

Jeep[®]

WRANGLER 2020

SUPLÉMENT - MOTEUR DIESEL



Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne se pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en composant le **1-877-426-5337** (États-Unis) ou le **1-800-387-1143** (Canada), ou encore en communiquant avec votre concessionnaire.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos. Les résidents américains peuvent acheter les trousse de remplacement en visitant le site **www.techauthority.com** et les résidents du Canada peuvent acheter les trousse de remplacement en composant le **1-800-387-1143**.


 **AVERTISSEMENT :** Procéder à la mise en marche, la réparation ou l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des émanations de produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition à ces produits chimiques, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, travaillez dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, visitez le site : **www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle**

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION	4
2	PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE	5
3	PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE	7
4	DÉMARRAGE ET CONDUITE	18
5	ENTRETIEN ET MAINTENANCE	40
6	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	59
7	INDEX	68

1

2

3

4

5

6

7

INTRODUCTION

UN MESSAGE DE FCA US LLC	4
--------------------------------	---

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE	5
Utilisation du système de démarrage à distance.....	6

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

GROUPE D'INSTRUMENTS	7
-----------------------------------	---

Description du groupe d'instruments.....	9
--	---

AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS	11
--	----

Affichages des véhicules à moteur diesel	11
--	----

Réinitialisation de la durée de vie utile du filtre à carburant.....	12
--	----

Messages relatifs au filtre à particules diesel - selon l'équipement.....	12
---	----

Messages d'avertissement relatifs au DEF (liquide d'échappement diesel).....	14
--	----

Messages d'avertissement d'anomalie du DEF (liquide d'échappement diesel).....	15
--	----

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET

MESSAGES	17
Témoins jaunes	17

DÉMARRAGE ET CONDUITE**DÉMARRAGE DU MOTEUR**

- MOTEUR DIESEL 3.0L	18
Transmission automatique	19
Températures extrêmement froides	19
Démarrage normal	19
Liquides de démarrage	20

CHAUFFE-MOTEUR - SELON

L'ÉQUIPEMENT	21
---------------------------	----

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU

RODAGE DU MOTEUR - 3.0L DIESEL	21
---	----

FONCTIONNEMENT NORMAL - MOTEUR

DIESEL 3.0L	22
Précautions par temps froid	22
Ralenti du moteur.....	24
Coupure du moteur	24
Conseils concernant le circuit de refroidissement - transmission automatique.....	25

APPOINT DE CARBURANT - MOTEUR

DIESEL	26
---------------------	----

Évitez l'utilisation de carburant contaminé	27
Entreposage de carburant en vrac - carburant diesel	27
Liquide d'échappement diesel	28

TRACTAGE DE REMORQUE

Terminologie du remorquage	31
Classification des attelages de remorque.....	34
Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque) - diesel.....	34
Poids de la remorque et poids sur l'attelage	35
Exigences de remorquage	35
Conseils pour le remorquage	39

ENTRETIEN ET MAINTENANCE**ENTRETIEN PROGRAMMÉ**

- MOTEUR DIESEL	40
Calendrier d'entretien	
- carburant diesel jusqu'au	
biodiesel B5	40
Entretien supplémentaire	
- Biodiesel	
B6 à B20	44
COMPARTIMENT MOTEUR.....	45
Moteur diesel 3.0L	45
Vérification du niveau d'huile	
- Moteur diesel 3.0L	46

SERVICE OFFERT PAR LE

CONCESSIONNAIRE	46
Huile moteur	47
Filtre à huile du moteur.....	47
Filtre à air du moteur.....	47
Vidange du filtre séparateur	
d'eau/carburant.....	49
Remplacement du filtre à carburant	
monté sur la sous-carrosserie	50
Amorçage d'un moteur en panne de	
carburant	52
Stratégie de régénération d'intervention	
- déroulement du message	53
Liquide d'échappement diesel.....	53
Circuit de refroidissement.....	53
Système de freinage	58

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT	59
Spécifications du carburant diesel.....	59
Exigences relatives au carburant	
biodiesel	60
CONTENANCE EN LIQUIDES	63
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS	64
Moteur	64
Châssis.....	66

INTRODUCTION

UN MESSAGE DE FCA US LLC

FCA US LLC vous souhaite la bienvenue en tant que propriétaire d'un véhicule muni d'un moteur turbo diesel. Le son, la sensation, la conduite et le fonctionnement de votre véhicule diesel seront différents d'un véhicule muni d'un moteur à essence. Il est important de lire et de bien comprendre ce guide.

Vous pourriez constater que certaines procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien sont différentes. Elles sont toutefois simples à suivre. Observez-les donc attentivement afin de bénéficier complètement des caractéristiques de ce moteur.

NOTA:

- Certains produits du marché secondaire peuvent entraîner des dommages graves au moteur, à la transmission et au système d'échappement. Les systèmes de commande du groupe motopropulseur de votre véhicule peuvent détecter et enregistrer les informations relatives aux modifications du véhicule qui augmentent la puissance et la sortie de couple, comme par exemple l'utilisation de composants du groupe motopropulseur qui améliorent les performances, appelés couramment téléchargeurs, boîtiers de puissance ou puces de performance.
- Toute modification apportée au châssis, à la suspension ou à la dimension des pneus nuit au rendement du régulateur de vitesse adaptatif et du système d'avertissement de collision frontale.

Ces informations ne peuvent pas être effacées et resteront dans la mémoire du système même si la modification est annulée. Elles peuvent être récupérées par FCA US LLC et les établissements d'entretien et de réparation lors de travaux effectués sur votre véhicule. Ces informations peuvent également être utilisées pour déterminer si la réparation sera couverte par la garantie limitée de véhicule neuf.

Il est fort probable que l'utilisation d'une « puce de performance » empêchera le démarrage du moteur. Dans ce cas, le véhicule devra être réparé par un concessionnaire autorisé afin de remettre le véhicule à ses paramètres d'usine.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler qu'un concessionnaire autorisé connaît le mieux votre véhicule Jeep^{MD}, car il dispose de techniciens formés en usine, offre des pièces MOPAR^{MD} d'origine et tient à ce que vous soyez satisfait.

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE



Ce système utilise la télécommande pour démarrer le moteur de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité.

La portée du dispositif est d'environ 91 m (300 pi).

NOTA:

- Le véhicule doit être équipé d'une transmission automatique pour être muni du système de démarrage à distance.
- Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée.

- Le système de démarrage à distance ne lance pas le moteur tant que le témoin de préchauffage « Wait To Start » (Attente avant démarrage) de couleur jaune n'est pas éteint. Ceci permet que le dispositif de préchauffage dispose de suffisamment de temps pour préchauffer l'air du cylindre, ce qui est un fonctionnement normal par temps froid. Consultez le paragraphe « Témoins d'avertissement et messages » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Utilisation du système de démarrage à distance

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.

- Le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) n'est pas enfoncé.
- Le carburant répond aux exigences minimales.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le système d'alarme antivol est désactivé.
- Le témoin « Malfunction Indicator/Check Engine » (Anomalie – Vérifier le moteur) n'est pas allumé.

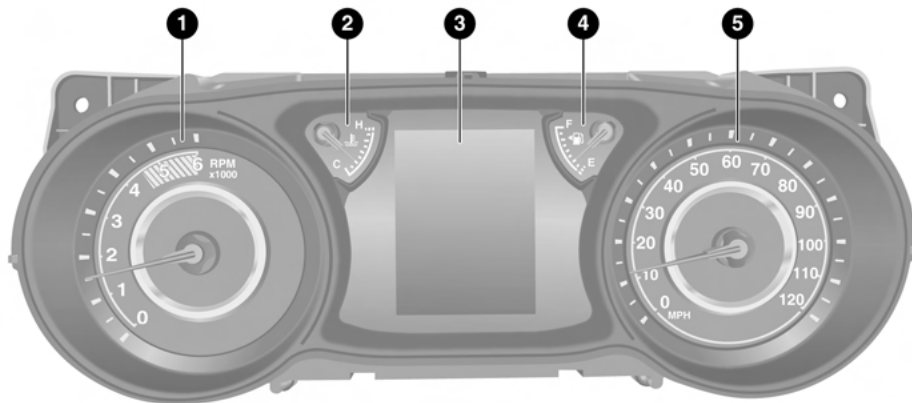
- Le témoin « Water In Fuel » (Eau dans le carburant) n'est pas allumé.
- Le témoin de préchauffage n'est pas allumé.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de portière ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou mortelles.

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

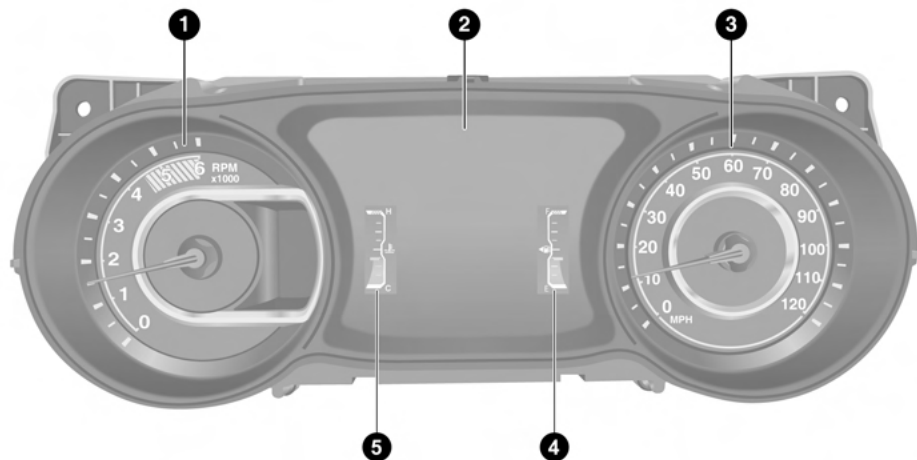
GROUPE D'INSTRUMENTS



3

M0401000134US

Moteur diesel - Groupe d'instruments de base



M0401000135US

Moteur diesel - Groupe d'instruments de luxe

Description du groupe d'instruments

Description du groupe d'instruments de série

1. Compte-tours

- Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).

MISE EN GARDE!

Ne faites pas tourner le moteur lorsque l'aiguille du compte-tours se trouve dans la zone rouge car cela risque de l'endommager. Cela pourrait également endommager le moteur.

2. Indicateur de température

- L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.

- L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud, si vous conduisez en montée, ou si vous tractez une remorque. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé pour un entretien.


MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère « H » (température élevée), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

3. Affichage du groupe d'instruments

- L'affichage du groupe d'instruments offre au conducteur un affichage interactif. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans ce chapitre pour obtenir de plus amples renseignements.

4. Indicateur de niveau de carburant

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).
-  La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se trouve la trappe du réservoir de carburant.

5. Compteur de vitesse

- Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

Description du groupe d'instruments de luxe

1. Compte-tours

- Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).

MISE EN GARDE!

Ne faites pas tourner le moteur lorsque l'aiguille du compte-tours se trouve dans la zone rouge car cela risque de l'endommager. Cela pourrait également endommager le moteur.


2. Affichage du groupe d'instruments

- L'affichage du groupe d'instruments offre au conducteur un affichage interactif. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans ce chapitre pour obtenir de plus amples renseignements.

3. Compteur de vitesse

- Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

4. Indicateur de niveau de carburant

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).
-  La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se trouve la trappe du réservoir de carburant.

5. Indicateur de température

- L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.
- L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud, si vous conduisez en montée, ou si vous tractez une remorque. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé pour un entretien.

MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère « H » (température élevée), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Votre véhicule est équipé d'un affichage du groupe d'instruments offrant des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage en position OFF (ARRÊT), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'affichage à des fins de visualisation et affiche le nombre total de kilomètres ou de milles au compteur kilométrique.

Affichages des véhicules à moteur diesel

Dans les conditions appropriées, les messages suivants apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments :

- Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Highway Speeds to Clear (Filtre à particules diesel presque plein – Conduire prudemment sur l'autoroute pour résoudre le problème)
- Exhaust Filter Full – Power Reduced See Dealer (Filtre à particules diesel plein – Puissance réduite – Consulter un concessionnaire)
- Exhaust System Service Required See Dealer (Entretien du système d'échappement requis – Consulter un concessionnaire)
- Exhaust System – Filter XX% Full Service Required See Dealer (Système d'échappement – Filtre à particules diesel XX % plein – Entretien requis – Consulter un concessionnaire)
- Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving (Système d'échappement – Régénération en cours, continuer de conduire)
- Exhaust System – Regeneration Completed (Système d'échappement – Régénération terminée)
- Engine Will Not Restart in XXXX mi DEF Low Refill Soon (Le moteur ne redémarrera pas dans XXXX km – Niveau de liquide d'échappement diesel bas – Appoint bientôt)
- Engine Will Not Restart in XXXX mi Refill DEF (Le moteur ne redémarrera pas dans XXXX km – Appoint de liquide d'échappement diesel)
- Engine Will Not Start Refill DEF (Le moteur ne redémarrera pas – Appoint de liquide d'échappement diesel)
- Service DEF System See Dealer (Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire)
- Incorrect DEF Detected See Dealer (Liquide d'échappement diesel incorrect détecté – Consulter un concessionnaire)
- Engine Will Not Restart in XXX mi Service DEF See Dealer (Le moteur ne redémarrera pas dans XXX km – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire)

- Engine Will Not Restart Service DEF System See Dealer (Le moteur ne redémarrera pas – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire)
- Engine Will Not Start Service DEF System See Dealer (Le moteur ne redémarrera pas – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire)

Réinitialisation de la durée de vie utile du filtre à carburant

Le groupe d'instruments affiche le message « Fuel System Service Required – See Dealer » (Circuit d'alimentation, entretien requis – consulter un concessionnaire) lorsque la durée de vie utile de l'entretien du filtre à carburant est inférieure à 5 %. Pour vérifier s'il s'agit d'une opération de changement de filtre à carburant, allez à l'écran « Fuel Filter Life » (Vie utile du filtre à carburant) du menu Information sur le véhicule. Lorsque ce message s'affiche, les concessionnaires doivent remplacer les filtres à carburant.

