

2023 RENEGADE | MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Jeep®



Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne se pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos.



**AVERTISSEMENT :** Procéder à la mise en marche, la réparation ou l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des émanations de produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition à ces produits chimiques, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, travaillez dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, visitez le site: [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).

# TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION .....	7
2	PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE .....	13
3	PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE .....	64
4	DÉMARRAGE ET CONDUITE .....	83
5	MULTIMÉDIA .....	139
6	SÉCURITÉ .....	231
7	EN CAS D'URGENCE .....	282
8	ENTRETIEN ET MAINTENANCE .....	300
9	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES .....	352
10	SERVICE À LA CLIENTÈLE .....	357
11	INDEX .....	364

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## INTRODUCTION

<b>LÉGENDE DES SYMBOLES</b> .....	8
<b>AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CAPOTAGE</b> .....	8
<b>MODIFICATIONS DU VÉHICULE</b> .....	9
<b>GLOSSAIRE DES SYMBOLES</b> .....	9

## PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

<b>CLÉS</b> .....	13
Télécommande .....	13
<b>ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY</b> .....	15
<b>COMMUNTEUR D'ALLUMAGE</b> .....	16
Allumage avec le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> .....	16
<b>DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	17
Utilisation du système de démarrage à distance .....	18
Pour quitter le mode de démarrage à distance .....	18
Activation du dégivrage avant avec le démarrage à distance – selon l'équipement.....	19
Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement .....	19
Activation du dégivreur d'essuie-glace lors du démarrage à distance – selon l'équipement.....	19
Message d'annulation du démarrage à distance – selon l'équipement .....	19
<b>SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	20
Amorçage du système .....	20
Désamorçage du système .....	20

<b>PORTIÈRES</b> .....	21
Verrouillage manuel des portières .....	21
Verrouillage à commande électrique des portières .....	22
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> – déverrouillage passif (selon l'équipement).....	22
Verrouillage automatique des portières – selon l'équipement .....	24
Fonction de déverrouillage automatique à la sortie – selon l'équipement .....	25
Dispositif de verrouillage à plat – selon l'équipement .....	25
Verrouillage sécurité-enfants .....	25
<b>VOLANT</b> .....	26
Colonne de direction inclinable et télescopique .....	26
Volant chauffant – selon l'équipement .....	26
<b>SIÈGES</b> .....	27
Sièges avant à réglage manuel .....	27
Réglage manuel des sièges arrière.....	28
Réglage électrique (avant) – selon l'équipement.....	29
Sièges chauffants –selon l'équipement .....	31
Déploiement de l'accoudoir arrière 40/20/40 .....	31
Appui-tête .....	32
<b>RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT</b> .....	33
Présentation de la reconnaissance vocale.....	33
Commandes vocales de base.....	33
Mise en route.....	33
Renseignements supplémentaires .....	34

<b>RÉTROVISEURS</b> .....	34
Rétroviseur intérieur .....	34
Miroirs de courtoisie avec éclairage – selon l'équipement .....	35
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants – Selon l'équipement.....	36
Rétroviseurs extérieurs .....	36
Rétroviseurs extérieurs chauffants – selon l'équipement.....	37
<b>ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR</b> .....	37
Commutateur des phares .....	37
Feux de jour – selon l'équipement .....	37
Feux de route .....	38
Commande des feux de route automatiques – selon l'équipement .....	38
Appel de phares .....	38
Phares automatiques – selon l'équipement .....	38
Feux de stationnement.....	38
Temporisateur des phares .....	39
Phares antibrouillard avant - selon l'équipement ....	39
Clignotants.....	39
Système d'alarme de changement de voie .....	39
Éclairage d'accueil .....	40
<b>ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR</b> .....	40
Lampes de lecture avant .....	40
Rhéostats d'intensité lumineuse .....	41
Feux arrière.....	41
Synchronisation du plafonnier .....	42
<b>ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE</b> .....	42
Fonctionnement des essuie-glaces .....	43
Essuie-glaces à détection de pluie – selon l'équipement .....	43
Essuie-glace et lave-glace de lunette .....	44
Dégivreur d'essuie-glace – selon l'équipement .....	45

<b>COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION</b> .....	45
Description et fonctions du système de chauffage-climatisation automatique .....	45
Commande de réglage automatique de la température .....	48
Commandes vocales de chauffage-climatisation .....	48
Conseils utiles .....	49
<b>RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT</b> .....	50
Rangement .....	50
Commande USB/AUX .....	51
Prises de courant .....	52
Onduleur d'alimentation – selon l'équipement.....	53
<b>GLACES</b> .....	54
Commandes des glaces à commande électrique ...	54
Caractéristiques de glace automatique .....	54
Réinitialisation de la fonction de fermeture automatique .....	55
Commutateur de verrouillage de glace .....	55
Tremblement dû au vent .....	55
<b>DOUBLE TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE AVEC PARE-SOLEIL – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	55
Ouverture et fermeture du toit ouvrant .....	56
Position d'aération du toit ouvrant .....	56
Ouverture et fermeture du rideau pare-soleil à commande électrique.....	56
Fonction de détection des obstacles.....	57
Entretien du toit ouvrant .....	57
<b>CAPOT</b> .....	57
Pour ouvrir le capot.....	57
Pour fermer le capot .....	58
<b>HAYON</b> .....	58

Déverrouillage et ouverture du hayon.....	58
Verrouillage et fermeture du hayon.....	59
Caractéristiques de l'espace de chargement.....	60
<b>PORTE-BAGAGES DE TOIT – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> ....	62

## PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

<b>GROUPE D'INSTRUMENTS</b> .....	64
Groupe d'instruments Descriptions.....	65
<b>AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS</b> .....	66
Emplacement et commandes de l'écran d'affichage du groupe d'instruments .....	66
Réinitialisation de l'indicateur automatique de vidange d'huile.....	67
Options de menu pour l'affichage du groupe d'instruments .....	68
<b>ORDINATEUR DE BORD</b> .....	71
<b>TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, INDICATEURS ET MESSAGES</b> .....	72
Témoins d'avertissement rouges .....	72
Témoins d'avertissement jaunes.....	74
Témoins jaunes.....	78
Témoins verts.....	79
Témoins blancs.....	80
Témoins bleus.....	80
Témoins gris.....	80
<b>SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)</b> .....	81
Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) .....	81
<b>INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN</b> .....	82

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

<b>DÉMARRAGE DU MOTEUR</b> .....	83
Fonction de démarrage facilité .....	83
Si le moteur ne démarre pas .....	83
Fonctionnement par temps froid .....	84
Démarrage après un stationnement prolongé .....	84
Après le démarrage – réchauffement du moteur .....	84
Arrêt du moteur .....	85
« Refroidissement » du turbocompresseur – selon l'équipement.....	85
<b>RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR</b> .....	85
<b>FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)</b> .....	85
Frein de stationnement automatique.....	87
SafeHold (Sauvegarde).....	88
Mode d'entretien des freins .....	88
<b>TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES</b> .....	89
Sélecteur de vitesses.....	90
Plages de rapports .....	90
Mode de fonctionnement de secours de la transmission.....	93
Système de verrouillage de clé de contact/ position de stationnement (véhicule sans clé) .....	94
Dispositif de déverrouillage de la transmission au frein (BTSI) .....	94
<b>QUATRE ROUES MOTRICES</b> .....	94
4 roues motrices (4WD).....	94
<b>SYSTÈME SELEC-TERRAIN</b> .....	95
Guide de sélection de mode.....	96
<b>VOLETS DE CALANDRE ACTIF – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	96
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b> .....	97

<b>SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE</b> .....	97	<b>SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF</b>		<b>CONSEILS DE CONDUITE</b> .....	136
Mode d'arrêt automatique .....	97	<b>PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	117	Conseils de conduite sur route .....	136
Raisons possibles pour que le moteur ne passe pas en mode arrêt automatique .....	97	Activation et désactivation du système d'aide au stationnement actif ParkSense .....	117	Conseils sur la conduite hors route .....	136
Démarrage du moteur en mode arrêt automatique .....	98	Fonctionnement de l'aide au stationnement dans un espace perpendiculaire/parallèle .....	118		
Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage .....	98	Quitter l'espace de stationnement .....	120		
Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage .....	99	<b>SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	121	<b>MULTIMÉDIA</b>	
Anomalie du système .....	99	Fonctionnement du système de détection de changement de voie LaneSense .....	121	<b>SYSTÈMES UCONNECT</b> .....	139
<b>SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	99	Activation ou désactivation du système de détection de changement de voie LaneSense .....	122	<b>CYBERSÉCURITÉ</b> .....	139
Régulateur de vitesse .....	99	Message d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense .....	122	<b>RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT</b> .....	140
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) – selon l'équipement .....	101	Modification de l'état du système de détection de changement de voie LaneSense .....	125	Fonctions programmables par l'utilisateur .....	140
<b>SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET AU REcul PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	109	<b>CAMÉRA D'AIDE AU REcul</b> .....	126	<b>PRÉSENTATION DU SYSTÈME UCONNECT</b> .....	155
Capteurs du système ParkSense .....	110	<b>RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE</b> .....	127	Vue d'ensemble du système .....	155
Affichage d'avertissement du système ParkSense .....	110	<b>CHARGEMENT DU VÉHICULE</b> .....	128	Barre de menu glisser-déplacer .....	157
Affichage du système ParkSense .....	110	Étiquette d'homologation du véhicule .....	128	Sécurité et renseignements généraux .....	157
Activation et désactivation du système ParkSense .....	113	<b>TRACTAGE D'UNE REMORQUE</b> .....	129	<b>MODES DU SYSTÈME UCONNECT</b> .....	158
Entretien du système d'aide au stationnement ParkSense .....	113	Terminologie du remorquage .....	129	Commandes audio au volant .....	158
ParkSense .....	113	Classification des attelages de remorque .....	131	Mode Radio .....	159
Nettoyage du système ParkSense .....	113	Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque) .....	131	Mode multimédia .....	171
Mises en garde concernant l'utilisation du système ParkSense .....	114	Poids de la remorque et poids au timon de la remorque .....	132	Mode téléphone .....	173
Système d'avertissement relatif à la distance latérale (SDW) .....	115	Exigences de remorquage .....	132	<b>ANDROID AUTO<sup>MC</sup> ET APPLE CARPLAY<sup>MD</sup> – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	183
		Conseils pour le remorquage .....	134	Android Auto <sup>MC</sup> .....	183
		<b>REMORQUAGE DE LOISIR</b> .....	135	Apple CarPlay <sup>MD</sup> .....	186
		Remorquage du véhicule derrière un autre véhicule .....	135	Conseils et astuces concernant Android Auto <sup>MC</sup> et Apple CarPlay <sup>MD</sup> .....	188
		Remorquage derrière un véhicule de loisir .....	136	<b>MODE DE NAVIGATION – SELON L'ÉQUIPEMENT (UCONNECT 4C NAVIGATION SEULEMENT)</b> .....	189
				Utilisation du système de navigation .....	189
				Where To? (Destination?) .....	190
				View Map (Voir la carte) .....	202
				Information .....	208
				Urgence .....	209
				Mises à jour de carte .....	209
				SiriusXM <sup>MD</sup> Travel Link .....	210
				SiriusXM <sup>MD</sup> Traffic Plus .....	210

**SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE – SELON**

<b>L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>211</b>
Mon véhicule est-il connecté? .....	211
Présentation des Services connectés du véhicule .....	211
Premiers pas avec les Services connectés du véhicule .....	212
Utilisation de SiriusXM Guardian <sup>MC</sup> .....	214
Gérer mon compte SiriusXM Guardian <sup>MC</sup> .....	224
<b>FAQ SUR LES SERVICES CONNECTÉS</b> .....	<b>224</b>
FAQ sur les appels SOS des services connectés – selon l'équipement .....	225
FAQ des verrouillage et déverrouillage des portières des services connectés .....	225
FAQ sur l'assistance routière des Services connectés .....	225
FAQ sur la fonction Send & Go des Services connectés – selon l'équipement .....	225
FAQ sur la localisation du véhicule des Services connectés .....	226
FAQ sur le service d'assistance pour véhicule volé des Services connectés – Selon l'équipement .....	226
FAQ sur le démarrage à distance du véhicule des Services connectés .....	226
FAQ sur les phares et l'avertisseur sonore à distance des Services connectés .....	227
FAQ sur le compte des Services connectés – Selon l'équipement.....	227
Collecte des données et confidentialité.....	229
<b>FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET TÉLÉPHONES MOBILES</b> .....	<b>229</b>
Renseignements concernant la réglementation et la sécurité.....	230

**SÉCURITÉ**

<b>FONCTIONS DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>231</b>
Système de freinage antiblocage (ABS) .....	231
Système de commande électronique des freins (EBC) .....	232
<b>AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES</b> .....	<b>239</b>
Système de surveillance des angles morts (BSM) – selon l'équipement .....	239
Système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage – selon l'équipement .....	243
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).....	246
<b>DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS</b> .....	<b>252</b>
Dispositifs de retenue des occupants.....	252
Consignes de sécurité importantes.....	252
Ceintures de sécurité .....	252
Systèmes de retenue complémentaires (SRS).....	259
Ensemble de retenue pour enfants .....	268
<b>CONSEILS DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>278</b>
Transport de passagers .....	278
Transport d'animaux domestiques.....	278
Véhicules connectés.....	278
Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule .....	278
Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule.....	280
Gaz d'échappement .....	280
Avertissements concernant le monoxyde de carbone .....	281

**EN CAS D'URGENCE**

<b>FEUX DE DÉTRESSE</b> .....	<b>282</b>
<b>FONCTIONS SOS ET ASSIST (ASSISTANCE) – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>282</b>
<b>MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>285</b>
Préparatifs pour l'utilisation du cric .....	286
Emplacement du cric et rangement de la roue de secours .....	286
Directives de levage.....	287
<b>TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>290</b>
Emplacement de la trousse d'entretien des pneus.....	290
Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus .....	290
Précautions relatives à l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus .....	291
Remplacement de l'enduit d'étanchéité.....	292
<b>DÉMARRAGE D'APPOINT</b> .....	<b>292</b>
Préparations pour un démarrage d'appoint .....	293
Procédure de démarrage d'appoint .....	293
<b>RAVITAILEMENT EN CARBURANT D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>294</b>
<b>EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR</b> .....	<b>295</b>
<b>NEUTRALISATION DU SÉLECTEUR DE RAPPORT</b> .....	<b>296</b>
<b>POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ</b> .....	<b>296</b>
<b>REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE</b> .....	<b>297</b>
Traction avant (FWD) .....	298
4 roues motrices (4WD).....	298
Crochets de remorquage d'urgence – selon l'équipement.....	299
<b>SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT (EARS)</b> .....	<b>299</b>
<b>ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR)</b> .....	<b>299</b>

## ENTRETIEN ET MAINTENANCE

<b>ENTRETIEN PÉRIODIQUE</b> .....	<b>300</b>
Programme d'entretien.....	301
<b>COMPARTIMENT MOTEUR</b> .....	<b>305</b>
Moteur turbo 1.3L.....	305
Vérification du niveau d'huile.....	306
Ajout de liquide lave-glace.....	306
Batterie sans entretien .....	306
Lavage à pression.....	307
<b>ENTRETIEN DU VÉHICULE</b> .....	<b>307</b>
Huile moteur .....	307
Filtre à huile du moteur .....	308
Filtre à air du moteur .....	308
Entretien du climatiseur .....	308
Graissage des articulations de la carrosserie.....	309
Balais d'essuie-glace .....	309
Système d'échappement .....	310
Circuit de refroidissement.....	311
Système de freinage.....	314
Transmission automatique .....	315
Fusibles .....	315
Remplacement d'ampoule .....	322
<b>PNEUS</b> .....	<b>333</b>
Renseignements concernant la sécurité des	
pneus .....	333
Pneus – généralités .....	340
Types de pneus .....	343
Roues de secours – selon l'équipement.....	344
Entretien des roues et des enjoliveurs de roue.....	345
Dispositifs de traction .....	346
Recommandations concernant la permutation	
des pneus .....	347

<b>NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES</b>	
<b>PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS</b> .....	<b>348</b>
Indice d'usure de la bande de roulement.....	348
Indice d'adhérence.....	348
Résistance à la chaleur.....	348
<b>ENTREPOSAGE DU VÉHICULE</b> .....	<b>349</b>
<b>CARROSSERIE</b> .....	<b>349</b>
Protection contre des agents atmosphériques .....	349
Entretien de la carrosserie et de la sous-	
carrosserie .....	349
Préservation de la carrosserie.....	350
<b>INTÉRIEURS</b> .....	<b>350</b>
Sièges et pièces en tissu .....	350
Pièces en plastique et pièces enduites .....	351
Surfaces en cuir .....	351
Surfaces vitrées .....	351

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)</b> .....	<b>352</b>
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b> .....	<b>352</b>
<b>SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE</b>	
<b>SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS</b> .....	<b>352</b>
Spécifications relatives au couple de serrage.....	352
<b>EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT</b> .....	<b>353</b>
Moteur turbo 1.3L .....	353
Essence reformulée .....	353
Essences à mélange oxygéné .....	353
Utilisation de carburant E-85 dans les véhicules	
qui ne sont pas à carburant mixte .....	354
Modifications du système d'alimentation en gaz	
naturel comprimé et en propane liquide .....	354
MMT (méthylcyclopentadiényle manganèse	
tricarbonyle) dans l'essence.....	354

Additifs au carburant .....	354
Avertissements relatifs au circuit d'alimentation.....	355
<b>CONTENANCE EN LIQUIDES</b> .....	<b>355</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR</b> .....	<b>356</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS</b> .....	<b>356</b>

## SERVICE À LA CLIENTÈLE

<b>POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ</b>	
<b>DROIT POUR VOTRE VÉHICULE</b> .....	<b>357</b>
Préparation pour la visite d'entretien .....	357
Préparation d'une liste.....	357
Faites des demandes raisonnables.....	357
<b>SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE</b> .....	<b>357</b>
Assistance routière .....	357
Centre de service à la clientèle FCA US LLC.....	359
Centre de service à la clientèle FCA Canada inc.....	359
Mexique .....	359
Porto Rico et les îles Vierges américaines .....	359
Service à la clientèle pour les personnes	
malentendantes et celles qui souffrent de	
troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur) .....	359
Contrat de service .....	359
<b>RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE</b> .....	<b>360</b>
<b>PIÈCES MOPAR<sup>MD</sup></b> .....	<b>360</b>
<b>POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS</b>	
<b>COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ</b> .....	<b>360</b>
Dans les 50 États américains et à	
Washington, D.C. ....	360
Au Canada .....	361
<b>BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION</b> .....	<b>361</b>
<b>CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE OU D'ADRESSE</b> .....	<b>361</b>
<b>GÉNÉRALITÉS</b> .....	<b>362</b>

# INTRODUCTION

Cher client,

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Jeep<sup>MD</sup>. Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure.



C'est un véhicule utilitaire spécialisé Il peut accéder à des endroits et accomplir des tâches qui ne sont pas prévues pour les véhicules de tourisme conventionnels. Sa tenue de route et sa conduite diffèrent de celles de nombreux autres véhicules de tourisme, tant sur route qu'en mode hors route; par conséquent, prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule. La version à 2 roues motrices de ce véhicule a été conçue pour la conduite sur route seulement. Il n'est pas destiné à la conduite hors route ni à un usage intensif, applications qui sont réservées aux véhicules à 4 roues motrices. Lisez le manuel du propriétaire avant de conduire ce véhicule. Assurez-vous de bien connaître toutes les commandes du véhicule, particulièrement celles utilisées pour le freinage, la direction, la transmission et la boîte de transfert. Apprenez comment votre véhicule se comporte sur diverses surfaces de roulement. Votre habileté à conduire s'améliorera avec l'expérience. Lorsque vous conduisez en mode hors route ou lorsque vous utilisez le véhicule pour des travaux, ne surchargez pas ce dernier et ne tentez pas de contrevenir aux lois de la physique. Respectez toujours les règlements fédéraux, d'État, provinciaux et municipaux partout où vous conduisez. Comme pour tout autre véhicule de ce type, si vous ne manœuvrez pas correctement ce véhicule, vous risquez une perte de maîtrise ou une collision → page 136.

Le présent manuel du propriétaire a été rédigé avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et vise à vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné de documents à l'intention de l'automobiliste. Parmi ces renseignements, vous trouverez également une description des services que FCA US LLC offre à ses clients, ainsi que les conditions générales de validité. Veuillez prendre le temps de lire attentivement tous ces documents avec précaution avant de conduire votre véhicule pour la première fois. Le respect des directives, des recommandations, des conseils et des avertissements importants qui s'y trouvent vous aidera à utiliser votre véhicule en toute sécurité et avec le plus d'agrément possible.

Ce manuel du propriétaire décrit toutes les versions de ce véhicule. Les options et les équipements dédiés à des marchés ou à des modèles spécifiques ne sont pas expressément indiqués dans le texte. Par conséquent, vous devriez considérer uniquement l'information relative au niveau d'équipement, au moteur et à la version du véhicule que vous avez acheté. Tout contenu du manuel du propriétaire qui peut ne pas s'appliquer à votre véhicule est identifié par la mention « selon l'équipement ». Toutes les données contenues dans cette publication sont conçues pour vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure façon possible. FCA US LLC vise une amélioration constante des véhicules fabriqués. Pour cette raison, il se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que les concessionnaires autorisés connaissent le mieux votre véhicule Jeep<sup>MD</sup>, car ils disposent de techniciens formés en usine, offrent des pièces Mopar<sup>MD</sup> d'origine et tiennent à ce que vous soyez satisfait(e).

## LÉGENDE DES SYMBOLES

<b>AVERTISSEMENT</b>	Ces avertissements vous rappellent d'éviter certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures, voire la mort.
<b>MISE EN GARDE</b>	Ces mises en garde vous informent que certaines procédures risquent d'endommager votre véhicule.
<b>NOTA :</b>	Une suggestion qui améliore l'installation, l'utilisation et la fiabilité. Si elle n'est pas suivie, cela pourrait entraîner des dommages.
<b>CONSEIL :</b>	Des idées, solutions ou suggestions pour faciliter l'utilisation du produit ou de la fonctionnalité.
<b>FLÈCHE FAISANT RÉFÉRENCE À UNE PAGE</b>	Suivez cette référence pour obtenir de plus amples renseignements sur une caractéristique particulière.
	
<b>NOTE DE BAS DE PAGE</b>	De l'information supplémentaire et pertinente sur le sujet.
	

Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas ce manuel du propriétaire en entier. Respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde.

## AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CAPOTAGE

Les véhicules utilitaires présentent un risque de capotage nettement plus élevé que les autres types de véhicules. Ce véhicule a une garde au sol et un centre de gravité plus élevés que de nombreux véhicules de tourisme. Sa performance peut s'avérer supérieure dans plusieurs applications de type hors route. Mais quel que soit le véhicule, si celui-ci

est conduit de façon non sécuritaire, le conducteur peut perdre la maîtrise du véhicule. En raison de son centre de gravité plus élevé, si le conducteur en perd la maîtrise, le véhicule pourrait capoter contrairement à d'autres véhicules.

Ne tentez pas de virages serrés, de manœuvres brusques ou d'autres manœuvres de conduite dangereuse qui pourraient entraîner une perte de maîtrise du véhicule. Si vous ne conduisez pas ce véhicule de façon sécuritaire, vous risquez de provoquer une collision, un capotage, ainsi que des blessures graves ou mortelles. Conduisez prudemment.



80bre010

Étiquette d'avertissement concernant le capotage

Le conducteur et les passagers risquent de subir des blessures graves, voire mortelles s'ils ne bouclent pas leur ceinture de sécurité. Dans les faits, le gouvernement américain a remarqué que l'usage systématique des ceintures de sécurité existantes pourrait éviter plus de 10 000 décès chaque année, en plus de réduire les blessures invalidantes de deux millions de personnes annuellement. En cas de capotage du véhicule, les risques de blessures mortelles sont nettement plus grands pour une personne qui ne porte pas sa ceinture de sécurité que pour une personne qui la porte. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

## MODIFICATIONS DU VÉHICULE

### AVERTISSEMENT




Toutes les modifications apportées à ce véhicule peuvent gravement compromettre sa manœuvrabilité et sa sécurité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.









## GLOSSAIRE DES SYMBOLES




Certains composants du véhicule sont dotés d'étiquette de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lorsque vous utilisez lesdits composants. Il est important de respecter tous les avertissements lorsque le véhicule est en marche. Vous trouverez ci-dessous la définition de chaque symbole ↪ page 72.





### NOTA :









Les témoins d'avertissement et les indicateurs peuvent différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.





Témoins d'avertissement rouges	
	Témoin d'avertissement de sac gonflable ↪ page 72
	Témoin du système de freinage ↪ page 72
	Témoin d'avertissement Battery Charge (Charge de la batterie) ↪ page 73




Témoins d'avertissement rouges	
	Témoin d'avertissement de portière ouverte ↪ page 73
	Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique ↪ page 73
	Témoin de la commande électronique du papillon ↪ page 73
	Témoin d'avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur ↪ page 73
	Témoin d'avertissement de capot ouvert ↪ page 74
	Témoin d'avertissement de hayon ouvert ↪ page 74
	Témoin de pression d'huile ↪ page 74
	Témoin d'avertissement d'anomalie du capteur de pression d'huile ↪ page 74







<b>Témoins d'avertissement rouges</b>	
	Témoin d'avertissement de la température d'huile ↪ page 74
	Témoin de rappel des ceintures de sécurité ↪ page 74
	Témoin d'anomalie de la transmission ↪ page 74


<b>Témoins d'avertissement jaunes</b>	
	Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS) ↪ page 75
	Témoin d'avertissement de panne du système audio ↪ page 75
	Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électrique ↪ page 75
	Témoin d'avertissement de l'état de la route verglacée ↪ page 75








<b>Témoins d'avertissement jaunes</b>	
	Témoin d'avertissement du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter n° Go/déverrouillage passif de service ↪ page 75
	Témoin d'avertissement LaneSense ↪ page 75
	Témoin de bas niveau de carburant ↪ page 75
	Témoin d'avertissement Service LaneSense (Vérifier LaneSense) ↪ page 76
	Témoin d'avertissement de vérification/d'anomalie du moteur ↪ page 76
	Témoin d'avertissement du système à quatre roues motrices ↪ page 76
	Témoin du système d'avertissement de collision frontale ↪ page 76
	Témoin d'avertissement d'entretien du système d'arrêt et de démarrage ↪ page 76






Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoins d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ⇨ page 76
	Témoins d'avertissement d'anomalie du crochet de remorquage ⇨ page 77
	Témoins de température de la transmission ⇨ page 78
	Témoins d'avertissement de surchauffe du système 4 roues motrices ⇨ page 78

Témoins jaunes	
	Témoins 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) ⇨ page 78
	Témoins de blocage des 4 roues motrices ⇨ page 78
	Témoins d'anomalie du capteur de crépuscule ⇨ page 78

Témoins jaunes	
	Témoins d'activation de la commande de stabilité électronique ⇨ page 78
	Témoins de désactivation de la commande de stabilité électronique ⇨ page 79
	Témoins de désactivation du système d'avertissement de collision frontale ⇨ page 79
	Témoins de panne du système de coupure de carburant ⇨ page 79
	Témoins de coupure de carburant ⇨ page 75
	Témoins de défaillance du dispositif antidémarrage ou du système de protection du véhicule ⇨ page 79

Témoins verts	
	Témoins du régulateur de vitesse programmé ⇨ page 79

<b>Témoins verts</b>	
	Témoins des phares antibrouillard avant ⇨ page 79
	Témoins des feux de détresse ⇨ page 79
	Témoins de marche des feux de stationnement/phares ⇨ page 79
	Témoins du mode sport ⇨ page 80
	Témoins actifs du système d'arrêt et de démarrage ⇨ page 80
	Témoins des clignotants ⇨ page 80
<b>Témoins blancs</b>	
	Témoins du limiteur de vitesse en descente ⇨ page 80

<b>Témoins blancs</b>	
	Témoins de marche au débrayé ralenti ⇨ page 80
	Témoins de panne du capteur de lumière ⇨ page 80
	Témoins d'avertissement de vitesse ⇨ page 80
<b>Témoins bleus</b>	
	Témoins des feux de route ⇨ page 80
<b>Témoins gris</b>	
	Témoins d'état prêt ou d'annulation du régulateur de vitesse ⇨ page 80

# PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

## CLÉS

### TÉLÉCOMMANDE

Votre véhicule est équipé d'une télécommande qui prend en charge le déverrouillage passif, le télédéverrouillage (RKE), le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> (selon l'équipement), le démarrage à distance (selon l'équipement) et le fonctionnement à distance du bouton d'alarme d'urgence. La télécommande permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le hayon à une distance maximale d'environ 20 m (66 pi). Dans certaines conditions, cette distance peut être réduite ou allongée. Vous n'avez pas à pointer la télécommande en direction du véhicule pour activer le système. La télécommande comprend également une clé d'urgence logée dans la partie arrière de la télécommande.

#### NOTA :

- Le signal sans fil de la télécommande peut être bloqué si celle-ci est placée à proximité d'un objet métallique, d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable, d'un chargeur sans fil ou d'un autre appareil électronique. Cela peut engendrer un mauvais rendement.
- Si la pile de la télécommande est proche de la décharge, la performance de la télécommande peut se dégrader.



- 1 - Déverrouillage
- 2 - Démarrage à distance - selon l'équipement
- 3 - Clé d'urgence
- 4 - Verrouillage
- 5 - Alarme d'urgence

#### NOTA :

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Le groupe d'instruments peut vérifier si la batterie de la télécommande est faible et afficher les directives à suivre

↳ page 362.

### Pour déverrouiller et verrouiller les portières et le hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois pour déverrouiller la portière du conducteur ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon. Pour verrouiller toutes les portières et le hayon, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage.

Lorsque les portières se déverrouillent, les clignotants se mettent à clignoter et les fonctions d'accueil illuminées s'activent. Lorsque les portières sont verrouillées, les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit.

Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de déverrouillage au moyen des réglages du système Uconnect ↳ page 140.

### Fonction d'alerte de clé laissée dans le véhicule – selon l'équipement

Si une télécommande valide n'est plus détectée à l'intérieur du véhicule alors que le système d'allumage du véhicule est en position ON/RUN (MARCHE) ou START (DÉMARRAGE), le message « Key Fob Has Left The Vehicle » (La télécommande a quitté le véhicule) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments avec un signal sonore intérieur. Une alarme sonore et visuelle extérieure est également activée pour avertir le conducteur.

## 14 PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

L'avertisseur sonore du véhicule retentit rapidement trois fois en même temps qu'un seul clignotement des feux extérieurs du véhicule.

### NOTA :

- Les portes doivent être ouvertes puis fermées pour que la détection d'une télécommande; la fonction d'alerte de clé laissée dans le véhicule ne s'active pas avant que toutes les portes soient fermées.
- Ces alarmes ne sont pas activées dans les situations où, soit le moteur du véhicule reste en marche avec la télécommande à l'intérieur, soit les signaux de la télécommande sont bloqués.

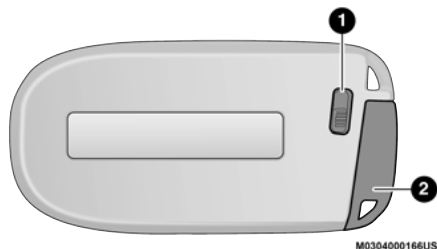
### Remplacement de la pile de la télécommande

La pile de remplacement est de type CR2032.

### NOTA :

- Il est recommandé aux clients d'utiliser une pile obtenue auprès de Mopar<sup>MD</sup>. Les dimensions des piles boutons du marché secondaire peuvent ne pas correspondre aux dimensions des piles boutons d'origine.
- Pour le perchlorate, des consignes particulières de manutention peuvent s'appliquer. Consultez le site [www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate) pour obtenir de plus amples renseignements.
- Ne touchez pas les bornes de pile qui se trouvent à l'arrière du boîtier ou sur la carte de circuit imprimé.

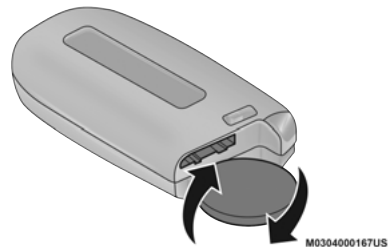
1. Retirez la clé d'urgence (2) en faisant glisser le mécanisme de déverrouillage de clé d'urgence (1) situé à l'arrière de la télécommande tout en tirant avec l'autre main la clé d'urgence hors de son logement.



Retrait de la clé d'urgence

- 1 – Bouton de déverrouillage de la clé d'urgence  
2 – Clé d'urgence

2. Placez les boutons de la télécommande vers le bas et repérez le petit espace rectangulaire sur le côté gauche, entre le boîtier et le couvercle arrière de la télécommande. Insérez un petit tournevis à lame plate ou une petite pièce de monnaie dans la fente, puis tournez vers le bas pour libérer les moitiés. Séparez délicatement les deux moitiés de la télécommande en veillant à ne pas endommager le joint lors du retrait.



Séparation du boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie

3. Retirez le capuchon qui couvre la pile de la télécommande.
4. Insérez l'outil à petite lame plate dans la fente à côté de la pile et soulevez-la pour la retirer.

5. Orientez la pile avec son signe (+) vis-à-vis du signe (+) du contact situé à l'intérieur du support de pile, sous le couvercle. Évitez de toucher la pile neuve avec les doigts. L'huile naturelle de la peau peut entraîner la détérioration de la pile. Si vous touchez une pile, nettoyez-la avec de l'alcool à friction.



#### Remplacement de la pile de la télécommande

6. Remettez en place le capuchon de la pile, puis réassemblez le boîtier de la télécommande en enclenchant ses deux moitiés.

#### AVERTISSEMENT!

- La télécommande intégrée contient une pile bouton. N'ingérez pas la pile, car il y a risque de brûlure chimique. Si la pile est avalée, cela pourrait causer de graves brûlures internes dans les deux heures et entraîner la mort.
- Si vous pensez que la pile peut avoir été avalée ou placée à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sécuritaire, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.

### Programmer et demander des télécommandes supplémentaires

La programmation de la télécommande peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

#### NOTA :

- Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être réutilisée et reprogrammée pour un autre véhicule.
- Seules les télécommandes programmées pour le circuit électronique du véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

- Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- Si votre véhicule est muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup>, n'oubliez pas de toujours placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) quand vous sortez du véhicule.

La programmation de nouvelles télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une télécommande vierge en fonction de l'électronique du véhicule. Une télécommande vierge est une télécommande qui n'a jamais été programmée.

#### NOTA :

- Apportez toutes vos clés de véhicule chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'anti-démarrreur Sentry Key.
- Les clés doivent être commandées avec la découpe qui correspond aux serrures du véhicule.
- Il n'est pas obligatoire de remplacer la télécommande si une nouvelle clé d'urgence est nécessaire et inversement.

## ANTIDÉMARRREUR SENTRY KEY

L'antidémarrreur Sentry Key neutralise le moteur pour prévenir toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être amorcé ou activé. Il fonctionne automatiquement, peu importe si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

Le système utilise une télécommande réglée à l'usine, un bouton-poussoir d'allumage sans clé et un récepteur radiofréquence pour prévenir l'utilisation non autorisée du véhicule. Par conséquent, seules les télécommandes programmées pour le véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Le système coupe le moteur dans les deux secondes qui suivent le démarrage du moteur si une télécommande incorrecte a été utilisée pour faire démarrer le moteur.

Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (marche), le témoin de sécurité du véhicule s'allume pendant trois secondes afin de vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin reste allumé après cette vérification, une anomalie est présente dans le circuit électronique. De plus, si le témoin se met à clignoter après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, cela signifie qu'une télécommande non valide a été utilisée pour démarrer le moteur. Dans un de ces deux cas, le moteur est coupé après deux secondes.

Si le témoin de sécurité du véhicule s'allume durant le fonctionnement normal du véhicule (le moteur est en marche pendant plus de 10 secondes), une anomalie est présente dans le circuit électronique. Dans ce cas, le véhicule doit être réparé dans les plus brefs délais par un concessionnaire autorisé.

### MISE EN GARDE!

L'antidémarrreur Sentry Key n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance du marché secondaire. L'utilisation de ces dispositifs peut entraîner des problèmes de démarrage et modifier la protection antivol du véhicule.

Toutes les télécommandes fournies avec votre nouveau véhicule ont été programmées en fonction du circuit électronique du véhicule.

### NOTA :

Une télécommande qui n'a pas été programmée est aussi considérée non valide → page 362.

## COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

### ALLUMAGE AVEC LE SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

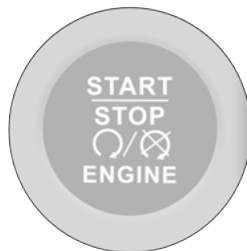
#### KEYLESS ENTER 'N GO<sup>MC</sup>

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

Le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) comporte trois modes de fonctionnement : OFF (ARRÊT), ON (MARCHÉ) ET RUN (MARCHÉ).

### NOTA :

Le véhicule ne démarre pas si la télécommande se trouve dans l'espace de chargement et si le hayon est ouvert.



M0305000046US

Bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) de l'allumage

Le module d'allumage par bouton-poussoir peut être placé dans les positions suivantes :

### Hors fonction

- Le moteur est coupé.
- Aucun dispositif électrique n'est disponible.

### Marche

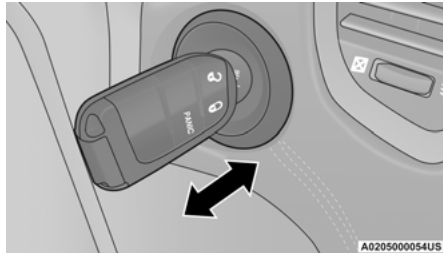
- Le véhicule n'est pas en marche.
- Certains dispositifs électriques (serrures électriques, alarme, etc.) sont toujours disponibles.

### MARCHÉ

- Mode de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., système de chauffage-climatisation, sièges chauffants, etc.)

**NOTA :**

Si le mode ou l'état d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



Démarrage du véhicule lorsque la pile de la télécommande est déchargée

**AVERTISSEMENT!**

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage à ON ou RUN (MARGE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

**MISE EN GARDE!**

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

Pour obtenir des renseignements sur le démarrage normal, consultez ↗ page 83.

**DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Ce système utilise la télécommande pour démarrer le moteur de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité. La portée du système est d'environ 100 m (328 pi).

Le démarrage à distance est utilisé pour dégivrer les glaces par temps froid et pour atteindre une température confortable dans toutes les conditions ambiantes avant que le conducteur entre dans le véhicule.

**NOTA :**

Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée.

**AVERTISSEMENT!**

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

## UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les portières se verrouillent, les feux de stationnement clignotent et l'avertisseur sonore retentit deux fois (selon la programmation). Ensuite, le moteur démarre et le véhicule demeure en mode de démarrage à distance pendant un cycle de 15 minutes. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance une troisième fois pour couper le moteur.

### NOTA :

- Avec le démarrage à distance, le moteur ne fonctionne que pendant 15 minutes.
- Le démarrage à distance ne peut être utilisé que deux fois.
- En cas d'une anomalie du moteur ou d'un bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des glaces à commande électrique et du toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) est désactivé en mode de démarrage à distance.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage à distance pour un troisième cycle.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le hayon est fermé.
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.
- Le bouton d'alarme d'urgence n'est pas enfoncé.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le témoin du système de sécurité du véhicule clignote.
- Le contact est COUPÉ.
- Le niveau de carburant répond aux exigences minimales.
- Le système de sécurité du véhicule ne signale pas une intrusion.
- Le témoin d'anomalie n'est pas allumé.

### AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

## POUR QUITTER LE MODE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Pour conduire le véhicule après avoir lancé le système de démarrage à distance, appuyez brièvement sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) tout en appuyant sur la pédale de frein avant la fin du cycle de 15 minutes.

Le système de démarrage à distance éteint le moteur lorsqu'on appuie à nouveau sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande ou si le moteur tourne pendant le cycle complet de 15 minutes. Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), le système de chauffage-climatisation reprend les opérations précédemment définies (température, commande du ventilateur, etc.)

### NOTA :

- Le message « Remote Start Active – Push Start Button » (Démarrage à distance actif – appuyer sur le bouton de démarrage) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).
- Pour éviter des mises hors fonction involontaires, le système se désactive pendant deux secondes après la réception d'une demande de démarrage à distance valide.

## ACTIVATION DU DÉGIVRAGE AVANT AVEC LE DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est actif et que la température ambiante extérieure est inférieure ou égale à 4,4 °C (40 °F), le système active automatiquement le dégivrage avant pendant 15 minutes ou moins. La durée dépend de la température ambiante. Une fois la minuterie expirée, le système règle automatiquement les réglages en fonction des conditions ambiantes. Consultez « Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement » dans la prochaine section pour connaître le fonctionnement détaillé.

## SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE AVEC FONCTIONS CONFORT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le système de démarrage à distance est activé, le dégivrage avant et arrière s'active automatiquement par temps froid. La fonction de volant chauffant et de siège chauffant pour conducteur s'active si elle est sélectionnée dans l'écran du menu de confort des réglages du système Uconnect ➤ page 140. Le véhicule modifie les réglages du système de chauffage-climatisation selon la température ambiante extérieure.

### Réglage automatique de la température – selon l'équipement

Les commandes du système de chauffage-climatisation se règlent automatiquement à la température optimale et aux réglages de mode en fonction de la température

ambiante extérieure. Cela se poursuit jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHÉ); dans ce cas, les commandes du système de chauffage-climatisation reprennent leurs réglages antérieurs.

### Commande manuelle de la température (MTC) – selon l'équipement

- À une température ambiante de 4,4 °C (40 °F) ou moins, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent la valeur par défaut de chaleur maximale, avec de l'air frais entrant dans l'habitacle. Si la minuterie du dégivrage avant expire, le véhicule passe en mode Mix (Mixte).
- À une température ambiante de 4,4 °C (40 °F) à 26 °C (78 °F), les réglages du système de chauffage-climatisation sont basés sur les derniers réglages sélectionnés par le conducteur.
- À une température ambiante de 26 °C (78 °F) ou plus, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent leur valeur par défaut de MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), de mode Deux niveaux et de recirculation activée.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de chauffage-climatisation à commande automatique et sur les réglages de ce système, consultez ➤ page 45.

### NOTA :

Ces fonctions resteront activées pendant toute la durée du démarrage à distance jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit mis à la position ON/RUN (MARCHÉ). Les réglages du système de chauffage-climatisation changent s'ils sont modifiés manuellement par le conducteur alors que le véhicule est en mode de démarrage à distance et

sortent alors du mode de contournement automatique. Cela inclut le bouton OFF (ARRÊT) sur les commandes du système de chauffage-climatisation, qui désactive le système.

## ACTIVATION DU DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACE LORS DU DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le système de démarrage à distance est activé et que la température ambiante extérieure est inférieure à 4,4 °C (40 °F), le dégivreur d'essuie-glace s'active. À la sortie du démarrage à distance, le dégivreur reprend son mode de fonctionnement antérieur. Si le dégivreur d'essuie-glace était actif, son minuteur et son fonctionnement se poursuivront ➤ page 362.

## MESSAGE D'ANNULATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Un des messages suivants apparaît à l'affichage du groupe d'instruments si le véhicule ne démarre pas à distance ou quitte le mode de démarrage à distance de façon prématurée :

- Démarrage à distance annulé – portière ouverte
- Démarrage à distance annulé – capot ouvert
- Démarrage à distance annulé, bas niveau de carburant
- Remote Start Cancelled – Liftgate Open (Démarrage à distance annulé – hayon ouvert)
- Remote Start Canceled Too Cold (Démarrage à distance annulé, trop froid)

- Remote Start Cancelled – Time Expired (Démarrage à distance annulé – délai expiré)
- Démarrage à distance désactivé – démarrer le véhicule pour réinitialiser

Le message reste affiché jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit mis à la position ON/RUN (MARCHE).

## SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de sécurité du véhicule surveille les portières, le capot et le hayon du véhicule ainsi que l'utilisation non autorisée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> – Allumage. Lorsque le système de sécurité du véhicule est amorcé, les commutateurs intérieurs des serrures de portière et de l'ouverture du hayon sont désactivés. Si l'alarme est déclenchée, le système de sécurité du véhicule émet les signaux sonores et visuels suivants :

- L'avertisseur sonore retentit.
- Les clignotants se mettent à clignoter.
- Le témoin de sécurité du véhicule du groupe d'instruments clignote.

### NOTA :

- Le système de sécurité du véhicule est réglé en usine selon les normes de différents pays.

- Le système de sécurité du véhicule est un système de sécurité complémentaire qui est conçu pour réduire le risque de vol du véhicule et pour prévenir le vandalisme. Il ne prévient pas le vol de votre véhicule; le système est une mesure dissuasive.
- Le système de sécurité du véhicule ne surveille pas le bris de glace ou le mouvement des objets et des personnes dans le véhicule. L'alarme n'intervient pas en cas de variations de l'inclinaison du véhicule lorsque ce dernier est stationné.

## AMORÇAGE DU SYSTÈME

Suivez ces étapes pour amorcer le système de sécurité du véhicule :

1. Assurez-vous que l'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).
2. Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
  - Appuyez sur le bouton de verrouillage du commutateur intérieur de verrouillage électrique des portières lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.
  - Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur la poignée extérieure de portière à déverrouillage passif avec une télécommande valide dans la même zone extérieure ➤ page 22.
  - Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
3. Si une portière est ouverte, fermez-la.

## DÉSAMORÇAGE DU SYSTÈME

Le système de sécurité du véhicule peut être désamorcé au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Saisissez la poignée de portière à déverrouillage passif pour déverrouiller la portière ➤ page 22.
- Placez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (ARRÊT) pour désamorcer le système.

### NOTA :

- Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être amorcé ou désamorcé au moyen du barillet de serrure de la portière du conducteur.
- Lorsque le système de sécurité du véhicule est amorcé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique de portière ne permettent pas de déverrouiller les portières.

Le système antivol du véhicule est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'amorçage précédemment décrites, le système antivol du véhicule s'amorce peu importe si vous êtes à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

Si le système de sécurité du véhicule est amorcé et que la batterie est débranchée, le système de sécurité du véhicule demeurera activé lorsque la batterie sera rebranchée; les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

Pour désactiver complètement l'alarme (p. ex., pour une longue période d'inutilisation du véhicule), verrouillez les portières en tournant la clé d'urgence dans le barillet de serrure de la portière extérieure.

#### NOTA :

Si les batteries de la télécommande sont déchargées en cas de panne du système, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) pour désactiver l'alarme.

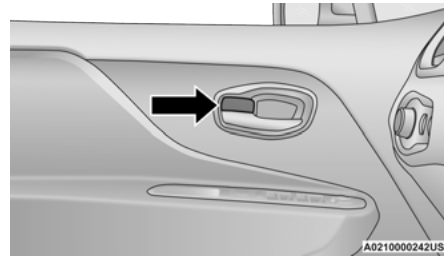
## PORTIÈRES

### VERROUILLAGE MANUEL DES PORTIÈRES

Les portières peuvent être verrouillées manuellement de l'intérieur du véhicule au moyen du bouton de verrouillage de portière. Pour verrouiller chaque portière, tournez le bouton de verrouillage de portière situé sur chaque panneau de garnissage de portière vers l'avant jusqu'à ce que le témoin de verrouillage s'affiche. Pour déverrouiller les portières avant, tirez la poignée intérieure de portière jusqu'au premier cran ou tournez le bouton de verrouillage des portières jusqu'à ce que le témoin de verrouillage soit masqué. Pour déverrouiller les portières arrière, tournez le bouton de verrouillage des portières jusqu'à ce que le témoin de verrouillage soit masqué. La portière reste

verrouillée si le bouton de verrouillage des portières est verrouillé (aucun témoin de verrouillage n'est visible) lorsque vous fermez la portière. Par conséquent, veillez à ne pas laisser la télécommande à l'intérieur du véhicule avant de fermer la portière.

Toutes les portières et le hayon peuvent être programmés pour se déverrouiller à l'utilisation de l'une des poignées intérieures des portières avant ➔ page 140.



Verrouillage manuel des portières

#### NOTA :

Le bouton de verrouillage manuel déverrouille chaque portière individuelle séparément.

#### AVERTISSEMENT!

- Pour assurer votre sécurité et votre protection en cas de collision, verrouillez les portières lorsque vous roulez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.

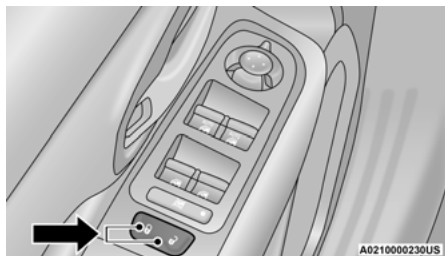
(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières. Assurez-vous toujours que l'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule, puis verrouillez ce dernier. L'utilisation non supervisée de l'équipement d'un véhicule peut provoquer des blessures graves ou la mort.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage à ON ou RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

## VERROUILLAGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DES PORTIÈRES

Chaque panneau de portière avant est pourvu de commutateurs de verrouillage à commande électrique des portières. Appuyez sur ce commutateur pour verrouiller ou déverrouiller les portières, le hayon et la trappe de carburant.



**Commutateur de verrouillage électrique des portières**

Vous pouvez également verrouiller et déverrouiller les portières au moyen du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> (déverrouillage passif), selon l'équipement ↪ page 22.

## SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO<sup>MC</sup> – DÉVERROUILLAGE PASSIF (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le système de déverrouillage passif a été conçu pour améliorer le système de télédéverrouillage et est une fonction du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> – déverrouillage passif. Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

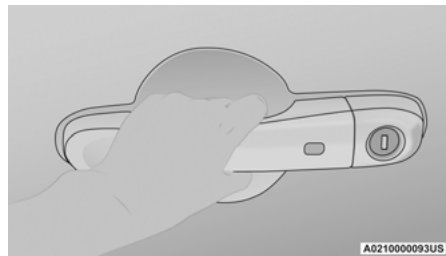
### NOTA :

- Le déverrouillage passif peut être programmé pour être activé ou désactivé par l'intermédiaire des réglages du système Uconnect ↪ page 140.
- La télécommande peut ne pas être détectée par le système de déverrouillage passif s'il se trouve à côté d'un téléphone mobile, ordinateur portable ou autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher le système de déverrouillage passif de verrouiller et déverrouiller le véhicule.
- Si vous portez des gants, s'il a plu ou neigé ou si du sel ou de la saleté recouvre la poignée de la portière à déverrouillage passif, la sensibilité de déverrouillage peut être réduite, entraînant un temps de réaction plus lent.

- Les portières peuvent se déverrouiller lorsque de l'eau éclabousse les poignées de portière à déverrouillage passif, si la télécommande est située à l'extérieur du véhicule à 1,5 m (5 pi) ou moins de la poignée.
- Si le véhicule est déverrouillé au moyen du système de déverrouillage passif et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouillera de nouveau et le système de sécurité du véhicule (selon l'équipement) s'amorcera.

### Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager

Alors qu'une télécommande valide de déverrouillage passif se trouve à 1,5 m (5 pi) ou moins de la poignée d'une des deux portières avant, saisissez la poignée de portière pour déverrouiller automatiquement cette dernière.



**Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller**

**NOTA :**

- Selon le réglage sélectionné dans le système Uconnect  
↪ page 140, seule la portière du conducteur ou toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du conducteur.
- Toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du passager avant, peu importe le réglage de préférence en matière de déverrouillage de portière du conducteur.

**Clé FOBIK (« Frequency Operated Button Integrated Key »)**

Afin de minimiser le risque d'oublier une télécommande du système de déverrouillage passif dans votre véhicule, le système de déverrouillage passif est muni d'une fonction de déverrouillage automatique des portières qui est activée lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

Trois situations déclenchent une recherche de la fonction de sécurité de la clé FOBIK dans un véhicule muni du déverrouillage passif :

- Une sollicitation de verrouillage est faite par une télécommande du système de déverrouillage passif valide lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par la poignée de portière à déverrouillage passif lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par le commutateur de panneau de portière lorsqu'une portière est ouverte.

Lorsqu'une de ces situations se produit, la recherche de fonction de sécurité de la clé FOBIK est exécutée quand toutes les portières ouvertes sont fermées. S'il détecte une télécommande du système de déverrouillage passif à l'intérieur du véhicule, et ne détecte aucune télécommande du système de déverrouillage passif à l'extérieur, le véhicule déverrouille les portières et alerte l'utilisateur.

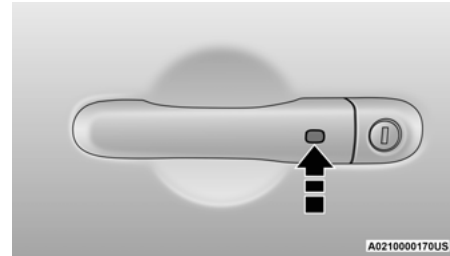
**NOTA :**

Les portières se déverrouillent seulement lorsqu'une télécommande de déverrouillage passif valide est détectée à l'intérieur du véhicule. Les portières ne se déverrouillent pas si une des conditions suivantes est présente :

- Les portières sont verrouillées manuellement à l'aide des boutons de verrouillage des portières.
- Trois tentatives sont effectuées pour verrouiller les portières à l'aide du commutateur du panneau de portière, puis les portières se ferment.
- Une télécommande du système de déverrouillage passif valide se trouve à l'extérieur du véhicule à moins de 1,5 m (5 pi) d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif.

**Verrouillage des portières et du hayon du véhicule**

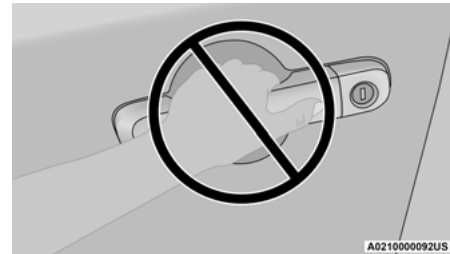
Alors qu'une des télécommandes du système de déverrouillage passif se trouve à 1,5 m (5 pi) ou moins de la poignée d'une des deux portières avant, appuyez sur le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif, situé sur la poignée extérieure de portière, afin de verrouiller les portières et le hayon du véhicule.



**Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller**

**NOTA :**

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



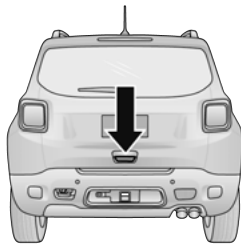
**Ne saisissez PAS la poignée de portière lors du verrouillage**

### NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de la poignée de portière, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portières au moyen d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si le véhicule est verrouillé en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule réagisse et se déverrouille.
- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée.

### Déverrouillage et accès au hayon

La fonction de déverrouillage passif du hayon est intégrée à la poignée de déverrouillage électronique du hayon. Alors qu'une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez sur la poignée de déverrouillage électronique pour ouvrir le hayon.



Poignée d'ouverture du hayon

A0210006303US

### Verrouillage du hayon

#### Si le véhicule est équipé du bouton d'entrée passif :

Alors qu'une télécommande valide de déverrouillage passif se trouve à 1,5 m (5 pi) ou moins du hayon, appuyez sur le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif situé à la droite de la poignée de déverrouillage électronique du hayon.

#### NOTA :

Le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif du hayon (selon l'équipement) verrouille le hayon et les portières. La fonction de déverrouillage du hayon est intégrée dans le dispositif d'ouverture électronique du hayon.

#### Déverrouillage d'urgence de la portière du conducteur

Si la pile de la télécommande est faible ou à plat, la clé d'urgence peut être utilisée pour déverrouiller le barillet de serrure de la portière du côté conducteur.

Pour déverrouiller la clé d'urgence, procédez comme suit :

- Faites glisser le bouton de déverrouillage de la clé d'urgence sur le côté.
- Retirez la clé d'urgence de la télécommande.

#### NOTA :

Vous pouvez insérer la clé d'urgence dans le barillet de serrure de portière dans n'importe quel sens → page 362.

### AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage à ON ou RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait démarrer le véhicule, faire fonctionner les glaces à commande électrique ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'accumulation de chaleur à l'intérieur peut causer des blessures graves ou mortelles.

## VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIÈRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque la fonction de verrouillage automatique des portières est activée, si toutes les portières sont fermées correctement, les serrures de portière se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h (12 mi/h). La fonction de verrouillage automatique des portières peut être activée ou désactivée dans les réglages du système Uconnect → page 140.

## FONCTION DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE À LA SORTIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si la fonction de déverrouillage automatique est activée dans les réglages du système Uconnect ↗ page 140, elle déverrouille toutes les portières lorsque l'une d'elles est ouverte, si le levier de vitesses est à P (STATIONNEMENT).

## DISPOSITIF DE VERROUILLAGE À PLAT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le dispositif de verrouillage à plat est un dispositif de sécurité qui empêche l'utilisation des poignées intérieures de portières du véhicule et du commutateur de verrouillage électrique des portières.

Ce dispositif empêche les portières de s'ouvrir dans l'habitacle.

### Amorçage du dispositif de verrouillage à plat

- Le dispositif fonctionne sur toutes les portières et requiert deux pressions sur le bouton de verrouillage de la télécommande. Pour les véhicules équipés d'un système de déverrouillage passif, le dispositif fonctionne également lorsqu'on appuie sur le bouton de verrouillage qui se trouve sur la poignée de portière extérieure du conducteur ou du passager.
- L'amorçage du dispositif est indiqué par trois clignotements des clignotants.
- Le dispositif ne fonctionne pas si une ou plusieurs portières ne sont pas correctement fermées.

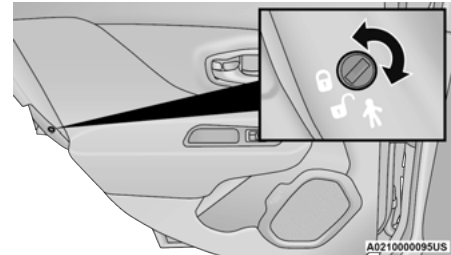
### Désamorçage du dispositif

- Le dispositif se désamorce automatiquement lorsqu'on appuie sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Pour les véhicules équipés d'un système de déverrouillage passif, le dispositif se désamorce également lorsque vous utilisez la poignée de portière à déverrouillage passif du conducteur ou du passager pour déverrouiller et ouvrir la portière.
- Placez l'allumage en position ON/RUN (MARCHÉ) pour désamorcer le système.

## VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS

Pour mieux protéger les jeunes enfants assis à l'arrière, les portières arrière sont munies d'un système de verrouillage sécurité-enfants.

Pour utiliser le système, ouvrez chaque portière arrière et, à l'aide d'un tournevis à lame plate (ou de la clé d'urgence), tournez le bouton à la position verrouillage ou déverrouillage. Lorsque le système de sécurité d'une portière est enclenché, cette portière ne peut plus s'ouvrir qu'à l'aide de la poignée de portière extérieure, même si le verrou intérieur est déverrouillé.



Emplacement des verrous du système de verrouillage  
sécurité-enfants

### NOTA :

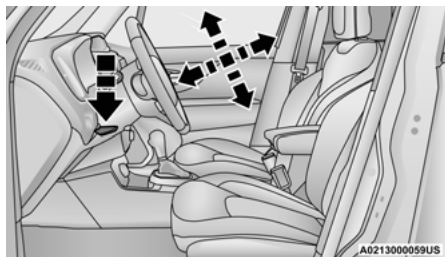
- Lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché, la portière ne peut s'ouvrir qu'à l'aide de la poignée extérieure de portière, même si le verrou intérieur de portière est en position de déverrouillage.
- Après avoir désactivé le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la porte de l'intérieur pour vous assurer que la serrure se trouve à la position déverrouillée.
- Après avoir enclenché le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la portière de l'intérieur pour vous assurer qu'elle se trouve à la position verrouillée.
- En cas d'urgence, pour sortir du véhicule lorsque le système est enclenché, faites tourner le bouton de verrouillage/déverrouillage à la position de déverrouillage, abaissez la glace, puis ouvrez la portière au moyen de la poignée extérieure de portière.

**AVERTISSEMENT!**

Prenez garde de ne pas laisser de passagers enfermés dans le véhicule en cas de collision. N'oubliez pas que les portières arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché (verrouillé).

**VOLANT****COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE**

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant à l'extrémité de la colonne de direction.



Levier d'inclinaison et de réglage télescopique

Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier d'inclinaison et de réglage télescopique vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité.

Pour verrouiller la colonne de direction en place, poussez le levier d'inclinaison et de réglage télescopique vers le bas jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.

**AVERTISSEMENT!**

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez la colonne de direction pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller la colonne de direction. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

**VOLANT CHAUFFANT – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Le volant contient un dispositif de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en

fonction pendant une moyenne 80 minutes avant de se désactiver automatiquement. Cette durée dépend des températures environnementales. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

Le bouton de commande du volant chauffant se trouve sur l'écran tactile ou sur le tableau de bord de votre véhicule.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une seconde fois sur le bouton du volant chauffant pour désactiver l'élément chauffant.

**NOTA :**

Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez ↗ page 19.

**AVERTISSEMENT!**

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant emprisonner la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type ou matériau. Cela pourrait faire surchauffer le volant.

## SIÈGES

Les sièges constituent un élément des dispositifs de retenue des occupants du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

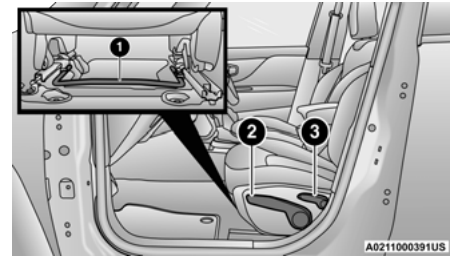
## SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MANUEL

### AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le boudin ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

### Réglage manuel vers l'avant ou vers l'arrière des sièges avant

Pour les modèles équipés de sièges à réglage manuel, la barre de réglage est située sur la partie avant des sièges, près du plancher.



Leviers de réglage manuel du siège

- 1 - Barre de réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière
- 2 - Levier de réglage de la hauteur du siège (selon l'équipement)
- 3 - Levier d'inclinaison

Lorsque vous êtes assis dans le siège, relevez la barre et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez la barre lorsque la position voulue est atteinte. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les dispositifs de réglage.

### Réglage de la hauteur

Le siège du conducteur est réglable en hauteur à l'aide du levier situé sur le côté extérieur du siège. Tirez le levier vers le haut pour lever le siège ou appuyez sur le levier vers le bas pour baisser le siège.

## Réglage manuel de l'inclinaison

Pour régler le dossier, soulevez le levier situé sur le côté extérieur du siège, penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue, puis relâchez le levier. Pour remettre le dossier à sa position initiale, tirez le levier, penchez-vous vers l'avant, puis relâchez le levier.

## Siège passager avant rabattable vers l'avant – selon l'équipement

Cette caractéristique permet d'augmenter le volume de l'espace de chargement. Lorsque le siège est rabattu à plat, il prolonge la surface du plancher de chargement, ce qui permet de transporter des objets de grande longueur, pouvant aller du hayon au tableau de bord. L'endos du dossier de siège rabattable vers l'avant est également doté d'une surface souple qui peut être utilisée comme plan de travail lorsque le dossier est rabattu vers l'avant et que le véhicule est immobile.

Tirez sur le levier d'inclinaison vers le haut pour rabattre ou relever le siège.

### NOTA :

Vous pourriez observer une déformation dans les coussins de siège due aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Cela est normal et un simple déploiement des sièges en position ouverte permettra, avec le temps, aux coussins de siège de reprendre leur forme normale.

### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.

## RÉGLAGE MANUEL DES SIÈGES ARRIÈRE

### AVERTISSEMENT!

N'empilez pas des bagages ou des charges plus haut que la partie supérieure du dossier. Ces bagages ou charges risqueraient d'altérer la visibilité ou de se transformer en projectiles dangereux en cas d'arrêt brusque ou de collision.

## Sièges arrière divisés

Le siège arrière à dossier rabattable peut se rabattre à plat, ce qui augmente la capacité de stockage de l'espace de chargement arrière.

### NOTA :

- Avant de rabattre le siège arrière, vous devrez peut-être régler le siège avant en position médiane sur ses glissières. Assurez-vous que les dossiers avant sont complètement redressés et que les sièges sont avancés, et ce, pour vous permettre de rabattre facilement le siège arrière.

- Avant de rabattre le siège arrière, vous devez fixer l'accoudoir arrière en position verticale.
- Vous pourriez observer une déformation dans les coussins de siège due aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Cela est normal et un simple déploiement des sièges en position ouverte permettra, avec le temps, aux coussins de siège de reprendre leur forme normale.

### AVERTISSEMENT!

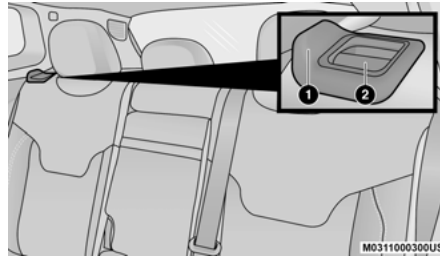
- Il est très dangereux de se trouver dans l'espace de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

## Élargissement de l'espace de chargement

Le fait de rabattre les deux côtés du siège arrière offre une plus grande capacité de rangement dans l'espace de chargement arrière.

Pour cela, procédez comme suit :

1. Abaissez complètement les appuie-tête des sièges arrière.
2. Déplacez les ceintures de sécurité vers le côté extérieur du siège.
3. Tirez le levier de déblocage du dossier de siège pour rabattre complètement les deux côtés des dossiers de siège arrière vers l'avant.



Déblocage du siège arrière

- 1 – Guide de ceinture de sécurité
- 2 – Levier de déblocage de dossier de siège

## Élargissement partiel de l'espace de chargement

L'élargissement du côté gauche de l'espace de chargement vous permet de transporter un seul passager sur le côté droit du siège arrière, alors que l'élargissement du côté droit vous permet de transporter deux passagers.

Pour cela, procédez comme suit :

1. Retirez la tablette arrière (selon l'équipement)  
 ➔ page 60.
2. Abaissez complètement les appuie-tête des sièges arrière.
3. Déplacez les ceintures de sécurité sur le côté extérieur du siège et laissez-les reposer sur le guide de la ceinture de sécurité.
4. Tirez le levier de déblocage du guide de la ceinture de sécurité pour rabattre complètement le dossier de siège arrière gauche ou arrière droit vers l'avant.

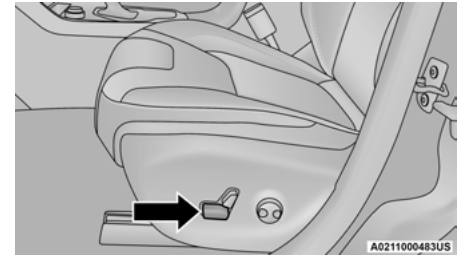
## Repositionnement du dossier de siège

### NOTA :

Si une interférence provenant de l'espace de chargement empêche le dossier de se bloquer complètement, vous aurez des difficultés à remettre le siège à sa position appropriée.

1. Déplacez les ceintures de sécurité vers les guides de ceinture de sécurité sur le bord supérieur du siège pour vous assurer que les dossiers se verrouillent correctement.
2. Soulevez les dossiers de siège en position verticale en les poussant vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils se verrouillent sur les deux loquets. Vérifiez que les encoches rouges ne sont plus visibles sur le levier de déblocage. Si les encoches rouges sont visibles, le dossier de siège n'est pas fixé.

## RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (AVANT) – SELON L'ÉQUIPEMENT



Commutateur de siège à commande électrique

Certains modèles peuvent être équipés d'un siège du conducteur à commande électrique et/ou d'un siège passager à commande électrique. Les commutateurs de siège à commande électrique et d'inclinaison du dossier de siège se trouvent sur le côté extérieur du siège, près du plancher. Utilisez le commutateur de siège à commande électrique pour régler la hauteur du siège, son angle, ou sa position (vers l'avant et vers l'arrière). Utilisez le commutateur d'inclinaison du siège à commande électrique pour régler l'angle du dossier du siège.

### Réglage vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur de siège vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

### Réglage de la hauteur

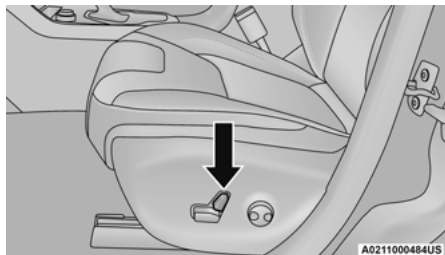
La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou vers le bas. Tirez le commutateur de siège vers le haut ou appuyez sur le commutateur de siège vers le bas pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

### Réglage de l'inclinaison

L'angle du coussin de siège peut être réglé vers le haut ou vers le bas. Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas sur l'avant du commutateur de siège pour déplacer l'avant du coussin de siège dans la direction du commutateur.

### Inclinaison du dossier

Le dossier de siège peut être incliné vers l'avant et vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur d'inclinaison du siège vers l'avant ou vers l'arrière. Pour déplacer le dossier de siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.



Commutateur d'inclinaison du dossier de siège à commande électrique

### AVERTISSEMENT!

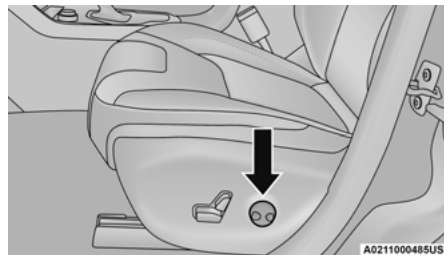
- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

### MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

### Réglage du soutien lombaire – selon l'équipement

Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour augmenter ou diminuer le support lombaire.



Commutateur du support lombaire à réglage électrique

### NOTA :

Le réglage des sièges à réglage électrique est permis seulement lorsque le contact est à la position ON (MARCHE), et pendant environ 30 minutes après qu'il soit mis à la position OFF (ARRÊT).

## SIÈGES CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Les boutons des sièges chauffants se trouvent à l'écran tactile ou sur le tableau de bord du véhicule.

Vous pouvez choisir entre deux niveaux de chauffage :

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant pour activer le réglage de niveau LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant pour désactiver les éléments chauffants.

Si vous appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant pour passer au réglage LO (BAS), l'affichage bascule de HI (ÉLEVÉ) à LO (BAS) et le réglage de niveau LO (BAS) s'arrêtera automatiquement après 45 minutes.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 145 minutes d'utilisation continue. À ce moment, l'affichage passe de HI (ÉLEVÉ) à LO (BAS) pour indiquer le changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 60 minutes.

### NOTA :

Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Les valeurs de minuterie des réglages des sièges chauffants peuvent varier en fonction de la température ambiante extérieure.

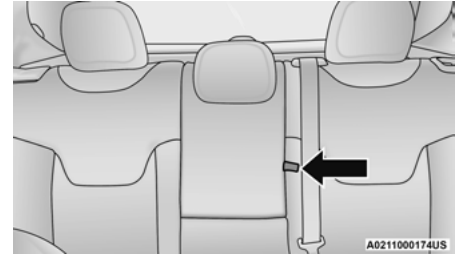
Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez page 19.

### AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

## DÉPLOIEMENT DE L'ACCOUDOIR ARRIÈRE 40/20/40

Tirez sur la languette de l'accoudoir arrière pour le dégager du siège, puis tirez vers l'avant.

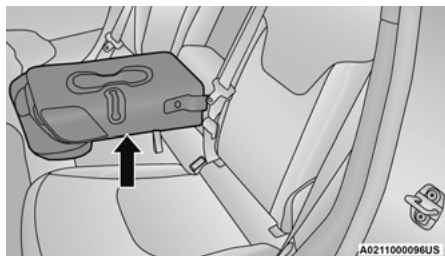


Emplacement de la languette d'accoudoir



Plier l'accoudoir central vers l'avant

La partie centrale du siège arrière peut également être utilisée comme accoudoir arrière avec porte-gobelets.



Accoudoir arrière avec porte-gobelets

### AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si le dossier du siège n'est pas bloqué en position de manière sécuritaire, le siège n'offrira pas la stabilité voulue pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.

## APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

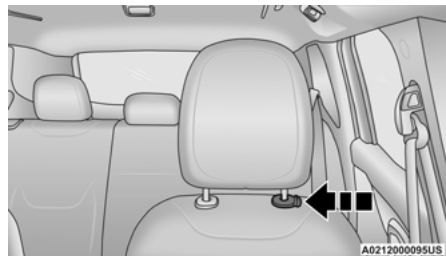
### AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

## Appuie-tête avant

Votre véhicule est équipé d'appuie-tête du conducteur et du passager avant.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



Bouton de réglage de l'appuie-tête

### NOTA :

Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, aux fins de réparation seulement. Si l'un des appuie-tête doit être retiré, consultez un concessionnaire autorisé.

### AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

## Appuie-tête arrière

Votre véhicule est équipé de deux appuie-tête extérieurs et d'un appuie-tête central pour ses passagers arrière. Les appuie-tête arrière peuvent être relevés ou abaissés. Lorsqu'un passager est assis à la place centrale, l'appuie-tête doit être en position relevée. Lorsque la place centrale est inoccupée, l'appuie-tête peut être abaissé pour offrir au conducteur une visibilité accrue.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever.

Pour l'abaissier, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



Boutons de réglage

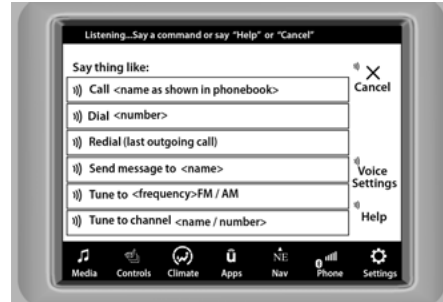
### NOTA :

Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, aux fins de réparation seulement. Si l'un des appuie-tête doit être retiré, consultez un concessionnaire autorisé.

## RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT

### PRÉSENTATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Les commandes vocales principales et les conseils présentés ci-dessous permettront de contrôler le système de reconnaissance vocale (VR) de votre véhicule.




Système Uconnect 4C / 4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

Si vous voyez l'icône de NAVIGATION sur la barre inférieure, ou dans le menu des applications de votre écran tactile de 8,4 po, vous avez un système Uconnect 4C AVEC NAVIGATION. Sinon, vous avez un système Uconnect 4C avec affichage de 8,4 pouces.

## COMMANDES VOCALES DE BASE


Les commandes vocales de base suivantes peuvent être données à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) . Après le bip, dites :

- « **Annuler** » pour arrêter une session vocale courante.
- « **Aide** » pour entendre une liste de commandes vocales suggérées.
- « **Répéter** » pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale.

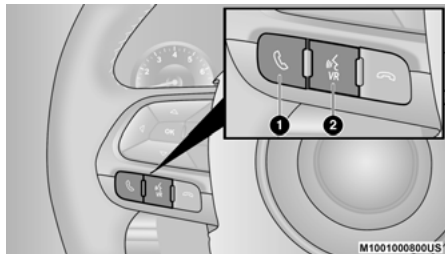
## MISE EN ROUTE

Le bouton VR (Reconnaissance vocale)  est utilisé pour activer/désactiver votre système de reconnaissance vocale.

Conseils utiles pour l'utilisation de la reconnaissance vocale :

- Réduisez le bruit de fond. Le bruit du vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant.
- Chaque fois que vous énoncez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR (Reconnaissance vocale), attendez le signal sonore, puis dites votre commande vocale.

- Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR (reconnaissance vocale) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.



### Boutons des commandes vocales du système Uconnect

- 1 – Appuyez pour commencer un appel, répondre à un appel, envoyer ou recevoir un télémesssage
- 2 – Appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale pour démarrer les fonctions de radio, multimédias, de navigation et de chauffage-climatisation

## RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

© 2022 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de FCA US LLC. SiriusXM<sup>MD</sup> et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM<sup>MD</sup> Radio inc.

Service à la clientèle relatif au système Uconnect :

- Résidents américains : visitez le site [www.DriveUconnect.com](http://www.DriveUconnect.com) ou composez le : 1-877-855-8400 (service offert 24 heures par jour, 7 jours par semaine)
- Les résidents du Canada doivent visiter le site [www.DriveUconnect.ca](http://www.DriveUconnect.ca) ou appelez au : 1-800-465-2001 (anglais) ou 1-800-387-9983 (français)

Service de soutien relatif aux services du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> :

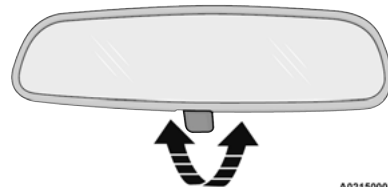
- Les résidents américains doivent visiter le site [www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian](http://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian) ou composer le : 1-844-796-4827
- Les résidents canadiens doivent visiter <https://www.driveuconnect.ca/en/sirius-xm-guardian> ou composer ce numéro : 1-877-324-9091

## RÉTROVISEURS

### RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

#### Rétroviseur manuel – selon l'équipement

Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision. Pour réduire les éblouissements provenant des véhicules qui vous suivent, déplacez le levier sous le rétroviseur à la position nuit (vers l'arrière du véhicule). Le réglage du rétroviseur doit être effectué lorsque le levier sous le rétroviseur est réglé à la position jour (vers le pare-brise).



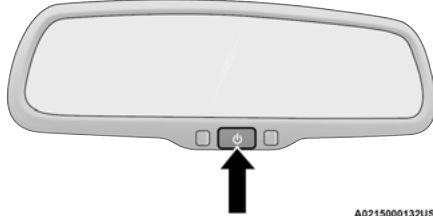
Réglage du rétroviseur

#### NOTA :

Le rétroviseur se détache automatiquement du point de réglage en cas de contact rugueux avec un passager.

## Rétroviseur à atténuation automatique – selon l'équipement

Ce rétroviseur se règle automatiquement pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous. Enfoncez la commande située dans l'embase du rétroviseur pour activer ou désactiver la commande. Un témoin situé à gauche de la commande s'allume pour indiquer à quel moment la fonction antiéblouissement est activée. Le capteur à la droite de la commande ne s'allume pas.



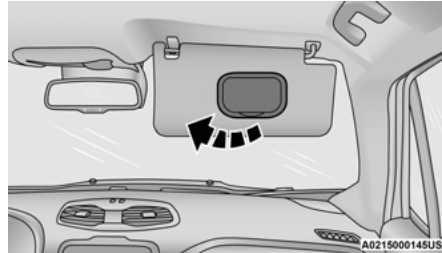
Rétroviseur à atténuation

### NOTA :

Cette fonction est désactivée lorsque la transmission du véhicule est en MARCHE ARRIÈRE.

## MIROIRS DE COURTOISIE AVEC ÉCLAIRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour accéder à un miroir de courtoisie éclairé, abaissez un des pare-soleils et levez le couvre-miroir.



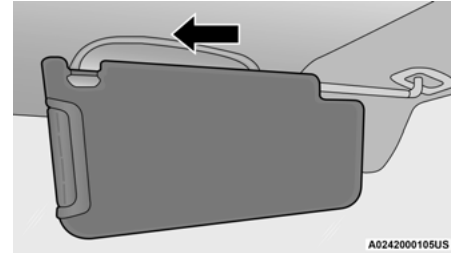
Soulevez le couvercle pour accéder au miroir

## Pare-soleil à rallonge télescopique – selon l'équipement

Pour rallonger le pare-soleil, procédez comme suit :

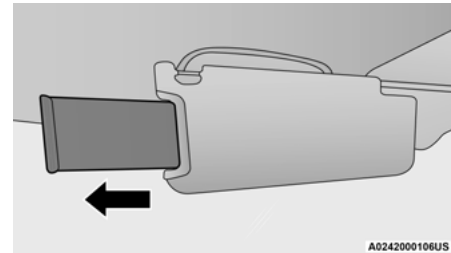
1. Placez le pare-soleil contre la glace de portière en le détachant du crochet et en le tournant vers la glace latérale.

2. Faites glisser le pare-soleil le long de la tige pour fournir plus de couverture vers l'arrière.



Pare-soleil coulissant

3. Retirez la rallonge du pare-soleil pour obtenir encore plus de couverture latérale vers l'arrière.



Utilisation de la rallonge

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS AVEC CLIGNOTANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les rétroviseurs extérieurs côté conducteur et passager avec clignotants contiennent des DEL, situées au coin extérieur supérieur de chaque rétroviseur.

Les DEL sont des témoins de clignotants qui clignotent en même temps que les clignotants avant et arrière du véhicule. L'allumage des feux de détresse active également ces voyants DEL.

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

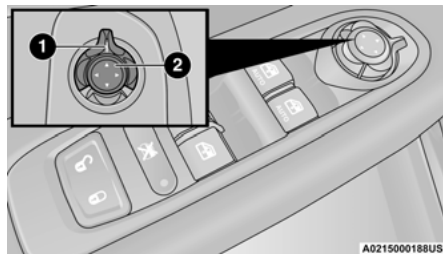
### Rétroviseurs à réglage électrique – selon l'équipement

Le commutateur de rétroviseurs à commande électrique est situé sur le panneau de portière du conducteur.

Pour régler le rétroviseur, faire tourner le commutateur de sélection du rétroviseur vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez sur le commutateur de réglage de rétroviseur dans les quatre directions indiquées par des flèches.

#### NOTA :

- Pour régler les rétroviseurs à commande électrique, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE).
- Les commutateurs de rétroviseurs à commande électrique demeurent en fonction jusqu'à trois minutes après la COUPURE du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.
- Une fois que le rétroviseur est réglé, tournez la commande au point mort pour éviter tout mouvement accidentel.

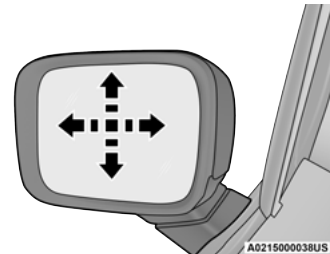


Rétroviseurs à commande électrique

- 1 – Commutateur de sélection de rétroviseur
- 2 – Commutateur de réglage de rétroviseur

### Rétroviseurs à réglage manuel – selon l'équipement

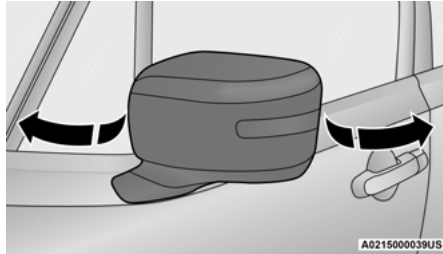
Pour régler les rétroviseurs extérieurs, appuyez sur les coins des rétroviseurs jusqu'à ce que l'alignement voulu soit obtenu.



Rétroviseur à réglage manuel

## Rétroviseur rabattable

Les rétroviseurs extérieurs sont munis d'une charnière qui permet de faire pivoter le rétroviseur vers l'avant ou vers l'arrière pour éviter de l'endommager. Le rétroviseur comporte trois crans : position complètement vers l'avant, position normale et position complètement vers l'arrière.



Rétroviseur extérieur rabattable

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT



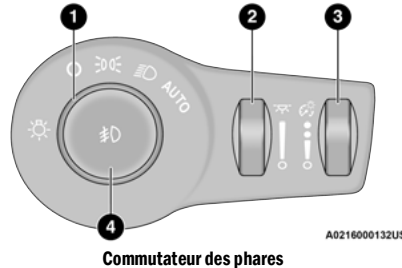
Ces rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction est activée lorsque vous mettez en marche le dégivreur de lunette arrière

➔ page 45.

## ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

### COMMUTATEUR DES PHARES

Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord. Le commutateur des phares commande le fonctionnement des phares, des feux de gabarit et de stationnement, des feux de jour, des phares antibrouillard et du système d'atténuation du groupe d'instruments et de l'éclairage intérieur.



Commutateur des phares

- 1 – Tourner la commande des phares
- 2 – Commande de l'éclairage ambiant
- 3 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord
- 4 – Commutateur des phares antibrouillard avant

Vous pouvez allumer le groupe d'instruments et les commandes situées sur le tableau de bord en allumant les phares.

#### NOTA :

Sur les véhicules vendus au Canada, tant les feux de position arrière que les feux de jour s'allument lorsque le commutateur des phares est tourné à la position d'arrêt (0).

### FEUX DE JOUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les feux de jour, s'ils sont activés par l'intermédiaire des réglages du système Uconnect, s'allument lorsque le groupe d'instruments est activé et restent allumés à moins que les phares soient activés ou que le groupe d'instruments soit désactivé.

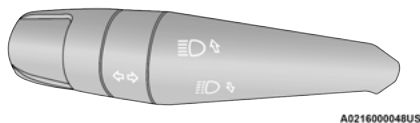
#### NOTA :

- Pour les véhicules vendus au Canada, les feux de jour sont automatiquement désactivés lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.
- Sur les véhicules vendus au Canada, tant les feux de position arrière que les feux de jour s'allument lorsque le commutateur des phares est tourné à la position d'arrêt (0).
- Sur certains véhicules, les feux de jour peuvent s'éteindre ou perdre en intensité d'un côté (lorsqu'un clignotant est mis de ce côté) ou des deux côtés (lorsque les feux de détresse sont activés).

## FEUX DE ROUTE

Pour activer les feux de route, poussez le levier multifonction vers l'avant (vers l'avant du véhicule) et un témoin lumineux s'allume à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver les feux de route, tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule).



Commandes des feux de route et des clignotants

### NOTA :

Les phares doivent être allumés pour que les feux de route soient activés.

## COMMANDE DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de commande des feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

### NOTA :

- Le levier multifonction doit être en position de feux de route pour activer les feux de route automatiques.
- Le système de commande des feux de route automatiques peut être activé ou désactivé à l'aide du système Uconnect → page 140.
- Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.

Lorsque le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est sélectionné, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.

## APPEL DE PHARES

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

## PHARES AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour activer le système, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire jusqu'au dernier cran (position AUTO) pour le fonctionnement des phares automatiques. Pour mettre le système hors fonction, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).

### NOTA :

Le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE) ou START (DÉMARRAGE) pour que les phares s'allument en mode automatique.

## Capteur de crépuscule

Le pare-brise comporte un capteur à DEL infrarouge qui fonctionne avec le capteur de pluie. Il détecte les variations de l'intensité de la lumière à l'extérieur du véhicule, en fonction de la sensibilité du témoin de réglage en utilisant le menu sur l'affichage ou sur le système Uconnect.

Plus la sensibilité est élevée, moins est la quantité d'éclairage extérieur requise pour la commande de l'éclairage.

Pour mettre le capteur de crépuscule en fonction, tournez le commutateur des phares à la position AUTO (AUTOMATIQUE). Pour l'arrêter, tournez le commutateur des phares à une position autre que la position AUTO (AUTOMATIQUE).

### NOTA :

La fonction de siège chauffant ne peut être activée que si le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

## FEUX DE STATIONNEMENT

Tournez le commutateur des phares jusqu'au premier cran pour allumer les feux de stationnement. Le témoin de stationnement s'allume à l'affichage du groupe d'instruments.

## TEMPORISATEUR DES PHARES

Cette fonction vous permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes lorsque vous quittez votre véhicule, vous assurant ainsi plus de sécurité dans les endroits non éclairés.

Le délai de temporisation des phares est programmable entre 0, 30, 60 et 90 secondes dans les réglages du système Uconnect → page 140.

### Activation de la temporisation des phares

Pour activer la fonction de temporisation, mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) alors que les phares sont encore allumés. La période de temporisation débute au moment où vous déplacez le commutateur des phares de la position « Low beam » (Feux de croisement) à la position d'arrêt.

Si le commutateur des phares est en position AUTO (AUTOMATIQUE) et les phares étaient allumés avant la coupure du contact, la période de temporisation débute automatiquement.

### Désactivation de la temporisation des phares

La fonction est désactivée en allumant les phares, les feux de stationnement ou en plaçant le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHÉ).

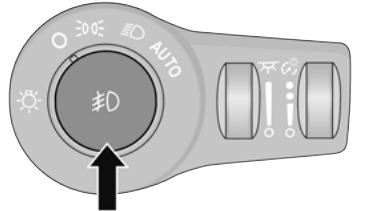
Si vous éteignez les phares avant de mettre le contact, ils s'éteignent de manière normale.

### NOTA :

Pour activer cette fonction, vous devez éteindre les phares dans les deux minutes après avoir COUPÉ le contact.

## PHARES ANTIBROUILLARD AVANT - SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur des phares antibrouillard avant est intégré au commutateur des phares.



Commutateur des phares antibrouillard

Pour activer les phares antibrouillard avant, allumez les feux de stationnement ou les feux de croisement, puis appuyez sur le bouton des phares antibrouillard du commutateur des phares. La fonction de phares antibrouillards avant est à enclenchement, c'est-à-dire que toutes les fois que le bouton est enfoncé et que les phares antibrouillards sont activés, le véhicule mémorise la demande et réactive les phares antibrouillards avant toutes les fois que les feux de stationnement ou les feux de croisement sont actifs. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur le bouton de phare antibrouillard avant. Les phares antibrouillards avant sont désactivés toutes les fois que les feux de stationnement ou de croisement sont désactivés ou que le contact est mis à la position OFF (ARRÊT).

Un témoin situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés.

### NOTA :

Les phares antibrouillard s'allument si les feux de croisement ou les feux de stationnement sont activés. Lorsque les feux de route sont allumés, les phares antibrouillard s'éteignent.

### Feux de virage

Les feux de virage permettent d'améliorer la visibilité la nuit lorsque le véhicule tourne. Lorsque cette fonction est activée, un feu incorporé au phare antibrouillard avant s'allume sur le côté du véhicule vers lequel le volant est tourné ou sur lequel le témoin de clignotant est allumé. Cette fonction peut être activée au moyen du système Uconnect → page 140.

## CLIGNOTANTS

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas pour activer les clignotants. Les flèches de chaque côté de l'affichage du groupe d'instruments clignotent pour indiquer le fonctionnement approprié.

## SYSTÈME D'ALARME DE CHANGEMENT DE VOIE

Appuyez légèrement sur le levier multifonction vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran, et le feu de direction clignotera cinq fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

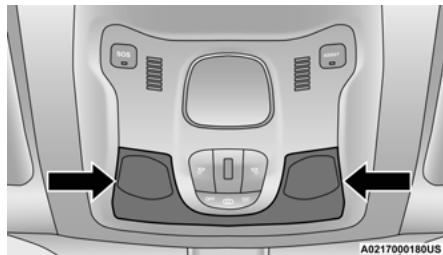
## ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

La fonction d'éclairage d'accueil vous permet d'activer les feux de croisement, les feux de stationnement et les feux latéraux de position pendant 25 secondes lorsque le véhicule est déverrouillé (au moyen de la télécommande ou des poignées de portière à déverrouillage passif – selon l'équipement). La fonction d'éclairage d'accueil peut être activée et désactivée dans les réglages du système Uconnect. Lorsqu'une portière est ouverte alors que cette fonction est active, l'activation de l'éclairage se prolonge pendant cinq secondes. La fonction est désactivée lorsque le véhicule est verrouillé ou lorsque le commutateur d'allumage est mis à la position ON/RUN (MARGE).

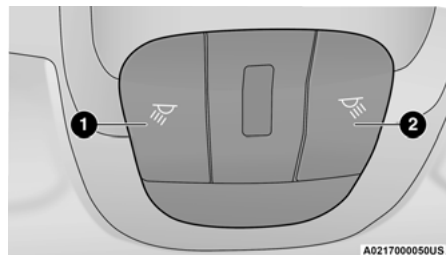
## ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

### LAMPES DE LECTURE AVANT

Ces lampes sont montées entre les pare-soleil, au-dessus du rétroviseur intérieur. Les interrupteurs sont utilisés pour allumer ou éteindre les lampes.



Éclairage d'accueil du conducteur



Commutateurs de l'éclairage d'accueil

1 – Commutateur gauche

2 – Commutateur droit

Pour faire fonctionner l'éclairage d'accueil, appuyez sur le commutateur d'éclairage du conducteur ou du passager.

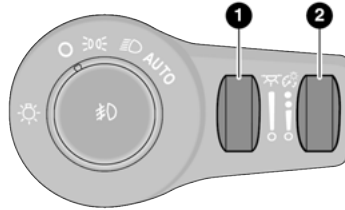
#### NOTA :

- Avant de descendre du véhicule, assurez-vous que l'éclairage intérieur est éteint. Ceci empêchera la batterie de se décharger lorsque les portières sont fermées.
- Si un éclairage est laissé allumé, il sera éteint automatiquement après environ 15 minutes, après que le commutateur d'allumage soit placé à la position OFF (ARRÊT).

## RHÉOSTATS D'INTENSITÉ LUMINEUSE

Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer l'intensité de l'éclairage ambiant situé dans la console au pavillon, l'éclairage des poignées de portière, l'éclairage inférieur du tableau de bord, l'éclairage de pochette pour cartes routières de portière et l'éclairage du bac de rangement.

Lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés, tournez le rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou réduire la luminosité de l'éclairage du tableau de bord. Le rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord comporte deux positions sur la molette. Le premier cran du haut fait passer l'éclairage intérieur au mode jour, tandis que le cran supérieur fait allumer tout l'éclairage intérieur. Le cran inférieur du rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord place le rétroéclairage à son niveau d'intensité lumineuse le plus bas et désactive l'éclairage intérieur.



A0217000181US

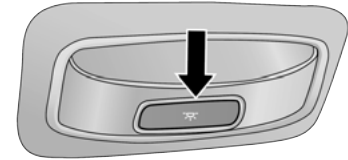
### Rhéostats d'intensité lumineuse

- 1 – Commutateur du rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 2 – Commutateur du rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord

## FEUX ARRIÈRE

Pour les véhicules équipés d'un toit ouvrant, deux plafonniers intérieurs se trouvent au-dessus des poignées de maintien des portières arrière. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), les plafonniers s'allument dès qu'une portière est ouverte.

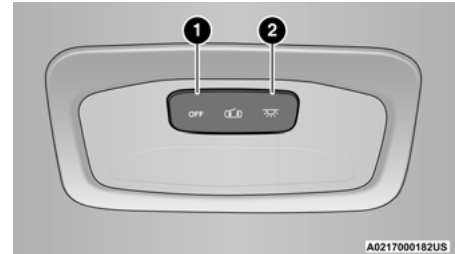
Appuyez une fois sur le bouton de l'éclairage pour l'allumer et une deuxième fois pour l'éteindre.



A0217000051US

### Bouton de plafonnier arrière – si équipé d'un toit ouvrant

Sur les véhicules non équipés d'un toit ouvrant, un seul plafonnier est situé au centre du toit.



A0217000182US

### Boutons du plafonnier arrière (sans toit ouvrant)

- 1 – Bouton de désactivation de l'éclairage du plafonnier
- 2 – Bouton d'allumage du plafonnier

Pour actionner le plafonnier arrière, procédez comme suit :

- Appuyez sur le commutateur vers la position de marche/droite depuis sa position centrale pour maintenir l'éclairage continuellement allumé.
- Appuyez sur la partie gauche du commutateur pour le placer à la position arrêt/gauche pour éteindre l'éclairage.
- Laissez le commutateur à sa position centrale et l'éclairage s'allume ou s'éteint à l'ouverture ou à la fermeture des portières.

### SYNCHRONISATION DU PLAFONNIER

Le plafonnier s'allume automatiquement lorsque les portières sont déverrouillées, lorsque les portières sont ouvertes ou après que les portières soient fermées.

#### Synchronisation à l'entrée dans le véhicule

Les plafonniers s'allument dans les conditions suivantes :

- Lorsque les portières sont déverrouillées, le plafonnier s'allume pendant environ 27 secondes.
- Si l'une des portières est ouverte, le plafonnier s'allume pendant environ trois minutes.
- Lorsque les portières sont fermées, le plafonnier s'éteint automatiquement pendant environ 27 secondes.

La synchronisation s'arrête une fois que le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (MARCHE).

Le plafonnier s'éteint si l'une des conditions suivantes se produit :

- Le plafonnier est désactivé lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (MARCHE).
- Les plafonniers s'éteignent automatiquement lorsque les portières sont verrouillées.
- Les plafonniers s'éteignent automatiquement après un délai d'environ 15 minutes d'inactivité pour préserver la charge de la batterie.

#### Synchronisation à la sortie du véhicule

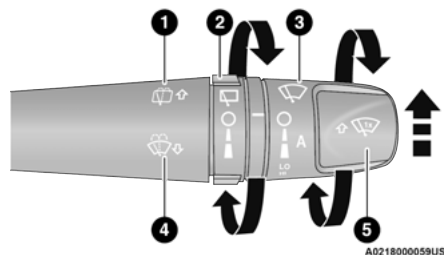
Le plafonnier s'allume dans les conditions suivantes lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position OFF (ARRÊT) et que la télécommande est retirée :

- Le plafonnier s'allume pendant 27 secondes après que le contacteur d'allumage soit placé à la position OFF (ARRÊT).
- L'ouverture de l'une des portières (environ trois minutes).
- Après la fermeture d'une portière (environ 27 secondes).

La synchronisation du plafonnier est désactivée lorsque les portières sont verrouillées.

### ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace se trouvent sur le levier d'essuie-glaces et de lave-glace du côté droit de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier.



Levier d'essuie-glaces

- 1 – Pousser vers l'avant pour actionner le lave-glace arrière
- 2 – Faire tourner pour actionner les essuie-glace arrière
- 3 – Faire tourner pour actionner les essuie-glace du pare-brise
- 4 – Tirer pour actionner le lave-glace avant
- 5 – Déplacer vers le haut en position antibruine

#### MISE EN GARDE!

Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

## FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

Tournez le bouton d'essuie-glace à l'une des deux positions de cran pour les réglages intermittents, au troisième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au quatrième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

### Fonctionnement du lave-glace

Pour actionner le lave-glace, tirez le levier vers vous et maintenez-le dans cette position pour libérer la quantité de liquide désirée. Si vous tirez le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode de balayage intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez le levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné.

