



WAGONEER

2024 GRAND WAGONEER / WAGONEER
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne sont pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos.

Les images des véhicules ne sont présentées qu'à titre d'illustration. Les produits réellement vendus peuvent varier.



⚠️ AVERTISSEMENT: PROCÉDER À LA MISE EN MARCHÉ, LA RÉPARATION OU L'ENTRETIEN D'UN VÉHICULE DE TOURISME OU D'UN VÉHICULE HORS ROUTE PEUT VOUS EXPOSER À DES ÉMANATIONS DE PRODUITS CHIMIQUES, Y COMPRIS LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT, LE MONOXYDE DE CARBONE, LES PHTALATES ET LE PLOMB, QUI SONT RECONNUS PAR L'ÉTAT DE CALIFORNIE COMME UNE CAUSE DE CANCER, DE MALFORMATIONS CONGÉNITALES OU D'AUTRES TROUBLES DE L'APPAREIL REPRODUCTEUR. POUR MINIMISER L'EXPOSITION À CES PRODUITS CHIMIQUES, ÉVITEZ D'INHALER LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT, NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR AU RALENTI SAUF SI NÉCESSAIRE, TRAVAILLEZ DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ ET PORTEZ DES GANTS OU LAVEZ-VOUS LES MAINS FRÉQUEMMENT LORS DE L'ENTRETIEN DU VÉHICULE. POUR OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS, VISITEZ LE SITE: **WWW.P65WARNINGS.CA.GOV/PASSENGER-VEHICLE**.



1

INTRODUCTION
Page 4



2

INTÉRIEUR
Page 8



3

EXTÉRIEUR
Page 41



4

URGENCE
Page 47



5

FICHE TECHNIQUE
Page 60



6

INDEX
Page 68

INTRODUCTION

PRÉSENTATION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE	4
LÉGENDE DES SYMBOLES	4
SERVICE À LA CLIENTÈLE	5
Centre de service à la clientèle FCA US LLC	5
Wagoneer Client Services Canada	5
Mexique	5
Porto Rico et les îles Vierges américaines	5
Assistance routière	5
Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur)	6
Contrat de service	6
Renseignements concernant la garantie	6
Commander des informations supplémentaires pour le propriétaire et y avoir accès	6
Changement de propriétaire ou d'adresse	7
Généralités	7

INTÉRIEUR

VUE D'ENSEMBLE INTÉRIEURE	8
DÉMARRAGE ET CONDUITE	9
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go ^{MC} - déverrouillage passif	9
Système d'arrêt et de démarrage - selon l'équipement	9

MULTIMÉDIA	10
Système Uconnect	10
Réglages du système Uconnect	11
Jumeler/Supprimer un appareil	12
Apple CarPlay ^{MD}	12
Android Auto ^{MC}	13
Reconnaissance vocale du système Uconnect - Selon l'équipement	13
Off-road pages (pages hors route) - selon l'équipement	13
CHARGE ET PRISES	14
Prises de courant électrique	14
Onduleur d'alimentation Onduleur d'alimentation - selon l'équipement	15
Commande USB/AUX	16
Console de chargement sans fil - selon l'équipement	17
GROUPE D'INSTRUMENTS	18
Emplacement et commandes	19
Témoins d'avertissement et messages	20
RÉGLAGES DE CONFORT INTÉRIEUR	25
Commandes du système de chauffage-climatisation	25
Description et fonctions du système de chauffage-climatisation automatique	25
Commande de réglage automatique de la température	26
Reconnaissance vocale pour le système de chauffage-climatisation	26
Sièges chauffants avant	27

Sièges ventilés avant	27
Sièges avant à réglage électrique	27
Réglages mémorisés du conducteur - selon l'équipement	28
Appuie-tête	29
Appuie-tête - banquette de la deuxième rangée	31
Appuie-têtes - Sièges capitaines de deuxième rangée	31
Appuie-têtes de troisième rangée	32

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	33
Commutateur des phares	33
Fonctionnement automatique des feux de route - selon l'équipement	33
Phares automatiques	33
Phares avec essuie-glaces automatiques	34

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE	34
Fonctionnement des essuie-glaces	34
Rain Sensing Wipers (Essuie-glaces à détection de pluie)	35

SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE - SELON L'ÉQUIPEMENT	35
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	35

OUVRE-PORTE DE GARAGE (HOMELINK)	38
Conseils de dépannage	39

AIDE AU STATIONNEMENT	39
Système d'aide au recul ParkSense	39

EXTÉRIEUR

VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIEURE	41
VUES DES CAMÉRAS EXTÉRIEURES	42
Caméra d'aide au recul	42
Système de caméra de vue panoramique – selon l'équipement	42
CAPOT	43
Pour ouvrir le capot	43
Pour fermer le capot	43
HAYON	44
Déverrouillage et ouverture du hayon	44
Hayon mains libres	44
RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE	46
URGENCE	
SYSTÈME ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT	47
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPACEMENT D'UN PNEU	
Préparatifs pour l'utilisation du cric	49
Emplacement du cric et des outils	50
Rangement de la roue de secours	50
Retrait de la roue de secours	50
Directives de levage	51
DÉMARRAGE D'APPOINT	53
Préparations pour un démarrage d'appoint	53
Procédure de démarrage d'appoint	54

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	56
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	57
Modèles à propulsion arrière	58
Modèles à 4 roues motrices	58
Crochets de remorquage d'urgence – selon l'équipement	59

FICHE TECHNIQUE

COMPARTIMENT MOTEUR	60
Moteur 3.0L	60
Moteur 6.4L	61
CONTENANCE EN LIQUIDES	62
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR	62
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS	64
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	64
Programme d'entretien	64
Réinitialisation de l'indicateur automatique de vidange d'huile	65
Recommandations relatives au rodage du moteur	65
TRACTION DE REMORQUE	65
Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque)	66

PRÉSENTATION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Merci d'avoir choisi Wagoneer. Ce supplément a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient l'essentiel de ce dont vous aurez besoin pour conduire et assurer l'entretien de votre véhicule, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement de certaines caractéristiques et de certains équipements de série ou en option de votre véhicule. Il peut inclure une description de caractéristiques dont votre véhicule n'est pas équipé. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.



Application mobile :

Pour accéder à votre manuel du propriétaire complet en ligne, consultez : www.mopar.com



Pour commander un exemplaire imprimé de votre manuel du propriétaire, visitez : www.techauthority.com



TECH
AUTHORITY

LÉGENDE DES SYMBOLES

AVERTISSEMENT!	Ces avertissements s'appliquent à certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures, voire la mort.
MISE EN GARDE!	Ces mises en garde s'appliquent à certaines procédures qui risquent d'endommager votre véhicule.
REMARQUE :	Une suggestion qui améliore l'installation, l'utilisation et la fiabilité. Si elle n'est pas suivie, cela pourrait entraîner des dommages.
CONSEIL :	Des idées, solutions ou suggestions pour faciliter l'utilisation du produit ou de la fonctionnalité.
FLÈCHE FAISANT RÉFÉRENCE À UNE PAGE 	Suivez cette référence pour obtenir de plus amples renseignements sur une caractéristique particulière.
NOTE DE BAS DE PAGE 	De l'information supplémentaire et pertinente sur le sujet.

Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas le guide de l'automobiliste en entier. Respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

FCA US LLC et ses concessionnaires autorisés tiennent beaucoup à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier également votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour une réparation hors garantie. Les concessionnaires autorisés de FCA US LLC possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Si votre concessionnaire autorisé ne parvient pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle de FCA US LLC.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service d'aide à la clientèle de FCA US LLC :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile, cellulaire et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC

Boîte Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Phone (Téléphone) : (833) 667-4825

WAGONEER CLIENT SERVICES CANADA

Boîte Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Phone (Téléphone) : (800)

465-2001 anglais/(800) 387-9983 français

MEXIQUE

Bureau des relations avec la clientèle

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D.F.

Dans la ville de Mexico : 800-505-1300

En dehors de la ville de Mexico :

+(52) 55 50817568

PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES

Wagoneer Client Services

FCA Caribbean LLC

Boîte Box 191857

San Juan 00919-1857

Phone (Téléphone) : (833) 667-4825

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Composez le 1 833667-4825 ou visitez le wagoneer.rsahelp.com (É.-U.)

Composez le 1 800 363-4869 ou visitez le fca.roadsideaid.com (Canada)

Disponible : vingt-quatre heures par jour, sept jours par semaine

Le NIV de votre véhicule est indispensable pour accéder aux services couverts.

- Réparation d'un pneu crevé
- Panne de carburant, appoint de carburant – Ce service est limité à deux événements au cours d'une période de 12 mois. Un fournisseur de services pourra vous fournir jusqu'à deux gallons de carburant.
- Assistance au démarrage
- Service de déverrouillage
- Service de remorquage

SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PERSONNES MALENTENDANTES ET CELLES QUI SOUFFRENT DE TROUBLES DE LA PAROLE (ATS OU TÉLÉIMPRIMEUR)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, FCA US LLC a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans ses centres de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes ou souffrant de troubles de la parole qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur classique peuvent communiquer avec FCA US LLC au 1-800-380-2479.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléimprimeur, composez le 711. Pour les appels vocaux, composez le 1-800-855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

CONTRAT DE SERVICE

Les plans de protection des véhicules Mopar^{MD} offrent une protection de qualité contre les coûts de réparation après l'expiration de la garantie de votre véhicule. Les plans de protection Mopar^{MD} sont les SEULS plans de protection prolongée de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule.

Vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. FCA Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service FCA Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA au 1-800-387-9983 (en français) ou au 1-800-465-2001 (en anglais).

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA GARANTIE

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.owners.mopar.ca/fr.

COMMANDER DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LE PROPRIÉTAIRE ET Y AVOIR ACCÈS

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après.

Manuels de réparation

Ces manuels de réparation exhaustifs fournissent des connaissances pratiques complètes du véhicule, des systèmes et des pièces, qui sont clairement détaillées avec des illustrations, des schémas et des tableaux.

Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels aident à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Pour commander un exemplaire numérique des manuels de procédures d'entretien ou de diagnostic, visitez :

www.techauthority.com (Canada et États-Unis).

Manuels du propriétaire

Ces manuels du propriétaire ont été rédigés avec la collaboration de spécialistes en entretien et en ingénierie et visent à vous familiariser avec des véhicules FCA particuliers.

Pour accéder en ligne à vos renseignements de propriétaire, visitez www.mopar.com/om (États-Unis) ou <http://proprietaires.mopar.ca/fr/> (Canada).

Ou visitez le :

www.techauthority.com pour commander des copies physiques des manuels du propriétaire (États-Unis).

Des manuels du propriétaire, des manuels de la radio et des livrets de renseignements sur la garantie peuvent être commandés par l'intermédiaire d'Archway en composant le :

1-800-387-1143 (Canada)

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE OU D'ADRESSE

*Si vous avez acheté ce véhicule d'occasion ou si vous avez changé d'adresse, veuillez communiquer les informations suivantes et les envoyer à :

FCA US LLC

Boîte Box 21-8008

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Veillez à inclure les éléments suivants :

- Date de la vente (mm/jj/aa)
- Numéro d'identification du véhicule (numéro à 17 caractères situé en haut à gauche du tableau de bord)
- Relevé exact du compteur kilométrique
- Nom et prénom
- Phone Number (Numéro de téléphone)
- Adresse, ville, état et code postal
- Adresse électronique

*S'applique uniquement aux résidents des États-Unis.