NOTA:

Utilisez les commandes d'affichage situées sur le volant pour effectuer les procédures suivantes.

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
3. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** pour accéder à l'écran « Fuel Filter Life » (Durée de vie utile du filtre à carburant).
4. Maintenez le bouton **OK** enfoncé pendant une seconde pour accéder à l'écran « Fuel Filter Life Reset » (Réinitialisation de la durée de vie utile du filtre à carburant).
5. Appuyez brièvement sur le bouton fléché **bas** pour sélectionner « Yes » (Oui), puis appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour sélectionner la réinitialisation de la durée de vie utile du filtre à carburant.
6. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** pour quitter l'affichage du groupe d'instruments.

NOTA:

Si le message de l'indicateur s'affiche au démarrage, le système d'indicateur du filtre à carburant ne s'est pas réinitialisé. Au besoin, recommencez cette procédure.

Messages relatifs au filtre à particules diesel – selon l'équipement

Ce moteur est conforme à toutes les normes exigées relatives aux émissions des moteurs diesel. Pour atteindre ces normes d'émissions, votre véhicule est muni d'un moteur et d'un système d'échappement de pointe. Ces systèmes sont intégrés de façon transparente à votre véhicule et gérés par le module de commande du groupe motopropulseur (PCM). Le module de commande du groupe motopropulseur gère la combustion de moteur pour permettre le catalyseur du système d'échappement de piéger et de brûler les particules de matières polluantes, sans aucune entrée ou interaction de votre part.

AVERTISSEMENT!

Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

Votre véhicule peut vous alerter si un entretien supplémentaire est requis sur votre véhicule ou votre moteur. Consultez les messages suivants qui pourraient apparaître à l'affichage du groupe d'instruments :

- **Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Highway Speeds to Clear** (Filtre à particules diesel presque plein, conduire prudemment sur l'autoroute pour résoudre le problème) – Ce message s'affiche si le filtre à particules diesel atteint 80 % de sa capacité de stockage maximale. Dans les conditions de cycles de courte durée et de conduite à faible vitesse exclusivement, votre moteur diesel et votre système post-traitement d'échappement peuvent ne jamais atteindre les condi-

tions exigées pour nettoyer le filtre pour retirer les particules aspirées. Dans un tel cas, le message « Exhaust Filter XX% Full Safely Drive at Highway Speeds to Remedy » (Filtre à particules diesel XX % plein, conduire prudemment sur l'autoroute pour résoudre le problème) s'affiche. Si ce message s'affiche, un carillon retentit une fois pour vous avertir de cet état. En conduisant simplement votre véhicule à des vitesses sur route allant jusqu'à 20 minutes, vous pouvez remédier à la condition du système de filtre de particules et laisser votre moteur diesel et votre système post-traitement d'échappement nettoyer le filtre pour retirer les particules aspirées et restaurer le système à l'état normal de fonctionnement.

- **Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving** (Système d'échappement – régénération en cours, continuer de conduire) – Ce message indique que le processus d'auto-nettoyage du filtre à particules diesel est en cours. Poursuivez votre route dans ces mêmes conditions de conduite jusqu'à ce que le processus de régénération soit terminé.

- **Exhaust System – Regeneration Completed** (Système d'échappement – régénération terminée) – Ce message indique que le processus d'auto-nettoyage du filtre à particules diesel est terminé. Si ce message s'affiche, un carillon retentit une fois pour vous avertir de cet état.
- **Exhaust System Service Required – See Dealer** (Entretien du système d'échappement requis – Consulter un concessionnaire) – Ce message indique que le processus de régénération a été désactivé en raison d'une anomalie du système. À ce point, le module de commande du groupe motopropulseur du moteur (PCM) enregistre un code de défaut et le tableau de bord affiche un témoin d'anomalie.

MISE EN GARDE!

Consultez un concessionnaire autorisé pour éviter que le système d'échappement du véhicule s'endommage rapidement.

- **Exhaust Filter Full — Power Reduced See Dealer** (Filtre à particules diesel plein – puissance réduite, consulter un concessionnaire) – Ce message indique que le module de commande du groupe motopropulseur réduit la puissance du moteur pour limiter les risques de dommages permanents au système de post-traitement des gaz d'échappement. Si ce problème n'est pas corrigé et que le concessionnaire n'effectue pas l'entretien nécessaire, des dommages importants au système de post-traitement des gaz d'échappement peuvent survenir. Pour corriger ce problème, il est nécessaire de faire réparer votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

NOTA:

Le non-respect de l'indicateur automatique de vidange d'huile, de la vidange d'huile et de la remise à zéro de cet indicateur à 0 km (0 mi) empêche le filtre d'échappement diesel d'effectuer sa procédure de nettoyage. Il en résultera sous peu un témoin d'anomalie (MIL) et une réduction de la puissance du moteur. Seul un concessionnaire autorisé sera en mesure de corriger ce problème.

MISE EN GARDE!

Consultez un concessionnaire autorisé pour éviter que le système d'échappement du véhicule s'endommage rapidement.

Messages d'avertissement relatifs au DEF (lliquide d'échappement diesel)

Des messages d'avertissement s'affichent lorsque le niveau de liquide d'échappement diesel atteint une autonomie d'environ 805 km (500 mi). Si la séquence de messages d'avertissement suivante est ignorée, votre véhicule pourrait ne pas redémarrer à moins que du liquide d'échappement diesel soit ajouté avant le kilométrage affiché dans le message.

- **Engine Will Not Restart in XXXX mi DEF Low Refill Soon** (Le moteur ne redémarrera pas dans XXXX mi, niveau de liquide d'échappement diesel bas, appoint bientôt) – Ce message s'affiche lorsque l'autonomie du liquide d'échappement diesel est inférieure à 805 km (500 mi); l'appoint de liquide d'échappement diesel est requis avant le kilométrage affiché. Le message s'affiche pendant le démarrage du moteur avec le kilo-

métrage réel permis et est accompagné d'un seul carillon. Le kilométrage restant peut être affiché à tout moment dans la liste « Messages » à l'affichage.

- **Engine Will Not Restart in XXXX mi Refill DEF** (Le moteur ne redémarrera pas dans XXXX mi, appoint de liquide d'échappement diesel) – Ce message s'affiche lorsque l'autonomie du liquide d'échappement diesel est inférieure à 500 km (311 mi). Il s'affiche également à 400 km (249 miles), 300 km (186 mi) et 200 km (124 mi). L'affichage continu commence à 200 km (124 mi). L'appoint de liquide d'échappement diesel est requis avant le kilométrage affiché. Le message s'affiche pendant le démarrage du moteur avec le kilométrage à jour et est accompagné d'un seul carillon. À partir de 160 km (100 mi), l'autonomie restante continuera de s'afficher lors du fonctionnement du véhicule. Des carillons accompagnent également les distances restantes de 120 km (75 mi), 80 km (50 mi) et 40 km (25 mi). Le témoin DEF Low (Niveau de liquide d'échappement diesel bas) reste allumé jusqu'à ce que l'appoint du liquide d'échappement diesel soit effectué.

- **Engine Will Not Restart Refill DEF** (Le moteur ne redémarrera pas, appoint de liquide d'échappement diesel) – Ce message s'affiche lorsque l'autonomie du liquide d'échappement diesel est inférieure à 1,6 km (1 mi); l'appoint de liquide d'échappement diesel est requis, sinon le moteur ne redémarrera pas. Le message s'affiche pendant le démarrage du véhicule et est accompagné d'un seul carillon. Le témoin DEF Low (Niveau de liquide d'échappement diesel bas) reste allumé jusqu'à ce que le réservoir du liquide d'échappement diesel soit rempli avec un minimum de 7,6 L (2 gallons US) de liquide d'échappement diesel.

Messages d'avertissement d'anomalie du DEF (liquide d'échappement diesel)

Différents messages s'affichent si le véhicule détecte que le système de liquide d'échappement diesel a été rempli d'un liquide autre que du liquide d'échappement diesel ou qu'il a fait l'objet de défaillances de composants ou de modifications.

Lorsqu'un entretien du système de liquide d'échappement diesel doit être effectué, les avertissements suivants s'affichent :

- **Service DEF System See Dealer (Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire)** – Ce message s'affiche initialement lorsque l'anomalie est détectée, puis à chaque démarrage du véhicule. Le message est accompagné d'un seul carillon et d'un témoin d'anomalie du moteur. Consultez un concessionnaire autorisé pour faire réparer le véhicule immédiatement. Si la réparation n'est pas effectuée dans les 48 km (30 mi), le véhicule entre dans un état d'avertissement et affiche le message « Engine Will not restart in XXX mi Service DEF See dealer » (Le moteur ne redémarrera pas dans XXX mi – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire).

- **Incorrect DEF Detected See Dealer (Liquide d'échappement diesel incorrect détecté – Consulter un concessionnaire)** – Ce message s'affiche lorsque le système de liquide d'échappement diesel détecte l'introduction d'un liquide incorrect dans le réservoir du liquide d'échappement diesel. Le message est accompagné d'un seul carillon. Consultez un concessionnaire autorisé pour faire réparer le véhicule immédiatement. Si la réparation n'est pas effectuée dans les 48 km (30 mi), le véhicule entre dans un état d'avertissement et affiche le message « Engine Will not restart in XXX mi Service DEF See dealer » (Le moteur ne redémarrera pas dans XXX mi – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire).
- **Engine Will Not Restart in XXX mi Service DEF See Dealer** (Le moteur ne redémarrera pas dans XXX mi – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire) – Ce message s'affiche une première fois si l'anomalie détectée n'est pas réparée après 48 km (30 mi) de fonctionnement. Il s'affiche également à 402 km (250 mi), 300 km (186 mi) et 200 km (124 mi). L'entretien du système est

requis avant le kilométrage affiché. Le message s'affiche pendant le démarrage du véhicule avec le kilométrage à jour et est accompagné d'un seul carillon. À partir de 200 km (124 mi), l'autonomie restante continuera de s'afficher lors du fonctionnement du véhicule. Des carillons accompagnent également les distances restantes de 120 km (75 mi), 80 km (50 mi) et 40 km (25 mi). Consultez un concessionnaire autorisé pour faire réparer le véhicule immédiatement.

- **Engine Will Not Restart Service DEF System See Dealer (Le moteur ne redémarrera pas – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire)** – Ce message s'affiche si le problème détecté au niveau du système de liquide d'échappement diesel n'est pas réparé pendant la période permise. Votre moteur ne redémarrera pas à moins que votre véhicule soit réparé par un concessionnaire autorisé. Ce message s'affiche quand la distance restante, avant que le moteur ne

puisse plus redémarrer, est inférieure à 1,6 km (1 mi) et chaque fois qu'on tente de redémarrer le véhicule par la suite, il continue à s'afficher. Le message est accompagné d'un seul carillon. Votre témoin d'anomalie restera allumé. Consultez un concessionnaire autorisé si le message s'affiche pendant que le moteur est en marche.

- **Engine Will Not Start Service DEF System See Dealer (Le moteur ne démarrera pas – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire)** – Ce message s'affiche lorsque l'anomalie détectée n'est pas réparée après que le message « Engine will not restart Service DEF System See Dealer » (Le moteur ne redémarrera pas – Entretien du système de liquide d'échappement diesel – Consulter un concessionnaire) s'affiche au redémarrage subséquent. Votre moteur ne démarrera pas à moins que votre véhicule soit réparé par votre concessionnaire autorisé. Le message est accompagné d'un seul carillon. Votre témoin d'anomalie restera allumé. Si le message s'affiche et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, consultez un concessionnaire autorisé pour faire réparer immédiatement le véhicule.

NOTA:

- L'actualisation de l'indicateur peut prendre jusqu'à cinq secondes après l'ajout d'au moins 3,78 L (1 gallon US) de DEF (liquide d'échappement diesel) dans le réservoir de liquide d'échappement diesel. En cas d'une anomalie liée au système de DEF (liquide d'échappement diesel), l'actualisation de l'indicateur au nouveau niveau peut ne pas s'effectuer. Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.
- L'actualisation de l'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel (DEF) peut également ne pas s'effectuer immédiatement après le remplissage si la température du liquide d'échappement diesel est inférieure à -11 °C (12 °F). Il se peut que le réchauffeur de la conduite du DEF (liquide d'échappement diesel) permette la mise en température éventuelle du liquide d'échappement diesel et l'actualisation de l'indicateur de niveau après un certain délai de temps de fonctionnement. Par temps très froid, il est possible que l'indicateur reflète le nouveau niveau de remplissage seulement après plusieurs cycles de conduite.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Les témoins d'avertissement et les témoins s'allument dans le groupe d'instruments, accompagnés d'un message ou d'un signal sonore particuliers, le cas échéant. Ces indications sont à titre indicatif et à titre de mise en garde et, par conséquent, ne doivent pas être considérées comme exhaustives.

Reportez-vous toujours à l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication d'anomalie. Tous les témoins actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de vérification des circuits peut différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

Témoins jaunes

Témoin de bas niveau de DEF (liquide d'échappement diesel) – selon l'équipement



Le témoin de bas niveau de DEF (liquide d'échappement diesel) s'allume si le niveau de liquide d'échappement diesel est bas. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Liquide d'échappement diesel » dans la section « Démarrage et conduite ».

Témoin de préchauffage – selon l'équipement



Ce témoin s'allume pendant environ deux secondes lorsque l'allumage est mis à la position ON/RUN (MARCHE). Sa durée peut être plus longue selon les conditions de fonctionnement plus froides. Le véhicule n'initialisera pas le démarrage jusqu'à ce que le témoin ne soit plus affiché. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite ».

NOTA:

Le témoin de préchauffage peut ne pas s'allumer si la température de la tubulure d'admission est assez chaude.

Témoin d'eau dans le carburant – selon l'équipement



Le témoin d'eau dans le carburant s'allume lorsque de l'eau est détectée dans le filtre à carburant. Si le témoin reste allumé, ne démarrez PAS le moteur avant d'avoir vidangé l'eau du filtre à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur.