Si vous tirez le levier lorsque les essuie-glaces sont en position d'arrêt, les essuie-glaces effectuent plusieurs cycles de balayage, puis ils s'arrêtent.

### AVERTISSEMENT

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

### Essuyage antibruine

Utilisez cette fonction lorsque les conditions météorologiques nécessitent une utilisation occasionnelle des essuie-glaces. Appuyez sur le levier vers le haut à la position MIST (ESSUYAGE ANTIBRUINE), puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

#### NOTA :

La fonction Mist (Essuyage antibruine) n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Pour obtenir des renseignements sur l'entretien et le remplacement des essuie-glaces, consultez ↗ page 309.

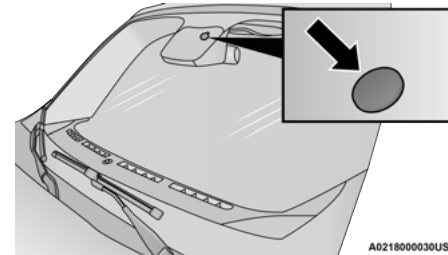
## ESSUIE-GLACES À DÉTECTION DE PLUIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction détecte la présence de pluie ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des deux crans pour activer cette fonction.

Le levier multifonction permet de régler la sensibilité du système. La première position de temporisation des essuie-glaces est la moins sensible et la deuxième position est la plus sensible. Placez le commutateur des essuie-glaces à la position 0 (hors fonction) lorsque le système n'est pas utilisé.

#### NOTA :

Si l'extrémité du levier multifonction tourne de la position d'arrêt à la première position de balayage intermittent ou de la première position à la deuxième position de balayage intermittent, les essuie-glaces effectuent un cycle pour nettoyer le pare-brise.



Capteur de pluie

#### NOTA :

- La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le commutateur des essuie-glaces est en position de vitesse basse ou de vitesse élevée.
- La fonction de détection de pluie peut ne pas fonctionner correctement si de la glace ou du sel séché se trouve sur le pare-brise.
- L'utilisation de produits qui contiennent de la cire ou de la silicone peut réduire le rendement du capteur de pluie.
- La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée dans les réglages du système Uconnect ↗ page 140.

Le système de détection de pluie comporte des caractéristiques de protection touchant les balais et les bras d'essuie-glace et ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- **Changement de la position d'allumage** – Si le véhicule est en mode détection de pluie et que le commutateur d'allumage S'ALLUME, l'essuie-glace automatique se coupe jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit supérieure à 3 mi/h (5 km/h), ou le commutateur d'essuie-glace active et désactive la position de balayage intermittent.
- **Transmission en position N (POINT MORT)** – le système de détection de pluie ne fonctionne pas si le POINT MORT est sélectionné à une vitesse inférieure ou égale à 5 km/h (3 mi/h), à moins que le commutateur d'essuie-glace soit déplacé ou que le sélecteur de vitesses soit déplacé hors de la position N (POINT MORT).
- **Désactivation des essuie-glaces au démarrage à distance** – Pour les véhicules dotés d'un démarreur à distance, les essuie-glaces à détection de pluie ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance. Une fois que le conducteur est dans le véhicule et qu'il a placé le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), l'essuie-glace à détection de pluie peut reprendre, si cette fonction a été sélectionnée et qu'aucune autre condition de désactivation (tel que mentionné précédemment) n'est présente.

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LUNETTE

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace arrière se trouvent sur le levier d'essuie-glaces et de lave-glace du côté droit de la colonne de direction. L'essuie-glace et le lave-glace arrière sont actionnés par un commutateur rotatif, situé au milieu du levier.

### NOTA :

Si les essuie-glaces avant sont en mouvement et que le levier de vitesses est déplacé à la position R (MARCHE ARRIÈRE), l'essuie-glace arrière effectue un tour pour nettoyer la lunette arrière.



Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au premier cran pour un fonctionnement intermittent et jusqu'au deuxième cran pour un fonctionnement continu de l'essuie-glace arrière. Si les essuie-glaces avant sont en mode automatique (sur le levier de commande d'essuie-glace ainsi que dans les réglages du système Uconnect), le fait de placer l'essuie-glace arrière à la position de balayage intermittent engendre la synchronisation des essuie-glaces avant et arrière. La mise hors fonction des essuie-glaces avant met également hors fonction l'essuie-glace arrière.



Pour actionner le lave-glace, appuyez sur le levier vers l'avant et maintenez-le dans cette position pour pulvériser la quantité de liquide voulue. Si vous appuyez sur le levier lorsque

l'essuie-glace est en position d'arrêt, l'essuie-glace effectue plusieurs cycles de balayage, puis s'arrête automatiquement.

Si vous appuyez sur le levier lorsque l'essuie-glace est en mode de balayage intermittent, l'essuie-glace s'active et effectue plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez l'extrémité du levier, puis il reprend le cycle intermittent préalablement sélectionné.

### NOTA :

Par mesure de protection, la pompe s'arrête si le commutateur est maintenu dans cette position pendant plus de 30 secondes. Dès que vous relâchez le levier, la pompe reprend son fonctionnement normal.

### MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essayant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

## DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'un dégivreur d'essuie-glace qui peut être activé dans les conditions suivantes :

- **Activation lors du dégivrage du pare-brise** – le dégivreur d'essuie-glace s'active automatiquement en cas de démarrage manuel par temps froid en mode de dégivrage avant complet et lorsque la température ambiante est inférieure à 4,4 °C (40 °F).
- **Activation lors du dégivrage de la lunette** – le dégivreur d'essuie-glace s'active automatiquement lorsque le dégivrage de lunette est activé et lorsque la température ambiante est inférieure à 4,4 °C (40 °F).
- **Activation lors du démarrage à distance** – Lorsque le système de démarrage à distance est activé et que la température ambiante extérieure est inférieure à 4,4 °C (40 °F), le dégivreur d'essuie-glace s'active. À la sortie du démarrage à distance, le dégivreur reprend son mode de fonctionnement antérieur. Si le dégivreur d'essuie-glace était actif, son minuteur et son fonctionnement se poursuivront → page 140.

### Dégivreur de lunette et dégivreur d'essuie-glace à activation automatique – selon l'équipement

Lorsque vous placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE), le dégivreur de lunette et le dégivreur d'essuie-glace s'activent automatiquement lorsque la température extérieure est inférieure à 4,4 °C (40 °F).

Le dégivreur de lunette et le dégivreur d'essuie-glace se désactivent automatiquement après environ 20 minutes. Pour arrêter manuellement le dégivreur de pare-brise et le dégivreur d'essuie-glace, appuyez sur le bouton de dégivrage de lunette une deuxième fois.

Ces réglages automatiques peuvent être activés ou désactivés dans les réglages du système Uconnect → page 140.

## COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de chauffage-climatisation permet de régler la température ainsi que le débit et la circulation de l'air dans tout l'habitacle. Les commandes sont situées sur l'écran tactile et sur le tableau de bord, sous la radio.

## DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE



Commandes de chauffage-climatisation automatique du système Uconnect 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

### Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)



Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) de l'écran tactile pour modifier le réglage actuel pour la sortie de l'air le plus froid. Le témoin s'allume lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. Le fait d'appuyer de nouveau sur le bouton entraînera l'annulation de la fonction de climatisation MAXIMALE.

#### NOTA :

Le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

## Bouton A/C (CLIMATISATION)



Appuyez brièvement sur le bouton A/C (Climatisation) de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour modifier le réglage actuel. Le témoin A/C (Climatisation) s'allume lorsque la climatisation est en marche.

Le bouton A/C (CLIMATISATION) permet à l'utilisateur de mettre en marche et d'arrêter manuellement le système de climatisation. Lorsque le système de climatisation est en fonction, de l'air déshumidifié sort des bouches d'aération dans l'habitacle.

Si le rendement de la climatisation semble se dégrader, vérifiez la présence de saleté ou d'insectes à l'avant du condensateur de climatisation (situé devant le radiateur). Pour le nettoyage, vaporisez un peu d'eau à partir de l'avant du radiateur et à travers le condensateur. Si le problème persiste, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

## Bouton de recirculation



Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour alterner entre le mode de recirculation d'air et le mode d'air extérieur.

Les témoins Recirculation et A/C (Climatisation) s'allument lorsque le bouton de recirculation est enfoncé. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes. Par temps froid, la recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si des conditions qui pourraient provoquer la formation de buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. Le climatiseur peut être désélectionné

manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes. Le mode de recirculation d'air peut se régler automatiquement pour optimiser l'expérience client pour le chauffage, le refroidissement, la déshumidification, etc.

## Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)



Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour modifier le réglage actuel. Le témoin AUTO s'allume lorsque le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est activé. Cette fonction permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle en réglant la répartition et l'intensité du débit d'air. La climatisation (A/C) peut fonctionner en même temps que le mode AUTO (AUTOMATIQUE) pour améliorer le rendement. Activer cette fonction fait en sorte que le système alterne entre le mode de neutralisation manuelle et le mode automatique ➔ page 48.

## Bouton de dégivrage avant



Pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage, appuyez brièvement sur le bouton de l'écran tactile ou sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin du dégivrage avant s'allume lorsque le dégivrage du pare-brise est activé. L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour obtenir le meilleur rendement de dégivrage et de désembuage du pare-brise et des glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le

chauffage à la position maximale. En appuyant sur le bouton du mode de dégivrage avant, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.

## Bouton de dégivrage arrière



Pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement), appuyez brièvement sur le bouton de l'écran tactile ou appuyez brièvement sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin de dégivrage arrière s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement 20 minutes après avoir été activé.

### MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

## Boutons d'augmentation et de réduction de température du côté conducteur et du côté passager

Ces boutons permettent au conducteur et au passager de régler indépendamment la température de l'air.



Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché rouge de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud.



Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché bleu de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.

## Bouton SYNC (SYNCHRONISATION)



Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque le mode SYNC est activé. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager est modifié lorsque le mode de SYNCHRONISATION est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.

### NOTA :

Le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

## Commande du ventilateur



Cette commande sert à régler la quantité d'air dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.

### Plaque frontale

la vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire.

### Écran tactile

utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. Le ventilateur peut aussi être sélectionné en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.

## Sélecteur de mode



Sélectionnez le mode en appuyant sur l'un des boutons de mode de l'écran tactile pour modifier le mode de répartition du débit d'air. Les bouches de répartition du débit d'air sont : les bouches d'aération du tableau de bord, les bouches d'aération du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches de désembuage.

## Mode Tableau de bord



L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

## Mode Deux niveaux



L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

### NOTA :

Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

## Mode Plancher



L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une faible quantité d'air est utilisée par le dégivreur, les désembueurs des glaces latérales et les bouches d'aération aux extrémités du tableau de bord.

## Mode Mixte



L'air est dirigé par les bouches du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches du désembueur des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode est idéal pour assurer le confort des occupants tout en réduisant la buée sur le pare-brise. Une faible quantité d'air est également acheminée vers les bouches d'aération aux extrémités du tableau de bord.

## Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre en fonction (ON) ou hors fonction (OFF) le système de chauffage-climatisation.

## COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

### Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.
2. Réglez la température voulue du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.
3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

### NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.
- La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit, en sélectionnant la fonction programmable par l'utilisateur US/Metric (Unités anglo-saxonnes et métriques) dans les réglages du système Uconnect.

Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à vitesse réduite lors d'un démarrage à froid jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. Le ventilateur démarre immédiatement si vous sélectionnez le mode dégivrage ou si vous modifiez le réglage de la commande du ventilateur avant.

### Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole « AUTO » (automatique) affiché à l'affichage du bloc de commande de la température avant s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

## COMMANDES VOCALES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « **Set the driver temperature to 20 degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le conducteur)
- « **Set the passenger temperature to 20 degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le passager)

**Le saviez-vous :** La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. Les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement) ne peuvent être réglés à l'aide de la commande vocale.

## CONSEILS UTILES

Le tableau présenté à la fin de cette section suggère des réglages pour diverses conditions météorologiques.

### Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS.90032, est recommandé.

### Fonctionnement en hiver

Pour obtenir le meilleur rendement possible du chauffage et du dégivreur, assurez-vous que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement et veillez à utiliser la quantité, le type et la concentration de liquide de refroidissement appropriés. Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode de recirculation de l'air durant les mois d'hiver à cause de l'embuage des glaces.

### Entreposage du véhicule

Pour obtenir de l'information sur l'entretien du système de chauffage-climatisation lorsque le véhicule est entreposé pendant une période prolongée, consultez [page 349](#).

### Embuage des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embuer de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Pour dégager les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant.

N'utilisez pas le mode Recirculation pour de longues périodes sans avoir recours au climatiseur, car les glaces pourraient s'embuer.

### Arrivée d'air de l'extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles mortes qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air; si elles entrent dans la chambre de répartition d'air, elles pourraient bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace ou de la neige.

### Filtre à air de l'habitacle

Le système de chauffage-climatisation filtre la poussière et le pollen. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour effectuer l'entretien du filtre à air de l'habitacle, et faites-le remplacer au besoin.

#### NOTA :

Dans les modèles Red Special, le filtre à air de l'habitacle a été traité avec une substance bioactive qui possède des propriétés antibactériennes et antivirales à base de l'ingrédient actif, l'acide citrique.

### Système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

En mode d'arrêt automatique, le système de chauffage-climatisation peut régler automatiquement le débit d'air pour maintenir le confort dans l'habitacle. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

### Dégivreur d'essuie-glace – selon l'équipement





Le dégivreur d'essuie-glace est un élément chauffant situé à la base du pare-brise.



Il fonctionne automatiquement si les conditions suivantes sont présentes :

- *Activation lors du dégivrage du pare-brise*  
Le dégivreur d'essuie-glace s'active automatiquement lors d'un démarrage manuel par temps froid en mode de **dégivrage complet** et lorsque la **température ambiante est inférieure à 4,4 °C (40 °F)**.
- *Activation lors du dégivrage de la lunette*  
Le dégivreur d'essuie-glace s'active automatiquement lorsque le dégivrage de la lunette est activé et que la **température ambiante est inférieure à 4,4 °C (40 °F)**.
- *Activation lors du démarrage à distance*  
Le dégivreur d'essuie-glace s'active lorsque le système de démarrage à distance est activé et que la **température ambiante extérieure est inférieure à 4,4 °C (40 °F)**. À la sortie du démarrage à distance, le dégivreur reprend son mode de fonctionnement antérieur. Si le dégivreur d'essuie-glace était actif, son minuteur et son fonctionnement se poursuivront.

### Tableau de conseils utiles

Le tableau suivant s'applique au fonctionnement avec neutralisation manuelle; sinon, conduire en mode AUTO (AUTOMATIQUE).

CONDITIONS CLIMATIQUES	RÉGLAGE DES COMMANDES
Temps très chaud et habitacle du véhicule très chaud	Réglez la commande au mode de tableau de bord  , mettez la climatisation <sup>A/C</sup> en marche et réglez le ventilateur à une vitesse élevée. Baissez les glaces pendant une minute pour évacuer l'air chaud. Réglez les commandes selon vos préférences pour atteindre le confort.
Temps chaud	Mettez la climatisation <sup>A/C</sup> en marche et réglez les commandes de mode à la position  (Tableau de bord).
Temps frais et ensoleillé	Utilisez à la position  (mode Deux niveaux).
Temps frais et humide	Réglez le mode à  (mode Plancher) et mettez la climatisation <sup>A/C</sup> en marche afin d'éviter la formation de buée.

CONDITIONS CLIMATIQUES	RÉGLAGE DES COMMANDES
Temps froids	Réglez la commande de mode à la position  (mode Plancher). Si le pare-brise commence à s'embuer, déplacez la commande à la position  (mode Mixte).

## RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT

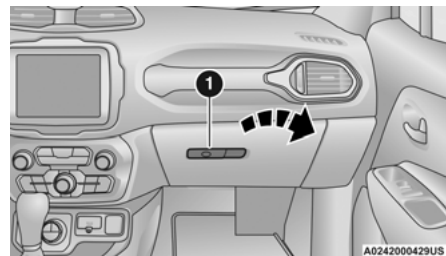
### RANGEMENT

#### Boîte à gants

La boîte à gants est située du côté passager du tableau de bord.

Pour ouvrir la boîte à gants, procédez comme suit :

1. Déverrouillez le compartiment à l'aide de la clé d'urgence du véhicule.
2. Tirez la poignée pour ouvrir le compartiment.



Ouverture de la boîte à gants

1 – Poignée de la boîte à gants

Une fois la boîte à gants ouvert, un témoin s'allume pour illuminer le compartiment.

#### NOTA :

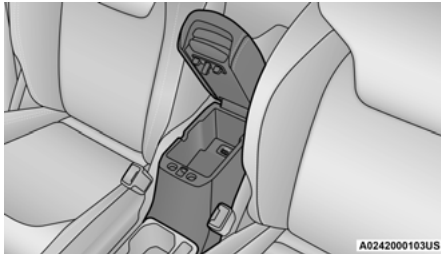
- N'insérez dans la boîte à gants pas des objets qui ne permettent pas de la fermer complètement.
- La boîte à gants doit être complètement fermée tant que le véhicule roule.

## Compartiment de rangement de la console

Pour l'ouvrir, appuyez sur la poignée et levez le couvercle. La console centrale peut être réglée en la déplaçant vers l'avant ou vers l'arrière.



Accoudoir de siège avant



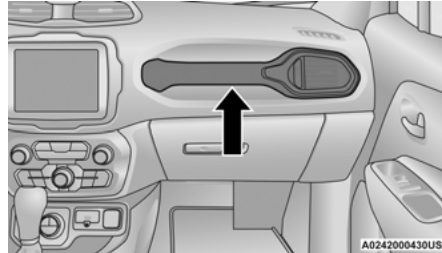
Compartiment de rangement

### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas le véhicule lorsque le couvercle du compartiment de la console est ouvert. Cela risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

## Poignée

La poignée est située du côté passager du tableau de bord. La poignée peut être utilisée pour entrer ou sortir du véhicule ou lorsque vous roulez sur un terrain accidenté.

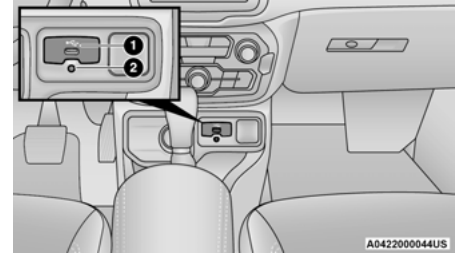


Poignée

## COMMANDE USB/AUX

Cette caractéristique permet de brancher un dispositif externe sur le port USB ou sur la prise AUX (AUXILIAIRE).

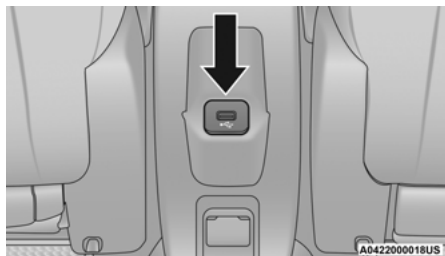
Le port USB avant et la prise AUX (AUXILIAIRE) se trouvent sous les commandes de chauffage, ventilation et climatisation.



Port USB et prise AUX (AUXILIAIRE) avant

- 1 - Port USB
- 2 - Port AUX

Selon l'équipement, un autre port USB peut également se trouver à l'arrière de la console centrale.



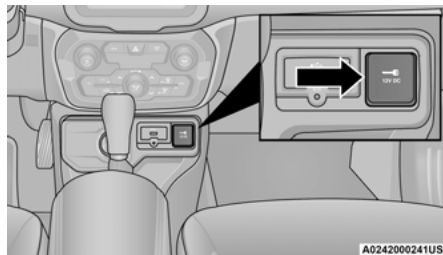
**Port USB de la console centrale arrière pour charge seulement**

### NOTA :

Selon la configuration du véhicule, le port USB permet de charger uniquement des appareils ou de lire des fichiers multimédias.

### PRISES DE COURANT

La prise de courant avant est située sous le bloc central du tableau de bord. Elle fonctionne seulement lorsque la clé de contact est à ON/RUN (MARGE). La prise de courant permet d'alimenter des téléphones mobiles, des appareils électroniques et d'autres appareils à faible consommation.



**Prise de courant de 12 volts**

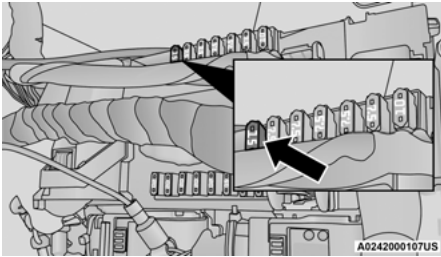
### AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- ne branchez dans la prise de 12 V que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

### MISE EN GARDE!

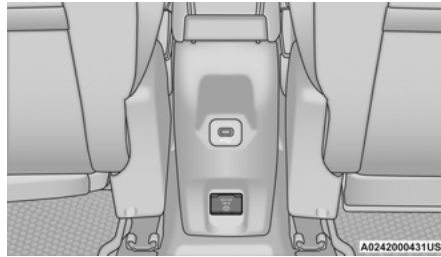
- Ne branchez pas d'appareil consommant plus de 180 W (15 A) à la prise électrique. Pour éviter d'endommager la prise, n'utilisez pas d'adaptateurs inappropriés. Si la valeur nominale de 180 W (15 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (par exemple, les téléphones mobiles, etc). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (comme les glacières, les aspirateurs, les lampes, etc.) réduiront la durée de la batterie d'autant plus. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez très vigilant.
- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.



Fusible de 15 A bleu, F94 – prise de courant du tableau de bord

## ONDULEUR D'ALIMENTATION – SELON L'ÉQUIPEMENT

Une prise pour onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, située à l'arrière de la console centrale, convertit le courant continu en courant alternatif. L'onduleur peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W. Certaines consoles de jeux vidéo dépassent cette limite, tout comme la plupart des outils électriques.



Onduleur d'alimentation de 115 Volts

L'onduleur d'alimentation s'allume automatiquement et s'éteint lorsqu'un dispositif est branché ou est retiré.

Pour que l'onduleur d'alimentation fonctionne, le moteur doit être en marche et l'alternateur ne doit présenter aucune anomalie.

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 Watts est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de l'onduleur d'alimentation, il se réinitialise automatiquement. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur d'alimentation.

### AVERTISSEMENT!

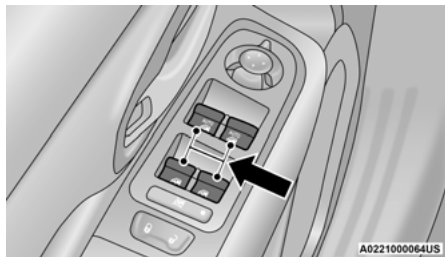
Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

## GLACES

### COMMANDES DES GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Les commandes des glaces sur la portière du conducteur permettent de commander toutes les glaces des portières.



Commutateurs de glaces à commande électrique

Les glaces de portière du passager peuvent également être commandées au moyen de la commande de glace unique sur le panneau de garnissage de la portière du passager. Les commandes des glaces ne fonctionnent que si le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE).

#### NOTA :

Les commutateurs de glaces à commande électrique demeurent en fonction jusqu'à trois minutes après la COUPURE du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.

#### AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule, et ne laissez pas des enfants jouer avec les glaces à commande électrique. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> en mode ON/RUN (MARCHE). Les occupants, et surtout les enfants sans surveillance, peuvent se faire coincer par les glaces en actionnant les commutateurs des glaces à commande électrique. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.

### CARACTÉRISTIQUES DE GLACE AUTOMATIQUE

#### Fonction d'ouverture automatique

Les commutateurs de glace à commande électrique des portières du conducteur et du passager avant sont munis d'une fonction d'ouverture automatique. Appuyez sur le commutateur de glace pendant un court moment, puis relâchez-le pour que la glace descende automatiquement.

Pour empêcher l'ouverture complète de la glace pendant l'ouverture automatique, tirez brièvement le commutateur vers le haut.

#### Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection anti-pincement

Soulevez le commutateur de glace pendant un court moment, puis relâchez-le pour que la glace monte de façon automatique.

Pour empêcher la fermeture complète de la glace pendant la fermeture automatique, appuyez brièvement sur le commutateur vers le bas.

Pour fermer partiellement la glace, soulevez brièvement le commutateur de glace, puis relâchez-le lorsque vous voulez interrompre l'abaissement de la glace.

Si la glace rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle inverse son mouvement, puis s'abaisse de nouveau. Retirez l'obstacle et utilisez le commutateur de glace de nouveau pour fermer la glace.

#### NOTA :

Tout choc imputable à une chaussée irrégulière peut déclencher inopinément la fonction d'inversion automatique pendant la fermeture automatique. En pareil cas, tirez légèrement le commutateur et maintenez-le dans cette position pour fermer la glace manuellement.

#### AVERTISSEMENT!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Pour éviter les blessures, assurez-vous de garder les bras, les mains, les doigts et tout obstacle à l'intérieur pour ne pas obstruer la fermeture de la glace.

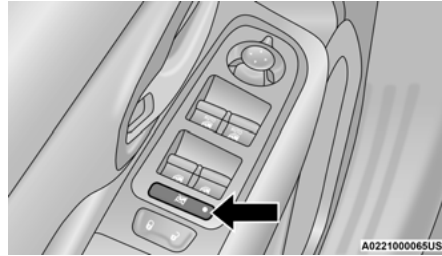
## RÉINITIALISATION DE LA FONCTION DE FERMETURE AUTOMATIQUE

Si la fonction de fermeture automatique cesse de fonctionner, il est probablement nécessaire de réinitialiser la glace. Pour réinitialiser la fonction de fermeture automatique :

1. Relevez le commutateur de glace pour fermer complètement la glace et maintenez-le dans cette position pendant deux secondes supplémentaires après la fermeture complète de la glace.
2. Appuyez fermement sur le commutateur de la glace jusqu'au second cran pour ouvrir la glace complètement et puis maintenez le commutateur enfoncé pendant deux secondes après l'ouverture complète de la glace.

## COMMUNTEUR DE VERROUILLAGE DE GLACE

Le commutateur de verrouillage de glace situé sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur vous permet de désactiver les commandes des glaces des portières de passager arrière. Pour désactiver les commandes des glaces, appuyez brièvement sur le commutateur de verrouillage des glaces (le témoin intégré au commutateur s'allume). Pour activer les commandes des glaces, appuyez brièvement de nouveau sur le commutateur de verrouillage des glaces (le témoin intégré au commutateur s'éteint).



Commutateur de verrouillage de glace à commande électrique

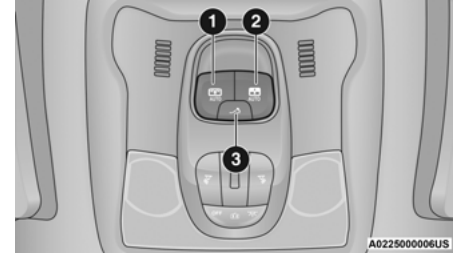
## TREMBLEMENT DÛ AU VENT

Le tremblement dû au vent est semblable à la pression ressentie dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les vitres arrière sont baissées, baissez les vitres avant et arrière pour atténuer le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci pour atténuer le tremblement.

## DOUBLE TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE AVEC PARE-SOLEIL – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les commutateurs de toit ouvrant à commande électrique se trouvent entre les pare-soleil, sur la console au pavillon.

2



Commutateurs de toit ouvrant à commande électrique

- 1 - Ouverture et fermeture du rideau pare-soleil à commande électrique
- 2 - Ouverture et fermeture du toit ouvrant à commande électrique
- 3 - Ventilation du toit ouvrant

**AVERTISSEMENT**

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> en position ON/RUN (MARGE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

**OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT OUVRANT**

Pour rétracter le toit ouvrant en position ouverte, appuyez sur le commutateur d'ouverture ou de fermeture et le toit ouvrant s'ouvre complètement. Vous pouvez immobiliser le toit ouvrant dans n'importe quelle position en poussant ou en tirant le commutateur de toit ouvrant une deuxième fois pendant qu'il s'ouvre.

Pour fermer complètement le toit ouvrant, tirez le commutateur d'ouverture ou de fermeture et le toit ouvrant se ferme complètement. Vous pouvez immobiliser le toit ouvrant dans n'importe quelle position en poussant ou en tirant le commutateur de toit ouvrant une deuxième fois pendant qu'il se ferme.

**POSITION D'AÉRATION DU TOIT OUVRANT**

Pour mettre le toit ouvrant en position d'aération, appuyez sur le commutateur de mise à l'air libre.

**NOTA :**

Le commutateur de mise à l'air libre possède la fonction automatique seulement à l'ouverture du toit ouvrant. Lors de la fermeture du toit ouvrant, le commutateur doit être maintenu enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

**OUVERTURE ET FERMETURE DU RIDEAU PARE-SOLEIL À COMMANDE ÉLECTRIQUE****Ouverture et fermeture rapides**

Appuyez sur le commutateur du pare-soleil pendant environ une demi-seconde pour ouvrir automatiquement le pare-soleil. Si vous actionnez le commutateur du pare-soleil pendant l'ouverture automatique, le pare-soleil s'arrêtera.

Tirez le commutateur du pare-soleil pendant environ une demi-seconde pour fermer automatiquement le pare-soleil. Si vous actionnez le commutateur du pare-soleil pendant la fermeture automatique, le pare-soleil s'arrêtera.

**Ouverture et fermeture manuelles**

Pour ouvrir partiellement le pare-soleil (manuellement), appuyez brièvement sur le commutateur de pare-soleil et relâchez-le.

Pour fermer partiellement le pare-soleil (manuellement), tirez brièvement sur le commutateur de pare-soleil et relâchez-le.

**NOTA :**

- Les commandes du toit ouvrant et du pare-soleil ne fonctionnent que si le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARGE).
- Si la fonction de démarrage à distance est active, il n'est pas possible de déplacer le toit ouvrant.

## FONCTION DE DÉTECTION DES OBSTACLES

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant.

### AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les enfants jouer avec le toit ouvrant. Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> à la position ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.

(Suite)

### AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

## ENTRETIEN DU TOIT OUVRANT

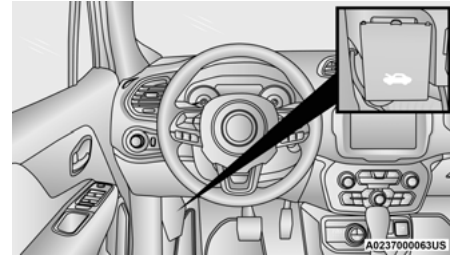
Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré. Effectuez des vérifications périodiques pour retirer tous les débris accumulés dans les glissières.

## CAPOT

### POUR OUVRIR LE CAPOT

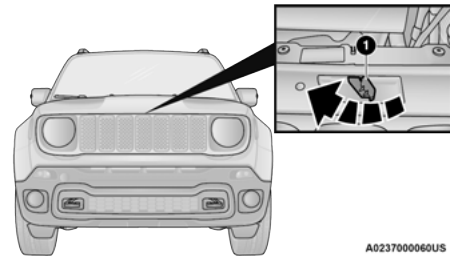
Deux loquets doivent être déverrouillés pour ouvrir le capot.

1. Tirez le levier de déverrouillage du capot situé sous le tableau de bord du côté conducteur.



Levier de déverrouillage du capot

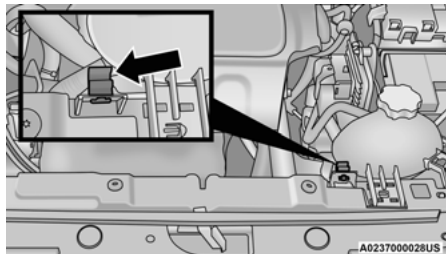
2. Sortez du véhicule, puis appuyez sur le levier de déverrouillage du loquet de sûreté vers le côté passager du véhicule. Le levier d'ouverture du capot est situé derrière le bord avant au centre du capot.



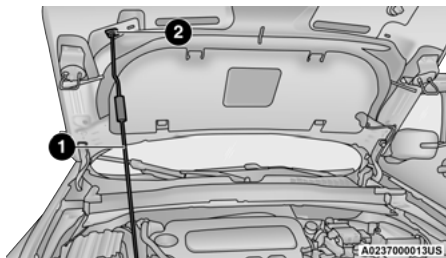
Loquet de sûreté

- 1 - Emplacement du loquet de sûreté

Retirez la béquille de support de la languette de verrouillage et insérez-la dans le trou de siège situé sur la face inférieure du capot. Assurez-vous que la tige est bloquée en position.



Languette de verrouillage



Béquille de support et siège

- 1 - Béquille de support
- 2 - Siège de la béquille de support

**NOTA :**

- Le véhicule doit être à l'arrêt et le sélecteur de rapport doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Tout en soulevant le capot, utilisez les deux mains.
- Avant de lever le capot, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont pas en mouvement et dans la position relevée.

**POUR FERMER LE CAPOT**

**AVERTISSEMENT!**

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

**MISE EN GARDE!**

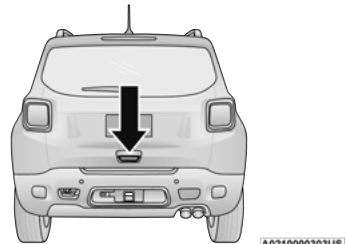
Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Abaissez le capot jusqu'à environ 30 cm (12 po), puis laissez-le tomber pour le fermer. Assurez-vous que le capot est complètement fermé pour les deux loquets. Assurez-vous que ces derniers sont bien enclenchés et que le capot est bien fermé avant de prendre le volant.

**HAYON**

**DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DU HAYON**

Pour déverrouiller le hayon, utilisez la télécommande ou actionnez les commutateurs de verrouillage électrique des portières situés sur la poignée de portière du conducteur.

Pour ouvrir le hayon, serrez la poignée d'ouverture du hayon électronique et tirez sur celui-ci pour l'ouvrir d'un mouvement continu.



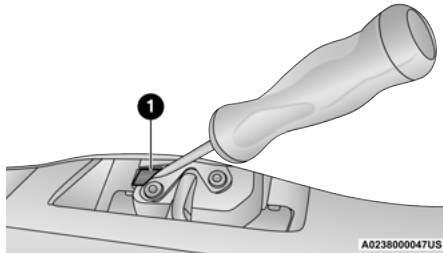
Poignée d'ouverture du hayon

La fonction de déverrouillage passif du hayon est intégrée dans le commutateur de déverrouillage électronique du hayon. En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez d'un mouvement continu sur le commutateur de déverrouillage électronique pour ouvrir le hayon.

**Ouverture d'urgence**

Pour cela, procédez comme suit :

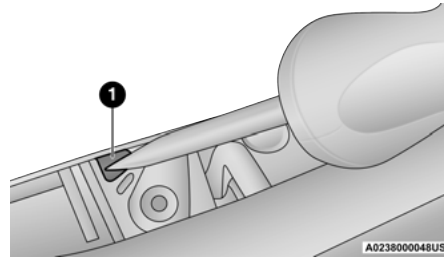
1. Retirez la tablette arrière (selon l'équipement).
2. Rabattez les sièges arrière vers l'avant.
3. À l'aide du tournevis fourni (situé sous le plancher de chargement dans la trousse d'outils), retirez la languette jaune.



**Emplacement de la languette d'ouverture d'urgence**

1 - Languette jaune

4. Insérez le tournevis dans la fente la patte de déverrouillage pour déclencher la patte de déverrouillage du hayon.

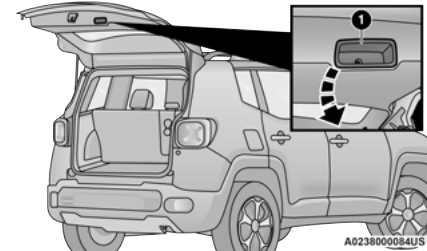


**Emplacement de la fente de la patte de déverrouillage d'urgence**

1 - Fente de la patte de déverrouillage

## VERROUILLAGE ET FERMETURE DU HAYON

Pour fermer manuellement le hayon, saisissez la poignée de fermeture du hayon et tirez-la vers le bas afin de fermer le hayon.



**Fermeture du hayon**

1 - Poignée de tirage du hayon

### NOTA :

Avant de fermer le hayon, assurez-vous d'être en possession de la télécommande, car le hayon peut se verrouiller.

### Verrouillage du hayon

**Si le véhicule est équipé du bouton d'entrée passive :** À l'aide d'une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide qui se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez sur le bouton d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> - déverrouillage passif, situé à droite de la poignée extérieure de déverrouillage pour verrouiller le véhicule.

### NOTA :

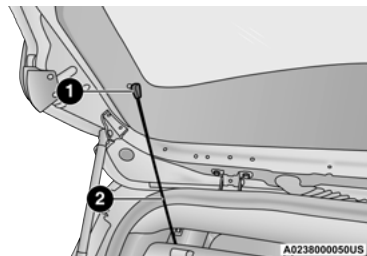
La fonction de déverrouillage du hayon est intégrée dans le dispositif d'ouverture électronique du hayon.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

### Tablette arrière rabattable – selon l'équipement

Pour retirer la tablette arrière, procédez comme suit :

1. Débranchez les deux tringles qui soutiennent la tablette au niveau des œillets.

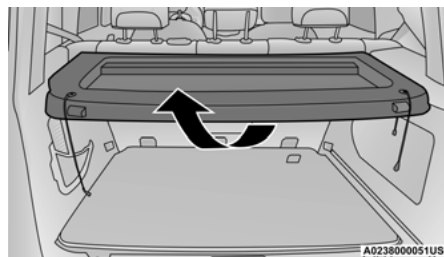


Tringles de support de la tablette arrière

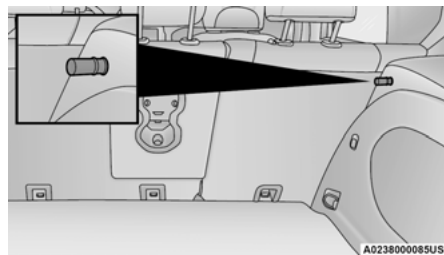
- 1 - Œillets
- 2 - Tringles

2. Soulevez la partie arrière de la tablette à bagages au pavillon.
3. Dégagez les broches placées à l'extérieur de la tablette, puis retirez la tablette arrière en la tirant vers le haut.

4. La tablette arrière peut être rangée dans l'espace de chargement ou derrière les dossiers de sièges avant.



Réglage de la tablette arrière



Goupille de la tablette arrière

### Plancher de l'espace de chargement

Le véhicule est équipé d'un plancher de chargement qui peut être réglé selon les besoins.

#### Position 1 (position abaissée) :

Cette position vous permet d'aplatir le plancher de chargement pour faciliter le chargement et le déchargement des objets de l'espace de chargement. Cette position permet également d'utiliser l'espace ci-dessous comme un autre compartiment pour ranger les objets fragiles et plus petits.

#### Position 2 (position élevée) :

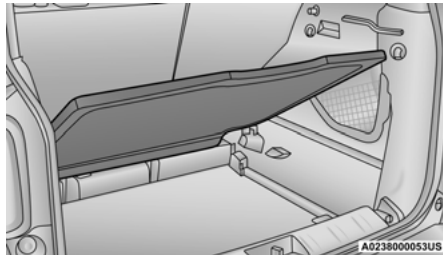
Le rabattement à plat des dossiers de siège arrière et du siège passager avant permet de libérer de l'espace pour des objets de grande taille. Cette position n'est recommandée que lorsque vous transportez des objets; retournez ensuite le plancher de chargement à la position 1.

### Chargement par inclinaison du panneau

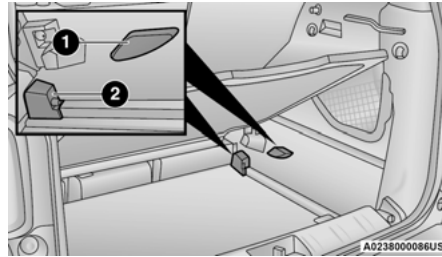
En plus des deux positions décrites précédemment, le plancher de chargement peut aussi être placé dans une position inclinée (incliné vers l'arrière des dossiers de siège pour faciliter l'accès à la zone sous-jacente du compartiment à bagages (p. ex. pour retirer la roue de secours ou la trousse d'entretien des pneus).

Placez le plancher de chargement de façon qu'il repose sur les supports 1 et 2 sur les côtés de l'espace de chargement.

Le plancher de chargement maintient tout chargement dans cette position, afin que la cargaison ne glisse pas en cas de freinage brusque.



Plancher de chargement



### Supports de chargement par inclinaison du panneau

- 1 – Support du plancher de chargement n° 1
- 2 – Support du plancher de chargement n° 2

### Déplacement du plancher de chargement

Pour positionner le plancher de chargement de la position inférieure à la position supérieure, procédez comme suit :

1. Saisissez la poignée du plancher de chargement et soulevez le plancher de chargement.
2. Placez correctement le plancher de chargement sur les guides du panneau latéral et sur la traverse arrière.

### Accès à la trousse d'entretien des pneus ou à la roue de secours – selon l'équipement

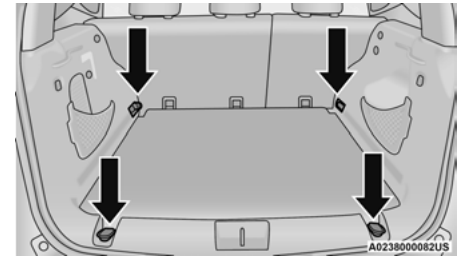
Pour accéder à la trousse d'entretien des pneus ou à la roue de secours et au support du conteneur, procédez comme suit :

1. Saisissez la poignée du plancher de chargement et retirez le plancher.
2. Tirez la languette et soulevez-la du tapis.

2

### Boucles d'arrimage

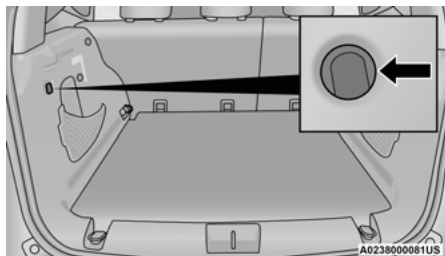
Les points d'arrimage qui se trouvent sur le plancher de l'espace de chargement permettent de retenir le chargement en toute sécurité lorsque le véhicule roule.



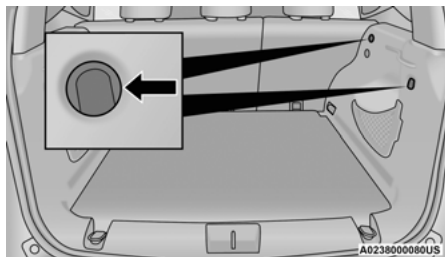
Sangles d'arrimage

## Crochets pour sacs à provisions – selon l'équipement

Les panneaux latéraux peuvent être équipés de trois crochets pour sacs à provisions (un sur le côté gauche et deux sur le côté droit) pour fixer les charges qui ne sont pas excessivement lourdes.



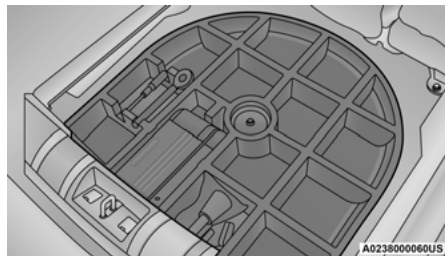
Crochet pour sac à provisions



Crochets pour sac à provisions

## Bac de chargement – selon l'équipement

L'espace de chargement contient un bac de chargement préformé qui peut être utilisé pour le rangement d'objets, ce qui vous permet d'obtenir un niveau uniforme lors du chargement.



Bac de chargement

### NOTA :

Le bac de chargement est dimensionné pour une capacité maximale de charge équilibrée de 110 kg (242 lb).

## PORTE-BAGAGES DE TOIT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'un porte-bagages de toit pour transporter des accessoires.

Utilisez toujours des traverses lorsqu'un chargement est placé sur le porte-bagages de toit. Vérifiez fréquemment les courroies pour vous assurer que la charge est bien fixée.

### NOTA :

Vous pouvez acheter les traverses auprès d'un concessionnaire autorisé, pièces Mopar<sup>MD</sup>. Les supports à bagages extérieurs n'augmentent pas la capacité de charge totale du véhicule. Assurez-vous que la charge totale comprenant les occupants et les bagages à l'intérieur du véhicule, ainsi que la charge du porte-bagages de toit, ne dépasse pas la capacité de charge maximale du véhicule.

La charge transportée sur le toit lorsque le véhicule est doté d'un porte-bagages ne doit pas dépasser 68 kg (150 lb) et elle doit être uniformément répartie sur tout l'espace de chargement.

N'utilisez pas le toit rétractable lorsque vous utilisez les traverses.

### AVERTISSEMENT!

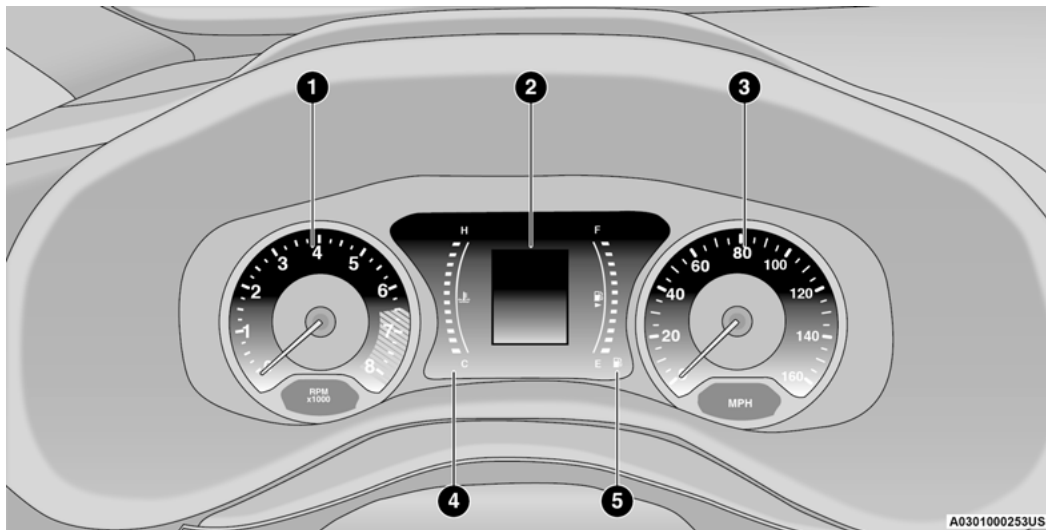
Avant de prendre la route, assurez-vous que le chargement est solidement arrimé. Les objets mal fixés risquent de s'envoler ou de tomber du véhicule, particulièrement à des vitesses élevées, causant ainsi des blessures ou des dommages matériels. Observez toutes les mises en garde énoncées précédemment lorsque vous transportez une charge sur le porte-bagages de toit.

**MISE EN GARDE!**

- Afin d'éviter tout dommage au porte-bagages de toit et au véhicule, ne dépassez pas la charge maximale du porte-bagages. Assurez-vous de bien répartir toute charge lourde et de l'immobiliser convenablement.
- Les objets longs qui dépassent le pare-brise doivent être solidement fixés à l'avant et à l'arrière du véhicule.
- Placez une couverture ou une autre protection du même genre entre la surface du toit et la charge.
- Circulez à vitesse réduite et négociez les virages prudemment lorsque vous transportez de grosses charges ou des charges d'une largeur excessive sur le porte-bagages de toit. La vitesse des vents ou les rafales causées par le passage des camions à proximité du véhicule peuvent augmenter la force exercée vers le haut sur la charge. Il est recommandé de ne pas transporter de lourds chargements plats, comme des panneaux de bois ou des planches de surf, cela pourrait entraîner des dommages à votre chargement ou à votre véhicule.
- La charge doit toujours être fixée aux traverses en premier, en utilisant au besoin les boucles d'arrimage comme points de fixation supplémentaires. Les boucles d'arrimage sont prévues comme points d'arrimage supplémentaires seulement. N'utilisez pas des mécanismes à cliquet avec les boucles d'arrimage. Vérifiez fréquemment les courroies pour vous assurer que la charge est bien fixée.

# PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

## GRUPE D'INSTRUMENTS





## GROUPE D'INSTRUMENTS DESCRIPTIONS

1. Compte-tours
  - Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).
2. Groupe d'instruments Affichage
  - L'affichage du groupe d'instruments offre au conducteur un affichage interactif ↪ page 66.
3. Compteur de vitesse
  - Cet instrument indique la vitesse du véhicule.
4. Indicateur de température
  - L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.
5. Jauge de température
  - La jauge risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud ou si vous conduisez en montée. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

**AVERTISSEMENT**

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé pour un entretien.

**MISE EN GARDE**

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## 5. Carburant Jauge

- La jauge de carburant indique le niveau de carburant dans le réservoir de carburant lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).



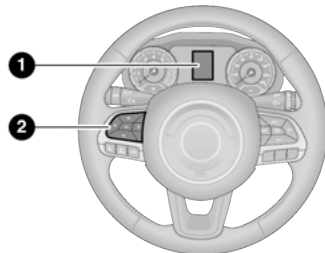
- Le symbole de pompe à carburant pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.

**AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS**

Votre véhicule est équipé d'un affichage du groupe d'instruments offrant des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage en position OFF (ARRÊT), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'affichage à des fins de visualisation et affiche le nombre total de kilomètres ou de milles au compteur kilométrique. Votre affichage du groupe d'instruments est conçu pour afficher des renseignements importants à propos des systèmes et fonctions du véhicule. À l'aide d'un affichage interactif situé sur le tableau de bord, votre affichage du groupe d'instruments peut vous montrer comment les systèmes fonctionnent et vous avertir quand ils ne fonctionnent pas. Les commandes au volant vous permettent de faire défiler et d'utiliser les menus principaux et les sous-menus. Vous pouvez accéder aux renseignements particuliers que vous voulez et effectuez des sélections et des réglages.

**EMPLACEMENT ET COMMANDES DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS**

L'affichage du groupe d'instruments comprend un affichage interactif pour le conducteur situé dans le groupe d'instruments.

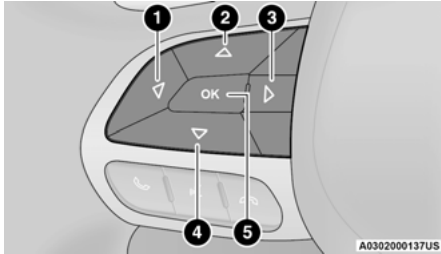


AG3020001600US

**Affichage du groupe d'instruments et emplacement des commandes**

- 1 - Emplacements de l'affichage du groupe d'instruments
- 2 - Commandes de l'affichage du groupe d'instruments

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



#### Boutons de commande d'affichage du groupe d'instruments

- 1 – Bouton fléché vers la gauche
- 2 – Bouton fléché vers le haut
- 3 – Bouton fléché vers la droite
- 4 – Bouton fléché vers le bas
- 5 – Bouton OK

#### ● Bouton fléché vers la gauche

Appuyez sur le bouton fléché vers la **gauche** pour retourner au menu principal à partir d'un écran d'information ou d'une option de sous-menu.

#### ● Bouton fléché vers le haut

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** pour faire défiler vers le haut au moyen du menu principal.

#### ● Bouton fléché vers la droite

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

#### ● Bouton fléché vers le bas

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** pour faire défiler vers le bas au moyen du menu principal.

#### ● Bouton OK

Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton **OK** enfoncé pendant une seconde pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

## RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR AUTOMATIQUE DE VIDANGE D'HUILE

### Oil Change Due (Vidange d'huile requise)

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Due » (Vidange d'huile requise) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle peut varier selon le style de conduite adopté.

À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous mettez le commutateur d'allumage à la position ON ou RUN (MARCHE). Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile (une fois que la vidange prévue a été effectuée), procédez comme suit :

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
3. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) pour remettre le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

#### NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Consultez un concessionnaire autorisé pour la réinitialisation de la durée utile de l'huile.

## OPTIONS DE MENU POUR L'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

### NOTA :

Les options de menu à l'affichage du groupe d'instruments s'affichent au centre du groupe d'instruments. Les options de menu peuvent varier selon les fonctions de votre véhicule.

### Compteur de vitesse

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut**  $\Delta$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le compteur de vitesse s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour alterner entre les unités (km/h ou mi/h) du compteur de vitesse numérique.

### Information sur le véhicule

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\Delta$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que « Vehicle Info » (Information sur le véhicule) soit mis en évidence à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite**  $\triangleright$  pour afficher l'option « Coolant Temp » (Température du liquide de refroidissement). Appuyez sur les boutons fléchés vers la **droite**  $\triangleright$  ou vers la **gauche**  $\triangleleft$  pour faire défiler les écrans d'information suivants :

- Pression des pneus – afficher l'information relative au système de surveillance de la pression des pneus (selon l'équipement).
- Température du liquide de refroidissement – afficher la température du liquide de refroidissement du moteur.

- Température de la transmission – afficher la température de l'huile de transmission.
- Température de l'huile – afficher la température de l'huile.
- Tension de la batterie – afficher la valeur de la tension (état de charge) de la batterie.
- Entretien – afficher les messages sur l'état de l'entretien (selon l'équipement).

### Aide au conducteur – selon l'équipement

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut**  $\Delta$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le menu Driver Assist (Aide au conducteur) apparaisse en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments.

#### Système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement

L'état actuel et les informations du système de détection de changement de voie LaneSense apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. Les données affichées dépendent de l'état du système de détection de changement de voie LaneSense et des conditions qui doivent être présentes  $\curvearrowright$  page 140.

### Économie de carburant

Cette option de menu vous permet d'afficher l'économie de carburant du véhicule. Les éléments suivants s'affichent :

- Autonomie (mi ou km)
- Consommation actuelle de carburant (mi/gal, l/100km ou km/l)
- Consommation moyenne de carburant (mi/gal, l/100km ou km/l)

Procédure de réinitialisation indiquée au bas de l'affichage.

### Trip Info (information de trajet à l'ordinateur de bord)

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le

**haut**  $\Delta$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le titre de menu Trip (Trajet) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez sur les boutons fléchés vers la **gauche**  $\triangleleft$  ou vers la **droite**  $\triangleright$  pour sélectionner Trip A (Trajet A) ou Trip B (Trajet B). Les renseignements suivants relatifs au trajet s'affichent :

- Distance – cet écran indique la distance totale parcourue (km ou mi) pour le totalisateur partiel A ou B depuis la dernière réinitialisation.
  - Consommation moyenne de carburant – cet affichage indique la consommation moyenne consommation de carburant (mi/gal, l/100 km ou km/l) du totalisateur partiel A ou B depuis la dernière réinitialisation.
  - Temps écoulé – indique le temps total écoulé du trajet depuis que le totaliseur partiel A ou B a été réinitialisé.
- Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser les données de la fonction.

## Système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le

**haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que le titre de menu Stop/Start (Système d'arrêt et de démarrage) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments.

Ce menu affiche les messages liés au système d'arrêt et de démarrage. Un seul message peut être affiché à la fois jusqu'à ce que la condition ne soit plus présente. Lorsque le système d'arrêt et de démarrage est engagé (et le moteur est coupé), le témoin du matériel connexe s'allume. Chaque fois qu'un utilisateur appuie sur le bouton Stop/Start (Arrêt-démarrage) du bloc central, un message contextuel de l'état du système d'arrêt et de démarrage s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

### Audio

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le

**haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que le titre de menu Audio apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments.

### Messages enregistrés

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**

▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône du menu Messages soit mise en évidence à l'affichage du groupe d'instruments. Cette fonction indique le nombre de messages d'avertissement mémorisés. Appuyez sur les boutons fléchés vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour faire défiler les messages mémorisés.

## Configuration de l'écran

Cette option de menu vous permet de changer la position de l'information à l'affichage.

### Affichage des rapports (véhicules avec affichage multifonction reconfigurable et transmission automatique)

En sélectionnant cette option, vous pouvez sélectionner le mode d'affichage, les particularités relatives à la transmission automatique et choisir entre les options suivantes :

- **« Single digit »** (Un seul chiffre)

Le côté droit de l'affichage présente la lettre concernant la position du sélecteur de rapport de la transmission automatique (P, N, R ou D). Après environ deux secondes, la lettre s'affiche dans une position centrale.

- **« Full PRND »** (PRND en entier)

Les lettres « PRND » s'affichent sur le côté droit et la position du sélecteur de rapport est mise en surbrillance à l'affichage. Durant le fonctionnement en mode séquentiel (« AutoStick »), à la place de la lettre D, le rapport s'affiche.

Dans le coin supérieur gauche et supérieur droit

### NOTA :

Selon le niveau d'équipement et l'état du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles.

Les renseignements relatifs aux éléments suivants peuvent s'afficher :

Température extérieure	Boussole – selon l'équipement	Temps (heures et minutes)
Bouton d'allumage – selon l'équipement	Date (mois et jour)	

Dans la zone centrale de l'affichage, vous pouvez afficher tous les renseignements indiqués précédemment ainsi que ce qui suit :

Boussole – selon l'équipement	Date (jour, mois et année)	Température extérieure
Affichage de la vitesse – selon l'équipement	Distance Traveled A (Distance parcourue) (trajet A)	Menu Item (Option de menu)
Heure	Distance Traveled B (Distance parcourue B) (trajet B)	Bouton d'allumage – selon l'équipement

**Restore Default Settings** (Restaurer les paramètres par défaut)

En sélectionnant cette option, vous pouvez réinitialiser et restaurer les réglages par défaut.

### Réglages

Cette option de menu vous permet de modifier les réglages pour les éléments suivants :

- Display (Affichage)
- Unités
- Clock and Date (Horloge et date)
- Security (Sécurité)
- Safety and Assistance (Sécurité et assistance)
- Feux
- Doors and Locks (Portières et serrures)

#### NOTA :

Certains réglages peuvent être affichés et gérés à l'aide du système Uconnect.

#### Véhicules avec affichage multifonction reconfigurable :

Les éléments de menu/sous-menu suivants sont disponibles à l'affichage du bloc d'instruments.

« **Vehicle Shut Off (If Equipped)** » (Arrêt du véhicule [selon l'équipement])

Sélectionnez l'option « Vehicle Shut Off » (Coupure du moteur) pour couper le moteur à partir du groupe d'instruments. Cette fonction est disponible en cas de panne du commutateur d'allumage et affiche les

instructions pour arrêter le moteur au moyen des commandes de l'affichage du groupe d'instruments.

#### « Display » (Affichage)

En sélectionnant l'option « Display » (Affichage), vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- **Language** (Langue) : cette option vous permet de sélectionner la langue d'affichage des renseignements et avertissements.

#### « Units Of Measure » (Unités de mesure)

En sélectionnant l'option « Units Of Measure » (Unités de mesure), vous pouvez sélectionner l'unité de mesure à utiliser pour afficher les différentes grandeurs.

Les options disponibles sont les suivantes :

- Unités américaines
- Unités métriques
- Personnaliser

#### « Clock & Date » (Horloge et date)

Pour régler l'horloge, sélectionnez l'option « Clock & Date » (Horloge et date).

Les options disponibles sont les suivantes :

- Set Time (Régler le temps) : régler les heures et les minutes
- Set Format (Régler le format) : réglage du format d'heure sur « 12 h » (12 heures) ou « 24 h » (24 heures)
- Set Date (Régler la date) : régler le jour, le mois et l'année

#### « Security » (Sécurité)

Vous pouvez sélectionner l'option « Security » (Sécurité) pour effectuer les réglages suivants :

##### ● **Avertissement de vitesse :**

Régler la limite de vitesse du véhicule signalée au conducteur au moyen d'une signalisation visuelle et acoustique (apparition d'un message et d'un symbole à l'affichage).

Lorsque l'avertissement de vitesse est activé, l'icône doit rester affichée pendant la durée de la fenêtre contextuelle. Si le conducteur dépasse la vitesse réglée, l'icône reste affichée aussi longtemps que la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse réglée. Le conducteur peut également **DÉSACTIVER** l'avertissement de vitesse si vous choisissez de ne pas utiliser cette fonction.

##### ● **Rappel de ceinture de sécurité :**

cette fonction s'affiche seulement lorsque le système de rappel de ceinture de sécurité est actif.

##### ● **Assistance au départ en pente :**

activation ou désactivation du système d'assistance au départ en pente.

##### ● **Sac gonflable du passager — selon l'équipement**

Le sac gonflable du passager avant peut être activé ou désactivé.

**« Lights » (Feux)**

Vous pouvez sélectionner l'option « Lights » (Feux) pour effectuer les réglages suivants :

- Délai d'extinction des phares : régler la temporisation pour l'extinction des phares après la coupure du moteur
- Réglage de la sensibilité des phares : régler la sensibilité de la luminosité des phares
- Feux de jour : activer ou désactiver les feux de jour
- Feux de virage : activer ou désactiver les feux de virage (selon l'équipement)
- Éclairage ambiant intérieur : régler le niveau d'intensité de l'éclairage ambiant intérieur
- Éclairage d'accueil : activer ou désactiver l'éclairage d'accueil

**« Doors & Locks » (Portières et serrures)**

Vous pouvez sélectionner l'option « Doors & Locks » (Portières et serrures) pour effectuer les réglages suivants :

- Verrouillage automatique des portières : activer ou désactiver le verrouillage automatique des portières lorsque le véhicule se déplace.
- Déverrouillage automatique à la sortie : déverrouillage automatique des portières lorsque vous quittez le véhicule.
- Clignotement des feux au verrouillage : activer les clignotants à la fermeture des portières.
- Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage : activer ou désactiver l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK (VERROUIL-

LAGE) de la télécommande. Les options sont « Off » (Hors fonction), « First Press » (Première pression) et « Second Press » (Deuxième pression)

- Avertisseur sonore au démarrage à distance : activer ou désactiver l'avertisseur sonore au démarrage à distance du moteur avec la télécommande.
- Déverrouillage à distance des portières : ce réglage permet d'ouvrir la portière du conducteur seulement à la première pression sur le bouton UNLOCK (DÉVERROUILLAGE) de la télécommande.

**« Compass » (Boussole)**

Vous pouvez sélectionner l'option « Compass » (Boussole) pour effectuer les réglages suivants :

- Boussole Étalonnage
- Boussole Déclinaison magnétique

## ORDINATEUR DE BORD

L'ordinateur de bord est utilisé pour afficher les renseignements sur le fonctionnement du véhicule lorsque la clé de contact est tournée à la position RUN (MARCHE).

Cette fonction vous permet de définir deux trajets distincts désignés « Trip A » (Trajet A) et « Trip B » (Trajet B) où les trajets complets du véhicule sont surveillés de manière indépendante.

Les deux trajets peuvent être réinitialisés (réinitialiser – commencer un nouveau trajet). Pour réinitialiser, appuyez sur le bouton **OK** des commandes du volant et maintenez-le enfoncé.

Les fonctions « Trip A » (Trajet A) et « Trip B » (Trip B) peuvent être utilisées pour afficher les calculs des options suivantes :

- Distance parcourue
- Average Consumption (Consommation moyenne)
- Travel Time (Temps de déplacement / de conduite)

**Quantités affichées**

Distance parcourue

- Indique la distance parcourue depuis le début du nouveau trajet.

Average Consumption (Consommation moyenne)

- Représente la consommation moyenne de carburant depuis le début du nouveau trajet.

Travel Time (Temps de déplacement)

- Temps écoulé depuis le début du nouveau trajet.

**Bouton OK**

Enfoncement bref du bouton : afficher différents paramètres.

Enfoncement long du bouton : réinitialiser les quantités et commencer un nouveau trajet.

**Nouveau trajet**

Démarré après la réinitialisation :

- « Manuel » en appuyant sur le bouton **OK**.
- « Automatique » lorsque la « distance » atteint la valeur de 62 140 (99 999,9 km) ou lorsque le « temps de déplacement » atteint la valeur de 999,59 (999 heures et 59 minutes).
- Après chaque débranchement et rebranchement de la batterie.

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, INDICATEURS ET MESSAGES

Le témoin d'avertissement et l'indicateur s'allument dans le tableau de bord, accompagné d'un message dédié ou d'un signal sonore, le cas échéant. Ces alarmes sont fournies à titre indicatif et de précaution et ne doivent pas être considérées comme étant exhaustives et/ou alternative à l'information contenue dans le Guide de l'automobiliste, que nous vous recommandons de lire avec précaution dans tous les cas. Reportez-vous toujours à l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication d'anomalie.

Tous les témoins actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de vérification des circuits peut différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

Les témoins d'avertissement et les indicateurs ci-dessous vous préviennent de la présence d'un problème du véhicule pouvant s'aggraver. Certains témoins s'allument au démarrage du véhicule pour vous permettre de vérifier leur bon fonctionnement. Si un témoin reste allumé après le démarrage de votre véhicule, reportez-vous à la section du manuel qui traite de ce témoin pour obtenir de plus amples renseignements.

### TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ROUGES

#### Témoin de sac gonflable



Ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou MAR/ON/RUN

(MARCHE) pour la vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable, celui-ci reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

#### Témoin du système de freinage



Ce témoin contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin de circuit de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé une fois que le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer un mauvais fonctionnement du système de freinage hydraulique, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage double indique une fuite dans une des moitiés du système, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

#### NOTA :

Le témoin peut clignoter occasionnellement pendant des virages serrés qui entraînent une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule devrait être exécuté et le niveau de liquide pour freins vérifié.

Si le témoin indique une défaillance du système de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

#### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez causer une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage. Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage.

Le fonctionnement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHÉ). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins n'ait été détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ).

#### NOTA :

Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

### Témoin d'avertissement de charge de la batterie



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne, il pourrait y avoir une anomalie avec le circuit de charge. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Cela indique un problème possible dans le système électrique ou dans un de ses composants.

### Témoin d'avertissement de portière ouverte



Ce témoin s'allume lorsqu'une portière est laissée ouverte ou qu'elle n'est pas bien fermée. L'illumination indique quelles portières sont ouvertes.

#### NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

### Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'il y a une anomalie avec le système de direction assistée électrique (EPS) → page 97.

#### AVERTISSEMENT

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

### Témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur



Ce témoin indique une anomalie du système de commande électronique de l'accélérateur. Si une anomalie est détectée pendant que le véhicule est en marche, le témoin demeure allumé ou clignote, selon la nature du problème. Immobilisez complètement le véhicule de manière sécuritaire et placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre. Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement conduire le véhicule, mais confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

#### NOTA :

Ce témoin peut s'allumer si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps.

Si le témoin clignote alors que le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHÉ) et demeure brièvement allumé pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

### Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, ce témoin s'allume et un carillon retentit une fois.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule → page 295.

**Témoin d'avertissement de capot ouvert**

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le capot est laissé ouvert ou entrouvert.

**NOTA :**

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

**Témoin d'avertissement de hayon ouvert**

Ce témoin s'allume lorsque le hayon est ouvert ou n'est pas complètement fermé.

**NOTA :**

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

**Témoin de pression d'huile**

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la pression d'huile moteur est faible. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule, arrêtez le moteur dès que possible et communiquez avec un concessionnaire autorisé. Un avertissement sonore retentit lorsque le témoin s'allume.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

**Témoin d'avertissement d'anomalie du capteur de pression d'huile**

Ce témoin s'allume en cas de défaillance du capteur de pression d'huile. Si ce témoin s'allume, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire vérifier.

**Témoin d'avertissement de la température d'huile**

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la température d'huile moteur est élevée. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Attendez jusqu'à ce que la température de l'huile soit revenue à des niveaux plus normaux.

**Témoin de rappel des ceintures de sécurité**

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est déboutlée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord mis à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un carillon retentit et le témoin s'allume. Lors de la conduite, si le conducteur ou le passager avant n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité clignote ou demeure allumé en continu et un carillon retentit ↪ page 252.

**Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement**

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes jusqu'à ce que le système de sécurité du véhicule du véhicule soit amorcé, puis clignote lentement jusqu'à ce que le système soit désamorcé.

**Témoin d'avertissement d'anomalie de la transmission – selon l'équipement**

Ce témoin s'allume (accompagné d'un message à l'affichage du groupe d'instruments et d'un signal sonore) pour indiquer une anomalie liée à la transmission. Communiquez avec un concessionnaire autorisé si le message ne disparaît pas après le redémarrage du moteur.

**TÉMOINS D'AVERTISSEMENT JAUNES****Témoin d'avertissement du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement**

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie du régulateur de vitesse adaptatif. Communiquez avec un concessionnaire autorisé local pour faire vérifier le véhicule ↪ page 101.

### Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement surveille le système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN

(ACCESSOIRES-MARCHE) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer dès que possible. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas également, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

### Témoin d'avertissement de panne du système audio – selon l'équipement



Ce témoin s'allume pour indiquer une panne du système audio. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

### Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électrique



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

### Témoin d'avertissement de coupure de carburant – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume après un accident, lorsque le système désactive l'alimentation en carburant.

### Témoin d'avertissement d'état de route verglacée – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque vous conduisez sur une route verglacée.

### Témoin d'avertissement du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter n' Go/déverrouillage passif de service



Ce témoin s'allume en cas de panne du système de démarrage sans clé. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

### Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie Lanesense – selon l'équipement



Le système de détection de changement de voie LaneSense fournit au conducteur des avertissements de couple visuels et de direction lorsque le véhicule commence à dévier involontairement de sa voie sans utiliser un clignotant ➔ page 121.

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte une situation de sortie de voie, le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur verte non clignotant à la couleur jaune non clignotant.
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur blanche ou verte non clignotant à la couleur jaune clignotant.

### Témoin d'avertissement de faible niveau de carburant



Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant atteint environ 1,3 à 1,8 gallon US (5 à 7 L), ce témoin s'allume et reste allumé jusqu'au prochain ravitaillement.

## Témoin d'avertissement d'entretien requis ou d'anomalie du moteur



Le témoin de vérification/d'anomalie du moteur fait partie d'un système de diagnostic embarqué appelé OBD II qui surveille le moteur et la transmission automatique. Ce témoin

d'avertissement s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ), avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHÉ), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Le véhicule doit être réparé si le témoin demeure allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Lorsque le moteur est en marche, il est possible que le témoin d'anomalie clignote pour prévenir d'une situation grave pouvant entraîner une perte de puissance immédiate ou des dommages importants au convertisseur catalytique. Dans ce cas, le véhicule doit être inspecté dès que possible.

### AVERTISSEMENT

Un catalyseur défectueux peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves au conducteur et aux passagers.

### MISE EN GARDE!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de maîtrise du véhicule. Cela peut également nuire à l'économie de carburant et compromettre la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

## Témoin d'avertissement d'entretien requis du système 4 roues motrices – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie du système 4WD (4 roues motrices). Si le témoin reste allumé pendant la conduite, cela indique que le mode 4WD (4 roues motrices) ne fonctionne pas correctement et qu'il faut le réparer. Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule dans le centre de service le plus proche.

## Témoin d'entretien requis du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie dans le système d'avertissement de collision frontale. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour la réparation ➔ page 243.

## Témoin d'avertissement d'entretien requis du système LaneSense – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense ne fonctionne pas et doit être réparé. Veuillez consulter un concessionnaire autorisé.

## Témoin d'avertissement d'entretien requis du système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système d'arrêt et de démarrage ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée ou qu'une perte de pression lente est en cours. Dans ces cas, la durée optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état cité précédemment, l'affichage présente des indications qui correspondent à chaque pneu.

**MISE EN GARDE!**

Ne continuez pas de rouler avec un pneu crevé, car la conduite pourrait être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les changements de direction brusques. En cas de crevaison de pneu, réparez immédiatement le problème à l'aide de la trousse de réparation de pneus dédiée et communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.

Par mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus dont le témoin s'allume quand la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est trop basse. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. La conduite sur un pneu dangereusement dégonflé cause une surchauffe du pneu qui peut provoquer une défaillance du pneu. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant,

s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Veillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues afin de vous assurer que les pneus et les roues de remplacement ou de rechange permettent au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de fonctionner correctement.

**MISE EN GARDE!**

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

### Témoin d'avertissement d'anomalie du crochet de remorquage – selon l'équipement



Ce témoin s'allume en cas d'anomalie du crochet de remorquage. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## Témoin de température de la transmission



Ce témoin indique que la température d'huile de transmission est élevée. Il peut s'allumer en conditions d'utilisation intense, comme lors de la traction d'une remorque. Si ce témoin s'allume, rangez le véhicule en bordure de la route de façon sécuritaire et immobilisez-le. Mettez ensuite le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et faites tourner le moteur au ralenti ou un peu plus rapidement jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

### AVERTISSEMENT

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.

### MISE EN GARDE!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

## Témoin d'avertissement de surchauffe du système 4 roues motrices



L'icône est affichée sur l'écran du tableau de bord pour indiquer une surchauffe du système 4 roues motrices. Le mode sélectionné par l'utilisateur sera appliqué dès que la situation de surchauffe du système prend fin.

## TÉMOINS JAUNES

### Témoin du mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) – selon l'équipement



Ce témoin avise le conducteur que le véhicule est en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse). Les arbres de transmission avant et arrière sont mécaniquement verrouillés ensemble, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. La gamme basse fournit un rapport de démultiplication plus grand afin de fournir un couple plus élevé sur les roues ➔ page 94.

### Témoin de blocage des 4 roues motrices



Ce témoin avise le conducteur que le véhicule est en mode 4WD Lock (blocage des 4 roues motrices). Les arbres de transmission avant et arrière sont mécaniquement verrouillés ensemble, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse ➔ page 94.

## Témoin d'anomalie du capteur de crépuscule



Ce pictogramme s'allume (conjointement à un message dédié à l'affichage) en cas de détection d'une anomalie du capteur de crépuscule ➔ page 38.

## Témoin d'activation de la commande de stabilité électronique (ESC) – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de commande de stabilité électronique est actif. Le témoin de la commande de stabilité électronique (ESC) situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (MARCHE) et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin d'avertissement reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

- Le témoin « ESC OFF » de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin « ESC » de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (MARCHE).

- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée.
- Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est en mode de commande de stabilité électronique (ESC).

### Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement indique que le système de commande de stabilité électronique (ESC) est désactivé.

Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), le système de commande de stabilité électronique (ESC) est activé même s'il a été antérieurement désactivé.

### Témoin de panne des ampoules extérieures – selon l'équipement



Ce témoin s'allume en cas de dysfonctionnement de l'une des ampoules extérieures.

### Témoin de désactivation du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que le système d'avertissement de collision frontale est désactivé.

### Témoin du système de coupure de carburant – selon l'équipement



Ce témoin s'allume en cas de panne du système de coupure de carburant. Si ce témoin s'allume, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire vérifier.

### Témoin de défaillance du dispositif antidémarrage ou du système de protection du véhicule



Ce témoin s'allume lorsque le système de sécurité du véhicule a détecté qu'une personne tente de pénétrer dans le véhicule.

#### NOTA :

Après l'établissement du contact, le témoin d'avertissement de sécurité du véhicule peut s'allumer si un problème avec le système est détecté. Dans ce cas, le moteur s'arrête après deux secondes.

### TÉMOINS VERTS

#### Témoin des feux de route automatiques – selon l'équipement



Ce témoin indique que les feux de route automatiques sont allumés.

### Témoin du régulateur de vitesse programmé



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est programmé à la vitesse voulue ↪ page 99.

### Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés ↪ page 37.

### Témoins d'avertissement des feux de détresse



Les témoins d'avertissement des feux de détresse s'allument lorsque le commutateur des feux de détresse a été enfoncé.

### Témoin de marche (ON) des feux de stationnement/phares



Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés ↪ page 37.

### Témoin de mode Sport – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le mode Sport est actif.

### Témoin de système d'arrêt et de démarrage actif – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la fonction d'arrêt et de démarrage est en mode « arrêt automatique ».

### Témoin des clignotants



Lorsque le clignotant de gauche ou de droite est activé, le témoin des clignotants clignote indépendamment et les clignotants extérieurs correspondants clignent. Vous pouvez

activer les clignotants en déplaçant le levier multifonction vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

## TÉMOINS BLANCS

### Témoin du limiteur de vitesse en descente – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse en descente (HDC) est activé. Le témoin est allumé lorsque le limiteur de vitesse en descente est activé. Le limiteur peut être activé seulement lorsque la boîte de transfert est en position 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE)

et que la vitesse du véhicule est inférieure à 48 km/h (30 mi/h). Si ces conditions ne sont pas remplies, le témoin du limiteur de vitesse (HDC) clignote lors d'une tentative d'utilisation du limiteur.

### Témoin de marche au débrayé ralenti – selon l'équipement



La fonction de marche au débrayé ralenti économise le carburant en permettant au moteur de descendre au régime de ralenti.

Lorsque la marche au débrayé ralenti est active, le témoin de marche au débrayé ralenti apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### Témoin de panne du capteur de lumière



Ce témoin s'allume en cas de panne du capteur de lumière. Si ce témoin s'allume, il est important de demander à un concessionnaire autorisé de l'inspecter.

### Témoin d'avertissement de vitesse – selon l'équipement



Lorsque l'avertissement de vitesse programmée est activé, le témoin d'avertissement de vitesse s'allume dans le groupe d'instruments, avec un numéro correspondant à la vitesse programmée. Lorsque la vitesse cible est dépassée, un carillon retentit une fois et le message contextuel « Speed Warning Exceeded » (Avertissement de vitesse dépassée) s'affiche. Vous pouvez activer ou désactiver l'avertissement de vitesse à l'affichage du groupe d'instruments.

Le numéro « 55 » n'est fourni qu'à titre d'exemple d'une vitesse qui peut être programmée.

## TÉMOINS BLEUS

### Témoin des feux de route



Ce témoin s'allume pour indiquer que les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier multifonction vers l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Si les feux de route sont éteints, tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route afin d'effectuer un « appel de phares ».

## TÉMOINS GRIS

### Témoin d'état prêt ou d'annulation du régulateur de vitesse



Ce témoin s'allume lorsque la fonction de régulation de vitesse est prête, mais n'est pas réglée ou est annulée par le conducteur  
➔ page 99.

## SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

Votre véhicule est équipé d'un système complexe de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le fonctionnement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission automatique. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir un excellent rendement en matière de conduite et d'économie de carburant, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin d'anomalie. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les réparations nécessaires. Malgré qu'il soit possible de continuer de rouler avec votre véhicule et qu'il ne soit pas nécessaire de le faire remorquer, adressez-vous à un concessionnaire autorisé dès que possible.

### MISE EN GARDE!

- Une utilisation prolongée de votre véhicule alors que le témoin d'anomalie est allumé risque d'endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Faites réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.
- Si le témoin d'anomalie clignote pendant que le moteur tourne, une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur sont sur le point de se produire. Une réparation immédiate est nécessaire.

## CYBERSÉCURITÉ RELATIVE AU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système de diagnostic embarqué (OBD II) et d'un port de connexion pour permettre d'accéder à l'information relative au fonctionnement du système antipollution. Les techniciens d'entretien qualifiés auront peut-être besoin d'accéder à cette information pour faciliter le diagnostic et les réparations de votre véhicule et du système antipollution  
 ➔ page 139.

### AVERTISSEMENT!

- SEUL un technicien qualifié peut connecter un équipement au port de connexion OBD II afin de lire le NIV, de diagnostiquer ou de réparer votre véhicule.
- Si un équipement non autorisé est connecté au port de connexion OBD II, comme un dispositif d'enregistrement du comportement du conducteur, il se peut alors :
  - que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles,
  - qu'il accède, ou autorise d'autre systèmes à accéder à de l'information enregistrée dans le système du véhicule, y compris de l'information personnelle.

## INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Dans certaines provinces, la loi peut exiger la vérification du système antipollution de votre véhicule. Tout manquement à cette obligation peut entraîner la suspension de l'immatriculation.



Dans les États où prévaut une exigence d'inspection et d'entretien, cette vérification a pour but de vérifier si le témoin d'anomalie fonctionne, s'il demeure éteint lorsque le moteur tourne et si le système de diagnostic embarqué OBD II est prêt pour le contrôle.

En général, le système OBD II est prêt. Toutefois, il se peut qu'il ne soit **pas** prêt si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est récemment déchargée, ou si la batterie a été remplacée. Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est pas prêt pour le contrôle, votre véhicule échouera le test.

Avant de vous rendre au centre de contrôle, vous pouvez effectuer un test simple à l'aide de votre clé de contact. Pour vérifier le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule, faites ce qui suit :

1. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), mais sans lancer ou faire démarrer le moteur.

### NOTA :

Si vous lancez ou démarrez le moteur, vous devrez recommencer le test.

2. Dès que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), le témoin d'anomalie s'allume. Il s'agit de la vérification normale du fonctionnement de l'ampoule.
3. Environ 15 secondes plus tard, l'une des deux situations suivantes se produit :
  - Le témoin d'anomalie clignote durant 10 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que vous COUPIEZ le contact ou démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule n'est **pas prêt** et que vous ne devriez **pas** vous rendre au centre de contrôle.
  - Le témoin d'anomalie ne clignote pas et reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou que vous démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule est **prêt** et que vous pouvez vous rendre au centre de contrôle.

Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est **pas prêt**, vous devriez consulter un concessionnaire ou un atelier de réparation autorisé. Si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est déchargée ou a été remplacée, il vous suffit d'attendre que le système de diagnostic embarqué OBD II se mette à jour. Si vous repassez le test de routine indiqué précédemment, il est fort probable qu'il indique que le système est **maintenant prêt**.

Que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule soit prêt ou non, si le témoin d'anomalie s'allume lorsque vous roulez, faites vérifier votre véhicule avant de vous rendre au centre de contrôle. En effet, votre véhicule pourrait y être refusé si le témoin d'anomalie est allumé pendant que le moteur tourne.

# DÉMARRAGE ET CONDUITE

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, bouclez votre ceinture de sécurité et, le cas échéant, rappelez à tous les autres occupants de boucler leur ceinture de sécurité.

### AVERTISSEMENTI

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage à ON ou RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

Démarez le moteur lorsque le sélecteur de rapport est à la position N (POINT MORT) ou P (STATIONNEMENT).

Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport.

### Démarrage normal

#### NOTA :

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper l'accélérateur ni d'appuyer dessus.

Pour cela, procédez comme suit :

1. Réglez le frein de stationnement électrique et placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT) ou à la position N (POINT MORT).
2. Appuyez sur la pédale de frein, sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.
3. Appuyez sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) et relâchez-le dès que le moteur démarre.
4. Si le moteur ne démarre pas, placez le commutateur d'allumage à OFF (ARRÊT) et attendez de 10 à 15 secondes avant de tenter de redémarrer le moteur.

## FONCTION DE DÉMARRAGE FACILITÉ

N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Appuyez brièvement sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) et relâchez-le. Le moteur de démarreur continue de tourner et s'arrête automatiquement dès que le moteur est en marche.

## SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

### AVERTISSEMENTI

N'essayez jamais de faire démarrer le véhicule en versant du carburant ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du corps de papillon. Cela pourrait déclencher un incendie instantané et vous infliger des blessures graves.

Si le moteur ne démarre pas après que vous avez suivi la procédure « Démarrage normal » et n'a pas été soumis à une condition de démarrage après un stationnement prolongé, comme indiqué dans la procédure « Démarrage après un stationnement prolongé », il se peut qu'il soit noyé. Appuyez sur l'accélérateur à fond et gardez-le ainsi tout en lançant le moteur pendant un maximum de 10 secondes. Cela permet d'éliminer l'excès de carburant au cas où le moteur serait noyé. Laissez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE), relâchez la

pédale d'accélérateur, puis répétez la procédure de « Démarrage normal ».

#### AVERTISSEMENT

- N'essayez jamais de faire démarrer le véhicule en versant du carburant ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du corps de papillon. Cela pourrait déclencher un incendie instantané et vous infliger des blessures graves.
- Ne tentez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Les véhicules munis d'une transmission automatique ne peuvent pas être démarrés de cette façon. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le catalyseur ainsi que le véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut faire démarrer le moteur en se raccordant à l'aide de câbles volants à une batterie d'appoint ou à la batterie d'un autre véhicule. Ce type de démarrage peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement ➔ page 292.

#### MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas sans arrêt le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois. Attendez 10 à 15 secondes avant d'essayer de nouveau.

## FUNCTIONNEMENT PAR TEMPS FROID

Pour assurer le démarrage fiable par temps extrêmement froid, un chauffe-bloc électrique à alimentation externe (selon l'équipement) est requis sur le moteur turbo 1.3L lorsque la température est inférieure à -29 °C (-20 °F).

Pour prévenir les dommages possibles au moteur lors de démarrages à basse température, ce véhicule empêche le lancement du moteur turbo 1.3L lorsque la température ambiante est inférieure à -20 °F (-29 °C) et que la lecture du capteur de température d'huile indique qu'un chauffe-moteur n'a pas été utilisé. Le message « Plug In Engine Heater » (Brancher un chauffe-moteur) s'affiche dans le groupe d'instruments lorsque la température ambiante est sous -20 °C (-4 °F) au moment où le moteur s'arrête, en tant que rappel pour éviter les délais de lancement possibles au prochain démarrage à froid.

## DÉMARRAGE APRÈS UN STATIONNEMENT PROLONGÉ

### NOTA :

Une condition de démarrage après un stationnement prolongé survient lorsque le véhicule n'a pas été démarré ou conduit depuis plus de 30 jours.

1. Installez un chargeur de batterie ou des câbles volant sur la batterie pour assurer une charge complète de celle-ci durant la phase de lancement.
2. Appuyez sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT), puis relâchez-le lorsque le moteur démarre.

3. Si le moteur ne démarre pas dans un délai de 10 secondes, placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), attendez 10 à 15 secondes pour laisser le démarreur se refroidir, puis répétez la procédure de démarrage après un stationnement prolongé.
4. Si le moteur ne démarre pas après huit tentatives, laissez le démarreur refroidir pendant au moins dix minutes, puis répétez la procédure.

#### MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas le moteur de façon continue pendant plus de 10 secondes à la fois. Attendez 10 à 15 secondes avant d'essayer de nouveau.

## APRÈS LE DÉMARRAGE – RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR

Pour cela, procédez comme suit :

- Roulez lentement, en laissant le moteur tourner à un régime réduit, sans accélérer soudainement.
- Nous vous recommandons d'attendre jusqu'à ce que l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur commence à monter afin d'obtenir une performance maximale.

## ARRÊT DU MOTEUR

### Véhicules munis d'une clé électronique (Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup>)

Pour couper le moteur à une vitesse du véhicule supérieure à 8 km/h (5 mi/h), vous devez appuyer sur le commutateur d'allumage et le maintenir enfoncé ou appuyer trois fois de suite sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) dans un délai de quelques secondes. Le moteur s'arrête et le commutateur d'allumage est placé à la position RUN (MARCHÉ).

Coupez le contact du véhicule (en tournant le commutateur d'allumage de la position RUN [MARCHÉ] à la position OFF [ARRÊT]), pour maintenir l'alimentation électrique des accessoires pendant une période de trois minutes.

#### NOTA :

Si le véhicule ne s'éteint pas au moyen de l'allumage, [page 66](#).

Lorsque vous ouvrez la portière du conducteur avec l'allumage, un avertissement sonore se fait entendre pour rappeler au conducteur de mettre le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position OFF (ARRÊT), les commutateurs de glace demeurent fonctionnels pendant trois minutes. L'ouverture d'une des deux portières avant annule cette fonction.

Après une conduite intense, mettez le régime moteur au ralenti pour permettre de refroidir la température intérieure du compartiment moteur avant d'arrêter le moteur.

## « REFROIDISSEMENT » DU TURBOCOMPRESSEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce véhicule est doté d'une pompe qui peut entrer en fonction après l'arrêt du moteur pour refroidir le turbocompresseur. En fonction du type de conduite et de la charge, la pompe peut demeurer en fonction jusqu'à 10 minutes après l'arrêt du moteur pour faire circuler du liquide de refroidissement dans le turbocompresseur. Bien que la pompe soit montée sur des supports caoutchoutés pour réduire le bruit, il est normal de l'entendre pendant ce temps.

## RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 mi), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions

climatiques prévues. Pour des recommandations en matière de viscosité et de catégorie de qualité, [page 356](#).

### MISE EN GARDE!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

#### NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres (milles) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme un problème.

4

## FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)

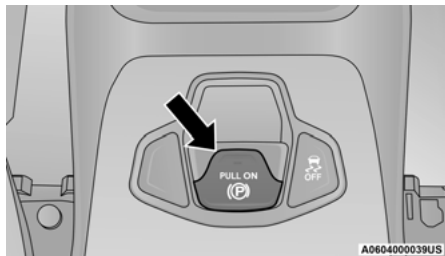
Votre véhicule est équipé d'un système de frein de stationnement électrique (EPB) qui offre un fonctionnement simple et plusieurs fonctions supplémentaires procurant un frein de stationnement plus pratique et utile.

Le frein de stationnement est destiné principalement à empêcher le véhicule de se déplacer inopinément lorsqu'il est stationné. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est serré. Assurez-vous aussi de laisser la transmission à la position P (STATIONNEMENT).

Le commutateur de frein de stationnement électrique se trouve dans la console centrale.

Vous pouvez serrer le frein de stationnement électrique de deux façons :

- Manuellement, en utilisant le commutateur du frein de stationnement.
- Automatiquement, en activant la fonction de frein de stationnement automatique sous les fonctions programmables par l'utilisateur à partir des réglages du système Uconnect ou sous les conditions « Safe Hold » (Sûres).



**Commutateur de frein de stationnement électrique**

Pour serrer manuellement le frein de stationnement électrique, tirez brièvement vers le haut sur le commutateur. Vous pouvez entendre un bruit provenant de l'arrière du véhicule pendant le serrage du frein de stationnement électrique. Une fois que le frein de stationnement est complètement serré, le témoin du système de freinage au groupe d'instruments et un témoin situé sur le commutateur s'allument. Si votre pied repose sur la pédale de frein pendant que vous serrez le frein de stationnement électrique, vous pourriez remarquer un léger mouvement de la pédale de frein. Vous pouvez

serrer le frein de stationnement même lorsque le commutateur d'allumage est en position OFF (ARRÊT); toutefois, le frein de stationnement ne peut être desserré que lorsque le commutateur d'allumage est en position RUN (MARCHE).

#### NOTA :

Le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électrique (EPB) s'allume si le commutateur de frein de stationnement électrique est maintenu pendant plus de 60 secondes en position serrée ou desserrée. Le témoin s'éteint dès que vous relâchez le commutateur.

Si la fonction de frein de stationnement automatique est activée, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré chaque fois que la transmission est placée en position P (STATIONNEMENT) lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position OFF (ARRÊT). Si votre pied repose sur la pédale de frein pendant que vous serrez le frein de stationnement électrique, vous pourriez remarquer un léger mouvement de la pédale de frein.

Le frein de stationnement électrique est automatiquement desserré si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée (en cas de transmission automatique) et si l'intention du conducteur de démarrer (en marche avant ou en marche arrière) est reconnue par le système.

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement électrique, le commutateur d'allumage doit être en position RUN (MARCHE). Placez votre pied sur la pédale de frein, puis appuyez brièvement vers le bas sur le commutateur de frein de stationnement électrique. Vous pouvez entendre un bruit provenant de l'arrière de la voiture pendant le desserrage du frein de stationnement.

Vous pouvez également remarquer un léger mouvement de la pédale de frein. Une fois que le frein de stationnement électrique est complètement desserré, le témoin du système de freinage au groupe d'instruments et le témoin à DEL situé sur le commutateur s'éteignent.

#### NOTA :

Lorsque vous stationnez dans une pente descendante, braquez les roues avant contre le trottoir. Dans une pente ascendante, braquez-les vers la rue. Serrez le frein de stationnement électrique avant de placer le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement électrique doit toujours être serré lorsque le conducteur quitte le véhicule.

#### AVERTISSEMENT

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage à ON ou RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement desserré avant de prendre la route; autrement, vous risquez d'endommager les freins et de provoquer une collision.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages matériels. Assurez-vous aussi de laisser la transmission à la position P (STATIONNEMENT). Le non-respect de cette consigne pourrait faire en sorte que le véhicule se mette en mouvement et cause des blessures ou des dommages matériels.

**MISE EN GARDE!**

Si le témoin d'avertissement du système de freinage reste allumé après que le frein de stationnement aura été desserré, cela indique une défectuosité du système de freinage. Faites immédiatement réparer le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

Si en raison de circonstances exceptionnelles il est nécessaire de serrer le frein de stationnement électrique pendant que le véhicule est en mouvement, maintenez une pression vers le haut sur le commutateur de frein de stationnement électrique aussi longtemps que le serrage est souhaité. Le témoin d'avertissement des freins pourrait s'allumer lorsque le système hydraulique n'est pas disponible. Les feux d'arrêt arrière s'allument également automatiquement pendant que le véhicule est en mouvement.

Pour desserrer le frein de stationnement électrique pendant que le véhicule est en mouvement, relâchez le commutateur. Si le véhicule est immobilisé complètement à l'aide du frein de stationnement électrique, le frein de stationnement électrique reste serré lorsque le véhicule atteint environ 3 km/h (1,9 mi/h).

**AVERTISSEMENT!**

Conduire le véhicule avec le frein de stationnement serré, ou utiliser le frein de stationnement de manière répétée pour ralentir le véhicule peut endommager gravement le système de freinage. Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement desserré avant de prendre la route; autrement, vous risquez d'endommager les freins et de provoquer une collision.

Dans le cas peu probable d'une anomalie du système de frein de stationnement électrique (EPB), un témoin d'avertissement jaune de l'EPB s'allume. Il se peut que ce témoin soit accompagné du témoin du système de freinage clignotant. Dans cette condition, certaines

fonctionnalités du frein de stationnement électrique peuvent être désactivées. Dans ce cas, une réparation urgente du système de frein de stationnement électrique est nécessaire. Ne vous fiez pas au frein de stationnement électrique pour maintenir le véhicule immobilisé.

**FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE**

Le frein de stationnement électrique peut être programmé pour être automatiquement serré lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1,9 mi/h) et que la transmission automatique est placée en position P (STATIONNEMENT) alors que le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT). Le frein de stationnement automatique est activé et désactivé au moyen de la fonction programmable sélectionnée par l'utilisateur à partir des paramètres du système Uconnect.

Toute application individuelle de frein de stationnement automatique peut être contournée en poussant le commutateur de frein de stationnement électrique en position de déverrouillage lorsque la transmission est placée en position P (STATIONNEMENT) et que le commutateur d'allumage est à la position RUN (MARCHE). Dans certains cas, si le commutateur d'allumage passe de la position ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT) et que le sélecteur de rapport n'est pas fermement verrouillé en position P (STATIONNEMENT), le frein de stationnement électrique s'applique automatiquement même si le frein de stationnement automatique a été désactivé auparavant.

## SAFEHOLD (SAUVEGARDE)

La fonction de sauvegarde est une fonction de sécurité du système de frein de stationnement électrique qui permet d'activer automatiquement le frein de stationnement si le véhicule n'est pas dans un état sécuritaire d'immobilisation alors que le commutateur d'allumage est en position RUN (MARCHÉ).

Le frein de stationnement électrique est activé automatiquement si toutes les conditions suivantes sont présentes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1,9 mi/h).
- Aucune tentative n'est effectuée pour enfoncer la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- La ceinture de sécurité est déboutlée.
- La portière du conducteur est ouverte.
- Le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT).

La fonction de sauvegarde peut être temporairement contournée en appuyant sur le commutateur de frein de stationnement électrique lorsque la portière du conducteur est ouverte et la pédale de frein est enfoncée. Une fois que la fonction est contournée manuellement, la fonction de sauvegarde sera réactivée lorsque la vitesse du véhicule atteint 20 km/h (12 mi/h) ou lorsque le contact est à la position OFF (ARRÊT), puis remis à RUN (MARCHÉ).

## MODE D'ENTRETIEN DES FREINS

Nous vous recommandons de faire réparer les freins par un concessionnaire autorisé. Vous devriez effectuer uniquement les réparations pour lesquelles vous êtes

familiers et pour lesquelles vous possédez les outils nécessaires. Vous devriez accéder uniquement au mode d'entretien des freins durant l'entretien des freins.

Lors de l'entretien des freins arrière, il peut être nécessaire pour vous ou pour votre technicien d'enfoncer le piston arrière dans l'alésage de l'étrier arrière. Dans le cas du système de frein de stationnement électrique, cela ne peut être effectué qu'après avoir rétracté l'actionneur du frein de stationnement électrique. La rétraction d'actionneur peut facilement être effectuée en accédant au mode d'entretien des freins. Ce système aux menus intégrés vous guidera parmi les étapes nécessaires pour rétracter l'actionneur du système de frein de stationnement électrique afin d'effectuer l'entretien des freins arrière.

Le mode d'entretien comporte des exigences qui doivent être remplies afin de l'activer :

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- Le frein de stationnement doit être desserré.
- Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position de stationnement ou au point mort.
- Le commutateur du frein de stationnement électrique n'est pas activé.
- Le commutateur d'allumage est à la position RUN (MARCHÉ).
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

En mode d'entretien, le témoin d'avertissement du frein de stationnement électrique clignote continuellement pendant que le commutateur d'allumage est à la position RUN (MARCHÉ).

### NOTA :

Un message dédié s'affiche à l'écran du groupe d'instruments si le mode d'entretien des freins ne peut être activé.

Lorsque les travaux d'entretien des freins sont terminés, les étapes suivantes doivent être effectuées pour réinitialiser le système de frein de stationnement en mode de fonctionnement normal :

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- Appuyez sur la pédale de frein de façon modérée.
- Appliquez le commutateur du frein de stationnement électrique.