GÉNÉRALITÉS

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous les dispositifs à radiofréquence (RF) dont ce véhicule est équipé :

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

VUE D'ENSEMBLE INTÉRIEURE



1 – Ouvre-porte de garage (HomeLink^{MD})

↳ page 38

2 – Boutons Assistance et SOS ↳ page 47

3 – Groupe d'instruments Affichage

↳ page 18

4 - Affichage de l'écran du système Uconnect

radio

5 - Boutons des commandes vocales du système

Uconnect ↳ page 13

6 – Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise

↳ page 34

7 – Commandes du groupe d'instruments

↳ page 19

8 – Boutons du régulateur de vitesse ↳ page 35

9 – Système d'accès et de démarrage sans

clé Keyless Enter 'n Go^{MC} - déverrouillage

passif ↳ page 9

10 – Commandes du système de chauffage-

climatisation ↳ page 25

11 – Commutateur des phares ↳ page 33

12 – Sélecteur de rapport

DÉMARRAGE ET CONDUITE

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO^{MC} – DÉVERROUILLAGE PASSIF

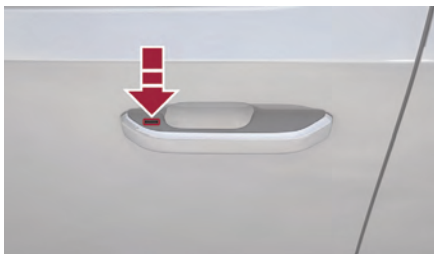
La fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} « Passive Entry » (déverrouillage passif) vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans devoir appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

Selon l'équipement, les portières arrière sont également munies des capacités de déverrouillage passif.

Déverrouillage et verrouillage des portières et du hayon du véhicule

En ayant sur vous une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide, saisissez la poignée pour déverrouiller le véhicule. La poignée de la portière du conducteur déverrouille uniquement celle-ci (à moins d'une programmation différente dans les réglages de Uconnect), tandis que la poignée côté passager (ou une poignée arrière lorsque le véhicule est équipé du déverrouillage passif) déverrouille automatiquement toutes les portières et le hayon.

Avec une télécommande sur vous munie du système d'entrée passive, appuyez sur l'icône de verrouillage de l'entrée passive sur la poignée de portière pour verrouiller les quatre portières et le hayon.



Appuyer sur l'icône de verrouillage de la poignée de portière pour verrouiller

NOTA :

- NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage. Cela pourrait déverrouiller les portières.
- Veillez à conserver la télécommande du véhicule sur vous.

SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'arrêt et de démarrage est conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Il suffit de relâcher la pédale de frein ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour redémarrer automatiquement le moteur.

Ce véhicule a été mis à niveau avec un démarreur renforcé, une batterie optimisée et d'autres pièces du moteur mises à niveau afin de supporter les démarrages supplémentaires du moteur.

Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'allume. Le message « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments et le mode d'arrêt automatique est désactivé.



Commutateur de DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage

NOTA :

Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état ON (ACTIVÉ) chaque fois que le contact est mis sur OFF (ARRÊT) puis sur ON (MARCHE).

Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'éteint.

Anomalie du système

Si une anomalie est présente dans le système d'arrêt et de démarrage, le système ne permettra pas l'arrêt du moteur. Un message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (Réparer le système d'arrêt et de démarrage) apparaît et un témoin jaune correspondant s'allume à l'affichage du groupe d'instruments.

Si le message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

MULTIMÉDIA

SYSTÈME UCONNECT



Écran Uconnect 5/5 NAV

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 – Bouton Home (Accueil) | 5 – Bouton Phone (Téléphone) |
| 2 – Bouton Radio/Media (Radio/Multimédia) | 6 – Bouton Vehicle (Véhicule) |
| 3 – Bouton Comfort (Confort) | 7 – Bouton Apps (Applications) |
| 4 – Bouton Navigation (selon l'équipement) | |

NOTA :

Les images de Uconnect peuvent ne pas refléter exactement le logiciel de votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT

Souhaitez-vous modifier le thème de votre radio?

Ou encore contrôler les notifications contextuelles des télémessages?



Réglages du système Uconnect 5/5 NAV

Ces réglages sont tous personnalisables à vos envies avec une pression du doigt.

Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule), puis sur Settings (Réglages) vers le haut de votre écran tactile pour commencer la personnalisation de vos réglages.

NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

- **My Profile** (Mon profil) – Personnalisez des fonctions comme « Voice Options » (Options vocales), « Notification Pop-ups » (Fenêtres de notifications) et bien d'autres encore!
- **Display** (Affichage) – Personnalisez des fonctions comme la luminosité de l'affichage, ou encore autorisez l'apparition de guidages de navigation à l'écran du groupe d'instrument!
- **Safety/Driving Assistance** (Aide à sécurité et à la conduite) – Voulez-vous personnaliser la fonction LaneSense de détection de départ de voie? Dans les réglages Safety/Driving Assistance (Aide à sécurité et à la conduite), vous pouvez personnaliser le signal d'avertissement et la force appliquée au volant associés à la détection de départ de voie.
- **Phone/Bluetooth*** (Téléphone/Bluetooth^{MD}) – Avez-vous déjà jumelé votre téléphone à votre système Uconnect? Appuyez sur le bouton Phone/Bluetooth* (Téléphone/Bluetooth^{MD}) pour commencer le processus de jumelage du téléphone.
- **Camera** (Caméra) – Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour afficher des réglages associés aux caméras du véhicule. Parmi ces réglages, vous trouverez « ParkView Backup Camera Delay » (Délai de caméra de recul ParkView) and « Surround View Camera Delay » (Délai de caméra de vue panoramique).
- **Brakes** (Freins) – Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour accéder aux réglages relatifs aux freins du véhicule. Parmi ces réglages, il y a « Auto Park Brake » (Frein de stationnement automatique).
- **Seats & Comfort** (Sièges et confort) – Le système Uconnect permet d'ajuster vos niveaux de confort aux sièges et au volant chauffants, ainsi qu'aux sièges ventilés!
- **Key Off Options** (Options avec moteur arrêté) – Le système Uconnect vous offre la possibilité de décider ce que votre véhicule fait lorsque le contact est coupé. Une option règle par exemple la durée d'allumage de vos phares lorsque vous coupez le contact de votre véhicule.
- **Audio** – Saviez-vous que vous pouvez personnaliser l'audio de votre véhicule? Appuyez sur le bouton Audio pour commencer la personnalisation à vos souhaits de l'audio de votre véhicule.
- **Notifications** – Dans cette option, vous personnalisez les alertes pour les carillons, les nouveaux télémessages, l'affichage de messages pour les appels manqués, les indications contextuelles d'invites liées à la navigation et bien plus encore!

JUMELER/SUPPRIMER UN APPAREIL

Saviez-vous que le jumelage de votre téléphone intelligent avec votre véhicule est rapide et facile?

Le jumelage de votre téléphone intelligent avec le véhicule ouvre de nouvelles perspectives dans votre expérience de conduite, comme la lecture de musique depuis votre téléphone ou la réponse à des appels par votre système Uconnect.

1. Assurez-vous que Bluetooth^{MD} est activé sur votre appareil mobile.
2. Alors que le véhicule est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE), appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) de la barre de menu de l'écran tactile du véhicule.
3. Appuyez sur « Device Manager » (Gestionnaire d'appareils).
4. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).



Jumeler un téléphone sur le système Uconnect 5/5 NAV

5. Suivez les invites sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

Suivez ces étapes pour retirer votre téléphone intelligent :

1. Appuyez sur le bouton Device Manager (Gestionnaire d'appareil) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton de réglages (icône en forme d'engrenage) à côté du téléphone ou de l'appareil que vous souhaitez retirer.
3. Appuyez sur « Delete Device » (Supprimer l'appareil). L'appareil devrait être retiré.

APPLE CARPLAY^{MD}

Pour utiliser l'application Apple CarPlay^{MD}, suivez les étapes ci-dessous :

1. Veillez à déverrouiller votre iPhone^{MD} pour la première connexion, puis à ce que Siri est activé dans les réglages.
2. Branchez votre iPhone^{MD} à l'une des prises USB multimédias du véhicule ou jumelez-le à votre système. Vous n'avez pas besoin de le brancher si vous l'avez déjà jumelé au système.
3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône Phone (Téléphone) dans la barre de menu est remplacé par l'icône Apple CarPlay^{MD}.

NOTA :

Pour utiliser Apple CarPlay^{MD}, assurez-vous que la transmission de données cellulaire est activée et que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Votre couverture cellulaire et de données est illustrée sur le côté gauche de l'écran tactile Apple CarPlay^{MD}. Des tarifs du forfait de données s'appliquent.

ANDROID AUTO^{MC}

Pour utiliser l'application Android Auto^{MC}, suivez ces étapes :

1. Téléchargez l'application Android Auto^{MC} à partir du magasin Google Play.
2. Branchez votre téléphone à une des prises USB multimédias de votre véhicule ou jumelez-le à votre système. Vous n'avez pas besoin de le brancher si vous l'avez déjà jumelé au système.
3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône Phone (Téléphone) dans la barre de menu est remplacée par l'icône Android Auto^{MC}.

NOTA :

Pour utiliser Android Auto^{MC}, assurez-vous que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Android Auto^{MD} peut utiliser des données cellulaires et votre couverture cellulaire est illustrée dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. Des tarifs du forfait de données s'appliquent.

RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT - SELON L'ÉQUIPEMENT


Introduction

Saviez-vous que votre véhicule peut reconnaître des commandes vocales? Cela s'appelle la reconnaissance vocale (VR).

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Elles fournissent des commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système du véhicule.

Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base suivantes peuvent être données à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

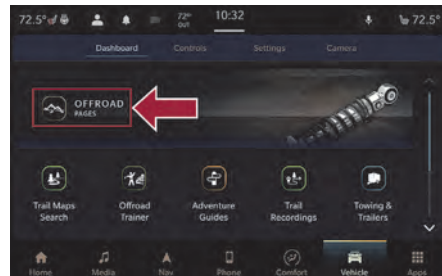
Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  ou, pour le système Uconnect 5/5 AVEC NAVIGATION, prononcez l'expression de réveil du véhicule, « Hé Uconnect ». Après le bip, dites :

- « **Annuler** » pour arrêter une session vocale courante.
- « **Aide** » pour entendre une liste de commandes vocales suggérées.
- « **Répéter** » pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale sur le système Uconnect.

OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE) - SELON L'ÉQUIPEMENT

Off-Road Pages est une application qui permet d'afficher des informations du véhicule relatives au groupe motopropulseur, à la boîte de transfert et aux jauges de liquide de refroidissement et d'huile.



Uconnect 5/5 NAV affiche Off-Road Pages

Pour accéder à Off-Road Pages :

1. Appuyez sur le bouton Vehicule (Véhicule) ou Apps (Applications) de l'écran tactile.
2. Appuyez sur l'onglet « Offroad » (hors route).
3. Appuyez sur le bouton OFF ROAD (hors route) sur l'écran de commandes.
4. Appuyez sur le bouton de fonction voulu à l'écran tactile pour accéder à cette option précise des pages Off Road (hors route).

CHARGE ET PRISES

PRISES DE COURANT ÉLECTRIQUE

Votre véhicule est muni de prises de courant de 12 V (13 A) qui permettent d'alimenter des téléphones cellulaires, des petits appareils électroniques et d'autres accessoires électriques à faible consommation.

La prise de courant avant est située dans l'espace de rangement du bloc central du tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation.



Prise de courant avant

En plus de la prise de courant avant, une autre prise de courant se trouve à l'arrière de la console centrale avant.



Prise de courant de la console centrale avant

La prise de courant de l'espace de chargement arrière est située dans l'espace de chargement arrière, à la droite.



Prise de courant de l'espace de chargement arrière

NOTA :

Ne branchez pas d'appareil dont la puissance nominale est supérieure à 180 W dans cette prise de courant. N'utilisez pas d'adaptateurs qui ne s'ajustent pas à la prise, car vous risquez de l'endommager.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- ne branchez dans la prise de 12 V que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

MISE EN GARDE!

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (par exemple, les téléphones mobiles, etc). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (comme les glacières, les aspirateurs, les lampes, etc.) réduiront la durée de la batterie d'autant plus. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez très vigilant.
- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.

