion.

5. Le préposé du service SOS pourra communiquer avec les équipes d'urgence et leur fournir des renseignements importants concernant le véhicule de même que les coordonnées GPS.

#### AVERTISSEMENT!

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service d'appel d'urgence. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes réseau et GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal réseau et GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une réception du signal réseau fonctionnel et du GPS est requise pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.
- Le système d'appel SOS est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.

- Toute modification à un élément du système d'appel SOS pourrait entraîner la défaillance du système de sacs gonflables en cas d'accident. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel.
- Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Si le témoin de la console au pavillon est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS. Si le témoin de la console au pavillon est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système est détectée. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

#### SOS automatique - selon l'équipement

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Veuillez consulter le supplément sur la radio qui vous est fourni afin d'obtenir des renseignements complets.

## Lancer un appel ASSIST

Le véhicule est équipé d'un système d'appel d'assistance intégré, situé dans le système Uconnect. Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour vous connecter automatiquement à l'un des centres d'assistance suivants :

- Assistance routière – en cas de pneu crevé ou si vous devez vous faire remorquer, appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour vous permettre d'établir une connexion avec un préposé qui pourra vous aider. L'assistance routière saura quel véhicule vous conduisez et son emplacement. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer à l'assistance routière.
- Service à la clientèle du véhicule – soutien complet pour tous les autres problèmes liés au véhicule.

### NOTA :

- Pour obtenir plus de détails, consultez le manuel d'instructions de la radio Uconnect du véhicule.

## MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

### PRÉPARATIFS POUR L'UTILISATION DU CRIC

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme en évitant les zones glacées ou glissantes.

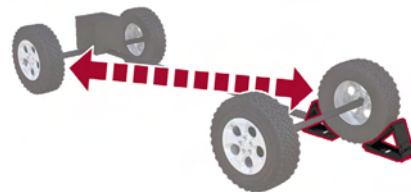
#### AVERTISSEMENT!

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utiliser le cric ou effectuer le changement de roue.

2. Allumez les clignotants d'urgence.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).



5. Calez les roues avant et arrière diagonalement opposées à la position de levage. Par exemple, si vous devez changer la roue avant du côté conducteur, calez la roue arrière du côté passager.



#### Cales de roue

### NOTA :

- Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.
- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utiliser le cric ou effectuer le changement de roue.

## EMPLACEMENT DU CRIC

Le cric articulé et les outils de changement de pneu se trouvent dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement.

### NOTA :

**Selon le niveau d'équipement du véhicule, les emplacements du cric et des outils varient pour les sièges de deuxième et de troisième rangées.**

1. Repérez et soulevez la poignée du plancher de chargement.



**Poignée de plancher de chargement**

2. Accédez à l'espace de rangement du cric et des outils.
3. Retirez le couvercle de rangement du cric. Pour le retirer, appuyez fermement sur les deux languettes latérales tout en tirant vers le haut ou l'extérieur.
4. Dégagez les courroies de Velcro et tirez vers l'extérieur ou le haut sur le cric et les outils afin de les retirer.

## RANGEMENT DE LA ROUE DE SECOURS

### NOTA :

Selon le niveau d'équipement du véhicule, l'emplacement de la roue de secours varie pour les sièges de deuxième et de troisième rangées.

### Sièges de deuxième rangée - selon l'équipement

Pour les véhicules équipés de sièges de deuxième rangée, la roue de secours est située dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement.



**Emplacement de la roue de secours (sièges de deuxième rangée)**

### Sièges de troisième rangée - selon l'équipement

Si le véhicule comporte des sièges de troisième rangée, la roue de secours est logée sous l'arrière du véhicule, où elle est maintenue par un mécanisme de treuil à câble. Pour retirer ou ranger la roue de secours, utilisez la poignée de manœuvre du cric ou la clé à écrous raccordés à la rallonge de douille carrée pour faire tourner l'écrou de la roue de secours. L'écrou se trouve sous un couvercle de plastique au centre arrière du plancher de l'espace de chargement, juste à l'intérieur de l'ouverture du hayon.



**Emplacement de la roue de secours (sièges de troisième rangée)**

## MISE EN GARDE!

Le mécanisme de treuil est conçu pour être utilisé avec la rallonge de la clé du cric uniquement. L'utilisation d'une clé pneumatique ou d'un outil électrique peut endommager le treuil.

## RETRAIT DE LA ROUE DE SECOURS

Retirez la roue de secours avant de tenter de lever le véhicule à l'aide du cric.

### NOTA :

Selon le niveau d'équipement du véhicule, la procédure de retrait de la roue de secours varie pour les sièges de deuxième et de troisième rangées.

### Sièges de deuxième rangée - selon l'équipement

1. Levez le plancher de chargement arrière pour accéder à la roue de secours. Retirez la fixation qui fixe la roue de secours et retirez la roue de secours du véhicule.
2. Retirez la fixation de la roue de secours en la tournant dans le sens antihoraire.



### Retrait de la fixation de roue de secours

3. Après avoir retiré la fixation, tirez la roue de secours vers le haut à l'écart de la goupille de fixation et sortez-la du véhicule.

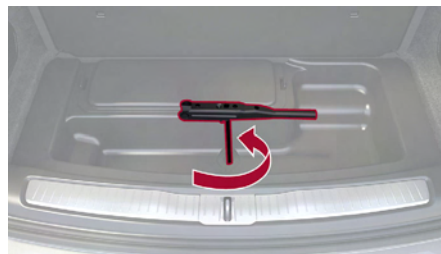
### Sièges de troisième rangée - selon l'équipement

1. Tirez sur le plancher de chargement arrière pour accéder à la fiche de treuil de la roue de secours. Repérez et retirez le bouchon du plancher du compartiment de rangement pour accéder au trou d'accès de treuil.



