Jeep®

2022 WRANGLER

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne se pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos.

Résidents des É.-U. : Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en appelant au **1 877 426-5337** ou en communiquant avec votre concessionnaire. Pour acheter des trousses de remplacement, visitez le **www.techauthority.com**

Résidents du Canada : Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie ou acheter une trousse de remplacement en appelant au **1 800 387-1143** ou en communiquant avec votre concessionnaire.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Procéder à la mise en marche, la réparation ou l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des émanations de produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition à ces produits chimiques, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, travaillez dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, visitez le site : **www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle**.

Jeep

TABLE DES MATIÈRES

1 INTRODUCTION 10

2 PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE 17

3 PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE 134

4 DÉMARRAGE ET CONDUITE 164

5 MULTIMÉDIA 254

6 SÉCURITÉ 347

7 EN CAS D'URGENCE 424

8 ENTRETIEN ET MAINTENANCE 445

9 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 531

10 SERVICE À LA CLIENTÈLE 545

11 INDEX 550

INTRODUCTION

LÉGENDE DES SYMBOLES 11
AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CAPOTAGE 11
MODIFICATIONS DU VÉHICULE 12
GLOSSAIRE DES SYMBOLES 12

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

CLÉS 17
Télécommande 17
ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY 20
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE 21
Allumage avec le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} ... 21
DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT (MOTEUR À ESSENCE) 23
Utilisation du système de démarrage à distance 23
Pour quitter le mode de démarrage à distance 24
Activation du dégivrage avant avec le démarrage à distance – selon l'équipement 25
Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement 25
Activation du démarrage à distance du dégivreur d'essuie-glace – selon l'équipement 26
Message d'annulation du démarrage à distance 26
DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT (MOTEUR DIESEL) 26
Utilisation du système de démarrage à distance 27
SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT 27
Amorçage du système 28
Désamorçage du système 28
Réamorçage du système 28
PORTIÈRES 29
Verrouillage manuel des portières 29
Verrouillage à commande électrique – selon l'équipement 29
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} – déverrouillage passif (selon l'équipement) 30
Verrouillage automatique des portières – selon l'équipement 32
Système de verrouillage sécurité-enfants – portières arrière 33
Dépose des portières avant 34
Retrait de la portière arrière (modèles à quatre portières) 38
Trousse de rétroviseur pour portière retirée – selon l'équipement 39
Installation de la demi-portière – selon l'équipement 42
VOLANT 48
Colonne de direction inclinable et télescopique 48
Volant chauffant – selon l'équipement 49
SIÈGES 49
Réglage manuel (sièges avant) 50
Banquette arrière divisée 60-40 rabattable – modèles à 4 portières 52
Siège arrière repliable et rabattable – modèles à deux portières 53
Sièges chauffants – selon l'équipement 54
Accoudoir de siège arrière – selon l'équipement 55
Appuie-têtes 55
RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT 58
Présentation de la reconnaissance vocale 58
Commandes vocales de base 58
Mise en route 59
Renseignements supplémentaires 59
RÉTROVISEURS 60
Rétroviseur intérieur 60
Miroirs de courtoisie éclairés 60
Rétroviseurs extérieurs 61

Rétroviseurs extérieurs chauffants – selon l'équipement....61
Rétroviseurs à commande électrique – selon l'équipement....61
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK[MD]) – SELON L'ÉQUIPEMENT 61
Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink[MD] 62
Effacer tous les canaux de la télécommande HomeLink[MD]....62
Identification de la présence d'un code roulant ou non roulant....62
Programmation de la télécommande HomeLink[MD] à un ouvre-porte de garage....63
Programmation de la télécommande HomeLink[MD] pour divers appareils....64
Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink[MD]....64
Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée....64
Sécurité....65
Conseils de dépannage....66
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR 66
Commutateur des phares....66
Feux de jour – selon l'équipement....67
Inverseur route-croisement....67
Commande des feux de route automatiques – selon l'équipement....67
Appel de phares....68
Phares automatiques – selon l'équipement....68
Avertisseur de phares allumés....68
Phares antibrouillard avant – selon l'équipement....68
Clignotants....69
Système d'alarme de changement de voie – selon l'équipement....69
ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR 69
Éclairage d'accueil intérieur....69
Rhéostats d'intensité lumineuse....69
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU ARE-BRISE....70
Fonctionnement des essuie-glaces....70
Essuie-glace et lave-glace de la lunette – selon l'équipement....72
COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION 72
Description et fonctions du système de chauffage-climatisation automatique....72
Description et fonctions du système de chauffage-climatisation manuel....76
Réglage automatique de la température – selon l'équipement....78
Commandes vocales de chauffage-climatisation....79
Conseils utiles....79
RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT.... 81
Rangement....81
Commande USB/AUX....82
Prises de courant....83
Onduleur d'alimentation – selon l'équipement....85
Commutateurs auxiliaires – selon l'équipement....85
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT.... 87
Fonction d'ouverture automatique....87
Commutateur de verrouillage de glace....88
Tremblement dû au vent....88
DESSUS WRANGLER 88
Outils fournis....88
Abaissement de la capote souple en position Sunrider[MD]....89
Levage de la capote.... 101
Dépose de la capote.... 105
Installation de la capote.... 106
Retrait du ou des panneaux avant du toit rigide.... 109
Installation du ou des panneaux avant du toit rigide.... 113
Dépose du toit rigide.... 113
Installation du toit rigide.... 115
Sunrider[MD] pour toit rigide.... 116
Capote coulissante à commande électrique – selon l'équipement.... 119

ENCADREMENT D'ENTRÉE DE PORTIÈRE 123
Dépose de l'encadrement de portière 124
Pose d'encadrement d'entrée de portière – modèles à quatre portières – selon l'équipement 125
Pose d'encadrement d'entrée de portière – modèles à deux portières – selon l'équipement 126
PARE-BRISE RABATTABLE 127
Abaissement du pare-brise 128
Soulèvement du pare-brise 129
CAPOT 130
Ouverture du capot 130
Fermeture du capot 131
PORTE PIVOTANTE ARRIÈRE 131
Caractéristiques de l'espace de chargement 132
PORTE-BAGAGES DE TOIT – SELON L'ÉQUIPEMENT 132

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

GROUPE D'INSTRUMENTS 134
Description du groupe d'instruments 138
AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS 139
Emplacement et commandes de l'écran d'affichage du groupe d'instruments 139
Réinitialisation de l'indicateur automatique de vidange d'huile – selon l'équipement 140
Options sélectionnables pour l'affichage du groupe d'instruments 141
Protection antidécharge de la batterie activée / Message relatif au mode de protection antidécharge de la batterie – mesures de réduction de la charge électrique – selon l'équipement 146
Affichages des véhicules à moteur diesel ... 147
Messages relatifs au filtre à particules diesel 148
Messages relatifs au circuit d'alimentation 149
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES 149
Témoins d'avertissement rouges 149
Témoins d'avertissement jaunes 153
Témoins jaunes 158
Témoins verts 160
Témoins blancs 160
Témoins bleus 161
Témoins gris 161
SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II 162
Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) 162
INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN 163

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE DU MOTEUR – MOTEUR À ESSENCE (SELON L'ÉQUIPEMENT) 164
Transmission manuelle – selon l'équipement 164
Transmission automatique – selon l'équipement 164
Démarrage normal 165
AutoPark (Stationnement automatique) 166
Températures extrêmement froides (inférieures à -30 °C ou -22 °F) 168
Démarrage après un stationnement prolongé 168
Si le moteur ne démarre pas 168
Après le démarrage 169
DÉMARRAGE DU MOTEUR – MOTEUR DIESEL (SELON L'ÉQUIPEMENT) 169
Transmission automatique 170
Températures extrêmement froides 170
Démarrage normal 170
Liquides de démarrage 171
FONCTIONNEMENT NORMAL – MOTEUR DIESEL 171
Précautions par temps froid 171
Ralenti du moteur 173
Arrêt du moteur 173
Conseils concernant le circuit de refroidissement – transmission automatique 174

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR – MOTEUR À ESSENCE (SELON L'ÉQUIPEMENT) 174
RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR – MOTEUR DIESEL (SELON L'ÉQUIPEMENT) 175
FREIN DE STATIONNEMENT 175
TRANSMISSION MANUELLE – SELON L'ÉQUIPEMENT 177
Passage des rapports 178
Rétrogradation 180
TRANSMISSION AUTOMATIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT 182
Système de verrouillage de clé de contact/position de stationnement 183
Dispositif de déverrouillage de la transmission au frein (BTSI) 183
8 – Transmission automatique à 8 vitesses 184
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES 189
Boîte de transfert à quatre positions – selon l'équipement 190
Boîte de transfert à cinq positions – selon l'équipement 192
Essieu arrière Trac-Lok – selon l'équipement 195
Verrouillage d'essieu (Tru-Lok) avant et arrière – selon l'équipement 195
Verrouillage d'essieu (Tru-Lok) arrière seulement – selon l'équipement 196
Barre stabilisatrice à déconnexion électronique – selon l'équipement 196
Off Road+ (Hors route+) – selon l'équipement 198
DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 199
SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – TRANSMISSION AUTOMATIQUE (SELON L'ÉQUIPEMENT) 199
Mode d'arrêt automatique 200
Raisons possibles pour que le moteur ne passe pas en mode arrêt automatique 201
Démarrage du moteur en mode arrêt automatique 201
Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage 202
Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage 202
Anomalie du système 202
SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – TRANSMISSION MANUELLE (SELON L'ÉQUIPEMENT) 203
Mode d'arrêt automatique 203
Raisons possibles pour que le moteur ne passe pas en mode arrêt automatique 204
Démarrage du moteur en mode arrêt automatique 204
Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage 205
Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage 205
Anomalie du système 205
SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT 206
Régulateur de vitesse 206
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 208
SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT 220
Capteurs du système ParkSense 220
Affichage d'avertissement du système ParkSense 220
Affichage du système ParkSense 220
Activation et désactivation du système ParkSense 223
Entretien du système d'aide au recul ParkSense 223
Nettoyage du système ParkSense 223
Mises en garde concernant l'utilisation du système ParkSense 224
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW 225
SYSTÈME TRAILCAM – SELON L'ÉQUIPEMENT 226
RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE – MOTEUR À ESSENCE 227
Bouchon du réservoir de carburant 227
Message de bouchon du réservoir de carburant desserré 229

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE EN CARBURANT – MOTEUR DIESEL (SELON L'ÉQUIPEMENT) **229**
Évitez l'utilisation de carburant contaminé 230
Entreposage de carburant en vrac – carburant diesel 230
Liquide d'échappement diesel 230
CHARGEMENT DU VÉHICULE **234**
Étiquette d'homologation du véhicule 234
TRACTION DE REMORQUE **235**
Terminologie du remorquage 235
Classification des attelages de remorque 236
Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque) 237
Poids de la remorque et poids au timon de la remorque 238
Exigences de remorquage 238
Conseils pour le remorquage 241
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE) **242**
Remorquage du véhicule derrière un autre 242
Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à 4 roues motrices 243
CONSEILS DE CONDUITE **245**
Conseils de conduite sur route 245
Conseils sur la conduite hors route 245

MULTIMÉDIA

SYSTÈMES UCONNECT **254**
CYBERSÉCURITÉ **254**
RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT **255**
Fonctions programmables par l'utilisateur 256
PRÉSENTATION DU SYSTÈME UCONNECT **276**
Vue d'ensemble du système 276
Barre de menu glisser-déplacer 280
Sécurité et renseignements généraux 280
MODES DU SYSTÈME UCONNECT **281**
Commandes audio au volant 281
Mode radio 282
Mode multimédia 294
Mode téléphone 298
ANDROID AUTO^{MC} ET APPLE CARPLAY^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT **312**
Android Auto^{MC} 312
Apple CarPlay^{MD} 315
Conseils et astuces concernant Android Auto^{MC} et Apple CarPlay^{MD} 317
SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT **318**
Mon véhicule est-il connecté? 318
Présentation des Services connectés du véhicule 318
Premiers pas avec les Services connectés du véhicule 320
Utilisation de SiriusXM Guardian^{MC} 322
Gérer mon compte SiriusXM Guardian^{MC} ... 336
FAQ SUR LES SERVICES CONNECTÉS **336**
FAQ sur les appels SOS des services connectés – Selon l'équipement 337
FAQ sur le verrouillage et le déverrouillage à distance des portières des Services connectés 337
FAQ sur l'assistance routière des Services connectés 338
FAQ sur la fonction Send & Go des Services connectés – selon l'équipement 338
FAQ sur la localisation du véhicule des Services connectés 338
FAQ sur le service d'assistance pour véhicule volé des Services connectés – Selon l'équipement 339
FAQ sur le démarrage à distance du véhicule des Services connectés 339
FAQ sur les phares et l'avertisseur sonore à distance des Services connectés 340
FAQ sur le compte des Services connectés – Selon l'équipement 340
Collecte des données et confidentialité 343
FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET TÉLÉPHONES MOBILES **343**
Renseignements concernant la réglementation et la sécurité 344
OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE) – SELON L'ÉQUIPEMENT **344**

Barre d'état de l'application Off-Road Pages (Pages hors route) 345
Transmission 345
Jauge des accessoires 346
Tangage et roulis 346
Système TrailCam – selon l'équipement 346

SÉCURITÉ

FONCTIONS DE SÉCURITÉ 347
Système de freinage antiblocage (ABS) 347
Système de commande électronique des freins (EBC) 348
AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES 361
Système de surveillance des angles morts (BSM) – selon l'équipement 361
Système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage – selon l'équipement 365
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 368
DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS 375
Fonctions du dispositif de retenue des occupants 375
Consignes de sécurité importantes 375
Systèmes de ceintures de sécurité 376
Systèmes de retenue complémentaires (SRS) 384
Ensembles de retenue pour enfants 401
CONSEILS DE SÉCURITÉ 419
Transport de passagers 419
Transport d'animaux domestiques 419
Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule 420
Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule 422
Gaz d'échappement 423
Avertissements concernant le monoxyde de carbone 423

EN CAS D'URGENCE

FEUX DE DÉTRESSE 424
SYSTÈME ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT 424
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU 429
Préparatifs pour l'utilisation du cric 429
Emplacement du cric 430
Retrait de la roue de secours 431
Directives de levage 431
DÉMARRAGE D'APPOINT 434
Préparations pour un démarrage d'appoint 435
Procédure de démarrage d'appoint 436
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR 438
LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL 438
POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ 440
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE 441
Modèles à quatre roues motrices 443
Sans la télécommande 443
Crochets de remorquage d'urgence – selon l'équipement 443
SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT (EARS) 444
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR) 444

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ENTRETIEN PROGRAMMÉ – MOTEUR À ESSENCE 445
Programme d'entretien 446
ENTRETIEN PROGRAMMÉ – MOTEUR DIESEL 451
Calendrier d'entretien – carburant diesel jusqu'au biodiesel B5 451
Entretien supplémentaire – Biodiesel B6 à B20 455
COMPARTIMENT MOTEUR 456
Moteur à essence 2.0L 456
Moteur à essence 3.6L 457
Moteur diesel 3.0L 458
Vérification du niveau d'huile 459
Ajout de liquide lave-glace 459
Batterie sans entretien 460
Lavage à pression 461

ENTRETIEN DU VÉHICULE 461
Huile moteur 461
Filtre à huile du moteur 462
Filtre à air du moteur 462
Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau – moteur diesel 464
Remplacement du filtre à carburant – Moteur diesel 465
Amorçage en cas d'épuisement de carburant – moteur diesel 467
Stratégie de régénération d'intervention – déroulement du message 468
Liquide d'échappement diesel 468
Vérification des courroies d'entraînement des accessoires 468
Entretien du climatiseur 469
Graissage des articulations de la carrosserie 471
Balais d'essuie-glace 472
Système d'échappement 474
Circuit de refroidissement 475
Système de freinage 480
Liquide pour essieu avant et arrière 481
Boîte de transfert 482
Transmission manuelle – selon l'équipement 482
Transmission automatique – selon l'équipement 482
Fusibles 483
Remplacement d'ampoule 494
PNEUS 499
Renseignements concernant la sécurité des pneus 499
Pneus – généralités 507
Types de pneus 512
Roues de secours – selon l'équipement 513
Entretien des roues et des enjoliveurs de roue 514
Dispositifs de traction 515
Recommandations concernant la permutation des pneus 517
NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS 517
Indice d'usure de la bande de roulement 517
Indice d'adhérence 518
Résistance à la chaleur 518
ENTREPOSAGE DU VÉHICULE 519
CARROSSERIE 520
Protection contre des agents atmosphériques 520
Entretien de la carrosserie et de la sous-carrosserie 520
Préservation de la carrosserie 521
INTÉRIEURS 523
Renseignements concernant la sécurité des moquettes 523
Retrait des moquettes 524
Sièges et pièces en tissu 528
Pièces en plastique et pièces enduites 529
Surfaces en cuir 530
Surfaces vitrées 530

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV) 531
SYSTÈME DE FREINAGE 531
SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS 531
Spécifications relatives au couple de serrage 531
EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT – MOTEURS À ESSENCE 532
Moteur 2.0L 533
Moteur 3.6L 533
Essence reformulée 533
Additifs pour le carburant 533
Essences à mélange oxygéné 533
Ne pas utiliser de carburant E-85 dans les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte 534
Modifications du système d'alimentation en gaz naturel comprimé et en propane liquide 534
MMT dans l'essence 534
Avertissements relatifs au circuit d'alimentation 535

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT – MOTEUR DIESEL 535
Spécifications du carburant diesel 536
Exigences relatives au carburant biodiesel 536
CONTENANCE EN LIQUIDES 539
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR 540
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS 544

SERVICE À LA CLIENTÈLE

POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE 545
Préparation pour la visite d'entretien 545
Préparation d'une liste 545
Faites des demandes raisonnables 545
SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE 545
Centre de service à la clientèle FCA US LLC 546
Centre de service à la clientèle FCA Canada inc. 546
Mexique 546
Porto Rico et les îles Vierges américaines 546
Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur) 546
Contrat de service 546
RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE 547
PIÈCES MOPAR^{MD} 547
POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ 548
Dans les 50 États américains et à Washington, D.C. 548
Au Canada 548
BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION 548
GÉNÉRALITÉS 549

INTRODUCTION

Cher client,

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Jeep[MD]. Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure.

C'est un véhicule utilitaire spécialisé Il peut accéder à des endroits et accomplir des tâches qui ne sont pas prévues pour les véhicules de tourisme conventionnels. Sa tenue de route et sa conduite diffèrent de celles de nombreux autres véhicules de tourisme, tant sur route qu'en mode hors route; par conséquent, prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule. La version à 2 roues motrices de ce véhicule a été conçue pour la conduite sur route seulement. Il n'est pas destiné à la conduite hors route ni à un usage intensif, applications qui sont réservées aux véhicules à 4 roues motrices. Lisez ce manuel du propriétaire avant de conduire ce véhicule. Assurez-vous de bien connaître toutes les commandes du véhicule, particulièrement celles utilisées pour le freinage, la direction, la transmission et la boîte de transfert. Apprenez comment votre véhicule se comporte sur diverses surfaces de roulement. Votre habileté à conduire s'améliorera avec l'expérience. Lorsque vous conduisez en mode hors route ou lorsque vous utilisez le véhicule pour des travaux, ne surchargez pas ce dernier et ne tentez pas de contrevenir aux lois de la physique. Respectez toujours les règlements fédéraux, d'État, provinciaux et municipaux partout où vous conduisez. Comme pour tout autre véhicule de ce type, si vous ne manœuvrez pas correctement ce véhicule, vous risquez une perte de maîtrise ou une collision ➪ page 245.

Le présent manuel du propriétaire a été rédigé avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et vise à vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné de documents à l'intention de l'automobiliste. Parmi ces renseignements, vous trouverez également une description des services que FCA US LLC offre à ses clients, ainsi que les conditions générales de validité. Veuillez prendre le temps de lire attentivement tous ces documents avec précaution avant de conduire votre véhicule pour la première fois. Le respect des directives, des recommandations, des conseils et des avertissements importants qui s'y trouvent vous aidera à utiliser votre véhicule en toute sécurité et avec le plus d'agrément possible.

Ce manuel du propriétaire décrit toutes les versions de ce véhicule. Les options et les équipements dédiés à des marchés ou à des modèles spécifiques ne sont pas expressément indiqués dans le texte. Par conséquent, vous devriez considérer uniquement l'information relative au niveau d'équipement, au moteur et à la version du véhicule que vous avez acheté. Tout contenu du manuel du propriétaire qui peut ne pas s'appliquer à votre véhicule est identifié par la mention « selon l'équipement » ou, le cas échéant, consultez le « Supplément pour véhicule hybride » pour obtenir de plus amples renseignements. Toutes les données contenues dans cette publication sont conçues pour vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure façon possible. FCA US LLC vise une amélioration constante des véhicules fabriqués. Pour cette raison, il se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que les concessionnaires autorisés connaissent le mieux votre véhicule Jeep[MD], disposent de techniciens formés en usine, offrent des pièces Mopar[MD] d'origine et tiennent à votre entière satisfaction.

LÉGENDE DES SYMBOLES

AVERTISSEMENT!	Ces avertissements vous rappellent d'éviter certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures, voire la mort.
MISE EN GARDE!	Ces mises en garde vous informent que certaines procédures risquent d'endommager votre véhicule.
NOTA :	Une suggestion qui améliore l'installation, l'utilisation et la fiabilité. Si elle n'est pas suivie, cela pourrait entraîner des dommages.
CONSEIL :	Des idées, solutions ou suggestions pour faciliter l'utilisation du produit ou de la fonctionnalité.
FLÈCHE FAISANT RÉFÉRENCE À UNE PAGE ⇨ page	Suivez cette référence pour obtenir de plus amples renseignements sur une caractéristique particulière.
NOTE DE BAS DE PAGE *	De l'information supplémentaire et pertinente sur le sujet.

Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas ce manuel du propriétaire en entier. Respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CAPOTAGE

Les véhicules utilitaires présentent un risque de capotage nettement plus élevé que les autres types de véhicules. Ce véhicule a une garde au sol et un centre de gravité plus élevés que de nombreux véhicules de tourisme. Sa performance peut s'avérer supérieure dans plusieurs applications de type hors route. Mais quel que soit le véhicule, si celui-ci est conduit de façon non sécuritaire, le conducteur peut perdre la maîtrise du véhicule. En raison de son centre de gravité plus élevé, si le conducteur en perd la maîtrise, le véhicule pourrait capoter contrairement à d'autres véhicules.

Ne tentez pas de virages serrés, de manœuvres brusques ou d'autres manœuvres de conduite dangereuse qui pourraient entraîner une perte de maîtrise du véhicule. Si vous ne conduisez pas ce véhicule de façon sécuritaire, vous risquez de provoquer une collision, un capotage, ainsi que des blessures graves ou mortelles. Conduisez prudemment.

Étiquette d'avertissement concernant le capotage

Le conducteur et les passagers risquent de subir des blessures graves, voire mortelles s'ils ne bouclent pas leur ceinture de sécurité. Dans les faits, le gouvernement américain a remarqué que l'usage systématique des ceintures de sécurité existantes pourrait éviter plus de 10 000 décès chaque année, en plus de réduire les blessures invalidantes de deux millions de personnes annuellement. En cas de capotage du véhicule, les risques de blessures mortelles sont nettement plus grands pour une personne qui ne porte pas sa ceinture de sécurité que pour une personne qui la porte. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

MODIFICATIONS DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT!
Toutes les modifications apportées à ce véhicule peuvent gravement compromettre sa manœuvrabilité et sa sécurité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Certains composants du véhicule sont dotés d'étiquette de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lorsque vous utilisez lesdits composants. Il est important de respecter tous les avertissements lorsque le véhicule est en marche. Vous trouverez ci-dessous la définition de chaque symbole ➪ page 149.

NOTA :
Les témoins d'avertissement et les indicateurs peuvent différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

Témoins d'avertissement rouges	
	Témoin d'avertissement de sac gonflable ➪ page 149
	Témoin du système de freinage ➪ page 150
	Témoin d'avertissement Charge de la batterie ➪ page 151
	Témoin d'avertissement de portière ouverte ➪ page 151
	Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique ➪ page 151
	Témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur ➪ page 151
	Témoin d'avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur ➪ page 152
	Témoin d'avertissement de capot ouvert ➪ page 152

Témoins d'avertissement rouges	
	Témoin de pression d'huile ➪ page 152
	Témoin d'avertissement de la température d'huile ➪ page 152
	Témoin de rappel des ceintures de sécurité ➪ page 152
	Témoin d'avertissement de porte pivotante ouverte ➪ page 152
	Témoin de température de la transmission ➪ page 153
	Témoin du système antivol ➪ page 153

Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS) ➪ page 153

Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoin d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique ➪ page 154
	Témoin d'avertissement de désactivation de la commande de stabilité électronique ➪ page 154
	Témoin d'avertissement du bouchon du réservoir de carburant desserré ➪ page 154
	Témoin de bas niveau de carburant ➪ page 154
	Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace ➪ page 154
	Témoin d'avertissement de vérification/d'anomalie du moteur ➪ page 155
	Témoin d'avertissement de panne du système d'injection AdBlue^{MD} (URÉE) ➪ page 155
	Témoin d'avertissement du système à quatre roues motrices ➪ page 156

Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoin du système d'avertissement de collision frontale ➪ page 156
	Témoin d'avertissement d'entretien du système d'arrêt et de démarrage ➪ page 156
	Témoin d'anomalie du régulateur de vitesse ➪ page 156
	Témoin d'avertissement d'anomalie de la barre stabilisatrice ➪ page 158
	Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ➪ page 156

Témoins jaunes	
	Témoin du mode 4 roues motrices ➪ page 158
	Témoin 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) ➪ page 158

Témoins jaunes	
	Témoin 4 roues motrices à temps partiel ➪ page 158
	Témoin d'anomalie du dispositif de verrouillage d'essieu ➪ page 158
	Témoin de désactivation du système d'avertissement de collision frontale ➪ page 158
	Témoin de verrouillage de l'essieu avant et arrière ➪ page 158
	Témoin de point mort ➪ page 158
	Témoin de verrouillage de l'essieu arrière ➪ page 158
	Témoin d'avertissement d'entretien du régulateur de vitesse adaptatif ➪ page 159
	Témoin de la barre stabilisatrice ➪ page 159

Témoins jaunes	
	Témoin de préchauffage ➪ page 159
	Témoin de bas niveau d'additif AdBlue^{MD} (URÉE) pour les émissions diesel ➪ page 159
	Témoin d'eau dans le carburant ➪ page 159

Témoins verts	
	Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de cible détectée ➪ page 160
	Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec témoin de cible ➪ page 160
	Témoin 4WD Auto (4 roues motrices gamme automatique) ➪ page 160
	Témoin du régulateur de vitesse PROGRAMMÉ ➪ page 160

Témoins verts	
	Témoin des phares antibrouillard avant ➪ page 160
	Témoin de marche des feux de stationnement/phares ➪ page 160
	Témoin actif du système d'arrêt et de démarrage ➪ page 160
	Témoins des clignotants ➪ page 160

Témoins blancs	
	Témoin Ready (Prêt) du régulateur de vitesse adaptatif ➪ page 160
	Témoin du mode 2 roues motrices gamme haute ➪ page 161
	Témoin du limiteur de vitesse en descente ➪ page 161

Témoins blancs	
	Témoin du système de régulateur de vitesse de sélection ➪ page 161
	Témoin Ready (Prêt) du régulateur de vitesse ➪ page 161
	Témoin du régulateur de vitesse PROGRAMMÉ ➪ page 161

Témoins bleus	
	Témoin des feux de route ➪ page 161

Témoins gris	
	Témoin Ready (Prêt) du régulateur de vitesse ➪ page 161

CLÉS

TÉLÉCOMMANDE

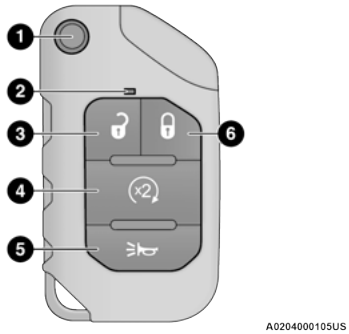
Votre véhicule est équipé d'une télécommande qui prend en charge le déverrouillage passif, le télédéverrouillage (RKE), le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} (selon l'équipement) et le démarrage à distance (selon l'équipement). La télécommande permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et la porte pivotante à une distance maximale d'environ 20 m (66 pi). Vous n'avez pas à pointer la télécommande en direction du véhicule pour activer le système. La télécommande comprend également une clé mécanique.

NOTA :

- Le signal sans fil de la télécommande peut être bloqué si celle-ci est placée à proximité d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique. Cela peut engendrer un mauvais rendement.
- Lorsque le contact est mis et que le véhicule se déplace à 4 km/h (2 mi/h), toutes les commandes de télédéverrouillage sont désactivées.

AVERTISSEMENT!
Poussez le bouton de déverrouillage de la clé mécanique uniquement en orientant la télécommande en direction opposée de votre corps, surtout des yeux et des objets qui peuvent être endommagés, tels que les vêtements.

MISE EN GARDE!
Les composants électriques à l'intérieur de la télécommande peuvent être endommagés si la télécommande est soumise à de forts chocs électriques. Afin d'assurer l'efficacité complète des dispositifs électroniques à l'intérieur de la télécommande, évitez d'exposer la télécommande à la lumière directe du soleil.



Télécommande

1 – Bouton de déverrouillage de la clé mécanique
2 – Témoin DEL
3 – Bouton de déverrouillage
4 – Bouton de démarrage à distance
5 – Bouton Panic (Alarme d'urgence)
6 – Bouton de verrouillage

NOTA :

- Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. L'état de pile faible de la télécommande peut être indiqué par un message à l'affichage du groupe d'instruments ou par le témoin DEL sur la télécommande. Si le témoin DEL de la télécommande ne s'allume plus lorsque vous appuyez sur les boutons de la télécommande, la pile doit être remplacée.
- La mise au rebut incorrecte des piles de la télécommande peut être nuisible à l'environnement. Consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer la mise au rebut correcte des piles ⇨ page 549.

Verrouillage et déverrouillage des portières et de la porte pivotante

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois pour déverrouiller la portière du conducteur ou deux fois pour déverrouiller toutes les portières et la porte pivotante. Pour verrouiller toutes les portières, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage.

Lorsque les portières se déverrouillent, les clignotants se mettent à clignoter et l'éclairage d'accueil s'allume. Lorsque les portières sont verrouillées, les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit.

NOTA :
Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de déverrouillage par l'intermédiaire des réglages du système Uconnect ⇨ page 255.

Fonction d'alerte de clé laissée dans le véhicule

Si une télécommande valide n'est plus détectée à l'intérieur du véhicule alors que le système d'allumage du véhicule est en position ON/RUN (MARCHE) ou START (DÉMARRAGE), le message « Key Left Vehicle » (Clé laissée dans le véhicule) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments avec un signal sonore intérieur. Une alarme sonore et visuelle extérieure est également activée pour avertir le conducteur.

L'avertisseur sonore du véhicule retentit rapidement trois fois en même temps qu'un seul clignotement des feux extérieurs du véhicule.

NOTA :

- Les portes doivent être ouvertes puis fermées pour que la vérification de la présence d'une télécommande; la fonction d'alerte de clé laissée dans le véhicule ne s'active pas avant que toutes les portes soient fermées.
- Ces alarmes ne sont pas activées dans les situations où le moteur du véhicule reste en marche avec la télécommande à l'intérieur.

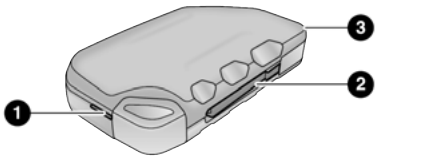
Remplacement de la pile de la télécommande

La pile de remplacement recommandée est de type CR2450.

NOTA :

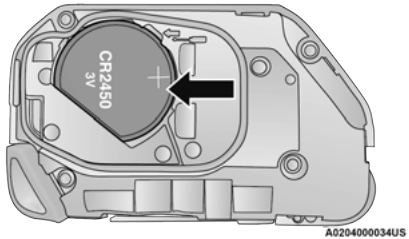
- Il est recommandé aux clients d'utiliser une pile obtenue auprès de Mopar^{MD}. Les dimensions des piles boutons du marché secondaire peuvent ne pas correspondre aux dimensions des piles boutons d'origine.
- Pour le perchlorate, des consignes particulières de manutention peuvent s'appliquer. Consultez le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate pour obtenir de plus amples renseignements.
- Ne touchez pas les bornes de pile qui se trouvent à l'arrière du boîtier ou sur la carte de circuit imprimé.
- Lorsque la pile d'une télécommande est faible, un avertissement apparaît sur le groupe d'instruments du véhicule, et le témoin DEL de la télécommande ne s'allume lors de l'appui sur un bouton.

1. Retirez le couvercle arrière de la télécommande en insérant un tournevis à lame plate dans la fente au bas de celle-ci. Soulevez-le jusqu'à ce que le couvercle se détache en prenant soin de ne pas endommager le joint. Procédez dans le sens antihoraire pour soulever les autres enclenches jusqu'à ce que vous puissiez retirer le couvercle de la pile.



1 à 3 – Points d'appui du couvercle arrière

2. Retirez la pile déchargée en insérant un petit tournevis à lame plate dans la fente d'extraction de la pile et en faisant glisser la pile vers l'avant et vers le haut en soin garde de ne pas endommager la carte électronique en dessous.



Remplacement de la batterie

3. Installez la nouvelle pile dans la télécommande en vous assurant que la borne positive (+) est orientée vers le haut. Faites glisser la batterie jusqu'à ce qu'elle soit fermement en place sous les languettes.
4. Remontez le couvercle arrière en vous assurant qu'il est correctement aligné avant de le réenclencher en place.

AVERTISSEMENT!

- La télécommande intégrée contient une pile bouton. N'ingérez pas la pile, car il y a risque de brûlure chimique. Si la pile est avalée, cela pourrait causer de graves brûlures internes dans les deux heures et entraîner la mort.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si vous pensez que la pile peut avoir été avalée ou placée à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sécuritaire, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.

Programmer et demander des télécommandes supplémentaires

La programmation de la télécommande peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

NOTA :

- Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être réutilisée et reprogrammée pour un autre véhicule.
- Seules les télécommandes programmées pour le circuit électronique du véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être reprogrammée pour un autre véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- Rappelez-vous toujours de placer le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} en position OFF (ARRÊT).

La programmation de nouvelles télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une télécommande vierge en fonction de l'électronique du véhicule. Une télécommande vierge est une télécommande qui n'a jamais été programmée.

NOTA :

- Apportez toutes vos clés de véhicule chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'antidémarreur Sentry Key.
- Les clés doivent être commandées avec la découpure qui correspond aux serrures du véhicule.

ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY

L'antidémarreur Sentry Key neutralise le moteur pour prévenir toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être amorcé ou activé. Il fonctionne automatiquement, peu importe si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

Le système utilise une télécommande réglée à l'usine, un bouton-poussoir d'allumage sans clé et un récepteur radiofréquence pour prévenir l'utilisation non autorisée du véhicule. Par conséquent, seules les télécommandes programmées pour le véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Le système ne peut pas reprogrammer une télécommande provenant d'un autre véhicule.

Après l'allumage, le témoin de sécurité du véhicule s'allume pendant trois secondes pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin reste allumé après cette vérification, une anomalie est présente dans le circuit électronique. De plus, si le témoin se met à clignoter après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, quelqu'un a tenté de démarrer le moteur avec une télécommande non valide. Dans le cas où une télécommande valide est utilisée pour démarrer le moteur, mais qu'il y a un problème avec le circuit électronique du véhicule, le moteur démarre et s'arrête après deux secondes.

Si le témoin de sécurité du véhicule s'allume durant le fonctionnement normal du véhicule (le moteur est en marche pendant plus de 10 secondes), une anomalie est présente dans le circuit électronique. Dans ce cas, le véhicule doit être réparé dans les plus brefs délais par un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

L'antidémarreur Sentry Key n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance du marché secondaire. L'utilisation de ces dispositifs peut entraîner des problèmes de démarrage et modifier la protection antivol du véhicule.

Toutes les télécommandes fournies avec votre nouveau véhicule ont été programmées en fonction du circuit électronique du véhicule ➪ page 549.

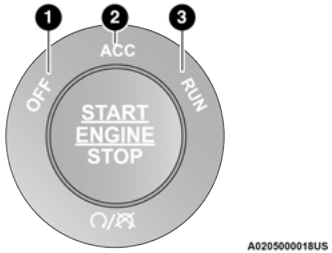
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

ALLUMAGE AVEC LE SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO[MC]

Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

Le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de l'allumage comporte plusieurs modes de fonctionnement qui sont identifiés par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Ces modes sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES), RUN (MARCHE) et START (DÉMARRAGE).



Bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) de l'allumage

1 – OFF (ARRÊT)
2 – ACC (ACCESSOIRES)
3 – RUN (MARCHE)

Le module d'allumage par bouton-poussoir peut être placé dans les modes suivants :

Hors fonction

- Le moteur est coupé.
- Certains dispositifs électriques (p. ex. serrures électriques, alarme, etc.) sont disponibles.

ACCESSOIRES

- Le moteur ne démarre pas.
- Certains dispositifs électriques sont disponibles.

MARCHE

- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles.

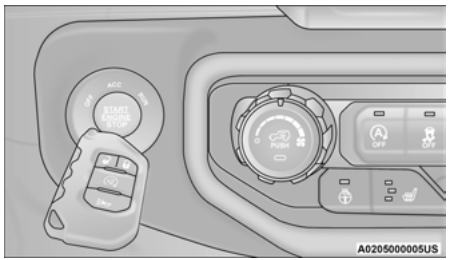
DÉMARRAGE

- Le moteur démarre.

NOTA :
Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de l'allumage, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Mettez le côté avant de la télécommande (le côté de la clé rabattable mécanique) contre le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de l'allumage et poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas la clé mécanique contre le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).
- N'utilisez pas d'objets métalliques à arête tranchante (p. ex., tournevis, etc.) pour extirper le bouton du commutateur d'allumage. Le bouton fait partie d'un assemblage et ne peut pas être retiré. Cela peut endommager le protecteur en silicone.



Méthode de démarrage de secours

N'utilisez pas de clé mécanique

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ni dans un endroit accessible aux enfants) et ne laissez pas le commutateur d'allumage du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} en position ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

MISE EN GARDE!

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

NOTA :

- Pour obtenir de plus amples renseignements sur les procédures normales de démarrage, consultez ➪ page 164.
- Si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE) (moteur arrêté), un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). En plus du carillon, le message « Ignition Or Accessory On » (Allumage en position de marche ou accessoires) s'affiche dans le groupe d'instruments.

DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT (MOTEUR À ESSENCE)

Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.

Ce système utilise la télécommande pour démarrer le moteur de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité. Le dispositif a une portée de 100 m (328 pi).

Le démarrage à distance est utilisé pour dégivrer les glaces par temps froid et pour atteindre une température confortable dans toutes les conditions ambiantes avant que le conducteur entre dans le véhicule.

NOTA :

- Le véhicule doit être équipé d'une transmission automatique pour être muni du système de démarrage à distance.
- Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée ➪ page 549.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les portières et la porte pivotante du véhicule se verrouillent, les clignotants clignotent deux fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois. Appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage à distance pour couper le moteur.

NOTA :

- Avec le démarrage à distance, le moteur ne fonctionne que pendant 15 minutes.
- Le démarrage à distance ne peut être utilisé que deux fois.
- En cas d'une anomalie du moteur ou d'un bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des lève-glaces électriques est désactivé lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage à distance pour un troisième cycle.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Porte pivotante fermée
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.
- Le bouton d'alarme d'urgence n'est pas enfoncé.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le témoin du système de sécurité du véhicule clignote.
- Le contact est COUPÉ.
- Le niveau de carburant répond aux exigences minimales.
- Les portières amovibles ne sont pas retirées.
- Le témoin d'anomalie (MIL) n'est pas allumé.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

POUR QUITTER LE MODE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Pour conduire le véhicule après avoir lancé le système de démarrage à distance vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller les portières; ou déverrouiller le véhicule au moyen du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} – déverrouillage passif par l'intermédiaire des poignées de portière, puis désamorcer le système de sécurité du véhicule (selon l'équipement).

Ensuite, avant la fin du cycle de 15 minutes, appuyez brièvement sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).

Le système de démarrage à distance éteint le moteur lorsqu'on appuie à nouveau sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande ou si le moteur tourne pendant le cycle complet de 15 minutes. Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), le système de chauffage-climatisation reprend les opérations précédemment définies (température, commande du ventilateur, etc.)

NOTA :

- Pour éviter des mises hors fonction involontaires, le système se désactive pendant deux secondes après la réception d'une demande de démarrage à distance valide.
- Pour les véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé

  Keyless Enter 'n Go^{MC} – déverrouillage passif, le message « Remote Start Active – Push Start Button » (Démarrage à distance activé – appuyer sur le bouton de démarrage) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).

ACTIVATION DU DÉGIVRAGE AVANT AVEC LE DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est actif et que la température ambiante extérieure est inférieure ou égale à 4,5 °C (40 °F), le système active automatiquement le dégivrage avant pendant 15 minutes ou moins. La durée dépend de la température ambiante. Une fois la minuterie expirée, le système règle automatiquement les réglages en fonction des conditions ambiantes. Consultez « Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement » dans la prochaine section pour connaître le fonctionnement détaillé.

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE AVEC FONCTIONS CONFORT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le système de démarrage à distance est activé, le dégivrage avant et arrière s'active automatiquement par temps froid. La fonction de volant chauffant et de siège chauffant pour conducteur s'active si elle est programmée dans l'écran du menu de confort des réglages du système Uconnect ➪ page 255. Par temps chaud, la fonction d'aération du siège conducteur s'active automatiquement lorsque le démarrage à distance est activé et que la fonction est programmée à l'écran du menu de confort.

Le véhicule modifie les réglages du système de chauffage-climatisation selon la température ambiante extérieure.

Réglage automatique de la température – selon l'équipement

Les commandes du système de chauffage-climatisation se règlent automatiquement à une température et à un mode optimaux en fonction de la température ambiante extérieure. Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), les commandes du système de chauffage-climatisation reprennent leur fonctionnement antérieur.

Commande manuelle de la température (MTC) –selon l'équipement

- À une température ambiante de 4,5 °C (40 °F) ou moins, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent la valeur par défaut de chaleur maximale, avec de l'air frais entrant dans l'habitacle. Si la minuterie du dégivrage avant expire, le véhicule passe en mode Mix (Mixte).
- À une température ambiante de 4,5 °C (40 °F) à 26 °C (78 °F), les réglages du système de chauffage-climatisation sont basés sur les derniers réglages sélectionnés par le conducteur.
- À une température ambiante de 26 °C (78 °F) ou plus, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent leur valeur par défaut de MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) avec le mode Deux niveaux et la recirculation d'air activée.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de chauffage-climatisation à commande automatique et sur les réglages de ce système, consultez ➪ page 72.

NOTA :
Ces fonctions resteront activées pendant toute la durée du démarrage à distance jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit mis à la position ON/RUN (MARCHE). Les réglages du système de chauffage-climatisation changent et dévient des valeurs par défaut automatiques s'ils sont modifiés manuellement par le conducteur alors que le véhicule est en mode de démarrage à distance. Cela comprend la désactivation des commandes du système de chauffage-climatisation au moyen du bouton OFF (ARRÊT).

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE DU DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est activé et que la température ambiante extérieure est inférieure à 0,6 °C (33 °F), le dégivreur d'essuie-glace s'active. À la sortie du démarrage à distance, le dégivreur reprend son mode de fonctionnement antérieur. Si le dégivreur d'essuie-glace était actif, son minuteur et son fonctionnement se poursuivront.

MESSAGE D'ANNULATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Un des messages suivants s'affiche dans le groupe d'instruments si le véhicule ne démarre pas à distance ou quitte le mode de démarrage à distance de façon prématurée :

- Remote Start Cancelled – Door Open (Démarrage à distance annulé – portière ouverte)
- Remote Start Cancelled – Hood Open (Démarrage à distance annulé – capot ouvert)
- Remote Start Cancelled – Fuel Low (Démarrage à distance annulé – bas niveau de carburant)
- Remote Start Cancelled – Swing Gate Open (Démarrage à distance annulé – porte pivotante ouverte)
- Remote Start Cancelled – Time Expired (Démarrage à distance annulé – délai expiré)
- Remote Start Disabled – Start Vehicle to Reset (Démarrage à distance désactivé – démarrer le véhicule pour réinitialiser)

Le message reste affiché jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit mis à la position ON/RUN (MARCHE).

DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT (MOTEUR DIESEL)

Ce système utilise la télécommande pour démarrer le moteur de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité. La portée du dispositif est d'environ 91 m (300 pi).

Le démarrage à distance est utilisé pour dégivrer les glaces par temps froid et pour atteindre une température confortable dans toutes les conditions ambiantes avant que le conducteur entre dans le véhicule.

NOTA :

- Le véhicule doit être équipé d'une transmission automatique pour être muni du système de démarrage à distance.
- Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée.
- Le système de démarrage à distance ne lance pas le moteur tant que le témoin de préchauffage « Wait To Start » (Attente avant démarrage) ➪ page 149 n'est pas éteint. Cela permet au dispositif de préchauffage du moteur de réchauffer l'air du cylindre, ce qui est un fonctionnement normal par temps froid.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les portières et la porte pivotante du véhicule se verrouillent, les clignotants clignotent deux fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois. Appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage à distance pour couper le moteur.

NOTA :

- Avec le démarrage à distance, le moteur ne fonctionne que pendant 15 minutes.
- Le démarrage à distance ne peut être utilisé que deux fois.
- En cas d'une anomalie du moteur ou d'un bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des lève-glaces électriques est désactivé lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage à distance pour un troisième cycle.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Porte pivotante fermée
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.
- Le bouton d'alarme d'urgence n'est pas enfoncé.
- Le carburant répond aux exigences minimales.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le système de sécurité du véhicule est désactivé.
- Le témoin d'anomalie (MIL) n'est pas allumé.
- Le témoin d'eau dans le carburant n'est pas allumé.
- Le témoin Wait To Start (Attente avant démarrage) n'est pas allumé.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Pour plus de détails sur le démarrage à distance, ⇨ page 24.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de sécurité du véhicule surveille les portières du véhicule et détecte leur ouverture ainsi que l'utilisation non autorisée du commutateur d'allumage. Lorsque le système d'alarme est activé, les commutateurs intérieurs des serrures de portière sont désactivés. Le système de sécurité du véhicule émet des signaux sonores et visuels. Si l'alarme se déclenche, le

système de sécurité du véhicule émet des signaux sonores et visuels : l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers, les clignotants et les feux de stationnement clignotent et le témoin de sécurité du véhicule situé dans le groupe d'instruments clignote.

AMORÇAGE DU SYSTÈME

Suivez ces étapes pour amorcer le système de sécurité du véhicule :

1. Assurez-vous que l'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).
2. Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
   - Appuyez sur le bouton de verrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières intérieur lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.
   - Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur la poignée extérieure de portière à déverrouillage passif avec une télécommande valide dans la même zone extérieure ➪ page 30.
   - Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
3. Si une portière est ouverte, fermez-la.

NOTA :
Le système antivol du véhicule ne s'amorce pas si vous verrouillez les portières à l'aide du verrouillage manuel des portières.

DÉSAMORÇAGE DU SYSTÈME

Le système de sécurité du véhicule peut être désamorcé au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Saisissez la poignée de portière à déverrouillage passif (selon l'équipement) ➪ page 30.
- Déplacez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (ARRÊT).

NOTA :
- Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être amorcé ou désamorcé au moyen du barillet de serrure de la portière du conducteur.
- Lorsque le système de sécurité du véhicule est amorcé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique de portière ne permettent pas de déverrouiller les portières.

Le système antivol du véhicule est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'amorçage précédemment décrites, le système antivol du véhicule s'amorce peu importe si vous êtes à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

Si le système de sécurité du véhicule du véhicule est amorcé et que la batterie est débranchée, le système de sécurité du véhicule demeurera activé lorsque la batterie sera rebranchée; les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

RÉAMORÇAGE DU SYSTÈME

Si l'alarme se déclenche et qu'aucune mesure n'est prise pour désarmer le système de sécurité du véhicule, l'avertisseur sonore s'arrête après un cycle de 29 secondes (cinq secondes entre les cycles et jusqu'à huit cycles si le déclenchement reste actif), puis se réamorce.

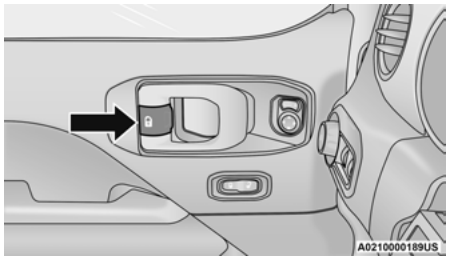
PORTIÈRES

MISE EN GARDE!

La manipulation ou l'entreposage négligent des panneaux de portière détachables peut endommager les joints et causer des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.

VERROUILLAGE MANUEL DES PORTIÈRES

Toutes les portières sont munies d'un levier de verrouillage intérieur du type à bascule. Pour verrouiller une portière lorsque vous sortez du véhicule, appuyez sur le levier à bascule vers l'avant en position de verrouillage, puis fermez la portière. Pour déverrouiller la portière, appuyez sur le levier à bascule vers l'arrière.



Verrouillage manuel des portières

NOTA :
La clé rabattable mécanique sert à verrouiller ou à déverrouiller les portières, la porte pivotante (si elle comprend une serrure), la boîte à gants et le bac de rangement de la console.

AVERTISSEMENT!

- Pour assurer votre sécurité et votre protection en cas de collision, verrouillez toutes les portières lorsque vous conduisez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, coupez toujours le contact et retirez la clé du véhicule. L'utilisation non supervisée de l'équipement d'un véhicule peut engendrer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.

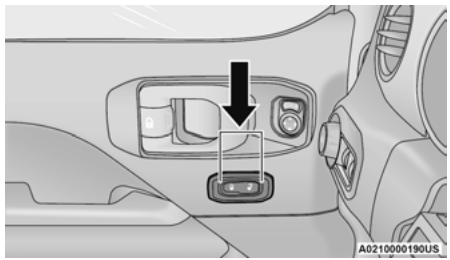
(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

VERROUILLAGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Chaque panneau de portière avant est pourvu d'un commutateur de verrouillage électrique des portières. Appuyez sur le commutateur vers l'avant pour déverrouiller les portières, et vers l'arrière pour les verrouiller.



Commutateur de verrouillage électrique des portières

AVERTISSEMENT!

- Pour assurer votre sécurité et votre protection en cas de collision, verrouillez toutes les portières lorsque vous conduisez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, coupez toujours le contact et retirez la clé du véhicule. L'utilisation non supervisée de l'équipement d'un véhicule peut engendrer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO[MC] – DÉVERROUILLAGE PASSIF (SELON L'ÉQUIPEMENT)

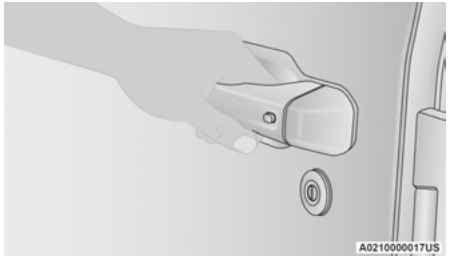
Le système de déverrouillage passif vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et la porte pivotante du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

NOTA :

- Le déverrouillage passif peut être programmé pour être activé ou désactivé dans les réglages du système Uconnect ➪ page 255.
- La télécommande peut ne pas être détectée par le système d'accès sans clé du véhicule s'il se trouve à côté d'un téléphone mobile, ordinateur portable ou autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient nuire au signal de la télécommande sans fil et empêcher le système de démarrage sans clé de démarrer le véhicule.
- Le système de déverrouillage passif active l'éclairage d'approche (feux de croisement, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de position) pendant la durée réglée, entre 0, 30, 60 ou 90 secondes. Le système de déverrouillage passif active également les clignotants deux fois.
- Si vous portez des gants ou s'il a plu ou neigé sur une poignée de portière à déverrouillage passif, la sensibilité de déverrouillage peut être réduite, entraînant un temps de réaction plus lent.
- Si le véhicule est déverrouillé au moyen du système de déverrouillage passif et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouillera de nouveau et le système de sécurité du véhicule (selon l'équipement) s'amorcera.

Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière, saisissez la poignée pour déverrouiller le véhicule. Saisir la poignée de portière du conducteur déverrouille automatiquement cette portière. Saisir la poignée de portière du passager déverrouille automatiquement toutes les portières et la porte pivotante.



Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

NOTA :
Selon le réglage sélectionné dans le système Uconnect ⇨ page 255, seule la portière du conducteur ou toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du conducteur.

Clé FOBIK (« Frequency Operated Button Integrated Key »)

Afin de minimiser le risque d'oublier une télécommande du système de déverrouillage passif dans votre véhicule, le système de déverrouillage passif est muni d'une fonction de déverrouillage automatique des portières qui est activée seulement lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

La fonction de sécurité de la clé FOBIK est exécutée uniquement dans les véhicules munis d'un bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT). Trois situations déclenchent une recherche de la fonction de sécurité de la clé FOBIK dans un véhicule muni du déverrouillage passif :

- Une sollicitation de verrouillage est faite par une télécommande du système de déverrouillage passif valide lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par la poignée de portière à déverrouillage passif lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par le commutateur de panneau de portière lorsqu'une portière est ouverte.

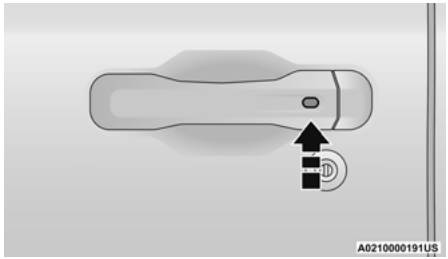
Lorsqu'une de ces situations se produit, la recherche de fonction de sécurité de la clé FOBIK est exécutée quand toutes les portières ouvertes sont fermées. Si le véhicule détecte une télécommande de déverrouillage passif dans le véhicule, il déverrouille les portières et en informe l'utilisateur. Si la fonction de déverrouillage passif est désactivée à l'aide du système Uconnect, la protection de clé décrite dans cette section reste activée ou fonctionnelle.

NOTA :
Les portières se déverrouillent seulement pendant l'exécution de la fonction de sécurité de la clé FOBIK lorsqu'une télécommande de déverrouillage passif valide est détectée à l'intérieur du véhicule. Les portières ne se déverrouillent pas si une des conditions suivantes est présente :

- Une deuxième télécommande du système de déverrouillage passif valide est détectée à l'extérieur du véhicule (à moins de 1,5 m [5 pi] d'une poignée de portière à déverrouillage passif).
- Les portières sont verrouillées manuellement à l'aide des boutons de verrouillage des portières.
- Trois tentatives sont effectuées pour verrouiller les portières à l'aide du commutateur du panneau de portière, puis les portières se ferment.

Verrouillage des portières et de la porte pivotante du véhicule

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) de la poignée de portière du conducteur ou du passager avant, appuyez sur le bouton de déverrouillage passif pour verrouiller les portières et la porte pivotante du véhicule.



Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller

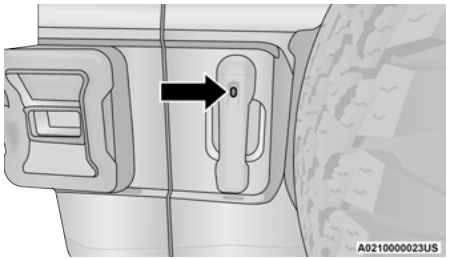
NOTA :
NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.

Ne saisissez PAS la poignée de portière lors du verrouillage

Vous pouvez aussi verrouiller les portières à l'aide du bouton de verrouillage situé sur le panneau intérieur de portière du véhicule.

Déverrouillage et accès à la porte pivotante

La fonction de déverrouillage passif de la porte pivotante est intégrée dans la poignée de la porte pivotante. En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte pivotante, saisissez la poignée de porte pivotante pour déverrouiller automatiquement la porte pivotante, et tirez-la pour l'ouvrir.



Bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif de porte pivotante

Verrouillage de la porte pivotante

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte pivotante, appuyez sur le bouton de verrouillage passif pour verrouiller les portières et la porte pivotante du véhicule.

NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de la poignée de portière, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portières au moyen d'une poignée de portière à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si le véhicule est verrouillé en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule réagisse et se déverrouille.
- Si le déverrouillage passif est désactivé dans les réglages du système Uconnect, la protection de clé décrite dans la rubrique « Clé FOBIK (Frequency Operated Button Integrated Key) » demeure active ou fonctionnelle.
- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée ⇨ page 549.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIÈRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

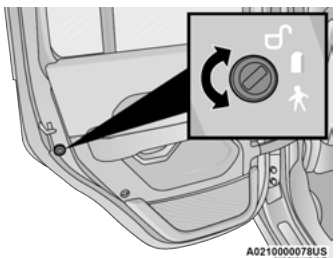
La fonction de verrouillage automatique des portières est activée par défaut. Lorsque cette fonction est activée, les serrures se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 24 km/h (15 mi/h). La fonction de verrouillage automatique des portières peut

être activée ou désactivée par un concessionnaire autorisé à la demande écrite de l'utilisateur. Consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer cette intervention.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS – PORTIÈRES ARRIÈRE

Pour mieux protéger les jeunes enfants assis à l'arrière, les portières arrière sont munies d'un système de verrouillage sécurité-enfants.

Pour utiliser le système, ouvrez chaque portière arrière et, à l'aide d'un tournevis à lame plate (ou de la clé mécanique), tournez le bouton à la position verrouillage ou déverrouillage.



Fonction de verrouillage sécurité-enfants

NOTA :

- Lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché, la portière ne peut s'ouvrir qu'au moyen de la poignée extérieure de portière, même si la serrure intérieure de portière est en position de déverrouillage.
- Après avoir désactivé le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la porte de l'intérieur pour vous assurer que la serrure se trouve à la position déverrouillée.
- Après avoir enclenché le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la portière de l'intérieur pour vous assurer qu'elle se trouve à la position verrouillée.
- En cas d'urgence, pour sortir du véhicule lorsque le système est enclenché, déplacez le levier de verrouillage vers l'arrière (sur le panneau de garnissage de portière), abaissez la glace, puis ouvrez la portière avec la poignée de portière extérieure.

AVERTISSEMENT!

Prenez garde de ne pas laisser de passagers enfermés dans le véhicule en cas de collision. N'oubliez pas que les portières arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché (verrouillé).

NOTA :

Utilisez toujours ce dispositif lors du transport des enfants. Après avoir enclenché le verrouillage de sécurité pour les enfants sur les deux portières arrière, vérifiez l'efficacité de l'engagement en essayant d'ouvrir une portière à l'aide de la poignée interne. Une fois que le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché, il est impossible d'ouvrir les portières depuis l'intérieur du véhicule. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que personne n'est à l'intérieur.

DÉPOSE DES PORTIÈRES AVANT

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas votre véhicule sur la route sans les portières car vous ne bénéficieriez plus de la protection qu'elles offrent. Cette procédure doit uniquement être utilisée en mode hors route.

Étiquette d'avertissement de dépose de portière

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité pendant la conduite hors-route sans portières. Pour obtenir des conseils sur la conduite hors route, consultez ⇨ page 245.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne rangez pas les portières détachées à l'intérieur du véhicule, car elles pourraient causer des blessures en cas d'accident.

Des rétroviseurs extérieurs sont fixés aux portières. Si vous décidez de démonter les portières, adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour vous procurer un rétroviseur extérieur de rechange qui se fixe sur le tablier. En vertu des lois fédérales, le véhicule doit être équipé de rétroviseurs extérieurs lors de la conduite sur route.

NOTA :

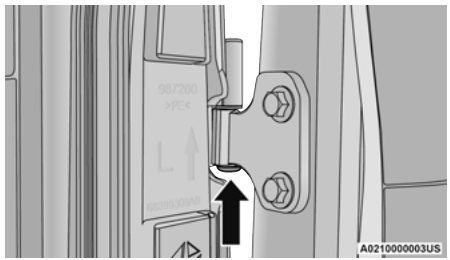
- Les portières sont lourdes; soyez donc prudent lorsque vous les retirez.
- L'axe de charnière peut se briser s'il est trop serré pendant la réinstallation de la portière (couple de serrage maximal : 10 N·m [7,5 pi-lb]). Pour obtenir des conseils sur la conduite hors route, consultez ⇨ page 245.
- Lorsque les portières avant sont retirées, le message « Blind Spot Alert Temporarily Unavailable » (L'alarme d'angle mort n'est pas disponible pour l'instant) s'affiche dans lew groupe d'instruments. Le verrouillage et les rétroviseurs à commande électrique ne seront pas non plus disponibles.

Pour retirer les portières avant, procédez comme suit :

1. Abaissez la glace pour prévenir les dommages.
2. Retirez les vis des charnières extérieures supérieure et inférieure (à l'aide d'un tournevis à tête Torx nº T50).

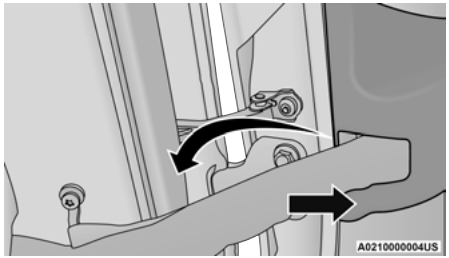
NOTA :

Les vis et les écrous des charnières peuvent être rangés dans le plateau de l'espace de chargement arrière situé sous le plancher de chargement arrière.



Vis de charnière

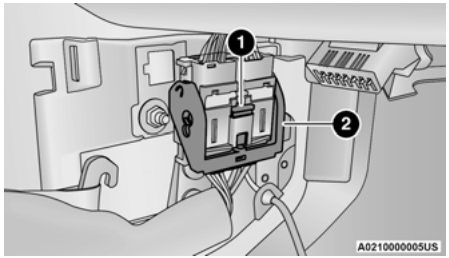
3. Retirez le volet d'accès au câblage en plastique sous le tableau de bord en faisant glisser le panneau en plastique le long de l'encadrement d'entrée de portière vers les sièges jusqu'à ce que les pattes se détachent.



Volet d'accès au câblage

NOTA :
Ne forcez pas l'ouverture, car cela brisera le couvercle de plastique.

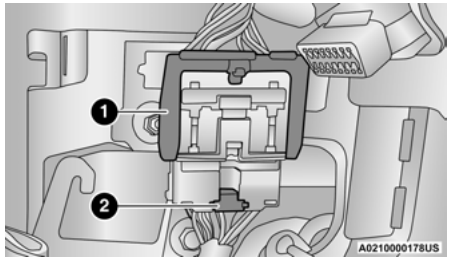
4. Tirez la languette de verrouillage rouge vers le haut pour déverrouiller le faisceau de câblage.



Faisceau de câblage fermé

1 – Languette de verrouillage rouge
2 – Levier de faisceau de câblage

5. Appuyez longuement sur la patte de sécurité noire sous le faisceau de câblage et levez le levier de faisceau en position ouverte.

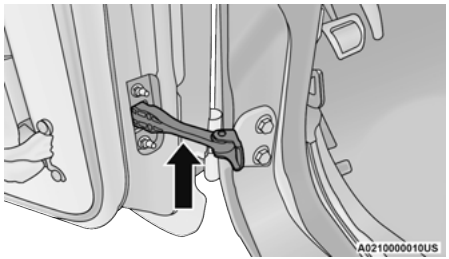


Faisceau de câblage ouvert

1 – Levier de faisceau de câblage (position ouverte)
2 – Patte de sécurité noire

6. Lorsque le faisceau de câblage est ouvert, tirez le connecteur de câblage **directement** vers le bas pour le débrancher. Rangez le connecteur de câblage dans le panier inférieur de la portière.

7. Avec la portière en position ouverte, retirez le boulon autobloquant de la fixation autobloquante de la portière du côté de la carrosserie (à l'aide d'un tournevis à tête Torx nº T40).



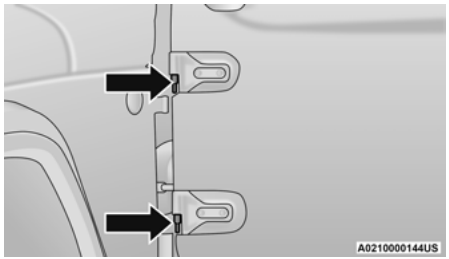
Tirant de portière (détaché)

8. Ouvrez la portière, puis soulevez-la avec l'aide d'une autre personne pour dégager les gonds de leur charnière et déposez la portière.

Pour installer les portières avant

1. Repérez les axes de charnière inférieure et supérieure sur la portière, puis descendez-les dans les charnières de carrosserie sur le véhicule.

NOTA :
L'axe de charnière supérieure est plus long et peut donc être utilisé pour guider la portière en place pendant l'installation.



Emplacements des goupilles de charnière

2. Avec la portière en position ouverte, alignez le support du tirant de portière avec le trou du côté de la carrosserie. Insérez la vis de tirant et serrez avec un tournevis à tête Torx no 40 à un couple de 27 N·m (19,9 lb-pi).
3. Insérez les vis d'axe de charnière supérieure et inférieure dans les charnières de carrosserie. Au moyen d'un tournevis à tête Torx no T50, serrez les vis à un couple de 5,2 N m (3,8 lb-pi).

MISE EN GARDE!

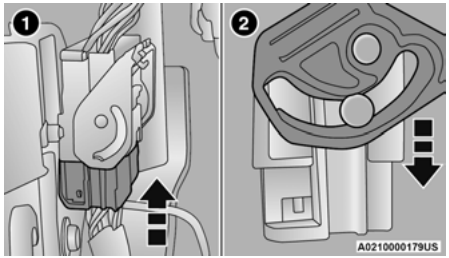
- Ne fermez pas la portière avant d'avoir réattaché le tirant de portière à la carrosserie. Des dommages pourraient se produire au tirant de portière.
- Ne serrez pas trop les fixations Torx. Cela endommagerait les pièces du véhicule.
- Les axes de charnière peuvent se briser s'ils sont trop serrés pendant l'installation de la portière (couple de serrage maximal : 8,1 N m [6,0 lb-pi]).

Remplacer le connecteur de câblage dans le faisceau de câblage

Pour réinstaller le connecteur de câblage dans le faisceau de câblage de la portière du véhicule, à l'intérieur du véhicule, procédez comme suit :

NOTA :
Assurez-vous qu'il y a suffisamment de jeu sur le connecteur de câblage pendant l'installation. Fermez légèrement la portière pour donner plus de jeu au besoin.

1. Avec une légère pression des doigts, posez le connecteur de câblage **directement** dans le faisceau de câblage jusqu'à ce que le levier du faisceau de câblage commence à s'abaisser avec la goupille de verrouillage.

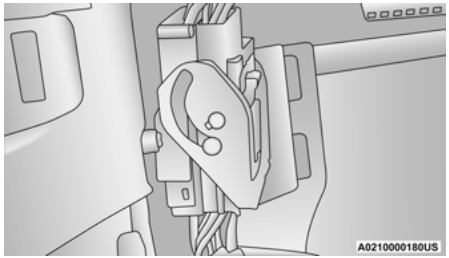


Connecter le faisceau de câblage

1 – Connecteur du siège directement dans le faisceau
2 – Levier du faisceau de câblage, commencer en position basse

MISE EN GARDE!
Le défaut de rebrancher correctement le connecteur de câblage dans le faisceau peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

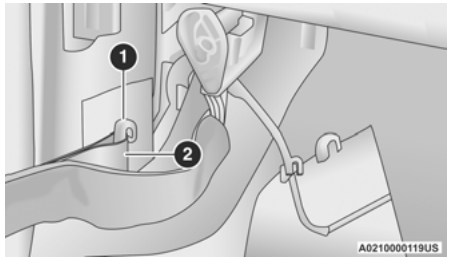
2. Une fois que le levier commence à bouger avec la pression du connecteur de câblage, continuez en abaissant le levier du faisceau de câblage en position de fermeture complète.



Position de fermeture complète

3. Appuyez sur la languette de verrouillage rouge vers le bas pour la verrouiller en place.

4. Fixez la sangle en tissu de la portière au crochet métallique tout juste à l'intérieur du véhicule.



Fixation de la sangle en tissu

1 – Crochet métallique
2 – Sangle en tissu

5. Replacez les volets d'accès au câblage.

RETRAIT DE LA PORTIÈRE ARRIÈRE (MODÈLES À QUATRE PORTIÈRES)

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas votre véhicule sur la route sans les portières car vous ne bénéficieriez plus de la protection qu'elles offrent. Cette procédure doit uniquement être utilisée en mode hors route.

A0210000002US

Étiquette d'avertissement de dépose de portière

AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité pendant la conduite hors-route sans portières. Pour obtenir des conseils sur la conduite hors route, consultez ➪ page 245.
- Ne rangez pas les portières détachées à l'intérieur du véhicule, car elles pourraient causer des blessures en cas d'accident.

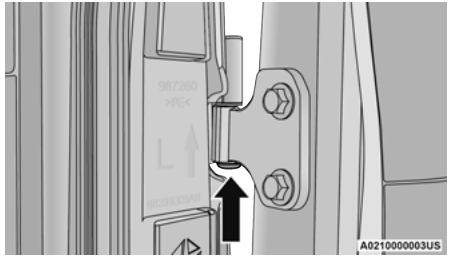
NOTA :

- Les portières sont lourdes; soyez donc prudent lorsque vous les retirez.
- L'axe de charnière peut se briser s'il est trop serré pendant la réinstallation de la portière (couple de serrage maximal : 10 N·m [7,5 pi-lb]). Pour obtenir des conseils sur la conduite hors route, consultez ➪ page 245.

1. Abaissez la glace pour prévenir les dommages.
2. Retirez les vis des charnières extérieures supérieure et inférieure (à l'aide d'un tournevis à tête Torx n° T50).

NOTA :

Les vis et les écrous des charnières peuvent être rangés dans le plateau de l'espace de chargement arrière situé sous le plancher de chargement arrière.

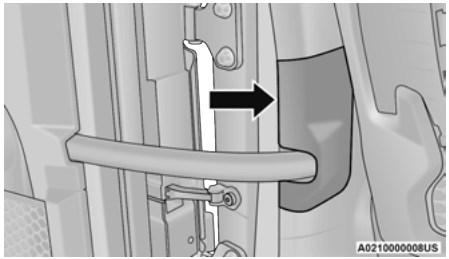


A0210000003US

Vis de charnière

3. Glissez le siège avant complètement vers l'avant

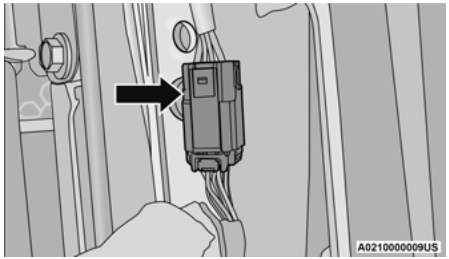
4. Ouvrez le volet d'accès au câblage en plastique et retirez-le de la base du pied milieu.