ONDULEUR D'ALIMENTATION ONDULEUR D'ALIMENTATION — SELON L'ÉQUIPEMENT

Onduleurs d'alimentation intérieurs

Votre véhicule peut être équipé d'onduleurs de 115 V (400 W maximum). Cet onduleur peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 400 W. Certaines consoles de jeux vidéo dépassent cette limite de puissance, tout comme la plupart des outils électriques.

Tous les onduleurs d'alimentation sont munis d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 400 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupe automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser.

Votre véhicule peut disposer d'une prise d'onduleur d'alimentation à l'un des endroits suivants :

- Sur la console centrale, juste sous la console de chargement sans fil (si le véhicule en est équipé)
- Sur la console centrale arrière
- À droite de la console centrale, juste en dessous de la commande de climatisation pour les véhicules équipés d'une banquette avant



Commande électrique Onduleur

Pour activer la prise de courant, branchez simplement le dispositif. La prise se désactive lorsque vous débranchez le dispositif.

NOTA :

- L'onduleur d'alimentation ne fonctionne que si le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE).
- Une protection intégrée contre les surcharges met l'onduleur d'alimentation hors fonction en cas de dépassement de la puissance nominale.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

COMMANDE USB/AUX

Votre véhicule peut être doté de quatre prises USB : Deux ports mini-USB (type C), deux ports USB standard (type A) et un port AUX situé au milieu des ports USB.



Ports USB et AUX de la passerelle multimédia avant

- 1 - Port USB C
- 2 - Port USB A
- 3 - Port AUX (AUXILIAIRE)
- 4 - Port HDMI (selon l'équipement)



Ports USB et AUX de la passerelle multimédia avant - Sans écran du passager

- 1 - Port USB C
- 2 - Port USB A
- 3 - Port AUX (AUXILIAIRE)



Ports USB de charge seulement dans le compartiment central

- 1 - Port USB C
- 2 - Port USB A

Certains ports USB prennent en charge les modes multimédia et charge. Vous pouvez utiliser des fonctions comme Apple CarPlay^{MD}, Android Auto^{MC} et Pandora^{MD} lors du chargement de votre téléphone.

NOTA :

Si vous branchez un téléphone ou un autre dispositif USB, vous pouvez perdre la connexion à un appareil précédent.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le manuel d'instructions de la radio Uconnect ou visitez le site UconnectPhone.com.

CONSOLE DE CHARGEMENT SANS FIL - SELON L'ÉQUIPEMENT

Saviez-vous que votre véhicule est peut-être équipé d'une console de chargement sans fil située sous la pile centrale du compartiment de rangement? Elle est prévue pour recharger facilement votre téléphone mobile Qi^{MD}.



Console de chargement sans fil

La console de recharge sans fil peut comprendre une surface antidérapante pour retenir en place votre téléphone mobile et un témoin qui indique la recharge en cours.

Veillez à placer votre téléphone mobile au centre de la console de recharge, avec l'affichage vers le haut, sans recouvrir La DEL.

État du témoin à DEL :

- Aucun voyant : La console de recharge est en veille ou recherche un appareil. L'appareil peut n'être pas compatible avec la norme Qi^{MD}.
- Voyant bleu : Un appareil est détecté et est en cours de recharge.
- Voyant rouge/clignotant : Erreur interne ou corps étranger détecté.
- Voyant vert : L'appareil a terminé la recharge de la batterie (si l'appareil est équipé pour transmettre cette information).

NOTA :

- Ne laissez pas la télécommande sur ou à proximité de la console de recharge.
- L'utilisation d'un étui de téléphone peut nuire à la recharge sans fil.

MISE EN GARDE!

La télécommande ne doit pas être placée sur la console de recharge ni à 15 cm (6 po) ou moins de celle-ci. Cela peut causer une surchauffe excessive et endommager la télécommande. Placer la télécommande à proximité de la console de chargement bloque la détection de la télécommande par le véhicule et empêche le véhicule de démarrer.

GRUPE D'INSTRUMENTS



En tenant enfoncé le bouton **OK** sur les commandes d'affichage du groupe d'instruments situées sur le volant, vous pouvez passer de l'affichage numérique à l'affichage analogique.

1. Compteur de vitesse

- Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

2. Compte-tours

- Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).

3. Indicateur de température

- L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.

- L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud, si vous conduisez en montée, ou si vous tractez une remorque. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le

(Suite)

MISE EN GARDE!

climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (Température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

4. Carburant Jauge

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le bouton-poussoir d'allumage sans clé est à la position ON/RUN (MARCHE).
- La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.



NOTA :

Les témoins d'avertissement du groupe d'instruments s'allument brièvement à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule quand le contact est initialement établi.

EMPLACEMENT ET COMMANDES

L'affichage du groupe d'instruments comprend un affichage interactif pour le conducteur situé dans le groupe d'instruments.

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



- **Boutons haut/bas** - Utilisez le bouton **haut** ou **bas** pour faire défiler les options de menu et les sous-menus de l'écran du tableau de bord. Appuyez sur le bouton **gauche** pour quitter chaque couche de sous-menu et pour revenir au menu principal.
- **Bouton Menu** - Appuyez sur le bouton **Menu** pour afficher l'écran d'accueil. Naviguez **vers le haut** ou **vers la droite** pour mettre en évidence la vignette souhaitée. Appuyez sur **OK** pour sélectionner celle souhaitée. Après l'appui sur **OK**, le groupe d'instruments passe au sous-menu sélectionné (p. ex., « Audio »).

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Ces symboles sont des témoins ou des témoins d'avertissement qui s'allument pour indiquer des situations particulières de votre véhicule. Elles peuvent aller de défaillances potentiellement graves à de simples indications de fonctions activées. Les témoins d'avertissement et les indicateurs peuvent différer selon les options

du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.










NOTA :

Pour plus de renseignements sur les témoins, reportez-vous à votre manuel du propriétaire.

















Témoins et témoins d'avertissement

Si le moindre **témoin d'avertissement** s'allume sur le groupe d'instruments, une situation peut nécessiter un entretien ou votre véhicule peut avoir besoin d'une réparation. Dans ces situations, il est recommandé de faire appel à votre concessionnaire autorisé local pour prendre rendez-vous.












Les **témoins** s'allument sur votre groupe d'instruments pour indiquer qu'une fonction est active.

Témoins d'avertissement					
	Sac gonflable		Freinage		Charge
	Portière ouverte		Détection de somnolence au volant		Défaillance de la direction assistée électrique
	Commande électronique de l'accélérateur		Température du liquide de refroidissement du moteur		Capot ouvert
















Témoins d'avertissement

	Hayon ouvert		Vision nocturne / détection des animaux		Vision nocturne / détection de piétons
	Pression d'huile		Température de l'huile		Rappel de ceinture de sécurité
	Transmission Temperature (Température de la transmission)		Sécurité du véhicule		Anomalie de la suspension pneumatique aérodynamique
	Système de freinage antiblocage (ABS)		Défaillance du système de somnolence détectée		Frein de stationnement électrique
	Commande de stabilité électronique (ESC)		Mise hors fonction de la commande de stabilité électronique (ESC)		Panne du capteur de coupure de carburant
	Panne du système LaneSense		LaneSense		Bas niveau de carburant
















Témoins d'avertissement

	Bas niveau de liquide lave-glace		Malfunction Indicator (Panne/vérification du moteur)		Témoin d'avertissement d'anomalie du capteur de niveau d'huile moteur
	Entretien du système à 4 roues motrices		Service Adaptive Cruise Control (ACC) (Vérifier le régulateur de vitesse adaptatif)		Défaillance du système d'avertissement de collision frontale
	Service Stop/Start System (Vérifier le système d'arrêt et de démarrage)		Pression des pneus		Bris du crochet de remorquage
	Vision nocturne / détection des animaux		Vision nocturne / détection de piétons		

Témoins

	4WD Low (4 roues motrices gamme basse)		Suspension pneumatique aérodynamique		Suspension pneumatique hors route 1
	Suspension pneumatique hors route 2		MAINTIEN automatique		Système d'avertissement de collision frontale désactivé
	Charge utile maximale dépassée		N (POINT MORT)		Entrée/sortie de l'état de hauteur de caisse
	Témoin TOW/HAUL (REMORQUAGE-CHARGE LOURDE)		Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target (Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec cible)		Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec cible
	MAINTIEN automatique		RÉGLAGE du régulateur de vitesse		Front Fog (Antibrouillards avant)

Témoins

	LaneSense		Vision nocturne		Feux de stationnement/de route
	Mode sport		Stop/Start Active (Arrêt/démarrage actif)		Clignotant
	Suspension pneumatique		Régulateur de vitesse adaptatif prêt		Régulateur de vitesse prêt
	Hill Descent Control (HDC) (Limiteur de vitesse en descente)		LaneSense		Vision nocturne désactivée
	Rear Seat Unoccupied (Siège arrière inoccupé)		Régulateur de vitesse Selec-Speed		Feux de route

RÉGLAGES DE CONFORT INTÉRIEUR

COMMANDES DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de chauffage-climatisation permet de régler la température ainsi que le débit et la circulation de l'air dans tout l'habitacle.



Commandes de température du système Uconnect 5 AVEC NAVIGATION avec écran de 10,1 ou 12 pouces

DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)



Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour forcer la climatisation à son maximum.

Bouton A/C (CLIMATISATION)



Appuyez sur ce bouton pour activer la climatisation.

Bouton de recirculation



Appuyez sur le bouton de recirculation pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur.

Bouton Auto (Automatique)



Appuyez sur ce bouton après avoir réglé la température souhaitée et le système maintiendra cette température.

Bouton de dégivrage avant



Appuyez sur le bouton pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage.

Bouton de dégivrage arrière



Appuyez sur ce bouton pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants.

MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

Commandes de température du côté conducteur et du côté passager

Poussez le commutateur à bascule du côté conducteur ou passager vers le haut ou le bas, ou faites glisser la barre de température pour régler les températures du conducteur et du passager.



Bouton SYNC (synchronisation)



Appuyez sur le bouton « SYNC » (SYNCHRONISATION) à l'écran tactile pour synchroniser les réglages de température du côté conducteur et du côté passager.

Commande du ventilateur



Utilisez la petite ou la grande icône de ventilateur sur la barre du système de chauffage-climatisation à l'écran tactile pour augmenter ou réduire le volume d'air forcé.

Sélecteur de mode



Sélectionnez le mode en appuyant sur l'un des boutons de mode de l'écran tactile ou de la plaque frontale pour modifier le mode de répartition du débit d'air.

Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



Appuyez sur ce bouton pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatisation.

COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile.
2. Sélectionnez la température souhaitée à l'aide des boutons bascules de l'écran tactile. Le système atteindra et maintiendra automatiquement ce niveau de confort.

NOTA :

Vous n'aurez pas besoin de modifier les réglages de température pour un véhicule trop froid ou trop chaud. Le système règle automatiquement

la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.

Neutralisation manuelle du fonctionnement

Votre système de chauffage-climatisation comprend des fonctions de contournement manuel. Le symbole « AUTO » s'éteint à l'écran avant du bloc de commande de la température lorsque le système fonctionne en mode manuel.

RECONNAISSANCE VOCALE POUR LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Vous pouvez régler en mains libres la température de votre véhicule pendant que vous conduisez.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « Régler la température à 70 °F pour le conducteur »
- « Régler la température à 70 °F pour le passager »

Le saviez-vous : La reconnaissance vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. La reconnaissance vocale ne fonctionnera pas pour régler les sièges ou le volant chauffants.

SIÈGES CHAUFFANTS AVANT



Appuyez successivement sur le bouton de siège chauffant en cycle entre les réglages HI, HI (ÉLEVÉ), MED (MOYEN), LO (FAIBLE) et off (arrêt).

AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

SIÈGES VENTILÉS AVANT



Appuyez sur le bouton de siège ventilé en cycle sur HI (ÉLEVÉ), MED (MOYEN), LO (FAIBLE), et off (arrêt).