### Bouchon d'écrou du treuil

2. Fixez la rallonge de poignée de manœuvre du cric sur l'écrou de commande du treuil. Utilisez la poignée et la rallonge de clé à écrous pour abaisser complètement la roue de secours. Continuez à tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le treuil s'arrête.



### Poignée et rallonge de clé à écrous

- Retirez le pneu en le faisant glisser du dessous du véhicule et placez-le en position verticale derrière le bouclier/pare-chocs arrière.
- Tirez vers vous sur le dispositif de retenue métallique pour le déverrouiller.
- Faites glisser le dispositif de retenue le long du tube de rallonge en acier et du câble du treuil. Faites tourner le dispositif de retenue et poussez-le à travers le trou dans la roue.

## DIRECTIVES DE LEVAGE

### AVERTISSEMENT!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les clignotants d'urgence.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.



Étiquette d'avertissement du cric

### MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

- Desserrez les écrous de roue (sans les enlever) au moyen de la clé à écrou, en les tournant d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore au sol.
- Raccordez le cric et ses outils.

### NOTA :

Le bon positionnement pour les emplacements de levage avant et arrière est essentiel. Consultez les images suivantes pour connaître les emplacements de levage appropriés.



Emplacements de levage

3. Pour l'essieu avant, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste derrière le pneu avant, comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric soit complètement engagé.**

**NOTA :**

Le cric doit être placé tout droit avec la poignée orientée vers l'extérieur.

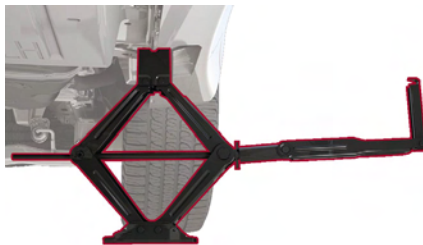


**Emplacement de levage avant**

4. Pour un pneu arrière, placez le cric dans la fente du support d'arrimage arrière, juste devant le pneu arrière (comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil). **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric soit complètement engagé.**

**MISE EN GARDE!**

Ne soulevez pas le véhicule par la moulure latérale de carrosserie. Assurez-vous que le cric est placé à l'emplacement correct d'enclenchement à l'intérieur du panneau. Le véhicule peut subir des dommages si vous ne suivez pas correctement la procédure.



**Emplacement de levage arrière**

5. Levez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour installer la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.

**AVERTISSEMENT!**

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

6. Enlevez les écrous de roue et la roue.  
7. Montez la roue de secours sur le véhicule et posez les écrous de roue avec l'extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les écrous.

**MISE EN GARDE!**

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Vous risqueriez d'endommager le véhicule si la roue de secours gonflable est montée incorrectement.

**AVERTISSEMENT!**

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

8. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.
9. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
10. Abaissez le cric à la position entièrement fermée.
11. Remplacez le cric et les outils dans le compartiment de rangement du cric. Réinstallez le couvercle du rangement du cric en appuyant fermement dessus jusqu'à ce que les deux fermetures latérales se verrouillent en position.
12. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.
13. Faites réparer la roue de route en aluminium et le pneu dès que possible et fixez solidement la roue de secours, le cric et la trousse d'outils.

#### **NOTA :**

Ne conduisez pas au-delà de 80 km (50 mi) à une vitesse maximale de 80 km (50 mi/h), lorsqu'une roue de secours est installée.

#### **AVERTISSEMENT!**

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

#### **Sièges de deuxième rangée – selon l'équipement**

1. Rangez soigneusement la roue de route et le cric dans l'espace de chargement.
2. Tournez la fixation dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.

#### **Sièges de troisième rangée – selon l'équipement**

1. Placez la roue derrière le pare-chocs/bouclier arrière, orientée vers l'extérieur. Poussez l'extrémité du câble du treuil, le ressort et le manchon en acier au travers de l'arrière de la roue de route. Assurez-vous que le corps de valve est orienté vers le sol lorsque la roue est rangée.
2. Faites glisser la roue de route au sol jusqu'à ce qu'elle soit directement sous le treuil et entre le bouclier/pare-chocs arrière et les écrans thermiques du système d'échappement. Soulevez le pneu en tournant la clé à écrous sur la rallonge de treuil dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il émette trois fois un déclic ou un bruit d'enclenchement pour vous assurer que le câble est serré.

#### **MISE EN GARDE!**

Le mécanisme de treuil est conçu pour être utilisé avec la rallonge de la clé du cric uniquement. L'utilisation d'une clé pneumatique ou d'un outil électrique peut endommager le treuil.

## DÉMARRAGE D'APPOINT — MODÈLES À ESSENCE

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'appoint portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

### AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

### MISE EN GARDE!

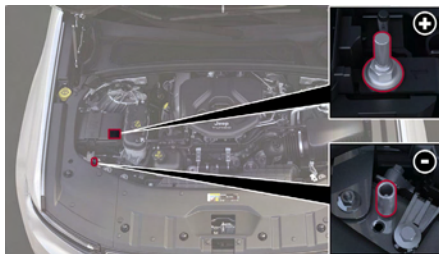
N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

### NOTA :

Si vous utilisez un ensemble portatif de batterie d'appoint, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

## PRÉPARATION POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT — MODÈLES À ESSENCE

Pour faciliter le démarrage d'appoint, des bornes éloignées sont situées sous le capot.



### Bornes de démarrage d'appoint

Borne positive (+) éloignée

Borne négative (-) éloignée

### NOTA :

Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté droit du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile. La borne positive de la batterie peut être recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie. Ne procédez pas au démarrage d'appoint à partir des fusibles. Démarrez directement seulement à partir de la borne positive, qui porte le symbole positif (+) sur ou autour de la borne.