Consultez le paragraphe « Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau » dans la section « Réparation du concessionnaire » sous « Entretien et maintenance » pour obtenir de plus amples renseignements.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE DU MOTEUR – MOTEUR DIESEL 3.0L

Avant de démarrer le véhicule, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs et bouclez votre ceinture de sécurité.

Vous pouvez lancer le démarreur pendant une durée allant jusqu'à 30 secondes. Attendez quelques minutes avant de tenter de redémarrer le moteur, de manière à protéger le démarreur de toute surchauffe.

AVERTISSEMENT!

- Avant de quitter un véhicule, immobilisez toujours complètement le véhicule, puis placez la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et serrez le frein de stationnement.
- Assurez-vous toujours que le module d'allumage sans fil est à OFF (HORS FONCTION), la télécommande retirée du véhicule et le véhicule verrouillé.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule, et ce, pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut devenir dangereuse ou mortelle.

NOTA:

Le démarrage du moteur dans une température ambiante très froide pourrait entraîner de la fumée blanche évidente. Cette condition disparaît lorsque le moteur se réchauffe.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez lancer le moteur pendant au plus 30 secondes. Si le moteur ne démarre pas pendant cette période, veuillez attendre au moins deux minutes pour que le démarreur refroidisse, avant de répéter la procédure de démarrage.

(Suite)

MISE EN GARDE! *(Suite)*

- Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, **NE FAITES PAS DÉMARRER** le moteur avant d'avoir vidangé l'eau du filtre à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur. Consultez les paragraphes « Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau » dans la section « Entretien et maintenance » pour obtenir de plus amples renseignements.

Transmission automatique

Démarrez le moteur lorsque le levier de vitesses de la transmission est à la position P (STATIONNEMENT). Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport.

Températures extrêmement froides

Le chauffe-moteur est un dispositif de chauffage de résistance installé dans la chemise d'eau du moteur. Il doit être utilisé avec une prise de 110 à 115 V c.a. munie d'une rallonge trifilaire mise à la terre. Son utilisation est recommandée pour les environnements dont la température chute constamment sous -23 °C (-10 °F). Il devrait être utilisé lorsque le véhi-

cule n'a pas été en marche toute la nuit ou pendant des périodes plus longues et devrait être branché pendant deux heures avant le démarrage. Son utilisation est exigée pour les démarrages à froid avec des températures inférieures à -28 °C (-20 °F).

NOTA:

Le cordon du chauffe-moteur est une option installée à l'usine. Ces cordons de chauffage sont disponibles auprès d'un concessionnaire Mopar autorisé si votre véhicule n'est pas muni de cette option.

- Un dispositif de chauffage de 12 V intégré au boîtier de filtre à carburant aide à prévenir la gélification du carburant. Il est contrôlé par un thermostat intégré.
- Un système de préchauffage diesel facilite le démarrage du moteur et réduit la quantité de fumée blanche produite par un moteur chaud.

Démarrage normal

Observez les témoins du groupe d'instruments lorsque vous démarrez le moteur.

NOTA:

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper l'accélérateur ni d'appuyer dessus.

1. Serrez toujours le frein de stationnement.
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).

NOTA:

Un retard au démarrage pouvant aller jusqu'à cinq secondes est possible dans des conditions très froides. Le témoin « Wait to Start » (Attente avant démarrage) s'allume pendant le processus de préchauffage. Après l'extinction du témoin « Wait to Start » (Attente avant démarrage) de préchauffage du moteur, le lancement du moteur s'effectue automatiquement.

MISE EN GARDE!

Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, **NE FAITES PAS DÉMARRER** le moteur avant d'avoir vidangé l'eau des filtres à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur. Consultez les paragraphes « Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau » dans la section « Entretien et maintenance » pour obtenir de plus amples renseignements.

3. Le système engage automatiquement le démarreur pour lancer le moteur. Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 25 secondes.
4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
5. Assurez-vous que le témoin de pression d'huile est éteint.
6. Desserrez le frein de stationnement.

NOTA:

N'appuyez que sur une pédale à la fois lorsque vous conduisez le véhicule. Le rendement du couple du véhicule pourrait être réduit si les deux pédales sont enfoncées en même temps. Si de la pression est détectée sur les deux pédales simultanément, un message d'avertissement s'affiche dans le groupe d'instruments. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Liquides de démarrage

Le moteur est équipé d'un système de préchauffage de bougie de préchauffage. Si les directives contenues dans ce guide sont observées, le démarrage du moteur peut s'effectuer dans toutes les conditions et aucun type de liquide de démarrage ne doit être utilisé.

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire la mort.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est en mode OFF (HORS FONCTION), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCÈS-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

CHAUFFE-MOTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le chauffe-moteur réchauffe le liquide de refroidissement du moteur et permet le démarrage plus rapide par temps froid. Branchez le cordon du chauffe-moteur sur une prise de 110 à 115 V c.a. protégée par un disjoncteur de fuite à la terre à l'aide d'une rallonge trifilaire.

Son utilisation est recommandée pour les environnements dont la température chute constamment sous -23 °C (-10 °F). Il doit être utilisé lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant des périodes prolongées et doit être branché deux heures avant le démarrage. Son utilisation est exigée pour les démarrages à froid avec des températures inférieures à -28 °C (-20 °F).

Pour assurer le démarrage par temps froid, nous vous recommandons l'utilisation d'un chauffe-moteur électrique à alimentation extérieure (disponible auprès d'un concessionnaire autorisé).

AVERTISSEMENT!

N'oubliez pas de débrancher le cordon avant de prendre la route. Un cordon électrique de 110 à 115 V endommagé peut causer une électrocution.

NOTA:

Le chauffe-moteur nécessite une tension de 110 V c.a. et une intensité de 6,5 A pour activer l'élément chauffant.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR — 3.0L DIESEL

En raison de sa conception, le moteur diesel n'exige aucune période de rodage. Vous pouvez l'utiliser normalement à condition de respecter les recommandations suivantes :

- Chauffez le moteur avant de le soumettre à une charge.
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant des périodes prolongées.
- Utilisez un rapport de transmission qui ne fait pas peiner le moteur.

- Observez les indicateurs de pression d'huile et de température.
- Vérifiez fréquemment les niveaux de liquide de refroidissement et d'huile.
- Sur autoroute, variez la position du papillon des gaz lorsque le véhicule transporte ou tracte une charge importante.

NOTA:

Une utilisation peu intensive du véhicule, par exemple sans charge ou avec une traction de remorque légère, augmente le temps requis pour que le moteur atteigne sa pleine efficacité. Pendant ce temps, la puissance du moteur peut être réduite et l'économie de carburant plus faible.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. La viscosité et les indices de qualité recommandés sont indiqués dans la section « Liquides et lubrifiants » du chapitre « Spécifications techniques » de ce manuel. N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE NON DÉTERGENTE NI D'HUILE MINÉRALE PURE.

FONCTIONNEMENT NORMAL – MOTEUR DIESEL 3.0L

Observez les consignes suivantes lorsque le moteur diesel est en marche :

- Tous les témoins du centre d'affichage sont éteints.
- Le témoin d'anomalie est éteint.
- Le témoin de pression d'huile moteur n'est pas allumé.
- Fonctionnement du voltmètre.

La température indiquée par le voltmètre peut fluctuer à certaines températures du moteur. Ceci est causé par le système de chauffage de la bougie de préchauffage. Le nombre et la durée des cycles sont régis par le module de commande du moteur. Le fonctionnement du système de chauffage de la bougie de préchauffage peut durer plusieurs minutes; une fois le fonctionnement du système de chauffage terminé, le voltmètre se stabilise.

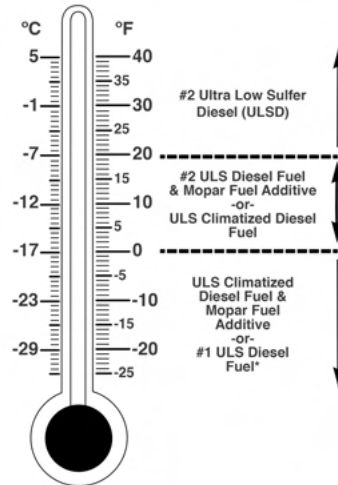
Précautions par temps froid

L'utilisation du véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F) peut exiger des considérations spéciales. Ces options sont présentées dans les tableaux suivants :

Plage de fonctionnement du carburant

NOTA:

Utilisez des « carburants diesel à très faible teneur en soufre » **SEULEMENT**.



0563090798US

Tableau de la plage de fonctionnement du carburant

*Le carburant diesel n° 1 Le carburant diesel à très faible teneur en soufre n° 1 ne doit être utilisé que dans des conditions arctiques extrêmes (-18 °C [0 °F]).

NOTA:

- L'utilisation de carburant diesel à très faible teneur en soufre climatisé ou n° 1 conduit à une augmentation significative de la consommation en carburant.
- Le carburant climatisé à très faible teneur en soufre est un mélange de carburants à très faible teneur en soufre n° 2 et n° 1 qui réduit la température à laquelle des cristaux de cire se forment dans le carburant.
- L'indice d'octane devrait être clairement marqué sur la pompe de la station de ravitaillement en carburant.
- Vous devez utiliser le « carburant diesel à très faible teneur en soufre » dans le moteur. L'utilisation de carburant inapproprié pourrait endommager le moteur et le système d'échappement. Consultez le paragraphe « Exigences en carburant » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

- Si le carburant à très faible teneur en soufre climatisé ou le carburant diesel à très faible teneur en soufre n° 1 n'est pas disponible et que la température ambiante est inférieure à -6 °C (20 °F), dans des conditions arctiques prolongées, le traitement complet pour moteur diesel de Mopar (ou un produit équivalent) est recommandé pour éviter la gélification (reportez-vous au tableau de la plage de fonctionnement du carburant).

Utilisation d'huile moteur

Pour connaître la viscosité correcte de l'huile moteur, consultez le paragraphe « Service offert par le concessionnaire » dans la section « Entretien et maintenance ».

Réchauffement du moteur

Évitez le démarrage à toute vitesse lorsque le moteur est froid. Lors d'un démarrage à froid, accélérez lentement pour permettre la stabilisation de la pression d'huile à mesure que le moteur se réchauffe.

Si la température est inférieure à 0 °C (32 °F), faites fonctionner le moteur à des régimes modérés pendant cinq minutes avant de passer à des régimes plus élevés.

Ralenti du moteur

Évitez les périodes de ralenti prolongées. Les périodes de ralenti prolongées risquent d'endommager le moteur, car les températures de la chambre de combustion peuvent baisser suffisamment pour que le carburant ne soit pas complètement brûlé. Une combustion incomplète favorise la formation de dépôts de carbone et de vernis sur les segments des pistons, les soupapes de culasse et les gicleurs des injecteurs. De plus, le carburant non brûlé peut pénétrer dans le carter de moteur, ce qui dilue l'huile et cause une usure rapide du moteur.

Coupure du moteur

Après une utilisation à pleine charge, laissez le moteur tourner pendant quelques minutes avant de le couper. Cette période de ralenti assure que l'huile de lubrification et le liquide de refroidissement puissent acheminer l'excès de chaleur hors du turbocompresseur.

NOTA:

Consultez le tableau suivant pour la coupure adéquate du moteur.

Conditions de conduite	Charge	Température du turbocompresseur	Période de ralenti (minutes) avant de couper le moteur
Arrêts fréquents	Vide	Froide	None (Aucune)
Arrêts fréquents	Medium (Moyen)		0,5
Autoroute	Medium (Moyen)	Tiède	1,0
Conduite urbaine	PNBC maximal		1,5
Autoroute	PNBC maximal		2,0
Pente ascendante	PNBC maximal	Chaude	2,5

NOTA:

Dans certaines conditions, le ventilateur du moteur fonctionnera après la coupure du moteur. Il s'agit des conditions de charge élevée et de température élevée.

Conseils concernant le circuit de refroidissement – transmission automatique

Pour réduire la possibilité de surchauffe du moteur et de la transmission lorsque la température ambiante est très élevée, prenez les mesures suivantes :

- Conduite urbaine – Lorsque le véhicule est arrêté, placez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT) et augmentez le régime de ralenti du moteur.
- Conduite sur route – Réduisez votre vitesse.
- Conduite sur pentes abruptes ascendantes – Sélectionnez un rapport de transmission inférieur.

- Climatisation – Désactivez-la temporairement.

NOTA:

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, la climatisation se désactive automatiquement.

Ne faites pas fonctionner le moteur lorsque la pression d'huile du moteur est basse

Si le témoin de pression d'huile basse s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un carillon retentit lorsque le témoin s'allume.

NOTA:

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

MISE EN GARDE!

Si la pression d'huile chute à une valeur inférieure à la valeur normale, coupez immédiatement le moteur. Si vous n'observez pas cette consigne, vous risquez d'endommager immédiatement et gravement le moteur.

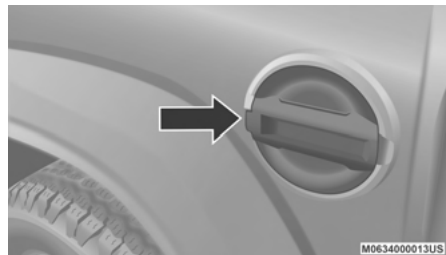
Ne faites pas fonctionner le moteur si des pièces sont défectueuses

Un avertissement est émis pour toutes les défaillances du moteur avant que la défaillance se produise. Portez attention aux modifications dans les performances, les bruits et les signaux visuels lorsque le moteur doit faire l'objet d'un entretien. Quelques indications importantes sont présentées ci-dessous :

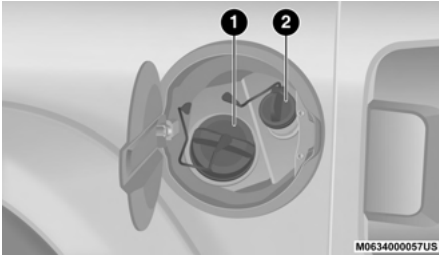
- Ratés ou secousses importantes du moteur
- Perte soudaine de puissance
- Bruits inhabituels du moteur
- Fuites de carburant, d'huile ou de liquide de refroidissement
- Changement soudain dans la température de fonctionnement du moteur, hors des normes de fonctionnement normal
- Fumée excessive
- Chute de pression d'huile

APPOINT DE CARBURANT – MOTEUR DIESEL

Le bouchon du réservoir de carburant est situé sur le côté conducteur du véhicule. Si vous perdez ou endommagez le bouchon du réservoir de carburant, assurez-vous que le bouchon de remplacement est du type approprié pour votre véhicule.