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Les modèles Wagoneer seront équipés de sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique à huit directions. Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur du siège. Les sièges sont dotés de deux commutateurs qui contrôlent le mouvement du coussin de siège et du dossier.



Commutateurs de siège à commande électrique du Wagoneer

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1 - Commutateur de siège | 2 - Commutateur de dossier de siège |
|--------------------------|-------------------------------------|

Les modèles Grand Wagoneer seront équipés de sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique à 20 directions. Les commutateurs de siège à commande électrique sont situés sur les panneaux de portières du conduc-

teur et du passager avant, près des poignées de portière. Ces commandes contrôlent le déplacement du coussin de siège et le dossier.



Commutateurs de siège à commande électrique du Grand Wagoneer

- 1 - Commutateur de réglage de l'appuie-tête avant
- 2 - Commutateur de la fonction de massage à commande électrique
- 3 - Commutateur de réduction du soutien du dos, des cuisses et lombaire
- 4 - Commutateur d'augmentation du soutien du dos, des cuisses et lombaire
- 5 - Commutateur du haut du dossier de siège
- 6 - Commutateur d'inclinaison du dossier
- 7 - Commutateur de siège (plusieurs usages)
- 8 - Commutateur de rallonge de coussin

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR - SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet au conducteur et, selon l'équipement, au passager avant d'enregistrer jusqu'à deux profils d'utilisateur différents et de les activer facilement à l'aide d'un commutateur de mémoire. Chaque profil d'utilisateur enregistre les réglages de position désirés pour les fonctions suivantes :

Côté conducteur

- Position du siège
- Siège avec recul automatique à l'entrée et à la sortie (selon l'équipement)
- Rétroviseurs latéraux
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique

- Pédales à réglage électrique (selon l'équipement)
- Un ensemble de stations de radio prédéfinies

Côté passager (selon l'équipement)

- Position du siège

Les commutateurs de réglages mémorisés sont situés sur les panneaux de portières avant, à côté de la poignée de portière, et comprennent deux ou trois boutons, selon le niveau d'équipement :

- Les boutons (1) et (2), qui sont utilisés pour rappeler un des deux profils d'utilisateur enregistrés
- Le bouton de réglage (S) (modèles Wagoneer seulement), qui est utilisé pour activer la fonction de mémorisation

NOTA :

- Votre véhicule est équipé de deux télécommandes; chacune peut être associée à la position de mémoire no 1 ou no 2 du côté conducteur.
- Les réglages mémorisés du passager avant ne peuvent pas être associés à une télécommande.



Boutons des réglages mémorisés du Wagoneer



Boutons des réglages mémorisés du Grand Wagoneer

APPUIE-TÊTE

Saviez-vous que votre Wagoneer est équipé d'appuie-tête manuels à quatre directions et que le Grand Wagoneer est équipé d'appuie-tête électriques à quatre directions avec des ailes réglables. Le véhicule peut être équipé d'appuie-tête avant à quatre ou à deux voies pour le conducteur et le passager?

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

Appuie-tête avant

Si votre véhicule est équipé d'appuie-têtes avant manuels, pour relever l'appuie-tête, poussez sur le bouton de réglage situé sur le côté gauche de l'appuie-tête et tirez l'appuie-tête vers le haut. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



Bouton de réglage de l'appuie-tête du Wagoneer

Pour régler l'appuie-tête vers l'avant, appuyez sur le bouton de réglage sur le côté gauche de l'appuie-tête, puis tirez le haut de l'appuie-tête vers l'avant du véhicule selon votre préférence et relâchez-le. Pour régler l'appuie-tête vers l'arrière, appuyez sur le bouton de réglage, puis poussez le haut de l'appuie-tête vers l'arrière du véhicule selon votre préférence et relâchez-le.



Position verticale (appuie-tête manuel)



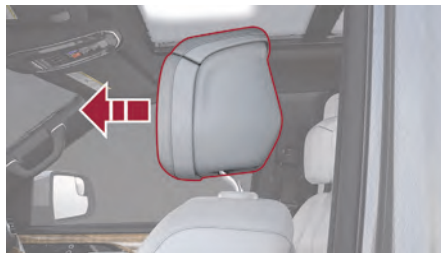
Réglage vers le haut (appuie-tête manuel)



Commutateur de réglage de l'appuie-tête du Grand Wagoneer

Si votre véhicule est doté d'appuie-têtes avant à ajustement électrique, appuyez vers le haut ou vers le bas sur le commutateur de réglage de l'appuie-tête, situé sur le panneau de garnissage de portière, pour relever ou abaisser l'appuie-tête. L'appuie-tête se déplacera dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

L'appuie-tête peut également être réglé vers l'avant et vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur de l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière. L'appuie-tête se déplacera dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.



Réglage vers l'avant (appuie-tête électrique)

Les appuie-têtes du Grand Wagoneer sont également dotés de supports latéraux réglables, situés sur les côtés gauche et droit extérieurs de la face avant de l'appuie-tête.



Support latéral réglable (vue du côté gauche)

Pour régler les supports latéraux et accroître le confort et le soutien, tirez-les vers l'avant. Pour les retourner à leur position originale, poussez les supports latéraux vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient à plat.



Réglage du support latéral

NOTA :

Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, aux fins de réparation seulement. Si l'un des appuie-tête doit être retiré, consultez un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.



Position verticale (appuie-tête électrique)

APPUÏE-TÊTE - BANQUETTE DE LA DEUXIÈME RANGÉE

Si la deuxième rangée est équipée d'une banquette, les appuie-têtes sur les sièges extérieurs ne sont ni réglables ni amovibles. Ils se replient automatiquement vers l'avant lorsque le dossier est rabattu et ils ne retournent pas à leur position d'origine lorsque le dossier est relevé. Lorsque le dossier est retourné en position verticale après une opération de rabattement, relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

Le conducteur peut également rabattre les appuie-têtes extérieurs de deuxième rangée à partir de la radio, pour améliorer la visibilité lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et que les sièges arrière sont inoccupés.



Appuyez sur le bouton « Headrest Fold » (Rabattre l'appuie-tête) dans le menu Controls (Commandes) du système Uconnect pour rabattre électriquement les appuie-tête extérieurs de la deuxième rangée.

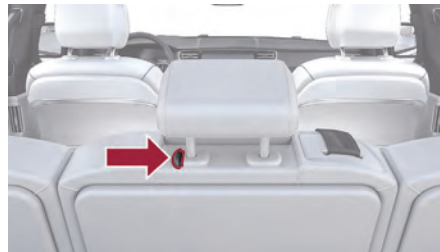
NOTA :

- Les appuie-tête doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de la deuxième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la deuxième rangée.

L'appuie-tête central dispose d'une seule position de réglage, et peut être réglé vers le haut lorsque le siège est occupé, ou vers le bas pour le rangement. Pour régler cet appuie-tête, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

NOTA :

L'appuie-tête central n'est pas amovible.



Bouton de réglage de l'appuie-tête de la place centrale

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

APPUÏE-TÊTES - SIÈGES CAPITAINES DE DEUXIÈME RANGÉE

Si la deuxième rangée est équipée de sièges capitaines, les appuie-têtes ne sont ni réglables ni amovibles. Ils se replient automatiquement vers l'avant lorsque le dossier est rabattu et ils ne retournent pas à leur position d'origine lorsque le dossier est relevé. Lorsque le dossier est retourné en position verticale après une opération de rabattement, relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

Le conducteur peut également rabattre les appuie-têtes extérieurs de deuxième rangée à partir de la radio, pour améliorer la visibilité lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et que les sièges arrière sont inoccupés.



Appuyez sur le bouton « Headrest Fold » (Rabattre l'appuie-tête) dans le menu Controls (Commandes) du système Uconnect pour rabattre électriquement les appuie-tête extérieurs de la deuxième rangée.

NOTA :

- Les appuie-tête doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de la deuxième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la deuxième rangée.

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

APPUIE-TÊTES DE TROISIÈME RANGÉE

L'appuie-tête de la place centrale peut être levé et abaissé pour l'acheminement des courroies d'attache ou le réglage de hauteur.



Bouton de réglage de l'appuie-tête de la place centrale

NOTA :

L'appuie-tête central doit être retiré uniquement par des techniciens qualifiés, pour fins de réparation seulement. Si l'appuie-tête doit être retiré, consultez un concessionnaire autorisé. Les appuie-têtes extérieurs de troisième rangée ne sont ni réglables ni amovibles, mais ils peuvent être rabattus pour améliorer la visibilité lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et que les sièges arrière sont inoccupés.



Appuyez sur le bouton « Headrest Fold » (Rabattre l'appuie-tête) dans le menu Controls (Commandes) du système Uconnect pour rabattre électriquement les appuie-tête de la troisième rangée. Les appuie-têtes se rabattent aussi automatiquement lorsque les dossiers sont rabattus vers l'avant au moyen des poignées de déverrouillage à l'arrière des sièges, à partir de l'espace de chargement.

NOTA :

- Les appuie-tête doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de troisième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la troisième rangée.

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

COMMUTATEUR DES PHARES

Le commutateur des phares se trouve du côté gauche du tableau de bord à côté du volant.



Commutateur des phares

- 1 - Tourner la commande des phares
- 2 - Commande « Push » (Pousser) de phares antibrouillard avant
- 3 - Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 4 - Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord



Commutateur des phares (véhicules vendus au Canada seulement)

- 1 - Tourner la commande des phares
- 2 - Commande « Push » (Pousser) de phares antibrouillard avant
- 3 - Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 4 - Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord

Pour allumer les phares, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire. Lorsque le commutateur des phares est activé, les feux de stationnement, les feux rouges arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont également allumés. Pour désactiver les phares, remettez le commutateur des phares à la position O (hors fonction).

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE - SELON L'ÉQUIPEMENT

Saviez-vous que votre véhicule peut automatiquement basculer des feux de route aux feux de croisement à l'approche d'un véhicule en face et faire l'inverse lorsque l'autre véhicule est hors de vue?

Pour activer cette fonction :

1. Dans le système Uconnect, mettez « Auto Dim High Beams » (autoatténuant des feux de route) à « ON » (activée).
2. Placez le commutateur des feux à la position AUTO.

PHARES AUTOMATIQUES

Le moteur étant en marche, vérifiez que votre molette de commande des phares est dans la position AUTO; dans ce cas, le véhicule détecte la luminosité extérieure et allume ou éteint les phares en conséquence.

PHARES AVEC ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Les phares peuvent s'allumer automatiquement lorsque le système d'essuie-glace est activé, à condition que vos phares soient en mode AUTO (AUTOMATIQUE) et que le moteur soit en marche. Pour activer ou désactiver cette fonctionnalité, allez dans les Settings (Réglages) de Uconnect.

Si votre véhicule est équipé d'essuie-glaces à détection de pluie et s'ils sont activés, les phares s'allument automatiquement après cinq cycles des essuie-glaces en environ une minute.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Le levier d'essuie-glaces et de lave-glace se trouve du côté droit de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier.



Fonctionnement des essuie-glaces

- 1 - Tirer pour actionner le lave-glace avant
- 2 - Faire tourner pour actionner les essuie-glace arrière
- 3 - Faire tourner pour actionner les essuie-glace du pare-brise
- 4 - Pousser vers l'avant pour actionner le lave-glace arrière
- 5 - Déplacer vers le haut en position antibruine

FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

Essuie-glaces avant

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement lent des essuie-glaces.

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement des essuie-glaces rapide.

Lave-glaces

Pour actionner le lave-glace, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier multifonction jusqu'au deuxième cran.

NOTA :

- Si la fonction de lave-glace avant est activée, toutes les caméras avant (selon l'équipement) du véhicule sont également nettoyées.
- Lorsque le lave-glace de lunette arrière est activé en appuyant vers l'avant sur le levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace, la caméra de recul et la caméra de rétroviseur numérique (selon l'équipement) sont également nettoyées.