Volet d'accès au câblage

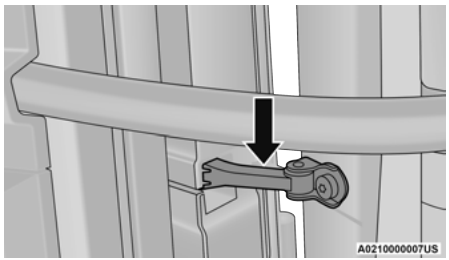
5. Débranchez le connecteur de câblage.

NOTA :
Appuyez sur la languette qui se trouve à la partie inférieure du faisceau de câblage. Cela déverrouillera la languette du connecteur et permettra de débrancher le connecteur de câblage.



Connecteur de câblage

6. Retirez la contre-vis du tirant de portière centrale (à l'aide d'un tournevis à tête Torx nº T40).



Tirant de portière (attaché)

7. Ouvrez la portière, puis soulevez-la avec l'aide d'une autre personne pour dégager les gonds de leur charnière et déposez la portière.

Pour remettre la ou les portière(s), suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

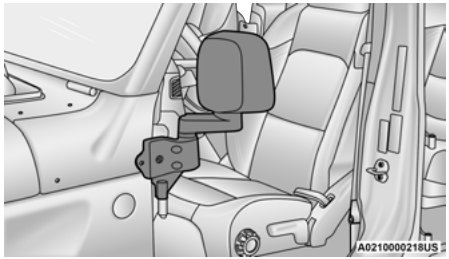
NOTA :
La charnière supérieure dispose d'une plus longue goupille, que vous pouvez utiliser pour guider la portière en place lors de la réinstallation.

TROUSSE DE RÉTROVISEUR POUR PORTIÈRE RETIRÉE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si le véhicule est équipé de la trousse de rétroviseur pour portière retirée, des rétroviseurs extérieurs peuvent être installés sur les charnières supérieures de portière de la carrosserie une fois les portières avant retirées.

AVERTISSEMENT!

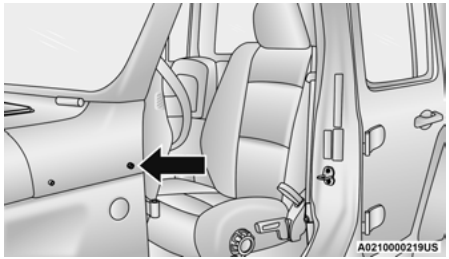
- Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité pendant la conduite hors-route sans portières. Pour obtenir des conseils sur la conduite hors route, consultez ➪ page 245.
- Ne rangez pas les portières détachées à l'intérieur du véhicule, car elles pourraient causer des blessures en cas d'accident.



Rétroviseur pour portière retirée

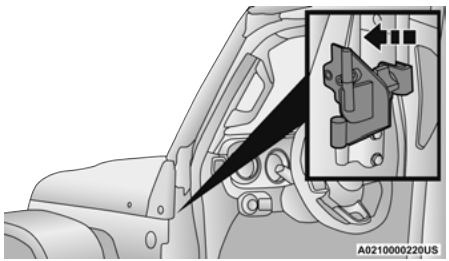
Pour installer les rétroviseurs pour portière retirée, procédez comme suit :

1. Retirez les deux portières avant ➪ page 34.
2. Retirez le boulon d'auvent le plus près de l'ouverture de portière au moyen d'un tournevis Torx no 40, puis rangez-le dans un endroit sécuritaire.



Emplacement du boulon d'auvent

3. Poussez le support de rétroviseur vers l'avant sur le pied avant, en vous assurant d'aligner le bas du support sur la charnière supérieure de portière et le trou du boulon d'auvent retiré.



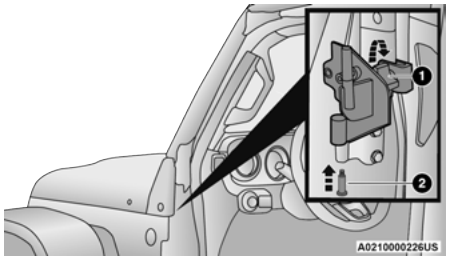
Pousser le support sur le pied avant

4. Placez la bague de support derrière le support de rétroviseur (par-dessus le trou de boulon d'auvent), puis insérez le boulon de support dans le support de rétroviseur, au travers de la bague de support.

Fixer un support de rétroviseur au véhicule

1 – Bague de support
2 – Boulon de support

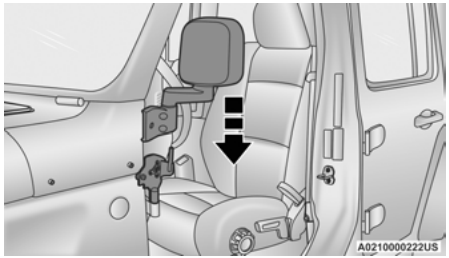
5. Insérez le boulon d'épaule de charnière au travers de la partie inférieure de la charnière supérieure de portière, jusque dans le support de rétroviseur, puis faites tourner le bouton de support vers l'arrière de véhicule afin de fixer le support de rétroviseur au pied avant.



Fixer un support de rétroviseur au véhicule

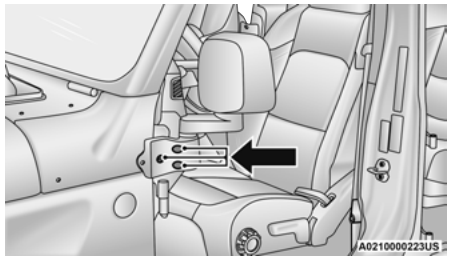
1 – Bouton de support
2 – Boulon d'épaule de charnière

6. Serrez le boulon de support ainsi que le boulon d'épaule de charnière avec un tournevis Torx no 40. Le couple de serrage recommandé est de 8 Nm (6 pi-lb) pour le boulon de support et de 10 Nm (7,5 pi-lb) pour le boulon d'épaule de charnière.
7. Abaissez l'ensemble du rétroviseur sur le support de rétroviseur.



Abaisser l'ensemble du rétroviseur sur le support

8. Insérez les trois vis de rétroviseur dans l'ensemble du rétroviseur, puis serrez-les sur le support de rétroviseur au moyen d'un tournevis Torx no 30. Le couple de serrage recommandé pour les vis de rétroviseur est de 5,5 Nm (4 pi-lb).



Emplacements des vis de rétroviseur

9. Répétez les étapes de l'autre côté du véhicule.

NOTA :
Si cette trousse est installée avec le support de feu en option, la bague de support de l'étape 4 n'est pas nécessaire. Utilisez l'espaceur fourni avec le support de feu.

INSTALLATION DE LA DEMI-PORTIÈRE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.

MISE EN GARDE!

- Ne lavez pas un véhicule muni de demi-portières dans un lave-auto automatique. Cela pourrait entrainer des égratignures et une accumulation de cire sur les fenêtres.
- La manipulation et l'entreposage imprudents des demi-portières peuvent endommager les joints d'étanchéité et entrainer l'intrusion d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Les demi-portières supérieures doivent être positionnées correctement afin d'assurer une bonne étanchéité. L'installation inappropriée peut entrainer l'intrusion d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Rangez les tirettes de fermeture à glissière des fenêtres de demi-portières supérieures dans la zone du pied milieu supérieur, tant pour les portières avant qu'arrière, afin d'éviter d'endommager les fenêtres lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

(Suite)

MISE EN GARDE!

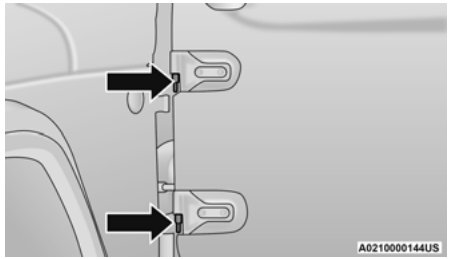
- Ne tentez pas d'actionner la glissière de demi-portière à une température de 5 °C (41 °F) ou moins. Des dommages à la fenêtre peuvent survenir.

Ce véhicule peut être équipé de demi-portières. Pour installer les demi-portières dans le véhicule, suivez le feuillet d'instructions inclus dans la boîte de livraison des portières. Des pièces de rechange peuvent être achetées auprès du service d'entretien Mopar[MD].

Pour installer les demi-portières avant ou arrière, procédez comme suit :

1. Retirez les portières pleine grandeur du véhicule. Pour le retrait des portières avant, ➪ page 34. Pour le retrait des portières arrière, ➪ page 38.
2. Repérez les axes de charnière inférieure et supérieure sur la demi-portière inférieure, puis descendez-les dans les charnières de carrosserie sur le véhicule.

NOTA :
L'axe de charnière supérieure est plus long et peut donc être utilisé pour guider la portière en place pendant l'installation.



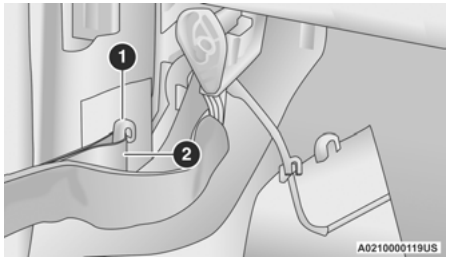
Axes de charnière de demi-portière inférieure

3. Insérez les vis d'axe de charnière supérieure et inférieure dans les charnières de carrosserie. Au moyen d'un tournevis à tête Torx no T50, serrez les vis à un couple de 5,2 N m (3,8 lb-pi).

MISE EN GARDE!

- Ne fermez pas la portière avant d'avoir réattaché le tirant de portière à la carrosserie. Des dommages pourraient se produire au tirant de portière.
- Ne serrez pas trop les fixations Torx. Cela endommagerait les pièces du véhicule.
- Les axes de charnière peuvent se briser s'ils sont trop serrés pendant l'installation de la portière (couple de serrage maximal : 8,1 N m [6,0 lb-pi]).

4. Fixez la sangle en tissu de la demi-portière inférieure au crochet métallique tout juste à l'intérieur du véhicule.

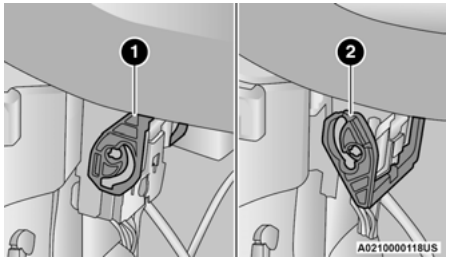


Fixation de la sangle en tissu

1 – Crochet métallique
2 – Sangle en tissu

5. Connectez le faisceau de câblage sur la demi-portière inférieure à la connexion tout juste à l'intérieur du véhicule.

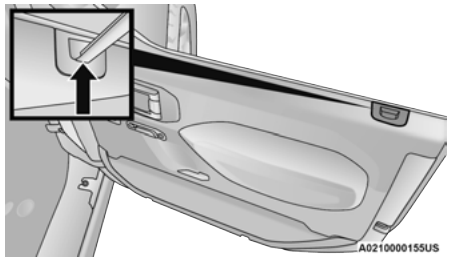
NOTA :
Pour les portières avant, assurez-vous que le faisceau de câblage est entièrement fermé.



Faisceau de câblage de portières avant

1 – Faisceau de câblage ouvert
2 – Faisceau de câblage fermé

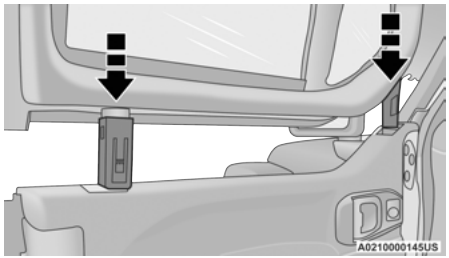
6. Replacez les volets d'accès au câblage.
7. Lorsque les demi-portières sont expédiées avec le véhicule, les demi-portières inférieures comportent des bouchons dans les orifices de montants qui doivent être retirés avant l'installation des demi-portières supérieures. Pour retirer ces bouchons, procédez comme suit :
   a. Repérez l'orifice d'entretien au centre de chaque bouchon sur la demi-portière inférieure (deux sur la portière avant et deux sur la portière arrière).
   b. Insérez un outil (un outil pour crochet ou un outil pour garnitures sont recommandés) dans l'orifice d'entretien.



Placez l'outil dans l'orifice d'entretien du bouchon pour le retirer

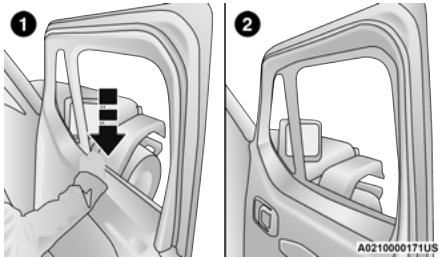
   c. Au moyen de l'outil, tirez lentement vers le haut à partir du centre du bouchon pour le retirer.

8. Assurez-vous que la fenêtre sur la demi-portière supérieure est entièrement fermée au moyen de la fermeture à glissière, insérez la demi-portière supérieure dans la demi-portière inférieure en plaçant les montants dans les orifices à cet effet.



Abaissez la demi-portière supérieure dans les orifices de montants

9. Poussez fermement vers le bas à l'intérieur de la demi-portière supérieure jusqu'à ce qu'elle soit complètement en place dans la partie inférieure.

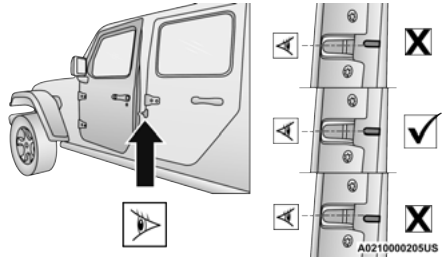


Poussez vers le bas pour mettre en place complètement la demi-portière supérieure

1 – Poussez vers le bas à l'intérieur de la demi-portière supérieure
2 – Demi-portière supérieure entièrement en place

Alignement du loquet de portière

MISE EN GARDE!
Au moment de la première installation des demi-portières, placez lentement la portière presque en position fermée et vérifiez si le loquet de la portière s'aligne avec la gâche de la carrosserie. Si ces composants se touchent, cela peut entraîner des dommages à la portière et à la gâche.

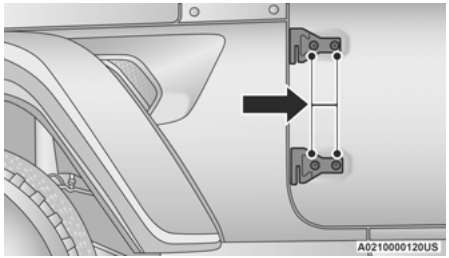


Vérifiez le loquet de portière et l'alignement de la gâche

NOTA :
Ne réglez la portière que pour qu'elle repose correctement contre la gâche. N'ajustez PAS la gâche, car cela pourrait nuire au positionnement de la portière pleine grandeur.

Si la portière ne s'aligne pas au centre entre le loquet et la gâche, procédez comme suit :

1. Desserrez (sans les retirer) les quatre boulons sur les charnières de portière au moyen du tournevis à tête Torx no T50 fourni.



Emplacement du boulon de charnière

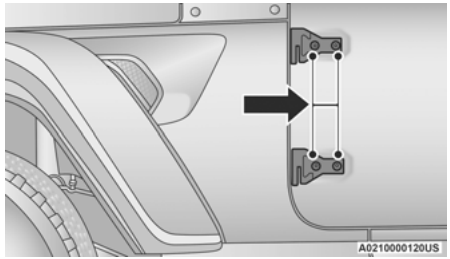
2. Alors que les boulons sont desserrés, maintenez la portière presque en position fermée et vérifiez que le loquet et la gâche s'alignent.
3. Avec le loquet et la gâche alignés, fermez la portière doucement et serrez les boulons de charnière à un couple de 27,5 N·m (20,3 lb-pi) (couple max. : 37 N m [27,3 lb-pi]).

Réglage de la portière inférieure

MISE EN GARDE!
Au moment de la première installation des demi-portières, fermez lentement chaque portière pour vérifier le contact avec la carrosserie. Un réglage incorrect des charnières de portière peut entrainer une position extrêmement non uniforme et des dommages à la carrosserie autour de la portière.

Si la portière ne se ferme pas correctement après son installation, si les panneaux se nuisent mutuellement ou s'il y a un écart non uniforme autour de la portière lorsque celle-ci est fermée (p. ex., la position de portière semble basse et trop éloignée vers l'arrière), la position de la portière dans ses charnières pourrait devoir être réglée. Pour effectuer ce réglage, procédez comme suit :

1. Desserrez (sans les retirer) les quatre boulons sur les charnières de portière au moyen du tournevis à tête Torx no T50 fourni.



Emplacement du boulon de charnière

NOTA :
Ne réglez pas les charnières montées sur la carrosserie ou une quelconque partie du loquet de portière, car des modifications apportées à ces composants pourraient nuire à l'installation de la portière pleine grandeur.

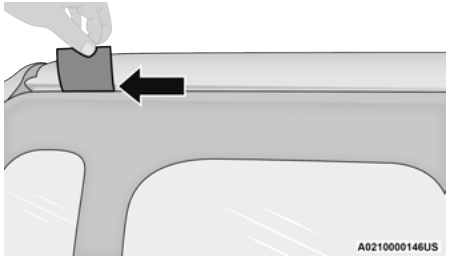
2. Alors que les boulons sont desserrés, la portière peut être déplacée vers l'avant en poussant la poignée de portière vers l'avant du véhicule; ou vers le haut en saisissant la poignée de portière et en la levant vers le toit.
3. Lorsque les écarts entre la portière et la carrosserie du véhicule sont uniformes tout le tour de la portière, serrez les boulons de charnière de portière à un couple de 27,5 N m (20,3 lb-pi) (couple max. : 37 N m [27,3 lb-pi]).

Réglage de la portière supérieure

Après l'installation des demi-portières, si une intrusion d'eau ou un bruit de vent sont observés, le joint d'étanchéité entre la demi-portière supérieure et l'ouverture de portière peut devoir être réglé.

Pour déterminer si la demi-portière supérieure doit être réglée, procédez comme suit :

1. Déterminez quelle portière est affectée.
2. Ouvrez la portière affectée et placez un morceau de papier de la taille d'un billet de banque le long de la partie supérieure de l'ouverture de portière contre le véhicule, près de l'endroit où l'intrusion ou le bruit ont été observés. Assurez-vous que la moitié du morceau de papier est au-dessus de la zone où le joint d'étanchéité de portière entre en contact avec l'ouverture de portière, alors que l'autre moitié est en dessous.
3. Fermez la portière sur le morceau de papier, puis tirez ce dernier vers le haut. Si le morceau de papier se déplace sans effort ou presque, la demi-portière supérieure doit être réglée dans cette zone afin d'accroître la compression du joint d'étanchéité.



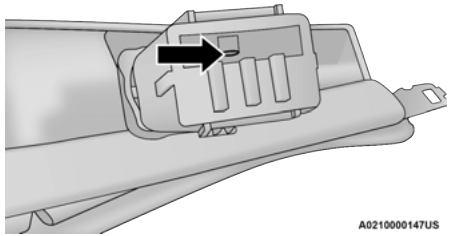
Test avec morceau de papier

Il existe un autre test facultatif qui peut être exécuté à l'aide d'une lampe de poche et d'une autre personne.

Une personne doit être à l'intérieur du véhicule et bouger la lampe de poche sur la périphérie du joint d'étanchéité de portière, vers l'extérieur. L'autre personne doit se tenir à l'extérieur du véhicule et vérifier si de la lumière passe à travers le joint. Si de la lumière passe à travers le joint, la portière doit être réglée.

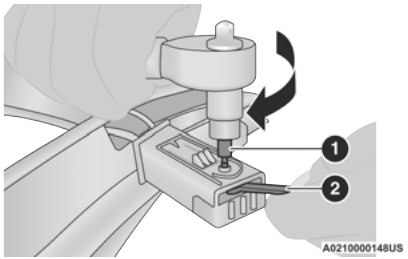
Pour régler la compression du joint d'étanchéité, procédez comme suit :

1. Ouvrez la portière et levez la demi-portière supérieure vers le haut et en l'éloignant de la demi-portière inférieure. Déposez la demi-portière supérieure sur une surface propre et sèche.
2. Au moyen d'une clé ouverte de 8 mm (non fournie), desserrez l'écrou situé à l'intérieur de la partie inférieure du montant de demi-portière supérieure, le plus près possible de l'endroit où le « test du papier » a détecté un écart.



Emplacement de l'écrou à l'intérieur du bas du montant

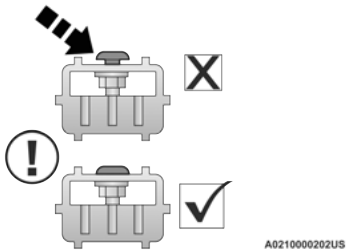
3. À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm (non fournie), faites tourner la vis du côté du montant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (tout en tenant la clé dans le boulon desserré) afin d'accroître la compression du joint d'étanchéité. Au besoin, faites tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la compression du joint.



Tournez la vis pour plus de compression du joint

1 – Clé hexagonale de 3 mm
2 – Clé ouverte de 8 mm

4. Serrez l'écrou à l'intérieur de la partie inférieure du montant au moyen de la clé et assurez-vous que la vis est au même niveau que le montant. Réinstallez la demi-portière supérieure.



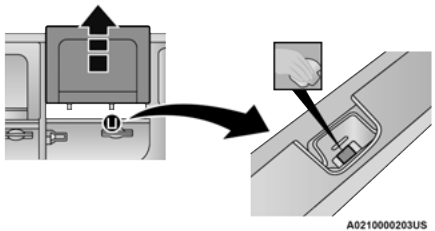
Vissez la vis au même niveau que le montant

5. Fermez la portière et répétez le « test du papier ». Au besoin, répétez la procédure de réglage.

6. Au besoin, ajoutez la cale fournie à une pochette inférieure de la demi-portière pour sceller la demi-portière supérieure au toit :

   a. Soulevez la demi-portière supérieure vers le haut et en l'éloignant de la demi-portière inférieure.

   b. Nettoyez le dessous de la pochette de portière.

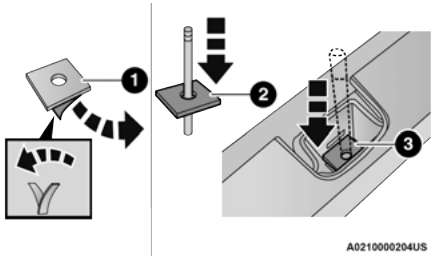


Retirez la demi-portière inférieure et nettoyez le dessous de la pochette de portière.

   c. Glissez la cale sur un crayon ou un outil similaire.

   d. Retirez la couche de papier du côté adhésif de la cale et placez-la avec un crayon dans la pochette.

e. Appuyez fermement la cale en dessous de la pochette et retirez le crayon une fois que la cale est fermement en place.



Appuyez fermement la cale en dessous de la pochette

1 – Retirez le papier collant de la cale
2 – Glissez le crayon dans le trou de la cale
3 – Appuyez la cale dans la pochette avec le crayon

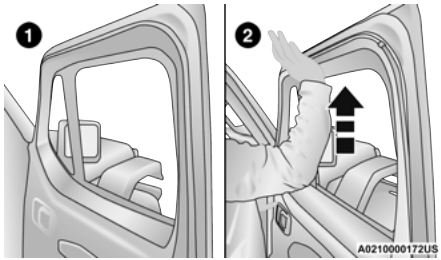
f. Remplacez la demi-portière supérieure.

NOTA :
Si la compression est trop élevée sur le coin supérieur avant des portières arrière, une déformation du joint d'étanchéité se produira.

Retrait de la demi-portière

Pour retirer les demi-portières, répétez les étapes d'installation dans l'ordre inverse.

NOTA :
Lors du retrait des demi-portières supérieures, appuyez fermement vers le haut dans le centre de la demi-portière jusqu'à ce que les montants se détachent de la partie inférieure.



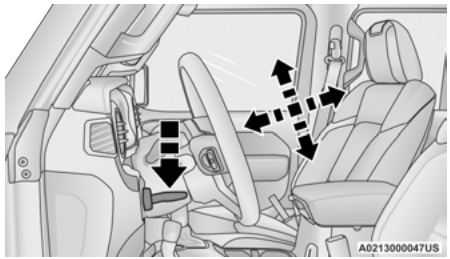
Poussez vers le haut pour retirer la demi-portière supérieure

1 – Demi-portière supérieure entièrement en place
2 – Poussez vers le haut au centre de la demi-portière supérieure

VOLANT

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique est situé sur la colonne de direction.



Levier d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction

Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez la poignée de commande vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité.

Pour verrouiller la colonne de direction en position, tirez la poignée de commande vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit complètement en prise.

AVERTISSEMENT!
Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez la colonne de direction pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller la colonne de direction. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

VOLANT CHAUFFANT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le volant contient un dispositif de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction jusqu'à ce que le conducteur le désactive. Le volant chauffant ne s'active pas lorsqu'il est déjà chaud.

Le bouton de commande du volant chauffant est situé à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant pour désactiver l'élément chauffant.

NOTA :
Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez ➪ page 25.

AVERTISSEMENT!
• Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la mœlle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
• Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau, Cela pourrait faire surchauffer le volant.

SIÈGES

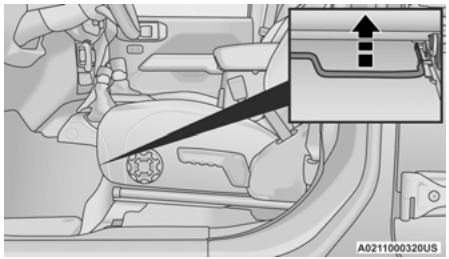
Les sièges constituent un élément des dispositifs de retenue des occupants du véhicule.

AVERTISSEMENT!
• Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
• Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
• Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

RÉGLAGE MANUEL (SIÈGES AVANT)

Réglage manuel vers l'avant ou vers l'arrière des sièges avant

Le siège peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière au moyen d'une barre située à l'avant du coussin de siège, près du plancher. Lorsque vous êtes assis dans le siège, soulevez la barre située sous le coussin de siège et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez la barre lorsque la position voulue est atteinte. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les dispositifs de réglage.



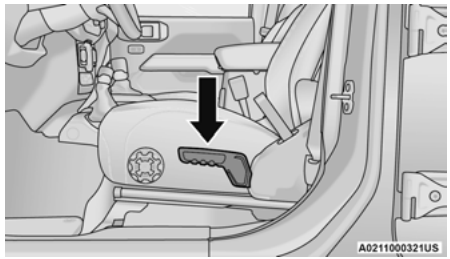
Emplacement de la barre de réglage

AVERTISSEMENT!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Réglage manuel de la hauteur du siège du conducteur

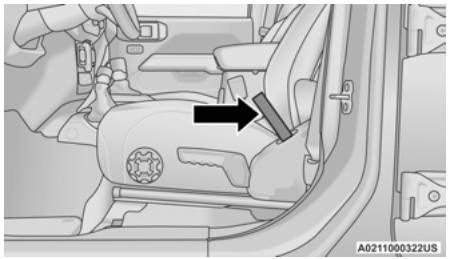
La hauteur du siège du conducteur est réglable à l'aide de la poignée située sur son côté extérieur. Tirez la poignée vers le haut pour lever le siège, appuyez dessus pour le baisser. Il faut parfois plusieurs coups pour obtenir la position voulue.



Réglage de la hauteur du siège

Réglage manuel de l'inclinaison du dossier de siège avant

Pour incliner le siège, tirez sur la sangle d'inclinaison et penchez-vous vers l'avant ou vers l'arrière en fonction de la direction dans laquelle vous aimeriez que le dossier se déplace. Relâchez la sangle lorsque la position voulue est atteinte, et le dossier se verrouillera en place.

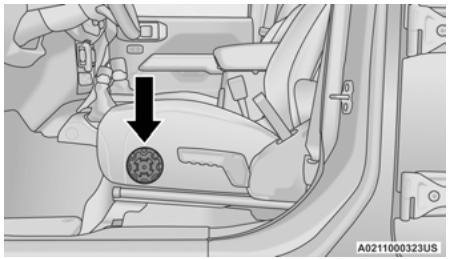


Sangle d'inclinaison

AVERTISSEMENT!
Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

Support lombaire

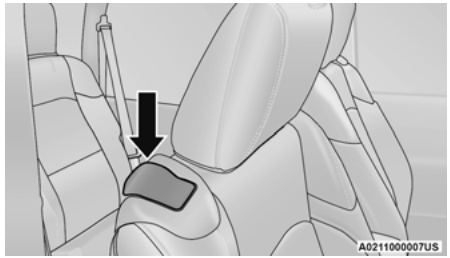
Le bouton de commande du support lombaire est situé sur le côté extérieur du siège du conducteur. Tournez la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire et vers l'arrière pour le diminuer.



Bouton de commande du support lombaire

Siège d'accès facile à l'entrée du passager avant – modèles 2 portières

Tirez vers le haut le levier d'accès facile au siège situé sur le côté extérieur du dossier du siège, puis faites glisser le siège complet vers l'avant.



Levier d'accès facile au siège

Pour remettre le siège à la position assise, rabattez le dossier de siège en position verticale jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis poussez le siège vers l'arrière jusqu'à ce que la glissière se bloque.

NOTA :

- La glissière est également pourvue d'une mémoire qui replace le siège passager avant à sa position d'origine.
- La sangle d'inclinaison et le levier d'accès facile au siège à l'entrée ne devraient pas être utilisés durant le retour du siège à sa position assise.

BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60-40 RABATTABLE – MODÈLES À 4 PORTIÈRES

Pour fournir un espace de rangement et de chargement supplémentaire, chaque siège arrière peut être rabattu à plat.

NOTA :

- Assurez-vous que les dossiers des sièges avant sont relevés et que les sièges sont avancés Cela vous permettra de rabattre facilement le siège arrière.
- Les appuie-tête centraux doivent être à leur position la plus basse pour éviter tout contact avec la console centrale lorsque vous rabattez le siège.

AVERTISSEMENT!

- Il est très dangereux de se trouver dans l'espace de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Pour rabattre le siège arrière

Deux leviers de déverrouillage se trouvent sur chaque partie supérieure du côté extérieur du siège arrière. Le plus grand levier de déverrouillage rabat le siège et l'appuie-tête simultanément. Le plus petit levier rabat l'appuie-tête indépendamment pour améliorer la visibilité.

Pour rabattre le dossier de siège, tirez le grand levier de verrouillage vers le haut et rabattez lentement le dossier. L'appuie-tête se rabat automatiquement avec le siège lorsque vous tirez ce levier.

Levier de déblocage de dossier de siège

NOTA :
Vous pourriez observer une déformation dans les coussins de siège due aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Ceci est normal. Un simple déploiement des sièges permettra, avec le temps, aux coussins de siège de revenir à leur forme normale.

Pour relever le siège arrière

Relevez le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Relevez ensuite l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se verrouille en place. Si une interférence provenant de l'espace de chargement empêche le dossier de se bloquer complètement, vous aurez des difficultés à remettre le siège à sa position appropriée.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si le dossier du siège n'est pas bloqué en position de manière sécuritaire, le siège n'offrira pas la stabilité voulue pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.

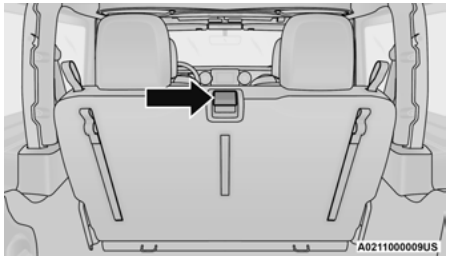
SIÈGE ARRIÈRE REPLIABLE ET RABATTABLE – MODÈLES À DEUX PORTIÈRES

NOTA :

- Avant de rabattre le siège arrière, il est parfois nécessaire de repositionner les sièges avant.
- Assurez-vous que les dossiers des sièges avant sont relevés et que les sièges sont avancés Cela vous permettra de rabattre facilement le siège arrière.

Pliage du siège arrière

1. Levez le levier de déverrouillage du dossier et rabattez le dossier vers l'avant.

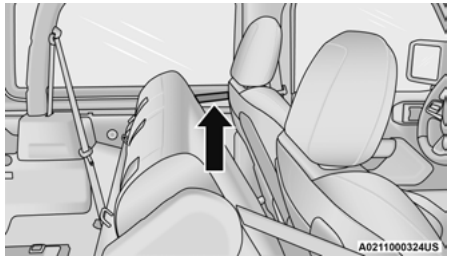


Levier de déverrouillage du dossier arrière

2. Faites basculer lentement l'ensemble du siège vers l'avant.

Utilisation des sangles de retenue

1. Deux sangles de retenue se trouvent au dos du siège arrière et deux boucles de fil métallique correspondantes se trouvent au dos de chaque pied milieu. Ouvrez l'attache à crochets et boucles sur la sangle et enfilez la boucle de fil métallique. Rabattez l'attache à crochets et boucles par-dessus pour tenir le siège en position repliée. Vous devez le faire des deux côtés.

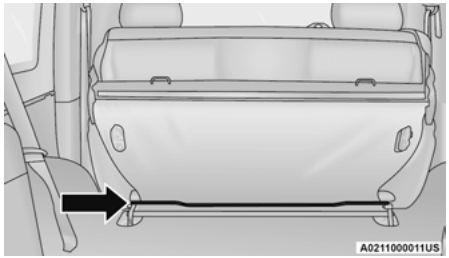


Sangle de retenue du siège arrière en position rabattue

2. Pour replacer le siège en position verticale, inversez ces étapes.

Dépose du siège arrière

1. Appuyez vers le bas sur le levier de dégagement de chaque côté, puis dégagez le siège hors de son support inférieur.



Emplacement du levier de déblocage

2. Retirez le siège du véhicule.
3. Pour réinstaller le siège arrière, inversez simplement ces étapes.

NOTA :
Ne conduisez pas le véhicule sans avoir réattaché les loquets de siège arrière.

AVERTISSEMENT!

- Il est très dangereux de se trouver dans l'espace de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Si les sièges ne sont pas correctement verrouillés dans leurs fixations de plancher, les occupants pourraient subir des blessures en cas de collision. Veillez toujours à ce que les sièges soient solidement verrouillés.

SIÈGES CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les boutons de commande des sièges chauffants sont situés sur le tableau de bord central sous l'écran tactile, ainsi que dans le menu du système de chauffage-climatisation de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant pour activer le réglage de niveau MED (MOYEN).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant pour activer le réglage de niveau LO (BAS).
- Appuyez une quatrième fois sur le bouton de siège chauffant pour désactiver les éléments chauffants.

NOTA :

- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.
- Le niveau de chaleur sélectionné sera en fonction jusqu'à ce que le conducteur le change.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez ⇨ page 25.

AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

ACCOUDOIR DE SIÈGE ARRIÈRE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La partie centrale du siège arrière peut également être utilisée comme accoudoir arrière avec porte-gobelets. Pour le déployer, saisissez la sangle de tirage sous l'appuie-tête et tirez-la vers l'avant.

Accoudoir de siège arrière

NOTA :
Pour faciliter le nettoyage, la garniture du porte-gobelet peut être retirée.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si le dossier du siège n'est pas bloqué en position de manière sécuritaire, le siège n'offrira pas la stabilité voulue pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.

APPUIE-TÊTES

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

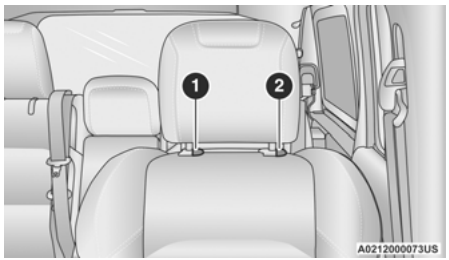
AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

Appuie-tête avant

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas. Vous n'avez pas besoin d'appuyer sur le bouton de déverrouillage pour régler l'appuie-tête.

Pour retirer l'appuie-tête, soulevez-le aussi haut que possible, puis appuyez sur le bouton de réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Réglez l'appuie-tête à la hauteur voulue.



Appuie-tête avant

1 – Bouton de déverrouillage
2 – Bouton de réglage

AVERTISSEMENT!

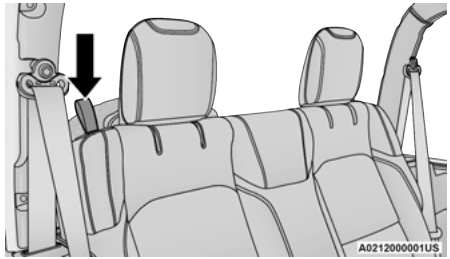
- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.
- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

NOTA :
Ne repositionnez pas l'appuie-tête 180 degrés sur la mauvaise position dans une tentative pour accroître le jeu à l'arrière de la tête.

Appuie-tête arrière – modèles à 2 portières

La banquette arrière est équipée d'appuie-tête non réglables, mais pliables.

Pour rabattre l'appuie-tête extérieur, tirez sur la sangle de déverrouillage située sur la partie supérieure du côté extérieur de chaque siège arrière.



Emplacement de la sangle rabattable de l'appuie-tête arrière

Appuie-tête arrière rabattus

Pour replacer l'appuie-tête à sa position relevée, soulevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

Pour obtenir des renseignements sur l'acheminement d'une attache de siège d'enfant,
➪ page 375.

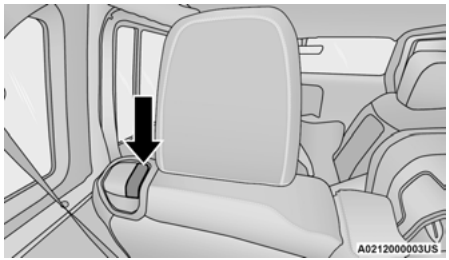
AVERTISSEMENT!

- Ne conduisez pas le véhicule sans appuie-tête de sièges arrière pendant que des passagers occupent les sièges arrière. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cette zone, qui n'ont pas d'appuie-tête, sont plus susceptibles de subir des blessures graves ou mortelles.
- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.
- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

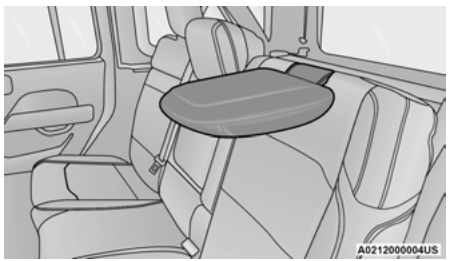
Appuie-tête arrière – modèles à 4 portières

Le siège arrière est équipé d'appuie-tête de place latérale non réglables, mais pliables, et d'un appuie-tête réglable et amovible à la place centrale.

Pour rabattre l'appuie-tête extérieur, tirez sur le levier de déverrouillage intérieur situé sur la partie supérieure du siège arrière.



Levier d'appuie-tête arrière



Appuie-tête arrière rabattu

Pour replacer l'appuie-tête à sa position relevée, soulevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

Soulevez l'appuie-tête de la place centrale vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.

Pour retirer l'appuie-tête de la place centrale, appuyez sur le bouton de déverrouillage, situé à la base de l'appuie-tête, et tirez l'appuie-tête vers le haut.

Pour installer l'appuie-tête, maintenez le bouton de déverrouillage en appuyant l'appuie-tête vers le bas. Pour obtenir des renseignements sur l'acheminement d'une attache de siège d'enfant, ➪ page 375.

NOTA :
Abaissez l'appuie-tête central pour éviter tout contact avec la console centrale en rabattant le siège.

AVERTISSEMENT!

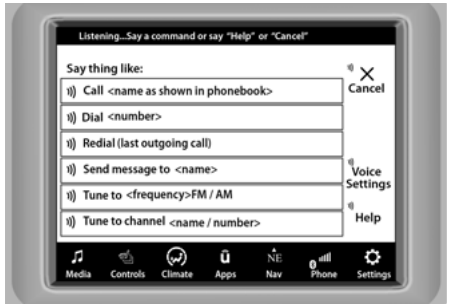
- Ne conduisez pas le véhicule sans appuie-tête de sièges arrière pendant que des passagers occupent les sièges arrière. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cette zone, qui n'ont pas d'appuie-tête, sont plus susceptibles de subir des blessures graves ou mortelles.
- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.
- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT

PRÉSENTATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Les commandes vocales principales et les conseils présentés ci-dessous permettront de contrôler le système de reconnaissance vocale (VR) de votre véhicule.

Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces



Système Uconnect 4C / 4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

COMMANDES VOCALES DE BASE

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le bip, dites :

- « **Annuler** » pour arrêter une session vocale courante.
- « **Aide** » pour entendre une liste de commandes vocales suggérées.
- « **Répéter** » pour réécouter les messages-guides du système.

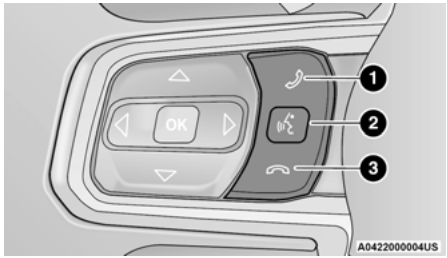
Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale.

MISE EN ROUTE

Le bouton VR (Reconnaissance vocale) est utilisé pour activer/désactiver votre système de reconnaissance vocale.

Conseils utiles pour l'utilisation de la reconnaissance vocale :

- Réduisez le bruit de fond. Le bruit du vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant.
- Chaque fois que vous énoncez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR (Reconnaissance vocale), attendez le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
- Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR (reconnaissance vocale) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.



Boutons des commandes vocales du système Uconnect

1 – Appuyez pour commencer un appel, répondre à un appel, envoyer ou recevoir un télémessage
2 – Appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale pour démarrer les fonctions de radio, multimédias et de chauffage-climatisation
3 – Appuyez pour terminer un appel.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

© 2021 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de FCA US LLC. SiriusXM[MD] et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM[MD] Radio inc. ➪ page 549.

Pour le service à la clientèle relatif au système Uconnect, composez le 1-877-855-8400 (service offert 24 heures par jour, 7 jours par semaine) ou visitez les sites DriveUconnect.com (États-Unis) ou DriveUconnect.ca (Canada).

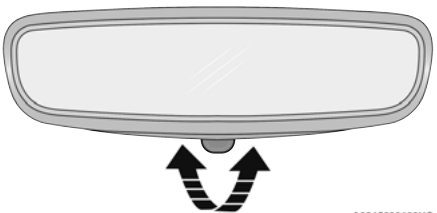
RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Rétroviseur manuel – selon l'équipement

Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision.

Pour réduire les éblouissements provenant des véhicules qui vous suivent, déplacez le petit levier sous le rétroviseur à la position de nuit (vers l'arrière du véhicule). Vous devez régler le rétroviseur lorsqu'il est à la position de jour (vers le pare-brise).



Réglage du rétroviseur

Rétroviseur à atténuation automatique – selon l'équipement

Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision.

Le rétroviseur se règle automatiquement à l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous.

NOTA :
La fonction d'atténuation automatique est désactivée lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE pour améliorer la vue du conducteur.

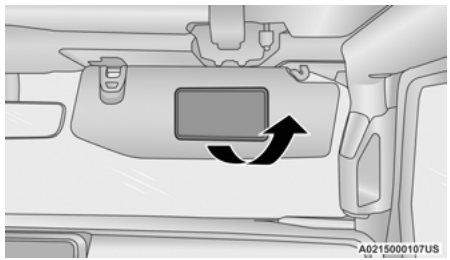
Rétroviseur à atténuation automatique

La fonction d'atténuation automatique peut être activée ou désactivée au moyen des réglages du système Uconnect ➪ page 255.

MISE EN GARDE!
Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

MIROIRS DE COURTOISIE ÉCLAIRÉS

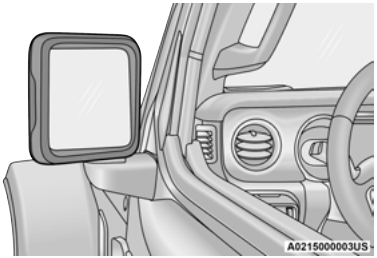
Pour accéder à un miroir de courtoisie éclairé, rabattre un des pare-soleil et levez le couvercle.



Miroir de courtoisie

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Le ou les rétroviseurs extérieurs peuvent être orientés vers le centre de la voie adjacente de circulation afin d'obtenir une vue optimale.



Rétroviseur extérieur

AVERTISSEMENT!

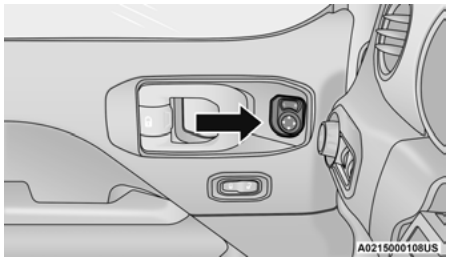
Les véhicules et les autres objets que vous apercevez dans le rétroviseur convexe du côté passager paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont réellement. Évitez de vous fier uniquement au rétroviseur droit car vous risquez d'entrer en collision avec un autre véhicule ou objet. Servez-vous du rétroviseur intérieur pour déterminer la taille et la distance d'un véhicule que vous apercevez dans le rétroviseur du côté passager.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ces rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction est activée lorsque vous mettez en fonction le dégivreur de lunette (selon l'équipement).
➪ page 72.

RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les commandes des rétroviseurs à commande électrique se trouvent sur le panneau de la portière à côté de la poignée de portière.

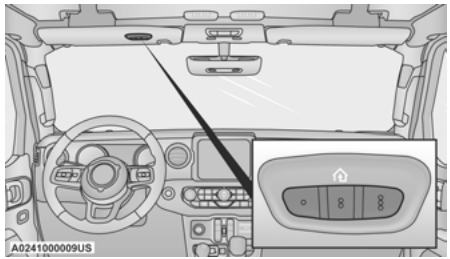


Rétroviseurs à commande électrique

Les commandes des rétroviseurs électriques sont constituées de boutons de sélection de rétroviseur et d'un commutateur de commande de rétroviseur à quatre directions. Pour régler un rétroviseur, appuyez sur le bouton L (gauche) ou sur le bouton R (droit) pour sélectionner le rétroviseur que vous souhaitez régler.

Orientez le rétroviseur en utilisant les quatre flèches du bouton de commande directionnelle.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK[MD]) – SELON L'ÉQUIPEMENT



Boutons de la télécommande HomeLink[MD] sur le pare-soleil

- La télécommande HomeLink[MD] remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de

sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 V de votre véhicule.

- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Pour utiliser la télécommande HomeLink^{MD}, appuyez brièvement sur l'un des boutons programmés de la télécommande HomeLink^{MD}. Ces boutons activeront les dispositifs auxquels ils sont programmés chaque fois que vous appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} correspondant.
- Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.

NOTA :

La télécommande HomeLink^{MD} est désactivée lorsque le système de sécurité du véhicule est activé ➪ page 549.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

Pour une programmation efficace et une transmission plus précise du signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}. Assurez-vous que votre télécommande portative est programmée pour activer l'appareil pour lequel vous essayez de configurer votre bouton HomeLink^{MD}.

Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Nous recommandons d'effacer tous les canaux de votre télécommande HomeLink^{MD} avant de l'utiliser pour la première fois.

Effacer tous les canaux de la télécommande HomeLink^{MD}

Pour effacer les canaux, suivez cette procédure :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
2. Maintenez les deux boutons extérieurs (I et III) de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés pendant jusqu'à 20 secondes ou jusqu'à ce que le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote.

NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

Identification de la présence d'un code roulant ou non roulant

Avant de programmer un appareil sur l'un des boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, vous devez déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou non roulant.

Appareils à codes roulants

Pour déterminer si votre appareil comporte un code roulant, la date de fabrication est un bon indicateur. Généralement, les dispositifs fabriqués après 1995 ont un code roulant. Un appareil doté d'un code roulant comporte également un bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT), situé à l'endroit où l'antenne est connectée à l'appareil. Le bouton peut ne pas être immédiatement visible lorsque l'on regarde l'appareil. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier légèrement selon le constructeur.

NOTA :
Le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT) n'est pas le bouton que vous utilisez normalement pour faire fonctionner l'appareil.

Appareils à codes non roulants

La plupart des dispositifs fabriqués avant 1995 n'ont pas un code roulant. Ces appareils n'ont pas non plus le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT).

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK^{MD} À UN OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pour programmer l'un des boutons de la télécommande HomeLink^{MD} afin d'activer le moteur de votre ouvre-porte de garage, suivez les étapes ci-dessous :

NOTA :
Tous les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} sont programmés ainsi. Vous n'avez pas besoin d'effacer tous les canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande de l'ouvre-porte de garage.
4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin HomeLink^{MD}. Le témoin HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement. Une fois que cela se produit, relâchez les deux boutons.

NOTA :
Assurez-vous que le moteur de l'ouvre-porte de garage est branché avant de passer aux dernières étapes du code roulant/fixe.

Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code roulant

NOTA :
Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape 2 finale du code roulant après avoir terminé l'étape 1 finale du code roulant.

1. Repérez le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION).
2. Revenez au véhicule et appuyez trois fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). Si l'ouvre-porte de garage fonctionne, la programmation est terminée.
3. Appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les dernières étapes de la procédure avec un code roulant.

Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code fixe

1. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin HomeLink^{MD}. Si le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} reste allumé en permanence, la programmation est terminée.
2. Appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les étapes depuis le début.

AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK[MD] POUR DIVERS APPAREILS

La procédure pour programmer la télécommande HomeLink[MD] pour divers appareils suit la même procédure que pour programmer un ouvre-porte de garage ➪ page 63.

Assurez-vous de déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou un code non roulant avant de démarrer la programmation.

NOTA :
Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande HomeLink[MD] capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie de délai similaire et conforme à cette loi canadienne. La procédure peut devoir être exécutée plusieurs fois pour jumeler correctement l'appareil aux boutons de votre télécommande HomeLink[MD].

REPROGRAMMATION D'UN SEUL BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK[MD]

Pour reprogrammer un seul bouton de la télécommande HomeLink[MD] déjà programmé auparavant, sans effacer tous les canaux, suivez la procédure ci-dessous. Assurez-vous de déterminer si le nouveau dispositif auquel vous souhaitez programmer le bouton de la télécommande HomeLink[MD] a un code roulant ou fixe.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) sans démarrer le moteur.
2. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink[MD] voulu jusqu'à ce que le témoin HomeLink[MD] clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez pas le bouton.**
3. **Sans relâcher le bouton**, passez à l'étape 2 dans la section « Programming HomeLink[MD] To A Garage Door Opener » (Programmation de la télécommande HomeLink[MD] à un ouvre-porte de garage), puis effectuez toutes les autres étapes.

PROGRAMMATION AU CANADA ET PROGRAMMATION DE GRILLE D'ENTRÉE

Pour programmer des télécommandes au Canada et aux États-Unis qui exigent la désactivation de la transmission des signaux d'un émetteur après quelques secondes.

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que le système HomeLink[MD] capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne.

Il est recommandé de débrancher l'appareil pendant le processus pour éviter une surchauffe du mécanisme de la porte de garage ou du moteur de la grille d'entrée.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
3. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink^{MD}, tout en appuyant brièvement sur le bouton de votre télécommande portative toutes les deux secondes jusqu'à ce que la télécommande HomeLink^{MD} ait bien acquis le signal de fréquence. Le témoin clignote lentement, puis rapidement lorsque la programmation est terminée.
4. Assurez-vous que le clignotement du témoin HomeLink^{MD} est plus rapide. Si c'est le cas, la programmation est terminée. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus. La porte de garage peut s'ouvrir et se fermer pendant la programmation.
5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin demeure allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou l'appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Si vous avez débranché l'ouvre-porte de garage ou l'appareil pour la programmation, rebranchez-le à ce moment.

Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink^{MD} (Canada et grille d'entrée)

Pour reprogrammer un canal qui a été programmé auparavant, suivez les étapes suivantes :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink^{MD} visé jusqu'à ce que le témoin clignote (après 20 secondes). Ne relâchez pas le bouton.
3. Sans relâcher le bouton, passez à l'étape 2 sous « Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée », puis effectuez toutes les autres étapes.

SÉCURITÉ

Il est conseillé d'effacer tous les canaux avant de vendre ou de rendre votre véhicule.

Pour ce faire, maintenez les deux boutons extérieurs enfoncés pendant 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin. Veuillez prendre note que tous les canaux seront effacés. Il n'est pas possible d'effacer les canaux individuellement.

La télécommande universelle HomeLink^{MD} est désactivée lorsque le système de sécurité du véhicule est activé.

NOTA :
L'ouvre-porte de garage universel fonctionne uniquement quand le moteur tourne pour des raisons de sécurité associés aux toits et aux portières amovibles.

CONSEILS DE DÉPANNAGE

Voici quelques conseils si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink[MD] :

- Remplacez la pile de la télécommande portative de l'ouvre-porte de garage.
- Appuyez sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) de l'ouvre-porte de garage pour conclure la programmation du système à code roulant.
- Avez-vous débranché l'appareil pour la programmation et l'avez-vous rebranché?

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1-800-355-3515 ou visitez le site Web HomeLink.ca.

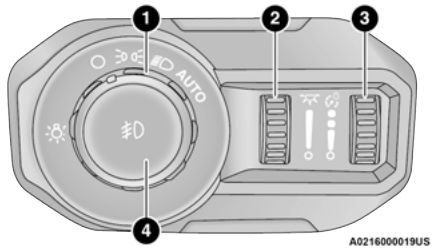
AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas le moteur en marche dans un garage alors que vous programmez la télécommande. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves ou mortelles.
- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille d'entrée. N'utilisez cette télécommande qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » comme le stipulent les normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni de ces fonctions de sécurité.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

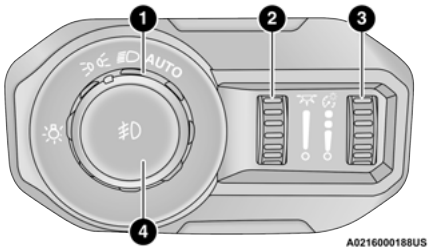
COMMUTATEUR DES PHARES

Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord. Ce commutateur commande le fonctionnement des phares, des feux de stationnement, des phares automatiques (selon l'équipement), de l'éclairage du tableau de bord, de l'éclairage intérieur et des phares antibrouillard (selon l'équipement).



Commutateur des phares

1 – Commande des phares
2 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
3 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord
4 – Commutateur des phares antibrouillard



Commutateur des phares (véhicules vendus au Canada)

1 – Commande des phares
2 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
3 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord
4 – Commutateur des phares antibrouillard

NOTA :
Les véhicules vendus au Canada sont équipés d'un commutateur de phares sans position OFF (ARRÊT). Afin d'éteindre les feux extérieurs, le commutateur des phares doit être tourné à la position AUTO (AUTOMATIQUE).

Tournez le commutateur des phares au premier cran dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord. Tournez le commutateur des phares jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares, les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord.

NOTA :
Dans le cas d'un véhicule vendu au Canada, tournez le commutateur des phares dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la position des feux de stationnement et de l'éclairage du tableau de bord jusqu'au premier cran pour allumer les phares, les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord. Tournez le commutateur des phares jusqu'au deuxième cran pour la position AUTO (AUTOMATIQUE).

FEUX DE JOUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

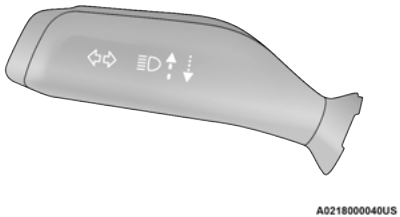
Les feux de jour sont actifs lorsque les feux de croisement sont éteints et que le moteur tourne. Les feux de jour peuvent être désactivés en appliquant le frein de stationnement.

NOTA :

- Pour les véhicules vendus au Canada, les feux de jour sont automatiquement désactivés lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.
- Sur certains véhicules, les feux de jour peuvent s'éteindre ou perdre en intensité d'un côté (lorsqu'un clignotant est mis de ce côté) ou des deux côtés (lorsque les feux de détresse sont activés).

INVERSEUR ROUTE-CROISEMENT

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer des phares aux feux de route. Le levier retournera à la position centrale. Pour revenir aux feux de croisement, tirez le levier vers le volant, ou poussez le levier vers le tableau de bord.



Levier multifonction

COMMANDE DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de commande des feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra montée sur le pavillon du véhicule. Cette caméra détecte

l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

NOTA :

- La commande des feux de route automatiques peut être activée ou désactivée en sélectionnant « ON » (ACTIVÉ) sous « Auto High Beam » (Feux de route automatiques) dans vos réglages du système Uconnect ➪ page 255, en plus de mettre le commutateur des phares à la position « AUTO » (AUTOMATIQUE) et de mettre le levier multifonction à la position des feux de route.
- Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.

APPEL DE PHARES

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

PHARES AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour activer le système, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire jusqu'au dernier cran pour le fonctionnement des phares automatiques. Le temporisateur de phares est également activé lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été COUPÉ. Pour mettre le système hors fonction, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).

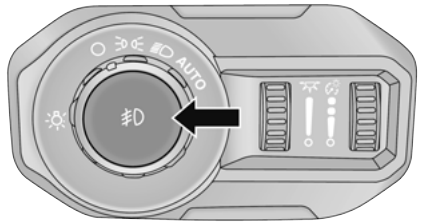
NOTA :
En mode automatique, les phares s'allument uniquement si le moteur est en marche.

AVERTISSEUR DE PHARES ALLUMÉS

Si les phares, les feux de position ou l'éclairage de l'espace de chargement demeurent allumés une fois le commutateur d'allumage placé en position OFF (Hors fonction), un carillon retentit à l'ouverture de la portière du conducteur.

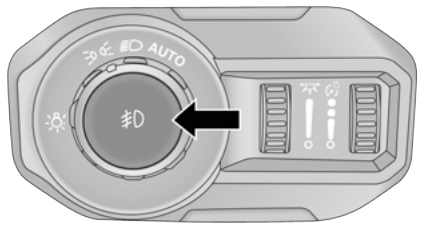
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour allumer les phares antibrouillard avant, activez les feux de position ou les feux de croisement, puis appuyez sur le commutateur de phares antibrouillards. Appuyez sur le commutateur de phares antibrouillard une deuxième fois pour éteindre les phares antibrouillard avant.



A0216000020US

Commutateur des phares antibrouillard avant



A0216000189US

Commutateur des phares antibrouillard avant (véhicules vendus au Canada)

CLIGNOTANTS

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas pour activer les clignotants. Les flèches de chaque côté du groupe d'instruments clignotent pour indiquer le fonctionnement approprié.

NOTA :
Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures.

SYSTÈME D'ALARME DE CHANGEMENT DE VOIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

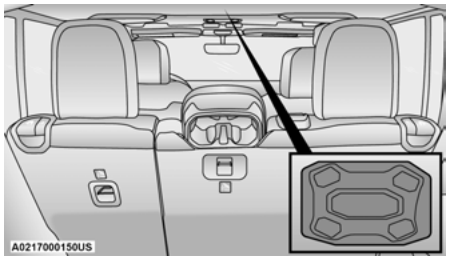
Appuyez légèrement sur le levier multifonction vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran, et le clignotant clignotera trois fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL INTÉRIEUR

L'éclairage d'accueil s'allume lorsque vous ouvrez les portières avant, lorsque vous tournez le rhéostat d'intensité lumineuse sur le commutateur des phares complètement vers le haut, ou, selon l'équipement, lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

L'éclairage d'accueil intérieur se trouve au centre de l'arceau sport du véhicule et consiste en une grande lumière centrale et quatre petites lampes de lecture. Appuyez sur la lentille pertinente pour allumer chaque lampe de lecture. Appuyez sur la lentille une deuxième fois pour l'éteindre.

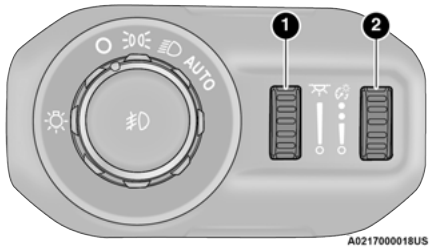


Plafonniers

Lorsqu'une portière est ouverte et que l'éclairage intérieur est activé, toutes les lampes intérieures s'éteignent si vous tournez le rhéostat d'intensité lumineuse complètement vers le bas. Vous pouvez ainsi laisser les portes ouvertes pendant de longues périodes sans décharger la batterie du véhicule.

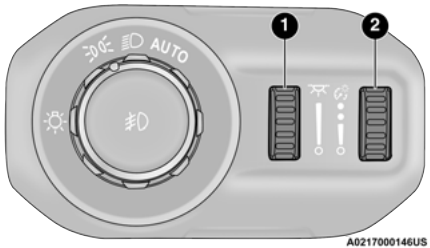
RHÉOSTATS D'INTENSITÉ LUMINEUSE

Les commandes du rhéostat d'intensité lumineuse sont intégrées au commutateur des phares, du côté gauche du tableau de bord.



Rhéostats d'intensité lumineuse

1 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
2 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord



Rhéostats d'intensité lumineuse (véhicules vendus au Canada)

1 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant

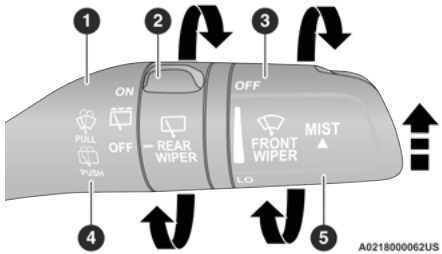
2 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord

Lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés, tournez le rhéostat d'intensité lumineuse droit vers le haut pour augmenter l'intensité de l'éclairage du tableau de bord. Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse gauche pour régler le niveau d'éclairage intérieur et ambiant (p. ex., l'éclairage d'accueil de l'espace pour les jambes, les porte-gobelets illuminés et les poignées de portière avant).

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Le levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace se trouve du côté droit de la colonne de direction. Les essuie-glaces de pare-brise sont commandés en tournant un commutateur situé à l'extrémité du levier.

FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES



Fonctionnement des essuie-glace/lave-glace

1 – Tirer pour actionner le lave-glace avant

2 – Faire tourner pour actionner les essuie-glace arrière

3 – Faire tourner pour actionner les essuie-glace du pare-brise

4 – Pousser vers l'avant pour actionner le lave-glace arrière

5 – Déplacer vers le haut en position antibruine

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement lent des essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement des essuie-glaces rapide.

MISE EN GARDE!

Par temps froid, mettez le commutateur des essuie-glaces hors fonction et laissez les essuie-glaces revenir en position de repos avant de couper le moteur. Si vous ne placez pas la commande des essuie-glaces à la position OFF (hors fonction) et que les balais gèlent sur le pare-brise, vous pourriez endommager le moteur des essuie-glaces en redémarrant le véhicule.

Essuie-glaces intermittents

Utilisez le balayage intermittent lorsque les conditions météorologiques exigent un balayage unique à intervalles variables. Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour sélectionner l'un des quatre réglages intermittents. L'intervalle de balayage peut être réglé entre 1 et 18 secondes.

NOTA :
L'intervalle entre les cycles de balayage des essuie-glaces dépend de la vitesse du véhicule. Si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle est doublé.

Liquide lave-glace

Pour actionner le lave-glace, tirez le levier vers vous et maintenez-le dans cette position pour libérer la quantité de liquide désirée. Si vous tirez le levier lorsque l'essuie-glace est en mode de balayage intermittent, l'essuie-glace s'active et effectue deux ou trois cycles de balayage dès que vous relâchez le levier, puis il reprend le cycle intermittent préalablement sélectionné.

Si vous tirez sur le levier pendant que les essuie-glaces sont à l'arrêt, ces derniers effectuent deux ou trois balayages, puis s'arrêtent.

NOTA :
Par mesure de protection, le lave-glace s'arrête si le commutateur est maintenu dans cette position pendant plus de 20 secondes. Dès que le commutateur est relâché, le lave-glace reprend son fonctionnement normal

AVERTISSEMENT!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

Essuyage antibruine

Levez le levier de commande des essuie-glaces pour actionner un balayage unique, afin d'éliminer la buée ou les projections d'un véhicule que vous venez de croiser. Les essuie-glaces continuent de fonctionner tant que vous retenez le levier.

NOTA :
La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Pour obtenir des renseignements sur l'entretien et le remplacement des essuie-glaces, consultez ➪ page 472.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LA LUNETTE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le fonctionnement du lave-glace et de l'essuie-glace de lunette arrière est commandé par un commutateur rotatif situé sur la partie centrale du levier d'essuie-glace et de lave-glace arrière.

Tournez le commutateur vers le haut jusqu'au premier cran pour obtenir un balayage intermittent et jusqu'au deuxième cran pour obtenir un balayage continu de l'essuie-glace arrière.

Poussez le levier d'essuie-glace vers le tableau de bord pour activer le lave-glace arrière. La pompe de lave-glace et l'essuie-glace fonctionnent tant que vous appuyez sur le commutateur.

NOTA :

Par mesure de protection, le lave-glace s'arrête si le commutateur est maintenu dans cette position pendant plus de 20 secondes. Dès que le commutateur est relâché, le lave-glace reprend son fonctionnement normal

Si l'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), l'essuie-glace se place automatiquement à la position de repos. Lorsque le véhicule redémarre, l'essuie-glace reprend son fonctionnement depuis la position définie par la commande d'essuie-glace.

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de chauffage-climatisation permet de régler la température ainsi que le débit et la circulation de l'air dans tout l'habitacle. Les commandes sont situées sur l'écran tactile (selon l'équipement) et sur le tableau de bord, sous la radio.

DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Commandes du système de chauffage-climatisation automatique du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

Menu Automatic Climate Controls (Commandes de chauffage-climatisation automatique) du système Uconnect 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

MAX A/C

Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) de l'écran tactile pour modifier le réglage actuel pour la sortie de l'air le plus froid. Le témoin s'allume lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. Le fait d'appuyer de nouveau sur le bouton entraînera l'annulation de la fonction de climatisation MAXIMALE.

NOTA :
Le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

Le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) permet de régler la commande pour un refroidissement maximal. Le bouton s'illumine lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. En mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), le niveau de ventilateur et la position de mode peuvent être réglés aux réglages définis par l'utilisateur. Le fait d'appuyer sur d'autres réglages entraîne l'annulation du mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE).

Bouton A/C (CLIMATISATION)

Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour modifier le réglage actuel. Le témoin A/C (Climatisation) s'allume lorsque la climatisation est en marche.

Le bouton de climatisation (A/C) permet à l'utilisateur de mettre en marche et d'arrêter manuellement le système de climatisation. Lorsque le système de climatisation est en fonction, de l'air froid déshumidifié sort des bouches d'aération dans l'habitacle.

Bouton de recirculation

Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour alterner entre le mode de recirculation d'air et le mode d'air extérieur. Les témoins Recirculation et A/C (Climatisation) s'allument lorsque le bouton de recirculation est enfoncé. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes. La recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. Le climatiseur peut être désélectionné manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes. Le mode de recirculation d'air peut se régler automatiquement pour optimiser l'expérience client pour le chauffage, le refroidissement, la déshumidification, etc.

Par temps froid, l'utilisation du mode de recirculation peut conduire à l'embuage excessif des glaces.

Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)

Réglez la température souhaitée et appuyez brièvement sur le bouton AUTO sur l'écran tactile, ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale. Le mode AUTO (AUTOMATIQUE) permet d'atteindre et de maintenir votre température préférée en ajustant automatiquement la vitesse du ventilateur et la répartition de l'air. La climatisation (A/C) peut fonctionner en même temps que le mode AUTO (AUTOMATIQUE) pour améliorer le rendement. Le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est fortement recommandé pour une meilleure efficacité. Vous pouvez appuyer brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyer sur le bouton de la plaque frontale pour activer le mode AUTO (AUTOMATIQUE). Le témoin AUTO s'allume lorsque le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est activé. Faire basculer cette fonction forcera le système à passer entre les modes manuel et automatique
➪ page 78.

Bouton de dégivrage avant

Pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage, appuyez brièvement sur le bouton de l'écran tactile ou sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin du dégivrage avant s'illumine lorsque le dégivrage du pare-brise est activé. L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. En appuyant sur le bouton du mode de dégivrage avant, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.

Bouton de dégivrage arrière

Pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement), appuyez brièvement sur le bouton Rear Defrost (Dégivrage arrière) de l'écran tactile ou sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin de dégivrage arrière s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement après 10 minutes.

MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

Boutons d'augmentation et de réduction de température du côté conducteur et du côté passager

Ce bouton permet au conducteur et passager de régler indépendamment la température de l'air.

Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché rouge de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud.

Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché bleu de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.

NOTA :
Les numéros sur l'affichage de la température s'affichent seulement si votre véhicule est muni d'un système de chauffage-climatisation automatique.

Bouton SYNC (SYNCHRONISATION)

Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque la SYNCHRONISATION est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) synchronise le réglage de la température du côté passager avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.

NOTA :
Le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

Commande du ventilateur

La commande du ventilateur régule la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.

- **Plaque frontale :** la vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire.
- **Écran tactile :** utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. Le ventilateur peut aussi être sélectionné en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.

Sélecteur de mode

Sélectionnez l'un des boutons Mode à l'écran tactile ou appuyez sur le bouton Mode de la plaque frontale pour régler la répartition du débit d'air. La répartition du débit d'air peut être réglée de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désembuage.

Mode Tableau de bord

L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

Mode Deux niveaux

L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

NOTA :
Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

Mode Plancher

L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

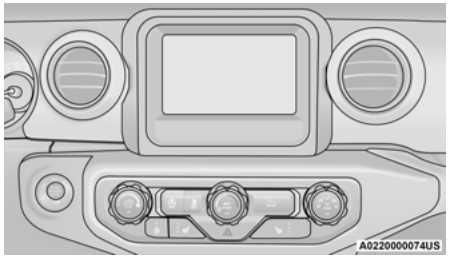
Mode Mixte

L'air est dirigé par les bouches du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches du désembueur des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.

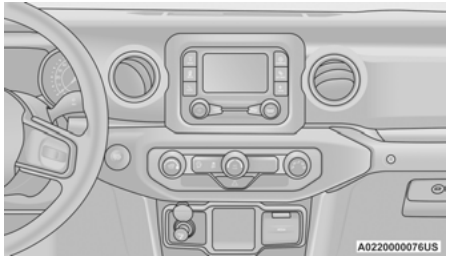
Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation

Appuyez brièvement sur le bouton OFF (HORS FONCTION) de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton OFF (HORS FONCTION) de la plaque frontale pour mettre à ON (EN FONCTION) ou à OFF (HORS FONCTION) le système de chauffage-climatisation.

DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUEL



Menu Manual Climate Controls (Commandes de chauffage-climatisation à réglage manuel) du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces



Commandes manuelles de chauffage-climatisation du système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces

Réglage de CLIMATISATION MAXIMALE – selon l'équipement

MAX A/C

Réglez le bouton de commande de température au réglage MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) afin de modifier le réglage actuel à la sortie d'air le plus froid. Si vous déplacez le bouton de commande de température à une autre position que le réglage MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), la climatisation maximale s'arrête.

Bouton A/C (CLIMATISATION)

A/C

Appuyez sur le bouton A/C (Climatisation) pour activer la climatisation. Le témoin A/C (Climatisation) s'allume lorsque la climatisation est en marche.

NOTA :

- Dans le cas de commandes manuelles de chauffage-climatisation, si le système est en mode mixte, plancher ou dégivrage, le climatiseur peut être désactivé, mais le système de climatisation demeure activé pour éviter la formation de buée sur les glaces.
- Si de la buée ou du givre se forme sur le pare-brise ou les glaces latérales, sélectionnez le mode de dégivrage et augmentez la vitesse du ventilateur au besoin.
- Si le rendement de la climatisation semble se dégrader, vérifiez la présence de saleté ou d'insectes à l'avant du condensateur de climatisation (situé devant le radiateur). Pour le nettoyage, vaporisez un peu d'eau à partir de l'avant du radiateur et à travers le condensateur.

Bouton de recirculation

Appuyez sur le bouton Recirculation situé sur la plaque frontale pour alterner entre le mode de recirculation d'air et le mode d'air extérieur. Les témoins Recirculation et A/C (Climatisation), selon l'équipement, s'allument lorsque le bouton de recirculation est enfoncé. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans

tous les modes sauf le mode dégivrage. La recirculation de l'air peut ne pas être disponible si les conditions qui pourraient créer des glaces embuées sur l'intérieur du pare-brise sont présentes. Le climatiseur peut être désélectionné manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes.

Sur les systèmes munis des commandes de chauffage-climatisation manuelles (selon l'équipement), le mode de recirculation n'est pas permis dans le mode de dégivrage pour améliorer le désembuage des glaces. La recirculation est désactivée automatiquement lorsque vous sélectionnez ce mode. Si vous tentez d'activer la fonction de recirculation dans ce mode, le voyant DEL du bouton de commande se met à clignoter, puis s'éteint.

Réglage du dégivrage avant

Tournez le bouton de commande de mode pour le placer en mode Front Defrost (Dégivrage avant). L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale.

Bouton de dégivrage arrière

Appuyez brièvement sur le bouton de commande du dégivreur de lunette arrière pour activer le dégivreur de lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement). Le témoin de dégivrage arrière s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement après 10 minutes.

MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

Commande de température

La commande de température régule la température de l'air entrant dans le système de chauffage-climatisation.

La température augmente lorsque vous tournez le bouton de commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre.

La température diminue lorsque vous tournez le bouton de commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Chauffage seulement

Tournez le bouton de commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température de chauffage; et tournez-le dans le sens inverse pour réduire cette température.

NOTA :
Les numéros sur l'affichage de la température s'affichent seulement si votre véhicule est muni d'un système de chauffage-climatisation automatique.

Commande du ventilateur

La commande du ventilateur régule la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. La vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire.

Sélecteur de mode

Tournez le bouton de commande de mode pour modifier la répartition du débit d'air. Le mode de répartition du débit d'air peut être réglé de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désembuage.

Mode Tableau de bord

L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

Mode Deux niveaux

L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

NOTA :
Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

Mode Plancher

L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

Mode Mixte

L'air est dirigé par les bouches du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches du désembueur des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.

Mise HORS FONCTION du système de chauffage-climatisation

Pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatisation, tournez le bouton de commande du ventilateur à la position OFF (O; ARRÊT).

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.
2. Réglez ensuite la température voulue au moyen des boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.
3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.
- La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit, en sélectionnant la fonction programmable par l'utilisateur US/Metric (Unités anglo-saxonnes et métriques) dans les réglages du système Uconnect ➪ page 255.

Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à vitesse réduite lors d'un démarrage à froid jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. La vitesse du ventilateur augmentera et le ventilateur passera en mode automatique.

Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole « AUTO » (automatique) affiché à l'affichage du bloc de commande de la température avant s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

COMMANDES VOCALES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « **Set the driver temperature to** 20 **degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le conducteur)
- « **Set the passenger temperature to** 20 **degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le passager)

Astuce : La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. Les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement) ne peuvent être réglés à l'aide de la commande vocale.

CONSEILS UTILES

NOTA :
Le tableau présenté à la fin de cette section suggère des réglages pour diverses conditions météorologiques.

Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS.90032, est recommandé.

Fonctionnement en hiver

Pour obtenir le meilleur rendement possible du chauffage et du dégivreur, assurez-vous que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement et veillez à utiliser la quantité, le type et la concentration de liquide de refroidissement appropriés. Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode de recirculation de l'air durant les mois d'hiver à cause de l'embuage des glaces.

Entreposage du véhicule

Pour obtenir de l'information sur l'entretien du système de chauffage-climatisation lorsque le véhicule est entreposé pendant une période prolongée, consultez ➪ page 519.

Embuage des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embuer de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Pour dégager les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant. N'utilisez pas le mode Recirculation pour de longues périodes sans avoir recours au climatiseur, car les glaces pourraient s'embuer.

Arrivée d'air de l'extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles mortes qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air et entrer dans la chambre d'admission, puis bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace ou de la neige.

Filtre à air de l'habitacle

Le système de chauffage-climatisation filtre la poussière et le pollen. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour effectuer l'entretien du filtre à air de l'habitacle, et faites-le remplacer au besoin.

Système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

En mode d'arrêt automatique, le système de chauffage-climatisation peut régler automatiquement le débit d'air pour maintenir le confort dans l'habitacle. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

Tableau de conseils utiles

NOTA :
Le tableau ci-dessous s'applique au fonctionnement avec la neutralisation manuelle.

CONDITIONS CLIMATIQUES	RÉGLAGE DES COMMANDES
Temps très chaud et habitacle du véhicule très chaud	Réglez la commande au mode de tableau de bord, mettez la climatisation A/C en marche et réglez le ventilateur à une vitesse élevée. Baissez les glaces pendant une minute pour évacuer l'air chaud. Réglez les commandes selon vos préférences pour atteindre le confort.
Temps chaud	Mettez la climatisation A/C en marche et réglez les commandes de mode à la position (Tableau de bord).
Temps frais et ensoleillé	Utilisez à la position (mode Deux niveaux).
Temps frais et humide	Réglez le mode à (mode Plancher) et mettez la climatisation A/C en marche afin d'éviter la formation de buée.
Temps froids	Réglez la commande de mode à la position (mode Plancher). Si le pare-brise commence à s'embuer, déplacez la commande à la position (mode Mixte).

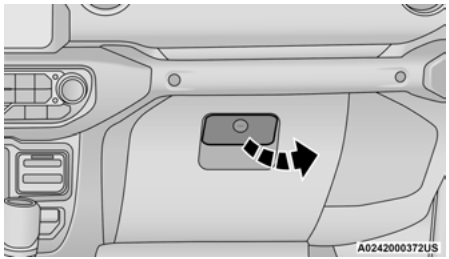
RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT

RANGEMENT

Boîte à gants

La boîte à gants est située du côté passager du tableau de bord.

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée de déverrouillage.



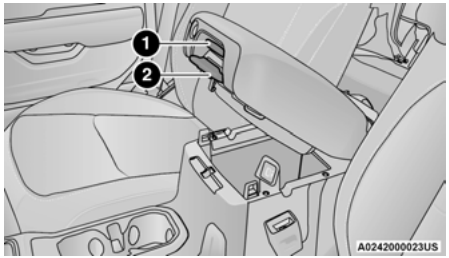
Boîte à gants

AVERTISSEMENT!
Ne conduisez pas ce véhicule lorsque la boîte à gants est ouverte. Conduire avec la boîte à gants ouverte risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

Compartiment de rangement de la console

La console centrale comporte des compartiments de rangement inférieur et supérieur.

Pour ouvrir le compartiment de rangement supérieur, soulevez le loquet supérieur. Pour accéder au compartiment de rangement inférieur, soulevez le loquet inférieur.



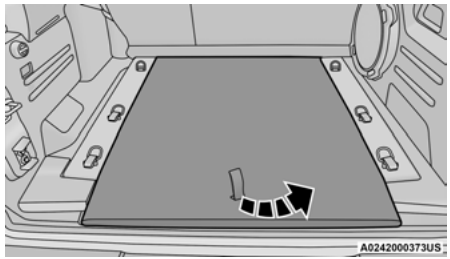
Loquets de rangement de la console

1 – Loquet du compartiment supérieur
2 – Loquet du compartiment inférieur

Compartiment de rangement arrière - selon l'équipement

Le compartiment de rangement de l'espace de chargement arrière se trouve sous le plancher de chargement.

Pour accéder au compartiment de rangement, tirez sur la courroie de chargement à l'arrière de l'espace de chargement.



Couvercle du compartiment de rangement arrière

COMMANDE USB/AUX

La passerelle multimédia se trouve sur le tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation. Derrière le volet d'accès, la passerelle multimédia comporte un port AUX (AUXILIAIRE), un port USB de type C et un port USB standard. Les deux ports USB vous permettent de lire de la musique à partir d'un lecteur MP3, d'un téléphone intelligent ou d'un dispositif de stockage USB avec le système audio de votre véhicule.

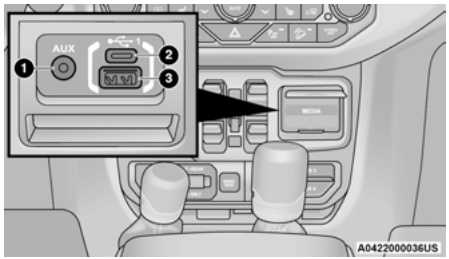
Le branchement d'un téléphone intelligent à un port USB peut activer les fonctions Android Auto^{MC} ou Apple CarPlay^{MD}, selon l'équipement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez « Android Auto^{MC} » ou « Apple CarPlay^{MD} » ➪ page 312 ou dans le supplément du manuel du propriétaire.

Les ports USB au chargement intelligent alimentent votre appareil jusqu'à une heure après la coupure du contact.

NOTA :

- Une fois qu'un dispositif est branché au port USB, il commence à se recharger et est prêt à être utilisé avec le système. Les ports USB de type C et de type A de charge seulement peuvent être utilisés en même temps, mais pas pendant la lecture de contenu multimédia. Lorsque les deux ports USB de type C et de type A de charge seulement sont utilisés, la vitesse de chargement sera réduite.
- Les deux ports partagent une seule connexion de données. L'utilisateur ne peut pas alterner entre les types A et C.

Par exemple, si un dispositif est branché dans le port USB de type A et qu'un autre dispositif est branché dans le port USB de type C, un message s'affiche et vous permet de choisir le dispositif à utiliser.

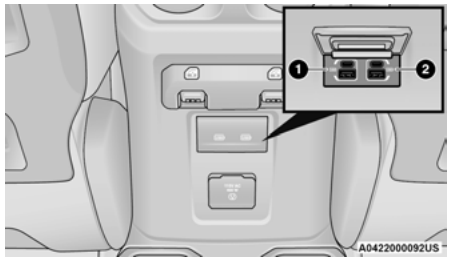


Passerelle multimédia

1 – Port AUX (AUXILIAIRE)
2 – Port USB de type C
3 – Port USB de type A

Situé dans la console centrale, un deuxième port USB vous permet de lire de la musique à partir d'une mémoire USB avec le système audio de votre véhicule.

Un troisième et un quatrième port USB (selon l'équipement) sont situés derrière la console centrale, au-dessus de l'onduleur d'alimentation. Les deux ports sont pour la charge seulement.



Port USB à l'arrière de la console centrale

1 – Ports USB de type C et standard de charge seulement
2 – Ports USB de type C et standard de charge seulement

Lorsqu'un nouveau dispositif ou téléphone intelligent est branché dans le port USB, le message suivant peut être affiché selon le dispositif utilisé :

- « Un nouvel appareil est maintenant connecté. La connexion précédente a été rompue. »
- « (Nom du téléphone) maintenant connecté. La connexion précédente a été rompue. »
- « Un autre appareil est utilisé par l'intermédiaire du même port USB. Veuillez débrancher le premier appareil afin d'utiliser le second. »

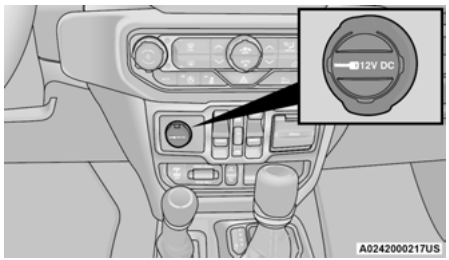
NOTA :
Rechargez les appareils non pris en charge à l'aide les ports USB de recharge uniquement. Si un appareil non pris en charge est branché dans un port USB de multimédia, un message notifiant que l'appareil n'est pas pris en charge par le système s'affichera sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT!
Il ne faut pas brancher ni débrancher l'appareil externe pendant que vous conduisez. Vous risquez une collision si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

PRISES DE COURANT

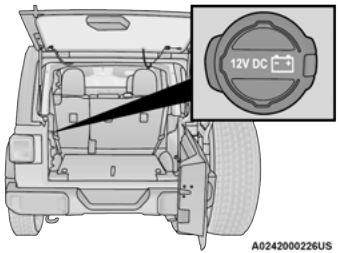
Votre véhicule est muni de deux prises de courant auxiliaires de 12 volts (13 ampères) qui peuvent alimenter des accessoires conçus pour être utilisés avec les adaptateurs de prises de courant standard.

La prise de courant avant est située au centre du tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation, et est alimentée par le commutateur d'allumage. La prise de courant est alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (marche) ou ACC (démarrage).

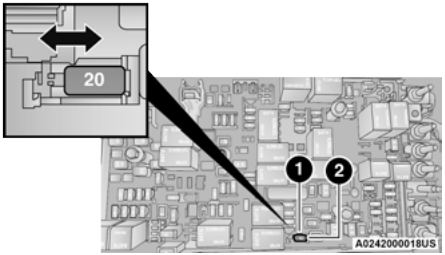


Prise de courant avant

Sur les véhicules équipés d'un caisson d'extrêmes graves arrière, une deuxième prise de courant se trouve dans l'espace de chargement arrière et elle est alimentée directement par la batterie du véhicule.



Prise de courant de l'espace de chargement arrière



Emplacements des fusibles pour les prises de courant

1 – Fusible de 20 A jaune, F43 – prise de courant arrière (batterie alimentée en permanence)

2 – Fusible de 20 A jaune, F45 – prise de courant arrière (alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN [MARCHE] ou ACC [ACCESSOIRES])

MISE EN GARDE!

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant pour éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

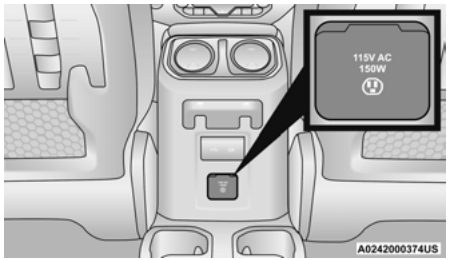
MISE EN GARDE!

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (par exemple, les téléphones mobiles, etc). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment une quantité importante d'énergie (par exemple, les glacières, les aspirateurs, les projecteurs, etc.) déchargeront la batterie encore plus rapidement. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez très vigilant.
- Si vous avez utilisé des accessoires à consommation d'énergie élevée, ou si le moteur n'a pas démarré depuis un certain temps (alors que des accessoires sont branchés), vous devrez conduire le véhicule assez longtemps pour que l'alternateur puisse recharger la batterie.
- Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'y suspendez ni accessoire ni support d'accessoire. Toute utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages.

ONDULEUR D'ALIMENTATION – SELON L'ÉQUIPEMENT

Une prise pour onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, située à l'arrière de la console centrale, convertit le courant continu en courant alternatif.

Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W. Certaines consoles de jeux vidéo dépassent cette limite de puissance, tout comme la plupart des outils électriques.



Onduleur d'alimentation

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupe automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 W, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

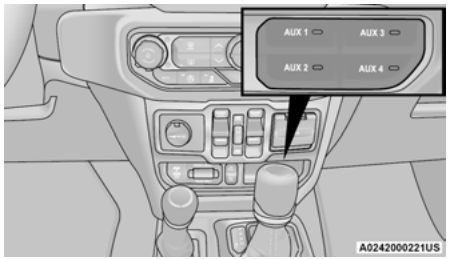
- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

COMMUTATEURS AUXILIAIRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le bloc de commandes inférieur sur le tableau de bord comporte quatre commutateurs auxiliaires qui peuvent être utilisés pour alimenter plusieurs appareils électriques. Vous pouvez configurer le fonctionnement des commutateurs auxiliaires au moyen des réglages du système Uconnect ➪ page 255.

Tous les commutateurs peuvent être configurés comme suit :

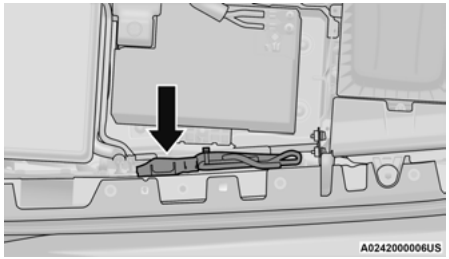
- **Fonctionnement du type de commutateurs :** à enclenchement ou momentané
- **Source d'alimentation :** batterie ou allumage
- **Capacité de maintenir son état entre les allumages** activé ou désactivé



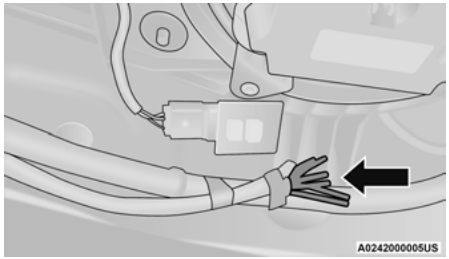
Commutateurs auxiliaires

NOTA :
Les conditions de maintien du dernier réglage sont remplies lorsque le fonctionnement du commutateur est bloqué et le moteur est démarré.

Les commutateurs auxiliaires gèrent les relais qui alimentent les quatre fils à coupure uniforme. Ces fils sont situés sous le tableau de bord dans l'habitacle, et sous le capot vers la droite, près de la batterie.



Connexions des commutateurs auxiliaires – sous le capot



Connexions des commutateurs auxiliaires – sous le tableau de bord

En plus des quatre fils des commutateurs auxiliaires, un câble de batterie fusionné et un câble d'allumage se trouvent aussi à l'intérieur, du côté passager sous le tableau de bord.

Une trousse de jonction et un tube thermorétrécissable sont fournis avec les commutateurs auxiliaires pour faciliter la connexion ou l'installation de vos appareils électriques.

Tableau des couleurs des fils

Fonction du circuit	Fusible	Couleur du fil	Emplacements
Commutateur auxiliaire 1	F93 – 40 A	Beige/rose	Intérieur (côté passager sous le tableau de bord) et sous le capot (côté droit près de la batterie)
Commutateur auxiliaire 2	F92 – 40 A	Vert/rose	Intérieur (côté passager sous le tableau de bord) et sous le capot (côté droit près de la batterie)
Commutateur auxiliaire 3	F103 – 15 A	Orange/rose	Intérieur (côté passager sous le tableau de bord) et sous le capot (côté droit près de la batterie)
Commutateur auxiliaire 4	F108 – 15 A	Bleu foncé/rose	Intérieur (côté passager sous le tableau de bord) et sous le capot (côté droit près de la batterie)
Batterie	F72 – 10 A	Rouge/blanc	Intérieur (côté passager sous le tableau de bord)
Allumage	F50 – 10 A	Rose/orange	Intérieur (côté passager sous le tableau de bord)

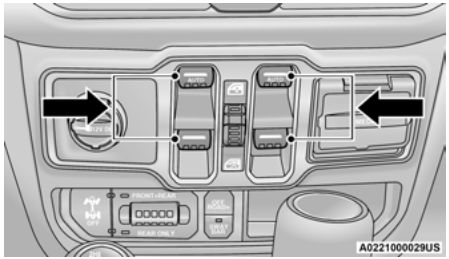
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les commutateurs de glace à commande électrique sont situés sur le tableau de bord sous le système de chauffage-climatisation. Appuyez sur le commutateur vers le bas pour ouvrir la glace, et vers le haut pour la fermer.

Le commutateur supérieur gauche commande la glace avant gauche et le commutateur supérieur droit commande la glace avant droite.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule, et ne laissez pas des enfants jouer avec les glaces à commande électrique. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Les occupants, et surtout les enfants sans surveillance, peuvent se faire coincer par les glaces en actionnant les commutateurs des glaces à commande électrique. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.



Commutateurs de glaces à commande électrique

Pour ouvrir partiellement la glace (manuellement), appuyez brièvement sur le commutateur de glace vers le bas et relâchez-le.

NOTA :
Les commutateurs de glace à commande électrique restent sous tension jusqu'à dix minutes après la COUPURE du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.

Modèles à quatre portières

Le commutateur inférieur gauche commande la glace du passager arrière gauche et le commutateur inférieur droit commande la glace du passager arrière droit.

NOTA :
Des commutateurs des glaces des passagers arrière sont situés à l'arrière de la console centrale dans le modèle à quatre portières.

FONCTION D'OUVERTURE AUTOMATIQUE

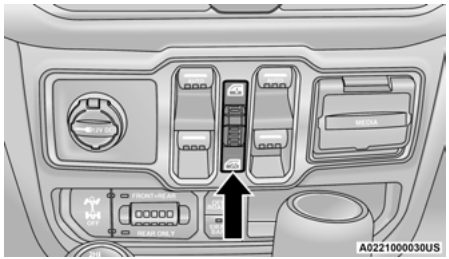
Les commutateurs de glace à commande électrique de la portière du conducteur et des portières de passager comportent une fonction d'ouverture automatique. Appuyez vers le bas sur le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran, puis relâchez-le. La glace descend automatiquement.

Pour empêcher l'ouverture complète de la glace pendant l'ouverture automatique, tirez brièvement le commutateur vers le haut.

AVERTISSEMENT!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans la trajectoire de la glace avant de la fermer.

COMMUTATEUR DE VERROUILLAGE DE GLACE



Commutateur de verrouillage de glace

L'interrupteur de verrouillage des glaces permet de désactiver les commandes des glaces de portière des passagers arrière. Pour désactiver la commande des glaces, faites tourner le commutateur vers le bas. Pour activer la commande des glaces, faites tourner le commutateur vers le haut.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

Le tremblement dû au vent est semblable à la pression ressentie dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Votre véhicule peut produire des vibrations aérodynamiques lorsque les glaces sont baissées, partiellement ou complètement. C'est un phénomène normal qu'il est possible d'atténuer en modifiant l'ouverture des glaces.

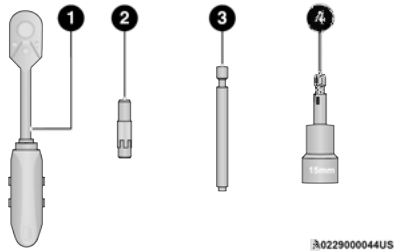
DESSUS WRANGLER

OUTILS FOURNIS

Pour votre convenance, une trousse d'outils est fournie avec votre véhicule dans la console centrale. Cette trousse comprend les outils appropriés requis pour les opérations décrites dans les sections suivantes. Toutes les pièces s'insèrent dans la clé à rochet pour faciliter leur utilisation.

NOTA :
Il faut utiliser soit la capote, soit le toit rigide, et non les deux à la fois.

La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages résultant de l'installation simultanée des deux capotes.



Outils fournis

1 – Clé à rochet
2 – Tournevis à tête Torx n° T50
3 – Tournevis à tête Torx n° T40
4 – Douille de 15 mm

Si votre véhicule est équipé de l'option deux capotes (modèles à quatre portières seulement), le système de capote sera fourni dans une boîte distincte située à l'arrière du véhicule pour l'expédition uniquement.

ABAISSEMENT DE LA CAPOTE SOUPLE EN POSITION SUNRIDER[MD]

AVERTISSEMENT!

- Les glaces de custode et la capote en toile ne sont conçues que pour protéger contre les intempéries, et non pas pour retenir les occupants dans le véhicule ni pour les protéger contre les blessures en cas d'accident. N'oubliez pas de toujours boucler votre ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que les mains et les doigts sont éloignés de tous les points de pincement lors du retrait et la pose de la capote. Le mécanisme d'aide au soulèvement et les arceaux latéraux peuvent causer des blessures graves si les doigts ou les mains s'y coincent.

MISE EN GARDE!

La capote n'a pas été conçue pour supporter des charges supplémentaires telles que des porte-bagages de toit, des roues de secours, du matériel de construction, de l'équipement de chasse ou de camping, ou des bagages, etc. Elle n'a pas non plus été conçue comme un élément de la structure du véhicule et ne peut, par conséquent, supporter de charges supplémentaires autres que celles apportées par les intempéries, comme la pluie et la neige.

Si la température est inférieure à 24 °C (72 °F) ou si la capote a été abaissée pendant un certain temps, la capote peut s'être rétractée et s'avérer difficile à lever, par suite de la contraction naturelle du vinyle ou des matériaux acryliques sur la toile de la capote.

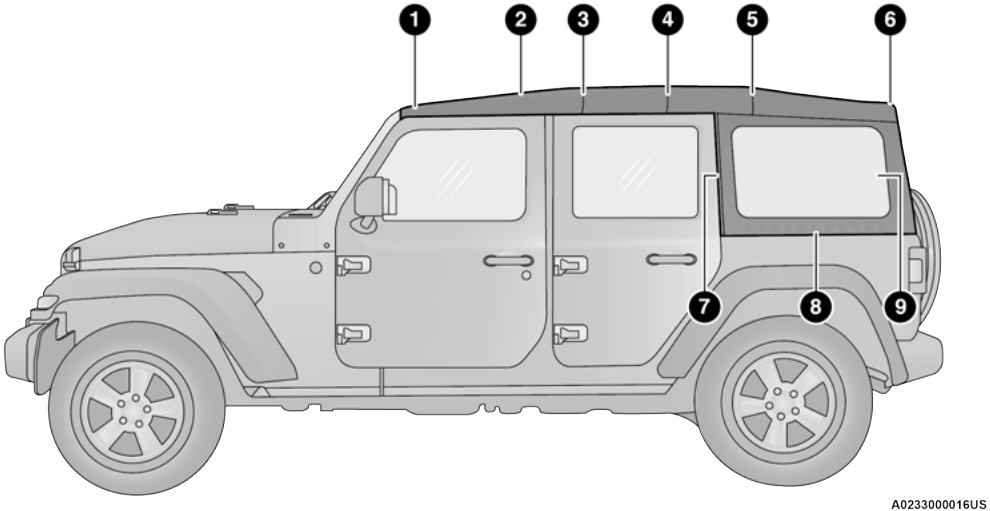
Placez le véhicule dans un endroit chauffé. Tirez uniformément sur la toile de la capote. Le vinyle retrouve sa taille d'origine et la capote peut alors être posée. **Si la température est égale ou inférieure à 5 °C (41 °F), n'essayez pas de baisser la capote ni la toile de protection arrière ou latérale.**

MISE EN GARDE!

- Ne lavez pas un véhicule muni d'une capote en toile dans un lave-auto automatique Le lave-auto pourrait rayer les glaces et provoquer une accumulation de cire.
- N'abaissez pas la capote lorsque la température est inférieure à 5 °C (41 °F). car vous risqueriez de l'endommager.
- Ne déplacez pas le véhicule si la capote n'est pas complètement fixée à l'encadrement du pare-brise ou n'est pas complètement abaissée.
- N'abaissez pas complètement la capote lorsque les glaces sont installées, car cela risque de causer des dommages, tant aux glaces qu'à la capote.
- Vous y trouverez d'importants renseignements sur le nettoyage et l'entretien de la capote en toile de votre véhicule ➪ page 521.
- N'utilisez pas d'outils (tournevis, etc.) pour soulever ou forcer des colliers, agrafes ou éléments de retenue fixant la capote souple. Ne forcez ni ne soulevez le cadre de la capote souple lors de son ouverture ou fermeture, car vous risqueriez de l'endommager.

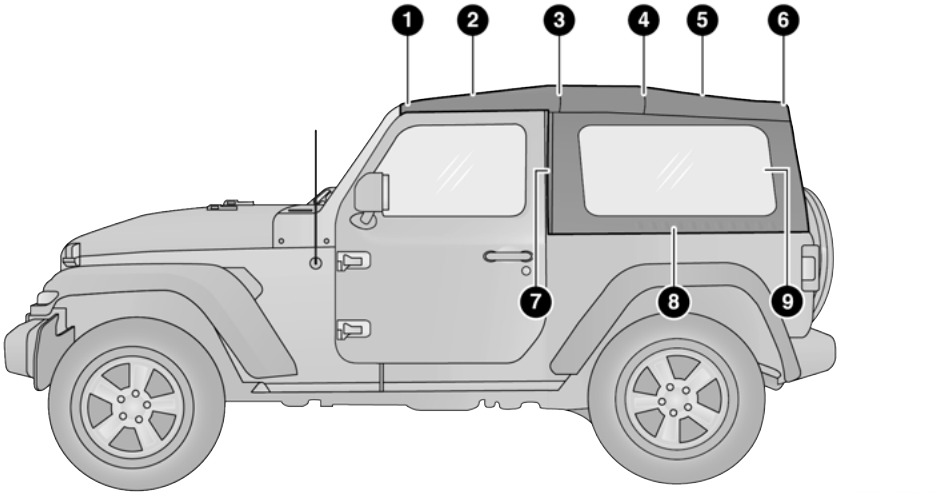
Si vous ne respectez pas ces mises en garde, vous risquez de provoquer des dommages intérieurs causés par l'eau, des taches ou des moisissures sur le revêtement :

- Il est recommandé que le toit soit exempt d'eau avant son ouverture. Faire fonctionner le toit, ouvrir une portière ou abaisser une glace pendant que le toit est mouillé peut permettre à l'eau de s'infiltrer à l'intérieur du véhicule.
- La manipulation ou l'entreposage négligent de la capote peut endommager les joints et causer des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.
- La capote doit être mise en place correctement pour assurer son étanchéité. La pose incorrecte peut entraîner des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.



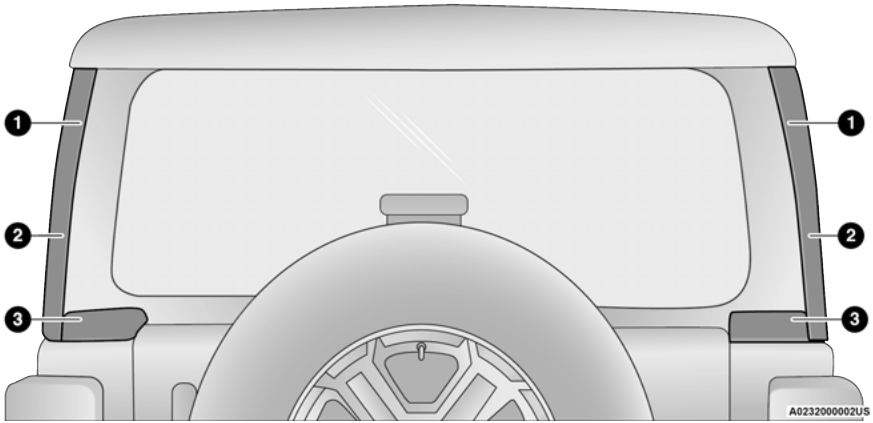
Composants de la vue latérale, modèles à quatre portières

1 – Arceau nº 1
2 – Arceau nº 2
3 – Arceau nº 3
4 – Arceau nº 4
5 – Arceau nº 5
6 – Arceau nº 6
7 – Dispositif de retenue de glace avant
8 – Dispositif de retenue de glace inférieure
9 – Glace de custode arrière



Composants de la vue latérale, modèles à deux portières

1 – Arceau nº 1
2 – Arceau nº 2
3 – Arceau nº 3
4 – Arceau nº 4
5 – Arceau nº 5
6 – Arceau nº 6
7 – Dispositif de retenue de glace avant
8 – Dispositif de retenue de glace inférieure
9 – Glace de custode arrière



Composants arrière, modèles à deux et à quatre portières

1 – Points de fixation du dispositif de retenue de lunette
2 – Montants de glace de custode
3 – Dispositifs de retenue de barre de porte pivotante

NOTA :

- Toutes les instructions de levage et d'abaissement de la capote s'appliquent aux modèles à quatre portières comme à ceux à deux portières.
- Les images présentées représentent les modèles à quatre portières; l'apparence des modèles à deux portières peut différer.

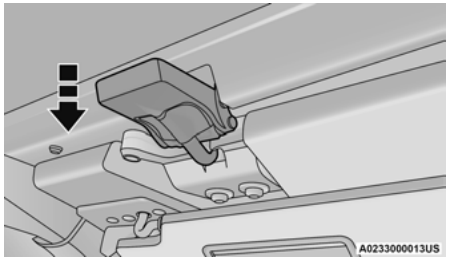
Les options suivantes sont disponibles lorsque vous abaissez la capote de votre véhicule :

- Position Sunrider[MD] avec lunette arrière et glaces de custode installées
- Position Sunrider[MD] avec lunette arrière et glaces de custode retirées
- Position Sunrider[MD] avec lunette arrière installée et glaces de custode retirées
- Position complètement abaissée avec lunette arrière et glaces de custode retirées

Les deux glaces de custode doivent être retirées et installées ensemble.

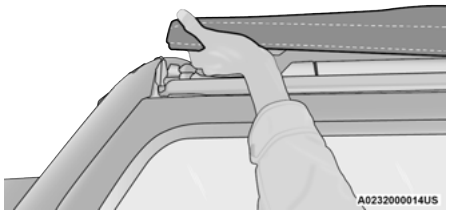
Abaissement de la capote souple en position Sunrider[MD]

1. Rabattez les deux pare-soleil vers l'avant contre le pare-brise.
2. Libérez les loquets du pavillon de la traverse en tirant la poignée vers le bas. Assurez-vous que le crochet est désengagé de son récepteur.



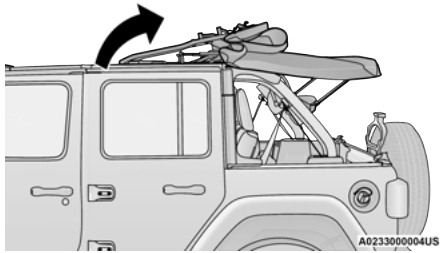
Étape 2

3. Des côtés gauche et droit, soulevez l'arceau n° 1 de la capote pour débuter.



Étape 3

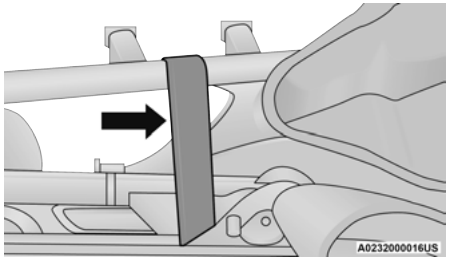
4. Déplacez-vous sur le côté du véhicule et utilisez le maillon latéral pour rabattre la capote vers l'arrière en position Sunrider[MD].



Étape 4

NOTA :

Si vous laissez la capote en position Sunrider[MD], fixez-la à l'aide des deux attaches à crochets et boucles fournies dans la console centrale.



Étape 4

NOTA :

- Il est possible de conduire le véhicule en position Sunrider[MD] avec les custodes et la lunette arrière complètement installées ou complètement retirées.
- La lunette et les glaces de custode arrière doivent être retirées avant d'abaisser complètement la capote pour éviter de l'endommager. Nettoyez les glaces latérales et la lunette avant de les enlever, afin d'éviter de les rayer pendant le retrait de la capote. Si les dispositifs de retenue en plastique sont encrassés et fonctionnent difficilement, nettoyez-les au moyen d'une solution de savon doux et d'une petite brosse. Les produits de nettoyage requis sont disponibles chez un concessionnaire autorisé.

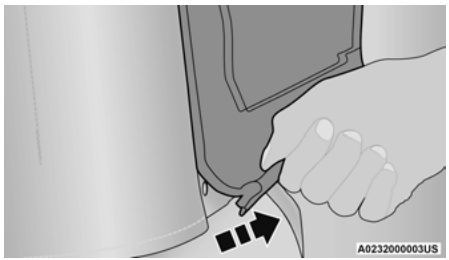
Retrait des glaces de la capote

NOTA :

Avant d'abaisser complètement la capote, la lunette arrière et les glaces de custode **doivent** être retirées.

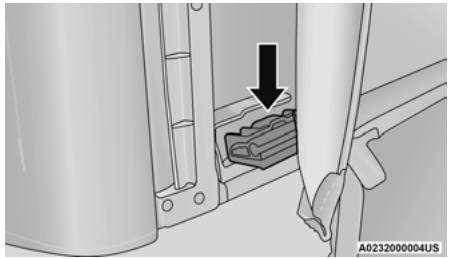
Déposez la lunette :

1. Lorsque la porte pivotante est ouverte, retirez les dispositifs de retenue de la lunette arrière des coins inférieurs droit et gauche.



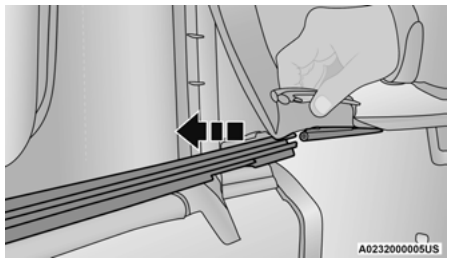
Étape 1

2. Saisissez la barre de porte pivotante, tournez-la vers l'extérieur et vers le haut pour la détacher des dispositifs de retenue droit et gauche.



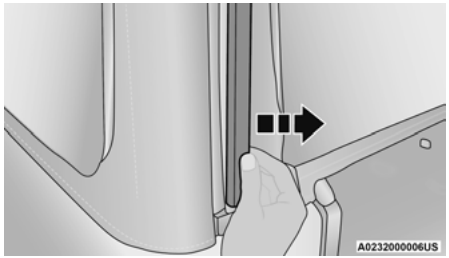
Étape 2 (côté gauche illustré)

3. Tout en maintenant la lunette en place, faites glisser la barre de porte pivotante vers la gauche pour la séparer de la lunette arrière. Entreposez-la dans un sac à fenêtre souple (selon l'équipement) ou dans un endroit sécuritaire.



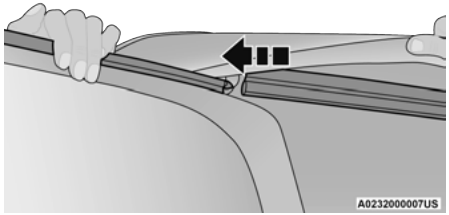
Étape 3

4. Retirez les dispositifs de retenue en plastique des deux montants de glace de custode.



Étape 4

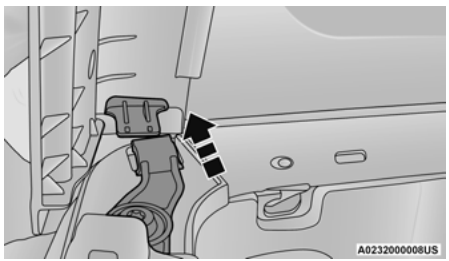
5. Tout en maintenant le niveau de la lunette, faites-la glisser vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit complètement séparée de son dispositif de retenue. **Ne tirez pas vers le bas en déposant la lunette arrière. Vous risqueriez d'endommager le dispositif de retenue.**



Étape 5

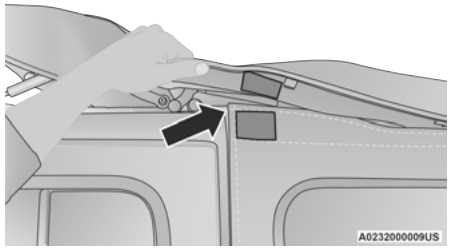
Retirez les glaces de custode droite et gauche :

1. Par l'ouverture arrière, appuyez sur le coin inférieur vers l'extérieur et déverrouillez la patte de la base du montant de glace.



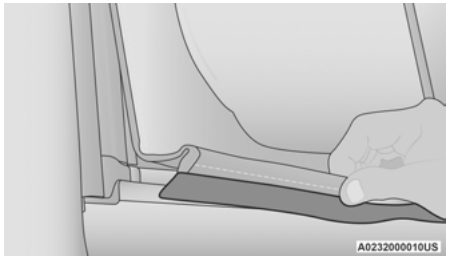
Étape 1

2. Détachez l'attache à crochets et boucles située au coin avant supérieur de chaque glace de custode.



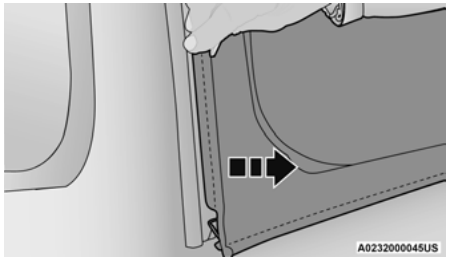
Étape 2

3. En commençant par l'arrière du véhicule, retirez le dispositif de retenue de plastique le long de la base de la glace en allant vers l'avant du véhicule.



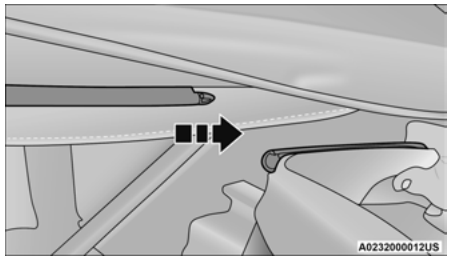
Étape 3

4. Retirez le dispositif de retenue de plastique de la partie inférieure à la partie supérieure de la glace avant.



Étape 4

5. Tout en maintenant le niveau de la glace, faites-la glisser vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit complètement séparée de son dispositif de retenue. **Ne tirez pas vers le bas en retirant la glace. Vous risqueriez d'endommager le dispositif de retenue.**



Étape 5

6. Entreposez-la dans un sac à fenêtre souple (selon l'équipement) ou dans un endroit sécuritaire.

NOTA :
Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du sac de rangement, consultez la prochaine section.

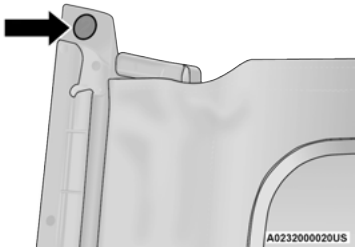
Sac de rangement des glaces de capote – selon l'équipement

Pour ranger en toute sécurité la lunette de capote et les glaces de custode, procédez comme suit :

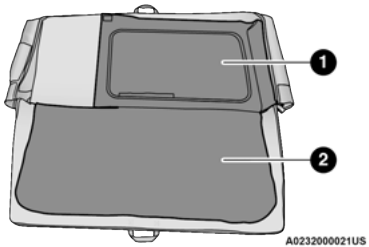
NOTA :
La barre de porte pivotante, une fois déposée de la lunette, **ne peut pas** être rangée dans le sac de rangement des glaces de capote (selon l'équipement).

1. Avec le sac ouvert complètement, rabattez les deux séparateurs en tissu vers le bas et placez la première glace de custode complètement vers le côté droit, avec l'intérieur de la glace tourné vers le bas et le montant de glace vers l'extérieur.

NOTA :
Les glaces de custode sont marquées avec les lettres « 1 » et « 2 » sur l'intérieur du montant de glace.



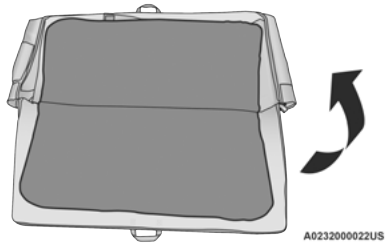
Étape 1



Étape 1

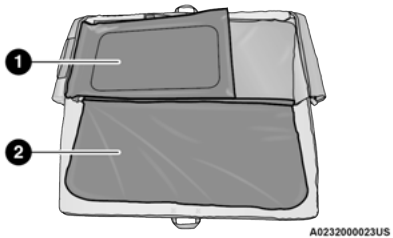
1 – Glace de custode orientée vers le bas
2 – Les deux séparateurs rabattus

2. Rabattez le premier séparateur vers le haut, en couvrant la première glace de custode.



Étape 2

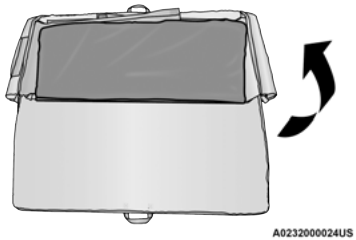
3. Insérez la deuxième glace de custode sur le dessus du premier séparateur complètement vers le côté gauche, avec l'intérieur de la glace tourné vers le bas et le montant de glace vers l'extérieur.



Étape 3

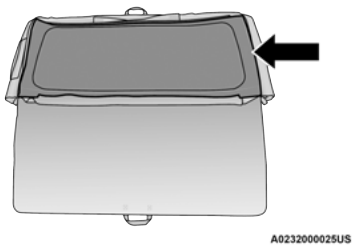
1 – Glace de custode orientée vers le bas
2 – Deuxième séparateur rabattu

4. Rabattez le deuxième séparateur vers le haut, en couvrant la deuxième glace de custode.



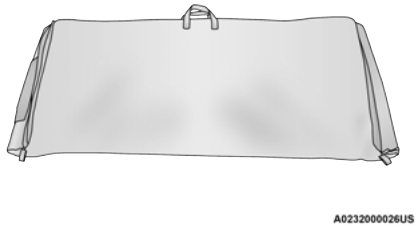
Étape 4

5. Placez la lunette sur le dessus du deuxième séparateur.



Étape 5

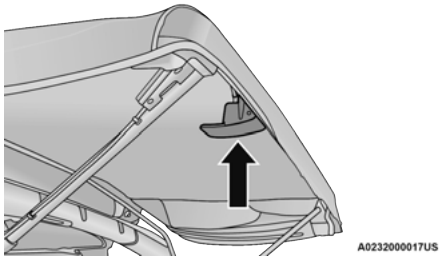
6. Fermez le sac de rangement et rangez-le dans un endroit sécuritaire.



Étape 6

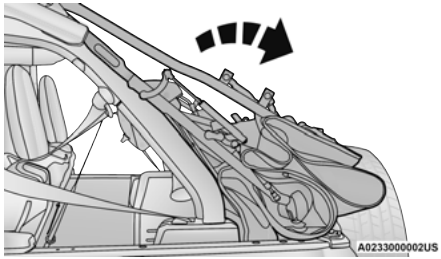
Abaissement complet de la capote

1. Retirez la lunette arrière et les glaces de custode ⇨ page 95.
2. De la position Sunrider[MD] ⇨ page 89, enlevez les sangles si elles étaient fixées et passez à l'arrière du véhicule.
3. Repérez le loquet Sunrider[MD] sous l'arceau no 6 de la capote du côté gauche.



Étape 3

4. Tirez sur le loquet pour dégager la capote et laissez-la glisser vers l'arrière librement dans les chemins de guidage en position de rangement.

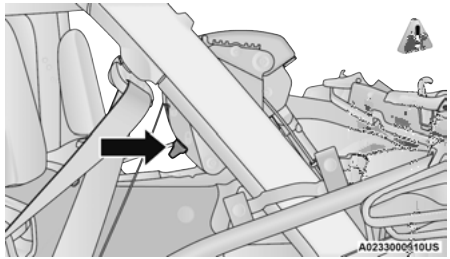


Étape 4

MISE EN GARDE!

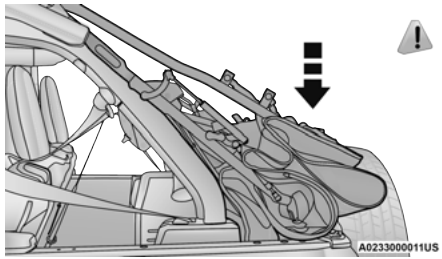
Le non-respect des prochaines étapes pourrait entraîner des dommages à la capote ou au véhicule.

5. Tout en poussant légèrement vers le bas sur la capote rabattue, faites glisser le levier de verrouillage sur les mécanismes d'aide au soulèvement du côté gauche et du côté droit en position de verrouillage.



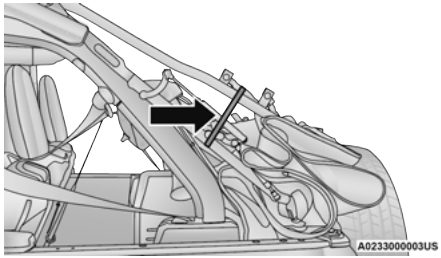
Étape 5 (position verrouillée)

6. Une fois le levier de verrouillage en position « verrouillée », poussez vers le bas de chaque côté de la capote rabattue pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Un déclic peut se faire entendre.



Étape 6

NOTA :
Fixez la capote à l'aide des deux attaches à crochets et boucles fournies dans la console centrale.



Étape 6

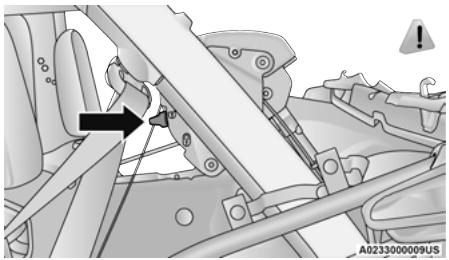
LEVAGE DE LA CAPOTE

Levage de la capote de la position complètement abaissée

1. De la position complètement abaissée, enlevez les sangles fixées, le cas échéant.

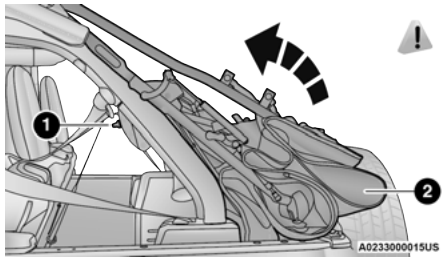
MISE EN GARDE!
Le non-respect des prochaines étapes pourrait entraîner des dommages à la capote ou au véhicule.

2. Tout en poussant vers le bas sur l'arrière de la capote, faites glisser le levier de verrouillage sur les mécanismes d'aide au soulèvement du côté gauche et du côté droit en position de déverrouillage.



Étape 2

3. Soulevez et poussez l'arceau no 5 le long du chemin de guidage jusqu'à ce qu'il se verrouille en position Sunrider[MD] et qu'un déclic se fasse entendre.

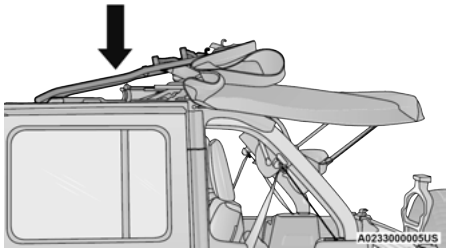


Étape 3

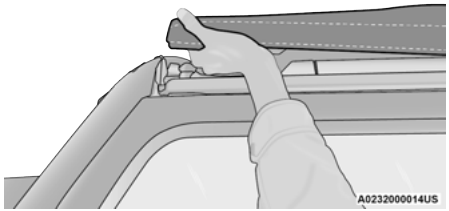
1 – Position déverrouillée
2 – Emplacement de l'arceau n° 5

4. Tirez doucement l'arceau no 6 vers l'arrière pour vous assurer que la capote est verrouillée en position Sunrider[MD].

5. À l'aide du maillon latéral, levez et poussez la capote vers l'avant du véhicule en la guidant manuellement jusqu'à ce qu'elle soit en position fermée.

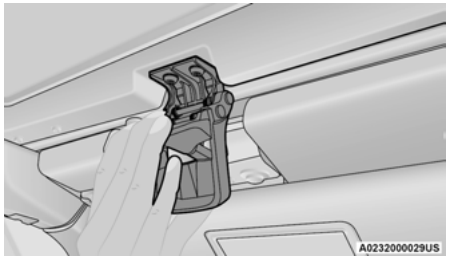


Étape 5



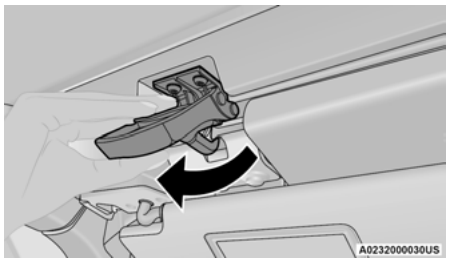
Étape 5

6. De l'intérieur du véhicule, tirez sur la poignée sur le verrou du pavillon vers le bas pour enclencher le crochet dans son récepteur. Répétez l'opération de l'autre côté du véhicule.



Étape 6

7. Tirez la poignée vers le haut tout en serrant le crochet pour verrouiller le loquet en place.

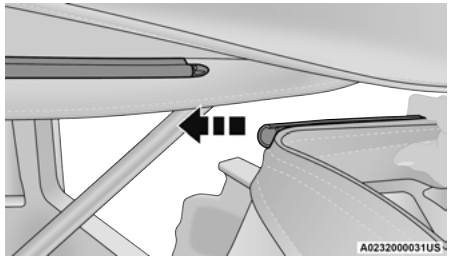


Étape 7

Pose des glaces de capote

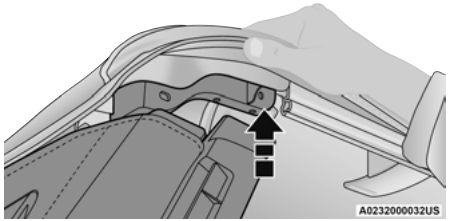
Pose des glaces de custode droite et gauche

1. De l'arrière du véhicule, placez le haut de la glace dans le dispositif de retenue et glissez-le vers l'avant tout en maintenant le niveau de la fenêtre. Répétez l'opération de l'autre côté du véhicule.

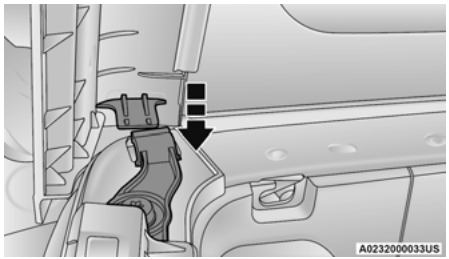


Étape 1

2. Placez le haut du montant de la glace de custode dans la housse de capote et insérez la patte inférieure dans l'agrafe.



Étape 2

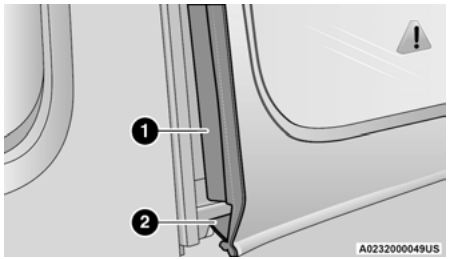


Étape 2

MISE EN GARDE!

Le non-respect de toutes les étapes d'installation de glace de custode pourrait entraîner des dommages à la capote ou au véhicule.

3. Fixez les dispositifs de retenue sur le devant des glaces, en vous assurant qu'ils sont entièrement engagés, suivis des dispositifs de retenue le long du bas des glaces.

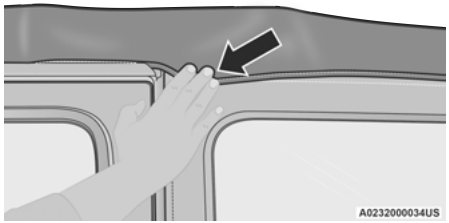


Étape 3

1 – Dispositif de retenue à l'avant de la glace de custode
2 – Dispositif de retenue au bas de la glace de custode

NOTA :
Il est **essentiel** que les dispositifs de retenue soient complètement engagés avant que le véhicule se remette en marche.

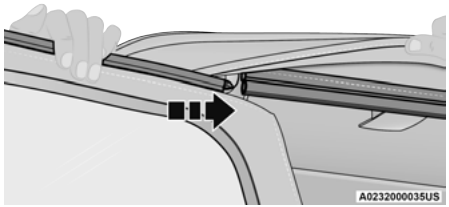
4. Fixez l'attache à crochets et boucles au coin avant supérieur de chaque glace de custode en appuyant fermement.



Étape 4

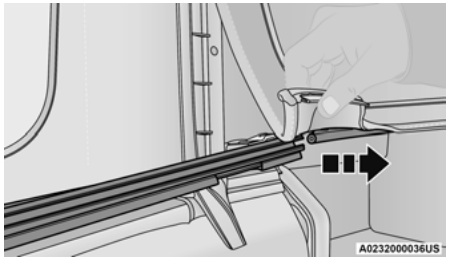
Pose de la lunette

1. Placez la lunette dans le dispositif de retenue de gauche à droite tout en maintenant le niveau de fenêtre.



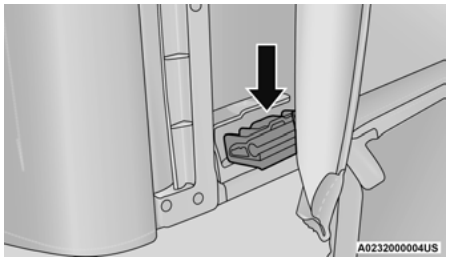
Étape 1

2. Insérez la barre de porte pivotante dans les dispositifs de retenue au bas de la glace de gauche à la droite.



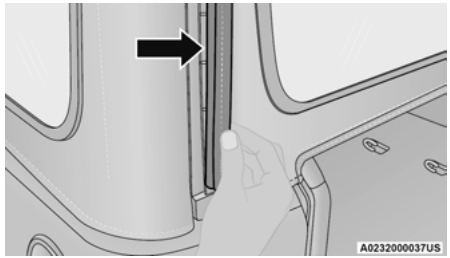
Étape 2

3. Faites tourner la porte pivotante dans les dispositifs de retenue du côté gauche et du côté droit.



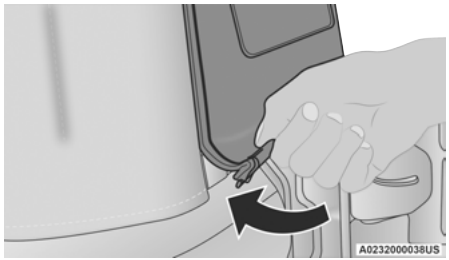
Étape 3

4. Alignez d'abord la lunette à la glace de custode **côté droit**, puis engagez les dispositifs de retenue en plastique.
5. Répétez cette étape avec la glace de custode côtés gauche.



Étape 5

6. Engagez les dispositifs de retenue de la lunette dans les coins inférieurs droit et gauche.



Étape 6

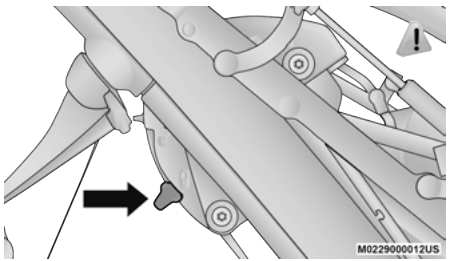
NOTA :
Pour obtenir des renseignements sur le retrait de votre capote, consultez la prochaine section.

DÉPOSE DE LA CAPOTE

1. Abaissez complètement la capote ➪ page 100.

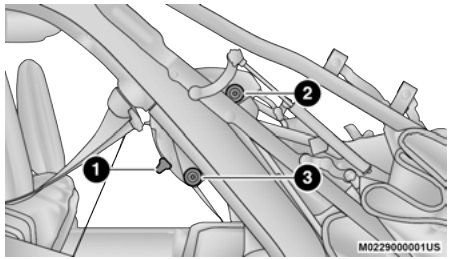
MISE EN GARDE!
Le non-respect des prochaines étapes pourrait entraîner des dommages à la capote ou au véhicule.

2. Assurez-vous que le mécanisme d'aide au soulèvement sur les côtés gauche et droit sont en position de verrouillage et que vous entendez un déclic lorsque vous poussez vers le bas l'arceau n° 1 de chacun des mécanismes d'aide au soulèvement avant le retrait.



Étape 2

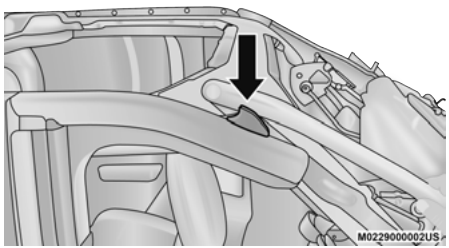
3. À l'aide d'un tournevis à tête Torx n° 40 et d'une clé à rochet, dévissez les deux vis à tête Torx sur chaque mécanisme d'aide au soulèvement, puis soulevez le mécanisme à l'écart du véhicule.



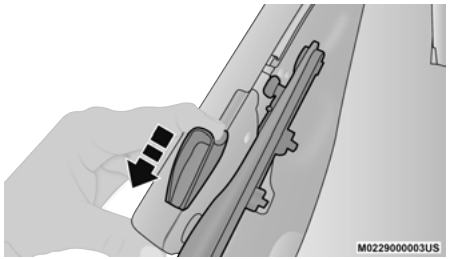
Étape 3

1 – Position de verrouillage
2 – Tournevis à tête Torx
3 – Tournevis à tête Torx

4. Tirez sur le levier de déverrouillage au sommet du rail vers l'arrière pour dégager le maillon latéral de la glissière.

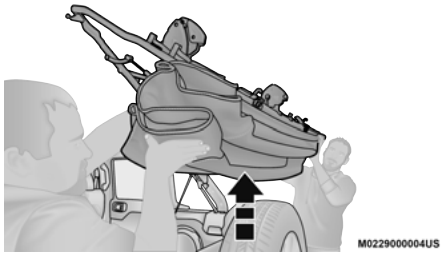


Étape 4



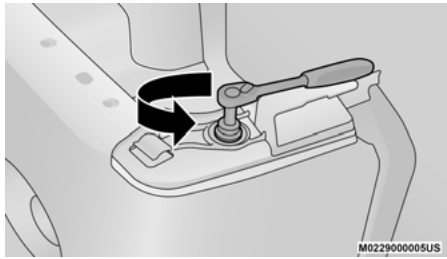
Étape 4

5. Répétez l'opération du côté opposé.
6. Avec l'aide d'une autre personne, soulevez la capote à l'écart du véhicule et de l'arceau sport, des garnitures et du support de roue. Rangez la capote dans un endroit sécuritaire, propre et sec.



Étape 6

7. À l'aide d'un tournevis à tête Torx n° 50 et d'une clé à rochet, dévissez la vis à tête Torx sur les deux coins arrière du véhicule en retirant les dispositifs de retenue.

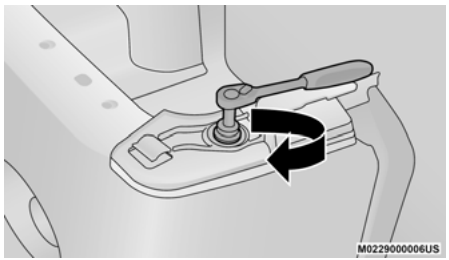


Étape 7

INSTALLATION DE LA CAPOTE

1. S'il est actuellement installé, retirez le toit rigide ➪ page 113.
2. Installez les rails de portière, en commençant par l'avant, puis par l'arrière de chaque côté. Pour des instructions et les spécifications relatives au couple de serrage approprié des vis Torx de rail de portière ➪ page 125.

3. Posez l'arrière les dispositifs de retenue arrière de chaque côté de l'arrière du véhicule à l'aide du tournevis à tête Torx n° 50 et de la clé à rochet fournis. Consultez le tableau ci-dessous pour les spécifications recommandées relatives au couple de serrage.



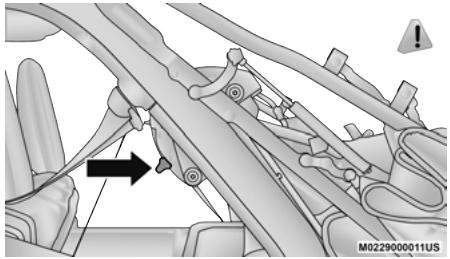
Étape 3

MISE EN GARDE!
Ne serrez pas trop les vis Torx. Vous endommagerez les fixations.

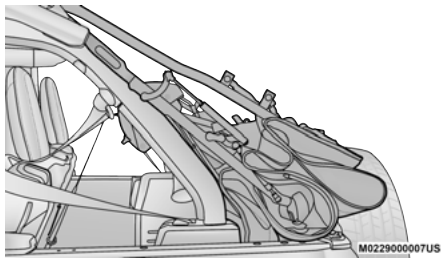
Spécifications relatives au couple de serrage pour les vis Torx	Maximum	Minimum
119,5 po-lb	150,5 po-lb	106,2 po-lb
13,5 N.m	17,0 N.m	12,0 N.m

MISE EN GARDE!
Le non-respect des prochaines étapes pourrait entraîner des dommages à la capote ou au véhicule.

4. En vous assurant que le mécanisme d'aide au soulèvement est en position de verrouillage, soulevez la capote à l'arrière du véhicule avec les maillons latéraux pointant vers l'avant. Abaissez les mécanismes d'aide au soulèvement sur leurs dispositifs de retenue des deux côtés (à l'intérieur de l'arceau sport).

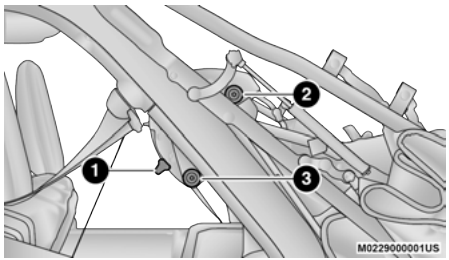


Étape 4



Étape 4

5. À l'aide du tournevis à tête Torx nº 40 et de la clé à rochet fournis, serrez les vis Torx en les tournant dans le sens horaire. Serrez-les jusqu'à ce qu'elles soient bien fixées (consultez le tableau ci-dessous pour les spécifications recommandées relatives au couple de serrage), en prenant soin de ne pas endommager les filetages ni de serrer trop fort. Répétez l'opération du côté opposé.



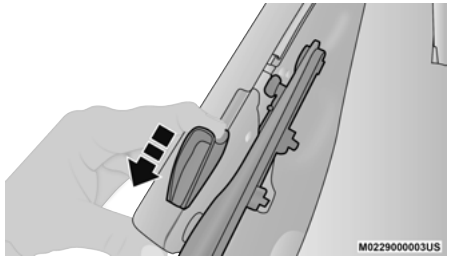
Étape 5

1 – Position de verrouillage
2 – Tournevis à tête Torx
3 – Tournevis à tête Torx

Spécifications relatives au couple de serrage pour les vis Torx	Maximum	Minimum
119,5 po-lb	150,5 po-lb	106,2 po-lb
13,5 N.m	17,0 N.m	12,0 N.m

MISE EN GARDE!
Ne serrez pas trop les vis. Vous pourriez en fausser les filets.

6. Tout en tirant le levier de déverrouillage au sommet du rail vers l'arrière, placez le maillon latéral dans le chemin de guidage sur le dessus du rail, puis relâchez le levier.



Étape 6

7. Détachez et enlevez le couvre-capote de couleur noire. Ce couvre-capote peut être jeté. Il ne sert que de protection durant la livraison.
8. Levez la capote ➪ page 101.

NOTA :
Assurez-vous que le faisceau de câbles dans le coin arrière gauche n'est pas emmêlé aux arceaux de la capote avant de soulever celle-ci.

RETRAIT DU OU DES PANNEAUX AVANT DU TOIT RIGIDE

MISE EN GARDE!

- Le toit rigide n'a pas été conçu pour supporter des charges additionnelles telles que des porte-bagages de toit du marché secondaire, des roues de secours, des matériaux de construction, de l'équipement pour la chasse ou le camping, etc. Pour obtenir des porte-bagages de toit en option Mopar[MD], ⇨ page 132.
- Ne déplacez pas le véhicule si la capote n'est pas complètement attachée à l'encadrement du pare-brise, à l'arceau sport et au sillon latéral, ou si elle n'est pas complètement abaissée.

(Suite)

MISE EN GARDE!

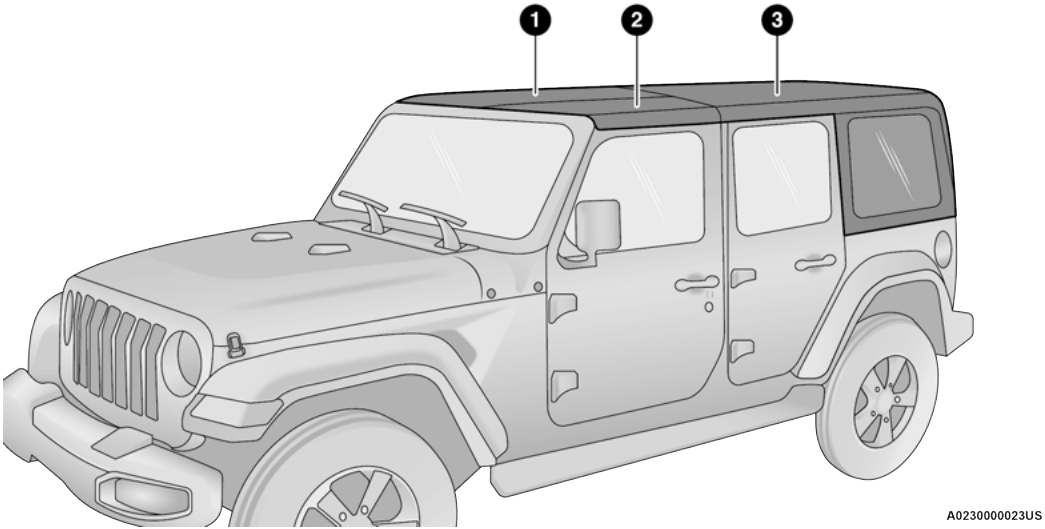
Le non-respect de ces mises en garde pourrait causer des dommages par l'eau, les taches ou les moisissures :

- Il est recommandé que le toit soit exempt d'eau avant la dépose de panneau. Faire fonctionner le toit, ouvrir une portière ou abaisser une glace pendant que le toit est mouillé peut permettre à l'eau de s'infiltrer à l'intérieur du véhicule.
- Le toit rigide doit être mis en place correctement pour assurer son étanchéité. La pose incorrecte peut entraîner des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.