Trappe du réservoir de carburant



Emplacement de remplissage de carburant et de liquide d'échappement diesel

- 1 – Remplissage de carburant diesel
- 2 – Liquide d'échappement diesel

NOTA:

- Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- Serrez le bouchon du réservoir de carburant d'un quart de tour jusqu'au déclic. Ceci indique que le bouchon est serré adéquatement.

- Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas bien serré, le témoin d'anomalie s'allumera. Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré à chaque fois que vous remettez du carburant.

Évitez l'utilisation de carburant contaminé

Le carburant contaminé par de l'eau ou de la saleté peut causer des dégâts importants au circuit d'alimentation du moteur. L'entretien approprié du filtre à carburant du moteur et du réservoir de carburant est essentiel. Consultez le paragraphe « Service offert par le concessionnaire » dans la section « Entretien et maintenance » pour obtenir de plus amples renseignements.

Entreposage de carburant en vrac – carburant diesel

Si vous entreposez des quantités de carburant, un entretien approprié du carburant entreposé est également important. La contamination du carburant par l'eau favorise la prolifération de « microbes ». Ces microbes forment un dépôt qui peut bloquer le circuit de filtre à carburant et ses canalisations. Vidangez la condensation du réservoir d'alimentation et remplacez le filtre régulièrement.

NOTA:

En cas d'épuisement de carburant dans un moteur diesel, l'air est aspiré dans le circuit d'alimentation.

Si le moteur ne démarre pas, consultez le paragraphe « Amorçage du moteur en cas d'épuisement de carburant » dans la section « Entretien et maintenance » pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

N'ouvrez pas le circuit haute pression d'alimentation en carburant lorsque le moteur est en marche. Le fonctionnement du moteur entraîne une pression élevée de carburant. La pulvérisation de carburant haute pression peut provoquer des blessures graves ou la mort.

Liquide d'échappement diesel

Votre véhicule est muni d'un système de réduction catalytique sélective conforme aux rigoureuses normes antipollution de l'organisme américain Environmental Protection Agency pour les moteurs diesel.

Le système de réduction catalytique sélective permet de réduire la quasi-totalité des émissions d'oxyde d'azote (provenant des moteurs), qui sont nocives pour la santé et l'environnement. Une petite quantité de DEF (liquide d'échappement diesel) est injectée dans l'échappement, en amont du catalyseur; lorsqu'il se transforme en vapeur, le liquide d'échappement diesel transforme l'oxyde d'azote (NOx) en azote (N₂) et en vapeur d'eau (H₂O), deux composants naturels de l'air que nous respirons. Vous pouvez alors conduire votre véhicule en toute tranquillité, sachant que vous contribuez à créer un environnement plus propre et plus sain pour les générations à venir.

Vue d'ensemble du système

Le système d'injection de ce véhicule est muni d'un dispositif de postcombustion de DEF (liquide d'échappement diesel) et d'un système de réduction catalytique sélective conformes aux normes d'émission.

Le système d'injection avec dispositif de postcombustion de liquide d'échappement diesel comprend les éléments suivants :

- Réservoir de liquide d'échappement diesel
- Pompe de liquide d'échappement diesel
- Injecteur de liquide d'échappement diesel
- Conduites de liquide d'échappement diesel chauffées électroniquement
- Capteurs d'oxyde d'azote (NOx)
- Sondes de température
- Catalyseur du système de réduction catalytique sélective

Le système d'injection avec dispositif de postcombustion de liquide d'échappement diesel et son catalyseur permettent de respecter les exigences relatives aux émissions diesel, tout en maintenant une économie de carburant exceptionnelle et en améliorant la maniabilité, le couple et la puissance du véhicule.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les messages et les avertissements du système, consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule ».

NOTA:

- Votre véhicule est muni d'un système d'injection avec dispositif de postcombustion de liquide d'échappement diesel. Vous pouvez entendre de temps en temps un dé clic audible provenant du bas du véhicule à l'arrêt. Il s'agit du fonctionnement normal.
- Après la coupure du moteur, la pompe de liquide d'échappement diesel demeure en marche pendant un certain temps afin de purger le système de liquide d'échappement diesel. Ceci indique un fonctionnement normal et peut être audible de l'arrière du véhicule.

Entreposage du liquide d'échappement diesel

Le DEF (liquide d'échappement diesel) a une durée de conservation prolongée. Si le liquide d'échappement diesel est maintenu à une température comprise entre -12 °C et 32 °C (10 °F à 90 °F), il peut se conserver pendant au moins une année.

Le liquide d'échappement diesel peut geler lorsqu'il est entreposé à basse température. Par exemple, il peut geler si la température est égale ou inférieure à -11 °C (12 °F). Toutefois, le système peut fonctionner à cette température.

NOTA:

Il faut tenir compte des éléments ci-dessous lorsque vous utilisez du liquide d'échappement diesel :

- Les contenants dans lesquels se trouve le DEF (liquide d'échappement diesel) et les pièces qui entrent en contact doivent être résistants à la corrosion (plastique ou acier inoxydable). Le cuivre, le laiton, l'aluminium, le fer et l'acier ne sont pas des matériaux anticorrosifs et ils doivent être évités.
- Si du DEF (liquide d'échappement diesel) est déversé, il doit être complètement nettoyé.

Ajust du liquide d'échappement diesel

L'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel (situé dans l'affichage du groupe d'instruments) affiche la quantité de liquide d'échappement diesel restante dans le réservoir. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA:

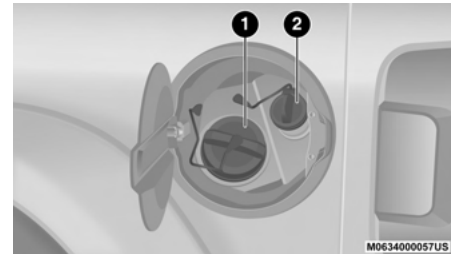
Plusieurs facteurs (altitude, vitesse et charge du véhicule, etc.) ont une incidence sur la consommation de liquide d'échappement diesel.

Procédure d'appoint de liquide d'échappement diesel

NOTA:

Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants » dans la section « Caractéristiques techniques » pour connaître les spécifications du liquide.

1. Déposez le bouchon de l'entrée de remplissage DEF (LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL) (située dans la trappe de carburant).



Emplacement de remplissage de carburant et de liquide d'échappement diesel

- 1 - Remplissage de carburant diesel
- 2 - Remplissage du liquide d'échappement diesel

- Insérez l'adaptateur/la buse de remplissage de liquide de dégivrage dans l'entrée de remplissage de liquide de dégivrage.

NOTA:

- L'actualisation de l'indicateur de niveau du DEF (liquide d'échappement diesel) peut prendre jusqu'à cinq secondes après l'ajout d'au moins 3,78 L (1 gallon US) de liquide d'échappement diesel dans le réservoir de liquide d'échappement diesel. En cas d'une anomalie liée au système de DEF (liquide d'échappement diesel), l'actualisation de l'indicateur au nouveau niveau peut ne pas s'effectuer. Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

- L'actualisation de l'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel (DEF) peut également ne pas s'effectuer immédiatement après le remplissage si la température du liquide d'échappement diesel est inférieure à -11 °C (12 °F). Il se peut que le réchauffeur de la conduite du DEF (liquide d'échappement diesel) permette la mise en température éventuelle du liquide d'échappement diesel et l'actualisation de l'indicateur de niveau après un certain délai de temps de fonctionnement. Par temps très froid, il est possible que l'indicateur reflète le nouveau niveau de remplissage seulement après plusieurs cycles de conduite.

MISE EN GARDE!

- Pour éviter le débordement du liquide d'échappement diesel et des dommages possibles au réservoir en raison d'un remplissage excessif, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein.

*(Suite)***MISE EN GARDE! (Suite)**

- NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR.** Le liquide d'échappement diesel gèle sous -11 °C (12 °F). Le système de liquide d'échappement diesel est conçu pour fonctionner dans des températures en dessous du point de congélation du liquide d'échappement diesel; si vous remplissez trop le réservoir et que le liquide gèle, vous risquez d'endommager le système.
- Lorsque le liquide d'échappement diesel est renversé, nettoyez immédiatement la zone avec de l'eau et utilisez un matériel absorbant pour essuyer le liquide renversé sur le sol.
- Ne tentez pas de démarrer votre moteur si du liquide d'échappement diesel est accidentellement ajouté au réservoir de carburant diesel, car cela peut entraîner des dégâts importants à votre moteur, y compris, sans s'y limiter, une panne de la pompe à carburant et des injecteurs.

(Suite)

MISE EN GARDE! *(Suite)*

- N'ajoutez jamais un liquide autre que le liquide d'échappement diesel dans le réservoir, en particulier toute forme d'hydrocarbure comme le carburant diesel, les additifs du système d'alimentation en carburant, l'essence ou tout autre produit à base de pétrole. Même une très petite quantité de ces produits, moins de 100 parties par million ou inférieure à 30 ml par 295 litres (1 oz. par 78 gallons US) risquerait de contaminer l'ensemble du système de liquide d'échappement diesel, entraînant ainsi son remplacement. Si des propriétaires utilisent un récipient, un entonnoir ou un gicleur lors du remplissage du réservoir, ces outils doivent être neufs ou être utilisés exclusivement pour faire l'appoint de liquide d'échappement diesel. Mopar fournit un gicleur amovible avec son liquide d'échappement diesel à cette fin.

3. Cessez immédiatement le remplissage du réservoir de liquide d'échappement diesel lorsqu'une des situations suivantes se produit : le liquide d'échappement diesel cesse de s'écouler de la bouteille de remplissage dans l'entrée de remplissage, le liquide d'échappement diesel s'éclabousse de l'entrée de remplissage ou le pistolet de la pompe de liquide d'échappement diesel s'arrête automatiquement.
4. Reposez le bouchon sur l'entrée de remplissage DEF (LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL).

TRACTAGE DE REMORQUE

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce manuel au sujet du remorquage.

Terminologie du remorquage

Les termes et définitions ci-après vous aideront à mieux comprendre les principes du remorquage avec un véhicule :

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) représente le poids total permis de votre véhicule. Cette valeur correspond au poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement, auquel est ajouté le poids au timon de la remorque. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV. Consultez la section « Chargement du véhicule » dans le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Poids brut de la remorque (PBR)

Le poids brut de la remorque (PBR) correspond au poids de la remorque, auquel est ajouté le poids de tous les objets, marchandises et équipements (permanents ou non) chargés dans la remorque en situation de remorquage effectif.

Le meilleur moyen de déterminer le poids brut de la remorque est de la peser sur un pont-bascule lorsqu'elle est entièrement chargée. Tout le poids de la remorque doit reposer sur le pont-bascule.

AVERTISSEMENT!

Si le poids brut de la remorque est de 2 267 kg (5 000 lb) ou plus, l'utilisation d'un attelage répartiteur de charge est recommandée pour assurer la stabilité de votre véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise de votre véhicule et provoquer une collision si vous utilisez un attelage porteur standard.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière. Consultez la section « Chargement du véhicule » dans le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

Il est important que vous ne dépassiez pas le poids nominal brut sur les essieux avant et arrière. Les conditions de conduite de votre véhicule pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

Poids sur l'attelage

Le poids au timon de la remorque est la force descendante qu'exerce la remorque sur la boule d'attelage. Vous devez tenir compte de cette charge comme faisant partie de la charge de votre véhicule.

Surface frontale de la remorque

La surface frontale représente la hauteur maximale multipliée par la largeur maximale de l'avant de la remorque.

Dispositif antilouvoisement de la remorque

Le dispositif antilouvoisement de la remorque peut être une tige coulissante mécanique qui peut être installée entre le support de boule et le timon de la remorque. Cette tige assure un effet de frottement réglable qui, jumelé au mouvement télescopique, réduit le roulis de la remorque sur la route.

Selon l'équipement, le dispositif électronique antilouvoisement de la remorque détecte un louvoisement de la remorque et serre automatiquement les freins à la roue individuelle ou réduit la puissance du moteur pour tenter d'éliminer le louvoisement de la remorque.

Attelage porteur

Un attelage porteur supporte le poids sur l'attelage, tout comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau de la boule d'attelage ou à un autre point de jonction avec le véhicule. Ce type d'attelage, le plus populaire sur le marché aujourd'hui, est couramment utilisé pour la traction de remorques de taille compacte et intermédiaire.

Attelage répartiteur de charge

Le fonctionnement du système de répartition de la charge repose sur l'effet de levier exercé par des barres à ressort (de charge). Celles-ci sont habituellement utilisées pour supporter des charges très lourdes en répartissant le poids au timon de la remorque entre l'essieu avant du véhicule tracteur et l'essieu de la remorque. S'il est utilisé conformément aux directives du constructeur, le système répartiteur assure un roulement équilibré, des caractéristiques de conduite et de freinage uniformes, tout en augmentant la sécurité du remorquage. L'ajout d'un dispositif antiroulis hydraulique ou à friction réduit également le roulis causé par les autres véhicules et les vents latéraux et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Le dispositif anti-louvoisement et l'attelage répartiteur de charge sont recommandés pour supporter des poids au timon de la remorque plus élevés. Ils peuvent même être obligatoires, selon la configuration et la charge du véhicule et de la remorque, pour respecter les exigences en matière de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

AVERTISSEMENT!

- Un mauvais réglage de l'attelage répartiteur de charge peut affecter les caractéristiques de tenue de route, de stabilité et de freinage du véhicule et même provoquer une collision.
- Les systèmes de répartition de la charge peuvent ne pas être compatibles avec les coupleurs de frein à inertie. Pour de plus amples renseignements, consultez le constructeur de la remorque et de l'attelage ou un concessionnaire de véhicules récréatifs digne de confiance.