Essuyage antibruine

Poussez brièvement le levier de lave-glace vers le haut et relâchez-le. Les essuie-glaces effectueront un balayage unique et s'arrêteront automatiquement.

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glace arrière

L'essuie-glace et le lave-glace arrière sont actionnés par un commutateur rotatif, situé au milieu du levier.

AVERTISSEMENT!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

MISE EN GARDE!

Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

RAIN SENSING WIPERS (ESSUIE-GLACES À DÉTECTION DE PLUIE)

Cette fonction détecte la présence de pluie ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces.

Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des quatre crans pour activer cette fonction.

NOTA :

La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect.

SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être muni du système de régulateur de vitesse ou du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- Le mode de régulateur de vitesse maintiendra votre véhicule à une vitesse constante définie.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) réglera la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse programmée pour maintenir une distance avec le véhicule devant.

NOTA :

Dans les véhicules munis d'un ACC, si l'ACC n'est pas activé, le régulateur de vitesse à vitesse constante ne détecte pas les véhicules qui sont directement devant vous. Une seule fonction de régulateur de vitesse ne peut fonctionner à la fois.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de la part du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui et surtout au freinage, de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :
 - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);
 - ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
 - ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
 - immobilise complètement le véhicule et le maintient dans la position d'arrêt pendant environ 10 minutes lorsque le véhicule suit un véhicule devant. Si le véhicule devant ne démarre pas dans un délai de 10 minutes, le frein de stationnement est activé et le régulateur de vitesse adaptatif est annulé.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) devra être désactivé dans les conditions suivantes :
 - Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Les boutons situés à la droite du volant permettent de manœuvrer le régulateur de vitesse adaptatif.



Boutons du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 - Bouton d'augmentation de la distance
- 2 - Marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 3 - CANCEL/Cancel (Annulation)
- 4 - Bouton de réduction de la distance
- 5 - SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 6 - Marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante (selon l'équipement)
- 7 - RES/Resume (Reprise)
- 8 - SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)

● Activation et désactivation

- Poussez et relâchez le bouton de marche/arrêt.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le

(Suite)

AVERTISSEMENT!

dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

• Pour programmer une vitesse souhaitée

- Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET **(-)** (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

AVERTISSEMENT!

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, le système ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

• Retour à la vitesse programmée

- S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

La fonction de reprise peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) lorsque seul le régulateur de vitesse à vitesse constante est en cours d'utilisation.

Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 0 km/h (0 mi/h) lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

AVERTISSEMENT!

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

• Changement de la vitesse programmée

- Pour augmenter ou réduire la vitesse définie Après avoir défini une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse définie en appuyant sur le bouton SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET **(-)** (RÉGLAGE [-]).

• Réglage du créneau dans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long). Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

OUVRE-PORTE DE GARAGE (HOMELINK)

Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} sont situés sur le pare-soleil et commandent les trois différents canaux optionnels de la télécommande HomeLink^{MD}.



Boutons et témoin HomeLink^{MD}

- **POUR EFFACER TOUTS LES CANAUX PROGRAMMÉS :** Maintenez les deux boutons extérieurs HomeLink^{MD} enfoncés pendant 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin au-dessus des boutons.
- **CODE TOURNANT OU CODE FIXE?** Examinez le moteur de votre ouvre-porte de garage dans ce dernier à la recherche d'un bouton « LEARN » (APPRENDRE) ou « TRAIN » (PROGRAMMER)

près de l'antenne suspendue. Si le moteur comporte un tel bouton, votre ouvre-porte de garage fonctionne avec un code tournant.

1. Mettez le contact, tenez la télécommande portative de la porte de garage à environ 1 à 3 po du bouton HomeLink^{MD} que vous voulez programmer dans le véhicule.
2. Appuyez longuement sur le bouton HomeLink^{MD} en cours de programmation ainsi que sur le bouton de la télécommande de porte de garage.
3. **Dans le cas d'un code fixe** d'ouvre-porte de garage, attendez que le témoin demeure allumé sans clignoter.

Dans le cas d'un code tournant d'ouvre-porte de garage, attendez que le témoin passe d'un clignotement lent à un clignotement rapide.

4. **Dans le cas d'un code tournant** d'ouvre-porte de garage seulement, appuyez fermement sur le bouton « LEARN » (APPRENDRE) ou « TRAIN » (PROGRAMMER) du moteur de votre ouvre-porte de garage, relâchez ce bouton puis appuyez trois fois sur le bouton HomeLink^{MD} dans votre véhicule (en le maintenant enfoncé chaque fois deux secondes).

AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre transmetteur universel. Ne programmez pas le transmetteur si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez le transmetteur. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort pour vous et les autres en cas d'inhalation.



En cas de problème ou si vous avez besoin de plus de renseignements, appelez sans frais le numéro 1 800 355-3515 ou consultez le site

HomeLink.com.

NOTA :

Si la programmation a été réalisée avec succès, votre porte de garage devrait s'ouvrir et se fermer avec le bouton HomeLink^{MD} que vous avez choisi.

CONSEILS DE DÉPANNAGE

Voici quelques conseils si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink^{MD} :

- Remplacez la pile de la télécommande portative de l'ouvre-porte de garage.
- Appuyez sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) de l'ouvre-porte de garage pour conclure la programmation du système à code roulant.
- Avez-vous débranché l'appareil pour la programmation et l'avez-vous rebranché?

En cas de problème ou si vous avez besoin de plus de renseignements, appelez sans frais le numéro 1-800-355-3515 ou consultez le site HomeLink.com.

AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas le moteur en marche si vous programmez la télécommande dans un garage. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre transmetteur universel. Ne programmez pas la télécommande si des personnes, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille d'entrée. N'utilisez cet émetteur-récepteur qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » conformément aux normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni de ces fonctions de sécurité.

AIDE AU STATIONNEMENT

SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE

Saviez-vous que vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur ParkSense, situé sur le panneau de commutateurs sur la partie avant de la console centrale, devant le sélecteur de vitesses?



Commutateur ParkSense

AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier ou le pare-chocs arrière lorsque le véhicule émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIURE



1 – Emplacements des caméras extérieures

↪ page 42

4 – Crochets de remorquage d'urgence ↪ page 57

2 – Poignée de déverrouillage électronique du hayon

3 – Trappe de carburant ↪ page 46

VUES DES CAMÉRAS EXTÉRIEURES

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL

La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

Activation manuelle de la caméra d'aide au recul :

1. Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule) situé dans le bas de l'écran Uconnect (Uconnect), puis sélectionnez le menu Controls (Commandes).
2. Appuyez sur l'icône Back Up Camera (Caméra d'aide au recul) pour activer le système de caméra d'aide au recul.

AVERTISSEMENT!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.
- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

SYSTÈME DE CAMÉRA DE VUE PANORAMIQUE - SELON L'ÉQUIPEMENT



Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour entrer dans le menu Surround View Camera (Caméra de vue panoramique) du système Uconnect.

Lorsque le levier de vitesses est placé en position R (MARCHE ARRIÈRE), la vue de la caméra de recul ou la vue de dessus sont les vues par défaut du système.

AVERTISSEMENT!

Le conducteur doit toujours être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si la caméra de vue panoramique est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra de vue panoramique uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra de vue panoramique ne peut détecter tous les obstacles ou les objets qui se trouvent dans votre trajectoire.
- Lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique.

CAPOT

POUR OUVRIR LE CAPOT

Pour ouvrir le capot, deux loquets doivent être actionnés.

1. Tirez le levier d'ouverture situé sous le tableau de bord du côté conducteur.



Ouverture du capot

2. insérez votre main sous le capot de l'extérieur du véhicule, déplacez le loquet de sûreté vers la gauche, puis soulevez le capot.



Emplacement du loquet de sûreté

NOTA :

- Le véhicule doit être à l'arrêt et le sélecteur de rapport doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Tout en soulevant le capot, utilisez les deux mains.
- Avant de lever le capot, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont pas en mouvement et dans la position relevée.
- Au besoin, abaissez légèrement le capot avant de pousser le loquet de sûreté.

POUR FERMER LE CAPOT

En un mouvement continu et en usant d'une force modérée, tirez le bord avant du capot vers le bas jusqu'à ce que l'angle se situe au-dessous du point de croisement (où les vérins à gaz ne résistent plus) et laissez le capot descendre de lui-même jusqu'à la position de fermeture.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

HAYON

DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DU HAYON

Pour ouvrir le hayon, utilisez une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon sur la télécommande.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon dans l'espace de chargement.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon lui-même.
- Appuyez sur le bouton situé sur la console de plafonnier.
- Donnez un coup de pied dans l'air sous la zone d'activation de votre hayon à ouverture mains libres, selon l'équipement.

Pour ouvrir le hayon à commande électrique, appuyez à deux reprises en moins de cinq secondes sur le bouton de hayon de la télécommande. Lorsque le hayon est ouvert, appuyez sur le bouton à deux reprises en moins de cinq secondes une deuxième fois pour le fermer.



Ouverture du hayon

- 1 - Bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif
- 2 - Poignée de déverrouillage électronique du hayon

NOTA :

Lorsque vous tirez sur la poignée d'ouverture du hayon soit seul le hayon se déverrouille, soit toutes les portières et le hayon se déverrouillent, tout dépendant des réglages effectués dans le système Uconnect.

AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veuillez à fermer le hayon pendant la conduite.

HAYON MAINS LIBRES

Pour ouvrir le hayon au moyen de l'activation mains libres, faites un mouvement rectiligne de pied vers l'avant et vers l'arrière sous la zone d'activation du véhicule, dans l'emplacement général en dessous de la poignée de portière du hayon. Vous pouvez aussi déplacer votre pied latéralement dans un mouvement de balayage.



Zone d'activation du hayon mains libres

Lorsqu'un mouvement du pied valide est effectué, le hayon émet une sonnerie, les feux de détresse clignotent et le hayon s'ouvre après une

seconde environ ou se ferme après environ trois secondes. Ces réglages peuvent être activés ou désactivés dans les réglages du système Uconnect ➔ page 11 .

NOTA :

- L'ouverture ou la fermeture du hayon mains libres exige une télécommande de télédéverrouillage du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée du hayon. Si une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide ne se trouve pas à moins de 1,5 m (5 pi), le hayon ne réagira à aucun mouvement de pied et émettra des carillons d'inhibition pour avertir l'utilisateur de l'absence de la télécommande.
- La distance entre le bouclier/pare-chocs arrière et le pied ne doit pas dépasser 20 cm (8 po) pour reconnaître un mouvement valide.
- La fonction de hayon mains libres devrait être désactivée pendant la mise sur cric, le changement de pneu, le lavage manuel de la voiture et l'entretien du véhicule.
- La fonction de hayon mains libres peut être activée par tout objet métallique se déplaçant de l'avant vers l'arrière sous le pare-chocs arrière, comme un nettoyage à l'aide d'un balai en métal.
- La fonction de hayon mains libres ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de STATIONNEMENT.

- Si lors de son ouverture ou de sa fermeture le hayon mains libres rencontre une résistance suffisamment importante en raison d'un obstacle, il revient automatiquement à la position fermée/ouverte.
- Le hayon mains libres ne s'ouvrira pas si la télécommande est dans le porte-gobelet ou ailleurs dans le véhicule.
- Des capteurs de pincement sont fixés sur le côté de l'ouverture du hayon. Une légère pression sur ces bandes entraîne le retour du hayon à la position ouverte.
- Si le hayon à commande électrique rencontre plusieurs obstacles au cours du même cycle de déplacement, le système s'arrête automatiquement. Si cela se produit, le hayon doit être actionné manuellement.
- Le hayon à commande électrique se déverrouille, mais ne s'ouvre pas en mode électrique, à une température inférieure à -24 °C (-12 °F). Veillez à éliminer toute accumulation de neige ou de glace sur le hayon avant d'ouvrir le hayon.
- Si le hayon est laissé ouvert pendant une période prolongée (environ une heure), il est possible que vous deviez le fermer manuellement pour réinitialiser la fonctionnalité du hayon à commande électrique.

AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.

NOTA :

Laissez le système électrique ouvrir le hayon. Si vous tirez ou poussez manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacles du hayon et d'arrêter le fonctionnement en mode électrique ou d'inverser la course du hayon.

AVERTISSEMENT!

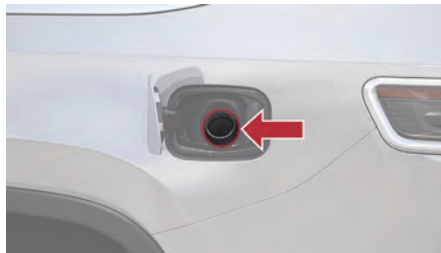
Des blessures ou des dommages à l'espace de chargement pourraient survenir pendant le fonctionnement automatique du hayon. Veillez à dégager la zone de fermeture du hayon de tout obstacle. Assurez-vous de fermer et d'enclencher le hayon avant de démarrer.

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

1. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant en appuyant sur le rebord extérieur droit de la trappe, près du centre, afin de la déverrouiller. Puis faites tourner la trappe avec un doigt pour l'ouvrir complètement.
2. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.

NOTA :

Seul le pistolet de taille appropriée ouvre les loquets permettant d'ouvrir les volets à battant.



Orifice de remplissage de carburant

3. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
4. Attendez cinq secondes avant de retirer la buse de carburant, afin que le carburant atteigne l'injecteur.
5. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant. Enclenchez le loquet de trappe en poussant sur le rebord extérieur, près du centre.

AVERTISSEMENT!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'État ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

MISE EN GARDE!

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

SYSTÈME ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Boutons Assistance et SOS

- 1 – Bouton ASSIST
- 2 – Bouton SOS

Selon l'équipement, la console au pavillon est munie de boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.

- Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS ne fonctionnent que si vous êtes connecté(e) à un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel, qui est disponible en tant que fonction intégrée. Les autres services du système Uconnect ne sont fonctionnels que si votre service du système Wagoneer Connect est actif et que vous êtes connecté à un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel.

Appel d'aide

Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour vous connecter automatiquement à l'un des centres d'assistance suivants :

- Assistance routière – en cas de pneu crevé ou si vous devez vous faire remorquer, appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour vous permettre d'établir une connexion avec un représentant qui pourra vous aider. L'assistance routière saura quel véhicule vous conduisez et son emplacement. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer à l'assistance routière.
- Service à la clientèle du véhicule – Soutien complet pour tous les autres problèmes liés au véhicule.
- Service à la clientèle Uconnect – Soutien complet pour les problèmes de radio, de services connectés, de téléphone et de navigation.

Appel SOS

1. Appuyez sur le bouton SOS Call (Appel SOS) sur la console au pavillon.

NOTA :

Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système d'appel établisse un appel avec un préposé du service SOS, pendant lequel le voyant DEL clignotera en vert. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur la console au pavillon ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran de l'appareil. La fin de l'appel SOS éteindra le témoin DEL vert sur la console au pavillon.

2. Le voyant DEL situé entre les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS sur la console au pavillon passe à la couleur verte une fois que la connexion à un préposé du service d'urgence SOS a été établie.
3. Lorsque la connexion est établie entre le véhicule et un préposé du service SOS, le système d'appel SOS peut transmettre au préposé les renseignements importants suivants concernant le véhicule :
 - Une indication que l'occupant a effectué un appel SOS.
 - La marque du véhicule
 - Les dernières coordonnées GPS connues du véhicule

4. Vous devriez pouvoir parler avec le préposé du service SOS par le système audio du véhicule afin de déterminer si l'assistance supplémentaire est nécessaire.

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Une fois la connexion établie entre le système d'appel SOS du véhicule et le préposé du service SOS, le préposé pourra établir une connexion vocale avec le véhicule afin de déterminer si de l'assistance supplémentaire est requise. Lorsque le préposé du service SOS établit une connexion

vocale avec le système d'appel SOS du véhicule, il devrait être en mesure de vous parler ou de parler aux autres passagers du véhicule et d'entendre ce qui se passe dans le véhicule. Le système d'appel SOS du véhicule tentera de maintenir la connexion avec le préposé du service SOS jusqu'à ce que le préposé coupe la connexion.

5. Le préposé du service SOS pourra communiquer avec les équipes d'urgence et leur fournir des renseignements importants concernant le véhicule de même que les coordonnées GPS.

AVERTISSEMENT!

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service d'appel d'urgence. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes réseau et GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal réseau et GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une réception du signal réseau fonctionnel et du GPS est requise pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le système d'appel SOS est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. **SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.**
- Toute modification à un élément du système d'appel SOS pourrait entraîner la défaillance du système de sacs gonflables en cas d'accident. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel.

AVERTISSEMENT!

- Si le témoin de la console au pavillon est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS. Si le témoin de la console au pavillon est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système est détectée. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

SOS automatique - selon l'équipement

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Veuillez consulter le supplément sur la radio qui vous est fourni afin d'obtenir des renseignements complets.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

PRÉPARATIFS POUR L'UTILISATION DU CRIC

Avant de changer un pneu ou d'utiliser le cric, veuillez désactiver le hayon mains libres.

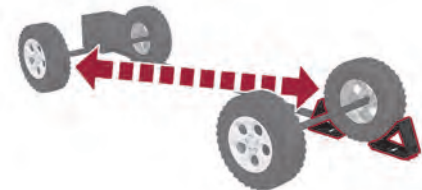
1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.

AVERTISSEMENT!

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utiliser le cric ou effectuer le changement de roue.

2. Allumez les clignotants d'urgence.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).

5. COUPEZ le contact.
6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant du côté conducteur, calez la roue arrière du côté passager.



Exemple de roue calée

NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

EMPLACEMENT DU CRIC ET DES OUTILS

Le cric articulé et les outils de changement de pneu se trouvent dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement.

1. Tirez vers le haut sur la poignée du plancher de chargement afin d'accéder à l'espace de rangement du cric et des outils.



Poignée de plancher de chargement

2. Retirez le couvercle du rangement du cric pour accéder au cric et aux outils.
3. Tirez vers le haut pour retirer le cric et les outils de leur espace de rangement.

RANGEMENT DE LA ROUE DE SECOURS

La roue de secours est rangée sous l'arrière du véhicule au moyen d'un système de treuil à câble. Pour retirer ou ranger la roue de secours, utilisez la poignée de manœuvre du cric ou la clé à écrous raccordés à la rallonge de douille carrée pour faire tourner l'écrou de la roue de secours. L'écrou se trouve sous un bouchon de caoutchouc au centre arrière du plancher de l'espace de chargement, juste à l'intérieur de l'ouverture du hayon.



Emplacement de la roue de secours

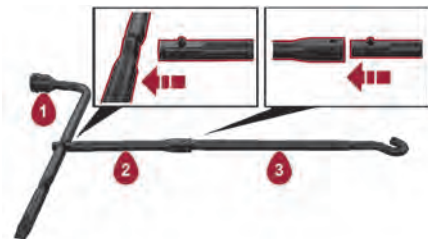
MISE EN GARDE!

Le mécanisme de treuil est conçu pour être utilisé avec la rallonge de la clé du cric uniquement. L'utilisation d'une clé pneumatique ou d'un outil électrique peut endommager le treuil.

RETRAIT DE LA ROUE DE SECOURS

Retirez la roue de secours avant de tenter de lever le véhicule à l'aide du cric. La roue de secours est rangée à l'extérieur du véhicule, sous l'espace de chargement arrière.

1. Assemblez les outils de levage.



Ensemble du cric et des outils

- 1 - Clé à boulons de roue
 - 2 - Rallonge de poignée de manœuvre du cric
 - 3 - Poignée de manœuvre du cric
-
2. Repérez et retirez le bouchon du plancher du compartiment de rangement pour accéder au trou d'accès de treuil.



Bouchon d'écrou du treuil

- Placez la rallonge de la poignée de manœuvre du cric sur l'écrou de commande. Utiliser la clé à écrou de roue et la rallonge pour abaisser complètement le pneu de secours. Continuez à tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le treuil s'arrête.
- Retirez le pneu en le faisant glisser du dessous du véhicule et placez-le en position verticale derrière le bouclier/pare-chocs arrière.
- Tirez vers vous sur le dispositif de retenue métallique pour le déverrouiller.
- Faites glisser le dispositif de retenue le long du tube de rallonge en acier et du câble du treuil. Faites tourner le dispositif de retenue et poussez-le à travers le trou dans la roue.

DIRECTIVES DE LEVAGE

AVERTISSEMENT!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les clignotants d'urgence.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour vous assurer de ranger en toute sécurité les pneus de secours, crevés ou gonflés, rangez-les en orientant l'arrière de la roue face au sol.
- Le cric doit être utilisé sur un sol plat et ferme dans la mesure du possible.
- Il est recommandé que les roues du véhicule soient calées et qu'aucune personne ne reste dans un véhicule qui est soulevé par un cric.
- Personne ne doit placer une quelconque partie de son corps sous un véhicule soutenu par un cric.



Étiquette d'avertissement du cric

- Desserrez les écrous de roue (sans les enlever) au moyen de la clé à écrou, en les tournant d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore au sol.

2. Raccordez le cric et ses outils.

NOTA :

Le bon positionnement pour les emplacements de levage avant et arrière est essentiel. Maintenez le cric et les outils alignés lorsque vous soulevez le véhicule pour éviter d'endommager l'outil. Consultez les images suivantes pour connaître les emplacements de levage appropriés.

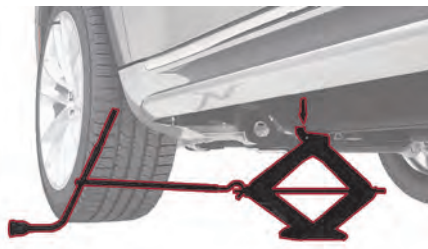


Emplacements de levage

MISE EN GARDE!

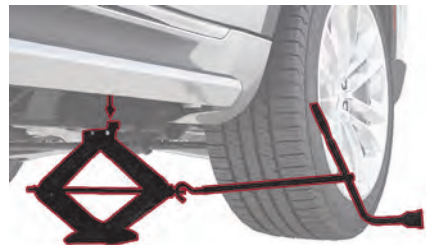
Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

3. Lorsque vous changez un pneu avant, placez le cric articulé à l'emplacement de levage avant, comme indiqué par le symbole triangulaire d'emplacement de levage illustré sur l'image suivante. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric soit complètement engagé.**



Emplacement de levage avant

4. Lorsque vous changez un pneu arrière, placez le cric articulé à l'emplacement de levage arrière, comme indiqué par le symbole triangulaire d'emplacement de levage illustré sur l'image suivante. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric soit complètement engagé.**



Emplacement de levage arrière

5. Soulevez le véhicule en utilisant la clé à écrou de roue et la poignée de manœuvre du cric pour tourner la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour installer la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.

AVERTISSEMENT!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

6. Enlevez les écrous de roue et la roue.
7. Montez la roue de secours sur le véhicule et posez les écrous de roue avec l'extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les écrous.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Vous risqueriez d'endommager le véhicule si la roue de secours gonflable est montée incorrectement.

AVERTISSEMENT!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

8. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.
9. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier.

Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

NOTA :

Ne conduisez pas au-delà de 80 km (50 mi) à une vitesse maximale de 80 km (50 mi/h), lorsqu'une roue de secours est installée.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'appoint portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

NOTA :

Si vous utilisez un ensemble portatif de batterie d'appoint, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

PRÉPARATIONS POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT

La batterie dans votre véhicule se trouve à l'avant du compartiment moteur derrière le phare avant gauche.



Borne positive (+) de démarrage d'appoint

NOTA :

La borne positive (+) de la batterie peut être recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie. Ne procédez pas au démarrage d'appoint à partir des fusibles. Démarrez directement seulement à partir de la borne positive, qui porte le symbole positif (+) sur ou autour de la borne.