(Suite)

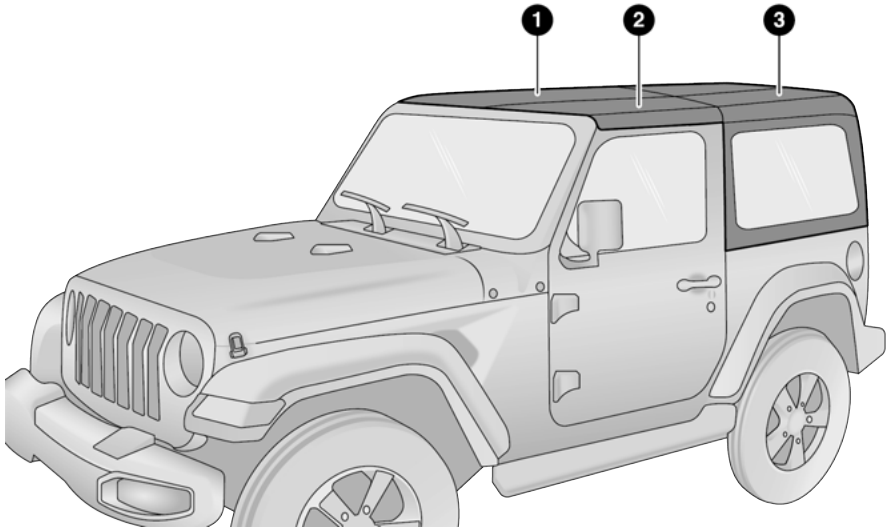
MISE EN GARDE!

- La manipulation ou l'entreposage négligent des panneaux de toit détachables peut endommager les joints et causer des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Les panneaux avant doivent être positionnés correctement afin d'assurer une bonne étanchéité. La pose incorrecte peut entraîner des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.



Composants du toit rigide, modèles à quatre portières

1 – Panneau latéral droit
2 – Panneau latéral gauche
3 – Toit rigide



Composants du toit rigide, modèles à deux portières

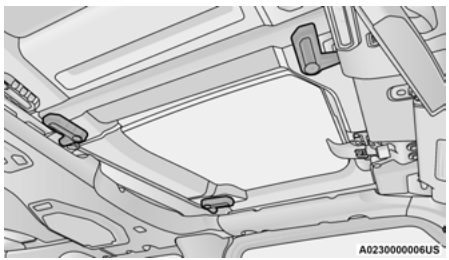
1 – Panneau latéral droit
2 – Panneau latéral gauche
3 – Toit rigide

NOTA :

- Toutes les instructions de pose et de dépose du toit rigide s'appliquent aux modèles à quatre portières comme à ceux à deux portières.
- Les images présentées représentent les modèles à quatre portières; l'apparence des modèles à deux portières peut différer.
- Le panneau latéral gauche doit être retiré avant le panneau latéral droit.

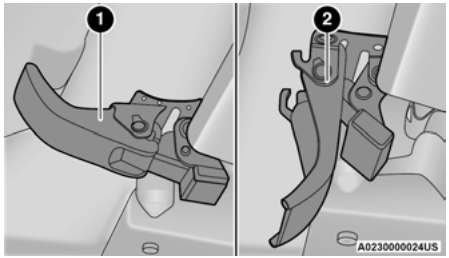
Pour retirer le ou les panneaux avant de toit rigide, procédez comme suit :

1. Rabattez le pare-soleil contre le pare-brise.
2. Tournez les trois verrous en forme de L sur le panneau latéral côté gauche (un à l'avant, à l'arrière et à l'extérieur) pour les déverrouiller du toit.



Étape 2

3. Déverrouillez le panneau de pavillon du côté gauche qui se trouve en haut du pare-brise.



Étape 3

1 – Panneau de pavillon verrouillé
2 – Position déverrouillée

4. Déposez le panneau latéral gauche.
5. Répétez les étapes ci-dessus pour déposer le panneau latéral droit.

Sac de rangement du ou des panneaux de toit rigide – selon l'équipement

Le sac de rangement des panneaux de toit rigide Freedom Top vous permet de ranger vos panneaux de toit rigide. Le sac de rangement comprend deux compartiments.

Étendez le sac Freedom Top avec les boucles et les crochets dirigés vers le haut. Ouvrez la fermeture à glissière du sac et repliez le rabat extérieur vers l'arrière.

NOTA :
Assurez-vous que le loquet du panneau avant est fermé avant d'insérer le panneau dans le sac.

1. Insérez le panneau de gauche du toit rigide dans le sac avec les loquets dirigés vers le haut.
2. Dépliez le séparateur de panneaux noir (en veillant à ce que le séparateur soit étendu à plat).
3. Insérez le panneau de droite Freedom Top dans le sac avec les loquets dirigés vers le bas.

NOTA :
Assurez-vous que le loquet du panneau avant est fermé avant d'insérer le panneau dans le sac.

4. Dépliez le rabat extérieur et fermez la fermeture à glissière du sac pour toit rigide.

Étape 4

5. Hissez le sac Freedom Top dans le véhicule avec les sangles et les crochets dirigés vers le dos du siège arrière. Fixez l'attache qui se trouve au bas du sac à l'ancrage de l'ensemble de retenue pour enfants située à la base du siège arrière.
6. Enroulez la sangle supérieure autour des appuie-tête arrière et faites-la passer par la boucle. Tirez sur la sangle pour bien fixer le sac Freedom Top contre le siège arrière.

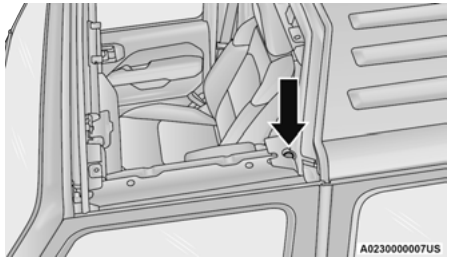
INSTALLATION DU OU DES PANNEAUX AVANT DU TOIT RIGIDE

1. Ouvrez le loquet de pavillon à l'intérieur du véhicule et les trois verrous en forme de L sur chaque panneau.
2. Posez le panneau latéral droit sur l'encadrement de pare-brise en plaçant la goupille de centrage dans le trou de fixation du récepteur avant, puis le panneau latéral gauche de façon à ce qu'il n'y ait aucun porte-à-faux. Assurez-vous également que les panneaux sont au même niveau que la carrosserie.
3. Reposez les panneaux en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTA :
Pour éviter les fuites d'eau, les joints d'étanchéité et les panneaux de toit rigide doivent être exempts de poussière et débris avant la réinstallation.

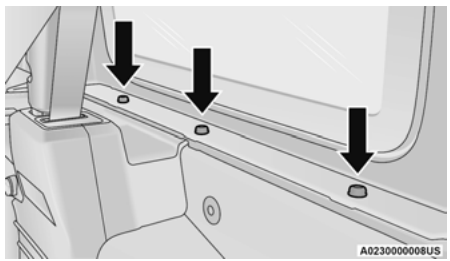
DÉPOSE DU TOIT RIGIDE

1. Retirez les deux panneaux avant ➪ page 109.
2. Ouvrez les deux portières avant.
3. À l'aide du tournevis à tête Torx nº 50 et de la clé à rochet fournis, déposez les deux vis à tête Torx qui fixent le toit rigide au pied milieu (près du haut des portières avant).



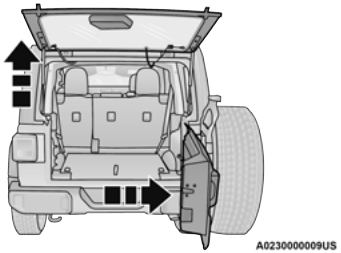
Étape 3

4. Déposez les six vis à tête Torx qui fixent le toit rigide au véhicule (le long de la carrosserie latérale intérieure – trois vis de chaque côté) au moyen du tournevis à tête Torx nº 50.



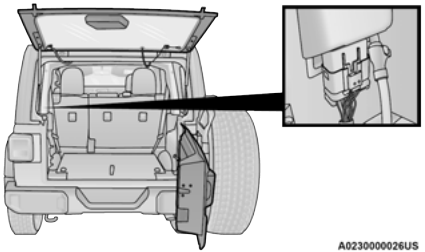
Étape 4

5. Ouvrez complètement la porte pivotante pour dégager la lunette. Soulevez la lunette.



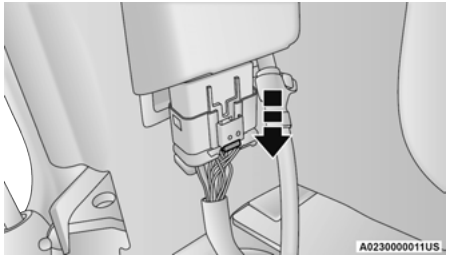
Étape 5

6. Repérez le faisceau de câblage et le tuyau de lave-glace dans le coin intérieur arrière gauche du véhicule.



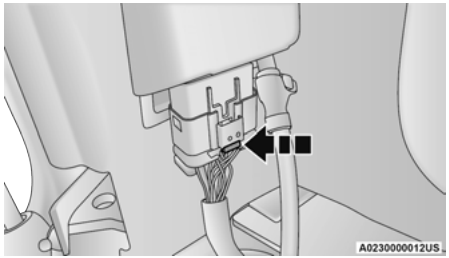
Étape 6

7. Relâchez la languette de verrouillage en la poussant vers le bas.



Étape 7

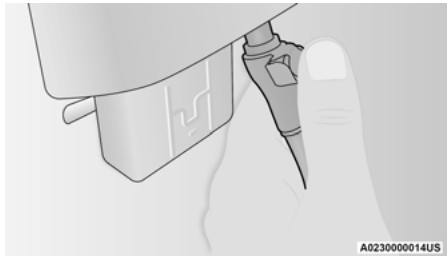
8. Pour retirer le faisceau de câblage, appuyez sur la languette vers l'intérieur tout en tirant vers le bas pour le débrancher.



Étape 8

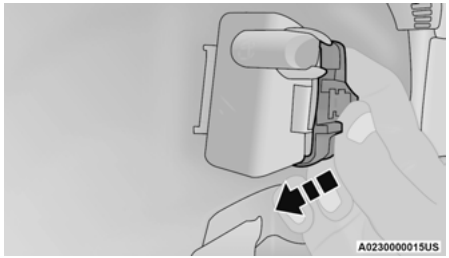
Étape 8

9. Pour déposer le tuyau du lave-glace, appuyez sur le bouton de déverrouillage du connecteur du tuyau flexible et tirez vers le bas.



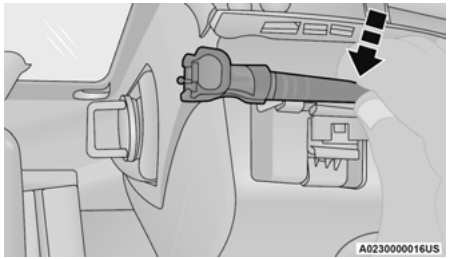
Étape 9

10. Fixez le faisceau de câblage au côté de la carrosserie en le branchant dans le réceptacle et en réenclenchant la languette de verrouillage.

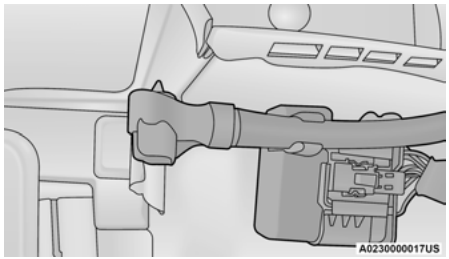


Étape 10

11. Fixez le tuyau de lave-glace en le réenclenchant sur le dessus du réceptacle du côté de la carrosserie.



Étape 11



Étape 11

12. Abaissez la lunette et fermez la porte pivotante.
13. Enlevez le toit rigide du véhicule. Placez le toit rigide sur une surface lisse pour éviter les dommages.

MISE EN GARDE!
Pour retirer le toit rigide arrière, quatre adultes doivent se placer chacun dans un coin. Vous risquez d'endommager le toit Freedom Top si vous ne respectez pas cet avertissement.

INSTALLATION DU TOIT RIGIDE

Si les encadrements d'entrée de portière sont installés pour l'usage de la capote souple, ils doivent être déposés avant l'installation du toit rigide. Pour les procédures de dépose, ➪ page 123.

Pour installer le toit rigide, placez le toit rigide sur le véhicule en vous assurant que le dessus est au même niveau que la carrosserie sur les côtés et en vérifiant qu'il y a un écart uniforme entre le toit rigide et la glace de la portière pivotante. Puis, suivez les étapes de retrait dans l'ordre inverse.

NOTA :

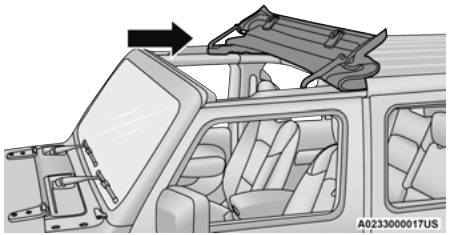
- Vérifiez les joints du toit rigide et remplacez-les au besoin.
- Les attaches Torx qui fixent le toit rigide à la carrosserie devraient être serrées comme suit, à l'aide du tournevis à tête Torx no 50 et de la clé à rochet fournis.
  - Du toit rigide au pied milieu : 13,5 N m +/- 2,7 N m (119 po-lb +/- 23 po-lb)
  - Du toit rigide au rail en J : 17,5 N m +/- 3,5 N m (154 po-lb +/- 30 po-lb)

SUNRIDER[MD] POUR TOIT RIGIDE

AVERTISSEMENT!

Il ne faut pas ouvrir ni fermer la capote Sunrider[MD] pendant la conduite. Ouvrir ou fermer la capote pendant la conduite pourrait faire perdre au conducteur la maîtrise de son véhicule. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

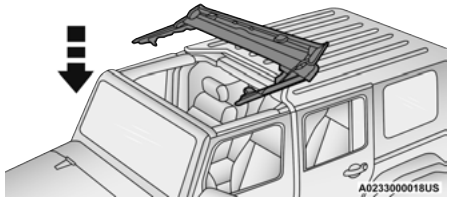
La capote Sunrider[MD] peut être utilisée à la place des panneaux Freedom pour toit rigide afin d'ouvrir rapidement et facilement l'espace au-dessus des sièges du conducteur et du passager avant.



Sunrider[MD] pour toit rigide

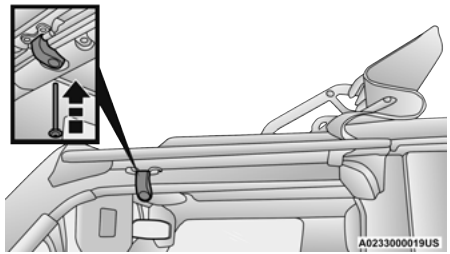
Pour poser la capote Sunrider[MD], procédez comme suit :

1. Retirez les deux panneaux Freedom de toit rigide avant ➪ page 109.
2. Avec l'aide d'une autre personne, placez la capote Sunrider[MD] sur le dessus du véhicule en vous assurant d'aligner les trous à l'avant et à l'arrière des longerons.



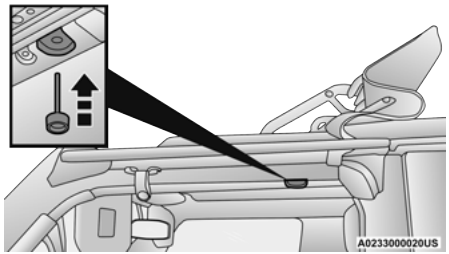
Abaisser la capote Sunrider[MD] sur le véhicule

3. Faites pivoter le support de cadre avant autour du côté du rail, puis insérez le boulon de fixation de rail de portière (boulon fourni sans espaceur) à partir du dessous. Serrez solidement avec un tournevis Torx no 40.



Fixer le boulon de rail de portière avant

4. Insérez le boulon de fixation de rail de portière arrière (boulon fourni avec espaceur) à partir du dessous. Serrez solidement avec un tournevis Torx no 40.

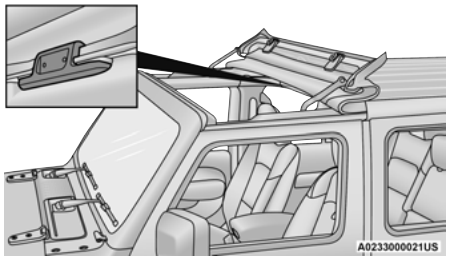


Fixer le boulon de rail de portière arrière

5. Répétez les étapes 3 et 4 de l'autre côté du véhicule.

NOTA :
Le couple de serrage recommandé pour les boulons de fixation de rail de portière avant et arrière est de 12 Nm (8,8 pi-lb).

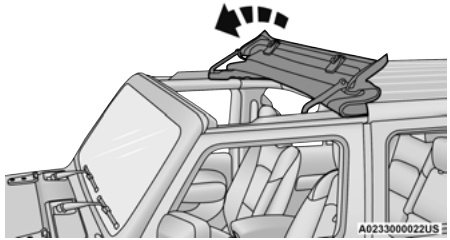
6. Fixez l'attache arrière sur la partie centrale arrière de la capote Sunrider[MD] au moyen des deux boulons de fixation d'attache arrière fournis. Serrez solidement avec un tournevis Torx no 40.



Emplacement de l'attache arrière

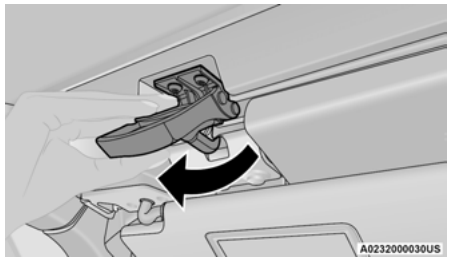
NOTA :
Le couple de serrage recommandé pour les boulons de fixation d'attache arrière est de 5 Nm (3,7 pi-lb).

7. De l'intérieur du véhicule, levez et tirez la capote Sunrider[MD] vers l'avant au moyen de la poignée intégrée au pavillon avant de la capote. Guidez manuellement la capote en position fermée.



Pousser la capote Sunrider[MD] vers l'avant

8. De l'intérieur du véhicule, tirez sur la poignée sur le verrou du pavillon vers le bas pour enclencher le crochet dans son récepteur. Tirez la poignée vers le haut tout en serrant le crochet pour verrouiller le loquet en place. Répétez l'opération de l'autre côté du véhicule.

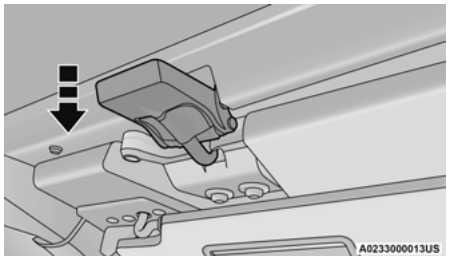


Enclencher les deux loquets du pavillon

Pour ouvrir la capote Sunrider[MD]

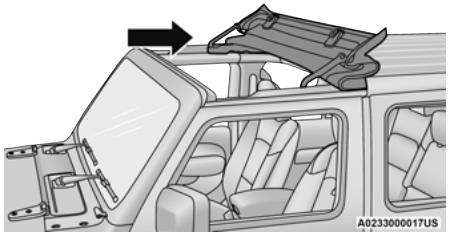
Pour ouvrir la capote Sunrider[MD], procédez comme suit :

1. Rabattez les deux pare-soleil vers l'avant contre le pare-brise.
2. Libérez les loquets du pavillon de la traverse en tirant la poignée vers le bas. Assurez-vous que le crochet est désengagé de son récepteur.



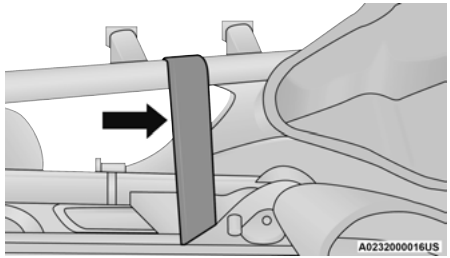
Dégager les deux loquets du pavillon

3. De l'avant de la capote Sunrider[MD], levez et poussez la capote vers l'arrière en position Sunrider[MD].



Position Sunrider[MD]

4. Fixez la capote au moyen des deux attaches à boucles et à crochets fournies dans la trousse Sunrider[MD], et enroulez une attache autour du longeron de chaque côté de la capote Sunrider[MD] pour maintenir celle-ci en place.

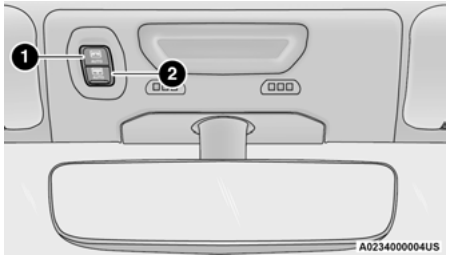


Emplacement de l'attache à crochets et à boucles

CAPOTE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

MISE EN GARDE!
Il n'est PAS recommandé d'abaisser le pare-brise dans les véhicules équipés d'une capote à commande électrique coulissante. Cela pourrait endommager la capote ainsi que le joint d'étanchéité de traverse supérieure.

Si votre véhicule est équipé d'une capote à commande électrique coulissante, le commutateur de commande se trouve sur le panneau de garnissage avant, à droite du pare-soleil côté conducteur.



Commutateur de commande de la capote à commande électrique coulissante

1 – Commutateur d'ouverture
2 – Commutateur de fermeture

NOTA :

- La capote à commande électrique n'est pas amovible. Au besoin, vous pouvez déposer les glaces de custode arrière et les entreposer dans le sac de rangement ➪ page 121.
- La capote à commande électrique ne s'ouvre pas si la température est inférieure à -20 °C (-4 °F). Toutefois, si celle-ci est ouverte à une température plus élevée, elle peut être fermée à une température supérieure à -40 °C (-40 °F).
- La capote à commande électrique ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule dépasse 96 km/h (60 mi/h).

NOTA :
Une brève pause sonore peut se faire remarquer lorsque vous ouvrez ou fermez la capote coulissante à commande électrique en raison de la commutation du système Uconnect entre les modes audio de capote à commande électrique fermée et ouverte.

AVERTISSEMENT!
• Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par la capote à commande électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Lors d'une collision, une capote à commande électrique qui est ouverte augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner la capote à commande électrique. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture de la capote à commande électrique, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

Ouverture et fermeture de la capote à commande électrique

Ouverture et fermeture rapides

Pour ouvrir automatiquement la capote à commande électrique à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur d'ouverture et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. La capote à commande électrique s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Pour fermer automatiquement la capote à commande électrique à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur de fermeture et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. La capote à commande électrique se ferme complètement et s'arrête automatiquement.

Si vous actionnez le commutateur de la capote à commande électrique pendant l'ouverture rapide ou la fermeture rapide, celle-ci s'arrêtera.

Ouverture et fermeture manuelles

Pour ouvrir manuellement la capote à commande électrique, maintenez enfoncé le commutateur d'ouverture jusqu'à l'ouverture complète de la capote.

Pour fermer manuellement la capote à commande électrique, maintenez enfoncé le commutateur de fermeture jusqu'à la fermeture complète de la capote.

Si le commutateur est relâché pendant l'opération d'ouverture ou de fermeture, le mouvement de la capote à commande électrique cesse alors. La capote demeure partiellement ouverte jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé.

Fonction de détection des obstacles

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide de la capote à commande électrique. Si un obstacle est détecté dans la course de la capote à commande électrique est détectée, celle-ci se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur de fermeture et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

AVERTISSEMENT!

Il n'y a aucune protection antipincement lorsque la capote à commande électrique est presque fermée. Pour éviter les blessures, assurez-vous de garder les bras, les mains, les doigts et tout obstacle à l'intérieur pour ne pas obstruer la fermeture de la capote.

NOTA :

- Le mouvement de la capote à commande électrique coulissantepeut être inversée si la fermeture s'effectue en présence de fort vent. Si cela se produit, appuyez longuement sur le commutateur de capote à commande électrique coulissante pour fermer la capote complètement.
- Si trois tentatives consécutives de fermeture de la capote à commande électrique entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la fonction de détection des obstacles se désactive et vous devez fermer la capote à commande électrique en mode manuel.

Entretien de la capote à commande électrique

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré de la glace de custode. Pour obtenir d'importants renseignements sur le nettoyage et l'entretien de votre véhicule ⇨ page 520.

Fonctionnement lorsque le contact est coupé

Le commutateur de capote à commande électrique peut rester alimenté dans une temporisation des accessoires jusqu'à environ 10 minutes après avoir placé le commutateur d'allumage du véhicule à la position OFF (ARRÊT). L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.

NOTA :
Le délai de coupure de contact est programmable à l'écran du système Uconnect ⇨ page 255.

Procédure de réapprentissage

Pour les véhicules équipés d'une capote à commande électrique, il y a une procédure de réapprentissage qui vous permet d'étalonner celle-ci lorsque le mode rapide cesse de fonctionner. Pour réinitialiser la capote à commande électrique, suivez ces étapes :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) et faites démarrer le véhicule.

NOTA :
Le moteur doit être en marche pour que vous puissiez effectuer la procédure de réapprentissage.

2. Assurez-vous que la capote à commande électrique est en position complètement fermée.
3. Appuyez sur le commutateur de fermeture et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes. Cela placera la capote à commande électrique en mode d'étalonnage.
4. Continuez de maintenir le bouton de fermeture enfoncé alors que la capote s'ouvre et se ferme complètement.
5. Une fois que la capote à commande électrique s'est arrêtée dans la position complètement fermée, relâchez le bouton de fermeture. La capote à commande électrique est maintenant réinitialisée et prête à être utilisée.

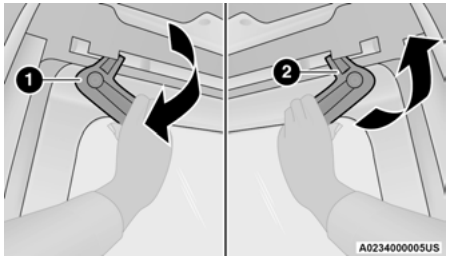
NOTA :
Si vous relâchez le bouton de fermeture à tout moment pendant le processus de réapprentissage, ce dernier pourrait ne pas être terminé, et vous devez répéter la procédure.

Retrait de la glace de custode arrière

Sur les véhicules équipés d'une capote à commande électrique coulissante, les glaces de custode arrière peuvent être retirées. Pour déposer ces glaces, suivez la procédure ci-dessous :

1. Ouvrez la porte pivotante et soulevez la lunette.
2. Ouvrez les deux portières latérales les plus près des glaces de custode.
3. Repérez les loquets des glaces de custode arrière (deux par glace) à l'intérieur des glaces.

4. Faites pivoter le loquet du côté gauche**dans le sens horaire**pour le déverrouiller.
5. Faites pivoter le loquet côté droit**dans le sens antihoraire** pour le déverrouiller.

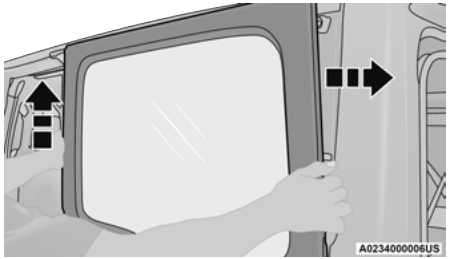


Étape 5

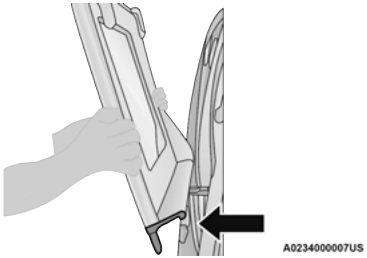
1 – Faites pivoter la poignée de gauche dans le sens horaire
2 – Faites pivoter la poignée de droite dans le sens antihoraire

6. De l'extérieur du véhicule, tirez chaque glace vers le haut en l'éloignant du véhicule.

NOTA :
Ne tirez pas les glaces vers le bas et n'y appliquez pas de poids après le déverrouillage des loquets. Vous pourriez endommager les goupilles maintenant les glaces en place.



Étape 6



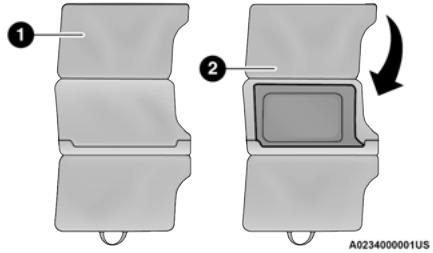
Étape 6

7. Rangez les glaces de custode arrière dans le sac de rangement fourni et conservez-le dans un endroit sécuritaire, ou fixez solidement le sac au siège arrière.

Sac de rangement des glaces de custode arrière

Pour utiliser le sac de rangement pour les glaces de custode arrière, procédez comme suit :

1. Avec le sac ouvert complètement et le séparateur en tissu relevé, placez la première glace de custode dans l'insert en mousse avec les loquets dirigés vers l'extérieur. Rabattez le séparateur par-dessus la glace une fois qu'elle est placée à l'intérieur.

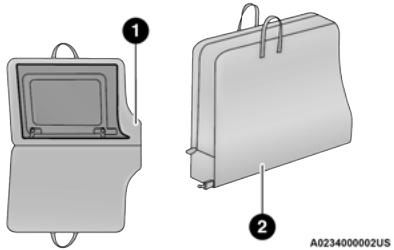


Étape 1

1 – Sac ouvert avec séparateur relevé
2 – Séparateur inférieur par-dessus la glace (loquets dirigés vers l'extérieur)

2. Placez la deuxième glace dans l'insert en mousse avec les loquets dirigés vers l'extérieur. Fermez complètement le sac.

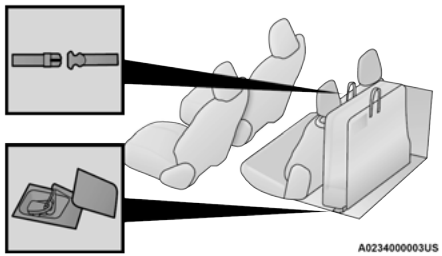
NOTA :
Une fois que les deux glaces sont placées dans le sac, les parties extérieures des glaces seront dirigées en vis-à-vis et tous les loquets seront dirigés vers l'extérieur du sac.



Étape 2

1 – Deuxième glace placée par-dessus le séparateur
2 – Sac complètement fermé

3. Rangez le sac dans un endroit sécuritaire ou fixez-le dans l'espace de chargement du véhicule. Pour ce faire, fixez les sangles en haut du sac aux appuie-tête arrière et fixez l'agrafe qui se trouve au bas du sac au crochet de chargement à la position la plus avancée du plancher de chargement.



Étape 3

ENCADREMENT D'ENTRÉE DE PORTIÈRE

AVERTISSEMENT!

- Ne conduisez pas votre véhicule sur les routes publiques lorsque les cadres de portière sont déposés puisque vous perdriez toute la protection qu'ils offrent. Cette procédure doit uniquement être utilisée en mode hors route.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne conduisez pas votre véhicule sur la route avec les portières déposées, vous ne pourriez plus bénéficier de la protection qu'elles peuvent fournir. Cette procédure doit uniquement être utilisée en mode hors route.

MISE EN GARDE!

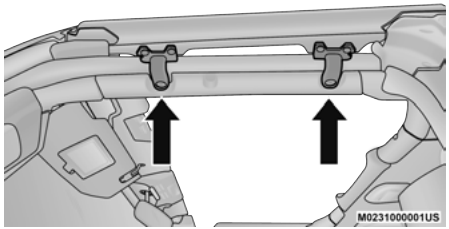
Le non-respect de ces mises en garde pourrait causer des dommages par l'eau, les taches ou les moisissures :

- Ouvrir une portière ou abaisser une glace pendant que le toit est mouillé peut permettre à l'eau de s'infiltrer à l'intérieur du véhicule.
- La manipulation ou l'entreposage négligent des encadrements de portière détachables peut endommager les joints et causer des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Les encadrements de portière doivent être positionnés correctement afin d'assurer une bonne étanchéité. La pose incorrecte peut entraîner des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.

DÉPOSE DE L'ENCADREMENT DE PORTIÈRE

NOTA :
Dans les modèles à 4 portières, déposez d'abord les encadrements d'entrée de portière arrière, puis les encadrements d'entrée de portière avant.

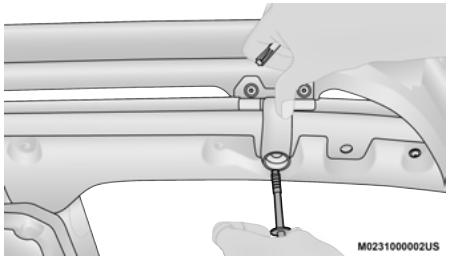
1. À l'aide d'un tournevis à tête Torx n° 40 et d'une clé à rochet, desserrez les vis Torx sur le dessous de chaque encadrement d'entrée de portière (deux par portière).



Emplacements des vis de l'encadrement d'entrée de portière

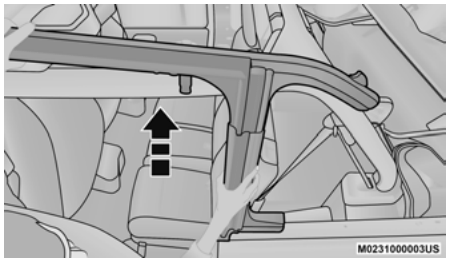
2. Une fois toutes les vis desserrées, retirez-les en tirant vers le bas.

NOTA :
Les vis ne tomberont pas à ce moment, car elles sont maintenues en place par un mécanisme interne.



Retirer les vis du dessous de l'encadrement

3. Soulevez l'encadrement en le retirant du véhicule.



Étape 3

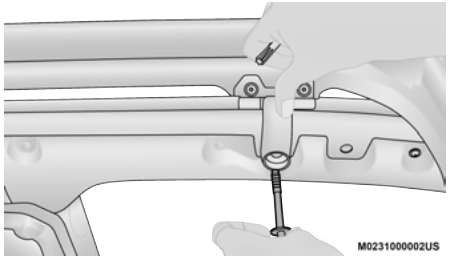
4. Entreposez les vis dans un endroit sûr.
5. Répétez la procédure pour l'encadrement d'entrée de portière avant (modèles à quatre portières).

AVERTISSEMENT!

- Ne conduisez pas votre véhicule sur les routes publiques lorsque les cadres de portière sont déposés puisque vous perdriez toute la protection qu'ils offrent. Cette procédure doit uniquement être utilisée en mode hors route.
- Ne conduisez pas votre véhicule sur la route avec les portières déposées, vous ne pourriez plus bénéficier de la protection qu'elles peuvent fournir. Cette procédure doit uniquement être utilisée en mode hors route.

POSE D'ENCADREMENT D'ENTRÉE DE PORTIÈRE – MODÈLES À QUATRE PORTIÈRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

1. Posez d'abord le rail de portière avant.
2. Placez délicatement le rail de portière avant dans le joint en caoutchouc en haut du pare-brise, et alignez les trous des vis à tête Torx (deux pour chaque portière).
3. Faites pivoter le support d'encadrement autour du côté du rail, et insérez les vis par le dessous. Serrez-les avec le tournevis à tête Torx n° 40 jusqu'à ce qu'elles soient bien fixées, en prenant soin de ne pas endommager les filetages ni de serrer trop fort. Consultez le tableau ci-dessous afin de connaître les spécifications relatives au couple de serrage pour les vis de rail de portière.

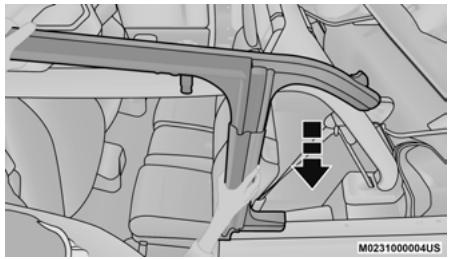


Étape 3

Spécifications relatives au couple de serrage pour les fixations Torx	Maximum	Minimum
9 Nm (79,6 po-lb)	9,9 Nm (87,6 po-lb)	8,1 Nm (71,7 po-lb)

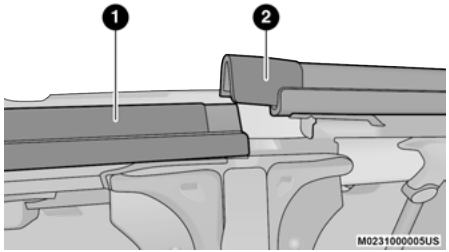
MISE EN GARDE!
Ne serrez pas trop les vis. Vous pourriez en fausser les filets.

4. Placez la goupille de l'encadrement de portière arrière dans le trou au sommet de la carrosserie, juste derrière l'ouverture de la portière arrière.



Étape 4

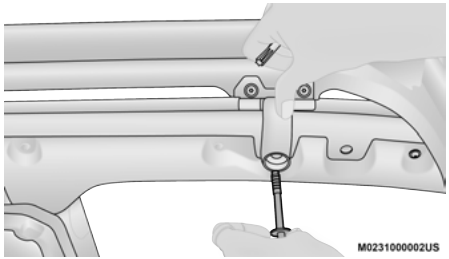
5. Placez délicatement le haut de l'encadrement d'entrée de portière sur l'arrière du rail de portière avant en vous assurant que les joints en caoutchouc reposent à plat. Assurez-vous que les joints d'étanchéité sont correctement installés pour éviter des fuites d'eau.



Position de l'encadrement au-dessus de la portière

1 – Rail de portière avant
2 – Encadrement d'entrée de portière arrière

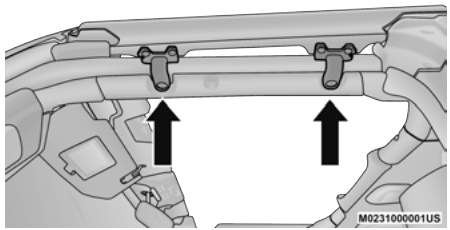
6. Faites pivoter le support d'encadrement autour du côté du rail, et insérez les vis par le dessous. Serrez-les avec le tournevis à tête Torx nº 40 jusqu'à ce qu'elles soient bien fixées, en prenant soin de ne pas endommager les filetages ni de serrer trop fort. Consultez le tableau ci-dessus afin de connaître les spécifications relatives au couple de serrage pour les vis de rail de portière.



Étape 6

POSE D'ENCADREMENT D'ENTRÉE DE PORTIÈRE – MODÈLES À DEUX PORTIÈRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

1. Placez délicatement le rail de portière avant dans le joint en caoutchouc en haut du pare-brise, et alignez les trous des vis à tête Torx (deux pour chaque portière).
2. Faites pivoter le support d'encadrement autour du côté du rail, et insérez les vis par le dessous. Serrez-les avec le tournevis à tête Torx nº 40 jusqu'à ce qu'elles soient bien fixées, en prenant soin de ne pas endommager les filetages ni de serrer trop fort. Consultez le tableau ci-dessous afin de connaître les spécifications relatives au couple de serrage pour les vis de rail de portière.



Étape 2

Spécifications relatives au couple de serrage pour les fixations Torx	Maximum	Minimum
9 Nm (79,6 po-lb)	9,9 Nm (87,6 po-lb)	8,1 Nm (71,7 po-lb)

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas trop les vis. Vous pourriez en fausser les filets.

PARE-BRISE RABATTABLE

MISE EN GARDE!

Il n'est PAS recommandé d'abaisser le pare-brise dans les véhicules équipés d'une capote à commande électrique coulissante. Cela pourrait endommager la capote ainsi que le joint d'étanchéité de traverse supérieure.

Le pare-brise rabattable de votre véhicule est un élément structurel qui peut offrir une certaine protection dans certains types d'accidents. Le pare-brise peut également protéger contre les intempéries, les débris de la route, les petites branches et autres objets.

Ne conduisez pas votre véhicule sur route lorsque le pare-brise est rabattu, car vous perdriez alors la protection offerte par cet élément structurel.

En cas de nécessité pour certaines utilisations en mode hors route, le pare-brise peut être rabattu. Toutefois, la protection offerte par le pare-brise sera alors perdue. Si vous rabattez le pare-brise, conduisez lentement et prudemment. Il est recommandé que la vitesse du véhicule ne dépasse pas 16 km/h (10 mi/h) et que la conduite soit en mode gamme basse de préférence lors de la conduite tout-terrain avec le pare-brise rabattu.

Relevez le pare-brise dès que la tâche ayant nécessité son démontage est terminée et avant de reprendre la conduite sur route. Vous devez toujours, vous et vos passagers, porter votre ceinture de sécurité sur route et en mode hors route, que le pare-brise soit rabattu ou relevé.

AVERTISSEMENT!

Pour réduire les risques de blessures, observez attentivement les directives suivantes :

- Ne conduisez pas votre véhicule sur route lorsque le pare-brise est rabattu.
- Ne conduisez pas votre véhicule si le pare-brise n'est pas bien retenu, soit en position relevée, soit en position rabattue.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

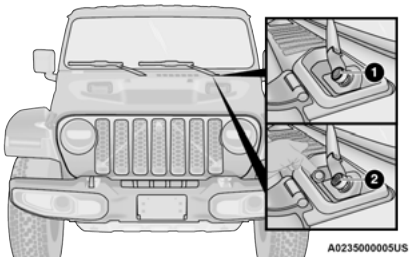
- Il est conseillé de toujours vous protéger les yeux avec des lunettes de protection par exemple, lorsque vous conduisez avec le pare-brise rabattu.
- Respectez scrupuleusement les directives pour relever le pare-brise. Assurez-vous que le pare-brise rabattable, les essuie-glaces, les barres latérales ainsi que les pièces et fixations connexes sont bien assemblés et bien serrés avant de conduire votre véhicule. Si vous n'observez pas ces directives, votre véhicule n'offrira peut-être pas, à vous-même et à vos passagers, la protection que les éléments structurels peuvent offrir dans certains types d'accident.
- Si vous enlevez les portières, rangez-les hors du véhicule. En cas d'accident, en effet, une portière non fixée peut provoquer de graves blessures.

ABAISSEMENT DU PARE-BRISE

1. Avant d'effectuer les étapes ci-dessous :
   - Si votre véhicule est équipé d'une capote **DOIT** être abaissée et les rails de la portière doivent être retirés avant d'abaisser le pare-brise.
   - Si votre véhicule est équipé d'un toit rigide, les panneaux Freedom **DOIVENT** être retirés avant d'abaisser le pare-brise.
   - Consultez les instructions suivantes pour obtenir de plus amples renseignements :
     - Abaissement de la capote ⇨ page 100
     - Encadrement de portière ⇨ page 123
     - Panneaux Freedom Top ⇨ page 109

MISE EN GARDE!
Si vous ne respectez pas cette étape, vous endommagerez le joint d'étanchéité de traverse supérieure du véhicule.

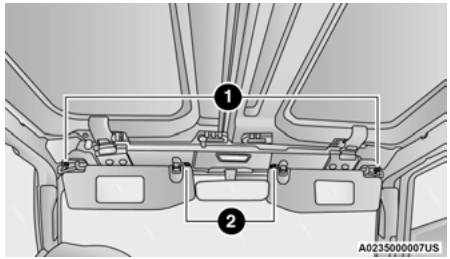
2. Retirez manuellement les bouchons protecteurs sur les boulons hexagonaux de l'essuie-glace.



Étape 2

1 – Couvercle de boulon hexagonal installé
2 – Couvercle de boulon hexagonal retiré

3. À l'aide de la douille de 15 mm fournie, retirez les deux boulons hexagonaux et les bras d'essuie-glace.
4. Entrez dans le véhicule et abaissez les deux pare-soleil.
5. À l'aide d'un tournevis à tête Torx n° 40, retirez les quatre vis Trox qui se trouvent le long de l'intérieur du pare-brise.

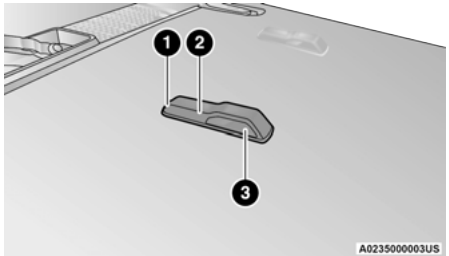


Étape 5

1 – Vis Torx extérieures
2 – Vis Torx intérieures

NOTA :
Rangez toutes les vis de montage dans leurs trous filetés initiaux et serrez-les pour éviter de les perdre.

6. Abaissez prudemment le pare-brise jusqu'à ce qu'il vienne en contact avec les pare-chocs d'arrimage (selon l'équipement).



Étape 6

1 – Gicleur de lave-glace
2 – Pare-chocs
3 – Arrimage

7. Fixez le pare-brise en passant une sangle de serrage dans le dispositif d'arrimage de chaque côté du capot et sur l'encadrement du pare-brise. Serrez bien la sangle pour immobiliser le pare-brise.

MISE EN GARDE!
Ne serrez pas trop! Vous risqueriez d'endommager le pare-brise.

Couvercle de protection du capteur de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) / système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'un couvercle de protection qui doit être utilisé lorsque le pare-brise est rabattu pour protéger le capteur du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et du système d'avertissement de collision frontale (FCW). Pour installer le couvercle, suivez les instructions ci-dessous :

1. Fixez la partie supérieure du couvercle sur la traverse supérieure du pare-brise.
2. Faites basculer le couvercle vers le bas et poussez-le afin qu'il couvre l'ouverture.
3. Assurez-vous que le couvercle est correctement attaché.

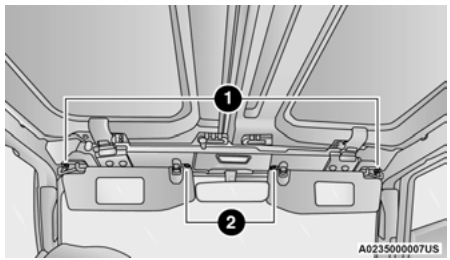
NOTA :
Assurez-vous de retirer le couvercle avant de remettre le pare-brise à sa position normale. Rangez le couvercle dans l'espace de chargement.

Instructions de nettoyage

Pendant les rabattements du pare-brise, de la poussière et des saletés peuvent s'accumuler dans le couvercle et obstruer la lentille de la caméra. Utilisez un chiffon en microfibre pour nettoyer la lentille de la caméra, le module et l'intérieur du couvercle, en prenant soin de ne pas endommager ou rayer le module.

SOULÈVEMENT DU PARE-BRISE

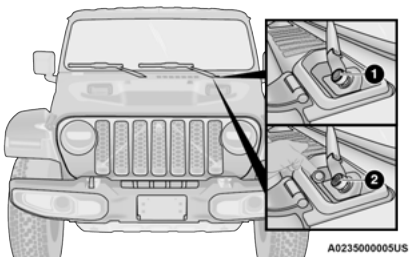
1. Relâchez la sangle qui fixait le pare-brise en position abaissée.
2. Levez le pare-brise.
3. À l'aide d'un tournevis à tête Torx n° 40, réinstallez les quatre vis Trox qui se trouvent le long de l'intérieur du pare-brise. Serrez-les jusqu'à ce qu'elles soient bien fixées, en prenant soin de ne pas endommager les filetages ni de serrer trop fort.



Emplacements des vis Torx à l'intérieur

1 – Vis Torx extérieures
2 – Vis Torx intérieures

4. Réinstallez les bras d'essuie-glaces à l'aide de la douille de 15 mm fournie. Alignez d'abord les extrémités du balai sur le repère « T » de la glace. Ensuite, tout en maintenant le bras dans cette position, reposez l'écrou hexagonal et serrez-le jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. Faites attention de ne pas trop serrer. Répétez l'opération pour l'autre bras.
5. Réinstallez les bouchons protecteurs sur les boulons hexagonaux des bras d'essuie-glace et poussez-les doucement jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent en place.



Étape 5

1 – Couvercle de boulon hexagonal installé
2 – Couvercle de boulon hexagonal retiré

6. Après avoir effectué les étapes décrites ci-dessus :
   - Si votre véhicule est équipé d'une capote, réinstallez les rails de la portière et relevez la capote.
   - Si votre véhicule est équipé d'un toit rigide, réinstallez les panneaux Freedom.

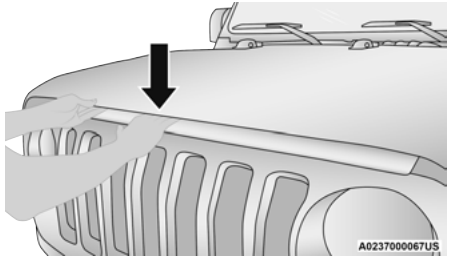
CAPOT

OUVERTURE DU CAPOT

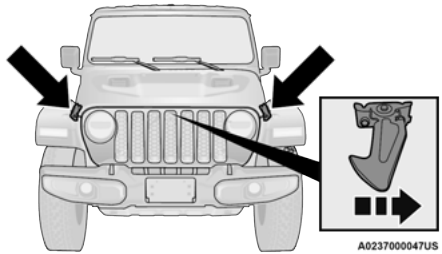
Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.

Dégagez les deux loquets extérieurs du capot.

Soulevez le capot légèrement et placez une main la paume vers le bas au centre de l'ouverture du capot Repérez le loquet de sûreté au milieu, et poussez le loquet vers la droite pour ouvrir.



Placez une main dans l'ouverture du capot



Emplacements des loquets du capot

Retirez la béquille de support du capot et insérez-la dans la traverse du radiateur.

NOTA :
Au besoin, abaissez légèrement le capot avant de pousser le loquet de sûreté.

FERMETURE DU CAPOT

Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.

Pour fermer le capot, dégagez la béquille de support de la fente et replacez-la dans sa fixation sur le capot. Abaissez doucement le capot. Assurez-vous de fermer solidement les deux loquets du capot.

AVERTISSEMENT!
Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

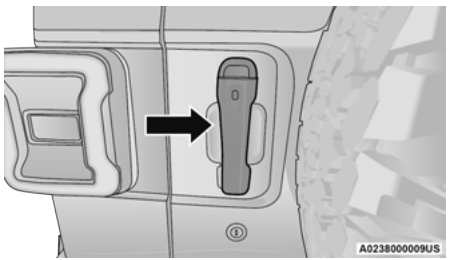
MISE EN GARDE!
Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez.

PORTE PIVOTANTE ARRIÈRE

La porte pivotante arrière peut être déverrouillée au moyen de l'une des méthodes suivantes :

- Clé mécanique (avec verrouillage mécanique, selon l'équipement)
- Télécommande de télédéverrouillage (selon l'équipement)
- Commutateur de déverrouillage de portière à commande électrique sur les portières avant (selon l'équipement)
- Poignée de porte pivotante à déverrouillage passif (selon l'équipement)

Pour ouvrir la porte pivotante, tirez sur la poignée.



Poignée de la porte pivotante

NOTA :
Fermez la lunette articulée arrière avant de fermer la porte pivotante (modèles à toit rigide seulement).

AVERTISSEMENT!
La conduite avec la lunette articulée ouverte pourrait permettre l'entrée de gaz d'échappement toxiques dans votre véhicule. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à garder la lunette articulée fermée quand vous conduisez le véhicule.

MISE EN GARDE!
N'appuyez pas sur le balai d'essuie-glace arrière en fermant la lunette articulée arrière afin de ne pas l'endommager.

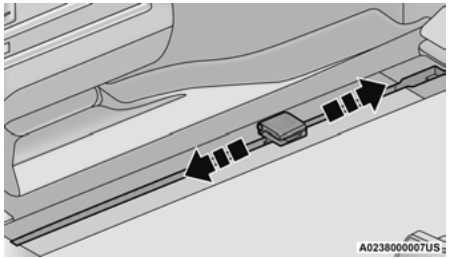
NOTA :
Il faudra peut-être nettoyer les charnières de la porte pivotante et la sangle d'arrêt si vous entendez un grincement lorsque vous ouvrez la porte pivotante. Une accumulation graduelle de saleté ou de débris sur le bras de la sangle d'arrêt peut entraîner la défaillance de celle-ci et exiger un remplacement. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les procédures de nettoyage du véhicule, ⇨ page 523.

CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Range-tout Trail Rail – selon l'équipement

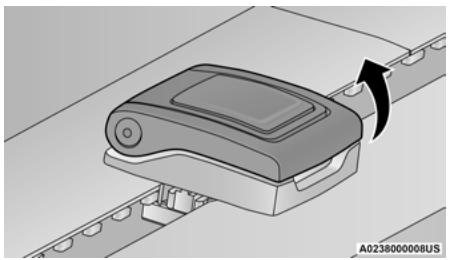
Si votre véhicule est équipé du système Trail Rail, un rail est incorporé dans le plancher de chaque côté de l'espace de chargement. Chaque rail contient une boucle d'ancrage réglable qui peut être utilisée pour fixer la charge. La position de la boucle d'ancrage réglable peut être réglée en faisant glisser la boucle le long du rail.

Pour régler la boucle d'ancrage, appuyez sur le bouton central tout en faisant glisser la boucle le long du rail jusqu'à la position désirée. Relâchez le bouton et déplacez la boucle légèrement jusqu'à la prochaine position fixe dans les encoches du rail.



Boucle d'ancrage réglable

Soulevez la boucle à utiliser.



Soulevez la boucle d'ancrage réglable.

PORTE-BAGAGES DE TOIT – SELON L'ÉQUIPEMENT

NOTA :
Le porte-bagages de toit peut **SEULEMENT** être utilisé sur les modèles à toit rigide.

La charge sur le toit lorsqu'il est muni d'un porte-bagages de toit ne doit pas dépasser 45 kg (100 lb), ce qui comprend le poids des traverses, et elle doit être uniformément distribuée dans l'espace de chargement.

Utilisez toujours des traverses lorsqu'une charge est placée sur le porte-bagages de toit. Vérifiez fréquemment les courroies pour vous assurer que la charge est bien fixée.

NOTA :
Vous pouvez acheter les traverses auprès d'un concessionnaire autorisé, pièces Mopar[MD].

Les supports à bagages extérieurs n'augmentent pas la capacité de charge totale du véhicule. Assurez-vous que le poids total des occupants, du chargement intérieur et du chargement du porte-bagages de toit ne dépasse pas la capacité maximale de chargement du véhicule.

AVERTISSEMENT!

Avant de prendre la route, assurez-vous que le chargement est solidement arrimé. Les objets mal fixés risquent de s'envoler ou de tomber du véhicule, particulièrement à des vitesses élevées, causant ainsi des blessures ou des dommages matériels. Observez toutes les mises en garde énoncées précédemment lorsque vous transportez une charge sur le porte-bagages de toit.

MISE EN GARDE!

- Afin d'éviter tout dommage au porte-bagages de toit et au véhicule, ne dépassez pas la charge maximale du porte-bagages. Assurez-vous de bien répartir toute charge lourde et de l'immobiliser convenablement.
- Les objets longs qui dépassent le pare-brise doivent être solidement fixés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Placez une couverture ou une autre protection du même genre entre la surface du toit et la charge.
- Circulez à vitesse réduite et négociez les virages prudemment lorsque vous transportez de grosses charges ou des charges d'une largeur excessive sur le porte-bagages de toit. La vélocité des vents ou les rafales causées par le passage des camions à proximité du véhicule peuvent augmenter la force exercée vers le haut sur la charge. Il est recommandé de ne pas transporter de lourds chargements plats, comme des panneaux de bois ou des planches de surf, cela pourrait entraîner des dommages à votre chargement ou à votre véhicule.

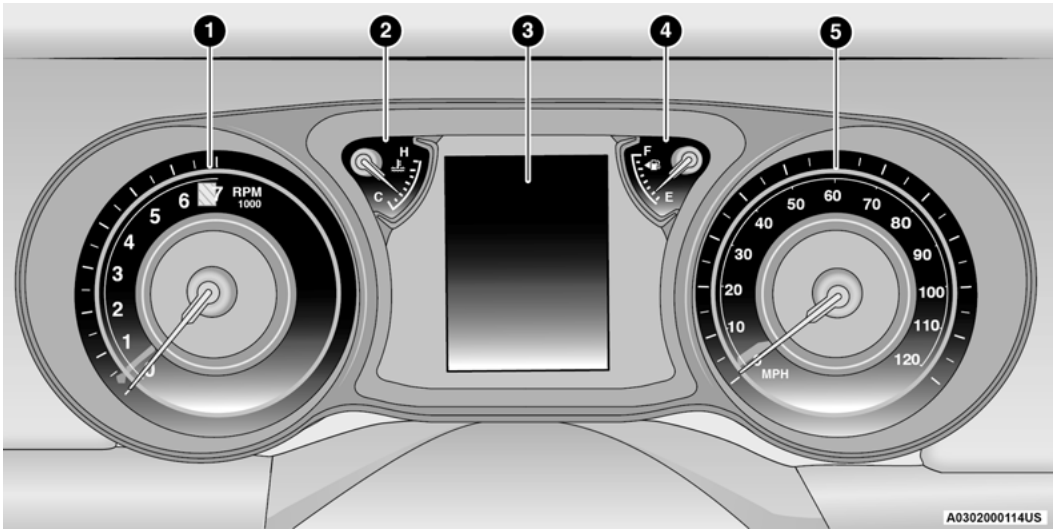
(Suite)

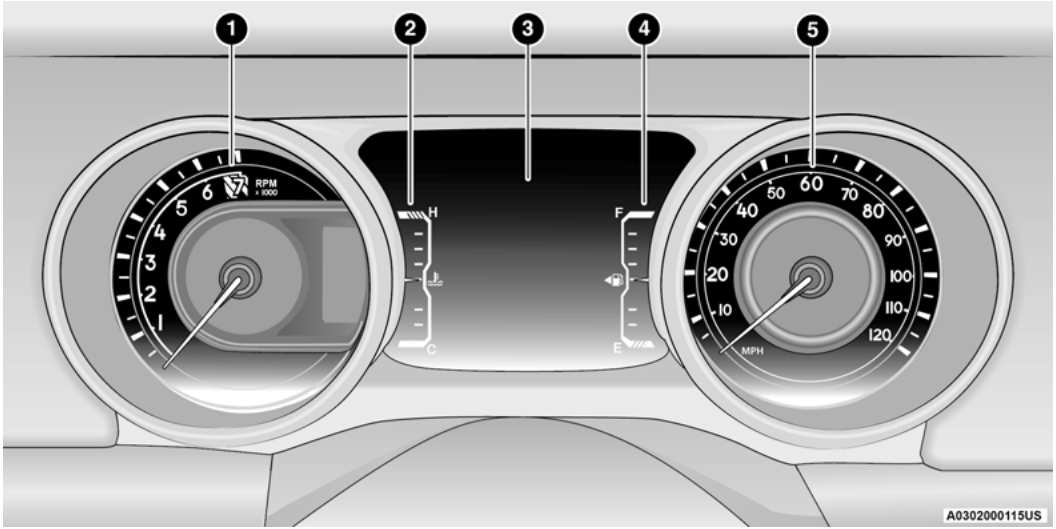
MISE EN GARDE!

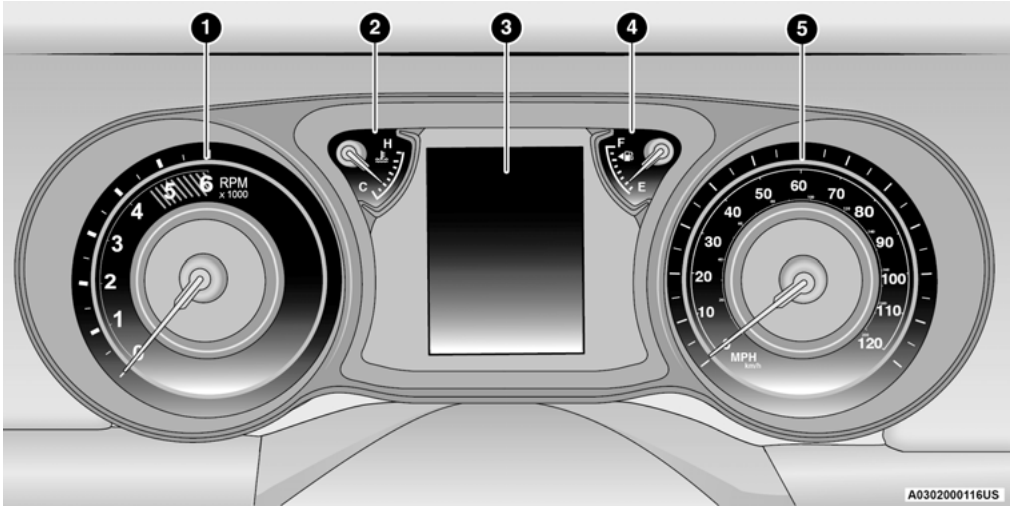
- La charge doit toujours être fixée aux traverses en premier, en utilisant au besoin les boucles d'arrimage comme points de fixation supplémentaires. Les boucles d'arrimage sont prévues comme points d'arrimage supplémentaires seulement. N'utilisez pas des mécanismes à cliquet avec les boucles d'arrimage. Vérifiez fréquemment les courroies pour vous assurer que la charge est bien fixée.

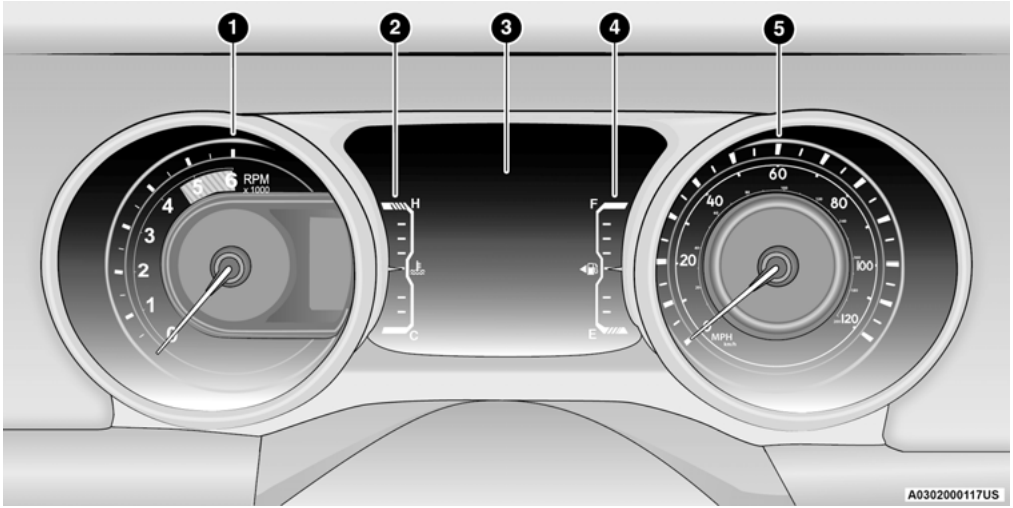
PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

GROUPE D'INSTRUMENTS




1
2
3
4
5
RPM
x 1000
1
2
3
4
5
6
H
C
F
E
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
MPH
A0302000115US


1
2
3
4
5
RPM
x 1000
MPH
A0302000116US


1
2
3
4
5
RPM
x1000
H
C
F
E
MPH
A0302000117US

DESCRIPTION DU GROUPE D'INSTRUMENTS

1. Compte-tours

- Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).

MISE EN GARDE!
Ne faites pas tourner le moteur lorsque l'aiguille du compte-tours se trouve dans la zone rouge car cela risque de l'endommager. Cela pourrait également endommager le moteur.

2. Indicateur de température

- L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.
- L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud, si vous conduisez en montée, ou si vous tractez une remorque. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

AVERTISSEMENT!
Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!
La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

3. Affichage du groupe d'instruments

- L'affichage du groupe d'instruments offre au conducteur un affichage interactif ➪ page 139.

4. Indicateur de niveau de carburant

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

- La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se trouve la trappe du réservoir de carburant.

5. Compteur de vitesse

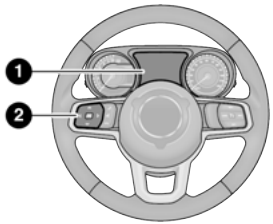
- Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Votre véhicule sera doté d'un affichage du groupe d'instruments qui offre des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage en mode OFF (ARRÊT), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'affichage à des fins de visualisation et affiche le nombre total de milles ou de kilomètres au compteur kilométrique. Votre affichage du groupe d'instruments est conçu pour afficher des renseignements importants à propos des systèmes et fonctions du véhicule. À l'aide d'un affichage interactif situé sur le tableau de bord, votre affichage du groupe d'instruments peut vous montrer comment les systèmes fonctionnent et vous avertir quand ils ne fonctionnent pas. Les commandes au volant vous permettent de faire défiler et d'utiliser les menus principaux et les sous-menus. Vous pouvez accéder aux renseignements particuliers que vous voulez et effectuez des sélections et des réglages.

EMPLACEMENT ET COMMANDES DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

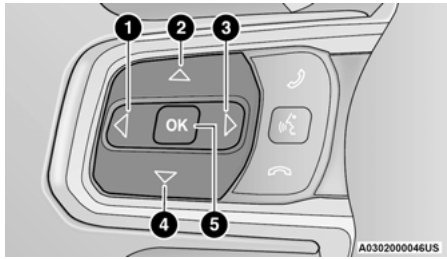
L'affichage du groupe d'instruments se trouve au centre du groupe d'instruments.



Emplacement de l'affichage du groupe d'instruments

1 – Écran d'affichage du groupe d'instruments
2 – Commandes de l'affichage du groupe d'instruments

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



Boutons de commande d'affichage du groupe d'instruments

1 – Bouton fléché vers la gauche
2 – Bouton fléché vers le haut
3 – Bouton fléché vers la droite
4 – Bouton fléché vers le bas
5 – Bouton OK

- **Bouton fléché vers la gauche**

  Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **gauche** pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

- **Bouton fléché vers le haut**

  Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** pour faire défiler vers le haut les options du menu principal.

- **Bouton fléché vers la droite**

  Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

- **Bouton fléché vers le bas**

  Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** pour faire défiler vers le bas les options du menu principal.

- **Bouton OK**

  Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton fléché **OK** enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR AUTOMATIQUE DE VIDANGE D'HUILE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle peut varier selon le style de conduite adopté.

À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE). Pour faire disparaître temporairement le message, appuyez brièvement sur le bouton **OK**. Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile (une fois que la vidange prévue a été effectuée), procédez comme suit :

Réinitialisation de la vie utile de l'huile moteur

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Naviguez jusqu'au sous-menu « Oil Life » (Vie utile de l'huile) dans la section « Information sur le véhicule » sur l'affichage du groupe d'instruments.
3. Appuyez longuement sur le bouton **OK** jusqu'à ce que la jauge se réinitialise à 100 %.

Méthode secondaire pour la procédure de réinitialisation de la vidange d'huile

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de dix secondes.
3. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

NOTA :
Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

OPTIONS SÉLECTIONNABLES POUR L'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

L'affichage du groupe d'instruments peut être utilisé pour afficher les options suivantes du menu principal :

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Compteur de vitesse	Aide au conducteur – selon l'équipement	Stop/Start (Arrêt-démarrage)
Information sur le véhicule	Économie de carburant	Audio
Hors route	Trip Info (information de trajet à l'ordinateur de bord)	Messages
Configuration de l'écran	Settings (Réglages)	État de l'appel

Compteur de vitesse

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'icône du menu Speedometer (Compteur de vitesse) soit mis en évidence à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour alterner entre les unités mi/h et km/h.

Information sur le véhicule

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'icône du menu Vehicle Info (Information sur le véhicule) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **gauche** ◁ ou vers la **droite** ▷ pour faire défiler les sous-menus d'information, puis appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour sélectionner ou réinitialiser les sous-menus qui peuvent être réinitialisés.

Pression des pneus	Sous-menu d'indicateur unique – selon l'équipement	Logique de niveau critique – selon l'équipement
Vie utile de l'huile	Niveau de liquide d'échappement diesel – selon l'équipement	Température du liquide de refroidissement
Pression d'huile	Température de l'huile	Température de la transmission – transmission automatique seulement
Tension de la batterie		

Hors route

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'icône du menu Off Road (Hors route) soit mise en évidence à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers la **gauche** ◁ ou vers la **droite** ▷ pour parcourir les sous-menus d'information.

- Transmission
  - Angle de roue avant : affiche la valeur graphique et numérique de la moyenne de l'angle de roue avant calculée à partir de l'orientation du volant.
  - État de verrouillage de la boîte de transfert : affiche un graphique de verrouillage uniquement pour les états 4WD High (4 roues motrices gamme haute), 4WD High Part Time (4 roues motrices gamme haute à temps partiel) et 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
  - État de verrouillage d'essieu et de barre stabilisatrice (selon l'équipement) : affiche un graphique du verrouillage d'essieu avant et arrière ou arrière seulement, et un graphique de connexion de la barre stabilisatrice avec un message (connectée ou déconnectée)
- Tangage et roulis
  - Affiche le tangage et le roulis du véhicule dans le graphique avec le numéro d'angle à l'écran.

NOTA :
Lorsque la vitesse du véhicule devient trop élevée pour afficher le tangage et le roulis, « - - » s'affiche à la place des chiffres, et le graphique est grisé. Un message indiquant que la vitesse nécessaire pour que la fonction devienne disponible s'affiche également.

Aide au conducteur – selon l'équipement

Le menu du système d'aide au conducteur affiche l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que le menu Driver Assist (Aide au conducteur) soit mis en évidence à l'affichage du groupe d'instruments.

Fonction de régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Appuyez sur le bouton ON/OFF (MARCHE-ARRÊT) du régulateur de vitesse adaptatif (situé sur le volant) jusqu'à ce qu'un des messages suivants apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments :

Adaptive Cruise Control Off (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction).

Adaptive Cruise Control Ready (Régulateur de vitesse adaptatif prêt)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt).

Appuyez sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) ou SET - (RÉGLAGE -) (situé sur le volant) jusqu'à ce que le message suivant s'affiche à l'écran du groupe d'instruments :

ACC SET (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PROGRAMMÉ)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée s'affiche dans le groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut être affiché à nouveau si l'une de ces activités associées à ce régulateur se produit :

- Annulation du système
- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

NOTA :
L'affichage du groupe d'instruments revient au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité dans l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif ⇨ page 208.

Économie de carburant

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'icône d'économie de carburant soit en surbrillance à l'écran du groupe d'instruments. Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser la fonction de consommation moyenne de carburant.

Alternez entre la **gauche** ◁ et la **droite** ▷ pour sélectionner un affichage avec ou sans renseignements sur l'économie de carburant actuelle.

- Range (Autonomie) – cette fonction indique la distance approximative pouvant être parcourue (mi ou km) avec le carburant qui reste dans le réservoir. Lorsque l'autonomie est inférieure à 10 milles (16 kilomètres), l'affichage de l'autonomie est remplacé par le message « LOW » (BAS). L'ajout d'un volume de carburant suffisant entraîne l'effacement du message « LOW » (BAS) et l'affichage d'une nouvelle valeur d'autonomie. La valeur d'autonomie ne peut être réinitialisée au moyen du bouton **OK**.

NOTA :
Les changements importants du style de conduite ou de la charge du véhicule influent considérablement sur la distance restante réelle, quelle que soit l'autonomie affichée.

- Average (Consommation moyenne) – L'affichage indique la consommation moyenne de carburant (mi/gal, l/100 km ou km/l) depuis la dernière réinitialisation.
- Current (Consommation actuelle) – cet affichage indique la consommation de carburant actuelle (mi/gal, l/100 km ou km/l) pendant la conduite.

Trip Info (information de trajet à l'ordinateur de bord)

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'icône ou le titre Trip (Trajet) soit mis en évidence à l'affichage du groupe d'instruments, puis appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers la **gauche** ◁ ou vers la **droite** ▷ pour sélectionner Trip A (Trajet A) ou Trip B (Trajet B).