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

### NOTA :

Assurez-vous que les extrémités débranchées ne se touchent pas et ne touchent aucun des véhicules, jusqu'à ce qu'elles soient correctement branchées pour le démarrage d'appoint.

### AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

### AVERTISSEMENT!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

## PROCÉDURE DE DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES À ESSENCE

### AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

### MISE EN GARDE!

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

### NOTA :

Durant le branchement, assurez-vous en tout temps que les extrémités non utilisées des câbles volants ne se touchent pas ou ne touchent pas l'un ou l'autre des véhicules.

### Branchement des câbles volants

1. Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à la borne négative éloignée (-) (borne métallique/non peinte exposée du véhicule dont la batterie est déchargée) située directement devant la boîte à fusibles sous le capot.

### AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

### MISE EN GARDE!

Ne faites pas tourner le moteur d'appoint du véhicule au-delà de 2 000 tr/min, car cela n'offre aucun avantage supplémentaire en termes de charge, gaspille du carburant et peut endommager le moteur d'appoint du véhicule.

6. Lorsque le moteur est démarré, suivez la procédure de déconnexion.

### Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité négative (-) du câble volant de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.

- Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Réinstallez le couvercle de protection sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

#### MISE EN GARDE!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

## DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES HYBRIDES

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'appoint portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

Le véhicule doit bénéficier de l'énergie de la batterie de 12 V pour allumer la batterie haute tension du véhicule. La batterie haute tension est utilisée pour charger la batterie de 12 V, pour le fonctionnement du véhicule électrique et pour démarrer le moteur à essence du véhicule. Si la batterie de 12 V est déchargée, le véhicule peut être démarré au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.

Si la batterie haute tension du véhicule a également été déchargée, il faudra la recharger à un état de charge minimal de fonctionnement avant que le véhicule puisse être démarré :

- Si le véhicule peut être connecté à un chargeur de niveau 1 ou 2 là où il est stationné, il peut tout de même nécessiter un démarrage d'appoint afin de pouvoir commencer le processus de recharge de la batterie. Dès que le véhicule commence à charger (ce qui est indiqué par

l'indicateur de charge du véhicule en haut du tableau de bord), les câbles volants peuvent être retirés des bornes auxiliaires du véhicule.

- Si le véhicule ne peut pas être connecté à un chargeur de niveau 1 ou 2 là où il est stationné, il peut être déplacé en branchant une source électrique de 12 V à ses bornes d'appoint, puis en déplaçant la transmission de la position P (STATIONNEMENT) à la position N (POINT MORT). L'alimentation fournie par les câbles volants permet aussi de desserrer le frein de stationnement électrique. Déplacer le véhicule avec précaution vers un point de chargement de niveau 1 ou 2. Lorsque le véhicule est en déplacement, le courant de 12 V doit rester connecté aux bornes auxiliaires du véhicule.

#### NOTA :

Soyez prudent lorsque vous déplacez le véhicule – assurez-vous de maintenir le contrôle du véhicule. En outre, assurez-vous que le véhicule est fixé pour empêcher tout mouvement accidentel pendant son déplacement et après. Si l'alimentation 12 V externe se débranche des bornes auxiliaires du véhicule ou qu'il y a une interruption de l'alimentation 12 V durant le déplacement du véhicule, la transmission du véhicule peut initier le mode P (STATIONNEMENT). Ne laissez pas les câbles volants entrer en contact entre eux ou avec le véhicule. Il en résultera un court-circuit.

Lorsque le véhicule est à une borne de recharge, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT), serrez le frein de stationnement électrique et entamez la recharge de la batterie haute tension. Une fois que le véhicule est protégé contre les mouvements accidentels et que le chargement de la batterie haute tension a été lancé, les câbles volants peuvent être fixés aux bornes auxiliaires du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

### MISE EN GARDE!

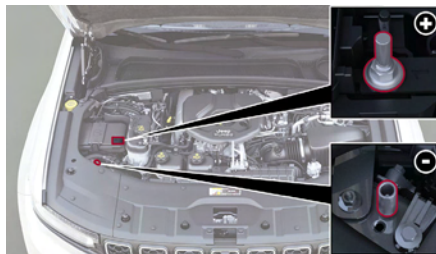
N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

### NOTA :

Si vous utilisez un ensemble portatif de batterie d'appoint, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

## PRÉPARATION POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES HYBRIDES

Pour faciliter le démarrage d'appoint, des bornes éloignées sont situées sous le capot.



### Bornes de démarrage d'appoint

Borne positive (+) éloignée

Borne négative (-) éloignée

### NOTA :

Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté droit du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile. La borne positive de la batterie peut être recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie. Ne procédez pas au démarrage d'appoint à partir des fusibles.

Démarrez directement seulement à partir de la borne positive, qui porte le symbole positif (+) sur ou autour de la borne.

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint du système électrique de 12 V, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, appliquez le frein de stationnement et assurez-vous que le commutateur d'allumage est en position OFF (ARRÊT).

### NOTA :

Assurez-vous que les extrémités débranchées ne se touchent pas et ne touchent aucun des véhicules, jusqu'à ce qu'elles soient correctement branchées pour le démarrage d'appoint.

### AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

### AVERTISSEMENT!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

## DÉMARRAGE D'APPOINT - MODÈLES HYBRIDES

### AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

### MISE EN GARDE!

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

#### NOTA :

Durant le branchement, assurez-vous en tout temps que les extrémités non utilisées des câbles volants ne se touchent pas ou ne touchent pas l'un ou l'autre des véhicules.

#### Branchement des câbles volants

1. Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à la borne négative éloignée (-) (borne métallique/non peinte exposée du véhicule dont la batterie est déchargée) située directement devant la boîte à fusibles sous le capot.

### AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

### MISE EN GARDE!

Ne faites pas tourner le moteur d'appoint du véhicule au-delà de 2 000 tr/min, car cela n'offre aucun avantage supplémentaire en termes de charge, gaspille du carburant et peut endommager le moteur d'appoint du véhicule.

6. Après quelques minutes (selon le niveau de décharge de la batterie 12 V), essayez de démarrer le véhicule. Lorsque le moteur est démarré, suivez la procédure de déconnexion.

#### Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité négative (-) du câble volant de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

- Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Réinstallez le couvercle de protection sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

#### MISE EN GARDE!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

## DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

#### NOTA :

Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

#### NOTA :

Appuyez sur le bouton « ESC OFF » (DÉS-ACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le bouton ESC OFF (DÉS-ACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour restaurer le mode « ESC On » (Commande de stabilité électronique activée).

#### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

#### MISE EN GARDE!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle

(Suite)

### MISE EN GARDE!

de cinq mouvements de va-et-vient. Cela réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.

(Suite)

### MISE EN GARDE!

- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

## REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	Modèles à 2 roues motrices	Modèles à 4 roues motrices sans le mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse)	Modèles à 4 roues motrices avec le mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse)
Remorquage à plat	AUCUN	NON PERMIS	NON PERMIS	<b>Consultez les directives</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Transmission à la position P (STATIONNEMENT)</li><li>• Boîte de transfert à la position N (POINT MORT)</li><li>• Remorquage en direction avant</li></ul>
Chariot roulant	Avant	<b>NON PERMIS</b>	<b>NON PERMIS</b>	<b>NON PERMIS</b>
	Arrière	OK	<b>NON PERMIS</b>	<b>NON PERMIS</b>
Sur la remorque	TOUTES	OK	OK	OK

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs/boucliers ou aux supports associés. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

#### NOTA :

- Vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule, afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect).
- Les véhicules équipés d'une batterie déchargée ou qui présentent une panne électrique totale lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) est serré nécessitent l'utilisation d'un chariot porte-roues ou d'un cric pour soulever leurs roues arrière du sol lorsqu'ils sont déplacés sur un camion-plateau.

- La fonction de sauvegarde serre le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte (si la batterie est connectée et le contact est sur ON [MARCHE], la transmission est à la position P [STATIONNEMENT] et la pédale de frein est relâchée). Si vous êtes en train de remorquer ce véhicule avec le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE), vous devez désactiver manuellement le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte, en appuyant sur la pédale de frein et en desserrant le frein de stationnement électrique.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivrateurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE).

Si la batterie du véhicule est déchargée, pour connaître les directives de déplacement du levier de vitesses de la transmission automatique hors de la position P (STATIONNEMENT) afin de déplacer le véhicule.

#### MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrivez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule.

(Suite)

#### MISE EN GARDE!

Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique Quadra-Lift, fixez le véhicule au moyen de courroies de pneu/roue (pas sur la carrosserie ni sur les composants de la suspension) afin d'empêcher la suspension pneumatique d'effectuer des réglages contraints par les courroies pendant le remorquage et de causer des dommages. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.

## MODÈLES À PROPULSION ARRIÈRE

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol en utilisant un camion-plateau.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la transmission est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué (avec les roues arrière soulevées du sol) dans les conditions suivantes :

- La transmission doit être à la position N (POINT MORT).
- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h).
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 mi (48 km).

#### MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'endommager gravement la transmission si vous dépassez 48 km/h (30 mi/h) ou que vous parcourez plus de 48 km (30 mi) avec les roues avant au sol. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Si la transmission n'est pas fonctionnelle ou si le véhicule doit être remorqué à une vitesse supérieure à 30 mi/h (48 km/h) ou à une distance de plus de 30 mi (48 km), remorquez le véhicule avec les roues arrière **SOULEVÉES** du sol. Les méthodes acceptables consistent à transporter le véhicule sur un camion à plateau ou avec les roues avant soulevées et les roues arrière sur un chariot de remorquage, ou avec les roues arrière soulevées et les roues avant **au sol** (lorsqu'un stabilisateur de volant approprié est utilisé pour maintenir les roues avant en position droite).

## MODÈLES À 4 ROUES MOTRICES

FCA US LLC recommande de remorquer le véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol. Les méthodes acceptées pour le remorquage consistent à faire transporter le véhicule sur un camion à plate-forme ou à remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière, en faisant reposer les roues libres sur un chariot de remorquage.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la boîte de transfert est fonctionnelle, les véhicules **munis d'une boîte de transfert à deux vitesses** peuvent être remorqués (en direction vers l'avant, avec **TOUTES** les roues au sol), **SI** la boîte de transfert est en position N (POINT MORT) et que la transmission est en position **P** (STATIONNEMENT)

Les véhicules équipés d'une boîte de transfert à une vitesse ne sont pas munis d'une position N (POINT MORT) et **doivent** donc être remorqués avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

#### MISE EN GARDE!

- Ne remorquez pas le véhicule au moyen de paniers porteurs de roues avant ou arrière (si les autres roues sont au sol). L'utilisation d'un lève-roues avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer les directives approuvées, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si votre véhicule est doté de crochets de remorquage, il y en a deux qui se trouvent à l'avant du véhicule et un à l'arrière. Le crochet de remorquage arrière se trouve du côté conducteur du véhicule.

#### MISE EN GARDE!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, soit pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule.



Crochets de remorquage avant

**NOTA :**

Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de réduire les risques de dommages au véhicule.



**Crochet de remorquage arrière**

**AVERTISSEMENT!**

- N'utilisez pas une chaîne pour dégager un véhicule enlisé. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. La sangle de remorquage peut se dégager et causer des blessures graves.