### NOTA :

Un message dédié s'affiche à l'écran du groupe d'instruments si le mode d'entretien des freins ne peut pas être désactivé.

### AVERTISSEMENT!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

### NOTA :

Vous devez maintenir enfoncée la pédale de frein pendant que vous déplacez le levier sélecteur hors de la position P (STATIONNEMENT).

La plage de rapport de transmission (PRND) s'affiche au-dessus du levier de vitesses et à l'affichage du groupe d'instruments. Pour sélectionner une plage de rapports, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur le sélecteur de rapport et déplacez le sélecteur vers l'arrière ou vers l'avant. Vous devez également appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT) ou pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est à l'arrêt ou se déplace à basse vitesse  
 ➔ page 94. Choisissez la gamme MARCHE AVANT (D) pour la conduite normale.

La transmission commandée électroniquement adapte son programme de passage de rapports en fonction des actions du conducteur, ainsi que des conditions de route et environnementales. Les composants électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de rapports d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques centaines de kilomètres (milles).

### AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage à ON ou RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

### MISE EN GARDE!

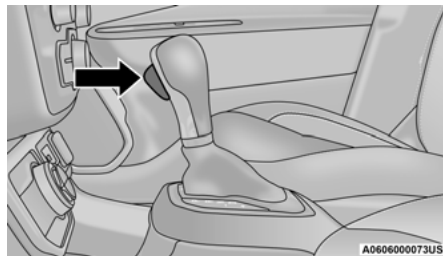
- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur à celui de ralenti.
- Avant de mettre en prise, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

## SÉLECTEUR DE VITESSES

Le sélecteur de rapport de transmission est muni des positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT), D (MARCHE AVANT) et des positions de changement de vitesse AutoStick (+/-). Les changements de vitesse manuels peuvent être faits à l'aide de la commande de sélection de vitesse AutoStick. Déplacez le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) pendant qu'il se trouve à la position AutoStick (à côté de la position D [MARCHE AVANT]) pour sélectionner manuellement le rapport de transmission et afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments comme 1, 2, 3, etc.

### NOTA :

Si le sélecteur de rapport ne peut pas être déplacé à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) ou N (POINT MORT) (lorsqu'il est poussé vers l'avant), il se trouve probablement en position AutoStick (+/-) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]). En mode AutoStick, le rapport de transmission (1, 2, 3, etc.) s'affiche dans le groupe d'instruments. Déplacez le levier de vitesses vers la droite (en position D [MARCHE AVANT]) pour accéder aux positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) et N (POINT MORT).



**Bouton de verrouillage du sélecteur de rapport**

Cette transmission a été développée pour répondre aux besoins des gammes actuelles et futures à transmission avant et à transmission intégrale du constructeur. Le logiciel et l'étalonnage sont affinés pour optimiser l'expérience de conduite du client et l'économie de carburant. Grâce à sa conception, certains véhicules et certaines combinaisons de transmission utilisent le NEUVIÈME rapport seulement dans des situations et des conditions de conduite très spécifiques.

Passer seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein lorsque vous passez ces rapports.

N'APPUYEZ PAS sur la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) à une autre plage de rapports.

## MISE EN GARDE!

Après avoir sélectionné une plage de rapports, attendez un moment afin de permettre à l'engrenage de bien s'engager avant d'accélérer. Cela est particulièrement important lorsque le moteur est froid.

## PLAGES DE RAPPORTS

### P (STATIONNEMENT)

Cette position complète l'action du frein de stationnement électrique (EPB), car elle permet de bloquer la transmission. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. N'essayez jamais de passer à la position P (STATIONNEMENT) quand le véhicule est en mouvement.

Lorsque vous stationnez le véhicule sur une pente, serrez le frein de stationnement électrique (EPB) avant de déplacer le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT). À titre de précaution supplémentaire, braquez les roues avant vers la bordure du trottoir lorsque vous êtes stationné dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes stationné dans une pente ascendante.

Lorsque vous quittez le véhicule, effectuez toujours ce qui suit :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (stationnement).
- COUPEZ le contact.
- Retirez la télécommande du véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal (ou qu'il est éteint) et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne ou lorsque le système de propulsion est en fonction. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage à ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

**MISE EN GARDE!**

- Avant de déplacer le sélecteur du rapport de transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), vous devez tourner le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHÉ) et appuyer également sur la pédale de frein. Autrement, vous risquez d'endommager le levier de vitesses.
- N'emballez PAS le moteur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) vers une autre plage de rapports, car vous risqueriez d'endommager la transmission.

Pour vous assurer que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) comme il faut, procédez comme suit :

- Lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position P (STATIONNEMENT), appuyez sur le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport et poussez-le fermement vers l'avant jusqu'à l'appui complet sur la butée.
- Observez l'affichage de la position du rapport de transmission, puis assurez-vous qu'il indique la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas.
- Desserrez la pédale de frein et assurez-vous que le sélecteur de rapport ne peut être déplacé de la position P (STATIONNEMENT).

### R (MARCHE ARRIÈRE)

Cette position permet de faire marche arrière. Ne passez à la position R (MARCHE ARRIÈRE) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

### N (POINT MORT)

Passez à la position N (POINT MORT) lorsque vous immobilisez le véhicule pour une longue période sans arrêter le moteur. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. Serrez le frein de stationnement électrique et placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) si vous devez quitter le véhicule.

### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas en roue libre lorsque le levier de vitesses se trouve à la position N (POINT MORT) et ne coupez jamais le contact en descendant une pente. Ces pratiques sont particulièrement dangereuses et limitent vos réactions face aux conditions changeantes de la circulation et de l'état de la route. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

### MISE EN GARDE!

Le remorquage du véhicule, la marche au débrayé ou la conduite pour quelque raison que ce soit avec la transmission à la position N (POINT MORT) peut endommager gravement la transmission.

Pour le remorquage derrière un véhicule de loisir,  
➔ page 135.

Pour remorquer un véhicule en panne, ➔ page 297.

### D (MARCHE AVANT)

Cette gamme convient surtout à la conduite urbaine et sur route. Elle permet le passage en douceur des rapports supérieurs et inférieurs et offre la meilleure économie de carburant. La transmission passe automatiquement aux rapports supérieurs dans toutes les positions de marche avant.

Lorsque de fréquents changements de rapport de transmission surviennent (par exemple, lorsque le véhicule est soumis à une forte charge, sur une route vallonnée, avec un fort vent de face ou avec une remorque

lourdement chargée), utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick pour sélectionner un rapport inférieur. Dans ces conditions, l'utilisation d'un rapport inférieur améliore le rendement et prolonge la durée de vie utile de la transmission en réduisant les nombreux passages de vitesse et la surchauffe.

Si la température de la transmission dépasse les limites de fonctionnement normales, le module de la transmission modifie le programme de changement de vitesse de la transmission, réduit le couple moteur et augmente la gamme d'engagement d'embrayage du convertisseur de couple. Cette mesure a pour but de protéger la transmission contre une surchauffe dommageable.

Si la transmission surchauffe, le témoin d'avertissement de température de la transmission peut s'allumer et la transmission peut fonctionner de façon inhabituelle jusqu'à ce qu'elle refroidisse.

Par temps froid, il est possible que le fonctionnement de la transmission soit modifié en fonction de la température du moteur et de la transmission ainsi que de la vitesse du véhicule. Cette fonction permet d'accélérer le réchauffement du moteur et de la transmission afin d'optimiser l'efficacité du véhicule. L'engagement de l'embrayage du convertisseur de couple et les passages au HUITIÈME rapport ou au NEUVIÈME rapport sont neutralisés jusqu'au réchauffement de l'huile à transmission. La transmission retrouve un fonctionnement normal dès que sa température atteint un niveau acceptable.

### Transmission AutoStick

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Elle permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports supérieurs ou les rétrogradations indésirables et d'améliorer le rendement global du véhicule. Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

### Fonctionnement

Lorsque le sélecteur de rapport se trouve à la position AutoStick, à côté de la position D (MARCHE AVANT), il peut être déplacé vers l'avant et vers l'arrière. Cela vous permet de sélectionner manuellement le rapport de transmission utilisé. Déplacez le sélecteur de rapport vers l'avant (-) pour passer aux rapports inférieurs, ou vers l'arrière (+) pour passer aux rapports supérieurs. Le rapport actuel s'affiche dans le groupe d'instruments.

### NOTA :

En mode AutoStick, la transmission passe uniquement au rapport ascendant ou descendant lorsque le conducteur déplace le sélecteur de rapport vers l'arrière (+) ou vers l'avant (-), sauf comme ci-dessous :

- La transmission passe automatiquement au rapport supérieur, au besoin, pour empêcher la survitesse du moteur.
- La transmission fera automatiquement la rétrogradation à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher l'emballlement du moteur) et affichera le rapport sélectionné.

- La transmission rétrograde automatiquement au PREMIER ou au DEUXIÈME rapport (en fonction du modèle) lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur devrait faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
- Vous pouvez démarrer au PREMIER ou au DEUXIÈME rapport (à partir d'un arrêt). Le démarrage en DEUXIÈME rapport peut s'avérer utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées. Appuyez légèrement sur le sélecteur de rapport vers l'avant ou vers l'arrière pour sélectionner le rapport désiré lorsque le véhicule est immobilisé.
- Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballlement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
- Le dispositif ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
- Évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsque le mode AutoStick est activé, car la transmission ne changera pas de rapport automatiquement.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
- Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.

Pour désactiver le mode AutoStick, replacez le sélecteur de rapport à la position D (MARCHE AVANT). Vous pouvez passer au mode AutoStick ou en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

### AVERTISSEMENT!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiper et entraîner une collision ou des blessures graves.

## MODE DE FONCTIONNEMENT DE SECOURS DE LA TRANSMISSION

Le fonctionnement de la transmission est contrôlé électroniquement pour la détection des états anormaux. Si une condition susceptible d'endommager la transmission est détectée, le mode de fonctionnement de secours de la transmission est activé. Dans ce mode, la transmission peut fonctionner seulement dans un rapport fixe ou peut demeurer au point mort. Le témoin d'anomalie peut s'allumer. Le mode de fonctionnement de secours peut vous permettre de vous rendre chez un concessionnaire autorisé pour faire réparer votre véhicule sans endommager la transmission.

Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir tous les rapports de marche avant en effectuant les étapes suivantes :

1. Immobilisez le véhicule.
2. Déplacez la transmission en position P (STATIONNEMENT), si possible. Si cela n'est pas possible, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
3. Appuyez longuement sur le commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur soit coupé.

- Attendez environ 30 secondes.
- Redémarrez le moteur.
- Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

**NOTA :**

Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Un concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic qui lui permet de déterminer si le problème peut se reproduire. Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

## **SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE CLÉ DE CONTACT/POSITION DE STATIONNEMENT (VÉHICULE SANS CLÉ)**

Ce véhicule est muni d'un système de verrouillage de clé de contact/position de stationnement qui exige que vous placiez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) avant de pouvoir tourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). La transmission est également verrouillée à P (STATIONNEMENT) lorsque le commutateur d'allumage se trouve à OFF (ARRÊT).

## **DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION AU FREIN (BTSI)**

Ce véhicule est équipé d'un BTSI qui maintient le sélecteur du rapport de transmission en position P (STATIONNEMENT) tant que les freins ne sont pas serrés. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le commutateur d'allumage doit être tourné à la position RUN (MARCHÉ) (moteur en marche ou à l'arrêt) et la pédale de frein doit être enfoncée.

Enfoncez également la pédale de frein avant d'appuyer sur le bouton du sélecteur de rapport pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHÉ AVANT) ou R (MARCHÉ ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse.

## **QUATRE ROUES MOTRICES**

### **Active Drive [4WD (4 roues motrices)] et Active Drive Low [4WD LOW (4 roues motrices GAMME BASSE)]**

Votre véhicule peut être équipé d'une unité de transfert de puissance (PTU). Il s'agit d'un système automatique qui n'exige ni action, ni connaissances particulières en matière de conduite de la part du conducteur. En conditions de conduite normales, la majeure partie de l'adhérence est fournie par les roues avant. Si les roues avant commencent à perdre de l'adhérence, la puissance est automatiquement transférée aux roues arrière. Plus la perte d'adhérence des roues avant est grande, plus la puissance transférée aux roues arrière est importante.

De plus, si vous accélérez vivement sur des routes pavées sèches (patinage des roues peu probable), le couple est transféré à l'arrière afin d'optimiser le démarrage du véhicule et ses performances.

<b>MISE EN GARDE!</b>
Les roues doivent être de même dimension et équipées du même type de pneu. Il ne faut jamais utiliser de pneus de dimensions différentes. Des pneus de dimensions différentes peuvent causer la défaillance de l'unité de transfert de puissance.

## **4 ROUES MOTRICES (4WD)**

Le système 4 roues motrices (4WD) est entièrement automatique en mode de conduite normale.

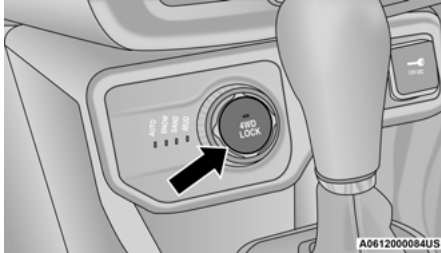
**NOTA :**

Il n'est pas possible d'effectuer le changement de mode lorsque le véhicule dépasse la vitesse de 120 km/h (75 mi/h).

### **Activation du système 4 roues motrices (4WD)**

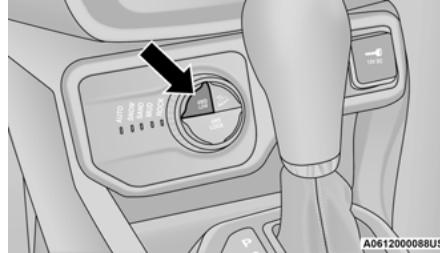
Les boutons pour l'activation du mode 4 roues motrices se trouvent sur le commutateur du système Selec-Terrain et vous permet de sélectionner les éléments suivants :

- MODE 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées)
- MODE 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) – (modèles Trailhawk seulement)

**Commande du mode Active Drive – selon l'équipement****Bouton 4WD LOCK (4 roues motrices bloquées)**

L'unité de transfert de puissance (PTU) est verrouillée pour assurer une disponibilité immédiate du couple aux essieux d'entraînement arrière. Cette fonction est sélectionnable en mode AUTO (Automatique) et est automatique dans un autre mode de conduite. Le mode 4WD LOCK (4 roues motrices bloquées) peut être activé de la manière suivante :

- Lorsque le bouton 4WD LOCK (4 roues motrices gamme basse) est enfoncé.
- Lorsque le commutateur du système Selec-Terrain passe du mode AUTO (Automatique) à n'importe quel autre mode hors route.

**Active Drive avec commande gamme basse – (modèles Trailhawk seulement)****Bouton 4WD LOW (4 roues motrices GAMME BASSE) (Trailhawk)**

Le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) contribue à améliorer les performances hors route dans tous les modes. Pour activer le mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE), consultez les étapes suivantes :

**Activation du mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)**

Lorsque le véhicule est immobile, que le commutateur d'allumage est en position RUN (MARCHE) ou que le moteur est en marche, placez la transmission à la position N (POINT MORT), puis appuyez une fois sur le bouton 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse). L'affichage du groupe d'instruments présente le message « 4WD LOW » (4 roues motrices gamme basse) dès que le passage de vitesse est terminé.

**NOTA :**

- Les deux voyants à DEL des modes LOCK (4 ROUES MOTRICES BLOQUÉES) et LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) clignotent puis s'allument en continu sur le commutateur du système Selec-Terrain jusqu'à ce que le passage de vitesse soit terminé.
- L'icône « 4WD LOW » (4 roues motrices gamme basse) s'allume à l'affichage du groupe d'instruments.

**Désactivation du mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)**

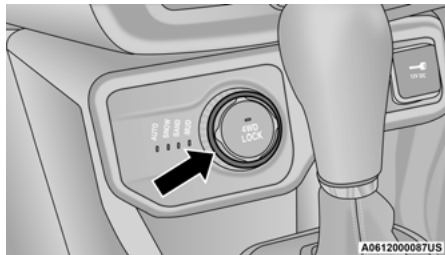
Pour désactiver le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse), le véhicule doit être immobile et le levier de vitesses à la position N (Point mort). Appuyez une fois sur le bouton 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse).

**4****SYSTÈME SELEC-TERRAIN**

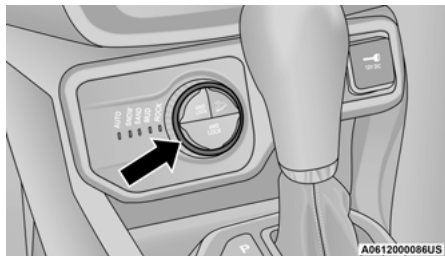
Le système Selec-Terrain allie les capacités des systèmes de maîtrise du véhicule aux données fournies par le conducteur afin d'offrir le meilleur rendement sur tous les types de surfaces de roulement.

## GUIDE DE SÉLECTION DE MODE

Tournez le bouton du système Selec-Terrain pour sélectionner le mode souhaité.



Commutateur du système Selec-Terrain



Commutateur du système Selec-Terrain (Trailhawk)

- **AUTO (AUTOMATIQUE)** : Ce réglage est destiné à la conduite sur route et hors route lorsque le véhicule est en mode 4 roues motrices gamme automatique à prise

permanente. Ce mode combine une adhérence pour assurer une maniabilité et une accélération améliorées par rapport à un véhicule à 2 roues motrices. Ce mode réduit également la consommation de carburant, car il permet de débrancher l'arbre d'entraînement lorsque les conditions le permettent.

- **SNOW (NEIGE)** : Ce mode vous permet d'avoir une plus grande stabilité par mauvais temps. Utilisez ce réglage lors de la conduite sur route et hors route sur des surfaces d'adhérence instables telles que les routes couvertes de neige. Lorsque le mode SNOW (NEIGE) est sélectionné (selon certaines conditions d'utilisation), la transmission passe au DEUXIÈME rapport (plutôt qu'au PREMIER rapport) pendant le lancement pour minimiser le patinage des roues, sauf si le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) est activé (modèles Trailhawk uniquement).
- **SAND (SABLE)** : Utilisez ce réglage lors de la conduite hors route ou sur des surfaces d'adhérence instables telles que les routes avec fonds sableux. La transmission est réglée de sorte à fournir une adhérence maximale. Ce mode permet plus de patinage des roues et des points de passage supérieurs pour aider le moteur dans des zones d'adhérence instables.
- **MUD (BOUE)** : Utilisez ce réglage lors de la conduite hors route ou sur des surfaces d'adhérence instables telles que les routes couvertes de boue ou d'herbe mouillée.
- **ROCK (ROCHE)** (Trailhawk uniquement) : Ce réglage est offert uniquement en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme BASSE). Le dispositif règle le véhicule pour optimiser l'adhérence et offrir la capacité de direction la plus élevée pour les surfaces hors route. Ce

mode vous offre une performance hors route maximale. Utilisez ce réglage lors de la conduite à basse vitesse en présence d'obstacles tels que de grosses roches, des ornières profondes, etc.

### NOTA :

- Le mode ROCK (ROCHE) est seulement disponible sur les véhicules équipés de l'ensemble Trailhawk.
- Activez le limiteur de vitesse en descente ou le régulateur de vitesse Selec-Speed pour obtenir une maîtrise accrue du véhicule dans les pentes descendantes abruptes ➔ page 232.

## VOLETS DE CALANDRE ACTIF – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être muni de volets de calandre actifs. Les volets de calandre actifs sont un système automatique de volets mobiles à l'avant du module de refroidissement qui visent à améliorer le rendement aérodynamique avec des mouvements d'ouverture et de fermeture. Les mouvements d'ouverture et de fermeture des volets mobiles de calandre réduisent la consommation garantissant des conditions de fonctionnement à des températures optimales.

Lorsqu'un débit d'air plus élevé est nécessaire à des fins de refroidissement (p. ex., lorsque vous conduisez dans la circulation urbaine), les rabats s'ouvrent, tandis que lorsque la température est basse ou le débit d'air est suffisant (p. ex. lorsque vous conduisez sur l'autoroute), les volets se ferment.

## DIRECTION ASSISTÉE

Le système électrique de direction assistée améliore la réponse du véhicule et facilite sa manœuvrabilité. Le système de direction assistée s'adapte à différentes conditions de conduite.

### AVERTISSEMENT

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

Si le message « SERVICE POWER STEERING » (RÉPARER LA DIRECTION ASSISTÉE) ou « POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM » (RÉPARER LA DIRECTION ASSISTÉE – ASSISTANCE HORS FONCTION) et une icône de volant s'affichent à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, cela indique que le véhicule doit être conduit chez le concessionnaire pour entretien. Il est probable que le véhicule a subi une perte de puissance de la direction assistée ➔ page 66.

### NOTA :

- Même si la direction assistée n'est plus fonctionnelle, il est encore possible de manœuvrer votre véhicule. Vous noterez cependant une augmentation importante de l'effort à fournir pour le manœuvrer, surtout à très basse vitesse et pendant les manœuvres de stationnement.
- Si la condition persiste, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

## SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE

La fonction d'arrêt et de démarrage était conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Il suffit de relâcher la pédale de frein ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour redémarrer automatiquement le moteur.

### MODE D'ARRÊT AUTOMATIQUE

La fonction d'arrêt et de démarrage est activée après chaque démarrage normal du moteur effectué par l'utilisateur. Le système passe alors en mode ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT et, si toutes les autres conditions sont présentes, peut passer en mode ARRÊT-DÉMARRAGE – ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ.

**Pour activer le mode arrêt automatique, les états suivants doivent se produire :**

- Le système doit être à l'état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT. Le message « STOP/START READY » (SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE PRÊT) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage ➔ page 66.
- Le véhicule doit être complètement immobilisé.
- Le sélecteur de rapport doit être placé dans un rapport de marche avant et la pédale de frein doit être enfoncée.

Le moteur s'arrêtera, le compte-tours passera à la position zéro et le témoin d'arrêt et de démarrage s'allumera pour indiquer le mode arrêt automatique. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

## RAISONS POSSIBLES POUR QUE LE MOTEUR NE PASSE PAS EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Avant la coupure du moteur, le système vérifie plusieurs conditions de sécurité et de confort pour déterminer si elles sont présentes. Des informations détaillées du fonctionnement du système d'arrêt et de démarrage se trouvent à l'écran Arrêt/Démarrage de l'affichage du groupe d'instruments. Le moteur ne s'arrête pas dans les situations suivantes :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- La température de la batterie est trop chaude ou froide.
- La charge de batterie est faible.
- Le véhicule se trouve sur une pente abrupte.
- Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle est en cours et une température acceptable n'a pas été atteinte dans l'habitacle.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet et le ventilateur est réglé à haut régime.
- Le réglage du système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé à MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE).
- Le moteur n'a pas atteint la température normale de fonctionnement.
- Aucun rapport de marche avant n'est engagé.

- Le capot est ouvert.
- Le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) de la boîte de transfert est sélectionné (si le véhicule est à 4 roues motrices).
- La pédale de frein n'est pas enfoncée avec une pression suffisante et le véhicule est en mode D (MARCHE AVANT).
- Appui de la pédale d'accélérateur.
- La température du moteur est trop élevée.
- Seuil de 8 km/h (5 mi/h) du mode ARRÊT AUTOMATIQUE précédent non atteint.
- L'angle de direction se trouve au-delà du seuil.

Il se peut que le véhicule puisse rouler plusieurs fois sans que le système d'arrêt et de démarrage passe à un état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT dans des conditions plus extrêmes que celles indiquées ci-dessus.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Lorsque la transmission est à la position de marche avant, le moteur démarre si la pédale de frein est relâchée ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée. La transmission se réengage automatiquement lors du redémarrage du moteur.

### Conditions qui entraînent le démarrage automatique du moteur en mode arrêt automatique :

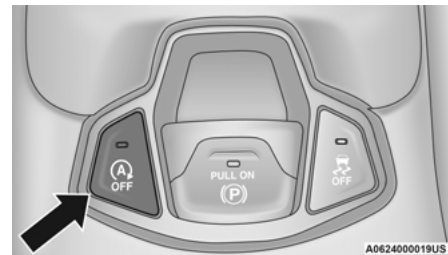
- Le sélecteur de rapport de transmission est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT), sauf en positions P (STATIONNEMENT) et N (POINT MORT).
- Pour maintenir la température de l'habitacle confortable.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- La température du système de chauffage, ventilation et climatisation ou la vitesse du ventilateur est réglé à la main.
- La tension de la batterie est trop basse.
- Le commutateur « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) est enfoncé.
- Une erreur du système d'arrêt et de démarrage se produit.
- Le système 4WD (4 roues motrices) est placé en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) (si équipé d'un système à 4 roues motrices).
- Une anomalie du système est présente.
- L'angle de direction se trouve au-delà du seuil.

### Conditions qui imposent l'application du frein de stationnement électrique en mode d'arrêt automatique :

- La portière du conducteur est ouverte et la pédale de frein est relâchée.
- La portière du conducteur est ouverte et la ceinture de sécurité du conducteur est déboutée.
- Le capot du moteur est ouvert.
- Une erreur du système d'arrêt et de démarrage se produit.

Si le frein de stationnement électrique est appliqué lorsque le moteur est arrêté, il peut être nécessaire d'effectuer un redémarrage manuel du moteur et de relâcher à la main le frein de stationnement électrique (appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le commutateur du frein de stationnement électrique) ↪ page 66.

## DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE



Commutateur de DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur la console centrale. Le témoin du commutateur s'allume. Le message « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments et le mode d'arrêt automatique est désactivé ↪ page 66.

**NOTA :**

Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état d'ACTIVATION chaque fois que le contact est coupé et rétabli.

## ACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'éteint.

## ANOMALIE DU SYSTÈME

Si une anomalie est présente dans le système d'arrêt et de démarrage, le système ne permettra pas l'arrêt du moteur. Un message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît et un témoin jaune d'arrêt et de démarrage s'allume à l'affichage du groupe d'instruments  
 ➔ page 66.

Si le message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

## SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être muni du système de régulateur de vitesse ou du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- Le régulateur de vitesse sert à rouler à une vitesse constante définie.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sert à maintenir une distance définie entre vous et le véhicule qui vous précède au moyen d'un régulateur de vitesse à vitesse constante pour régler automatiquement la vitesse définie.

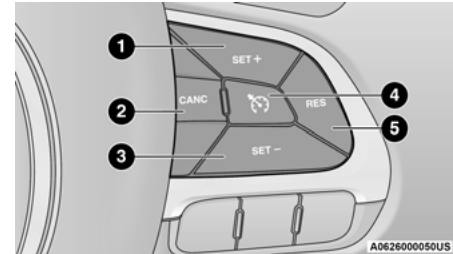
**NOTA :**

- Dans les véhicules munis d'un ACC, si l'ACC n'est pas activé, le régulateur de vitesse à vitesse constante ne détecte pas les véhicules qui sont directement devant vous. Soyez toujours attentif à la fonction utilisée.
- Une seule fonction de régulateur de vitesse ne peut fonctionner à la fois. Par exemple, si le régulateur de vitesse à vitesse constante est activé, le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas disponible, et vice versa.

## RÉGULATEUR DE VITESSE

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 32 km/h (20 mi/h).

Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.



**Boutons du régulateur de vitesse**

- 1 - SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 2 - CANC (Annulation)
- 3 - SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)
- 4 - On/Off (Marche/arrêt)
- 5 - RES (Reprise)

**NOTA :**

La fonction de régulateur de vitesse ne fonctionne pas en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme Basse).

**AVERTISSEMENT!**

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident.  
N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

**Activation**

Appuyez sur le bouton « on/off » (en fonction/hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume à l'affichage du groupe d'instruments. Enfoncez de nouveau le bouton d'activation/désactivation pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

**AVERTISSEMENT!**

Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse en fonction lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système HORS FONCTION lorsque vous ne l'utilisez pas.

**Réglage d'une vitesse souhaitée A**

Mettez le régulateur de vitesse en fonction. Lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-)

(RÉGLAGE [-]). Relâchez l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée. Le témoin du régulateur de vitesse, ainsi que la vitesse programmée, s'allument également au groupe d'instruments lorsque la vitesse est programmée.

**Changement de la vitesse programmée****Pour augmenter ou réduire la vitesse définie**

Lorsque le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

**Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)**

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter ou de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

**Vitesse du système métrique (km/h)**

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter ou de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

**Accélération pour dépassement**

Pendant que le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez appuyer normalement sur l'accélérateur pour dépasser un autre véhicule. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

**UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE DANS LES PENTES**

La transmission automatique peut rétrograder dans les pentes afin de maintenir la vitesse programmée du véhicule.

Le régulateur de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est alors conseillé de désactiver le régulateur de vitesse.

**AVERTISSEMENT!**

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident.  
N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

## Fonction de reprise de vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES (REPRISE) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

## Désactivation

Vous pouvez désactiver le régulateur de vitesse sans effacer la vitesse programmée en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANC (ANNULER) ou en freinant normalement pour ralentir le véhicule.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton de mise en fonction / hors fonction ou si vous COUPEZ le contact.

## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) augmente la commodité de conduite qu'assure le régulateur de vitesse en circulant sur les autoroutes et les routes principales. Cependant, il ne s'agit pas d'un système de sécurité, et il n'est pas conçu pour éviter les collisions. La fonction de régulateur de vitesse fonctionne de manière différente si votre véhicule n'est pas équipé du régulateur de vitesse adaptatif ↪ page 99.

Le régulateur de vitesse adaptatif permet de garder le régulateur de vitesse activé lorsque la circulation est légère ou modérée, sans devoir constamment réinitialiser votre vitesse. Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar et une caméra orientée vers l'avant conçus pour détecter un véhicule qui vous précède directement afin de maintenir une vitesse programmée.

### NOTA :

- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule à l'avant, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement (sans dépasser la vitesse de réglage initiale) afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Toute modification apportée au châssis, à la suspension ou à la dimension des pneus nuit au rendement du régulateur de vitesse adaptatif et du système d'avertissement de collision frontale.
- Le régulateur de vitesse à vitesse constante (alors que le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas activé) ne détecte pas les véhicules directement devant le vôtre. Soyez toujours attentif à la fonction utilisée ↪ page 362.

### AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de la part du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui et surtout au freinage, de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :
  - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);
  - ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
  - ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;

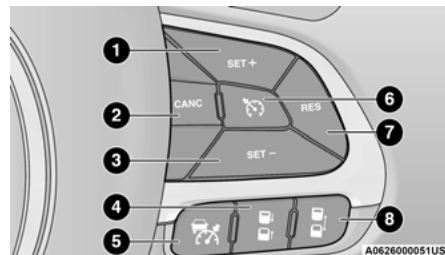
**AVERTISSEMENT!**

Vous devriez mettre le régulateur de vitesse adaptatif hors fonction :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

## Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Les boutons de commande du régulateur de vitesse adaptatif sont situés sur le côté droit du volant.



### Boutons du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 – SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 2 – CANG (Annulation)
- 3 – SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)
- 4 – Diminution du réglage de la distance
- 5 – Marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 6 – Marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante
- 7 – RES/Resume (Reprise)
- 8 – Augmentation du réglage de la distance

## Menu du régulateur de vitesse adaptatif

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) jusqu'à ce qu'un des messages suivants s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments :

### Adaptive Cruise Control Off (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction).

### Adaptive Cruise Control Ready (Régulateur de vitesse adaptatif prêt)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'affichage indique « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt).

### Adaptive Cruise Control Set (Régulateur de vitesse adaptatif programmé)

Appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) jusqu'à ce que le message « ACC SET » (Régulateur de vitesse adaptatif PROGRAMMÉ) s'affiche.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut être affiché à nouveau si l'une de ces activités associées à ce régulateur se produit :

- Annulation du système

- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

L'affichage du groupe d'instruments revient au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité dans l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif.

### Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La vitesse programmée minimale du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est de 32 km/h (20 mi/h).

Lorsque le système est activé et qu'il se trouve à l'état prêt, le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif désactivé) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

#### NOTA :

L'activation du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas possible dans les cas suivants :

- Lorsqu'en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- Lorsque vous serrez les freins.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.

- Lorsque le levier de vitesses est mis à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) ou N (POINT MORT).
- Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas dans la plage de vitesse du système.
- Lorsque les freins surchauffent.
- Lorsque le conducteur fait passer la commande de stabilité électronique (ESC) en mode entièrement désactivé.

### Activation et désactivation

Poussez et relâchez le bouton de marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) apparaît dans le menu du régulateur de vitesse adaptatif à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton on/off (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). À ce moment, le système se désactive et le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

#### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

### Pour programmer une vitesse souhaitée

Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

#### NOTA :

Le régulateur de vitesse à vitesse constante peut être utilisé sans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Pour alterner entre les différents modes, appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse à vitesse constante. Appuyez ensuite sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante pour activer (basculer vers) le mode de régulation de vitesse à vitesse constante.

#### AVERTISSEMENT!

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, le système ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

Le régulateur de vitesse adaptatif ou le régulateur de vitesse à vitesse constante sont programmés lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h); la vitesse actuelle du véhicule est utilisée pour définir la vitesse programmée. Aucun des deux systèmes ne peut être réglé à une vitesse inférieure à 32 km/h (20 mi/h).

**NOTA :**

- Si vous maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée, le véhicule peut continuer d'accélérer au-delà de la vitesse programmée. Dans ce cas, le message « DRIVER OVERRIDE » (PRIORITÉ CONDUCTEUR) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.
- Si vous continuez d'accélérer au-delà de la vitesse programmée alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système ne contrôlera pas la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. La vitesse du véhicule ne sera déterminée que par la position de la pédale d'accélérateur.

**Annulation du système**

Les conditions suivantes annulent le fonctionnement du système :

- La pédale de frein est serrée.
- Le bouton CANC (ANNULATION) est enfoncé.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) entre en fonction.
- Le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- La température des freins dépasse la plage de température normale (surchauffe).
- La commande de stabilité électronique (ESC) ou le système antipatinage (TCS) est activé.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le conducteur fait passer la commande de stabilité électronique en mode entièrement désactivé.

**Désactivation du système**

Le système se désactive et efface la vitesse programmée en mémoire dans les cas suivants :

- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante.
- L'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).
- Le mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) est activé.

**Retour à la vitesse programmée**

S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Le régulateur de vitesse adaptatif ou le régulateur de vitesse à vitesse constante ne peuvent être activés que si la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

**NOTA :**

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne peut revenir à la vitesse programmée s'il y a un véhicule à l'arrêt devant votre véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'observation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

**Changement de la vitesse programmée****Pour augmenter ou réduire la vitesse définie**

Après avoir défini une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse définie en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

**Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)**

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

#### NOTA :

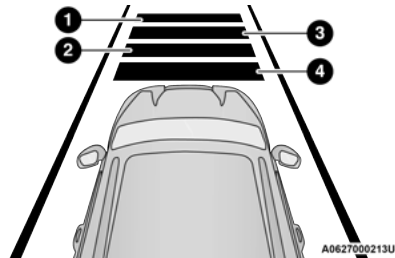
Lorsque vous annulez le réglage et que vous appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]), la nouvelle vitesse programmée sera la vitesse actuelle du véhicule.

#### Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif :

- Lorsque vous utilisez le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour ralentir, et si la puissance du frein moteur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour atteindre la vitesse programmée, le système de freinage ralentira automatiquement le véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée en pente ascendante ou descendante. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. En outre, une rétrogradation peut se produire lors des montées et des descentes. Cela est normal et nécessaire pour conserver la vitesse réglée. En pente ascendante ou descendante, le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si la température des freins dépasse la plage de températures normale (surchauffe).

### Réglage du créneau dans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.



Réglages de distance

- 1 – Réglage de distance maximale (quatre barres)
- 2 – Réglage de distance moyenne (deux barres)
- 3 – Réglage de longue distance (trois barres)
- 4 – Réglage de courte distance (une barre)

Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).

Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Si un véhicule qui se déplace plus lentement est détecté dans la même voie, le groupe d'instruments affiche le témoin « ACC Set With Target » (Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec cible détectée). Le système modifie alors automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir la distance programmée, peu importe la vitesse programmée.

Le véhicule maintient la distance réglée jusqu'à ce que :

- le véhicule qui vous précède accélère à une vitesse supérieure à la vitesse programmée;
- le véhicule qui vous précède quitte votre voie ou se déplace hors du champ de détection du capteur;
- le réglage de distance soit modifié;
- Le système se désactive ↪ page 103.

Le freinage maximal appliqué par le régulateur de vitesse adaptatif est limité, mais le conducteur peut toujours serrer les freins manuellement, au besoin.

#### NOTA :

Les feux de freinage s'allument lorsque le régulateur de vitesse adaptatif serre les freins.

Un avertissement de proximité avise le conducteur quand le régulateur de vitesse adaptatif juge que le niveau de freinage maximal est insuffisant pour maintenir la

distance réglée. En pareil cas, une alarme visuelle « BRAKE! » (FREINER!) clignote à l'affichage du groupe d'instruments et un carillon retentit alors que le régulateur de vitesse adaptatif continue d'appliquer sa force de freinage maximale.

#### NOTA :

L'écran « BRAKE! » (FREINAGE!) situé dans l'affichage du groupe d'instruments est un avertissement pour que le conducteur agisse et ne signifie pas nécessairement que le système d'avertissement de collision frontale serre les freins de façon autonome.

### Aide au dépassement

Lorsque le véhicule roule avec le régulateur de vitesse adaptatif activé et qu'il suit un véhicule, le système procure une accélération additionnelle jusqu'à la vitesse programmée du régulateur de vitesse adaptatif pour aider à dépasser les véhicules qui le précèdent. Cette accélération supplémentaire est déclenchée lorsque le conducteur utilise le clignotant gauche et est active uniquement lors de dépassement du côté gauche.

### Messages d'avertissement et d'entretien

#### AVERTISSEMENT « FRONT RADAR SENSOR TEMPORARILY BLOCKED » (CAPTEUR DE RADAR AVANT TEMPORAIREMENT BLOQUÉ)

Le message d'avertissement « ACC Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur radar avant du régulateur de vitesse adaptatif temporairement bloqué) apparaît et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système.

Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte

pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut également être temporairement non disponible à cause d'obstructions, telles que de la boue, des saletés ou de la glace. En pareil cas, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur de radar avant du régulateur de vitesse adaptatif temporairement bloqué) et le système se désactive.

Le message d'avertissement « FCW Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur de radar avant du système d'avertissement de collision frontale temporairement bloqué) peut quelquefois s'afficher en franchissant des zones de haute réflexion, par exemple, des tunnels avec carreaux réfléchissants, des surfaces glacées ou enneigées, etc. Le régulateur de vitesse adaptatif redevient disponible lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas lorsque le radar ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

#### NOTA :

Si le message d'avertissement « ACC Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur radar avant du régulateur de vitesse adaptatif temporairement bloqué) est activé, le régulateur de vitesse à vitesse constante est toujours disponible.

Si les conditions météorologiques sont favorables, le conducteur devrait examiner le capteur. Il pourrait être nécessaire de le nettoyer ou de retirer une obstruction. Le capteur se trouve au centre du pare-chocs/bouclier avant.

Pour que le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne correctement, il est important d'effectuer l'entretien suivant :

- Gardez toujours le capteur propre. Essayez soigneusement la lentille du capteur à l'aide d'un chiffon doux. Faites attention de ne pas endommager la lentille du capteur.
- N'utilisez pas de solvants ou de pâtes abrasives. Le radar est équipé d'un système de dégivrage. Par conséquent, dans certaines conditions climatiques, il peut atteindre des températures élevées. Attendez au moins 30 secondes une fois le contact mis en position OFF (ARRÊT) avant de toucher le capteur.
- Ne retirez pas les vis du capteur. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou cesser de fonctionner, ce qui exigerait un réalignement du capteur.
- Si le capteur ou le train avant du véhicule est endommagé en raison d'une collision, voyez votre concessionnaire autorisé pour les réparations.
- Ne fixez pas et n'installez pas d'accessoires près du capteur, y compris des matériaux transparents. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou arrêter de fonctionner.

Lorsque la condition ayant désactivé le système n'est plus présente, le système revient à l'état de « Adaptive Cruise Control Off » (régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) et reprend son fonctionnement lorsqu'il est réactivé.

#### NOTA :

- Si le message « ACC Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur de radar avant du régulateur de vitesse adaptatif temporairement bloqué) s'affiche fréquemment (par exemple, plus d'une fois durant chaque trajet) en l'absence de neige, de pluie, de boue

ou d'une autre obstruction, faites réaligner le capteur radar par votre concessionnaire autorisé.

- L'installation d'un chasse-neige ou d'un protecteur à l'avant du véhicule n'est pas recommandée. Cela pourrait bloquer le capteur et nuire au fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (FCW) ou du système d'avertissement de collision frontale (ACC).

## MESSAGE D'AVERTISSEMENT DE NETTOYAGE DU PARE-BRISE

Le message d'avertissement « ACC/FCW Limited Functionality Wipe Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – essuyer le pare-brise) s'affiche à l'écran lorsque les conditions limitent temporairement la performance du système. Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut aussi ne pas être temporairement disponible en raison d'une obstruction, par exemple, de la boue, de la saleté ou de la glace sur le pare-brise, ou par la présence de buée. Dans ce cas, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC/FCW Limited Functionality Wipe Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – essuyer le pare-brise) et la performance du système s'en trouvera limitée.

Le message « ACC/FCW Limited Functionality Wipe Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – essuyer le pare-brise) peut quelquefois s'afficher lors de la conduite dans des conditions

météorologiques défavorables. Le régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'avertissement de collision frontale redeviennent fonctionnels lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas où la caméra ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

Si les conditions météorologiques sont favorables, vérifiez l'état de propreté du pare-brise et de la caméra située derrière le rétroviseur intérieur. Le cas échéant, nettoyez-les ou retirez toute obstruction.

Lorsque la cause du fonctionnement limité a été corrigée, le système doit normalement redevenir pleinement fonctionnel.

### NOTA :

Si le message « ACC/FCW Limited Functionality Wipe Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – essuyer le pare-brise) s'affiche fréquemment, soit plus d'une fois par trajet et en l'absence de neige, de pluie, de boue ou autre obstruction, faites vérifier la caméra orientée vers l'avant par un concessionnaire autorisé.

## MESSAGE D'AVERTISSEMENT D'ENTRETIEN DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ET DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE

Si le système se désactive et que le message « ACC/FCW Limited Functionality Frontal Camera Service Required » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – entretien de la caméra frontale requis), le message

« Cruise Control Service Required » (Entretien du régulateur de vitesse requis) ou le message « Cruise Control Temporarily Unavailable » (Régulateur de vitesse temporairement non disponible) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie du système interne pourrait être présente ou une anomalie provisoire pourrait limiter le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas disponible temporairement. Le cas échéant, tentez de remettre le régulateur de vitesse adaptatif en fonction après un cycle d'allumage. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

## Précautions à prendre lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse adaptatif

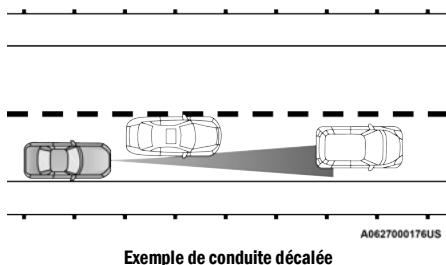
Dans certaines conditions routières, la capacité de détection du régulateur de vitesse peut être réduite. En pareil cas, le régulateur de vitesse adaptatif peut tarder à freiner ou freiner inopinément. Le conducteur doit donc demeurer attentif, car une intervention peut être nécessaire. Voici quelques exemples de ces types de situations :

### TRACTION D'UNE REMORQUE

Il est déconseillé d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en tractant une remorque.

## CONDUITE DÉCENTRÉE

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule qui roule de façon décalée dans votre voie ou qui converge depuis une voie latérale. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante. Le véhicule décentré pourrait entrer et sortir de la ligne de visée, ce qui pourrait entraîner des freinages et accélérations inopinés de votre véhicule.



## VIRAGES ET COURBES

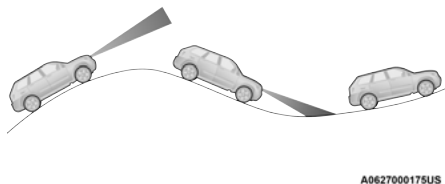
Lorsque vous franchissez une courbe et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système pourrait augmenter ou réduire la vitesse du véhicule pour améliorer sa stabilité, même sans avoir détecté un véhicule à l'avant. Une fois la courbe franchie, le système reprend la vitesse programmée initiale. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du régulateur de vitesse adaptatif.

### NOTA :

Toutefois, la performance du régulateur de vitesse adaptatif pourrait être limitée dans les virages serrés.

## UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF DANS LES PENTES

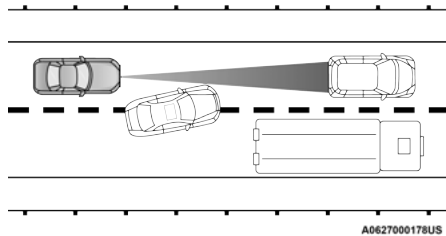
Le rendement du régulateur de vitesse adaptatif peut être limité au cours de la conduite en montée. Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie en raison de la vitesse, du chargement du véhicule, des conditions de circulation et de la raideur de la pente.



Exemple d'utilisation du régulateur de vitesse dans les pentes

## CHANGEMENT DE VOIE

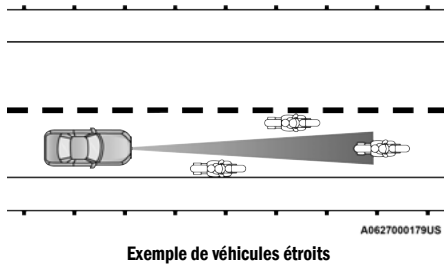
Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans votre voie. Dans l'exemple de changement de voie suivant, le régulateur de vitesse adaptatif n'a pas encore détecté le véhicule qui change de voie et au moment où il le détectera, il pourrait être trop tard pour réagir. Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans la voie. À ce moment, la distance entre les véhicules pourrait être insuffisante. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



Exemple de changement de voie

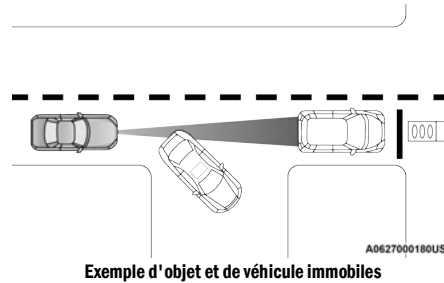
## VÉHICULES ÉTROITS

Certains véhicules étroits utilisant les bords extérieurs de la voie ou qui entrent dans la voie ne seront pas détectés tant qu'ils ne se trouveront pas entièrement dans la voie. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante.



## OBJETS ET VÉHICULES IMMOBILES

Le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas aux objets et aux véhicules qui sont immobiles. Par exemple, le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas si le véhicule qui précède quitte votre voie et que l'autre véhicule à l'avant est immobilisé dans votre voie. Il considère alors ce véhicule immobilisé comme un objet immobile, puisqu'il n'a pas détecté de mouvement de sa part auparavant. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



## SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET AU RECU PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement ParkSense présente des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier arrière ou avant et un obstacle détecté lorsque le véhicule recule ou avance, par exemple pendant une manœuvre de stationnement.

Pour connaître les limites de ce système et les recommandations, consultez ↪ page 114.

Le système ParkSense rappelle le dernier état du système (activé ou désactivé) à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ).

Le système ParkSense est actif lorsque le sélecteur de rapport est placé à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE) ou à un rapport de marche avant et qu'un obstacle est détecté, tant que le système est en fonction. Lorsque le sélecteur de rapport est placé à la position N (POINT MORT) (ou à la position P (STATIONNEMENT) dans le cas d'une boîte de vitesses automatique), le système devient inactif. Lorsque le véhicule se déplace vers l'avant, le système reste actif jusqu'à ce que la vitesse du véhicule demeure inférieure à environ 18 km/h (11 mi/h). Réduisez la vitesse à une valeur approximativement inférieure à 15 km/h (9 mi/h) pour que le système redevienne actif. Lorsque le véhicule se déplace en MARCHÉ ARRIÈRE, le système reste actif tant que la vitesse du véhicule demeure inférieure à la vitesse maximale de fonctionnement de 11 km/h (7 mi/h). Lorsque la limite maximale de vitesse est dépassée, le système est désactivé et le voyant DEL du commutateur du système ParkSense s'allume. Le système redevient actif si la vitesse du véhicule chute en dessous de 9 km/h (6 mi/h) environ.

## CAPTEURS DU SYSTÈME PARKSENSE

Sur les véhicules équipés de ParkSense à l'avant et à l'arrière, six capteurs sont logés dans le bouclier et le pare-chocs arrière. Les véhicules équipés seulement de ParkSense à l'arrière ont quatre capteurs logés dans le bouclier et le pare-chocs arrière.

Les capteurs surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ angulaire des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 à 150 cm (12 à 59 po) environ du bouclier ou du pare-chocs arrière, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

### NOTA :

Pour obtenir des renseignements sur le système d'aide au stationnement actif ParkSense, se reporter à [page 117](#).

Les six capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs avant, contrôlent la zone à l'avant du véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance allant de 30 cm (12 po) à 100 cm (39 po) environ du bouclier ou du pare-chocs avant, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

## AFFICHAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME PARKSENSE

L'écran d'avertissement du système ParkSense s'affiche seulement si l'option « Sound and Display » (Son et affichage) est sélectionnée sous les fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect [page 140](#).

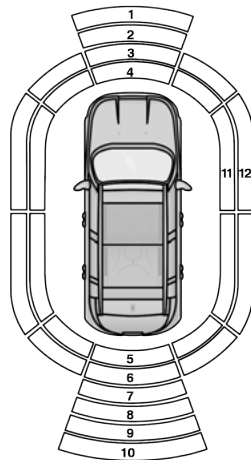
L'écran d'avertissement du système ParkSense se trouve à l'affichage du groupe d'instruments [page 66](#). Il présente des avertissements visuels pour indiquer la distance entre le bouclier ou le pare-chocs arrière, ou le bouclier ou le pare-chocs avant, et l'obstacle détecté.

## AFFICHAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

L'affichage d'avertissement s'active pour indiquer l'état du système lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou à la position D (MARCHE AVANT) et qu'un obstacle a été détecté.

Le système indique qu'il a détecté un obstacle en affichant un arc dans la zone avant ou arrière gauche ou droite en fonction de la distance et de l'emplacement de l'objet par rapport au véhicule.

Si un objet est détecté dans la zone arrière gauche ou droite, l'affichage montre un arc dans la zone arrière gauche ou droite, accompagné d'une tonalité. À mesure que le véhicule se rapproche de l'objet, l'affichage présente l'arc se rapprochant du véhicule et le carillon augmente à mesure que l'objet se rapproche du véhicule.



A0629000260US

#### Arcs du système ParkSense avant/arrière/latéraux

- 1 – Arc central non clignotant
- 2 – Arc central clignotant
- 3 – Arcs gauche/central/droit clignotants
- 4 – Arcs gauche/central/droit clignotants
- 5 – Arcs gauche/central/droit clignotants
- 6 – Arcs gauche/central/droit clignotants

- 7 – Arc central clignotant
- 8 – Arc central non clignotant
- 9 – Arc central non clignotant
- 10 – Arc central non clignotant
- 11 – Arcs clignotants
- 12 – Arcs clignotants

## 112 DÉMARRAGE ET CONDUITE

Le véhicule est à proximité de l'obstacle lorsque l'affichage du groupe d'instruments présente un arc clignotant, accompagné d'une tonalité continue. Le tableau suivant décrit le fonctionnement des signaux d'avertissement qu'émet le système lorsqu'il détecte un obstacle :

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT À L'ARRIÈRE							
Distance arrière (cm/po)	Supérieure à 150 cm (59 po)	150 à 130 cm (59 à 52 po)	130 à 105 cm (52 à 41 po)	105 à 85 cm (41 à 34 po)	85 à 60 cm (34 à 24 po)	60 à 30 cm (24 à 12 po)	Inférieure à 30 cm (12 po)
Arcs - zone gauche	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	6e arc clignotant	5e arc clignotant
Arcs - zone centrale	Aucune	10e arc non clignotant	9e arc non clignotant	8e arc non clignotant	7e arc clignotant	6e arc clignotant	5e arc clignotant
Arcs - zone droite	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	6e arc clignotant	5e arc clignotant
Alarme sonore (carillon)	Aucune	Le carillon augmente à mesure que l'objet se rapproche du véhicule.					Continu
Volume de la radio réduit	Non	Oui					

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT À L'AVANT					
Distance avant cm (po)	Supérieure à 100 cm (39 po)	100 à 80 cm (39 à 32 po)	80 à 60 cm (32 à 24 po)	60 à 30 cm (24 à 12 po)	Inférieure à 30 cm (12 po)
Arcs - zone gauche	Aucune	Aucune	Aucune	3e arc clignotant	4e arc clignotant
Arcs - zone centrale	Aucune	1er arc non clignotant	2e arc clignotant	3e arc clignotant	4e arc clignotant
Arcs - zone droite	Aucune	Aucune	Aucune	3e arc clignotant	4e arc clignotant
Alarme sonore (carillon)	Aucune	Le carillon augmente à mesure que l'objet se rapproche du véhicule.			Continu
Volume de la radio réduit	Non	Oui	Oui	Oui	

### NOTA :

Si la radio est en fonction, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité audible.

### Alarmes sonores du système d'aide au stationnement avant

Le système ParkSense éteint l'alarme sonore (carillon) du système d'aide au stationnement avant après environ trois secondes lorsqu'un obstacle a été détecté et le véhicule est à l'arrêt. Si l'obstacle est détecté dans les 30 cm (12 po), le système ParkSense n'éteint pas l'alarme sonore du système d'aide au stationnement avant.

### Réglages du volume du signal sonore

Les réglages du volume du signal sonore avant et arrière peuvent être sélectionnés dans la section des fonctions programmables par l'utilisateur des réglages du système Uconnect ➔ page 140.

Si le véhicule est muni du système Uconnect, les réglages du volume du carillon ne sont pas accessibles depuis l'écran du groupe d'instruments.

Les réglages du volume du signal sonore incluent les niveaux bas, moyen et haut. Le réglage du volume par défaut d'origine est moyen.

Le système ParkSense conserve sa dernière configuration connue pendant les cycles d'allumage.

## ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME PARKSENSE



Vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur du système ParkSense situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système, le message « ParkSense Disabled » (ParkSense désactivé) apparaît à l'écran du groupe d'instruments ➔ page 66 pendant environ cinq secondes.

Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense s'allume lorsque vous désactivez le système en appuyant sur le commutateur, ainsi qu'en présence de conditions de défaillance ou de désactivation temporaire. Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est éteint lorsque le système est activé. Si vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense et qu'un entretien du système est nécessaire, le voyant DEL du commutateur du système ParkSense clignotera brièvement, puis il restera allumé.

## ENTRETIEN DU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE

Lorsque le système ParkSense a détecté une anomalie, l'affichage du groupe d'instruments émet un seul carillon, puis il affiche le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE), « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE

AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS AVANT) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) pendant cinq secondes. Le système ParkSense ne fonctionnera pas dans ces conditions.

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS AVANT) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, assurez-vous que la surface extérieure et le dessous du bouclier ou du pare-chocs arrière ou avant est propre et exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou toute autre obstruction, puis effectuez un cycle d'allumage. Si le message continue à s'afficher, consultez un concessionnaire autorisé.

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU RECU NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, consultez un concessionnaire autorisé.

## NETTOYAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

Nettoyez les capteurs du système ParkSense avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Veillez à ne pas égratigner ou perforer les capteurs, vous risqueriez de les endommager.

## MISES EN GARDE CONCERNANT L'UTILISATION DU SYSTÈME PARKSENSE

### NOTA :

- Pour que le système ParkSense puisse fonctionner correctement, assurez-vous que les pare-chocs et boucliers avant et arrière sont exempts de neige, de glace, de boue, de saleté et d'autres débris.
- Les équipements de construction, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Lorsque vous désactivez le système ParkSense, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME PARKSENSE DÉSACTIVÉ) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments. De plus, une fois que vous désactivez le système ParkSense, il demeure désactivé jusqu'à ce que vous le réactivez, même si vous coupez et rétablissez le contact.
- Lorsqu'il est activé, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.
- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saleté ou de débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière ou devant le bouclier ou le pare-chocs, ou il pourrait présenter une fausse indication de présence d'un obstacle derrière ou devant le bouclier ou le pare-chocs.

- Utilisez le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système ParkSense si des objets tels que les porte-vélos, etc. sont placés à 30 cm (12 po) du bouclier ou du pare-chocs arrière. Autrement, le système pourrait interpréter la proximité d'un objet comme une anomalie du capteur et provoquer l'affichage du message « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) à l'affichage du groupe d'instruments.

### NOTA :

Si des objets sont fixés au pare-chocs dans un champ de vision de 6,5 pi (2 m), ils pourraient nuire au fonctionnement et causer de fausses alertes, voire un blocage.

- Il peut y avoir un délai dans la vitesse de détection de l'objet si l'objet se déplace.
- Le fonctionnement des capteurs arrière se désactive automatiquement lorsque la prise électrique de la remorque est insérée dans la douille du crochet de remorquage du véhicule, tandis que les capteurs avant restent actifs et peuvent émettre des avertissements sonores et visuels. Les capteurs arrière se réactivent automatiquement lorsque la prise électrique de la remorque est retirée.

### AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.
- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le véhicule émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

**MISE EN GARDE!**

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT RELATIF À LA DISTANCE LATÉRALE (SDW)

Le système d'avertissement relatif à la distance latérale a pour fonction de détecter la présence d'obstacles latéraux près du véhicule à l'aide des capteurs de stationnement situés dans les pare-chocs/boucliers avant et arrière.

### Affichage d'avertissement relatif à la distance latérale

L'écran d'avertissement relatif à la distance latérale s'affiche seulement si l'option « Sound and Display » (Son et affichage) est sélectionnée à l'écran du système Uconnect sous les fonctions programmables de l'utilisateur ➔ page 140.

Le système avertit le conducteur au moyen d'un signal acoustique et selon l'équipement, au moyen d'indications visuelles à l'affichage du tableau de bord.

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT		
Distance (cm / po)	Inférieure à 30 cm (12 po)	30 à 60 cm (12 à 65 po)
Arcs – zone gauche	11e arc clignotant	12e arc clignotant
Arcs – zone droite	11e arc clignotant	12e arc clignotant
Alarme sonore (carillon)	Continu	Le carillon augmente à mesure que l'objet présent dans l'itinéraire du véhicule se rapproche du véhicule.
Volume de la radio réduit	Oui	Oui

#### NOTA :

- Si la radio est en fonction, le système Parksense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité audible.
- Le carillon d'alerte ne s'active que lorsque l'obstacle est dans la trajectoire du véhicule.

## Activation et désactivation

Le système peut fonctionner seulement après un déplacement sur une courte distance et si la vitesse du véhicule se situe entre 0 et 18 km/h (0 et 11 mi/h). Vous pouvez activer et désactiver le système au moyen du menu « Settings » (Réglages) du système Uconnect. Si le système ParkSense est désactivé au moyen du commutateur matériel du système ParkSense, le système d'avertissement relatif à la distance latérale se désactive alors automatiquement.

### Message à l'affichage pour la fonction d'avertissement relatif à la distance latérale :

« Wipe Sensors » (Essuyer les capteurs) – ce message s'affiche dans le cas d'une défaillance des capteurs du système d'avertissement relatif à la distance latérale. Afin que le système ParkSense puisse fonctionner correctement, débarrassez les pare-chocs de tout obstacle et assurez-vous que les pare-chocs et boucliers avant et arrière sont exempts de neige, de glace, de boue, de saleté et d'autres débris.

« SDW Not Available » (SDW non disponible) – ce message s'affiche si le système d'avertissement relatif à la distance latérale n'est pas disponible. L'échec du fonctionnement du système peut être dû à une tension insuffisante de la batterie ou à d'autres défaillances du système électrique. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible pour faire vérifier le système électrique.

## Fonctionnement avec une remorque

Le système se désactive automatiquement lorsque la prise électrique de la remorque est insérée dans le crochet de remorquage du véhicule. Les capteurs arrière se réactivent automatiquement lorsque la prise électrique de la remorque est retirée.

## Mises en garde concernant l'utilisation du système ParkSense

Certaines conditions peuvent modifier le rendement du système d'avertissement relatif à la distance latérale :

### NOTA :

- Pour que le système ParkSense puisse fonctionner correctement, assurez-vous que les pare-chocs et boucliers avant et arrière sont exempts de neige, de glace, de boue, de saleté et d'autres débris.
- Les équipements de construction, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Lorsque vous désactivez le système ParkSense, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME PARKSENSE DÉSACTIVÉ) s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments. De plus, une fois que vous désactivez le système ParkSense, il demeure désactivé jusqu'à ce que vous le réactiviez, même si vous coupez et rétabliez le contact.
- Lorsqu'il est activé, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.
- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saleté ou de

débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière ou devant le bouclier ou le pare-chocs, ou il pourrait présenter une fausse indication de présence d'un obstacle derrière ou devant le bouclier ou le pare-chocs.

- La présence d'un crochet de remorquage sans une remorque peut nuire au bon fonctionnement des capteurs de stationnement. Avant d'utiliser le système ParkSense, il est recommandé de retirer du véhicule la rotule du crochet de remorquage amovible et les outils lorsqu'ils ne sont pas utilisés pour les opérations de remorquage. Si vous voulez laisser le crochet de remorquage sur le véhicule lorsque vous ne tractez pas une remorque, communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour une mise à jour des opérations du système ParkSense, parce que le crochet de remorquage peut être détecté comme un obstacle par les capteurs.

### AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus grande de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le véhicule émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

### MISE EN GARDE!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

## SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est conçu pour aider le conducteur pendant les manœuvres de stationnement parallèle, perpendiculaire et sortie de stationnement parallèle en déterminant un espace de stationnement adéquat, en offrant des directives sonores et visuelles et en contrôlant le volant. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est défini comme étant « semi-automatique », car le conducteur maintient le contrôle de la pédale d'accélérateur, du sélecteur de rapport et des freins. En fonction de la sélection de manœuvres de stationnement du conducteur, le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut manœuvrer un véhicule dans un espace de stationnement parallèle ou perpendiculaire de chaque côté (côté conducteur ou côté passager) et quitter un espace de stationnement parallèle.

### NOTA :

- Le conducteur est toujours responsable de contrôler le véhicule, de vérifier la présence d'objets à proximité et d'intervenir au besoin.
- Le système est conçu pour aider le conducteur et non pour le remplacer.
- Pendant une manœuvre semi-automatique, si le conducteur touche le volant après avoir été averti de retirer les mains du volant, le système est désactivé et le conducteur devra terminer manuellement la manœuvre de stationnement.

- Le système peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions (par exemple, les conditions environnementales comme la forte pluie, la neige, etc., ou lors de la recherche d'un espace de stationnement dont les surfaces absorbent les vagues de capteurs ultrasonores).

## ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE



Le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut être activé et désactivé à l'aide du commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect.

Pour activer ou désactiver le système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyez une fois sur le commutateur de ce système ParkSense (le voyant DEL s'allume). Appuyez une seconde fois sur le commutateur pour désactiver le système (le voyant DEL s'éteint).

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- La manœuvre de stationnement est terminée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) lorsque vous recherchez un espace de stationnement.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 7 km/h (5 mi/h) pendant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement.
- Vous touchez le volant pendant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement.

- Le commutateur du système d'aide au stationnement avant ou au recul ParkSense est enfoncé.
- La portière du conducteur est ouverte.
- Le hayon arrière est ouvert.
- Une intervention est effectuée sur la commande de stabilité électronique ou sur le système de freinage antiblocage.

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense permet un nombre maximal de changements de vitesse entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si la manœuvre ne peut pas être effectuée dans le nombre maximal de changements de vitesse, le système est désactivé et le conducteur doit terminer manuellement la manœuvre, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments.

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense ne peut fonctionner et chercher un espace de stationnement que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le sélecteur de rapport est en position D (MARCHE AVANT).
- Le commutateur d'allumage est à la position RUN (MARCHE).
- Le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense est activé.
- La portière du conducteur est fermée.
- Le hayon arrière est fermé.
- La surface extérieure et le dessous des boucliers ou des pare-chocs avant et arrière est propre et exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou toute autre obstruction.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mi/h).

**NOTA :**



Si la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h (15 mi/h) environ, le conducteur doit ralentir, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) environ, le système est désactivé. Le conducteur doit ensuite réactiver le système en appuyant sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense.

**NOTA :**

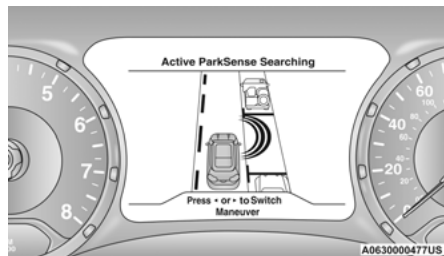
Si la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h (15 mi/h) environ, le conducteur doit ralentir, selon l'indication à l'écran du groupe d'instruments. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) environ, le système est désactivé. Le conducteur doit ensuite réactiver le système en appuyant sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, le voyant DEL du commutateur clignote brièvement, puis il s'éteint si une des conditions ci-dessus n'est pas présente.

## FONCTIONNEMENT DE L'AIDE AU STATIONNEMENT DANS UN ESPACE PERPENDICULAIRE/PARALLÈLE

Lorsque le système d'aide au stationnement actif ParkSense est activé, le message « Recherche du système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyez sur  ou  pour changer de manœuvre » s'affiche à l'écran du groupe d'instruments. Vous pouvez choisir le stationnement perpendiculaire ou parallèle ou la sortie de stationnement parallèle. Les boutons fléchés sur le côté

gauche du volant peuvent être utilisés pour changer de manœuvres de stationnement.



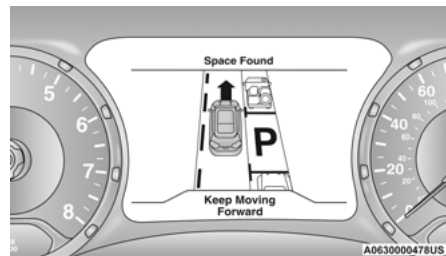
### Recherche du système d'aide au stationnement actif

**NOTA :**

- Lorsque vous recherchez un espace de stationnement, utilisez le témoin de clignotant pour sélectionner le côté du véhicule dont vous voulez effectuer la manœuvre de stationnement. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense cherchera automatiquement un espace de stationnement du côté passager du véhicule si le clignotant n'est pas activé.
- Le conducteur doit s'assurer que l'espace de stationnement sélectionné pour la manœuvre soit exempt de tout obstacle (par exemple, piétons, bicyclettes, etc.).
- Le conducteur est responsable de s'assurer que l'espace de stationnement sélectionné soit approprié pour la manœuvre et qu'il soit exempt d'objet en saillie (par exemple, des échelles, des hayons, etc. se trouvant à proximité d'objets ou de véhicules).

- Lors de la recherche d'un espace de stationnement, le conducteur doit conduire en position parallèle ou perpendiculaire (selon le type de manœuvre) aux autres véhicules autant que possible.
- Le système indique seulement le dernier espace de stationnement détecté (par exemple, en cas de plusieurs espaces de stationnement disponibles, le système indique seulement le dernier espace de stationnement détecté pour la manœuvre).

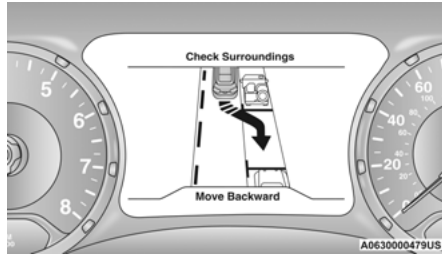
Lorsqu'un espace de stationnement disponible est détecté et que le véhicule n'est pas en position, le système vous indiquera d'avancer afin de positionner le véhicule pour une séquence de stationnement perpendiculaire ou parallèle (selon le type de la manœuvre effectuée).



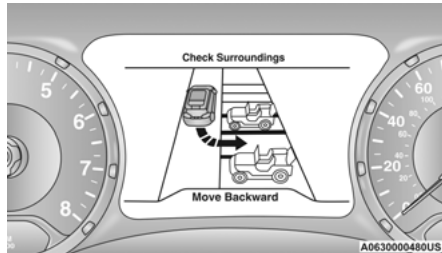
### Espace détecté - continuer d'avancer

Une fois que le véhicule est en position, le système vous indiquera d'arrêter le véhicule et de retirer vos mains du volant. Lorsque le véhicule est immobilisé (vos mains du volant ne sont toujours pas sur le volant), le système vous indiquera de placer le sélecteur de rapport en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Le système peut alors demander au conducteur d'attendre que le volant termine sa manœuvre pour ensuite lui demander de vérifier les environs immédiats et de reculer le véhicule.



**Reculer le véhicule dans un espace de stationnement parallèle**



**Reculer le véhicule dans un espace de stationnement perpendiculaire**

Le système peut demander plusieurs autres changements de rapport (D [MARCHE AVANT] et R [MARCHE ARRIÈRE]) avec les mains retirées du volant, avant de demander au conducteur de vérifier les environs immédiats et de terminer la manœuvre de stationnement.

Lorsque le véhicule est en position de stationnement, la manœuvre est terminée et le conducteur est invité à vérifier la position de stationnement du véhicule, puis à placer le véhicule en position P (STATIONNEMENT). Le message « Active ParkSense Complete – Check Parking Position » (Manœuvre du système d'aide au stationnement ParkSense terminée; vérifier la position de stationnement) s'affiche brièvement.

#### NOTA :

- Il incombe au conducteur d'utiliser la pédale de frein et la pédale d'accélérateur pendant la manœuvre de stationnement semi-automatique.
- Il incombe au conducteur d'utiliser la pédale de frein et d'arrêter le véhicule. Le conducteur doit vérifier les environs immédiats et être prêt à arrêter le véhicule lorsque le système l'indique ou lorsque l'intervention du conducteur est nécessaire.
- Lorsque le système indique au conducteur de retirer les mains du volant, le conducteur doit vérifier les environs immédiats et reculer lentement.
- Le système d'aide au stationnement actif ParkSense permet six changements de vitesse maximaux entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si la manœuvre ne peut pas être effectuée dans les six changements de vitesse, le système est désactivé et le conducteur doit terminer manuellement la manœuvre, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments.

- Le système annule la manœuvre si la vitesse du véhicule dépasse 7 km/h (5 mi/h) durant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement. Le système fournit un avertissement au conducteur lorsque la vitesse atteint 5 km/h (3 mi/h) pour lui indiquer de ralentir. Il incombe alors au conducteur de terminer la manœuvre si le système est désactivé.
- Si le système est désactivé pendant la manœuvre pour une raison quelconque, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

- Les conducteurs doivent toujours être vigilants lorsqu'ils effectuent des manœuvres de stationnement parallèle ou perpendiculaire, même si le système d'aide au stationnement actif ParkSense est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles avant d'avancer ou de reculer le véhicule, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Avant d'utiliser le système d'aide au stationnement ParkSense, il est fortement recommandé de retirer le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le véhicule émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

**MISE EN GARDE!**

- Le système d'aide au stationnement ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Conduisez lentement lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement ParkSense pour être en mesure de freiner à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé aux conducteurs de regarder par-dessus l'épaule lorsqu'ils utilisent le système d'aide au stationnement ParkSense.

**QUITTER L'ESPACE DE STATIONNEMENT****NOTA :**

Cette fonction ne s'applique pas dans un espace de stationnement perpendiculaire, mais uniquement lors de la sortie d'un espace de stationnement parallèle.

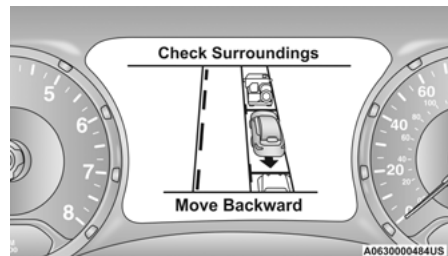
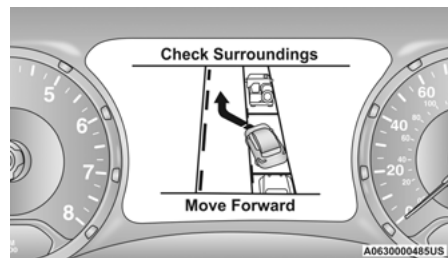
**Activation**

Pour activer cette fonction, appuyez sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, puis utilisez les boutons fléchés du volant pour sélectionner la fonction « Parallel Park Exit » (Sortir d'un stationnement parallèle). Après la sélection, le système s'active et informe le conducteur au moyen de l'affichage du groupe d'instruments des étapes qui doivent être réalisées pour effectuer correctement la manœuvre.

**Sélection du côté de la manœuvre**

Utilisez les boutons fléchés vers la droite ou vers la gauche du volant pour sélectionner entre le mode de stationnement parallèle ou perpendiculaire. Utilisez ensuite les clignotants pour choisir la direction dans laquelle vous voulez effectuer la manœuvre.

Pendant la manœuvre, le système demande au conducteur de passer en MARCHE ARRIÈRE et d'utiliser le clignotant correspondant à la direction dans laquelle il veut sortir. Lâchez le volant et appuyez sur les pédales de frein ou d'accélérateur comme demandé pendant que le système dirige automatiquement le véhicule pour quitter l'espace de stationnement. Si le conducteur utilise le volant de manière volontaire ou involontaire pendant la manœuvre de sortie (toucher ou tenir le volant pour empêcher le déplacement), la manœuvre est interrompue.

**Vérifier les environs immédiats - reculer****Vérifier les environs immédiats - avancer****Fin de la manœuvre**

La manœuvre semi-automatique se termine lorsque l'affichage présente un message indiquant la fin de la manœuvre. À la fin de la manœuvre, le système redonne la commande du véhicule au conducteur.

## Renseignements importants

- Si les capteurs subissent un impact qui modifie leur position, le fonctionnement du système pourrait être gravement affecté.
- Les capteurs atteignent une performance optimale dès que le véhicule parcourt une distance d'environ 50 km (30 mi) en raison des calculs dynamiques de la circonférence des pneus utilisés pour le stationnement.
- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saleté ou de débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière ou devant le bouclier ou le pare-chocs, ou il pourrait présenter une fausse indication de présence d'un obstacle derrière ou devant le bouclier ou le pare-chocs.
- Les équipements de construction, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Les capteurs peuvent détecter un obstacle inexistant (bruit créé par l'effet d'écho) en raison des bruits mécaniques, par exemple lorsque vous lavez le véhicule ou en présence de pluie, de vent fort ou de grêle.
- Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets d'une forme particulière ou fabriqués à partir de matériaux particuliers (poteaux très minces, poutres de remorque, panneaux, filets, buissons et bornes anti-stationnement, pavés, poubelles, véhicules motorisés, etc.). Soyez toujours très prudent pour vous

assurer que le véhicule et sa trajectoire sont réellement compatibles avec la place de stationnement identifiée par le système.

- L'utilisation des roues et des pneus qui sont de taille différente par rapport à l'équipement d'origine peut nuire au fonctionnement du système.
- Le fonctionnement des capteurs arrière se désactive automatiquement lorsque la prise électrique de la remorque est insérée dans la douille du crochet de remorquage du véhicule, tandis que les capteurs avant restent actifs et peuvent émettre des avertissements sonores et visuels. Les capteurs arrière se réactivent automatiquement lorsque la prise électrique de la remorque est retirée.
- En mode « Search in Progress » (Recherche en cours), le système peut mal identifier une place de stationnement pour effectuer la manœuvre (p. ex., près d'une intersection, d'allées, de routes qui traversent le sens de déplacement, etc.)
- Dans le cas de manœuvres de stationnement sur des routes en pente, le rendement du système peut être inférieur et le système peut se désactiver.
- Si une manœuvre de stationnement est effectuée entre deux véhicules stationnés le long de la chaussée, le système peut amener le véhicule à monter sur la chaussée.
- Il peut s'avérer impossible d'effectuer certains virages très serrés.
- Soyez très prudent pour vous assurer que les conditions ne changent pas pendant la manœuvre de stationnement (p. ex. s'il y a des personnes ou des

animaux dans la place de stationnement, des véhicules qui se déplacent, etc.) et intervenez immédiatement au besoin.

- Pendant les manœuvres de stationnement, portez une attention particulière aux véhicules qui approchent en sens inverse. Respectez toujours la loi et le code de sécurité routière.

### NOTA :

- Le bon fonctionnement du système n'est pas garanti si des chaînes à neige ou la roue de secours sont installées.
- La fonction ne fournit au conducteur que des renseignements sur la dernière place de stationnement appropriée (parallèle ou perpendiculaire) détectée par les capteurs de stationnement.
- Certains messages affichés sont accompagnés d'avertissements acoustiques.

## SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESense – SELON L'ÉQUIPEMENT

### FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESense

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h). Le système de détection de changement de

voie LaneSense utilise une caméra d'observation vers l'avant pour détecter les marques de voie et mesurer la position du véhicule dans les limites de voie.

Lorsque les deux marques de voie sont détectées et que le conducteur dévie involontairement de la voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement haptique sous forme d'un couple appliqué au volant pour alerter le conducteur qu'il doit rester dans les limites de voie. Si le conducteur continue de dévier involontairement de la voie, le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel sur l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans les limites de voie.

Le conducteur peut annuler manuellement l'avertissement haptique en appliquant le couple au volant à tout moment.

Lorsque seulement une marque de voie est détectée et que le conducteur dévie involontairement de la marque de voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel au moyen de l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans la voie. Lorsque seulement une marque de voie est détectée, un avertissement haptique (couple) n'est pas fourni.

#### NOTA :

Lorsque les conditions de fonctionnement sont présentes, le système de détection de changement de voie LaneSense surveille si les mains du conducteur se trouvent sur le volant et fournit un avertissement audible au conducteur lorsque les mains du conducteur ne sont pas détectées sur le volant. Le système se désactive si le conducteur ne remet pas les mains sur le volant.

## ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE



Le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense se trouve sur le bloc de commandes central.

Pour activer le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'éteint). Le message « Lane Sense On » (Système de détection de changement de voie activé) s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez une fois sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'allume).

#### NOTA :

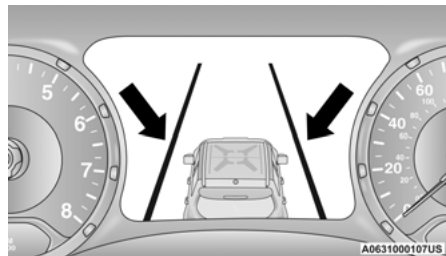
Le système de détection de changement de voie LaneSense maintient le dernier état d'ACTIVATION ou de DÉSACTIVATION du système à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage passe à la position ON/RUN (MARCHÉ).

## MESSAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE

Le système de détection de changement de voie LaneSense indique l'état actuel de déviation de la voie au moyen de l'affichage du groupe d'instruments.

### Affichage du groupe d'instruments de base – selon l'équipement

Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie sont de couleur grise quand les deux limites de voie n'ont pas été détectées et le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense est non clignotant et de couleur blanche.

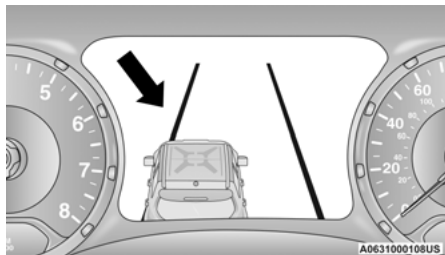


**Système activé (lignes de couleur grise et témoin de couleur blanche)**

### Sortie de voie gauche – seulement la voie gauche détectée

- Quand le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense est non clignotant et de couleur blanche lorsque seulement la marque de voie gauche a été détectée et le système est prêt à fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments si une sortie involontaire de voie se produit.

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche clignote de la couleur blanche à la couleur grise et le témoin du système LaneSense passe de la couleur blanche fixe à la couleur jaune clignotante.



**Voie en approche (ligne clignotante passant de la couleur blanche à la couleur grise et témoin clignotant de couleur jaune)**

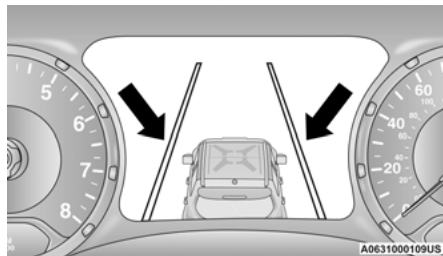
#### NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite lorsque seulement la marque de voie droite a été détectée.

#### Sortie de voie gauche – les deux voies détectées

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie passent de la couleur grise à la couleur blanche pour indiquer que les deux marques de voie ont été détectées. Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense non clignotant est de couleur verte

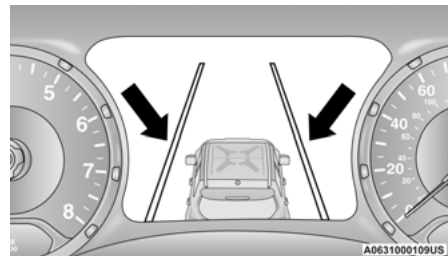
lorsque les deux marques de voie ont été détectées et le système est « armé » pour fournir des avertissements visuels à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et un avertissement de couple au volant en cas d'une sortie involontaire de voie.



**Voies détectées (lignes de couleur blanche et témoin de couleur verte)**

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche passe à la couleur blanche fixe. Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur verte non clignotant à la couleur jaune non clignotant. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

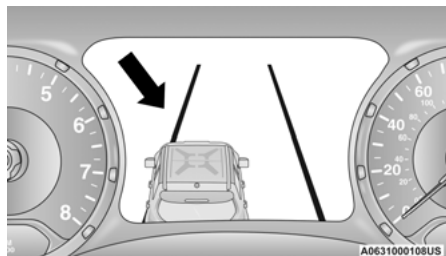
Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



**Voie détectée (ligne blanche non clignotante / témoin jaune non clignotant)**

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche clignote de la couleur blanche à la couleur grise et le témoin du système LaneSense passe de la couleur jaune fixe à la couleur jaune clignotante. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



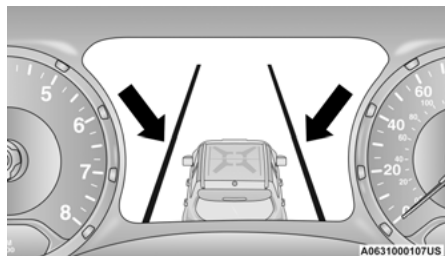
Voie en approche (ligne clignotante passant de la couleur blanche à la couleur grise et témoin clignotant de couleur jaune)

#### NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite.

#### Affichage du groupe d'instruments haut de gamme – selon l'équipement

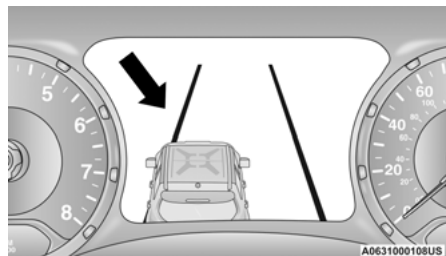
Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie sont de couleur grise quand les deux limites de voie n'ont pas été détectées et le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense est non clignotant et de couleur blanche.



Système activé (lignes de couleur grise et témoin de couleur blanche)

#### Sortie de voie gauche – seulement la voie gauche détectée

- Quand le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense est non clignotant et de couleur blanche lorsque seulement la marque de voie gauche a été détectée et le système est prêt à fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments si une sortie involontaire de voie se produit.
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche de couleur jaune clignote et le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur blanche fixe à la couleur jaune clignotant.



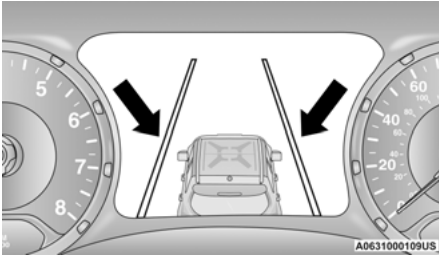
Voie en approche (ligne jaune clignotante et témoin jaune clignotant)

#### NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite lorsque seulement la marque de voie droite a été détectée.

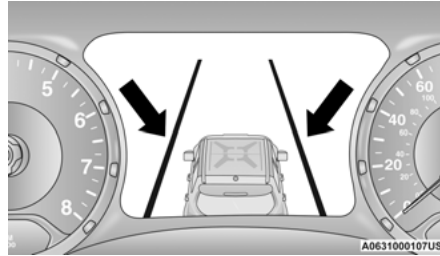
#### Sortie de voie gauche – les deux voies détectées

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie passent de la couleur grise à la couleur blanche pour indiquer que les deux marques de voie ont été détectées. Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense est de couleur verte et non clignotant lorsque les deux marques de voie ont été détectées; et le système est « activé » pour fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments et un avertissement de couple au volant en cas d'une sortie involontaire de voie.



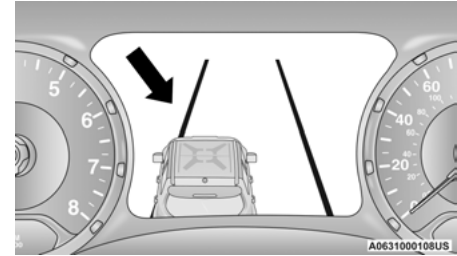
**Voies détectées (lignes de couleur blanche et témoin de couleur verte)**

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche passe à la couleur jaune non clignotante. Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur verte non clignotant à la couleur jaune non clignotant. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.  
Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



**Voie détectée (ligne jaune non clignotante / témoin jaune non clignotant)**

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne épaisse de voie gauche de couleur jaune clignote (en fonction-hors fonction). Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur jaune non clignotant à la couleur jaune clignotant. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.  
Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



**Voie en approche (ligne jaune clignotante et témoin jaune clignotant)**

#### NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite.

### MODIFICATION DE L'ÉTAT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE

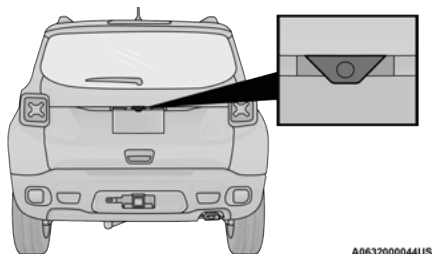
Le système de détection de changement de voie LaneSense comporte des réglages pour régler l'intensité de l'avertissement de couple et la sensibilité de la zone d'avertissement (prématurée ou retardée) au moyen du système Uconnect ➔ page 140.

**NOTA :**

- Lorsque le système est activé, il fonctionne quand la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h).
- L'utilisation du clignotant supprime les avertissements.
- Le système n'applique pas de couple au volant lorsqu'un système de sécurité est activé (système de freinage antiblocage, système antipatinage, commande de stabilité électronique, système d'avertissement de collision frontale, etc.)

**CAMÉRA D'AIDE AU RECUL**

La caméra d'aide au recul vous permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image s'affiche à l'écran tactile, accompagnée de l'avis « Check Entire Surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. La caméra est située au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

**Emplacement de la caméra d'aide au recul**

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) avec la fonction de pause d'exposition de la caméra désactivée, le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran de navigation ou du système audio.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée), l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant jusqu'à 10 secondes, à moins que la vitesse du véhicule soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses soit placé à la position P (STATIONNEMENT) ou que le commutateur d'allumage soit placé à la position OFF (ARRÊT).

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE), un bouton « X » de l'écran tactile apparaît à l'image de la caméra pour désactiver la visualisation en moins de 10 secondes.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant.

Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Le tableau suivant illustre les distances approximatives pour chaque zone :

Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	0 à 30 cm (0 à 1 pi)
Jaune	30 cm à 1 m (1 à 3 pi)
Vert	1 m ou plus (3 pi ou plus)

**NOTA :**

Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.

**AVERTISSEMENT!**

Le conducteur doit toujours être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si la caméra d'aide au recul est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

**MISE EN GARDEI**

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra d'aide au recul uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra d'aide au recul ne peut détecter tous les obstacles ou les objets qui se trouvent dans votre trajectoire.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, conduisez lentement lorsque vous utilisez la caméra d'aide au recul afin d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle. On recommande aux conducteurs de regarder fréquemment par-dessus leur épaule lorsqu'ils utilisent la caméra d'aide au recul.

**RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE**

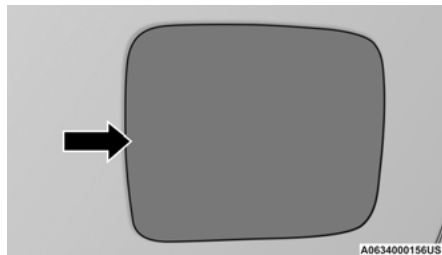
Le circuit d'alimentation en carburant sans bouchon utilise un clapet placé sur le tuyau de remplissage du réservoir de carburant; il s'ouvre et se ferme automatiquement lors de l'insertion ou du retrait de la buse de la pompe à carburant.

Le circuit d'alimentation en carburant sans bouchon est conçu de sorte qu'il empêche de remplir le réservoir avec un type non approprié de carburant.

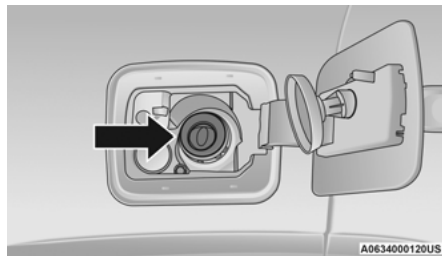
**Ouverture de la trappe**

Pour le remplissage procédez comme suit :

1. Ouvrez la trappe, en appuyant une fois sur le point d'indentation indiqué par la flèche.

**Trappe du réservoir de carburant**

2. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient les deux volets à battants pendant le ravitaillement.

**Tuyau de remplissage**

3. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
4. Avant de retirer le pistolet, attendez au moins 10 secondes pour laisser le carburant s'écouler dans le réservoir.
5. Tirez le pistolet du tuyau de remplissage et fermez la trappe.

**AVERTISSEMENTI**

- Ne fixez pas d'objets ou de bouchons à l'extrémité du goulot de remplissage autre que ce qui est fourni sur la voiture.
- L'utilisation d'objets/bouchons non conformes avec le véhicule et peut causer une augmentation de pression dans le réservoir, créant ainsi des conditions dangereuses.
- Ne vous approchez pas du goulot du réservoir avec des flammes nues ou une cigarette allumée, cela représente un risque d'incendie extrême. En outre, évitez un contact étroit entre le tuyau de remplissage et votre visage, n'inhaliez pas les vapeurs nocives.
- N'utilisez pas votre téléphone mobile à proximité du pistolet de la pompe d'alimentation en carburant, car cela est un risque potentiel d'incendie.

## CHARGEMENT DU VÉHICULE

### ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION DU VÉHICULE

Selon les réglementations de la NHTSA, votre véhicule doit porter une étiquette d'homologation qui se trouve sur la portière ou le pied du côté conducteur ↪ page 333.

Cette étiquette comporte le mois et l'année de fabrication, le poids nominal brut du véhicule (PNBV), le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière ainsi que le numéro d'identification du véhicule (NIV). Les mois, jour et heure de fabrication du véhicule figurent également sur cette étiquette. Le code à barres qui figure au bas de cette étiquette représente le NIV.

### Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total autorisé du véhicule qui comprend le poids du conducteur, des passagers, du véhicule, des équipements et de la charge transportée. Cette étiquette informe également sur les capacités de poids maximales des essieux avant et arrière (PNBE). La charge totale doit être limitée de façon à ne pas dépasser le PNBV et le PNBE des essieux avant et arrière.

### Charge utile

La charge utile d'un véhicule représente la charge totale qu'un camion peut transporter, incluant le poids du conducteur, des passagers, des équipements et des articles transportés.

### Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le PNBE est la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière. La charge doit être répartie dans l'espace de chargement de façon à ne pas dépasser le PNBE de chaque essieu.

Le PNBE de chaque essieu est déterminé en fonction des composants du système offrant la plus faible capacité de charge (essieu, ressorts, pneus ou jantes). Des éléments de suspension ou essieux plus robustes, comme en demandent parfois les clients pour augmenter la longévité des pièces, ne permettent pas nécessairement d'augmenter le PNBV du véhicule.

### Dimensions des pneus

Les dimensions des pneus indiquées sur l'étiquette d'homologation correspondent à la taille réelle des pneus de votre véhicule. Les pneus de rechange doivent être capables de supporter la même charge que cette dimension de pneu.

### Dimensions des jantes

Il s'agit de la dimension de jante appropriée pour la dimension de pneu indiquée.

### Pression de gonflage des pneus

Il s'agit de la pression de gonflage à froid des pneus de votre véhicule pour toutes les conditions de charge jusqu'à un poids égal au PNBE.

### Poids à vide

Le poids à vide d'un véhicule est défini comme étant le poids total du véhicule avec tous les liquides, incluant le plein de carburant, mais sans occupant ni charge. Les valeurs du poids à vide avant et arrière sont déterminées en pesant votre véhicule sur une balance commerciale avant d'y faire monter des occupants ou de le charger.

### Chargement

Le poids total réel ainsi que le poids de l'avant et de l'arrière de votre véhicule sont plus faciles à déterminer lorsque ce dernier est chargé et prêt à démarrer.

Vous devez d'abord peser le véhicule au complet sur une balance commerciale pour vous assurer qu'il ne dépasse pas le PNBV. Vous devez ensuite déterminer séparément le poids sur l'essieu avant, puis sur l'essieu arrière du véhicule pour vous assurer que la charge est répartie correctement sur les deux essieux. Peser le véhicule peut révéler que la charge sur l'un ou l'autre des essieux, avant ou arrière, dépasse le PNBE alors que la charge totale reste inférieure au PNBV. Si tel est le cas, vous devez déplacer la charge de l'avant vers l'arrière ou inversement de façon à respecter les limitations spécifiées. Placez les articles plus lourds le plus près possible du plancher et assurez-vous que la charge est bien répartie. Avant de conduire, arrimez solidement tous les articles.

Des charges mal réparties peuvent nuire au comportement directionnel et routier du véhicule ainsi qu'aux performances du système de freinage.

**AVERTISSEMENT!**

Ne chargez en aucun cas votre véhicule à un poids supérieur au poids nominal brut du véhicule (PNBV) et au poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière. Vous risqueriez de provoquer la rupture de certaines pièces de votre véhicule ou encore de modifier le comportement de ce dernier. Vous pourriez alors perdre la maîtrise de votre véhicule. La durée de vie d'un véhicule surchargé peut être raccourcie.

**TRACTAGE D'UNE REMORQUE**

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce manuel au sujet du remorquage.

**TERMINOLOGIE DU REMORQUAGE**

Les termes et définitions ci-après vous aideront à mieux comprendre les principes du remorquage avec un véhicule.

**Poids nominal brut du véhicule (PNBV)**

Le PNBV représente le poids total permis de votre véhicule. Cette valeur correspond au poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement, auquel est ajouté le poids au timon de la remorque. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV  
 ➤ page 128.

**Poids brut de la remorque (PBR)**

Le poids brut de la remorque (PBR) correspond au poids de la remorque, auquel est ajouté le poids de tous les objets, bagages et équipements (permanents ou non) chargés dans la remorque en situation de remorquage effectif.

Le meilleur moyen de déterminer le poids brut de la remorque est de la peser sur un pont-basculé lorsqu'elle est entièrement chargée. Tout le poids de la remorque doit reposer sur le pont-basculé.

**Poids nominal brut combiné (PNBC)**

Le PNBC est le poids combiné maximal autorisé de votre véhicule et de la remorque.

**Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)**

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière ➤ page 128.  
 ➤ page 128.

**AVERTISSEMENT!**

Il est important que vous ne dépassiez pas le poids nominal brut sur les essieux avant et arrière. Les conditions de conduite de votre véhicule pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises.

## Poids au timon de la remorque

Le poids au timon correspond à la charge exercée par la remorque sur la boule de remorque du véhicule. Vous devez tenir compte de cette charge comme faisant partie de la charge de votre véhicule.

## Surface frontale

La surface frontale représente la hauteur maximale multipliée par la largeur maximale de l'avant de la remorque.

## Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC)

Le dispositif antilouvoiement de la remorque consiste en une tige coulissante qui relie le support de boule au timon de la remorque. Le point coulissant du dispositif télescopique fournit un effet de friction réglable, ce qui permet d'amortir le louvoiement de la remorque sur la route.

## Attelage porteur

Un attelage porteur supporte le poids au timon de la remorque, tout comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau de la boule d'attelage ou à un autre point de jonction avec le véhicule. Ces types d'attelages sont couramment utilisés pour tirer des remorques de petite ou de moyenne taille.

## Attelage répartiteur de charge

Le fonctionnement du système de répartition de la charge repose sur l'effet de levier exercé par des barres à ressort (de charge). Celles-ci sont habituellement utilisées pour supporter des charges très lourdes en répartissant le poids au timon de la remorque entre l'essieu avant du véhicule tracteur et l'essieu de la remorque. S'il est utilisé conformément aux directives du constructeur du véhicule, le système répartiteur assure un roulement équilibré, des caractéristiques de conduite et de freinage uniformes, tout en augmentant la sécurité du remorquage. L'ajout d'un dispositif antiroulis hydraulique ou à friction réduit également le roulis causé par les autres véhicules et les vents latéraux et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Le dispositif anti-louvoiement et l'attelage répartiteur de charge sont recommandés pour supporter des poids sur l'attelage plus élevés. Ils peuvent être obligatoires, selon la configuration et la charge du véhicule et de la remorque, pour respecter les exigences en matière de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

### AVERTISSEMENT!

- Un système d'attelage répartiteur de charge incorrectement réglé peut compromettre la tenue de route, la stabilité et le freinage du véhicule, risquant ainsi de provoquer une collision.
- Les systèmes de répartition de la charge peuvent ne pas être compatibles avec les coupleurs des systèmes de freinage à inertie. Pour de plus amples renseignements, consultez le constructeur de la remorque et de l'attelage ou un concessionnaire de véhicules récréatifs digne de confiance.