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

NOTA :

Assurez-vous que les extrémités débranchées ne se touchent pas et ne touchent aucun des véhicules, jusqu'à ce qu'elles soient correctement branchées pour le démarrage d'appoint.

AVERTISSEMENT!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE D'APPOINT

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

MISE EN GARDE!

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

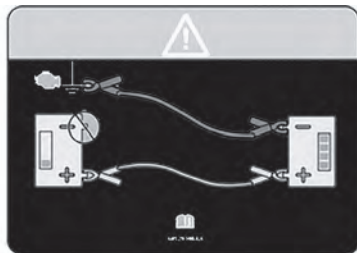
NOTA :

Durant le branchement, assurez-vous en tout temps que les extrémités non utilisées des câbles volants ne se touchent pas ou ne touchent pas l'un ou l'autre des véhicules.

Branchement des câbles volants

1. Connectez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Connectez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur. Une « masse » est une partie métallique, non peinte et exposée du moteur, du cadre ou du châssis, comme un support d'accessoire ou un gros boulon. La masse doit être à l'écart de la batterie et du système d'injection de carburant.



Étiquette de démarrage d'appoint

AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée, car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

MISE EN GARDE!

Ne faites pas tourner le moteur d'appoint du véhicule au-delà de 2 000 tr/min, car cela n'offre aucun avantage supplémentaire en termes de charge, gaspille du carburant et peut endommager le moteur d'appoint du véhicule.

6. Lorsque le moteur est démarré, consultez la procédure de débranchement suivante.

Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) du véhicule déchargé.
5. Réinstallez le couvercle de protection sur la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Maintenez le bouton de verrouillage du levier de vitesses enfoncé. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

NOTA :

Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

NOTA :

Appuyez sur le bouton « ESC OFF » (DÉS-ACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le bouton ESC OFF (DÉS-ACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour restaurer le mode « ESC On » (Commande de stabilité électronique activée).

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

MISE EN GARDE!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Cela réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Si la boîte de vitesses et la transmission sont fonctionnelles, les véhicules 4 roues motrices en panne peuvent aussi être remorqués comme il est décrit.

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	Modèles à propulsion arrière	Modèles à 4 roues motrices dotés d'une boîte de transfert à une vitesse	Modèles à 4 roues motrices dotés d'une boîte de transfert à deux vitesses
Remorquage à plat	AUCUN	NON PERMIS	NON PERMIS	<ul style="list-style-type: none"> • Transmission à la position P (STATIONNEMENT) • Boîte de transfert à la position N (point mort) • Remorquage en direction avant
Lève-roues ou chariot roulant	Avant	NON PERMIS	NON PERMIS	NON PERMIS
	Arrière	OK	NON PERMIS	NON PERMIS
Camion-plateau	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE	OK	MEILLEURE MÉTHODE

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs/boucliers ou aux supports associés. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

NOTA :

Les véhicules équipés d'une suspension pneumatique doivent avoir activé le mode cric ou transport pour empêcher le mouvement de la suspension pneumatique pendant le remorquage.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivrateurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARGE).

Si la batterie du véhicule est déchargée, pour connaître les directives de déplacement du levier de vitesses de la transmission automatique hors de la position P (STATIONNEMENT) afin de déplacer le véhicule.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, faites-le toujours avec des sangles aux pneus/roues. Ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant, à la carrosserie ou au cadre. Un remorquage inapproprié endommagera votre véhicule.

MODÈLES À PROPULSION ARRIÈRE

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol en utilisant un camion-plateau.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la transmission est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué (avec les roues arrière soulevées du sol) dans les conditions suivantes :

- La transmission doit être à la position N (POINT MORT). Pour obtenir des instructions sur la manière de déplacer la transmission à la position N (POINT MORT) lorsque le moteur est coupé.
- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h).
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 mi (48 km).

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'endommager gravement la transmission si vous dépassez 48 km/h (30 mi/h) ou que vous parcourez plus de 48 km (30 mi) avec les roues avant au sol. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Si la transmission n'est pas fonctionnelle ou si le véhicule doit être remorqué à une vitesse supérieure à 30 mi/h (48 km/h) ou à une distance de plus de 30 mi (48 km), remorquez le véhicule avec les roues arrière **SOULEVÉES** du sol. Les méthodes acceptables consistent à transporter le véhicule sur un camion à plateau ou avec les roues avant soulevées et les roues arrière sur un chariot de remorquage, ou avec les roues arrière soulevées et les roues avant **au sol** (lorsqu'un stabilisateur de volant approprié est utilisé pour maintenir les roues avant en position droite).

MODÈLES À 4 ROUES MOTRICES

FCA US LLC recommande de remorquer le véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol. Les méthodes acceptées pour le remorquage consistent à faire transporter le véhicule sur un camion à plate-forme ou à remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière, en faisant reposer les roues libres sur un chariot de remorquage.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la boîte de transfert est fonctionnelle, les véhicules **munis d'une boîte de transfert à deux vitesses** peuvent être remorqués (en direction vers l'avant, avec **TOUTES** les roues au sol),

SI la boîte de transfert est en position N (POINT MORT) et que la transmission est en position **P** (STATIONNEMENT) et que la borne négative de la batterie (**-**) est débranchée.

Les véhicules équipés d'une boîte de transfert à une vitesse ne sont pas munis d'une position N (POINT MORT) et **doivent** donc être remorqués avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

MISE EN GARDE!

- Ne remorquez pas le véhicule au moyen de paniers porteurs de roues avant ou arrière (si les autres roues sont au sol). L'utilisation d'un lève-roues avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer les directives approuvées, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE - SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé de crochets de remorquage avant et arrière. Les crochets de remorquage avant sont dans le bouclier/pare-chocs inférieur avant. Le crochet de remorquage arrière est amovible et situé dans le bac de rangement du cric et des outils sous le plancher de chargement de l'espace de chargement arrière.



Crochets de remorquage d'urgence avant

NOTA :

Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de réduire les risques de dommages au véhicule.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas une chaîne pour dégager un véhicule enlisé. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. La sangle de remorquage peut se dégager et causer des blessures graves.

Le crochet de remorquage arrière amovible est conçu pour être utilisé dans le récepteur d'attelage comme option de récupération. Pour utiliser le crochet de remorquage arrière, déposez la goupille de verrouillage, placez le crochet de remorquage arrière dans le récepteur d'attelage dans n'importe quelle direction et replacez la goupille de verrouillage.



Crochet de remorquage arrière amovible

MISE EN GARDE!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, soit pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule.

COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR 3.0L



1 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire

2 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur

3 - Bouchon de remplissage d'huile moteur

4 - Bouchon du réservoir de liquide pour freins

5 - Batterie

6 - Élément de filtre à air du moteur

7 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

8 - Centre de servitudes (Fusibles)

MOTEUR 6.4L



1 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
2 - Bouchon de remplissage d'huile moteur
3 - Jauge d'huile moteur

4 - Bouchon du réservoir de liquide pour freins
5 - Batterie
6 - Élément de filtre à air du moteur

7 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
8 - Centre de servitudes (Fusibles)

CONTENANCE EN LIQUIDES

Composant	Unités américaines	Unités métriques
Carburant (quantité approximative)		
Empattement court	26,5 gal	100 L
Empattement long	30,5 gal	115 L
Filtre à huile du moteur		
Moteur 3.0L	7,5 pt	7,1 L
Moteur 6.4L	7 pintes	6,6 l
Circuit de refroidissement*		
Moteur 3.0L	16,6 pt	15,7 L
Refroidisseur intermédiaire de moteur 3.0L	3,2 pte	3,0 L
Moteur 6.4L	18,4 pt	17,4 L
* Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar ^{MD} 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Liquide de refroidissement moteur - Refroidisseur intermédiaire	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar ^{MD} 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Huile moteur - Moteur 3.0L à rendement standard	<p>Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar^{MD} SAE 0W-20, conforme aux exigences de la norme MS-6395 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur SAE 0W-20 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce API Starburst avec un niveau d'homologation API-SP ou ultérieur. Le niveau API-SN+ est également acceptable.</p>
	MISE EN GARDE!
	L'utilisation de niveaux d'homologation API antérieurs (comme API-SN ou antérieur) peut causer des dommages au moteur et n'est pas couverte par la garantie limitée de véhicule neuf.
Huile moteur - Moteur 3.0L à haut rendement	<p>Nous recommandons l'huile moteur entièrement synthétique Mopar^{MD} SAE 0W-40 homologuée par l'API et conforme aux exigences de la norme MS-A0921 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur SAE 0W-40 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce API Donut avec un niveau d'homologation API-SP ou ultérieur. Le niveau API-SN+ est également acceptable.</p>
	MISE EN GARDE!
	L'utilisation de niveaux d'homologation API antérieurs (comme API-SN ou antérieur) peut causer des dommages au moteur et n'est pas couverte par la garantie limitée de véhicule neuf.
Huile moteur - moteur 6.4L	<p>Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar^{MD} SAE 0W-40 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-A0921 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur SAE 0W-40 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Donut de l'API.</p>
Sélection du carburant - Moteur 3.0L à rendement standard	<p>Indice d'octane 87, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85). Le constructeur recommande l'utilisation d'un indice d'octane 91 ou plus, méthode (R+M)/2, pour des performances optimales.</p>
Sélection du carburant - Moteur 3.0L à haut rendement	<p>Indice d'octane 91 ou plus, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85).</p>
Choix de carburant - moteur 6.4L	<p>Indice d'octane 91 ou plus, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85).</p>

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar ^{MD} ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Boîte de transfert	Nous recommandons l'utilisation de Mopar ^{MD} Mobile LT.
Différentiel d'essieu (avant)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de Mopar ^{MD} .
Différentiel d'essieu (arrière) – avec différentiel autobloquant électronique (ELSD)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux avec différentiel autobloquant électronique GL-5 SAE 75W-85 de Mopar ^{MD} avec modificateur de friction intégré.
Différentiel d'essieu (arrière) – avec différentiel autobloquant mécanique	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux avec différentiel autobloquant mécanique GL-5 SAE 75W-85 de Mopar ^{MD} avec modificateur de friction intégré.
Maitre-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins Mopar ^{MD} DOT 3, SAE J1703.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Votre véhicule vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique le système d'avertissement de vidange d'huile

- Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
- Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.

- Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
- Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
- Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.
- Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin. Remplacez le filtre à air du moteur, au besoin.
- Déployez les marchepieds latéraux à commande électrique et nettoyez les tringleries à l'aide d'une buse de lavage haute pression pour éliminer les débris. Appliquez de la graisse blanche au lithium MOPAR à pulvériser sur les points de pivot.

AVERTISSEMENT!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR AUTOMATIQUE DE VIDANGE D'HUILE

- Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. L'indicateur automatique de vidange d'huile fonde ses calculs sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle peut varier selon l'usage que vous faites de votre véhicule et les conditions environnementales.
- À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile une fois l'entretien programmé effectué, procédez de la façon indiquée ci-dessous :

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de dix secondes.
3. Placez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).

NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une période de rodage initiale est recommandée pour le groupe motopropulseur (moteur, transmission, essieu, etc.) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 160 premiers kilomètres (100 milles). Ensuite, pour les premiers 800 km (500 mi), évitez les longues périodes à une vitesse constante. Il est recommandé de varier la vitesse, le régime moteur et la position du papillon des gaz.