## COMPARTIMENT MOTEUR

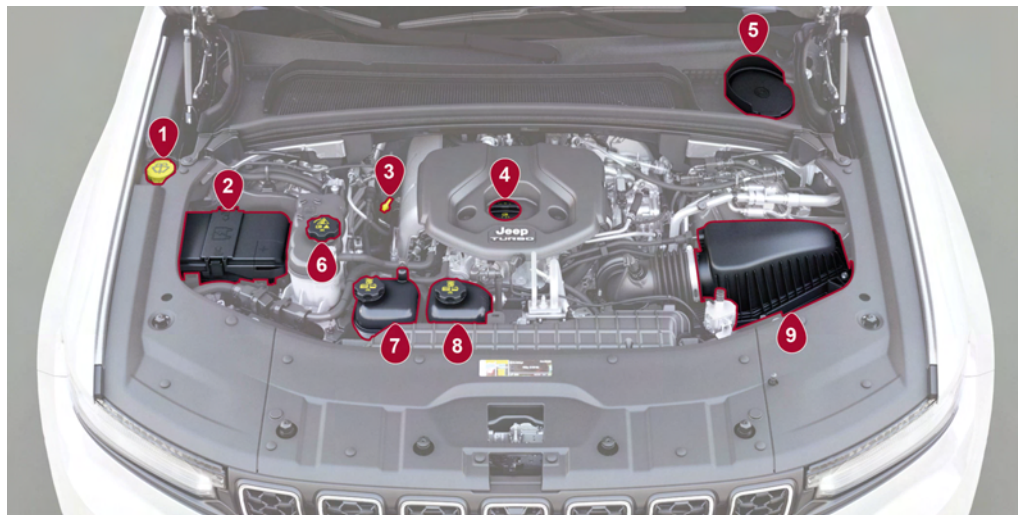
### MOTEUR 2.0L



- 1 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
- 2 - Centre de servitudes (Fusibles)
- 3 - Jauge d'huile moteur
- 4 - Bouchon de remplissage d'huile moteur

- 5 - Accès au réservoir de liquide pour freins
- 6 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 7 - Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement intermédiaire
- 8 - Élément de filtre à air du moteur

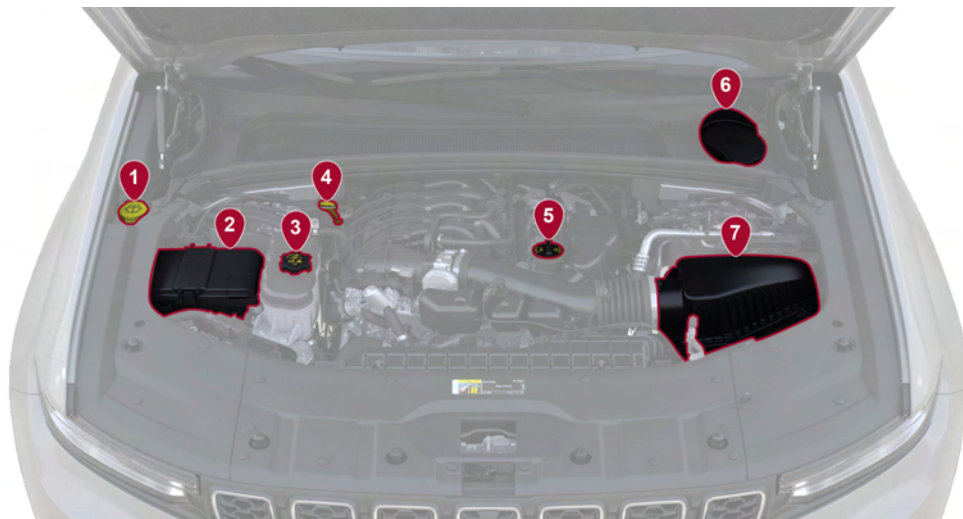
## HYBRIDE 2,0 L



- 1 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
- 2 - Centre de servitudes (Fusibles)
- 3 - Jauge d'huile moteur
- 4 - Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 5 - Accès au réservoir de liquide pour freins

- 6 - Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 7 - Réservoir de liquide de refroidissement du refroidisseur / des composants électroniques de puissance
- 8 - Réservoir de liquide de refroidissement de la batterie
- 9 - Élément de filtre à air du moteur

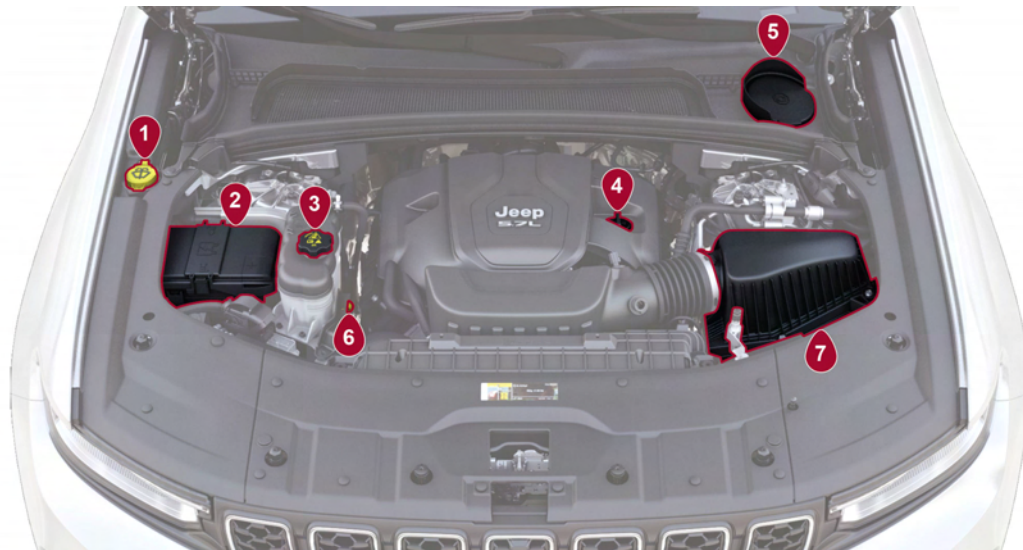
## MOTEUR DE 3,6 L



- 1 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
- 2 - Centre de servitudes (Fusibles)
- 3 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 4 - Jauge d'huile moteur