## CLASSIFICATION DES ATTELAGES DE REMORQUE

Le tableau suivant, qui présente les normes de l'industrie quant au poids maximal de la remorque qu'une classe d'attelage de remorque donnée peut tracter, vise à vous aider à sélectionner l'attelage de remorque convenant à vos besoins de remorquage.

Définition des classes d'attelage de remorque	
Classe	Valeurs maximales de l'attelage de remorque (normes de l'industrie)
Classe I – service léger	907 kg (2 000 lb)
Classe II – service moyen	1 587 kg (3 500 lb)
Classe III – service intensif	2 722 kg (6 000 lb)
Classe IV – service très intensif	4 535 kg (10 000 lb)

Consultez le tableau des capacités de remorquage (Poids maximal de la remorque) pour connaître le poids maximal brut de la remorque (PBR) que vous pouvez tracter en fonction de la transmission de votre véhicule.

L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.

4

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Le tableau suivant présente le poids maximal de la remorque admissible en fonction de la transmission de votre véhicule.

Moteur	PBR maximal	Poids au timon de remorque maximaux (voir la remarque)
Turbo 1.3L	906 kg (2 000 lb)	90 kg (200 lb)

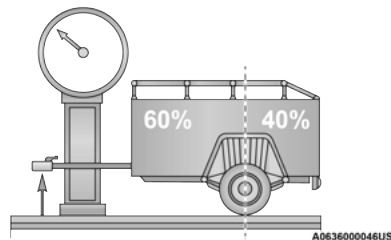
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.

### NOTA :

Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids total des occupants et du chargement; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ↪ page 333.

## POIDS DE LA REMORQUE ET POIDS AU TIMON DE LA REMORQUE

Ne dépassez jamais le poids maximal au timon de la remorque estampé sur le pare-chocs ou l'attelage de remorque de votre véhicule.



Répartition de la charge

Tenez compte des éléments suivants pour calculer le poids appliqué sur l'essieu arrière du véhicule :

- Le poids au timon de la remorque.
- Le poids de tout autre chargement ou équipement se trouvant dans votre véhicule ou sur ce dernier.
- Le poids du conducteur et celui de tous les passagers.

### NOTA :

N'oubliez pas que toute charge ajoutée à la remorque s'ajoute à celle de votre véhicule. Également, des équipements optionnels installés à l'usine ou par un concessionnaire doivent être pris en compte en regard de la charge maximale de votre véhicule. Consultez l'étiquette d'infor-

mation sur les pneus et la charge pour connaître le poids maximal combiné des occupants et de la charge pour votre véhicule.

## EXIGENCES DE REMORQUAGE

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants de la transmission de votre nouveau véhicule.

### AVERTISSEMENT!

Un remorquage inadéquat peut provoquer une collision. Suivez ces directives pour rendre la traction de votre remorque la plus sécuritaire possible.

- Assurez-vous que la charge est correctement arrimée dans la remorque et qu'elle ne bougera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas fixée assez solidement, les mouvements possibles de la charge dynamique peuvent nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.
- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte de la maîtrise, un manque de performance ou des dommages aux freins, à l'essieu, au moteur, à la transmission, à la direction, à la suspension, au châssis ou aux pneus.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes au châssis ou aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous l'attelage de remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.
- Ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée sur un terrain en pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement du véhicule tracteur. Placez le levier de vitesses de la transmission du véhicule tracteur à la position P (STATIONNEMENT). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.
- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).
- **Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :**
  - PNBV
  - PBR
  - PNBE
  - Poids au timon de la remorque pour l'attelage de remorque utilisé

**MISE EN GARDEI**

- Ne tractez pas une remorque pendant les 805 premiers kilomètres (500 premiers milles) d'utilisation de votre véhicule. Le moteur, l'essieu ou d'autres pièces risqueraient d'être endommagés.
- Donc, au cours des 805 premiers km (500 mi) parcourus avec une remorque, ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) et ne démarrez pas à toute vitesse. Ceci permet de procéder au rodage du moteur et des autres pièces du véhicule lorsque des charges plus lourdes sont remorquées.

**Exigences de remorquage – pneus**

- Ne tractez pas de remorque lorsque vous roulez avec une roue de secours compacte.
- Une pression de gonflage adéquate des pneus est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule ↪ page 340.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant de l'utiliser.
- Avant de tracter une remorque, inspectez les pneus à la recherche de signes d'usure ou de dommages visibles ↪ page 340.
- Pour connaître les procédures appropriées de remplacement de pneu, ↪ page 340. Le remplacement des pneus d'origine par des pneus possédant une capacité de charge plus élevée n'augmentera pas le PNBV ni le PNBE du véhicule.

**Exigences de remorquage – freins de remorque**

- **Ne branchez pas** le système de freins hydrauliques ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du système de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.
- Un système de commande électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande électronique. Un système de commande électronique des freins n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de freinage hydraulique.
- Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 453 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

**AVERTISSEMENTI**

- Ne raccordez jamais les freins de remorque au système de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le système de freinage, ce qui pourrait donner lieu à la perte des freins et provoquer une collision.
- Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision.

**MISE EN GARDEI**

Si le poids de la remorque chargée dépasse 453 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins et leur capacité de freinage doit être adéquate. La non-observance de cette règle pourrait entraîner une usure prématurée des garnitures de freins, exiger un effort supplémentaire sur la pédale et prolonger les distances de freinage.

**Exigences de remorquage – feux et câblage de la remorque (selon l'équipement)**

Si vous tractez une remorque, quelle que soit sa taille, il est obligatoire, par mesure de sécurité, d'y installer des clignotants et des feux d'arrêt.

L'ensemble de remorquage de votre véhicule peut comprendre un faisceau de câblage avec connecteur à quatre et à sept broches. Utilisez toujours un faisceau de câblage et un connecteur approuvés par le constructeur de votre véhicule.

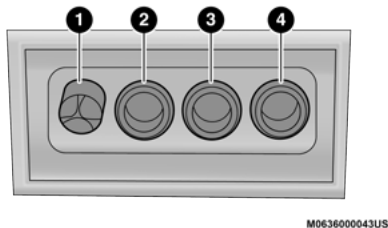
**NOTA :**

Ne coupez pas ou ne faites pas d'épissures dans le faisceau de câblage du véhicule.

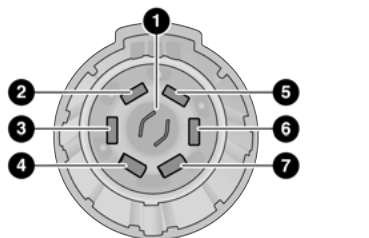
Toutes les connexions aux circuits du véhicule sont effectuées, mais vous devez relier le faisceau à un connecteur pour remorque. Consultez les illustrations suivantes :

**NOTA :**

- Débranchez le connecteur de câblage de la remorque du véhicule avant de lancer un bateau (ou tout autre appareil branché dans les connexions électriques du véhicule) dans l'eau.
- Assurez-vous de le rebrancher après avoir quitté la zone d'eau.

**Connecteur à quatre broches**

- 1 – Masse
- 2 – Feux de position
- 3 – Feu de freinage et clignotant gauche
- 4 – Feu de freinage et clignotant droit

**Connecteur à sept broches**

- 1 – Feux de recul
- 2 – Feux de jour
- 3 – Feu de freinage et clignotant gauche
- 4 – Masse
- 5 – Batterie
- 6 – Feu de freinage et clignotant droit
- 7 – Freins électriques

**CONSEILS POUR LE REMORQUAGE**

Avant d'effectuer un remorquage, il est recommandé de pratiquer les virages, les arrêts et les manœuvres de marche arrière avec la remorque dans un endroit peu fréquenté.

**Transmission automatique**

Sélectionnez la gamme D (MARCHÉ AVANT) lors du remorquage. Les commandes de transmission comprennent une stratégie de conduite pour éviter de changer souvent de rapports pendant le remorquage. Toutefois, si la transmission change trop souvent de rapport dans la gamme D (MARCHÉ AVANT), vous pouvez utiliser la commande de sélection de vitesse de la boîte-pont AutoStick pour choisir manuellement un rapport inférieur.

**NOTA :**

L'utilisation d'un rapport inférieur pour conduire le véhicule dans des conditions de lourdes charges permet d'améliorer la performance de la transmission et d'en prolonger la durée de vie utile, en réduisant les passages de rapports excessifs et en évitant la surchauffe. De plus, vous obtiendrez ainsi une meilleure performance du frein moteur.

**Transmission AutoStick**

- Lorsque vous utilisez la commande de sélection de vitesse de la boîte-pont AutoStick, sélectionnez le rapport le plus élevé compte tenu des performances et évitez les rétrogradations fréquentes. Par exemple, sélectionnez le rapport « 5 » si la vitesse voulue peut être maintenue. Sélectionnez le rapport « 4 » ou « 3 » s'il est nécessaire de maintenir la vitesse voulue.
- Pour éviter la surchauffe, évitez la conduite continue à un régime élevé. Réduisez la vitesse du véhicule au besoin pour éviter la vitesse prolongée à un régime élevé. Revenez à un rapport plus élevé ou à une vitesse du véhicule plus rapide lorsque l'état de la route le permet.

## Régulateur de vitesse – selon l'équipement

- N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse en terrain montagneux ou pour le déplacement de charges lourdes.
- Si vous utilisez le régulateur de vitesse et faites face à des décélérations supérieures à 16 km/h (10 mi/h), désactivez-le et attendez de rouler de nouveau à une vitesse de croisière pour le réactiver.
- L'utilisation du régulateur de vitesse en terrain plat et avec des charges légères favorisera l'économie de carburant.

## REMORQUAGE DE LOISIR

### REMORQUAGE DU VÉHICULE DERRIÈRE UN AUTRE VÉHICULE

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Traction avant (FWD)	4 roues motrices (4WD)
Remorquage à plat	AUCUN	NON PERMIS	NON PERMIS
Chariot roulant	ARRIÈRE	NON PERMIS	NON PERMIS
	AVANT	OK	NON PERMIS
Sur la remorque	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE	OK

4

#### NOTA :

- Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les réglementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.
- Vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule, afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect).

## REMORQUAGE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR

### Modèles à traction avant

Le remorquage derrière un véhicule de loisir est permis SEULEMENT si les roues avant sont SOULEVÉES du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant (les roues avant ne touchent pas le sol) ou une remorque pour véhicule (les quatre roues sont soulevées du sol). Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

- Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du constructeur de chariots.
- Placez les roues avant sur le chariot roulant.
- Appliquez le commutateur de frein de stationnement électrique (EPB). Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT). Coupez le contact.
- Fixez solidement les roues avant au chariot en suivant les directives du constructeur de chariots.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE), mais ne faites pas démarrer le moteur.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée.
- Relâchez le système de frein de stationnement électrique.
- COUPEZ le contact, puis relâchez la pédale de frein.

#### MISE EN GARDE!

- Ne remorquez PAS ce véhicule avec les 4 roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission. Si ce véhicule doit être remorqué, assurez-vous que les quatre roues motrices sont SOULEVÉES du sol.

(Suite)

#### MISE EN GARDE!

- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

### Modèles avec système 4 roues motrices (4RM)

Le remorquage derrière un véhicule de loisir (avec les quatre roues au sol, ou à l'aide d'un chariot roulant) n'est PAS PERMIS. Ce véhicule peut être remorqué sur camion-plateau ou une remorque pour véhicule à condition que les quatre roues ne touchent PAS le sol.

#### MISE EN GARDE!

Le remorquage de ce véhicule avec UNE de ses roues sur le sol peut endommager gravement la transmission et l'unité de transfert de puissance. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## CONSEILS DE CONDUITE

### CONSEILS DE CONDUITE SUR ROUTE

Les véhicules utilitaires sont dotés d'une garde au sol plus élevée et d'une voie plus étroite qui les rend capables de meilleures performances dans diverses conditions de

conduite tout terrain. Des caractéristiques particulières de conception leurs confèrent un centre de gravité plus élevé que celui des véhicules de tourisme conventionnels.

Un des avantages de la garde au sol plus élevée est la meilleure vue que vous avez sur la route, ce qui vous permet de parer aux problèmes. En revanche, cette garde au sol élevée fait en sorte que les véhicules n'ont pas été conçus pour virer aux mêmes vitesses que les véhicules de tourisme conventionnels, tout comme les voitures sport surbaissées ne sont pas conçues pour fonctionner de manière satisfaisante dans des conditions tout terrain. Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Comme pour tout autre véhicule de ce type, vous risquez une perte de maîtrise et un capotage si vous ne conduisez pas correctement ce véhicule.

## CONSEILS SUR LA CONDUITE HORS ROUTE

### Quand utiliser le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme BASSE)

En conduite hors route, passez en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme BASSE) pour augmenter l'adhérence, pour éviter de dérapier sur les terrains glissants ou cahoteux, pour monter ou descendre des pentes abruptes et pour augmenter la puissance de traction à basse vitesse ➔ page 94. Cette gamme devrait se limiter aux situations extrêmes comme la neige, la boue ou le sable profonds où une adhérence supplémentaire est nécessaire à basse vitesse. Évitez de rouler à plus de 40 km/h (25 mi/h) en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse).

## Conduite dans l'eau

Bien que votre véhicule puisse traverser des nappes d'eau, vous devriez prendre certaines précautions avant d'entrer dans l'eau :

### MISE EN GARDE

Lorsque vous conduisez dans l'eau, ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h). Vérifiez toujours la profondeur de l'eau avant d'y pénétrer et vérifiez tous les liquides par la suite. La conduite dans l'eau peut causer des dommages qui peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

La conduite dans l'eau d'une profondeur supérieure à quelques centimètres (pouces) exige des précautions additionnelles pour assurer la sécurité et prévenir les dommages à votre véhicule. Si vous devez traverser une accumulation d'eau, tentez de déterminer la profondeur et l'état du fond (et l'emplacement des obstacles) avant d'y pénétrer. Procédez avec prudence et maintenez une vitesse contrôlée stable de moins de 8 km/h (5 mi/h) dans l'eau profonde pour minimiser les effets de vagues.

### Nappe d'eau

Si l'eau s'écoule rapidement et s'éleve (comme les écoulements lors d'un orage), évitez de la traverser jusqu'à ce que le niveau d'eau et le débit diminuent. Si vous devez traverser l'eau qui s'écoule, évitez des profondeurs dépassant 22 cm (9 po). L'eau qui s'écoule peut éroder le lit et entraîner votre véhicule dans des eaux plus profondes. Déterminez des points de sortie en aval du point d'entrée pour tenir compte de la dérive.

### Eau stagnante – Trailhawk seulement

Évitez de rouler dans l'eau stagnante d'une profondeur supérieure à 48 cm (19 po) et réduisez la vitesse en conséquence pour minimiser les effets de vagues. La vitesse maximale dans 48 cm (19 po) d'eau est de moins de 8 km/h (5 mi/h).

### Entretien

Après avoir traversé de l'eau profonde, vérifiez les liquides et les lubrifiants de votre véhicule (moteur, transmission, unité de transfert d'énergie et module de conduite arrière) pour vous assurer qu'ils n'ont pas été contaminés. Les liquides et les lubrifiants contaminés (laiteux, mousseux en apparence) doivent être le plus tôt possible rincés et vidangés pour éviter d'endommager les organes.

## Conduite dans la neige, la boue et le sable

Dans la neige abondante, lorsque vous remorquez une charge ou pour une maîtrise accrue à basse vitesse, passez à un rapport inférieur, puis placez le système à 4 roues motrices au mode de terrain approprié, à l'aide du mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) au besoin ➔ page 94. Ne rétrogradez pas plus qu'il n'est nécessaire pour maintenir l'espacement entre les véhicules. Un surrégime du moteur peut causer le patinage des roues et faire perdre la motricité.

Évitez de rétrograder brusquement sur les routes glacées ou glissantes, car le freinage moteur peut causer un patinage et une perte de maîtrise du véhicule.

## Montée de pente

### NOTA :

Avant de tenter de monter une pente, déterminez les conditions au niveau de la crête et de l'autre côté.

**Avant de monter une pente abrupte**, passez à un rapport inférieur de la transmission, puis passez en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme Basse) du système à quatre roues motrices. Utilisez le premier rapport et le mode quatre roues motrices gamme basse dans les pentes très abruptes.

**Si le moteur cale ou si vous perdez votre élan** lors de la conduite sur une pente ascendante abrupte, immobilisez le véhicule et serrez immédiatement les freins. Redémarrez le moteur et passez à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Reculez lentement vers le bas de la pente en laissant le frein moteur par compression vous aider à réguler votre vitesse. Appuyez légèrement sur les freins si vous en avez besoin pour maîtriser la vitesse du véhicule afin d'éviter le blocage ou le patinage des pneus.

### AVERTISSEMENT!

Si le moteur s'étouffe ou si vous perdez votre élan et n'arrivez pas à atteindre le sommet d'une colline ou d'une pente raide, n'essayez jamais de faire demi-tour. Le véhicule pourrait se renverser et faire des tonneaux. En marche arrière, reculez toujours prudemment en ligne droite vers le bas de la pente. Ne reculez jamais sur une pente au POINT MORT (N) en utilisant seulement les freins.

**NOTA :**

N'oubliez pas qu'il ne faut jamais conduire en diagonale sur une pente. Conduisez toujours tout droit, en montant ou en descendant.

Si les roues commencent à patiner à mesure que vous approchez d'une pente, relâchez la pédale d'accélérateur et maintenez l'élan en tournant les roues avant lentement vers la gauche et vers la droite. Cette manœuvre fait adhérer les roues à la surface et assure généralement une adhérence suffisante pour terminer la montée.

**Traction en descente**

Passez à un rapport inférieur de la transmission et mettez le système 4 roues motrices au mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) ou sélectionnez le limiteur de vitesse en descente (selon l'équipement) ↗ page 232. Laissez le véhicule descendre lentement la pente avec les quatre roues tournant contre la résistance de compression du moteur. Cela vous permettra de maîtriser la vitesse et la direction du véhicule.

Lorsque vous descendez des montagnes ou des collines, un freinage répété peut entraîner la surchauffe des freins et la perte éventuelle de la capacité de freinage. Évitez des freinages répétés et appuyés en rétrogradant autant que possible.

**Après la conduite hors route**

La conduite hors route impose plus de contraintes sur votre véhicule que la conduite sur la plupart des routes. Après avoir conduit hors route, il est toujours avisé de vérifier s'il y a des dommages. Vous pouvez ainsi remédier immédiatement aux problèmes et maintenir votre véhicule prêt quand vous en avez besoin.

- Inspectez en détail la sous-carrosserie de votre véhicule. Vérifiez si les pneus, la structure de la carrosserie, la direction, la suspension et le système d'échappement sont endommagés.
- Vérifiez la présence de boue ou de débris dans le radiateur et nettoyez, au besoin.
- Vérifiez si les attaches filetées ne sont pas desserrées, particulièrement sur le châssis, les composants du groupe motopropulseur, la direction et la suspension. Resserrez-les au besoin, et serrez-les, si nécessaire, aux valeurs de couple spécifiées dans le manuel d'atelier.
- Vérifiez l'accumulation de végétation ou de broussailles. De tels débris constituent un risque d'incendie. En outre, ils peuvent dissimuler des dommages aux canalisations de carburant, aux flexibles de freins, aux joints de planétaire et aux arbres de transmission.

- Après une utilisation prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des conditions salissantes similaires, faites vérifier le radiateur, le ventilateur, les disques et les garnitures de frein, les roues et les chapes d'essieu, puis faites-les nettoyer dès que possible.

**AVERTISSEMENT!**

Un matériau abrasif dans une partie quelconque des freins peut causer une usure excessive ou un freinage imprévisible. Vous pourriez ne pas bénéficier de la puissance de freinage nécessaire pour éviter une collision. Si vous avez utilisé votre véhicule dans des conditions salissantes, faites vérifier et nettoyer vos freins dès que possible.

- Si vous ressentez des vibrations inhabituelles après avoir conduit dans la boue, la neige fondante ou autres éléments similaires, recherchez des accumulations de matière sur les jantes. Des matières ainsi compactées peuvent causer un déséquilibre des roues et dégager celles-ci suffit à corriger la situation.

# MULTIMÉDIA

## SYSTÈMES UCONNECT

Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

## CYBERSÉCURITÉ

Selon ce qui est applicable, votre véhicule peut avoir la capacité d'envoyer ou de recevoir de l'information d'un réseau filaire ou sans fil. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Comme toujours, si vous observez un comportement inhabituel, communiquez immédiatement avec un concessionnaire autorisé

↪ page 357 ou consultez le manuel d'instructions du système Uconnect pour obtenir des renseignements supplémentaires.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

### AVERTISSEMENT

- Insérez SEULEMENT les appareils/composants multimédias de confiance dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous observez un comportement inhabituel du véhicule, communiquez immédiatement avec un concessionnaire autorisé.

### NOTA :

Pour contribuer à améliorer l'expérience utilisateur, les fonctions, la stabilité, etc., et minimiser le risque d'une violation de sécurité, les propriétaires de véhicule devraient visiter régulièrement [www.driveuconnect.com](http://www.driveuconnect.com) (résidents des É.-U.) ou [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (résidents du Canada) pour de l'information sur les mises à jour disponibles pour le logiciel Uconnect.

## RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT

Le système Uconnect utilise une combinaison de boutons situés sur l'écran tactile et de boutons situés sur la plaque frontale au centre du tableau de bord. Ces boutons vous permettent d'accéder aux fonctions programmables par l'utilisateur et de les modifier. Plusieurs des caractéristiques peuvent varier en fonction du véhicule.

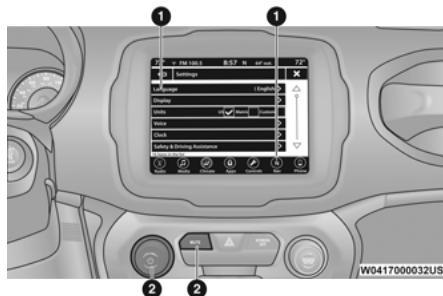
Les boutons situés sur la plaque frontale se trouvent en dessous ou à côté du système Uconnect au centre du tableau de bord. De plus, un bouton de commande « SCROLL/ENTER » (DÉFILEMENT-ENTRÉE) se trouve sur le côté droit. Tournez le bouton de commande pour faire défiler les menus et modifier les réglages. Appuyez sur le centre du bouton de commande une ou plusieurs fois pour sélectionner ou modifier un réglage.

Le système Uconnect peut également être muni des boutons SCREEN OFF (ÉCRAN ÉTEINT) et MUTE (MISE EN SOURDINE) situés sur la plaque frontale.

Appuyez sur le bouton SCREEN OFF (ÉCRAN ÉTEINT) sur la plaque frontale pour éteindre l'écran du système Uconnect. Appuyez à nouveau sur le bouton ou appuyez sur l'écran pour allumer celui-ci.

Appuyez sur le bouton fléché de retour pour sortir d'un menu ou d'une certaine option du système Uconnect.

## FONCTIONS PROGRAMMABLES PAR L'UTILISATEUR



### Boutons situés sur la plaque frontale et boutons situés sur l'écran tactile des systèmes Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 po

- 1 - Boutons du système Uconnect situés sur l'écran tactile
- 2 - Boutons du système Uconnect situés sur la plaque frontale

Appuyez sur le bouton Apps (Applications) , puis sur le bouton Settings (Réglages) de l'écran tactile pour afficher l'écran des réglages de menu. Dans ce mode, le système Uconnect vous permet d'accéder aux fonctions programmables.

#### NOTA :

- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.
- Tous les réglages doivent être changés lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHÉ).

Lorsque vous effectuez une sélection, appuyez sur un seul bouton à la fois pour accéder au menu voulu. Une fois le menu voulu sélectionné, appuyez brièvement sur l'option de réglage préférée jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant que ce dernier a été sélectionné. Une fois le réglage effectué, appuyez sur le bouton X sur l'écran tactile pour quitter l'écran des réglages. Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas à la droite de l'écran pour parcourir vers le haut ou vers le bas parmi les réglages disponibles.

## Language (Langue)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Language (Langue) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options de langue. Une fois qu'une option est sélectionnée, le système est affiché dans la langue choisie. Le réglage disponible est :

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Language (Langue)	Ce réglage modifie la langue utilisée par le système Uconnect et l'affichage du groupe d'instruments. Les langues proposées sont : English (Anglais), Français et Español (Espagnol).

## Display (Affichage)

Lorsque le bouton Display (Affichage) est enfoncé sur l'écran tactile, le système affiche les options associées au thème (selon l'équipement), à la luminosité et à la couleur de l'écran tactile. Les réglages disponibles sont les suivants :

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Display Mode (Mode d'affichage)	Ce réglage vous permet de définir manuellement la luminosité ou de laisser le système la régler automatiquement. Le réglage « Auto » (Automatique) permet au système de régler automatiquement la luminosité de l'affichage. Le réglage « Manual » (Manuel) permet à l'utilisateur de régler la luminosité de l'affichage.
Luminosité de l'affichage avec les phares ALLUMÉS	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont allumés. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.
Luminosité de l'affichage avec les phares éteints	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont éteints. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.
Set Theme (Définir le thème)	Ce réglage vous permet de changer le thème d'affichage.

Nom de réglage	Description
Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le signal sonore de l'écran tactile.
Temporisation de l'écran commande	Ce réglage vous permet de définir la fermeture automatique de l'écran de commande après cinq secondes ou de le maintenir allumé jusqu'à sa fermeture manuelle.
Navigation dans la fenêtre contextuelle relative au prochain virage affichée dans le groupe d'instruments	Ce réglage affiche les messages guides de navigation à l'affichage du groupe d'instruments.
Alertes de météo SiriusXM <sup>MD</sup> Travel Link	Ce réglage active ou désactive les alertes de météo.

## Unités

Lorsque vous appuyez sur le bouton Units (Unités) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options de mesure. L'unité de mesure sélectionnée sera utilisée à l'affichage du groupe d'instruments et par le système de navigation (selon l'équipement). Les réglages disponibles sont les suivants :

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Unités américaines	Ce réglage permet d'utiliser les unités de mesure du système américain.
Unités métriques	Ce réglage permet d'utiliser les unités de mesure du système métrique.
Personnaliser	Ce réglage modifie indépendamment chacune des unités de mesure de vitesse (km/h ou mi/h), de distance (km ou mi), de consommation de carburant (L/100 km, km/L, mi/gal [É.-U.] ou mi/gal [R.-U.]), de pression (lb/po <sup>2</sup> , kPa ou bar) et de température (°C ou °F).

## Voice (Vocal)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Voice (Vocal) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de reconnaissance vocale du véhicule.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Voice Response Length (Longueur de réponse vocale)	Ce réglage modifie la longueur de la réponse du système de reconnaissance vocale. Avec le réglage « Brief » (Bref), le système fournit une version courte de la description audio. Avec le réglage « Detailed » (Détailé), le système fournit la description audio complète.
Show Command List (Afficher la liste de commandes)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver la liste de commandes. Le réglage « Always » (Toujours) permet de toujours afficher la liste de commandes. Le réglage « With Help » (Avec de l'aide) permet d'afficher la liste de commandes accompagnée d'une courte description de la fonction de chaque commande. Le réglage « Never » (Jamais) désactive l'affichage de la liste de commandes.

5

## Clock & Date (Horloge et date)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Clock & Date (Horloge et date) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options associées à l'horloge interne du véhicule.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Sync Time With GPS (Synchroniser l'heure avec le système GPS)	Ce réglage synchronise l'heure avec le récepteur GPS du système. Le système contrôle alors l'heure en fonction de l'emplacement GPS.
Time Format (Format de l'heure)	Ce réglage vous permet de définir le format de l'heure (AM/PM). Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « 12 hrs » définit l'heure au format 12 heures. Le réglage « 24 hrs » définit l'heure au format 24 heures.

Nom de réglage	Description
<b>Set Time Hours (Réglage des heures)</b>	Ce réglage vous permet de définir les heures. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « + » augmente les heures. Le réglage « - » réduit les heures.
<b>Set Time Minutes (Réglage des minutes)</b>	Ce réglage vous permet de définir les minutes. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « + » augmente les minutes. Le réglage « - » réduit les minutes.
<b>Afficher l'heure dans la barre d'état</b>	Ce réglage affiche l'heure dans la barre d'état de la radio.
<b>Réglage de la date dans le groupe d'instruments</b>	Ce réglage vous permet de régler le jour, le mois et l'année. En utilisant « + » ou « - », vous pouvez faire défiler les jours, mois ou années disponibles.

## Caméra

Lorsque vous appuyez sur le bouton Camera (Caméra) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de caméra du véhicule.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>ParkView Backup Camera Delay (Délai de la caméra d'aide au recul ParkView)</b>	Ce réglage ajoute un délai à la caméra d'aide au recul lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE).
<b>Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView</b>	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul.

## Sécurité et aide à la conduite

Lorsque vous appuyez sur le bouton Safety/Driving Assistance (Sécurité/Aide à la conduite) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux réglages de sécurité du véhicule. Ces options peuvent varier selon les caractéristiques dont votre véhicule est muni. Les réglages peuvent être présentés sous la forme d'une liste ou au sein de sous-dossiers à l'écran. Pour accéder à un sous-dossier, sélectionnez le dossier souhaité; les options disponibles qui sont associées à cette caractéristique seront alors affichées à l'écran.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Système d'avertissement de collision frontale – Situé dans le sous-menu Freinage d'urgence automatique</b>	Ce réglage modifie la distance à laquelle l'alarme du système d'avertissement de collision frontale (FCW) retentit. Avec le réglage « Medium » (Moyen), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est visible et qu'une possibilité de collision est détectée. Avec le réglage « Near » (Près), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsque l'objet est plus près du véhicule. Avec le réglage « Far » (Éloigné), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est à une distance éloignée du véhicule.
<b>Forward Collision Sensitivity (Sensibilité du système d'avertissement de collision frontale) – Situé dans le sous-menu Automatic Emergency Braking (Freinage d'urgence automatique)</b>	Ce réglage active ou désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Warning Only » (Avertissement seulement) ne fournit qu'une alarme sonore lorsqu'une collision est détectée. Le réglage « Warning + Active Braking » (Avertissement et freinage actif) fournit une alarme sonore et applique une certaine pression de freinage lorsqu'une collision est détectée.
<b>Avertissement lié au système de détection de changement de voie LaneSense</b>	Ce réglage modifie la distance à laquelle le volant fournit une rétroaction de sortie de voie. Les réglages possibles sont « Early » (Prématuré), « Medium » (Moyen) et « Late » (Retardé).
<b>Force de rétroaction liée au système de détection de changement de voie LaneSense</b>	Ce réglage modifie la force de la rétroaction au volant au moment d'une sortie de voie. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).
<b>Avertissement relatif à la distance latérale</b>	Ce réglage ajuste l'avertissement relatif à la distance latérale. Les choix disponibles sont : « Off » (Hors fonction), « Sound Only » (Son seulement) ou « Sound and Display » (Son et affichage).
<b>Side Distance Warning Volume (Volume d'avertissement relatif à la distance latérale)</b>	Ce réglage ajuste le volume de l'avertissement relatif à la distance latérale. Les options disponibles sont « Low » (Faible), « Med » (Moyen) et « High » (Élevé).

Nom de réglage	Description
<b>Alerte de somnolence du conducteur</b>	Ce réglage surveille les habitudes de conduite du conducteur et l'informe de tout changement, qui pourrait signifier que le conducteur est somnolent. Les options disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>ParkSense</b>	Ce réglage modifie le type d'alerte ParkSense lorsqu'un objet est détecté à proximité et peut être accompagné d'un support sonore et visuel.
<b>Front ParkSense Volume (Volume du système ParkSense avant)</b>	Ce réglage modifie le volume du système ParkSense avant. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).
<b>Rear ParkSense Volume (Volume du système ParkSense arrière)</b>	Ce réglage modifie le volume du système ParkSense arrière. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).
<b>Blind Spot Alert (Alarme d'angle mort)</b>	Ce réglage modifie le type d'alarme fournie lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort du véhicule. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive l'alarme d'angle mort. Le réglage « Lights » (Feux) active les feux d'alarme d'angle mort sur les rétroviseurs extérieurs. Le réglage « Feux et carillon » active à la fois les feux sur les rétroviseurs extérieurs et une alarme sonore.
<b>Hill Start Assist (Assistance au départ en pente)</b>	Ce réglage active ou désactive le système d'assistance au départ en pente.
<b>ParkView Backup Camera Active Guidelines (Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView)</b>	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView.

## Rétroviseurs et essuie-glaces

Lorsque vous appuyez sur le bouton Mirrors & Wipers (Rétroviseurs et essuie-glaces) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux rétroviseurs et essuie-glaces du véhicule.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Rain Sensing Auto Wipers (Essuie-glaces automatiques à détection de pluie)	Ce réglage active ou désactive les essuie-glaces automatiques à détection de pluie.
Headlight Sensitivity (Réglage de la sensibilité des phares)	Ce réglage vous permet de modifier la sensibilité des phares selon la quantité de lumière visible. Plus le réglage de la sensibilité est élevé, moins est grande la variation de l'éclairage extérieur nécessaire pour allumer l'éclairage (p. ex., avec un réglage de niveau 3 au coucher du soleil, les phares s'allument plus tôt qu'aux niveaux 1 ou 2). Les niveaux possibles sont « Level 1: Minimum Sensitivity » (Niveau 1 : Sensibilité minimale), « Level 2: Medium Sensitivity » (Niveau 2 : Sensibilité moyenne) et « Level 3: Maximum Sensitivity » (Niveau 3 : Sensibilité maximale).

5

## Freins

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Brakes » (Freins) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Frein de stationnement automatique	Ce réglage active ou désactive le frein de stationnement automatique.
Entretien des freins	Ce réglage vous permet de placer les freins en position d'entretien. Lorsque le réglage est sélectionné, une fenêtre contextuelle affiche les choix « Yes » (Oui) et « No » (Non).

## Feux

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Feux) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux feux extérieurs et intérieurs du véhicule.

### NOTA :

- Lorsque la fonction « Daytime Running Lights » (Feux de jour) est sélectionnée, il est possible d'activer ou de désactiver les feux de jour. Cette fonction est seulement disponible si la loi du pays dans lequel le véhicule a été acheté l'autorise.
- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Interior Ambient Lighting (Éclairage intérieur d'ambiance)</b>	Ce réglage permet de modifier l'éclairage d'ambiance à l'aide des options « + » et « - ».
<b>Headlight Sensitivity (Réglage de la sensibilité des phares)</b>	Ce réglage vous permet de modifier la sensibilité des phares selon la quantité de lumière visible. Plus le réglage de la sensibilité est élevé, moins est grande la variation de l'éclairage extérieur nécessaire pour allumer l'éclairage (p. ex., avec un réglage de niveau 3 au coucher du soleil, les phares s'allument plus tôt qu'aux niveaux 1 ou 2). Les niveaux possibles sont « Level 1: Minimum Sensitivity » (Niveau 1 : Sensibilité minimale), « Level 2: Medium Sensitivity » (Niveau 2 : Sensibilité moyenne) et « Level 3: Maximum Sensitivity » (Niveau 3 : Sensibilité maximale).
<b>Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)</b>	Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le véhicule est déverrouillé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».
<b>Daytime Running Lights (Feux de jour)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de jour.
<b>Feux de virage</b>	Lorsque cette fonction est sélectionnée, si l'angle de rotation du volant est grand ou si les clignotants sont allumés, un feu (incorporé au phare antibrouillard) s'allume sur le côté correspondant en vue d'améliorer la visibilité la nuit.
<b>Greeting Lights (Éclairage d'accueil)</b>	Lorsque la fonction d'éclairage d'accueil est sélectionnée, vous pouvez régler la durée pendant laquelle les phares restent allumés quand les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».

Nom de réglage	Description
Auto Dim High Beams (Feux de route à antiéblouissement automatique)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de route à antiéblouissement automatique.
Flash Lights with Lock (Clignotement des feux au verrouillage)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé.

## Portières et serrures

Lorsque vous appuyez sur le bouton Doors & Locks (Portières et serrures) de l'écran tactile, le système affiche les options associées au verrouillage et au déverrouillage des portières du véhicule.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Auto Door Locks (Verrouillage automatique des portières)	Ce réglage verrouillera automatiquement les portières.
Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie)	Ce réglage déverrouille les portières lorsque l'une des portières est ouverte de l'intérieur.
Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé.
Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)	Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Le réglage « Off » (Désactivé) ne fera pas retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 1st Press » (Première pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez une fois sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 2nd Press » (Seconde pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton Lock (Verrouiller).
Sound Horn With Remote Start (Retentissement de l'avertisseur sonore lors du démarrage à distance)	Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le démarrage à distance est activé à partir de la télécommande.

Nom de réglage	Description
<b>Entrée passive</b>	Ce réglage vous permet d'activer et de désactiver la fonction de déverrouillage passif (système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> ).
<b>Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande</b>	Ce réglage modifie le nombre de pressions sur le bouton Unlock (Déverrouiller) de la télécommande nécessaire pour déverrouiller toutes les portières. Le réglage « Driver Door » (Portière du conducteur) ne déverrouille que la portière du conducteur lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une première fois. Le réglage « All Doors » (Toutes les portières) déverrouille toutes les portières lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une fois.

## Sièges et confort

Lorsque vous appuyez sur le bouton Seats & Comfort (Sièges et confort) de l'écran tactile, le système affiche l'option associée aux systèmes de confort du véhicule lorsque le démarrage à distance a été activé ou que le véhicule a été démarré.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Siège chauffant et ventilé du conducteur et volant chauffant activés automatiquement au démarrage du véhicule</b>	Ce réglage active le système de confort du véhicule et les sièges chauffants (selon l'équipement) ou le volant chauffant (selon l'équipement) lorsque le véhicule a été démarré à distance ou que le contact a été mis. Le réglage « Off » (Désactivé) n'active pas les systèmes de confort. Le réglage « Remote Start » (Démarrage à distance) active seulement les systèmes de confort lorsque le démarrage à distance est utilisé. Le réglage « All Start » (Tous les démarrages) active les systèmes de confort peu importe la manière dont le véhicule a été démarré.

## Options avec moteur arrêté

Lorsque vous appuyez sur le bouton Key Off Options (Options avec moteur arrêté) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux situations où le moteur est à l'arrêt. Ces réglages ne sont activés que lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Radio Off Delay (Mise hors fonction temporisée de la radio)</b>	Ce réglage maintient la radio en fonction pendant le délai sélectionné après l'arrêt du véhicule. Les réglages disponibles sont « 0 sec » et « 20 min ».
<b>Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière</b>	Ce réglage éteint la radio lorsque la portière est ouverte. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)</b>	Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le véhicule est déverrouillé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».

5

## Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio de l'écran tactile, le système affiche les options associées au système audio du véhicule. Ces réglages peuvent modifier l'emplacement de l'audio au sein du véhicule, régler les niveaux de basses et hautes fréquences et les réglages de lecture automatique d'un appareil audio ou d'un téléphone intelligent.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)</b>	Ce réglage modifie les niveaux audio de haut-parleurs particuliers à l'avant/arrière ou sur le côté gauche/droit du véhicule. L'icône Speaker(Haut-parleur) peut être déplacée pour définir l'emplacement de l'audio.
<b>Equalizer (Égaliseur)</b>	Ce réglage modifie les plages de fréquences « Bass » (Basses), « Mid » (Moyennes) et « Treble » (Hautes) du contenu audio.

Nom de réglage	Description
Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse)	Ce réglage modifie le volume audio en fonction de la vitesse. À un réglage plus élevé, le volume augmente davantage lorsque le véhicule accélère. Les réglages possibles sont « Off » (Désactivé), « 1 », « 2 » et « 3 ».
Surround Sound (Son ambiophonique)	Ce réglage active ou désactive le système de son ambiophonique.
AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)	Ce réglage adapte les niveaux sonores d'un dispositif connecté au port AUX (AUXILIAIRE). Les réglages possibles sont « + » et « - ».
Auto Play (Lecture automatique)	Ce réglage démarre automatiquement la lecture du contenu audio sur un appareil connecté.
Loudness (Intensité du volume)	Ce réglage améliore la qualité du son à des volumes plus faibles.
Auto-On Radio (Radio activée automatiquement)	Ce réglage allume automatiquement la radio lorsque le véhicule est démarré. Les réglages possibles sont « Off » (Hors fonction), « On » (En fonction) et « Recall Last » (Réglage précédent). Avec l'option « Recall Last » (Réglage précédent), le système reprend la tâche antérieure avant l'arrêt du véhicule.

## Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup> de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la connectivité Bluetooth<sup>MD</sup> à partir d'un appareil audio externe ou d'un téléphone intelligent. À partir de ce menu, vous pouvez accéder à la liste des téléphones intelligents et appareils audio jumelés.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments)	Ce réglage active les fenêtres contextuelles relatives aux messages du téléphone à l'affichage du groupe d'instruments.
Ne pas déranger	Ce réglage ouvre le menu des réglages Do Not Disturb (Ne pas déranger). Les paramètres disponibles sont les suivants : « Auto Reply » (Réponse automatique) (les deux, texte, appel), « Auto Reply Message » (Message de réponse automatique) (personnalisé, par défaut) et « Custom Auto Reply Message » (Message de réponse automatique personnalisé) (créer un message).

Nom de réglage	Description
<b>Paired Phones (Téléphones jumelés)</b>	Ce réglage affiche la liste des téléphones jumelés.
<b>Paired Phones And Audio Devices (Téléphones jumelés et appareils audio)</b>	Ce réglage affiche la liste des téléphones et des appareils audio jumelés.
<b>Gestionnaire de projection</b>	Ce réglage active la projection de votre téléphone intelligent sur l'écran tactile de votre véhicule.

## Configuration de SiriusXM<sup>MD</sup>

Lorsque vous appuyez sur le bouton SiriusXM<sup>MD</sup> Setup (Configuration de SiriusXM<sup>MD</sup>) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup>. Ces réglages peuvent être utilisés pour sauter certaines chaînes de radio particulières et pour redémarrer du début des chansons préférées.

### NOTA :

- Un abonnement à la radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> est requis pour que ces réglages soient fonctionnels.
- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Tune Start (Démarrage de la syntonisation)</b>	Ce réglage commence la lecture de la pièce musicale en cours depuis le début lorsque vous syntonisez une chaîne musicale au moyen d'une des 12 stations mémorisées.
<b>Channel Skip (Saut de chaînes)</b>	Ce réglage vous permet de définir les chaînes que vous souhaitez ignorer. Une liste de chaînes affichera les chaînes sautées.
<b>Subscription Information (Information sur l'abonnement)</b>	Ce menu fournit des renseignements sur l'abonnement à SiriusXM <sup>MD</sup> . Le service SiriusXM <sup>MD</sup> Travel Link est un abonnement distinct.

## Réinitialisation

Lorsque vous appuyez sur le bouton Reset (Réinitialiser) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la réinitialisation du système Uconnect à ses réglages par défaut. Ces réglages peuvent effacer les données personnelles et réinitialiser les réglages sélectionnés provenant d'autres menus.

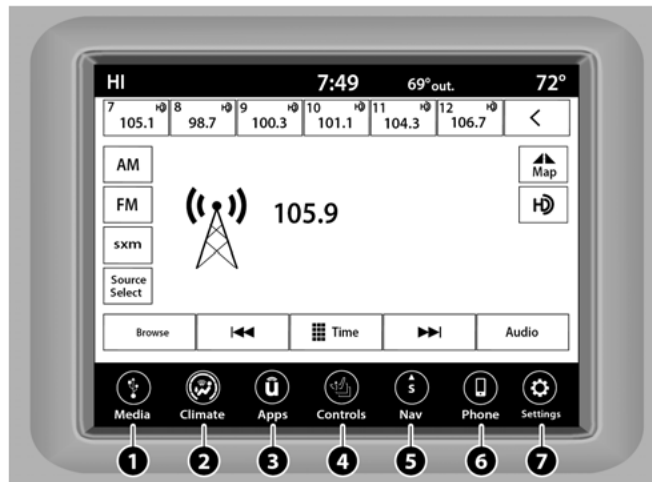
### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Restaurer les réglages aux valeurs par défaut</b>	Ce réglage réinitialise tous les réglages précédemment modifiés à leurs valeurs d'usine par défaut.
<b>Rétablir les applications</b>	Ce réglage réinitialise les applications à leur disposition d'usine par défaut.
<b>Réinitialiser le tiroir d'applications à l'ordre par défaut</b>	Ce réglage remet le tiroir d'applications dans l'ordre par défaut. Les options disponibles sont « Yes » (Oui) et « Cancel » (Annuler). Vous pouvez également appuyer sur le bouton « X » pour annuler l'écran.
<b>Clear Personal Data (Suppression des données personnelles)</b>	Ce réglage affiche une fenêtre contextuelle qui vous propose l'option d'effacer toutes les données personnelles du système, y compris les appareils Bluetooth <sup>MD</sup> et les valeurs mémorisées.

## PRÉSENTATION DU SYSTÈME UCONNECT

### VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME







**Uconnect 4, 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces**

- 1 - Bouton Radio/Media (Radio/Multimédia)
- 2 - Bouton Climate (Chauffage-climatisation)
- 3 - Bouton Apps (Applications)
- 4 - Bouton Controls (Commandes)

- 5 - Bouton Navigation (selon l'équipement)
- 6 - Bouton Phone (Téléphone)
- 7 - Bouton Settings (Réglages)

**NOTA :**

Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

Caractéristique	Description
Radio/Multimédia	Appuyez sur le bouton Radio ou Media (Multimédia) pour entrer dans les modes Radio ou Media (Multimédia) et accéder aux fonctions de la radio et aux sources audio externes ↪ page 158.
Téléphone	Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) pour passer en mode Téléphone et accéder à la fonction mains libres ↪ page 173.
Réglages	Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) pour accéder aux réglages du système Uconnect ↪ page 140.
	Appuyez sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) de la plaque frontale pour accepter une sélection en surbrillance à l'écran. Tournez le bouton rotatif TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour faire défiler une liste ou pour syntoniser une station de radio.
	Appuyez sur le bouton SCREEN OFF (ÉCRAN ÉTEINT) de la plaque frontale afin d'allumer ou d'éteindre l'écran.
	Appuyez sur le bouton MUTE (MISE EN SOURDINE) de la plaque frontale pour mettre en sourdine le système de radio. Appuyez à nouveau pour remettre l'audio en fonction.
	<p>Tournez le bouton rotatif pour régler le volume. Appuyez sur le bouton VOLUME/de mise sous tension/hors tension sur la plaque frontale pour allumer ou éteindre le système.</p> <p><b>NOTA :</b> Appuyez longuement sur le bouton VOLUME &amp; On/Off (VOLUME et marche/arrêt) pendant environ 10 secondes pour réinitialiser manuellement la radio. Cela peut également permettre de rétablir l'écran de radio après un blocage.</p>
Commandes – Selon l'équipement	Appuyez sur le bouton Controls (Commandes) pour accéder à des fonctionnalités propres au véhicule, comme les sièges et le volant chauffants.

Caractéristique	Description
Applications	Appuyez sur le bouton Apps (Applications) pour accéder à une liste des applications mobiles disponibles.
Chauffage-climatisation	Appuyez sur le bouton Climate (Chauffage-climatisation) afin d'entrer dans ce mode et d'accéder aux fonctions du système de chauffage-climatisation ↪ page 45.
Nav (Navigation) – selon l'équipement	Appuyez sur le bouton Nav (Navigation) pour entrer dans ce mode et utiliser le logiciel de navigation intégré du système ↪ page 189.

## BARRE DE MENU GLISSER-DÉPLACER

Les fonctions et les services du système Uconnect dans la barre de menu principal peuvent être facilement personnalisés selon vos préférences. Suivez simplement les étapes suivantes :



Fonction glisser-déplacer avec le système Uconnect 4, 4C et 4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

1. Appuyez sur le bouton Apps (Applications) pour ouvrir l'écran des applications.
2. Appuyez sur l'application sélectionnée, maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour remplacer un raccourci existant dans la barre de menu principal.

### NOTA :

Cette fonction est seulement disponible si le véhicule est en position P (STATIONNEMENT).

## SÉCURITÉ ET RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

### Consignes de sécurité

#### AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications et n'interagissez avec elles que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le système. Il contient des instructions permettant d'utiliser le système de façon sécuritaire et efficace.

### Ne fixez PAS d'objets sur l'écran tactile. Cela pourrait endommager l'écran tactile.

Veuillez lire et respecter ces consignes de sécurité. Sinon, vous risquez de causer des dommages ou des blessures.

- Familiarisez-vous avec les fonctions et applications Uconnect dans ce véhicule avant de conduire sur une route, ceci afin que l'utilisation du système Uconnect soit plus intuitive et que vous n'ayez pas à observer l'écran pendant de longs moments pendant que vous êtes au volant.
- En conduisant, vous ne devez regarder l'écran tactile qu'en y jetant un bref coup d'œil lorsqu'il est sûr de le faire. Si vous devez regarder l'écran pour un moment prolongé, choisissez un endroit sûr où vous garer pour le faire en toute sécurité.
- En cas de problème, arrêtez immédiatement l'utilisation du système. Sinon, vous risqueriez de provoquer des blessures ou d'endommager le produit. Consultez un concessionnaire autorisé pour des réparations.
- Assurez-vous que le volume du système est réglé à un niveau vous permettant d'entendre le bruit de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence.

### Utilisation sécuritaire du système Uconnect

- Le système Uconnect est un appareil électronique sophistiqué. Ne laissez pas les jeunes enfants utiliser le système.
- La musique ou un système audio à un niveau sonore élevé peuvent provoquer une perte auditive permanente. Faites preuve de prudence lorsque vous réglez le volume du système.

- Veuillez protéger le système contre toutes sources d'humidité (boissons, pluie, etc.). En plus de causer des dommages au système, l'humidité peut provoquer un risque de décharge électrique au contact des appareils électroniques.

#### NOTA :

De nombreuses fonctions de ce système sont assujetties à la vitesse du véhicule. Pour votre propre sécurité, certaines fonctions de l'écran tactile sont désactivées pendant que le véhicule est en mouvement.

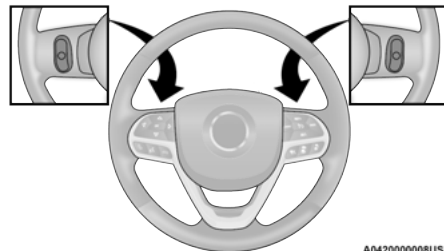
### Soin et entretien

- N'appuyez pas sur l'écran tactile avec des objets durs ou tranchants (stylo, clé USB, bijoux, etc.) qui risqueraient de rayer la surface.
- Ne vaporisez pas de liquide ni de produit chimique directement sur l'écran! Utilisez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant ↪ page 362.

## MODES DU SYSTÈME UCONNECT

### COMMANDES AUDIO AU VOLANT

Les commandes à distance du système audio sont situées sur la surface arrière du volant, aux positions trois heures et neuf heures.



A042000008US

#### Commandes à distance du système audio

La commande droite est de type à bascule, avec un bouton-poussoir au centre; cette commande vous permet de sélectionner le niveau de volume de même que le mode du système audio. Appuyez sur la partie supérieure de la commande à bascule pour augmenter le volume, et sur la partie inférieure pour le diminuer.

Appuyez sur le bouton central de commande de main droite pour alterner entre les divers modes offerts par votre autoradio (AM, FM, SXM ou multimédia, etc.).

La commande de gauche est un commutateur à bascule doté d'un bouton-poussoir central. La fonction de la commande de gauche varie selon le mode dans lequel se trouve la chaîne stéréo.

Le fonctionnement de la commande de gauche dans chaque mode est indiqué ci-après :

## Fonctionnement de la radio

Appuyez sur la partie supérieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le haut de la bande de fréquences et appuyez sur la partie inférieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le bas de la bande de fréquences.

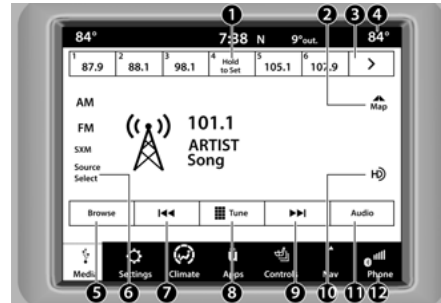
La partie centrale du commutateur de gauche permet de synchroniser la prochaine station présélectionnée et programmée au moyen des touches de présélection de la radio.

## Mode multimédia

Lorsque vous appuyez sur la partie supérieure du commutateur, le lecteur du média sélectionné (AUX/USB/Bluetooth<sup>MD</sup>) passe à la piste suivante. Appuyez deux fois vers le haut sur le commutateur pour avancer la lecture de deux pistes. Lorsque vous appuyez sur la partie inférieure du commutateur, le lecteur retourne au début de la piste en cours de lecture; ou au début de la piste précédente si le lecteur se trouvait dans les huit premières secondes de la piste en cours. Appuyez à deux reprises sur le bouton du bas pour passer à la piste précédente si la lecture ne se trouve plus dans les huit premières secondes de la piste en cours.

## MODE RADIO

### Commandes de la radio



**Uconnect 4, 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces**

- 1 – Stations de radio prédéfinies
- 2 – Map (Carte)
- 3 – View Next Preset Radio Station (Afficher la prochaine station de radio prédéfinie)
- 4 – Barre d'état
- 5 – Browse (Parcourir)
- 6 – Source Select (Sélection de la source; selon l'équipement avec 4C/4C NAVIGATION) / Radio Bands (Bandes radio)
- 7 – Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀

- 8 – Tune (Synchroniser)
- 9 – Seek Up (Recherche vers le haut) ▶▶
- 10 – HD Radio<sup>MC</sup> (selon l'équipement)
- 11 – Audio Settings (Réglages audio)
- 12 – Barre de menu inférieure

La radio comporte les modes suivants :

- AM
- FM
- Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> (selon l'équipement)

Appuyez sur le bouton Radio ou le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour accéder au mode radio. Vous pouvez sélectionner les divers modes de syntonisation (AM, FM et SXM), en appuyant sur le bouton correspondant en mode radio.

### Commande Volume et marche/arrêt

Appuyez sur le bouton VOLUME/de mise sous tension/hors tension pour mettre le système Uconnect sous tension et hors tension.

La commande électronique du volume peut être tournée en continu sur 360° dans les deux directions sans arrêt. Tournez le bouton de commande VOLUME & On/Off (VOLUME et Marche/arrêt) dans le sens horaire pour augmenter le volume et dans le sens antihoraire pour diminuer le volume.

Lorsque le système audio est mis en fonction, le niveau du volume est le même que celui qui a été réglé lors de la dernière utilisation.

Selon l'équipement, votre radio peut effectuer une réinitialisation forcée. Pour ce faire, appuyez le bouton de commande VOLUME & On/Off (VOLUME et Marche/arrêt) et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes. Cette fonction est pratique dans l'éventualité où la radio gèle ou plante.

#### Bouton Mise en sourdine

Appuyez sur le bouton MUTE (MISE EN SOURDINE) pour mettre en sourdine ou annuler la sourdine du système.

#### Commande Syntonisation-Défilement

Tournez le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à la station de radio suivante ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour passer à la station de radio précédente. Appuyez sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour choisir une sélection.

#### Recherche

Pour activer les fonctions de recherche vers le haut et vers le bas, appuyez sur les boutons fléchés doubles de l'écran tactile à la droite et à la gauche de l'affichage de la station de radio ou appuyez sur le bouton de commande audio gauche du volant vers le haut ou vers le bas.

#### Recherche vers le haut ►► et Recherche vers le bas ◀◀

Appuyez brièvement sur les boutons Recherche vers le haut ►► ou Recherche vers le bas ◀◀ pour syntoniser la prochaine station ou chaîne de radio disponible. Pendant la fonction de recherche vers le haut/bas, si la radio atteint la station de départ après avoir parcouru deux fois la bande entière, la radio s'arrête à la station de départ.

#### Recherche rapide vers le haut ►► et Recherche rapide vers le bas ◀◀

Appuyez longuement sur les boutons Recherche vers le haut ►► ou Recherche vers le bas ◀◀ puis relâchez-les pour faire avancer la radio plus rapidement parmi les stations ou chaînes disponibles. La radio s'arrête à la prochaine station ou chaîne disponible lorsque vous relâchez le bouton à l'écran tactile.

#### NOTA :

Appuyez longuement sur les boutons Recherche vers le haut ►► ou Recherche vers le bas ◀◀ pour balayer plus lentement les différentes bandes de fréquences.

#### Syntonisation directe

Appuyez sur le bouton Tune (Syntonisation), situé au bas de l'écran de la radio, afin de syntoniser directement la chaîne ou station de radio souhaitée.

Appuyez sur le bouton de numéro disponible sur l'écran tactile pour commencer à sélectionner une station voulue. Une fois le numéro saisi, tous les numéros qui ne sont plus disponibles (les stations qui ne peuvent pas être syntonisées) seront désactivés et grisés.

#### Annulation


Vous pouvez reculer lors d'une entrée en appuyant sur le bouton Back ◀ (Espace arrière) de l'écran tactile.

#### ALLER

Lorsque le dernier chiffre d'une station est entré, appuyez sur « OK ». L'écran Direct Tune (Syntonisation directe) se ferme et le système syntonisera automatiquement cette chaîne.


### COMMANDES VOCALES POUR LA RADIO

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> inclus requis.)

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  du volant et attendez le signal sonore, puis énoncez une commande. Voyez un exemple :

- « Tune to ninety-five-point-five FM » (Syntoniser quatre-vingt-quinze-virgule-cinq FM)
- « Tune to Satellite Channel Hits 1 » (Syntoniser la chaîne Hits 1 de radio satellite)

**Le saviez-vous :** À tout moment, si vous avez un doute sur la commande à énoncer ou que vous souhaitez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR

(Reconnaissance vocale)  et dites « Help » (Aide). Le système vous fournit une liste de commandes.

## HD Radio<sup>MC</sup> – selon l'équipement

La technologie HD Radio<sup>MC</sup> constitue l'évolution numérique de la radio AM/FM analogique. Votre système est muni d'un récepteur spécial qui permet de capter des émissions numériques (là où le service est disponible) en plus des émissions analogiques. La diffusion numérique permet de profiter d'un contenu audio gratuit et impeccable, sans distorsion ni bruit parasite.

Pour obtenir de plus amples renseignements et pour consulter un guide des stations et de la programmation disponibles, visitez le site [hdradio.com](http://hdradio.com).

Pour commencer à utiliser HD Radio<sup>MC</sup> :

1. Appuyez sur le bouton Media (Multimédia).
2. Sélectionnez l'onglet AM ou FM.
3. Sélectionnez le bouton HD.

Lorsque la réception HD Radio<sup>MC</sup> est activée et qu'une station avec diffusion HD Radio<sup>MC</sup> est en cours d'écoute, les indicateurs suivants peuvent apparaître à l'écran :

- **Logo HD Radio<sup>MC</sup>** : Cet indicateur est affiché en gris lorsqu'une station numérique est en cours d'acquisition; il est affiché en orange et blanc lorsque du contenu numérique est écouté. Lorsque ce logo est disponible, l'indicatif (p. ex., WNIC) de la station, le titre et l'artiste sont affichés à l'écran.
- **Indicateur de diffusion multiple (1 2 3...)** : Ces numéros apparaissent si la station actuelle comporte plusieurs diffusions numériques. Appuyez plusieurs fois sur les boutons Seek Up (Rechercher vers le haut) ou Down (Rechercher vers le bas) pour accéder aux autres diffusions numériques. Les numéros mis en évidence indiquent des canaux numériques disponibles où du contenu nouveau ou différent est présent. HD1 désigne le service de programmation principal et est disponible pour les diffusions analogiques et numériques. Les autres stations de diffusion multiple (HD2 à HD8) sont diffusées uniquement de manière numérique.

- **Pochette d'album/Logo de la station** : Certaines stations HD Radio<sup>MC</sup> diffusent les logos de station et les pochettes d'album associées à la chanson en cours de lecture, dans le cadre du service de diffusion HD Radio<sup>MC</sup>. Le logo de station est stocké dans la radio. Il peut s'écouler jusqu'à cinq minutes avant de déterminer qu'une station prend en charge le service de logo de station. La pochette d'album est diffusée au début de chaque chanson. Si vous syntonisez une station au milieu d'une chanson, la pochette peut ne pas être disponible.

Lorsque du contenu HD Radio<sup>MC</sup> est actif, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- **Seek Up And Down (Rechercher vers le haut et vers le bas)** : Appuyez pour rechercher la prochaine station de radio avec un signal fort. Si la station actuelle propose plusieurs diffusions numériques, les numéros d'indicateur de diffusion multiple sont affichés. Appuyez plusieurs fois sur « Seek » (Rechercher) pour circuler parmi toutes les diffusions proposées. Si le dernier canal de diffusion multiple est atteint, appuyez sur « Seek Up » (Rechercher vers le haut) pour passer à la prochaine station avec un signal fort.

- Enregistrer une station à diffusion multiple en tant que présélection :** Lorsque le canal est actif à l'écran, appuyez longuement sur le bouton Preset (Présélection); cela enregistre la station dans l'emplacement disponible. Lorsqu'une station HD2 à HD8 présélectionnée en mémoire est rappelée, le son est temporairement coupé pendant que le système acquiert le signal numérique avant de pouvoir lire le contenu numérique. Si vous avez désactivé cette fonctionnalité, cela active automatiquement les diffusions HD Radio<sup>MC</sup> et syntonise la fréquence sélectionnée. Comme pour n'importe quelle station de radio, vous ne pouvez pas accéder à la station enregistrée si votre véhicule se trouve hors de la zone de réception de la station.
- Diffusions en mode de partie sportive « LIVE » (EN DIRECT) :** Si une station diffuse du contenu en direct (comme une partie de hockey), « LIVE » (EN DIRECT) peut apparaître à l'écran à côté des numéros de diffusion multiple. Il s'agit de diffusions analogiques avec des composantes numériques (c.-à-d., artiste, titre). Si HD1 est en mode de diffusion en direct, le logo HD Radio<sup>MC</sup> apparaît en gris. Le contenu audio analogique est lu; l'utilisateur peut tout de même syntoniser les canaux de diffusion multiple.

**Zone de réception :** Si vous écoutez une station à diffusion multiple (HD2 à HD8) et que vous êtes à la limite de la zone de réception, la station peut être coupée en raison d'un signal trop faible. Si vous écoutez plutôt HD1, le système passe simplement à la diffusion analogique jusqu'à ce que la diffusion numérique soit à nouveau disponible.

Cependant, si vous écoutez l'un des canaux de diffusion multiple offerts (HD2 à HD8), la station est coupée et le demeure jusqu'à ce que vous puissiez à nouveau capter le signal numérique. Dans cette situation, le message « buffering » (mise en tampon) apparaît pendant 30 secondes. S'il n'est pas possible de réacquérir le signal numérique, l'écran est effacé et le message « HD Radio<sup>TM</sup> Signal Unavailable » (Signal HD Radio<sup>MC</sup> non disponible) est affiché dans la zone des champs de l'artiste et du titre.

**Mélange de stations :** Lorsqu'une station HD1 est reçue, le système diffuse le contenu audio analogique en provenance de la station pendant quelques secondes; puis, si le récepteur confirme qu'il s'agit d'une station HD Radio<sup>MC</sup>, il passe à la diffusion du contenu audio numérique. Selon la qualité de la station, vous pourriez entendre un léger changement sonore lorsque la station passe de la diffusion analogique à la diffusion numérique. Le passage d'un contenu analogique à un contenu numérique ou vice-versa s'appelle le « mélange ».

**Problèmes liés aux stations :** Afin de fournir la meilleure expérience possible, un formulaire de contact a été mis sur pied afin de signaler tout problème lié à une station et observé pendant l'écoute avec la technologie HD Radio<sup>MC</sup>. Les stations sont détenues et exploitées par des entités indépendantes. Ces stations ont la responsabilité de s'assurer que tous les flux audio et champs de données sont exacts. Le formulaire se trouve à <https://hdradio.com/stations/feedback/>.

Dépannage		
Expérience	Cause	Action
Décalage de l'alignement temporel : un utilisateur peut entendre un court segment de contenu répété ou un écho, une répétition ou un saut.	Le volume analogique et numérique de la station de radio n'est pas aligné correctement ou la station est en mode de partie sportive.	Aucune. Il s'agit d'un problème de diffusion radio. L'utilisateur peut communiquer avec la station.
Le son s'estompe ou disparaît et revient.	La radio oscille entre le contenu analogique et le contenu numérique.	Problème de réception : Ce problème peut se régler alors que le véhicule poursuit son chemin. Désactiver la HD Radio <sup>MC</sup> peut forcer la radio à utiliser le contenu analogique.
Problème de mise en sourdine lorsqu'un canal de diffusion multiple HD2 à HD8 est en cours de lecture.	La radio n'a pas accès aux signaux numériques pour le moment.	Il s'agit d'un comportement normal. Patientez jusqu'à ce que le signal numérique revienne. Si vous êtes hors de la zone de réception, recherchez une nouvelle station.
Délai de mise en sourdine à la sélection d'un canal de diffusion multiple HD2 à HD8 présélectionné.	Le contenu numérique de diffusion multiple n'est pas disponible jusqu'à ce que la diffusion HD Radio <sup>MC</sup> puisse être décodée et permettre l'écoute du contenu audio. Cela peut prendre jusqu'à sept secondes.	Il s'agit d'un comportement normal. Patientez jusqu'à ce que le contenu audio soit à nouveau disponible.
L'information textuelle ne correspond pas au contenu audio actuel; ou aucune information textuelle n'est affichée pour la fréquence sélectionnée.	Problème de service de données du diffuseur radio.	Le diffuseur devrait en être informé. Utilisez le formulaire à <a href="https://hdradio.com/stations/feedback/">https://hdradio.com/stations/feedback/</a>

La technologie de HD Radio<sup>MC</sup> est fabriquée sous licence par iBiquity Digital Corporation. Brevets américains et étrangers. Pour consulter la liste des brevets, visitez <http://dts.com/patents>. HD Radio<sup>MC</sup>, Artist Experience, ainsi que les logos HD, HD Radio<sup>MC</sup> et « ARC » sont des marques déposées ou des marques de commerce d'iBiquity Digital Corporation aux États-Unis ou dans d'autres pays.

## Mode Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> – selon l'équipement



**Passer à SiriusXM<sup>MD</sup> sur le système Uconnect 4, 4C ou 4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces**

### NOTA :

Certaines fonctions SiriusXM<sup>MD</sup> ne sont pas prises en charge par tous les canaux ou contenus SiriusXM<sup>MD</sup>, par exemple, les chansons et artistes favoris, les avis de rencontres sportives, le démarrage de la syntonisation et d'autres.

La radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> bénéficie d'une technologie de radiodiffusion directe par satellite qui permet d'obtenir un son clair partout au pays. SiriusXM<sup>MD</sup> est un service offert avec abonnement.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez <https://www.siriusxm.com/phx/getlogin> ou consultez votre brochure SiriusXM<sup>MD</sup> Radio dans votre trousse de manuel du propriétaire.

Les services de SiriusXM<sup>MD</sup> exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai compris avec l'achat du véhicule. Si vous voulez continuer à recevoir le service au terme de votre abonnement d'essai, le programme d'abonnement que vous aurez choisi sera automatiquement renouvelé et facturé aux tarifs alors en vigueur jusqu'à ce que vous appelez SiriusXM<sup>MD</sup> au 1 866 635-2349 pour l'annuler. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM<sup>MD</sup> sur le site [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (États-Unis) ou sur le site [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) (Canada).

Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Le service par satellite SiriusXM<sup>MD</sup> est seulement offert aux personnes âgées de 18 ans et plus dans les 48 États américains contigus et dans le District de Columbia. Notre service de radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> est aussi offert au Canada et à Porto Rico (avec une couverture limitée). Le service de radio Internet SiriusXM<sup>MD</sup> est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska. © SiriusXM<sup>MD</sup> Radio Inc. SiriusXM<sup>MD</sup>, 2022 et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM<sup>MD</sup> Radio Inc.

Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les radios munies d'un récepteur satellite. Pour la réception des chaînes de radio satellite, le véhicule doit se trouver à l'extérieur et en visibilité directe avec les satellites.

Si l'écran affiche le message « Acquiring Signal » (Réception en cours), vous devrez peut-être déplacer le véhicule pour améliorer la réception du signal. La plupart du temps, la radio satellite ne capte rien dans les stationnements intérieurs et les tunnels.

### Aucun abonnement

Un abonnement au service SiriusXM<sup>MD</sup> est requis dans le cas des radios munies d'un récepteur satellite. Si aucune souscription à l'abonnement nécessaire n'a été effectuée, seule la station de bandes-annonces est disponible.

### Activation de l'abonnement au service SiriusXM<sup>MD</sup>

Pour activer l'abonnement au service de radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup>, les résidents américains doivent consulter le site Web <https://www.siriusxm.com/phx/getlogin> ou appeler au : 1-800-643-2112

Les résidents du Canada doivent visiter <https://www.siriusxm.ca/> ou appeler au : 1-888-539-7474.

### NOTA :

Vous devrez fournir le numéro d'identification de SiriusXM<sup>MD</sup> (RID) situé au bas de l'écran de la chaîne 0.

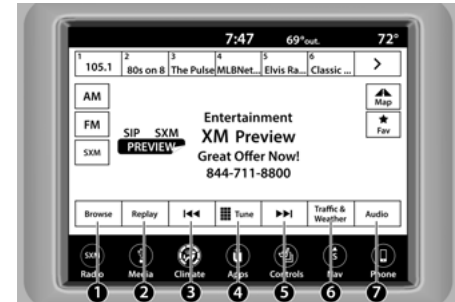
Le mode satellite est activé en appuyant sur le bouton SXM de l'écran tactile.

En mode satellite :

- le bouton SXM sur l'écran tactile se met en surbrillance;
- Les boutons de présélection SiriusXM<sup>MD</sup> sont affichés en haut de l'écran.
- Le numéro de chaîne SiriusXM<sup>MD</sup> est affiché au centre.
- L'information sur le programme est affichée au bas du numéro de la chaîne;
- Les boutons de fonction SiriusXM<sup>MD</sup> sont affichés sous l'information du programme.

La syntonisation est effectuée au moyen du bouton de syntonisation ou par syntonisation directe, comme pour les autres bandes radio.

En plus des fonctions de syntonisation associées à tous les modes de radio, les fonctions des boutons Relecture, Circulation/météo et Favori sont disponibles en mode SiriusXM<sup>MD</sup>.



**Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> avec le système Uconnect 4/4C/4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces**

- 1 - Parcourir
- 2 - Relire
- 3 - Bouton Recherche vers le bas ◀◀
- 4 - Bouton Syntonisation manuelle
- 5 - Bouton Recherche vers le haut ▶▶
- 6 - Bouton Traffic & Weather (Circulation et météo) - selon l'équipement
- 7 - Bouton Audio Settings (Réglages audio)

## RELECTURE

La fonction de relecture fournit un moyen de stocker et de rejouer jusqu'à 22 minutes de musique et 48 minutes de tribune radiophonique. Le contenu dans la mémoire de relecture est perdu en cas de changement de station.

Appuyez sur le bouton Replay (Relecture) sur l'écran tactile. Les boutons Play/Pause (Lecture-Pause), Rewind/Forward (Recul-Avance rapide) et Live (En direct) s'affichent au haut de l'écran, ainsi que le temps de relecture.

Vous pouvez quitter en appuyant sur le bouton Replay (Relecture) de l'écran tactile à tout moment lorsqu'en mode de relecture.

<b>Lecture/Pause</b>		Appuyez sur le bouton Pause/Play (Pause/Lecture) sur l'écran tactile pour interrompre à tout moment le contenu diffusé en direct ou le contenu rembobiné. La lecture reprend lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton Pause/Play (Pause/Lecture) de l'écran tactile.
<b>Revenir en arrière</b>		Appuyez sur le bouton Rewind (Recul) de l'écran tactile pour revenir en arrière par bonds de cinq secondes. Appuyez sur le bouton Rewind (Recul) de l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour faire reculer le contenu. La radio entame la lecture à partir du moment où vous relâchez le bouton.
<b>Vers l'avant</b>		Chaque fois que vous appuyez sur le bouton Forward (Avance) de l'écran tactile, le contenu avance par bonds de cinq secondes. L'avance rapide du contenu ne peut être effectuée que lorsque le contenu est rembobiné au préalable et, par conséquent, ne peut être effectuée pour le contenu diffusé en direct. Si vous appuyez sur le bouton Forward (Avance) de l'écran tactile et que vous le maintenez enfoncé, le contenu avance également. La radio entame la lecture à partir du moment où vous relâchez le bouton.
<b>En direct</b>		Appuyez sur le bouton Live (En direct) de l'écran tactile pour reprendre la lecture du contenu diffusé en direct.

## FAVORIS

Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile pour activer le menu des favoris, qui se désactive après 20 secondes en l'absence d'interaction de l'utilisateur.

Vous pouvez quitter le menu des favoris en appuyant sur le bouton « X ».

La fonction de favoris vous permet de définir une pièce musicale ou un artiste favori qui est en cours de lecture. La radio utilise ensuite ces données pour vous alerter lorsque la pièce musicale favorite ou l'artiste favori sont diffusés sur une des chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 50 favoris dans la radio.

**Artiste favori :** Pendant que la pièce musicale est en cours de lecture, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis sur le bouton Favorite Artist (Artiste favori) de l'écran tactile pour définir un artiste favori.

**Chanson favorite :** Pendant que la pièce musicale est en cours de lecture, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis sur le bouton Favorite Song (Chanson favorite) de l'écran tactile pour définir une chanson favorite.

## CIRCULATION ET MÉTÉO – DISPONIBLE SUR LE SYSTÈME 4C AVEC NAVIGATION (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Appuyez sur le bouton Traffic & Weather (Circulation et météo) sur l'écran tactile pour syntoniser une chaîne SiriusXM<sup>MD</sup> Circulation et météo. Pour définir une alerte de circulation et de météo relative à une des villes de la liste de défilement de saut ↗ page 167.

Si la ville d'alerte de circulation et de météo n'est pas définie, une fenêtre contextuelle s'affiche pour vous permettre de sélectionner la ville préférée au moyen de l'écran Browse (Parcourir).

## PARCOURIR EN MODE SXM



### Bouton Browse (Parcourir) du système Uconnect 4, 4C ou 4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

- 1 – Bouton All (Tous)
- 2 – Bouton Presets (Présélections)
- 3 – Bouton Favorites (Favoris)
- 4 – Bouton Game Zone (Zone de jeux)

Appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour modifier les paramètres suivants : Presets (Présélections), Favorites (Favoris), Game Zone (Zone de jeux) et Jump (Saut), ainsi que pour fournir la liste des chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>.

Cet écran comprend plusieurs sous-menus. Vous pouvez quitter un sous-menu pour revenir à un menu parent en appuyant sur le bouton fléché de retour.

### Tous

Appuyez sur le bouton All (Tous) de l'écran Browse (Parcourir). Lorsque vous appuyez sur le bouton All (Tous), les catégories suivantes sont alors disponibles :

- **Liste des chaînes :** Appuyez sur Channel List (Liste des chaînes) pour afficher tous les numéros de chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>. Vous pouvez faire défiler la liste des chaînes en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT).
- **Liste de genres :** Appuyez sur le bouton Genre sur l'écran tactile pour afficher une liste de genres. Vous pouvez sélectionner le genre souhaité en appuyant sur la liste de genres. La radio syntonise alors une chaîne dont le contenu fait partie du genre sélectionné.

### Présélections – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Presets (Présélections; selon l'équipement) à la gauche de l'écran Browse (Parcourir).

Vous pouvez faire défiler la liste des présélections en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT).

### Sélection d'une station associée à une touche de présélection

Une présélection peut être sélectionnée en appuyant sur une des présélections de la liste ou en appuyant sur le

bouton ENTER/BROWSE (Entrée/Parcourir) intégré au bouton TUNE/SCROLL (Syntonisation/Défilement), pour sélectionner la présélection actuellement en surbrillance. Lorsque vous avez effectué la sélection, la radio syntonise la station associée à la touche de présélection.

### Supprimer une station préséglée

Une station présélectionnée peut être supprimée à l'écran de défilement des présélections en appuyant sur l'icône Trash Can (Corbeille) pour la présélection correspondante.

### Favoris

Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran Browse (Parcourir).

Le menu des favoris permet de modifier la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte, ainsi que de fournir une liste des chaînes qui diffusent actuellement les éléments de la liste des favoris.

Vous pouvez faire défiler la liste Favorites (Favoris) en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT).

### Suppression des favoris

Appuyez sur l'onglet Remove Favorites (Suppression des favoris) en haut de l'écran. Appuyez sur le bouton Delete All (Supprimer tous) sur l'écran tactile pour supprimer tous les favoris ou appuyez sur le pictogramme Corbeille en regard du favori à supprimer.

### Réglages d'alerte

Appuyez sur l'onglet Alert Settings (Réglages d'alerte) en haut de l'écran Favorites (Favoris). Le menu Alert Settings

(Réglages d'alerte) vous permet de choisir entre une alarme visuelle ou une alarme sonore et visuelle lorsqu'un de vos favoris est diffusé sur une des chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>.

### Zone de jeux

Appuyez sur le bouton Game Zone (Zone de jeux) à la gauche de l'écran de défilement. La fonction de commande vocale vous permet de sélectionner des équipes, de modifier la sélection et de définir des alertes.

### En cours de diffusion

Appuyez sur l'onglet On-Air (En cours de diffusion) en haut de l'écran. La liste On-Air (En cours de diffusion) fournit une liste des chaînes qui diffusent actuellement des éléments de la liste de sélection. Lorsque vous appuyez sur un des éléments de la liste, la radio syntonise cette chaîne.

### Sélection d'équipe – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Sélection d'équipe de l'écran tactile pour activer la liste de défilement des ligues. Appuyez sur la ligue choisie pour afficher une liste déroulante de toutes les équipes de la ligue, puis sélectionnez une équipe en appuyant sur la case correspondante. Une case cochée s'affiche pour toutes les équipes sélectionnées.

### Suppression d'une sélection/icône Corbeille

Appuyez sur l'onglet Remove Selection (Suppression d'une sélection) en haut de l'écran. Appuyez sur le bouton Delete All (Supprimer tous) de l'écran tactile pour supprimer toutes les sélections ou appuyez sur l'icône Trash Can (Corbeille) en regard de la sélection à supprimer.

### Réglages d'alerte

Appuyez sur l'onglet Alert Settings (Réglages d'alerte) en haut de l'écran. Le menu de paramètres d'alerte vous permet de choisir parmi les options « Alert me to on-air games upon start » (Notification du début de la diffusion du match) ou « Alert upon score update » (Notification lorsque le score est modifié) ou les deux lorsqu'une ou plusieurs sélections sont diffusées sur une des chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>.

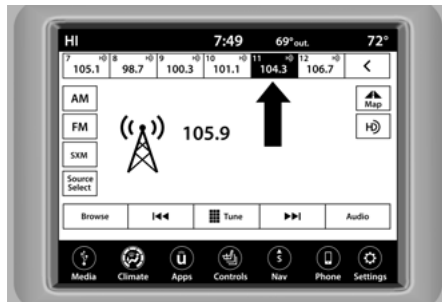
### Démarrage de la syntonisation

Le réglage Tune Start (Démarrage de la syntonisation) commence la lecture de la pièce musicale en cours depuis le début lorsque vous syntonisez une chaîne musicale au moyen d'une des 12 présélections. Cette fonction se produit la première fois que vous sélectionnez le prééglage pendant que cette pièce musicale est en cours de lecture.

### Enregistrement des stations prédéfinies dans le profil d'utilisateur du conducteur – selon l'équipement

Après avoir consulté ou modifié les stations de radio prédéfinies, vos mises à jour seront automatiquement enregistrées dans le profil actif en cours. L'alignement du siège ne sera pas enregistré automatiquement.

## Réglage des présélections



Stations de radio prédéfinies du système Uconnect 4/4C/4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

Les présélections sont disponibles dans tous les modes radio et elles sont activées en appuyant sur un des boutons de présélection situés en haut de l'écran.

Lorsque vous sintonisez une station que vous souhaitez enregistrer comme présélection, appuyez longuement sur le bouton numéroté voulu de l'écran tactile pendant plus de deux secondes.

La radio enregistre jusqu'à 12 stations de radio prédéfinies dans chaque mode radio.

Un total de six présélections sera affiché à l'écran. Vous pouvez parcourir la liste des stations de radio prédéfinies en appuyant sur le bouton fléché situé dans le coin supérieur droit de l'écran tactile de la radio.

## FONCTIONS DE PRÉSÉLECTIONS – SELON L'ÉQUIPEMENT

### Parcourir en mode AM ou FM

En mode AM ou FM, l'écran de parcours vous permet de modifier la liste des présélections et est accessible en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR).

### Défilement de la liste des présélections

À l'écran Browse Presets (Parcourir les présélections), vous pouvez faire défiler la liste des présélections en tournant le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION/DÉFILEMENT) ou en appuyant sur les touches fléchées vers le haut ou vers le bas, situées à la droite de l'écran.

### Sélection de stations associées aux touches de présélection de la liste

Une présélection peut être choisie en appuyant sur une des présélections de la liste ou en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE/PARCOURIR) intégré au bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION/DÉFILEMENT), pour sélectionner la présélection mise en évidence.

Lorsque vous avez effectué la sélection, la radio sintonise la station associée à la présélection.

### Annulation des stations associées aux touches de présélection

Une station présélectionnée peut être supprimée à l'écran de défilement des présélections en appuyant sur l'icône Trash Can (Corbeille) pour la présélection correspondante.

### Retour à l'écran de radio principal

Vous pouvez retourner à l'écran de radio principal en appuyant sur le bouton X ou sur le bouton fléché de retour lorsque l'écran de défilement des présélections est affiché.

## Réglages audio

Appuyez sur le bouton Audio dans le menu principal Réglages pour activer l'écran Réglages audio.

Vous pouvez également accéder aux réglages audio sur l'écran du mode Radio, en appuyant sur le bouton Audio. Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le bouton X.

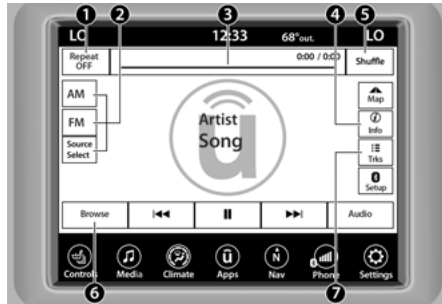


Uconnect 4, 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

Réglage audio	Description
<b>Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)</b>	Appuyez sur le bouton Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière. Appuyez sur les boutons Front (Avant), Rear (Arrière), Left (Gauche) ou Right (Droite), ou appuyez et faites glisser l'icône rouge de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.
<b>Equalizer (Égaliseur)</b>	Appuyez sur les boutons + ou -, ou appuyez sur la barre de niveau et déplacez-la pour augmenter ou réduire chacune des bandes de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins neuf, s'affiche au haut de chacune des bandes de fréquences.
<b>Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse)</b>	Appuyez sur « Off » (Hors fonction), « 1 », « 2 » ou « 3 » pour régler le volume asservi à la vitesse. Cela modifie le paramétrage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule. Le volume augmente automatiquement à mesure que la vitesse augmente pour compenser le bruit normal de la route.
<b>Surround Sound (Son ambiophonique)</b>	Lorsque la fonction de son ambiophonique est activée, le son est transmis dans toutes les directions, comme dans un cinéma ou un système de cinéma maison.
<b>AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)</b>	Pour modifier le réglage AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX), appuyez sur les boutons « + » et « - ». Cette opération modifie le volume sonore de la prise AUX (AUXILIAIRE). La valeur de niveau, dont la plage se situe entre plus ou moins trois, s'affiche au-dessus de la barre de réglage.
<b>Auto Play (Lecture automatique)</b>	La fonction de lecture automatique entame la lecture de musique dès qu'un dispositif USB est connecté à l'un des ports multimédias USB du véhicule, lors de sa mise en fonction. Appuyez sur « Off » (Hors fonction) pour désactiver ce paramètre.
<b>Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière</b>	Lorsque la fonction « Radio Off With Door » (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) est activée, elle garde la radio allumée jusqu'à ce que la portière du conducteur ou du passager soit ouverte ou que le délai sélectionné pour la mise hors fonction de la radio expire.

## MODE MULTIMÉDIA

### Fonctionnement du mode multimédia



Mode multimédia d'utilisation du système Uconnect 4/4C/4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

- 1 – Répéter
- 2 – Source Select (Sélection de la source; selon l'équipement avec 4C/4C NAVIGATION)
- 3 – Durée de la piste
- 4 – Info (Information)
- 5 – Shuffle (Lecture aléatoire)
- 6 – Parcourir
- 7 – Tracks Browse (Parcourir les pistes)

## Sélection de la source audio

Une fois en mode multimédia, appuyez sur le bouton Source ou Source Select (Sélection de la source) de l'écran tactile et sur le bouton du mode voulu sur l'écran tactile. Les sources multimédias disponibles sont USB, AUX (AUXILIAIRE) et Bluetooth<sup>MD</sup>. Lorsqu'elles sont disponibles, appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour sélectionner parmi les options :

- Now Playing (À l'écoute)
- Artists (Artistes)
- Albums
- Genres
- Songs (Chansons)
- Playlists (Listes d'écoute)
- Folders (Dossiers)

Vous pouvez appuyer sur le bouton Source, Pause/Lecture ou Info (Information) sur l'écran tactile pour les informations d'artiste sur la chanson courante qui joue.

## Types de modes Media (Multimédia)

### MODE USB

#### Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder au mode USB en insérant un appareil USB dans le port USB, ou en sélectionnant le bouton USB dans la partie gauche de l'écran tactile ou le bouton Source Select/Select Source (Sélectionner la source) puis en sélectionnant USB 1 ou 2 (selon l'équipement).

## MODE BLUETOOTH<sup>MD</sup>

### Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à la diffusion en flux audio Bluetooth<sup>MD</sup> ou au mode Bluetooth<sup>MD</sup> en jumelant au système Uconnect un dispositif Bluetooth<sup>MD</sup> contenant de la musique.

Avant de continuer, l'appareil Bluetooth<sup>MD</sup> doit être jumelé au système Uconnect Phone pour communiquer avec le système Uconnect.

Pour accéder au mode Bluetooth<sup>MD</sup>, appuyez sur le bouton Bluetooth<sup>MD</sup> sur le côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Source Sélectionner la source, selon l'équipement.



Sélection de la source du système Uconnect 4, 4C ou 4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

## MODE AUX (AUXILIAIRE)

### Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder au mode AUX (AUXILIAIRE) en branchant un appareil AUX au moyen d'un câble audio avec fiche audio de 3,5 mm dans le port AUX ou en appuyant sur le bouton AUX du côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Sélection de source (selon l'équipement).

Pour insérer un appareil auxiliaire, insérez doucement le câble du dispositif auxiliaire dans le port AUX (AUXILIAIRE). Si vous insérez un appareil auxiliaire lorsque le contact est établi et que la radio est allumée, le lecteur passe en mode AUX (AUXILIAIRE) et entame la lecture.

### Contrôler le dispositif auxiliaire

Vous pouvez accéder au mode AUX (AUXILIAIRE) en branchant un appareil AUX au moyen d'un câble audio avec fiche audio de 3,5 mm dans le port AUX ou en appuyant sur le bouton AUX du côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Sélection de source (selon l'équipement).

### NOTA :

La radio sert d'amplificateur pour la sortie audio du dispositif auxiliaire. Par conséquent, si la commande de volume sur le dispositif auxiliaire est réglée trop bas, le signal audio sera insuffisant pour que la radio puisse jouer la musique sur le dispositif.

### Seek Up (Recherche vers le haut) ►► / Seek Down

(Recherche vers le bas) ◀◀

En mode USB, appuyez sur le bouton Recherche vers le haut de l'écran tactile pour passer à la prochaine sélection sur le dispositif USB. Appuyez brièvement sur le bouton

Recherche vers le bas de l'écran tactile pour revenir au début de la piste en cours, ou au début de la piste précédente si le dispositif USB lit les trois premières secondes de la sélection en cours.

En mode Bluetooth<sup>MD</sup>, appuyez brièvement sur le bouton Recherche vers le haut de l'écran tactile pour passer à la prochaine sélection du dispositif Bluetooth<sup>MD</sup>. Appuyez brièvement sur le bouton de recherche vers le bas sur l'écran tactile pour revenir au début de la piste précédente si l'appareil Bluetooth<sup>MD</sup> se trouve dans la première seconde de la piste en cours.

### Parcourir

En mode USB, appuyez sur le bouton Parcourir de l'écran tactile pour afficher la fenêtre de défilement. En mode USB, le côté gauche de la fenêtre de défilement affiche une liste des moyens que vous pouvez utiliser pour parcourir le contenu du dispositif USB. Si l'appareil est compatible, vous pouvez parcourir par Folder (Dossier), Artist (Artiste), Playlist (Liste d'écoute), Album, Song (Chanson), etc. Appuyez sur le bouton voulu du côté gauche de l'écran tactile. Le centre de la fenêtre de défilement affiche les éléments et leurs sous-fonctions que vous pouvez faire défiler en appuyant sur les boutons vers le haut et vers le bas à la droite de l'écran. Le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) peut aussi être utilisé pour faire défiler les options.

### Mode multimédia

En mode USB, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : USB.

En mode Bluetooth<sup>MD</sup>, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : Bluetooth<sup>MD</sup>.

En mode AUX, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : AUX (AUXILIAIRE).

### Relecture

En mode USB, appuyez sur le bouton Repeat (Relecture) de l'écran tactile pour activer la fonction de relecture. Le bouton Repeat (Relecture) sur l'écran tactile est mis en surbrillance lorsque la fonction est activée. La radio continue la lecture de la piste en cours, de façon continue, tant que la fonction est activée. Appuyez sur le bouton Repeat (Relecture) pour entrer en mode Repeat All (Tout relire). La radio continue la lecture en boucle de toutes les pistes en cours tant que la fonction de relecture est activée. Pour annuler le mode de relecture, appuyez une troisième fois sur le bouton Repeat (Relecture).

### Lecture aléatoire

En mode USB, appuyez sur le bouton Shuffle (Lecture aléatoire) de l'écran tactile pour effectuer la lecture des sélections du dispositif USB dans un ordre aléatoire, pour plus de variété. Appuyez sur le bouton Shuffle (Lecture aléatoire) sur l'écran tactile une seconde fois pour désactiver cette fonction.

## Audio

Vous pouvez accéder aux réglages audio en appuyant sur le bouton Audio ↷ page 159.

## Information

En mode USB, appuyez sur le bouton Info (Information) sur l'écran tactile pour afficher l'information relative à la piste en cours. Appuyez sur les boutons Info (Information) ou « X » de l'écran tactile une seconde fois pour annuler cette fonction.

## Pistes

En mode USB, appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pour afficher une fenêtre contextuelle de la liste des pièces musicales. La pièce musicale en cours de lecture est indiquée par une flèche et des lignes au-dessus et au-dessous de son titre. À l'écran Tracks List (Liste des pistes), vous pouvez tourner le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour mettre en surbrillance une piste (indiqué par la ligne au-dessus et au-dessous du nom de piste), puis appuyer sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour commencer la lecture de cette piste.

En mode Bluetooth<sup>MD</sup>, si cette fonction est prise en charge par l'appareil Bluetooth<sup>MD</sup>, appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pour afficher une fenêtre contextuelle avec la liste des pièces musicales. La pièce musicale en cours est indiquée par une flèche rouge et des lignes au-dessus et au-dessous du titre de la pièce musicale.

Si vous appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pendant que la fenêtre contextuelle est affichée, cette dernière se ferme.

## COMMANDES VOCALES RELATIVES AUX MÉDIAS

Le système Uconnect offre des connexions au moyen du port USB, de Bluetooth<sup>MD</sup> et des ports auxiliaires (AUX). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et AUX (AUXILIAIRE) connectés.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  $\text{VR}$  du volant. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste :

- « **Change source to Bluetooth®** » (Passer à la source Bluetooth<sup>MD</sup>).
- « **Change source to AUX** » (Passer à la source sur AUXILIAIRE).
- « **Change source to USB** » (Passer à la source USB).
- « **Play artist Beethoven** » (Lire l'artiste Beethoven); « **Play album Greatest Hits** » (Lire l'album Greatest Hits); « **Play song Moonlight Sonata** » (Lire le morceau Sonate au clair de lune); « **Play genre Classical** » (Lire le genre classique).

**Le saviez-vous :** Appuyez sur le bouton « Parcourir » sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif USB. Votre commande vocale doit correspondre exactement à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.

## MODE TÉLÉPHONE

### Vue d'ensemble

Le système Uconnect Phone est un système de communication mains libres, activé par la voix, à bord du véhicule. Il vous permet de composer un numéro de téléphone au moyen de votre téléphone mobile.

Cette fonctionnalité prend en charge les éléments suivants :

### Fonctions activées par la voix

- Composition mains libres par commande vocale (« Call John Smith Mobile » [Appeler Jean Tremblay cellulaire] ou « Dial 1-248-555-1212 » [Composer 1-248-555-1212]).
- Écoute des télémessages entrants en mode mains libres avec la synthèse vocale.
- Réponse aux télémessages en mode mains libres : transmettez un de ces 18 télémessages prédéfinis aux appels/télémessages entrants.
- Reconstitution des derniers numéros composés (« Redial » [Recomposer]).
- Rappel du dernier numéro d'appel entrant (« Call Back » [Rappeler]).
- Affichage à l'écran des registres d'appels (« Show Incoming Calls » [Afficher les appels entrants], « Show Outgoing Calls » [Afficher les appels sortants], « Show Missed Calls » [Afficher les appels manqués] ou « Show Recent Calls » [Afficher les appels récents]).
- Recherche de numéro de téléphone des contacts (« Search for John Smith Mobile » [Rechercher Jean Tremblay, cellulaire]).

### Fonctions activées au moyen de l'écran

- Composition au moyen du clavier à l'aide de l'écran tactile.
- Affichage et appel des contacts à partir des répertoires téléphoniques affichés à l'écran tactile.
- Définition des numéros de téléphone des contacts favoris pour en faciliter l'accès à partir de l'écran de téléphone principal.
- Affichage et appel des contacts à partir des registres d'appels récents.
- Consultation des télémessages entrants récents.
- Jumelage jusqu'à 10 téléphones ou appareils audio pour faciliter l'accès à une connexion rapide.

#### NOTA :

Afin de permettre le fonctionnement adéquat des fonctions de messagerie, votre téléphone doit être muni de la fonction de messagerie texte au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup>.

Le son de votre téléphone mobile est transmis par le système audio de votre véhicule; lorsque vous utilisez le système Uconnect Phone, celui-ci met automatiquement votre radio en sourdine.

Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect :

- Les résidents américains doivent visiter le site Web UconnectPhone.com ou composer le 1-877-855-8400
- Les résidents du Canada doivent visiter UconnectPhone.com ou composer le 1-800-465-2001 (en anglais) ou le 1-800-387-9983 (en français)

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer les appels entre le système du véhicule et votre téléphone

mobile dès que vous montez à bord du véhicule ou en descendez ainsi que de mettre le microphone du système en sourdine pour les discussions privées.

#### AVERTISSEMENT!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La fonction Phone (Téléphone) est prise en charge par votre téléphone mobile mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>. Le système Uconnect utilise la technologie Bluetooth<sup>MD</sup>, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents dispositifs électroniques sans fil ou port d'attache. Assurez-vous que votre téléphone est allumé avec la fonction Bluetooth<sup>MD</sup> activée et qu'il a été jumelé au système Uconnect. Il est possible de jumeler jusqu'à 10 téléphones mobiles ou appareils audio au système. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul téléphone mobile et un seul appareil audio jumelé à la fois.

#### Téléphone



Le bouton Phone (Téléphone) sur le volant est utilisé pour accéder au mode Téléphone et faire des appels, afficher les appels récents, entrants ou sortants, afficher le répertoire

téléphonique, etc. Lorsque vous appuyez sur le bouton, vous entendrez un BIP. Ce BIP représente l'invite à dicter une commande.

#### Touche de commande vocale



Le bouton Voice Command (Commande vocale) de votre volant est seulement utilisé pour « intervenir » et lorsqu'un appel est déjà en cours ou que vous souhaitez faire un autre appel.

Le bouton de votre volant est aussi utilisé pour accéder aux commandes vocales relatives aux fonctions du système Uconnect à commande vocale si votre véhicule en est muni.

### Utilisation du téléphone

#### UTILISATION

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour activer le système Uconnect Phone et pour naviguer dans une structure de menus. Après la plupart des messages-guides du système Uconnect Phone, vous devez énoncer une commande vocale. Deux méthodes générales sont proposées sur la façon d'utiliser le système à commande vocale :

1. Énoncez des commandes combinées telles que « Appeler Jean Tremblay cellulaire ».
2. Énoncez des commandes individuelles et laissez le système vous guider pour terminer la tâche.

Un message est exigé pour chaque commande spécifique et vous oriente vers les différentes options offertes.