Les renseignements relatifs à Trip A (Trajet A) et à Trip B (Trajet B) affichent ce qui suit :

- Distance
- Average Fuel Economy (Consommation moyenne de carburant)
- Elapsed Time (Temps écoulé)

Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser toutes les données.

Système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'icône ou le titre du système d'arrêt et de démarrage soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. L'écran affiche l'état du système d'arrêt et de démarrage.

Audio

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'icône ou le titre de menu Audio soit mis en évidence à l'affichage du groupe d'instruments. Ce menu affiche les données sur la source audio, y compris le nom de la pièce musicale, le nom de l'artiste et la source audio avec un graphique correspondant.

Messages

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'option de menu Messages soit mise en évidence. Cette fonction indique le nombre de messages d'avertissement mémorisés. Appuyez sur le bouton fléché de **droite** ▷ pour afficher les messages mémorisés.

Lorsqu'aucun message n'est présent, le message « No Stored Messages » (Aucun message mémorisé) s'affiche.

Configuration de l'écran

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** △ ou vers le **bas** ▽ jusqu'à ce que l'icône ou le titre de menu Configuration de l'écran soit en surbrillance à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour accéder aux sous-menus, puis suivez les messages-guides à l'écran au besoin. La fonction Screen Setup (Configuration de l'écran) vous permet de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information.

Configuration de l'écran – options sélectionnables du conducteur

Coin supérieur gauche		
Aucune	Current Econ (Consommation courante) (mi/gal, l/100 km ou km/l)	Average Econ (Consommation moyenne) (mi/gal , l/100 km ou km/l)
Outside Temp (Température extérieure)	Compass (Boussole)	Trip A Distance (Distance du trajet A)
Range To Empty (Autonomie de carburant)	Heure	Trip B Distance (Distance du trajet B)

Coin supérieur droit		
Aucune	Current Econ (Consommation courante) (mi/gal, l/100 km ou km/l)	Average Econ (Consommation moyenne) (mi/gal, l/100 km ou km/l)
Outside Temp (Température extérieure)	Compass (Boussole)	Trip A Distance (Distance du trajet A)
Range To Empty (Autonomie de carburant)	Heure	Trip B Distance (Distance du trajet B)

Centre		
Aucune	Compass (Boussole)	Heure
Outside Temp (Température extérieure)	Average Econ (Consommation moyenne) (mi/gal, l/100 km ou km/l)	Trip A Distance (Distance du trajet A)

Centre		
Range to Empty (Autonomie de carburant)	Audio	Compteur de vitesse
Current Econ (Consom-mation courante) (mi/gal, l/100 km ou km/l)	Trip B Distance (Distance du trajet B)	Menu Title (Titre des menus)

Menus des favoris		
Compteur de vitesse	Stop/Start (Arrêt-démarrage)	Information sur le véhicule
Hors route – selon l'équipement (afficher/ masquer)	Messages	Aide au conducteur – selon l'équipement (afficher/ masquer)

Menus des favoris		
Fuel Economy (Économie de carburant) (afficher/ masquer)	Settings (Réglages)	Trip Info (Show/Hide) (Totaliseur partiel [afficher/ masquer])
Audio (afficher/ masquer)	Configuration de l'écran	

Affichage des rapports – selon l'équipement

- Full (Plein)
- Single (Simple)

Rapport actuel – selon l'équipement

- On (Marche)
- Off (Hors fonction)

Compteur kilométrique – selon l'équipement

- Show (Afficher)
- Hide (Masquer)

Réglages par défaut (rétablit tous les réglages aux valeurs par défaut)

- Cancel (Annuler)
- Restore (Restauration)

Le menu qui présente l'option (show/hide [afficher/masquer]) signifie que l'utilisateur peut appuyer sur le bouton **OK** pour choisir d'afficher ou de masquer ce menu à l'affichage du groupe d'instruments.

État de l'appel

Un message contextuel d'appel entrant s'affichera sur n'importe quel écran de votre groupe d'instruments. Le message contextuel s'affichera sur votre écran jusqu'à ce qu'il s'efface si vous ignorez l'appel, si vous répondez à l'appel, ou si l'appel prend fin.

NOTA :
Les réglages du système Uconnect peuvent être programmés pour désactiver le message contextuel. Cela n'aura pas d'incidence sur le menu audio ou sur les informations sur l'état du téléphone ➪ page 255.

Les appels entrants, les appels actifs et les appels sortants remplaceront les données audio.

Le nom d'un appelant s'affichera uniquement si :

- Un numéro est associé à l'appel. Le numéro de téléphone s'affichera au lieu du nom de l'appelant.
- La vérification/police du nom n'est pas prise en charge par le groupe d'instruments. Le groupe d'instruments n'affichera rien à la place du nom.
- Le nom de l'appelant dépasse le nombre maximal de caractères. Les deux ou trois derniers chiffres qui entrent seront remplacés par « ... ».

NOTA :
Les données audio seront retournées au groupe d'instruments une fois l'appel terminé.

PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE ACTIVÉE / MESSAGE RELATIF AU MODE DE PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE – MESURES DE RÉDUCTION DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce véhicule est équipé d'un capteur de batterie intelligent (IBS) pour procéder à une surveillance supplémentaire du système électrique et de l'état de la batterie du véhicule.

Dans les cas où l'IBS détecte une défaillance du circuit de charge ou lorsque l'état de la batterie du véhicule s'est détérioré, des mesures de réduction de la charge électrique sont appliquées pour prolonger le temps de conduite et la distance du véhicule. Ceci est fait en réduisant l'alimentation ou en mettant hors tension les charges électriques non essentielles.

La réduction de la charge n'est active que lorsque le moteur tourne. Il affiche un message s'il y a un risque de décharge de la batterie au point où le véhicule peut caler en raison d'un manque d'alimentation électrique, ou ne redémarre pas après le cycle de conduite actuel.

Lorsque la réduction de la charge est activée, le message « Battery Saver On » (Protection antidécharge de la batterie activée) ou « Battery Saver Mode » (Mode de protection antidécharge de la batterie) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Ces messages indiquent que la charge de la batterie du véhicule est faible et qu'elle continue de se décharger à un rythme qui le circuit de charge ne peut supporter.

NOTA :

- Le circuit de charge est indépendant de la réduction de charge. Le circuit de charge effectue un diagnostic sur le circuit de charge en permanence.
- Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie est allumé, cela peut indiquer un problème avec le circuit de charge ➪ page 151.

Les charges électriques qui peuvent être coupées (selon l'équipement) et les fonctions du véhicule qui peuvent être affectées par la réduction de charge :

- Sièges chauffants, sièges ventilés et volant chauffant
- Dégivreur de lunette et rétroviseurs chauffants
- Système de chauffage, ventilation et climatisation
- Système d'onduleur d'alimentation de 150 W
- Systèmes audio et télématique

La perte de charge de la batterie peut indiquer une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Le circuit de charge ne peut pas fournir une alimentation électrique en quantité suffisante au système du véhicule parce que les charges électriques sont plus importantes que la capacité du circuit de charge. Le circuit de charge fonctionne toujours correctement.
- Activation de toutes les charges électriques possibles du véhicule (p. ex., les réglages du système CVC au max., l'éclairage extérieur et intérieur, les prises de courant surchargées +12 V, 150 W, ports USB) pendant certaines conditions de conduite (conduite urbaine, remorquage, arrêt fréquent).

- Installation des options telles des feux supplémentaires, des accessoires électriques pour l'ensemble de conversion, des chaînes audio, des alarmes et des dispositifs semblables.
- Cycles de conduite irréguliers (courts trajets séparés par de longues périodes de stationnement).
- Le véhicule a été stationné pendant une période prolongée (semaines, mois).
- La batterie a été remplacée récemment et n'a pas été chargée complètement.
- La batterie a été déchargée par une charge électrique laissée allumée lorsque le véhicule était stationné.
- La batterie a été utilisée pendant une période prolongée avec le moteur à l'arrêt pour alimenter la radio, les feux, les chargeurs, les appareils portatifs de +12 V tels que les aspirateurs, les consoles de jeux et les appareils similaires.

Démarche à suivre en présence d'un message relatif aux mesures de réduction de charge électrique (« Battery Saver On » [Protection antidécharge de la batterie activée] ou « Battery Saver Mode » [Mode de protection antidécharge de la batterie])

Lors d'un trajet :

- Réduisez l'alimentation des charges inutiles si possible :
  - Éteignez les feux redondants (intérieur ou extérieur)
  - Vérifiez ce qui peut être branché dans les prises de courant +12 V, 150 W, ports USB
  - Vérifiez les réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation (ventilateur, température)
  - Vérifiez les réglages audio (volume)

Après un trajet :

- Vérifiez si un équipement du marché secondaire a été installé (feux supplémentaires, accessoires électriques pour ensemble de conversion, systèmes audio et alarmes) et passez en revue toute spécification s'il en existe (courants de charge et du fusible d'alimentation directe de la batterie [IOD]).
- Évaluez les cycles de conduite les plus récents (distance, durée de conduite et durée de stationnement).
- L'entretien du véhicule doit être effectué si le message est toujours présent pendant des trajets consécutifs et si l'évaluation du véhicule et du modèle de conduite n'ont pas aidé à identifier la cause.

AFFICHAGES DES VÉHICULES À MOTEUR DIESEL

Dans les conditions appropriées, les messages suivants apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments :

- Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Consistent Speeds to Clear (Filtre à particules diesel presque plein – Conduire prudemment à des vitesses constantes pour résoudre le problème)
- Exhaust Filter Full – Power Reduced See Dealer (Filtre à particules diesel plein – Puissance réduite – Consulter un concessionnaire)
- Exhaust System Service Required – See Dealer (Entretien du système d'échappement requis – Consulter un concessionnaire)
- Exhaust System – Filter XX% Full Service Required See Dealer (Système d'échappement – Filtre à particules diesel XX % plein – Entretien requis – Consulter un concessionnaire)
- Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving (Système d'échappement – Régénération en cours, continuer de conduire)
- Exhaust System – Regeneration Completed (Système d'échappement – Régénération terminée)

MESSAGES RELATIFS AU FILTRE À PARTICULES DIESEL

Ce moteur est conforme à toutes les normes exigées relatives aux émissions des moteurs diesel. Pour atteindre ces normes d'émissions, votre véhicule est muni d'un moteur et d'un système d'échappement de pointe. Ces systèmes sont intégrés de façon transparente à votre véhicule et gérés par le module de commande du groupe motopropulseur (PCM). Le module de commande du groupe motopropulseur gère la combustion de moteur pour permettre le catalyseur du système d'échappement de piéger et de brûler les particules de matières polluantes, sans aucune entrée ou interaction de votre part.

AVERTISSEMENT!

Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

MISE EN GARDE!

Le moteur peut être coupé, même si le témoin d'avertissement est allumé : les interruptions répétées du processus de régénération pourraient causer la détérioration rapide de l'huile moteur. Pour cette raison, nous vous conseillons de toujours d'attendre que le pictogramme s'éteigne avant de couper le moteur en suivant les instructions ci-dessus. N'effectuez pas le processus de régénération du filtre à particules diesel lorsque le véhicule est immobilisé.

Votre véhicule peut vous alerter si un entretien supplémentaire est requis sur votre véhicule ou votre moteur. Consultez les messages suivants qui pourraient apparaître à l'affichage du groupe d'instruments :

- **Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Consistent Speeds to Clear** (Filtre à particules diesel presque plein, conduire prudemment à des vitesses constantes pour résoudre le problème) – Ce message s'affiche si le filtre à particules diesel atteint 80 % de sa capacité de stockage maximale. Dans les conditions de cycles de courte durée et de conduite à faible vitesse exclusivement, votre moteur diesel et votre système post-traitement d'échappement peuvent ne jamais atteindre les conditions exigées pour nettoyer le filtre pour retirer les particules aspirées. Dans un tel cas, le message « Exhaust Filter XX% Full Safely Drive at Highway Speeds to Remedy » (Filtre à particules diesel XX % plein, conduire prudemment sur l'autoroute pour résoudre le problème) s'affiche. Si ce message s'affiche, un carillon retentit une fois pour vous avertir de cet état. En conduisant simplement votre véhicule à des vitesses sur route allant jusqu'à 20 minutes, vous pouvez remédier à la condition du système de filtre de particules et laisser votre moteur diesel et votre système post-traitement d'échappement nettoyer le filtre pour retirer les particules aspirées et restaurer le système à l'état normal de fonctionnement.
- **Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving** (Système d'échappement – régénération en cours, continuer de conduire) – Ce message indique que le processus d'auto-nettoyage du filtre à particules diesel est en cours. Poursuivez votre route dans ces mêmes conditions de conduite jusqu'à ce que le processus de régénération soit terminé.
- **Exhaust System — Regeneration Completed** (Système d'échappement – régénération terminée) – Ce message indique que le processus d'autonettoyage du filtre à particules diesel est terminé. Si ce message s'affiche, un carillon retentit une fois pour vous avertir de cet état.

- **Exhaust System Service Required – See Dealer** (Entretien du système d'échappement requis – consulter un concessionnaire) – Ce message indique que le processus de régénération a été désactivé en raison d'une anomalie du système. À ce point, le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) du moteur enregistre un code d'anomalie et un témoin d'anomalie s'illumine sur le tableau de bord.

MISE EN GARDE!
Consultez un concessionnaire autorisé pour éviter que le système d'échappement du véhicule s'endommage rapidement.

- **Exhaust Filter Full — Power Reduced See Dealer** (Filtre à particules diesel plein – puissance réduite, consulter un concessionnaire) – ce message indique que le module de commande du groupe motopropulseur réduit la puissance du moteur pour limiter les risques de dommages permanents au système de post-traitement des gaz d'échappement. Si ce problème n'est pas corrigé et que le concessionnaire n'effectue pas l'entretien nécessaire, des dommages importants au système de post-traitement des gaz d'échappement peuvent survenir. Pour corriger ce problème, il est nécessaire de faire réparer votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

NOTA :
Le non-respect de l'indicateur automatique de vidange d'huile, de la vidange d'huile et de la remise à zéro de cet indicateur à 0 km (0 mi) empêche le filtre d'échappement diesel d'effectuer sa procédure de nettoyage. Il en résultera sous peu un témoin d'anomalie (MIL) et une réduction de la puissance du moteur. Seul un concessionnaire autorisé sera en mesure de corriger ce problème.

MISE EN GARDE!
Consultez un concessionnaire autorisé pour éviter que le système d'échappement du véhicule s'endommage rapidement.

MESSAGES RELATIFS AU CIRCUIT D'ALIMENTATION

Le tableau suivant contient une liste des différents messages qui peuvent s'afficher sur l'affichage du groupe d'instruments, selon les différentes conditions du système ou du carburant. Utilisez les descriptions afin d'interpréter ce que le message signifie et de déterminer la meilleure mesures à prendre.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Les témoins d'avertissement et les indicateurs s'allument sur le tableau de bord, accompagnés d'un message dédié et/ou d'un signal sonore, le cas échéant. Ces alarmes sont fournies à titre indicatif et de prévention et ne doivent pas être considérées comme étant exhaustives ni comme un remplacement de l'information contenue dans le manuel du propriétaire, que nous vous recommandons de lire avec la plus grande attention dans tous les cas. Reportez-vous toujours à l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication d'anomalie. Tous les témoins actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de vérification des circuits peut différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ROUGES

Témoin de sac gonflable

Ce témoin d'avertissement indique une anomalie du système de sacs gonflables et s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le système de sacs

gonflables, celui-ci reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système.

Témoin Brake (système de freinage)

Ce témoin d'avertissement contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin de circuit de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé une fois que le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer un mauvais fonctionnement du système de freinage hydraulique, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage double indique une fuite dans une des moitiés du système, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

NOTA :
Le témoin peut clignoter occasionnellement pendant des virages serrés qui entraînent une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule devrait être exécuté et le niveau de liquide pour freins vérifié.

Si le témoin indique une défaillance du système de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

AVERTISSEMENT!
Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez causer une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage. Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage.

Le fonctionnement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins n'ait été détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA :
Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

Témoin d'avertissement de charge de la batterie

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne, il pourrait y avoir une anomalie avec le circuit de charge. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Cela indique un problème possible dans le système électrique ou dans un de ses composants.

Témoin d'avertissement de portière ouverte

Ce témoin s'allume lorsqu'une portière est laissée ouverte ou qu'elle n'est pas bien fermée.

NOTA :
Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'il y a une anomalie avec le système électrique de direction assistée (EPS) ⇨ page 199.

AVERTISSEMENT!
La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

Témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur

Ce témoin d'avertissement s'allume pour avertir d'un problème avec le système de commande électronique de l'accélérateur. Si une anomalie est détectée pendant que le véhicule est en marche, le témoin demeure allumé ou clignote, selon la nature du problème. Immobilisez complètement le véhicule de manière sécuritaire et placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre. Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement conduire le véhicule, mais confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

NOTA :
Ce témoin peut s'allumer si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps.

Si le témoin clignote alors que le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et demeure brièvement allumé pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Témoin d'avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur

Ce témoin d'avertissement indique une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, cet indicateur s'allume et un carillon retentit une fois. Si la température atteint la limite supérieure, un carillon continu retentit pendant quatre minutes ou jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir, selon la première éventualité.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule ➪ page 438.

Témoin d'avertissement de capot ouvert

Ce témoin s'allume lorsque le capot est laissé ouvert et partiellement fermé.

NOTA :
Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin d'avertissement s'allume et un carillon retentit pour indiquer que la pression d'huile moteur est faible. Si le témoin s'allume et le carillon retentit pendant que le véhicule roule, immobilisez le véhicule en toute sécurité et arrêtez le moteur dès que possible. Après que le véhicule est arrêté en toute sécurité, redémarrez le moteur et vérifiez le témoin d'avertissement de la pression d'huile. Si le témoin d'avertissement de la pression d'huile est toujours allumé, éteignez le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé pour assistance. N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Si le témoin s'éteint, le moteur peut fonctionner, mais on recommande d'amener le véhicule chez un concessionnaire autorisé aussitôt que possible.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

Témoin d'avertissement de la température d'huile

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la température d'huile moteur est élevée. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Attendez jusqu'à ce que la température de l'huile soit revenue à des niveaux plus normaux.

Témoin de rappel des ceintures de sécurité

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est débouclée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord mis à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un carillon retentit et le témoin s'allume. Lors de la conduite, si le conducteur ou le passager avant n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité clignote ou demeure allumé en continu et un carillon retentit ➪ page 375.

Témoin d'avertissement de porte pivotante ouverte

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la porte pivotante est ouverte.

NOTA :
Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

Témoin d'avertissement de la température de la transmission – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume pour avertir d'une température d'huile de transmission élevée. Il peut s'allumer en conditions d'utilisation intense, comme lors de la traction d'une remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti ou plus rapidement, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

Si le véhicule est équipé d'une transmission manuelle, cet avertissement s'allumera pour avertir d'une température d'embrayage élevée. Cela peut se produire si le conducteur utilise la pédale d'embrayage de manière abusive, s'il repose son pied sur la pédale d'embrayage, ou s'il engage partiellement l'embrayage pendant une longue durée. Si le témoin s'allume, il s'agira d'un message « CLUTCH HOT » (EMBRAYAGE CHAUD) supplémentaire. Immobilisez le véhicule en toute sécurité et faites tourner le moteur au ralenti avec la transmission en position N (POINT MORT) jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, suivez le message qui s'affiche dans le groupe d'instruments.

AVERTISSEMENT!

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie. Si vous continuez de conduire votre véhicule lorsque le message « CLUTCH HOT » (EMBRAYAGE CHAUD) est affiché, ou le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, vous pourriez faire surchauffer l'embrayage, ce qui pourrait provoquer un incendie.

MISE EN GARDE!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci. Si vous continuez de conduire votre véhicule lorsque le message « CLUTCH HOT » (EMBRAYAGE CHAUD) est affiché, ou le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, vous pourriez faire surchauffer l'embrayage et entraîner de graves dommages à l'embrayage, à la transmission ou une défaillance.

Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes jusqu'à ce que le système de sécurité du véhicule du véhicule soit amorcé, puis clignote lentement jusqu'à ce que le système soit désamorcé.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT JAUNES

Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)

Ce témoin d'avertissement surveille le système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer dès que possible. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas également, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

Témoin d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de commande de stabilité électronique est actif. Le témoin de la commande de stabilité électronique (ESC) situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (MARCHE) et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin d'avertissement reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

- Le témoin « ESC OFF » de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin « ESC » de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (MARCHE).
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée.
- Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est en mode de commande de stabilité électronique (ESC).

Témoin d'avertissement OFF (hors fonction) de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement indique que le système de commande de stabilité électronique (ESC) est désactivé. Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), le système de commande de stabilité électronique (ESC) est activé même s'il a été antérieurement désactivé.

Témoin d'avertissement du bouchon du réservoir de carburant desserré – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que le bouchon du réservoir de carburant est desserré. Fermez correctement le bouchon de remplissage pour éteindre le témoin. Si le témoin ne s'éteint pas, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Témoin de bas niveau de carburant

Lorsque le niveau de carburant atteint environ 7,5 L (2,0 gal US), ce témoin s'allume et un carillon retentit. Le pictogramme reste allumé jusqu'à ce que vous ajoutiez du carburant.

Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas ➪ page 456.

Témoin d'avertissement de vérification/ d'anomalie du moteur

Ce témoin d'anomalie fait partie du système de diagnostic de bord appelé OBD II qui surveille les systèmes de commande du moteur et de la transmission automatique. Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou manquant, une mauvaise qualité de carburant, etc., peuvent allumer le témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être réparé si le témoin demeure allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Lorsque le moteur est en marche, il est possible que le témoin d'anomalie clignote pour prévenir d'une situation grave pouvant entraîner une perte de puissance immédiate ou des dommages importants au convertisseur catalytique. Le cas échéant, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé dès que possible.

AVERTISSEMENT!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves au conducteur et aux passagers.

MISE EN GARDE!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de maîtrise du véhicule. Cela peut également nuire à l'économie de carburant et compromettre la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

Témoin d'avertissement de panne du système d'injection AdBlue^{MD} (URÉE) – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume et un message à cet effet s'affiche (selon l'équipement) si un liquide inconnu et non conforme aux caractéristiques acceptables est inséré ou si une consommation moyenne de liquide AdBlue^{MD} (URÉE) supérieure à 50 % est détectée. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Si le problème n'est pas résolu, un message spécifique s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments lorsqu'un certain seuil est atteint, jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur.

Lorsqu'il reste environ 200 km (125 mi) avant que le réservoir de liquide AdBlue^{MD} (URÉE) soit vide, un message à cet effet s'affiche continuellement sur le tableau de bord, accompagné d'un signal sonore.

Témoin d'avertissement d'entretien requis du système 4 roues motrices – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie du système 4WD (4 roues motrices). Si le témoin reste allumé pendant la conduite, cela indique que le mode 4WD (4 roues motrices) ne fonctionne pas correctement et qu'il faut le réparer. Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule dans le centre de service le plus proche.

Témoin d'entretien requis du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie dans le système d'avertissement de collision frontale. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour la réparation ➪ page 365.

Témoin d'avertissement d'entretien requis du système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système d'arrêt et de démarrage ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Témoin d'anomalie du régulateur de vitesse

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que le régulateur de vitesse ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Témoin d'avertissement d'anomalie de la barre stabilisatrice

Ce témoin s'allume en cas d'anomalie dans le système de barre stabilisatrice à déconnexion ➪ page 196.

Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

Le témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée ou qu'une perte de pression lente est en cours. Dans ces cas, la durée optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état cité ci-dessus, l'affichage présente des indications qui correspondent à chaque pneu.

MISE EN GARDE!

Ne continuez pas de rouler avec un pneu crevé, car la conduite pourrait être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les changements de direction brusques. En cas de crevaison de pneu, réparez immédiatement le problème à l'aide de la trousse de réparation de pneus dédiée et communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.

Par mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus dont le témoin s'allume quand la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est trop basse. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant, s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues afin de vous assurer que les pneus et les roues de remplacement ou de rechange permettent au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de fonctionner correctement.

MISE EN GARDE!

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

Témoin d'avertissement d'anomalie de la barre stabilisatrice

Ce témoin s'allume en cas d'anomalie dans le système de barre stabilisatrice à déconnexion ⇨ page 196.

TÉMOINS JAUNES

Témoin de la barre stabilisatrice – Selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque la barre stabilisatrice avant est débranchée ⇨ page 196.

Témoin de mode 4WD (4 roues motrices) – selon l'équipement

Ce témoin avertit le conducteur que le véhicule est en mode 4WD (4 roues motrices) et que les arbres de transmission avant et arrière sont verrouillés mécaniquement ensemble, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse.

Témoin du mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) – selon l'équipement

Ce témoin avise le conducteur que le véhicule est en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse). Les arbres de transmission avant et arrière sont mécaniquement verrouillés ensemble, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. La gamme basse fournit un rapport de démultiplication plus grand afin de fournir un couple plus élevé sur les roues ⇨ page 189.

Témoin 4 roues motrices à temps partiel – selon l'équipement

Ce témoin avertit le conducteur que le véhicule est en mode 4 roues motrices à temps partiel et que les arbres de transmission avant et arrière sont verrouillés mécaniquement ensemble, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse.

Témoin d'anomalie du dispositif de verrouillage d'essieu

Ce témoin indique que l'anomalie du dispositif de verrouillage de l'essieu avant ou arrière a été détectée.

Témoin OFF (DÉSACTIVATION) du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement

Ce témoin s'allume pour indiquer que le système d'avertissement de collision frontale est désactivé ⇨ page 365.

Témoin de verrouillage de l'essieu avant et arrière

Ce témoin indique que l'essieu avant, arrière, ou les deux ont été verrouillés. Le témoin affiche l'icône de verrouillage sur les essieux avant et arrière pour indiquer l'état de verrouillage actuel.

Témoin de point mort – selon l'équipement

Ce témoin signale au conducteur que le véhicule est au point mort.

Témoin de verrouillage de l'essieu arrière

Ce témoin indique que le dispositif de verrouillage de l'essieu arrière est activé ⇨ page 189.

Témoin d'avertissement d'entretien du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionne pas et doit être réparé ➪ page 208.

Témoin de la barre stabilisatrice – Selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque la barre stabilisatrice avant est débranchée ➪ page 196.

Témoin « Attente avant démarrage » – selon l'équipement

Ce témoin s'allume pendant environ deux secondes lorsque l'allumage est mis à la position ON/RUN (MARCHE). Sa durée peut être plus longue selon les conditions de fonctionnement plus froides. Le véhicule n'initialisera pas le démarrage jusqu'à ce que le témoin ne soit plus affiché ➪ page 164.

NOTA :
Le témoin de préchauffage peut ne pas s'allumer lorsque la température de la tubulure d'admission est suffisamment élevée.

Témoin de bas niveau d'additif AdBlue^{MD} (URÉE) pour les émissions diesel – selon l'équipement

Le témoin de bas niveau d'additif AdBlue^{MD} (URÉE) pour les émissions d'échappement diesel s'allume lorsque le niveau de liquide AdBlue^{MD} (URÉE) est bas.

Remplissez le réservoir de liquide AdBlue^{MD} (URÉE) dès que possible avec au moins 5 L (1,3 gal US) de liquide AdBlue^{MD} (URÉE).

Si vous remplissez le réservoir lorsque le niveau de liquide AdBlue^{MD} (URÉE) est à zéro, vous devrez peut-être attendre deux minutes avant de démarrer le véhicule.

Témoin d'eau dans le carburant – selon l'équipement

Le témoin d'eau dans le carburant s'allume lorsque de l'eau est détectée dans les filtres à carburant. Si le témoin reste allumé, ne démarrez PAS le moteur avant d'avoir vidangé l'eau du filtre à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur et veuillez consulter un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!
La présence d'eau dans le circuit d'alimentation en carburant peut causer de graves dommages au système d'injection, ainsi qu'un fonctionnement erratique du moteur. Si le témoin est allumé, communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible pour purger le système. Si les indications ci-dessus se produisent immédiatement après l'appoint de carburant, de l'eau, ou de l'URÉE AdBlue^{MD}, a probablement pénétré dans le réservoir : arrêtez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

TÉMOINS VERTS

Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de cible détectée – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé et qu'aucun véhicule n'est détecté à l'avant ⇨ page 208.

Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec témoin de cible – selon l'équipement

Cela s'affiche lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé et qu'un véhicule est détecté à l'avant ⇨ page 208.

Témoin 4WD Auto (4 roues motrices gamme automatique) – selon l'équipement

Ce témoin signale au conducteur que le véhicule est en mode 4 roues motrices gamme automatique. Le système alimentera les quatre roues et transférera l'alimentation entre les essieux avant et arrière au besoin. Le système fournira ainsi une adhérence maximale sur chaussée sèche et glissante.

Témoin du régulateur de vitesse PROGRAMMÉ – selon l'équipement avec un groupe d'instruments haut de gamme

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est programmé à la vitesse voulue ⇨ page 206.

Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés ⇨ page 66.

Témoin de marche (ON) des feux de stationnement/phares

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

Témoin de système d'arrêt et de démarrage actif – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque la fonction de système d'arrêt et de démarrage est en mode « arrêt automatique ».

Témoins des clignotants

Lorsque le clignotant de gauche ou de droite est activé, le témoin des clignotants clignote indépendamment et les clignotants extérieurs correspondants clignotent. Vous pouvez activer les clignotants en déplaçant le levier multifonction vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

NOTA :

- Un carillon continu retentit si le véhicule roule plus de 1,6 km (1 mi) alors qu'un des clignotants est activé.
- Si l'un des deux témoins se met à clignoter rapidement, vérifiez l'état des ampoules extérieures.

TÉMOINS BLANCS

Témoin Prêt du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif, selon l'équipement, a été activé, mais n'est pas programmé.

Témoin du mode 2WD High (2 roues motrices gamme haute) – si le véhicule est équipé d'un groupe d'instruments de catégorie supérieure

Ce témoin signale au conducteur que le véhicule est en mode 2 roues motrices gamme haute.

Témoin du limiteur de vitesse en descente – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse en descente (HDC) est activé. Le témoin est allumé en permanence lorsque le limiteur de vitesse en descente (HDC) est activé. Le limiteur peut être activé seulement lorsque la boîte de transfert est en position 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 48 km/h (30 mi/h). Si ces conditions ne sont pas remplies, le témoin du limiteur de vitesse en descente (HDC) clignote lors d'une tentative d'utilisation du limiteur.

Témoin du système de régulateur de vitesse Selec-Speed – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse Selec-Speed est activé.

Pour activer le régulateur de vitesse Selec-Speed, assurez-vous que le véhicule est en mode 4 roues motrices gamme basse et appuyez sur le bouton situé sur le tableau de bord.

NOTA :
Si le véhicule n'est pas en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse), le message « To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low » (Pour accéder au système de régulateur de vitesse, passer au mode 4WD Low [4 roues motrices gamme basse]) apparait à l'affichage du groupe d'instruments.

Témoin du régulateur de vitesse prêt – selon l'équipement avec un groupe d'instruments haut de gamme

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est activé, mais n'est pas programmé.

Témoin du régulateur de vitesse PROGRAMMÉ – si le véhicule est équipé d'un groupe d'instruments de base

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est réglé.

TÉMOINS BLEUS

Témoin des feux de route

Ce témoin s'allume pour indiquer que les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier multifonction vers l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Si les feux de route sont éteints, tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route afin d'effectuer un « appel de phares ».

TÉMOINS GRIS

Témoin de régulateur de vitesse prêt – selon l'équipement avec le groupe d'instruments de base

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est activé, mais n'est pas programmé.

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système sophistiqué de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le rendement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir un excellent rendement en matière de conduite et d'économie de carburant, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin d'anomalie. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les réparations nécessaires. Malgré qu'il soit possible de continuer de rouler avec votre véhicule et qu'il ne soit pas nécessaire de le faire remorquer, adressez-vous à un concessionnaire autorisé dès que possible.

MISE EN GARDE!

- Une utilisation prolongée de votre véhicule alors que le témoin d'anomalie est allumé risque d'endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Faites réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.
- Si le témoin d'anomalie clignote pendant que le véhicule est en marche, une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur sont sur le point de se produire. Une réparation immédiate est nécessaire.

CYBERSÉCURITÉ RELATIVE AU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système de diagnostic embarqué (OBD II) et d'un port de connexion pour permettre d'accéder à l'information relative au fonctionnement du système antipollution. Les techniciens d'entretien qualifiés auront peut-être besoin d'accéder à cette information pour faciliter le diagnostic et les réparations de votre véhicule et du système antipollution ➪ page 254.

AVERTISSEMENT!

- SEUL un technicien qualifié peut connecter un équipement au port de connexion OBD II afin de lire le NIV, de diagnostiquer ou de réparer votre véhicule.
- Si un équipement non autorisé est connecté au port de connexion OBD II, comme un dispositif d'enregistrement du comportement du conducteur, il se peut alors :
  - que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles,
  - qu'il accède, ou autorise d'autre systèmes à accéder à de l'information enregistrée dans le système du véhicule, y compris de l'information personnelle.

INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Dans certaines provinces, la loi peut exiger la vérification du système antipollution de votre véhicule. Tout manquement à cette obligation peut entraîner la suspension de l'immatriculation.

Dans les États où prévaut une exigence d'inspection et d'entretien, cette vérification a pour but de vérifier si le témoin d'anomalie fonctionne, s'il demeure éteint lorsque le moteur tourne et si le système de diagnostic embarqué OBD II est prêt pour le contrôle.

Toutefois, il se peut qu'il ne soit **pas** prêt si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est récemment déchargée, ou si la batterie a été remplacée. Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est pas prêt pour le contrôle, votre véhicule échouera le test.

Avant de vous rendre au centre de contrôle, vous pouvez effectuer un test simple à l'aide de votre clé de contact. Pour vérifier le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule, faites ce qui suit :

1. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), mais sans lancer ou faire démarrer le moteur.

NOTA :
Si vous lancez ou démarrez le moteur, vous devrez recommencer le test.

2. Dès que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), le témoin d'anomalie s'allume. Il s'agit de la vérification normale du fonctionnement de l'ampoule.
3. Environ 15 secondes plus tard, l'une des deux situations suivantes se produit :
   - Le témoin d'anomalie clignote durant 10 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que vous COUPIEZ le contact ou démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule n'est **pas prêt** et que vous ne devriez **pas** vous rendre au centre de contrôle.
   - Le témoin d'anomalie ne clignote pas et reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou que vous démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule est **prêt** et que vous pouvez vous rendre au centre de contrôle.

Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est **pas prêt,** vous devriez consulter un concessionnaire ou un atelier de réparation autorisé. Si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est déchargée ou a été remplacée, il vous suffit d'attendre que le système de diagnostic embarqué OBD II se mette à jour. Si vous repassez le test de routine indiqué plus haut, il est fort probable qu'il indique que le système est **maintenant prêt**.

Que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule soit prêt ou non, si le témoin d'anomalie s'allume lorsque vous roulez, faites vérifier votre véhicule avant de vous rendre au centre de contrôle. En effet, votre véhicule pourrait y être refusé si le témoin d'anomalie est allumé pendant que le moteur tourne.

DÉMARRAGE DU MOTEUR – MOTEUR À ESSENCE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Avant de démarrer le moteur, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs, et bouclez votre ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

TRANSMISSION MANUELLE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Serrez le frein de stationnement, placez le sélecteur de rapport en position N (POINT MORT) et appuyez sur la pédale d'embrayage avant de démarrer le véhicule. Ce véhicule est équipé d'un système de verrouillage sur l'embrayage. Le moteur ne démarre pas tant que vous n'appuyez pas sur la pédale d'embrayage.

Modèles à quatre roues motrices seulement

En mode 4L, si le moteur s'étouffe, il peut démarrer, et ce, que vous enfonciez ou non la pédale d'embrayage. Cette caractéristique permet d'optimiser les performances hors route du véhicule en autorisant le démarrage du moteur en mode 4L sans devoir enfoncer la pédale d'embrayage. Le témoin de mode 4 roues motrices s'allume lorsque la transmission exploite ce mode.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour démarrer, le sélecteur de rapport doit être à la position P (STATIONNEMENT); le levier de vitesses peut aussi être à la position N (POINT MORT). Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport.

DÉMARRAGE NORMAL

Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).
3. Le système prend la relève et tente de faire démarrer le véhicule. Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

NOTA :
Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper l'accélérateur ni d'appuyer dessus.

Arrêt du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
2. Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
3. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé une fois, la transmission passe automatiquement à la position P (STATIONNEMENT) et le moteur s'éteint; le commutateur d'allumage reste à la position ACC (ACCESSOIRES) et NON à la position OFF (ARRÊT). Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.
4. Si le sélecteur de vitesses est à la position N (POINT MORT) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h), le fait d'appuyer une fois sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) coupe le moteur. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES).
5. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h), vous devez maintenir enfoncé le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) pendant deux secondes ou appuyer brièvement trois fois d'affilée pour couper le moteur. Le commutateur d'allumage reste à la position ACC (ACCESSOIRES) (pas à la position OFF [ARRÊT]) si le moteur est coupé lorsque la transmission n'est pas à la position P (STATIONNEMENT).

NOTA :
Le système se désactive automatiquement et le commutateur d'allumage passe au mode HORS FONCTION après 30 minutes d'inactivité si le contact est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE) et la transmission est à la position P (stationnement).

Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) – pied du conducteur ne reposant PAS sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])

Le fonctionnement du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est similaire à celui d'un commutateur d'allumage. Il comporte trois positions : OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et RUN (MARCHE). Pour changer

les positions du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et pour utiliser les accessoires, suivez ces étapes :

1. Commencez avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC » [ACCESSOIRES]);
3. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ON/RUN » [MARCHE]);
4. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour retourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « OFF » [ARRÊT]).

AUTOPARK (STATIONNEMENT AUTOMATIQUE)

La fonction de stationnement automatique AutoPark est une fonction supplémentaire qui aide à placer le véhicule en position de STATIONNEMENT dans les situations décrites dans les pages suivantes. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Les conditions dans lesquelles la fonction de stationnement automatique AutoPark s'engage sont décrites dans les pages suivantes.

AVERTISSEMENT!

- Le manque d'attention du conducteur pourrait empêcher de placer le véhicule en mode STATIONNEMENT. TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » apparaît bien en continu (sans clignoter) à l'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de vitesse. Si le témoin « P » clignote, cela indique que votre véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le stationnement automatique est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas conçue pour remplacer le fait de devoir placer la transmission du véhicule en position de STATIONNEMENT. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Si le véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT et que le conducteur coupe le moteur, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction de stationnement automatique AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports;
- La portière du conducteur est entrouverte ou elle est enlevée et le conducteur n'est pas assis sur son siège (le capteur du coussin de siège détecte que le conducteur est absent).
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.

- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- Le commutateur d'allumage passe de la position RUN (MARCHE) à la position OFF (HORS FONCTION).

NOTA :
Pour les véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC}, le moteur s'arrête et le commutateur d'allumage passe à la position ACC (ACCESSOIRES).

Si le véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT et que le conducteur quitte le véhicule avec le moteur en marche, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports;
- La portière du conducteur est entrouverte ou elle est enlevée et le conducteur n'est pas assis sur son siège (le capteur du coussin de siège détecte que le conducteur est absent).
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le message « **AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear** » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée, passez à la position stationnement, puis changez de rapport) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :
Dans certains cas, le graphique ParkSense sera présent dans l'affichage du groupe d'instruments. Dans ces cas, le sélecteur de rapport doit être remis à la position P (STATIONNEMENT) pour sélectionner le rapport désiré.

Si le conducteur passe en position de STATIONNEMENT lorsque le véhicule est en mouvement, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active **SEULEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est de 1,9 km/h (1,2 mi/h) ou moins.

Le message « **Vehicle Speed is Too High to Shift to P** » (La vitesse du véhicule est trop élevée pour passer à la position stationnement) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).

AVERTISSEMENT!

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h), la transmission passe par défaut à la position N (POINT MORT) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h). Un véhicule qui est laissé au POINT MORT peut rouler. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

4L (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE)

La fonction de stationnement automatique AutoPark est désactivée lorsque le véhicule est en mode 4L (4 roues motrices).

Le message « **AutoPark Disabled** » (Fonction de stationnement automatique AutoPark désactivée) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Des avertissements supplémentaires au client se présentent lorsque les deux conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La portière du conducteur est ouverte.

Le message « **AutoPark Not Engaged** » (Fonction de stationnement automatique AutoPark non activée) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments. Un carillon d'avertissement se fait entendre et se poursuit jusqu'à ce que vous placiez le véhicule en

position de STATIONNEMENT ou que la portière du conducteur soit fermée.

TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que votre véhicule est en mode STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » est bien indiqué à l'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de rapport. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

TEMPÉRATURES EXTRÊMEMENT FROIDES (INFÉRIEURES À -30 °C OU -22 °F)

Pour assurer le démarrage par temps froid, nous vous recommandons l'utilisation d'un chauffe-moteur électrique à alimentation extérieure (disponible auprès d'un concessionnaire autorisé).

DÉMARRAGE APRÈS UN STATIONNEMENT PROLONGÉ

NOTA :
Une condition de démarrage après un stationnement prolongé survient lorsque le véhicule n'a pas été démarré ou conduit depuis plus de 30 jours.

1. Installez un chargeur de batterie ou des câbles volant sur la batterie pour assurer une charge complète de celle-ci durant la phase de lancement.
2. Placez le commutateur d'allumage à la position START (DÉMARRAGE), puis relâchez-le lorsque le moteur démarre.
3. Si le moteur ne démarre pas dans un délai de 10 secondes, placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), attendez 10 à 15 secondes pour laisser le démarreur se refroidir, puis répétez la procédure de démarrage après un stationnement prolongé.
4. Si le moteur ne démarre pas après huit tentatives, laissez le démarreur refroidir pendant au moins dix minutes, puis répétez la procédure.

MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas le moteur de façon continue pendant plus de 10 secondes à la fois. Attendez 10 à 15 secondes avant d'essayer de nouveau.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le moteur ne démarre pas après que vous avez suivi la procédure « Démarrage normal » ou « Températures extrêmement froides » et que le véhicule n'a pas été garé sur une période prolongée, le moteur est peut-être noyé. Appuyez sur l'accélérateur à fond et gardez-le ainsi tout en lançant le moteur pendant un maximum de 10 à 15 secondes. Cela permet d'éliminer l'excès de carburant au cas où le moteur serait noyé. Laissez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE), relâchez la pédale d'accélérateur, puis répétez la procédure de « Démarrage normal ».

AVERTISSEMENT!

- N'essayez jamais de faire démarrer le véhicule en versant du carburant ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du corps de papillon. Cela pourrait déclencher un incendie instantané et vous infliger des blessures graves.
- Ne tentez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Les véhicules munis d'une transmission automatique ne peuvent pas être démarrés de cette façon. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le catalyseur ainsi que le véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut faire démarrer le moteur en se raccordant à l'aide de câbles volants à une batterie d'appoint ou à la batterie d'un autre véhicule. Ce type de démarrage peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement ➪ page 434.

MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas sans arrêt le moteur pendant plus de 10 à 15 secondes à la fois. Attendez 10 à 15 secondes avant d'essayer de nouveau.

APRÈS LE DÉMARRAGE

Le régime de ralenti est contrôlé automatiquement et diminue à mesure que le moteur se réchauffe.

DÉMARRAGE DU MOTEUR – MOTEUR DIESEL (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Avant de démarrer le véhicule, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs et bouclez votre ceinture de sécurité.

Vous pouvez lancer le démarreur pendant une durée maximale de 25 secondes. Attendez deux minutes avant de tenter de redémarrer le moteur : vous protégerez ainsi le démarreur de la surchauffe.

AVERTISSEMENT!

- Avant de quitter un véhicule, immobilisez toujours complètement le véhicule, puis placez la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et serrez le frein de stationnement.
- Assurez-vous toujours que l'allumage est HORS FONCTION, la télécommande retirée du véhicule et le véhicule verrouillé.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule, et ce, pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

NOTA :
Le démarrage du moteur dans une température ambiante très froide pourrait entraîner de la fumée blanche évidente. Cette condition disparaît lorsque le moteur se réchauffe.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez lancer le moteur pendant au plus 25 secondes. Si le moteur ne démarre pas pendant cette période, veuillez attendre au moins deux minutes pour que le démarreur refroidisse, avant de répéter la procédure de démarrage.
- Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, NE FAITES PAS DÉMARRER le moteur avant d'avoir vidangé l'eau des filtres à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur ➪ page 464.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Démarrez le moteur lorsque le levier de vitesses de la transmission est à la position P (STATIONNEMENT). Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport.

TEMPÉRATURES EXTRÊMEMENT FROIDES

Le chauffe-moteur à cartouche s'attache au bloc-moteur près de la chemise d'eau et transfère la chaleur au liquide de refroidissement. Il doit être utilisé avec une prise de 110 à 115 V c.a. munie d'une rallonge trifilaire mise à la terre. Son utilisation est recommandée pour les environnements dont la température chute constamment sous -23 °C (-10 °F). Il devrait être utilisé lorsque le véhicule n'a pas été en marche toute la nuit ou pendant des périodes plus longues et devrait être branché pendant deux heures avant le démarrage. Son utilisation est exigée pour les démarrages à froid avec des températures inférieures à -28 °C (-20 °F).

NOTA :
Le chauffe-moteur et le cordon du chauffe-moteur sont des options installées à l'usine. Le chauffe-moteur et les cordons de chauffe-moteur sont disponibles auprès d'un concessionnaire Mopar[MD] autorisé si votre véhicule n'est pas muni de ces options.

- Un dispositif de chauffage de 12 V intégré au boîtier de filtre à carburant aide à prévenir la gélification du carburant. Il est contrôlé par un thermostat intégré.
- Un système de préchauffage diesel facilite le démarrage du moteur et réduit la quantité de fumée blanche produite par un moteur chaud.

DÉMARRAGE NORMAL

Observez les témoins du groupe d'instruments lorsque vous démarrez le moteur.

NOTA :
Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper l'accélérateur ni d'appuyer dessus.

1. Serrez toujours le frein de stationnement.
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).

NOTA :
Un retard au démarrage pouvant aller jusqu'à cinq secondes est possible dans des conditions très froides. Le témoin « Wait to Start » (Attente avant démarrage) s'allume pendant le processus de préchauffage. Après l'extinction du témoin « Wait to Start » (Attente avant démarrage) de préchauffage du moteur, le lancement du moteur s'effectue automatiquement.

MISE EN GARDE!

Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, NE FAITES PAS DÉMARRER le moteur avant d'avoir vidangé l'eau des filtres à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur ➪ page 464.

3. Le système engage automatiquement le démarreur pour lancer le moteur. Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 25 secondes.

4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
5. Assurez-vous que le témoin de pression d'huile est éteint.
6. Desserrez le frein de stationnement.

LIQUIDES DE DÉMARRAGE

Le moteur est équipé d'un système de préchauffage de bougie de préchauffage. Si les directives contenues dans ce guide sont observées, le démarrage du moteur peut s'effectuer dans toutes les conditions et aucun type de liquide de démarrage ne doit être utilisé.

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le module de démarrage sans clé se trouve à la position OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

FONCTIONNEMENT NORMAL – MOTEUR DIESEL

Observez les consignes suivantes lorsque le moteur diesel est en marche :

- Tous les témoins du centre d'affichage sont éteints.
- Le témoin d'anomalie est éteint.
- Le témoin de pression d'huile moteur n'est pas allumé.
- Fonctionnement du voltmètre.

La température indiquée par le voltmètre peut fluctuer à certaines températures du moteur. Ceci est causé par le système de chauffage de la bougie de préchauffage. Le nombre et la durée des cycles sont régis par le module de commande du moteur. Le système de chauffage de la bougie de préchauffage peut fonctionner pendant plusieurs minutes. Lorsque le chauffage est terminé, l'aiguille du voltmètre cesse de fluctuer.

PRÉCAUTIONS PAR TEMPS FROID

L'utilisation du véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F) peut exiger des considérations spéciales. Ces options sont présentées dans les tableaux suivants :

Plage de fonctionnement du carburant

NOTA :
Utilisez des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) **SEULEMENT.**

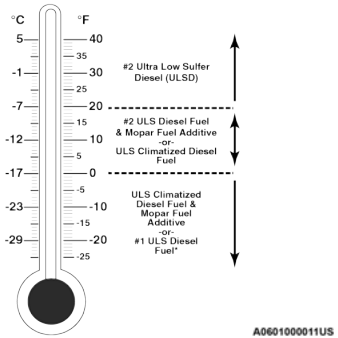


Tableau de la plage de fonctionnement du carburant

*Le carburant diesel à très faible teneur en soufre no 1 ne doit être utilisé que dans des conditions arctiques extrêmes (-18 °C [0 °F]).

NOTA :

- L'utilisation de carburant diesel à très faible teneur en soufre climatisé ou n° 1 conduit à une augmentation significative de la consommation en carburant.
- Le carburant climatisé à très faible teneur en soufre est un mélange de carburants à très faible teneur en soufre no 2 et no 1 qui réduit la température à laquelle des cristaux de cire se forment dans le carburant.
- L'indice d'octane devrait être clairement marqué sur la pompe de la station de ravitaillement en carburant.
- Le moteur nécessite l'usage d'un carburant diesel à ultra-faible teneur en soufre. L'usage d'un carburant inapproprié pourrait endommager le moteur et le système d'échappement ➪ page 535.
- Si le carburant à très faible teneur en soufre climatisé ou le carburant diesel à très faible teneur en soufre no 1 n'est pas disponible et que la température ambiante est inférieure à -6 °C (20 °F), dans des conditions arctiques prolongées, le traitement complet pour moteur diesel de Mopar^{MD} (ou un produit équivalent) est recommandé pour éviter la gélification (reportez-vous au tableau de la plage de fonctionnement du carburant).

Utilisation d'huile moteur

Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants pour le moteur » pour connaître la viscosité appropriée d'huile moteur ➪ page 540.

Couvercle de protection avant contre le froid

Un couvercle de protection avant contre le froid peut être utilisé lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F), surtout durant des périodes de ralenti prolongé. Ce couvercle est équipé de quatre rabats pour gérer l'ouverture de la calandre entière sous des températures ambiantes variables. Si un couvercle de protection avant contre le froid est utilisé, les rabats doivent être en position complètement ouverte afin d'assurer un débit d'air au module de refroidissement et au refroidisseur d'huile de transmission automatique. Lorsque la température ambiante chute en dessous de -17 °C (0 °F), fermez les quatre rabats. Un couvercle de protection contre le froid approprié est disponible auprès d'un concessionnaire Mopar^{MD}.

Réchauffement du moteur

Évitez le démarrage à toute vitesse lorsque le moteur est froid. Lors d'un démarrage à froid, accélérez lentement pour permettre la stabilisation de la pression d'huile à mesure que le moteur se réchauffe.

Si la température est inférieure à 0 °C (32 °F), faites fonctionner le moteur à des régimes modérés pendant cinq minutes avant de passer à des régimes plus élevés.

RALENTI DU MOTEUR

Évitez les périodes de ralenti prolongées. Les longues périodes de ralenti risquent d'endommager le moteur, car les températures de la chambre de combustion peuvent baisser suffisamment pour que le carburant ne soit pas complètement brûlé. Une combustion incomplète favorise la formation de dépôts de carbone et de vernis sur les segments des pistons, les soupapes de culasse et les gicleurs des injecteurs.

De plus, le carburant non brûlé peut pénétrer dans le carter de moteur, ce qui dilue l'huile et cause une usure rapide du moteur.

ARRÊT DU MOTEUR

Après une utilisation à pleine charge, laissez le moteur tourner pendant quelques minutes avant de le couper. Cette période de ralenti assure que l'huile de lubrification et le liquide de refroidissement puissent acheminer l'excès de chaleur hors du turbocompresseur.

NOTA :
Consultez le tableau suivant pour la coupure adéquate du moteur.

Conditions de conduite	Charge	Température du turbocompresseur	Période de ralenti (minutes) avant de couper le moteur
Arrêts fréquents	Vide	Froide	Aucune
Arrêts fréquents	Moyen		0,5
Autoroute	Moyen	Tiède	1,0
Conduite urbaine	PNBC maximal		1,5
Autoroute	PNBC maximal		2,0
Pente ascendante	PNBC maximal	Chaude	2,5

NOTA :
Dans certaines conditions, le ventilateur du moteur fonctionnera après la coupure du moteur. Il s'agit des conditions de charge élevée et de température élevée.

CONSEILS CONCERNANT LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT – TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Pour réduire la possibilité de surchauffe du moteur et de la transmission lorsque la température ambiante est très élevée, prenez les mesures suivantes :

- Conduite urbaine – Lorsque le véhicule est arrêté, placez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT) et augmentez le régime de ralenti du moteur.
- Conduite sur route – réduisez votre vitesse.
- Conduite sur pentes abruptes ascendantes – sélectionnez un rapport de transmission inférieur.
- Climatisation – désactivez-la temporairement.

NOTA :
Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, la climatisation se désactive automatiquement.

Ne faites pas fonctionner le moteur lorsque la pression d'huile du moteur est basse

Si le témoin de pression d'huile basse s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un carillon retentit lorsque le témoin s'allume. Après que le véhicule est arrêté en toute sécurité, redémarrez le moteur et vérifiez le témoin d'avertissement de la pression d'huile. Si le témoin d'avertissement de la pression d'huile est toujours allumé, éteignez le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé pour assistance. Si le témoin s'éteint, le moteur peut fonctionner, mais on recommande d'amener le véhicule chez un concessionnaire autorisé aussitôt que possible.

NOTA :
N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

MISE EN GARDE!
Si la pression d'huile chute à une valeur inférieure à la valeur normale, coupez immédiatement le moteur. Si vous n'observez pas cette consigne, vous risquez d'endommager immédiatement et gravement le moteur.

Ne faites pas fonctionner le moteur si des pièces sont défectueuses

Un avertissement est émis pour toutes les défaillances du moteur avant que la défaillance se produise. Portez attention aux modifications dans les performances, les bruits et les signaux visuels lorsque le moteur doit faire l'objet d'un entretien. Quelques indications importantes sont présentées ci-dessous :

- Ratés ou secousses importantes du moteur
- Perte soudaine de puissance
- Bruits inhabituels du moteur
- Fuites de carburant, d'huile ou de liquide de refroidissement
- Changement soudain dans la température de fonctionnement du moteur, hors des normes de fonctionnement normal
- Fumée excessive
- Chute de pression d'huile

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR – MOTEUR À ESSENCE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 mi), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues.

Pour des recommandations en matière de viscosité et de catégorie de qualité, ⇨ page 540.

MISE EN GARDE!
N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

NOTA :
Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres (milles) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme un problème.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR – MOTEUR DIESEL (SELON L'ÉQUIPEMENT)

En raison de sa conception, le moteur diesel n'exige aucune période de rodage. Vous pouvez l'utiliser normalement à condition de respecter les recommandations suivantes :

- Chauffez le moteur avant de le soumettre à une charge.
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant des périodes prolongées.
- Utilisez un rapport de transmission qui ne fait pas peiner le moteur.
- Observez les indicateurs de pression d'huile et de température.
- Vérifiez fréquemment les niveaux de liquide de refroidissement et d'huile.
- Sur l'autoroute, variez la position du papillon des gaz lorsque le véhicule transporte ou tracte une charge importante.

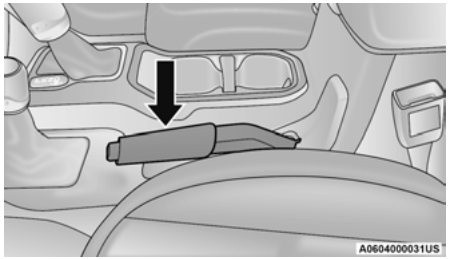
NOTA :
Une utilisation peu intensive du véhicule, par exemple sans charge ou avec une traction de remorque légère, augmente le temps requis pour que le moteur atteigne sa pleine efficacité. Pendant ce temps, la puissance du moteur peut être réduite et l'économie de carburant plus faible.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour des recommandations en matière de viscosité et de catégorie de qualité, consultez ⇨ page 540. N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE NON DÉTERGENTE NI D'HUILE MINÉRALE PURE.

FREIN DE STATIONNEMENT

Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est serré à fond. Veillez également à ce que la transmission automatique soit en position P (STATIONNEMENT), ou que la transmission manuelle soit en position R (MARCHE ARRIÈRE) ou en PREMIÈRE vitesse.

Le levier de frein de stationnement se trouve dans la console centrale. Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier aussi fermement que possible. Pour relâcher le frein de stationnement, tirez légèrement le levier, appuyez sur la touche centrale, puis abaissez complètement le levier.



Levier de frein de stationnement

Lorsque le frein de stationnement est serré et que le contact est ÉTABLI, le témoin du système de freinage s'allume au groupe d'instruments.

NOTA :

- Si le frein de stationnement est serré et la transmission automatique est en prise, le témoin du système de freinage clignote. Si le véhicule se déplace, un carillon retentit pour en informer le conducteur. Le frein de stationnement doit toujours être relâché avant de déplacer le véhicule.
- Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

Lorsque vous stationnez dans une pente descendante, braquez les roues avant contre le trottoir. Dans une pente ascendante, braquez-les vers la rue. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, serrez le frein de stationnement avant de placer le sélecteur de rapport en position P (STATIONNEMENT); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT).

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) en tant que frein de stationnement avec une boîte-pont automatique. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portières.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement desserré avant de prendre la route; autrement, vous risquez d'endommager les freins et de provoquer une collision.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages. Veillez également à ce que la transmission automatique soit en position P (STATIONNEMENT), ou que la transmission manuelle soit en position R (MARCHE ARRIÈRE) ou en PREMIÈRE VITESSE. Sinon, le véhicule pourrait se mettre à rouler et causer des dommages ou des blessures.

MISE EN GARDE!

Si le témoin d'avertissement du système de freinage reste allumé lorsque le frein de stationnement est desserré, une anomalie est présente dans le système de freinage. Faites immédiatement réparer le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

TRANSMISSION MANUELLE – SELON L'ÉQUIPEMENT

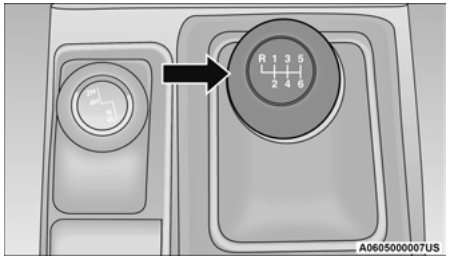
AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance sans avoir serré le frein de stationnement au risque de vous infliger des blessures et de blesser d'autres personnes. Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule, particulièrement dans une pente.

MISE EN GARDE!

- Ne conduisez jamais avec votre pied sur la pédale d'embrayage ou partiellement sur la pédale d'embrayage. Ne tentez jamais de maintenir le véhicule dans une pente avec la pédale d'embrayage partiellement engagée. Faire fonctionner le véhicule de cette manière peut faire surchauffer l'embrayage et causer des dommages permanents à l'embrayage. Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule de cette manière, le message « CLUTCH HOT » (EMBRAYAGE CHAUD) ou le témoin d'avertissement de la température de la transmission s'affichera dans le groupe d'instruments. Pour obtenir de plus amples renseignements, ➪ page 149.
- Ne conduisez pas avec votre main reposant sur le sélecteur de vitesses, car la force exercée, même si légère, pourrait conduire au fil du temps à l'usure prématurée des composants internes de la boîte de vitesses.

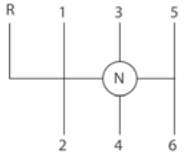
NOTA :
Par temps froid, il vous faudra davantage d'effort pour embrayer jusqu'à ce que le liquide de la transmission se réchauffe. Ceci est normal.



Levier sélecteur de la transmission

Pour déplacer le levier de vitesses, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et placez le sélecteur de rapport à la position voulue (le schéma de l'engagement des pignons s'affiche sur la poignée du sélecteur). Le rapport engagé s'affiche dans le groupe d'instruments.

Pour passer de la position P (POINT MORT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), soulevez la bague de MARCHE ARRIÈRE, située sous le bouton et déplacez complètement le sélecteur vers la gauche, puis vers l'avant.



0508100334US

Modèle de passage des vitesses

PASSAGE DES RAPPORTS

Appuyez à fond sur la pédale de débrayage avant de changer de rapport. Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pendant que vous relâchez la pédale d'embrayage.

Vous devriez toujours utiliser la PREMIÈRE vitesse pour démarrer lorsque le véhicule est immobile.

NOTA :
Un certain bruit provenant de la transmission est normal. Ces bruits peuvent être plus perceptibles lorsque le véhicule tourne au ralenti au POINT MORT (N) et que l'embrayage est engagé (pédale de débrayage relâchée), mais ils peuvent aussi se faire entendre lorsque vous roulez. Ces bruits peuvent aussi être davantage perceptibles lorsque la transmission est chaude. Ces bruits sont normaux et ne sont pas une indication d'un problème avec votre embrayage ou votre transmission.

Seuils de changement de vitesses recommandés pour le véhicule

Pour utiliser efficacement la transmission manuelle en termes d'économie de carburant et de rendement, passez les vitesses supérieures comme le recommande le tableau de passage des rapports. Changez de rapport selon la vitesse du véhicule indiquée pour l'accélération. Lorsque le véhicule est lourdement chargé ou qu'il tracte une remorque, les vitesses recommandées pour les passages des vitesses supérieures peuvent ne pas être valides.

Seuils de passage des vitesses de la transmission manuelle en KM/H (MI/H)						
Moteur	Vitesses	1 à 2	2 à 3	3 à 4	4 à 5	5 à 6
3,6 L	Accél.	24 (15)	39 (24)	80 (50)	104 (65)	112 (70)
	Croisière	16 (10)	31 (19)	64 (40)	88 (55)	105 (65)

NOTA :
Les vitesses de véhicule montrées dans le tableau ci-dessus ne s'appliquent qu'aux modes 2H et 4H. Les vitesses en mode 4L seraient réduites de beaucoup.

RÉTROGRADATION

Nous vous recommandons de passer à un rapport inférieur pour ménager les freins lorsque vous descendez des pentes très abruptes. De plus, le fait de rétrograder au bon moment permet d'obtenir ensuite une meilleure accélération lorsque vous souhaitez reprendre de la vitesse. Rétrogradez progressivement. Ne sautez aucun rapport lorsque vous rétrogradez. Vous pourriez emballer le moteur et l'embrayage.

NOTA :
Le système de transmission manuelle est muni de protecteurs de rapports qui empêchent le passage à un rapport inférieur en PREMIÈRE ou DEUXIÈME vitesses au-dessus d'une certaine vitesse du véhicule.

AVERTISSEMENT!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraper.

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'endommager le moteur et le système d'embrayage si vous sautez des rapports et rétrogradez à des rapports inférieurs lorsque la vitesse du véhicule est élevée. Toute tentative de passage à un rapport inférieur lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée risque d'endommager le système d'embrayage. Le passage à un rapport inférieur et le desserrage de la pédale d'embrayage risquent d'endommager le moteur.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Lors de la conduite sur une pente descendante, assurez-vous de rétrograder d'un seul rapport à la fois pour éviter d'emballer le moteur et d'endommager le moteur et l'embrayage, même si la pédale d'embrayage est enfoncée. Si la boîte de transfert est en position de gamme basse, les dommages au moteur et à l'embrayage causés par la vitesse du véhicule sont considérablement réduits.
- Si vous ne respectez pas les vitesses maximales recommandées pour la rétrogradation, vous risquez de provoquer des dommages au moteur et à l'embrayage, même si la pédale d'embrayage est enfoncée.
- Descendre une pente en gamme basse avec la pédale d'embrayage enfoncée pourrait endommager le système d'embrayage.

Vitesses maximales recommandées pour la rétrogradation

MISE EN GARDE!
Le non-respect des vitesses maximales recommandées pour la rétrogradation peut causer un emballement du moteur ou des dommages au disque d'embrayage, même si la pédale de débrayage est enfoncée.

Seuils de rétrogradation des vitesses de la transmission manuelle en km/h (mi/h)					
Rapport	6 à 5	5 à 4	4 à 3	3 à 2	2 à 1
Vitesse maximale	129 (80)	113 (70)	81 (50)	48 (30)	24 (15)

NOTA :
Les vitesses de véhicule montrées dans le tableau ci-dessus le sont uniquement pour 2H et 4H; les vitesses du véhicule en 4L seront moins importantes.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Vous devez maintenir enfoncée la pédale de frein pendant que vous déplacez le levier sélecteur hors de la position P (STATIONNEMENT).

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez ce dernier.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur à celui de ralenti.
- Avant de mettre en prise, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE CLÉ DE CONTACT/POSITION DE STATIONNEMENT

Ce véhicule est muni d'un système de verrouillage clé de contact/position de stationnement qui exige que vous placiez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) avant de pouvoir tourner le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION). Le conducteur évite ainsi de laisser par inadvertance le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT). Ce système verrouille également le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT) lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position OFF (ARRÊT).

NOTA :
La boîte de vitesses n'est pas verrouillée à la position P (STATIONNEMENT) alors que le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) (même si le moteur est hors fonction). Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et le contact est **COUPÉ** (et pas à la position ACC [ACCESSOIRES]) avant de quitter le véhicule.

DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION AU FREIN (BTSI)

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage de la transmission au frein (BTSI) qui maintient le sélecteur du rapport de transmission en position P (STATIONNEMENT) tant que les freins ne sont pas appliqués. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le moteur doit être en marche et la pédale de frein doit être enfoncée. La pédale de frein doit également être enfoncée pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse.

8 – TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

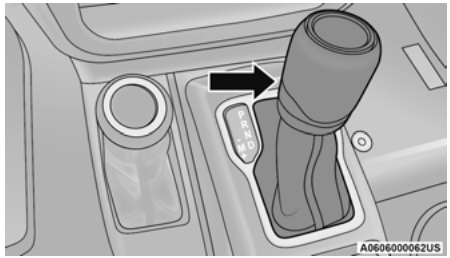
La plage de rapports de transmission (PRNDM) s'affiche à côté du levier de vitesses et à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Pour sélectionner une plage de rapports, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur le sélecteur de rapport et déplacez le sélecteur vers l'arrière ou vers l'avant. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le moteur doit être en marche et la pédale de frein doit être enfoncée. Vous devez également appuyer sur la pédale de frein pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse. Choisissez la gamme MARCHE AVANT (D) pour la conduite normale.

NOTA :
En cas d'une non-concordance entre la position du levier de vitesses et le rapport actuel de la transmission (par exemple, le conducteur sélectionne la position P [STATIONNEMENT] durant la conduite), le témoin de position clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

La transmission commandée électroniquement adapte son programme de passage de rapports en fonction des actions du conducteur, de l'état de la route et des conditions environnementales. Les composants électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de rapports d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques centaines de kilomètres (milles).

Passez seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein lorsque vous passez ces rapports.

Le sélecteur de rapport de transmission est doté des positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT), D (MARCHE AVANT) et M (MANUEL) AutoStick. Les changements de vitesse manuels peuvent être faits à l'aide de la commande de sélection de vitesse AutoStick. Déplacez le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) pendant qu'il se trouve à la position M (MANUEL) AutoStick (à côté de la position D [MARCHE AVANT]) pour sélectionner manuellement le rapport de transmission et afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments ➪ page 188.



Levier sélecteur de la transmission

NOTA :
Si le levier de vitesses ne peut pas être déplacé à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) ou N (POINT MORT) (lorsqu'il est poussé vers l'avant), il se trouve probablement en position AutoStick (+/-) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]). En mode AutoStick, le rapport de transmission (1, 2, 3, etc.) s'affiche dans le groupe d'instruments. Déplacez le levier de vitesses vers la droite (en position D [MARCHE AVANT]) pour accéder aux positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) et N (POINT MORT).

Plages de rapports

N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesse hors des positions P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).

NOTA :
Après avoir sélectionné une plage de rapports, attendez un moment afin de permettre à l'engrenage de bien s'engager avant d'accélérer. Cela est particulièrement important lorsque le moteur est froid.

P (STATIONNEMENT)

Cette position complète l'action du frein de stationnement, car elle permet de bloquer la transmission. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. N'essayez jamais de passer à la position P (STATIONNEMENT) quand le véhicule est en mouvement. Serrez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule et que le levier de vitesses est dans cette position.

Lorsque vous stationnez le véhicule dans une pente, serrez le frein de stationnement avant de placer le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT). À titre de précaution supplémentaire, braquez les roues avant vers la bordure du trottoir lorsque vous êtes stationné dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes stationné dans une pente ascendante.

Lorsque vous quittez le véhicule, effectuez toujours ce qui suit :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- COUPEZ le contact.
- Retirez la télécommande du véhicule.

NOTA :
Sur les véhicules à 4 roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert se trouve à la position D (Marche avant).

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez ce dernier.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Avant de déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), vous devez démarrer le moteur et serrer également la pédale de frein. Autrement, vous risquez d'endommager le levier de vitesses.
- N'emballez PAS le moteur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) vers une autre plage de rapports, car vous risqueriez d'endommager la transmission.

Pour vous assurer que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) comme il faut, procédez comme suit :

- Lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position P (STATIONNEMENT), appuyez sur le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport et poussez-le fermement vers l'avant jusqu'à l'appui complet sur la butée.
- Observez l'affichage de la position du rapport de transmission, puis assurez-vous qu'il indique la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas.
- Desserrez la pédale de frein et assurez-vous que le sélecteur de rapport ne peut être déplacé de la position P (STATIONNEMENT).

R (MARCHE ARRIÈRE)

Cette position permet de faire marche arrière. Ne passez à la position R (MARCHE ARRIÈRE) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

N (POINT MORT)

Passez à la position N (POINT MORT) lorsque vous immobilisez le véhicule pour une longue période sans arrêter le moteur. Serrez le frein de stationnement et placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) si vous devez quitter le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas en roue libre lorsque le levier de vitesses se trouve à la position N (POINT MORT) et ne coupez jamais le contact en descendant une pente. Ces pratiques sont particulièrement dangereuses et limitent vos réactions face aux conditions changeantes de la circulation et de l'état de la route. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

MISE EN GARDE!

- Le remorquage du véhicule, la marche au débrayé ou la conduite pour quelque raison que ce soit avec la transmission à la position N (POINT MORT) peut endommager gravement la transmission.
- Pour le remorquage derrière un véhicule de loisir, ➪ page 242.
- Pour remorquer un véhicule en panne, ➪ page 441.

D (MARCHE AVANT)

Cette gamme convient surtout à la conduite urbaine et sur route. Elle permet le passage en douceur des rapports supérieurs et inférieurs et offre la meilleure économie de carburant. La transmission passe automatiquement aux rapports supérieurs dans toutes les positions de marche avant. La position D (MARCHE AVANT) doit être utilisée dans toutes les conditions normales de conduite.