Classification des attelages de remorque

Le tableau suivant, qui présente les normes de l'industrie quant au poids maximal de la remorque qu'une classe d'attelage de remorque donnée peut tracter, vise à vous aider à sélectionner l'attelage de remorque convenant à vos besoins de remorquage.

Définition des classes d'attelage de remorque	
Classe	Valeurs maximales de l'attelage de remorque (normes de l'industrie)
Classe I – service léger	907 kg (2 000 lb)
Classe II – service moyen	1 587 kg (3 500 lb)
Classe III – service intensif	2 267 kg (5 000 lb)
Classe IV – service très intensif	4 535 kg (10 000 lb)

Consultez le tableau des capacités de remorquage (Poids maximal de la remorque) pour connaître le poids maximal brut de la remorque (PBR) que vous pouvez tracter en fonction de la transmission de votre véhicule.

L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.

Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque) – diesel

Le tableau suivant présente le poids maximal de la remorque admissible en fonction de la transmission de votre véhicule.

Moteur et transmission	Modèle	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximum sur l'attelage de la remorque (Voir la remarque [nota])
3.0L	Quatre portières	3 822 kg (8 427 lb)	2,79 m ² (30 pi ²)	1 587 kg (3 500 lb)	158 kg (350 lb)

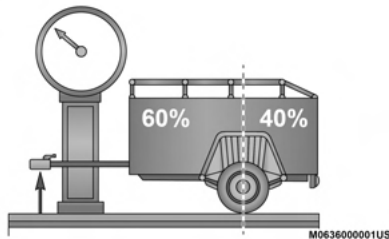
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.

NOTA:

Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge (c.-à-d., le PNBV), et le PNBV ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Consultez la section « Renseignements concernant la sécurité des pneus » dans le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Poids de la remorque et poids sur l'attelage

Ne dépassez jamais le poids maximal sur l'attelage estampé sur le pare-chocs ou l'attelage de remorque de votre véhicule.



Répartition de la charge

MISE EN GARDE!

Chargez toujours une remorque avec 60 % du poids sur l'avant de la remorque. Cela place 10 % du PBR sur l'attelage de remorquage de votre véhicule. De fortes charges sur les roues ou des charges plus lourdes à l'arrière peuvent causer un louvoiement important de la remorque, ce qui provoquera la perte de la maîtrise du véhicule et de la remorque. L'omission de charger plus lourdement la remorque à l'avant est la cause de nombreuses collisions impliquant une remorque.

Tenez compte des éléments suivants pour calculer le poids appliqué sur l'essieu arrière du véhicule :

- Le poids au timon de la remorque.
- Le poids de tout autre chargement ou équipement se trouvant dans votre véhicule ou sur ce dernier.
- Le poids du conducteur et celui de tous les passagers.

NOTA:

N'oubliez pas que toute charge ajoutée à la remorque s'ajoute à celle de votre véhicule.

Également, des équipements optionnels installés à l'usine ou par un concessionnaire doivent être pris en compte en regard de la charge maximale de votre véhicule. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge pour connaître le poids maximal combiné des occupants et de la charge pour votre véhicule.

Exigences de remorquage

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants de la transmission de votre nouveau véhicule.

MISE EN GARDE!

- Ne tractez pas une remorque pendant 805 premiers kilomètres (500 premiers milles) d'utilisation de votre véhicule. Le moteur, l'essieu ou d'autres pièces risqueraient d'être endommagés.
- Donc, au cours des 805 premiers km (500 mi) parcourus avec une remorque, ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) et ne démarrez pas à toute vitesse. Ceci permet de procéder au rodage du moteur et des autres pièces du véhicule lorsque des charges plus lourdes sont remorquées.

Effectuez les opérations d'entretien préconisées dans la section « Entretien programmé ». Consultez la section « Entretien programmé » dans la section « Entretien et maintenance » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés. Lorsque vous tractez une remorque, vous ne devez jamais dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) ou le poids nominal brut combiné (PNBC).

AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que la charge est correctement retenue en place dans la remorque et qu'elle ne tombera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas fixée assez solidement, les mouvements possibles de la charge dynamique peuvent nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.
- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte de la maîtrise, un manque de performance ou des dommages aux freins, à l'essieu, au moteur, à la transmission, à la direction, à la suspension, au châssis ou aux pneus.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous l'attelage de remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.
- Ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée sur un terrain en pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement du véhicule tracteur. Placez la transmission du véhicule tracteur à la position P (STATIONNEMENT). Dans le cas d'un véhicule à 4 roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à la position N (POINT MORT). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.
- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).
- Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- PNBV
- PBR
- PNBE
- Poids au timon de la remorque sur l'attelage de remorque utilisé

Exigences de remorquage – pneus

- Ne tractez pas de remorque lorsque vous roulez avec une roue de secours compacte.
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) lors d'un remorquage avec une roue de secours pleine grandeur.
- Une pression de gonflage adéquate des pneus est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Pour savoir comment gonfler correctement les pneus, consultez le paragraphe « Pneus » dans le manuel du propriétaire.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant de l'utiliser.

- Avant de tracter une remorque, inspectez soigneusement les pneus du véhicule pour vérifier l'usure de la bande de roulement et la présence éventuelle de dommages. Pour savoir comment inspecter correctement les pneus, consultez le paragraphe « Pneus » dans le manuel du propriétaire.
- Pour savoir comment remplacer correctement les pneus, consultez le paragraphe « Pneus » dans le manuel du propriétaire. Le remplacement des pneus d'origine par des pneus possédant une capacité de charge plus élevée n'augmentera pas le PNBV ni le PNBE du véhicule.

Exigences de remorquage – freins de remorque

- **Ne branchez pas** le système de freins hydrauliques ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du système de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.

- Un dispositif de contrôle électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande électronique. Un tel dispositif n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de freinage hydraulique.
- Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 453 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

AVERTISSEMENT!

- Ne raccordez jamais les freins de remorque au système de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le système de freinage, ce qui pourrait donner lieu à la perte des freins et provoquer un accident.
- Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. La non-observance de cette règle pourrait être la cause d'un accident.

MISE EN GARDE!

Si le poids de la remorque chargée dépasse 453 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins et leur capacité de freinage doit être adéquate. La non-observance de cette règle pourrait entraîner une usure prématurée des garnitures de freins, exiger un effort supplémentaire sur la pédale et prolonger les distances de freinage.

4

Exigences de remorquage – feux et câblage de la remorque

Si vous tractez une remorque, quelle que soit sa taille, il est obligatoire, par mesure de sécurité, d'y installer des clignotants et des feux d'arrêt. L'ensemble de remorquage peut inclure un faisceau de câblage à quatre ou sept broches. Utilisez toujours un faisceau de câblage et un connecteur approuvés par le constructeur de votre véhicule.

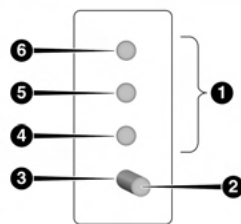
NOTA:

Ne coupez pas ou ne faites pas d'épissures dans le faisceau de câblage du véhicule.

Toutes les connexions aux circuits du véhicule sont effectuées, mais vous devez relier le faisceau à un connecteur pour remorque. Consultez les illustrations suivantes.

NOTA:

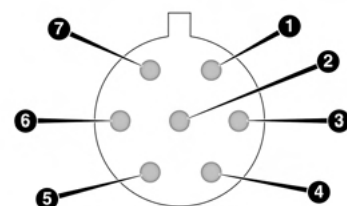
- Débranchez le connecteur de câblage de la remorque du véhicule avant de lancer un bateau (ou tout autre appareil branché dans le connecteur électrique du véhicule) dans l'eau.
- Assurez-vous de le rebrancher après avoir quitté la zone d'eau.



0601085400US

Connecteur à quatre broches

- 1 - Broches femelles
- 2 - Broche mâle
- 3 - Masse
- 4 - Feux de position
- 5 - Feu de freinage et clignotant gauche
- 6 - Feu de freinage et clignotant droit



0601085401US

Connecteur à sept broches

- 1 - Batterie
- 2 - Feux de recul
- 3 - Feu de freinage et clignotant droit
- 4 - Freins électriques
- 5 - Masse
- 6 - Feu de freinage et clignotant gauche
- 7 - Feux de jour

Conseils pour le remorquage

Avant d'entreprendre un voyage avec une remorque, il est recommandé de pratiquer les virages, les arrêts et les manœuvres de marche arrière dans un endroit peu fréquenté.

Transmission automatique

Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) lors du remorquage. Les commandes de transmission comprennent une stratégie de conduite pour éviter de changer souvent de rapports pendant le remorquage. Pour augmenter la puissance de freinage du moteur dans des descentes abruptes, sélectionnez la gamme L (BASSE).

Contrôle de vitesse – selon l'équipement

- N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse en terrain montagneux ou pour le déplacement de charges lourdes.
- Si vous utilisez le contrôle électronique de vitesse en remorquage et faites face à des décélérations supérieures à 16 km/h (10 mi/h), désactivez-le et attendez de rouler de nouveau à une vitesse de croisière pour le réactiver.
- L'utilisation du contrôle électronique de vitesse en terrain plat et avec des charges légères favorisera l'économie de carburant.

Circuit de refroidissement

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe du moteur et de la transmission en procédant comme suit :

Conduite urbaine

- En ville – Lorsque vous êtes arrêté, passez à la position N (POINT MORT) sans toutefois augmenter le régime de ralenti.

Conduite sur route

- Réduisez la vitesse.
- Arrêtez temporairement la climatisation.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ENTRETIEN PROGRAMMÉ – MOTEUR DIESEL

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de vidange d'huile s'affichera. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Dans des conditions rigoureuses, le message de vidange d'huile s'affiche plus fréquemment. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Un concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange

d'huile prévue est effectuée par un établissement autre qu'un concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA:

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 16 000 km (10 000 miles) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Remplacement du filtre à huile du moteur

L'huile résiduelle dans le carter risque de s'écouler du carter lorsque le nouveau filtre est installé si l'huile résiduelle n'est pas retirée du carter ou si le temps écoulé n'est pas suffisant pour permettre à l'huile de s'écouler dans le moteur. Lorsque l'entretien du filtre à huile est effectué sur ce moteur, retirez soigneusement le filtre et utilisez un pistolet d'aspiration pour retirer toute l'huile résiduelle qui reste dans le carter ou attendez environ 30 minutes pour que l'huile puisse s'écouler dans le moteur.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et remplissez-les au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Calendrier d'entretien – carburant diesel jusqu'au biodiesel B5

Entretien requis

Consultez les plans d'entretien aux pages suivantes pour connaître l'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
- Remplissez complètement le réservoir de liquide d'échappement diesel.
- Vidangez l'eau de l'ensemble de filtre à carburant.
- Permutez les pneus. **Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.**
- Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
- Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
- Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.
- Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.

Un intervalle de vidange d'huile sur deux, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- Changer le filtre à carburant.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Remplacez les filtres à carburant et vidangez l'eau de l'ensemble de filtre à carburant.	Les intervalles de remplacement du filtre à carburant doivent correspondre à une vidange d'huile sur deux et ne doivent pas dépasser 32 000 km (20 000 mi) si vous utilisez du carburant diesel jusqu'au biodiesel B5.														
Remplacez le filtre à air du moteur.			X			X			X			X			X
Remplacez le filtre de la climatisation.		X		X		X		X		X		X		X	
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.										X					X
Remplacez le(s) courroie(s) d'entraînement des accessoires.										X					
Vidangez le liquide de boîte de transfert.												X			

AVERTISSEMENT!

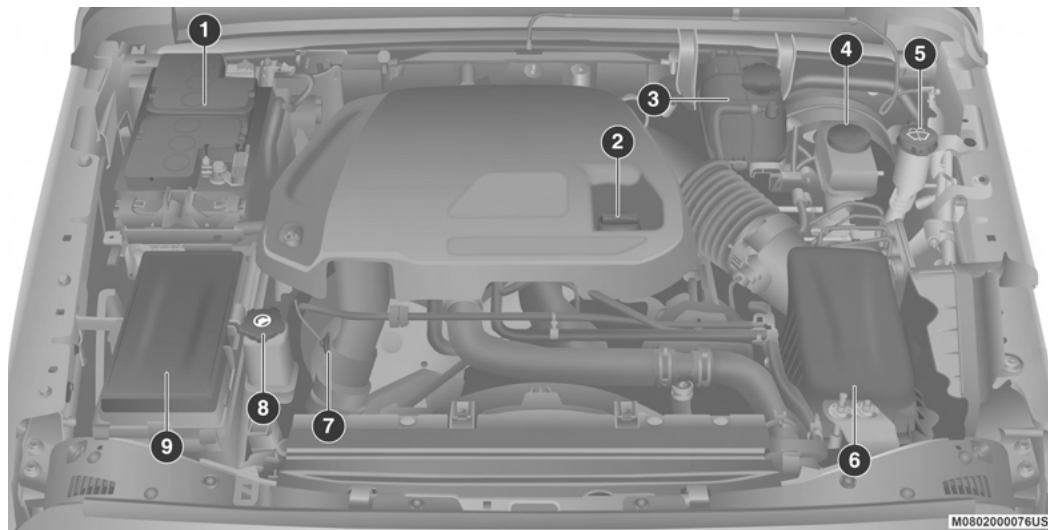
- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- Si vous omettez d'inspecter ou d'entretenir correctement votre véhicule, cela pourrait entraîner la défaillance des composants et nuire à la maniabilité et au rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

Entretien supplémentaire – Biodiesel B6 à B20**NOTA:**

- Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 12 875 km (8 000 mi) ou 6 mois, selon la première éventualité, lorsque vous utilisez des mélanges de biodiesel supérieurs à 5 % (B5).
 - Le propriétaire doit surveiller le kilométrage en cas d'utilisation de biodiesel B6-B20; l'indicateur automatique de vidange d'huile ne reflète pas l'utilisation de biocarburants.
- L'intervalle de remplacement du filtre à carburant correspond à une vidange d'huile sur deux. Cela est particulièrement important lorsque du biodiesel est utilisé.