- Avant d'énoncer une commande vocale, vous devez attendre le signal sonore qui suit le message-guide « Listen » (Écoute) ou un autre message-guide.
- Dans certains cas, vous pouvez utiliser des commandes combinées. Par exemple, au lieu de dire « Call » (Appeler), puis « John Smith » (Jean Tremblay) et « mobile » (cellulaire), la commande combinée suivante peut être énoncée : « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
- Dans l'explication de chacune des fonctions de la présente section, seule la forme combinée de la commande vocale est donnée. Vous pouvez également séparer les commandes en plusieurs parties et énoncer chaque partie de la commande lorsque le système vous le demande. Par exemple, vous pouvez utiliser la commande vocale combinée « Search for John Smith » (Rechercher Jean Tremblay), ou vous pouvez diviser la forme d'ordre composée en deux commandes vocales combinées : « Search Contacts » (Rechercher des contacts) et lorsque demandé « John Smith » (Jean Tremblay). N'oubliez pas que le système Uconnect Phone fonctionne mieux lorsque vous parlez normalement, comme si votre interlocuteur se trouvait à quelques mètres de vous.

## RECONNAISSANCE NATURELLE DE LA PAROLE

Votre système vocal Uconnect Phone utilise une technologie de reconnaissance vocale en langage naturel.

La reconnaissance naturelle de la parole permet à l'utilisateur d'énoncer des commandes sous forme de phrases ou de phrases entières. Le système élimine certaines énonciations qui ne sont pas des mots et

certains sons tels que « ah » et « eh ». Il reconnaît des mots de conversation courante tels que « J'aimerais ».

Le système traite des segments multiples dans la même phrase telles que « faire un appel » et « à Jeanne Moreau ». Pour les segments multiples dans la même phrase, le système identifie le sujet ou le contexte et fournit le message-guide associé tel que « Qui voulez-vous appeler? » lorsqu'un appel téléphonique est sollicité mais dont le nom particulier n'a pas été reconnu.

Le système dialogue de façon continue. Lorsque le système nécessite plus d'information de la part de l'utilisateur, il pose une question à laquelle l'utilisateur peut répondre sans appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale) du volant.

## COMMANDE D'AIDE

Si vous avez besoin d'aide pour répondre à un message-guide ou si vous voulez connaître les choix de réponse offerts, dites « Aide » après le signal sonore.

Pour activer le système Uconnect Phone à partir de l'état inactif, appuyez simplement sur le bouton Phone (Téléphone: si actif) du volant et énoncez une commande ou dites « Help » (Aide). Toutes les sessions du système Phone (Téléphone) sont amorcées en appuyant sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou sur le bouton Phone (Téléphone).

## COMMANDE D'ANNULATION

À tout message-guide, après le signal sonore, vous pouvez dire « Cancel » (Annuler) et le système revient au menu principal.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou le bouton Phone (Téléphone) du volant lorsque le système attend que vous énonciez une commande, afin de revenir au menu principal ou précédent.

## JUMELAGE (LIEN) DU SYSTÈME UCONNECT PHONE À UN TÉLÉPHONE MOBILE

Avant d'utiliser votre système Uconnect Phone, vous devrez jumeler votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. Le jumelage d'un téléphone mobile est le processus consistant à établir une connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect.

Pour effectuer le jumelage, vous devez consulter le manuel de votre téléphone mobile. Visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour obtenir de l'information complète sur les téléphones mobiles compatibles.



Uconnect 4, 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

**NOTA :**

- Votre téléphone doit être compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> avant d'effectuer ces étapes.
- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).

Suivez ces étapes pour jumeler votre téléphone :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHÉ).
2. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone).

**NOTA :**

- Si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant si vous souhaitez jumeler un téléphone mobile.
  - Cette fenêtre contextuelle n'apparaît que lorsque l'utilisateur entre en mode Téléphone et qu'aucun autre appareil n'a été jumelé auparavant. Si un téléphone a été jumelé au préalable, même si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, cette fenêtre contextuelle ne s'affiche pas.
3. Sélectionnez « Yes » (Oui) pour débiter le processus de jumelage.
  4. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>.
    - Appuyez sur le bouton Settings (Paramètres) sur le téléphone mobile.
    - Sélectionnez Bluetooth<sup>MD</sup> et assurez-vous que la fonction est activée. Une fois cette fonction

activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth<sup>MD</sup>.

**NOTA :**

Pendant la procédure de jumelage, vous pourriez recevoir un message contextuel sur l'écran tactile vous demandant de vous assurer que le NIP affiché à l'écran tactile correspond au NIP affiché dans une fenêtre contextuelle sur votre téléphone mobile.

5. Si l'option « No » (Non) est sélectionnée et que vous souhaitez toujours jumeler un téléphone mobile, appuyez sur le bouton Phone Pairing (Jumelage de téléphone) ou Settings (Réglages) de l'écran principal du système Uconnect Phone.
  - Appuyez sur le bouton « Paired Phones and Audio Devices » (Téléphones jumelés et appareils audio), puis appuyez sur le bouton « Paired Phones » (Téléphones jumelés).
  - Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. Au message-guide du téléphone, sélectionnez l'option « Uconnect » et acceptez la demande de connexion.
6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.
7. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
8. À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect.
9. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone

en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth<sup>MD</sup> peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile ou de l'appareil audio Bluetooth<sup>MD</sup>, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth<sup>MD</sup>.

**NOTA :**

Pour les téléphones qui ne sont pas sélectionnés comme favoris, la priorité du téléphone est déterminée par l'ordre dans lequel il a été jumelé. Le téléphone jumelé le plus récemment aura la priorité la plus élevée.

**NOTA :**

Pendant le jumelage, il est possible qu'une fenêtre contextuelle s'affiche sur votre téléphone mobile pour permettre au système Uconnect d'accéder à vos messages et à vos contacts. Sélectionnez « Ok » ou « Allow » (Permettre) pour synchroniser vos contacts avec le système Uconnect.

Vous pouvez aussi utiliser la commande vocale « Show Paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés) pour afficher l'écran des téléphones jumelés à partir de n'importe quel écran sur la radio.

**NOTA :**

Les mises à jour de logiciel de votre téléphone ou du système Uconnect peuvent nuire à la connexion Bluetooth<sup>MD</sup>. Si cela se produit, il suffit de recommencer le processus de jumelage. Cependant, assurez-vous tout

d'abord de supprimer l'appareil de la liste des téléphones sur votre système Uconnect. Ensuite, assurez-vous de retirer Uconnect de la liste des appareils dans les réglages Bluetooth<sup>MD</sup> de votre téléphone.

## JUMELAGE D'UN APPAREIL AUDIO DE DIFFUSION EN FLUX BLUETOOTH<sup>MD</sup>

1. Appuyez sur le bouton Multimédia sur l'écran tactile pour commencer.
2. Changez la source à Bluetooth<sup>MD</sup>.
3. Appuyez sur le bouton Bluetooth<sup>MD</sup> sur l'écran tactile pour afficher l'écran Appareils audio jumelés.
4. Appuyez sur le bouton Add device (Ajouter l'appareil) sur l'écran tactile.

### NOTA :

Si aucun appareil n'est actuellement relié au système, une fenêtre contextuelle s'affiche.

5. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre appareil audio compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. Au message-guide de l'appareil, entrez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.
6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système établit la connexion.
7. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si l'appareil en question est votre dispositif favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce dispositif sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce dispositif aura priorité sur les autres dispositifs jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

### NOTA :

Pour les dispositifs qui ne sont pas désignés comme favoris, la priorité du dispositif est déterminée par l'ordre dont il a été jumelé. Le dispositif jumelé le plus récemment aura la priorité la plus élevée.

Vous pouvez aussi utiliser la commande de reconnaissance vocale « Show Paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés) pour afficher une liste des appareils audio jumelés.

## CONNEXION À UN TÉLÉPHONE MOBILE PARTICULIER OU UN APPAREIL AUDIO APRÈS JUMELAGE

Le système Uconnect Phone établit automatiquement une connexion avec le téléphone jumelé ou l'appareil audio dont la priorité est la plus élevée dans le rayon de portée. Si vous devez choisir un téléphone ou un appareil audio en particulier, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton Phone Pairing (Jumelage du téléphone) de l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Paired Phones and Audio Devices » (Téléphones jumelés et appareils audio), puis appuyez sur le bouton Paired Phones/Audio Sources (Téléphones jumelés/Sources audio)
3. Appuyez pour sélectionner un téléphone ou un appareil audio en particulier. Dans le menu contextuel qui s'affiche, appuyez sur « Connect Phone » (Connecter le téléphone).
4. Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

## DÉCONNEXION OU SUPPRESSION D'UN TÉLÉPHONE OU D'UN APPAREIL AUDIO



Uconnect 4, 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

1. Appuyez sur le bouton Jumelage ou réglages du système Uconnect Phone.
2. Appuyez sur le bouton « Paired Phones and Audio Devices » (Téléphones jumelés et appareils audio), puis appuyez sur le bouton Paired Phones/Audio Sources (Téléphones jumelés/Sources audio)
3. Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) situé à la droite du nom de l'appareil pour un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché, ou appuyez sur le téléphone connecté préféré dans la liste.
4. La fenêtre contextuelle des options s'affiche.

- Appuyez sur les boutons Disconnect Device (Déconnecter l'appareil) ou Delete Device (Supprimer l'appareil) de l'écran tactile.
- Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

## AJOUT D'UN TÉLÉPHONE OU D'UN APPAREIL AUDIO COMME FAVORI

- À l'écran « Paired Phone/Audio Sources » (Téléphone jumelé/Sources audio), appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) situé à la droite du nom de l'appareil pour un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché ou appuyez sur le téléphone connecté préféré dans la liste.
- La fenêtre contextuelle des options s'affiche.
- Appuyez sur le bouton Make Favorite (Créer un favori) sur l'écran tactile; l'appareil sélectionné se déplace vers le haut de la liste.
- Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

## TÉLÉCHARGEMENT DU RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE (TRANSFERT AUTOMATIQUE DU RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE À PARTIR DU TÉLÉPHONE MOBILE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect Phone peut télécharger automatiquement les noms des contacts et les numéros du répertoire téléphonique du téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth<sup>MD</sup> à profil d'accès au répertoire

téléphonique peuvent prendre cette fonction en charge. Il est possible qu'une fenêtre contextuelle s'affiche sur votre téléphone mobile pour vous demander de permettre au système Uconnect d'accéder à vos messages et à vos contacts. Sélectionnez « Ok » ou « Allow » (Permettre) pour synchroniser vos contacts avec le système Uconnect.

Pour connaître les téléphones pris en charge, consultez le site Web du système Uconnect, UconnectPhone.com.

- Pour appeler un nom d'un répertoire téléphonique téléchargé d'un téléphone mobile ↪ page 182.
- Le téléchargement et la mise à jour automatiques d'un répertoire téléphonique, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth<sup>MD</sup> est établie entre le téléphone et le système Uconnect Phone, par exemple après le démarrage du véhicule.
- Un maximum de 5 000 contacts avec quatre numéros par contact peut être téléchargé et mis à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect Phone.
- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent répertoire téléphonique téléchargé, le cas échéant, peut être utilisé.
- Seul le répertoire téléphonique du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Ce répertoire téléphonique téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect Phone. Il ne peut être modifié que sur le téléphone mobile. Les modifications sont mises à jour et transférées au

système Uconnect Phone lors de la prochaine connexion du téléphone.

## GESTION DE VOS FAVORIS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Vous pouvez ajouter une entrée dans vos favoris de deux façons différentes :

- Après avoir chargé le répertoire téléphonique mobile, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis appuyez sur l'un des boutons +Add favorite Contact (+ Ajouter un contact favori) qui apparaissent dans la liste.
- Après avoir téléchargé le répertoire téléphonique du téléphone mobile, sélectionnez « Contacts » à partir de l'écran principal « Phone » (Téléphone), puis sélectionnez le numéro approprié. Appuyez sur le bouton fléché vers le bas ou sur l'icône en forme d'engrenage « Settings » (Réglages) à côté du numéro sélectionné pour afficher la fenêtre contextuelle des options. Dans la fenêtre contextuelle, sélectionnez « Add to Favorites » (Ajouter aux favoris).

### NOTA :

Si la liste des favoris est pleine, le système vous demandera de supprimer un favori existant.

## SUPPRIMER UN FAVORI – SELON L'ÉQUIPEMENT

- Pour supprimer un favori, sélectionnez « Favorites » (Favoris) à partir de l'écran principal de téléphone.
- Sélectionnez ensuite l'icône fléchée vers le bas ou l'icône en forme d'engrenage « Settings » (Réglages) en regard du contact que vous voulez supprimer de

vos favoris. Cette action affiche les options de ce contact favori.

3. Désélectionnez l'icône en forme d'étoile pour supprimer le favori.

## Fonctions d'appel téléphonique

Vous pouvez accéder aux fonctions suivantes au moyen du système Uconnect Phone si les fonctions sont disponibles et prises en charge par le système

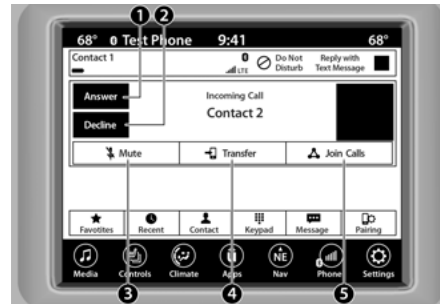
Bluetooth<sup>MD</sup> sur votre forfait de service mobile. Si, par exemple, votre forfait de service mobile permet les conférences téléphoniques à trois, vous pourrez utiliser cette fonction avec le système Uconnect Phone. Vérifiez auprès de votre fournisseur de services de téléphonie mobile les fonctions qu'il vous offre.

Vous trouverez ci-dessous les options téléphoniques pour le système Uconnect :

- Redial (Recomposer)
- Composition en appuyant sur le numéro
- Commandes vocales (établissement d'un appel par un nom, établissement d'un appel par un nom dans le répertoire téléphonique, recomposition ou rappel)
- Favoris
- Répertoire téléphonique de téléphone mobile
- Registre d'appels récents
- Affichage de télémessages

## COMMANDES D'APPEL

L'écran tactile vous permet de commander les fonctions d'appel suivantes :



**Uconnect 4, 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces**

- 1 – Answer (Répondre)
- 2 – Ignore/Decline (Ignorer/Refuser)
- 3 – Mute/Unmute (Activation et désactivation de la mise en sourdine)
- 4 – Transfer (Transférer)
- 5 – Join Calls (Joindre des appels)

D'autres fonctions d'appel téléphonique comprennent :

- Mettre fin à l'appel
- Mettre en attente / Désactiver la mise en attente / Poursuivre
- Passer d'un appel actif à l'autre

## ENTRÉE D'UN NUMÉRO AU MOYEN DU CLAVIER

1. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone).
2. Appuyez sur le bouton Dial/Keypad (Composer/Clavier) de l'écran tactile.
3. L'écran tactile s'affiche.
4. Utilisez les boutons numérotés des écrans tactiles pour entrer le numéro et appuyez sur « Dial/Call » (Composer/Appeler).

## APELS RÉCENTS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Vous pouvez faire défiler une liste des appels les plus récents parmi les types d'appel suivants :

- Tous les appels
- Appels entrants ou Appels reçus
- Appels sortants ou Appels effectués
- Appels manqués

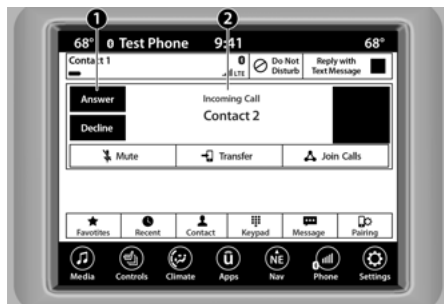
Pour accéder à ces appels, appuyez sur le bouton Appels récents à l'écran principal du téléphone.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton VR (RECONNAISSANCE VOCALE) du volant et effectuer l'opération. Par exemple, dites « Show my incoming calls » (Afficher mes appels entrants).

## RÉPONDRE À UN APPEL ENTRANT OU L'IGNORER – AUCUN APPEL EN COURS

Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone mobile, le système Uconnect Phone interrompt le système audio du véhicule. Appuyez sur le bouton Téléphone du volant, appuyez sur le bouton Répondre de l'écran tactile.

Vous pouvez également appuyer sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.



**Uconnect 4, 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces**

- 1 – Bouton Répondre
- 2 – Afficheur d'identité d'appelant

## RÉPONDRE À UN APPEL ENTRANT OU L'IGNORER – APPEL EN COURS

Si vous recevez un appel pendant un appel en cours, vous entendrez le même signal sonore d'appel en attente que vous entendez normalement lorsque vous utilisez votre téléphone mobile. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) du volant ou appuyez sur le bouton Answer (Répondre) de l'écran tactile ou sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.

### NOTA :

Les téléphones compatibles avec le système Uconnect actuellement sur le marché ne permettent pas de rejeter un appel entrant lorsqu'un autre appel est en cours. L'utilisateur ne peut donc que répondre au nouvel appel ou l'ignorer.

## NE PAS DÉRANGER

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un compteur affiché vous permet de faire le suivi de vos appels et télémessages manqués pendant l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémessage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique :

- « I am driving right now, I will get back to you shortly » (« Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible »).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

### NOTA :

Uniquement les 25 premiers caractères sont visibles sur l'écran tactile lorsque vous saisissez un message personnalisé.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode Conference Call (Conférence téléphonique) pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

### NOTA :

- La réponse par télémessage n'est pas compatible avec les iPhone<sup>MD</sup>.
- La réponse automatique par télémessage est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth<sup>MD</sup>.

## MISE EN ATTENTE ET RÉCUPÉRATION D'UN APPEL

Pendant un appel actif, appuyez sur le bouton « Hold » ou « Call On Hold » (Mise en attente) à l'écran principal du téléphone.

## ÉTABLISSEMENT D'UN DEUXIÈME APPEL LORSQU'UN APPEL EST EN COURS

Vous pouvez mettre un appel en attente en appuyant sur le bouton Hold (Mise en attente) de l'écran principal du téléphone, puis composer un numéro au moyen du clavier de numérotation (si pris en charge par votre appareil mobile), des appels récents, de la boîte de réception de télémessages ou des répertoires téléphoniques.

## PASSAGE D'UN APPEL À L'AUTRE



**Uconnect 4, 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces**

Si deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton Swap Calls (Permuter les appels) à l'écran principal du téléphone. Seul un appel peut être mis en attente à la fois.

Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de téléphone pour alterner entre l'appel actif et l'appel en attente.

## JOINDRE DES APPELS

Lorsque deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton Join/Merge Calls (Joindre/fusionner des appels) à l'écran principal Phone (Téléphone) pour combiner tous les appels en une conférence téléphonique.

## FIN D'APPEL

Pour mettre fin à un appel en cours, appuyez brièvement sur le bouton End Call (Terminer l'appel) de l'écran tactile ou sur le bouton Phone End (Fin d'appel) du volant. Seuls les appels actifs prennent fin et si un appel est en attente, il devient le nouvel appel actif.

## RECOMPOSER



Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale), puis après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Redial » (Recomposer).

Le système Uconnect Phone composera le dernier numéro fait sur votre téléphone mobile.

## POURSUITE D'APPEL

La poursuite d'un appel consiste à continuer l'appel à l'aide du système Uconnect Phone après avoir COUPÉ le contact du véhicule.

### NOTA :

Le système audio du véhicule conservera l'appel jusqu'à ce que le téléphone soit hors du rayon de portée pour la connexion Bluetooth<sup>MD</sup>. Il est recommandé d'appuyer sur le bouton Transfer (Transférer) lorsque vous quittez le véhicule.

## Connectivité évoluée

### TRANSFERT D'UN APPEL AU TÉLÉPHONE MOBILE OU À PARTIR DU TÉLÉPHONE MOBILE

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer des appels en cours à partir de votre téléphone mobile sans rompre la communication. Pour transférer un appel en cours sur votre téléphone mobile connecté au système Uconnect Phone ou vice-versa, appuyez sur le bouton Transfer (Transférer) à l'écran principal du téléphone.

### Recommandations d'utilisation du système Uconnect Phone

#### COMMANDE VOCALE

Pour obtenir une performance optimale :

- Attendez toujours le bip du système avant de parler.
- Parlez normalement et sans faire de pause, comme si vous parliez à une personne assise à quelques pieds ou mètres de vous
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale
- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Fenêtres complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches

**AVERTISSEMENT**

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Bien que le système soit conçu pour plusieurs langues et accents, il est possible qu'il ne comprenne pas l'accent de certaines personnes.

**NOTA :**

Il est recommandé de ne pas entrer de noms dans votre répertoire téléphonique Favorites (Favoris) pendant que le véhicule est en mouvement.

Le taux de reconnaissance des numéros et des noms est optimal lorsque les entrées ne sont pas semblables. Vous pouvez dire « 0 » (lettre « O ») pour « 0 » (zéro).

Le système peut traiter la plupart des combinaisons de chiffres du système automatique international, mais pas certains numéros abrégés.

**Rendement audio**

Les conditions suivantes assurent une qualité sonore maximale :

- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière


- Fenêtres complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches
- Commandes énoncées depuis le siège conducteur

Le rendement général (clarté du son, écho et puissance sonore) dépend en grande partie du téléphone et du réseau plutôt que du système Uconnect Phone.


L'écho peut parfois être atténué en diminuant le volume dans le véhicule.

**COMMANDES VOCALES DE TÉLÉPHONE**

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt. Vérifiez le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.



Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et attendez le signal sonore pour énoncer une commande. Voici quelques exemples :

- « **Call** John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « **Dial** 123-456-7890 » (Composer le 123-456-7890)
- « **Redial** » (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- « **Call back** » (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant de l'appel avec réponse précédent)

**Le saviez-vous :** Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites « **Call** » (Appeler), puis prononcez le nom **exactement** comme il figure dans votre répertoire. Lorsqu'un contact

possède plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** John Smith **work** » (Appeler Jean Tremblay au travail).

**RÉPONSE TEXTE-VOIX – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Le système Uconnect peut annoncer les télémessages **entrants**. Appuyez sur les boutons VR (Reconnaissance vocale)  ou Phone (Téléphone)  et dites :

1. « **Listen** » (Écouter) pour demander au système de lire un télémessage entrant. (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect.)
2. « **Reply** » (Répondre) après qu'un télémessage ait été lu.

Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

**RÉPONSES TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉES**

« Yes. » (Oui.)	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No. » (Non.)	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)

RÉPONSES TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉES		
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be 5, <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late. » (J'aurai 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes de retard.)
« Call me. » (Appelle-moi.)	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin de renseignements.)	« See you in 5, <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. » (On se voit dans 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en route.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

**NOTA :**

Utilisez seulement les numéros listés dans le tableau fourni. Sinon, le système ne pourra pas transposer le message.

**Le saviez-vous :** Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.com.

iPhone<sup>MD</sup> iOS 5 d'Apple<sup>MD</sup> ou la version la plus récente offre seulement la lecture des télémessages **entrants**. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la manière d'activer cette fonction sur votre Apple<sup>MD</sup> iPhone<sup>MD</sup>, consultez le Manuel de l'utilisateur de votre iPhone<sup>MD</sup>.

**Le saviez-vous :** La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone<sup>MD</sup>, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri<sup>MD</sup> Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un télémessage.

## APPLICATION SIRI<sup>MD</sup> EYES FREE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque vous utilisez votre Apple<sup>MD</sup> iPhone<sup>MD</sup> connecté à votre véhicule au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup>, Siri vous permet d'utiliser des commandes vocales pour envoyer des télémessages, sélectionner des médias, effectuer des appels téléphoniques, et bien plus encore. L'application Siri utilise votre langage naturel pour comprendre ce que vous voulez dire et formule une réponse pour confirmer vos demandes. Le système est conçu pour garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant en laissant Siri vous aider à effectuer des tâches utiles.

Pour activer l'application Siri, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du système Uconnect du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un double signal sonore, vous pouvez demander à l'application de lire les baladodiffusions et la musique, d'afficher les indications routières, de lire les télémessages et d'accomplir plusieurs autres tâches utiles.

## LIEN DE COMMUNICATION BLUETOOTH<sup>MD</sup>

Les téléphones mobiles peuvent perdre leur connexion au système Uconnect Phone. Lorsque cela se produit, la connexion peut généralement être rétablie en redémarrant le téléphone mobile. Il est recommandé de laisser le téléphone mobile au mode Bluetooth<sup>MD</sup> ON (Activé).

## MISE SOUS TENSION

Après avoir tourné la clé de contact de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) ou après avoir changé la langue, vous devez attendre au moins 15 secondes avant d'utiliser le système ➔ page 362.

5

## ANDROID AUTO<sup>MC</sup> ET APPLE CARPLAY<sup>MD</sup> – SELON L'ÉQUIPEMENT

### ANDROID AUTO<sup>MC</sup>

Android Auto<sup>MC</sup> est une fonction de votre système Uconnect et de votre téléphone intelligent Android<sup>MC</sup> 6.0 ou une version ultérieure, avec un forfait de données, qui vous permet de projeter votre téléphone intelligent et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de la radio. Android Auto<sup>MC</sup> vous présente de l'information utile et l'organise en cartes simples qui apparaissent juste au moment où vous en avez besoin. Android Auto<sup>MC</sup> vous présente de l'information utile et l'organise en cartes

simples qui apparaissent juste au moment où vous en avez besoin. Pour utiliser Android Auto<sup>MC</sup>, suivez la procédure ci-dessous :

#### NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile.

Certaines fonctions Android Auto<sup>MC</sup> peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

1. Téléchargez l'application Android Auto<sup>MC</sup> à partir du magasin Google Play sur votre téléphone intelligent Android<sup>MC</sup>.
2. Connectez votre téléphone intelligent animé par Android<sup>MC</sup> à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule. Si l'application Android Auto<sup>MC</sup> n'a pas été téléchargée, la première fois que vous branchez votre dispositif, le téléchargement de l'application commence. Votre véhicule doit être en position P (STATIONNEMENT) lorsque vous utilisez l'application pour la première fois.

#### NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble USB fourni avec votre téléphone par l'usine car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.



Android Auto<sup>MC</sup>

1 – Couverture de données du réseau LTE

2 – Icône Android Auto<sup>MC</sup>

#### NOTA :

Pour utiliser Android Auto<sup>MC</sup>, assurez-vous que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Android Auto<sup>MC</sup> peut utiliser des données cellulaires et votre couverture cellulaire est illustrée dans le coin supérieur droit de l'écran de la radio. Le tarif du forfait de données s'applique.

3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone dans la barre de menu glisser-déplacer cède la place à l'icône Android Auto<sup>MC</sup>.

#### NOTA :

Android Auto<sup>MC</sup> est configuré pour être lancé immédiatement lorsqu'un appareil compatible est connecté. Vous pouvez également lancer cette application en appuyant sur l'icône Android Auto<sup>MC</sup> de l'écran tactile.

#### NOTA :

Le lancement automatique d'Android Auto<sup>MC</sup> peut être désactivé dans les réglages du Smartphone Projection Manager (Gestionnaire de projection de téléphone intelligent) → page 188.

Une fois que l'application Android Auto<sup>MC</sup> est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent :

- Google Maps<sup>MC</sup> pour la navigation
- YouTube Music, Spotify, iHeart Radio, etc. pour écouter de la musique
- Communication mains libres et télémessages par commande vocale pour la communication
- Différentes applications compatibles

#### Cartes



Appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse ou appuyez légèrement sur l'icône Microphone pour demander à Google de vous mener à la destination souhaitée par commande vocale. Vous pouvez aussi appuyer sur l'icône Navigation dans Android Auto<sup>MC</sup> pour accéder à d'autres applications de navigation.

**NOTA :**

Si le bouton VR (Reconnaissance vocale) n'est pas maintenu et est seulement enfoncé brièvement, le système Uconnect Navigation intégré (selon l'équipement) est lancé plutôt que l'application Google Maps<sup>MC</sup> d'Android Auto<sup>MC</sup>.

Lorsque vous utilisez Android Auto<sup>MC</sup>, Google Maps<sup>MC</sup> fournit le guidage vocal pour les services suivants :

- Navigation
- Information routière en temps réel
- Guidage de voie

**NOTA :**

Une fenêtre contextuelle s'affiche également pour vous demander si vous aimeriez effectuer ce passage lorsque le système de navigation Android Auto<sup>MC</sup> est en cours d'utilisation et que vous tentez de lancer un itinéraire Uconnect intégré. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), la nouvelle méthode de navigation est utilisée et un itinéraire est planifié pour la nouvelle destination. Si vous sélectionnez l'option « No » (Non), le type de navigation demeure inchangé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, référez-vous au site [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/) (États-Unis) ou [https://www.android.com/intl/fr\\_ca/auto/](https://www.android.com/intl/fr_ca/auto/) (Canada).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la fonction de navigation, veuillez consulter <https://support.google.ca/android> ou <https://support.google.ca/androidauto/>.

**Musique**

Android Auto<sup>MC</sup> vous permet d'accéder à votre musique préférée et de la diffuser grâce à des applications comme YouTube Music, iHeartRadio et Spotify. À l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent, vous pouvez diffuser sans cesse de la musique sur la route.

**NOTA :**

Les applications de musique, les listes d'écoute et les stations de radio doivent être configurées sur votre téléphone intelligent avant d'utiliser Android Auto<sup>MC</sup> afin qu'elles fonctionnent avec Android Auto<sup>MC</sup>.

**NOTA :**

Pour voir les détails de la piste pour la musique diffusée par Android Auto<sup>MC</sup>, sélectionnez l'écran multimédia du système Uconnect.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site <https://support.google.ca/androidauto>.

**Communication**

Pendant que la fonction Android Auto<sup>MC</sup> est connectée, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale propre au système Android Auto<sup>MC</sup>. Ceci vous permet d'envoyer et de répondre aux télémessages, de faire lire les télémessages entrants à haute voix, ainsi que de passer et de recevoir des appels en mode mains libres.

**Applications**

L'application Android Auto<sup>MC</sup> affiche toutes les applications compatibles qui peuvent être utilisées avec Android Auto<sup>MC</sup>, chaque fois qu'elle est lancée. Vous devez avoir téléchargé l'application compatible et être connecté(e) à l'application par l'intermédiaire de votre appareil mobile pour qu'elle fonctionne avec Android Auto<sup>MC</sup>.

Reportez-vous à <https://play.google.com/store/apps/> pour consulter la plus récente liste d'applications disponibles pour Android Auto<sup>MC</sup>.

**Commande vocale Android Auto<sup>MC</sup>****NOTA :**

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto<sup>MC</sup> peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

L'application Android Auto<sup>MC</sup> vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec la meilleure technologie vocale de sa catégorie au moyen du système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser le forfait de données de votre téléphone intelligent pour intégrer votre téléphone intelligent Android<sup>MC</sup> et quelques-unes de ses applications à l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre Android<sup>MC</sup> 6.0 ou une version ultérieure à l'un des ports USB multimédias au moyen du câble USB fourni par l'usine, puis appuyez sur la nouvelle icône Android Auto<sup>MC</sup> qui remplace l'icône Phone (Téléphone) sur la barre de menu principal afin de lancer l'application Android Auto<sup>MC</sup>. Maintenez la pression sur le bouton

VR (Reconnaissance vocale) sur le volant, ou sur l'icône de microphone dans l'application Android Auto<sup>MC</sup>, pour activer la fonction VR (Reconnaissance vocale) qui permet la reconnaissance des commandes vocales afin d'utiliser une liste des fonctions de votre téléphone intelligent :

- Cartes
- Musique
- Phone (Téléphone)
- Télémessages
- Applications supplémentaires

#### NOTA :

- Pour utiliser Android Auto<sup>MC</sup> sur l'affichage de votre véhicule, vous aurez besoin d'un téléphone Android fonctionnant avec Android<sup>MC</sup> 6.0 ou ultérieur, un plan de données actif et l'application Android Auto<sup>MC</sup>.
- Pour utiliser Android Auto<sup>MC</sup> sans fil sur l'affichage de votre véhicule, vous avez besoin d'un téléphone intelligent compatible Android<sup>MC</sup> avec un plan de données actif. Vous pouvez connaître les téléphones intelligents compatibles à l'adresse [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements).

Android<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Google Inc.

## APPLE CARPLAY<sup>MD</sup>

Le système Uconnect fonctionne de manière transparente avec Apple CarPlay<sup>MD</sup>, le moyen plus intelligent et plus sécurisé d'utiliser votre iPhone<sup>MD</sup> dans le véhicule, tout en restant concentré sur la route. Utilisez l'affichage de l'écran tactile de votre système Uconnect, les boutons et

les commandes du véhicule et votre voix avec Siri pour accéder à Apple Music<sup>MD</sup>, aux cartes, aux messages, et à plus encore.

#### NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay<sup>MD</sup> peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

Pour utiliser Apple CarPlay<sup>MD</sup>, assurez-vous que vous utilisez un iPhone<sup>MD</sup> 5 ou plus, que l'application Siri est activée dans les réglages, que votre iPhone<sup>MD</sup> est déverrouillé pour la première connexion seulement, puis utilisez la procédure suivante :

1. Connectez votre iPhone<sup>MD</sup> à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule.

#### NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble Lightning fourni avec votre téléphone par l'usine car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.

2. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone dans la barre de menu glisser-déplacer cède automatiquement la place à l'icône Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

#### NOTA :

Apple CarPlay<sup>MD</sup> est configuré pour être immédiatement lancé. Pour le lancer, vous pouvez aussi appuyer sur l'icône Apple CarPlay<sup>MD</sup> de l'écran tactile.



Apple CarPlay<sup>MD</sup>

1 – Couverture de données du réseau LTE

2 – Icône Apple CarPlay<sup>MD</sup>

#### NOTA :

Pour utiliser Apple CarPlay<sup>MD</sup>, assurez-vous que la transmission de données cellulaires est activée et que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Votre couverture cellulaire et de données est illustrée sur le côté gauche de l'écran de la radio. Le tarif du forfait de données s'applique.

Une fois qu'Apple CarPlay<sup>MD</sup> est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du forfait de données de votre iPhone<sup>MD</sup> :

- Phone (Téléphone)
- Musique
- Messages
- Cartes

## Phone (Téléphone)



Pendant que la fonction Apple CarPlay<sup>MD</sup> est active, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer une séance de reconnaissance vocale Siri.

Vous pouvez également appuyer longuement sur la touche d'accueil dans Apple CarPlay<sup>MD</sup> pour commencer à parler à Siri. Cela vous permet d'effectuer des appels ou d'écouter la messagerie vocale comme vous le feriez normalement à l'aide de Siri sur votre iPhone<sup>MD</sup>.

### NOTA :

En appuyant seulement brièvement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant, vous lancez une séance de reconnaissance vocale du système Uconnect intégré et non une séance Siri, qui ne peut pas fonctionner avec Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

## Musique



Apple CarPlay<sup>MD</sup> vous permet d'accéder à tous vos artistes, à vos listes d'écoute et à votre musique sur iTunes<sup>MD</sup> ou sur une quelconque application tierce installée sur votre appareil.

Grâce au forfait de données de votre iPhone<sup>MD</sup>, vous

pouvez également utiliser des applications audio de tierces parties de musique, nouvelles, sports, émissions en baladodiffusion et plus encore.

## Messages



Appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer une séance de reconnaissance vocale Siri.

Apple CarPlay<sup>MD</sup> vous permet aussi d'utiliser Siri pour répondre aux télémessages ou en envoyer. Siri lit aussi les télémessages entrants, mais les conducteurs ne peuvent pas lire les messages, car tout est effectué par commande vocale.

## Cartes



Maintenez enfoncé le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant jusqu'au signal sonore ou appuyez légèrement sur l'icône de microphone pour demander à

Apple<sup>MD</sup> Siri de vous mener à la destination souhaitée par commande vocale. Vous pouvez aussi appuyer sur l'icône de navigation dans Apple CarPlay<sup>MD</sup> pour accéder à Apple<sup>MD</sup> Maps.

Si le bouton VR (Reconnaissance vocale) n'est pas maintenu et est seulement enfoncé brièvement, le système Uconnect Navigation intégré (selon l'équipement) sera lancé plutôt que l'application Apple<sup>MD</sup> Maps d'Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

### NOTA :

Une fenêtre contextuelle s'affiche également pour vous demander si vous aimeriez effectuer ce passage lorsqu'un système de navigation Apple CarPlay<sup>MD</sup> est en cours d'utilisation et que vous tentez de lancer un itinéraire

Uconnect intégré. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), la nouvelle méthode de navigation est utilisée et un itinéraire est planifié pour la nouvelle destination. Si vous sélectionnez l'option « No » (Non), le type de navigation demeure inchangé.

## Applications

L'application Apple CarPlay<sup>MD</sup> affiche toutes les applications compatibles qui peuvent être utilisées, chaque fois qu'elle est lancée. Vous devez avoir téléchargé l'application compatible et être connecté(e) à l'application par l'intermédiaire de votre appareil mobile pour qu'elle fonctionne avec Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

Consultez <http://www.apple.com/ios/carplay/> (États-Unis) ou <https://www.apple.com/ca/ios/carplay/> (Canada) pour afficher la plus récente liste d'applications pour Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

## Commande vocale Apple CarPlay<sup>MD</sup>

### NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du fabricant de votre téléphone mobile.

Certaines fonctions Apple CarPlay<sup>MD</sup> peuvent ne pas être offertes dans toutes les régions ou toutes les langues.

La fonction Apple CarPlay<sup>MD</sup> vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec le système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser les plans de données de votre téléphone intelligent pour projeter votre téléphone intelligent iPhone<sup>MD</sup> et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre iPhone<sup>MD</sup> 5 (ou une version ultérieure) à l'un des ports USB multimédias au moyen du câble

Lightning fourni par l'usine, et appuyez sur la nouvelle icône Apple CarPlay<sup>MD</sup> qui remplace l'icône de téléphone « générique » dans la barre de menu principal pour lancer l'application Apple CarPlay<sup>MD</sup>. Appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) sur le volant, ou sur le bouton d'accueil de l'application Apple CarPlay<sup>MD</sup>, pour activer la fonction Siri de reconnaissance des commandes vocales pour utiliser une liste des fonctions de votre iPhone<sup>MD</sup> :

- Phone (Téléphone)
- Musique
- Messages
- Cartes – selon l'équipement
- Applications supplémentaires – selon l'équipement

#### NOTA :

Apple CarPlay<sup>MD</sup> est une marque déposée d'Apple<sup>MD</sup> Inc. iPhone<sup>MD</sup> est une marque déposée d'Apple<sup>MD</sup> Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Les modalités d'utilisation et les déclarations de confidentialité d'Apple<sup>MD</sup> s'appliquent.

## CONSEILS ET ASTUCES CONCERNANT ANDROID AUTO<sup>MC</sup> ET APPLE CARPLAY<sup>MD</sup>

**Smartphone Device Mirroring** (Mise en miroir d'un téléphone intelligent désactivée) – selon l'équipement

Une fois le téléchargement ou l'activation terminés, Android Auto<sup>MC</sup> et Apple CarPlay<sup>MD</sup> démarrent automatiquement lorsque votre téléphone intelligent est branché dans un port USB. Cette fonction peut être activée ou désactivée par l'intermédiaire du Smartphone Projection Manager (Gestionnaire de projection de téléphone intelligent).



**Smartphone Projection Manager (Gestionnaire de projection de téléphone intelligent)**



**Smartphone Device Mirroring (Mise en miroir d'un téléphone intelligent)**

Pour activer ou désactiver cette fonction, branchez votre téléphone intelligent au moyen du câble USB du fabricant à l'un des ports USB du véhicule.

1. Appuyez sur le bouton Phone/Bluetooth<sup>MD</sup> (Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>) dans le menu Settings (Réglages) ou appuyez sur le bouton Apps (Applications).
2. Appuyez sur « Smartphone Projection Manager » (Gestionnaire de projection de téléphone intelligent).
3. Le réglage « Smartphone Device Mirroring » (Mise en miroir d'un téléphone intelligent) sera affiché accompagné d'une coche. Pour désactiver Android Auto<sup>MC</sup> et Apple CarPlay<sup>MD</sup> pour tous les appareils, appuyez sur la case cochée. Pour réactiver Android Auto<sup>MC</sup> et Apple CarPlay<sup>MD</sup> pour tous les appareils, appuyez à nouveau sur la case à cocher jusqu'à ce qu'elle soit cochée.

Android Auto<sup>MC</sup> et Apple CarPlay<sup>MD</sup> peuvent également être activés et désactivés sur certains appareils particuliers.

1. Dans Smartphone Projection Manager (Gestionnaire de projection de téléphone intelligent), sélectionnez le nom de l'appareil pour lequel vous souhaitez activer ou désactiver Android Auto<sup>MC</sup> et Apple CarPlay<sup>MD</sup>.
2. Le réglage « Enable Android Auto<sup>MC</sup> » (Activer Android Auto<sup>MC</sup>) ou « Enable Apple CarPlay<sup>MD</sup> » (Activer Apple CarPlay<sup>MD</sup>) sera affiché en fonction de votre téléphone intelligent. Appuyez sur la case à cocher pour désactiver ces fonctionnalités. Pour réactiver Android Auto<sup>MC</sup> ou Apple CarPlay<sup>MD</sup>, appuyez sur la case à cocher jusqu'à ce qu'elle soit cochée.



Pour activer Apple CarPlay<sup>MD</sup> ou Android Auto<sup>MC</sup>

### Jumelage Bluetooth<sup>MD</sup> automatique avec Android Auto<sup>MC</sup> et Apple CarPlay<sup>MD</sup>

Après la première connexion à Android Auto<sup>MC</sup> ou Apple CarPlay<sup>MD</sup> et la procédure de configuration, le téléphone intelligent est automatiquement jumelé au système Uconnect par Bluetooth<sup>MD</sup>, sans qu'aucune configuration ne soit nécessaire, lorsqu'il est dans le rayon de portée et que le système Bluetooth<sup>MD</sup> est activé.

#### NOTA :

Apple CarPlay<sup>MD</sup> utilise une connexion USB alors qu'Android Auto<sup>MC</sup> utilise des connexions USB et Bluetooth<sup>MD</sup> pour fonctionner. L'appareil connecté n'est pas disponible pour d'autres appareils lorsqu'il est connecté au moyen d'Android Auto<sup>MC</sup> ou d'Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

#### Plusieurs appareils connectés au système Uconnect – selon l'équipement

Il est possible d'avoir plusieurs appareils connectés au système Uconnect. Par exemple, si vous utilisez Android Auto<sup>MC</sup> ou Apple CarPlay<sup>MD</sup>, l'appareil connecté sera utilisé pour effectuer des appels téléphoniques mains libres ou envoyer des télémessages en mode mains libres. Cependant, un autre appareil peut également être jumelé au système Uconnect au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup>, comme source audio, afin que le passager puisse diffuser de la musique.

#### NOTA :

Apple CarPlay<sup>MD</sup> et Android Auto<sup>MC</sup> ne peuvent être lancés qu'à partir des ports USB de la console avant ou centrale.

## MODE DE NAVIGATION – SELON L'ÉQUIPEMENT (UCONNECT 4C NAVIGATION SEULEMENT)

### UTILISATION DU SYSTÈME DE NAVIGATION



Icône Navigation

Pour accéder au système de navigation, appuyez sur le bouton Nav (Navigation) sur l'écran tactile.

- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) pour trouver une destination ou un itinéraire.
- Appuyez sur « View Map » (Afficher la carte) pour afficher la carte.

- Appuyez sur « Home » (Domicile) pour vous rendre à une adresse prédéfinie de domicile. Si une adresse n'est pas déjà définie, le système vous demandera d'ajouter une adresse de domicile.
- Appuyez sur « Work » (Lieu de travail) pour vous rendre à une adresse prédéfinie de lieu de travail. Si une adresse n'est pas déjà définie, le système vous demandera d'ajouter une adresse de lieu de travail.
- Appuyez sur « Information » pour afficher les renseignements concernant la circulation, votre position et le pays.
- Appuyez sur « Emergency » (Urgence) pour rechercher des hôpitaux, des postes de police ou des services d'incendie à proximité de votre position actuelle. Vous

pouvez également afficher votre position actuelle et enregistrer l'emplacement des installations d'urgence dans vos favoris.

- Appuyez sur la barre de recherche au haut de l'écran pour rechercher une adresse précise et programmer un itinéraire.
- Appuyez sur « Route Options » (Options d'itinéraire) et faites votre choix pour modifier votre itinéraire dans une liste d'options comme « Expressways » (Autoroutes), « Toll Roads » (Routes à péage), « Ferries » (Traversiers), « Carpool Lanes » (Voies de covoiturage), et bien plus encore.

#### NOTA :

À tout moment pendant le guidage d'itinéraire, vous pouvez retourner au menu principal de navigation en sélectionnant Menu.

## WHERE TO? (DESTINATION?)

### Where To? (Destination?) – Menu principal














Where To? (Destination?) Bouton






À partir du menu principal NAV (NAVIGATION), appuyez sur le bouton Where To? (Destination?) et sélectionnez l'une des méthodes suivantes pour programmer un guidage d'itinéraire.

#### NOTA :

Reportez-vous à la section individuelle de l'option choisie pour plus de renseignements.

Search All (Rechercher tout)		Appuyez sur ce bouton pour rechercher un emplacement dans toutes les catégories de destinations « Where To? » (Destination?)
Address (Adresse)		Appuyez sur ce bouton pour rechercher une adresse civique ou un nom de rue avec numéro de porte.
Récent		Appuyez sur ce bouton pour accéder aux adresses et aux emplacements déjà utilisés.

Favoris		Appuyez sur ce bouton pour accéder aux adresses et aux emplacements déjà enregistrés.
POI (Point d'intérêt)		Appuyez sur ce bouton pour être guidé jusqu'à un centre d'intérêt précédemment programmé. La base de données POI (Point d'intérêt) sert à sélectionner une destination dans une liste d'endroits divers et de lieux publics, aussi dits points d'intérêt.
Trips (Trajets)		Appuyez sur ce bouton pour programmer un nouveau trajet ou rappeler un trajet enregistré.
Intersection		Appuyez sur ce bouton pour entrer les deux noms de rue en tant que destination.
Point on Map (Point sur la carte)		Appuyez sur ce bouton pour sélectionner une destination directement de l'écran de carte. En sélectionnant un tronçon routier ou une icône, vous pouvez choisir rapidement une destination sans avoir à entrer le nom de la ville ou de la rue.
Home (Domicile)		Appuyez sur ce bouton pour programmer ou confirmer un itinéraire vers l'adresse de domicile enregistrée.
Work (Travail)		Appuyez sur ce bouton pour programmer ou confirmer un itinéraire vers l'adresse de lieu de travail enregistrée.
City Center (Centre-ville)		Appuyez sur ce bouton pour établir un itinéraire vers une ville particulière. Le système de navigation calcule alors l'itinéraire en prenant le centre-ville comme destination.

<p><b>Closest Cities (Villes les plus proches)</b></p>		<p>Appuyez sur ce bouton pour établir un itinéraire vers une ville à proximité. L'écran affiche une liste alphabétique des villes proches. Le système de navigation calcule alors l'itinéraire en prenant le centre-ville de la ville à proximité.</p>
<p><b>Phone Number (Numéro de téléphone)</b></p>		<p>Appuyez sur ce bouton pour établir un itinéraire vers un emplacement ou un point d'intérêt par numéro de téléphone.</p>
<p><b>Geo-Coordinates (Coordonnées géographiques)</b></p>		<p>Appuyez sur ce bouton pour établir un itinéraire vers des coordonnées géographiques. Une coordonnée géographique est une coordonnée utilisée en géographie. Vous pouvez établir des coordonnées géographiques à l'aide d'un récepteur GPS portatif, d'une carte ou du système de navigation.</p>
<p><b>Trails (Pistes)</b></p>		<p>Appuyez sur le bouton Trails (Pistes) et choisissez l'option pour démarrer l'enregistrement de piste afin d'effectuer le suivi de l'itinéraire que vous empruntez. Choisissez l'option « stop trail recording » (arrêter l'enregistrement de piste) pour terminer le suivi. Ceci vous donne un point de référence à une route particulière en cas de besoin.</p>
<p><b>Edit Where To (Modifier la destination)</b></p>		<p>Appuyez sur ce bouton et sélectionnez les catégories de destinations que vous souhaitez faire afficher dans le menu « Where To? » (Destination?)</p>

## Where To? (Destination?) – Search All (Rechercher tout), Address (Adresse), Recent (Récent) et Favorite Destinations (Destinations préférées)

### SEARCH ALL (RECHERCHER TOUT)

1. Appuyez sur le bouton Search All (Rechercher tout).
2. Entrez le nom de l'emplacement, l'adresse, la ville, etc. que vous souhaitez rechercher afin de rechercher l'emplacement entré dans toutes les catégories « Where To? » (Destination?), puis appuyez sur « OK ».



Search (Rechercher)

3. Sélectionnez l'emplacement voulu dans la liste des endroits qui s'affiche. Une fois l'emplacement correct sélectionné, vous serez invité à confirmer votre itinéraire en appuyant sur « Route To » (Itinéraire vers).
4. Appuyez sur le bouton « GO! » (ALLER!) sur l'écran tactile pour commencer votre itinéraire.

### ADDRESS (ADRESSE)

1. Appuyez sur le bouton Address (Adresse).
2. Appuyez sur « Spell City » (Épeler la ville) ou « Spell Street » (Épeler la rue) pour commencer à entrer l'adresse de votre destination.



Entrer l'adresse

Si vous appuyez sur « Spell City » (Épeler la ville), vous devrez entrer et sélectionner ou appuyer sur le nom de la ville voulue, suivi du nom de la rue, puis vous devrez entrer le numéro de porte.

Si vous appuyez sur « Spell Street » (Épeler la rue), vous devrez entrer et sélectionner ou appuyer sur le nom de la rue recherchée dans la ville en question, puis vous devrez entrer le numéro de porte.



Sélectionner la rue

Pour changer l'état ou le pays, appuyez sur le bouton state (état) ou country (pays) et suivez les directives à l'écran.

Une fois que le nom de la ville et l'adresse civique auront été entrés, on vous invitera à confirmer votre itinéraire en appuyant sur « Route To » (Itinéraire vers).

3. Appuyez sur le bouton GO! (ALLER!) pour confirmer votre destination et entamer votre itinéraire.

## RÉCENT

1. Appuyez sur le bouton Recent (Récent).
2. Appuyez sur le bouton portant le nom de la destination recherchée.

Pour afficher les options pour une destination de la liste, appuyez sur l'icône Gear (en forme d'engrenage), qui ouvre un menu contextuel avec les options pour cette destination.



### Icône Gear (en forme d'engrenage)

Pour supprimer une destination de la liste, appuyez sur « Delete » (Supprimer) dans ce menu contextuel. Les options suivantes sont disponibles pour chaque destination :



### Gérer les destinations

- Edit Name (Modifier le nom)
  - Phone Number (Numéro de téléphone)
  - Move Up (Déplacer vers le haut)
  - Move Down (Déplacer vers le bas)
  - Place Pin (Placer une puce) (enregistre l'endroit dans la liste)
  - Delete (Supprimer)
3. Sélectionnez « Route To » (Itinéraire vers) pour confirmer votre itinéraire.
  4. Appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer la destination et commencer l'itinéraire.

Si vous utilisez présentement la fonction de guidage et sélectionnez « Recent » (Récent), le système vous demandera de choisir l'une des options suivantes :

- « Cancel previous route » (Annuler l'itinéraire précédent)
  - « Add to Current Route » (Ajouter à l'itinéraire actuel)
- « Add to Current Route » (Ajouter à l'itinéraire actuel) vous permet d'ajouter la destination à votre itinéraire actuel ou de la définir comme la destination finale.

### NOTA :

Vous pouvez appuyer sur le bouton fléché de retour pour revenir à l'écran précédent ou sur le bouton « X » pour quitter.

## FAVORITE DESTINATIONS (DESTINATIONS PRÉFÉRÉES)

1. Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris).
2. Pour enregistrer une destination préférée, appuyez sur le bouton « Add Favorite » (Ajouter favori) et suivez les étapes pour tracer l'itinéraire vers la destination.
3. Pour effacer une destination de la liste, appuyez sur l'icône Gear (en forme d'engrenage) à côté de la destination et sélectionnez « Delete » (Supprimer) dans le menu contextuel à l'écran tactile.
4. Appuyez sur le bouton avec le nom de la destination préférée et confirmez l'itinéraire au moyen de la commande « Route To » (Itinéraire vers). Appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer la destination et commencer le guidage d'itinéraire.

5. Pour afficher les options pour une destination favorite, appuyez sur l'icône Options représentant un engrenage.

Les options suivantes sont disponibles pour chaque destination préférée :

- Edit Name (Modifier le nom)
- Phone Number (Numéro de téléphone)
- Move Up (Déplacer vers le haut)
- Move Down (Déplacer vers le bas)
- Delete (Supprimer)

### Where To? (Destination?) – Point of interest (Points d'intérêt)

Pour entrer une destination par point d'intérêt (POI), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) à partir du menu principal de navigation, puis appuyez sur le bouton POI Categories (Catégories de points d'intérêt).



#### Bouton POI Categories (Catégories de points d'intérêt)

La base de données Point of Interest (Point d'intérêt) sert à sélectionner une destination dans une liste d'endroits divers et de lieux publics, aussi dits points d'intérêt.

Vous pouvez choisir parmi les points d'intérêt suivants :

Search By Name (Rechercher par nom)	 Search by Name
POI Categories (Catégories de points d'intérêt)	 POI Categories
Restaurant	 Restaurant
Hotel/Motel (Hôtel/motel)	 Hotel / Motel
Gas Station (Station-service)	 Gas Station
Rest Area (Aire de repos)	 Rest Area
ATM/Bank (Guichet automatique/banque)	 ATM/Bank

Vous pouvez également modifier la zone de recherche de votre point d'intérêt en appuyant sur un des boutons de catégorie, puis en appuyant sur le bouton Along Route (Sur l'itinéraire) pour accéder à l'option Search Area (Zone de recherche).



**Search Area (Zone de recherche)**

Les options suivantes vous seront alors offertes :

- Around Here (Aux alentours)
- In [...] (Dans [...]) In a City or a Zip Code (Dans une ville ou un code postal)
- Along Route (Sur l'itinéraire) (seulement disponible si le guidage d'itinéraire est en fonction)
- Around Destination (Près de la destination) (seulement disponible si le guidage d'itinéraire est en fonction)
- Around Next Waypoint (Près du prochain point de cheminement)

## POINT D'INTÉRÊT – RECHERCHE PAR NOM

1. Appuyez sur le bouton Search by Name (Recherche par nom).  
Un clavier apparaîtra à l'écran. Tapez le nom du point d'intérêt que vous voulez rechercher et appuyez sur le bouton OK pour afficher les éléments disponibles.
2. Appuyez sur le point d'intérêt voulu et appuyez sur « Route To » (Itinéraire vers) pour confirmer l'itinéraire.
3. Appuyez sur le bouton GO! (ALLER!) pour confirmer la destination et commencer l'itinéraire.

## POINT D'INTÉRÊT – CATÉGORIES DE POINTS D'INTÉRÊT

1. Appuyez sur le bouton POI Categories (Catégories de points d'intérêt).

Vous pouvez effectuer une recherche dans les catégories de points d'intérêt disponibles afin de trouver le point d'intérêt voulu.

Les catégories disponibles sont :

- List All POIs (Liste de tous les points d'intérêt)
- Aéroport
- ATM or Banking (Guichets automatiques ou opérations bancaires)
- Automotive (Automobile)
- Coffee Shops (Cafés)
- Community (Communautaire)
- Entertainment (Divertissement)
- Station service

- Highway Exit (Sortie d'autoroute)
  - Hôpital
  - Hotels or Motels (Hôtels ou motels)
  - Local Services (Services locaux)
  - Medical (Services médicaux)
  - Stationnement
  - Parks and Recreation (Parcs et loisirs)
  - Restaurants
  - Magasins
  - Travel and Transportation (Voyage et transport)
  - Camion
2. Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin. Appuyez sur le bouton « ABC » pour activer un clavier afin de rechercher dans les catégories de points d'intérêt.



**Clavier ABC**

- Appuyez sur le point d'intérêt voulu et appuyez sur « Route To » (Itinéraire vers) pour confirmer l'itinéraire.
- Appuyez sur le bouton GO! (ALLER!) pour confirmer la destination et commencer l'itinéraire.

### POI (POINT D'INTÉRÊT) – RESTAURANT, HOTEL/MOTEL (HÔTEL/MOTEL), GAS STATIONS (STATIONS-SERVICE), REST AREA (AIRE DE REPOS) ET ATM/BANKING (GUICHET AUTOMATIQUE/BANQUE)

- Appuyez sur le bouton correspondant à la catégorie de points d'intérêt vers laquelle vous souhaitez vous rendre.

Vous pouvez rechercher un point d'intérêt par les catégories suivantes, qui sont des onglets (boutons) en haut de l'écran :

- Name (Nom)
- Distance
- ABC (Search) (ABC [Recherche])



#### Points d'intérêt aux alentours

- Appuyez sur la destination de point d'intérêt voulue et appuyez sur « Route To » (Itinéraire vers) pour confirmer l'itinéraire.
- Appuyez sur le bouton GO! (ALLER!) pour confirmer la destination et commencer l'itinéraire.

### Where To? (Destination?) – Trajets

- Appuyez sur le bouton Trips (Trajets)
- Pour ajouter un voyage, suivez ces étapes :
  - Appuyez sur le bouton Create New Trip (Créer un nouveau trajet).
  - Appuyez sur le bouton Destination, puis sur « Pick Destination » (Choisir la destination).
  - Appuyez sur « Add Destination » (Ajouter une destination) ou sur « Insert Final Destination » (Insérer la destination finale) pour ajouter des points de cheminement et des destinations à votre trajet.

- Choisissez parmi les options suivantes pour ajouter une destination :
  - Address (Adresse)
  - Récent
  - Point d'intérêt
  - Favoris
  - Domicile
  - Intersection
  - Geo-Coordinates (Coordonnées géographiques)
  - Point on Map (Point sur la carte)
  - Centre-ville
  - Closest Cities (Villes les plus proches)
  - Phone Number (Numéro de téléphone)

#### NOTA :

Reportez-vous à la section individuelle de l'option choisie pour plus de renseignements.

- Pour enregistrer votre trajet, vous devez appuyer sur « Calculate Route » (Calculer l'itinéraire), puis sur « Save » (Enregistrer).
  - Notre nouveau voyage apparaîtra dans la liste Voyages.
- Pour accéder à un voyage enregistré, suivez ces étapes :
    - Appuyez sur le bouton portant le nom du voyage recherché, puis appuyez sur la première destination dans la liste.
    - Confirmez l'itinéraire en appuyant sur « Route To » (Itinéraire vers) puis sur « GO » (ALLER) pour confirmer la destination et commencer le guidage d'itinéraire.

4. Pour effacer un trajet de la liste, appuyez sur l'icône Gear (en forme d'engrenage), puis sélectionnez « Delete » (Supprimer) dans le menu contextuel.
5. Pour afficher les options associées à un trajet, appuyez sur l'icône Gear (en forme d'engrenage).
6. Les options suivantes sont disponibles pour chaque voyage :
  - Edit Name (Modifier le nom)
  - Move Up (Déplacer vers le haut)
  - Move Down (Déplacer vers le bas)
  - Delete (Supprimer)

## Where To? (Destination?) – Point on Map (Point sur la carte) et Intersection

### POINT SUR LA CARTE

1. Appuyez sur le bouton « Point On Map » (Point sur la carte).
2. Utilisez l'écran tactile pour faire glisser jusqu'à la destination voulue, puis appuyez sur l'écran tactile pour sélectionner une destination.



Point sur la carte

3. Pour entrer une destination par point sur la carte, suivez ces étapes :
  - Une fois que la croix se trouve dans la position voulue, appuyez sur « Route To » (Itinéraire vers) ou sur « Places Nearby » (Endroits à proximité) pour sélectionner une destination à proximité. Ensuite, appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer la destination et commencer le guidage d'itinéraire.

### INTERSECTION

1. Appuyez sur le bouton Intersection.
2. Appuyez sur le bouton Spell City (Épeler la ville), Spell Street (Épeler la rue) ou Select Country (Sélectionner le pays) pour entrer la ville, la rue ou le pays voulu.

### NOTA :

Si le système reconnaît automatiquement la ville ou la rue, il remplit une liste de villes ou de rues reconnues. Sinon, appuyez sur le bouton « List » (Liste) pour sélectionner parmi les options disponibles.



Sélectionner la rue

3. Si l'option « Spell Street » (Épeler la rue) était sélectionnée, vous devez choisir la bonne rue. Vous serez ensuite invité(e) à épeler la rue de l'intersection, puis la ville souhaitée.
4. Appuyez sur le bouton Route To (Itinéraire vers) pour confirmer votre itinéraire, puis appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer la destination et commencer votre itinéraire.

## Where To? (Destination?) – Home (Domicile) et Work (Travail)

### DOMICILE

- Appuyez sur le bouton Home (Domicile). Si l'adresse du domicile n'a pas été entrée, appuyez sur « Yes » (Oui) pour l'entrer maintenant.
- Pour entrer l'adresse de votre domicile, choisissez l'une des options suivantes :**
  - Spell City (Épeler la ville)
  - Spell Street (Épeler la rue)
  - Select Country (Sélectionner le pays)

### NOTA :

Reportez-vous à la section individuelle de l'option choisie pour plus de renseignements.

Une fois que vous aurez entré votre adresse de domicile, vous serez invité à l'enregistrer.

- Appuyez sur le bouton Save Home (Enregistrer le domicile) pour confirmer votre destination et entamer l'itinéraire vers votre adresse de domicile.
  - Cette adresse sera enregistrée en tant que votre adresse de domicile; vous pourrez y accéder en appuyant sur le bouton « Home » (Domicile) du menu « Where To? » (Destination?). Menu
- Pour supprimer un emplacement de domicile enregistré (ou d'autres emplacements enregistrés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, procédez comme suit :**
    - Appuyez sur le bouton Nav (Navigation), puis à l'écran « Where To » (Destination), appuyez sur « Edit Where To » (Modifier la destination).

- Appuyez sur le bouton Home (Domicile).
- Sous l'écran de gestion, appuyez sur le bouton Reset Location (Réinitialiser l'emplacement).

### NOTA :

Un écran de confirmation s'affiche pour vous demander « Are you sure you want to reset this location? » (Êtes-vous sûr de vouloir réinitialiser cet emplacement?) Appuyez sur « Reset » (Réinitialiser) pour confirmer la suppression, puis définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

### WORK (TRAVAIL)

- Appuyez sur le bouton Work (Lieu de travail). Si l'adresse professionnelle n'a pas été entrée, appuyez sur « Yes » (Oui) pour l'entrer maintenant.
- Pour définir votre adresse professionnelle, choisissez l'une des options suivantes :
  - Spell City (Épeler la ville)
  - Spell Street (Épeler la rue)
  - Select Country (Sélectionner le pays)

### NOTA :

Reportez-vous à la section individuelle de l'option choisie pour plus de renseignements.

- Une fois que vous aurez entré votre adresse professionnelle, vous serez invité à l'enregistrer.
- Appuyez sur le bouton Save Work (Enregistrer le lieu de travail) pour confirmer votre destination et entamer l'itinéraire vers l'adresse de votre lieu de travail.
- Cette adresse sera enregistrée en tant qu'adresse de votre lieu de travail et vous pourrez y accéder en appuyant sur le bouton Work (Lieu de travail) du menu « Where To? » (Destination?) Menu

## Where To? (Destination?) – City Center (Centre-ville) et Closest Cities (Villes les plus proches)

### CENTRE-VILLE

- Appuyez sur le bouton City Center (Centre-ville).
- Pour entrer une destination selon le centre-ville, suivez ces étapes :
  - Entrez le nom de la ville où vous souhaitez vous rendre.



### Sélectionnez City or Zip Code (Ville ou code postal)

- Appuyez sur la ville recherchée dans la liste.
- Appuyez sur le bouton Route To (Itinéraire vers) pour confirmer votre itinéraire, puis appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer votre destination et commencer votre itinéraire.

**CLOSEST CITIES (VILLES LES PLUS PROCHES)**

1. Appuyez sur le bouton Closest Cities (Villes les plus proches).
2. Appuyez sur la ville recherchée dans la liste.
3. Appuyez sur le bouton Route To (Itinéraire vers) pour confirmer votre itinéraire, puis appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer votre destination et commencer votre itinéraire.

**Where To? (Destination?) – Phone (Téléphone), Geo-Coordinates (Coordonnées géographiques) et Trails (Pistes)**
**PHONE (TÉLÉPHONE)**

1. Appuyez sur le bouton Phone Number (Numéro de téléphone).
2. Pour entrer une destination par numéro de téléphone, suivez ces étapes :
  - a. Entrez le numéro de téléphone de l'entreprise où vous souhaitez vous rendre.
  - b. Appuyez sur la destination voulue à partir de la liste.
  - c. Appuyez sur le bouton Route To (Itinéraire vers) pour confirmer votre itinéraire, puis appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer votre destination et commencer votre itinéraire.

**GEO-COORDINATES (COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES)**

1. Appuyez sur le bouton Geo-Coordinates (Coordonnées géographiques).
2. Entrez la latitude en tapant les chiffres. Utilisez le clavier pour sélectionner les données numériques précises de l'emplacement affiché.

**Geo-Coordinates (Coordonnées géographiques)**

3. Appuyez sur le bouton OK.
4. Entrez la longitude en tapant les chiffres. Utilisez le clavier pour sélectionner les données numériques précises de l'emplacement affiché.
5. Appuyez sur « OK » pour confirmer la destination.
6. Appuyez sur le bouton Route To (Itinéraire vers) pour confirmer votre itinéraire, puis appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer votre destination et commencer votre itinéraire.

**TRAILS (PISTES)**

1. Appuyez sur le bouton Trails (Pistes).
2. Appuyez sur « Start Recording » (Démarrer l'enregistrement).

**Commencer à enregistrer des pistes**

3. Lorsque vous voulez mettre fin à l'enregistrement d'un itinéraire, appuyez sur le bouton Record (Enregistrer) puis sur « Yes » (Oui) pour confirmer. Le trajet que vous avez enregistré sera ajouté à la liste des pistes récentes.

## Avant le guidage d'itinéraire

Avant de confirmer la destination à l'aide du bouton GO! (ALLER!), il est possible de sélectionner des options différentes des réglages d'itinéraire par défaut.

- Options d'itinéraire – Appuyez sur le bouton Route Options (Options d'itinéraire) pour afficher la liste des options permettant de modifier votre itinéraire. Pour faire une sélection, appuyez brièvement sur le réglage désiré.



Bouton Route Options (Options d'itinéraire)



Route Options (Options d'itinéraire)

- 1 – Round Trip (Aller-retour)
- 2 – Expressways Allowed (Autoroutes permises)
- 3 – Toll Roads Allowed (Routes à péage permises)
- 4 – Ferries Allowed (Traversiers permis)
- 5 – Carpool Lanes Allowed (Voies de covoiturage permises)
- 6 – Car Shuttle Trains Allowed (Trains-navettes de voitures permis)

- Éviter – Appuyez sur le bouton Avoid (Éviter) pour choisir les types de routes à éviter sur votre itinéraire. Pour faire une sélection, appuyez sur le paramètre désiré.



Bouton Avoid (Éviter)



Types de détours

**NOTA :**

Comme les routes à péage, tunnels et traversiers sont destinés à raccourcir les distances, la décision de les éviter peut se traduire par des distances et des temps de déplacement plus longs.

- Accept (Accepter) – Appuyez sur ce bouton pour confirmer l'itinéraire dévié voulu.
- Enregistrer – Appuyez sur le bouton Save (Enregistrer) pour enregistrer la destination en tant que trajet.

Appuyez sur le bouton GO! (ALLER!) pour confirmer votre destination et démarrer votre guidage d'itinéraire.

**VIEW MAP (VOIR LA CARTE)****View Map (Afficher la carte) – Main Menu (Menu principal)**

Appuyez sur le bouton View Map (Afficher la carte) à partir du menu principal Nav (Navigation) pour afficher une carte de votre position actuelle.



**Bouton View Map (Afficher la carte)**

La carte étant affichée, les fonctions suivantes vous sont offertes :

**Menu**

Appuyez sur ce bouton pour retourner au menu principal Nav (Navigation).

**Zoom In +/Zoom Out – (Agrandir/Réduire)**

Appuyez sur les boutons Zoom In (+) (Agrandir) ou Zoom Out (-) (Réduire) pour changer le niveau de zoom. Les routes avec une classification fonctionnelle plus faible ne sont pas affichées aux niveaux de zoom supérieurs (p. ex., rues résidentielles, routes de campagne peu fréquentées).

**Heure d'arrivée / Temps à destination / Distance (uniquement durant le guidage d'itinéraire)**

Appuyez sur le bouton du côté supérieur droit de l'écran pour afficher les éléments disponibles. Appuyez sur le bouton d'option voulu :

- Time of Arrival (Heure d'arrivée)
- Time to Destination (Temps à destination)
- Distance

**Turn List (Liste des virages) (uniquement durant le guidage d'itinéraire)**

Appuyez dans la partie centrale supérieure de l'écran qui affiche votre prochain virage pour voir une liste des virages sur votre itinéraire courant.

Appuyez sur un virage dans la liste des virages affichée pour obtenir les options suivantes :

- Show on Map (Afficher sur la carte)
- Avoid Street (Éviter la rue)

### Options (uniquement durant le guidage d'itinéraire)

Appuyez sur le bouton Options pour afficher les options suivantes. Appuyez sur le bouton voulu :

- **2D North Up/Map View 2D/Map View 3D** (Nord en haut 2D/Carte en 2D/Carte en 3D)

Appuyez sur ce bouton pour vous déplacer entre les trois options d'affichage.

- **Repeat Directions** (Répétez les indications)

Appuyez sur ce bouton pour répéter le message vocal courant.

- **Mute Guidance** (Guidage silencieux)

Appuyez sur ce bouton pour mettre en sourdine les messages-guides vocaux.

- **Stop Guidance** (Désactiver le guidage d'itinéraire)

Appuyez sur ce bouton pour désactiver le guidage d'itinéraire.

- **Réglages**

Appuyez sur ce bouton pour afficher tous les réglages disponibles ↪ page 203.

### View Map – Settings (Afficher la carte – Réglages)

Lorsque la carte est affichée, à l'écran tactile, appuyez sur le bouton de la partie inférieure droite de la carte qui comporte trois lignes horizontales, puis appuyez sur le bouton Settings (Réglages).



Icône View Map Settings (Afficher les réglages de la carte)



Bouton View Map Settings (Afficher les réglages de la carte)

Les réglages de carte suivants sont offerts :



Map Settings (Réglages de la carte)

- **Map Setup** (Configuration de la carte) – Appuyez sur ce bouton pour afficher les éléments permettant de personnaliser l'affichage de la carte ↪ page 204.
- **Speed Limit** (Limite de vitesse) – Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver les avertissements sur les limites de vitesse et entrer une limite de vitesse prédéfinie pour votre itinéraire.
- **Guidance** (Guidage) – Appuyez sur ce bouton pour afficher les éléments de personnalisation de votre guidage d'itinéraire ↪ page 206.
- **Traffic** (Circulation) – Appuyez sur ce bouton pour définir la façon de recevoir les nouvelles de la circulation.

- **GPS (DMS)** – Appuyez sur ce bouton pour modifier l'affichage du GPS. Appuyez sur le bouton voulu :
  - Décimal
  - Degrees-Minutes-Seconds (Degrés, minutes et secondes; DMS)
  - Degrees-Minutes (Degrés et minutes; DM)
- **Map Updates** (Mises à jour de carte) – Appuyez sur le bouton pour voir les mises à jour de carte pour le système de navigation.
- **About** (À propos) – Appuyez sur le bouton pour afficher les données à propos de votre système de navigation.

## SETTINGS – MAP SETUP (RÉGLAGES – DÉFINITION DE LA CARTE)

Lorsque la carte est affichée, appuyez sur le bouton dans le coin inférieur droit de la carte qui comporte trois barres horizontales, puis sur le bouton Settings (Réglages), puis sur le bouton Map Setup (Configuration de la carte).



Map Setup (Définition de la carte)

Les options suivantes de définition de la carte vous sont offertes.



Map Setup Options (Options de configuration de la carte)

<p><b>Map View (Affichage de la carte)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton pour modifier la manière dont la carte est affichée. Appuyez sur le bouton voulu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 3D (Vous devez sélectionner des modèles de villes en 3D ou des points de repère 3D pour l'affichage de carte en 3D à afficher.)</li> <li>● 2D</li> <li>● 2D, avec le nord en haut</li> </ul>
<p><b>Map Appearance (Apparence de la carte)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton pour choisir différents thèmes pour votre carte.</p>
<p><b>Display Current Street (Afficher la rue courante)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton pour activer et désactiver l'affichage de la rue actuelle au centre inférieur de l'affichage de la carte. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>

<p><b>Display Current City (Afficher la ville courante)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton pour activer et désactiver l'affichage de la ville actuelle dans la partie inférieure droite de l'affichage de la carte. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>
<p><b>Destination Information (Information sur la destination)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton pour modifier l'information sur la destination qui apparaît dans le coin supérieur droit de l'affichage de la carte. Appuyez sur le bouton voulu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Time of Arrival (Heure d'arrivée)</li> <li>● Time to Destination (Temps à destination)</li> <li>● Distance</li> </ul>
<p><b>Auto Zoom (Zoom automatique)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton pour modifier le niveau de zoom de la fonction de zoom automatique durant le guidage dans l'affichage de la carte. Appuyez sur le bouton voulu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Éloigné</li> <li>● Moyen</li> <li>● Low (Bas)</li> <li>● Hors fonction</li> </ul>
<p><b>POI Visibility (Visibilité des points d'intérêt)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton de l'écran Map Setup (Configuration de carte) pour afficher les icônes des points d'intérêt disponibles que vous souhaitez afficher sur la carte. Appuyez brièvement sur la sélection voulue de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>
<p><b>3D Landmarks (Points de repère 3D)</b></p>	<p>Appuyez sur le bouton 3D Landmarks (Points de repère 3D) de l'écran Map Setup (Configuration de la carte) pour utiliser les points de repère 3D dans l'affichage de la carte. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>
<p><b>Digital Terrain Model (Modèle de cartographie numérique)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton de l'écran Map Setup (Configuration de carte) pour afficher la cartographie des secteurs dans l'affichage de la carte. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>
<p><b>Park Areas (Zones récréatives)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton de l'écran Map Setup (Configuration de carte) pour afficher les zones récréatives dans l'affichage de la carte. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>

<p><b>Railroads (Chemins de fer)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton de l'écran Map Setup (Configuration de carte) pour afficher les chemins de fer dans l'affichage de la carte. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>
<p><b>City Areas (Zones urbaines)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton de l'écran Map Setup (Configuration de carte) pour afficher les zones urbaines dans l'affichage de la carte. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>
<p><b>River Names (Noms des cours d'eau)</b></p>	<p>Appuyez sur ce bouton de l'écran Map Setup (Configuration de carte) pour afficher les noms des cours d'eau dans l'affichage de la carte. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.</p>

## SETTINGS – GUIDANCE (RÉGLAGES – GUIDAGE)

Lorsque la carte est affichée, appuyez sur le bouton Options, puis sur le bouton Settings (Réglages) et enfin sur le bouton Guidance (Guidage). Vous pouvez également accéder à ce menu en appuyant sur le bouton Settings (Réglages) dans la partie inférieure droite du menu principal Nav (Navigation).



**Bouton Guidance (Guidage)**

Les options de guidage suivantes sont offertes :




<b>Play Voice Guidance (Activer le guidage vocal)</b>	Appuyez sur ce bouton pour activer les messages vocaux durant le guidage d'itinéraire. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.
<b>Nav Guidance Volume (Volume du guidage de navigation)</b>	Appuyez sur les boutons + ou – pour régler le volume du guidage de navigation.
<b>Affichage de la navigation détaillée au tableau de bord</b>	Ce réglage affiche les messages guides de navigation à l'affichage du groupe d'instruments.
<b>Lane Recommendation (Recommandation de voie)</b>	Appuyez sur ce bouton pour activer la recommandation de voie de circulation durant le guidage d'itinéraire. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.
<b>Junction View (Affichage de jonction)</b>	Appuyez sur ce bouton pour activer l'affichage des jonctions durant le guidage d'itinéraire. Appuyez brièvement sur le bouton de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.
<b>Signposts (Panneaux de signalisation)</b>	Appuyez sur ce bouton pour afficher les types de panneaux de signalisation que vous souhaitez voir durant le guidage d'itinéraire. Appuyez brièvement sur le bouton de la sélection voulue de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.
<b>Route Progress Bar (Barre de progression de l'itinéraire)</b>	Appuyez sur ce bouton pour afficher la barre de progression de l'itinéraire durant le guidage d'itinéraire. Appuyez sur le bouton de sélection et relâchez-le dès qu'une coche apparaît pour confirmer la sélection du réglage.
<b>Route Options (Options d'itinéraire)</b>	Appuyez sur ce bouton pour déterminer quels types de routes sont acceptables pour le voyage durant le guidage d'itinéraire. Appuyez brièvement sur le bouton de la sélection voulue de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage.
<b>Highway Mode (Mode autoroute)</b>	Appuyez sur ce bouton pour activer Highway Mode (Mode autoroute). Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé). En activant ce réglage, vous aurez la possibilité de sélectionner le réglage « Highway Services » (Services routiers).
<b>Offered Services (Services offerts)</b>	Appuyez sur ce bouton pour afficher les types de services offerts que vous souhaitez voir durant le guidage d'itinéraire. Appuyez brièvement sur le bouton de la sélection voulue de sorte qu'une coche apparaisse pour confirmer la sélection du réglage. Les sélections disponibles sont « Gas Stations » (Stations-service), « Restaurants », « Rest Area » (Aire de repos), and « Auto Services And Maintenance » (Entretien et maintenance automobile).

## INFORMATION



Bouton Information

Dans le menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton Information et sélectionnez l'une des options suivantes pour afficher des renseignements supplémentaires :

<p><b>Traffic (Circulation)</b></p>		<p>« Traffic » (Circulation) affiche des renseignements détaillés sur la circulation.</p>
<p><b>Where Am I? (Où suis-je?)</b></p>		<p>« Where Am I? » (Où suis-je?) affiche l'adresse et les coordonnées géographiques de votre position actuelle.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Appuyez sur le bouton Show GPS Info (Afficher l'information du GPS) pour afficher les données GPS.</li> <li>2. Appuyez sur le bouton Save (Enregistrer) pour enregistrer l'emplacement dans vos favoris.</li> </ol>
<p><b>Country Info (Information relative au pays)</b></p>		<p>Sélectionnez le pays désiré à l'écran tactile. Des renseignements, tels que les limites de vitesse moyenne et les codes de pays de numéros de téléphone précis, seront fournis pour le pays sélectionné.</p>

## URGENCE

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton Emergency (Urgence) et appuyez sur l'une des options suivantes pour rechercher un emplacement précis et obtenir l'itinéraire.



**Bouton Emergency (Urgence)**



**Options d'urgence à proximité**

- 1 – Hospital (Hôpital)
- 2 – Police
- 3 – Fire Department (Service d'incendie)

Appuyez sur le bouton « Where Am I? » (Où suis-je?) pour afficher votre position actuelle exacte.

Appuyez sur le bouton « Save » (Enregistrer) pour enregistrer votre position actuelle dans vos favoris.

Vous pouvez rechercher un hôpital, un service de police ou un service d'incendie par les catégories suivantes, qui sont des onglets (boutons) en haut de l'écran :

- Name (Nom)
- Distance
- ABC (Search) (ABC [Recherche])

### NOTA :

En cas d'urgence, communiquez avec le service afin de vérifier sa disponibilité avant de poursuivre.

- Sélectionnez l'hôpital, le service de police ou le service d'incendie souhaité, appuyez sur « Route To » (Itinéraire vers) pour confirmer votre itinéraire, puis appuyez sur « GO! » (ALLER!) pour confirmer votre destination et commencer le guidage d'itinéraire.

## MISES À JOUR DE CARTE

Les données cartographiques disponibles dans votre véhicule sont les renseignements les plus à jour qui étaient disponibles lorsque votre véhicule a été construit. Les données cartographiques sont mises à jour régulièrement au fur et à mesure que les renseignements cartographiques changent. Suivez les étapes ci-dessous si vous voulez obtenir une mise à jour pour votre véhicule :

1. Visitez le site [chryslergroup.navigation.ca](http://chryslergroup.navigation.ca) pour obtenir votre mise à jour de carte. Dans le haut de la page, cliquez sur la marque de votre véhicule. Ensuite, dans le menu déroulant, sélectionnez le modèle et l'année-modèle du véhicule. Le système vous envoie ensuite vers une page qui vous indiquera si votre véhicule a besoin d'une mise à jour de carte.
2. Vous pouvez également visiter le site [DriveUconnect.com](http://DriveUconnect.com) (États-Unis) ou [DriveUconnect.ca](http://DriveUconnect.ca) (Canada) et suivre les étapes suivantes :
  - Sous l'onglet « Help & Support » (Aide et support), sélectionnez la marque, le modèle et l'année de votre véhicule. Cliquez ensuite sur « SYSTEM UPDATES » (MISES À JOUR DU SYSTÈME). Suivez simplement les étapes et passez votre commande.

3. Si vous préférez, vous pouvez également vous rendre chez votre concessionnaire ou faire un appel téléphonique pour demander la mise à jour de vos données cartographiques. Support général pour les consommateurs des États-Unis ou du Canada :

1-888-628-6277

Support de Garmin aux concessionnaires

FCA US LLC :

1-877-628-4480

FreshMaps pour les consommateurs de FCA US LLC :

1-866-422-8171

## SIRIUSXM<sup>MD</sup> TRAVEL LINK



SiriusXM<sup>MD</sup> Travel Link

En plus d'offrir plus de 160 chaînes comprenant les meilleures émissions de sports, de variétés, de causeries et de musique entièrement sans publicité, SiriusXM<sup>MD</sup> offre des services de données haut de gamme qui s'agencent avec les systèmes de navigation compatibles. Le service SiriusXM<sup>MD</sup> Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.

- **Weather (Météo)** – écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.
- **Fuel Prices (Prix du carburant)** – consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
- **Sports Scores (Pointage des matchs)** – Pointage des matchs en cours et pointage final, plus le calendrier hebdomadaire de votre équipe sportive favorite.
- **Movie Listings (Liste des films)** – consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.

La fonctionnalité SiriusXM<sup>MD</sup> Travel Link est entièrement intégrée à votre véhicule, afin que vous puissiez demeurer informé(e) pendant vos déplacements. Quelques minutes après le démarrage de votre véhicule, le système reçoit les renseignements Travel Link et effectue les mises à jour en arrière-plan. Vous pouvez accéder aux informations quand vous le souhaitez et sans attendre.

- Pour accéder au système SiriusXM<sup>MD</sup> Travel Link, appuyez sur le bouton Apps (Applications) de l'écran tactile, puis sur le bouton SiriusXM<sup>MD</sup> Travel Link.

### NOTA :

Le service SiriusXM<sup>MD</sup> Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai compris avec l'achat du véhicule.

## SIRIUSXM<sup>MD</sup> TRAFFIC PLUS



Service SiriusXM<sup>MD</sup> Traffic Plus

Évitez les zones congestionnées. En dotant votre véhicule d'un système de navigation amélioré, vous pourrez voir des informations de circulation détaillées, localiser avec précision les incidents de circulation, déterminer la vitesse de circulation moyenne et estimer votre temps de déplacement. Comme le service est intégré au système de navigation du véhicule, SiriusXM<sup>MD</sup> Traffic Plus peut aider les conducteurs à déterminer l'itinéraire le plus rapide en fonction des conditions de circulation.

1. Renseignements détaillés sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux de construction et les fermetures de route.
2. Renseignements de circulation provenant de multiples sources, notamment les services d'urgence et de police, les caméras et les capteurs routiers.
3. Diffusion de renseignements de circulation d'un bout à l'autre du pays.
4. Consultez les conditions à différentes étapes de votre itinéraire et au-delà.

## SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT

### MON VÉHICULE EST-IL CONNECTÉ?

Selon l'équipement, les véhicules munis de boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS sont des véhicules connectés. Ces boutons sont situés sur le rétroviseur ou sur la console au pavillon, selon le véhicule. Si ces boutons sont présents dans votre véhicule, vous disposez d'une radio connectée et pouvez tirer profit des nombreuses fonctionnalités des véhicules connectés.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS ↪ page 282.

### PRÉSENTATION DES SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE

L'un des nombreux avantages du système Uconnect de votre véhicule est le fait que vous pouvez maintenant profiter des services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

Pour déverrouiller le potentiel complet du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> dans votre véhicule, vous devez d'abord activer les services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

#### AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications et n'interagissez avec elles que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

#### NOTA :

SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> collecte, transmet et utilise des données de votre véhicule ↪ page 229.

### Coordonnées de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>

#### Service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>

- Les résidents américains doivent visiter <https://www.driveconnect.com/sirius-xm-guardian.html> ou composer le 1-844-796-4827
- Les résidents canadiens doivent visiter <https://www.driveconnect.ca/fr/sirius-xm-guardian> ou composer le 1-877-324-9091

### Qu'est-ce que SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>?

SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> utilise une unité intégrée au système Uconnect posé dans votre véhicule, qui reçoit les

signaux GPS et communique avec le centre du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> par des réseaux de communication sans fil et terrestres. Selon le type d'appareil dans votre véhicule, certains services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> exigent un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel compatible avec votre appareil. Le système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> est disponible seulement sur les véhicules qui en sont équipés, achetés dans la zone continentale des États-Unis continentaux, en Alaska, à Hawaï, à Porto Rico et au Canada.

#### NOTA :

- Certains services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> dépendent d'un appareil de télématique en fonction, d'une connexion cellulaire, de données de carte de navigation et de la réception d'un signal satellite GPS, ce qui peut limiter la capacité de communiquer avec le centre de réponse ou avec les services d'urgence.
- Les fonctions SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.
- Voici d'autres facteurs échappant au contrôle de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> qui peuvent limiter ou empêcher la prestation de services : collines, structures, bâtiments, tunnels, météo, dommages au circuit électrique ou à d'autres parties importantes de votre véhicule, congestion du réseau, troubles civils, mesures prises par des tiers ou le gouvernement, défaillance du réseau Internet, ou emplacement physique de votre véhicule, comme dans un stationnement souterrain ou sous un pont.

Les fonctions SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles.

SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> offre :

- La capacité de verrouiller, déverrouiller et démarrer à distance votre véhicule à partir de pratiquement n'importe où au moyen de l'application de la marque du véhicule ou de votre ordinateur.
- Selon l'équipement – Fonction Send & Go (Envoyer et aller) grâce à l'application de la marque du véhicule. Utilisez l'application de la marque du véhicule pour rechercher facilement des emplacements, les localiser sur la carte et les envoyer directement à votre système Uconnect Navigation.
- La possibilité de localiser votre véhicule lorsque vous avez oublié où vous l'avez stationné, en utilisant la fonction de localisation du véhicule de l'application de la marque du véhicule.

Avant de conduire, familiarisez-vous avec les fonctions conviviales du système Uconnect et des services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

#### **Boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS situés sur votre rétroviseur ou la console au pavillon**

Selon l'équipement, le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule, le service à la clientèle Uconnect et le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Le bouton d'appel SOS vous connecte directement au service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pour obtenir de l'aide en cas d'urgence.

## Activation – selon l'équipement

Pour déverrouiller le potentiel complet du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> dans votre véhicule, vous devez activer vos services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

1. Appuyez sur l'icône Apps (Applications) au bas de l'écran tactile de votre véhicule.
2. Sélectionnez l'icône Activate Service (Activer les services) à partir de votre liste d'applications.
3. **Clients aux États-Unis**, sélectionnez « Customer Care » (Service à la clientèle) pour parler avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, qui activera les services dans votre véhicule; ou sélectionnez « Enter Email » (Entrer une adresse de courriel) pour activer le service sur le Web.

**Clients au Canada**, entrez votre adresse de courriel afin d'activer les services dans votre véhicule.

## Période d'essai incluse pour les véhicules neufs

Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, commençant à la date d'achat du véhicule. Pour commencer à utiliser votre abonnement d'essai, vous devez vous inscrire à SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

\*Abonnement d'essai inclus pour les véhicules neufs seulement.

## Fonctions et forfaits

Après la période d'essai, vous devez acheter un abonnement pour continuer d'utiliser vos services en appelant un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

## PREMIERS PAS AVEC LES SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE

### Téléchargement de l'application de la marque du véhicule



Une fois que vous avez activé vos services, vous n'êtes pas loin d'utiliser les services connectés.

- Téléchargez l'application mobile de la marque du véhicule sur votre appareil mobile.
- Utilisez le nom d'utilisateur et le mot de passe de votre compte de propriétaire pour ouvrir l'application, puis définissez un NIP.



A0401000291US

- Dans le cas des clients résidant aux États-Unis, si votre véhicule n'a pas été enregistré à la concession, vous devrez appeler le Centre de service à la clientèle depuis l'intérieur de votre véhicule, ou appuyer sur le bouton d'enregistrement du véhicule à l'intérieur de celui-ci. À partir de là, vous aurez la possibilité d'enregistrer votre véhicule et d'ajouter le numéro d'identification du véhicule (NIV) de votre véhicule à votre compte.
- Les clients canadiens doivent inscrire leur compte par l'intermédiaire de leur véhicule.
  - a. Appuyez sur le bouton Apps (Applications) dans la barre de menu inférieure.
  - b. Appuyez sur le bouton Activate Services (Activer les services) dans la liste des applications.
  - c. Entrez votre adresse de courriel, puis appuyez sur « OK ». Un courriel de confirmation vous sera envoyé à l'adresse de courriel fournie.
  - d. Appuyez sur « Continue Activation » (Poursuivre l'activation) dans le courriel de confirmation. Les services distants peuvent prendre un court moment avant de devenir disponibles, mais vous

serez en mesure de vous connecter à l'application de la marque du véhicule, ainsi qu'au site des propriétaires.

- Une fois à l'écran Remote (Fonctions à distance) et lorsque vous avez défini votre NIP à quatre chiffres, vous pouvez commencer à utiliser les fonctions de verrouillage/déverrouillage des portières à distance, de démarrage à distance du véhicule et d'activation à distance de l'avertisseur sonore et des feux, selon l'équipement.
- Appuyez sur le bouton Location (Emplacement) sur la barre de menu inférieure de l'application pour afficher la carte et localiser votre véhicule ou envoyer un emplacement au système de navigation mobile (selon l'équipement).
- Appuyez sur le menu latéral Settings (Réglages) dans le coin supérieur gauche de la fenêtre de l'application pour afficher la fenêtre de réglages de l'application et accéder au centre d'appel d'assistance.

### Utilisation du site Web des propriétaires

Votre site Web des propriétaires, <https://www.mopar.com/en-us.html> (résidents américains) ou [www.mopar.ca](https://www.mopar.ca) (résidents canadiens), rassemble en un seul endroit tous les renseignements dont vous avez besoin. Vous pouvez faire le suivi de votre historique d'entretien, trouver des accessoires recommandés pour votre véhicule, regarder des vidéos au sujet des caractéristiques de votre véhicule et accéder facilement à vos manuels. Vous pouvez l'utiliser pour gérer votre compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Cette section vous

familiarisera avec les éléments clés du site Web, qui vous aideront à tirer le meilleur parti de vos services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

Les clients aux États-Unis doivent appuyer sur le bouton Sign In/Register (Se connecter/S'inscrire) et entrer leur adresse de courriel et leur mot de passe.

Les clients au Canada doivent appuyer sur le bouton My Vehicle (Mon véhicule). Sélectionnez « Dashboard » (Tableau de bord), « Vehicle Health Report » (Rapport sur l'état du véhicule) et « Recalls » (Rappels). Le site Web vous demandera alors de vous connecter au moyen de votre adresse de courriel et de votre mot de passe.

#### ● Modifier/Modifier le profil :

Pour gérer les détails de votre compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, tels que vos coordonnées, votre mot de passe et votre NIP SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, cliquez sur le bouton « Edit/Edit Profile » (Modifier/Modifier le profil) pour accéder aux détails de votre compte.

#### ● État des services connectés :

Cette indication signale votre véhicule équipé de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

#### ● Commandes à distance :

Pour les véhicules dotés d'un abonnement actif SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, appuyez sur l'une des icônes et entrez votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> à quatre chiffres pour commander le démarrage à distance de votre véhicule (selon l'équipement), le verrouillage/déverrouillage des portières ou l'avertisseur sonore et les phares.

## Modifier vos notifications

Les notifications sont un élément important de votre compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Par exemple, chaque fois que vous utilisez vos services à distance (comme le déverrouillage à distance des portières), vous pouvez choisir de recevoir un télémessage, une notification poussée ou un courriel pour vous informer de l'événement. Pour configurer les notifications, veuillez suivre ces instructions.

1. Connectez-vous à votre compte de propriétaire sur <https://www.mopar.com/en-us.html> (résidents américains) et sélectionnez « Dashboard » (Tableau de bord); ou [www.mopar.ca](http://www.mopar.ca) (résidents canadiens), sélectionnez « My Vehicle » (Mon véhicule) puis « Dashboard » (Tableau de bord).
2. Cliquez sur le bouton « Edit/Edit Profile » (Modifier/Modifier le profil).
3. Ensuite, sélectionnez « SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> » pour modifier vos préférences en matière de notification.
4. Vous pouvez entrer un numéro de téléphone mobile ou une adresse de courriel pour vos notifications et vous pouvez personnaliser les types de messages.

## UTILISATION DE SIRIUSXM GUARDIAN<sup>MC</sup>

### Appel SOS – selon l'équipement

#### AVERTISSEMENT!

Certains services connectés du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, y compris l'appel SOS et d'assistance routière, ne fonctionnent PAS sans une connexion réseau compatible avec votre appareil.

#### Accéder aux services d'urgence en appuyant sur un bouton

État du témoin central	Description
Hors fonction	Aucun appel activé
Vert	Appel actif en cours
Rouge	Erreur système

#### Fonctions d'assistance à bord du véhicule SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>

Votre véhicule équipé du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> comprend des fonctions d'assistance à bord du véhicule, accessibles au moyen d'un bouton qui trouve sur le rétroviseur ou la console au pavillon. Ces fonctions vous seront grandement utiles si vous avez besoin d'aide ou de soutien durant la conduite.

#### Description

L'appel SOS est une façon pratique de communiquer avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> en cas d'urgence. Lorsque la connexion entre le véhicule et l'agent en direct est établie, votre véhicule transmettra automatiquement des renseignements sur votre position. En cas de collision mineure, d'urgence médicale ou de toute autre urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du centre d'appel qui peut envoyer une équipe de secours d'urgence à l'emplacement de votre véhicule.

#### NOTA :

Certains services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> dépendent d'un système Uconnect fonctionnel, de la disponibilité d'un réseau cellulaire qui est compatible avec l'appareil dans votre véhicule, ainsi que de la disponibilité du réseau GPS. Les fonctions SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.

#### Comment cela fonctionne

1. Appuyez sur le bouton d'appel SOS; le témoin s'allume en vert pour indiquer qu'un appel a été lancé.

#### NOTA :

- Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que l'appel SOS soit effectué. Le système vous alertera verbalement qu'un appel est sur le point d'être fait. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton

d'appel SOS sur le rétroviseur ou la console au pavillon, ou appuyez sur le bouton Cancel (Annuler) de l'écran tactile dans les 10 secondes.

- Pendant un appel SOS, le téléphone jumelé compatible Bluetooth<sup>MD</sup> est déconnecté. Par conséquent, les appels entrants ou sortants sont transmis au moyen de votre appareil mobile plutôt que par le système mains libres, qui n'est pas disponible en raison de l'appel SOS.
- 2. Une fois la communication établie entre le véhicule et un agent du service à la clientèle de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, l'agent restera en ligne avec vous.

#### NOTA :

Les appels entre les occupants du véhicule et le centre du service à la clientèle de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> peuvent être enregistrés ou surveillés à des fins d'assurance de la qualité. En vous inscrivant aux services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et en les utilisant, vous consentez à être enregistré(e).

#### Limitations du système d'appel SOS

Les véhicules qui ont été achetés aux États-Unis et qui voyagent au Mexique et au Canada peuvent comporter des services limités. En particulier, les réponses au système d'appel SOS ou à d'autres services d'urgence peuvent ne pas être disponibles ou très limitées. Les véhicules achetés hors des États-Unis et du Canada ne peuvent pas bénéficier des services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée :

- Le témoin restera allumé en rouge.
- L'écran affichera le message « Vehicle phone requires service. Please contact your dealer. » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire.)
- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle phone requires service. Please contact your dealer. » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire.)

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS. Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- Clé de contact en position OFF (ARRÊT)
- Systèmes électriques du véhicule endommagés
- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident
- Logiciel ou matériel du système d'appel SOS endommagé lors de l'accident
- Couverture du réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) ou signaux du système GPS non disponibles ou obstrués.
- Congestion du réseau
- Conditions météorologiques
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels

Si votre véhicule perd l'alimentation de la batterie pour quelque raison que ce soit (y compris pendant ou après un accident), le système d'appel SOS, parmi les autres systèmes du véhicule, ne fonctionnera pas.

#### Exigences

- Cette fonction est offerte sur les véhicules vendus aux États-Unis ou au Canada seulement.
- Le véhicule doit être correctement équipé des Services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit être alimenté et le commutateur doit être à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCES-SOIRES) et le circuit électrique doit fonctionner correctement.