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour des recommandations en matière de viscosité et de catégorie de qualité,

MISE EN GARDE!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

TRACTION DE REMORQUE

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce manuel au sujet du remorquage.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Modèle	Moteur	Empattement (po)	Rapport de pont	PNBC	Surface frontale	PBR maximal	PR maximal
Wagoneer 4x2	3.0L à rendement standard	123	3,55	5 579 kg (12 300 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	2 775 kg (6 120 lb)	277 kg (612 lb)
Wagoneer 4x4	3.0L à rendement standard	123	3,55	5 579 kg (12 300 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	2 671 kg (5 890 lb)	267 kg (589 lb)
Wagoneer 4x2 et 4x4 (rem. max)	3.0L à rendement standard	123	3,92	7 484 kg (16 500 lb)	5,57 m ² (60 pi ²)	4 535 kg (10 000 lb)	454 kg (1 000 lb)
Wagoneer 4x2	3.0L à rendement standard	130	3,55	5 579 kg (12 300 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	2 662 kg (5 870 lb)	266 kg (587 lb)
Wagoneer 4x4	3.0L à rendement standard	130	3,55	5 579 kg (12 300 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	2 558 kg (5 640 lb)	256 kg (564 lb)
Wagoneer 4x2 (rem. max)	3.0L à rendement standard	130	3,92	7 484 kg (16 500 lb)	5,57 m ² (60 pi ²)	4 535 kg (10 000 lb)	454 kg (1 000 lb)
Wagoneer 4x4 (rem. max)	3.0L à rendement standard	130	3,92	7 484 kg (16 500 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	4 467 kg (9 850 lb)	446 kg (985 lb)
Grand Wagoneer 4x2	6.4 L	123	3,92	6 803 kg (15 000 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	3 787 kg (8 350 lb)	378 kg (835 lb)
Grand Wagoneer 4x4	6.4 L	123	3,92	6 803 kg (15 000 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	3 692 kg (8 140 lb)	369 kg (814 lb)
Grand Wagoneer 4x2 (rem. max)	6.4 L	123	3,92	7 529 kg (16 600 lb)	5,57 m ² (60 pi ²)	4 535 kg (10 000 lb)	454 kg (1 000 lb)
Grand Wagoneer 4x4 (rem. max)	6.4 L	123	3,92	7 529 kg (16 600 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	4 472 kg (9 860 lb)	447 kg (986 lb)

Modèle	Moteur	Empattement (po)	Rapport de pont	PNBC	Surface frontale	PBR maximal	PR maximal
Grand Wagoneer 4x2	3.0L à haut rendement	123	3,92	6 803 kg (15 000 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	3 814 kg (8 410 lb)	381 kg (841 lb)
Grand Wagoneer 4x4	3.0L à haut rendement	123	3,92	6 803 kg (15 000 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	3 719 kg (8 200 lb)	371 kg (820 lb)
Grand Wagoneer 4x2 (rem. max)	3.0L à haut rendement	123	3,92	7 484 kg (16 500 lb)	5,57 m ² (60 pi ²)	4 535 kg (10 000 lb)	454 kg (1 000 lb)
Grand Wagoneer 4x4 (rem. max)	3.0L à haut rendement	123	3,92	7 484 kg (16 500 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	4 449 kg (9 810 lb)	444 kg (981 lb)
Grand Wagoneer 4x2	3.0L à haut rendement	130	3,92	6 803 kg (15 000 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	3 723 kg (8 210 lb)	372 kg (821 lb)
Grand Wagoneer 4x4	3.0L à haut rendement	130	3,92	5 579 kg (12 300 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	3 596 kg (7 930 lb)	359 kg (793 lb)
Grand Wagoneer 4x2 (rem. max)	3.0L à haut rendement	130	3,92	7 484 kg (16 500 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	4 386 kg (9 670 lb)	438 kg (967 lb)
Grand Wagoneer 4x4 (rem. max)	3.0L à haut rendement	130	3,92	7 484 kg (16 500 lb)	5,11 m ² (55 pi ²)	4 286 kg (9 450 lb)	428 kg (945 lb)

Instructions de mise sur cric du véhicule et de remplacement d'un pneu . . . .	.49
Inverseur Power (Alimentation) . . . . .	.15

L	
Lave-glaces . . . . .	.34
Lever multifonction . . . . .	.33
Liquide de frein . . . . .	.64
Liquide pour essieux . . . . .	.64
Liquides et lubrifiants . . . . .	.64

M	
Manuel de l'opérateur Manuel du propriétaire . . . . .	.6
Manuels de réparation . . . . .	.6
Mode manuel Service . . . . .	.6
Moteur . . . . .	.60, 61
Bouchon de remplissage d'huile . . . .	.60
Choix de l'huile . . . . .	.62
Compartiment . . . . .	.60, 61
Démarrage d'appoint . . . . .	.53
Huile . . . . .	.62
Recommandations de rodage . . . . .	.65

O	
Ouvre-porte de garage (HomeLink ^{MD}) . . .	.38

P	
Passerelle multimédia . . . . .	.16
Passive Entry (Entrée passive) . . . . .	.9
Période de rodage d'un nouveau véhicule . . . . .	.65
Phares Allumage des phares avec les essuie-glaces . . . . .	.34
Automatique . . . . .	.33
Phares automatiques . . . . .	.33
Pneus Roues de secours . . . . .	.50
Poids de remorque . . . . .	.66
Port AUX . . . . .	.16
Ports USB . . . . .	.16
Pour ouvrir le capot . . . . .	.43
Power (Alimentation) Direction . . . . .	.64
Inverseur . . . . .	.15
Prise électrique auxiliaire . . . . .	.14
Préparation pour le levage sur cric . . . .	.49
Prise de courant auxiliaire . . . . .	.14
Prise électrique, auxiliaire (prise de courant) . . . . .	.14
Prise électrique auxiliaire (prise de courant) . . . . .	.14

R	
Radio Réglages . . . . .	.11
Ravitaillement . . . . .	.46
Réglages du système Uconnect Fonctions programmables par l'utilisateur . . . . .	.9
Programmation du système de déverrouillage passif . . . . .	.9
Réglages du véhicule . . . . .	.11
Réglages mémorisés . . . . .	.28
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (régulateur de vitesse) . . . . .	.35
Régulateur de vitesse (contrôle de la vitesse) . . . . .	.35
Remorquage . . . . .	.57, 65
Guide . . . . .	.66
Poids . . . . .	.66
Véhicule en panne . . . . .	.57
Remorquage d'un véhicule en panne . . .	.57
Renseignements concernant la garantie . . . . .	.6
Retrait de la roue de secours . . . . .	.50
Rétroviseur intérieur . . . . .	.47
Rétroviseurs Vue arrière . . . . .	.47
Roues de secours . . . . .	.50

S

Service à la clientèle. . . . .	.5
Siège à mémoire . . . . .	.28
Sièges . . . . .	.27
Mémoire . . . . .	.28
Stop/Start (Arrêt-démarrage) . . . . .	.9
Système de chauffage-climatisation. . . . .	.25
Automatique . . . . .	.25
Système de reconnaissance vocale. . . . .	.13
Système ParkSense, arrière . . . . .	.39
Système Uconnect Phone. . . . .	.12
Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile . . . . .	.12

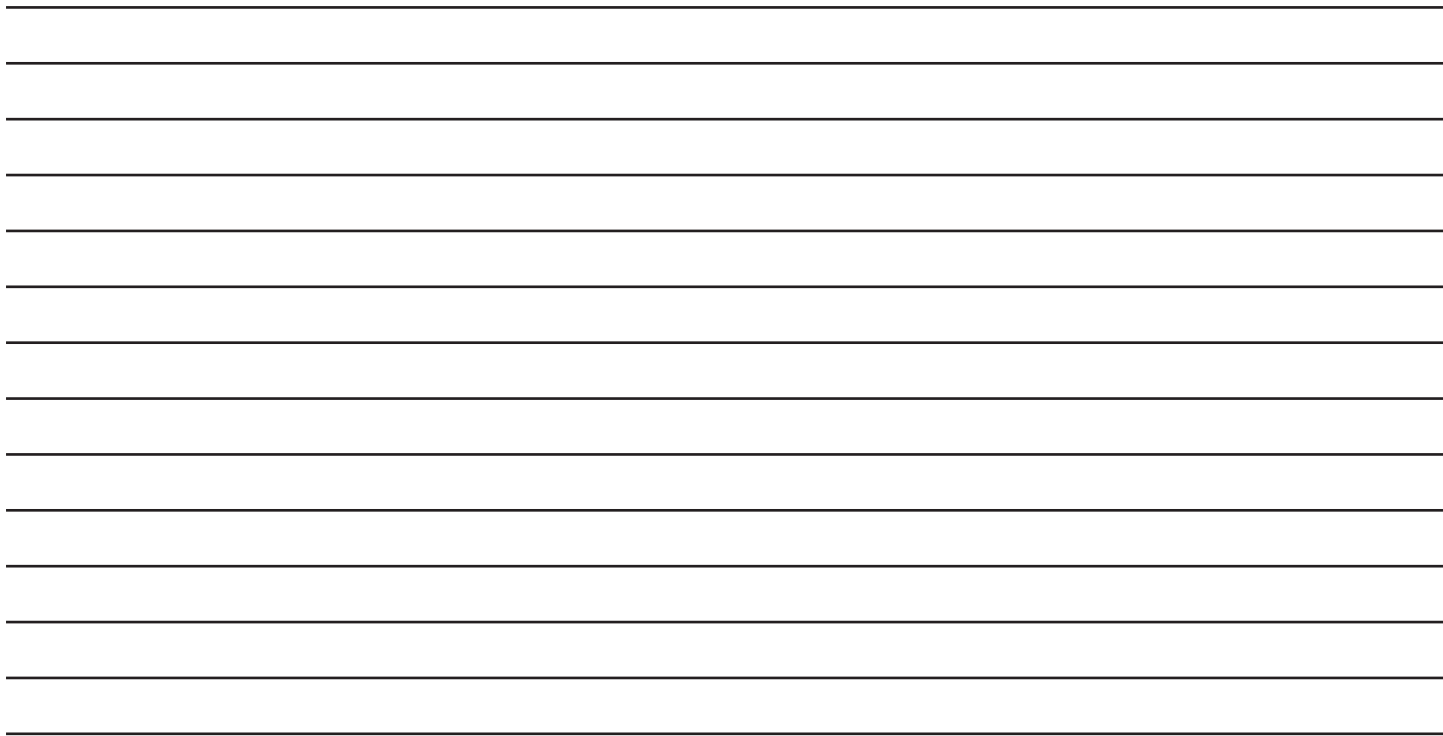
T

Témoins d'avertissement et messages . . . . .	.20
Traction de remorque . . . . .	.65
Transmission	
Fluide . . . . .	.64
Transmission automatique	
Type de liquide . . . . .	.64

U

Uconnect	
Réglages du système Uconnect . . . . .	.11
Urgence, En cas d'	
Démarrage d'appoint . . . . .	.53
Désembourbement d'un véhicule . . . . .	.56
Utilisation du cric . . . . .	.51





La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Wagoneer et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes.

Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site mopar.com/om (É.-U.), proprietaires.mopar.ca (Canada) ou votre concessionnaire Wagoneer local.



ASSISTANCE ROUTIÈRE

À VOTRE SERVICE 24 HEURES PAR JOUR, 7 JOURS PAR SEMAINE.

COMPOSEZ LE 1 800 521-2779 OU VISITEZ LE SITE chrysler.rsahelp.com (États-Unis)

COMPOSEZ LE 1 800 363-4869 OU VISITEZ LE SITE fca.roadsideaid.com (CANADA)

SERVICES : Réparation de pneu crevé, alimentation en carburant en raison d'une panne sèche, assistance au démarrage, déverrouillage du véhicule en raison de clé perdue ou laissée dans l'habitacle et service de remorquage

Veuillez consulter le chapitre sur le service à la clientèle de ce manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

FCA US LLC se réserve le droit de modifier les modalités ou d'interrompre le programme d'assistance routière à tout moment. Le programme d'assistance routière est soumis à certaines restrictions et conditions d'utilisation uniquement déterminées par FCA US LLC.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

Téléchargez
le manuel du
propriétaire et les
livrets de radio
et de garantie les
plus récents

U.S.A.



mopar.com/om

CANADA



proprietaires.mopar.ca