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur diesel 3.0L



1 – Batterie

2 – Bouchon de remplissage de l'huile moteur

3 – Réservoir à pression de liquide de refroidissement

4 – Bouchon du réservoir de liquide pour freins

5 – Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

6 – Filtre à air

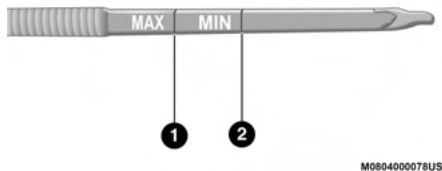
7 – Jauge d'huile moteur

8 – Bouchon du réservoir de liquide de direction assistée

9 – Centrale de servitudes (fusibles)

Vérification du niveau d'huile – Moteur diesel 3.0L

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile aux intervalles réguliers. Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile est avant le démarrage du moteur, après une nuit passée à l'arrêt. Lors de la vérification de l'huile après le fonctionnement du moteur, assurez-vous d'abord que le moteur ait atteint complètement sa température de fonctionnement, puis attendez 5 minutes après la coupure du moteur pour vérifier l'huile.



Jauge d'huile

- 1 – Repère MAX
- 2 – Repère MIN

Pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile, la vérification doit se faire lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane. N'ajoutez de l'huile que lorsque le niveau indiqué sur la jauge de niveau est inférieur au repère « MIN ». La capacité totale entre le repère MIN (MINIMUM) et le repère MAX (MAXIMUM) est de 1 L (1 pinte US).

MISE EN GARDE!

Un trop-plein ou un sous-remplissage du carter provoque une aération ou une perte de pression de l'huile. Cela pourrait endommager votre moteur.

NOTA:

Il est possible que le niveau d'huile soit légèrement supérieur à celui d'un relevé antérieur. Ceci peut être dû au carburant diesel qui se retrouve temporairement dans le carter en raison de la stratégie de régénération du filtre à particules diesel. Ce carburant s'évapore lors du fonctionnement normal.

Ne faites jamais tourner le moteur lorsque le niveau d'huile est inférieur au repère « MIN » ou supérieur au repère « MAX ».

SERVICE OFFERT PAR LE CONCESSIONNAIRE

Un concessionnaire autorisé dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

NOTA:

Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

AVERTISSEMENT!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

Huile moteur

Vidanger l'huile moteur – Moteur diesel

Consultez la section « Entretien programmé » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

Choix de l'huile pour moteur diesel

Pour la meilleure performance et la protection maximale dans tous les types de conditions de fonctionnement, le constructeur recommande l'utilisation des huiles moteur conformes à la norme MS-12991 de FCA et qui sont homologuées par l'API SN et conformes aux exigences de FCA LLC.

Viscosité de l'huile moteur (indice SAE) – moteur diesel 3.0L

MISE EN GARDE!

Votre véhicule est équipé d'un moteur diesel à technologie avancée et d'un système antipollution pour limiter l'émission de particules dans l'atmosphère. La durabilité du moteur et de ce système antipollution dépend largement de l'utilisation d'une huile moteur appropriée.

Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur **synthétique** 5W-40, telle que Mopar ou Pennzoil Platinum Euro, qui répond à la norme MS-12991 de FCA et qui correspond à la catégorie des huiles moteur SN de l'API.

Additifs pour huile moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de toute forme d'additif (autres que les colorants pour la détection des fuites) à l'huile moteur. L'huile moteur est un produit techniquement modifié et l'ajout d'additifs peut compromettre le rendement.

Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale pour savoir comment et à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser en toute sécurité des huiles et des filtres usagés.

Filtre à huile du moteur

Vous devez remplacer ce filtre à huile à chaque vidange.

Choix du filtre à huile du moteur

Les moteurs du constructeur sont équipés d'un filtre à huile à passage intégral de type jetable. Les filtres de rechange doivent être du même type. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Vous ne devez utiliser que des filtres de haute qualité afin de garantir un fonctionnement optimal. Les filtres à huile du moteur de haute qualité Mopar sont recommandés.

Filtre à air du moteur

Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

MISE EN GARDE!

Tout l'air qui pénètre dans le système d'admission du moteur doit être filtré. Les particules abrasives dans l'air non filtré causeront l'usure rapide des composants du moteur.

AVERTISSEMENT!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. De graves blessures pourraient en résulter.

MISE EN GARDE!

Plusieurs éléments de filtre à air de performance du marché secondaire ne filtrent pas de façon adéquate l'air qui pénètre dans le moteur. L'utilisation de tels filtres peut endommager gravement votre moteur.

Sélection de filtre à air du moteur

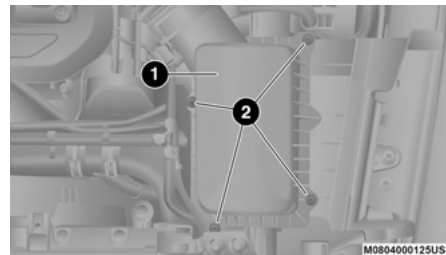
La qualité des filtres à air du moteur de remplacement varie considérablement. Vous ne devez utiliser que des filtres de haute qualité afin de garantir un fonctionnement optimal. Les filtres à air de moteur Mopar sont des filtres de haute qualité et sont recommandés.

Inspection et remplacement du filtre à air du moteur – moteur à essence

Suivez les intervalles d'entretien recommandés, comme illustré dans le calendrier d'entretien dans cette section.

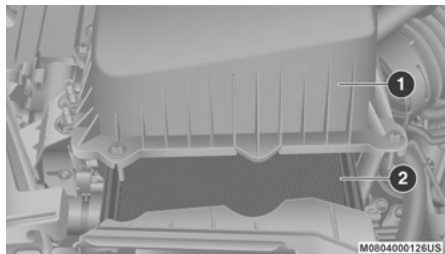
Dépose du filtre à air du moteur

1. Desserrez les dispositifs de retenue du couvercle du filtre à air à l'aide d'un outil approprié.

**Couvercle du filtre à air**

- 1 - Couvercle du filtre à air
 - 2 - Dispositifs de retenue
-
2. Soulevez le couvercle du filtre à air pour accéder au filtre à air.

3. Retirez l'élément du filtre à air de l'ensemble du boîtier.



Filtre à air

- 1 - Couverture du filtre à air
2 - Filtre à air

Installation du filtre à air du moteur

NOTA:

Avant de remplacer l'élément du filtre à air, inspectez et nettoyez le boîtier si vous y trouvez de la saleté ou des débris.

1. Installez l'élément du filtre à air dans l'ensemble du boîtier, en orientant la surface d'inspection du filtre à air vers le bas.
2. Resserrez les dispositifs de retenue du couvercle du filtre à air à l'aide d'un outil approprié.

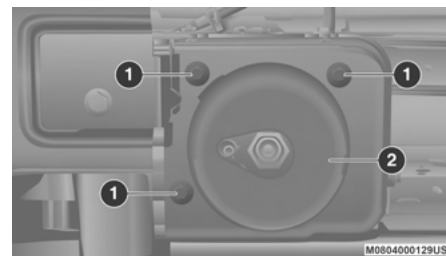
Vidange du filtre séparateur d'eau/carburant

Le boîtier du séparateur d'eau/carburant est situé sur le côté gauche du longeron, devant le réservoir de carburant. La meilleure façon d'accéder à cette soupape de vidange d'eau est de sous le véhicule.

MISE EN GARDE!

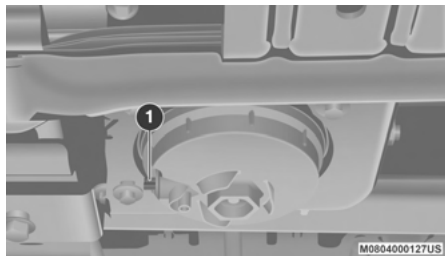
- Ne vidangez pas le filtre séparateur eau/carburant lorsque le moteur tourne.
- Le carburant diesel endommage le bitume. Vidangez le filtre dans un contenant approprié.

Au besoin, retirez le couvercle de protection du filtre à carburant afin d'accéder à la soupape de vidange d'eau.



- 1 - Fixations
2 - Couverture de protection du filtre à carburant

Si de l'eau est détectée dans le séparateur d'eau pendant que le moteur est en marche, ou lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE), le témoin d'eau dans le carburant s'allume et un carillon audible retentit. À ce stade, vous devez couper le moteur et vidanger l'eau du boîtier de filtre.



1 – Soupape de vidange d'eau dans le carburant

Dans les 10 minutes suivant la coupure du moteur, tournez la soupape de vidange de filtre (située au bas du boîtier de filtre) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour vidanger le carburant et l'eau et vidangez toute accumulation d'eau. Laissez la soupape de vidange ouverte jusqu'à ce que l'eau et les contaminants aient été retirés. Lorsque le carburant propre est visible, fermez la soupape de vidange en la tournant dans le sens horaire.

Une fois l'eau vidangée adéquatement de l'ensemble de filtre à carburant, le témoin d'eau dans le carburant reste allumé pendant environ 10 secondes. Si l'eau a été vidangée lorsque le moteur était en marche, le témoin d'eau dans le carburant peut rester allumé pendant environ trois minutes.

NOTA:

Prenez les précautions nécessaires pour vous débarrasser de liquides usagés provenant de votre véhicule. Les liquides usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé, à une station-service ou à une agence gouvernementale pour obtenir des renseignements sur les programmes de recyclage et pour savoir à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser de façon appropriée des liquides et des filtres usagés.

Si plus de 60 ml de carburant ont été vidangés, suivez les directives indiquées dans le paragraphe « Amorçage du moteur en cas d'épuisement de carburant ».

Remplacement du filtre à carburant monté sur la sous-carrosserie

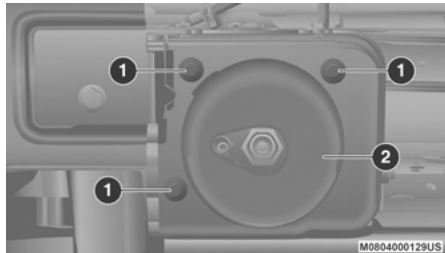
NOTA:

L'utilisation d'un filtre à carburant qui ne répond pas aux exigences du constructeur en matière de filtration et de séparation d'eau peut avoir un impact important sur la durée de vie et la fiabilité du circuit d'alimentation.

MISE EN GARDE!

- Le carburant diesel endommage le bitume. Vidangez le filtre dans un contenant approprié.
- Ne remplissez pas préalablement le filtre à carburant lorsque vous installez un nouveau filtre à carburant. Cela pourrait entraîner l'intrusion de particules dans le filtre à carburant. Il est préférable d'installer un filtre sec et de permettre à la pompe aspirante du réservoir d'injecter le circuit d'alimentation en carburant.

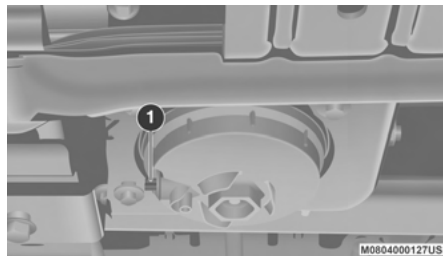
1. Assurez-vous que le moteur est coupé.
2. Retirez le couvercle de protection du filtre à carburant afin d'accéder à l'ensemble de filtre à carburant.



- 1 – Fixations
2 – Couvercle de protection du filtre à carburant

3. Placez le récipient de vidange sous l'ensemble de filtre à carburant.
4. Ouvrez la soupape de vidange d'eau et vidangez toute l'eau et le carburant accumulés.

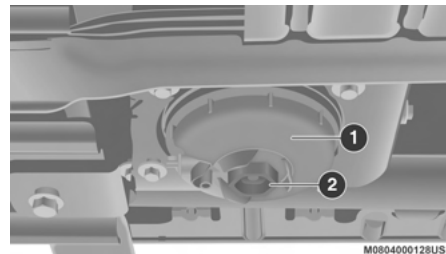
5. Fermez la soupape de vidange d'eau.



Ensemble de filtre à carburant

- 1 – Soupape de vidange d'eau

6. Nettoyez la face inférieure du boîtier de filtre pour éviter la contamination du circuit d'alimentation en carburant durant l'intervention.
7. Retirez du boîtier le bouchon du filtre à carburant et le filtre lui-même au moyen d'une douille. Tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.



- 1 – Bouchon du filtre à carburant
2 – Adaptateur de douille

8. Retirez la cartouche de filtre à carburant usagée du bouchon et jetez-la conformément à la réglementation locale.
9. Nettoyez les surfaces d'étanchéité du bouchon et du boîtier.

MISE EN GARDE!

Lors de la manipulation du nouveau filtre à carburant, évitez la contamination du circuit d'alimentation en carburant.

10. Lubrifiez le joint torique du bouchon avec de l'huile moteur propre.
11. Installez la nouvelle cartouche de filtre à carburant sur le bouchon.
12. Insérez le bouchon et le filtre dans le boîtier en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre; utilisez une douille pour les serrer.
13. Après le démarrage du moteur, vérifiez que le bouchon du filtre à carburant ne fuit pas.

Amorçage d'un moteur en panne de carburant

AVERTISSEMENT!

N'ouvrez pas le circuit haute pression d'alimentation en carburant lorsque le moteur est en marche. Le fonctionnement du moteur entraîne une pression élevée de carburant. La pulvérisation de carburant haute pression peut provoquer des blessures graves ou la mort.

1. Ajoutez une quantité substantielle de carburant dans le réservoir, de 8 L à 19 L (2 à 5 gallons US).
2. Appuyez deux fois sur le commutateur d'allumage sans poser votre pied sur le frein pour mettre le véhicule à la position RUN (MARCHE). Ceci activera la pompe à carburant du réservoir pendant environ 30 secondes. Répétez ce processus deux fois.
3. Démarrez le moteur au moyen de la procédure de démarrage normal. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite ».

MISE EN GARDE!

Le moteur de démarreur s'engage pendant environ 30 secondes chaque fois. Attendez deux minutes entre les intervalles de lancement.

NOTA:

Le fonctionnement du moteur peut être irrégulier jusqu'à ce que l'air soit expulsé de toutes les canalisations de carburant.