5

#### AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- N'ajoutez pas d'accessoires électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. **SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES APPLICATIONS MOBILES ET LES SERVICES CONNECTÉS SIRIUSXM GUARDIAN<sup>MC</sup> NE FONCTIONNERONT PAS.**
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système d'appel SOS pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal au centre du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS en cas de besoin. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.
- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex., présence de flammes ou de fumée, état de la route ou emplacement dangereux) n'attendez pas le contact vocal avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Le non-respect de l'entretien périodique recommandé et de l'inspection régulière de votre véhicule pourrait avoir pour résultat d'endommager le véhicule, de causer des accidents ou des blessures.

**SOS automatique – selon l'équipement**

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Après un accident, un agent en direct vous contacte par l'intermédiaire du système Uconnect et alerte les services d'urgence.

**NOTA :**

Un abonnement actif à SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> est requis pour que cette fonctionnalité soit active.

Après une collision où les sacs gonflables se déploient :

1. « Automatic SOS » (SOS automatique) effectue un appel à un agent.
2. Un agent reçoit l'appel et confirme l'emplacement de l'urgence.
3. Au besoin, l'agent demande l'assistance des services d'urgence.
4. Les premiers répondants arrivent sur les lieux. L'agent reste au téléphone jusqu'à ce que les services d'urgence arrivent.

**NOTA :**

- Les agents sont disponibles jour et nuit pour vous aider en cas d'urgence.
- En votre nom, les agents peuvent informer des membres de votre famille de la collision.
- Les agents peuvent informer les premiers répondants de la situation avant qu'ils arrivent sur les lieux.
- Dans le cas où les occupants du véhicule ne sont pas en mesure de parler, les services d'urgence sont envoyés aux dernières coordonnées GPS connues.
- Les services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> dépendent d'un appareil de télématique en fonction, d'une connexion cellulaire, de données de carte de navigation et de la réception d'un signal satellite GPS, ce qui peut limiter la capacité de communiquer avec le centre de réponse ou avec les services d'urgence.
- Les conditions d'utilisation du système Uconnect et l'entente d'abonnement à SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> s'appliquent. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître toutes les limites du service.

## Commandes à distance

Sur l'écran Remote Commands (Commandes à distance), vous avez accès à plusieurs fonctionnalités du véhicule qui peuvent être commandées à distance au moyen de votre appareil mobile. Ces fonctionnalités comprennent le verrouillage et le déverrouillage, le démarrage à distance, ainsi que l'activation de l'avertisseur sonore et des feux du véhicule.

Lock (Verrouillage)	Appuyez sur ce bouton pour verrouiller votre véhicule.
Vehicle Start (Démarrage du véhicule)	Appuyez sur ce bouton pour démarrer votre véhicule.
Horn & Lights (Avertisseur sonore et feux)	Appuyez sur ce bouton pour faire retentir l'avertisseur sonore et activer les feux.
Unlock (Déverrouillage)	Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller votre véhicule.
Cancel Vehicle Start (Annuler le démarrage du véhicule)	Appuyez sur ce bouton pour annuler le démarrage à distance.

Les commandes à distance vous permettent d'envoyer une demande à votre véhicule de trois manières :

- De n'importe où, au moyen de votre appareil mobile et de l'application mobile de la marque de votre véhicule
- Au moyen de votre ordinateur sur le site des propriétaires (non disponible pour toutes les fonctionnalités)
- En communiquant avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> (non disponible pour certaines fonctionnalités)

### Utilisation d'une commande à distance par l'intermédiaire de votre appareil mobile et de l'application mobile de la marque de votre véhicule

1. Appuyez sur l'icône Remote Command (Commande à distance) souhaitée sur votre appareil mobile.
2. Un écran contextuel s'affiche et vous demande votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> (il s'agit du même code à quatre chiffres défini lorsque vous avez activé vos services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>). Entrez le NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> à l'aide du clavier.
3. La commande peut prendre 30 secondes ou plus pour atteindre votre véhicule.
4. Un message vous informera si la commande a été reçue par votre véhicule.

### En utilisant une commande à distance par l'intermédiaire du site des propriétaires

1. Connectez-vous au site Web des propriétaires à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez utilisés lors de l'activation des services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> dans votre véhicule.

#### NOTA :

Si vous oubliez votre nom d'utilisateur ou votre mot de passe, des liens sont fournis sur le site Web pour vous aider à les récupérer.

2. Si vous avez plus d'un véhicule inscrit sur le site Web des propriétaires, choisissez le véhicule auquel vous voulez envoyer la commande en cliquant sur son image sur le bord supérieur.
3. Sur votre tableau de bord, vous verrez des commandes à distance. Appuyez sur l'icône souhaitée pour activer cette fonctionnalité.
4. Vous êtes alors invité(e) à entrer votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> (il s'agit du même code à quatre chiffres que vous avez défini lorsque vous avez activé vos services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>). Entrez votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.
5. Un message s'affichera sur l'écran pour vous informer si la commande a été reçue par votre véhicule.

**En communiquant avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> (par exemple, dans le cas d'un verrouillage accidentel) :**

1. Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> si vous n'êtes pas en mesure de verrouiller votre véhicule au moyen de l'application de la marque du véhicule ou de votre télécommande.
2. Pour des raisons de sécurité, l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> vérifiera votre identité en vous demandant votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> à quatre chiffres.
3. Après avoir fourni votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, vous pouvez lui demander de verrouiller ou de déverrouiller votre véhicule.

#### **NOTA :**

Toute personne ayant accès à votre NIP peut demander le verrouillage et le déverrouillage des portières à distance. Il est de votre responsabilité de protéger votre NIP correctement.

## **Verrouillage/déverrouillage des portières à distance**

### **Description**

La fonction de verrouillage et de déverrouillage des portières à distance vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où.

### **Conditions de fonctionnement du véhicule**

- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.

### **Exigences**

- Le véhicule doit être correctement équipé de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnelle. Si vous utilisez l'application de la marque de votre véhicule pour commander votre véhicule, votre appareil doit être compatible et doit être connecté à une connexion réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnelle.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Un cycle d'allumage est exigé pour quelques commandes à distance telles que le démarrage du véhicule à distance et le verrouillage ou le déverrouillage des portières à distance si elles suivent l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares.
- Votre demande de verrouillage/déverrouillage à distance des portières ne sera pas traitée si le véhicule est en mouvement, si la clé de contact est à la position on (marche) ou pendant un appel d'urgence.

### **NOTA :**

Tous les autres services à distance doivent être effectués au moyen du site Web des propriétaires ou de l'application de la marque du véhicule sur votre appareil compatible.

## **Démarrage du véhicule à distance**

### **Description**

La fonction de démarrage à distance du véhicule vous permet de démarrer le moteur de votre véhicule sans utiliser de clé et ce, à partir de presque n'importe où. Une fois le véhicule démarré, les commandes du système de chauffage-climatisation prédéfinies dans votre véhicule peuvent réchauffer ou rafraîchir l'habitacle.

Vous pouvez également envoyer une commande pour couper un moteur qui a été démarré à l'aide du démarrage du véhicule à distance. Après 15 minutes, si vous n'êtes pas entré dans le véhicule en vous servant de votre clé, le moteur s'arrêtera automatiquement.

Cette fonction à distance exige que votre véhicule soit équipé d'un système de démarrage à distance installé en usine.

Vous pouvez définir des notifications poussées chaque fois qu'une commande est envoyée pour démarrer le véhicule à distance ou pour annuler un tel démarrage.

### **Conditions de fonctionnement du véhicule**

- Le véhicule doit être éteint ou en mode ACC (ACCÈS-SOIRES).
- Le véhicule doit avoir été démarré au moyen de la télécommande au cours des 14 derniers jours.
- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).

- Le système antivol du véhicule a été amorcé et n'a pas été déclenché depuis le dernier démarrage du véhicule.
- Les portières, le capot et le hayon ou couvercle de coffre sont fermés.
- Le témoin d'anomalie du moteur du véhicule doit être éteint.
- Le véhicule doit disposer d'un réservoir de carburant rempli au moins au quart, de même que d'huile et d'une batterie chargée.
- Les feux de détresse du véhicule doivent être éteints.
- Selon l'équipement, le véhicule doit être muni d'une transmission automatique.
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.
- Si le bouton Panic (Alarme d'urgence) a été enfoncé, le véhicule doit être démarré au moins une fois après avoir déclenché l'alarme du système.

#### NOTA :

Les agents du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ne sont pas autorisés à utiliser les services de démarrage à distance du véhicule. Communiquez avec l'équipe du service à la clientèle Uconnect pour obtenir de l'aide.

## Avertisseur sonore et phares à distance

### Description

Vous pouvez facilement repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque.

Si vous voulez, vous pouvez définir des notifications poussées chaque fois qu'une commande est envoyée pour activer l'avertisseur sonore et les phares.

### Conditions de fonctionnement du véhicule

- Le véhicule doit à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.

### NOTA :

La fonction d'activation de l'avertisseur sonore est conçue pour être bruyante et remarquée. Tenez compte de l'environnement lorsque vous utilisez cette fonction. Vous êtes responsable de vous conformer aux lois, règles et réglementations en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule lorsque vous utilisez l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares.

## Assistance – selon l'équipement

### Description

Les véhicules équipés des services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> comportent un bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans le véhicule. Une fois vos services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> activés, le bouton ASSIST (ASSISTANCE) peut vous connecter directement à l'un des centres d'appel du service à la clientèle (selon l'équipement). L'on vous acheminera vers l'un des quatre services ci-dessous :

- **Assistance routière** – En cas de pneu crevé ou de remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps.
- **Services connectés** – Communiquez avec le centre d'appel du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pour activer vos services, renouveler votre abonnement après l'expiration de celui d'essai et obtenir du soutien lié à vos services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ou de l'aide pour répondre aux questions générales sur les services connectés.
- **Service à la clientèle Uconnect** – Soutien à bord du véhicule pour toutes les fonctions non connectées du système Uconnect, telles que la radio et les connexions Bluetooth<sup>MD</sup>.
- **Service relatif au véhicule** – Soutien complet pour votre véhicule.

### Fonctions d'assistance à bord du véhicule SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> – selon l'équipement

Votre véhicule équipé du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> comprend des fonctions d'assistance à bord du véhicule, accessibles au moyen d'un bouton qui trouve sur le rétroviseur ou la console au pavillon. Ces fonctions vous seront grandement utiles si vous avez besoin d'aide ou de soutien durant la conduite.

#### Comment cela fonctionne

Appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans le véhicule pour consulter les options ASSIST à l'écran tactile du véhicule. Faites votre sélection en appuyant sur l'écran tactile.

#### Exigences

- Cette fonction est offerte sur les véhicules vendus aux États-Unis et au Canada seulement.
- Le véhicule doit être correctement équipé des Services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnelle.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Le véhicule doit être alimenté et le commutateur doit être à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCES-SOIRES) et le circuit électrique doit fonctionner correctement.

### Avis de non-responsabilité

Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de l'assistance routière vous est imputable, le cas échéant. Afin de vous fournir les services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, nous pourrions enregistrer et surveiller vos conversations avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule, le service à la clientèle Uconnect ou le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, que ces conversations soient lancées par les services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> de votre véhicule, par liaison terrestre ou par un appareil mobile. Nous pourrions devoir partager les renseignements obtenus au moyen de l'enregistrement et de la surveillance conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.

### Send & Go (Envoyer et aller) – Selon l'équipement

#### Description

La fonction Send 'n Go vous permet de rechercher une destination sur votre appareil mobile et d'envoyer l'itinéraire au système de navigation de votre véhicule.

#### Comment cela fonctionne

1. Il existe plusieurs façons de trouver une destination. Après avoir sélectionné l'onglet Location (Emplacement) au bas de l'application, recherchez parmi une des catégories fournies ou saisissez le nom ou le mot-clé dans la zone de recherche. Vous

pouvez aussi sélectionner des catégories comme « Favorites » (Favoris) ou « Contact List » (Liste des contacts).

2. Sélectionnez votre destination dans la liste qui s'affiche. Les renseignements sur l'emplacement seront alors affichés sur la carte.

À partir de cet écran, vous pourrez :

- afficher l'emplacement sur une carte;
  - voir la distance à partir de votre emplacement actuel;
  - envoyer la destination au véhicule (Send & Go);
3. envoyer la destination au système Uconnect Navigation dans votre véhicule. Vous pouvez également appeler la destination en appuyant sur le bouton « Call » (Appel).
  4. Confirmez votre destination dans le véhicule dans une notification ou dans le système de navigation.

#### Exigences

- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.

### Localisation du véhicule

#### Description

La fonction de localisation de véhicule permet de trouver l'emplacement de votre véhicule.

Vous pouvez aussi faire sonner l'avertisseur sonore et clignoter les phares pour faciliter la recherche du véhicule.

### Comment cela fonctionne

Sélectionnez la fonction de localisation du véhicule dans l'application de la marque du véhicule et sélectionnez l'onglet « Location » (Emplacement) au bas de l'application. Ensuite, appuyez sur l'icône Véhicule (Véhicule) pour trouver votre véhicule.

### Exigences

- Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Le contact du véhicule doit avoir été mis en fonction au cours des 14 derniers jours.

## Point d'accès Wi-Fi 4G - selon l'équipement

### Description

Le point d'accès Wi-Fi 4G est un service à bord du véhicule qui relie votre appareil au réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) prêt à fonctionner peu importe où vous vous trouvez. Après avoir effectué votre achat, activez le service Wi-Fi de votre appareil et connectez vos appareils.

- Permettez à tous vos passagers de se connecter simultanément connectés à Internet.
- Connectez plusieurs dispositifs en même temps.
- Tout dispositif doté de la technologie Wi-Fi, comme un ordinateur portable ou tout autre appareil portatif doté de cette technologie, peut se connecter sur le réseau privé de votre véhicule.

- La connexion ultrarapide et sécurisée permet à tout utilisateur de votre réseau privé à se connecter sur Internet, ce qui facilite le travail et la détente.

### AVERTISSEMENT!

Le conducteur ne doit JAMAIS utiliser le point d'accès Wi-Fi 4G alors qu'il conduit le véhicule, car cela pourrait entraîner un accident provoquant des blessures graves, voire mortelles.

### Créer une zone d'accès Wi-Fi 4G dans votre véhicule

#### Comment cela fonctionne



La fonction zone d'accès Wi-Fi 4G fournit aux passagers du véhicule un point d'accès à Internet dans le véhicule en utilisant la radio en tant que point d'accès. Le point d'accès permet aux appareils dotés de la technologie Wi-Fi et situés dans le véhicule (comme un ordinateur portable ou tout autre appareil multimédia portatif doté de la technologie Wi-Fi) de se connecter sans fil à Internet. Uconnect offre une période d'essai gratuite de 3 mois qui comprend un total de 1 Go de données. L'essai peut être activé à tout temps au cours de la première année de détention du véhicule neuf.

Utilisez l'une de ces trois méthodes pour vous procurer un abonnement au point d'accès Wi-Fi 4G :

1. À partir de l'écran tactile du véhicule, sélectionnez l'application de point d'accès Wi-Fi 4G, appuyez sur le bouton How To Purchase (Instructions d'achat) et suivez les instructions.

2. Connectez-vous sur le site Web des propriétaires et cliquez sur le lien d'accès au portail d'AT&T pour afficher la page de configuration.
3. **Pour les clients existants de véhicule connecté :** Appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour communiquer avec un agent du service à la clientèle d'AT&T qui vous aidera.

Une fois le point d'accès Wi-Fi 4G acheté, vous pouvez en modifier le nom et le mot de passe en sélectionnant l'application de point d'accès Wi-Fi et en appuyant sur le bouton Setup Wi-Fi Hotspot (Configurer le point d'accès Wi-Fi). Vous pouvez également afficher la liste des appareils connectés à partir de l'écran de l'application en appuyant sur le bouton View Connected Devices (Afficher les appareils connectés).

### NOTA :

Un abonnement SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> n'est pas exigé pour acheter et utiliser un point d'accès Wi-Fi 4G. Pour de plus amples renseignements sur la mise en œuvre d'une connexion Wi-Fi, consultez <https://myvehicle.att.com>.

### AVERTISSEMENT!

Conduisez toujours prudemment en gardant les mains sur le volant et respectez toutes les lois en vigueur. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez les fonctions et les applications de ce véhicule que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

## Assistance pour véhicule volé – selon l'équipement

### Description

Si votre véhicule est volé, l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> peut trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer.

### Comment cela fonctionne

1. Si votre véhicule est volé, communiquez avec les agents de l'organisme local chargé de l'application de la loi le plus tôt possible. Ils travailleront avec vous pour remplir un rapport de véhicule volé.
2. Par la suite, informez le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> que votre véhicule a été volé.

L'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé (diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi). Si vous avez téléchargé l'application de la marque de votre véhicule, vous pouvez appuyer sur le bouton « Settings » (Réglages) sur votre appareil, sélectionner « Help » (Aide), puis sélectionner « SiriusXM Guardian™ Customer Care » (Service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>) pour effectuer l'appel.

3. Le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> authentifiera que vous êtes le propriétaire du véhicule et communiquera avec l'organisme local chargé de l'application de la loi avec lequel vous avez rempli le rapport de véhicule volé.
4. Le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> collaborera avec votre organisme local chargé de

l'application de la loi pour localiser le véhicule. L'organisme local chargé de l'application de la loi communiquera avec vous si votre véhicule est récupéré. Pendant que l'investigation est en cours, vous devriez également communiquer avec votre compagnie d'assurances pour l'informer de la situation.

### Exigences

- Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.

### NOTA :

Les fonctions SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.

## Rapport mensuel sur l'état du véhicule – selon l'équipement

### Description

Le rapport mensuel sur la santé du véhicule est un service Uconnect qui permet de vous envoyer un résumé du rendement des principaux systèmes de votre véhicule tous les mois afin que vous puissiez répondre aux besoins en matière d'entretien du véhicule. Ce service est fourni à titre de commodité à votre intention et ne remplace pas l'entretien régulier de votre véhicule.

Afin de fournir le rapport mensuel sur l'état du véhicule, le système Uconnect de votre véhicule peut collecter et transmettre des données relatives au véhicule à SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et à FCA, comme l'état et le rendement de votre véhicule, l'emplacement de votre véhicule, la façon dont vous utilisez les fonctions de votre véhicule, ainsi que d'autres données.

Cette collecte et cette transmission de données commencent lorsque vous vous inscrivez à SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et se poursuivent même si vous annulez votre abonnement SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, jusqu'à ce que vous appelez le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pour leur demander de désactiver vos services connectés.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la politique de confidentialité de Uconnect au [www.driveuconnect.com/connectedservices/privacy.html](http://www.driveuconnect.com/connectedservices/privacy.html) (résidents américains) ou au [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (résidents canadiens).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la politique de confidentialité de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, consultez <https://siriusxmcs.com/privacy-policy>.

### NOTA :

Un abonnement actif de votre véhicule aux services connectés est nécessaire. Si vous avez des questions à propos de l'utilisation, du fonctionnement ou du rendement de votre véhicule, veuillez le conduire chez un concessionnaire autorisé. Ce rapport ne peut se substituer à un calendrier d'entretien régulier. Vérifiez les témoins d'avertissement et mises en garde du groupe d'instruments de votre véhicule pour obtenir l'information la plus précise sur la santé du véhicule.

## Alerte de santé du véhicule – selon l'équipement

### Description

Votre véhicule vous envoie une alerte par courriel s'il détecte un problème relié à l'un des principaux systèmes de votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site Web des propriétaires.

### NOTA :

Vous devez vous inscrire et activer les services afin de pouvoir recevoir des alertes par courriel relatives à l'état du véhicule. Pendant ce processus, vous serez invité à fournir une adresse de courriel à laquelle les rapports seront transmis.

## Notifications dans le véhicule – selon l'équipement

### Description

Votre véhicule vous enverra des notifications pour vous rappeler quand des entretiens sont nécessaires ou pour vous avertir d'autres renseignements importants, tels que des avis de rappel. Lorsque vous recevez une notification sur votre écran tactile, appuyez sur « OK » pour effacer le message ou appuyez sur « Call Care » (Appeler le service à la clientèle) pour parler avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

### NOTA :

Appuyez sur « OK » ou sur le bouton « X » de la fenêtre contextuelle pour la fermer et afficher la boîte aux lettres des messages à bord du véhicule. Dans la boîte aux lettres, vous pouvez rouvrir ou supprimer des messages.

## Compétence Amazon Alexa – selon l'équipement

Profitez de la commodité d'utiliser votre voix pour commander votre véhicule avec Amazon Alexa!

Grâce à Amazon Alexa, vous pouvez vous connecter à votre véhicule et accéder à distance aux principaux services et fonctionnalités.

Si votre véhicule est muni du système Uconnect Navigation, vous pouvez envoyer une destination directement à votre véhicule au moyen d'Alexa.

Si vous avez besoin d'aide, vous pouvez toujours demander de l'aide à Alexa ou une liste complète des commandes en disant : « Alexa, ask <marque du véhicule> for help with my car » (Alexa, demande à <marque du véhicule> de l'aide avec ma voiture).

Voici quelques-unes des nombreuses questions que vous pouvez demander à Alexa :

- « Alexa, ask <marque du véhicule> to start my <nom du véhicule> with your Voice Code. » (Alexa, demande à <marque du véhicule> de démarrer mon <nom du véhicule> avec le code vocal.)
- « Alexa, ask <marque du véhicule> to lock my <nom du véhicule> with your Voice Code. » (Alexa, demande à <marque du véhicule> de verrouiller mon <nom du véhicule> avec le code vocal.)
- « Alexa, ask <marque du véhicule> to send 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan to my <nom du véhicule>. » (Alexa, demande à <marque du véhicule> d'envoyer 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan à mon <nom du véhicule>.)

- « Alexa, ask <marque du véhicule> what is the fuel level of my <nom du véhicule>. » (Alexa, demande à <marque du véhicule> le niveau de carburant dans mon <nom du véhicule>.)

Un abonnement actif à SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, est nécessaire. Pour utiliser Amazon Alexa, inscrivez-vous d'abord au système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ➔ page 212.

Ensuite, associez le système Uconnect de votre véhicule à Amazon Alexa :

1. Téléchargez l'application Amazon Alexa sur votre appareil mobile (Apple<sup>MD</sup> ou Android<sup>MC</sup>).
2. Une fois dans l'application, appuyez sur MENU et allez à COMPÉTENCES.
3. Recherchez une compétence <marque du véhicule>, puis appuyez sur Activer.
4. Appuyez sur ENREGISTRER LES RÉGLAGES à l'invite du message-guide.
5. Associez le nom de la marque du véhicule à la compétence <marque du véhicule> en appuyant sur LIER LE COMPTE.
6. Connectez-vous en utilisant les identifiants de votre compte de propriétaire. Il s'agira du même nom d'utilisateur et du même mot de passe que ceux utilisés lors de votre inscription aux Services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Il y aura des réglages supplémentaires à confirmer sur l'écran suivant.
7. AUTORISEZ le compte pour revenir à la compétence <marque du véhicule>.

Vous pouvez maintenant commencer à utiliser la compétence <marque du véhicule> avec Alexa!

## Alertes familiales de conduite – selon l'équipement

### Description

Les alertes familiales de conduite vous aident à promouvoir une conduite plus sécuritaire et vous donnent la tranquillité d'esprit lorsque vos proches sont sur la route. Vous pouvez définir des démarcations, surveiller la vitesse de conduite et localiser votre véhicule en tout temps et en tout lieu. Utilisez l'application de la marque du véhicule pour définir les alertes :

- **Alerte de démarcation**

Recevez une notification dès que votre véhicule franchit une frontière géographique que vous avez définie.

- **Alerte de couvre-feu**

Recevez une notification lorsque votre voiture est conduite pendant la période de couvre-feu.

- **Alerte de vitesse**

Recevez une notification chaque fois que votre voiture dépasse une limite de vitesse que vous avez spécifiée.

- **Alerte de voiturier**

Recevez une notification lorsque votre véhicule est conduit à l'extérieur d'un rayon de 0,25 mi d'une zone de débarquement de voiturier.

## Intégration de SmartWatch – selon l'équipement

### Description

L'intégration avec SmartWatch vous permet de connecter l'application de la marque de votre véhicule directement à votre montre Apple<sup>MD</sup> Watch ou Android<sup>MC</sup> Wear. Pour commencer, suivez ces étapes :

1. Téléchargez l'application de la marque à partir de App Store<sup>MD</sup> ou de Google Play.
2. Connectez-vous à l'application à partir de votre téléphone intelligent à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez créés lorsque vous avez configuré initialement votre compte.
3. Assurez-vous que votre montre et votre téléphone intelligent sont reliés par Bluetooth<sup>MD</sup>.
4. L'application de la marque votre véhicule devrait apparaître sur votre montre intelligente.

Une fois que l'application est téléchargée sur votre montre intelligente, vous pouvez profiter de ces fonctions :

- Verrouillez ou déverrouillez votre véhicule en appuyant sur le bouton de verrouillage à distance dans l'application et en entrant votre NIP de sécurité.
- Démarrez ou arrêtez votre véhicule à distance.
- Visualisez les statistiques importantes du véhicule, telles que le niveau de carburant, l'emplacement du véhicule, l'avertissement de la pression des pneus, etc.

## GÉRER MON COMPTE SIRIUSXM GUARDIAN<sup>MC</sup>

Pour gérer votre compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans votre véhicule ou appelez le service à la clientèle de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

### NOTA :

Nous recommandons, si vous revendez votre véhicule ou si vous résiliez votre bail, d'appeler le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pour supprimer vos données personnelles.

## FAQ SUR LES SERVICES CONNECTÉS

Pour de plus amples renseignements au sujet de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> si vous disposez d'un abonnement actif, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) (selon l'équipement), puis choisissez SiriusXM Guardian™ Call (Appel SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>) sur l'écran tactile de votre véhicule pour communiquer avec SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Votre appel sera envoyé à un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ou placé dans une file d'attente jusqu'à ce qu'un agent soit disponible. Si vous ne disposez pas d'un abonnement actif, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) et cliquez sur le bouton Activate (Activer) de l'écran tactile pour activer les services.

## FAQ SUR LES APPELS SOS DES SERVICES CONNECTÉS – SELON

### L'ÉQUIPEMENT

1. **Qu'arrive-t-il si j'appuie par erreur sur le bouton d'appel SOS du rétroviseur ou de la console au pavillon?** Vous avez 10 secondes après avoir appuyé sur le bouton SOS pour annuler l'appel. Pour annuler l'appel, appuyez de nouveau sur le bouton SOS ou appuyez sur le bouton Cancel (Annuler) de l'écran tactile du véhicule.
2. **Quel est le type de renseignements envoyé lorsque j'utilise le bouton d'appel SOS à partir de mon véhicule?** Certains renseignements sur le véhicule, tels que la marque et le modèle, sont transmis avec le dernier emplacement GPS connu.
3. **Quand puis-je utiliser le bouton d'appel SOS?** Vous pouvez utiliser le bouton d'appel SOS pour téléphoner si vous ou quelqu'un d'autre avez besoin d'un secours d'urgence.

## FAQ DES VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Quelle est la durée du verrouillage ou du déverrouillage des portières?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
2. **Quelle est la plus rapide, ma télécommande ou l'application de la marque?** Votre télécommande verrouille ou déverrouille plus rapidement la portière;

toutefois, sa portée est limitée et l'application de la marque du véhicule est pratique dans ce cas et d'autres situations.

3. **Mon véhicule est-il en sécurité si je perds mon appareil?** Les gens perdent parfois leurs appareils mobiles, raison pour laquelle des mesures de sécurité ont été intégrées dans l'application de la marque du véhicule. L'activation des services à distance au moyen de votre appareil mobile exige votre nom d'utilisateur, votre mot de passe et votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Il est de votre responsabilité de protéger vos mots de passe et vos NIP.
4. **Pourquoi tous les appareils mobiles ne peuvent-ils pas tous utiliser l'application de la marque du véhicule?** L'application de la marque est compatible avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple<sup>MD</sup> et Android<sup>MC</sup>. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.
5. **Pourquoi l'application de la marque du véhicule est-elle lente?** L'application de la marque du véhicule se base sur une connexion au réseau mobile de votre appareil pour envoyer des commandes à votre véhicule, qui doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données), 4G (données) ou 5G (données) fonctionnelle. Si votre appareil ou votre véhicule se trouvent dans une zone dont la couverture est inférieure à la moyenne, l'application prendra plus de temps à se connecter et à envoyer des commandes.

## FAQ SUR L'ASSISTANCE ROUTIÈRE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Quel est le numéro de téléphone de l'assistance routière?** Le numéro de téléphone est :
  - États-Unis : 1-800-521-2779
  - Canada : 1-800-363-4869
2. **Si je suis abonné au service SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, couvre-t-il les frais de remorquage et les autres dépenses contractées au cours de l'utilisation de l'assistance routière?** Non; cependant, votre nouveau véhicule peut comprendre des services d'assistance routière.

## FAQ SUR LA FONCTION SEND & GO DES SERVICES CONNECTÉS – SELON

### L'ÉQUIPEMENT

1. **Combien de temps faut-il pour envoyer l'itinéraire et la destination à mon véhicule?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre jusqu'à trois minutes pour atteindre votre véhicule.
2. **Puis-je annuler un itinéraire que j'ai envoyé à mon véhicule?** Oui, une fois que vous entrez dans votre véhicule et que vous faites démarrer le moteur, le message contextuel indiquant que vous avez un nouvel itinéraire s'affiche. Un bouton de sortie dans la fenêtre contextuelle permet d'annuler l'itinéraire si l'option est sélectionnée.

3. **Puis-je sélectionner un itinéraire différent de celui le plus récent que j'ai envoyé à mon véhicule?** Oui, une fois que vous entrez dans votre véhicule et que vous faites démarrer le moteur, le message contextuel qui s'affiche comporte l'option « Locations » (Emplacements). Lorsque le message « Locations » (Emplacements) est sélectionné, vous pouvez choisir une entrée dans la liste de destinations récemment envoyées.

## FAQ SUR LA LOCALISATION DU VÉHICULE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Une autre personne peut-elle trouver mon véhicule?** Votre véhicule peut être localisé par quiconque a votre NIP et l'accès à votre compte. Il est de votre responsabilité de protéger votre NIP en conséquence. Consultez les modalités de service de Uconnect et de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pour obtenir de plus amples renseignements.
2. **Combien de temps faut-il pour faire retentir mon avertisseur sonore et clignoter mes phares?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
3. **Comment puis-je désactiver l'avertisseur sonore et les phares après les avoir activés?** Si vous êtes assez près de votre véhicule, vous pouvez utiliser la télécommande pour désactiver l'avertisseur sonore et les phares en appuyant sur le bouton Panic (Urgence) rouge.

## FAQ SUR LE SERVICE D'ASSISTANCE POUR VÉHICULE VOLÉ DES SERVICES CONNECTÉS – SELON L'ÉQUIPEMENT

1. **Quelqu'un peut-il localiser mon véhicule?** Pour améliorer votre confidentialité et la confidentialité d'autres personnes qui utilisent votre véhicule, un rapport de police de véhicule volé est nécessaire pour activer ce service. Vous devez impliquer l'organisme local chargé de l'application de la loi pour que SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> localise votre véhicule. Nous pouvons aussi localiser le véhicule pour d'autres organismes chargés de l'application de la loi ou des institutions gouvernementales, sous réserve d'une ordonnance judiciaire valide indiquant à SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> de le faire. Nous fournissons également le service aux entités FCA afin de localiser un véhicule que vous avez acheté auprès d'elles.
2. **Comment saurai-je si mon véhicule est retrouvé?** Après que vous avez fourni à l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> le rapport de véhicule volé, il travaillera avec l'organisme chargé de l'application de la loi pour essayer de localiser votre véhicule. Si votre véhicule est récupéré, l'organisme chargé de l'application de la loi communiquera avec vous.
3. **SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> peut-il réduire mes taux d'assurance?** Certains fournisseurs d'assurance offrent des taux réduits pour les véhicules équipés de systèmes qui peuvent dissuader le vol du véhicule. Lorsque vous magasinez votre assurance, prenez

soin d'informer votre fournisseur d'assurance que vous disposez d'un abonnement aux services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, pour découvrir s'il peut vous offrir des taux réduits.

### NOTA :

SiriusXM<sup>MD</sup> et FCA ne sont pas des compagnies d'assurance, et le service SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> n'est pas un produit d'assurance. Vous êtes responsable de souscrire une assurance pour vous-même et votre véhicule.

## FAQ SUR LE DÉMARRAGE À DISTANCE DU VÉHICULE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Combien de temps faut-il pour démarrer à distance mon véhicule?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
2. **Quelle est la plus rapide, ma télécommande ou l'application de la marque?** Votre télécommande démarrera à distance votre véhicule plus rapidement. Toutefois, sa portée est limitée. Par exemple, lorsque vous quittez le stade après la partie, vous pouvez utiliser l'application de la marque du véhicule pour démarrer à distance votre véhicule et disposer d'un intérieur confortable avant d'y prendre place.
3. **Mon véhicule est-il en sécurité si je perds mon appareil sans fil?** Les gens perdent parfois leurs appareils sans fil, raison pour laquelle des mesures de sécurité ont été intégrées dans l'application de la marque de votre véhicule. Le fait de demander votre nom d'utilisateur, votre mot de passe et votre NIP de

sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> aide à garantir que personne ne puisse démarrer votre véhicule si votre appareil est trouvé par quelqu'un d'autre.

4. **Quelqu'un d'autre peut-il conduire mon véhicule en utilisant l'application?** Non. Pour conduire votre véhicule, il faut toujours que les clés se trouvent dans le véhicule. La fonction de démarrage à distance démarre simplement le moteur pour préchauffer ou refroidir l'intérieur avant que vous preniez place.
5. **Puis-je arrêter un véhicule qui se déplace en désactivant la commande de démarrage du moteur?** Non. Si le véhicule se déplace sur une route, la désactivation du bouton de démarrage à distance ne l'arrête pas.
6. **Pourquoi tous les appareils mobiles ne peuvent-ils pas tous utiliser l'application de la marque du véhicule?** L'application de la marque a été conçue pour fonctionner avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple<sup>MD</sup> et Android<sup>MC</sup>. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.

## FAQ SUR LES PHARES ET L'AVERTISSEUR SONORE À DISTANCE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Combien de temps faut-il pour faire retentir mon avertisseur sonore et clignoter mes phares?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
2. **Quelle est la plus rapide, ma télécommande ou l'application de la marque?** Votre télécommande fera retentir l'avertisseur sonore et clignoter les phares plus rapidement; toutefois, sa portée est limitée.
3. **Comment puis-je désactiver l'avertisseur sonore et les phares après les avoir activés?** Si vous êtes assez près de votre véhicule, vous pouvez utiliser la télécommande pour désactiver l'avertisseur sonore et les phares en appuyant sur le bouton « Panic » (Panique) rouge. Sinon, la fonction d'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares se poursuit pendant au plus trois minutes.
4. **Pourquoi tous les appareils mobiles ne peuvent-ils pas tous utiliser l'application de la marque du véhicule?** L'application de la marque a été conçue pour fonctionner avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple<sup>MD</sup> et Android<sup>MC</sup>. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.

## FAQ SUR LE COMPTE DES SERVICES CONNECTÉS – SELON L'ÉQUIPEMENT

1. **Comment m'inscrire pour obtenir un compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>?** Vous pouvez inscrire votre compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> de trois manières :
  - Appuyez sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE). Un appel sera effectué à un agent, qui pourra vous aider à inscrire votre nouveau compte.
  - Appuyez sur l'icône Activate Services (Activer les services) dans le menu Apps (Applications). Sélectionnez le bouton pour parler avec un agent, qui pourra vous aider à inscrire votre nouveau compte.
  - Appuyez sur l'icône Activate Services (Activer les services) dans le menu Apps (Applications). Entrez votre adresse de courriel à l'écran tactile, puis suivez les messages-guides à partir du courriel fourni. Vous recevrez un courriel avec un lien d'activation qui sera valide pour 72 heures. Une fois que vous cliquerez sur le lien d'activation, vous serez invité à remplir vos renseignements et à accepter les modalités. Ensuite, vous serez dirigé vers la page d'accueil SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pour remplir votre profil et voir une démonstration des services à distance.
2. **Pourquoi ai-je besoin d'une adresse de courriel?** Les clients qui ne disposent pas d'une adresse de courriel ne peuvent pas s'inscrire à SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Les clients doivent s'inscrire afin de pouvoir s'abonner

pour recevoir des services supplémentaires et créer un NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pour les demandes de commande à distance.

3. **Comment puis-je créer un NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>?** Vous devez configurer votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pendant le processus d'inscription. Le NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> sera exigé pour vous authentifier lorsque vous accédez à votre compte au moyen du service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ou lorsque vous effectuez des services à distance tels que le verrouillage et le déverrouillage à distance des portières, l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares ou le démarrage à distance du véhicule.
4. **Et si j'oublie mon NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>?** Si vous avez déjà activé les services et que vous avez oublié votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, vous pouvez vous connecter au site Web des propriétaires et cliquer sur Edit Profile (Modifier le profil) pour réinitialiser votre NIP.
5. **Comment puis-je mettre à jour mon adresse de compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>?** Vous pouvez mettre à jour votre adresse de compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> en ligne ou en appelant le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> au moyen du bouton ASSIST (ASSISTANCE) de votre véhicule. Pour effectuer la mise à jour en ligne : ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et sélectionnez Edit Profile > SiriusXM Guardian™ Payment Account (Modifier le profil > Compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>).

6. **Comment mettre à jour mon profil SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>?** Vous pouvez mettre à jour votre nom, votre adresse de résidence, votre numéro de téléphone, votre adresse de courriel et votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> en ligne sur votre site Web des propriétaires. Ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour modifier vos renseignements personnels. Effectuez vos modifications et cliquez sur « Save » (Enregistrer).
7. **Puis-je essayer des fonctions ou des ensembles avant de les acheter?** Votre nouveau véhicule pourrait avoir été livré avec une période d'essai incluse pour quelques applications et services.
8. **Puis-je accéder à toutes les applications et tous les services pendant que je conduis?** Non, certains applications et services ne sont pas disponibles en conduisant. Pour votre propre sécurité, certaines fonctions de l'écran tactile sont désactivées pendant que le véhicule est en mouvement (exemple, le clavier).
9. **Qu'arrive-t-il si mon abonnement doit être renouvelé?** Si vous avez ajouté une carte de crédit à l'information relative à votre compte, votre abonnement est automatiquement renouvelé pour une durée conforme à la formule d'abonnement que vous avez sélectionnée, au taux d'abonnement courant et à chaque date de renouvellement après cette date, à moins que vous n'annuliez votre abonnement en appelant le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>. Si vous n'avez pas ajouté une carte de crédit à votre compte, le service SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>

vous enverra un courriel ou une lettre avant votre date d'expiration pour vous rappeler que votre abonnement se termine bientôt.

10. **Comment puis-je gérer mes préférences de notification SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> ou allez sur votre site Web des propriétaires pour mettre à jour vos préférences sur le portail Web des clients SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.
11. **Comment puis-je acheter un abonnement?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> en appuyant sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur ou sur la console au pavillon.
12. **Comment puis-je mettre à jour mes renseignements de carte de crédit?** Ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et sélectionnez Edit Profile > SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> Payment Account (Modifier le profil > Compte SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>).
13. **Comment puis-je savoir combien de temps il me reste sur mon abonnement?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.  
  
Vous pouvez également visiter votre site des propriétaires et choisir un abonnement pour afficher sa date d'expiration. Vous recevrez une notification par courriel ou par courrier lorsque votre abonnement sera sur le point d'expirer.

14. **Puis-je obtenir un remboursement si je n'utilise pas l'abonnement en entier?** Les remboursements au prorata sont effectués à compter de la date d'annulation pour les forfaits annuels ou plus longs. Consultez les modalités de Uconnect et de SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> pour les remboursements liés à des plans de facturation d'autres durées et appartenant à d'autres circonstances.
15. **Puis-je annuler un abonnement avant qu'il expire?** « Yes. » (Oui.) Si vous avez un abonnement annuel, votre abonnement sera annulé le jour où vous l'annulez. Si vous avez un abonnement mensuel, votre abonnement sera annulé le dernier jour du mois où vous avez choisi de l'annuler.
16. **Qu'est-ce que je devrais faire si je veux vendre mon véhicule?** Avant de vendre votre véhicule à un nouveau propriétaire, vous pouvez supprimer vos renseignements liés à votre compte. Cette procédure supprime tous les renseignements personnels, réinitialise le système Uconnect à ses paramètres d'usine d'origine, retire tous les services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et supprime les renseignements relatifs au compte. Pour supprimer l'information relative à votre compte du système Uconnect, communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.
17. **Et si j'ai oublié de supprimer les renseignements liés à mon compte avant de rendre un véhicule loué ou de vendre mon véhicule?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.

18. **Qu'arrive-t-il si une connexion réseau LTE (voix/données), 4G (données) ou 5G (données) fonctionnelle et compatible avec mon appareil est temporairement non disponible?** Les boutons d'appel SOS et ASSIST (ASSISTANCE) ne fonctionnent PAS si vous ne disposez pas d'une connexion fonctionnelle à un réseau LTE (voix/données), 4G (données) ou 5G (données). Les services qui n'exigent que votre téléphone intelligent pour passer des appels d'assistance routière peuvent également fonctionner si vous avez une connexion réseau fonctionnelle.

## COLLECTE DES DONNÉES ET CONFIDENTIALITÉ

Le système Uconnect recueille et transmet des données qui peuvent inclure des renseignements au sujet de votre véhicule, l'état et le rendement de votre véhicule, l'emplacement de votre véhicule, la façon dont vous utilisez les fonctions de votre véhicule, ainsi que d'autres données. La collecte, l'utilisation et le partage de cette information sont nécessaires pour fournir les services connectés SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> et sont décrits plus en détail dans la politique de confidentialité de Uconnect, qui se trouve à l'adresse [www.driveuconnect.com/connected-services/privacy.html](http://www.driveuconnect.com/connected-services/privacy.html) (résidents américains) ou [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (résidents canadiens). Cette information peut être récupérée par SiriusXM<sup>MD</sup> Connected Vehicle Services Inc. et partagée avec FCA US LLC pour les fins indiquées dans la politique de confidentialité de Uconnect. Les renseignements sur l'état

du véhicule et le diagnostic, y compris les données de localisation, peuvent être utilisés par Uconnect pour vous fournir un rapport sur la santé du véhicule.

**Même si vous annulez votre abonnement SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, les renseignements sur l'état du véhicule et le diagnostic, y compris les données de localisation, peuvent toujours être transmis par votre véhicule et vous pouvez toujours recevoir un rapport de santé du véhicule.**

L'utilisation de tout service des services connectés, y compris SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>, constitue également votre consentement à la collecte, à l'utilisation et à la divulgation de cette information conformément à la politique de confidentialité de Uconnect. Si vous ne voulez pas que cette information soit recueillie, utilisée ou partagée, vous devez annuler vos services Uconnect dans leur totalité en communiquant avec nous de la manière décrite dans la politique de confidentialité de Uconnect.

## FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET TÉLÉPHONES MOBILES

Dans certaines situations, un téléphone mobile en fonction dans votre véhicule peut causer des parasites ou le mauvais fonctionnement de la radio. Ce problème peut être amoindri ou supprimé en déplaçant le téléphone mobile dans le véhicule. Cette situation n'est pas dommageable pour votre autoradio. Si le rendement de la radio ne s'améliore pas après avoir déplacé le téléphone mobile, il est recommandé de baisser le volume de la radio ou de l'éteindre lorsque le téléphone mobile est en fonction et que le système Uconnect n'est pas utilisé.

## **RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA RÉGLEMENTATION ET LA SÉCURITÉ**

### **CANADA ET ÉTATS-UNIS**

Exposition aux émissions de radiofréquences

La puissance de sortie de cette radio sans fil interne est bien en deçà des limites d'exposition aux ondes radio définies par la FCC et Industrie Canada. Néanmoins, la radio sans fil sera utilisée de manière à ce que la radio se trouve à 20 cm (8 po) ou plus du corps humain.

La radio sans fil interne fonctionne selon les directives relatives aux normes de sécurité sur les radiofréquences et les recommandations qui reflètent le consensus de la communauté scientifique.

Le constructeur de radio croit que la radio interne sans fil est sans danger pour les utilisateurs. Le niveau d'énergie émis est nettement inférieur à l'énergie électromagnétique émise par les dispositifs tels que les téléphones cellulaires. Toutefois, l'usage de radios sans fil pourrait être limité dans certaines situations ou environnements, comme par exemple, à bord d'avions. Si un doute subsiste au sujet des restrictions, nous vous recommandons de demander l'autorisation avant d'allumer la radio sans fil  
↪ page 362.

# SÉCURITÉ

## FONCTIONS DE SÉCURITÉ

### SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS)

Le système de freins antiblocage (ABS) améliore la stabilité du véhicule et la performance de freinage dans la plupart des situations de conduite. Le système empêche automatiquement le blocage des roues et améliore la maîtrise du véhicule pendant le freinage.

Le système de freinage antiblocage effectue l'autovérification pour vous assurer que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement chaque fois que le véhicule démarre et roule. Pendant cette autovérification, vous pourriez également percevoir un léger cliquetis accompagné d'un bruit de moteur.

Le système de freinage antiblocage est activé pendant le freinage lorsque le système détecte qu'une ou plusieurs roues commencent à se bloquer. L'état de la route, par exemple de la glace, de la neige, du gravier, des bosses, des rails de chemin de fer, des débris non collés ou une situation de freinage d'urgence peut augmenter la probabilité d'activation du système de freinage antiblocage.

Vous pouvez également observer les phénomènes normaux suivants lorsque le système de freinage antiblocage s'active :

- Bruit du moteur du système de freinage antiblocage ou cliquetis (qui peuvent se poursuivre pendant un court moment après l'arrêt)
- Pulsations dans la pédale de frein.
- Léger enfoncement de la pédale de frein à la fin de l'arrêt.

Le système de freinage antiblocage est conçu pour fonctionner avec les pneus d'origine. Toute modification peut altérer le rendement du système de freinage antiblocage.

#### AVERTISSEMENT!

- Le système de freinage antiblocage comprend un dispositif électronique sophistiqué sujet aux interférences causées par un émetteur radio mal installé ou de forte puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le bon fonctionnement du système de freinage antiblocage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par du personnel qualifié.
- Le pompage de la pédale de frein diminue le rendement du système de freinage antiblocage et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la distance de freinage. Il suffit d'appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou immobiliser le véhicule.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Le système de freinage antiblocage ne peut empêcher les effets des lois naturelles de la physique sur le comportement d'un véhicule, pas plus qu'il ne peut augmenter la capacité de freinage ou de direction au-delà de ce que la condition des freins, des pneus ou de l'adhérence du véhicule ne le permet.
- Le système de freinage antiblocage ne peut empêcher les collisions, y compris celles causées par une vitesse excessive en virage, une distance insuffisante entre deux véhicules ou par l'effet d'aquaplanage.
- Il ne faut jamais abuser des capacités du système ABS en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

6

### Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)

Le témoin d'avertissement jaune du système de freinage antiblocage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer.

Toutefois, même lorsque le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage est allumé, le système de freinage traditionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par le système de freinage antiblocage. Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHÉ), faites réparer ce témoin dès que possible.

## SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DES FREINS (EBC)

Votre véhicule est équipé d'un système perfectionné de commande électronique des freins. Ce système comprend le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'assistance au freinage (BAS), le dispositif électronique antirotouillis (ERM), la commande de stabilité électronique (ESC), le système d'assistance au départ en pente (HSA) et le système antipatinage (TCS). Ces systèmes fonctionnent de concert pour améliorer la maîtrise et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de conduite.

Votre véhicule peut également être équipé du couple dynamique de direction (DST), du limiteur de vitesse en descente (HDC) et du dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC).

### Système d'assistance au freinage (BAS)

Le BAS (système d'assistance au freinage) est conçu pour maximiser la capacité de freinage du véhicule en cas de

manœuvres de freinage d'urgence. Le système détecte une situation de freinage d'urgence en captant la fréquence et la pression de freinage et en exerçant la pression optimale sur les freins. La distance de freinage s'en trouve ainsi réduite. Le BAS complète le travail du système ABS (système de freinage antiblocage). L'application très rapide des freins produit un rendement optimal du système d'assistance au freinage (BAS). Pour profiter des avantages de ce système, vous devez appliquer une pression uniforme sur la pédale pendant le freinage (sans « pomper » les freins). Ne relâchez pas la pression sur la pédale de freins à moins de ne plus vouloir freiner. Le système d'assistance au freinage se désactive lorsque la pédale de frein est relâchée.

#### AVERTISSEMENT!

Le BAS (système d'assistance au freinage) ne peut pas empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut pas accroître la traction offerte par l'état de la route. Le système d'assistance au freinage ne peut prévenir les collisions, y compris celles qui sont causées par une vitesse excessive dans les virages, par la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Il ne faut jamais abuser des capacités du système d'assistance au freinage en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

### Couple dynamique de direction (DST)

Le couple dynamique de direction (DST) intègre les fonctions de la commande de stabilité électronique (ESC) et de la direction assistée électrique pour accroître le niveau de sécurité global du véhicule. Dans certaines

situations critiques (sous-virage, survirage, freinage en conditions d'adhérence inégales), la fonction de couple dynamique de direction (DST) fonctionne conjointement avec la commande de stabilité électronique (ESC) pour délivrer un couple supplémentaire au volant pour suggérer au conducteur la manœuvre la plus appropriée. Le fonctionnement coordonné des freins et de la direction permet d'accroître la sécurité de conduite et la sensation de maîtrise du véhicule.

#### NOTA :

La fonction de couple dynamique de direction (DST) est un système d'aide à la conduite et n'est pas conçu pour remplacer les actions commandées par le conducteur.

### Dispositif électronique antirotouillis

Le dispositif électronique antirotouillis (ERM) anticipe la possibilité de soulèvement des roues en surveillant les mouvements du volant et la vitesse du véhicule. Lorsque le dispositif électronique antirotouillis calcule que le taux de changement de l'angle de direction et la vitesse du véhicule sont suffisants pour causer le soulèvement des roues, il serre le frein approprié et peut aussi réduire la puissance du moteur pour diminuer le risque de soulèvement des roues. Le dispositif électronique antirotouillis peut seulement réduire la probabilité d'un soulèvement de roue pendant des manœuvres de conduite prononcées ou d'évitement, et il ne peut intervenir que pendant ces types de manœuvres. Il ne peut pas prévenir le soulèvement des roues causé par d'autres facteurs comme l'état des routes, les sorties de route ou les collisions avec des objets ou d'autres véhicules.

**NOTA :**

Le dispositif électronique antiroulis est désactivé chaque fois que la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation complète. Pour une explication complète des modes de commande de stabilité électronique disponibles, consultez ↪ page 233.

**AVERTISSEMENTI**

De nombreux facteurs, dont la charge du véhicule, l'état de la route et les conditions de conduite, peuvent influencer sur les risques de soulèvement des roues ou de capotage. Le dispositif électronique antiroulis ne peut prévenir tous les soulèvements de roue et les capotages, surtout lorsque le véhicule quitte la route ou frappe un obstacle ou un autre véhicule. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni du dispositif électronique antiroulis en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

**Commande de stabilité électronique (ESC)**

La commande de stabilité électronique améliore la stabilité directionnelle du véhicule et en facilite la maîtrise dans différentes conditions de conduite. La commande de stabilité électronique corrige le survirage et le sous-virage du véhicule en serrant les freins de la roue ou des roues appropriées afin de contrer ces conditions. Elle peut également restreindre la puissance du moteur en vue d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

- **Survirage** – tendance de l'arrière du véhicule à sortir d'un virage trop rapidement par rapport au braquage du volant.
- **Sous-virage** – tendance du véhicule à continuer tout droit dans un virage par rapport au braquage du volant.

La commande de stabilité électronique fait appel à des capteurs intégrés au véhicule pour déterminer la trajectoire désirée par le conducteur et compare ensuite ces données à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire du véhicule ne correspond pas à celle qui est choisie par le conducteur, la commande de stabilité électronique (ESC) applique les freins à la roue appropriée en vue d'aider à contrer le survirage ou le sous-virage.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC), situé dans le groupe d'instruments, se met à clignoter dès que le système de commande de stabilité électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote également lorsque le système antipatinage (TCS) est en fonction. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

**AVERTISSEMENTI**

- La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Par ailleurs, la commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents découlant d'une perte de maîtrise du véhicule causée par une intervention inappropriée du conducteur pour les conditions en vigueur. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni de la commande de stabilité électronique (ESC) en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

*(Suite)*

**AVERTISSEMENT!**

- Des modifications ou un entretien inadéquat du véhicule pourraient en modifier le comportement et réduire le rendement du système de commande de stabilité électronique (ESC). Les modifications apportées aux systèmes de direction assistée, de la suspension ou de freinage, ou l'utilisation d'une taille ou d'un type de pneu différents ou de jantes de tailles différentes pourrait réduire la performance de la commande de stabilité électronique (ESC). Des pneus mal gonflés ou usés de façon inégale peuvent également réduire la performance de la commande de stabilité électronique. Toute modification ou un entretien inapproprié du véhicule qui réduit l'efficacité du système de commande de stabilité électronique (ESC) pourrait augmenter le risque de perte de maîtrise ou de renversement du véhicule ainsi que des blessures graves ou mortelles.

## Modes de fonctionnement de la commande de stabilité électronique

Pour désactiver la commande de stabilité électronique et d'autres systèmes de sécurité, suivez les instructions fournies.

Trois modes d'activation des systèmes de sécurité sont présents sur le véhicule :

- Commande de stabilité électronique activée
- Désactivation partielle
- Full Off (Entièrement désactivée)

### ESC On (Commande de stabilité électronique activée) – véhicules à deux roues motrices et à quatre roues motrices dans les modes 2WD (2 roues motrices) et 4WD High (4 roues motrices gamme haute)

Il s'agit du mode de fonctionnement normal de la commande de stabilité électronique d'un véhicule à deux roues motrices. C'est aussi le mode normal pour faire fonctionner un véhicule à quatre roues motrices en modes 2WD (2 roues motrices) ou 4WD High (4 roues motrices gamme haute). La commande de stabilité électronique est en mode de commande de stabilité électronique activée lors du démarrage du moteur ou lorsque l'unité de transfert de puissance (selon l'équipement) est déplacée hors de la position 4WD Low (4 roues motrices gamme basse). Il s'agit du mode à employer dans la plupart des conditions de conduite. La commande de stabilité électronique ne doit être placée en mode de désactivation partielle ou en mode de désactivation complète que dans les conditions précises indiquées ci-dessous. Consultez le paragraphe « Désactivation partielle » et « Désactivation complète » pour obtenir de plus amples renseignements.

#### NOTA :

Nous vous recommandons de sélectionner le mode de désactivation partielle ou de désactivation complète uniquement dans des conditions particulières.

### Partial Off (Désactivation partielle) – véhicules à deux roues motrices et à quatre roues motrices dans les modes 2WD (2 roues motrices) et 4WD High (4 roues motrices gamme haute)

Ce mode sert pour la conduite dans la neige profonde, le sable ou le gravier. Ce mode accroît le seuil pour l'activation du système antipatinage et de la commande

de stabilité électronique, alors que les roues doivent patiner davantage, plus que ne le permet normalement la commande de stabilité électronique.



### Bouton ESC OFF (Désactivation de la commande de stabilité électronique)

Pour activer le mode de désactivation partielle, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) et le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allume. Pour réactiver la commande de stabilité électronique (ESC), appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de l'ESC); le témoin de désactivation de l'ESC s'éteint alors. Le mode d'activation de la commande de stabilité électronique est alors rétabli.

#### NOTA :

Pour améliorer la motricité d'un véhicule doté de chaînes à neige ou pour faciliter les départs dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est recommandé de passer en mode de désactivation partielle en appuyant brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique). Lorsque les

conditions qui justifiaient le mode de désactivation partielle ne sont plus présentes, réactivez la commande de stabilité électronique en appuyant brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique). Cette opération peut être exécutée pendant que le véhicule roule.

#### AVERTISSEMENT

- En mode de désactivation partielle, le système antipatinage (TCS) de la commande de stabilité électronique (ESC), sauf la fonction d'autoblocage décrite dans la section relative au système antipatinage, est désactivé et le témoin « ESC OFF » (ESC désactivée) est allumé. Dans le mode de désactivation partielle, la fonction de réduction de la puissance du moteur de système antipatinage (TCS) est désactivée, et la stabilité améliorée du véhicule offerte par la commande de stabilité électronique (ESC) est réduite.
- Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est en mode de désactivation partielle.

#### Full Off (Entièrement désactivée) – Véhicules à quatre roues motrices en mode 4WD High (4 roues motrices gamme haute) et en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse)

Le mode de désactivation complète est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes lorsque la fonction d'antidérapage de la commande de stabilité électronique risque de réduire la maniabilité du véhicule à cause de

l'état des pistes. Le bouton de « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) est situé dans le bloc de commandes inférieur, au-dessus du panneau du système de chauffage-climatisation. Pour passer au mode de désactivation complète, maintenez le bouton ESC OFF (Commande de stabilité électronique DÉSACTIVÉE) enfoncé pendant cinq secondes lorsque le véhicule est immobilisé et que le moteur est en marche. Après cinq secondes, le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allume et le message « ESC OFF » (Commande de stabilité électronique DÉSACTIVÉE) s'affiche au compteur kilométrique.

Dans ce mode, la commande de stabilité électronique et le système antipatinage (à l'exception de la fonction d'autoblocage décrite au paragraphe « Système antipatinage ») sont désactivés jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne 64 km/h (40 mi/h). À la vitesse de 40 mi/h (64 km/h), la commande de stabilité électronique revient automatiquement au mode de désactivation partielle. Lorsque la vitesse du véhicule atteint moins de 56 km/h (35 mi/h), la commande de stabilité électronique retourne au mode de « Désactivation complète ». Le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) est toujours allumé lorsque la commande de stabilité électronique est désactivée. Pour réactiver la commande de stabilité électronique, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique). Le mode d'activation de la commande de stabilité électronique est alors rétabli.

#### NOTA :

Lorsque le système de commande de stabilité électronique (ESC) est désactivé, la stabilité accrue du véhicule offerte par ce système n'est plus disponible. Lors d'une manœuvre d'évitement d'urgence, la commande de stabilité électronique (ESC) ne s'activera pas pour faciliter la stabilité du véhicule. Le mode complètement désactivé n'est conçu que pour la conduite hors autoroute ou hors route.

#### NOTA :

- Le mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique est le seul mode de fonctionnement pour la commande de stabilité électronique en position 4WD LOW (4 roues motrices gamme BASSE). La commande de stabilité électronique est dans ce mode lors du démarrage du moteur en position 4WD LOW (4 roues motrices gamme BASSE) ou lorsque l'unité de transfert de puissance est placée en position 4WD LOW (4 roues motrices gamme BASSE).
- Le message « ESC OFF » (Commande de stabilité électronique désactivée) s'affiche et le carillon retentit lorsque le sélecteur de rapport est placé à la position P (STATIONNEMENT) à partir de toute autre position, puis est déplacé hors de la position P (STATIONNEMENT). Cette situation se présente même si le message a déjà été effacé.

#### Selec-Terrain – selon l'équipement

Sur les modèles équipés du système Selec-Terrain, l'activation de certains modes de conduite fournit une désactivation partielle ou complète de certains systèmes de sécurité actifs afin d'optimiser les performances dans des modes particuliers.

La désactivation partielle ou complète de certains systèmes de sécurité actifs est indiquée par un témoin lumineux du groupe d'instruments.

En modes SAND (SABLE) et MUD (BOUE), les systèmes de sécurité actifs sont partiellement désactivés et mis en place pour assurer un rendement maximal dans le mode de fonctionnement spécifique. Cependant, vous pouvez les réactiver complètement à tout moment en appuyant sur le bouton ESC.

#### NOTA :

En mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse), les systèmes de sécurité actifs sont complètement neutralisés afin d'assurer une performance hors route maximale.

### Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et témoin de DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique (ESC OFF)



Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé en position ON (MARCHE). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé

plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) (situé dans le groupe d'instruments) commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité électronique (ESC) est activée. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique clignote également lorsque le système antipatinage est en fonction. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

#### NOTA :

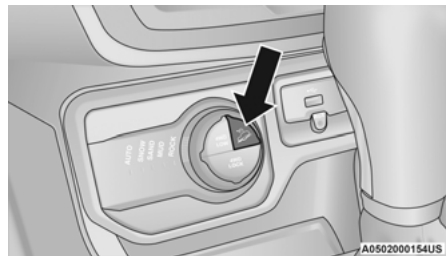
- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE).
- Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE), la commande de stabilité électronique (ESC) est mise en fonction même si elle a été antérieurement désactivée.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.



Le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) indique que la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation partielle ou en mode de désactivation complète.

Le commutateur ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) se trouve dans la console centrale.

### Limiteur de vitesse en descente (HDC) – selon l'équipement



**Limiteur de vitesse en descente (Trailhawk)**

Le limiteur de vitesse en descente est destiné à la conduite hors route à basse vitesse en mode 4WD Low (4 roues motrices en gamme basse). Le limiteur de vitesse en descente maintient la vitesse du véhicule en descente pendant les situations de conduite diverses. Le limiteur de vitesse en descente contrôle la vitesse du véhicule en contrôlant activement les freins.

**Le limiteur de vitesse en descente comporte trois états :**

1. Désactivation (la fonction n'est pas dans un état d'activation en attente et ne s'activera pas).
2. Activation en attente (la fonction est dans un état d'activation en attente et prête, mais les conditions d'activation ne sont pas présentes, ou le conducteur neutralise activement la fonction par l'application de la pédale du frein ou de la pédale d'accélérateur).
3. Activation en cours (la fonction est activée et contrôle activement la vitesse du véhicule).

**Mise en service du limiteur de vitesse en descente**

Le limiteur de vitesse en descente est mis en service en appuyant sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente, mais les conditions suivantes doivent aussi être présentes :

- La transmission est en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 12 km/h (7,5 mi/h).
- Le frein de stationnement électrique (EPB) est desserré.
- La portière du conducteur est fermée.

**Activation du limiteur de vitesse en descente**

Une fois que le limiteur de vitesse en descente est dans un état d'activation en attente, il s'activera automatiquement dans une pente d'inclinaison suffisante (supérieure à 8 % environ). La vitesse programmée du limiteur de vitesse en descente est sélectionnable par le conducteur et peut être réglée à l'aide du frein et de l'accélérateur.

**Neutralisation par le conducteur :**

Le conducteur peut neutraliser l'activation du limiteur de vitesse en descente par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur à tout moment.

**Désactivation du limiteur de vitesse en descente**

Le limiteur de vitesse en descente est désactivé mais reste disponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur neutralise la vitesse programmée du limiteur de vitesse en descente par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h (7,5 mi/h), mais reste inférieure à 40 km/h (25 mi/h).
- Le véhicule se trouve sur une pente descendante d'inclinaison insuffisante (moins de 8 % environ), sur une surface plane ou sur une pente ascendante.
- Le levier de vitesses est déplacé à la position P (STATIONNEMENT).

**Mise hors service du limiteur de vitesse en descente**

Le limiteur de vitesse en descente est mis hors service et reste indisponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur appuie sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente.
- La transmission est déplacée hors du mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- La portière du conducteur est ouverte.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h) (le limiteur de vitesse en descente est annulé immédiatement).

**Rétroaction au conducteur :**

Le groupe d'instruments comporte une icône de limiteur de vitesse en descente, et le commutateur du limiteur de vitesse en descente est muni d'un voyant DEL qui offre une rétroaction au conducteur sur l'état actuel du limiteur de vitesse en descente.

- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur s'allument et restent allumés lorsque le limiteur de vitesse en descente est dans un état d'activation en attente ou d'activation en cours. Il s'agit du fonctionnement normal du limiteur de vitesse en descente.
- Le témoin du commutateur clignote pendant plusieurs secondes, puis s'éteint lorsque le conducteur appuie sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente lorsque les conditions d'activation n'ont pas été remplies.

Le commutateur de limiteur de vitesse en descente est situé sur le bouton de Selec-Terrain dans la position supérieure droite.

**AVERTISSEMENT!**

Le limiteur de vitesse en descente (HDC) est uniquement destiné à maintenir la vitesse du véhicule en descente. Le conducteur doit demeurer à l'affût des conditions de conduite et maintenir la vitesse du véhicule à un niveau sécuritaire.

## Assistance au départ en pente (HSA)

L'assistance au départ en pente est conçue pour aider le conducteur à faire accélérer un véhicule immobilisé en pente. Si le conducteur relâche le frein lorsque le véhicule est immobilisé en pente, l'assistance au départ en pente continue brièvement de maintenir la pression de freinage. Si le conducteur n'enfoncé pas l'accélérateur pendant ce temps, le système relâche la pression de freinage et le véhicule roule normalement vers le bas de la pente. Le système relâche la pression de freinage proportionnellement à l'accélération commandée.

Les critères suivants doivent être remplis pour que l'assistance au départ en pente (HSA) entre en fonction :

- Le véhicule doit être immobilisé.
- Le véhicule doit se trouver dans une pente de 5 % (environ) ou plus.
- La position de la transmission doit correspondre à la direction du véhicule (c.-à-d., un véhicule qui avance pour monter une pente est en marche avant; un véhicule qui recule pour monter une pente est en marche arrière).
- Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, le système d'assistance au départ en pente fonctionne lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et lorsque le levier de vitesses se trouve dans tous les rapports de marche avant. Le système ne s'active pas si le levier de vitesses est à la position P (STATIONNEMENT).

### AVERTISSEMENT!

L'assistance au départ en pente (HSA) peut ne pas entrer en fonction et un léger roulis peut survenir dans des pentes peu prononcées lorsque le véhicule est chargé ou lorsqu'une remorque est tractée. Cette assistance au départ en pente ne remplace pas une conduite active de votre part. Il incombe au conducteur d'être attentif à la distance qui le sépare des autres véhicules, des personnes et des objets et, très important, de manœuvrer les freins pour conduire le véhicule en toute sécurité peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

### Désactivation et activation du système d'assistance au départ en pente

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le réglage actuel, consultez ↗ page 66.

### Système antipatinage

Le système antipatinage surveille le degré de patinage de chacune des roues motrices. Si un patinage excessif est détecté, le système applique la pression de freinage aux roues en cause tout en diminuant la puissance du moteur qui leur est appliquée, en vue d'améliorer l'accélération et la stabilité. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) est une fonction du système antipatinage (TCS), qui s'apparente à un différentiel autobloquant et contrôle le patinage des roues d'un essieu moteur. Si l'une des roues de l'essieu moteur tourne plus vite que l'autre, le système serre le frein de la roue qui patine. Le système

peut alors transmettre plus de couple à la roue qui ne patine pas. Cette fonction demeure active même si le système antipatinage et la commande de stabilité électronique sont en mode partiellement désactivé ou complètement désactivé. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez ↗ page 233.

### Dispositif anti-louvoiement de la remorque (TSC) – selon l'équipement

Le dispositif antilouvoiement de la remorque utilise des capteurs intégrés au véhicule pour détecter le louvoiement excessif de la remorque et prend les mesures appropriées pour éliminer le louvoiement. Le dispositif peut réduire la puissance du moteur et appliquer le frein approprié pour éliminer le louvoiement de la remorque.

#### NOTA :

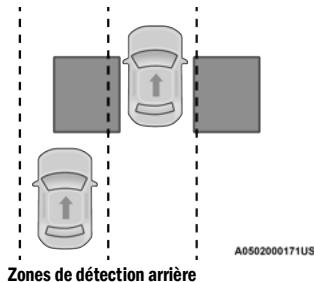
Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) ne peut empêcher le louvoiement de toutes les remorques. Faites toujours preuve de prudence quand vous tirez une remorque et observez les recommandations quant au poids au timon de la remorque. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez ↗ page 129. Lorsque le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) fonctionne, le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote, la puissance du moteur peut être réduite et vous pouvez sentir que le véhicule applique le frein à une roue particulière afin d'éliminer le louvoiement. Le dispositif antilouvoiement de la remorque est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation partielle.

**AVERTISSEMENT**

Si le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) s'active pendant la conduite, ralentissez, immobilisez-vous à un endroit sécuritaire et répartissez la charge de la remorque afin d'éliminer le louvoiement.

**AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES****SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM) – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Le système de surveillance des angles morts (BSM) utilise deux capteurs à base de radar, situés dans le bouclier/pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés permis sur l'autoroute (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans un angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.



Au démarrage du moteur, le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts s'allume momentanément sur les deux rétroviseurs extérieurs pour signaler au conducteur que le système est fonctionnel. Le système de surveillance des angles morts est fonctionnel lorsque le véhicule se trouve à un rapport de marche avant; et il passe en mode d'attente lorsque le véhicule est à la position P (STATIONNEMENT).

La zone de détection du système de surveillance des angles morts s'étend sur environ une largeur de voie de 3 m (10 pi) des deux côtés du véhicule. La longueur de zone commence au rétroviseur extérieur et s'étend sur environ 6 m (20 pi) au-delà du bouclier/pare-chocs arrière du véhicule. Le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule lorsque le véhicule atteint au moins 10 km/h (6 mi/h) environ et signale au conducteur la présence de véhicules dans ces zones.

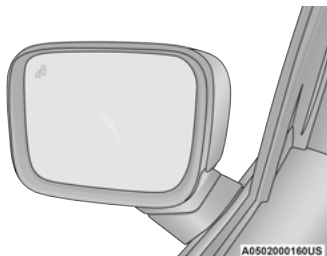
**NOTA :**

- Le système de surveillance des angles morts ne signale PAS au conducteur la présence de véhicules qui approchent rapidement hors des zones de détection.
- Si une remorque est reliée au véhicule, il est nécessaire de désactiver manuellement le système de surveillance des angles morts à l'aide du menu de réglages pour éviter une mauvaise détection. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez ↪ page 140.

La zone du bouclier/pare-chocs arrière où sont logés les capteurs radar doit être exempte de neige, de glace et de saletés pour que le système de surveillance des angles morts fonctionne correctement. N'obstruez pas les capteurs radar qui se trouvent sur le bouclier/pare-chocs arrière avec des objets étrangers (autocollants de pare-chocs, porte-vélos, etc.)

**Emplacements des capteurs arrière**

Le système de surveillance des angles morts signale au conducteur la présence d'objets dans les zones de détection en allumant le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé dans les rétroviseurs extérieurs, en plus d'émettre une alarme sonore (carillon) et de réduire le volume de la radio ↪ page 242.

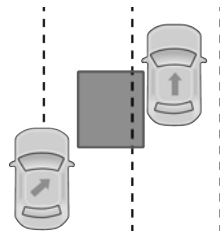


### Témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts

Pendant que vous conduisez, le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection à partir de trois points d'accès différents (côté, arrière, avant) pour déterminer si une alarme doit être émise. Le système de surveillance des angles morts émet une alarme dans les cas suivants de pénétration dans les zones de détection.

#### Accès latéral

Les véhicules qui se déplacent dans la voie adjacente à partir d'un côté du véhicule.

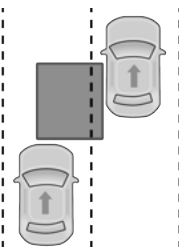


#### Surveillance latérale

A0502000166US

#### Accès de l'arrière

Les véhicules qui proviennent de l'arrière, peu importe le côté, et qui pénètrent dans la zone de détection arrière à une vitesse relative inférieure à 50 km/h (31 mi/h).

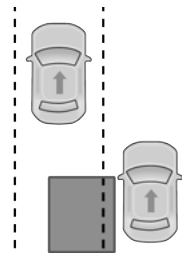


#### Surveillance arrière

A0502000167US

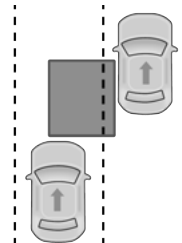
#### Dépassement

Si vous dépassez lentement un autre véhicule à une vitesse relative inférieure à 25 km/h (15 mi/h) et que ce véhicule demeure dans l'angle mort pendant environ une seconde et demie, le témoin d'avertissement s'allume. Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est supérieure à 25 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement ne s'allume pas.



#### Dépassement et approche

A0502000168US

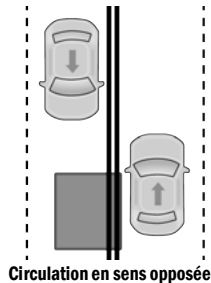


#### Fin du dépassement

A0502000167US

Le système de surveillance des angles morts est conçu afin de ne pas émettre une alarme pour les objets immobiles tels que les glissières de sécurité, les poteaux, les murets, le feuillage, les bermes, etc. Le système peut toutefois émettre une alarme dans certains cas pour de tels objets. Il s'agit d'une réaction normale qui n'exige aucun entretien du véhicule.

Le système de surveillance des angles morts ne signale pas les objets qui évoluent dans la direction opposée au véhicule dans les voies adjacentes ↪ page 362.



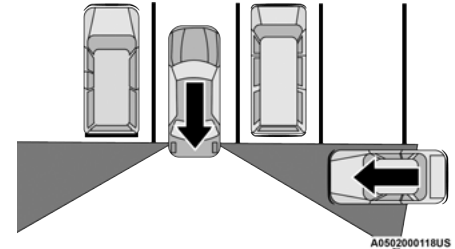
A0502000165US

### AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance des angles morts ne constitue qu'une aide pour détecter les objets dans les angles morts. Le système de surveillance des angles morts n'est pas conçu pour détecter les piétons, les cyclistes ou les animaux. Bien que votre véhicule soit muni d'un système de surveillance des angles morts, vérifiez toujours les rétroviseurs de votre véhicule, jetez un coup d'œil au-dessus de votre épaule et activez vos clignotants avant de changer de voie. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

### Système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP)

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) est destiné à aider le conducteur à reculer hors d'une place de stationnement lorsque son champ de vision est obstrué. Reculez lentement et prudemment hors de la place de stationnement de façon à dégager l'arrière du véhicule. Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille alors la circulation transversale et avise le conducteur si un véhicule est détecté.



A0502000118US

### Zones de détection du système de surveillance de circulation en marche arrière

Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille les zones arrière des deux côtés du véhicule pour repérer les objets qui s'approchent des côtés du véhicule à une vitesse minimale de 2 km/h (1 mi/h) environ et jusqu'à une vitesse maximale de 35 km/h (22 mi/h) environ, comme dans les parcs de stationnement.

Lorsque le système de surveillance de circulation en marche arrière est activé et que le véhicule est à la position R (MARCHE ARRIÈRE), des alarmes visuelles et sonores sont émises pour alerter le conducteur, avec une réduction du volume de la radio.

### NOTA :

Dans les parcs de stationnement, la circulation transversale peut être bloquée par des véhicules stationnés des deux côtés. Si les capteurs sont bloqués par d'autres structures ou véhicules, le système ne sera pas en mesure d'aviser le conducteur.

**AVERTISSEMENT**

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) n'est pas un système d'aide au recul. Il est conçu pour aider le conducteur à détecter la circulation transversale dans un parc de stationnement. Le conducteur doit être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, malgré l'aide apportée par le système de surveillance de circulation en marche arrière. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

**Modes de surveillance des angles morts**

La surveillance des angles morts comporte trois modes de fonctionnement qui peuvent être sélectionnés dans le système Uconnect.

**Témoins d'alarme d'angle mort uniquement**

Lorsque le mode d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Toutefois, lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio est mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise.

**Témoins et carillon d'alarme d'angle mort**

Lorsque le mode témoins et carillon d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts

émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Si un clignotant qui correspond à une alarme du côté du véhicule est activé, un carillon retentit également. Lorsque les clignotants sont activés et qu'un objet est détecté du même côté et au même moment, les alarmes visuelle et sonore sont émises. En plus de l'alarme sonore, la radio (si elle était en fonction) est aussi mise en sourdine.

**NOTA :**

La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise par le système de surveillance des angles morts.

Lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant une alarme visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est sollicitée. L'état des clignotants ou des feux de détresse est ignoré; l'état du mode de surveillance de circulation en marche arrière sollicite toujours le carillon.

**Mise hors fonction de l'alarme d'angle mort**

Lorsque le système de surveillance des angles morts est mis hors fonction, un message s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments. Si le système de surveillance des angles morts est hors fonction, ce message s'affiche chaque fois que le véhicule redémarre.

**NOTA :**

Le système de surveillance des angles morts enregistre le mode de fonctionnement en vigueur au moment de la coupure du contact. À chaque démarrage, le mode de fonctionnement préalablement mémorisé est rappelé et utilisé.

**Avertissements d'anomalie du système de surveillance des angles morts****Capteur non disponible**

Dans le cas d'un capteur non disponible :

- Les témoins d'avertissement du rétroviseur du système de surveillance des angles morts sont allumés en permanence.
- Un message particulier s'affiche dans le groupe d'instruments.

**NOTA :**

Le bouclier/pare-chocs arrière doit être propre et exempt de débris pouvant créer une obstruction.

**Système non disponible**

Dans le cas d'un système non disponible temporairement :

- Les témoins d'avertissement du rétroviseur du système de surveillance des angles morts sont allumés en permanence.
- Un message particulier s'affiche dans le groupe d'instruments.

Dans le cas d'un système non disponible entièrement :

- Un carillon retentit.
- Un message particulier s'affiche dans le groupe d'instruments.

**NOTA :**

Amenez le véhicule chez le concessionnaire autorisé le plus proche à des fins d'entretien.

## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE AVEC ASSISTANCE AU FREINAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage présente au conducteur des avertissements audibles (par la radio) et visuels (à l'affichage du groupe d'instruments) et peut donner un coup de frein lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements et le freinage limité sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir et éviter la possibilité d'une collision.

### NOTA :

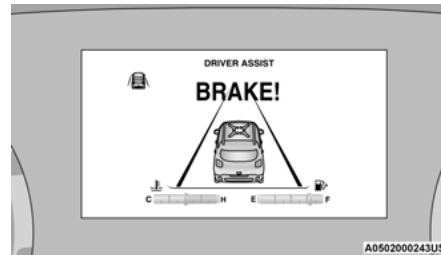
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins (EBC) pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit, un message d'avertissement s'affiche et le système donne un coup de frein.
- Si le conducteur ne réagit pas à ces avertissements progressifs, alors le système fournira un niveau limité de freinage actif pour aider à ralentir le véhicule et éviter la possibilité d'une collision frontale. Si le conducteur réagit en freinant et que le système détermine qu'il tente d'éviter la collision, mais n'emploie pas la force de freinage suffisante, le système compensera cette valeur et fournira la force de freinage supplémentaire selon les besoins.

**Véhicules équipés d'une transmission manuelle :** Après l'intervention du freinage automatique, le moteur peut caler, sauf si le conducteur enfonce la pédale d'embrayage.

### Véhicules équipés d'une transmission automatique :

Après l'intervention du freinage automatique, la transmission peut rester dans le dernier rapport mémorisé : par conséquent la voiture pourrait faire une embardée vers l'avant, une fois les freins relâchés brièvement quelques secondes plus tard. Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage arrête le véhicule complètement, le système maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes, puis il relâchera les freins.

Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage se produit initialement à une vitesse inférieure à 42 km/h (26 mi/h), le système pourrait fournir le freinage maximal nécessaire pour éviter la possibilité d'une collision frontale. Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage arrête le véhicule complètement, le système maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes, puis il relâchera les freins.



Message du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Lorsque le système détermine qu'une collision avec le véhicule qui vous précède n'est plus probable, le message d'avertissement est désactivé.

### NOTA :

- Pour activer le système d'avertissement de collision frontale (FCW), la vitesse minimale du véhicule doit être de 5 km/h (3 mi/h).
- Selon la trajectoire prévue, les alertes du système d'avertissement de collision frontale peuvent être déclenchées par des objets autres que des véhicules, comme des glissières de sécurité ou des panneaux de signalisation. Une telle réaction doit être envisagée et fait partie de l'activation normale et des fonctions du système d'avertissement de collision frontale (FCW).
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) est destiné seulement à la conduite sur route. En cas de conduite hors route, le système d'avertissement de collision frontale (FCW) doit être désactivé pour prévenir les avertissements inutiles aux environs immédiats.
- Si le véhicule entre en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse), le système d'avertissement de collision frontale est automatiquement désactivé.
- Le système de freinage actif est désactivé lorsqu'une remorque est raccordée au moyen du système de traction de remorque Mopar<sup>MD</sup>. Si le véhicule est équipé d'un système provenant du marché secondaire, il est recommandé de désactiver manuellement le système de freinage actif ↪ page 362.

**AVERTISSEMENT**

Une collision ne peut être évitée uniquement grâce au système d'avertissement de collision frontale (FCW). Le système est en outre incapable de détecter tous les types de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

### Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

Le réglage de menu d'avertissement de collision frontale se trouve dans les réglages Uconnect.

**NOTA :**

Le réglage « Avertissement + Freinage par défaut » est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède et active le freinage actif.

- Le réglage « Off » (Hors fonction) de l'état du système d'avertissement de collision frontale désactive le système, de sorte qu'aucun avertissement ni freinage actif n'est disponible en cas de collision possible
- Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Avertissement uniquement », le système ne fournira plus l'option de freinage actif limité ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera

pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle, mais il fournira quand même les avertissements audibles et visuels.

La modification de l'état du système peut être effectuée en tout temps dans l'unité principale du véhicule.

**NOTA :**

La mise hors fonction du système réinitialise l'état du système d'avertissement de collision frontale.

### Modification des réglages de sensibilité du système d'avertissement de collision frontale

En changeant les réglages sur le menu du système Uconnect, vous pouvez modifier la sensibilité du système en sélectionnant l'une des trois options suivantes : « Near » (À proximité), « Medium » (Moyenne) ou « Far » (Loin) ➔ page 140.

L'option par défaut est « Medium » (Moyenne). Ce réglage permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède lorsqu'il est à une distance normale, intermédiaire entre les deux autres réglages, « Near » (À proximité) et « Far » (Loin).

En réglant la sensibilité du système sur « Far » (Loin), le système avertit le conducteur d'un possible accident avec le véhicule à l'avant lorsque ce dernier est à une distance supérieure, ce qui vous donne l'occasion d'actionner les freins de façon plus limitée et progressive. Ce réglage donne au conducteur le temps de réaction maximal possible pour éviter un potentiel accident.

**NOTA :**

Le réglage « Far » (Éloigné) peut contribuer à augmenter le nombre d'avertissements émis par le système d'avertissement de collision frontale.

En passant à l'option « Near » (À proximité), le système avertit le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier est à une distance réduite. Ce réglage offre au conducteur un temps de réaction inférieur à celui des réglages « Medium » (Moyenne) et « Far » (Loin) dans le cas d'un accident potentiel et une conduite plus dynamique de la voiture.

**NOTA :**

Le réglage « Near » (Proche) peut contribuer à réduire le nombre d'avertissements émis par le système d'avertissement de collision frontale.

Le réglage de la sensibilité du système est sauvegardé en mémoire lorsque le moteur est coupé.

### Message d'avertissement de fonctionnement limité du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le message « FCW Limited Functionality » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adapté ou du système d'avertissement de collision frontale) ou le message « FCW Limited Functionality Wipe Front Windshield » (Fonctionnement limité du système d'avertissement de collision frontale - nettoyer le pare-brise) apparaît momentanément à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie pourrait limiter le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le système de freinage actif pourrait ne pas être totalement disponible.

Lorsque la condition ayant limité la performance du système n'est plus présente, le système fonctionnera de nouveau sans perte de performance. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

## Message d'avertissement de l'entretien du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le système se désactive et que le message ci-après apparaît à l'affichage du groupe d'instruments : « FCW Unavailable Service Required » (Système d'avertissement de collision frontale non disponible : entretien requis), cela indique une anomalie interne du système. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

### Avertissement « FCW Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur de radar avant du système d'avertissement de collision frontale temporairement bloqué)

Le message d'avertissement « FCW Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur de radar avant du système d'avertissement de collision frontale temporairement bloqué) s'affiche lorsque les conditions limitent temporairement la performance du système. Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le système peut aussi ne pas être temporairement disponible en raison d'une obstruction, par exemple, de la boue, de la saleté ou de la glace. En pareil cas, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « FCW Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur de radar

avant du système d'avertissement de collision frontale temporairement bloqué) et le système se désactive.

Le message d'avertissement « FCW Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur de radar avant du système d'avertissement de collision frontale temporairement bloqué) peut quelquefois s'afficher en franchissant des zones de haute réflexion, par exemple, des tunnels avec carreaux réfléchissants, des surfaces glacées ou enneigées, etc. Le système redevient fonctionnel lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas où le radar ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

Si les conditions météorologiques sont favorables, le conducteur devrait examiner le capteur. Il pourrait être nécessaire de le nettoyer ou de retirer une obstruction. En l'absence d'obstructions visibles sur le bouclier/pare-chocs, il peut être nécessaire de nettoyer directement la surface du radar, après avoir enlevé le couvercle de celui-ci. Nous vous recommandons de faire effectuer cette tâche par un concessionnaire autorisé.

### NOTA :

- Si le message « FCW Front Radar Sensor Temporarily Blocked » (Capteur de radar avant du système d'avertissement de collision frontale temporairement bloqué) s'affiche fréquemment (par exemple, plus d'une fois durant chaque trajet) en l'absence de neige, de pluie, de boue ou d'une autre obstruction, faites réaligner le capteur radar chez un concessionnaire autorisé.

- L'installation d'un chasse-neige ou d'un protecteur à l'avant du véhicule n'est pas recommandée. Cela pourrait bloquer le capteur et nuire au fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale.
- Utilisez seulement un chiffon doux pour le nettoyage. N'utilisez pas de solvants ou de pâtes abrasives.
- Le radar est équipé d'un système de dégivrage. Par conséquent, dans certaines conditions climatiques, il peut atteindre des températures élevées. Attendez au moins 30 secondes une fois le moteur coupé avant de toucher le capteur.

## Précautions à prendre lorsque vous conduisez avec le système d'avertissement de collision frontale

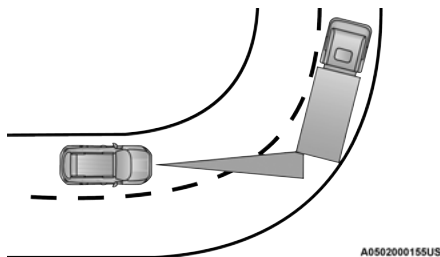
Dans certaines conditions de conduite, telles que les suivantes :

- Conduite à proximité d'une courbe
- Petits véhicules ou véhicules pas alignés sur la voie
- Changement de voie par d'autres véhicules
- Passage de véhicules dans une intersection en sens inverse

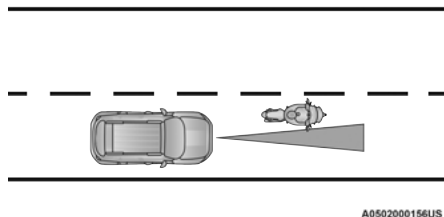
L'intervention du système pourrait être inopinée ou retardée. Le conducteur doit donc toujours porter une attention particulière, tout en conservant le contrôle de la voiture afin de conduire en toute sécurité.

**Conduite à proximité d'une courbe**

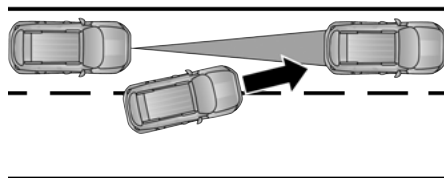
Lorsque vous entrez ou sortez d'une grande courbe, le système pourrait détecter la présence d'un véhicule qui est devant vous mais ne circule pas sur la même voie. Dans de tels cas, le système peut réagir.

**Conduite à proximité d'une courbe****Petits véhicules ou véhicules pas alignés sur la voie**

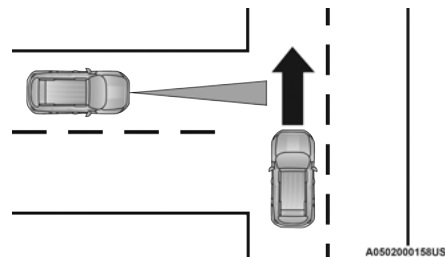
Le système n'est pas en mesure de détecter la présence de véhicules qui sont à l'avant de la voiture mais en dehors du champ d'action du capteur de radar et pourrait alors ne pas réagir en présence de petits véhicules tels que les bicyclettes ou les motocyclettes.

**Petits véhicules ou véhicules pas alignés sur la voie****Changement de voie par d'autres véhicules**

Les véhicules qui changent soudainement de voie ou circulent dans la même voie et à l'intérieur du champ d'action du capteur de radar, peuvent causer l'intervention du système.

**Changement de voie par d'autres véhicules****Passage de véhicules dans une intersection en sens inverse**


Le système pourrait réagir temporairement face à un véhicule qui a franchi la plage du capteur de radar, dans une intersection en sens inverse.

**Passage de véhicules dans une intersection en sens inverse****SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)**

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est conçu pour avertir le conducteur que la pression de l'un des pneus est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) par tranche de 6,5 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression de gonflage à froid. La pression des pneus (gonflage à froid) est mesurée lorsque le

véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. La pression des pneus augmente lorsque le véhicule roule. Ce phénomène est normal et vous ne devez pas retirer d'air des pneus.

Reportez-vous à  page 333 pour connaître la manière appropriée de gonfler les pneus du véhicule.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute en deçà du seuil d'avertissement pour manque de pression, y compris en raison du temps froid et d'une perte naturelle de pression par le pneu.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur recommandée sur l'étiquette de pression des pneus. Lorsque le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume, la pression des pneus doit être augmentée jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne.

Le système met automatiquement les données à jour, et le témoin de surveillance de la pression des pneus s'éteint dès la réception des données de pression mises à jour. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 227 kPa (33 lb/po<sup>2</sup>). Si la pression des pneus est de 193 kPa (28 lb/po<sup>2</sup>) à une température ambiante de 20 °C (68 °F), lorsque la température baisse à -7 °C (20 °F) la pression des pneus descend à environ 165 kPa (24 lb/po<sup>2</sup>). Cette pression est suffisamment basse pour que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume. Lorsque le véhicule se déplace, la pression des pneus peut augmenter jusqu'à environ 193 kPa (28 lb/po<sup>2</sup>), mais le témoin du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé. En pareil cas, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteindra uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la pression à froid recommandée.

#### NOTA :

Lors du gonflage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po<sup>2</sup>) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus.

#### MISE EN GARDE!

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour être utilisé sur des roues du marché secondaire et peut contribuer à une mauvaise performance globale du système. Nous vous encourageons à utiliser des roues d'origine (OEM) pour assurer un bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.
- Après avoir inspecté ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Ce bouchon empêche l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve pour prévenir les dommages au capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

**NOTA :**

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.
- Le système de surveillance de la pression des pneus ne doit pas être utilisé en guise de manomètre lorsque vous réglez la pression des pneus, sauf si votre véhicule est équipé d'un système d'alerte de gonflage des pneus (TFA).
- La conduite sur un pneu dangereusement dégonflé cause une surchauffe du pneu qui peut provoquer une défaillance du pneu. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant, s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si la pression n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin du système de surveillance de la pression des pneus.
- Les changements de température saisonniers modifient les renseignements sur le système de surveillance de la pression des pneus du groupe d'instruments → page 362.

**Système de base**

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs installés sur

chacune des roues sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

**NOTA :**

Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Un module récepteur
- Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus aux quatre roues
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

**AVERTISSEMENTS DE BASSE PRESSION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS**

Lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments, le message « LOW TIRE PRESSURE » (BASSE PRESSION DES PNEUS) s'affiche au groupe d'instruments, le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) s'affiche et un carillon retentit. Si cela se produit, immobilisez le véhicule dès que possible, vérifiez la pression de tous les pneus et les gonfler à la valeur de pression de gonflage à froid recommandée sur l'étiquette d'information du véhicule tel qu'indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX). Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions des pneus, il met à jour les données

automatiquement, et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint.

**NOTA :**

Lors du gonflage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po<sup>2</sup>) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

**AVERTISSEMENT D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)**

Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu si une anomalie du système est détectée. L'anomalie du système fait également retentir un carillon. Si le contact est coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint une fois que l'anomalie a été éliminée. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou voisinage d'installations émettrices de radiofréquences identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.
- Pose de glace teintée du marché secondaire qui entrave les signaux radioélectriques.

- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de surveillance de la pression des pneus.

#### Véhicules avec roue de secours compacte ou roue de secours pleine grandeur non correspondante

1. La roue de secours compacte ou roue de secours pleine grandeur non correspondante ne possède pas de capteur de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le système de surveillance de la pression des pneus ne mesure pas la pression de la roue de secours.
2. Si vous installez la roue de secours compacte ou la roue de secours pleine grandeur non correspondante à la place d'un pneu route dont la pression est sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, un carillon retentit, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume et les messages « LOW TIRE PRESSURE » (BASSE PRESSION DES PNEUS) et « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) s'affichent au prochain cycle d'allumage.
3. Après avoir roulé pendant 20 minutes (ou moins) à plus de 24 km/h (15 mi/h), le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu.
4. À chaque cycle d'allumage suivant, un carillon retentit et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu.
5. Lorsqu'un pneu route d'origine est réparé ou remplacé puis remonté sur le véhicule à la place de

la roue de secours compacte ou pleine grandeur non-correspondante, le système de surveillance de la pression des pneus met automatiquement à jour les données et éteint le témoin, à condition que la pression des quatre pneus de route actifs soit supérieure au seuil d'avertissement pour manque de pression. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

### Fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus fait usage de la technologie sans fil et de capteurs électroniques montés sur les jantes des roues pour surveiller la pression des pneus. Les capteurs installés sur chacune des roues sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

#### NOTA :

Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Un module récepteur
- Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus aux quatre roues

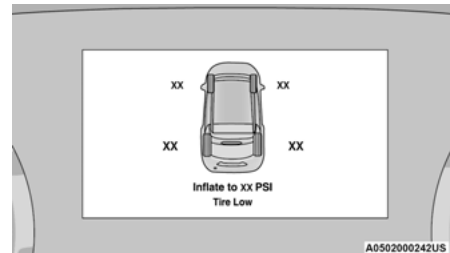
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui s'affichent dans le groupe d'instruments
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

### AVERTISSEMENTS DE BASSE PRESSION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments et un carillon retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse. De plus, le groupe d'instruments affiche le message « Tire Low » (Basse pression des pneus) pendant au moins cinq secondes puis présente un affichage graphique des valeurs de pression avec la valeur de pression du pneu dont la pression est basse dans une couleur différente.

6



Avvertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus

En pareil cas, vous devriez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus dont la pression est basse (ceux de couleur différente sur l'affichage graphique du groupe d'instruments) à la valeur à froid de pression de gonflage recommandée, comme indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX). Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions des pneus, il met à jour les données automatiquement, les valeurs de pression dans l'affichage graphique du groupe d'instruments reviennent à leur couleur d'origine, et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint.

#### NOTA :

Lors du gonflage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po<sup>2</sup>) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus.

Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

### AVERTISSEMENT D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu si une anomalie du système est détectée. L'anomalie du système fait également retentir un carillon. De plus, l'affichage du groupe d'instruments présente le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES

PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (–) à la place de la valeur de pression pour indiquer la position du capteur dont la réception est interrompue.

Si le contact est coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus ne clignote plus, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus et une valeur de pression est affichée à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou voisinage d'installations émettrices de radiofréquences identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Pose de glace teintée du marché secondaire qui entrave les signaux radioélectriques.
- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

#### Véhicules munis d'une roue de secours pleine grandeur correspondante

1. La roue de secours pleine grandeur de même taille est munie d'un capteur de surveillance de la pression des pneus qui peut être contrôlé par ce système de surveillance.

2. Si vous installez la roue de secours pleine grandeur à la place d'un pneu route dont la pression est sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, un carillon retentit et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume au prochain cycle d'allumage. De plus, les messages « Tire Low » (Basse pression des pneus) et « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) s'affichent et un graphique indiquant la valeur de basse pression du pneu change de couleur à l'écran du groupe d'instruments.
3. Vous devez rouler pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h) pour que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne, à condition que la pression de gonflage des quatre pneus de route actifs soit supérieure au seuil d'avertissement pour manque de pression.
4. L'écran du groupe d'instruments affiche un graphique indiquant la valeur de pression des pneus dans la même couleur que celle des autres valeurs de pression à la place de la valeur de basse pression des pneus de couleur différente. L'écran du groupe d'instruments affiche également un message spécifique pour vous rappeler de faire réparer le pneu crevé.

#### Véhicules avec roue de secours compacte ou roue de secours pleine grandeur non correspondante

1. La roue de secours compacte et la roue de secours pleine grandeur non correspondante ne sont pas munies d'un capteur du système de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne mesure pas la pression de la roue de secours compacte.