Lorsque de fréquents changements de rapport de transmission surviennent (par exemple, lorsque le véhicule est soumis à une forte charge, sur une route vallonnée, avec un fort vent de face ou avec une remorque lourdement chargée), utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick pour sélectionner un rapport inférieur ➪ page 188. Dans ces conditions, l'utilisation d'un rapport inférieur améliore le rendement et prolonge la durée de vie utile de la transmission en réduisant les nombreux passages de vitesse et la surchauffe.

À des températures extrêmement froides (-30° C- [22°F] ou moins), le fonctionnement de la transmission peut être modifié en fonction de la température du moteur et de la transmission de même que par la vitesse du véhicule. La transmission retrouve un fonctionnement normal dès que sa température atteint un niveau acceptable.

M (MANUEL)

La position M (MANUEL) (M, +/-) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]) permet la commande manuelle complète des changements de rapport de la transmission (également appelé mode AutoStick). Déplacez le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) pendant qu'il se trouve à la position M (MANUEL) AutoStick pour sélectionner manuellement le rapport de transmission et afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments ➪ page 188.

Mode de fonctionnement de secours de la transmission

Le fonctionnement de la transmission est contrôlé électroniquement pour la détection des états

anormaux. Si une condition susceptible d'endommager la transmission est détectée, le mode de fonctionnement de secours de la transmission est activé. Dans ce mode, la transmission peut fonctionner seulement dans certaines gammes, ou peut ne pas effectuer le passage des vitesses. Le rendement du véhicule pourrait se dégrader sévèrement et le moteur pourrait caler. Dans certaines situations, la transmission pourrait ne pas se réengager si le moteur est arrêté puis relancé. Le témoin d'anomalie peut s'allumer. Un message dans le groupe d'instruments informe le conducteur des conditions plus sérieuses, et indiquez quelles actions peuvent être nécessaires.

Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir tous les rapports de marche avant en effectuant les étapes suivantes :

NOTA :

- Dans les cas où le message de groupe d'instruments indique que la transmission ne peut pas se réengager après l'arrêt du moteur, exécutez cette procédure uniquement dans un emplacement désigné (préférablement, chez un concessionnaire autorisé).
- Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Un concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic pour évaluer l'état de votre transmission.
- Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

1. Immobilisez le véhicule.
2. Déplacez la transmission en position P (STATIONNEMENT), si possible. Si cela n'est pas possible, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
3. Appuyez longuement sur le commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur soit coupé.
4. Attendez environ 30 secondes.
5. Redémarrez le moteur.
6. Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

Transmission AutoStick

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Elle permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports supérieurs ou les rétrogradations indésirables et d'améliorer le rendement global du véhicule. Cette fonction peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

Fonctionnement

Pour activer le mode AutoStick, déplacez le sélecteur de rapport à la position M (MANUEL) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]). Le rapport de transmission actuel s'affiche dans le groupe d'instruments. En mode AutoStick, vous pouvez utiliser le sélecteur de rapport (dans la position M [MANUEL]) pour déplacer manuellement la transmission.

Le mode AutoStick comporte les avantages d'utilisation suivants :

- La transmission fera automatiquement la rétrogradation à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher l'emballement du moteur) et affichera le rapport sélectionné.
- La transmission rétrograde automatiquement au PREMIER rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur devrait faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
- Vous pouvez démarrer au PREMIER ou au DEUXIÈME rapport à partir d'un arrêt (ou au TROISIÈME rapport, en mode 4L [4 roues motrices gamme basse]). Appuyez légèrement sur la touche (+) (à un arrêt) pour permettre le démarrage au DEUXIÈME rapport. Le démarrage en DEUXIÈME ou en TROISIÈME rapport peut s'avérer utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.
- Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
- Le dispositif ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
- Maintenez le sélecteur de rapport en position (-) pour faire rétrograder la transmission au rapport le plus bas possible à la vitesse actuelle.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
- Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.

NOTA :
Lorsque le limiteur de vitesse en descente est activé, le mode AutoStick n'est pas activé.

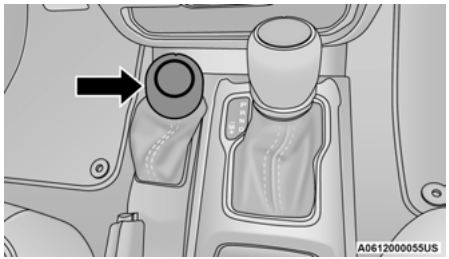
Pour désactiver le mode AutoStick, replacez le sélecteur de rapport à la position D (MARCHE AVANT). Vous pouvez passer au mode AutoStick ou en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT!
Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraper et entraîner une collision ou des blessures graves.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES

AVERTISSEMENT!
Si une position de boîte de transfert n'est pas complètement engagée, cela pourrait endommager la boîte de transfert ou provoquer une perte de puissance et de la maîtrise du véhicule. Vous pourriez causer une collision. Ne conduisez pas le véhicule si la boîte de transfert n'est pas complètement embrayée.

BOÎTE DE TRANSFERT À QUATRE POSITIONS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Sélecteur de rapport à 4 roues motrices

La boîte de transfert offre quatre modes :

- 2H – 2 roues motrices gamme haute
- 4H – 4 roues motrices gamme haute
- N (POINT MORT)
- 4L – 4 roues motrices gamme basse

Pour obtenir plus de détails concernant l'usage adapté à chaque position de gamme de la boîte de transfert, consultez les renseignements ci-après :

2H (deux roues motrices gamme haute)

Propulsion deux roues motrice gamme haute – cette gamme est utilisée pour la conduite normale sur route et autoroute, sur des chaussées pavées et sèches.

4H (4 roues motrices gamme HAUTE)

4 roues motrices gamme haute – cette gamme optimise le couple à l'arbre de transmission avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Ce mode offre une adhérence additionnelle sur les chaussées meubles ou glissantes seulement.

N (POINT MORT)

AVERTISSEMENT!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer, même si la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT) dans le cas d'une transmission automatique et dans un rapport dans le cas d'une transmission manuelle. Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

N (POINT MORT) – cette gamme dissocie les arbres de transmission avant et arrière du groupe motopropulseur. Cette gamme est utile pour remorquer le véhicule toutes roues au sol derrière un autre véhicule ➪ page 242.

4L (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE)

Quatre roues motrices gamme basse – cette gamme est utilisée pour la conduite à basse vitesse en mode 4 roues motrices. Elle optimise le couple à l'arbre de transmission avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Ce mode offre davantage de motricité et un couple maximal pour les surfaces instables ou glissantes seulement. Ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h).

La boîte de transfert est conçue pour être utilisée à la position 2H dans des conditions normales sur rues, autoroutes ou chaussées pavées sèches.

Dans le cas où une traction supplémentaire est nécessaire, les positions 4H et 4L de la boîte de transfert peuvent être utilisées pour verrouiller ensemble les arbres de transmission avant et arrière, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Les modes 4H et 4L s'utilisent uniquement sur des surfaces instables ou glissantes et ne sont pas destinés à la conduite dans des conditions normales. Si vous roulez en mode 4H ou 4L sur des chaussées à revêtement dur, vos pneus s'useront plus rapidement et les organes de transmission peuvent aussi s'endommager. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le passage en mode 4H ou 4L ➪ page 191.

Le groupe d'instruments avertit le conducteur que le véhicule est en mode 4 roues motrices et que les arbres de transmission avant et arrière sont verrouillés l'un à l'autre. Le témoin s'allume lorsque la boîte de transfert est déplacée à la position 4H.

Lorsque vous conduisez votre véhicule à la position 4L, la vitesse du moteur est environ trois fois plus rapide (quatre fois pour les modèles Rubicon) que lorsque vous conduisez aux positions 2H ou 4H à une vitesse donnée. Faites attention de ne pas emballer le moteur.

Le bon fonctionnement d'un véhicule à 4 roues motrices nécessite des pneus de même taille, de même type et de même circonférence pour chacune des roues. Toute différence dans l'un ou l'autre des aspects des pneus nuira au changement de rapport et pourra endommager la boîte de transfert.

Comme la conduite en mode 4 roues motrices améliore la motricité, certains conducteurs ont tendance à effectuer des virages et des arrêts à des vitesses moins sécuritaires. Ne dépassez pas les vitesses imposées par l'état de la route.

Procédures de passage des rapports

2H À 4H OU 4H À 2H

Vous pouvez passer de la gamme 2H (2 roues motrices gamme HAUTE) à celle de 4H (4 roues motrices gamme HAUTE), que le véhicule soit à l'arrêt ou qu'il roule. La vitesse recommandée pour le changement de gamme serait entre 0 et 72 km/h (45 mi/h). Si le véhicule roule, l'engagement ou le désengagement de la boîte de transfert s'effectue plus rapidement si vous relâchez momentanément la pédale d'accélérateur après le changement de gamme. N'effectuez pas d'accélération lorsque vous déplacez la boîte de transfert. Pour effectuer le changement de gamme, gardez une pression constante sur le levier de la boîte de transfert.

NOTA :

- Ne tentez pas de déplacer le levier lorsque seules les roues avant ou arrière patinent. La vitesse des arbres de transmission avant et arrière doit être la même pour que le changement de gamme s'effectue. Vous risquez d'endommager la boîte de transfert si vous effectuez un changement de gamme alors que seules les roues avant ou arrière patinent.
- Vous pourriez éprouver des difficultés à changer de vitesse en mode 4 roues motrices lorsque les pneus sont usés de façon inégale, que la pression des pneus est faible ou inégale, que le véhicule est trop chargé ou que la température est trop froide.
- L'effort nécessaire lors du changement de gamme augmentera avec la vitesse, ceci est normal.

Par temps froid, il vous faudra davantage d'effort pour embrayer jusqu'à ce que le liquide de boîte de transfert se réchauffe. Ceci est normal.

4H À 4L OU 4L À 4H

Alors que le véhicule roule entre 2 et 5 km/h (1 et 3 mi/h), sélectionnez la position N (POINT MORT) pour une transmission automatique ou enfoncez la pédale d'embrayage pour une transmission manuelle. Pendant que le véhicule roule en roue libre entre 2 et 5 km/h (1 et 3 mi/h), déplacez fermement le levier de la boîte de transfert à la position de gamme souhaitée. Ne laissez pas la boîte de transfert à la position N (POINT MORT) lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque le changement de gamme est effectué, placez la transmission automatique en position D (MARCHE AVANT) ou relâchez la pédale d'embrayage si le véhicule est équipé d'une transmission manuelle.

NOTA :

Vous pouvez embrayer en 4L avec le véhicule à l'arrêt complet; toutefois, vous pourriez avoir des difficultés si les dents d'engrenage correspondantes ne sont pas parfaitement alignées.
Il faudra peut-être répéter plusieurs fois la manœuvre afin d'aligner correctement les dents de l'embrayage et de terminer le passage de gamme. Il est conseillé d'opter pour la méthode qui consiste à faire rouler le véhicule entre 2 et 5 km/h (1 à 3 mi/h). Évitez d'engager ou de quitter la position 4L (4 roues motrices gamme BASSE)

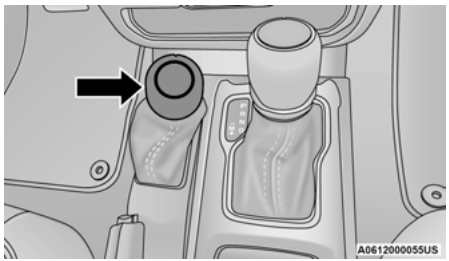
lorsque le véhicule roule à plus de 2 à 5 km/h (1 à 3 mi/h).

Par temps froid, il vous faudra davantage d'effort pour embrayer jusqu'à ce que le liquide de boîte de transfert se réchauffe. Ceci est normal.

AVERTISSEMENT!

Si une position de boîte de transfert n'est pas complètement engagée, cela pourrait endommager la boîte de transfert ou provoquer une perte de puissance et de la maîtrise du véhicule. Vous pourriez causer une collision. Ne conduisez pas le véhicule si la boîte de transfert n'est pas complètement embrayée.

BOÎTE DE TRANSFERT À CINQ POSITIONS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Sélecteur de rapport à 4 roues motrices

La boîte de transfert offre cinq positions de mode :

- 2H – 2 roues motrices gamme haute
- 4H AUTO – 4 roues motrices gamme automatique haute
- 4H PART TIME – 4 roues motrices à temps partiel gamme haute
- N (POINT MORT)
- 4L – 4 roues motrices gamme basse

Pour obtenir plus de détails concernant l'usage adapté à chaque position de gamme de la boîte de transfert, référez-vous aux renseignements qui suivent.

2H (deux roues motrices gamme haute)

Propulsion deux roues motrice gamme haute – cette gamme est utilisée pour la conduite normale sur route et autoroute, sur des chaussées pavées et sèches.

MODE 4H AUTO (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE)

4 roues motrices gamme automatique haute – cette gamme transmet la puissance motrice aux roues avant. Le système à quatre roues motrices s'engage automatiquement lorsque le véhicule détecte une perte d'adhérence. Il assure aussi une adhérence accrue en fonction des variations de l'état de la route.

Mode 4H PART TIME

4 roues motrices à temps partiel gamme haute – cette gamme optimise le couple à l'arbre de transmission avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Ce mode offre une adhérence additionnelle sur les chaussées meubles ou glissantes seulement.

N (POINT MORT)

AVERTISSEMENT!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer, même si la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT) dans le cas d'une transmission automatique et dans un rapport dans le cas d'une transmission manuelle. Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

Point mort – cette gamme dissocie les arbres de transmission avant et arrière du groupe motopropulseur. Cette gamme est utile pour remorquer le véhicule toutes roues au sol derrière un autre véhicule ➪ page 242.

4L (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE)

Quatre roues motrices gamme basse – cette gamme est utilisée pour la conduite à basse vitesse en mode 4 roues motrices. Elle optimise le couple à l'arbre de transmission avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Ce mode offre davantage de motricité et un couple maximal pour les surfaces instables ou glissantes seulement. Ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h).

La boîte de transfert est conçue pour fonctionner en mode 2H (2 roues motrices) ou en mode 4H AUTO (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE) pour la conduite normale sur route et autoroute sur une chaussée sèche et dure. Le mode 2H (2 roues motrices) assure une meilleure économie de carburant, car l'essieu avant n'est pas en mode 2H (2 roues motrices).

Le mode 4H AUTO (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE) peut être utilisé en présence de conditions de conduite variables. Dans ce mode, l'essieu avant est engagé, mais la puissance du véhicule est transmise aux roues arrière. Le mode 4 roues motrices s'engage automatiquement lorsque le véhicule détecte une perte de traction. Étant donné que l'essieu avant est engagé, ce mode assure une plus grande économie de carburant par rapport au mode 2H (2 roues motrices).

Dans le cas où une traction supplémentaire est nécessaire, les positions 4H et 4L de la boîte de transfert peuvent être utilisées pour verrouiller ensemble les arbres de transmission avant et arrière, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Les modes 4H et 4L s'utilisent uniquement sur des surfaces instables ou glissantes et ne sont pas destinés à la conduite dans des conditions normales. Si vous roulez en mode 4H ou 4L sur des chaussées à revêtement dur, vos pneus s'useront plus rapidement et les organes de transmission peuvent aussi s'endommager. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le passage en mode 4H ou 4L ➪ page 193.

Le groupe d'instruments avertit le conducteur que le véhicule est en mode 4 roues motrices et que les arbres de transmission avant et arrière sont verrouillés l'un à l'autre. Le témoin s'allume lorsque la boîte de transfert est déplacée à la position 4H.

Lorsque vous conduisez votre véhicule à la position 4L, la vitesse du moteur est environ trois fois plus rapide (quatre fois pour les modèles Rubicon) que lorsque vous conduisez aux positions 2H ou 4H à une vitesse donnée. Faites attention de ne pas emballer le moteur.

Le bon fonctionnement d'un véhicule à 4 roues motrices nécessite des pneus de même taille, de même type et de même circonférence pour chacune des roues. Toute différence dans l'un ou l'autre des aspects des pneus nuira au changement de rapport et pourra endommager la boîte de transfert.

Comme la conduite en mode 4 roues motrices améliore la motricité, certains conducteurs ont tendance à effectuer des virages et des arrêts à des vitesses moins sécuritaires. Ne dépassez pas les vitesses imposées par l'état de la route.

Procédures de passage des rapports

2H À 4H AUTOMATIQUE OU 4H AUTOMATIQUE À 2H

Vous pouvez passer de la position 2H (2 roues motrices gamme haute) à la position 4H AUTO (4 roues motrices gamme haute AUTOMATIQUE) lorsque le véhicule est immobilisé ou en mouvement. La vitesse recommandée pour le changement de gamme serait entre 0 et 72 km/h (45 mi/h). Si le véhicule roule, l'engagement ou le désengagement de la boîte de transfert s'effectue plus rapidement si vous relâchez momentanément la pédale d'accélérateur après le changement de gamme. N'effectuez pas d'accélération lorsque vous déplacez la boîte de transfert. Pour effectuer le changement de gamme, gardez une pression constante sur le levier de la boîte de transfert.

2H (2 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE HAUTE) / 4H (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE HAUTE) AUTO À 4H TEMPS PARTIEL OU 4H TEMPS PARTIEL À 2H/4H AUTO

Vous pouvez passer de la gamme 2H/4H AUTOMATIQUE à celle 4H TEMPS PARTIEL, que le véhicule soit à l'arrêt ou qu'il roule. La vitesse recommandée pour le changement de gamme serait entre 0 et 72 km/h (45 mi/h). Si le véhicule roule, l'engagement ou le désengagement de la boîte de transfert s'effectue plus rapidement si vous relâchez momentanément la pédale d'accélérateur après le changement de gamme. N'effectuez pas d'accélération lorsque vous déplacez la boîte de transfert. Pour effectuer le changement de gamme, gardez une pression constante sur le levier de la boîte de transfert.

NOTA :

- Ne tentez pas de déplacer le levier lorsque seules les roues avant ou arrière patinent. La vitesse des arbres de transmission avant et arrière doit être la même pour que le changement de gamme s'effectue. Vous risquez d'endommager la boîte de transfert si vous effectuez un changement de gamme alors que seules les roues avant ou arrière patinent.
- Vous pourriez éprouver des difficultés à changer de vitesse en mode 4 roues motrices lorsque les pneus sont usés de façon inégale, que la pression des pneus est faible ou inégale, que le véhicule est trop chargé ou que la température est trop froide.
- L'effort nécessaire lors du changement de gamme augmentera avec la vitesse, ceci est normal.

Par temps froid, il vous faudra davantage d'effort pour embrayer jusqu'à ce que le liquide de boîte de transfert se réchauffe. Ceci est normal.

4H (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE HAUTE) TEMPS PARTIEL/4H AUTO À 4L (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE BASSE) OU 4L À 4H TEMPS PARTIEL/4H AUTO

Alors que le véhicule roule entre 2 et 5 km/h (1 et 3 mi/h), sélectionnez la position N (POINT MORT) pour une transmission automatique ou enfoncez la pédale d'embrayage pour une transmission manuelle. Pendant que le véhicule roule en roue libre entre 2 et 5 km/h (1 et 3 mi/h), déplacez fermement le levier de la boîte de transfert à la position de gamme souhaitée. Ne laissez pas la boîte de transfert à la position N (POINT MORT) lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque le changement de gamme est effectué, placez la transmission automatique en position D (MARCHE AVANT) ou relâchez la pédale d'embrayage si le véhicule est équipé d'une transmission manuelle.

NOTA :

Vous pouvez embrayer en 4L avec le véhicule à l'arrêt complet; toutefois, vous pourriez avoir des difficultés si les dents d'engrenage correspondantes ne sont pas parfaitement alignées. Il faudra peut-être répéter plusieurs fois la manœuvre afin d'aligner correctement les dents de l'embrayage et de terminer le passage de gamme. Il est conseillé d'opter pour la méthode qui consiste à faire rouler le véhicule entre 2 et 5 km/h (1 à 3 mi/h). Évitez d'engager ou de quitter la position 4L (4 roues motrices gamme BASSE) lorsque le véhicule roule à plus de 2 à 5 km/h (1 à 3 mi/h).

AVERTISSEMENT!
Si une position de boîte de transfert n'est pas complètement engagée, cela pourrait endommager la boîte de transfert ou provoquer une perte de puissance et de la maîtrise du véhicule. Vous pourriez causer une collision. Ne conduisez pas le véhicule si la boîte de transfert n'est pas complètement embrayée.

ESSIEU ARRIÈRE TRAC-LOK – SELON L'ÉQUIPEMENT

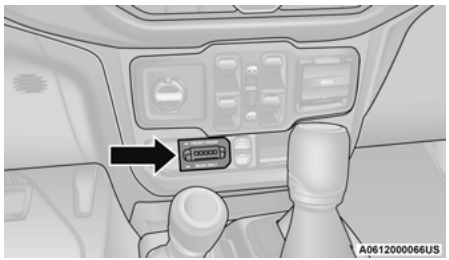
L'essieu arrière Trac-Lok fournit une poussée constante aux deux roues arrière et réduit le patinage des roues causé par la perte de traction d'une roue motrice. Si la motricité entre les deux roues arrière est différente, le différentiel proportionne automatiquement le couple utilisable en donnant davantage de couple à la roue qui dispose de la motricité.

La fonction Trac-Lok est particulièrement utile dans des conditions de conduite glissante. Si les deux roues arrière manquent d'adhérence, un léger dosage de l'accélérateur offrira un maximum de motricité au véhicule.

AVERTISSEMENT!
Sur les véhicules équipés d'un différentiel autobloquant, ne faites jamais tourner le moteur quand l'une des roues arrière a été soulevée du sol. Le véhicule pourrait se mouvoir avec la roue arrière qui demeure sur le sol et vous faire perdre la maîtrise de votre véhicule.

VERROUILLAGE D'ESSIEU (TRU-LOK) AVANT ET ARRIÈRE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur AXLE LOCK (VERROUILLAGE D'ESSIEU) est situé sur le tableau de bord (à la droite de la colonne de direction).



Panneau de commande de verrouillage d'essieu

Cette fonction n'est activée que dans les conditions suivantes :

- Le commutateur d'allumage est en position RUN (MARCHE), le véhicule est en gamme 4L (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE BASSE).
- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 16 km/h (10 mi/h).
- Les roues de droite et de gauche sur l'essieu tournent à la même vitesse.

Pour activer le système, appuyez sur le commutateur AXLE LOCK (VERROUILLAGE D'ESSIEU) pour verrouiller uniquement l'essieu arrière (« REAR ONLY » [ARRIÈRE SEULEMENT] s'allume), appuyez sur le commutateur vers le haut pour verrouiller l'essieu avant et l'essieu arrière (« FRONT + REAR » [AVANT + ARRIÈRE] s'allume). Une fois l'essieu arrière verrouillé, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller l'essieu avant en appuyant de nouveau sur la partie inférieure du commutateur.

NOTA :
Les témoins clignotent jusqu'à ce que les essieux soient complètement verrouillés ou déverrouillés.

Pour déverrouiller les essieux, appuyez sur le bouton AXLE LOCK OFF (ESSIEU DÉVERROUILLÉ).

Le verrouillage d'essieu se libère si le levier de la boîte de transfert quitte la position 4WD (4 roues motrices) ou si le commutateur d'allumage est tourné à la position OFF (ARRÊT).

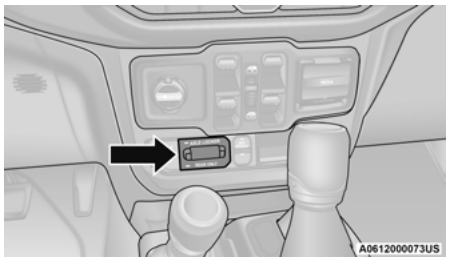
Le verrouillage d'essieu se désengage à une vitesse supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et se reverrouille automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 16 km/h (10 mi/h).

VERROUILLAGE D'ESSIEU (TRU-LOK) ARRIÈRE SEULEMENT – SELON L'ÉQUIPEMENT

L'essieu arrière peut être verrouillé en mode 4H (4 roues motrices gamme haute) si les conditions appropriées sont satisfaites.

AVERTISSEMENT!
Ce mode est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes.

Le commutateur AXLE LOCK (VERROUILLAGE D'ESSIEU) est situé sur le tableau de bord (à la droite de la colonne de direction).



Panneau de commande de verrouillage d'essieu

Cette fonction n'est activée que dans les conditions suivantes :

- Le commutateur d'allumage est en position RUN (MARCHE), le véhicule est en gamme 4H (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE HAUTE).
- Le véhicule doit être en mode Off Road+ actif ➪ page 198.
- La commande de stabilité électronique du véhicule doit être en mode « Full Off » (Désactivation complète) ➪ page 351.
- Le véhicule ne doit pas être en situation de patinage élevé de roue ou de virage serré.

Pour activer le système, appuyez sur le commutateur AXLE LOCK (VERROUILLAGE D'ESSIEU) vers le bas pour verrouiller seulement l'essieu arrière (« REAR ONLY » [ARRIÈRE SEULEMENT] s'allume).

Pour déverrouiller l'essieu arrière, appuyez sur le bouton AXLE LOCK OFF (DÉVERROUILLAGE D'ESSIEU).

Le verrouillage d'essieu se libère si le levier de la boîte de transfert quitte la position 4WD (4 roues motrices), si le mode Off Road+ est désactivé par le conducteur, si la commande de stabilité électronique sort du mode « Full Off » (Désactivation complète) ou si le commutateur d'allumage est tourné à la position OFF (ARRÊT).

NOTA :
Les témoins clignotent jusqu'à ce que l'essieu arrière soit complètement verrouillé ou déverrouillé.

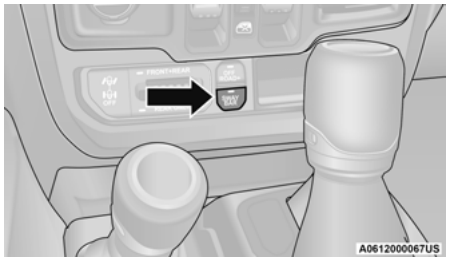
Le système de verrouillage d'essieu arrière peut temporairement désactiver le verrouillage arrière sous certaines conditions.

Si cela se produit, l'essieu arrière se verrouille à nouveau automatiquement dès que le système le permet.

BARRE STABILISATRICE À DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule est peut-être équipé d'une barre stabilisatrice à déconnexion électronique. Ce système permet de profiter du débattement maximal de la suspension avant en conduite hors route.

Ce système est commandé par le commutateur SWAY BAR (BARRE STABILISATRICE) situé sur le tableau de bord (à la droite de la colonne de direction).



Commutateur de BARRE STABILISATRICE

Appuyez sur le commutateur SWAY BAR (barre stabilisatrice) pour activer le système. Appuyez de nouveau sur le commutateur pour désactiver le système. Le témoin de la barre stabilisatrice (situé dans le groupe d'instruments) s'allume si celle-ci est débranchée. Il clignote lors du passage à l'activation ou lorsque les conditions d'activation ne sont pas réunies. La barre stabilisatrice doit demeurer en position de conduite sur route en conduite normale.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que la barre stabilisatrice est rebranchée avant de rouler sur des chaussées pavées sèches ou à une vitesse supérieure à 29 km/h (18 mi/h); une barre stabilisatrice débranchée peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule et vous causer des blessures graves. Dans certaines circonstances, la barre stabilisatrice avant améliore la stabilité du véhicule et permet d'en conserver la maîtrise. Le système contrôle la vitesse du véhicule et tente de réengager automatiquement la barre stabilisatrice à une vitesse supérieure à 29 km/h (18 mi/h). Cette opération est indiquée par l'allumage continu ou le clignotement du témoin de la barre stabilisatrice. Dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 22 km/h (14 mi/h), le système tente de nouveau de revenir en mode hors route.

Pour débrancher la barre stabilisatrice, passez à la position 4H ou 4L et appuyez sur le commutateur SWAY BAR (BARRE STABILISATRICE) jusqu'à la position hors route ➪ page 189. Le témoin de la barre stabilisatrice clignote jusqu'à ce que la barre stabilisatrice soit complètement débranchée.

NOTA :

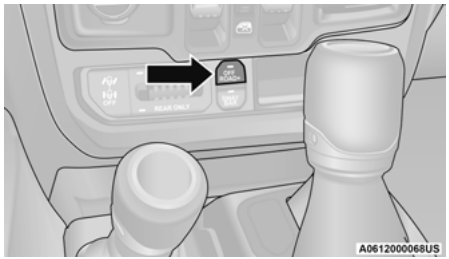
Une réaction de couple, engendrée par un écart de hauteur entre les côtés gauche et droit de la suspension, pourrait bloquer la barre stabilisatrice. Cette condition peut être causée par un terrain accidenté ou par la répartition inégale de la charge du véhicule. Les demi-parties de la barre stabilisatrice doivent être alignées pour que cette dernière puisse s'engager ou se désengager. Pour ce faire, il faudra peut-être déplacer le véhicule sur un terrain de niveau ou bercer légèrement la carrosserie d'un côté à l'autre.

Pour retourner en mode conduite sur route, appuyez de nouveau sur le commutateur SWAY BAR (BARRE STABILISATRICE).

AVERTISSEMENT!

Si la barre stabilisatrice/antiroulis ne revient pas en mode de conduite sur route, le témoin de barre stabilisatrice clignote au groupe d'instruments et la stabilité du véhicule peut être réduite. Dans ce cas, ne roulez pas à plus de 29 km/h (18 mi/h). Si vous dépassez la vitesse de 29 km/h (18 mi/h) avec une barre stabilisatrice/antiroulis débranchée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule et de subir des blessures graves.

OFF ROAD+ (HORS ROUTE+) – SELON L'ÉQUIPEMENT



Commutateur OFF ROAD+ (HORS ROUTE+)

Lorsqu'elle est activée, la fonction Off Road+ (Hors route+) est conçue pour améliorer l'expérience utilisateur lors de l'utilisation de modes de conduite hors route particuliers. Pour désactiver OFF ROAD+ (HORS ROUTE+), poussez le commutateur OFF ROAD+ (HORS ROUTE+) dans le bloc de commandes. Le rendement du véhicule s'améliorera en fonction du mode 4 roues motrices qui est activé.

NOTA :
Off Road+ (Hors route+) ne fonctionne pas en mode 2WD (2 roues motrices). Si le bouton est enfoncé pendant que le mode 2H (2 roues motrices gamme haute) est activé, le message « Off Road+ Unavailable Shift to 4WD » (Hors route+ non disponible – passer à 4 roues motrices) sera affiche à l'écran du groupe d'instruments.

Lorsque le mode Off Road+ (Hors route+) est actif, les fonctionnalités suivantes s'activent :

- Le témoin Off Road+ (Hors route+) s'allume à l'affichage du groupe d'instruments.
- Un message spécifique au mode s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.
- L'application Off Road Pages est lancée sur la radio si elle est sélectionnée dans les réglages de la radio.
- La caméra hors route est activée lorsqu'elle est sélectionnée dans les réglages de la radio

Une fois en mode Off Road+ (Hors route+), le véhicule commence à se comporter de différentes façons selon le mode 4 roues motrices utilisé. Les améliorations suivantes seront apportées lors de l'utilisation du mode Off Road+ (Hors route+).

4L (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE)

- Étalonnage du moteur/de la transmission : optimisation pour les surfaces rocheuses et la contrôlabilité, changements dans le programme de changement de vitesse lors de la conduite sur des surfaces rocheuses, étalonnage des pédales adapté aux gammes basses, fonctionnement à des vitesses faibles du véhicule
- Système antipatinage : Réglage agressif du différentiel électronique par action sur les freins à une vitesse plus lente ou au PREMIER rapport
- Off Road+ (Hors route+) : rappel du dernier état après chaque cycle d'allumage

4H (4 roues motrices gamme HAUTE)

- Étalonnage du moteur/de la transmission : Amélioration du rendement sur sable et priorité au patinage des roues, changements dans le programme de changement de vitesse lors de la conduite en mode sport, étalonnage agressif des pédales, fonctionnement à des vitesses élevées du véhicule
- Système antipatinage : vitesse des roues élevée, réglage du différentiel électronique par action sur les freins sans gestion du moteur
- Commande de stabilité électronique : désactivée sans limite de vitesse
- Off Road+ (Hors route+) : mode DÉSACTIVÉ par défaut après chaque cycle d'allumage

Le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionnent pas en mode Off Road+ (Hors route+). Un message dédié s'affiche à l'écran du groupe d'instruments indiquant ce fait si l'une des fonctions est activée pendant la conduite en mode Off Road+ (Hors route+).

Si le bouton de DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique est enfoncé pendant la conduite en mode Off Road+ (Hors route+), les effets suivants se produiront dans le véhicule :

- Appuyez sur le bouton ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) : le système antipatinage se désactive, mais la commande de stabilité demeure active.
- Maintenir le bouton de DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique enfoncé pendant cinq secondes : le système antipatinage et la commande de stabilité se désactivent.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Votre véhicule est équipé d'un système de direction assistée électro-hydraulique qui améliore la réponse du véhicule et facilite sa manœuvrabilité. Le système s'adapte à différentes conditions de conduite. Si le système de direction assistée électro-hydraulique manifeste une anomalie qui l'empêche de fournir une direction assistée, la direction peut alors être utilisée mécaniquement.

MISE EN GARDE!

Des manœuvres de direction extrêmes peuvent faire en sorte que la pompe commandée électriquement réduise son activité ou cesse d'assister la direction pour éviter d'endommager le système. Le fonctionnement normal est rétabli une fois que le système est refroidi.

Si le message « SERVICE POWER STEERING » (RÉPARER LA DIRECTION ASSISTÉE) et une icône clignotante s'affichent à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, cela indique que le véhicule doit être conduit chez un concessionnaire autorisé pour entretien. Il est probable que le véhicule a subi une perte de puissance de la direction assistée ➪ page 139.

Si le message « POWER STEERING HOT » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DE LA DIRECTION ASSISTÉE) et une icône s'affichent à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, cela indique que des manœuvres extrêmes de direction pourraient s'être produites qui ont provoqué une température élevée dans le système de direction assistée. Une perte de puissance de la direction assistée se produira temporairement jusqu'à ce que l'état de surchauffe ne soit plus présent. Dès que les conditions de conduite sont sécuritaires, rangez-vous en bordure de la route et laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes jusqu'à ce que le témoin s'éteigne ➪ page 139.

NOTA :

- Même si la direction assistée n'est plus fonctionnelle, il est encore possible de manœuvrer votre véhicule. Vous noterez cependant une augmentation importante de l'effort à fournir pour le manœuvrer, surtout à très basse vitesse et pendant les manœuvres de stationnement.
- Si la condition persiste, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – TRANSMISSION AUTOMATIQUE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

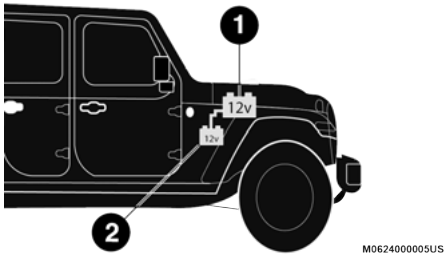
La fonction d'arrêt et de démarrage est conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Il suffit de relâcher la pédale de frein ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour redémarrer automatiquement le moteur.

Les véhicules avec un système d'arrêt et de démarrage du moteur ont été mis à niveau avec un démarreur renforcé, une batterie optimisée et d'autres pièces du moteur modernisées afin de supporter les démarrages supplémentaires du moteur. Les véhicules équipés de eTorque contiennent un groupe électrogène ultrarobuste et une batterie électrique hybride supplémentaire pour emmagasiner de l'énergie provenant de la décélération du véhicule à utiliser au démarrage du moteur tout en offrant une assistance au couple lors du départ.

NOTA :
Il est recommandé que le système de démarrage et d'arrêt soit désactivé pendant la conduite hors route.

Batterie secondaire

Votre véhicule peut être équipé d'une batterie secondaire utilisée pour alimenter le système d'arrêt et de démarrage et le système électrique de 12 V. La batterie secondaire se trouve derrière le passage de roue du côté du passager avant.



Emplacement des batteries

1 – Batterie principale
2 – Batterie secondaire

MODE D'ARRÊT AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT!

- Les véhicules munis du système d'arrêt/démarrage seront équipés de deux batteries. La batterie principale et les batteries supplémentaires doivent être débranchées pour mettre complètement hors tension le système électrique de 12 V.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Des blessures graves ou mortelles peuvent survenir si vous ne débranchez pas les deux batteries. Pour savoir comment effectuer correctement le débranchement, consultez un concessionnaire autorisé.

La fonction d'arrêt et de démarrage est activée après chaque démarrage du moteur effectué par le conducteur. Le système passe alors en mode STOP/START READY (ARRÊT/DÉMARRAGE PRÊT) et, si toutes les autres conditions sont présentes, peut passer en mode STOP/START AUTOSTOP ACTIVE « Autostop » (ARRÊT/DÉMARRAGE – ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ).

Pour activer le mode arrêt automatique, les états suivants doivent se produire :

- Le système doit être à l'état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT. Le message « STOP/START READY » (SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE PRÊT) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage ➪ page 139.
- Le véhicule doit être complètement immobilisé.
- Le levier de vitesses doit être placé en position de marche avant et la pédale de frein doit être enfoncée.

RAISONS POSSIBLES POUR QUE LE MOTEUR NE PASSE PAS EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Avant la coupure du moteur, le système vérifie plusieurs conditions de sécurité et de confort pour déterminer si elles sont présentes. Des informations détaillées du fonctionnement du système d'arrêt et de démarrage se trouvent à l'écran Arrêt/Démarrage de l'affichage du groupe d'instruments. Les situations dans lesquelles le moteur ne s'arrête pas comprennent, sans s'y limiter :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- La température de la batterie est trop chaude ou froide.
- La charge de batterie est faible.
- Le véhicule se trouve sur une pente abrupte.
- Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle est en cours et une température acceptable n'a pas été atteinte dans l'habitacle.
- Lorsque le sélecteur de rapport est en mode M (MANUEL).
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet et le ventilateur est réglé à haut régime.
- Le réglage du système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé à MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE).
- Le moteur n'a pas atteint la température normale de fonctionnement.
- La température du moteur ou du système d'échappement est trop élevée.
- Aucun rapport de marche avant n'est engagé.
- Le capot est ouvert.
- La boîte de transfert est à la position 4L (4 roues motrices gamme basse) ou N (point mort).
- La pédale de frein n'est pas enfoncée avec une pression suffisante.
- Appui de la pédale d'accélérateur.
- Le seuil de vitesse du véhicule du mode d'arrêt automatique précédent n'est pas atteint.
- L'angle de direction est supérieur au seuil (modèles ESS seulement).
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé et vitesse programmée.
- Le véhicule est à haute altitude.
- Une anomalie du système est présente.

Il se peut que le véhicule puisse rouler plusieurs fois sans que le système d'arrêt et de démarrage passe à un état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT dans des conditions plus extrêmes que celles indiquées ci-dessus.

DÉMARRAGE DU MOTEUR EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

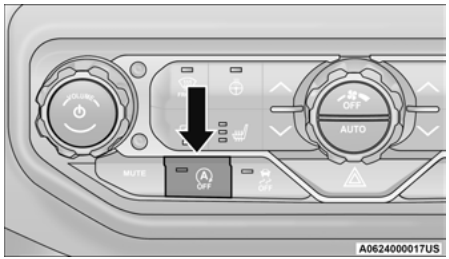
Lorsque la transmission est à la position de marche avant, le moteur démarre si la pédale de frein est relâchée ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée. La transmission se réengage automatiquement lors du redémarrage du moteur.

Conditions qui entraînent le démarrage automatique du moteur en mode arrêt automatique :

- Le levier de vitesses de la transmission est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Pour maintenir la température de l'habitacle confortable.
- La température actuelle de l'habitacle est considérablement différente de la température réglée à la position Auto (automatique) du système de chauffage, ventilation et climatisation.

- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- La température du système de chauffage, ventilation et climatisation ou la vitesse du ventilateur sont réglées manuellement à une valeur plus élevée.
- La tension de la batterie est trop basse.
- Le commutateur « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) est enfoncé.
- Une erreur du système d'arrêt et de démarrage se produit.
- Le délai du mode Arrêt-démarrage – Arrêt automatique activé dépasse cinq minutes..
- La boîte de transfert est à la position 4L (4 roues motrices gamme basse) ou N (point mort).
- Le volant est tourné au-delà du seuil (modèles ESS seulement).

DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE



Commutateur de DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'allume. Le message « Stop/Start OFF » (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage et la fonction d'arrêt automatique est désactivée ➪ page 139.

NOTA :
Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état d'ACTIVATION chaque fois que le contact est coupé et rétabli.

ACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'éteint.

ANOMALIE DU SYSTÈME

Si une anomalie est présente dans le système d'arrêt et de démarrage, le système ne permettra pas l'arrêt du moteur. Un message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît et un témoin jaune d'arrêt et de démarrage s'allume à l'affichage du groupe d'instruments ➪ page 139.

Si le message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Si une défaillance se produit au cours d'un arrêt automatique, le véhicule peut ne pas pouvoir redémarrer automatiquement et nécessiter un démarrage au moyen de la clé.

SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – TRANSMISSION MANUELLE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

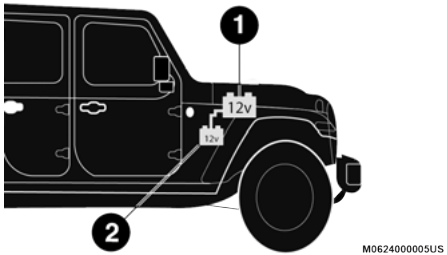
La fonction d'arrêt et de démarrage est conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Appuyez sur la pédale d'embrayage pour redémarrer automatiquement le moteur.

Les véhicules avec un système d'arrêt et de démarrage du moteur ont été mis à niveau avec un démarreur renforcé, une batterie optimisée et d'autres pièces du moteur modernisées afin de supporter les démarrages supplémentaires du moteur. Les véhicules équipés de eTorque contiennent un groupe électrogène ultrarobuste et une batterie électrique hybride supplémentaire pour emmagasiner de l'énergie provenant de la décélération du véhicule à utiliser au démarrage du moteur tout en offrant une assistance au couple lors du départ.

NOTA :
Il est recommandé que le système de démarrage et d'arrêt soit désactivé pendant la conduite hors route.

Batterie secondaire

Votre véhicule peut être équipé d'une batterie secondaire utilisée pour alimenter le système d'arrêt et de démarrage et le système électrique de 12 V. La batterie secondaire se trouve derrière le passage de roue du côté du passager avant.



Emplacement des batteries

1 – Batterie principale
2 – Batterie secondaire

MODE D'ARRÊT AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT!

- Les véhicules munis du système d'arrêt/démarrage seront équipés de deux batteries. La batterie principale et les batteries supplémentaires doivent être débranchées pour mettre complètement hors tension le système électrique de 12 V.
- Des blessures graves ou mortelles peuvent survenir si vous ne débranchez pas les deux batteries. Pour savoir comment effectuer correctement le débranchement, consultez un concessionnaire autorisé.

La fonction d'arrêt et de démarrage est activée après chaque démarrage du moteur effectué par le conducteur. Elle demeure en mode ARRÊT-DÉMARRAGE NON PRÊT jusqu'à la marche avant à une vitesse supérieure à 8 km/h (5 mi/h). Le système passe alors en mode ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT et, si toutes les autres conditions sont présentes, peut passer en mode ARRÊT-DÉMARRAGE – ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ.

Pour activer le mode ARRÊT-DÉMARRAGE, ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ, les états suivants doivent se produire :

- Le système doit être à l'état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT. Le message « STOP/START READY » (ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT) s'affiche dans le groupe d'instruments ➪ page 139.
- La vitesse du véhicule doit être inférieure à 3 km/h (2 mi/h).
- Le sélecteur de rapport doit être à la position N (POINT MORT) et la pédale d'embrayage doit être complètement relâchée.

RAISONS POSSIBLES POUR QUE LE MOTEUR NE PASSE PAS EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Avant la coupure du moteur, le système vérifie plusieurs conditions de sécurité et de confort pour déterminer si elles sont présentes. Les situations dans lesquelles le moteur ne s'arrête pas comprennent, sans s'y limiter :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La température extérieure est inférieure à -12 °C (10 °F) ou supérieure à 43 °C (109 °F).
- La température actuelle de l'habitacle est considérablement différente de la température réglée à la position Auto (automatique) du système de chauffage, ventilation et climatisation.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- Le moteur n'a pas atteint la température normale de fonctionnement.
- La batterie est déchargée.
- Le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
- Le capot est ouvert.
- La boîte de transfert est à la position 4L (4 roues motrices gamme basse) ou N (point mort).
- Le siège du conducteur est inoccupé ou la portière du conducteur est ouverte.
- Le véhicule est à haute altitude.
- Le véhicule se trouve sur une pente abrupte.
- Le rapport de marche avant est engagé.
- L'angle de direction est supérieur au seuil (modèles ESS seulement).
- Une anomalie du système est présente.
- Le réglage du système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé à MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE).

Il se peut que le véhicule puisse rouler plusieurs fois sans que le système d'arrêt et de démarrage passe à un état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT dans des conditions plus extrêmes que celles indiquées ci-dessus.

DÉMARRAGE DU MOTEUR EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Lorsque le sélecteur de rapport est à la position N (POINT MORT), le moteur démarre lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée (il n'est pas nécessaire d'enfoncer complètement la pédale). Le véhicule passe en mode SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE NON PRÊT jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit supérieure à 8 km/h (5 mi/h).

Conditions qui entraînent le démarrage automatique du moteur en mode ARRÊT-DÉMARRAGE – ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ

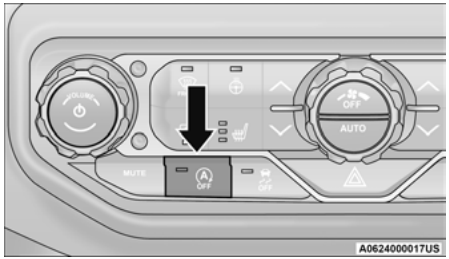
Le moteur démarre automatiquement dans les cas suivants :

- La température actuelle de l'habitacle est considérablement différente de la température réglée à la position Auto (automatique) du système de chauffage, ventilation et climatisation.

- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- La température du système de chauffage, ventilation et climatisation ou la vitesse du ventilateur sont réglées manuellement à une valeur plus élevée.
- Le délai du mode Arrêt-démarrage – Arrêt automatique activé dépasse cinq minutes.
- La tension de la batterie est trop basse.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h).
- Le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) est enfoncé.
- La boîte de transfert est à la position 4L (4 roues motrices gamme basse) ou N (point mort).
- Le volant est tourné au-delà du seuil (modèles ESS seulement).

DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE

1. Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'allume.



Commutateur de DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage

2. Le message STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) s'affiche au groupe d'instruments ➪ page 139.
3. Au prochain arrêt du véhicule (après la désactivation du système d'arrêt et de démarrage), le moteur ne s'arrêtera pas.
4. Si le système d'arrêt et de démarrage est désactivé manuellement, vous ne pourrez démarrer ni arrêter le moteur qu'au moyen du commutateur d'allumage.
5. Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état d'ACTIVATION chaque fois que le contact est coupé et rétabli.

ACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'éteint.

ANOMALIE DU SYSTÈME

Si une anomalie est présente dans le système d'arrêt et de démarrage, le système ne permettra pas l'arrêt du moteur. Un message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît et un témoin jaune d'arrêt et de démarrage s'allume à l'affichage du groupe d'instruments ➪ page 139.

Si le message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Si une défaillance se produit au cours d'un arrêt automatique, le véhicule peut ne pas pouvoir redémarrer automatiquement et nécessiter un démarrage au moyen de la clé.

SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être muni du système de régulateur de vitesse ou du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- Le mode de régulateur de vitesse maintiendra votre véhicule à une vitesse constante définie.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) règlera la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse programmée pour maintenir une distance avec le véhicule devant.

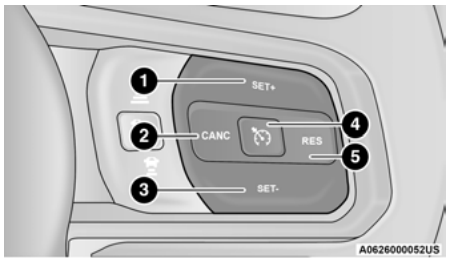
NOTA :

- Dans les véhicules munis d'un ACC, si l'ACC n'est pas activé, le régulateur de vitesse à vitesse constante ne détecte pas les véhicules qui sont directement devant vous. Soyez toujours attentif à la fonction utilisée.
- Une seule fonction de régulateur de vitesse ne peut fonctionner à la fois. Par exemple, si le régulateur de vitesse à vitesse constante est activé, le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas disponible, et vice versa.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 32 km/h (20 mi/h).

Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.



Boutons du régulateur de vitesse

1 – SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
2 – CANC (Annulation)
3 – SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)
4 – On/Off (Marche/arrêt)
5 – RES (Reprise)

AVERTISSEMENT!

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

Activation

Appuyez sur le bouton « on/off » (en fonction/hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume à l'affichage du groupe d'instruments. Enfoncez de nouveau le bouton d'activation/désactivation pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse en fonction lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le régulateur de vitesse en fonction.

NOTA :
Avant d'appuyer sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE +) ou SET (-) (RÉGLAGE -), le véhicule doit rouler à vitesse constante et sur terrain plat.

Lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton SET+ (RÉGLAGE +) ou SET- (RÉGLAGE -). Relâchez l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée.

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter ou réduire la vitesse définie

Lorsque le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET **(-)** (RÉGLAGE [-]).

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou SET **(-)** (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter ou de diminuer par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou SET **(-)** (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter ou de diminuer par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Accélération pour dépassement

Pendant que le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez appuyer normalement sur l'accélérateur pour dépasser un autre véhicule. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE DANS LES PENTES

La transmission automatique peut rétrograder dans les pentes afin de maintenir la vitesse programmée du véhicule.

Le régulateur de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est alors conseillé de désactiver le régulateur de vitesse.

AVERTISSEMENT!

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES (REPRISE) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

Désactivation

Vous pouvez désactiver le régulateur de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANC (ANNULER) ou en exerçant une pression de freinage normale pendant que le véhicule ralentit.

Les conditions suivantes désactivent également le régulateur de vitesse sans effacer la vitesse définie en mémoire :

- Le frein de stationnement du véhicule est serré.
- Un événement associé à la stabilité se produit.
- Le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Le moteur s'emballe.
- La pédale d'embrayage est enfoncée (transmission manuelle seulement).
- Le véhicule fonctionne à un régime bas (transmission manuelle seulement)

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton de mise en fonction / hors fonction ou si vous COUPEZ le contact.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) augmente la commodité de conduite qu'assure le régulateur de vitesse en circulant sur les autoroutes et les routes principales. Cependant, il ne s'agit pas d'un système de sécurité, et il n'est pas conçu pour éviter les collisions. La fonction de régulateur de vitesse fonctionne de manière différente si votre véhicule n'est pas équipé du régulateur de vitesse adaptatif ➪ page 206.

NOTA :

- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule à l'avant, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement (sans dépasser la vitesse de réglage initiale) afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Toute modification apportée au châssis, à la suspension ou à la dimension des pneus nuit au rendement du régulateur de vitesse adaptatif et du système d'avertissement de collision frontale.
- Le régulateur de vitesse à vitesse constante (alors que le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas activé) ne détecte pas les véhicules directement devant le vôtre. Soyez toujours attentif à la fonction utilisée ➪ page 549.

AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de la part du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui, et surtout au freinage de manière à assurer la sécurité du véhicule dans toutes les conditions routières. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :
  - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- Immobilise complètement le véhicule (dans le cas des véhicules avec transmission automatique) alors qu'il suit un véhicule à l'avant et maintient le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes. Si le véhicule à l'avant ne démarre pas dans un délai de deux secondes, le régulateur de vitesse adaptatif affiche un message indiquant que le système relâchera les freins et qu'il faudra les appliquer manuellement. Un carillon retentit lorsque les freins sont relâchés.

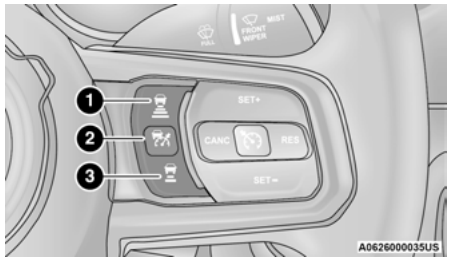
(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) devra être désactivé dans les conditions suivantes :
  - Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
  - Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
  - Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
  - Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Les boutons situés à la droite du volant permettent de manœuvrer le régulateur de vitesse adaptatif.



Boutons du régulateur de vitesse adaptatif

1 – Augmentation du réglage de la distance
2 – Activation/désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
3 – Diminution du réglage de la distance

Menu du régulateur de vitesse adaptatif

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) jusqu'à ce qu'un des messages suivants s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments :

Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction).

Régulateur de vitesse adaptatif prêt

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'affichage indique « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt).

Régulateur de vitesse adaptatif programmé

Appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) jusqu'à ce que le message « ACC SET » (Régulateur de vitesse adaptatif PROGRAMMÉ) s'affiche.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut être affiché à nouveau si l'une de ces activités associées à ce régulateur se produit :

- Annulation du système
- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

L'affichage du groupe d'instruments revient au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité dans l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La vitesse programmée minimale du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est de 32 km/h (20 mi/h).

Lorsque le système est activé et qu'il se trouve à l'état PRÊT, le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Lorsque le système est désactivé, le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif désactivé) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :

L'activation du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas possible dans les cas suivants :

- Lorsqu'en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- Lorsque les freins sont appliqués.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque la transmission automatique est en position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) ou N (POINT MORT).
- Lorsque la transmission manuelle est au PREMIER rapport.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h) (transmission manuelle).
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la plage de vitesse minimale.
- Lorsque les freins surchauffent.
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte à basse vitesse.
- Lorsque la ceinture de sécurité du siège du conducteur est débouclée à basse vitesse.
- Lorsque le mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique est actif.
- Lorsque le mode Off Road+ (Hors route+) (selon l'équipement) est actif

Activation et désactivation

Poussez et relâchez le bouton de marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) apparaît dans le menu du régulateur de vitesse adaptatif à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton on/off (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). À ce moment, le système se désactive et le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET **(-)** (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :
Le régulateur de vitesse à vitesse constante peut être utilisé sans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Pour alterner entre les différents modes, appuyez sur le **bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif** pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal (à vitesse constante). Appuyez ensuite sur le **bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse normal (à vitesse constante)** pour activer (basculer vers) le mode de régulation de vitesse normal (à vitesse constante).

AVERTISSEMENT!

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, le système ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est programmé lorsque la vitesse du véhicule est **inférieure** à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée passe par défaut à 32 km/h (20 mi/h).

NOTA :
Le régulateur de vitesse à vitesse constante ne peut pas être réglé à une vitesse inférieure à 32 km/h (20 mi/h).

Si l'un des deux systèmes est programmé lorsque la vitesse du véhicule est **supérieure** à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée devient la vitesse actuelle du véhicule.

Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas être réglé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h) ou lorsque le véhicule est au PREMIER rapport.

NOTA :

- Si vous maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée, le véhicule peut continuer d'accélérer au-delà de la vitesse programmée. Dans ce cas, le message « DRIVER OVERRIDE » (PRIORITÉ CONDUCTEUR) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.
- Si vous continuez d'accélérer au-delà de la vitesse programmée alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système ne contrôlera pas la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. La vitesse du véhicule ne sera déterminée que par la position de la pédale d'accélérateur.

Annulation du système

Les conditions suivantes annulent le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le régulateur de vitesse à vitesse constante :

- La pédale de frein est serrée.
- Le bouton CANC (ANNULATION) est enfoncé.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) est activé.
- Le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Le système de commande de stabilité électronique (ESC) ou le système antipatinage (TCS) est activé.
- Le frein de stationnement est serré.
- La température des freins dépasse la plage de température normale (surchauffe).
- Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) est activé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h) (transmission manuelle seulement).
- La pédale d'embrayage est enfoncée pendant plus de 10 secondes (transmission manuelle seulement).
- Le véhicule est au POINT MORT pendant plus de dix secondes (transmission manuelle seulement).
- Le conducteur passe au PREMIER rapport (transmission manuelle seulement).

Les conditions suivantes annulent seulement le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée à basses vitesses.
- La portière du conducteur est ouverte à basses vitesses.

Désactivation du système

Le système se désactive et efface la vitesse programmée en mémoire dans les cas suivants :

- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante.
- L'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).
- Le mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) est activé.

Retour à la vitesse programmée

S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

La fonction de reprise peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) lorsque seul le régulateur de vitesse à vitesse constante est en cours d'utilisation.

Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 0 km/h (0 mi/h) lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

NOTA :

- Lorsqu'en mode de régulateur de vitesse adaptatif, lorsque le véhicule s'immobilise complètement pendant plus de deux secondes, le système est alors annulé. Le conducteur doit serrer les freins pour maintenir le véhicule à l'arrêt.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne peut revenir à la vitesse programmée s'il y a un véhicule à l'arrêt devant votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter ou réduire la vitesse définie

Après avoir défini une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse définie en appuyant sur le bouton SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET **(-)** (RÉGLAGE [-]).

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou SET **(-)** (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou SET **(-)** (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :

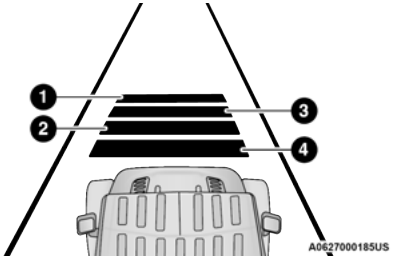
Lorsque vous annulez le réglage et que vous appuyez sur les boutons SET **(+)** (RÉGLAGE [+]) ou SET **(-)** (RÉGLAGE [-]), la nouvelle vitesse programmée sera la vitesse actuelle du véhicule.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif

- Lorsque vous utilisez le bouton SET **(-)** (RÉGLAGE [-]) pour ralentir, et si la puissance du frein moteur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour atteindre la vitesse programmée, le système de freinage ralentira automatiquement le véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) applique les freins jusqu'à l'immobilisation complète lorsqu'il suit le véhicule à l'avant. Si votre véhicule suit le véhicule à l'avant qui s'immobilise, les freins de votre véhicule sont relâchés deux secondes après un arrêt complet.
- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée en pente ascendante ou descendante. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. En outre, une rétrogradation peut se produire lors des montées et des descentes. Cela est normal et nécessaire pour conserver la vitesse réglée. En pente ascendante ou descendante, le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si la température des freins dépasse la plage de températures normale (surchauffe).

Réglage du créneau dans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.



Réglages de distance

1 – Réglage de distance maximale (quatre barres)
2 – Réglage de distance moyenne (deux barres)
3 – Réglage de longue distance (trois barres)
4 – Réglage de courte distance (une barre)

Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).

Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Si aucun véhicule ne vous précède, votre véhicule maintient sa vitesse programmée. Si un véhicule qui se déplace plus lentement est détecté dans la même voie, le groupe d'instruments allume le témoin « ACC Set With Target » (Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec cible). Le système modifie alors automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir la distance programmée, peu importe la vitesse programmée.

Le véhicule maintient la distance réglée jusqu'à ce que :

- Le véhicule qui vous précède accélère à une vitesse supérieure à la vitesse programmée.
- Le véhicule qui vous précède quitte votre voie ou se déplace hors du champ de détection du capteur.
- Le réglage de distance soit modifié.
- Le système se désactive ➪ page 211.

Le freinage maximal appliqué par le régulateur de vitesse adaptatif est limité, mais le conducteur peut toujours serrer les freins manuellement, au besoin.

NOTA :
Les feux de freinage s'allument lorsque le régulateur de vitesse adaptatif serre les freins.

Un avertissement de proximité avise le conducteur quand le régulateur de vitesse adaptatif juge que le niveau de freinage maximal est insuffisant pour maintenir la distance réglée. En pareil cas, une alarme visuelle « BRAKE! » (FREINAGE!) clignote à l'affichage du groupe d'instruments et un carillon retentit alors que le régulateur de vitesse adaptatif continue d'appliquer sa puissance de freinage maximale.

NOTA :
L'écran « BRAKE! » (FREINAGE!) situé dans l'affichage du groupe d'instruments est un avertissement pour que le conducteur agisse et ne signifie pas nécessairement que le système d'avertissement de collision frontale serre les freins de façon autonome.

Aide au dépassement

Lorsque le véhicule roule avec le régulateur de vitesse adaptatif activé et qu'il suit un véhicule, le système procure une accélération additionnelle jusqu'à la vitesse programmée du régulateur de vitesse adaptatif pour aider à dépasser les

véhicules qui le précèdent. Cette accélération supplémentaire est déclenchée lorsque le conducteur utilise le clignotant gauche et est active uniquement lors de dépassement du côté gauche.

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à l'arrêt (transmission automatique seulement)

Si le régulateur de vitesse adaptatif provoque l'arrêt du véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et que le véhicule cible démarre dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, votre véhicule se remet en marche automatiquement sans aucune action de votre part.

Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt se désactive et les freins sont desserrés. Un message d'annulation s'affiche à l'écran du groupe d'instruments et fait retentir un carillon. L'intervention du conducteur est nécessaire à ce moment.

Pendant que le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt maintient votre véhicule à l'arrêt, si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée ou si la portière du conducteur est ouverte, le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt est désactivé et les freins sont desserrés. Un message d'annulation s'affiche à l'écran du groupe d'instruments et fait retentir un carillon. L'intervention du conducteur est nécessaire à ce moment.

AVERTISSEMENT!

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif reprend la vitesse, le conducteur doit s'assurer qu'aucun piéton, véhicule ou objet ne se trouvent dans la trajectoire du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Messages d'avertissement et d'entretien

MESSAGE D'AVERTISSEMENT DE NETTOYAGE DU CAPTEUR RADAR AVANT SITUÉ À L'AVANT DU VÉHICULE

Le message d'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponibles – nettoyer le capteur radar avant) s'affiche et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système.

Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut également être temporairement non disponible à cause d'obstructions, telles que de la boue, des saletés ou de la glace. En pareil cas, l'affichage du groupe d'instruments présente le message « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponibles – nettoyer le capteur radar avant) et la performance du système s'en trouvera limitée.

Le message d'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponibles – nettoyer le capteur radar avant) peut quelquefois s'afficher en franchissant des zones de haute réflexion, par exemple, des tunnels avec carreaux réfléchissants, des surfaces glacées ou enneigées, etc. Le régulateur de vitesse adaptatif redevient disponible lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas lorsque le radar ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

NOTA :
Si le message d'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale non disponibles, nettoyer le capteur de radar avant) est activé, le mode de régulation à vitesse constante est toujours disponible.

Si les conditions météorologiques sont favorables, le conducteur devrait examiner le capteur. Il pourrait être nécessaire de le nettoyer ou de retirer une obstruction. Le capteur est situé au centre du véhicule derrière la calandre inférieure.

Pour que le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne correctement, il est important d'effectuer l'entretien suivant :

- Gardez toujours le capteur propre. Essuyez soigneusement la lentille du capteur à l'aide d'un chiffon doux. Faites attention de ne pas endommager la lentille du capteur.
- Ne retirez pas les vis du capteur. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou cesser de fonctionner, ce qui exigerait un réalignement du capteur.
- Si le capteur ou le train avant du véhicule est endommagé en raison d'une collision, voyez votre concessionnaire autorisé pour les réparations.
- Ne posez pas d'accessoires près du capteur, y compris des matériaux transparents ou des grilles après-vente. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou arrêter de fonctionner.

Lorsque la condition ayant désactivé le système n'est plus présente, le système revient à l'état de « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) et il suffit alors de le réactiver.

NOTA :
Si le message « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponible – nettoyer le capteur radar avant) s'affiche fréquemment (par exemple, plus d'une fois durant chaque trajet) en l'absence de neige, de pluie, de boue ou d'une autre obstruction, faites réaligner le capteur radar par un concessionnaire autorisé.

MESSAGE D'AVERTISSEMENT DE NETTOYAGE DU PARE-BRISE

Le message d'avertissement « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) s'affiche à l'écran et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système. Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut aussi ne pas être temporairement disponible en raison d'une obstruction, par exemple, de la boue, de la saleté ou de la glace sur le pare-brise, ou par la présence de buée. Dans ce cas, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) et la performance du système s'en trouvera limitée.

Le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) peut quelquefois s'afficher lors de la conduite dans des conditions météorologiques défavorables. Le régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'avertissement de collision frontale redeviennent fonctionnels lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas où la caméra ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

Si les conditions météorologiques sont favorables, vérifiez l'état de propreté du pare-brise et de la caméra située derrière le rétroviseur intérieur. Le cas échéant, nettoyez-les ou retirez toute obstruction.

Lorsque la cause du fonctionnement limité a été corrigée, le système doit normalement redevenir pleinement fonctionnel.

NOTA :
Si le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) s'affiche fréquemment, soit plus d'une fois par trajet et en l'absence de neige, de pluie, de boue ou autre obstruction, faites vérifier la caméra orientée vers l'avant par un concessionnaire autorisé.

MESSAGE D'AVERTISSEMENT D'ENTRETIEN DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) ET DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW)

Si le système se désactive et que le message « ACC/FCW Unavailable Service Required » (Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale non disponibles – entretien requis) ou le message « Cruise/FCW Unavailable Service Required » (Régulateur de vitesse et système d'avertissement de collision frontale non disponibles – entretien requis) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie liée au système interne pourrait être présente ou une anomalie provisoire pourrait limiter le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas disponible temporairement. Le cas échéant, tentez de remettre le régulateur de vitesse adaptatif en fonction après un cycle d'allumage. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

Précautions à prendre lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse adaptatif

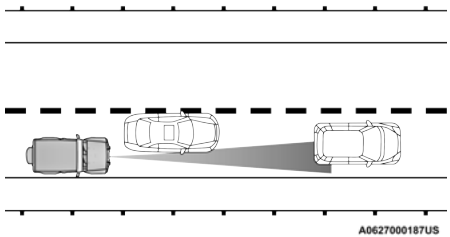
Dans certaines conditions routières, la capacité de détection du régulateur de vitesse peut être réduite. En pareil cas, le régulateur de vitesse adaptatif peut tarder à freiner ou freiner inopinément. Le conducteur doit donc demeurer attentif, car une intervention peut être nécessaire. Voici quelques exemples de ces types de situations :

TRACTION D'UNE REMORQUE

Il est déconseillé d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en tractant une remorque.

CONDUITE DÉCENTRÉE

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule qui roule de façon décalée dans votre voie ou qui converge depuis une voie latérale. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante. Le véhicule décentré pourrait entrer et sortir de la ligne de visée, ce qui pourrait entraîner des freinages et accélérations inopinés de votre véhicule.



Exemple de conduite décalée

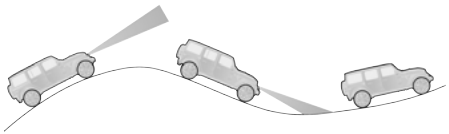
VIRAGES ET COURBES

Lorsque vous franchissez une courbe et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système pourrait réduire la vitesse et l'accélération du véhicule pour améliorer sa stabilité, même sans avoir détecté un véhicule à l'avant. Une fois la courbe franchie, le système reprend la vitesse programmée initiale. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du régulateur de vitesse adaptatif.

NOTA :
Toutefois, la performance du régulateur de vitesse adaptatif pourrait être limitée dans les virages serrés.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF DANS LES PENTES

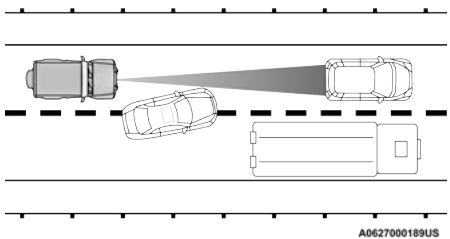
Le rendement du régulateur de vitesse adaptatif peut être limité au cours de la conduite en montée. Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie en raison de la vitesse, du chargement du véhicule, des conditions de circulation et de la raideur de la pente.



Exemple d'utilisation du régulateur de vitesse dans les pentes

CHANGEMENT DE VOIE

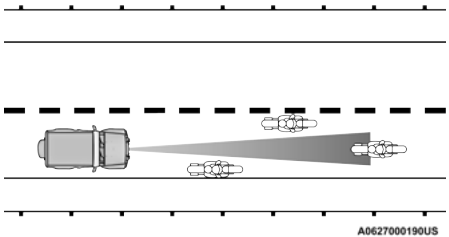
Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans votre voie. Dans l'exemple de changement de voie ci-dessous, le régulateur de vitesse adaptatif n'a pas encore détecté le véhicule qui change de voie et au moment où il le détectera, il pourrait être trop tard pour réagir. Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans la voie. À ce moment, la distance entre les véhicules pourrait être insuffisante. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



Exemple de changement de voie

VÉHICULES ÉTROITS

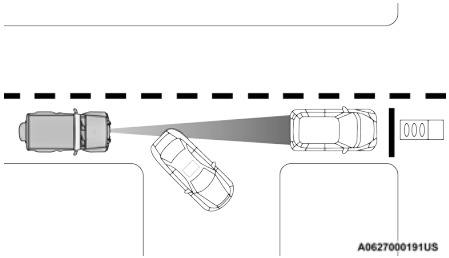
Certains véhicules étroits utilisant les bords extérieurs de la voie ou qui entrent dans la voie ne seront pas détectés tant qu'ils ne se trouveront pas entièrement dans la voie. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante.



Exemple de véhicules étroits

OBJETS ET VÉHICULES IMMOBILES

Le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas aux objets et aux véhicules qui sont immobiles. Par exemple, le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas si le véhicule qui précède quitte votre voie et que l'autre véhicule à l'avant est immobilisé dans votre voie. Il considère alors ce véhicule immobilisé comme un objet immobile, puisqu'il n'a pas détecté de mouvement de sa part auparavant. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



Exemple d'objet et de véhicule immobiles

SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au recul ParkSense fournit des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier/pare-chocs arrière et un obstacle détecté en reculant, par exemple pendant une manœuvre de stationnement. Pour connaître les limites de ce système et les recommandations, consultez ➪ page 224.

Le système ParkSense rappelle le dernier état du système (activé ou désactivé) à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage est mis à la position ON/RUN (MARCHE).

Le système ParkSense ne peut s'activer que lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si le système ParkSense est activé lorsque le levier de vitesses se trouve à cette position, il demeure activé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit égale ou supérieure à 11 km/h (7 mi/h). Lorsque le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse autorisée pour l'activation du système, un avertissement apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pour indiquer que la vitesse du véhicule est trop rapide. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h (6 mi/h) environ.