AVERTISSEMENT!

L'alcool ou l'essence ne doit pas être utilisé comme agent de mélange du carburant. Ces liquides peuvent être instables dans certaines conditions et être dangereux ou explosifs lorsqu'ils sont mélangés avec du carburant diesel.

MISE EN GARDE!

En raison du manque de lubrifiants dans l'alcool ou l'essence, l'utilisation de ces carburants peut endommager le circuit d'alimentation.

NOTA:

- L'utilisation de mélange de carburant contenant plus de 20 % de biodiesel peut compromettre la capacité de séparation d'eau et de carburant du filtre à carburant, ce qui entraînerait la corrosion ou des dommages au circuit d'alimentation haute pression.
- De plus, les additifs à carburant disponibles sur le marché ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement adéquat de votre moteur diesel.

- Nous vous recommandons d'utiliser le produit « Traitement complet pour moteur diesel de Mopar » par temps très froid, pour faciliter le démarrage à froid.

Stratégie de régénération d'intervention – déroulement du message

Ce moteur est conforme à toutes les normes exigées relatives aux émissions des moteurs diesel. Pour atteindre ces normes d'émissions, votre véhicule est muni d'un moteur et d'un système d'échappement de pointe. Ces systèmes sont intégrés de façon transparente à votre véhicule et gérés par le module de commande du groupe motopropulseur (PCM). Le module de commande du groupe motopropulseur gère la combustion de moteur pour permettre le catalyseur du système d'échappement de piéger et de brûler les particules de matières polluantes, sans aucune entrée ou interaction de votre part.

De plus, votre véhicule peut vous alerter si un entretien supplémentaire est requis sur votre véhicule ou votre moteur.

Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

Si vous gardez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne gardez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

Liquide d'échappement diesel

Le liquide d'échappement diesel, parfois appelé URÉE (nom de son composant actif), est un élément essentiel des systèmes de réduction catalytique sélective, qui permettent aux véhicules diesel de respecter les rigoureuses normes antipollution auxquelles ils sont soumis. Le liquide d'échappement diesel se mélange aux gaz d'échappement diesel et, grâce à un catalyseur, transforme l'oxyde d'azote (NOx) en azote et en vapeur d'eau.

Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

Circuit de refroidissement

AVERTISSEMENT!

- Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'ouvrez jamais le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion sont chauds.
- Gardez vos mains, vos outils, vos vêtements et vos bijoux éloignés du ventilateur du radiateur lorsque le capot est levé. Le ventilateur pourrait à tout moment se mettre automatiquement en marche, que le moteur tourne ou non.

(Suite)

AVERTISSEMENT! *(Suite)*

- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).

Vérifications du liquide de refroidissement du moteur

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement (antigel) est sale, le système doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement OAT frais (conforme à la norme MS-90032) par un concessionnaire autorisé. Assurez-vous que l'avant du condensateur du climatiseur n'est pas obstrué par l'accumula-

tion d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur.

Assurez-vous que les flexibles en caoutchouc du circuit de refroidissement ne sont pas friables, craquelés, déchirés ou coupés et que les raccords au vase et au radiateur sont solides. Vérifiez l'ensemble du circuit pour y déceler de possibles fuites. **NE DÉVISEZ EN AUCUN CAS LE BOUCHON DE RADIATEUR LORSQUE LE CIRCUIT DE REFOUDDISSEMENT EST CHAUD.**

Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage**NOTA:**

Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale ou contient du sédiment visible, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) (antigel) (conforme à la norme MS-90032).

Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

Choix d'un liquide de refroidissement

Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA:

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie d'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [technologie de l'acide organique] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [technologie de l'acide organique] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement (antigel) :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA.
- Mélangez une solution minimale de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA, et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.

- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement (antigel). L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

NOTA:

- Il vous incombe, à titre de propriétaire, de maintenir le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où vous comptez utiliser votre véhicule.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec votre concessionnaire autorisé local.

- Le mélange de types de liquide de refroidissement (antigel) n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT (technologie de l'acide organique hybride) et de formule OAT (technologie de l'acide organique) sont mélangés en cas d'urgence, faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé.

Bouchon à pression du circuit de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour empêcher la perte de liquide de refroidissement (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement (antigel) retourne de la bouteille/du vase d'expansion au radiateur (selon l'équipement).

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

AVERTISSEMENT!

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement du moteur chaud. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.
- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.

Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, n'entrez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol. Si un enfant ou un animal ingère du liquide de refroidissement, communiquez immédiatement avec les secours d'urgence. Nettoyez immédiatement tout renversement de liquide.

Niveau du liquide de refroidissement

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Lorsque le moteur est froid, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) dans le vase d'expansion doit se trouver entre les repères du vase.

Le radiateur demeure normalement plein, il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon du radiateur ou le bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement sauf pour vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement (antigel) ou pour remplacer le liquide de refroidissement. Informez toute personne devant assurer l'entretien de votre véhicule à ce sujet. Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement (antigel), vous devez ajouter dans le vase d'expansion seulement le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE), conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA. Ne remplissez pas trop le carter.

Points à ne pas oublier

NOTA:

Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement (antigel), le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement (antigel), le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement (antigel) à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme à la norme MS-90032, et d'eau distillée pour bien protéger le moteur, qui comprend des composants en aluminium, contre la corrosion.
- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.
- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un climatiseur, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. Les autres types peuvent entraîner un rendement insatisfaisant du liquide de refroidissement (antigel), une consommation médiocre et une augmentation des émissions.

Système de freinage

Tous les éléments du système de freinage doivent faire l'objet d'un contrôle régulier afin d'assurer la performance du système. Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

AVERTISSEMENT!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'une collision. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le système de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT

La loi fédérale exige que ce véhicule soit alimenté uniquement avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (teneur maximale de 15 ppm) et interdit l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre (teneur maximale de 500 ppm) afin d'éviter d'endommager le système antipollution.

Utilisez du carburant diesel de bonne qualité, de marque connue. Le carburant diesel n° 2, conforme à la norme D-975 indice S15 de l'ASTM (anciennement connu sous le nom de American Society for Testing and Materials), assure de bonnes performances durant presque toute l'année. Si le véhicule est exposé à un froid extrême (sous -7 °C ou 20 °F), ou s'il doit circuler à des températures inférieures à la normale pendant des périodes prolongées, utilisez du carburant diesel climatisé n° 2 ou mélangez des volumes égaux de carburants diesel n° 1 et n° 2. Votre véhicule se trouvera ainsi mieux protégé contre la gélification du carburant et la formation de cire sur les filtres à carburant.

AVERTISSEMENT!

L'alcool ou l'essence ne doit pas être utilisé comme agent de mélange du carburant. Ces matières peuvent être instables sous certaines conditions et devenir dangereuses ou explosives lorsqu'elles sont mêlées avec du carburant diesel.

Le carburant diesel contient presque toujours une certaine quantité d'eau. Pour empêcher des problèmes liés au circuit d'alimentation, vidangez l'eau accumulée du séparateur d'eau et de carburant à l'aide du dispositif de vidange fourni sur le boîtier du filtre à carburant. Si vous achetez un carburant de bonne qualité et que vous suivez le conseil relatif aux températures froides indiqué ci-dessus, les conditionneurs de carburant ne devraient pas être nécessaires dans votre véhicule. Un carburant diesel à haut indice de cétane de première qualité peut assurer un démarrage à froid amélioré et un rendement de mise en température accru.

MISE EN GARDE!

Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, **NE FAITES PAS DÉMARRER** le moteur avant d'avoir vidangé l'eau des filtres à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur. Consultez les paragraphes « Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau » dans la section « Entretien et maintenance » pour obtenir de plus amples renseignements.

Spécifications du carburant diesel

Ce moteur diesel a été conçu pour profiter du contenu élevé d'énergie et du coût généralement inférieur du carburant diesel à très faible teneur en soufre n° 2 et du carburant diesel climatisé à très faible teneur en soufre n° 2.

NOTA:

- Si vous remplissez accidentellement le réservoir de carburant avec de l'essence sur votre véhicule muni d'un moteur diesel, ne démarrez pas le moteur, car vous risqueriez d'endommager le moteur et le circuit d'alimentation. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour toute intervention.
- Un mélange de carburant contenant au maximum 5 % de biodiesel conforme à la norme D-975 de l'ASTM peut être utilisé avec votre moteur diesel sans aucun ajustement des calendriers d'entretien réguliers.
- Les additifs à carburant disponibles sur le marché ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement adéquat de votre moteur diesel.
- Le carburant diesel à très faible teneur en soufre n° 1 ne doit être utilisé que dans des conditions de froids extrêmes (-23 °C ou -10 °F).

Exigences relatives au carburant biodiesel

Un mélange de carburant contenant 5 % de biodiesel au maximum, conforme à la norme D975 de l'ASTM, est recommandé pour votre moteur diesel. Si un fonctionnement fréquent avec les mélanges biodiesel qui sont entre 6 % et 20 % (B6 à B20) est souhaité, le calendrier d'entretien sera assujéti à des intervalles plus courts.

La vidange d'huile et le remplacement du filtre, y compris le filtre à carburant, sont assujétiés aux intervalles plus courts lorsque vous faites tourner votre moteur avec du biodiesel supérieur à 5 %. N'utilisez pas de biodiesel supérieur à 20 %.

Pour l'utilisation régulière de mélanges biodiesel entre 6 % et 20 % (B6 à B20), il est important que vous compreniez et que vous vous conformiez à ces exigences. Consultez le paragraphe « Plan d'entretien » dans la section « Plan d'entretien programmé » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Si vous ne respectez pas ces exigences en matière de vidange d'huile pour les véhicules qui fonctionnent avec des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20 % (B6 à B20), vous risquez d'entraîner l'usure prématurée du moteur. Cette usure n'est pas couverte par la garantie limitée de véhicule neuf.

Le biodiesel est un carburant produit à partir de ressources renouvelables généralement dérivés de graisse animale, d'huile de colza (base d'ester méthylique de colza [RME]) ou d'huile de soja (base d'ester méthylique de soja [SME ou SOME]).

Le carburant biodiesel a des limitations inhérentes qui exigent que vous compreniez et que vous respectiez les exigences suivantes si vous utilisez des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20 % (B6 à B20). Il n'y a pas de restrictions uniques pour l'utilisation de B5.

MISE EN GARDE!

L'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % n'est pas approuvée. L'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % peut endommager le moteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Propriétés du carburant biodiesel – températures ambiantes basses

Le carburant biodiesel peut geler ou se solidifier aux températures ambiantes faibles, ce qui peut poser des problèmes de stockage et de fonctionnement. Des précautions peuvent être nécessaires en cas de températures ambiantes faibles, telles que le stockage de carburant dans un bâtiment chauffé ou dans un réservoir de stockage chauffé ou l'utilisation des additifs de température froids.

Qualité de carburant – doit être conforme aux normes de l'ASTM

La qualité de carburant biodiesel peut varier largement. Seul du carburant produit par un fournisseur BQ9000 respectant les spécifications suivantes peut être mélangé afin d'être conforme au carburant B6 à B20 de mélange biodiesel conforme à la norme D-7467 de l'ASTM :

- Carburant pétrodiesel conforme à la norme D-975 de l'ASTM et carburant biodiesel (B100) conforme à la norme D-6751 de l'ASTM

Stabilité d'oxydation de carburant – le carburant doit être utilisé dans les six mois suivant sa fabrication

Le carburant biodiesel présente une pauvre stabilité d'oxydation qui peut entraîner des problèmes de stockage à long terme. Le carburant produit conformément aux normes de l'ASTM, s'il est stocké correctement, fournit une protection contre l'oxydation de carburant allant jusqu'à six mois.

Séparation d'eau du carburant – les éléments de filtre à carburant homologués Mopar doivent être utilisés

Le carburant biodiesel présente une affinité naturelle à l'eau et l'eau accélère la croissance microbienne. Votre système de filtration de Mopar est conçu pour fournir les capacités adéquates de séparation d'eau du carburant.

Dilution de l'huile par le carburant – il est nécessaire de respecter l'intervalle de vidange d'huile prescrit

La dissolution de carburant dans l'huile de lubrification a été observée lors de l'utilisation de carburant biodiesel. La teneur de l'huile en carburant dissous ne doit pas dépasser 5 %. Pour garantir que cette limite est respectée, votre intervalle de vidange d'huile doit être maintenu dans le programme suggéré. L'utilisation régulière de biodiesel entre 6 % et 20 % exige des intervalles plus courts que les 10 000 mi mentionnés et ne doit pas dépasser le programme suggéré. Lorsque vous utilisez constamment les biodiesel entre 6 % et 20 %, les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre ne doivent pas dépasser 8 000 mi ou 6 mois, selon la première éventualité.

Intervalles de changement des filtres à carburant biodiesel

Les intervalles entre les remplacements du filtre à carburant seront plus courts si vous utilisez du biodiesel. Lorsque le moteur fonctionne avec des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20%, le remplacement du filtre à carburant doit se faire selon un intervalle correspondant à une vidange sur deux et l'intervalle ne doit pas dépasser 25 750 km (16 000 mi).

NOTA:

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 12 875 km (8 000 mi) ou 6 mois, si le fonctionnement régulier se produit avec des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20 %. Les intervalles entre les remplacements de filtre à carburant ne doivent en aucun cas attendre plus de deux vidanges d'huile ou dépasser 25 750 km (16 000 mi), si le fonctionnement régulier se fait avec des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20 %. Le non-respect de ces exigences relatives à la vidange d'huile et au filtre à carburant pour les véhicules qui fonctionnent avec des mélanges de biodiesel allant jusqu'à B20 peut entraîner l'usure prématurée du moteur. Cette usure n'est pas couverte par la garantie limitée de véhicule neuf. Le moteur peut souffrir de dégâts importants s'il tourne avec des concentrations de biodiesel supérieures à 20 %.