2. Si vous installez la roue de secours compacte ou une roue de secours pleine grandeur non correspondante à la place d'un pneu route dont la pression se situe sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, au prochain cycle de clé de contact, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé et un carillon retentit. De plus, le graphique à l'écran d'affichage du groupe d'instruments continue d'afficher une valeur de pression de couleur différente et le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX).
3. Après avoir roulé pendant 20 minutes (ou moins) à plus de 24 km/h (15 mi/h), le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. De plus, le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant cinq secondes, puis affiche des tirets (- -) à la place de la valeur de pression.
4. À chaque cycle d'allumage suivant, un carillon retentit et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu, et l'écran du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant cinq secondes, puis des tirets (-) à la place de la valeur de pression.
5. Lorsqu'un pneu route d'origine est réparé ou remplacé puis remonté sur le véhicule à la place de la roue de secours compacte ou pleine grandeur non correspondante, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) met automatiquement à

jour les données. De plus, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint et l'affichage graphique du groupe d'instruments indique une nouvelle valeur de pression au lieu des tirets (- -), pourvu qu'aucun des quatre pneus route actifs ne soit sous le seuil d'avertissement de pression faible. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

### Désactivation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – selon l'équipement

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut être désactivé si vous remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des ensembles de roues et pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), comme lors de la pose des ensembles de roues et pneus d'hiver sur votre véhicule. Pour désactiver le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), commencez par remplacer les quatre ensembles de roues et pneus (pneus route) par des pneus dépourvus de capteurs de ce système de surveillance. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h). Le système de surveillance de la pression des pneus fait retentir un carillon, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu, et le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des tirets (-) à la place des valeurs de pression. En commençant au prochain

cycle d'allumage, le système de surveillance de la pression des pneus ne fait plus retentir un carillon, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus cesse de clignoter et le message « SERVICE TPMS SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) disparaît de l'affichage du groupe d'instruments, mais les tirets (-) restent à la place des valeurs de pression.

Pour réactiver le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus pourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes au maximum à plus de 24 km/h (15 mi/h). Le système de surveillance de la pression des pneus fait retentir un carillon, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'éteint, et le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS). Le groupe d'instruments affiche également les valeurs de pression à la place des tirets. Au prochain cycle d'allumage, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus tant que l'anomalie du système n'est plus présente.

## DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes de votre véhicule :

### DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

- Ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires – sacs gonflables
- Ensembles de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Ils décrivent la façon d'utiliser correctement les dispositifs de retenue afin que tous les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable :

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.

2. Les enfants trop petits pour porter une ceinture de sécurité correctement doivent être attachés dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint appropriés, sur un siège arrière ↪ page 268.
3. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié ↪ page 268.
4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.
5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer de l'utiliser correctement.
6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.
8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploiement, ce qui peut blesser ces derniers.
9. Si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée, reportez-vous à ↪ page 357 pour obtenir les coordonnées du service à la clientèle.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

### CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours porter sa ceinture de sécurité au volant, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, que ce soit loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

## Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)

### Système BeltAlert du conducteur et du passager – selon l'équipement



La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le

commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).

#### Indication initiale

Si la ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est déboutlée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume en rouge en continu jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées. Après que le conducteur et le passager d'extrémité avant ont bouclé leur ceinture de sécurité, tous les témoins de rappel des ceintures de sécurité s'éteignent. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. L'affichage du groupe d'instruments indique au conducteur qu'il doit boucler sa ceinture de sécurité pour pouvoir desserrer le frein de stationnement.

#### Séquence d'avertissement du système BeltAlert

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activée lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est déboutlée (le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séquence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que le conducteur et le passager d'extrémité avant aient bouclé leur ceinture de sécurité. La séquence d'avertissement du système BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

#### Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant déboutlent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées.

Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par un concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

#### NOTA :

Si le système BeltAlert a été désactivé, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées.

#### Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.
- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une contre l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.

**AVERTISSEMENT!**

- Si la ceinture sous-abdominale est portée trop haut, il y a risque de lésions internes en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.
- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protégera pas adéquatement. En cas de collision, elle pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé.
- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous pour attacher la ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

*(Suite)*

**AVERTISSEMENT!**

- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées ensemble.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Si vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

**Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage**

1. Prenez place dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.

**Déroulement de la languette**

3. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

**Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture**

- Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le boudrier vers le haut. Pour desserrer la ceinture sous-abdominale, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



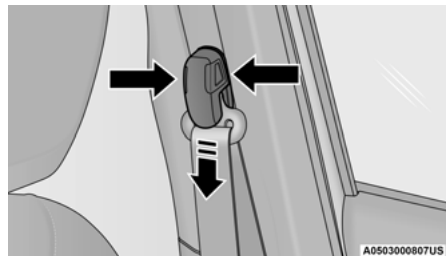
**Positionnement de la ceinture sous-abdominale**

- Placez le boudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le boudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

## Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage

Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

- Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
- À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
- Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
- Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.



**Ancrage réglable supérieur**

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de boudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

### NOTA :

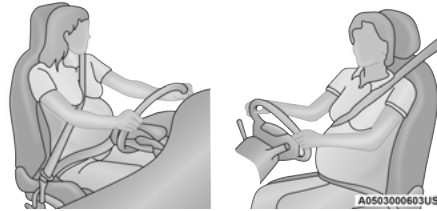
L'ancrage supérieur réglable de boudrier dispose d'une caractéristique d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage de boudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier que l'ancrage de boudrier est correctement bloqué, tirez l'ancrage du boudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien bloqué.

## Ancrage de boudrier supérieur réglable

Les boudriers des sièges du conducteur et du passager d'extrémité avant sont réglables en hauteur, ce qui permet d'éloigner la ceinture de sécurité du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.

**AVERTISSEMENT**

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.
- Assurez-vous de toujours effectuer les réglages de la hauteur des ceintures de sécurité quand le véhicule est à l'arrêt.

**Ceintures de sécurité et femmes enceintes****Ceintures de sécurité et femmes enceintes**

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : le risque de blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le baudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le baudrier derrière le dos ou sous le bras.

**Prétendeur de ceinture de sécurité**

Le système de ceinture de sécurité latéral avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture de sécurité sur l'occupant dès le début d'une collision. Les prétendeurs de ceinture

de sécurité fonctionnent peu importe la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

**NOTA :**


Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

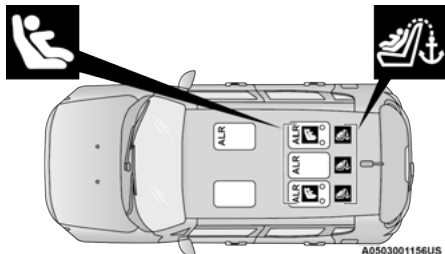
Le déclenchement des prétendeurs de ceinture de sécurité est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC). De façon similaire aux sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un prétendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

**Absorption d'énergie**

Les ceintures de sécurité d'extrémité avant sont équipées d'une fonction d'absorption d'énergie qui peut aider à réduire davantage les risques de blessures en cas de collision. Le système de ceinture de sécurité est équipé d'un enrouleur conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

**Enrouleur à blocage automatique commutable (EBA)**

Les ceintures de sécurité des sièges des passagers sont munies d'un enrouleur à blocage automatique ((ALR) EBA) utilisé pour maintenir un ensemble de retenue pour enfants. La figure ci-dessous affiche la fonction de verrouillage pour chaque place assise. Pour obtenir plus de renseignements, reportez-vous à  page 275.



**emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable**

Si le siège du passager est muni d'un ALR (EBA) et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'ALR (EBA). Si l'ALR (EBA) est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être bien

retenus par un ensemble de retenue adéquat sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

#### Activation du mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

#### Désactivation du mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique et activer le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

#### AVERTISSEMENT!


- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.

## SYSTÈMES DE RETENUE COMPLÉMENTAIRES (SRS)

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

Le système de sacs gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables. Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

### Composants du système de sacs gonflables

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin d'avertissement de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Sacs gonflables de protection pour les genoux

- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position des glissières de siège

### Témoin d'avertissement de sac gonflable



Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système de sacs gonflables

lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position AVV/START (DÉMARRAGE) ou MAR/ACC/ON/RUN (MARCHÉ). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position STOP/OFF/LOCK (ARRÊT).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement du système de sacs gonflables, même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le commutateur d'allumage est à la position MAR/ACC/ON/RUN (MARCHÉ). Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consignent aussi la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes après que le commutateur d'allumage soit placé à la position MAR/ACC/ON/RUN (MARCHÉ).
- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

#### NOTA :

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument lié au moteur ne fonctionne pas, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

**AVERTISSEMENT!**

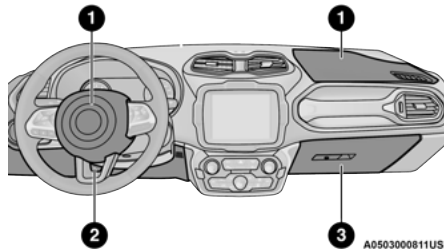
Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume lors de la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

**Témoin redondant de sac gonflable**

Si une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable qui pourrait nuire au fonctionnement de l'ensemble de retenue supplémentaire, le témoin redondant de sac gonflable s'allume au tableau de bord. Le témoin redondant de sac gonflable reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. De plus, un carillon retentit une fois pour vous avertir que le témoin redondant de sac gonflable s'est allumé et qu'une anomalie a été détectée. Si le témoin redondant de sac gonflable s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer ➔ page 72.

**Sacs gonflables avant**

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



**Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux d'impact**

- 1 – Sacs gonflables avant du conducteur et du passager
- 2 – Protège-genoux du conducteur et sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur
- 3 – Protège-genoux du passager

**AVERTISSEMENT!**

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

## Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC), qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

Il se peut que ce véhicule soit équipé de capteurs de position de glissière du siège du conducteur et du siège passager avant qui peuvent régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.

### AVERTISSEMENT!

- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou du volant, ou près de ceux-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.
- Ne placez aucun objet sur les couvercles des sacs gonflables ni à proximité de ceux-ci et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision s'ils sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.

## Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage.

Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les collisions qui causent des dommages minimales à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collision, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux générateurs de gaz. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté passager supérieur du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

## Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

### AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.
- Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.

## Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

Ce véhicule est équipé d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction. Le sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur offre une meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant.

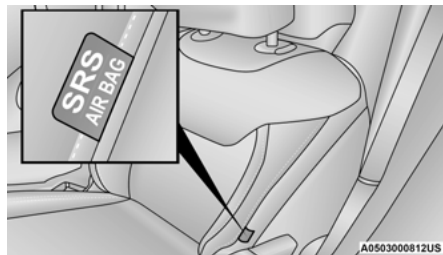
## Sacs gonflables latéraux

### Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges indiquent « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) sur une étiquette ou sur le garnissage du côté extérieur des sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges peuvent aider à réduire le risque de blessures aux occupants lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.



Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vitesse, et risque de blesser les occupants si ceux-ci ne sont pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

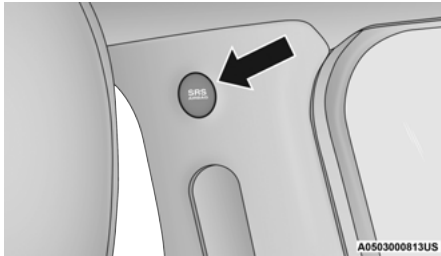
### AVERTISSEMENT!

N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

### Rideaux gonflables latéraux complémentaires (SABIC)

Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).



### Emplacement de l'étiquette de rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ils peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête ou d'autres blessures pour les occupants des places d'extrémité avant et arrière lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le bas, couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvrent la glace. Ils se déploient avec une force suffisante pour blesser les occupants si ceux-ci ne portent pas la ceinture de sécurité et ne sont pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète

des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne montez pas d'équipement, n'empilez pas de bagages ou ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires (SABIC). Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.
- Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule en aucune circonstance.

#### Collisions latérales

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision particulière est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs de collisions latérales permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les sacs gonflables latéraux du côté de l'impact du véhicule lors

d'un impact exigeant que les occupants soient protégés au moyen de sacs gonflables latéraux. En cas de collision latérale, les sacs gonflables latéraux se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les sacs gonflables latéraux de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gonflables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

#### AVERTISSEMENT!

- Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient sur les sacs gonflables latéraux ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des sacs gonflables latéraux lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les sacs gonflables latéraux, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

**AVERTISSEMENT!**

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.

**NOTA :**

Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

**Accidents impliquant un capotage**


Les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité sont conçus pour se déployer lors de certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement lors d'un capotage particulier est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité ne se déploient pas dans tous les accidents comportant un capotage. Le système de détection de capotage détermine la progression d'un accident comportant un capotage et évalue si le déploiement est approprié. En cas de capotage du véhicule ou d'accident ayant presque entraîné le capotage du véhicule et si le déploiement est approprié, le système de détection de capotage déploie les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité sur les deux côtés du véhicule.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

**Composants du système de sacs gonflables****NOTA :**

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord

- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position des glissières de siège

### Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

#### NOTA :

Les sacs gonflables avant ou latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et normalement, elles guérissent rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone touchée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

#### AVERTISSEMENT

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les prétendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

#### NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

### Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur (selon l'équipement).
- Coupure de l'alimentation par batterie du moteur électrique (selon l'équipement).
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie demeure chargée ou durant les 15 minutes suivant l'intervention du système de réponse améliorée en cas d'accident.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Votre véhicule peut aussi être conçu pour effectuer l'une de ces autres fonctions pour réagir au système de réponse améliorée en cas d'accident :

- Mise hors fonction du dispositif de chauffage du filtre à carburant, mise hors fonction du moteur de ventilateur du système CVC, fermeture du volet de circulation du système CVC.
- Couper l'alimentation par batterie des éléments suivants :
  - Moteur
  - Moteur électrique (selon l'équipement)
  - Direction assistée électrique
  - Servofrein
  - Frein de stationnement électrique
  - Sélecteur de rapport de la transmission automatique
  - Avertisseur sonore
  - Essuie-glace avant

#### NOTA :

Après un accident, n'oubliez pas d'effectuer un cycle d'allumage à la position STOP (ARRÊT) (OFF/LOCK) (HORS FONCTION ET ANTIVOL-VERROUILLÉ) et de retirer la clé du commutateur d'allumage pour éviter de décharger la batterie. Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur. S'il n'y a aucune fuite de carburant ou aucun dommage aux appareils électriques du véhicule (par exemple, les phares) après un accident, réinitialisez le système en suivant la procédure décrite ci-dessous. Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

#### Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Après l'impact, lorsque le système est activé, un message relatif à la coupure de l'alimentation en carburant s'affiche. Tournez le commutateur d'allumage de la position AVV/START (DÉMARRAGE) ou MAR/ACC/ON/

RUN (MARCHE) à la position STOP/OFF/LOCK (ARRÊT-VERROUILLAGE). Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

Selon la nature de l'événement, les témoins des clignotants de gauche et de droite du tableau de bord pourraient clignoter. Pour être en mesure d'immobiliser votre véhicule sur l'accotement, vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système.

Action effectuée par l'utilisateur	Résultat observé par l'utilisateur
<b>NOTA :</b> Chaque étape DOIT ÊTRE maintenue pendant au moins deux secondes.	
1. Tournez le commutateur d'allumage de la position STOP/OFF/LOCK (ARRÊT/VERROUILLAGE). (Le commutateur des clignotants doit être placé au point mort).	
2. Tournez le commutateur d'allumage à la position MAR/ACC/ON/RUN (MARCHE).	Le clignotant droit CLIGNOTE. Le clignotant gauche est ÉTEINT.
3. Mettez le commutateur de clignotant droit EN FONCTION.	Le clignotant droit est ALLUMÉ EN CONTINU. Le clignotant gauche CLIGNOTE.

Action effectuée par l'utilisateur	Résultat observé par l'utilisateur
<b>NOTA :</b> Chaque étape DOIT ÊTRE maintenue pendant au moins deux secondes.	
4. Placez le clignotant en position neutre.	Le clignotant droit est ÉTEINT. Le clignotant gauche CLIGNOTE.
5. Mettez le commutateur de clignotant gauche EN FONCTION.	Le clignotant droit CLIGNOTE. Le clignotant gauche est ALLUMÉ EN CONTINU.
6. Placez le clignotant en position neutre.	Le clignotant droit CLIGNOTE. Le clignotant gauche est ÉTEINT.
7. Mettez le commutateur de clignotant droit EN FONCTION.	Le clignotant droit est ALLUMÉ EN CONTINU. Le clignotant gauche CLIGNOTE.
8. Placez le clignotant en position neutre.	Le clignotant droit est ÉTEINT. Le clignotant gauche CLIGNOTE.
9. Mettez le commutateur de clignotant gauche EN FONCTION.	Le clignotant droit est ALLUMÉ EN CONTINU. Le clignotant gauche est ALLUMÉ EN CONTINU.
10. Mettez le commutateur de clignotant gauche HORS FONCTION. (Le commutateur des clignotants doit être placé au point mort).	Le clignotant droit est ÉTEINT. Le clignotant gauche est ÉTEINT.
11. Tournez le commutateur d'allumage de la position STOP/OFF/LOCK (ARRÊT/VERROUILLAGE).	
12. Tournez le commutateur d'allumage à la position MAR/ACC/ON/RUN (MARCHE). (La séquence entière doit être effectuée dans les 60 secondes ou la séquence devra être redémarrée).	Le système est maintenant réinitialisé et le moteur peut être démarré.
Mettez les feux de détresse HORS FONCTION (manuellement)	

Si une étape de la procédure de réinitialisation n'est pas effectuée dans un délai de 60 secondes, les clignotants clignotent et la procédure de réinitialisation doit être effectuée de nouveau pour qu'elle réussisse.

## Entretien du système de sacs gonflables

### AVERTISSEMENT

- Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque de nuire à son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écrous sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur la partie supérieure du tableau de bord du côté du passager. Ne modifiez pas le pare-chocs/bouclier avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.
- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence de sacs gonflables à bord.
- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins de siège, exigent un entretien ou une réparation (notamment le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## Enregistreur de données d'événement (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule.

L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- l'état de bouclage ou de débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager;
- le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur; et
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures surviennent.

### NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée person-

nelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, un équipement spécial est nécessaire et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'un équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

## ENSEMBLE DE RETENUE POUR ENFANTS

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue pour enfants dans le siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

**AVERTISSEMENT**

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue d'enfant, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture de sécurité pour adulte. Vérifiez toujours le manuel du propriétaire accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à

toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

**NOTA :**

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> ou composez le 1-888-327-4236.
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/en/services/road/child-car-seat-safety.html>.

**Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule**

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans un siège arrière du véhicule
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans un siège arrière du véhicule
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, positionnés dans un siège arrière du véhicule
Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhicule, positionnée dans un siège arrière du véhicule

## Ensembles de retenue pour enfants et porte-bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. Cette recommandation s'applique aux nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les porte-bébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfants transformable.

### AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

## Ensembles de retenue pour enfants plus grands

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfant transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

### AVERTISSEMENT!

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés n'est pas installé correctement, il y a risque de défaillance. L'ensemble pourrait se détacher en cas de collision, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.
- Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait frapper les occupants ou les dossiers et causer des blessures graves.

## Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le boudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?

3. Le boudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi bas que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non l'abdomen?
5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité, au cas où il aurait été modifié par les mouvements de l'enfant. Si le boudrier touche le visage ou

le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

### AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais un enfant passer le boudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le boudrier ne protégera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le boudrier de la ceinture de sécurité.

## Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

Type de dispositif de retenue	Poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X »			
		LATCH – ancrages inférieurs seulement	Ceinture de sécurité seulement	LATCH – ancrages inférieurs et ancrage d'attache supérieur	Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supérieur
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)		X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)			X	X
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)				X

## Système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant (LATCH)

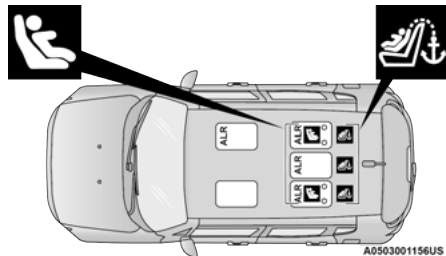


022668173



Étiquette du système LATCH

Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children). Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.

## Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule



Positions du système LATCH

-  Symbole d'ancrage inférieur (2 ancrages par place)
-  Symbole d'ancrage d'attache supérieure

### Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH

Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le système d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants?	29,5 kg (65 lb)	Utilisez le système d'ancrage LATCH tant que le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant ne dépasse pas 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH, dès que le poids combiné dépasse 29,5 kg (65 lb).
Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent-ils être utilisés ensemble pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant?	Non	N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Les sièges d'appoint peuvent être fixés aux ancrages LATCH si permis par le constructeur du siège d'appoint. Consultez le manuel du propriétaire du siège d'appoint pour obtenir plus de renseignements.
Un siège d'enfant peut-il être installé dans la position centrale à l'aide des ancrages inférieurs LATCH intérieurs des places latérales?	Non	Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache pour installer un siège d'enfant à la place centrale.

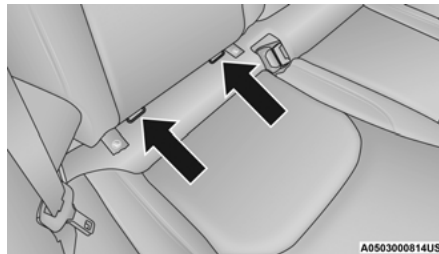
### Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH

Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun?	Non	Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'enfant dans la position centrale à côté d'un siège d'enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le siège d'enfant peut toucher le dos du siège passager avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants pour obtenir plus de renseignements.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Non	

### Emplacement des ancrages LATCH



Les ancrages inférieurs sont des barres rondes situées à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier, sous les pictogrammes d'ancrage sur le dossier de siège. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



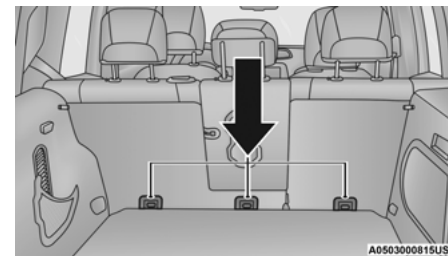
Emplacement d'ancrage inférieur - sièges extérieurs arrière côté passager (exemple illustré)

### Localiser les ancrages d'attache supérieurs



Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière, à l'arrière du siège.

6



Emplacements des ancrages d'attache

Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont également munis d'une courroie d'attache. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.

## Système LATCH – siège central

### AVERTISSEMENT

- N'installez pas un ensemble de retenue pour enfants à la place centrale au moyen du système LATCH. Cette place n'est pas prévue pour l'installation de sièges d'enfant à l'aide des fixations du système LATCH. Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache pour installer un siège d'enfant à la place centrale.
- N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir des instructions d'installation typique, consultez ↪ page 274.

**Suivez toujours les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.**

## Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions ci-dessous. Reportez-vous à ↪ page 275 pour connaître le type de ceinture de sécurité dont est dotée chaque place assise.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appui-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Reportez-vous à ↪ page 277 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.

5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

## Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée :

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture de sécurité inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture de sécurité dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de

sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – ce ne sont pas des jouets.

#### AVERTISSEMENT!

- L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

### Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

#### AVERTISSEMENT!

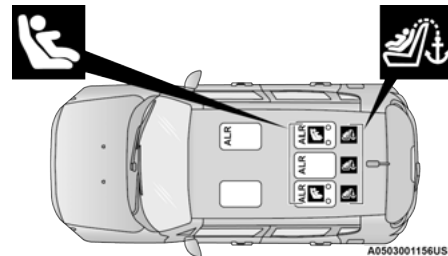
- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.
- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur.


Consultez la description « Mode de blocage automatique » page 257 pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enrouleur à blocage automatique.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau ci-dessous et les paragraphes suivants.

### Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



#### Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA)

EBA – enrouleur à blocage automatique commutable  
 Symbole d'ancrage d'attache supérieure

### Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité

Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité afin de fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Non	
La tige de boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	Non	Ne tordez pas la tige de boucle dans une place assise munie d'un EBA.

### Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable :

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

#### AVERTISSEMENT!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.

2. Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un son de cliquet indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.

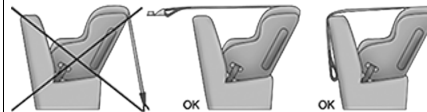
6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.
7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
8. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Pour obtenir des directives sur la manière de fixer un ancrage d'attache, consultez ↪ page 277.
9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

## Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieur :

### AVERTISSEMENT!

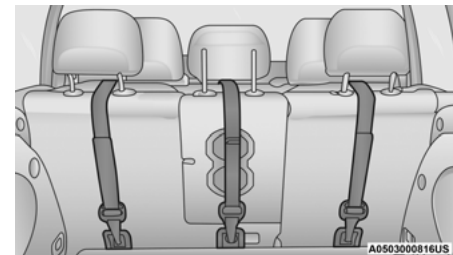
Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à quelque endroit que ce soit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Reportez-vous à ↪ page 272 pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.



1. Regardez derrière la place où vous avez l'intention d'installer l'ensemble de retenue pour enfants pour trouver l'ancrage d'attache. Si le siège peut être déplacé, il se peut que vous ayez à avancer le siège pour avoir un meilleur accès à l'ancrage d'attache. S'il n'y a pas d'ancrage d'attache supérieur pour

cette place, placez l'ensemble de retenue pour enfants à une autre place du véhicule, si une telle place est disponible.

2. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
3. Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.
4. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.



**Ancrages d'attache de siège arrière**

**AVERTISSEMENTI**

- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

**CONSEILS DE SÉCURITÉ****TRANSPORT DE PASSAGERS**

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

**AVERTISSEMENTI**

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Il est très dangereux de se trouver dans l'espace de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.

(Suite)

**AVERTISSEMENTI**

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

**TRANSPORT D'ANIMAUX DOMESTIQUES**

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière (selon l'équipement) ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

**VÉHICULES CONNECTÉS**

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Collecte des données et confidentialité » dans le manuel d'utilisation de la radio Uconnect ou le paragraphe « Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) » ➔ page 81.

**AVERTISSEMENTI**

Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ À EFFECTUER À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE****Ceintures de sécurité**

Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Si vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

**Témoin de sac gonflable**

Le témoin de sac gonflable s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) pour la première fois, afin d'effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le

démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Celui-ci demeure allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement le véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer ➔ page 252.

## Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez un concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

## Renseignements de sécurité au sujet des tapis de plancher

Utilisez toujours des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement un tapis de plancher qui n'entrave pas le fonctionnement des pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage. Utilisez seulement un tapis de plancher solidement fixé à l'aide d'attaches de tapis, pour éviter qu'il s'écarte de sa position d'origine et entrave les pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

Un tapis de plancher mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des attaches endommagées de tapis de plancher peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :



- Fixez TOUJOURS solidement votre tapis de plancher à l'aide d'attaches de tapis de plancher. N'installez PAS votre tapis de plancher à l'envers ou ne le retournez pas. Écartez légèrement pour confirmer que le tapis de plancher est fixé à l'aide d'attaches de tapis de plancher de façon régulière.



- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS DE PLAN-CHER EXISTANT DU VÉHICULE avant d'installer tout autre tapis de plancher. N'installez ou n'empilez JAMAIS un tapis de plancher supplémentaire au-dessus d'un tapis de plancher existant.

- Installez SEULEMENT des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis de plancher qui ne peut pas être correctement attaché et fixé à votre véhicule. Si vous devez remplacer un tapis de plancher, utilisez seulement un tapis de plancher approuvé par FCA pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté conducteur sur l'aire de plancher du côté conducteur. Pour vérifier que le fonctionnement est adéquat, une fois le véhicule correctement stationné et le moteur coupé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage (le cas échéant) pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées. Si votre tapis de plancher nuit au fonctionnement d'une pédale quelconque, ou est mal fixé au plancher, retirez-le du véhicule et placez-le dans le coffre.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté passager sur l'aire de plancher du côté passager.
- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne placez JAMAIS des objets sous le tapis de plancher (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position du tapis de plancher et peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage fonctionnent correctement, puis réinstallez les tapis de plancher.
- Nous vous recommandons d'utiliser seulement un savon doux et de l'eau pour nettoyer les tapis de plancher. Après le nettoyage, assurez-vous toujours que le tapis de plancher a été correctement installé et est fixé à votre véhicule au moyen d'attaches de tapis de plancher, en tirant légèrement le tapis.

## VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ PÉRIODIQUES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

### Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement des pneus n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre ou les autres objets pouvant s'être logés dans les bandes de roulement ou le flanc. Vérifiez si la bande de roulement est coupée ou fendillée. Vérifiez si les flancs sont coupés, fissurés ou gonflés. Vérifiez que les boulons et les écrous de roue sont serrés au couple adéquat. Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus (y compris celle de la roue secours) est adéquate.

### Feux

Demandez à une autre personne de vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

### Loquets des portières

Vérifiez que les portières sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

### Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant ou de liquide de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

## GAZ D'ÉCHAPPEMENT

**AVERTISSEMENT!**

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

- Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

- Si vous devez rouler en gardant ouverts le couvercle du coffre ou les portières arrière du hayon, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez PAS le mode de recirculation d'air.
- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur est en marche, réglez le système de chauffage et de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous notez un changement de la sonorité du système d'échappement ou si vous remarquez des vapeurs d'échappement dans l'habitacle, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier tout le système d'échappement et les secteurs adjacents de la carrosserie par un concessionnaire autorisé qui pourra repérer les pièces cassées, endommagées, usées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

(Suite)

## AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE MONOXYDE DE CARBONE

### AVERTISSEMENT

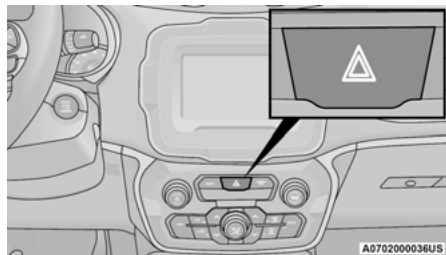
Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement est mortel. Observez les mises en garde indiquées ci-après pour éviter tout risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone :

- Ne respirez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, substance incolore, inodore et potentiellement mortelle. Ne faites jamais fonctionner votre moteur dans un espace clos, tel qu'un garage, et ne restez jamais dans un véhicule stationné durant une longue période pendant que le moteur tourne. Si vous devez vous immobiliser dans un espace ouvert et si le moteur fonctionne pendant plus de quelques minutes, réglez le système de ventilation pour faire pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.
- Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute défectuosité et roulez avec les glaces latérales entièrement baissées tant que la réparation n'a pas eu lieu.

# EN CAS D'URGENCE

## FEUX DE DÉTRESSE

Le bouton des feux de détresse se trouve sur le bloc de commandes, sous la radio.



**Bouton des feux de détresse**

Appuyez sur ce bouton pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur le bouton une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne ou pour signaler un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve en mode OFF (ARRÊT).

### NOTA :

L'utilisation prolongée des feux de détresse risque de décharger la batterie.

## FONCTIONS SOS ET ASSIST (ASSISTANCE) – SELON L'ÉQUIPEMENT



**Boutons d'appel d'urgence et d'assistance**

- 1 – Bouton SOS
- 2 – Bouton ASSIST (ASSISTANCE)

Selon l'équipement, la console au pavillon est munie de boutons SOS et ASSIST (ASSISTANCE).

### AVERTISSEMENT

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

### NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné ↪ page 362
- Les boutons SOS (ASSISTANCE) et ASSIST ne fonctionnent que si vous êtes connecté(e) à un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel, qui est disponible en tant que fonction intégrée. Les autres services du système Uconnect ne sont fonctionnels que si le service du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> est actif et que vous êtes connecté à un réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) fonctionnel.

**Appel SOS**

1. Appuyez sur le bouton SOS Call (Appel SOS) sur la console au pavillon.

**NOTA :**

Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système d'appel établisse un appel avec un préposé du service SOS. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur la console au pavillon ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran de l'appareil. La fin de l'appel SOS éteindra le témoin DEL vert sur la console au pavillon.

2. Les témoins DEL situés dans les boutons SOS et ASSIST (ASSISTANCE) sur la console au pavillon deviennent verts une fois que la connexion à un agent du service d'urgence SOS a été établie.
3. Le système d'appel SOS peut transmettre les renseignements importants suivants concernant le véhicule à un préposé du service d'urgence SOS :
  - L'indication que l'occupant a placé un appel SOS.
  - La marque du véhicule.
  - Les dernières coordonnées GPS connues du véhicule.
4. Vous devriez pouvoir parler avec le préposé du service SOS par le système audio du véhicule afin de déterminer si l'aide supplémentaire est nécessaire.

**AVERTISSEMENT!**

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**NOTA :**

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Une fois la connexion établie entre le système d'appel SOS du véhicule et le préposé du service SOS, le préposé pourra établir une connexion vocale avec le véhicule afin de déterminer si de l'aide supplémentaire est requise. Lorsque le préposé du service SOS établit une connexion vocale avec le système d'appel SOS du véhicule, il devrait être en mesure de vous parler ou de parler aux autres passagers du véhicule et d'entendre ce qui se passe dans le véhicule. Le système d'appel SOS du véhicule tentera de maintenir la connexion avec le préposé du service SOS jusqu'à ce que le préposé coupe la connexion.

5. Le préposé du service SOS pourra communiquer avec les équipes d'urgence et leur fournir des renseignements importants concernant le véhicule de même que les coordonnées GPS.

**AVERTISSEMENT!**

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service d'appel d'urgence. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes réseau et GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal réseau et GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une réception du signal réseau fonctionnel et du GPS est requise pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

*(Suite)*

**AVERTISSEMENT!**

- Le système d'appel SOS est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.
- Toute modification à un élément du système d'appel SOS pourrait entraîner la défaillance du système de sacs gonflables en cas d'accident. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel.

**Limitations du système d'appel SOS**

Les véhicules vendus au Mexique **NE SONT PAS** dotés des fonctionnalités du système d'appel SOS.

Les préposés du service SOS ou d'autres lignes d'urgence au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système SOS.

**NOTA :**

La fonction d'appel SOS peut ne pas être disponible dans la première minute qui suit le démarrage du véhicule.

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée et au début de chaque cycle d'allumage :

- Les témoins de la console au pavillon situés dans les boutons SOS et ASSIST (ASSISTANCE) s'allument en rouge de façon continue.
- L'écran de l'appareil affichera le message suivant : « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)
- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)

**AVERTISSEMENT!**

- Si le témoin de la console au pavillon est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS. Si le témoin de la console au pavillon est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système est détectée. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS. Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- la clé de contact est en position OFF (ARRÊT);
- Systèmes électriques du véhicule endommagés
- Logiciel et/ou matériel du système d'appel SOS endommagés au moment de l'accident.
- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident
- Signaux du réseau LTE (réponse vocale / données) ou 4G (données) du GPS non disponibles ou obstrués.
- Mauvais fonctionnement de l'équipement au centre d'appels SOS.

- Erreur du préposé du service SOS.
- Congestion du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données).
- Météo.
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels

#### AVERTISSEMENT

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

#### NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une connexion réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et un signal GPS fonctionnels sont requis pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

#### NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

#### SOS automatique – selon l'équipement

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Veuillez consulter le supplément sur la radio qui vous est fourni afin d'obtenir des renseignements complets.

#### Appel d'aide

Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour vous connecter automatiquement à l'un des centres d'assistance suivants :

- Assistance routière (selon l'équipement) – en cas de pneu crevé ou si vous devez vous faire remorquer, appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour vous permettre d'établir une connexion avec un préposé qui pourra vous aider. L'assistance routière saura quel véhicule vous conduisez et son emplacement. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer à l'assistance routière.
- Service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> (selon l'équipement) – soutien à bord du véhicule pour les services SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.
- Service à la clientèle du véhicule (selon l'équipement) – soutien complet pour tous les autres problèmes liés au véhicule.

- Service à la clientèle Uconnect (selon l'équipement) – soutien complet pour toutes les fonctionnalités Uconnect.

## MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU – SELON L'ÉQUIPEMENT

#### AVERTISSEMENT

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

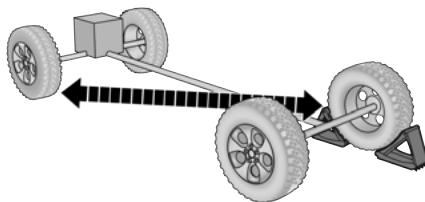
## PRÉPARATIFS POUR L'UTILISATION DU CRIC

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.

### AVERTISSEMENT

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utilisez le cric ou effectuez le changement de roue.

2. Allumez les multiclignotants d'urgence.
3. Appliquez le frein de stationnement électrique.
4. Placez le sélecteur de rapports à la position P (STATIONNEMENT) (transmission automatique) ou à la position R (MARCHE ARRIÈRE) (transmission manuelle).
5. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant du côté conducteur, calez la roue arrière du côté passager.



Exemple de roue calée

A0707001133US

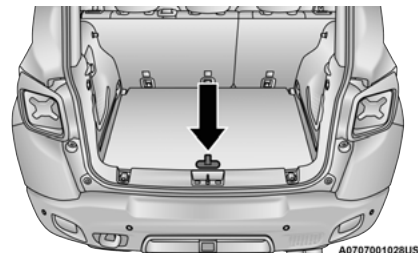
### NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est levé ou soulevé.

## EMPLACEMENT DU CRIC ET RANGEMENT DE LA ROUE DE SECOURS

Selon l'équipement, la prise et les outils sont situés sous le plancher de chargement arrière.

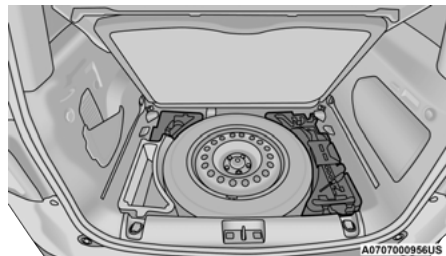
1. Ouvrez le hayon.
2. Soulevez le couvercle d'accès à l'aide de la poignée de plancher de chargement.



Poignée de plancher de chargement

A0707001028US

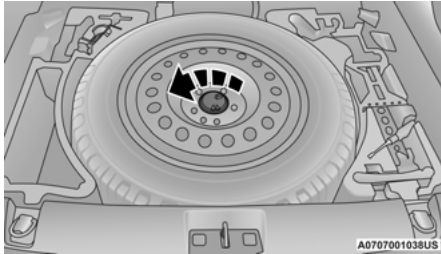
3. Retirez le cric, la clé à boulons de roue et les cales de roue.



Emplacement du cric et des outils

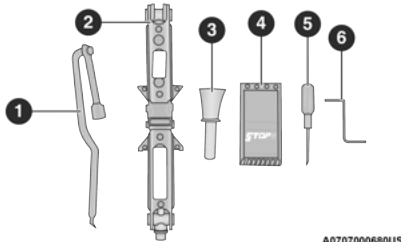
A0707000956US

4. Retirez l'attache qui retient la roue de secours en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Retrait du crochet de la roue de secours

5. Retirez la roue de secours.



Cric et outils

- 1 - Clé à boulons de roue  
2 - Cric

- 3 - Entonnoir de remplissage d'urgence  
4 - Cales de roue  
5 - Tournevis  
6 - Clé Allen d'urgence

#### AVERTISSEMENT!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

### DIRECTIVES DE LEVAGE

#### AVERTISSEMENT!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les multiclignotants d'urgence.
- Serrez le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT).

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.



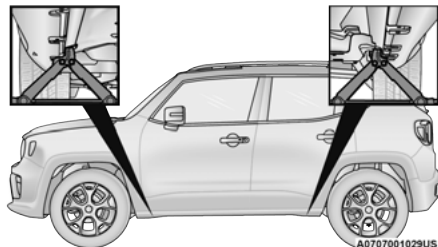
### Étiquette d'avertissement du cric

060600714

1. Sortez la roue de secours, le cric et la clé à boulons de roue.
2. Si le véhicule est équipé de roues munies de couvre-moyeux qui recouvrent les boulons de roue, utilisez une clé à boulons de roue pour enlever délicatement le couvre-moyeu avant de soulever le véhicule.
3. Avant de soulever le véhicule, utilisez la clé à boulons de roue pour desserrer (sans les retirer) les boulons de la roue du pneu crevé. Pendant que la roue est encore au sol, tournez les boulons d'un tour en sens antihoraire.

### NOTA :

Le bon positionnement pour les emplacements de levage avant et arrière est essentiel. Consultez les images suivantes pour connaître les emplacements de levage appropriés.



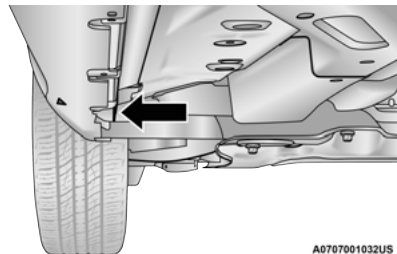
### Emplacements de levage

A0707001029US

### MISE EN GARDE!

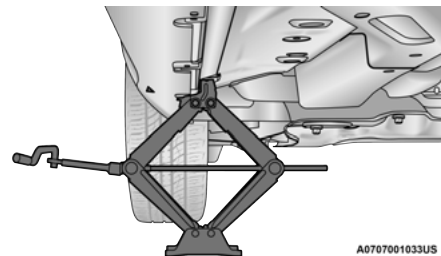
Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

4. Placez le cric sous l'emplacement de levage le plus proche du pneu crevé. L'emplacement de levage est indiqué par une flèche estampillée sur la carrosserie. Tournez la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement du rebord de seuil, puis centrez la selle du cric à l'intérieur de la découpe dans le placage de seuil.



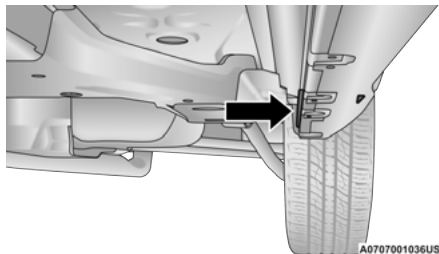
### Emplacement de levage avant

A0707001032US

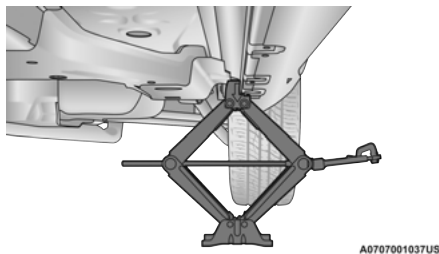


### Emplacement de levage avant

A0707001033US



Emplacement de levage arrière



Emplacement de levage arrière

5. Soulevez le véhicule juste assez pour pouvoir retirer le pneu crevé.

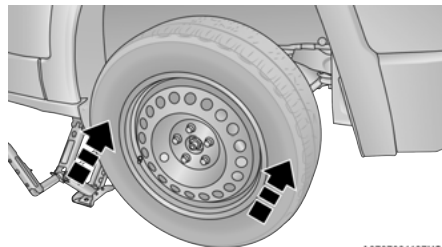
**AVERTISSEMENT!**

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

6. Déposez les boulons de roue et le pneu.  
7. Installez la roue de secours.

**MISE EN GARDE!**

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.



Montage de la roue de secours

**NOTA :**

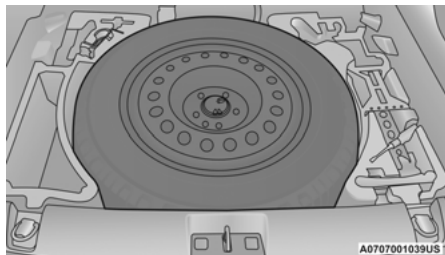
- Votre véhicule peut être équipé d'une roue de secours compacte ou d'une roue de secours à usage limité ↪ page 344.
  - Pour les véhicules munis de cet équipement, ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoleur sur la roue de secours compacte.
8. Posez les boulons de roue en dirigeant leur extrémité filetée vers la roue. Serrez légèrement les boulons de roue.

**AVERTISSEMENT!**

Ne serrez pas les boulons de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

9. Abaissez le véhicule en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
10. Terminez le serrage des boulons de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les boulons de roue en suivant un motif d'étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois ↪ page 352. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

11. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des boulons de roue avec une clé dynamométrique pour vous assurer que tous les boulons de roue sont bien calés contre la roue.
12. Rangez de façon sécuritaire le cric, les outils, les cales et le pneu crevé.



Pneus rangés correctement

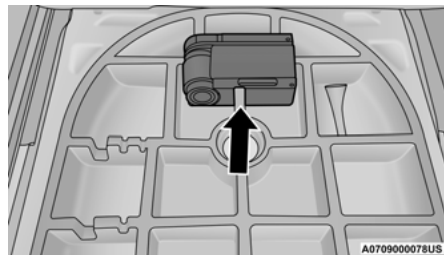
**AVERTISSEMENT**

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

## TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT

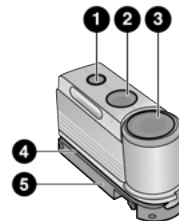
### EMPLACEMENT DE LA TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS

Le trousse d'entretien des pneus est située dans le compartiment de rangement arrière à l'intérieur d'un réservoir de stockage. Le tournevis et l'entonnoir de remplissage d'urgence du réservoir de carburant se trouvent dans le réservoir. Pour accéder à la trousse d'entretien des pneus, ouvrez le hayon et retirez le plancher de chargement.



Emplacement de la trousse d'entretien des pneus

## COMPOSANTS ET FONCTIONNEMENT DE LA TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS



A0709000067US

### Composants de la trousse d'entretien des pneus

- 1 - Commande de mise sous tension
- 2 - Manomètre
- 3 - Étiquette d'avertissement
- 4 - Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent)
- 5 - Fiche d'alimentation électrique (située dans la partie inférieure de la trousse d'entretien des pneus)

Si un pneu est crevé, vous pouvez faire une première réparation d'urgence à l'aide de la trousse d'entretien des pneus située dans le compartiment de rangement arrière à l'intérieur du réservoir de stockage.

1. Retirez la trousse d'entretien des pneus du véhicule, sortez-la de sa pochette et placez-la près du pneu crevé. Vissez le tube flexible transparent sur la valve du pneu.
2. Branchez la fiche d'alimentation dans la prise de courant du véhicule. Faites démarrer le moteur.
3. Appuyez sur le bouton à commande électrique de la trousse d'entretien des pneus à la position « I ». Le compresseur électrique démarre et injecte l'enduit d'étanchéité et de l'air dans le pneu.

La pression minimale de 1,8 bar (26 lb/po<sup>2</sup>) devrait être atteinte dans les 20 minutes. Si la pression n'est pas atteinte, débranchez le compresseur de la trousse d'entretien des pneus, déplacez le véhicule d'avant en arrière sur une distance de 10 m (30 pi) pour bien répartir l'enduit d'étanchéité dans le pneu.

4. Vissez le tube flexible transparent du compresseur sur la valve du pneu et répétez le processus de gonflage.

Si la pression appropriée est atteinte, commencez à rouler pour bien répartir l'enduit d'étanchéité dans le pneu. Après 10 minutes, arrêtez le véhicule et vérifiez la pression du pneu. Si la pression est inférieure à 1,3 bar (19 lb/po<sup>2</sup>), le pneu est trop endommagé. Ne prenez pas la route et consultez le concessionnaire autorisé le plus proche.

#### AVERTISSEMENT!

La trousse d'entretien des pneus ne constitue pas une réparation permanente d'un pneu crevé. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus. Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquez la mort. Faites vérifier le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé.

Si la pression est d'au moins 1,3 bar (19 lb/po<sup>2</sup>), répétez le processus de gonflage pour atteindre la pression des pneus appropriée et poursuivez votre route.

5. Décollez l'étiquette d'avertissement de la bonbonne et placez-la sur le tableau de bord à titre de rappel au conducteur que le pneu a été temporairement réparé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus.

#### AVERTISSEMENT!

La partie métallique à l'extrémité de la fiche d'alimentation électrique peut devenir très chaude après son utilisation. Il faut donc la manipuler avec prudence.

## PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DE LA TROSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS

#### AVERTISSEMENT!

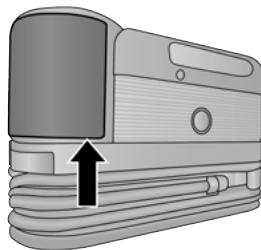
- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez la trousse d'entretien des pneus.
- N'utilisez pas la trousse d'entretien des pneus et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
  - Si la crevaison dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus grand.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
  - Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.

**AVERTISSEMENT!**

- Éloignez la trousse d'entretien des pneus de la flamme nue ou de la source thermique.
- Si la trousse d'entretien des pneus est mal fixée, elle risque d'être projetée en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquez la mort.
- Évitez tout contact du contenu de la trousse d'entretien des pneus avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. Le produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est nocif s'il est inhalé, ingurgité ou absorbé par la peau. Il cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- La solution du produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez la trousse d'entretien des pneus hors de portée des enfants. S'il est avalé, rincez la bouche immédiatement avec suffisamment d'eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.

**REPLACEMENT DE L'ENDUIT D'ÉTANCHÉITÉ****NOTA :**

Faites remplacer la bonbonne d'enduit d'étanchéité avant la date de péremption chez un concessionnaire autorisé.



A0709000066US

**Emplacement de la date de péremption de la trousse d'entretien des pneus****AVERTISSEMENT!**

Rangez la bonbonne d'enduit d'étanchéité dans son compartiment spécial, loin des sources de chaleur. Si vous ne respectez pas cet AVERTISSEMENT, vous risquez de briser la bonbonne d'enduit d'étanchéité et de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

**DÉMARRAGE D'APPOINT**

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portable. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

**NOTA :**

Si vous utilisez une batterie portable d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

**AVERTISSEMENT!**

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

**MISE EN GARDE!**

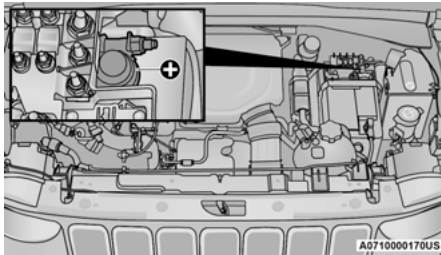
N'utilisez pas de batterie portable d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

## PRÉPARATIONS POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT

La batterie dans votre véhicule se trouve à l'avant du compartiment moteur derrière le phare avant gauche.

### NOTA :

La borne positive (+) de la batterie est recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive (+) de la batterie.



Borne positive (+) de la batterie

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement électrique, placez la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) ou la transmission manuelle à la position N (POINT MORT), puis tournez le commutateur d'allumage au mode OFF (ARRÊT).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

### AVERTISSEMENT!

- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

## PROCÉDURE DE DÉMARRAGE D'APPOINT

### AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

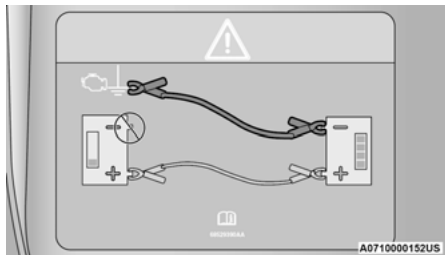
### MISE EN GARDE!

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

### Branchement des câbles volants

1. Connectez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.

4. Connectez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur. Une « masse » est une partie métallique, non peinte et exposée du moteur, du cadre ou du châssis, comme un support d'accessoire ou un gros boulon. La masse doit être à l'écart de la batterie et du système d'injection de carburant.



Étiquette d'exemple de démarrage d'appoint

**AVERTISSEMENT!**

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse.

**Débranchement des câbles volants**

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée, puis réinstallez le capuchon protecteur.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

**MISE EN GARDE!**

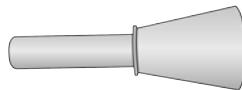
Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

**RAVITAILLEMENT EN CARBURANT D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Le véhicule est équipé d'un entonnoir de ravitaillement ☞ page 286 pour un système d'alimentation en carburant sans bouchon. Si le ravitaillement s'avère nécessaire, en utilisant un bidon d'essence approuvé, insérez l'entonnoir de ravitaillement dans le goulot du tuyau de remplissage. Assurez-vous d'ouvrir les deux volets à battants avec l'entonnoir pour éviter les déversements.

**NOTA :**

Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant au moyen du bouton intérieur de déverrouillage. Ne forcez pas la trappe.



A071100008US

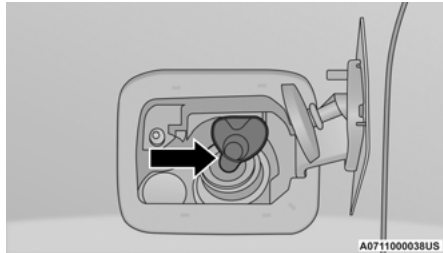
Entonnoir de ravitaillement

### Ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence

La plupart des nourrices à essence n'ouvrent pas les volets à battants. Un entonnoir est fourni pour permettre le ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence.

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour le ravitaillement :

1. Retirez l'entonnoir de l'espace de rangement de la roue de secours.
2. Insérez l'entonnoir dans la même ouverture du tuyau de remplissage que celle du pistolet de la pompe à carburant.



**Insérer l'entonnoir**

3. Assurez-vous que l'entonnoir est inséré complètement pour maintenir les volets à battants ouvert.
4. Versez le carburant dans l'ouverture de l'entonnoir.

#### MISE EN GARDE!

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

5. Retirez l'entonnoir du tuyau de remplissage, puis essuyez-le avant de le remettre dans l'espace de rangement de la roue de secours.

#### AVERTISSEMENT

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois ou réglementations locales et causer l'allumage du témoin de panne.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

## EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Si le véhicule surchauffe, il doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe du moteur survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque le véhicule est arrêté, placez la transmission à la position N (POINT MORT), sans augmenter le régime de ralenti du moteur.

#### MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère « H » (Température élevée), rangez le véhicule en bordure de la route et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure dans la zone « H » et que l'avertissement sonore retentit sans arrêt, coupez immédiatement le contact et faites appel à une dépanneuse.

**NOTA :**

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

**AVERTISSEMENT**

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

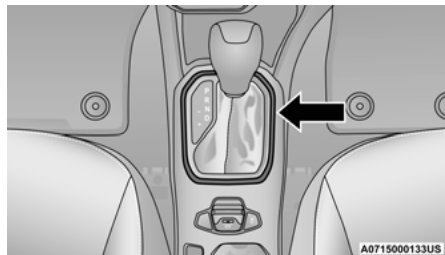
**NEUTRALISATION DU SÉLECTEUR DE RAPPORT**

Si une anomalie se produit et que le sélecteur de rapport ne peut être déplacé en dehors de la position P (STATIONNEMENT), voyez les étapes ci-dessous :

**NOTA :**

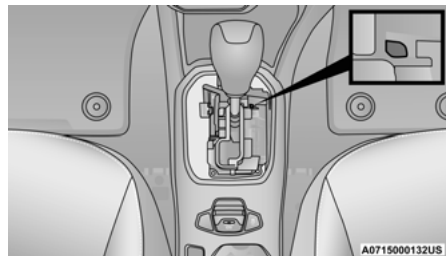
Une batterie déchargée empêchera le serrage du frein de stationnement électrique.

1. COUPEZ le moteur.
2. Appliquez le frein de stationnement électrique.
3. Séparez soigneusement l'ensemble de soufflet du sélecteur de rapport de l'enjoliveur.



**Emplacement de l'enjoliveur du sélecteur de rapport**

4. Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
5. Insérez un petit tournevis ou un outil similaire dans le trou d'accès de neutralisation du sélecteur de rapport (coin arrière droit), puis maintenez enfoncé le levier de neutralisation.



**Position d'annulation du sélecteur de rapport**

6. Déplacez le sélecteur de rapport à la position N (POINT MORT).
7. Le véhicule peut alors être démarré en position N (POINT MORT).
8. Réinstallez le soufflet du sélecteur de rapport sur l'enjoliveur.

**POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ**

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport. Puis, dans un mouvement de va-et-vient, passez de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE) (transmission

automatique) ou du DEUXIÈME (2) rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) (transmission manuelle) tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

#### Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique :

Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

#### NOTA :

Appuyez sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule ➔ page 233. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le bouton ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour restaurer le mode « ESC On » (Commande de stabilité électronique activée).

#### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

#### MISE EN GARDE!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager l'embrayage ou la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT)/DEUXIÈME RAPPORT à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.

#### MISE EN GARDE!

- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

## REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Traction avant (FWD)	4 roues motrices (4WD)
Remorquage à plat	AUCUN	NON PERMIS	NON PERMIS
Chariot roulant	ARRIÈRE	NON PERMIS	NON PERMIS
	AVANT	OK	NON PERMIS
Sur la remorque	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE	MEILLEURE MÉTHODE

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs/boudiers ou aux supports associés. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

#### NOTA :

- Les véhicules équipés d'une batterie déchargée ou qui présentent une panne électrique totale lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) est serré, nécessitent l'utilisation d'un chariot porte-roues ou d'un cric pour soulever leur roues arrière du sol lorsqu'ils sont déplacés sur un camion-plateau.
- Vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule, afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect).

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (marche), et non à la position ACC (accessoires).

Si la batterie du véhicule est déchargée, pour connaître les directives de déplacement du levier de vitesses de la transmission automatique hors de la position P (STATIONNEMENT) afin de déplacer le véhicule ➔ page 296.

#### MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.

### TRACTION AVANT (FWD)

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol sur un camion-plateau.

Si aucun camion-plateau n'est disponible, ce véhicule doit être remorqué avec les roues avant **SOULEVÉES** du sol (à l'aide d'un chariot roulant ou d'une dépanneuse à paniers porteurs avec les roues avant soulevées).

#### NOTA :

Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.

#### MISE EN GARDE!

Remorquer ce véhicule sans observer les directives mentionnées précédemment peut endommager gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## 4 ROUES MOTRICES (4WD)

FCA US LLC exige que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol. Les méthodes acceptées pour le remorquage consistent à faire transporter le véhicule sur un camion à plate-forme ou à remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière, en faisant reposer les roues libres sur un chariot de remorquage.

#### MISE EN GARDE!

- NE remorquez PAS ce véhicule avec UNE de ses roues sur le sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Ne remorquez pas le véhicule au moyen de paniers porteurs de roues avant ou arrière (si les autres roues sont au sol). L'utilisation de paniers porteurs avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à l'unité de transfert de puissance pendant un remorquage.
- Remorquer ce véhicule sans observer les directives mentionnées précédemment peut endommager gravement la transmission ou l'unité de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si votre véhicule est doté de crochets de remorquage, un crochet se trouve à l'arrière et deux se trouvent à l'avant du véhicule. Le crochet arrière se trouve du côté conducteur du véhicule.

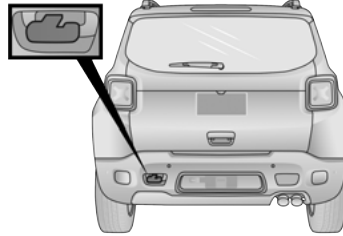
### NOTA :

Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule.



Emplacements des crochets de remorquage avant

A0717000104US



Emplacement du crochet de remorquage arrière

A0717000105US

Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) sans ouvrir la portière. Pendant le remorquage, n'oubliez pas que sans l'aide du servofrein et de la direction assistée électromécanique, vous avez besoin de plus de force pour serrer les freins et diriger le véhicule.

### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas une chaîne pour dégager un véhicule enlisé. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. La sangle de remorquage peut se déloger et causer des blessures graves.

### MISE EN GARDE!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, soit pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule.

## SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT (EARS)

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Cette fonction est un réseau de communication qui s'active au moment d'un impact ➔ page 265.

## ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données qui contribuent à connaître la performance des systèmes d'un véhicule lors de certaines collisions ou de quasi-collisions, telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou le contact avec un obstacle sur la route ➔ page 268.

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE

## ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affiche dans le groupe d'instruments selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Change Oil » (Vidanger l'huile) ou « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Un concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile.

### NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou une année, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

### NOTA :

L'indicateur de vidange d'huile ne s'allume pas dans ces conditions.

### Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez les niveaux de liquide du réservoir de liquide de refroidissement et du réservoir de maître-cylindre de frein, puis remplissez au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de tout l'éclairage intérieure.

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique le système d'avertissement de vidange d'huile
Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours et les flexibles.
Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
Vérifiez le système d'échappement.
Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.

### NOTA :

En utilisant de la graisse au lithium, lubrifiez les pivots cylindriques de charnières de portière deux fois l'an pour prévenir l'usure prématurée.



Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifiez la propreté du capot et des serrures du hayon ainsi que la propreté et la lubrification des tringleries.		•		•		•		•		•		•		•	
Contrôlez visuellement l'état et l'usure des freins avant et arrière.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifiez la suspension avant, les biellettes de direction, joints homocinétiques/universels et remplacez-les si nécessaire.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Effectuez une inspection visuelle de l'état de la courroie d'entraînement d'accessoires. <sup>3</sup>				•				•				•			
Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement des accessoires.		•								•					
Vérifiez et remplacez, au besoin, la courroie d'entraînement des accessoires avant, le tendeur et le galet tendeur. <sup>3</sup>								•							•
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.										•					
Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile. <sup>4 5 6</sup>															
Inspectez le niveau de liquide de l'unité de transfert de puissance (PTU).				•				•				•			
Inspectez le niveau du liquide du différentiel arrière.				•				•				•			
Remplacez les bougies d'allumage (moteur turbo 1.3L). <sup>7</sup>				•				•				•			
Remplacez le filtre à air du moteur. <sup>8</sup>		•		•		•		•		•		•		•	
Remplacez le liquide de frein tous les deux ans. <sup>9</sup>		•		•		•		•		•		•		•	
Remplacez le filtre à air de l'habitacle.	Doit être remplacé tous les 19 000 km (12 000 mi).														

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.										•					•

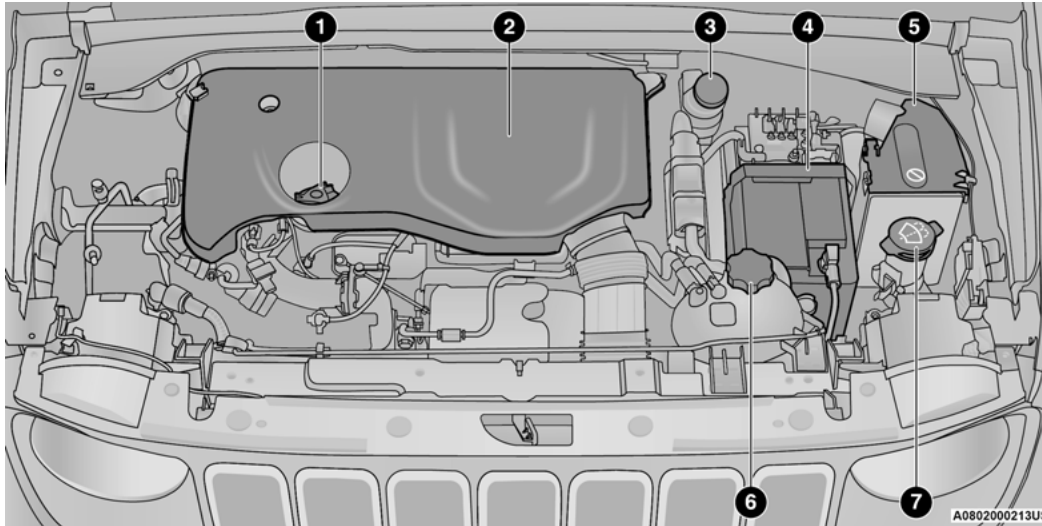
- Le remplacement de cette boîte doit être effectué tous les cinq ans, peu importe le kilométrage.
- Utilisez toujours les liquides indiqués dans le manuel pour effectuer le remplissage après avoir vérifié que le système n'est pas endommagé.
- Le kilométrage maximal est de 120 000 km (75 000 mi). Remplacez la courroie tous les six ans, quelle que soit la distance parcourue. Si vous utilisez le véhicule dans des conditions difficiles (sur des routes poussiéreuses, par temps froid, dans la conduite urbaine, pendant de longues périodes au ralenti), le kilométrage maximal est de 60 000 km (37 500 mi). Remplacez la courroie tous les quatre ans, quel que soit le kilométrage.
- La vidange de l'huile et le remplacement du filtre doivent être effectués lorsqu'ils sont indiqués par un témoin d'avertissement ou un message sur le tableau de bord, ou dans tous les cas, ne peuvent dépasser une année ou 16 000 km (10 000 mi).
- Utilisez toujours les liquides indiqués dans le manuel pour effectuer le remplissage après avoir vérifié que le système n'est pas endommagé.
- Si la qualité de l'huile moteur détectée par les diagnostics du véhicule est inférieure à 20 %, nous vous conseillons de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre du moteur afin d'éviter une autre opération d'entretien après une courte période.
- L'intervalle de remplacement des bougies d'allumage est basé uniquement sur la distance parcourue; les intervalles annuels ne s'appliquent pas. Les éléments suivants sont essentiels pour vérifier le fonctionnement approprié et éviter de graves dommages au moteur :  
Utilisez seulement des bougies d'allumage des mêmes marques et types spécialement homologués pour ces moteurs → page 356.  
Respectez strictement l'intervalle de remplacement fourni dans la section « Calendrier d'entretien » pour les bougies d'allumage.  
Communiquez avec un concessionnaire autorisé si vous avez des questions.
- Le filtre à air du moteur doit être inspecté à chaque vidange d'huile si le véhicule est utilisé dans des zones poussiéreuses.
- L'intervalle de vidange du liquide de frein ne s'applique qu'au temps et non aux kilométrages.
  - Remplacement recommandé
    - Entretien obligatoire

**AVERTISSEMENT!**

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

## COMPARTIMENT MOTEUR

### MOTEUR TURBO 1.3L



- 1 - Bouchon de remplissage d'huile et jauge d'huile moteur
- 2 - Filtre à air du moteur (situé sous le couvercle du moteur)
- 3 - Bouchon du réservoir de liquide pour freins
- 4 - Batterie

- 5 - Centrale de servitudes (Fusibles)
- 6 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 7 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

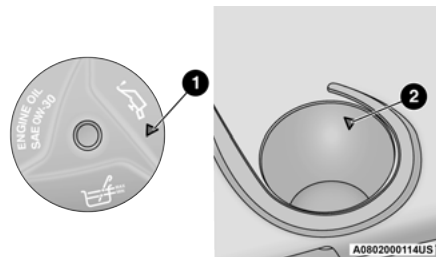
## VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile régulièrement, par exemple, à chaque plein de carburant. Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est environ cinq minutes après l'arrêt du moteur, alors qu'il était à sa température normale de fonctionnement.

Pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile, la vérification doit se faire lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane.

### Installation du bouchon / de la jauge d'huile moteur – moteur turbo 1.3L

Installez le bouchon / la jauge d'huile en alignant la flèche sur le bouchon avec la flèche sur le couvercle du moteur.



Bouchon d'huile

- 1 – Flèche sur le bouchon / la jauge d'huile
- 2 – Flèche sur le couvercle du moteur

Quatre types de jauge d'huile sont possibles :

- Section hachurée.
- Section hachurée identifiée « SAFE » (NIVEAU ADÉQUAT).
- Section hachurée identifiée « MIN » (MINIMUM) à la limite inférieure et « MAX » (MAXIMUM) à la limite supérieure.
- Section hachurée identifiée par petites cavités aux limites « MIN » (MINIMUM) et « MAX » (MAXIMUM).

#### NOTA :

Maintenez toujours le niveau d'huile dans les repères hachurés de la jauge d'huile.

Lorsque le niveau est à la limite inférieure de la plage de fonctionnement de la jauge d'huile, l'ajout d'un litre d'huile (une pinte US) permet d'atteindre la limite supérieure de la plage de fonctionnement.

#### MISE EN GARDE!

Un remplissage excessif ou insuffisant entraînera une aération ou une perte de pression d'huile. Cela pourrait endommager votre moteur.

## AJOUT DE LIQUIDE LAVE-GLACE

Le niveau du réservoir de liquide lave-glace de pare-brise situé dans le compartiment moteur doit être vérifié régulièrement. Remplissez le réservoir de liquide lave-glace (et non de liquide de refroidissement du moteur ou antigel) ↪ page 305.

#### AVERTISSEMENT!

Les liquides lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Ils peuvent s'enflammer et vous causer des brûlures. Veuillez à prendre les précautions qui s'imposent lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez à proximité de la solution de liquide lave-glace.

## BATTERIE SANS ENTRETIEN

Votre véhicule est doté d'une batterie sans entretien. Vous n'aurez jamais à y ajouter d'eau ni à en effectuer l'entretien périodique.

#### AVERTISSEMENT!

- Le liquide de la batterie est une solution acide corrosive qui peut causer des brûlures et même la cécité. Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie lorsque vous fixez les cosses. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau ↪ page 293.
- Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosses des câbles se toucher.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Les bornes de batterie, les cosses de câbles et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé de telles pièces.

**MISE EN GARDE!**

- Lorsque vous remplacez les câbles de la batterie, il est essentiel que le câble positif soit raccordé à la borne positive et que le câble négatif soit raccordé à la borne négative. Les bornes positive et négative sont identifiées respectivement par les signes (+) et (-) sur le boîtier de la batterie. Les cosses des câbles doivent être bien serrées sur les bornes et ne doivent pas être rouillées.
- Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas un « chargeur rapide » pour produire la tension de démarrage.

**LAVAGE À PRESSION**

Le lavage du compartiment moteur avec un nettoyeur à haute pression n'est pas recommandé.

**MISE EN GARDE!**

Des précautions ont été prises afin de protéger toutes les pièces et connexions; cependant, la pression produite par ces nettoyeurs est telle qu'une protection complète contre l'infiltration d'eau ne peut pas être garantie.

**ENTRETIEN DU VÉHICULE**

Un concessionnaire autorisé dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

**NOTA :**

Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

**AVERTISSEMENT!**

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

**HUILE MOTEUR****Choix de l'huile moteur**

Pour connaître le choix d'huile moteur, ⇨ page 356.

**Huile moteur approuvée par l'American Petroleum Institute (API)**

Ces pictogrammes signifient que l'huile a été homologuée par l'American Petroleum Institute (API). Le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API.



La marque de commerce Starburst de l'API certifie les huiles moteur 0W-20, 0W-30 et 5W-30.



La marque de commerce Donut de l'API certifie les huiles moteur 0W-40 et 5W-40.

**MISE EN GARDE!**

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

**Huiles moteur synthétiques**

Votre moteur a été conçu pour les huiles moteur synthétiques. Utilisez uniquement des huiles moteur synthétiques approuvées par l'API.

Les huiles moteur synthétiques dont l'étiquette n'affiche pas la marque de commerce API et l'indice correct de viscosité SAE ne doivent pas être utilisées.

### Additifs pour huile moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de toute forme d'additif (autres que les colorants pour la détection des fuites) à l'huile moteur. L'huile moteur est un produit techniquement modifié et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement.

### Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale pour savoir comment et à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser en toute sécurité des huiles et des filtres usagés.

### FILTRE À HUILE DU MOTEUR

Vous devez remplacer ce filtre à huile moteur à chaque vidange.

#### Choix du filtre à huile du moteur

Un filtre à huile jetable à passage total devrait être utilisé comme filtre de remplacement. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres certifiés Mopar<sup>MD</sup> de haute qualité devraient être utilisés. Si un filtre à huile du moteur Mopar<sup>MD</sup> n'est pas

disponible, utilisez seulement des filtres qui respectent ou dépassent les exigences de rendement de filtre SAE/USCAR-36.

### FILTRE À AIR DU MOTEUR

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, [☞ page 301](#).

#### AVERTISSEMENT!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. De graves blessures pourraient en résulter.

#### Sélection de filtre à air du moteur

La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres certifiés Mopar<sup>MD</sup> de haute qualité devraient être utilisés.

### ENTRETIEN DU CLIMATISEUR

Pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur, faites-le vérifier au début de la saison chaude par un concessionnaire autorisé. Ce service comprend généralement le nettoyage des ailettes du condenseur et la vérification du rendement. La tension de la courroie d'entraînement doit aussi être vérifiée au même moment.

#### NOTA :

- N'utilisez pour votre système de climatisation que des fluides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains fluides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres fluides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, consultez le manuel d'information sur la garantie.
- N'utilisez pour votre système de climatisation que des fluides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains fluides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres fluides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses.
- Le système de climatisation contient du fluide frigorigène sous haute pression. Afin d'éviter les risques de dommages au système ou les blessures, confiez à un mécanicien compétent toute réparation nécessitant l'ajout de fluide frigorigène ou le débranchement des canalisations.

#### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans le système de climatisation car les produits chimiques peuvent endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## Récupération et recyclage du fluide frigorigène – R-1234yf

Le fluide frigorigène de climatisation, R-1234yf, est une hydrofluoroléfine (HFO) approuvée par l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et il est sans danger pour la couche d'ozone, comportant un faible potentiel de réchauffement de la planète. Le constructeur recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

### NOTA :

N'utilisez que des fluides frigorigènes et de l'huile pour compresseur PAG homologués par le constructeur pour les systèmes de climatisation.

## Filter à air de l'habitacle

Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

## GRAISSAGE DES ARTICULATIONS DE LA CARROSSERIE

Les serrures et tous les points d'articulation de la carrosserie, comme les glissières des sièges, de même que les galets et les charnières des portières, du hayon, du couvercle de coffre, des portières coulissantes et du capot, doivent être régulièrement graissés avec une graisse au lithium, telle que Spray White Lube de Mopar<sup>MD</sup>, pour assurer un fonctionnement silencieux et régulier et les protéger contre la rouille et l'usure. Avant d'appliquer le lubrifiant, essuyez les pièces afin d'enlever toutes les saletés et impuretés. Essayez ensuite l'excédent d'huile ou de graisse après avoir terminé la lubrification des pièces. Portez une attention particulière

aux composants de fermeture du capot pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Lorsque vous ouvrez le capot pour l'entretien d'autres pièces, nettoyez et lubrifiez-en les mécanismes de fermeture et d'ouverture de même que le crochet de sécurité.

Graissez les barillettes des serrures extérieures deux fois par an, de préférence à l'automne et au printemps. Introduisez directement dans le barillet de serrure une petite quantité de lubrifiant de haute qualité, tel que le lubrifiant pour barillettes de serrures Mopar<sup>MD</sup>.

## BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Nettoyez régulièrement les lames caoutchoutées des balais d'essuie-glaces et le pare-brise à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. Cela permettra d'en retirer les accumulations de sel et de saletés provenant de la route.

L'utilisation prolongée des essuie-glaces sur un pare-brise sec détériore les balais. Envoyez toujours un peu de liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour enlever le sel et la saleté d'un pare-brise sec.

Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace du pare-brise. Évitez de mettre le caoutchouc des lames de balai en contact avec des dérivés pétroliers tels que de l'huile moteur, de l'essence, etc.

### NOTA :

La durée utile des balais d'essuie-glace varie selon la région et la fréquence d'utilisation. Le brouillage, les marques, les lignes d'eau ou les traces d'humidité peuvent entraver le rendement des balais d'essuie-glace. Si une de ces conditions est présente, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les au besoin.

## Stratégie relative à la position d'entretien

La position d'entretien permet de placer les balais d'essuie-glace dans une position qui permet de les remplacer facilement.

Pour activer la stratégie relative à la position d'entretien, mettez les essuie-glaces à la position P (Stationnement) avant de placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

Le mode d'entretien doit être activé dans un délai de deux minutes après que le commutateur d'allumage est placé en position OFF (ARRÊT).

Pour avoir une activation appropriée de la stratégie, la commande de la position d'entretien (antipanique) doit être active pendant au moins une demi-seconde.

À chaque activation valide de la commande de la position d'entretien, les balais d'essuie-glace sont activés pendant 250 ms.

La commande de la position d'entretien peut être répétée plusieurs fois pour placer les balais à la position voulue, jusqu'à un maximum de trois fois.

Après trois activations subséquentes, la stratégie est désactivée.

### Désactivation de la fonction :

La fonctionnalité est réinitialisée si :

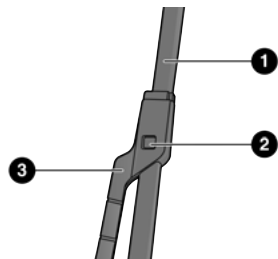
- Le commutateur d'allumage est tourné en position MAR/RUN (MARCHE).
- Le nombre d'activations subséquentes est de trois.
- Le minuteur est arrivé à terme deux minutes après avoir COUPÉ le contact.

**NOTA :**

Lorsque vous METTEZ le contact, les balais d'essuie-glace passent en position de stationnement.

**Dépose et pose du balai d'essuie-glace avant**

1. Levez le bras de l'essuie-glace arrière vers le haut pour soulever le balai de l'essuie-glace arrière de la glace de pare-brise.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur le bras d'essuie-glace.
3. Poussez le balai d'essuie-glace vers le haut et retirez-le.



A0804000232US

- 1 – Balai d'essuie-glace  
2 – Bouton de déverrouillage  
3 – Bras d'essuie-glace

4. Posez le balai d'essuie-glace, puis appuyez fermement dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

**Dépose et pose du balai d'essuie-glace arrière**

1. Levez soigneusement le bras de l'essuie-glace arrière vers le haut pour soulever le balai de l'essuie-glace arrière de la glace de hayon.
2. Saisissez le bras d'essuie-glace et maintenez-le le plus proche de l'extrémité du balai d'essuie-glace tout en poussant le balai d'essuie-glace vers la glace du hayon pour décrocher la goupille d'axe du balai du support du balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
3. Installez la goupille d'axe du balai d'essuie-glace dans le support de balai d'essuie-glace à l'extrémité du bras d'essuie-glace, puis appuyez fermement sur le balai d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

**SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT**

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de gaz d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule a été endommagé, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien compétent afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, faites

vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

**AVERTISSEMENT**

- Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Afin d'éviter d'inhaler du monoxyde de carbone, ➔ page 280.
- Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

**MISE EN GARDE!**

- Le catalyseur nécessite l'utilisation exclusive de carburant sans plomb. L'essence au plomb empêche le catalyseur d'agir comme dispositif antipollution et peu réduire le rendement du moteur ou l'endommager de façon significative.

(Suite)

**MISE EN GARDE!**

- Vous risquez d'endommager le catalyseur si le véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement. Si le moteur présente des signes de défaillance, tels que des ratés ou une baisse évidente des performances, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Le catalyseur risque de surchauffer si vous continuez de rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le catalyseur et le véhicule.

Dans des conditions normales d'utilisation, le catalyseur ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il importe que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter que ce dernier ne se détériore.

**NOTA :**

Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de roussi peut signifier une surchauffe importante et anormale du catalyseur. Dans un tel cas, arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Faites alors effectuer immédiatement une mise au point, conformément aux spécifications du constructeur.

Pour éviter d'endommager le catalyseur :

- ne coupez jamais le contact lorsque la transmission est en prise et que le véhicule roule;
- n'essayez pas de faire démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant;
- ne faites pas tourner le moteur au ralenti quand des parties du commutateur d'allumage sont débranchés ou enlevés, comme durant des essais de diagnostic, durant de longues périodes de régime de ralenti très instable ou dans des conditions de mauvais fonctionnement.

**CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT****AVERTISSEMENT!**

- Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'ouvrez jamais le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion sont chauds.
- Gardez vos mains, vos outils, vos vêtements et vos bijoux éloignés du ventilateur du radiateur lorsque le capot est levé. Le ventilateur pourrait à tout moment se mettre automatiquement en marche, que le moteur tourne ou non.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).

**Vérification du liquide de refroidissement**

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement est sale ou semble rouillé, le système doit être vidangé, rincé, puis rempli de liquide de refroidissement neuf. Assurez-vous que l'avant du condensateur du climatiseur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur.

**Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage****NOTA :**

Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Si le liquide de refroidissement (antigel) du moteur est sale ou contient du sédiment visible, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme à la norme MS.90032.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés,

➤ page 301.

## Choix du liquide de refroidissement

Pour obtenir de plus amples renseignements, ➤ page 356.

### NOTA :

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement qui n'est pas de formule OAT (technologie de l'acide organique) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT neuf et conforme à la norme MS.90032 par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou anti-rouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.

- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement à base de propylène glycol n'est pas recommandée.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

## Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [technologie de l'acide organique] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar<sup>MD</sup> 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide

organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.

- Mélangez une solution d'au moins 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur, et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.
- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement. L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

### NOTA :

- Il vous incombe, à titre de propriétaire, de maintenir le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où vous comptez utiliser votre véhicule.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.
- Le mélange de types de liquides de refroidissement n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT (technologie de l'acide organique hybride) et de formule OAT (technologie de l'acide orga-

nique) sont mélangés en cas d'urgence, faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT, conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé.

## Bouchon à pression du circuit de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour empêcher la perte de liquide de refroidissement (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement retourne de la bouteille ou du vase d'expansion vers le radiateur (selon l'équipement).

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

### AVERTISSEMENT

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement du moteur chaud. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.
- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.

## Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, n'entreposez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol; nettoyez immédiatement tout déversement sur le sol. Si un enfant ou un animal ingère du liquide de refroidissement, communiquez immédiatement avec les secours d'urgence.

## Niveau du liquide de refroidissement

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Lorsque le moteur est coupé et froid, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) dans le vase d'expansion doit se trouver entre les repères inférieurs « MIN » et supérieurs « MAX ».

Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement, vous devez ajouter le liquide dans le vase d'expansion. Ne remplissez pas trop le carter.

Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

## Notes concernant le circuit de refroidissement

### NOTA :

Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement, le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement, le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme à la norme MS.90032, dans de l'eau distillée pour bien protéger le moteur, qui comprend des composants en aluminium, contre la corrosion.

- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un climatiseur, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. D'autres types de thermostats risquent de ne pas offrir le refroidissement voulu, d'entraîner une consommation de carburant accrue ou d'augmenter les émissions polluantes.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Tous les éléments du système de freinage doivent faire l'objet d'un contrôle régulier afin d'assurer la performance du système ↪ page 301.

### AVERTISSEMENT!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'une collision. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le système de freinage. L'usage abusif des freins risquent également de réduire la capacité de freinage en cas d'urgence.

## Maître-cylindre de frein

Le niveau de liquide dans le maître-cylindre doit être vérifié lors de toute intervention sous le capot ou immédiatement lorsque le témoin du circuit de freinage s'allume.

Nettoyez toujours le dessus du maître-cylindre avant de dévisser le bouchon. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau à la hauteur recommandée et indiquée sur le réservoir de liquide pour freins. Il est normal que le niveau de liquide baisse avec l'usure des plaquettes. Le niveau doit être vérifié lors du remplacement de ces dernières. Toutefois, une fuite peut aussi être la cause de la baisse du niveau de liquide pour freins. Une vérification s'impose alors.

Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur ↪ page 356

### AVERTISSEMENT!

- Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur ↪ page 356. L'utilisation du mauvais type de liquide de frein peut endommager gravement votre système de freinage ou affecter son rendement. Le type adéquat de liquide de frein pour votre véhicule est aussi indiqué sur le réservoir d'origine du maître-cylindre hydraulique installé en usine.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez que du liquide pour freins provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité. Garder le chapeau de réservoir du maître-cylindre fixé en permanence. Le liquide pour freins dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air, ce qui réduit son point d'ébullition. Ceci pourrait faire bouillir subitement le liquide pendant un freinage dur ou prolongé, et résulter en une panne du système de freinage. Cela pourrait provoquer une collision.
- Si le réservoir de liquide pour freins est rempli de façon excessive, du liquide pour freins peut se déverser et prendre feu au contact des pièces chaudes du moteur. Le liquide pour freins peut aussi endommager les surfaces peintes et en vinyle. Prenez soin d'éviter tout contact du liquide avec ces surfaces.
- Ne permettez pas à un liquide à base de pétrole de contaminer le liquide pour freins. Les composants de joint de frein pourraient être endommagés, causant une anomalie des freins partielle ou complète. Cela pourrait provoquer une collision.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE

### Additifs spéciaux

Le constructeur déconseille l'utilisation d'additifs spéciaux dans la transmission.

L'huile à transmission automatique (ATF) est un produit fabriqué en usine et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement. N'ajoutez aucun additif liquide à la transmission. La seule exception à cette règle touche l'usage de teintures spéciales facilitant la détection des fuites de liquide. Évitez d'utiliser des produits d'étanchéité pour transmission, car ce type de produit risque d'endommager les joints.

#### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans la transmission car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

### Vérification du niveau de liquide

Le niveau de liquide est établi en usine et ne nécessite aucune modification dans des conditions normales d'utilisation. Les vérifications régulières du niveau de liquide ne sont pas nécessaires, donc la transmission n'est pas munie d'une jauge d'huile. Un concessionnaire autorisé peut vérifier le niveau de liquide de votre transmission au moyen d'outils spécialisés. Si vous remarquez une fuite de liquide ou une anomalie de la transmission, consultez un concessionnaire autorisé sans

tarder pour faire vérifier le niveau de liquide. L'utilisation d'un véhicule dont le niveau de liquide est inadéquat peut endommager gravement la transmission.

#### MISE EN GARDE!

Si l'huile de la transmission fuit, consultez immédiatement un concessionnaire autorisé. De graves problèmes de transmission pourraient en résulter. Un concessionnaire autorisé dispose des outils nécessaires au réglage du niveau de liquide.

### Vidange de l'huile et remplacement du filtre

Dans des conditions normales d'utilisation, le liquide avec lequel la transmission a été remplie à l'usine permet d'assurer une lubrification suffisante pour toute la durée de vie du véhicule.

Les vidanges d'huile et les remplacements de filtre réguliers ne sont pas nécessaires. Vidangez toutefois l'huile et remplacez le filtre si l'huile est contaminée (par de l'eau, etc.) ou si la transmission est démontée pour une raison quelconque.

### Choix du lubrifiant

Il est important d'utiliser le liquide de transmission adéquat pour assurer une performance et une durée de vie optimales de la transmission. Utilisez l'huile à transmission prescrite par le constructeur → page 356. Il est important de maintenir le niveau exact du liquide de transmission en utilisant le liquide recommandé.

#### NOTA :

Aucun fluide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans une transmission; utilisez uniquement un lubrifiant homologué.

#### MISE EN GARDE!

L'utilisation d'un liquide de transmission différent de celui recommandé par le constructeur risque de détériorer la qualité du passage des rapports ou de causer des vibrations dans le convertisseur de couple  
→ page 356.

## FUSIBLES

### Généralités

#### AVERTISSEMENT!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

(Suite)

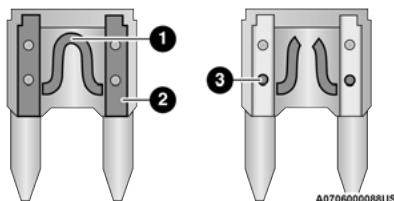
**AVERTISSEMENT!**

- Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de boîte de vitesses) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Les fusibles protègent les systèmes électriques contre un courant excessif.

Lorsqu'un périphérique ne fonctionne pas, vous devez vérifier le circuit électrique à l'intérieur du fusible pour vous assurer qu'il ne présente pas un court-circuit ou qu'il n'a pas fondu.

Vous devez également être conscient que l'utilisation des prises de courant pendant de longues périodes alors que le moteur est à l'arrêt risque de décharger la batterie du véhicule.



**Fusibles de balai d'essuie-glace**

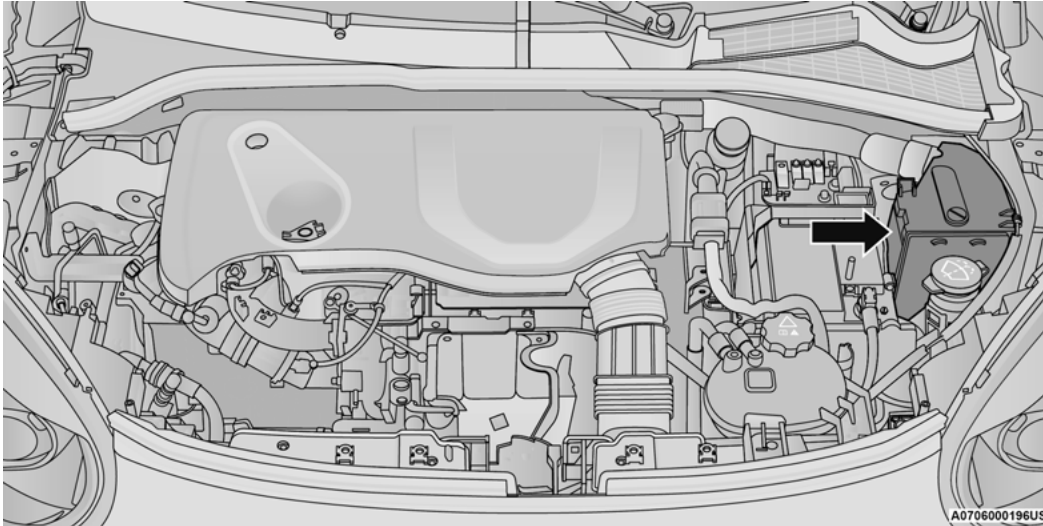
- 1 – Élément fusible
- 2 – Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible en bon état/fonctionnel
- 3 – Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible non fonctionnel/défectueux (fusible grillé)

## Accès aux fusibles

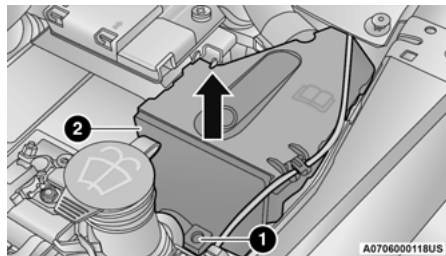
Les fusibles sont groupés en quatre contrôleurs situés dans le compartiment moteur, sous le tableau de bord et à l'intérieur du panneau de garnissage de l'espace de chargement du côté gauche.

## Fusibles du compartiment moteur/Unité de distribution

Le porte-fusibles du compartiment moteur est situé sur le côté gauche du compartiment moteur.



**Emplacement du fusible du compartiment moteur**

**Retrait du couvercle de fusibles et de la vis de verrouillage****Emplacement du porte-fusibles et du couvercle de fusibles**

- 1 - Vis de montage  
2 - Couvercle de fusibles

Pour cela, procédez comme suit :

1. Tournez lentement la vis dans le sens antihoraire.
2. Relâchez lentement la vis.
3. Retirez le couvercle de fusibles en le glissant vers le haut.

**Pose du couvercle de fusibles et de la vis de verrouillage**

Pour cela, procédez comme suit :

1. Fixez solidement le couvercle de fusibles sur la boîte, faites glisser complètement de haut en bas.
2. Appuyez vers le bas sur la vis, à l'aide du tournevis spécial fourni.
3. Tournez lentement la vis dans le sens horaire.
4. Relâchez la vis.

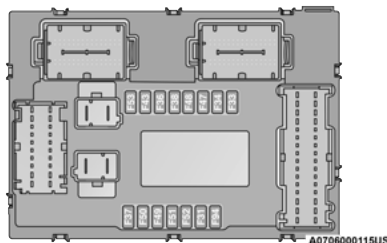
Cavité	Fusible maxi	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
* Selon l'équipement				
F01	70 A beige	-	-	Ordinateur de la carrosserie du module
F02	70 A beige	-	-	Ordinateur de la carrosserie du module, unité de distribution arrière
F03	-	20 A bleu	-	Ordinateur de la carrosserie du dispositif d'alimentation du module de commande
F04	-	30 A rose	-	Module des circuits électroniques de commande des freins
F05	70 A beige	-	-	Direction assistée électrique
F06	70 A beige	-	-	Ventilateur de refroidissement du moteur
F08	-	30 A rose	-	Transmission automatique, module de changement de vitesse (GSM)
F09	-	-	5 A beige	Module de commande du moteur

Cavité	Fusible maxi	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
<b>* Selon l'équipement</b>				
F10	-	-	15 A bleu	Avertisseur sonore
F11	-	-	5 A beige	Charges secondaires du dispositif d'alimentation
F14	-	-	15 A bleu	Pompe WCAC et volet de calandre actif
F15	40 A orange	-	-	Pompe du module de commande des freins
F16	-	-	5 A beige	Alimentation du module de commande du moteur, transmission automatique
F17	-	-	30 A vert	Charges primaires du dispositif d'alimentation
F18	-	-	5 A beige	Capteur de batterie intelligent
F19	-	-	7,5 A brun	Compresseur 1.3L de climatiseur
F20	-	-	5 A beige	Mode 4 roues motrices à commande électronique
F21	-	-	15 A bleu	Pompe d'alimentation en carburant
F22	-	-	10 A rouge	Module de commande d'alimentation du moteur
F23	-	-	30 A vert	Pare-brise chauffant*
F24	-	-	15 A bleu	Alimentation du boîtier électronique, transmission automatique
F82	-	20 A jaune	-	Module de commande d'alimentation du moteur
F83	-	40 A vert	-	Ventilateur de climatisation
F84	-	-	30 A vert	Transmission intégrale à alimentation électrique
F87	-	-	5 A beige	Sélecteur de rapport (transmission automatique)
F88	-	-	7,5 A brun	Rétroviseurs extérieurs chauffants
F89	-	30 A vert	-	Lunette chauffante

## Boîtier à fusibles du contrôleur de carrosserie

Le module de commande se trouve sur le côté gauche de la colonne de direction, en dessous du tableau de bord.

Pour le remplacement des fusibles communiquez avec un concessionnaire autorisé.



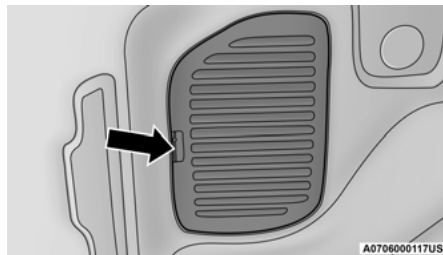
**Cavités de fusibles du module de commande de carrosserie**

Cavité	Fusible miniature	Description
F31	7,5 A brun	Clignotements, sièges avant à mouvement électrique et ventilateur de climatisation
F33	20 A jaune	Glace à commande électrique avant (côté passager)
F34	20 A jaune	Glace à commande électrique avant (côté conducteur)
F36	15 A bleu	Alimentation du système Uconnect, climatisation, port USB, lampes au pavillon arrière (avec toit ouvrant), appel d'urgence
F37	10 A rouge	Système d'avertissement de collision frontale à commande électrique Plus, transmission intégrale, groupe d'instruments du tableau de bord, commutateur de pédale de frein (NC)
F38	20 A jaune	Verrouillage central
F42	7,5 A brun	Verrouillage de sécurité de l'alimentation, module des circuits électroniques de commande des freins, direction assistée électrique
F43	20 A jaune	Pompe de lave-glacé bi-directionnelle

Cavité	Fusible miniature	Description
F47	20 A jaune	Lunette à commande électrique (côté conducteur)
F48	20 A jaune	Lunette à commande électrique (côté passager)
F49	7,5 A brun	Alimentation du système ParkSense, rétroviseur, sièges avant chauffants, batterie du stabilisateur, système de commande de stabilité électronique, commande d'inhibition S&S, angle mort, capteur de pluie et de lumière, capteur d'humidité
F50	7,5 A brun	Alimentation du sac gonflable
F51	7,5 A brun	Climatisation, système d'avertissement de sortie de voie, sélecteur de terrain, module de traction de remorque, module de boussole, caméra d'aide au recul
F53	7,5 A brun	Alimentation groupe d'instruments du tableau de bord, dispositif de démarrage, système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup>
F94	15 A bleu	Prise de courant

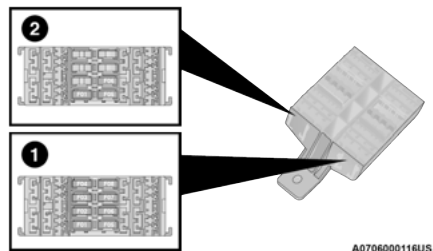
### Fusible de l'espace de chargement arrière/Relais de l'unité de distribution

Pour accéder aux fusibles, retirez le volet d'accès du panneau arrière gauche de l'espace de chargement arrière.



Volet d'accès aux fusibles arrière

Les fusibles peuvent se trouver dans deux unités. Le porte-fusible n° 1 et le porte-fusible n° 2 (si le véhicule est équipé d'un système de traction de remorque) sont les plus proches de l'arrière du véhicule.



Cavités de fusibles de l'espace de chargement arrière

2 – Porte-fusible no 2

1 – Porte-fusible no 1

**Porte-fusible no 2**

Cavité	Fusible miniature	Description
F5	15 A bleu	Module de commande de l'éclairage extérieur (côté conducteur)
F6	15 A bleu	Module de commande de l'éclairage extérieur (côté passager)

**Porte-fusible no 1**

Cavité	Fusible miniature	Description
F1	20 A jaune	Pare-soleil (toit rétractable) ou fusible externe
F2	20 A jaune	Système audio HIFI
F3	20 A jaune	MY SKY
F5	30 A vert	Siège à réglage électrique (côté conducteur)
F6	7,5 A brun	Réglage du support lombaire du siège avant (côté conducteur)
F8	20 A jaune	Sièges avant chauffants

**REPLACEMENT D'AMPOULE****Généralités**

- Avant de remplacer une ampoule, vérifiez les contacts pour vous assurer qu'ils ne sont pas oxydés.
- Remplacez les ampoules avec le même type et la même puissance.
- Après le remplacement d'une ampoule, assurez-vous toujours que l'orientation est correcte.
- Avant de remplacer une ampoule qui ne fonctionne pas, vérifiez que le fusible est intact.

**NOTA :**

Certaines conditions atmosphériques peuvent causer l'embuage des glaces. L'embuage s'évapore généralement lorsque les conditions changent de manière à permettre à la condensation de se transformer en vapeur. Allumez les feux pour accélérer le processus d'évaporation de l'embuage.

## Ampoules de rechange, noms et numéros de pièces

Dans le cas où une ampoule nécessite un remplacement, cette section comprend la description et les numéros de pièces de rechange.

### NOTA :

Selon les options d'équipement et l'état actuel du véhicule, certains témoins peuvent ne pas être présents. Consultez un concessionnaire autorisé pour le remplacement de ces ampoules à DEL.