- 5 - Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 6 - Accès au réservoir de liquide pour freins
- 7 - Élément de filtre à air du moteur

## MOTEUR DE 5,7 L



- 1 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
- 2 - Centre de servitudes (Fusibles)
- 3 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 4 - Bouchon de remplissage d'huile moteur

- 5 - Accès au réservoir de liquide pour freins
- 6 - Jauge d'huile moteur
- 7 - Élément de filtre à air du moteur

## CONTENANCE EN LIQUIDES

	Unités américaines	Unités métriques
<b>Carburant (quantité approximative)</b>		
Tous les moteurs	23 gallons US	87 L
<b>Filtre à huile du moteur</b>		
Moteur 2.0L	5 pte	4,7 L
Moteur 3.6L	5 pte	4,7 L
Moteur 5.7 L	7 pintes	6,6 l
<b>Système de refroidissement (réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM))</b>		
Moteur 2.0L	10,4 pte	9,8 L
Refroidisseur intermédiaire de moteur 2.0L	4,4 pte	4,2 L
Moteur de 3,6 L— sans ensemble de remorquage	11 pte	10,4 L
Moteur de 3,6 L— avec ensemble de remorquage	11,5 pte	10,9 L
Moteur 5.7 L	15 pte	14,2 L

## CAPACITÉS DES FLUIDES - HYBRIDE

	Unités américaines	Unités métriques
<b>Carburant (quantité approximative)</b>		
Moteur 2.0L	19 gallons US	71,9 L
<b>Filtre à huile du moteur</b>		
Moteur 2.0L	5 pte	4,7 L
<b>Système de refroidissement (réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM))</b>		
Moteur 2.0L	12,4 pte	11,7 L
Refroidisseur intermédiaire de moteur 2,0 L/liquide de refroidissement des dispositifs d'alimentation électroniques (Communiquez avec un concessionnaire autorisé)	5,5 pte	5,2 L
Liquide de refroidissement de la batterie (Communiquez avec un concessionnaire autorisé)	5,8 pte	5,5 L

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar <sup>MD</sup> 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Refroidisseur intermédiaire	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel Mopar <sup>MD</sup> 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique) ou son équivalent, conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Huile moteur - moteur 2.0L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar <sup>MD</sup> SAE 5W-30 certifiée par l'API SP/GF-6A, conforme aux exigences de la norme MS-13340 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur SAE 5W-30 API SP peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Donut de l'API.
	<b>MISE EN GARDE!</b> <b>Si vous n'utilisez pas l'huile recommandée conforme à la norme API SP/GF-6A ou équivalente, il est possible que cela cause des dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.</b>
Huile moteur – Moteur 3,6 L et 5,7 L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar <sup>MD</sup> SAE 0W-20, conforme aux exigences de la norme MS-6395 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique d'huile moteur SAE 0W-20 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Starburst de l'API.
Choix de carburant - Moteur 2.0L	Indice d'octane de 87, selon la méthode (R+M)/2, 0 à 15 % d'éthanol.
Choix de carburant - moteur 3.6L	Indice d'octane 87, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85).
Choix de carburant - Moteur 5.7L	Indice d'octane 89 recommandé - indice d'octane 87 acceptable, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85).

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR MOTEUR - HYBRIDE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur, du refroidisseur, du système électronique de puissance et de la batterie	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar <sup>MD</sup> 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Huile moteur - moteur 2.0L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar <sup>MD</sup> SAE 5W-30 certifiée par l'API SP/GF-6A, conforme aux exigences de la norme MS-13340 du constructeur. Une huile moteur équivalente et entièrement synthétique SAE 5W-30 peut être utilisée si elle est conforme à la norme API SP/GF-6A. Si aucune huile conforme à la norme API SP/GF-6A ou équivalente n'est disponible, veuillez communiquer avec un concessionnaire local pour obtenir une recommandation.
	<p style="text-align: center;"><b>MISE EN GARDE!</b></p> <p><b>Si vous n'utilisez pas l'huile recommandée conforme à la norme API SP/GF-6A ou équivalente, il est possible que cela cause des dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.</b></p>
Moteur Filtre à huile	Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à huile du moteur Mopar <sup>MD</sup> . Si un filtre à huile du moteur Mopar <sup>MD</sup> n'est pas disponible, utilisez seulement des filtres qui respectent ou dépassent les exigences de rendement de filtre SAE/USCAR-36.
Choix de carburant - Moteur 2.0L	Indice d'octane de 87, selon la méthode (R+M)/2, 0 à 15 % d'éthanol.

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar <sup>MD</sup> ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Boîte de transfert— à 1 vitesse ou à 2 vitesses	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de Mopar <sup>MD</sup> .
Différentiel d'essieu (avant arrière) — sans différentiel autobloquant électronique (ELSD)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de Mopar <sup>MD</sup> .
Différentiel d'essieu (arrière) — avec différentiel électronique à glissement limité (ELSD)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de Mopar <sup>MD</sup> avec additif modificateur de friction.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins Mopar <sup>MD</sup> DOT 3, SAE J1703.

## ENTRETIEN ET MAINTENANCE

### PROGRAMME D'ENTRETIEN

Votre véhicule vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

**À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique le système d'avertissement de vidange d'huile**

- Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
- Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez la batterie 12 V; au besoin, nettoyez et resserrez ses bornes.

- Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
- Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.
- Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route; vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.
- Vérifiez que tous les loquets de portière sont bien graissés, ré-endiguez au besoin de graisse.

### AVERTISSEMENT!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

## RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR AUTOMATIQUE DE VIDANGE D'HUILE

- Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message de vidange d'huile requise s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle peut varier selon le style de conduite adopté.
- À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile une fois l'entretien programmé effectué, procédez de la façon indiquée ci-dessous :

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.

2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de dix secondes.
3. Placez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).

### NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

## RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 mi), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour des recommandations en matière de viscosité et de catégorie de qualité,

### MISE EN GARDE!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans le guide du conducteur au sujet du remorquage.

### Grand Cherokee — Sièges de 2e rangée

Moteur	Modèle	PNBC	Surface frontale	PBR maximal	Poids au timon de remorque maximaux (voir la remarque)
2,0 L	Transmission intégrale sans groupe ensemble de remorquage	4 366 kg (9 625 lb)	2,79 m <sup>2</sup> (30 pi <sup>2</sup> )	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
2,0 L	Transmission intégrale avec groupe ensemble de remorquage	5 568 kg (12 125 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	2 722 kg (6 000 lb)	272 kg (600 lb)
3.6L	Transmission intégrale sans groupe ensemble de remorquage	3 901 kg (8 600 lb)	2,79 m <sup>2</sup> (30 pi <sup>2</sup> )	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.6L	Transmission intégrale avec groupe ensemble de remorquage	5 126 kg (11 300 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	2 812 kg (6 200 lb)	281 kg (620 lb)
3.6L	Propulsion arrière sans groupe ensemble de remorquage	3 856 kg (8 500 lb)	2,79 m <sup>2</sup> (30 pi <sup>2</sup> )	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.6L	Propulsion arrière avec groupe ensemble de remorquage	5 080 kg (11 200 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	2 812 kg (6 200 lb)	281 kg (620 lb)
5.7L	Transmission intégrale avec groupe ensemble de remorquage	5 761 kg (12 700 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	3 266 kg (7 200 lb)	327 kg (720 lb)

Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.

## Grand Cherokee L - sièges de 3e rangée

Moteur	Modèle	PNBC	Surface frontale	PBR maximal	Poids au timon de remorque maximaux (voir la remarque)
3.6L	Propulsion arrière sans groupe ensemble de remorquage	4 082 kg (9 000 lb)	2,79 m <sup>2</sup> (30 pi <sup>2</sup> )	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.6L	Propulsion arrière avec groupe ensemble de remorquage	5 307 kg (11 700 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	2 812 kg (6 200 lb)	281 kg (620 lb)
3.6L	Transmission intégrale sans groupe ensemble de remorquage	4 082 kg (9 000 lb)	2,79 m <sup>2</sup> (30 pi <sup>2</sup> )	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.6L	Transmission intégrale avec groupe ensemble de remorquage	5 307 kg (11 700 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	2 812 kg (6 200 lb)	281 kg (620 lb)
5.7L	Transmission intégrale avec groupe ensemble de remorquage	5 942 kg (13 100 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	3 266 kg (7 200 lb)	327 kg (720 lb)

Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.

## Grand Cherokee 4xe

Modèle	PNBC	Surface frontale	PBR maximal	Poids au timon de remorque maximal
Hybrid 4x4 - Limited/Overland/TrailHawk/Summit avec groupe de préparation à la traction de remorque	5 568 kg (12 125 lb)	5,11 m <sup>2</sup> (55 pi <sup>2</sup> )	2 722 kg (6 000 lb)	272 kg (600 lb)
Hybrid 4x4 - Limited/Overland/TrailHawk/Summit sans groupe de préparation à la traction de remorque	4 366 kg (9 625 lb)	2,79 m <sup>2</sup> (30 pi <sup>2</sup> )	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.				

### NOTA :

- Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Lorsqu'on ajoute les passagers et le chargement, il est parfois nécessaire de réduire le poids au timon de la remorque et le poids brut de la remorque. Il est parfois nécessaire de répartir la charge (dans la remorque) pour ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu arrière.
- Pour les véhicules non équipés à l'usine de l'ensemble de traction de remorque, un maximum de 1 588 kg (3 500 lb) s'applique pour le poids brut de la remorque et un maximum de 158 kg (350 lb) pour le timon de la remorque.

<b>A</b>			
Ajout d'essence . . . . .	.49		
Android Auto . . . . .	.14		
Antigel (liquide de refroidissement) . . . . .	.88, 89		
Appel SOS . . . . .	.66		
Assistance à la clientèle . . . . .	.5		
Automatic High Beams (Feux de route automatiques) . . . . .	.37		
<b>B</b>			
Batterie . . . . .	.52		
Charge . . . . .	.56		
Batterie à haute tension . . . . .	.52		
Boîte de transfert			
Fluide . . . . .	.92		
Bouchon du réservoir de carburant . . . . .	.50		
Bouchons, remplissage			
Carburant . . . . .	.50		
Huile (moteur) . . . . .	.84		
<b>C</b>			
Caméra . . . . .	.45		
Caméra, avant . . . . .	.45		
Caméra d'aide au recul . . . . .	.45		
Caméra de vue avant . . . . .	.45		
Caméra, recul . . . . .	.45		
Caméra, vue panoramique . . . . .	.45		
		Carburant	
		.50	
		.88, 89	
		.88, 89	
		.90, 91	
		.56	
		.18	
		.88, 89	
		.88, 89, 90, 91	
		.30	
		.32	
		.32	
		.33	
		.32	
		.32	
		.17	
		.14	
		.37	
		.18	
		.88, 89	
		.88, 89	
		.6	
		.6	
		.79	
		.30	
		.74, 76	
		.14	
		.71	
		.37	
		.69	
		.38	
		.39	
		.37	
		.37	
		.38	
		.37	
		.34	