CAPTEURS DU SYSTÈME PARKSENSE

Les quatre capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance allant de 30 cm (12 po) à 200 cm (79 po) environ du bouclier ou du pare-chocs arrière, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

AFFICHAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME PARKSENSE

L'écran d'avertissement du système ParkSense se trouve à l'affichage du groupe d'instruments ➪ page 139. Il présente des avertissements visuels pour indiquer la distance entre le pare-chocs ou le bouclier arrière et l'obstacle détecté.

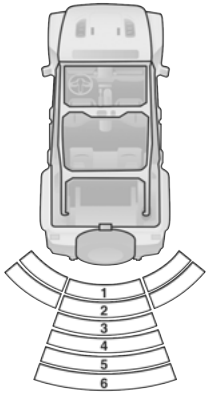
AFFICHAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

Lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE, l'état prêt du système d'aide au stationnement s'affiche sur le groupe d'instruments.

Le système indique qu'il a détecté un obstacle en affichant un arc dans une ou plusieurs zones en fonction de la distance et de l'emplacement de l'obstacle par rapport au véhicule.

Si un obstacle est détecté dans la zone centrale arrière, l'affichage présente un arc non clignotant dans la zone centrale arrière, accompagné d'une tonalité d'une demi-seconde. À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, l'affichage présente un arc se rapprochant du véhicule et émet une tonalité qui passe de rapide à continue.

Si un obstacle est détecté dans la zone arrière gauche ou droite, l'affichage présente un arc clignotant dans la zone arrière gauche ou droite, accompagné d'une tonalité rapide. À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, l'affichage présente l'arc se rapprochant du véhicule et la tonalité passe de rapide à continue.



A0628000178US

Arcs du système ParkSense arrière

1 – Tonalité continue et arc clignotant
2 – Tonalité rapide et arc clignotant
3 – Tonalité rapide et arc clignotant
4 – Tonalité lente et arc non clignotant
5 – Tonalité lente et arc non clignotant
6 – Tonalité de 1/2 seconde et arc non clignotant

Le véhicule est à proximité de l'obstacle lorsque l'affichage d'avertissement présente un arc qui clignote, accompagné d'une tonalité continue. Le tableau suivant décrit le fonctionnement des signaux d'avertissement qu'émet le système lorsqu'il détecte un obstacle :

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT							
Distance arrière (cm/po)	Supérieure à 200 cm (79 po)	200 à 150 cm (79 à 59 po)	150 à 120 cm (59 à 47 po)	120 à 100 cm (47 à 39 po)	100 à 65 cm (39 à 25 po)	65 à 30 cm (25 à 12 po)	Inférieure à 30 cm (12 po)
Arcs – zone gauche	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	2e arc clignotant	1er arc clignotant
Arcs – zone centrale	Aucune	6e arc non clignotant	5e arc non clignotant	4e arc non clignotant	3e arc clignotant	2e arc clignotant	1er arc clignotant
Arcs – zone droite	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	2e arc clignotant	1er arc clignotant
Alarme sonore (carillon)	Aucune	Deuxième tonalité unique de 1/2 seconde (pour la zone centrale arrière seulement)	Lente (pour la zone centrale arrière seulement)	Lente (pour la zone centrale arrière seulement)	Rapide (pour la zone centrale arrière seulement)	Rapide	Continu
Volume de la radio réduit	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

NOTA :
Si la radio est en fonction, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME PARKSENSE

Vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur du système ParkSense situé sous l'affichage du système Uconnect.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE DÉSACTIVÉ) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments ➪ page 139 pendant environ cinq secondes. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système est désactivé, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE DÉSACTIVÉ) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments tant que le véhicule demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE) (pas en mode 4WD Low [4 roues motrices gamme basse]).

Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est allumé lorsque le système est désactivé ou qu'il doit être réparé. Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est éteint lorsque le système est activé. Si vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense et qu'un entretien du système est nécessaire, le voyant à DEL du commutateur du système ParkSense clignotera brièvement, puis il restera allumé.

ENTRETIEN DU SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE

Durant le démarrage du véhicule, lorsque le système d'aide au recul ParkSense a détecté une anomalie, l'affichage du groupe d'instruments émet un seul carillon par cycle d'allumage, puis il affiche le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU RECUL NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU RECUL NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS).

Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système a détecté une anomalie, le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU RECUL NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU RECUL NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments tant que le levier de vitesses demeure à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Le système ParkSense ne fonctionnera pas dans ces conditions.

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU RECUL NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments, assurez-vous que la surface extérieure et le dessous du bouclier ou du pare-chocs arrière est propre et exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou toute autre obstruction, puis effectuez un cycle d'allumage. Si le message continue de s'afficher, consultez un concessionnaire autorisé.

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU RECUL NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, consultez un concessionnaire autorisé.

NETTOYAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

Nettoyez les capteurs du système d'aide au recul avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Dans les postes de lavage, nettoyez rapidement les capteurs en maintenant les buses de nettoyage à jet de vapeur ou à haute pression à une distance d'au moins 10 cm (4 po) des capteurs. Veillez à ne pas égratigner ou perforer les capteurs.

MISES EN GARDE CONCERNANT L'UTILISATION DU SYSTÈME PARKSENSE

NOTA :

- Assurez-vous que le bouclier/pare-chocs arrière est exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou d'autres débris pour que le système ParkSense fonctionne correctement.
- Les marteaux perforateurs, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Lorsque vous désactivez le système ParkSense, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME PARKSENSE DÉSACTIVÉ) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments. De plus, une fois que vous désactivez le système ParkSense, il demeure désactivé jusqu'à ce que vous le réactiviez, même si vous coupez et rétablissez le contact.
- Lorsqu'il est activé, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.
- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saleté ou de débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière le bouclier avant ou le pare-chocs ou pourrait donner une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le bouclier avant ou le pare-chocs.
- Utilisez le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système ParkSense si des objets tels que les porte-vélos, les attelages de remorque, etc., sont placés à 30 cm (12 po) du bouclier ou du pare-chocs arrière. Autrement, le système pourrait interpréter la proximité d'un objet comme une anomalie du capteur et provoquer l'affichage du message « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) à l'affichage du groupe d'instruments.

AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le véhicule émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW

La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image s'affiche à l'écran tactile accompagnée d'un avis d'avertissement « Check Entire Surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) au haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. La caméra ParkView est située à l'arrière du véhicule au centre de la roue de secours.

Activation manuelle de la caméra d'aide au recul

1. Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé au bas de l'affichage du système Uconnect.
2. Appuyez sur le bouton « Backup Camera » (Caméra d'aide au recul) pour activer le système de caméra d'aide au recul.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de pause d'exposition de la caméra désactivée), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran précédent.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée), l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant au plus dix secondes, à moins que la vitesse du véhicule soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses de la transmission soit placé à la position P (STATIONNEMENT), que le contact soit COUPÉ ou que le bouton « X » de l'écran tactile pour désactiver l'affichage de la caméra d'aide au recul soit enfoncé.

Chaque fois que l'image de la caméra d'aide au recul est activée au moyen du bouton « Backup Camera » (Caméra d'aide au recul) dans le menu « Controls » (Commandes), et que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 13 km/h (8 mi/h), une minuterie d'affichage de l'image est lancée. L'image reste affichée jusqu'à ce que la minuterie d'affichage dépasse 10 secondes.

NOTA :

- Si la vitesse du véhicule demeure inférieure à 13 km/h (8 mi/h), l'image de la caméra d'aide au recul reste affichée en permanence jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton « X » à l'écran tactile, que vous placiez le levier de la transmission à la position P (STATIONNEMENT), ou que vous COUPIEZ le contact.
- Vous pouvez désactiver l'affichage de l'image de la caméra à l'aide du bouton « X » de l'écran tactile UNIQUEMENT lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant. Une ligne centrale à tiret superposée indique le centre du véhicule pour faciliter le stationnement ou l'alignement d'un attelage ou d'un receveur.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide fixes sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule.

Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Le tableau suivant illustre les distances approximatives pour chaque zone :

Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	0 à 30 cm (0 à 1 pi)
Jaune	30 cm à 2 m (1 à 6,5 pi)
Vert	2 m (6,5 pi) ou plus

AVERTISSEMENT!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

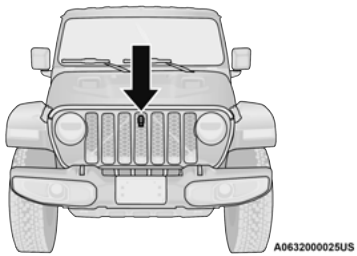
MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.
- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

NOTA :
Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.

SYSTÈME TRAILCAM – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé du système TrailCam qui permet d'afficher à l'écran la vue devant le véhicule. L'image s'affiche à l'écran tactile accompagnée d'un avis d'avertissement « Check entire surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran.



Caméra de vue avant

NOTA :
Le système demeure actif en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).

Le système TrailCam est doté de réglages programmables que vous pouvez sélectionner au moyen du système Uconnect ➪ page 255.

Activation manuelle du système TrailCam

La vue du système TrailCam peut être activée au moyen des méthodes ci-dessous :

- Appuyez sur le bouton FWD Camera (Caméra avant) sur l'écran de commandes.
- Appuyez sur le bouton Forward Facing Camera (Caméra orientée vers l'avant) dans le menu des applications.
- Appuyez sur le bouton TrailCam (Caméra TrailCam) dans l'application Off Road Pages.
- Appuyez sur le bouton « Off Road+ » lorsque « Auto Launch Off Road+ » (Lancement automatique d'Off Road+) (selon l'équipement) a été sélectionné dans les réglages de caméra.

La vue du système TrailCam peut également être activée en appuyant sur l'icône dans la vue Backup Camera (Caméra d'aide au recul). La vue Backup Camera (Caméra d'aide au recul) peut également être activée en appuyant sur l'icône dans la vue du système TrailCam.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra désactivée) et que la vue du système TrailCam est active, le système quitte le mode TrailCam et revient à l'écran précédent.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée) et que la vue du système TrailCam, l'image diffusée par le système TrailCam reste affichée pendant 10 secondes maximales, à moins que la vitesse du véhicule soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses de la transmission soit placé à la position P (STATIONNEMENT), que le contact soit COUPÉ ou que le bouton « X » à l'écran tactile pour désactiver l'affichage de la vue du système TrailCam soit enfoncé.

Chaque fois que l'image du système TrailCam est activée au moyen des méthodes d'activation manuelle et que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 13 km/h (8 mi/h), une minuterie d'affichage de l'image est lancée. L'image reste affichée jusqu'à ce que la minuterie d'affichage dépasse 10 secondes.

NOTA :

- Si la vitesse du véhicule demeure inférieure à 13 km/h (8 mi/h) en mode de conduite 2WD (2 roues motrices) ou 4WD High (4 roues motrices gamme haute), l'image du système TrailCam reste affichée en permanence jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton « X » à l'écran tactile, que vous placiez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT) ou que vous placiez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
- Vous pouvez désactiver l'affichage de l'image de la caméra à l'aide du bouton « X » de l'écran tactile UNIQUEMENT lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
- La vue du système TrailCam reste active indépendamment de la vitesse du véhicule et de la durée en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).

Nettoyage du système TrailCam

Appuyez longuement sur le bouton à l'écran « Clean Camera » (Nettoyer la caméra) dans la vue TrailCam pour nettoyer la caméra du système TrailCam. Le liquide lave-glace cessera de couler au relâchement de la touche.

- La caméra peut être lavée pendant jusqu'à 20 secondes à la fois à l'activation de la touche.
- Le système « Clean Camera » (Nettoyer la caméra) n'est pas disponible lorsque le lavage du pare-brise est en cours.

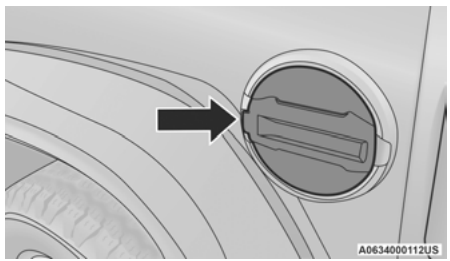
Lorsque cette option est activée, des lignes dynamiques de guidage des pneus sont projetées sur le plan de sol de la vue du système TrailCam en fonction de la position du volant.

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE – MOTEUR À ESSENCE

BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

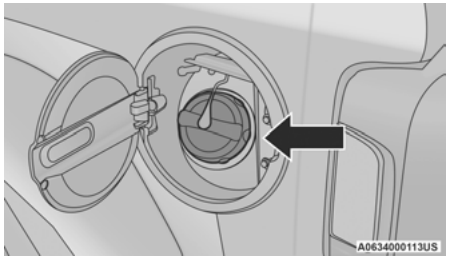
Le bouchon du réservoir de carburant est situé sur le côté conducteur du véhicule. Si vous perdez ou endommagez le bouchon du réservoir de carburant , assurez-vous que le bouchon de remplacement est du type approprié pour votre véhicule.

1. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.



Trappe du réservoir de carburant

2. Déposez le bouchon du réservoir de carburant en le tournant en sens antihoraire.



Bouchon du réservoir de carburant

3. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage.
4. Faites le plein du réservoir.

NOTA :

- Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- Attendez cinq secondes avant de retirer le pistolet, afin que le surplus de carburant s'écoule du pistolet.

5. Retirez le pistolet, remettez en place le bouchon du réservoir et fermez la trappe.

AVERTISSEMENT!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois ou réglementations locales et causer l'allumage du témoin de panne.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'endommager le circuit d'alimentation ou le système antipollution si vous utilisez un bouchon deréservoir de carburant mal adapté. Un bouchon mal adapté peut laisser des impuretés s'infiltrer dans le circuit d'alimentation en carburant. Un bouchon de rechange du marché secondaire mal ajusté peut allumer le témoin de panne (MIL), suite à une fuite des vapeurs d'essence.
- Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

NOTA :

- Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- Serrez le bouchon du réservoir de carburant d'un quart de tour jusqu'au déclic. Ceci indique que le bouchon est serré adéquatement.
- Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas bien serré, le témoin d'anomalie s'allumera. Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré à chaque fois que vous remettez du carburant.

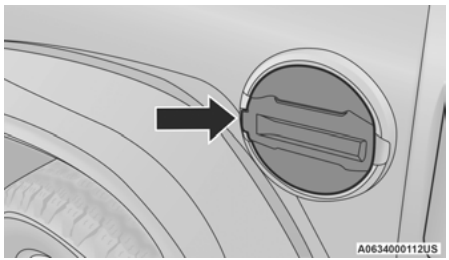
MESSAGE DE BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DESSERRÉ

Après l'ajout de carburant, le système de diagnostic du véhicule peut déterminer si le bouchon du réservoir de carburant est mal serré, mal installé ou endommagé. Si le système détecte une anomalie, le message « gASCAP » s'affiche au compteur kilométrique du véhicule. Serrez le bouchon de réservoir de carburant jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Cela indique que le bouchon de réservoir de carburant est correctement serré. Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message. Si le problème persiste, le message sera affiché au prochain démarrage du véhicule. Cela pourrait indiquer que le bouchon est endommagé. Si le problème est détecté deux fois de suite, le système allume le témoin d'anomalie. La résolution du problème éteindra le témoin d'anomalie.

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE EN CARBURANT – MOTEUR DIESEL (SELON L'ÉQUIPEMENT)

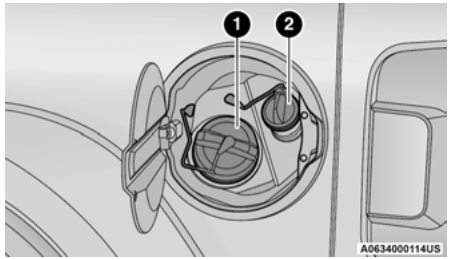
Le bouchon du réservoir de carburant est situé sur le côté conducteur du véhicule. Si vous perdez ou endommagez le bouchon du réservoir de carburant , assurez-vous que le bouchon de remplacement est du type approprié pour votre véhicule.

1. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.



Trappe du réservoir de carburant

2. Déposez le bouchon du réservoir de carburant en le tournant en sens antihoraire.



Emplacement de remplissage de carburant et de liquide d'échappement diesel

1 – Remplissage de carburant diesel
2 – Liquide d'échappement diesel

3. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage.
4. Faites le plein du réservoir.

NOTA :

- Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- Attendez cinq secondes avant de retirer le pistolet, afin que le surplus de carburant s'écoule du pistolet.

5. Retirez le pistolet, remettez en place le bouchon du réservoir et fermez la trappe.

NOTA :
Serrez le bouchon du réservoir de carburant d'un quart de tour jusqu'au déclic. Ceci indique que le bouchon est serré adéquatement.

MISE EN GARDE!

Dans le cas des moteurs diesel, utilisez uniquement du carburant diesel pour les véhicules motorisés conformément aux spécifications D-975 catégorie S15 de l'ASTM. L'utilisation de tout autre produit ou mélange peut endommager le moteur d'une manière irréversible et, par conséquent, annuler la garantie en raison des dommages engendrés. Si vous introduisez par mégarde d'autres types de carburants dans le réservoir, ne démarrez pas le moteur. Videz le réservoir. Si le moteur a tourné même pendant un très court moment, vous ne devez pas seulement vidanger le réservoir de carburant, mais également tout le reste du circuit d'alimentation.

ÉVITEZ L'UTILISATION DE CARBURANT CONTAMINÉ

Le carburant contaminé par de l'eau ou de la saleté peut causer des dégâts importants au circuit d'alimentation du moteur. Il est essentiel d'assurer adéquatement l'entretien du filtre et du réservoir de carburant du moteur; ➪ page 464.

ENTREPOSAGE DE CARBURANT EN VRAC – CARBURANT DIESEL

Si vous entreposez des quantités de carburant, un entretien approprié du carburant entreposé est également important. La contamination du carburant par l'eau favorise la prolifération de « microbes ». Ces microbes forment un dépôt qui peut bloquer le circuit de filtre à carburant et ses canalisations. Vidangez la condensation du réservoir d'alimentation et remplacez le filtre régulièrement.

NOTA :
En cas d'épuisement de carburant dans un moteur diesel, l'air est aspiré dans le circuit d'alimentation.

Si le véhicule ne démarre pas, consultez ➪ page 467.

AVERTISSEMENT!

N'ouvrez pas le circuit haute pression d'alimentation en carburant lorsque le moteur est en marche. Le fonctionnement du moteur entraîne une pression élevée de carburant. La pulvérisation de carburant haute pression peut provoquer des blessures graves ou la mort.

LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL

Votre véhicule est muni d'un système de réduction catalytique sélective conforme aux rigoureuses normes antipollution de l'organisme américain Environmental Protection Agency pour les moteurs diesel.

Le système de réduction catalytique sélective permet de réduire la quasi-totalité des émissions d'oxyde d'azote (provenant des moteurs), qui sont nocives pour la santé et l'environnement. Une petite quantité de DEF (liquide d'échappement diesel) est injectée dans l'échappement, en amont du catalyseur; lorsqu'il se transforme en vapeur, le liquide d'échappement diesel transforme l'oxyde d'azote (NOx) en azote (N2) et en vapeur d'eau (H2O), deux composants naturels de l'air que nous respirons. Vous pouvez alors conduire votre véhicule en toute tranquillité, sachant que vous contribuez à créer un environnement plus propre et plus sain pour les générations à venir.

Vue d'ensemble du système

Le système d'injection de ce véhicule est muni d'un dispositif de postcombustion de DEF (liquide d'échappement diesel) et d'un système de réduction catalytique sélective conformes aux normes d'émission.

Le système d'injection avec dispositif de postcombustion de liquide d'échappement diesel comprend les éléments suivants :

- Réservoir de liquide d'échappement diesel
- Pompe de liquide d'échappement diesel
- Injecteur de liquide d'échappement diesel
- Conduites de liquide d'échappement diesel chauffées électroniquement
- Capteurs d'oxyde d'azote (NOx)
- Sondes de température
- Catalyseur du système de réduction catalytique sélective

Le système d'injection de liquide d'échappement diesel permettent de respecter les exigences relatives aux émissions diesels, tout en réduisant la consommation de carburant et en améliorant la maniabilité, le couple et la puissance du véhicule.

Pour connaître les messages et les avertissements du système, consultez ➪ page 139.

NOTA :

- Votre véhicule est muni d'un système d'injection avec dispositif de postcombustion de liquide d'échappement diesel. Vous pouvez entendre de temps en temps un déclic audible provenant du bas du véhicule à l'arrêt. Il s'agit du fonctionnement normal.
- Après la coupure du moteur, la pompe de liquide d'échappement diesel demeure en marche pendant un certain temps afin de purger le système de liquide d'échappement diesel. Ceci indique un fonctionnement normal et peut être audible de l'arrière du véhicule.

Entreposage du liquide d'échappement diesel

Le DEF (liquide d'échappement diesel) a une durée de conservation prolongée. Si le liquide d'échappement diesel est maintenu à une température comprise entre -12 °C et 32 °C (10 °F à 90 °F), il peut se conserver pendant au moins une année.

Le liquide d'échappement diesel peut geler lorsqu'il est entreposé à basse température. Par exemple, il peut geler si la température est égale ou inférieure à -11 °C (12 °F). Toutefois, le système peut fonctionner à cette température.

NOTA :

Il faut tenir compte des éléments ci-dessous lorsque vous utilisez du liquide d'échappement diesel :

- Les contenants dans lesquels se trouve le DEF (liquide d'échappement diesel) et les pièces qui entrent en contact doivent être résistants à la corrosion (plastique ou acier inoxydable). Le cuivre, le laiton, l'aluminium, le fer et l'acier ne sont pas des matériaux anticorrosifs et ils doivent être évités.
- Si du DEF (liquide d'échappement diesel) est déversé, il doit être complètement nettoyé.

Ajout du liquide d'échappement diesel

L'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel (situé dans l'affichage du groupe d'instruments) affiche la quantité de liquide d'échappement diesel restante dans le réservoir ➪ page 139.

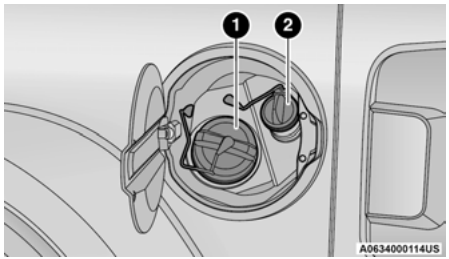
NOTA :

Plusieurs facteurs (altitude, vitesse et charge du véhicule, etc.) ont une incidence sur la consommation de liquide d'échappement diesel.

PROCÉDURE D'APPOINT DE LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL

NOTA :
Pour le type approprié de liquide d'échappement diesel (DEF), consultez ⇨ page 540.

1. Déposez le bouchon de l'entrée de remplissage DEF (LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL) (située dans la trappe de carburant).



Emplacement de remplissage de carburant et de liquide d'échappement diesel

1 - Remplissage de carburant diesel
2 - Remplissage du liquide d'échappement diesel

2. Insérez l'adaptateur/la buse de remplissage de liquide de dégivrage dans l'entrée de remplissage de liquide de dégivrage.

NOTA :

- L'actualisation de l'indicateur de niveau du DEF (liquide d'échappement diesel) peut prendre jusqu'à cinq secondes après l'ajout d'au moins 3,78 L (1 gallon US) de liquide d'échappement diesel dans le réservoir de liquide d'échappement diesel. En cas d'une anomalie liée au système de DEF (liquide d'échappement diesel), l'actualisation de l'indicateur au nouveau niveau peut ne pas s'effectuer. Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.
- L'actualisation de l'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel (DEF) peut également ne pas s'effectuer immédiatement après le remplissage si la température du liquide d'échappement diesel est inférieure à -11 °C (12 °F). Il se peut que le dispositif de chauffage du réservoir de liquide d'échappement diesel réchauffe le liquide d'échappement diesel et actualise l'indicateur de niveau après un certain délai de temps de fonctionnement. Par temps très froid, il est possible que l'indicateur reflète le nouveau niveau de remplissage seulement après plusieurs cycles de conduite.
- Un remplissage excessif du réservoir de liquide d'échappement diesel peut entraîner l'activation d'un témoin ou d'un code d'anomalie et une lecture imprécise du niveau du liquide.

Remplissage au moyen d'une buse

Vous pouvez faire le plein chez n'importe quel distributeur de liquide d'échappement diesel (DEF).

Pour cela, procédez comme suit :

- Insérez la buse de liquide d'échappement diesel (DEF) dans l'orifice de remplissage, commencez à remplir le réservoir et cessez dès le premier arrêt de la pompe (qui indique que le réservoir de DEF est plein). Ne poursuivez pas le remplissage, afin d'éviter un déversement de liquide d'échappement diesel (DEF).
- Retirez la buse.

Remplissage au moyen d'un contenant

Pour cela, procédez comme suit :

- Vérifiez la date d'expiration.
- Lisez les conseils d'utilisation sur l'étiquette avant de verser le contenu de la bouteille dans le réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF).
- Si des systèmes qui ne peuvent pas être vissés (p. ex., des réservoirs) sont utilisés pour le remplissage, après que l'indication apparaisse à l'affichage du tableau de bord ⇨ page 134, remplissez le réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) avec au plus 8 L (2 gal US).
- Si des contenants qui peuvent être vissés à l'orifice de remplissage sont utilisés, le réservoir est plein lorsque le liquide d'échappement diesel (DEF) dans le contenant cesse de couler. Ne poursuivez pas le remplissage.

MISE EN GARDE!

- Pour éviter le débordement du liquide d'échappement diesel et des dommages possibles au réservoir en raison d'un remplissage excessif, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein.
- NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR. Le liquide d'échappement diesel gèle sous -11 °C (12 °F). Le système de liquide d'échappement diesel est conçu pour fonctionner dans des températures en dessous du point de congélation du liquide d'échappement diesel; si vous remplissez trop le réservoir et que le liquide gèle, vous risquez d'endommager le système.
- Lorsque le liquide d'échappement diesel est renversé, nettoyez immédiatement la zone avec de l'eau et utilisez un matériel absorbant pour essuyer le liquide renversé sur le sol.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Ne tentez pas de démarrer votre moteur si du liquide d'échappement diesel est accidentellement ajouté au réservoir de carburant diesel, car cela peut entraîner des dégâts importants à votre moteur, y compris, sans s'y limiter, une panne de la pompe à carburant et des injecteurs.
- N'ajoutez jamais un liquide autre que le liquide d'échappement diesel dans le réservoir, en particulier toute forme d'hydrocarbure comme le carburant diesel, les additifs du système d'alimentation en carburant, l'essence ou tout autre produit à base de pétrole. Même une très petite quantité de ces produits, moins de 100 parties par million ou inférieure à 295 litres (1 oz. par 78 gallons US) risquerait de contaminer l'ensemble du système de liquide d'échappement diesel, entraînant ainsi son remplacement. Si des propriétaires utilisent un récipient, un entonnoir ou un gicleur lors du remplissage du réservoir, ces outils doivent être neufs ou être utilisés exclusivement pour faire l'appoint de liquide d'échappement diesel. Mopar^{MD} fournit un gicleur amovible avec son liquide d'échappement diesel à cette fin.

3. Cessez immédiatement le remplissage du réservoir de liquide d'échappement diesel lorsqu'une des situations suivantes se produit : le liquide d'échappement diesel cesse de s'écouler de la bouteille de remplissage dans l'entrée de remplissage, le liquide d'échappement diesel s'éclabousse de l'entrée de remplissage ou le pistolet de la pompe de liquide d'échappement diesel s'arrête automatiquement.
4. Reposez le bouchon sur l'entrée de remplissage DEF (LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL).

CHARGEMENT DU VÉHICULE

ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION DU VÉHICULE

Conformément aux règlements de la NHTSA, une étiquette d'homologation est apposée sur le pied de la portière du conducteur ou sur la portière même.

Cette étiquette comporte le mois et l'année de fabrication, le poids nominal brut du véhicule (PNBV), le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière ainsi que le numéro d'identification du véhicule (NIV) Les mois, jour et heure de fabrication du véhicule figurent également sur cette étiquette. Le code à barres qui figure au bas de cette étiquette représente le NIV.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total autorisé du véhicule qui comprend le poids du conducteur, des passagers, du véhicule, des équipements et de la charge transportée. Cette étiquette informe également sur les capacités de poids maximales des essieux avant et arrière (PNBE). La charge totale doit être limitée de façon à ne pas dépasser le PNBV et le PNBE des essieux avant et arrière.

Charge utile

La charge utile d'un véhicule représente la charge totale qu'un camion peut transporter, incluant le poids du conducteur, des passagers, des équipements et des articles transportés.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le PNBE est la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière. La charge doit être répartie dans l'espace de chargement de façon à ne pas dépasser le PNBE de chaque essieu.

Le PNBE de chaque essieu est déterminé en fonction des composants du système offrant la plus faible capacité de charge (essieu, ressorts, pneus ou jantes). Des essieux ou composants de suspension plus robustes qu'achètent parfois les propriétaires en vue d'accroître la durabilité ne signifient pas nécessairement une augmentation du PNBV.

Dimensions des pneus

Les dimensions des pneus indiquées sur l'étiquette d'homologation correspondent à la taille réelle des pneus de votre véhicule. Les pneus de rechange doivent être capables de supporter la même charge que cette dimension de pneus.

Dimensions des jantes

Il s'agit de la dimension de jante appropriée pour la dimension de pneu indiquée.

Pression de gonflage des pneus

Il s'agit de la pression de gonflage à froid des pneus de votre véhicule pour toutes les conditions de charge jusqu'à un poids égal au PNBE.

Poids à vide

Le poids à vide d'un véhicule est défini comme étant le poids total du véhicule avec tous les liquides, incluant le plein de carburant, mais sans occupant ni charge. Les valeurs du poids à vide avant et arrière sont déterminées en pesant votre véhicule sur une balance commerciale avant d'y faire monter des occupants ou de le charger.

Chargement

Le poids total réel ainsi que le poids de l'avant et de l'arrière de votre véhicule sont plus faciles à déterminer lorsque ce dernier est chargé et prêt à démarrer.

Vous devez d'abord peser le véhicule au complet sur une balance commerciale pour vous assurer qu'il ne dépasse pas le PNBV. Vous devez ensuite déterminer séparément le poids sur l'essieu avant, puis sur l'essieu arrière du véhicule pour vous assurer que la charge est répartie correctement sur les deux essieux. Peser le véhicule peut révéler que la charge sur l'un ou l'autre des essieux, avant ou arrière, dépasse le PNBE alors que la charge totale reste inférieure au PNBV. Si tel est le cas, vous devez déplacer la charge de l'avant vers l'arrière ou inversement de façon à respecter les limitations spécifiées. Placez les articles plus lourds le plus près possible du plancher et assurez-vous que la charge est bien répartie. Avant de conduire, arrimez solidement tous les articles.

Des charges mal réparties peuvent nuire au comportement directionnel et routier du véhicule ainsi qu'aux performances du système de freinage.

MISE EN GARDE!

Ne chargez en aucun cas votre véhicule à un poids supérieur au poids nominal brut du véhicule (PNBV) et au poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière. Vous risqueriez de provoquer la rupture de certaines pièces de votre véhicule ou encore de modifier le comportement de ce dernier. Vous pourriez alors perdre la maîtrise de votre véhicule. La durée de vie d'un véhicule surchargé peut être raccourcie.

TRACTION DE REMORQUE

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce manuel au sujet du remorquage.

TERMINOLOGIE DU REMORQUAGE

Les termes et définitions ci-après vous aideront à mieux comprendre les principes du remorquage avec un véhicule.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total permis de votre véhicule. Cette valeur correspond au poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement, auquel est ajouté le poids au timon de la remorque. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV ➪ page 234.

Poids brut de la remorque (PBR)

Le poids brut de la remorque (PBR) correspond au poids de la remorque, auquel est ajouté le poids de tous les objets, bagages et équipements (permanents ou non) chargés dans la remorque en situation de remorquage effectif.

Le meilleur moyen de déterminer le poids brut de la remorque est de la peser sur un pont-bascule lorsqu'elle est entièrement chargée. Tout le poids de la remorque doit reposer sur le pont-bascule.

Poids nominal brut combiné (PNBC)

Le PNBC est le poids combiné maximal autorisé de votre véhicule et de la remorque.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière ➪ page 234.

AVERTISSEMENT!

Il est important que vous ne dépassiez pas le poids nominal brut sur les essieux avant et arrière. Les conditions de conduite de votre véhicule pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises.

Poids au timon de la remorque

Le poids au timon correspond à la charge exercée par la remorque sur la boule de remorque du véhicule. Vous devez tenir compte de cette charge comme faisant partie de la charge de votre véhicule.

Surface frontale

La surface frontale représente la hauteur maximale multipliée par la largeur maximale de l'avant de la remorque.

Dispositif antilouvoiement de la remorque – selon l'équipement

Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) est un lien à coulisse qui peut être installé entre le support de boule et le timon de la remorque. Il permet généralement une friction réglable associée au mouvement de coulisse pour atténuer tout louvoiement non désiré de la remorque pendant le déplacement.

Attelage porteur

Un attelage porteur supporte le poids au timon de la remorque, tout comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau de la boule d'attelage ou à un autre point de jonction avec le véhicule. Ces types d'attelages sont couramment utilisés pour tirer des remorques de petite ou de moyenne taille.

Attelage répartiteur de charge

Le fonctionnement de l'attelage répartiteur de charge repose sur l'effet de levier exercé par des barres à ressort (de charge). Celles-ci sont habituellement utilisées pour supporter des charges très lourdes en répartissant le poids au timon de la remorque entre l'essieu avant du véhicule tracteur et l'essieu de la remorque. S'il est utilisé conformément aux directives du constructeur, le système répartiteur assure un roulement équilibré, des caractéristiques de conduite et de freinage uniformes, tout en augmentant la sécurité du remorquage. L'ajout d'un dispositif antiroulis hydraulique ou à friction réduit également le roulis causé par les autres véhicules et les vents latéraux et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Le dispositif antilouvoiement de la remorque et l'attelage répartiteur (égaliseur) de charge sont recommandés pour supporter des poids accrus au timon de la remorque et peuvent être obligatoires, selon la configuration et la charge du véhicule et de la remorque, pour respecter les exigences en matière de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

AVERTISSEMENT!

- Un mauvais réglage de l'attelage répartiteur de charge peut affecter les caractéristiques de tenue de route, de stabilité et de freinage du véhicule et même provoquer une collision.
- Les systèmes de répartition de la charge peuvent ne pas être compatibles avec les coupleurs des systèmes de freinage à inertie. Pour de plus amples renseignements, consultez le constructeur de la remorque et de l'attelage ou un concessionnaire de véhicules récréatifs digne de confiance.

CLASSIFICATION DES ATTELAGES DE REMORQUE

Le tableau suivant, qui présente les normes de l'industrie quant au poids maximal de la remorque qu'une classe d'attelage de remorque donnée peut tracter, vise à vous aider à sélectionner l'attelage de remorque convenant à vos besoins de remorquage.

Définition des classes d'attelage de remorque	
Classe	**Valeurs maximales de l'attelage de remorque (normes de l'industrie)**
Classe I – service léger	907 kg (2 000 lb)
Classe II – service moyen	1 587 kg (3 500 lb)
Classe III – service intensif	2 721 kg (6 000 lb)
Classe IV – service très intensif	4 535 kg (10 000 lb)
Consultez le tableau des capacités de remorquage (Poids maximal de la remorque) pour connaître le poids maximal brut de la remorque (PBR) que vous pouvez tracter en fonction de la transmission de votre véhicule.	
L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.	

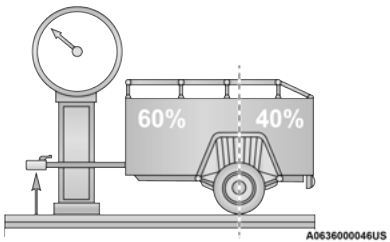
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur et transmission	Modèle	PNBC	Surface frontale	PBR maximal	Poids au timon de remorque maximaux (voir la remarque)
Moteur 2.0L	Deux portières	3 636 kg (8 016 lb)	1,86 m2 (20 pi2)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
	Quatre portières	3 682 kg (8 117 lb)	2,79 m2 (30 pi2)	1 587 kg (3 500 lb)	158 kg (350 lb)
3,6 L	Deux portières	3 636 kg (8 016 lb)	1,86 m2 (20 pi2)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
	Quatre portières	3 682 kg (8 117 lb)	2,79 m2 (30 pi2)	1 587 kg (3 500 lb)	158 kg (350 lb)
Diesel 3.0L	Quatre portières	3 822 kg (8 427 lb)	2,79 m2 (30 pi2)	1 587 kg (3 500 lb)	158 kg (350 lb)
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.					

NOTA :
Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids total des passagers et de la charge (c.-à-d., le PNBV) et le PNBV ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ➪ page 499.

POIDS DE LA REMORQUE ET POIDS AU TIMON DE LA REMORQUE

Ne dépassez jamais le poids maximal au timon de la remorque estampé sur le pare-chocs ou l'attelage de remorque de votre véhicule.



Répartition de la charge

Tenez compte des éléments suivants pour calculer le poids appliqué sur l'essieu arrière du véhicule :

- Le poids au timon de la remorque.
- Le poids de tout autre chargement ou équipement se trouvant dans votre véhicule ou sur ce dernier.
- Le poids du conducteur et celui de tous les passagers.

NOTA :
N'oubliez pas que toute charge ajoutée à la remorque s'ajoute à celle de votre véhicule. Également, des équipements optionnels installés à l'usine ou par un concessionnaire doivent être pris en compte en regard de la charge maximale de votre véhicule. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge pour connaître le poids maximal combiné des occupants et de la charge pour votre véhicule.

EXIGENCES DE REMORQUAGE

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants de la transmission de votre nouveau véhicule.

AVERTISSEMENT!

Un remorquage inadéquat peut provoquer une collision Suivez ces directives pour rendre la traction de votre remorque la plus sécuritaire possible.

- Assurez-vous que la charge est correctement arrimée dans la remorque et qu'elle ne bougera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas fixée assez solidement, les mouvements possibles de la charge dynamique peuvent nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.
- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte de la maîtrise, un manque de performance ou des dommages aux freins, à l'essieu, au moteur, à la transmission, à la direction, à la suspension, au châssis ou aux pneus.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes au châssis ou aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous l'attelage de remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.
- Ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée sur un terrain en pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement du véhicule tracteur. Placez le levier de vitesses de la transmission du véhicule tracteur à la position P (STATIONNEMENT). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.
- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :
  - PNBV
  - PBR
  - PNBE
  - Poids au timon de la remorque sur l'attelage de remorque utilisé

MISE EN GARDE!

- Ne tractez pas une remorque pendant les 805 premiers kilomètres (500 premiers milles) d'utilisation de votre véhicule. Le moteur, l'essieu ou d'autres pièces risqueraient d'être endommagés.
- Donc, au cours des 805 premiers km (500 mi) parcourus avec une remorque, ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) et ne démarrez pas à toute vitesse. Ceci permet de procéder au rodage du moteur et des autres pièces du véhicule lorsque des charges plus lourdes sont remorquées.

Exigences de remorquage – pneus

- Une pression de gonflage adéquate des pneus est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant de l'utiliser.
- Avant de tracter une remorque, inspectez soigneusement les pneus du véhicule pour vérifier l'usure de la bande de roulement et la présence éventuelle de dommages.
- Le remplacement des pneus d'origine par des pneus possédant une capacité de charge plus élevée n'augmentera pas le PNBV ni le PNBE du véhicule.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, ⇨ page 499.

Exigences de remorquage – freins de remorque

- **Ne branchez pas** le système de freins hydrauliques ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du système de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.
- Un système de commande électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande électronique. Un système de commande

électronique des freins n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de freinage hydraulique.

- Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 453 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

AVERTISSEMENT!

- Ne raccordez jamais les freins de remorque au système de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le système de freinage, ce qui pourrait donner lieu à la perte des freins et provoquer un accident.
- Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. La non-observance de cette règle pourrait être la cause d'un accident.

MISE EN GARDE!

Si le poids de la remorque chargée dépasse 453 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins et leur capacité de freinage doit être adéquate. La non-observance de cette règle pourrait entraîner une usure prématurée des garnitures de freins, exiger un effort supplémentaire sur la pédale et prolonger les distances de freinage.

Exigences de remorquage – feux et câblage de la remorque

Si vous tractez une remorque, quelle que soit sa taille, il est obligatoire, par mesure de sécurité, d'y installer des feux d'arrêt et des clignotants.

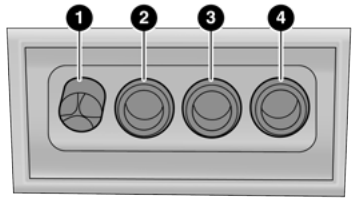
L'ensemble de remorquage peut inclure un faisceau de câblage à quatre ou sept broches. Utilisez toujours un faisceau de câblage et un connecteur approuvés par le constructeur de votre véhicule.

NOTA :
Ne coupez pas ou ne faites pas d'épissures dans le faisceau de câblage du véhicule.

Toutes les connexions aux circuits du véhicule sont effectuées, mais vous devez relier le faisceau à un connecteur pour remorque. Consultez les illustrations suivantes.

NOTA :

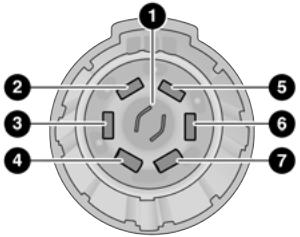
- Débranchez le connecteur de câblage de la remorque du véhicule avant de lancer un bateau (ou tout autre appareil branché dans le connecteur électrique du véhicule) dans l'eau.
- Assurez-vous de le rebrancher après avoir quitté la zone d'eau.



M0636000043US

Connecteur à quatre broches

1 – Masse
2 – Feux de position
3 – Feu de freinage et clignotant gauche
4 – Feu de freinage et clignotant droit



Connecteur à sept broches

1 – Feux de recul
2 – Feux de jour
3 – Feu de freinage et clignotant gauche
4 – Masse
5 – Batterie
6 – Feu de freinage et clignotant droit
7 – Freins électriques

CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

Avant d'entreprendre un voyage avec une remorque, il est recommandé de pratiquer ses virages, arrêts et manœuvres de marche arrière dans un endroit à faible circulation.

Si le véhicule tracteur est équipé d'une transmission manuelle, le départ doit toujours s'effectuer en PREMIÈRE vitesse pour éviter de trop faire glisser l'embrayage.

Transmission automatique – selon l'équipement

Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) lors du remorquage. Les commandes de transmission comprennent une stratégie de conduite pour éviter de changer souvent de rapports pendant le remorquage. Toutefois, si la transmission change trop souvent de rapport dans la gamme D (MARCHE AVANT), vous pouvez utiliser la commande de sélection de vitesse de la boîte-pont AutoStick pour choisir manuellement un rapport inférieur.

NOTA :
L'utilisation d'un rapport inférieur lorsque vous utilisez le véhicule dans des conditions de lourdes charges permet d'améliorer la performance de la transmission et d'en prolonger la durée de vie utile, en réduisant les passages de rapports excessifs et en évitant la surchauffe. De plus, vous obtiendrez ainsi une meilleure performance du frein moteur.

AutoStick – selon l'équipement

- Lorsque vous utilisez la commande de sélection de vitesse de la boîte-pont AutoStick, sélectionnez le rapport le plus élevé compte tenu des performances et évitez les rétrogradations fréquentes. Par exemple, sélectionnez le rapport « 5 » si la vitesse voulue peut être maintenue. Sélectionnez le rapport « 4 » ou « 3 » s'il est nécessaire de maintenir la vitesse voulue.
- Pour éviter la surchauffe, éviter la conduite continue à un régime élevé. Revenez à un rapport plus élevé ou à une vitesse du véhicule plus rapide lorsque l'état de la route le permet.

Régulateur de vitesse – selon l'équipement

- N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse en terrain montagneux ou pour le déplacement de charges lourdes.
- Si vous utilisez le régulateur de vitesse et faites face à des décélérations supérieures à 16 km/h (10 mi/h), désactivez-le et attendez de rouler de nouveau à une vitesse de croisière pour le réactiver.
- L'utilisation du régulateur de vitesse en terrain plat et avec des charges légères favorisera l'économie de carburant.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE)

REMORQUAGE DU VÉHICULE DERRIÈRE UN AUTRE

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	Modèles à 4 roues motrices
Remorquage à plat	AUCUN	**Consultez les directives** ● Transmission automatique en position P (STATIONNEMENT). ● Transmission manuelle en prise (PAS en position N [POINT MORT]). ● Boîte de transfert à la position N (POINT MORT). ● Remorquage en direction vers l'avant.
Chariot roulant	Avant	NON PERMIS
	Arrière	NON PERMIS
Sur la remorque	TOUTES	OK

NOTA :
Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les règlementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.

REMORQUAGE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR – MODÈLES À 4 ROUES MOTRICES

NOTA :
Pour le remorquage derrière un véhicule de loisir, la boîte de transfert doit être placée à la position N (POINT MORT), la transmission automatique doit être placée à la position P (STATIONNEMENT) et la transmission manuelle doit être placée en prise (PAS à la position N [POINT MORT]).

MISE EN GARDE!

- NE remorquez PAS sur chariot roulant un véhicule 4WD (4 roues motrices). Le remorquage avec seulement un ensemble de roues au sol (avant ou arrière) endommagera gravement la transmission ou la boîte de transfert. Remorquez le véhicule avec les quatre roues SUR le sol, ou SOULEVÉES du sol (à l'aide d'une remorque pour véhicule).
- Le remorquage doit être effectué en direction avant. Le remorquage du véhicule vers l'arrière peut endommager gravement la boîte de transfert.
- Une transmission automatique doit se trouver en position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Les transmissions manuelles doivent être en prise (et non en position N [POINT MORT]) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Avant de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir, effectuez la procédure décrite sous le paragraphe « Passage à la position N (POINT MORT) » pour vous assurer que la boîte de transfert est bien en position N (POINT MORT). Autrement, des dommages internes pourraient survenir.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le bouclier ou le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du pare-chocs.

Passage à la position N (POINT MORT)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule au remorquage derrière un véhicule de loisir :

AVERTISSEMENT!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer, même si la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT) dans le cas d'une transmission automatique et dans un rapport dans le cas d'une transmission manuelle. Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer, même si la transmission automatique se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

MISE EN GARDE!

Pour prévenir les dommages aux pièces internes, vous devez suivre ces étapes afin de vous assurer que la boîte de transfert se trouve bien en position N (POINT MORT) avant le remorquage derrière un véhicule de loisir.

1. Immobilisez le véhicule sur une surface plane.
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
3. Sélectionnez la position N (point mort) pour une transmission automatique ou enfoncez la pédale d'embrayage pour une transmission manuelle.
4. Coupez le moteur.
5. Déplacez le levier de la boîte de transfert en position N (POINT MORT).
6. Faites démarrer le moteur.
7. Placez le levier de vitesses de la transmission en position R (MARCHE ARRIÈRE).
8. Relâchez la pédale de frein (ou la pédale d'embrayage si votre véhicule est équipé d'une transmission manuelle) pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule est immobile.
9. Répétez les étapes 7 et 8 en plaçant la transmission automatique en position D (MARCHE AVANT) ou la transmission manuelle au PREMIER rapport.
10. Coupez le moteur.
11. Serrez complètement le frein de stationnement.
12. Placez la transmission en position P (STATIONNEMENT) ou la transmission manuelle en prise (PAS à la position N [POINT MORT]).

MISE EN GARDE!

La transmission pourrait être endommagée si elle était placée en position P (STATIONNEMENT) lorsque la boîte de transfert est en position N (POINT MORT) et que le moteur tourne. Lorsque la boîte de transfert est en position N (POINT MORT), assurez-vous de COUPER le moteur avant de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT).

13. Fixez le véhicule au véhicule tracteur au moyen d'une barre de remorquage.
14. Desserrez le frein de stationnement.

Passage hors de la position N (POINT MORT)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule à l'usage normal.

1. Immobilisez le véhicule et maintenez-le fixé au véhicule tracteur.
2. Serrez complètement le frein de stationnement.
3. Faites démarrer le moteur.
4. Maintenez la pédale de frein enfoncée.

5. Mettez le levier sélecteur de la transmission au point mort (N).
6. Coupez le moteur.
7. Déplacer le levier de la boîte de transfert dans la position désirée.

NOTA :
Afin d'éviter un grincement des engrenages lorsque vous déplacez la boîte de transfert hors de la position N (POINT MORT), vous devrez couper le moteur.

8. Déplacez la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT) ou la transmission manuelle en position N (POINT MORT).
9. Relâchez la pédale de frein.
10. Débranchez le véhicule du véhicule tracteur.
11. Faites démarrer le moteur.
12. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
13. Desserrez le frein de stationnement.
14. Placez la transmission en prise, relâchez la pédale de frein (ou la pédale d'embrayage si votre véhicule est équipé d'une transmission manuelle), puis assurez-vous que le véhicule fonctionne normalement.

CONSEILS DE CONDUITE

CONSEILS DE CONDUITE SUR ROUTE

Les véhicules utilitaires sont dotés d'une garde au sol plus élevée et d'une voie plus étroite qui les rend capables de meilleures performances dans diverses conditions de conduite tout terrain. Des caractéristiques particulières de conception leurs confèrent un centre de gravité plus élevé que celui des véhicules de tourisme conventionnels.

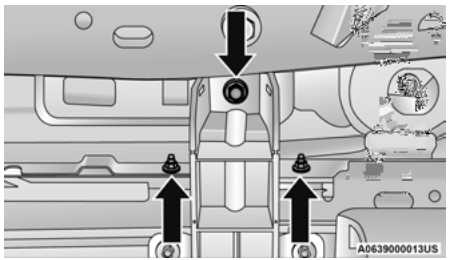
Un des avantages de la garde au sol plus élevée est la meilleure vue que vous avez sur la route, ce qui vous permet de parer aux problèmes. En revanche, cette garde au sol élevée fait en sorte que les véhicules n'ont pas été conçus pour virer aux mêmes vitesses que les véhicules de tourisme conventionnels, tout comme les voitures sport surbaissées ne sont pas conçues pour fonctionner de manière satisfaisante dans des conditions tout terrain. Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Comme pour tout autre véhicule de ce type, vous risquez une perte de maîtrise et un capotage si vous ne conduisez pas correctement ce véhicule.

CONSEILS SUR LA CONDUITE HORS ROUTE

Dépose du marchepied latéral – selon l'équipement

NOTA :
Avant d'utiliser le véhicule hors route, déposez les marchepieds latéraux (selon l'équipement) pour éviter les dommages.

1. Retirez les deux écrous et le boulon du dessous du véhicule pour chaque support.



Écrous du dessous

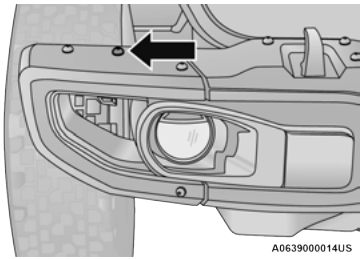
2. Déposez le marchepied latéral.

Retrait du capuchon d'extrémité de pare-chocs

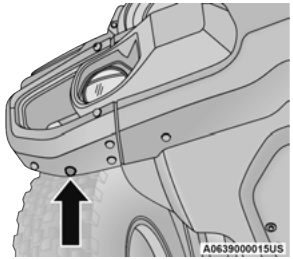
Vous pouvez retirer les capuchons d'extrémité sur le bouclier/pare-chocs avant de votre véhicule en suivant les étapes ci-dessous :

NOTA :
Les capuchons d'extrémité de pare-chocs sont amovibles seulement sur les boucliers/pare-chocs en acier.

1. Desserrez les deux boulons qui retiennent le support du poids nominal brut sur l'essieu (les boulons n° 1 et n° 2) sur le capuchon d'extrémité à l'aide d'un tournevis à lame fine Torx T45. Ne retirez pas les boulons.



Boulon n° 1



Boulon n° 2

2. Retirez les huit autres boulons.
3. Retirez doucement le capuchon d'extrémité du véhicule et rangez-le à un endroit où il ne sera pas endommagé.
4. Répétez l'opération de l'autre côté.

Techniques de base de la conduite hors route

La conduite hors route implique une grande diversité de terrains. Vous devez vous familiariser avec le terrain et la région avant de vous y aventurer. Il existe plusieurs types de surface de terrain : piste en terre compactée, en gravier, recouverte de roches, d'herbe, de sable, de boue ou de glace. Chacune de ces surfaces influence différemment la direction du véhicule, son comportement, sa motricité. L'un des points importants de la conduite hors route est de toujours rester maître de son véhicule, en conservant une main ferme sur le volant et en adoptant une position de conduite adaptée à la nature du terrain. Évitez d'accélérer, de braquer ou de freiner trop brusquement. Dans la majorité des cas, vous ne rencontrerez aucun panneau de signalisation, aucune limite de vitesse ni feu de circulation. Il importe donc de bien juger la situation et de manœuvrer de la façon la plus sécuritaire possible. Lorsque vous conduisez hors route, soyez vigilant et essayez de prévoir les obstacles et les conditions changeantes du terrain. Il s'agit de regarder en avant tout en étant concentré sur sa conduite du moment.

NOTA :
Il est recommandé que le système de démarrage et d'arrêt soit désactivé pendant la conduite hors route.

AVERTISSEMENT!
Portez toujours votre ceinture de sécurité et arrimez bien votre chargement. Un chargement non arrimé peut vous blesser en conduite hors route.

MISE EN GARDE!
Ne stationnez jamais votre véhicule dans une zone recouverte d'herbe sèche, de broussailles ou de matières combustibles. La chaleur dégagée par le système d'échappement du véhicule pourrait provoquer un incendie.

Quand utiliser le mode 4L

En conduite hors route, passez en mode 4L (4 roues motrices gamme basse) pour vous assurer une meilleure traction, pour éviter de déraper sur les terrains glissants ou en mauvais état, pour monter ou descendre des pentes abruptes et pour augmenter la puissance de traction à bas régime. Cette gamme devrait se limiter aux situations extrêmes comme la neige, la boue, le sable ou les côtes abruptes où une traction additionnelle est requise à basse vitesse. Évitez la conduite à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h) en mode 4L (4 roues motrices gamme basse).

MISE EN GARDE!
N'utilisez pas le rapport 4L (4 roues motrices gamme basse) quand vous roulez sur une chaussée sèche. Il peut en résulter des dommages matériels à la transmission.

Action simultanée des freins et de l'accélérateur

La conduite hors route demande fréquemment l'utilisation simultanée des freins et de l'accélérateur (conduite à deux pieds). Le franchissement d'obstacles tels que des roches, troncs d'arbre, etc., nécessite une légère application des freins et de l'accélérateur afin d'éviter une progression saccadée ou même une embardée. Cette technique s'applique également lorsque vous devez vous arrêter et redémarrer dans une pente raide.

Conduite dans la neige, la boue et le sable

NEIGE

Dans des conditions de neige lourde ou pour une maîtrise additionnelle et une traction à basse vitesse, passez à la première vitesse et engagez la boîte de transfert à la position 4L (gamme BASSE) au besoin. Ne rétrogradez pas plus qu'il n'est nécessaire pour maintenir l'espacement entre les véhicules. Un surrégime du moteur peut causer le patinage des roues et faire perdre la motricité. Si vous sentez que le véhicule ralentit progressivement, tournez rapidement le volant d'un quart de tour au maximum dans les deux sens tout en accélérant. Les pneus peuvent reprendre leur adhérence et vous permettre de conserver l'élan du véhicule.

MISE EN GARDE!
Ne tentez pas de passer un rapport inférieur à trop haut régime lorsque vous roulez sur des surfaces glacées ou glissantes, car l'effet de frein moteur pourrait vous faire déraper et perdre la maîtrise du véhicule.

BOUE

La boue profonde crée beaucoup de succion autour des pneus et est très difficile à traverser. Vous devriez passer à la position D (MARCHE AVANT) en gardant la boîte de transfert à la position 4L (gamme BASSE) pour conserver l'élan du véhicule. Si vous sentez que le véhicule ralentit progressivement, tournez rapidement le volant d'un quart de tour au maximum dans les deux sens pour gagner de la motricité. Les bourbiers risquent d'endommager votre véhicule et de l'enliser. Ces derniers cachent souvent des débris laissés par d'autres conducteurs. Il est conseillé de descendre du véhicule, d'évaluer à pied la profondeur du bourbier, de vérifier la présence éventuelle d'obstacles, et de prévoir la possibilité de dégager de façon sécuritaire le véhicule en cas de difficulté.

SABLE

Le sable mou est très difficile à traverser lorsque les pneus sont gonflés à pleine pression. Si vous devez traverser des zones sablonneuses, conservez votre vitesse et ne vous arrêtez pas. Si vous devez rouler sur le sable mou, il est important d'utiliser une pression de gonflage des pneus appropriée, d'accélérer doucement, d'éviter les manœuvres brusques et de conserver votre vitesse. Si votre parcours comprend de grandes étendues de sable mou ou des dunes de sable, réglez la pression des pneus à 103 kPa (15 lb/po^2)

pour augmenter la surface de « flottaison » des pneus. Une pression réduite des pneus améliore grandement la motricité et la maîtrise du véhicule dans ces conditions, mais il ne faut pas oublier de les regonfler à la pression préconisée avant de reprendre la route pavée ou de rouler sur des surfaces dures. Assurez-vous d'avoir un moyen de regonfler les pneus avant d'en réduire la pression.

MISE EN GARDE!

Une pression des pneus réduite risque de déjanter les pneus et de les dégonfler entièrement. Pour diminuer le risque de déjanter un pneu, lorsque la pression des pneus est réduite, réduisez votre vitesse, braquez et manœuvrez doucement.

Franchissement d'obstacles (roches ou autres obstacles élevés)

La conduite hors route suppose une grande diversité de terrains. Tous ces terrains présentent différents types d'obstacles. Avant de démarrer, visualisez bien le terrain et tentez de déterminer la meilleure façon de l'aborder et de dégager de façon sécuritaire le véhicule en cas de difficulté. Gardez une main ferme sur le volant, immobilisez le véhicule puis avancez au pas jusqu'au contact de l'obstacle. Appuyez graduellement sur l'accélérateur tout en freinant doucement et laissez le véhicule franchir l'obstacle.

AVERTISSEMENT!

Le franchissement d'obstacles peut provoquer de violentes réactions dans la direction et vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

L'AIDE D'UNE AUTRE PERSONNE

Il arrive fréquemment que les obstacles soient difficiles à discerner ou que le tracé de la piste soit imprécis. Il n'est pas facile de déterminer le tracé de la piste lorsque le conducteur est confronté à une multitude d'obstacles. Dans ce cas, obtenez l'aide d'une autre personne pour vous guider à franchir ces obstacles. Demandez à cette personne de se tenir à une distance sécuritaire devant le véhicule, de telle façon qu'elle puisse voir l'obstacle ainsi que vos pneus et la sous-carrosserie.

FRANCHISSEMENT DE GROSSES ROCHES

À l'approche de grosses roches, optez pour un tracé qui vous permettra de rouler sur les plus grosses d'entre elles. Ainsi, la garde au sol de la sous-carrosserie sera augmentée. La semelle des pneus est plus robuste et épaisse que les flancs et peut encaisser ce genre de situation. Regardez toujours devant et essayez de rouler le plus possible sur la semelle des pneus.

MISE EN GARDE!

- Ne tentez pas de chevaucher une roche assez grosse pour heurter les essieux ou la sous-carrosserie.
- Ne roulez jamais sur une pierre dont la hauteur atteint les seuils de portière.

FRANCHISSEMENT D'UN RAVIN, D'UNE RIGOLE, D'UN FOSSÉ, D'UN RAVINEMENT OU D'UNE ORNIÈRE

Si vous devez franchir un ravin, une rigole, un fossé, un ravinement ou une grosse ornière, vous devez surveiller votre angle d'approche afin de conserver votre élan. Approchez l'obstacle à 45 degrés et laissez chaque pneu le franchir indépendamment. Vous devez être très prudent si l'obstacle est important et si ses flancs sont très abrupts. Ne tentez pas de franchir un obstacle important aux flancs très abrupts si vous risquez le capotage. Si le véhicule s'immobilise dans une ornière, creusez une petite tranchée devant les pneus avant, soit vers la droite ou la gauche, sous un angle de 45 degrés. Récupérez la terre pour combler les surfaces qui serviront à vous dégager. À présent, vous devriez pouvoir vous libérer de l'ornière en suivant les tranchées que vous avez creusées à un angle de 45 degrés.

AVERTISSEMENT!

Les risques de capotage augmentent lorsque les flancs de l'obstacle sont très inclinés, peu importe votre angle d'attaque.

FRANCHISSEMENT DE TRONCS D'ARBRE

Si vous devez franchir un tronc d'arbre, votre angle d'approche devrait être d'environ 10 à 15 degrés. Ainsi, l'un des pneus avant sera au sommet du tronc alors que l'autre pneu l'amorcera. Lorsque les roues s'attaquent au tronc, dosez judicieusement l'accélérateur et les freins de façon à éviter que le tronc se mette à rouler. Terminez la manœuvre en serrant les freins au besoin.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de franchir un tronc d'arbre dont le diamètre serait supérieur à la garde au sol de votre véhicule, car le véhicule serait soulevé par l'obstacle.

VÉHICULE SOULEVÉ PAR UN OBSTACLE

Si votre véhicule se trouve soulevé par un obstacle, descendez du véhicule et recherchez l'obstacle en question, l'endroit où l'obstacle touche la sous-carrosserie et la meilleure façon de vous en libérer. En fonction de la nature de l'obstacle, soulevez le véhicule et placez quelques roches sous les pneus de façon que le point en appui se libère lorsque le véhicule est abaissé. Vous pouvez également tenter une manœuvre de va-et-vient ou utiliser le treuil pour dégager le véhicule.

MISE EN GARDE!

Les manœuvres de va-et-vient ou l'utilisation du treuil augmentent les risques d'endommagement de la sous-carrosserie.

Montée de pente

Les montées en pente nécessitent un excellent jugement et une bonne connaissance des capacités et des limites du véhicule. Les pentes raides peuvent entraîner de graves problèmes. Certaines pentes sont trop abruptes et ne doivent pas être franchies. Vous devez toujours vous sentir à l'aise avec votre véhicule et être sûr de vos compétences. Vous devez toujours gravir ou descendre une pente directement. N'attaquez jamais une pente en angle.

AVANT DE FRANCHIR UNE PENTE ABRUPTE

Lorsque vous vous approchez d'une colline, examinez sa pente ou son escarpement. Déterminez si la pente est trop raide. La traction sur la piste en pente sera-t-elle suffisante? La piste est-elle bien à angle droit avec la pente? Qu'y a-t-il au sommet et de l'autre côté de la pente? Peut-être des rigoles, des roches, des branches ou d'autres obstacles? Pourriez-vous dégager le véhicule de façon sécuritaire en cas de problème? Si tout semble bon et que vous vous sentez en confiance, rétrogradez alors que la position 4L (gamme BASSE) est engagée et manœuvrez prudemment en conservant l'élan du véhicule pour monter la colline.

MONTER UNE COLLINE

Une fois que vous avez déterminé votre capacité à manœuvrer et que vous êtes passé au rapport approprié, alignez votre véhicule de manière à monter aussi droit que possible. Accélérez graduellement et augmentez les gaz lorsque vous amorcez la pente. N'attaquez pas la pente à grande vitesse, car le changement brusque de niveau du terrain pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule. Si l'avant du véhicule se met à sautiller, relâchez doucement l'accélérateur pour ramener les quatre roues au sol. Lorsque vous approchez de la crête, relâchez doucement l'accélérateur et poursuivez lentement votre montée. Si les pneus se mettent à patiner lorsque vous approchez de la crête, relâchez doucement l'accélérateur et maintenez votre cap en tournant rapidement le volant d'un quart de tour au maximum dans les deux sens. Cette manœuvre fait adhérer les roues à la surface et assure généralement une traction suffisante pour conclure la montée. Si vous ne pouvez atteindre le

sommet, passez en marche arrière et reculez bien droit en utilisant le frein moteur et les freins.

AVERTISSEMENT!

Ne tentez jamais de gravir une pente raide en angle ou d'y faire demi-tour. La conduite le long d'une pente augmente les risques de capotage et vous pourriez vous blesser gravement.

DESCENDRE UNE COLLINE

Avant de descendre une colline raide, vous devez déterminer si elle est trop abrupte pour une descente sécuritaire. La surface offre-t-elle une bonne traction? La pente est-elle trop raide pour maintenir une vitesse lente et contrôlée ? Y a-t-il des obstacles? La descente est-elle en ligne droite? Y a-t-il une distance suffisante au bas de la pente pour reprendre le contrôle du véhicule si la descente s'effectue trop rapidement ? Si vous avez confiance en votre capacité à manœuvrer, assurez-vous que vous êtes en position 4L (gamme BASSE) et manœuvrez avec prudence. Laissez le frein moteur contrôler la descente et utilisez judicieusement les freins au besoin sans bloquer les roues.

AVERTISSEMENT!

Ne descendez pas une pente au POINT MORT. Utilisez conjointement les freins et le frein moteur. La descente trop rapide d'une pente peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles.

TRAVERSER UNE PENTE

Dans la mesure du possible, évitez de traverser une pente. Sinon, vous devez connaître les limites de votre véhicule. Si vous roulez le long d'une pente, les roues du côté descendant de la pente supportent un poids excédentaire, ce qui augmente les risques de dérapage ou de capotage. Assurez-vous que la surface soit ferme et stable et qu'elle offre une bonne traction. Si possible, attaquez la pente en angle légèrement vers le haut ou le bas.

AVERTISSEMENT!

La conduite le long d'une pente augmente les risques de capotage et vous pourriez vous blesser gravement.

SI LE MOTEUR S'ÉTOUFFE OU SI VOUS COMMENCEZ À PERDRE VOTRE ÉLAN

Si le moteur s'étouffe ou si vous commencez à perdre votre élan en montant une pente raide, laissez votre véhicule s'arrêter et appuyez immédiatement sur le frein. Redémarrez le moteur et passez en marche arrière. Reculez lentement et laissez le frein moteur réguler l'allure de la descente du véhicule et serrez judicieusement les freins au besoin, sans bloquer les roues.

AVERTISSEMENT!

Si le moteur s'étouffe ou si vous perdez votre élan et n'arrivez pas à atteindre le sommet d'une colline ou d'une pente raide, n'essayez jamais de faire demi-tour. Ce genre de manœuvre peut faire basculer le véhicule ou résulter en plusieurs tonneaux et vous pourriez vous blesser gravement. Reculez toujours prudemment, tout droit vers le bas de la pente, en MARCHE ARRIÈRE (R). Ne reculez jamais dans une pente au POINT MORT (N) en n'utilisant que les freins. Souvenez-vous qu'il ne faut jamais conduire le long d'une pente. Abordez la pente tout droit, en montant ou en descendant.

Conduite dans l'eau

Vous devez faire preuve d'une grande prudence lorsque vous traversez un cours d'eau. La conduite dans l'eau doit être évitée dans la mesure du possible. Sinon, elle doit s'effectuer avec un minimum de risques. Empruntez uniquement les passages désignés et permis. Ne laissez pas de traces de votre passage et respectez l'environnement. Connaissez les limites de votre véhicule et la manière de vous dégager en cas de problème. Vous ne devriez pas vous arrêter ou couper le contact lorsque vous êtes en eau profonde, à moins que l'eau ne se soit infiltrée dans la prise d'air du moteur. Si le moteur cale, ne tentez pas de le faire redémarrer. Essayez de déterminer si l'eau a pénétré dans le moteur. Le franchissement d'un point d'eau doit se faire lentement, en optant pour un maximum de démultiplication. Passez en PREMIÈRE (transmission manuelle) ou à la position de MARCHE AVANT (transmission automatique) en gardant la boîte de transfert à la position 4L (gamme basse) et manœuvrez très lentement à une faible vitesse constante de 5 à 8 km/h (3 à 5 mi/h) au maximum en appuyant très légèrement sur l'accélérateur. Conservez votre vitesse et ne tentez pas d'accélérer lors du franchissement. Après avoir traversé un cours d'eau dont le niveau dépasse la partie inférieure des différentiels d'essieux, vérifiez si les liquides du véhicule montrent des traces de contamination par l'eau.

MISE EN GARDE!

- L'eau peut pénétrer dans les ponts, la transmission, la boîte de transfert, le moteur ou l'habitacle si vous roulez trop vite ou si l'eau est trop profonde. L'eau peut endommager irrémédiablement le moteur, les organes de transmission et certains composants du véhicule. En outre, l'efficacité du système de freinage est nettement affectée par l'eau et la boue.
- Lorsque vous conduisez dans l'eau, ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h). Vérifiez toujours la profondeur de l'eau avant d'y pénétrer et vérifiez tous les liquides par la suite. La conduite dans l'eau peut causer des dommages qui peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

AVANT DE TRAVERSER TOUT TYPE DE COURS D'EAU

Lorsque vous approchez de tout type de cours d'eau, vous devez déterminer si vous pouvez le traverser en toute sécurité et en toute responsabilité. Si nécessaire, descendez du véhicule et traversez la nappe d'eau à pied, en vous aidant d'une branche pour évaluer la nature de son lit. Vous devez vous assurer de la profondeur de l'eau, de votre angle d'approche, de la force du courant et de la nature du lit de la nappe d'eau. Soyez particulièrement vigilant si l'eau est noire ou boueuse. Restez attentifs aux obstacles cachés. Assurez-vous de ne pas perturber la faune aquatique et de pouvoir vous dégager d'une situation de détresse. Les éléments clés d'un passage à gué sont : la profondeur de l'eau, la force du courant et la nature du lit de la nappe d'eau. Si le fond est mou, vous risquez de voir le véhicule s'enfoncer et le niveau de l'eau monter plus haut que prévu. N'oubliez pas de prendre en compte une telle situation lorsque vous devez déterminer la profondeur de l'eau et les possibilités de la franchir sans risque.

TRAVERSER DES FLAQUES D'EAU, DES MARES D'EAU, DES ZONES INONDÉES OU AUTRES PLANS D'EAU

Les flaques d'eau, les mares d'eau, les zones inondées ou autres plans d'eau contiennent normalement des eaux troubles ou boueuses. Celles-ci cachent habituellement des obstacles et l'évaluation de la profondeur de l'eau, du meilleur angle d'approche et la nature du fond de l'eau sont difficiles à évaluer. Il est sage d'attacher ses sangles de remorquage avant d'entreprendre le passage de trous d'eau. Si nécessaire, vous pouvez dégager votre véhicule plus rapidement, plus facilement et peut-être plus proprement. Si vous croyez pouvoir franchir l'obstacle, faites-le lentement, en utilisant un maximum de démultiplication.

MISE EN GARDE!