Ampoules d'éclairage intérieur	
Feux	Numéro d'ampoule
Éclairage d'accueil avant	C5W
Éclairages d'accueil avant (pare-soleil)	C5W
Plafonnier arrière (modèles sans toit rétractable)	C5W
Éclairage intérieur arrière (modèles avec toit rétractable)	C5W
Éclairage intérieur	W5W
Plafonnier (boîte à gants)	W5W

Ampoules d'éclairage extérieur	
Feux	Numéro d'ampoule
Feux de croisement/feux de route (version à DEL)	DEL
Feux de croisement / de route	H13
Feux de position avant, feux de jour et indicateur de virage avant	PSY24W
Clignotants avant (selon l'équipement, avec phares à DEL)	PSY24W
Phares antibrouillard avant	H11
Phares antibrouillard avant (versions à DEL)	DEL
Clignotants latéraux (rétroiseur avant et latéral)	WY5W
Feu arrière, feux de freinage et clignotants (versions à DEL)	DEL

Ampoules d'éclairage extérieur	
Feux	Numéro d'ampoule
Feu arrière, feux de freinage et clignotants	P21W
Feu de freinage central surélevé	DEL
R (MARCHE ARRIÈRE)	W16W
Éclairage de la plaque d'immatriculation	W5W

## Remplacement des ampoules extérieures

### MISE EN GARDE!

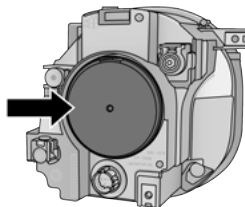
Pendant le remplacement de l'ampoule, ne touchez pas à l'ampoule en verre neuve avec les doigts. La contamination de l'ampoule par l'huile aura pour effet de raccourcir grandement la durée de vie de l'ampoule. Si l'ampoule est entrée en contact avec une surface grasse ou huileuse, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à friction.

### Phares

Feux de croisement et feux de route à halogène

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

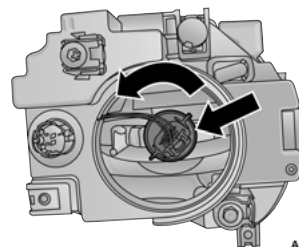
1. Ouvrez le compartiment moteur et retirez le bouchon d'ampoule de phare.



Bouchon d'ampoule de phare

A0705000405US

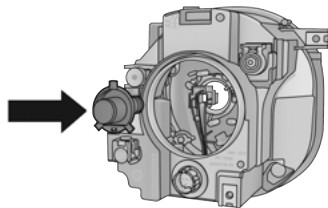
2. Tournez la douille d'ampoule du phare dans le sens antihoraire, puis tirez-la vers l'extérieur.



Douille d'ampoule du phare

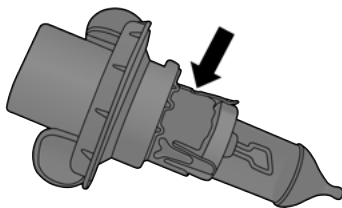
A0705000380US

- Appuyez sur la languette de verrouillage du connecteur de l'ampoule de phare et retirez l'ampoule et la douille.



Ampoule de phare

A0705000407US



Ampoule de phare

A0705000382US

- Installez l'ampoule de phare neuve en vous assurant qu'elle est bien verrouillée.

- Installez l'ampoule et la douille du phare; tournez-le dans le sens horaire pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

**AVERTISSEMENT!**

Effectuez le remplacement des ampoules seulement lorsque le moteur est arrêté. Assurez-vous également que le moteur est froid, pour éviter le risque de brûlures.

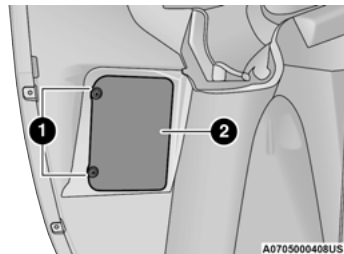
**Phares à DEL – selon l'équipement**

Pour le remplacement, consultez un concessionnaire autorisé.

**Feux de position, feux de jour et phares antibrouillard**

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

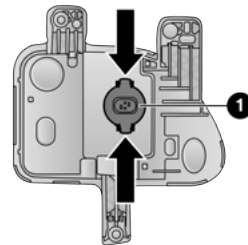
- Tournez complètement les roues avant.
- Utilisez un outil adéquat pour enlever le volet d'accès.



Accès aux feux de position, feux de jour et phares antibrouillard

- Vis
- Volet d'accès

- Retirez le connecteur électrique.
- Libérez les deux languettes, puis retirez l'ampoule et la douille de l'ampoule du boîtier.



Bloc optique de position et de feux de jour

A0705000384US

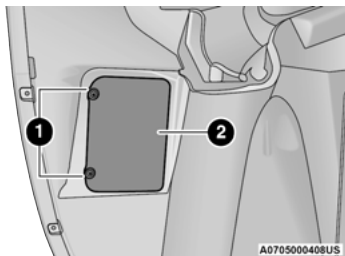
- Douille de l'ampoule

- Installez l'ampoule neuve et la douille dans le boîtier, puis engagez les deux pattes en vous assurant qu'elles sont bien verrouillées.
- Rebranchez le connecteur électrique.
- Réinstallez le volet d'accès.

**Phares antibrouillard avant**

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

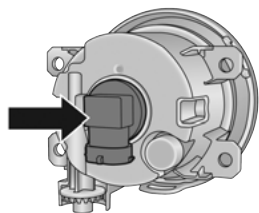
1. Tournez complètement les roues avant.
2. Utilisez un outil adéquat pour enlever le volet d'accès.



**Accès aux feux de position, feux de jour et phares antibrouillard**

- 1 - Vis
- 2 - Volet d'accès

3. En appuyant sur la languette du connecteur électrique, retirez le connecteur électrique.



**Ensemble de phare antibrouillard**

A0705000409US

4. Faites tourner l'ampoule dans le sens antihoraire, puis remplacez l'ampoule.
5. Insérez la nouvelle ampoule dans la douille, en vous assurant que l'ampoule est bien verrouillée en place.
6. Rebranchez le connecteur électrique.
7. Réinstallez le volet d'accès.

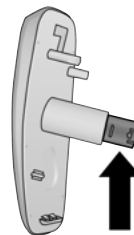
**Phares antibrouillard avant à DEL – selon l'équipement**

Pour le remplacement, consultez un concessionnaire autorisé.

**Clignotants latéraux avant**

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

1. Travaillez à partir de l'intérieur du compartiment moteur à l'aide d'un outil adéquat pour détacher l'agrafe de retenue.
2. Retirez le bloc optique en le glissant vers l'extérieur.



**Bloc optique**

A0705000411US

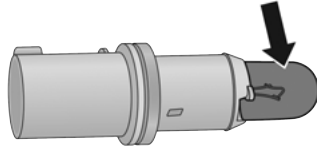
3. Retirez le connecteur électrique en poussant la languette, puis débranchez le connecteur électrique.
4. Pour libérer la douille de l'ampoule du bloc optique, tournez-la dans le sens antihoraire et retirez-la.



**Douille de l'ampoule**

A0705000389US

5. Retirez l'ampoule de la douille.



**Ampoule**

A0705000390US

6. Insérez l'ampoule neuve dans la douille.  
 7. Réinstallez l'ampoule et la douille dans le bloc optique du feu de recul, puis tournez-le dans le sens horaire en vous assurant qu'il est verrouillé en place.  
 8. Rebranchez le connecteur électrique.  
 9. Réinstallez le bloc optique sur le véhicule, en vous assurant qu'il est verrouillé en place.

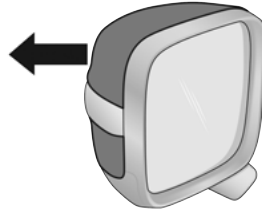
**Clignotants latéraux sur les rétroviseurs arrière extérieurs – selon l'équipement**

**MISE EN GARDE**

La procédure décrite sert de guide. Pour remplacer la lampe, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.

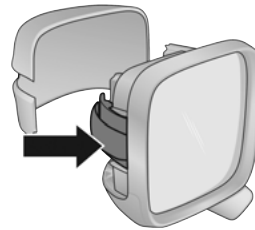
Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

1. Retirez le bouchon du rétroviseur sur le rétroviseur extérieur arrière.



**Retrait du bouchon du rétroviseur**

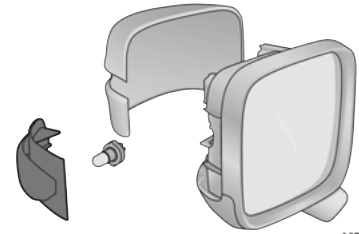
A0705000413US



**Emplacement de la lentille transparente**

A0705000414US

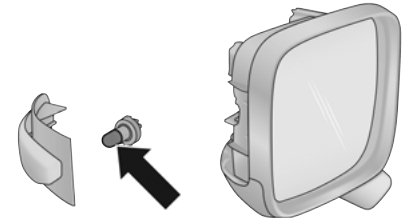
2. Retirez la lentille transparente comme sur l'illustration.



**Lentille transparente retirée**

A0705000415US

3. Retirez la douille de l'ampoule et l'ampoule de la lentille transparente en tournant la douille dans le sens antihoraire.



**Retrait de l'ampoule**

A0705000416US

4. Retirez l'ampoule de la douille de l'ampoule en la tirant sans la tourner.  
 5. Insérez la nouvelle ampoule en vous assurant qu'elle est bien verrouillée.

- Réinstallez la douille dans l'ensemble de lentille transparente.
- Réinstallez le couvercle sur le rétroviseur extérieur arrière, en vous assurant qu'il est verrouillé en place.

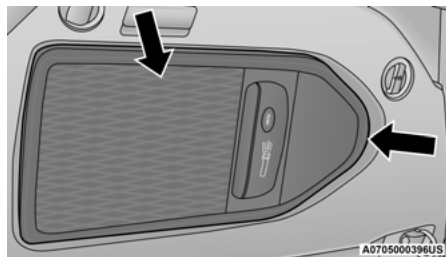
### Feux arrière

Contiennent les éléments suivants :

- Feux de position
- Feux d'arrêt
- Clignotants
- Feux de RECUL

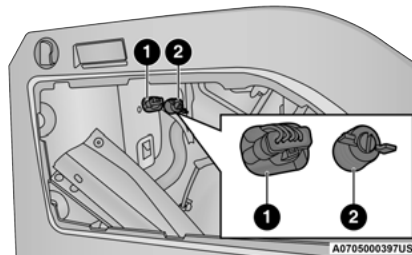
Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

- Ouvrez le hayon.
- À l'aide d'un outil approprié, retirez la portière comme illustré.



Panneaux de garnissage de portière

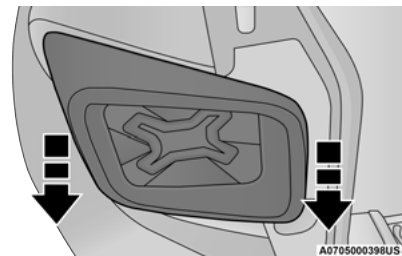
- À l'aide d'un outil approprié, retirez la fixation.
- Débranchez le connecteur électrique en poussant pour déverrouiller.



Fixation des feux arrière et connecteur électrique

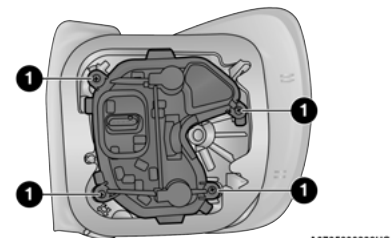
- 1 - Connecteur électrique
- 2 - Fixation

- Retirez les feux arrière en les faisant glisser vers l'extérieur comme illustré.



Retrait de feux arrière

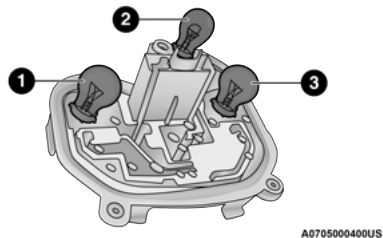
- Dévissez les vis et enlevez le support des feux arrière.



Bloc optique arrière

- 1 - Vis de montage

7. Remplacez l'ampoule au besoin.



**Support des feux arrière**

A0705000400US

- 1 - Feux arrière
  - 2 - Ampoule de marche arrière
  - 3 - Feux de position, feux d'arrêt et clignotant
- 
8. Insérez la nouvelle ampoule en vous assurant qu'elle est bien verrouillée.
  9. Remontez le bloc optique sur le logement de feux arrière, puis serrez les vis.
  10. Repositionnez les feux arrière sur le véhicule.
  11. Fixez la fixation des feux arrière et rebranchez le connecteur électrique.
  12. Réinstallez la portière en vous assurant qu'elle est bien verrouillée.
  13. Fermez finalement le hayon.

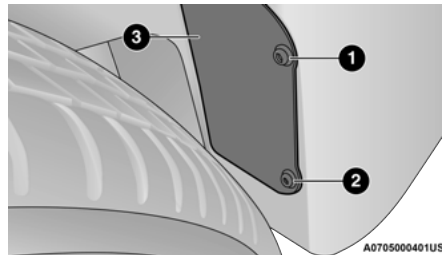
### Feux arrière à DEL – selon l'équipement

Pour le remplacement, consultez un concessionnaire autorisé.

### Feux de recul – selon l'équipement, avec feux arrière à DEL

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

1. Utilisez un outil adéquat pour retirer les vis et le volet d'accès.

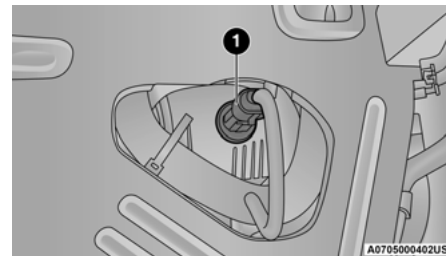


**Accès au feu de recul**

A0705000401US

- 1 - Vis
- 2 - Vis
- 3 - Volet d'accès

2. En appuyant sur la languette du connecteur électrique, retirez le connecteur électrique.



**Feu de recul**

A0705000402US

- 1 - Ampoule

3. Faites tourner l'ampoule dans le sens antihoraire, puis remplacez l'ampoule.
4. Insérez la nouvelle ampoule dans la douille, en vous assurant que l'ampoule est bien verrouillée en place.
5. Rebranchez le connecteur électrique.
6. Réinstallez le volet d'accès.

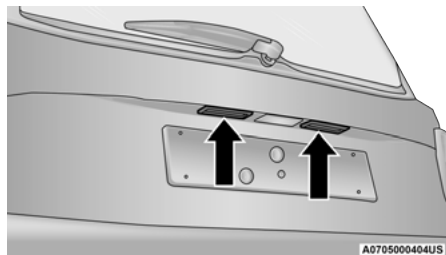
### Feu de freinage central surélevé

Le feu de freinage central surélevé est le voyant DEL. Pour le remplacement, consultez un concessionnaire autorisé.

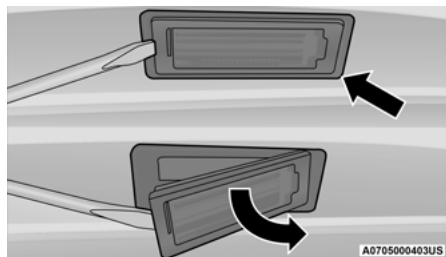
**Éclairage de la plaque d'immatriculation**

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

1. À l'aide d'un outil approprié, retirez les lentilles de la plaque d'immatriculation.



**Emplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation**



**Éclairage de plaque d'immatriculation**

2. Retirez les ampoules des contacts latéraux individuels.

3. Insérez les ampoules neuves et assurez-vous qu'elles sont bien verrouillées entre les contacts.
4. Réinstallez les lentilles de la plaque d'immatriculation.

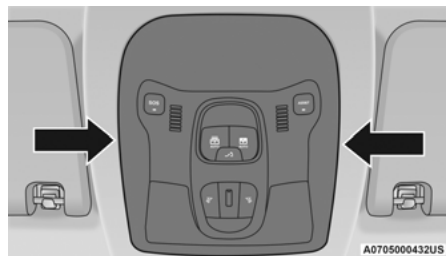
**NOTA :**

Si vous retirez les lentilles de la plaque d'immatriculation à l'aide d'un tournevis, assurez-vous de couvrir le bout du tournevis avec un chiffon pour ne pas endommager les lentilles ou la peinture du véhicule.

**Remplacement des ampoules intérieures****Éclairage d'accueil avant**

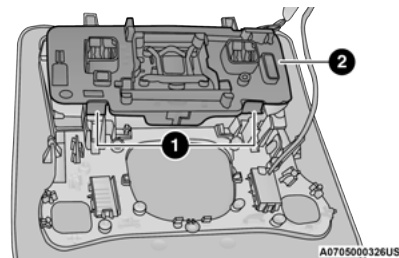
Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

1. À l'aide d'un outil approprié, retirez l'éclairage d'accueil avant, comme illustré.



**Logement de l'éclairage d'accueil avant**

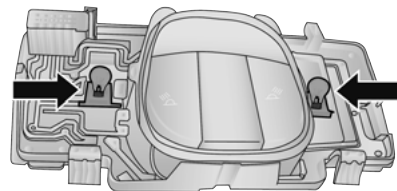
2. Désengagez les agrafes de retenue et le logement de l'ampoule, comme illustré.



**Logement de l'ampoule d'accueil avant**

- 1 - Agrafes de retenue
- 2 - Logement de l'ampoule

3. Remplacez les ampoules en les tirant hors du logement de l'ampoule.



**Logement de l'ampoule d'accueil avant**

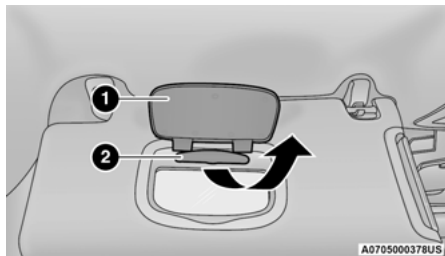
4. Insérez les nouvelles ampoules, en vous assurant qu'elles sont bien verrouillées.

- Réassemblez les logements de l'ampoule et de l'éclairage d'accueil en vous assurant qu'ils sont bien verrouillés.
- Installez l'éclairage d'accueil avant en vous assurant qu'il est bien verrouillé.

#### Miroir de courtoisie du plafonnier

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

- Soulevez le couvercle du rétroviseur et retirez le couvercle du témoin du rétroviseur du pare-soleil.
- Remplacez l'ampoule en la libérant des contacts latéraux, puis insérez la nouvelle ampoule, en vous assurant qu'elle est bien verrouillée entre les contacts.



**Pare-soleil**

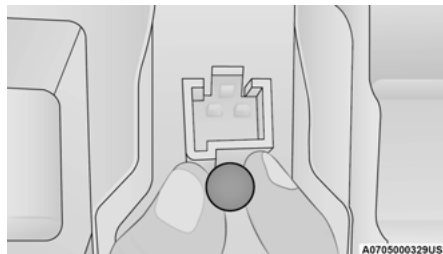
- Couvercle du pare-soleil
- Témoin du rétroviseur du pare-soleil

- Réinstallez le couvercle du témoin du rétroviseur du pare-soleil en vous assurant qu'il est bien verrouillé.
- Abaissez finalement le couvercle du rétroviseur du pare-soleil sur le rétroviseur.

#### Boîte à gants du plafonnier

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

- Ouvrez la boîte à gants.
- Placez les doigts dans le bloc optique, tirez l'ampoule pour la remplacer.



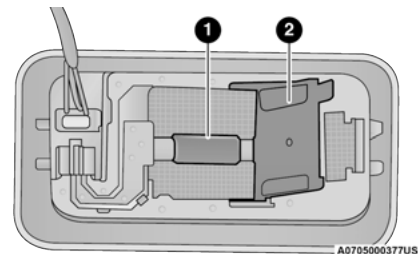
**Retrait et installation de l'ampoule**

- Insérez la nouvelle ampoule en vous assurant qu'elle est bien verrouillée.

#### Plafonnier arrière – sans toit rétractable

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

- À l'aide d'un outil approprié, dégagez le bloc optique au niveau des deux extrémités.
- Ouvrez le volet et remplacez l'ampoule.



**Logement du plafonnier arrière**

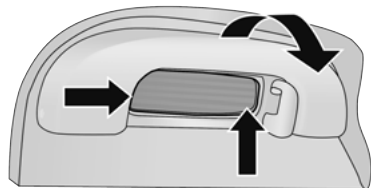
- Ampoule
- Volet

- Insérez la nouvelle ampoule en la verrouillant entre les contacts.
- Réinstallez le plafonnier.

**Plafonnier – MY SKY**

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

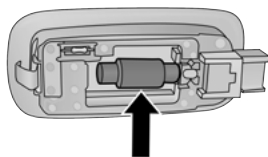
1. Abaissez la poignée dans le sens illustré, retirez le plafonnier.



A0705000330US

**Plafonnier rétractable**

2. Remplacez l'ampoule en la libérant des contacts latéraux.



A0705000331US

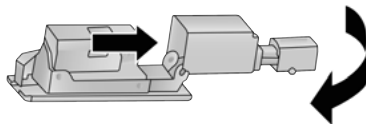
**Ampoule**

3. Insérez la nouvelle ampoule en la verrouillant entre les contacts.
4. Réinstallez le plafonnier.

**Éclairage de l'espace de chargement intérieur**

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

1. Ouvrez le coffre à bagages et retirez le plafonnier.
2. Ouvrez le couvercle de la lampe et remplacez l'ampoule.



A0705000333US

**Couvercle de la lampe**

3. Fermez le couvercle de la lampe au-dessus de l'ampoule.

4. Réinstallez le plafonnier dans sa position appropriée.

**AVERTISSEMENT!**

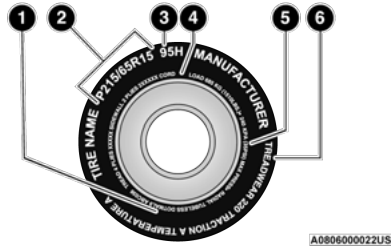
- Avant de remplacer la lampe, attendez que les tuyaux d'échappement refroidissent : RISQUE DE BRÛLURE!
- Les modifications ou la réparation de circuits électriques effectuées de façon inadéquate sans tenir compte des caractéristiques techniques peuvent causer des défaillances avec le risque d'incendie.
- Les lampes à halogènes contiennent du gaz sous pression, dans le cas de rupture, faites attention à la projection de fragments de verre.
- Lorsque vous manipulez les lampes à halogène, touchez uniquement la partie métallique. Si l'ampoule transparente entre en contact avec les doigts, cela réduit l'intensité de la lumière émise et peut également affecter la durée de vie de la lampe. En cas de contact accidentel, essuyez l'ampoule avec un linge humecté d'alcool, puis laissez sécher.

## PNEUS

### RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Les renseignements concernant la sécurité des pneus couvrent les aspects de l'information suivante : inscriptions sur les pneus, numéros d'identification de pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge des pneus.

#### Inscriptions sur les pneus



Inscriptions sur les pneus

A0806000022US

- 1 – Code des normes de sécurité du département américain des transports (n° d'identification du pneu)
- 2 – Référence dimensionnelle
- 3 – Description d'entretien
- 4 – Charge maximale
- 5 – Pression maximale
- 6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température

#### NOTA :

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/65R15 96H.
- Le classement par dimensions de pneu LT (camion léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.
- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE DIMENSIONNELLE DES PNEUS

EXEMPLE :
<b>Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT</b>
<p><b>P</b> = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou</p> <p>« ...rien... » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou</p> <p><b>LT</b> = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou</p> <p><b>T ou S</b> = Pneu d'une roue de secours temporaire ou</p> <p><b>31</b> = Diamètre extérieur en pouces (po)</p> <p><b>215, 235, 145</b> = Largeur de section en millimètres (mm)</p> <p><b>65, 85, 80</b> = Rapport d'aspect en pourcentage (%)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou</li> </ul> <p><b>10,5</b> = Largeur de la section en pouces (po)</p>
<p><b>R</b> = Code de construction</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou</li> <li>● « D » indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais.</li> </ul> <p><b>15, 16, 18</b> = Diamètre de jante en pouces (po)</p>
<b>Description d'entretien :</b>
<p><b>95</b> = Indice de charge</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu</li> </ul>
<p><b>H</b> = Symbole de vitesse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement.</li> <li>● La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état de la route et vitesses maximales indiquées).</li> </ul>

**EXEMPLE :****Identification de la charge :**

L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :

- **XL** = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou
- **LL** = Pneu pouvant transporter une charge légère ou
- **C, D, E, F, G** = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné.

**Charge maximale** – indique la charge maximale que ce pneu peut transporter.

**Pression maximale** – indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu.

**Numéro d'identification du pneu (TIN)**

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un côté ou les deux côtés du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, y compris le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

**EXEMPLE :**

DOT MA L9 ABCD 0301

**DOT** = Department of Transportation

- Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route

**MA** = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)

**L9** = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)

**ABCD** = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)

**03** = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 03 signifie la troisième semaine

**EXEMPLE :**

**01** = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 01 signifie l'année 2001
- Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

**Terminologie et définitions des pneus**

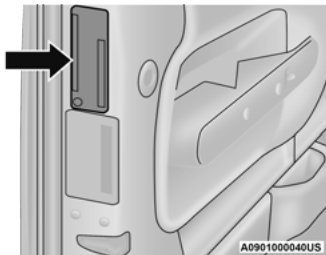
<b>Terme</b>	<b>Définition</b>
<b>Pied milieu</b>	Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.
<b>Pression de gonflage à froid du pneu</b>	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po <sup>2</sup> (livres par pouce carré).
<b>Pression de gonflage maximale</b>	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu.
<b>Pression de gonflage à froid recommandée</b>	La pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur indiquée sur l'étiquette des pneus.
<b>Étiquette des pneus</b>	Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée.

## Charge et pression des pneus

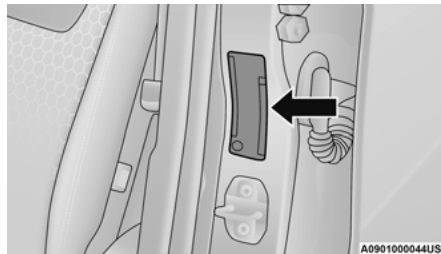
### NOTA :

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez-les à la pression recommandée pour votre véhicule.



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus  
(pied milieu)

### Étiquette d'information sur les pneus et la charge

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit les renseignements importants suivant :

1. Nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule.
2. Poids total que votre véhicule peut porter.
3. Dimension des pneus conçus pour votre véhicule.
4. Pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

## Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. Vous ne dépasserez pas la capacité de charge des pneus si vous respectez les conditions de charge, les dimensions des pneus et les pressions de gonflage à froid spécifiées dans les informations sur les pneus et la charge ↪ page 128.

### NOTA :

Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le PNBE, le chargement du véhicule et le remorquage, ↪ page 128.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb.) sur l'Étiquette d'Information sur les Pneus Et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

**Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée**

- (1) Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.
- (3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
- (4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de

chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb ( $1\ 400 - 750 (5 \times 150) = 650$  lb).

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.

(6) Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer de quelle façon ce poids réduit la capacité de charge des bagages et de la cargaison pour votre véhicule.

**Exemple métrique pour la limite de charge**

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg ( $635 - 340 (5 \times 68) = 295$  kg) comme l'indique l'étape 4.

**NOTA :**

- Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.
- Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<b>EXAMPLE 1</b>			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<b>EXAMPLE 2</b>			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<b>EXAMPLE 3</b>			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

8

**AVERTISSEMENT!**

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

## PNEUS – GÉNÉRALITÉS

### Pression des pneus

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Voici les quatre principaux secteurs touchés par une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- Sécurité
- Économie de carburant
- Usure
- Confort et stabilité du véhicule

#### Sécurité

##### AVERTISSEMENT!

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une surchauffe ou une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.
- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la conduite du véhicule et causer une défaillance subite des pneus, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.

(Suite)

##### AVERTISSEMENT!

- Une pression des pneus inégale peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.
- Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Que les pneus soient trop gonflés ou sous gonflés, la stabilité du véhicule en est compromise en ralentissant ou accélérant le temps de réaction de la direction.

#### NOTA :

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

#### Économie de carburant

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

#### Usure

Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer des modèles d'usure anormale et réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

#### Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre, des pneus trop gonflés peuvent entraîner des vibrations et rendre les déplacements inconfortables.

### Pressions de gonflage des pneus

La pression adéquate de gonflage à froid des pneus est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois, faites ce qui suit :

- Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. N'évaluez pas la pression des pneus « à vue ». Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

##### MISE EN GARDE!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage spécifiées sur l'étiquette sont toujours des « pressions de gonflage à froid ». La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après

une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier la pression des pneus plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) à chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et si la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po<sup>2</sup>), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po<sup>2</sup>) lorsque le véhicule roule. NE RÉDUISEZ PAS cette augmentation normale de la pression ou la pression des pneus sera trop basse.

## Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Consultez

un concessionnaire autorisé de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager. Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

## Pneus radiaux

### AVERTISSEMENT!

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule résultera en une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une collision. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

## Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- Le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat.
- Les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables).
- La crevaison ne dépasse pas 6 mm (¼ po).

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse). Remplacez également le capteur de pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé.

## Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler sur une distance de 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 lb/po<sup>2</sup>). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable. Lors du remplacement d'un pneu à affaissement limité après avoir roulé dans une condition de roulage à plat en dessous de 96 kPa (14 lb/po<sup>2</sup>), veillez à remplacer le capteur du système de surveillance de la pression du pneu, car il n'est pas conçu pour être réutilisé.

### NOTA :

Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé après la conduite du véhicule avec un pneu crevé.

Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une remorque pendant qu'un pneu est en mode à affaissement limité.

Consultez la section « Système de surveillance de la pression des pneus » pour obtenir de plus amples renseignements → page 246.

## Patinage des pneus

Lorsque le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption.

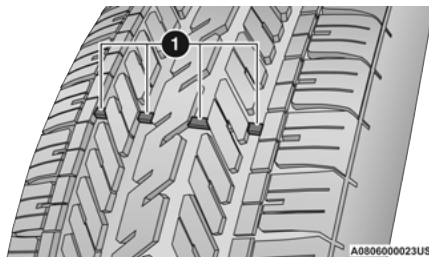
Pour obtenir de plus amples renseignements, → page 296.

### AVERTISSEMENT

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) continuellement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

## Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus de série de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



Bande de roulement

1 – Indicateurs d'usure

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 1,6 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.

Pour obtenir de plus amples renseignements, → page 342.

## Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, dont les facteurs suivants (sans s'y limiter) :

- Les habitudes de conduite.
- La pression des pneus. Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

- La distance parcourue.
- Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de roulement dont la durée de vie est réduite. La permutation de ces pneus conformément au calendrier d'entretien du véhicule est fortement recommandée.

### AVERTISSEMENT

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

### NOTA :

Le corps de valve de la roue doit aussi être remplacé lors de la pose des pneus neufs en raison de l'usure des pneus existants.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez les pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

## Pneus de rechange

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont adéquates. Le constructeur recommande fortement d'utiliser des pneus de taille de qualité et de performance

équivalentes aux pneus d'origine lorsqu'il faut les remplacer → page 342. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ou l'étiquette d'homologation du véhicule pour connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'indice de charge et le symbole de vitesse, consultez le tableau de référence dimensionnelle des pneus → page 334.

Remplacez les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Ne remplacer qu'un seul pneu peut affecter sérieusement le comportement de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que ses spécifications correspondent à celle d'origine.

Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

- Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des dimensions de roues, des capacités de charge ou des indices de vitesse. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles. Utilisez uniquement les dimensions de pneu et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.
- N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.
- Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

#### MISE EN GARDE!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.

## TYPES DE PNEUS

### Pneus toutes saisons – selon l'équipement

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

### Pneus d'été ou trois saisons – selon l'équipement

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez des pneus d'hiver sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

#### AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des conditions de conduite peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

### Pneus d'hiver

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige peuvent être identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.



Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou

adressez-vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

### ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT

#### NOTA :

Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » ➤ page 290.

#### MISE EN GARDE!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue de secours compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Pour connaître les restrictions au cours du remorquage avec une roue de secours conçue pour une utilisation temporaire d'urgence, ➤ page 133.

### Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un concessionnaire autorisé de pneus pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

### Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette des renseignements au sujet des pneus et de la charge située sur l'ouverture de porte du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédant l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. Installez seulement un pneu et une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

**AVERTISSEMENT**

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde touchant la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

**Roue de secours pleine grandeur – selon l'équipement**

Les roues de secours pleine grandeur servent en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire pleine grandeur doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

**Roue de secours à usage limité – selon l'équipement**

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de

secours. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il n'est pas identique. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

**AVERTISSEMENT**

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Autrement, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

**ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE**

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moyen d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon

recommandée pour la carrosserie du véhicule et n'oubliez pas de toujours les laver quand les surfaces ne sont pas chaudes au toucher.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la glace ou contrôler la poussière sur les routes sales. Utilisez sans tarder un chiffon doux ou une éponge et un savon doux pour les essuyer. N'utilisez pas de produits chimiques durs ou une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.

**MISE EN GARDE!**

Évitez les produits et les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. De nombreux produits de nettoyage de roue et les lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar<sup>MD</sup> et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales, y compris à cause de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyeur pour roues ou pour chrome Mopar<sup>MD</sup>, ou un

produit équivalent, est recommandé. Vous pouvez également utiliser un nettoyeur non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées.

#### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de tampons à récuser, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar<sup>MD</sup> et les produits équivalents sont recommandés.

#### NOTA :

Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez votre véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des

composants de frein. Cela permettra d'éliminer la rouille rouge des disques de frein et d'empêcher les vibrations du véhicule lors du freinage.

**Roues chromées à vapeur foncée, noir satin ou à revêtement clair peu lustré**

#### MISE EN GARDE!

Si votre véhicule est équipé de ce type spécial de roues, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou des pâtes à polir. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. EFFECTUEZ LE LAVAGE UNIQUEMENT À LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

## DISPOSITIFS DE TRACTION

L'utilisation de dispositifs de traction exige un dégagement suffisant entre le pneu et la carrosserie. En raison du jeu limité, les dispositifs de traction suivants sont recommandés. Suivez les recommandations ci-dessous pour éviter des dommages :

- Le dispositif de traction doit être de dimension appropriée pour le pneu, tel que recommandé par le fabricant du dispositif de traction.
- Aucune autre taille de pneu n'est recommandée pour l'utilisation avec le dispositif de traction.
- Veuillez suivre le tableau pour la dimension des pneus, l'essieu et le dispositif de traction recommandés :

Niveau d'équipement	Essieu	Dimension de pneu/roue	Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent)
TOUTES	Avant	215/65R16	Chaîne sous forme de câbles de 7 mm

#### AVERTISSEMENT!

L'utilisation de pneus de dimension et de type différents (M+S, pneus d'hiver) entre les essieux avant et arrière peut provoquer une conduite imprévisible. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.

**MISE EN GARDE**

Pour éviter d'endommager votre véhicule ou les pneus, prenez les précautions suivantes :

- À cause du jeu restreint du dispositif de traction entre les pneus et les autres composants de la suspension, il est important de n'utiliser que des dispositifs de traction en bon état. Les dispositifs brisés peuvent endommager gravement le véhicule. Arrêtez le véhicule immédiatement si un bruit se produit qui pourrait indiquer le bris du dispositif de traction. Avant d'utiliser le dispositif, retirez les pièces qui sont endommagées.
- Installez le dispositif aussi serré que possible, puis resserrez-le après environ 0,8 km (0,5 mi).
- Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Conduisez prudemment et évitez les virages brusques et les bosses, surtout lorsque le véhicule est chargé.
- Ne roulez pas longtemps sur une chaussée sèche.
- Suivez les directives du constructeur du dispositif de traction relatives à la méthode d'installation, à la vitesse de fonctionnement et aux critères d'utilisation. Utilisez toujours la vitesse de fonctionnement recommandée par le constructeur du dispositif si la vitesse est inférieure à 48 km/h (30 mi/h).
- N'utilisez pas de dispositifs de traction sur une roue de secours compacte.

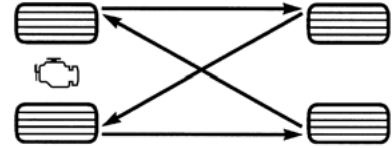
**RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA PERMUTATION DES PNEUS**

Les pneus avant et arrière de votre véhicule sont assujettis à des charges différentes et remplissent des fonctions de direction, de tenue de route et de freinage différentes. C'est pourquoi ils s'usent de façon inégale.

Vous pouvez minimiser cette inégalité d'usure en procédant à la permutation des pneus aux intervalles requis. La permutation présente des avantages, particulièrement dans le cas de pneus à sculpture profonde, comme les pneus de type route-hors route. La permutation prolonge la durée de vie du pneu, aide à maintenir des niveaux de traction acceptables dans la boue, la neige et l'eau, et offre une conduite silencieuse.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➤ page 301. En cas d'usure rapide ou inhabituelle, vous devriez en trouver la cause et la corriger avant de permuter les pneus.

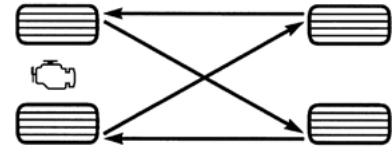
Le diagramme suivant illustre la méthode de permutation des pneus « croisée vers l'avant » recommandée pour les véhicules à traction avant. Ce modèle de permutation ne s'applique pas à certains pneus directionnels qui ne doivent pas être inversés.



055707139

**Permutation des pneus (croisée vers l'avant)**

Le diagramme suivant illustre la méthode de permutation des pneus « croisée vers l'arrière » recommandée pour les véhicules à 4 roues motrices (4WD).



055703771

**Permutation des pneus (croisée vers l'arrière)**

**MISE EN GARDE!**

Le bon fonctionnement d'un véhicule à 4 roues motrices nécessite des pneus de même taille, de même type et de même circonférence pour chacune des roues. Toute différence dans la dimension des pneus est susceptible d'endommager l'unité de transfert de puissance. Le calendrier de permutation des pneus doit être respecté pour que l'usure des pneus soit équilibrée.

## **NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le constructeur de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

### **INDICE D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT**

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

### **INDICE D'ADHÉRENCE**

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée

mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

**AVERTISSEMENT!**

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

### **RÉSISTANCE À LA CHALEUR**

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises.

Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégénérescence des matériaux

composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile N° 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent respecter l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

#### AVERTISSEMENT

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaison.

## ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Si vous ne vous servez pas du véhicule pendant plus de trois semaines, vous pouvez prendre certaines précautions pour protéger la batterie :

- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Chaque fois que vous entreposez votre véhicule ou que vous le remisez (par exemple, pour la durée des vacances) pour deux semaines ou plus, faites fon-

ctionner le système de climatisation, moteur au ralenti, pendant environ cinq minutes en mode d'air extérieur avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.

#### NOTA :

Lorsque le véhicule n'a pas été démarré ou conduit pendant au moins 30 jours, la procédure de démarrage après un stationnement prolongé doit être exécutée pour démarrer le moteur → page 83.

## CARROSSERIE

### PROTECTION CONTRE DES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

Les précautions à prendre varient en fonction du type d'utilisation et de la région géographique. Les produits chimiques répandus sur les routes pour les rendre praticables en hiver et ceux qu'on pulvérise sur les arbres et sur les routes lors des autres saisons sont très corrosifs pour la carrosserie de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose le véhicule à la pollution atmosphérique, les chaussées sur lesquelles vous roulez, les températures extrêmes et toutes les autres conditions hors normes ont un effet néfaste sur la peinture, les garnitures métalliques et le soubassement.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de bénéficier au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules au moment de leur fabrication.

## Causes de la corrosion

La corrosion résulte de la détérioration ou de la disparition de la peinture et des couches protectrices appliquées sur votre véhicule.

Les causes les plus courantes sont :

- l'accumulation de sel, de poussière et d'humidité;
- l'impact des cailloux et du gravier;
- les insectes, la sève des arbres et le goudron;
- l'air salin à proximité des côtes;
- la pollution atmosphérique, notamment dans les régions industrielles.

## ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET DE LA SOUS-CARROSSERIE

### Nettoyage des phares

Votre véhicule est équipé de phares et de phares antibrouillard en plastique, plus légers et plus résistants aux projections de cailloux que les phares en verre.

Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.

Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux agressifs pour nettoyer les phares.

## PRÉSERVATION DE LA CARROSSERIE

### Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre, à l'aide du nettoyeur Mopar<sup>MD</sup> Car Wash ou d'un savon doux pour l'auto et rincez-le à grande eau.
- Pour éliminer les traces d'insectes, de goudron ou autres résidus tenaces, servez-vous du dissolvant pour goudron et insectes de Mopar<sup>MD</sup>.
- Utilisez une cire nettoyante de qualité supérieure, comme Mopar<sup>MD</sup> Cleaner Wax ou l'équivalent, pour enlever les saletés provenant de la route et les taches ainsi que pour protéger le fini de la peinture. Faites preuve de prudence afin de ne pas rayer la surface peinte.
- Évitez d'utiliser des composés abrasifs ou une polisseuse mécanique qui risquent d'éliminer le fini brillant de votre carrosserie.

#### MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage tels qu'une laine d'acier ou de la poudre à récurer, qui rayent les surfaces métalliques et peintes.
- L'utilisation d'un pulvérisateur d'une puissance supérieure à 8 274 kPa (1 200 lb/po<sup>2</sup>) peut endommager ou enlever la peinture et les bandes autocollantes.

### Entretien exceptionnel

- Si vous roulez sur des routes salées ou poussiéreuses, ou encore au bord de la mer, lavez au jet le soubassement de votre véhicule au moins une fois par mois.
- Les trous d'écoulement au bas des portières, des bas de caisse et du coffre ne doivent jamais être obstrués.
- Retouchez immédiatement les impacts de pierres et les rayures sur la peinture.
- Si la peinture et les couches protectrices de votre véhicule ont été endommagées à la suite d'une collision ou d'un événement similaire, faites réparer votre véhicule dans les plus brefs délais.
- Si vous devez transporter des chargements particuliers tels que des produits chimiques, des fertilisants, du sel routier, etc., assurez-vous que ces matières sont bien emballées dans des contenants étanches.
- Si vous roulez souvent sur des routes en gravier, pensez à installer des bavettes garde-boue ou des boucliers derrière chaque roue.
- Faites ces retouches aussitôt que possible sur les rayures avec la peinture de retouche Mopar<sup>MD</sup>. Un concessionnaire autorisé vous fournira la peinture de retouche dans la teinte exacte de votre véhicule.

## INTÉRIEURS

### SIÈGES ET PIÈCES EN TISSU

Utilisez le nettoyeur pour tissu de Mopar<sup>MD</sup> pour traiter les tissus et la moquette de votre véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

N'utilisez aucun solvant volatil pour effectuer le nettoyage. Nombre d'entre eux sont potentiellement inflammables et peuvent également entraîner des lésions respiratoires si vous les utilisez dans des espaces clos.

### Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez aucun solvant chimique ou nettoyeur abrasif pour javelliser, teindre ou nettoyer les ceintures de sécurité. De tels produits affaibliraient la résistance du tissu dont elles sont faites.

Si vous devez nettoyer les ceintures de sécurité, utilisez une solution à base de savon doux ou tout simplement de l'eau tiède. Ne retirez pas les ceintures de sécurité du véhicule pour les laver. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Les rayons du soleil peuvent également affaiblir la résistance du tissu. Remplacez les ceintures de sécurité si elles paraissent usées ou effilochées, ou encore si les boucles sont défectueuses.

**AVERTISSEMENT**

Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Si vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

## PIÈCES EN PLASTIQUE ET PIÈCES ENDUITES

Employez le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar<sup>MD</sup> pour traiter les garnitures en vinyle.

**MISE EN GARDEI**

- Lorsque les assainisseurs d'air, les produits pour éloigner les insectes, les lotions solaires ou les désinfectants à main entrent en contact direct avec les surfaces en plastique, peintes ou décorées de l'intérieur, cela peut causer des dommages permanents. Essayez immédiatement.

(Suite)

**MISE EN GARDEI**

- Les dommages causés par ces types de produits peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## Nettoyage des glaces de diffusion en plastique du groupe d'instruments

Les glaces qui se trouvent devant les instruments du tableau de bord sont moulées en plastique transparent. Lorsque vous les nettoyez, prenez garde de ne pas en rayer le plastique.

Utilisez un chiffon doux et humide. Vous pouvez utiliser une solution de savon doux, mais jamais de produits à haute teneur en alcool ou de produits abrasifs. Si vous utilisez du savon, essuyez avec un chiffon propre et humide. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

## SURFACES EN CUIR

Le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar<sup>MD</sup> est spécifiquement recommandé pour la sellerie en cuir.

Vous préserverez votre sellerie en cuir de la meilleure façon qui soit en la nettoyant régulièrement au moyen d'un chiffon doux et humide. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent le cuir de la sellerie; vous devez les éliminer rapidement à l'aide d'un chiffon humide. Un chiffon doux et la solution Total Clean de Mopar<sup>MD</sup> vous permettront de venir facilement à bout des saletés récalcitrantes. Vous devez faire attention de ne pas imbiber le cuir avec quelque liquide que ce soit. Veuillez ne pas vous servir de cires,

d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniaque pour nettoyer votre sellerie en cuir.

**NOTA :**

Si le véhicule est doté d'une sellerie en cuir de couleur pâle, les corps étrangers, la saleté, le transfert de colorant de tissu auront tendance à être plus visibles que dans les véhicules dotés de selleries de couleurs plus sombres. Le cuir est conçu pour faciliter le nettoyage de la sellerie et le constructeur recommande d'appliquer du produit Mopar<sup>MD</sup> Total Care sur un chiffon pour nettoyer les sièges en cuir selon les besoins.

**MISE EN GARDEI**

N'utilisez pas d'alcool ni de produits de nettoyage à base d'alcool ou de cétone pour nettoyer la sellerie en cuir, car vous risqueriez de l'endommager.

## SURFACES VITRÉES

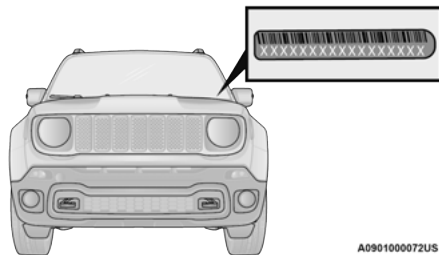
Il y a lieu de nettoyer toutes les surfaces vitrées régulièrement à l'aide du nettoyant pour vitres de Mopar<sup>MD</sup> ou de tout produit domestique équivalent. N'utilisez jamais de nettoyant de type abrasif. Soyez prudent lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette munie de dégivreurs électriques ou de la glace munie de l'antenne radio. N'utilisez ni grattoir ni instrument tranchant qui risqueraient d'en rayer les éléments.

Lorsque vous nettoyez le rétroviseur, vaporisez le nettoyant sur la serviette ou le chiffon que vous utilisez. Ne vaporisez pas le nettoyant directement sur le miroir.

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (NIV), visible de l'extérieur du véhicule par le pare-brise, est estampé sur une plaque située sur le coin avant gauche du couvercle du tableau de bord.



Numéro d'identification du véhicule (NIV)

### NOTA :

Il est illégal d'enlever ou de changer la plaque du NIV.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Votre véhicule est équipé de deux systèmes de freinage hydraulique. Même si l'un des circuits tombe en panne, l'autre continue de fonctionner normalement. Dans ce cas, vous perdez une partie du pouvoir de freinage. Vous pourriez remarquer l'allongement de la course de la pédale, l'augmentation de la pression nécessaire pour ralentir ou arrêter et l'activation potentielle du témoin d'avertissement du système de freinage.

Dans l'éventualité d'une défaillance des freins assistés pour une raison quelconque (par exemple, des serrages répétés des freins alors que le contact est COUPÉ), les freins continueront à fonctionner. Toutefois, l'effort requis pour freiner le véhicule sera beaucoup plus exigeant que lorsque le système des freins assistés est fonctionnel.

## SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

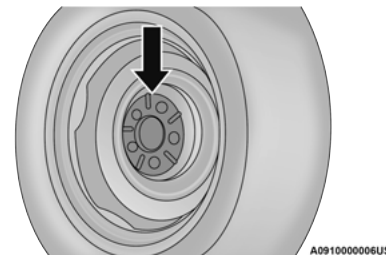
Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée et d'une douille hexagonale à paroi profonde.

## SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE

Couple de serrage de boulon de roue	**Taille de boulon de roue	Taille de douille de boulon de roue
120 N m (89 lb-pi)	M12 x 1,25	17 mm

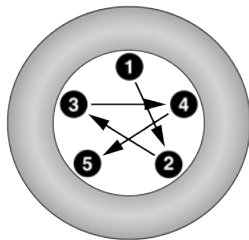
\*\* Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par un concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particule desserrée.



Surface de montage de la roue

Serrez les boulons de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est bien engagée sur l'écrou ou le boulon de fixation.



A091000004US

Modèles de couple de serrage

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous et boulons de roue pour vous assurer qu'ils sont tous bien serrés.

**AVERTISSEMENT**

Ne serrez pas les boulons de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

**EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT**

Lorsque vous utilisez de l'essence avec l'indice d'octane recommandé, il est normal d'entendre un léger cognement provenant du moteur. Toutefois, si le moteur émet un lourd cognement, communiquez immédiatement avec un concessionnaire autorisé. L'utilisation d'essence avec un indice d'octane inférieur à celui recommandé peut causer une défaillance du moteur et pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf ou ne pas être couverte par celle-ci.

Une essence de qualité inférieure peut causer des problèmes, notamment des difficultés de démarrage, un calage ou un fonctionnement irrégulier du moteur. Si votre véhicule présente un de ces problèmes, essayez une autre marque d'essence avant de faire inspecter votre véhicule.

**MOTEUR TURBO 1.3L**



Ce moteur est conçu en conformité avec tous les règlements antipollution et offre une économie de carburant et un rendement satisfaisants avec de l'essence « ordinaire » sans plomb de qualité supérieure avec un indice d'octane de 87, comme indiqué par la méthode (R+M)/2.

L'utilisation d'essence « super » avec un indice d'octane de 91 ou plus élevé permettra à ce moteur d'atteindre un rendement optimal. Cette augmentation du rendement se fera surtout remarquer par temps très chaud ou lorsque la charge est très lourde comme durant les opérations de remorquage.

**ESSENCE REFORMULÉE**

De nombreuses provinces et de nombreux États exigent l'utilisation d'essence à combustion plus propre, appelée « essence reformulée ». Les essences reformulées sont des mélanges oxygénés spéciaux destinés à réduire les émissions produites par le véhicule et à améliorer la qualité de l'air.

Nous vous recommandons d'utiliser des essences reformulées. Les essences reformulées adéquatement mélangées offrent de meilleures performances et prolongent la durée de vie du moteur et des composants du circuit d'alimentation.

**ESSENCES À MÉLANGE OXYGÉNÉ**

Certains fournisseurs de carburant mélangent l'essence sans plomb à des composés oxygénés tels que l'éthanol.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez PAS d'essence E-85, d'essence contenant du méthanol ou d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15). Ces mélanges peuvent nuire au démarrage et au comportement routier du véhicule, endommager des pièces essentielles du circuit d'alimentation en carburant ou provoquer l'allumage du témoin d'anomalie. De plus, les normes antipollution en vigueur pourraient également ne pas être respectées. Observez les étiquettes apposées sur les pompes, car elles doivent indiquer clairement si le carburant contient plus de 15 % d'éthanol (E-15).

Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15) ou d'essence contenant du méthanol. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## UTILISATION DE CARBURANT E-85 DANS LES VÉHICULES QUI NE SONT PAS À CARBURANT MIXTE

Les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte peuvent utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éthanol (E-15). L'utilisation d'une essence contenant un taux d'éthanol plus élevé pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Un véhicule qui n'est pas à carburant mixte et qui a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E-85 manifestera un ou plusieurs symptômes tels que :

- un fonctionnement en mode de mélange appauvri;
- l'activation du témoin d'anomalie (OBD II);
- une perte de rendement du moteur;
- un démarrage à froid laborieux et une qualité de conduite à froid dégradée;
- un risque accru de corrosion des composants du circuit d'alimentation.

## MODIFICATIONS DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN GAZ NATUREL COMPRIMÉ ET EN PROPANE LIQUIDE

Les modifications qui permettent au moteur de fonctionner au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane liquide peuvent endommager le moteur et les composants du système antipollution et du circuit d'alimentation en carburant. Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation du gaz naturel comprimé et du propane liquide. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## MMT (MÉTHYLCYCLOPENTADIÉNYLE MANGANÈSE TRICARBONYLE) DANS L'ESSENCE

Le MMT est un additif métallique contenant du manganèse, qui est mélangé à certaines essences pour en augmenter l'indice d'octane. Les essences contenant du MMT n'offrent aucun avantage par rapport aux essences d'indice équivalent sans MMT. L'essence mélangée à du MMT réduit la vie utile des bougies d'allumage et la performance du système antipollution dans certains véhicules. Le constructeur vous recommande d'utiliser des essences sans MMT dans votre véhicule. Étant donné que la présence de MMT peut ne pas être indiquée sur la pompe, il est important de demander au préposé de la station-service si l'essence qu'il vend en contient. Les lois fédérales et californiennes

interdisent l'utilisation de MMT dans les essences reformulées.

## ADDITIFS AU CARBURANT

Outre l'utilisation de l'essence sans plomb avec le bon indice d'octane, les essences qui contiennent des détergents, des additifs anticorrosion et de stabilité sont recommandés. L'utilisation d'essences qui contiennent ces additifs améliore l'économie de carburant, réduit les émissions et maintient le rendement du véhicule.



L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE désignée contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimentation en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de qualité supérieure est recommandée. Visitez le site [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com) pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.

L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

## AVERTISSEMENTS RELATIFS AU CIRCUIT D'ALIMENTATION

### MISE EN GARDEI

Consignes à suivre pour conserver le rendement du véhicule :

- La loi fédérale interdit l'utilisation d'essence au plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb peut nuire au bon fonctionnement du moteur et endommager le système anti-pollution.
- Un moteur mal réglé, l'usage d'un carburant inadéquat ou des défauts d'allumage peuvent causer la surchauffe du catalyseur. Si votre moteur produit une odeur âcre de brûlé ou une légère fumée, il se peut qu'il soit mal réglé et qu'il nécessite une réparation immédiate. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé.
- Il est déconseillé d'utiliser des additifs destinés à augmenter l'indice d'octane du carburant vendus sur le marché. La plupart de ces produits possèdent une forte teneur en méthanol. Le constructeur n'est pas responsable des dommages causés au circuit d'alimentation en carburant ou des problèmes de rendement du véhicule découlant de l'utilisation de ces types de carburant ou d'additif; de plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

#### NOTA :

La modification intentionnelle du système antipollution peut entraîner des sanctions civiles contre vous.

## CONTENANCE EN LIQUIDES

	Unités américaines	Unités métriques
<b>Carburant (quantité approximative)</b>		
Turbo 1.3L	12,7 gal	48 L
<b>Filtre à huile du moteur</b>		
Turbo 1.3L	4,8 pte	4,5 L
<b>Circuit de refroidissement*</b>		
Turbo 1.3L	8,8 pte	8,3 L

\* Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel Mopar <sup>MD</sup> 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique) ou son équivalent, conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Huile moteur	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar <sup>MD</sup> SAE 0W-20, conforme aux exigences de la norme MS-6395 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur SAE 0W-30 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Starburst de l'API ↪ page 307.
Sélection de carburant	Indice d'octane de 87, selon la méthode (R+M)/2, 0 à 15 % d'éthanol.

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar <sup>MD</sup> ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Unité de transfert de puissance – selon l'équipement	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour essieux avant et unités de transfert de puissance SAE 75W-90 (API GL-5) de Mopar <sup>MD</sup> .
Module de différentiel arrière (RDM) – selon l'équipement	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour essieux arrière et modules de différentiel arrière SAE 75W-90 (API GL-5) de Mopar <sup>MD</sup> .
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 4 de Mopar <sup>MD</sup> . Vidangez le liquide de frein DOT 4 tous les deux ans, peu importe le kilométrage.

# SERVICE À LA CLIENTÈLE

## POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE

### PRÉPARATION POUR LA VISITE D'ENTRETIEN

Toute intervention à effectuer peut ne pas être couverte par la garantie. Discutez des frais supplémentaires avec le directeur du service d'entretien. Maintenez à jour un carnet des services d'entretien effectués sur votre véhicule. L'information qu'il contient facilitera généralement la résolution du problème.

### PRÉPARATION D'UNE LISTE

Dressez une liste écrite des problèmes à résoudre ou des réparations précises à effectuer sur votre véhicule. Si vous avez eu un accident ou si vous avez fait faire des réparations qui n'apparaissent pas dans votre carnet d'entretien, mentionnez-le au préposé au service.

### FAITES DES DEMANDES RAISONNABLES

Si votre liste de services à effectuer est longue et si vous voulez récupérer votre véhicule à la fin de la journée, parlez-en au conseiller technique et établissez un ordre de priorité des travaux. De nombreux concessionnaires autorisés peuvent vous fournir un véhicule de location (des frais supplémentaires peuvent s'appliquer). Si cette possibilité vous intéresse, mentionnez-le lorsque vous prenez un rendez-vous.

## SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

FCA US LLC et ses concessionnaires autorisés tiennent beaucoup à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés de FCA US LLC possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider. Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle de FCA US LLC.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle de FCA US LLC :

- Nom et adresse du propriétaire

- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile, cellulaire et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

Disponible 24 heures par jour, 7 jours par semaine

Composez le 1 800 521-2779 ou visitez le site [chrysler.rsahelp.com](http://chrysler.rsahelp.com) (États-Unis)

Composez le 1 800 363-4869 ou visitez le [fca.roadsideaid.com](http://fca.roadsideaid.com) (Canada)

### Qui est couvert

Vous êtes couvert par les services d'assistance routière si vous avez acheté le véhicule pour en faire l'utilisation. Les services d'assistance routière ont une durée de cinq ans ou jusqu'à ce que le compteur kilométrique indique 60 000 mi, selon la première éventualité calculée à partir de la date de début de la garantie limitée de base, comme il est indiqué dans le livret de renseignements sur la garantie.<sup>1</sup>

1. Les services de remorquage sont fournis par Cross Country Motor Club, Inc., Medford, MA 02155, sauf dans les États de l'Arkansas, de la Californie, d'Hawaï, de l'Oregon, du Wisconsin ou du Wyoming, où les services sont fournis par Cross Country Motor Club of California, Inc., Thousand Oaks, CA 91360.

**Que faire**

Si votre véhicule nécessite un démarrage par batterie d'appoint, une livraison de carburant en raison d'une panne sèche, une réparation de pneus, un déverrouillage du véhicule en raison de clé perdue ou laissée dans l'habitacle, un remorquage suite à un bris mécanique, composez le numéro sans frais : États-Unis : 1-800-521-2779/Canada : 1-800-363-4869. Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule requis pour les services couverts, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone à partir duquel vous appelez. Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples. Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une situation dangereuse, veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

**Si vous ne pouvez pas communiquer avec le service d'assistance routière**

Si vous ne pouvez pas communiquer avec le service d'assistance routière ou si vous ne pouvez pas fournir un numéro d'identification de véhicule valide et que vous obtenez des services de remorquage de votre propre initiative, vous pouvez soumettre les reçus originaux de l'établissement qui a remorqué votre véhicule dans les 30 jours suivant l'événement. Assurez-vous de joindre le numéro d'identification du véhicule, le kilométrage indiqué au compteur kilométrique au moment de l'événement et votre adresse postale actuelle. Nous traiterons votre demande selon l'admissibilité du véhicule et du service. Si votre demande est admissible, nous vous rembourserons les frais raisonnables et coutumiers pour

ce service dans la région où il a été fourni. La décision de FCA US LLC relative au remboursement des frais est définitive. Toute correspondance doit être adressée à :

FCA US LLC Customer Assistance

P.O. Box 9145

Medford, MA 02155

À l'attention du département des réclamations

FCA US LLC se réserve le droit de modifier les modalités ou d'interrompre le programme d'assistance routière à tout moment. Le programme d'assistance routière est soumis à certaines restrictions et conditions d'utilisation uniquement déterminées par FCA US LLC.

**Réparation d'un pneu crevé**

Si l'un de vos pneus a subi une crevaison, nous enverrons un fournisseur de services qui posera la roue de secours temporaire de votre véhicule (selon l'équipement) tel que recommandé dans votre manuel du propriétaire. Cette intervention ne constitue pas une réparation permanente d'un pneu crevé.

**Alimentation en carburant en raison d'une panne sèche**

Il n'est pas toujours possible de trouver une station-service à proximité, surtout lorsqu'on voyage loin de chez soi. Nous enverrons alors un fournisseur de services qui vous livrera une petite quantité de carburant (d'au plus deux gallons US) afin que vous puissiez vous rendre à la station-service la plus proche. Ce service est limité à deux livraisons sans frais au cours d'une période de 12 mois.

**Assistance au démarrage**

Il est toujours très désagréable d'avoir une batterie déchargée, mais avec l'assistance routière, vous n'avez pas à craindre de vous retrouver en panne sur le bord de la route. Nous enverrons un fournisseur de services qui effectuera le survoltage de votre batterie, quelle que soit l'heure du jour ou de la nuit.

**Service de déverrouillage**

Si vous ne pouvez plus poursuivre votre route parce que les clés sont verrouillées dans votre véhicule ou parce que les serrures gelées, vous pourrez obtenir de l'aide avec un simple coup de téléphone. Ce service se limite à vous fournir l'accès à l'habitacle du véhicule. Il ne couvre pas le coût des clés de remplacement.

**Service de remorquage**

Notre service de remorquage vous confère la tranquillité d'esprit et la confiance. Si votre véhicule devient inopérant en raison d'un bris mécanique, le service d'assistance routière enverra une dépanneuse qui remorquera votre véhicule jusqu'au concessionnaire Chrysler, Dodge, Jeep<sup>MD</sup> ou Ram autorisé le plus proche. Si vous choisissez de vous rendre chez un autre concessionnaire, vous assumerez le coût du remorquage si la distance supplémentaire excède 10 mi.

## **CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC**

P.O. Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

## **CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA CANADA INC.**

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Phone (Téléphone) : (800) 465-2001 anglais/  
(800) 387-9983 français

## **MEXIQUE**

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D.F.

Dans la ville de Mexico : (800) 505-1300

En dehors de la ville de Mexico : +(52) 55 50817568

## **PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES**

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

Télécopieur : (787) 782-3345

## **SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PERSONNES MALENTENDANTES ET CELLES QUI SOUFFRENT DE TROUBLES DE LA PAROLE (ATS OU TÉLÉIMPRIMEUR)**

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, FCA US LLC a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes ou souffrant de troubles de la parole qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur classique peuvent communiquer avec FCA US LLC au 1-800-380-2479.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1-800-855-0511.

## **CONTRAT DE SERVICE**

Il se peut que vous ayez acheté un contrat de service dans le but de vous protéger contre le coût élevé des réparations imprévues lorsque la garantie limitée de véhicule neuf offerte par le constructeur aura expiré. Les plans de protection Mopar<sup>MD</sup> Vehicle Protection sont les SEULS plans de protection prolongée de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule. Si vous avez acheté un plan de protection Mopar<sup>MD</sup> Vehicle Protection, vous recevrez les

services couverts par ce dernier ainsi qu'une carte d'identification du propriétaire par la poste dans un délai de trois semaines suivant la date de livraison du véhicule. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA US LLC au 1-800-521-9922 (les résidents canadiens doivent composer le 1-800-465-2001 pour l'anglais et 1-800-387-9983 pour le français).

FCA US LLC n'est pas responsable d'un quelconque contrat de service acheté auprès d'un autre constructeur. Si vous avez besoin d'assistance après l'expiration de la garantie limitée de véhicule neuf de FCA US LLC, veuillez consulter les documents de contrat et communiquer avec la personne listée dans ces documents.

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit.

**AVERTISSEMENT**

Le système d'échappement (moteurs à combustion interne seulement), certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

## RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE

Veillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA US LLC relatives à ce véhicule et au marché. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om).

Veillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA Canada Inc. relatives à ce véhicule et au marché.

Utilisez ce code QR pour avoir accès à votre expérience numérique.



## PIÈCES MOPAR<sup>MD</sup>

Les fluides fournis par l'usine et les pièces et accessoires d'origine Mopar<sup>MD</sup> sont disponibles auprès d'un concessionnaire autorisé. Ils sont recommandés afin de maintenir l'état original et le fonctionnement optimal de votre véhicule.

## POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

### DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON, D.C.

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, un concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne directe en matière de sécurité automobile sans frais au 1-888-327-4236 (ATS : 1-800-424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

## AU CANADA

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1-800-333-0510 ou visiter le site Web [www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP](http://www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP).

## BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après.

### Manuels de réparation

Ces manuels de réparation exhaustifs fournissent des connaissances pratiques complètes du véhicule, des systèmes et des pièces, qui sont clairement détaillées avec des illustrations, des schémas et des tableaux.

### Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels aident à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Pour commander un exemplaire imprimé des manuels de procédures d'entretien ou de diagnostic, visitez :

[www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) (Canada et États-Unis).

### Manuels du propriétaire

Ces manuels du propriétaire ont été rédigés avec la collaboration de spécialistes en entretien et en ingénierie et visent à vous familiariser avec des véhicules FCA particuliers.

Pour accéder en ligne à vos renseignements de propriétaire, visitez [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) (États-Unis) ou [www.owners.mopar.ca](http://www.owners.mopar.ca) (Canada).

Ou

Appelez Tech Authority sans frais au :

- 1-800-890-4038 (É.-U.)

Des manuels du propriétaire, des manuels de la radio et des livrets de renseignements sur la garantie peuvent être commandés par l'intermédiaire d'Archway en composant le :

- 1-800-387-1143 (Canada)

## CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE OU D'ADRESSE

\*Si vous avez acheté ce véhicule d'occasion ou si vous avez changé d'adresse, veuillez communiquer les informations suivantes et les envoyer à :

### FCA US LLC

P.O. Box 21-8008

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Veillez à inclure les éléments suivants :

- Date de la vente (mm/jj/aa)
- Numéro d'identification du véhicule (numéro à 17 caractères situé en haut à gauche du tableau de bord)
- Relevé exact du compteur kilométrique
- Nom et prénom
- Phone Number (Numéro de téléphone)
- Adresse, ville, état et code postal
- Adresse électronique

\*S'applique uniquement aux résidents des États-Unis.

## GÉNÉRALITÉS

### TMB2 et UCONNECT

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous les dispositifs TMB2 et Uconnect dont ce véhicule est équipé :

ID FCC TBM2 : RX2TCUFA025SN

IC : 4983A-TCUFA02SN

FCC UCONNECT : Y70VP2RFP

IC : 7812H-VP2RFP

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

### RF Exposure Requirements

Pour être conforme aux exigences d'exposition aux RF FCC, l'appareil doit être installé et utilisé à une distance d'au moins 20 cm de toute personne.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20 cm between the radiator and your body.

### Déclaration d'exposition aux radiations

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps

### NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

### Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. ce dispositif ne doit pas causer de brouillage nuisible;
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris l'interférence pouvant causer une mise en fonction inopinée.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil a été vérifié et s'est révélé conforme aux normes applicables aux appareils numériques de catégorie A, en vertu de la section 15 des règlements de la FCC. Ces normes sont définies pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles lorsque l'équipement est utilisé dans les installations résidentielles. Cet appareil génère, utilise et peut émettre des ondes radioélectriques et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instruction, peut causer un brouillage radioélectrique nuisible aux communications radio. Le fonctionnement de cet équipement dans une zone résidentielle est susceptible de causer des interférences nuisibles; dans ce cas, l'utilisateur doit corriger les interférences à ses propres frais.

**Information sur l'exposition aux émissions de rayonnements radioélectriques**

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux émissions de la FCC et d'IC définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit qu'une autre antenne ou un autre transmetteur ni fonctionner de concert avec ces appareils.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

**Système de surveillance des angles morts**

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et à la spécification RSS-310 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (anciennement Industrie Canada). Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

Cet appareil est conforme à la spécification RSS-310 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (anciennement Industrie Canada). Le fonctionnement est soumis à la condition que cet appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles et accepte toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil

**MISE EN GARDE AUX UTILISATEURS**

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

## INDEX

- A**
- À l'épreuve des enfants Verrouillage ..... 25
  - Additifs, carburant ..... 354
  - Affichage du groupe d'instruments
    - Trajet..... 71
  - Ajout d'essence ..... 127
  - Ajout de liquide de refroidissement (antigel)..... 312
  - Ajout de liquide lave-glace ..... 306
  - Alarme
    - Alarme de sécurité..... 20, 74
    - Amorçage du système ..... 20
    - Désamorçage du système ..... 20
  - Alarme de sécurité..... 20, 74
    - Amorçage du système ..... 20
    - Désamorçage du système ..... 20
  - Alerte de santé du véhicule..... 223
  - Alertes familiales ..... 224
  - Allumage..... 16
    - Commutateur ..... 16
  - Altérations/Modifications
    - Véhicule..... 9
  - Ampoules..... 280
  - Ampoules, éclairage ..... 280
  - Android Auto..... 183, 185
  - Animaux de compagnie ..... 278
  - Antigel (Liquide de refroidissement du moteur)
    - Mise au rebut..... 313
  - Antigel (liquide de refroidissement)..... 312, 355
  - Appel de phares ..... 38
  - Appel SOS..... 214, 225
  - Apple CarPlay ..... 183, 187
  - Application Mobile ..... 212
  - Appui-tête ..... 32
  - Assistance à la clientèle..... 357
  - Assistance au départ en pente..... 238
  - Assistance pour véhicule volé ..... 222, 226
  - Assistance routière..... 219, 225
  - Attelages
    - Traction de remorque ..... 131
  - Au sujet des freins ..... 352
  - Avertissement concernant le monoxyde de carbone ..... 280, 281
  - Avertissement de capotage ..... 8
  - Avertissements et mises en garde..... 72
  - Avertissements, capotage..... 8
- B**
- Bac de chargement monté sur le toit..... 62
  - Balais d'essuie-glace ..... 309
  - Barre de menu principal personnalisée..... 157
  - Batterie..... 73, 306
    - Remplacement de la télécommande de télédéverrouillage ..... 14
    - Témoin du circuit de charge ..... 73
  - Batterie sans entretien ..... 306
  - Baudriers..... 253
  - Bluetooth
    - Connexion à un téléphone mobile particulier ou un appareil audio après jumelage..... 177
  - Bouchon à pression du circuit de refroidissement (bouchon de radiateur) ..... 313
  - Bouchon de radiateur (bouchon de radiateur de liquide de refroidissement)..... 313
  - Bouchons, Remplissage
    - Huile (Moteur) ..... 305
    - Radiateur (Pression du liquide de refroidissement)..... 313
- C**
- Calendrier d'entretien ..... 300
  - Calendrier, entretien ..... 300
  - Caméra..... 126
  - Caméra d'aide au recul..... 126
  - Caméra, recul ..... 126
  - Caractéristiques de l'espace de chargement..... 60
  - Caractéristiques de sécurité ..... 157
  - Carburant..... 353
    - Additifs ..... 354
    - Ajout ..... 127
    - Antipollution ..... 353
    - Essence ..... 353
    - Éthanol..... 353
    - Exigences..... 353
    - Indice d'octane ..... 353, 356
    - Jauge ..... 75
    - Méthanol ..... 353
    - Spécifications..... 356
  - CD ..... 171
  - Ceintures à trois points d'ancrage ..... 253
  - Ceintures de sécurité..... 252, 278
    - Ancrage supérieur de baudrier réglable..... 256
    - Ancrage supérieur du baudrier réglable..... 256

Ceinture de sécurité à absorption d'énergie .....	257	Mise au rebut du liquide de refroidissement usé .....	313	Connecteur Interface client universelle (UCI).....	51
Ceintures à trois points d'ancrage.....	253	Niveau du liquide de refroidissement.....	311, 313	UCI.....	51
Enrouleur à blocage automatique (EBA).....	257	Points à ne pas oublier .....	313	Connecteur Interface client universelle (UCI).....	51
Ensembles de retenue pour enfants.....	268	Vidange, rinçage et remplissage .....	311	Connectivité avancée.....	181
Femmes enceintes .....	257	Classification uniformisée des pneus .....	348	Conseils de sécurité.....	278
Fonctionnement des ceintures à trois points d'ancrage .....	255	Clés .....	13	Console .....	51
Inspection.....	278	Clignotants .....	39, 79, 80, 280	Plancher.....	51
Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage.....	256	Feux de détresse.....	282	Console au plancher .....	51
Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité .....	256	Feux de direction.....	39, 79, 80, 280	Contenance en liquides .....	355
Mode d'emploi .....	255	Clignotants d'urgence, danger.....	282	Contenance, liquides .....	355
Prétendeur de ceinture de sécurité .....	257	Climatisation .....	309	Contrat de service .....	359
Prétendeurs .....	257	Climatisation, conseils d'utilisation.....	49	Contrat, service .....	359
Rappel .....	253	Colonne de direction inclinable .....	26	Contrôle électronique de vitesse (régulateur de vitesse).....	99
Rappel de ceinture de sécurité .....	253	Colonne de direction télescopique.....	26	Contrôle, système de la pression des pneus.....	246
Siège arrière.....	253	Commande automatique de la température.....	48	Crochets de remorquage Urgence.....	299
Siège avant .....	252, 253, 255	Commande de réglage automatique de la température .....	48	Cybersécurité.....	139
Ceintures de sécurité Entretien .....	350	Commande de stabilité électronique .....	233		
Centre-ville.....	199	Commande électrique Freins .....	352	<b>D</b>	
Chaînes antidérapantes (chaînes pour pneus) .....	346	Glaces .....	54	Daytime Running Lights (Feux de jour).....	37
Changement d'un pneu crevé .....	285	Onduleur .....	53	Déconnexion .....	177
Changement de voie et clignotants .....	39	Prise de courant (Prise électrique auxiliaire) .....	52	Dégagement d'un véhicule enlisé.....	296
Chargement du véhicule .....	128, 337	Toit ouvrant.....	55	Dégivreur de lunette .....	44
Pneus.....	337	Verrouillage des portières.....	22	Dégivreur de pare-brise .....	279
Choix du liquide de refroidissement (antigel).....	356	Commande vocale.....	33, 185, 187	Dégivreur, démarrage à distance.....	19
Circuit de refroidissement .....	311	Commandes.....	159	Démarrage .....	83
Ajout de liquide de refroidissement (Antigel).....	312	Commandes à distance de la radio .....	158	Bouton .....	16
Bouchon à pression.....	313	Commandes audio au volant.....	158	Par temps froid.....	84
Bouchon de radiateur.....	313	Commandes de la radio .....	159	Si le moteur ne démarre pas .....	83
Capacité de refroidissement.....	355	Commutateur route-croisement Phares.....	38	Système de démarrage à distance.....	17
Choix du liquide de refroidissement (Antigel) .....	312, 355, 356	Conduite .....	136	Démarrage d'appoint .....	292
Inspection.....	313			Démarrage d'un moteur noyé.....	83

Démarrage et conduite.....	83	Feux de détresse.....	282	Ensembles de retenue pour enfants	
Démarrage facilité .....	83	Feux de jour .....	37	Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour	
Déranger.....	180	Feux de route.....	38	siège d'enfant .....	272
Désembourbement d'un véhicule.....	296	Feux de route automatiques .....	38	Emplacement des ancrages LATCH.....	273
Direction		Feux de stationnement.....	79	Ensembles de retenue pour enfants et	
Colonne de direction inclinable.....	26	Feux extérieurs.....	280	porte-bébés .....	270
Volant, Chauffant.....	26	Groupe d'instruments.....	37	Ensembles de retenue pour enfants plus	
Volant, Réglage de l'inclinaison.....	26	Inverseur route-croisement .....	38	grands.....	270
Directives de levage.....	287	Phares.....	37	Installation du siège d'enfant.....	276
Dispositif antilouvoiement de la remorque.....	130, 238	Phares antibrouillard.....	39	Places assises.....	271
Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC).....	238	Phares automatiques.....	38	Positions du système LATCH pour les ensembles	
Dispositif d'ouverture automatique des glaces à		Rappel sonore des phares.....	38	de retenue pour enfants .....	272
commande électrique.....	54	Régulateur de vitesse .....	79, 80	Rangement approprié d'une ceinture de sécurité	
Dispositif de fermeture automatique des glaces à		Rhéostat d'intensité lumineuse .....	41	à EBA inutilisée .....	274
commande électrique.....	54	Sac gonflable .....	72, 259, 278	Sièges d'appoint.....	271
Dispositif de retenue pour enfant.....	268	Système antipatinage .....	236	Entreposage du véhicule .....	49
Dispositif électronique antirouils.....	232	Système de surveillance de la pression des		Entreposage, véhicule.....	49
Dispositifs de retenue des occupants.....	252	pneus .....	246	Entretien .....	57
Domicile.....	199	Témoin d'anomalie (Vérification du moteur).....	76	Entretien de la peinture.....	349
Durée utile des pneus .....	342	Témoin de rappel de ceinture de sécurité.....	74	Entretien de votre véhicule.....	307
<b>E</b>		Témoin des freins.....	72	Entretien des roues et des pneus.....	345
Échappement .....	280, 310	Témoin du limiteur de vitesse en descente .....	236	Entretien du climatiseur .....	308
Éclairage et témoins		Témoin du système d'assistance au freinage.....	236	Entretien du fini intérieur.....	350
Alarme de sécurité.....	74	Éclairage extérieur.....	37, 280	Entretien du système antipollution .....	82
Appel de phares.....	38	Éclairage intérieur .....	40	Essence (carburant).....	353
Avertisseur de phares allumés .....	38	Écrous de roue.....	352	Essence antipollution.....	353
Clignotants .....	39, 79, 80, 280	Embrayage .....	314	Essence reformulée .....	353
Commutateur des phares .....	37	Liquide .....	314	Essence sans plomb .....	353
Commutateur route-croisement, Phares .....	38	Embuage des glaces .....	49	Essieu, lubrification.....	356
Description des témoins des groupes		Emplacement du cric .....	286	Essuie-glace et lave-glace arrière .....	44
d'instruments.....	73, 79, 80	Enregistrement de SiriusXM Guardian.....	212	Essuie-glace/Lave-glace de la lunette de hayon .....	44
Éclairage du miroir de courtoisie.....	35	Ensemble de retenue pour enfants .....	268	Essuie-glaces à balayage intermittent.....	42
Éclairage intérieur .....	40				

Essuie-glaces à balayage intermittent (essuie-glaces à cadence variable) .....	42
Essuie-glaces sensibles à la pluie .....	43
Éthanol .....	353
Étiquette d'homologation du véhicule .....	128
Étiquette d'information sur les pneus et la charge ...	337
Étiquette, Informations sur les pneus et la charge ...	337

## F

FAQ .....	224
Feux .....	280
Feux de détresse .....	282
Feux de route automatiques .....	38
Filtre à air du moteur .....	308
Filtre à huile, choix .....	308
Filtre à huile, remplacement .....	308
Filtre de climatisation .....	49, 309
Filtres	
Climatisation .....	49
Filtre à air .....	308
Huile moteur .....	308
Mise au rebut des huiles à moteur usées .....	308
Fluide frigorigène .....	309
Fluide frigorigène du climatiseur .....	308, 309
Fonction de réaction améliorée en cas d'accident .....	265, 299
Fonctionnalités .....	214
Fonctionnement de la radio .....	229
Fonctionnement par temps froid .....	84
Fonctions commandées à distance, Avertisseur sonore et phares .....	219
Fonctions commandées à distance, Démarrage .....	218, 226

Fonctions commandées à distance, Verrouillage et déverrouillage des portières .....	218
Fonctions commandées à distance. Verrouillage et déverrouillage des portières .....	225
Fonctions programmables par l'utilisateur .....	140
Frein de stationnement .....	85
Frein de stationnement électrique .....	85
Freins .....	314
Fuites de liquide .....	280
Fuites, liquide .....	280
Fusibles .....	315

## G

Gérer mon compte .....	224
Glaces	
Commande électrique .....	54
Glisser-déplacer .....	157
Glossaire des symboles .....	9
Groupe d'instruments .....	64, 67, 79
Affichage d'information du conducteur .....	66
Descriptions .....	80
Options de menu .....	68
Réinitialisation de la vie utile de l'huile moteur .....	67
Groupe d'instruments Affichage .....	66
Guide de l'automobiliste	
Guide de l'automobiliste .....	361
Guide de traction de remorque .....	131

## H

Hayon .....	58, 59
Fermeture .....	59
Ouverture .....	58
Hill Start Assist (Assistance au départ en pente) .....	238
Huile moteur synthétique .....	307

Huile, Moteur	
Additifs .....	308
Conseils pour le choix .....	307, 355
Contenance .....	355
Filtre .....	308
Jauge d'huile .....	306
Mise au rebut .....	308
Mise au rebut du filtre .....	308
Symbole d'identification .....	307
Synthétique .....	307
Témoin d'avertissement de pression .....	74
Vérification .....	306
Viscosité .....	355
Huile, moteur .....	307, 356

## I

Indicateur de vidange d'huile .....	67
Réinitialisation .....	67
Indicateurs	
Carburant .....	75
Indicateurs d'usure .....	342
Indice d'octane de l'essence (carburant) .....	353, 356
Inscriptions sur les pneus .....	333
Intensité, éclairage intérieur .....	41
Inverseur route-croisement .....	38

## J

Jauges d'huile	
Huile (Moteur) .....	306

## L

LaneSense .....	121
Lavage du véhicule .....	350
Lave-autos .....	350

Lave-glace	
Ajout de liquide .....	306
Lecteur de disque .....	171
Levier du dispositif d'inclinaison du dossier du siège conducteur .....	27
Limiteur de vitesse en descente .....	236
Liquide de frein .....	356
Liquide pour essieux .....	356
Liquide, frein .....	356
Localisation du véhicule .....	220, 226
Lubrification des mécanismes de carrosserie .....	309
Lubrification, carrosserie .....	309

**M**

Maître-cylindre	
Freins .....	314
Manuel	
Entretien .....	361
Manuels de réparation .....	361
Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité .....	256
Mémorisation de présélections radio .....	169
Menu principal .....	190, 202
Méthanol .....	353
Miroirs de courtoisie .....	35
Mise au rebut	
Antigel (Liquide de refroidissement du moteur) ...	313
Mise sur cric du véhicule et remplacement d'un pneu .....	285
Mises en garde concernant les gaz d'échappement .....	280, 281
Mode de navigation .....	189
Mode Media (Multimédia) .....	171
Mode multimédia .....	171

Mode Radio .....	159
Mode téléphone .....	173
Modifications/Altérations	
Véhicule .....	9
Modifications/altérations du véhicule .....	9
Moteur .....	305
Bouchon de remplissage d'huile .....	305
Choix de carburant .....	353
Choix de l'huile .....	307, 355
Compartiment .....	305
Démarrage .....	83
Démarrage d'appoint .....	292
Filtre à air .....	308
Filtre à huile .....	308
Huile .....	307, 355, 356
Huile synthétique .....	307
Liquide de refroidissement (Antigel) .....	356
Noyé, Démarrage .....	83
Précautions concernant les gaz d'échappement .....	280, 281
Recommandations pour le rodage .....	85
Si le moteur ne démarre pas .....	83
Surchauffe .....	295
Système de refroidissement .....	311
Vérification du niveau d'huile .....	306

**N**

Navigation	
Avant le guidage d'itinéraire .....	201
Mises à jour de carte .....	209
Navigation, Destination .....	197
Navigation,	
Destination? .....	190, 193, 195, 198, 199, 200
Navigation, Menu d'information .....	208

Navigation, Urgence .....	209
Navigation. Afficher la carte .....	202, 203, 204, 206
Nettoyage	
Roues .....	345
Nettoyage des lentilles du tableau de bord .....	351
Nettoyage des surfaces vitrées .....	351
Neutralisation du levier de vitesses .....	296
Neutralisation du sélecteur de rapport .....	296
Notifications dans le véhicule .....	223

**O**

Onduleur	
Alimentation .....	53
Ouverture du capot .....	57

**P**

ParkSense	
Avant et arrière .....	109
Période de rodage d'un nouveau véhicule .....	85
Permutation des pneus .....	347
Phares	
Appel de phares .....	38
Automatiques .....	38
Avertisseur de phares allumés .....	38
Commutateur .....	37
Feux de route automatiques .....	38
Inverseur route-croisement .....	38
Nettoyage .....	349
Temporisateur des phares .....	39
Temporisation .....	39
Phares antibrouillard .....	39
Phares automatiques .....	38
Pièces Mopar .....	360
Plancher de l'espace de chargement .....	60

PNBV .....	128	Restaurants .....	197	Relecture .....	166
Pneus .....	280, 340, 344, 348	Tous les points d'intérêt .....	196	SiriusXM Traffic .....	210
Capacité de charge .....	337	Point sur la carte .....	198	SiriusXM Travel Link .....	210
Chaines .....	346	Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes .....	257	Radio satellite SiriusXM	
Classe de qualité .....	348	Porte-bagages .....	62	Circulation et météo .....	167
Durée utile des pneus .....	342	Portière ouverte .....	73, 74	Favoris .....	167
Généralités .....	340, 344	Portières .....	21	Parcourir en mode SXM .....	167
Haute vitesse .....	341	Pour signaler un défaut relié à la sécurité .....	360	Relecture .....	166
Indicateurs d'usure des pneus .....	342	Précautions d'utilisation .....	81	Rangement .....	50
Mise sur cric .....	285	Premiers pas .....	212	Rangement d'un pneu crevé .....	287
Permutation des roues .....	347	Préparation pour le lavage sur cric .....	286	Rappel de ceinture de sécurité .....	74, 253
Pneus d'hiver .....	344	Présélections .....	169	Rappel, phares allumés .....	38
Pression .....	340	Présélections de mémoire du conducteur .....	169	Rapport sur l'état du véhicule .....	222
Pression de gonflage .....	340	Présentation .....	211	Ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence .....	294
Radiaux .....	341	Pression de gonflage		Recherche .....	193
Remplacement .....	285, 342	Pneus .....	340	Réglage du rétroviseur extérieur .....	36
Roue de secours compacte .....	344	Prétendeurs		Réglages .....	203
Roues de secours .....	344, 345	Ceintures de sécurité .....	257	Réglages audio .....	169
Sécurité .....	333, 340	Prise de courant auxiliaire .....	52	Réglages de configuration de carte .....	204
Système de surveillance de la pression des pneus .....	76, 246	Prise électrique auxiliaire (prise de courant) .....	52	Réglages du guidage .....	206
Tailles .....	334	Prise électrique, auxiliaire (prise de courant) .....	52	Réglages du système Uconnect	
Traction de remorque .....	133	Procédures de démarrage .....	83	Fonctions programmables par l'utilisateur .....	19, 25, 140
Vieillesse (Durée utile des pneus) .....	342	Programmation des télécommandes (télédéverrouillage) .....	15	Programmation du système de déverrouillage passif .....	149
Pneus d'hiver .....	344	Protection contre la corrosion .....	349	Régulateur de vitesse .....	99
Pneus de rechange .....	342	<b>R</b>		Régulateur de vitesse (contrôle de la vitesse) .....	99
Pneus radiaux .....	341	Radio		Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (régulateur de vitesse) .....	101
Poids au timon de la remorque/poids de la remorque .....	132	Présélections .....	169	Remorquage .....	129
Poids de remorque .....	131	Radio satellite .....	164	Guide .....	131
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) .....	129	Radio satellite Sirius .....	164	Loisirs .....	135
Point d'intérêt .....	195	Circulation et météo .....	167	Poids .....	131
Épeler le nom .....	196	Favoris .....	167	Véhicule en panne .....	297

Remorquage d'un véhicule en panne.....	297	Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur .....	262	Spécifications .....	
Remorquage derrière un véhicule de loisir .....	135	Sacs gonflables latéraux.....	262	Carburant (Essence).....	356
Remorquage par dépanneuse .....	297	Si un déploiement se produit .....	265	Huile.....	356
Remplacement d'un pneu crevé .....	285	Système de réponse améliorée en cas d'accident .....	265, 299	Stations de radio enregistrées .....	169
Remplacement de la pile de la télécommande (télédéverrouillage) .....	14	Témoin de sac gonflable.....	259	Support du capot.....	57
Remplacement des balais d'essuie-glaces .....	309	Témoin redondant de sac gonflable .....	260	Suppression d'un téléphone.....	177
Renseignements concernant la garantie .....	360	Transport d'animaux domestiques.....	278	Surchauffe du moteur.....	295
Renseignements concernant la sécurité des pneus .....	333	Sangles d'arrimage de l'espace de chargement .....	60	Système audio monté sur le volant .....	158
Renseignements concernant la sécurité, pneus .....	333	Sécurité .....	157	Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> .....	
Rétroviseur .....	34	Sécurité, gaz d'échappement .....	280	Déverrouillage à partir du côté conducteur .....	22
Rétroviseur intérieur .....	34, 282	Send & Go .....	220	Déverrouillage à partir du côté passager.....	22
Rétroviseurs et miroirs .....		Send & Go .....	225	Déverrouillage passif .....	22
Chauffants.....	37	Serrures .....		Ouverture du coffre.....	22
Extérieurs .....	36	Portières à commande électrique.....	22	Programmation du déverrouillage passif.....	22
Miroirs de courtoisie.....	35	Sécurité-enfants .....	25	Télécommande .....	22
Rétroviseurs .....	34, 282	Service à la clientèle .....	357	Verrouillage des portières du véhicule.....	22
Rétroviseurs extérieurs.....	36	Service offert par le concessionnaire.....	307	Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> .....	22
Rétroviseurs extérieurs chauffants .....	37	Services connectés .....	211, 212, 214, 224	Système d'aide au stationnement actif ParkSense... ..	117
Roue de secours compacte.....	344	Sièges .....	27	Système d'assistance au freinage .....	232
Roue et enjoliveur de roue .....	345	Appui-tête.....	32	Système d'avertissement de basse pression des pneus .....	246
Roues de secours .....	344, 345	Arrière à dossier rabattable.....	27	Système d'avertissement de collision frontale.....	239, 243
<b>S</b>		Basculement.....	27	Système d'avertissement relatif à la distance l'atérale.....	115
Sac gonflable.....	260	Chauffants .....	31	Système de chauffage-climatisation.....	45
Enregistreur de données d'événement .....	299	Déverrouillage de dossier .....	27, 28	Système de climatisation .....	308
Entretien.....	268	Inclinables.....	28	Système de commande électrique des freins.....	232
Entretien du système de sacs gonflables .....	268	Réglage .....	27	Système de freinage antiblocage .....	231
Fonctionnement des sacs gonflables .....	261	Sièges à commande électrique .....		Système de démarrage à distance .....	17
Protège-genoux .....	262	Inclinaison.....	30	Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect .....	19
Sac gonflable avant.....	260	Sièges avant inclinables .....	28	Réglages du système Uconnect.....	19
Sac gonflable avant évolué.....	260	Sièges chauffants.....	31		
		Sièges rabattables à plat .....	27		
		Signallement des défauts reliés à la sécurité .....	360		
		SmartWatch .....	224		

Système de diagnostic de bord.....	81
Système de frein de stationnement électrique .....	85
Système de freinage.....	314, 352
Antiblocage des roues (ABS).....	352
Maître-cylindre .....	314
Témoin d'avertissement.....	72
Vérification du liquide.....	356
Système de freinage antiblocage .....	231
Système de reconnaissance vocale .....	33
Système de retenue supplémentaire - sac gonflable .....	260
Système de surveillance de circulation en marche arrière .....	241
Système de surveillance des angles morts.....	239
Système électronique de commande des freins .....	232
Système ParkSense arrière.....	109
Système Uconnect .....	155
Systèmes audio (radio).....	139

## T

Tableau de référence, dimension des pneus .....	334
Technologie Wi-Fi.....	221
Télécommande	
Amorçage de l'alarme.....	20
Désamorçage de l'alarme .....	20
Programmation de télécommandes additionnelles .....	15
Système de démarrage à distance.....	17
Télédéverrouillage .....	13, 22
Télécommande du système audio (Radio).....	158
Télédéverrouillage .....	13
Amorçage de l'alarme.....	20
Désamorçage de l'alarme .....	20

Programmation de télécommandes additionnelles.....	15
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> .....	22
Téléphone .....	200
Téléphone cellulaire .....	229
Témoin d'anomalie (vérification du moteur).....	76, 82
Témoin d'anomalie du moteur (témoin d'anomalie)....	82
Témoin d'avertissement des freins antiblocage....	75, 79
Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur .....	73
Témoin de portière ouverte .....	73, 74
Témoin de pression d'huile .....	74
Témoin de sac gonflable .....	72, 259, 278
Témoin du limiteur de vitesse en descente.....	236
Témoin du régulateur de vitesse .....	79, 80
Témoins d'avertissement (description du groupe d'instruments).....	79
Temporisateur	
Phares .....	39
Toit ouvrant .....	55, 57
Ouverture .....	56
Traction de remorque.....	129
Attelages .....	131
Câblage .....	133
Exigences minimales.....	132
Poids de la remorque et au timon.....	132
Trajets.....	197
Transmission	
Automatique .....	89, 315
Liquide .....	356
Transmission automatique .....	89, 315
Additifs spéciaux .....	315
Ajout d'huile .....	315, 356
Autostick .....	90

Remplacement de l'huile et du filtre .....	315
Type de liquide .....	315, 356
Vérification du niveau de liquide .....	315
Vidange de liquide .....	315
Transport d'animaux domestiques .....	278
Tremblement dû au vent .....	55
Trousse d'entretien des pneus.....	290

## U

Uconnect	
Fonctions d'appel téléphonique.....	179
Recommandations d'utilisation de votre système Uconnect Phone.....	181
Réglages du système Uconnect.....	19, 140
Uconnect Phone .....	175, 177
Ajout d'un téléphone ou d'un appareil audio comme favori .....	178
Appels récents.....	179
Commande d'aide.....	175
Commande d'annulation .....	175
Commande vocale .....	181
Commandes d'appel.....	179
Connexion à un téléphone mobile particulier ou un appareil audio après jumelage .....	177
Entrée de numéro Touch-Tone.....	179
Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours .....	180
Fin d'appel .....	181
Gestion de vos favoris .....	178
Joindre des appels.....	181
Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile.....	175
Jumelage d'un appareil audio de diffusion en flux Bluetooth .....	177

Lien de communication Bluetooth .....	183
Mise en attente et récupération d'un appel .....	180
Mise sous tension.....	183
Passage d'un appel à l'autre.....	181
Poursuite d'appel.....	181
Recomposer .....	181
Reconnaissance naturelle de la parole .....	175
Répondre à un appel entrant ou l'ignorer - Appel en cours .....	180
Répondre à un appel entrant ou l'ignorer - Aucun appel en cours .....	179
Supprimer un favori .....	178
Téléchargement du répertoire téléphonique.....	178
Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à partir du téléphone mobile .....	181
Utilisation .....	174
Vue d'ensemble .....	173

Urgence	
Crochets de remorquage .....	299
Démarrage d'appoint .....	292
Feux de détresse .....	282
Remorquage .....	297
Surchauffe .....	295
Utilisation du cric.....	285
Utilisation de la radio .....	159
Utilisation du cric .....	285, 287
Utilisation du système de navigation .....	189

## V

Vérifications de la sécurité de votre véhicule .....	278
Vérifications de niveau de liquide Huile moteur.....	306
Vérifications de sécurité à l'extérieur du véhicule .....	280
Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule .....	278
Vérifications, sécurité .....	278
Verrouillage automatique des portières .....	24
Verrouillage des portières Automatique.....	24
Verrous.....	280

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Jeep<sup>MD</sup> et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes.

Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site [mopar.com/om](http://mopar.com/om) (É.-U.), [proprietaires.mopar.ca](http://proprietaires.mopar.ca) (Canada) ou votre concessionnaire Jeep<sup>MD</sup> local.

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

**À VOTRE SERVICE 24 HEURES PAR JOUR, 7 JOURS PAR SEMAINE.**

**COMPOSEZ LE 1 800 521-2779 OU VISITEZ LE SITE [chrysler.rsahelp.com](http://chrysler.rsahelp.com) (États-Unis)**

**COMPOSEZ LE 1 800 363-4869 OU VISITEZ LE SITE [fca.roadsideaid.com](http://fca.roadsideaid.com) (CANADA)**

**SERVICES : Réparation de pneu crevé, alimentation en carburant en raison d'une panne sèche, assistance au démarrage, déverrouillage du véhicule en raison de clé perdue ou laissée dans l'habitacle et service de remorquage**

Veuillez consulter le chapitre sur le service à la clientèle de ce manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

FCA US LLC se réserve le droit de modifier les modalités ou d'interrompre le programme d'assistance routière à tout moment. Le programme d'assistance routière est soumis à certaines restrictions et conditions d'utilisation uniquement déterminées par FCA US LLC.

## CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports publics.

## AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



**Jeep**

Que ce soit pour accéder à de l'information sur des caractéristiques de produits précis, découvrir l'héritage de votre véhicule, connaître les étapes à suivre en cas d'accident ou planifier votre prochain rendez-vous, nous savons que l'application sera le complément essentiel de votre véhicule de marque Jeep<sup>MD</sup>. Téléchargez simplement l'application, sélectionnez la marque et le modèle et laissez-vous guider. Pour obtenir cette application, rendez-vous directement sur l'App Store<sup>MD</sup> ou sur Google Play<sup>MD</sup> et entrez le mot-clé « JEEP » (résidents des États-Unis seulement).

**USA**



[mopar.com/om](https://mopar.com/om)

**TÉLÉCHARGEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES  
LIVRETS DE RADIO ET DE GARANTIE LES PLUS RÉCENTS**

**Canada**



[owners.mopar.ca](https://owners.mopar.ca)