**G**

Groupe d'instruments . . . . .	.21
Display (Affichage) . . . . .	.22

**H**

Hayon . . . . .	.47
Mains libres . . . . .	.48
Ouverture . . . . .	.47
Hayon mains libres . . . . .	.48
HomeLink <sup>MD</sup> (Ouvre-porte de garage) . . .41	
Huile, moteur	
Contenance . . . . .	.88, 89
Recommandation . . . . .	.88, 89
Viscosité . . . . .	.88, 89

**I**

Indicateur de vidange d'huile	
Réinitialisation . . . . .	.93
Inverseur	
Power (Alimentation) . . . . .	.16

**L**

Lave-glaces . . . . .	.38
Liquide de frein . . . . .	.92
Liquide pour essieux . . . . .	.92
Liquides et lubrifiants . . . . .	.92

**M**

Manuel de l'opérateur	
Manuel du propriétaire . . . . .	.7
Manuels de réparation . . . . .	.7
Mode manuel	
Service . . . . .	.7
Moteur . . . . .	.84
Bouchon de remplissage d'huile . . . .84	
Carburant Spécifications . . . . .	.88, 89
Choix de l'huile . . . . .	.88
Choix de l'huile . . . . .	.89
Choix de l'huile . . . . .	.90
Choix de l'huile . . . . .	.91
Compartiment . . . . .	.84, 85, 86, 87
Démarrage d'appoint . . . . .	.74, 76
Huile . . . . .	.88, 89
Identification du	
compartiment . . . . .	.84, 85, 86, 87
Recommandations de rodage . . . . .	.93

**O**

Ouverture du capot . . . . .	.46
------------------------------	-----

**P**

Passerelle multimédia . . . . .	.17
Passive Entry (Entrée passive) . . . . .	.10
Période de rodage d'un nouveau	
véhicule . . . . .	.93

**Phares**

Allumage des phares avec les	
essuie-glaces . . . . .	.38
Commutateur . . . . .	.37
Phares antibrouillard . . . . .	.37
Phares automatiques . . . . .	.37
Pneus	
Roues de secours . . . . .	.69
Poids de remorque . . . . .	.94
Ports USB de deuxième rangée . . . . .	.17
Pour ouvrir le capot . . . . .	.46
Power (Alimentation)	
Inverseur . . . . .	.16
Prise électrique auxiliaire . . . . .	.15
Sièges . . . . .	.34
Prises de courant électrique . . . . .	.15

**R**

Radio	
Réglages . . . . .	.12
Ravitaillement . . . . .	.49
Reconnaissance des panneaux de	
signalisation . . . . .	.29
Réglages du véhicule . . . . .	.12
Réglages mémorisés . . . . .	.34
Régulateur de vitesse . . . . .	.39
Remorquage	
Guide . . . . .	.94
Poids . . . . .	.94

Véhicule en panne . . . . .	.80
Roues de secours . . . . .	.69

## S

Service à la clientèle. . . . .	.5
Siège à mémoire . . . . .	.34
Sièges	
Mémoire. . . . .	.34
Power (Alimentation) . . . . .	.34
Stop/Start (Arrêt-démarrage) . . . . .	.11
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> . . . . .	.10
Système de chauffage-climatisation . . . . .	.30
Automatique. . . . .	.30
Système de reconnaissance vocale. . . . .	.14
Système TrailCam . . . . .	.45
Système Uconnect Phone. . . . .	.13
Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile . . . . .	.13

## T

Témoins d'avertissement et messages . . . . .	.23
Transmission	
Fluide . . . . .	.92
Transmission automatique	
Type de liquide . . . . .	.92

## U

Uconnect	
Réglages du système Uconnect . . . . .	.12
Urgence	
Crochets de remorquage . . . . .	.82
Dégagement d'un véhicule enlisé. . . . .	.79
Démarrage d'appoint . . . . .	.74, 76
Remorquage d'un véhicule en panne . . . . .	.80
USB. . . . .	.17
Utilisation du cric . . . . .	.71

## V

Verrous	
Capot . . . . .	.46



## CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports publics.

## AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

À VOTRE SERVICE 24 HEURES PAR JOUR, 7 JOURS PAR SEMAINE.

COMPOSEZ LE 1 800 521-2779 OU VISITEZ LE SITE [chrysler.rsahelp.com](http://chrysler.rsahelp.com) (États-Unis)

COMPOSEZ LE 1 800 363-4869 OU VISITEZ LE SITE [fca.roadsideaid.com](http://fca.roadsideaid.com) (CANADA)

SERVICES : Réparation d'un pneu crevé, panne de carburant/appoint de carburant (moteur à essence seulement), charge insuffisante (VE), assistance au démarrage de la batterie 12 V, déverrouillage du véhicule en raison de clé perdue ou laissée dans l'habitacle et remorquage.

Veuillez consulter le chapitre sur le service à la clientèle de ce manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

FCA US LLC se réserve le droit de modifier les modalités ou d'interrompre le programme d'assistance routière à tout moment. Le programme d'assistance routière est soumis à certaines restrictions et conditions d'utilisation uniquement déterminées par FCA US LLC.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Jeep<sup>MD</sup> et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site [mopar.com/om](http://mopar.com/om) (É.-U.), [proprietaires.mopar.ca](http://proprietaires.mopar.ca) (Canada) ou votre concessionnaire Jeep<sup>MD</sup> local.



TÉLÉCHARGEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES  
LIVRETS DE RADIO ET DE GARANTIE LES  
PLUS RÉCENTS

USA



[mopar.com/om](https://mopar.com/om)

Canada



[proprietaires.mopar.ca](https://proprietaires.mopar.ca)