CONTENANCE EN LIQUIDES

	US (États-Unis)	Métrique
Carburant (quantité approximative)		
Moteur turbo diesel 3.0L	18,3 gallons US	69,3 L
Réservoir du liquide d'échappement diesel	5,1 gallons US	19,3 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur diesel turbo 3.0L (SAE 5W-40, huile synthétique SN certifiée par l'API)	9 pintes US	8,5 L
Circuit de refroidissement		
Moteur diesel turbo 3.0L (antigel/ liquide de refroidissement Mopar 10 ans/150 000 mi formule OAT [Technologie de l'acide organique])	12 pintes US	11,4 L

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS

Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de Mopar 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (Technologie de l'acide organique).
Huile moteur	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur synthétique 5W-40, telle que Mopar ou Pennzoil Platinum Euro, qui répond à la norme MS-12991 de FCA et qui correspond à la catégorie des huiles moteur SN de l'API.
Filtre à huile du moteur	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile du moteur de Mopar.
Filtres à carburant	Nous recommandons l'utilisation du filtre à carburant de Mopar. Doit être de 3 micromètres. L'utilisation d'un filtre à carburant qui ne répond pas aux exigences du constructeur en matière de filtration et de séparation d'eau peut avoir un impact important sur la durée de vie et la fiabilité du circuit d'alimentation.

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Sélection de carburant	<p>Utilisez du carburant diesel de bonne qualité, de marque connue. La loi fédérale exige que ce véhicule soit alimenté uniquement avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (teneur maximale de 15 ppm) et interdit l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre (teneur maximale de 500 ppm) afin d'éviter d'endommager le système antipollution. Le carburant diesel no 2, conforme à la norme D-975 indice S15 de l'ASTM, assure de bonnes performances durant presque toute l'année. Nous recommandons pour votre moteur diesel l'utilisation d'un mélange maximal de 5 % de biodiesel, conforme à la norme D-975 de l'ASTM.</p> <p>Ce véhicule est compatible avec les mélanges de biodiesel supérieurs à 5 % mais inférieurs à 20 %, conformes à la norme D-7467 de l'ASTM, à condition que les intervalles d'entretien rapprochés soient respectés comme indiqué.</p>
Liquide d'échappement diesel	<p>DEF (liquide d'échappement diesel) Mopar (certifié par l'API) ou un produit équivalent qui a été certifié par l'API à la norme ISO 22241. L'utilisation de liquides non certifiés par l'API à la norme ISO 22241 peut entraîner des dommages au système.</p>

NOTA:

Si le véhicule est exposé à un froid extrême (sous -7 °C ou 20 °F), ou s'il doit circuler à des températures inférieures à la normale pendant des périodes prolongées, utilisez du carburant diesel climatisé n° 2 ou mélangez des volumes égaux de carburants diesel n° 1 et n° 2. Votre véhicule se trouvera ainsi mieux protégé contre la gélification du carburant et la formation de cire sur les filtres à carburant.

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique – selon l'équipement	N'utilisez que de l'huile à transmission automatique (ATF) Mopar ZF 8&9 Speed ou un produit équivalent. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Transmission manuelle – selon l'équipement	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de Mopar.
Boîte de transfert	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de Mopar.
Différentiel d'essieu (essieux avant)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant Mopar pour engrenages et essieux (SAE 75W85) (API GL-5).

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Différentiel d'essieu (arrière M200 code de vente DRZ)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant Mopar pour engrenages et essieux (SAE 75W140) (API GL-5).
Différentiel d'essieu (arrière M220 code de vente DRE/DRF)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant Mopar pour engrenages et essieux (SAE 75W85) (API GL-5). Les modèles munis d'un différentiel autobloquant Trac-Lok exigent un additif modificateur de friction.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide de frein DOT 3, SAE J1703, de Mopar.
Réservoir de direction assistée	Nous recommandons l'utilisation du liquide de pompe de direction assistée Mopar.

INDEX

- A**
- Ajout d'essence26
 - Ajout de liquide de refroidissement (antigel).....55
 - Antigel (liquide de refroidissement) 54, 63
 - Mise au rebut.....57
 - Attelages
 - Traction de remorque.....34
- B**
- Boîte de transfert
 - Liquide66
 - Bouchon à pression du circuit de refroidissement (bouchon de radiateur)56
 - Bouchon de radiateur (bouchon de radiateur de liquide de refroidissement).....56
 - Bouchons, remplissage
 - Huile (moteur) 45, 47
 - Radiateur (pression du liquide de refroidissement)56
 - Bougies d'allumage64
- C**
- Calendrier d'entretien 40
 - Calendrier, entretien 40
 - Carburant59
 - Ajout26
 - Contenance du réservoir de carburant 63
 - Diesel 64
 - Exigences 59
 - Filtre49
 - Spécifications 59
 - Carburant diesel 59
 - Exigences 59
 - Entreposage en gros de carburant 27
 - Choix du liquide de refroidissement (antigel) 64
 - Circuit d'alimentation diesel, réamorçage 52
 - Circuit de refroidissement 53
 - Ajout de liquide de refroidissement (antigel) 55
 - Bouchon à pression..... 56
 - Bouchon de radiateur 56
 - Capacité de refroidissement 63
 - Choix du liquide de refroidissement (antigel) 54, 63, 64
 - Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé..... 57
 - Niveau du liquide de refroidissement 57
 - Points à ne pas oublier 58
 - Vérification..... 54, 57
 - Vidange, rinçage et remplissage..... 54
 - Contenance en liquides 63
 - Contenance, liquides 63
- D**
- Démarrage 18
 - À distance..... 5
 - Chauffe-moteur..... 19, 21
 - Transmission automatique 19

S

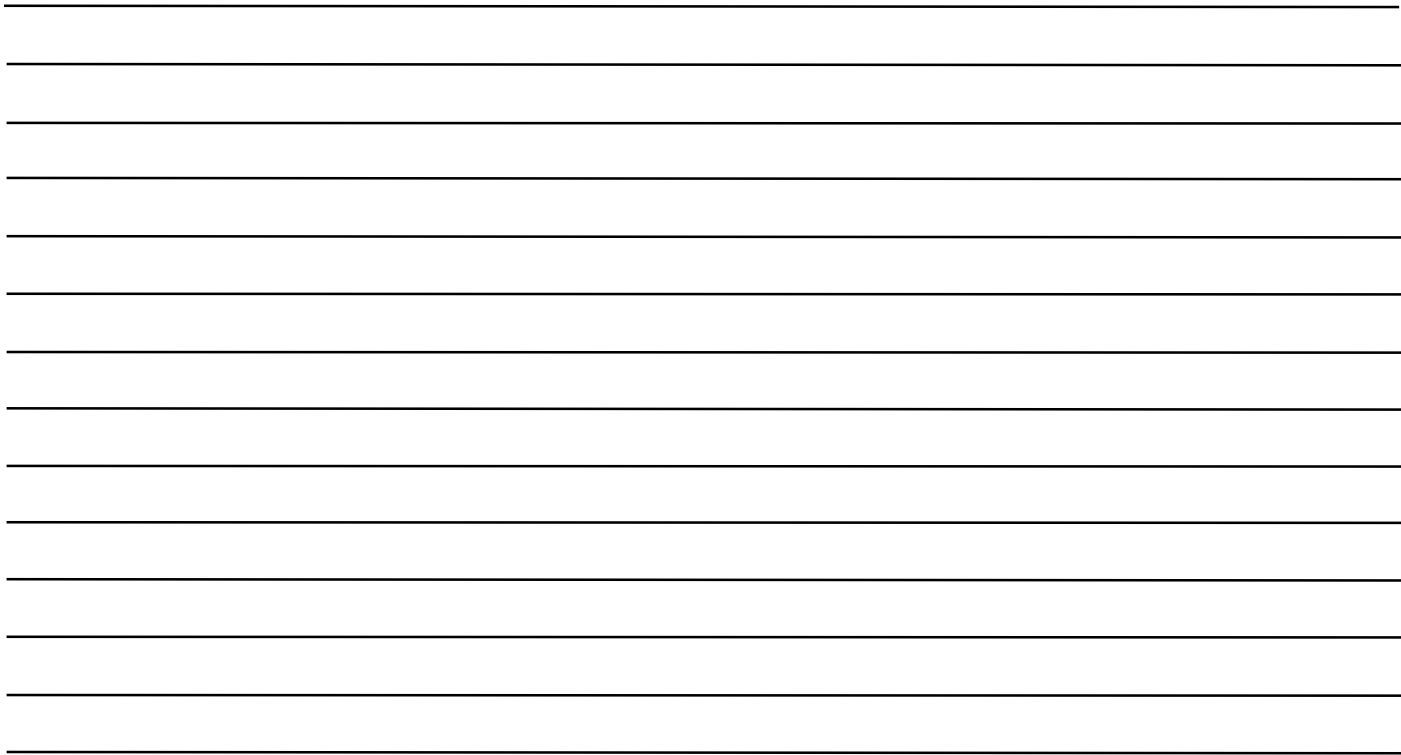
Séparateur d'eau	
Carburant diesel	49
Service offert par le concessionnaire	46
Système de démarrage à distance	5
Système de freinage	58

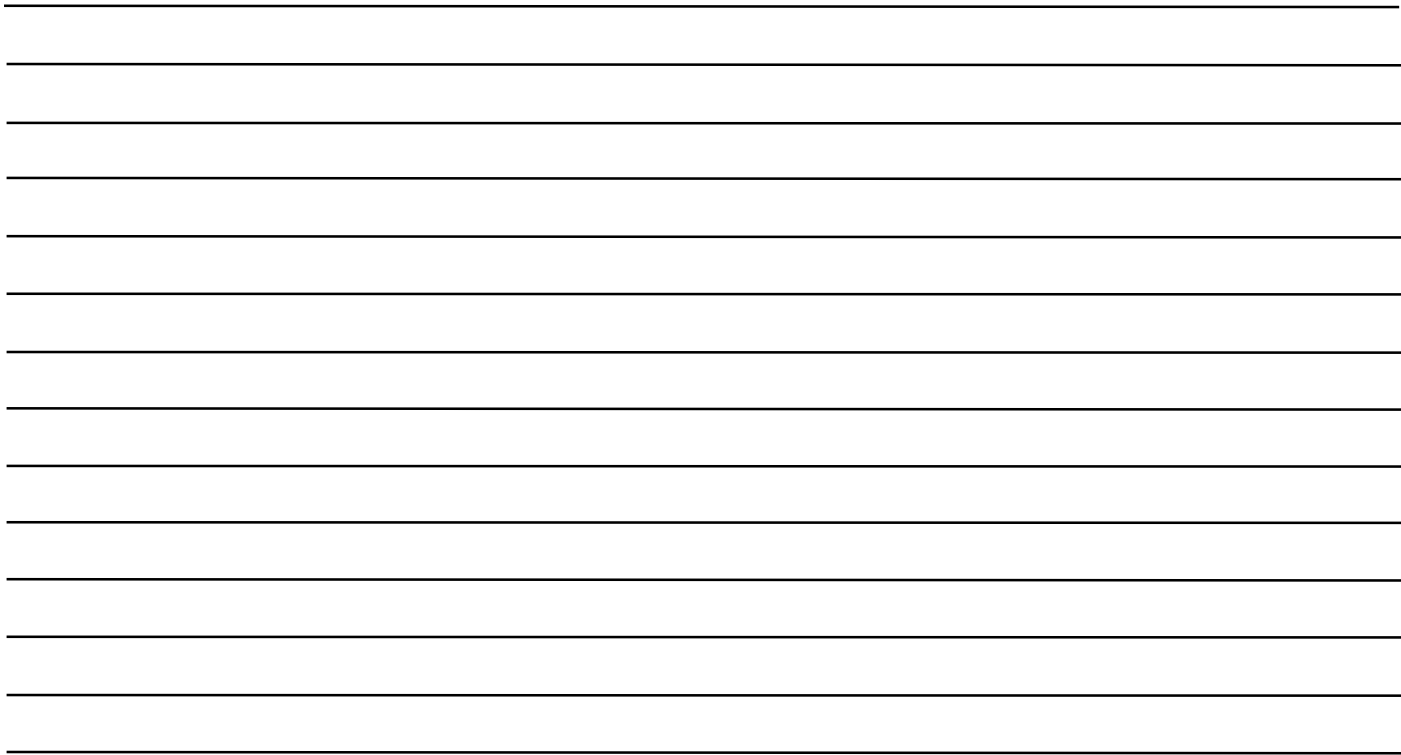
T

Télécommande	
Système de démarrage	5
Traction de remorque	31
Astuces	39
Attelages	34
Câblage	37
Conseils concernant le circuit de refroidissement	39
Exigences minimales	35
Poids de la remorque et poids au timon de la remorque	35
Transmission	
Liquide	66
Transmission automatique	
Type de liquide	66

V

Vidange du filtre séparateur d'eau/carburant	49
Viscosité, huile moteur	47





La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Jeep^{MD} et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes.

Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site www.mopar.com (É.-U.), www.mopar.ca (Canada) ou votre concessionnaire Jeep^{MD} local.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



Jeep
VEHICLE OWNERS

Que ce soit pour accéder à de l'information sur des caractéristiques de produits précises, découvrir l'héritage de votre véhicule, connaître les étapes à suivre en cas d'accident ou planifier votre prochain rendez-vous, nous savons que l'application sera le complément essentiel de votre véhicule de marque Jeep^{MD}.

Téléchargez simplement l'application, sélectionnez la marque et le modèle et laissez-vous guider. Pour obtenir cette application, rendez-vous directement sur l'App Store^{MD} ou sur Google Play^{MD} et entrez le mot-clé « JEEP » (résidents des États-Unis seulement).



U. S.



mopar.com/om

**POUR TÉLÉCHARGER UNE COPIE ÉLECTRONIQUE
GRATUITE DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET DES
LIVRETS DU SYSTÈME UCONNECT ET DE GARANTIE LES
PLUS RÉCENTS, VISITEZ LES SITES SUIVANTS :**

Canada



owners.mopar.ca

©2019 FCA US LLC. All Rights Reserved. Tous droits réservés.
Jeep is a registered trademark of FCA US LLC. Jeep est une marque déposée de FCA US LLC.

App Store est une marque déposée de Apple Inc. Google Play Store est une marque déposée de Google.

P68457931BA
Première édition