Les eaux troubles réduisent l'efficacité du système de refroidissement en laissant des débris sur le radiateur.

TRAVERSER DES FOSSÉS, DES RUISSEAUX, DES RIVIÈRES OU AUTRES EAUX MOUVANTES

Les eaux mouvantes peuvent être extrêmement dangereuses. Ne tentez pas de franchir un cours d'eau ou une rivière à fort courant, bien qu'ils soient peu profonds. Un fort courant peut facilement entraîner votre véhicule et saura vous désarmer complètement. Malgré la faible profondeur de l'eau, un fort courant peut entraîner le sable ou les roches qui se trouvent autour des pneus et vous mettre rapidement en péril. Les risques de blessures ou de dommages au véhicule sont nettement amplifiés par un fort courant bien que la profondeur de l'eau ne dépasse pas les limites de garde au sol du véhicule. Ne tentez jamais de franchir un cours d'eau ou une rivière à fort courant dont le niveau de l'eau dépasse les limites de garde au sol du véhicule. Même un faible courant peut entraîner le plus lourd des véhicules si la profondeur de l'eau est suffisante pour pousser contre les surfaces importantes de la carrosserie. Avant de procéder, déterminez la vitesse du courant, vérifiez la profondeur de l'eau, l'angle d'approche, la condition de fond ou s'il y a des obstacles. Puis amorcez lentement le passage, en utilisant un maximum de démultiplication.

AVERTISSEMENT!

Ne traversez jamais rapidement un cours d'eau profond dont le courant semble fort. Votre véhicule serait littéralement balayé par le courant. Vous et vos passagers pourriez être blessés et risquer la noyade.

Après la conduite hors route

La conduite hors route impose plus de contraintes sur votre véhicule que la conduite sur la plupart des routes. Après avoir conduit hors route, il est toujours avisé de vérifier s'il y a des dommages. Vous pouvez ainsi remédier immédiatement aux problèmes et maintenir votre véhicule prêt quand vous en avez besoin.

- Inspectez en détail la sous-carrosserie de votre véhicule. Vérifiez si les pneus, la structure de la carrosserie, la direction, la suspension et le système d'échappement sont endommagés.
- Vérifiez la présence de boue ou de débris dans le radiateur et nettoyez, au besoin.
- Vérifiez si les attaches filetées ne sont pas desserrées, particulièrement sur le châssis, les composants du groupe motopropulseur, la direction et la suspension. Resserrez-les au besoin, et serrez-les, si nécessaire, aux valeurs de couple spécifiées dans le manuel d'atelier.
- Vérifiez l'accumulation de végétation ou de broussailles. De tels débris constituent un risque d'incendie. En outre, ils peuvent dissimuler des dommages aux canalisations de carburant, aux flexibles de freins, aux joints de planétaire et aux arbres de transmission.
- Après une utilisation prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des conditions salissantes similaires, faites vérifier le radiateur, le ventilateur, les disques et les garnitures de frein, les roues et les chapes d'essieu, puis faites-les nettoyer dès que possible.

NOTA :
Vérifiez la présence de boue ou de débris dans les orifices d'aération du carter d'embrayage de la transmission manuelle et nettoyez, au besoin.

AVERTISSEMENT!

Un matériau abrasif dans une partie quelconque des freins peut causer une usure excessive ou un freinage imprévisible. Vous pourriez ne pas bénéficier de la puissance de freinage nécessaire pour éviter une collision. Si vous avez utilisé votre véhicule dans des conditions salissantes, faites vérifier et nettoyer vos freins dès que possible.

- Si vous ressentez des vibrations inhabituelles après avoir conduit dans la boue, la neige fondante ou autres éléments similaires, recherchez des accumulations de matière sur les jantes. Des matières ainsi compactées peuvent causer un déséquilibre des roues et dégager celles-ci suffit à corriger la situation.

MULTIMÉDIA

SYSTÈMES UCONNECT

Pour obtenir des renseignements détaillés concernant votre système Uconnect 4/4C/4C avec navigation et affichage de 8,4 po, consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.

NOTA :
Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

CYBERSÉCURITÉ

Votre véhicule peut être connecté et équipé de réseaux câblés et de réseaux sans fil. Ces réseaux permettent au véhicule d'envoyer et de recevoir des données. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Tout comme un ordinateur ou d'autres appareils, le logiciel du véhicule peut nécessiter des mises à jour pour améliorer la facilité d'utilisation et le rendement de vos systèmes ou pour réduire le risque potentiel d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

AVERTISSEMENT!

- Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
- Insérez SEULEMENT les appareils/composants de confiance dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous constatez un comportement inhabituel du véhicule, amenez-le immédiatement chez votre concessionnaire autorisé le plus proche.

NOTA :

- FCA US LLC ou votre concessionnaire peut communiquer directement avec vous à propos des mises à jour de logiciel.
- Pour aider à améliorer davantage la sécurité du véhicule et minimiser le risque potentiel de violation de la sécurité, les propriétaires du véhicule doivent :
  - Vérifiez régulièrement le site www.driveuconnect.com (résidents américains) ou www.driveuconnect.ca (résidents canadiens) pour obtenir de plus amples renseignements sur les mises à jour de logiciel disponibles pour le système Uconnect.
  - Brancher et utiliser uniquement des dispositifs multimédias de confiance (p. ex. téléphones mobiles personnels, clé USB, disques compacts).

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement ⇨ page 162.

RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT

Le système Uconnect utilise une combinaison de boutons situés sur l'écran tactile et de boutons situés sur la plaque frontale au centre du tableau de bord. Ces boutons vous permettent d'accéder aux fonctions programmables par l'utilisateur et de les modifier. Plusieurs des caractéristiques peuvent varier en fonction du véhicule.

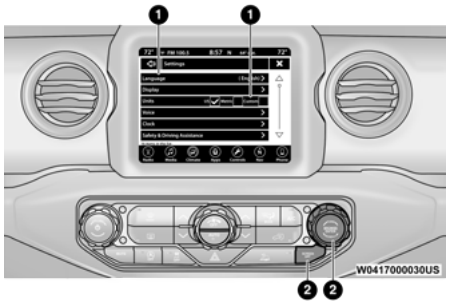
Les boutons situés sur la plaque frontale se trouvent en dessous ou à côté du système Uconnect au centre du tableau de bord. De plus, un bouton de commande « Scroll/Enter » (Défilement-Entrée) se trouve sur le côté droit. Tournez le bouton de commande pour faire défiler les menus et modifier les réglages. Appuyez sur le centre du bouton de commande une ou plusieurs fois pour sélectionner ou modifier un réglage.

Le système Uconnect peut également être muni des boutons Screen Off (Écran éteint) et Mute (Mise en sourdine) situés sur la plaque frontale.

Appuyez sur le bouton Screen Off (Écran éteint) sur la plaque frontale pour éteindre l'écran du système Uconnect. Appuyez à nouveau sur le bouton ou appuyez sur l'écran pour allumer celui-ci.

Appuyez sur le bouton fléché de retour pour sortir d'un menu ou d'une certaine option du système Uconnect.

FONCTIONS PROGRAMMABLES PAR L'UTILISATEUR



Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec boutons sur la plaque frontale et sur l'écran tactile

1 – Boutons du système Uconnect situés sur l'écran tactile

2 – Boutons du système Uconnect situés sur la plaque frontale

Pour les systèmes Uconnect 4 avec écran de 7 pouces et Uconnect 4/4C/4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

Appuyez sur le bouton Apps (Applications) puis sur le bouton Settings (Réglages) de l'écran tactile pour afficher l'écran des réglages de menu. Dans ce mode, le système Uconnect vous permet d'accéder aux fonctions programmables.

NOTA :

- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.
- Tous les réglages doivent être changés lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE).

Lorsque vous effectuez une sélection, appuyez sur un seul bouton à la fois pour accéder au menu voulu. Une fois le menu voulu sélectionné, appuyez brièvement sur l'option de réglage préférée jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant que ce dernier a été sélectionné. Une fois le réglage effectué, appuyez sur le bouton X sur l'écran tactile pour quitter l'écran des réglages. Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas à la droite de l'écran pour parcourir vers le haut ou vers le bas parmi les réglages disponibles.

Language (Langue)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Language (Langue) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options de langue. Une fois qu'une option est sélectionnée, le système est affiché dans la langue choisie. Le réglage disponible est :

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Language (Langue)	Ce réglage modifie la langue utilisée par le système Uconnect et l'affichage du groupe d'instruments. Les langues proposées sont : English (Anglais), Français et Español (Espagnol).

Affichage

Lorsque le bouton Display (Affichage) est enfoncé sur l'écran tactile, le système affiche les options associées au thème (selon l'équipement), à la luminosité et à la couleur de l'écran tactile. Les réglages disponibles sont les suivants :

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Mode d'affichage	Ce réglage vous permet de définir manuellement la luminosité ou de laisser le système la régler automatiquement. Le réglage « Auto » (Automatique) permet au système de régler automatiquement la luminosité de l'affichage. Le réglage « Manual » (Manuel) permet à l'utilisateur de régler la luminosité de l'affichage.
Luminosité de l'affichage avec les phares ALLUMÉS	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont allumés. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.

Nom de réglage	Description
Luminosité de l'affichage avec les phares ÉTEINTS	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont éteints. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.
Définir le thème	Ce réglage vous permet de changer le thème d'affichage.
Signal sonore de l'écran tactile	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le signal sonore de l'écran tactile.
Temporisation de l'écran commande	Ce réglage vous permet de définir la fermeture automatique de l'écran de commande après cinq secondes ou de demeurer allumé jusqu'à sa fermeture manuelle.
Affichage de la navigation détaillée au tableau de bord	Ce réglage affiche les messages guides de navigation à l'affichage du groupe d'instruments.
Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments	Ce réglage affiche les messages et les notifications d'un téléphone intelligent à l'affichage du groupe d'instruments.
Activation automatique en mode Off-Road+ (Hors route+)	Ce réglage détermine si le mode Off-Road+ (Hors route+) est activé au démarrage du véhicule. Les réglages possibles sont « On » (En fonction), « Off » (Hors fonction) et « Forward Camera » (Caméra avant).

Nom de réglage	Description
Alertes de météo SiriusXM^{MD} Travel Link	Ce réglage active ou désactive les alertes de météo.

Unités

Lorsque vous appuyez sur le bouton Units (Unités) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options de mesure. L'unité de mesure sélectionnée sera utilisée à l'affichage du groupe d'instruments et par le système de navigation (selon l'équipement). Les réglages disponibles sont les suivants :

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
US (Unités américaines)	Ce réglage permet d'utiliser les unités de mesure du système américain.
Metric (Unités métriques)	Ce réglage permet d'utiliser les unités de mesure du système métrique.
Personnaliser	Ce réglage modifie indépendamment chacune des unités de mesure de vitesse (km/h ou mi/h), de distance (km ou mi), de consommation de carburant (L/100 km, km/L, mi/gal [É.-U.] ou mi/gal [R.-U.]), de pression (lb/po^2, kPa ou bar), de température (°C ou °F) et de couple (Nm ou pi-lb).

Voice (Vocal)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Voice (Vocal) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de reconnaissance vocale du véhicule.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Voice Response Length (Longueur de réponse vocale)	Ce réglage modifie la longueur de la réponse du système de reconnaissance vocale. Avec le réglage « Brief » (Bref), le système fournit une version courte de la description audio. Avec le réglage « Detailed » (Détaillé), le système fournit la description audio complète.
Show Command List (Afficher la liste de commandes)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver la liste de commandes. Le réglage « Always » (Toujours) permet de toujours afficher la liste de commandes. Le réglage « With Help » (Avec de l'aide) permet d'afficher la liste de commandes accompagnée d'une courte description de la fonction de chaque commande. Le réglage « Never » (Jamais) désactive l'affichage de la liste de commandes.

Horloge

Lorsque vous appuyez sur le bouton Clock (Horloge) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options associées à l'horloge interne du véhicule.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Synchroniser l'heure avec le système GPS	Ce réglage synchronise l'heure avec le récepteur GPS du système. Le système contrôle alors l'heure en fonction de l'emplacement GPS.
Régler les heures	Ce réglage vous permet de définir les heures. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage« + » augmente les heures. Le réglage « - » réduit les heures.
Régler les minutes	Ce réglage vous permet de définir les minutes. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage« + » augmente les minutes. Le réglage « - » réduit les minutes.
Régler l'heure et le format/Format de l'heure	Ce réglage vous permet de définir le format de l'heure (AM/PM). Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « 12 hrs » définit l'heure au format 12 heures. Le réglage « 24 hrs » définit l'heure au format 24 heures.
Afficher l'heure dans la barre d'état	Ce réglage affiche l'heure dans la barre d'état de la radio.

Caméra

Lorsque vous appuyez sur le bouton Camera (Caméra) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de caméra du véhicule.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Délai de la caméra d'aide au recul ParkView	Ce réglage ajoute un délai minuté à la caméra d'aide au recul ParkView lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE).
Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView.
Lignes de guide fixes de la caméra d'aide au recul ParkView	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide fixes de la caméra d'aide au recul ParkView.
Lignes de guide de la caméra orientée vers l'avant	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide de la caméra orientée vers l'avant.

Sécurité et aide à la conduite

Lorsque vous sélectionnez le bouton Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux réglages de sécurité du véhicule. Ces options peuvent varier selon les caractéristiques dont votre véhicule est muni. Les réglages peuvent être présentés sous la forme d'une liste ou au sein de sous-dossiers à l'écran. Pour accéder à un sous-dossier, sélectionnez le dossier souhaité; les options disponibles qui sont associées à cette caractéristique seront alors affichées à l'écran.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Sensibilité du système d'avertissement de collision frontale – Situé dans le sous-menu Freinage d'urgence automatique	Ce réglage modifie la distance à laquelle l'alarme du système d'avertissement de collision frontale (FCW) retentit. Avec le réglage « Medium » (Moyen), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est visible et qu'une possibilité de collision est détectée. Avec le réglage « Near » (Près), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsque l'objet est plus près du véhicule. Avec le réglage « Far » (Éloigné), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est à une distance éloignée du véhicule.
Système d'avertissement de collision frontale – Situé dans le sous-menu Freinage d'urgence automatique	Ce réglage active ou désactive le système d'avertissement de collision frontale (FCW). Le réglage « Off » (Désactivé) désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Warning Only » (Avertissement seulement) ne fournit qu'une alarme sonore lorsqu'une collision est détectée. Le réglage « Warning + Active Braking » (Avertissement et freinage actif) fournit une alarme sonore et applique une certaine pression de freinage lorsqu'une collision est détectée.
ParkSense	Ce réglage modifie le type d'alerte ParkSense lorsqu'un objet est détecté à proximité qui est alors transmis à l'aide d'un support sonore et visuel.

Nom de réglage	Description
Volume du système ParkSense avant	Ce réglage modifie le volume du système ParkSense avant. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).
Volume du système ParkSense arrière	Ce réglage modifie le volume du système ParkSense arrière. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).
Alarme d'angle mort	Ce réglage modifie le type d'alarme fournie lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort du véhicule. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive l'alarme d'angle mort. Le réglage « Lights » (Feux) active les feux d'alarme d'angle mort sur les rétroviseurs extérieurs. Le réglage « Feux et carillon » active à la fois les feux sur les rétroviseurs extérieurs et une alarme sonore.
Assistance au départ en pente	Ce réglage active ou désactive le système d'assistance au départ en pente.
Délai de la caméra d'aide au recul ParkView	Ce réglage ajoute un délai minuté à la caméra d'aide au recul ParkView lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE).
Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView.
Lignes de guide fixes de la caméra d'aide au recul ParkView	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide fixes de la caméra d'aide au recul ParkView.
Lignes de guide de la caméra orientée vers l'avant	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide de la caméra orientée vers l'avant.
Assistance au gonflage des pneus	Ce réglage active ou désactive la fonction d'assistance au gonflage des pneus.

Rétroviseurs et essuie-glaces

Lorsque vous appuyez sur le bouton Mirrors & Wipers (Rétroviseurs et essuie-glaces) de l'écran tactile, le système affiche l'option associée aux rétroviseurs et essuie-glaces du véhicule.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Headlights With Wipers (Phares avec essuie-glaces)	Ce réglage allume les phares lorsque les essuie-glaces sont activés.

Feux

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Feux) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux feux extérieurs et intérieurs du véhicule.

NOTA :

- Lorsque la fonction « Daytime Running Lights » (Feux de jour) est sélectionnée, il est possible d'activer ou de désactiver les feux de jour. Cette fonction est seulement disponible si la loi du pays dans lequel le véhicule a été acheté l'autorise.
- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Délai d'extinction des phares	Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le contact du véhicule a été coupé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».
Éclairage des phares à l'approche / Approche illuminée	Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le véhicule est déverrouillé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».
Phares avec essuie-glaces	Ce réglage allume les phares lorsque les essuie-glaces sont activés.

Nom de réglage	Description
Feux de route à antiéblouissement automatique / Feux de route automatiques	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de route à antiéblouissement automatique.
Feux de jour	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de jour.
Clignotement des feux au verrouillage	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé.
Éclairage ambiant intérieur	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver l'éclairage ambiant intérieur.

Portières et serrures

Lorsque vous appuyez sur le bouton Doors & Locks (Portières et serrures) de l'écran tactile, le système affiche les options associées au verrouillage et au déverrouillage des portières du véhicule.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Verrouillage automatique des portières	Ce réglage vous permet de modifier le verrouillage automatique des portières lorsque la vitesse du véhicule atteint 19 km/h (12 mi/h).
Déverrouillage automatique à la sortie	Ce réglage déverrouille les portières lorsque l'une des portières est ouverte de l'intérieur.
Clignotement des feux au verrouillage	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé.

Nom de réglage	Description
Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage	Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Le réglage « Off » (Désactivé) ne fera pas retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 1st Press » (Première pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez une fois sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 2nd Press » (Seconde pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton Lock (Verrouiller).
Retentissement de l'avertisseur sonore au démarrage à distance	Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le démarrage à distance est activé à partir de la télécommande.
Déverrouillage des portières à distance, verrouillage des portières/ Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande	Ce réglage modifie le nombre de pressions sur le bouton Unlock (Déverrouiller) de la télécommande nécessaire pour déverrouiller toutes les portières. Le réglage « Driver Door » (Portière du conducteur) ne déverrouille que la portière du conducteur lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une première fois. Le réglage « All Doors » (Toutes les portières) déverrouille toutes les portières lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une fois.
Entrée passive	Ce réglage vous permet d'activer et de désactiver la fonction de déverrouillage passif (système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC}).

Sièges et confort/Systèmes de confort à activation automatique

Lorsque vous appuyez sur le bouton Sièges et confort / Systèmes de confort à activation automatique de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux systèmes de confort du véhicule lorsque le démarrage à distance a été activé ou que le véhicule a été démarré.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Siège chauffant et volant chauffant activés automatiquement	Ce réglage active le système de confort du véhicule et les sièges chauffants ou le volant chauffant lorsque le véhicule a été démarré à distance ou que le contact a été mis. Le réglage « Off » (Désactivé) n'active pas les systèmes de confort. Le réglage « Remote Start » (Démarrage à distance) active seulement les systèmes de confort lorsque le démarrage à distance est utilisé. Le réglage « All Start » (Tous les démarrages) active les systèmes de confort peu importe la manière dont le véhicule a été démarré.

AUX Switches
(Commutateurs AUXILIAIRES)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « AUX Switches » (Commutateurs AUXILIAIRE) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux quatre commutateurs AUX du véhicule.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
AUX 1-4 (Commutateurs AUXILIAIRES 1 à 4)	Ce réglage modifie le type et la source d'alimentation des quatre commutateurs AUX (AUXILIAIRE) du véhicule. Il existe deux types : « Latching » (À enclenchement) et « Momentary » (Momentané). La source d'alimentation des commutateurs AUX (AUXILIAIRE) peut être définie sur « Battery » (Batterie) ou « Ignition » (Allumage). En plus de régler le type et la source d'alimentation, vous pouvez déterminer si le véhicule se rappellera de l'état précédent des commutateurs AUX (AUXILIAIRE). Le réglage « Recalled Last State » (Rappel du dernier état) peut être défini à « On » (Activé) ou « Off » (Désactivé). Les conditions de rappel du dernier état sont remplies seulement lorsque le type est réglé à « Latching » (À enclenchement) et la source d'alimentation est réglée à « Ignition » (Allumage).

Options avec moteur arrêté

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Key Off Options/Engine Off Options » (Options avec moteur arrêté) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Alimentation temporisée à la coupure du moteur et à l'ouverture des portières / Alimentation temporisée à l'ouverture des portières	Ce réglage maintient certaines caractéristiques électriques en fonction après le démarrage du moteur. Lorsque l'une des portières est ouverte, le système électronique est alors désactivé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 45 sec », « 5 min » et « 10 min ».
Alimentation temporisée à la coupure du moteur et à la fermeture des portières / Alimentation temporisée à la fermeture des portières	Ce réglage maintient certaines caractéristiques électriques en fonction après la coupure du moteur. Lorsque l'une des portières est ouverte, le système électronique est alors désactivé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 45 sec », « 5 min » et « 10 min ».
Délai d'extinction des phares	Ce réglage vous permet de définir la durée pendant laquelle les phares demeurent allumés une fois le véhicule mis à l'arrêt. Le bouton « + » augmente le délai. Le bouton « - » réduit le délai.

Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio de l'écran tactile, le système affiche les options associées au système audio du véhicule. Ces réglages peuvent modifier l'emplacement de l'audio au sein du véhicule, régler les niveaux de basses et hautes fréquences et les réglages de lecture automatique d'un appareil audio ou d'un téléphone intelligent.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)	Ce réglage modifie les niveaux audio de haut-parleurs particuliers à l'avant/arrière ou sur le côté gauche/droit du véhicule. L'icône Speaker(Haut-parleur) peut être déplacée pour définir l'emplacement de l'audio.
Equalizer (Égaliseur)	Ce réglage modifie les plages de fréquences « Bass » (Basses), « Mid » (Moyennes) et « Treble » (Hautes) du contenu audio.
Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse)	Ce réglage modifie le volume audio en fonction de la vitesse. À un réglage plus élevé, le volume augmente davantage lorsque le véhicule accélère. Les réglages possibles sont « Off » (Désactivé), « 1 », « 2 » et « 3 ».
AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)	Ce réglage adapte les niveaux sonores d'un dispositif connecté au port AUX (AUXILIAIRE). Les réglages possibles sont « + » et « - ».
Auto Play (Lecture automatique)	Ce réglage démarre automatiquement la lecture du contenu audio sur un appareil connecté.
Surround Sound (Son ambiophonique)	Ce réglage active ou désactive le système de son ambiophonique.
Loudness (Intensité du volume)	Lorsqu'activé, ce réglage améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés.

Phone/Bluetooth® (Téléphone/ Bluetooth[MD])

Lorsque vous appuyez sur le bouton Téléphone/Bluetooth[MD] de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la connectivité Bluetooth[MD] à partir d'un appareil audio externe ou d'un téléphone intelligent. À partir de ce menu, vous pouvez accéder à la liste des téléphones intelligents et appareils audio jumelés.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments	Ce réglage active les fenêtres contextuelles relatives aux messages du téléphone à l'affichage du groupe d'instruments.
Ne pas déranger	Ce réglage ouvre le menu des réglages « Do Not Disturb » (Ne pas déranger). Les paramètres disponibles sont les suivants : « Auto Reply » (Réponse automatique) (les deux, texte, appel), « Auto Reply Message » (Message de réponse automatique) (personnalisé, par défaut) et « Custom Auto Reply Message » (Message de réponse automatique personnalisé) (créer un message).
Téléphones jumelés et appareils audio	Ce réglage affiche la liste des téléphones et des appareils audio jumelés.
Téléphones jumelés	Ce réglage affiche la liste des téléphones jumelés.
Sources audio jumelées	Ce réglage affiche la liste des sources audio jumelées.
Gestionnaire de projection	Ce réglage active la projection de votre téléphone intelligent sur l'écran tactile de votre véhicule.

Configuration de SiriusXM[MD]

Lorsque vous appuyez sur le bouton Configuration de SiriusXM[MD] de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la radio satellite SiriusXM[MD]. Ces réglages peuvent être utilisés pour sauter certaines chaînes de radio particulières et pour redémarrer du début des chansons préférées.

NOTA :

- Un abonnement à la radio satellite SiriusXM[MD] est requis pour que ces réglages soient fonctionnels.
- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Démarrage de la syntonisation	Ce réglage commence la lecture de la pièce musicale en cours depuis le début lorsque vous syntonisez une chaîne musicale au moyen d'une des 12 stations mémorisées.
Saut de chaînes	Ce réglage vous permet de définir les chaînes que vous souhaitez sauter. Une liste de chaînes affichera les chaînes sautées.
Information sur l'abonnement	Ce menu fournit des renseignements sur l'abonnement à SiriusXM[MD]. Le service SiriusXM[MD] Travel Link est un abonnement distinct.

Réinitialiser/Restaurer les réglages

Lorsque vous appuyez sur le bouton Reset/Restore Settings (Réinitialiser/Restaurer les réglages) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la réinitialisation du système Uconnect à ses réglages par défaut. Ces réglages peuvent effacer les données personnelles et réinitialiser les réglages sélectionnés provenant d'autres menus.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Réinitialiser le tiroir d'applications à l'ordre par défaut	Ce réglage réinitialise le tiroir d'applications à sa disposition d'usine par défaut.
Rétablir les applications	Ce réglage réinitialise toutes les applications installées. Cette fonction est utilisée en cas de problèmes avec l'utilisation ou l'installation des applications.
Restaurer les réglages aux valeurs par défaut	Ce réglage réinitialise tous les réglages précédemment modifiés à leurs valeurs d'usine par défaut.
Suppression des données personnelles	Ce réglage affiche une fenêtre contextuelle qui vous propose l'option d'effacer toutes les données personnelles du système, y compris les appareils Bluetooth[MD] et les valeurs mémorisées.

System Information (Information sur le système)

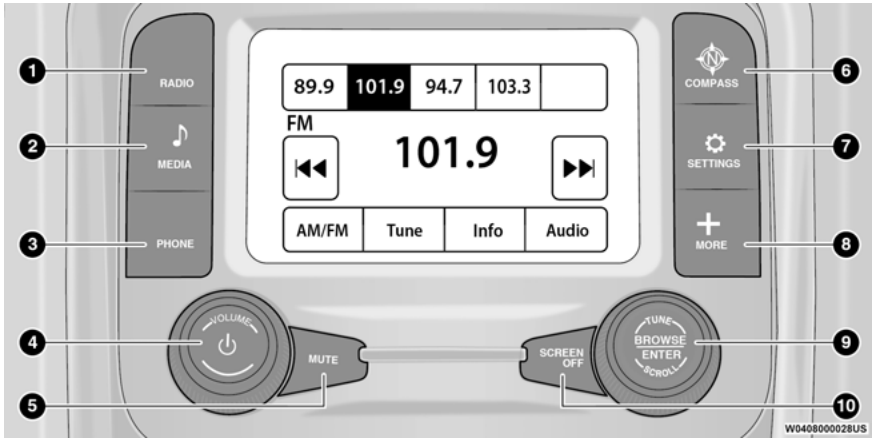
Lorsque vous appuyez sur le bouton System Information (Information sur le système) de l'écran tactile, le système affiche l'information sur le système de radio.

NOTA :
Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Software Licenses (Licences logicielles)	Ce réglage affiche l'écran d'information sur les licences logicielles.
Map Update (Mise à jour de carte)	Ce réglage affiche les différentes manières de mettre à jour les cartes de la radio sur votre système. Vous pouvez choisir parmi les deux options affichées : « Download System Information To USB » (Télécharger les informations du système sur le dispositif USB) et « Generate Request Code » (Générer un code de demande).

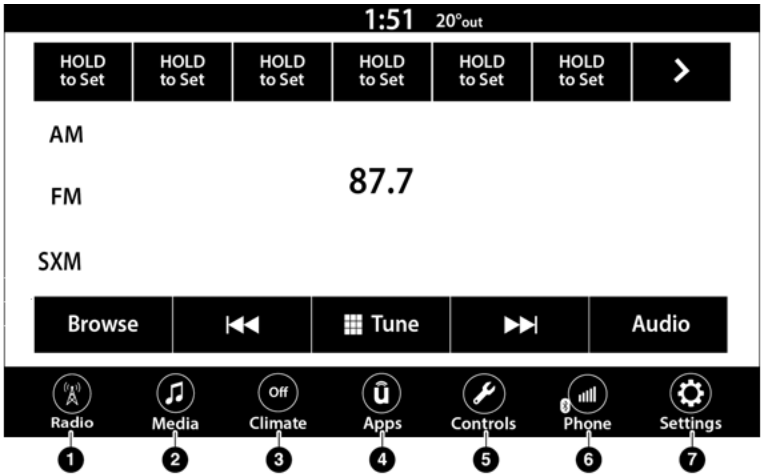
PRÉSENTATION DU SYSTÈME UCONNECT

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME



Système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces

1 – Bouton RADIO
2 – Bouton MEDIA (MULTIMÉDIA)
3 – Bouton PHONE (TÉLÉPHONE)
4 – Bouton VOLUME & On/Off (VOLUME et marche/arrêt)
5 – Bouton MUTE (MISE EN SOURDINE)
6 - Bouton COMPASS (BOUSSOLE)
7 – Bouton SETTINGS (RÉGLAGES)
8 – Bouton MORE (PLUS D'OPTIONS)
9 – Bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE/PARCOURIR) et TUNE/SCROLL (SYNTONISATION/DÉFILEMENT)
10 – Bouton SCREEN OFF (ÉCRAN ÉTEINT)



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

1 – Bouton Radio
2 – Bouton Media (Multimédia)
3 – Bouton Climate (Chauffage-climatisation)
4 – Bouton Apps (Applications)
5 – Bouton Controls (Commandes)
6 – Bouton Phone (Téléphone)
7 – Bouton Settings (Réglages)

NOTA :
Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

Caractéristique	Description
Radio/Media (Radio/Multimédia)	Appuyez sur le bouton Radio ou Media (Multimédia) pour entrer dans les modes Radio ou Media (Multimédia) et accéder aux fonctions de la radio et aux sources audio externes ➪ page 281.
Phone (Téléphone)	Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) pour passer en mode Téléphone et accéder à la fonction mains libres ➪ page 298.
Settings (Réglages)	Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) pour accéder aux réglages du système Uconnect ➪ page 255.
	Appuyez sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) de la plaque frontale pour accepter une sélection en surbrillance à l'écran. Tournez le bouton rotatif TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour faire défiler une liste ou pour syntoniser une station de radio.
	Appuyez sur le bouton SCREEN OFF (ÉCRAN ÉTEINT) de la plaque frontale afin d'allumer ou d'éteindre l'écran.
	Appuyez sur le bouton MUTE (MISE EN SOURDINE) de la plaque frontale pour mettre en sourdine le système de radio. Appuyez à nouveau pour remettre l'audio en fonction.
	Tournez le bouton rotatif pour régler le volume. Appuyez sur le bouton VOLUME/de mise sous tension/hors tension sur la plaque frontale pour allumer ou éteindre le système. **NOTA :** Appuyez longuement sur le bouton VOLUME & On/Off (VOLUME et marche/arrêt) pendant environ 10 secondes pour réinitialiser manuellement la radio. Cela peut également permettre de rétablir l'écran de radio après un blocage ou un plantage.

Caractéristique	Description
Boussole	Appuyez sur le bouton Compass (Boussole) sur la plaque frontale pour afficher la boussole du véhicule.
More (Plus)	Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) sur la plaque frontale de la radio pour accéder aux options supplémentaires.

Caractéristique	Description
Controls (Commandes) – Selon l'équipement	Appuyez sur le bouton Controls (Commandes) pour accéder à des fonctionnalités propres au véhicule, comme les sièges et le volant chauffants.
Apps (Applications)	Appuyez sur le bouton Apps (Applications) pour accéder à une liste des applications mobiles disponibles.
Climate (Chauffage-climatisation)	Appuyez sur le bouton Climate (Chauffage-climatisation) afin d'entrer dans ce mode et d'accéder aux fonctions du système de chauffage-climatisation ⇨ page 72.

BARRE DE MENU GLISSER-DÉPLACER

Les fonctions et les services du système Uconnect dans la barre de menu principal peuvent être facilement personnalisés selon vos préférences. Suivez simplement les étapes suivantes :

Fonction Glisser-déplacer du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

1. Appuyez sur le bouton Apps (Applications) pour ouvrir l'écran des applications.
2. Appuyez sur l'application sélectionnée, maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour remplacer un raccourci existant dans la barre de menu principal.

NOTA :
Cette fonction est seulement disponible si le véhicule est en position P (STATIONNEMENT).

SÉCURITÉ ET RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT!
Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le système. Il contient des instructions permettant d'utiliser le système de façon sécuritaire et efficace.

Ne fixez PAS d'objets sur l'écran tactile. Cela pourrait endommager l'écran tactile.

Veuillez lire et respecter ces consignes de sécurité. Sinon, vous risquez de causer des dommages ou des blessures.

- Ne jetez que de brefs coups d'œil à l'écran, seulement lorsqu'il le faut. Si une consultation prolongée de l'écran est nécessaire, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et serrez le frein de stationnement.
- En cas de problème, arrêtez immédiatement l'utilisation du système. Sinon, vous risqueriez de provoquer des blessures ou d'endommager le produit. Consultez un concessionnaire autorisé pour des réparations.
- Assurez-vous que le volume du système est réglé à un niveau vous permettant d'entendre le bruit de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence.

Utilisation sécuritaire du système Uconnect

- Le système Uconnect est un appareil électronique sophistiqué. Ne laissez pas les jeunes enfants utiliser le système.
- La musique ou un système audio à un niveau sonore élevé peuvent provoquer une perte auditive permanente. Faites preuve de prudence lorsque vous réglez le volume du système.
- Veuillez protéger le système contre toutes sources d'humidité (boissons, pluie, etc.). En plus de causer des dommages au système, l'humidité peut provoquer un risque de décharge électrique au contact des appareils électroniques.

NOTA :
De nombreuses fonctions de ce système sont assujetties à la vitesse du véhicule. Pour votre propre sécurité, certaines fonctions de l'écran tactile sont désactivées pendant que le véhicule est en mouvement.

Soin et entretien

- N'appuyez pas sur l'écran tactile avec des objets durs ou tranchants (stylo, clé USB, bijoux, etc.) qui risqueraient de rayer la surface.
- Ne vaporisez pas de liquide ni de produit chimique directement sur l'écran! Utilisez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant du solvant ➪ page 549.

MODES DU SYSTÈME UCONNECT

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

Les commandes à distance du système audio sont situées sur la surface arrière du volant, aux positions trois heures et neuf heures.

Commandes à distance du système audio

La commande droite est de type à bascule, avec un bouton-poussoir au centre; cette commande vous permet de sélectionner le niveau de volume de même que le mode du système audio. Appuyez sur la partie supérieure de la commande à bascule pour augmenter le volume, et sur la partie inférieure pour le diminuer.

Appuyez sur le bouton central pour alterner entre les divers modes offerts par votre radio (AM/FM/SXM ou multimédia, etc.)

La commande de gauche est un commutateur à bascule doté d'un bouton-poussoir central. La fonction de la commande de gauche varie selon le mode dans lequel se trouve la chaîne stéréo.

Le fonctionnement de la commande de gauche dans chaque mode est indiqué ci-après :

Fonctionnement de la radio

Appuyez sur la partie supérieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le haut de la bande de fréquences et appuyez sur la partie inférieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le bas.

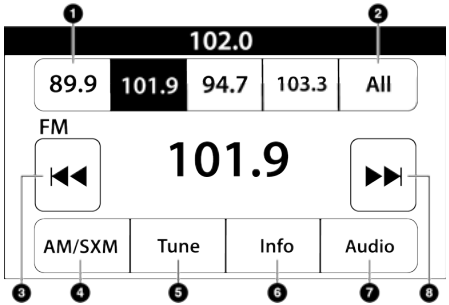
La partie centrale du commutateur de gauche permet de syntoniser la prochaine station présélectionnée et programmée au moyen des touches de présélection de la radio.

Mode multimédia

Lorsque vous appuyez sur la partie supérieure du commutateur, le lecteur du média sélectionné (AUX/USB/Bluetooth^{MD}) passe à la piste suivante. Appuyez deux fois vers le haut sur le commutateur pour avancer la lecture de deux pistes. Lorsque vous appuyez sur la partie inférieure du commutateur, le lecteur retourne au début de la piste en cours de lecture; ou au début de la piste précédente si le lecteur se trouvait dans les huit premières secondes de la piste en cours. Appuyez à deux reprises sur le bouton du bas pour passer à la piste précédente si la lecture ne se trouve plus dans les huit premières secondes de la piste en cours.

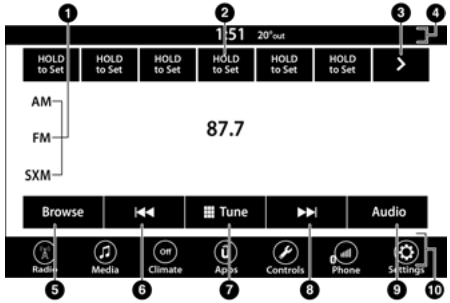
MODE RADIO

Commandes de la radio



Système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces

1 – Stations de radio prédéfinies
2 – Toutes les stations de radio prédéfinies
3 – Seek Down (Recherche vers le bas) ◂◂
4 – Bande de fréquence radio (AM/FM)
5 – Tune (Syntoniser)
6 – Station Info (Information sur la station)
7 – Réglages audio
8 – Seek Up (Recherche vers le haut) ▸▸|



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

1 – Radio Bands (Bandes radio)
2 – Preset Radio Stations (Stations de radio prédéfinies)
3 – View Next Preset Radio Stations (Afficher les prochaines stations de radio prédéfinies)
4 – Barre d'état
5 – Bouton Browse (Parcourir)
6 – Seek Down (Recherche vers le bas) ◂◂
7 – Bouton Tune (Syntonisation)
8 – Seek Up (Recherche vers le haut) ▸▸|
9 – Réglages audio
10 – Barre de menu inférieure

La radio comporte les modes suivants :

- AM
- FM
- Radio satellite SiriusXM^{MD} (selon l'équipement)

Appuyez sur le bouton « Radio » de l'écran tactile pour accéder au mode radio. Vous pouvez sélectionner les divers modes de syntonisation (AM, FM et SXM), en appuyant sur le bouton correspondant en mode radio.

Commande Volume et marche/arrêt

Appuyez sur le bouton VOLUME/de mise sous tension/hors tension pour mettre le système Uconnect sous tension et hors tension.

La commande électronique du volume peut être tournée en continu sur 360° dans les deux directions sans arrêt. Tournez le bouton de commande VOLUME & On/Off (Volume et marche/arrêt) dans le sens horaire pour augmenter le volume et dans le sens antihoraire pour diminuer le volume.

Lorsque le système audio est mis en fonction, le niveau du volume est le même que celui qui a été réglé lors de la dernière utilisation.

Bouton Mise en sourdine

Appuyez sur le bouton MUTE (MISE EN SOURDINE) pour mettre en sourdine ou annuler la sourdine du système.

Commande Syntonisation-Défilement

Tournez le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à la station de radio suivante ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour passer à la station de radio précédente. Appuyez sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour choisir une sélection.

Recherche

Pour activer les fonctions de recherche vers le haut et vers le bas, appuyez sur les boutons fléchés doubles de l'écran tactile à la droite et à la gauche de l'affichage de la station de radio ou appuyez sur le bouton de commande audio gauche du volant vers le haut ou vers le bas.

Seek Up (Recherche vers le haut) ⏭ et **Seek Down** (Recherche vers le bas) ⏮Appuyez brièvement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ⏭ ou Seek Down (Recherche vers le bas) ⏮ pour syntoniser la prochaine station ou chaîne de radio disponible. Pendant la fonction de recherche vers le haut/bas, si la radio atteint la station de départ après avoir parcouru deux fois la bande entière, la radio s'arrête à la station de départ.

Fast Seek Up (Recherche rapide vers le haut) ⏭ et **Fast Seek Down** (Recherche rapide vers le bas) ⏮ Appuyez longuement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ⏭ ou Seek Down (Recherche vers le bas) ⏮ puis relâchez-les pour faire avancer la radio plus rapidement parmi les stations ou chaînes disponibles. La radio s'arrête à la prochaine station ou chaîne disponible lorsque vous relâchez le bouton à l'écran tactile.

NOTA :

Appuyez longuement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ⏭ ou Seek Down (Recherche vers le bas) ⏮ pour balayer plus lentement les différentes bandes de fréquences.

Information – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Info (Information) pour afficher des renseignements associés à la chanson et à la station de radio en cours d'écoute.

Syntonisation directe

Appuyez sur le bouton Tune (Syntonisation), situé au bas de l'écran de la radio, afin de syntoniser directement la chaîne ou station de radio souhaitée.

Appuyez sur le bouton de numéro disponible sur l'écran tactile pour commencer à sélectionner une station voulue. Une fois le numéro saisi, tous les numéros qui ne sont plus disponibles (les stations qui ne peuvent pas être syntonisées) seront désactivés et grisés.

Annulation

Vous pouvez reculer lors d'une entrée en appuyant sur le bouton Back ⌫ (Espace arrière) de l'écran tactile.

ALLER

Lorsque le dernier chiffre d'une station est entré, appuyez sur « OK ». L'écran Direct Tune (Syntonisation directe) se fermera et le système syntonisera automatiquement cette chaîne.

COMMANDES VOCALES POUR LA RADIO

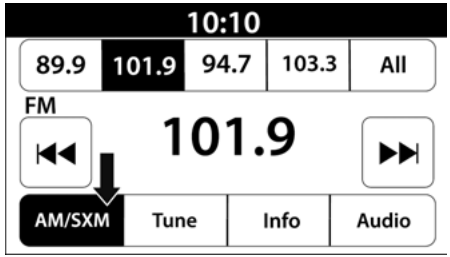
Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM[MD] que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM[MD] inclus requis.)

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant et attendez le signal sonore, puis énoncez une commande. Vous trouverez un exemple ci-dessous :

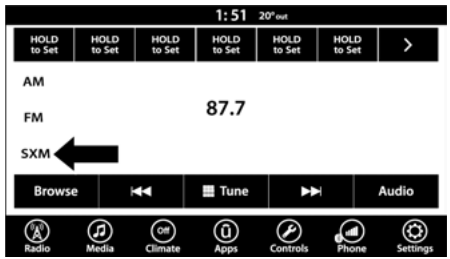
- « **Tune to** ninety-five-point-five FM » (Syntoniser quatre-vingt-quinze-virgule-cinq FM)
- « **Tune to** Satellite Channel Hits 1 » (Syntoniser la chaîne Hits 1 de radio satellite)

Le saviez-vous : À tout moment, si vous avez un doute sur la commande à énoncer ou que vous souhaitez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) et dites « **Help** » (Aide). Le système vous fournit une liste de commandes.

Mode Radio satellite SiriusXM[MD] – selon l'équipement



Passer à SiriusXM[MD] sur le système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces



Passer à SiriusXM[MD] sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

La radio satellite SiriusXM[MD] bénéficie d'une technologie de radiodiffusion directe par satellite qui permet d'obtenir un son clair partout au pays. SiriusXM[MD] est un service offert avec abonnement.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez siriusxm.com/getallaccess ou consultez votre brochure SiriusXM[MD] Radio dans votre trousse de manuel du propriétaire.

Les services de SiriusXM[MD] exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai compris avec l'achat du véhicule. Si vous voulez continuer à recevoir le service au terme de votre abonnement d'essai, le programme d'abonnement que vous aurez choisi sera automatiquement renouvelé et facturé aux tarifs alors en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM[MD] au 1-866-635-2349 pour l'annuler. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM[MD] sur le site www.siriusxm.com (États-Unis) ou sur le site siriusxm.ca (Canada).

Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Le service par satellite SiriusXM[MD] est seulement offert aux personnes âgées de 18 ans et plus dans les 48 États américains contigus et dans le District de Columbia. Notre service de radio satellite SiriusXM[MD] est aussi offert au Canada et à Porto Rico (avec une couverture limitée). Le service de radio Internet SiriusXM[MD] est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska. © 2021 SiriusXM[MD] Radio Inc. SiriusXM[MD] et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM[MD] Radio Inc.

Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les radios munies d'un récepteur satellite. Pour la réception des chaînes de radio satellite, le véhicule doit se trouver à l'extérieur et en visibilité directe avec les satellites.

Si l'écran affiche le message « Acquiring Signal » (Réception en cours), vous devrez peut-être déplacer le véhicule pour améliorer la réception du signal. La plupart du temps, la radio satellite ne capte rien dans les stationnements intérieurs et les tunnels.

Aucun abonnement

Un abonnement au service SiriusXM[MD] est requis dans le cas des radios munies d'un récepteur satellite. Si aucune souscription à l'abonnement nécessaire n'a été effectuée, seule la station de bandes-annonces est disponible.

Activation de l'abonnement au service SiriusXM[MD]

Pour activer l'abonnement au service de radio satellite SiriusXM[MD], les résidents américains doivent consulter le site Web http://www.siriusxm.com/getallaccess ou appeler au : 1-800-643-2112

Les résidents du Canada doivent visiter https://www.siriusxm.ca/ ou appeler au : 1-888-539-7474.

NOTA :

Vous devrez fournir le numéro d'identification de SiriusXM[MD] (RID) situé au bas de l'écran de la chaîne 0.

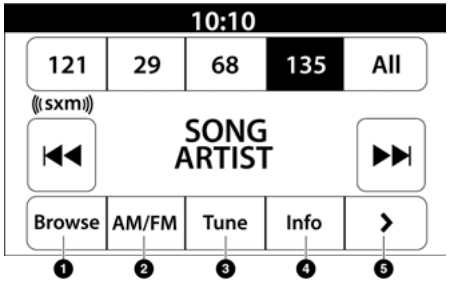
Le mode satellite est activé en appuyant sur le bouton SXM de l'écran tactile.

En mode satellite :

- le bouton SXM sur l'écran tactile se met en surbrillance;
- les boutons de présélection SiriusXM[MD] sont affichés en haut de l'écran;
- le numéro de chaîne SiriusXM[MD] est affiché au centre;
- l'information sur le programme est affichée au bas du numéro de la chaîne;
- les boutons de fonction SiriusXM[MD] sont affichés sous l'information du programme.

La syntonisation est effectuée au moyen du bouton de syntonisation ou par syntonisation directe, comme pour les autres bandes radio.

En plus des fonctions de syntonisation associées à tous les modes de radio, les fonctions des boutons Replay (Relecture), Traffic/Weather (Circulation/météo) et Favorite (Favori) sont disponibles en mode SiriusXM[MD].



Radio satellite SiriusXM[MD] sur le système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces

1 – Browse (Parcourir)
2 – Radio Bands (Bandes radio)
3 – Direct Tune (Syntonisation directe)
4 – Bouton Info (Information)
5 – Bouton Next (Suivant)

Radio satellite SiriusXM[MD] sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

1 – Browse (Parcourir)
2 – Replay (Relire)
3 – Bouton Seek Down (Recherche vers le bas) ◂◂
4 – Bouton Direct Tune (Syntonisation manuelle)
5 – Bouton Seek Up(Recherche vers lehaut) ▸▸
6 – Bouton Audio Settings (Réglages audio)

RELECTURE

La fonction de relecture fournit un moyen de stocker et de rejouer jusqu'à 22 minutes de musique et 48 minutes de tribune radiophonique. Le contenu dans la mémoire de relecture est perdu en cas de changement de station.

Appuyez sur le bouton Replay (Relecture) sur l'écran tactile. Les boutons Play/Pause (Lecture-Pause), Rewind/Forward (Recul-Avance rapide) et Live (En direct) s'affichent au haut de l'écran, ainsi que le temps de relecture.

Vous pouvez quitter en appuyant sur le bouton Replay (Relecture) de l'écran tactile à tout moment lorsqu'en mode de relecture.

Lecture/Pause		Appuyez sur le bouton Pause/Play (Pause/Lecture) sur l'écran tactile pour interrompre à tout moment le contenu diffusé en direct ou le contenu rembobiné. La lecture reprend lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton Pause/Play (Pause/Lecture) de l'écran tactile.
Revenir en arrière		Appuyez sur le bouton Rewind (Recul) de l'écran tactile pour revenir en arrière par bonds de cinq secondes. Appuyez sur le bouton Rewind (Recul) de l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour faire reculer le contenu. La radio entame la lecture à partir du moment où vous relâchez le bouton.

Vers l'avant		Chaque fois que vous appuyez sur le bouton Forward (Avance) de l'écran tactile, le contenu avance par bonds de cinq secondes. L'avance rapide du contenu ne peut être effectuée que lorsque le contenu est rembobiné au préalable et, par conséquent, ne peut être effectuée pour le contenu diffusé en direct. Si vous appuyez sur le bouton Forward (Avance) de l'écran tactile et que vous le maintenez enfoncé, le contenu avance également. La radio entame la lecture à partir du moment où vous relâchez le bouton.
En direct		Appuyez sur le bouton Live (En direct) de l'écran tactile pour reprendre la lecture du contenu diffusé en direct.

FAVORIS

Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile pour activer le menu des favoris, qui se désactive après 20 secondes en l'absence d'interaction de l'utilisateur.

Vous pouvez quitter le menu des favoris en appuyant sur le bouton « X ».

La fonction de favoris vous permet de définir une pièce musicale ou un artiste favori qui est en cours de lecture. La radio utilise ensuite ces données pour vous alerter lorsque la pièce musicale favorite ou l'artiste favori sont diffusés sur une des chaînes SiriusXM[MD].

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 50 favoris dans la radio.

Artiste favori : Pendant que la pièce musicale est en cours de lecture, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis sur le bouton Favorite Artist (Artiste favori) de l'écran tactile pour définir un artiste favori.

Chanson favorite : Pendant que la pièce musicale est en cours de lecture, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis sur le bouton Favorite Song (Chanson favorite) de l'écran tactile pour définir une chanson favorite.

PARCOURIR EN MODE SXM

Bouton Browse (Parcourir) du système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

1 – Bouton All (Tous)
2 – Bouton Presets (Présélections)
3 – Bouton Favorites (Favoris)
4 – Bouton Game Zone (Zone de jeux)

Appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour modifier les paramètres suivants : Presets (Présélections), Favorites (Favoris), Game Zone (Zone de jeux) et Jump (Saut), ainsi que pour fournir la liste des chaînes SiriusXM[MD].

Cet écran comprend plusieurs sous-menus. Vous pouvez quitter un sous-menu pour revenir à un menu parent en appuyant sur le bouton fléché de retour.

Tous

Appuyez sur le bouton All (Tous) de l'écran Browse (Parcourir). Lorsque vous appuyez sur le bouton All (Tous), les catégories suivantes sont alors disponibles :

- **Liste des chaînes :** Appuyez sur Channel List (Liste des chaînes) pour afficher tous les numéros de chaînes SiriusXM[MD]. Vous pouvez faire défiler la liste des chaînes en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT).
- **Liste de genres :** Appuyez sur au bouton Genre sur l'écran tactile pour afficher une liste de genres. Vous pouvez sélectionner le genre souhaité en appuyant sur la liste de genres. La radio syntonise alors une chaîne dont le contenu fait partie du genre sélectionné.

Présélections – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Presets (Présélections; selon l'équipement) à la gauche de l'écran Browse (Parcourir).

Vous pouvez faire défiler la liste des présélections en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT).

Sélection d'une station associée à une touche de présélection

Une présélection peut être sélectionnée en appuyant sur une des présélections de la liste ou en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (Entrée/Parcourir) intégré au bouton TUNE/SCROLL (Syntonisation/Défilement), pour sélectionner la présélection actuellement en surbrillance. Lorsque vous avez effectué la sélection, la radio syntonise la station associée à la touche de présélection.

Supprimer une station préréglée

Une station présélectionnée peut être supprimée à l'écran de défilement des présélections en appuyant sur l'icône Trash Can (Corbeille) pour la présélection correspondante.

Favoris

Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran Browse (Parcourir).

Le menu des favoris permet de modifier la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte, ainsi que de fournir une liste des chaînes qui diffusent actuellement les éléments de la liste des favoris.

Vous pouvez faire défiler la liste Favorites (Favoris) en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT).

Suppression des favoris

Appuyez sur l'onglet Remove Favorites (Suppression des favoris) en haut de l'écran. Appuyez sur le bouton Delete All (Supprimer tous) sur l'écran tactile pour supprimer tous les favoris ou appuyez sur le pictogramme Corbeille en regard du favori à supprimer.

Réglages d'alerte

Appuyez sur l'onglet Alert Settings (Réglages d'alerte) en haut de l'écran Favorites (Favoris). Le menu Alert Settings (Réglages d'alerte) vous permet de choisir entre une alarme visuelle ou une alarme sonore et visuelle lorsqu'un de vos favoris est diffusé sur une des chaînes SiriusXM[MD].

Zone de jeux

Appuyez sur le bouton Game Zone (Zone de jeux) à la gauche de l'écran de défilement. La fonction de commande vocale vous permet de sélectionner des équipes, de modifier la sélection et de définir des alertes.

En cours de diffusion

Appuyez sur l'onglet On-Air (En cours de diffusion) en haut de l'écran. La liste On-Air (En cours de diffusion) fournit une liste des chaînes qui diffusent actuellement des éléments de la liste de sélection. Lorsque vous appuyez sur un des éléments de la liste, la radio syntonise cette chaîne.

Select Team (Sélection d'équipe) ou Add/Delete (Ajouter/supprimer) – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Select Team (Sélection d'équipe) ou Add/Delete (Ajouter/supprimer) de l'écran tactile pour activer la liste de défilement des ligues. Appuyez sur la ligue choisie pour afficher une liste déroulante de toutes les équipes de la ligue, puis sélectionnez une équipe en appuyant sur la case correspondante. Une case cochée s'affiche pour toutes les équipes sélectionnées.

Suppression d'une sélection/Icône Corbeille

Appuyez sur l'onglet Remove Selection (Suppression d'une sélection) en haut de l'écran. Appuyez sur le bouton Delete All (Supprimer tous) de l'écran tactile pour supprimer toutes les sélections ou appuyez sur l'icône Trash Can (Corbeille) en regard de la sélection à supprimer.

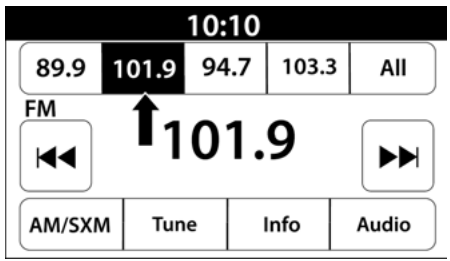
Réglages d'alerte

Appuyez sur l'onglet Alert Settings (Réglages d'alerte) en haut de l'écran. Le menu de paramètres d'alerte vous permet de choisir parmi les options « Alert me to on-air games upon start » (Notification du début de la diffusion du match) ou « Alert upon score update » (Notification lorsque le score est modifié) ou les deux lorsqu'une ou plusieurs sélections sont diffusées sur une des chaînes SiriusXM[MD].

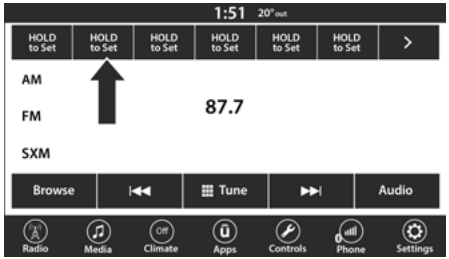
Démarrage de la syntonisation

Le réglage Tune Start (Démarrage de la syntonisation) commence la lecture de la pièce musicale en cours depuis le début lorsque vous syntonisez une chaîne musicale au moyen d'une des 12 présélections. Cette fonction se produit la première fois que vous sélectionnez le préréglage pendant que cette pièce musicale est en cours de lecture.

Réglage des boutons de présélection



Stations de radio prédéfinies du système Uconnect 3 avec écran de radio de 5 pouces



Stations de radio prédéfinies du système Uconnect 4 avec écran de radio de 7 pouces

Les présélections sont disponibles dans tous les modes radio et elles sont activées en appuyant sur un des boutons de présélection situés en haut de l'écran.

Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez enregistrer comme présélection, appuyez longuement sur le bouton numéroté voulu de l'écran tactile pendant plus de deux secondes.

La radio enregistre jusqu'à 12 stations de radio prédéfinies dans chaque mode radio.

Un total de six présélections sera affiché à l'écran. Vous pouvez parcourir la liste des stations de radio prédéfinies en appuyant sur le bouton fléché situé dans le coin supérieur droit de l'écran tactile de la radio.

Pour le système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces

Un ensemble de quatre stations de radio prédéfinies sera affiché à l'écran. Appuyez sur le bouton All (Tout) pour afficher toutes les stations de radio enregistrées. Pour retirer une station de radio enregistrée, une nouvelle station de radio prédéfinie doit être enregistrée en remplacement de la précédente.

FONCTIONS DE PRÉSÉLECTIONS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Parcourir en mode AM ou FM

En mode AM ou FM, l'écran de parcours vous permet de modifier la liste des présélections et est accessible en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR).

Défilement de la liste des présélections

À l'écran Browse Presets (Parcourir les présélections), vous pouvez faire défiler la liste des présélections en tournant le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION/DÉFILEMENT) ou en appuyant sur les touches fléchées vers le haut ou vers le bas, situées à la droite de l'écran.

Sélection de stations associées aux touches de présélection de la liste

Une présélection peut être choisie en appuyant sur une des présélections de la liste ou en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE/PARCOURIR) intégré au bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION/DÉFILEMENT), pour sélectionner la présélection mise en évidence.

Lorsque vous avez effectué la sélection, la radio syntonise la station associée à la présélection.

Annulation des stations associées aux touches de présélection

Une station présélectionnée peut être supprimée à l'écran de défilement des présélections en appuyant sur l'icône Trash Can (Corbeille) pour la présélection correspondante.

Retour à l'écran de radio principal

Vous pouvez retourner à l'écran de radio principal en appuyant sur le bouton X ou sur le bouton fléché de retour lorsque l'écran de défilement des présélections est affiché.

Réglages audio

Appuyez sur le bouton Audio dans le menu principal Réglages pour activer l'écran Réglages audio.

Vous pouvez également accéder aux réglages audio sur l'écran du mode Radio, en appuyant sur le bouton Audio. Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le bouton X.

Système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces

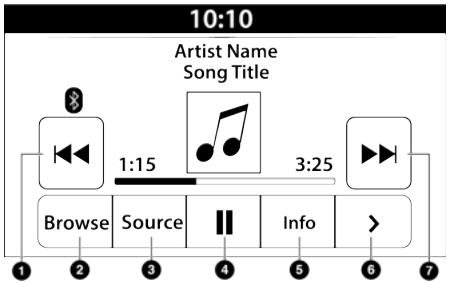
Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

Réglage audio	Description
Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière	Appuyez sur le bouton Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière. Appuyez sur les boutons Front (Avant), Rear (Arrière), Left (Gauche) ou Right (Droite), ou appuyez et faites glisser l'icône rouge de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.
Égaliseur	Appuyez sur les boutons + ou – ou appuyez sur la barre de niveau et déplacez-la pour augmenter ou réduire chacune des bandes de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins neuf, s'affiche au haut de chacune des bandes de fréquences.
Volume asservi à la vitesse	Appuyez sur « Off » (Hors fonction), « 1 », « 2 » ou « 3 » pour régler le volume asservi à la vitesse. Cela modifie le paramétrage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule. Le volume augmente automatiquement à mesure que la vitesse augmente pour compenser le bruit normal de la route.

Réglage audio	Description
Son ambiophonique – selon l'équipement	Lorsque la fonction de son ambiophonique est activée, le son est transmis dans toutes les directions, comme dans un cinéma ou un système de cinéma maison.
Intensité du volume – selon l'équipement	Quand la fonction Loudness (Intensité du volume) est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés.
Décalage du volume AUX	Le réglage AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX) est modifié en appuyant sur les boutons « + » et « – ». Cette opération modifie le volume sonore de la prise AUX (AUXILIAIRE). La valeur de niveau, dont la plage se situe entre plus ou moins trois, s'affiche au-dessus de la barre de réglage.
Lecture automatique – selon l'équipement	La fonction de lecture automatique entame la lecture de musique dès qu'un dispositif USB est connecté à l'un des ports multimédia USB du véhicule, lors de sa mise en fonction. Appuyez sur « Off » (Hors fonction) pour désactiver ce paramètre.
Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière – selon l'équipement	Lorsque la fonction « Radio Off With Door » (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) est activée, elle garde la radio allumée jusqu'à ce que la portière du conducteur ou du passager soit ouverte ou que le délai sélectionné pour la mise hors fonction de la radio expire.

MODE MULTIMÉDIA

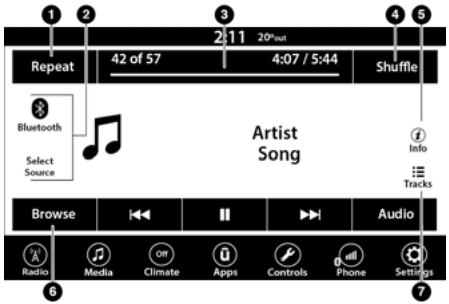
Fonctionnement du mode multimédia



Utilisation du mode multimédia sur le système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces

1 – Seek Down (Recherche vers le bas) ⏮
2 – Browse (Parcourir)
3 – Source
4 – Pause/Play (Pause/Lecture)
5 – Info (Information)
6 – More Options (Plus d'options)
7 – Seek Up (Recherche vers le haut) ⏭

Vous pouvez sélectionner le mode multimédia en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé sur la plaque frontale de la radio.



Utilisation du mode multimédia sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

1 – Repeat (Répéter)
2 – Select Source (Sélectionner la source)
3 – Track Time (Durée de la piste)
4 – Shuffle (Lecture aléatoire)
5 – Info (Information)
6 – Browse (Parcourir)
7 – Tracks (Pistes)

Sélection de la source audio

Une fois en mode multimédia, appuyez sur le bouton Source ou Source Select (Sélection de la source) de l'écran tactile et sur le bouton du mode voulu sur l'écran tactile. Les sources multimédias disponibles sont USB, AUX (AUXILIAIRE) et Bluetooth[MD]. Lorsqu'elles sont disponibles, appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour sélectionner parmi les options :

- Now Playing (À l'écoute)
- Artists (Artistes)
- Albums
- Genres
- Songs (Chansons)
- Playlists (Listes d'écoute)
- Folders (Dossiers)

Vous pouvez appuyer sur le bouton Source, Pause/Lecture ou Info (Information) sur l'écran tactile pour les informations d'artiste sur la chanson courante qui joue.

Dans le système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces, vous pouvez sélectionner le mode multimédia en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé sur la plaque frontale.

Types de modes Media (Multimédia)

MODE USB

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder au mode USB en insérant un dispositif USB dans le port USB; en sélectionnant le bouton USB dans la partie gauche de l'écran tactile ou en sélectionnant le bouton Source Select/Select Source (Sélectionner la source) puis en sélectionnant USB 1 ou 2 (selon l'équipement); ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) de la plaque frontale puis en sélectionnant le bouton USB.

Sur le système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces, si vous insérez un dispositif USB lorsque l'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), l'unité passe en mode USB et entame la lecture. L'affichage indique le numéro de piste et l'indice chronologique en minutes et en secondes. La lecture commence au début de la piste 1.

MODE BLUETOOTH[MD]

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à la diffusion en flux audio Bluetooth[MD] ou au mode Bluetooth[MD] en jumelant au système Uconnect un dispositif Bluetooth[MD] contenant de la musique.

Avant de continuer, l'appareil Bluetooth[MD] doit être jumelé au système Uconnect Phone pour communiquer avec le système Uconnect.

Sur le système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces, appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé sur la plaque frontale. Une fois en mode multimédia, appuyez sur le bouton Source sur l'écran tactile et sélectionnez le bouton Bluetooth[MD] ➪ page 298.

Pour accéder au mode Bluetooth[MD], appuyez sur le bouton Bluetooth[MD] sur le côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Source Select/ Select Source (Sélectionner la source), selon l'équipement.

Sélection de source sur le système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

MODE AUX (AUXILIAIRE)

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder au mode AUX (AUXILIAIRE) en branchant un dispositif AUX au moyen d'un câble avec fiche standard de 3,5 mm dans le port AUX; ou en appuyant sur le bouton AUX du côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Source Select (Sélection de source), selon l'équipement; ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) de la plaque frontale puis en sélectionnant le bouton Source, puis le bouton AUX (AUXILIAIRE).

Pour insérer un appareil auxiliaire, insérez doucement le câble du dispositif auxiliaire dans le port AUX (AUXILIAIRE). Si vous insérez un appareil auxiliaire lorsque le contact est établi et que la radio est allumée, le lecteur passe en mode AUX (AUXILIAIRE) et entame la lecture.

Contrôler le dispositif auxiliaire

La radio est inopérante sur les fonctions de l'appareil auxiliaire (par exemple, choix de liste d'écoute, lecture, avance rapide, etc.); servez-vous plutôt des commandes de l'appareil. Réglez le volume au moyen du bouton Volume, du bouton rotatif Volume/Mute (Volume/Mise en sourdine) ou du bouton rotatif On/Off (Marche/Arrêt), ou encore au moyen de la commande de volume de l'appareil connecté.

NOTA :
La radio sert d'amplificateur pour la sortie audio du dispositif auxiliaire. Par conséquent, si la commande de volume sur le dispositif auxiliaire est réglée trop bas, le signal audio sera insuffisant pour que la radio puisse jouer la musique sur le dispositif.

Seek Up (Recherche vers le haut) ⏭ **/Seek Down** (Recherche vers le bas) ⏮

En mode USB, appuyez sur le bouton Seek Up (Recherche vers le haut) de l'écran tactile pour passer à la prochaine sélection sur le dispositif USB. Appuyez brièvement sur le bouton Seek Down (Recherche vers le bas) de l'écran tactile pour revenir au début de la piste en cours, ou au début de la piste précédente si le dispositif USB lit les trois premières secondes de la sélection en cours.

En mode Bluetooth[MD], appuyez brièvement sur le bouton Seek Up (Recherche vers le haut) de l'écran tactile pour passer à la prochaine sélection du dispositif Bluetooth[MD]. Appuyez brièvement sur le bouton de recherche vers le bas sur l'écran tactile pour revenir au début de la piste précédente si l'appareil Bluetooth[MD] se trouve dans la première seconde de la piste en cours.

Parcourir

En mode USB, appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) de l'écran tactile pour afficher la fenêtre de défilement. En mode USB, le côté gauche de la fenêtre de défilement affiche une liste des moyens que vous pouvez utiliser pour parcourir le contenu du dispositif USB. Si l'appareil est compatible, vous pouvez parcourir par Folder (Dossier), Artist (Artiste), Playlist (Liste d'écoute), Album, Song (Chanson), etc. Appuyez sur le bouton voulu du côté gauche de l'écran tactile. Le centre de la fenêtre de défilement affiche les éléments et leurs sous-fonctions que vous pouvez faire défiler en appuyant sur les boutons vers le haut et vers le bas à la droite de l'écran. Le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) peut aussi être utilisé pour faire défiler les options.

Pour le système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces, sélectionnez le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour faire défiler les pistes et sélectionner la piste recherchée sur l'appareil. Appuyez sur le bouton Exit (Quitter) de l'écran tactile si vous souhaitez annuler la fonction Browse (Parcourir).

Mode multimédia

En mode USB, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : USB.

En mode Bluetooth[MD], appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : Bluetooth[MD].

En mode AUX, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : AUX (AUXILIAIRE).

Relecture

En mode USB, appuyez sur le bouton Repeat (Relecture) de l'écran tactile pour activer la fonction de relecture. Le bouton Repeat (Relecture) sur l'écran tactile est mis en surbrillance lorsque la fonction est activée. La radio continue la lecture de la piste en cours, de façon continue, tant que la fonction est activée. Appuyez sur le bouton Repeat (Relecture) pour entrer en mode Repeat All (Tout relire). La radio continue la lecture en boucle de toutes les pistes en cours tant que la fonction de relecture est activée. Pour annuler le mode de relecture, appuyez une troisième fois sur le bouton Repeat (Relecture).

Lecture aléatoire

En mode USB, appuyez sur le bouton Shuffle (Lecture aléatoire) de l'écran tactile pour effectuer la lecture des sélections du dispositif USB dans un ordre aléatoire, pour plus de variété. Appuyez sur le bouton Shuffle (Lecture aléatoire) sur l'écran tactile une seconde fois pour désactiver cette fonction.

Audio

Vous pouvez accéder aux réglages audio en appuyant sur le bouton Audio ⇨ page 282.

Information

En mode USB, appuyez sur le bouton Info (Information) sur l'écran tactile pour afficher l'information relative à la piste en cours. Appuyez sur les boutons Info (Information) ou « X » de l'écran tactile une seconde fois pour annuler cette fonction.

Pistes

En mode USB, appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pour afficher une fenêtre contextuelle de la liste des pièces musicales. La pièce musicale en cours de lecture est indiquée par une flèche et des lignes au-dessus et au-dessous de son titre. À l'écran Tracks List (Liste des pistes), vous pouvez tourner le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour mettre en surbrillance une piste (indiqué par la ligne au-dessus et au-dessous du nom de piste), puis appuyer sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour commencer la lecture de cette piste.

En mode Bluetooth[MD], si cette fonction est prise en charge par l'appareil Bluetooth[MD], appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pour afficher une fenêtre contextuelle avec la liste des pièces musicales. La pièce musicale en cours est indiquée par une flèche rouge et des lignes au-dessus et au-dessous du titre de la pièce musicale.

Si vous appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pendant que la fenêtre contextuelle est affichée, cette dernière se ferme.

COMMANDES VOCALES RELATIVES AUX MÉDIAS

Le système Uconnect offre des connexions au moyen du port USB, de Bluetooth[MD] et des ports auxiliaires (AUX). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et AUX (AUXILIAIRE) connectés.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste :

- « **Change source to** Bluetooth® » (Passer à la source Bluetooth[MD]).
- « **Change source to** AUX » (Passer à la source sur AUXILLIAIRE).
- « **Change source to** USB » (Passer à la source USB).
- « **Play artist** Beethoven » (Lire l'artiste Beethoven); « **Play album** Greatest Hits » (Lire l'album Greatest Hits); « **Play song** Moonlight Sonata » (Lire le morceau Sonate au clair de lune); « **Play genre** Classical » (Lire le genre classique).

Le saviez-vous : Appuyez sur le bouton « Parcourir » sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif USB. Votre commande vocale doit correspondre exactement à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.

MODE TÉLÉPHONE

Vue d'ensemble

Le système Uconnect Phone est un système de communication mains libres, activé par la voix, à bord du véhicule. Il vous permet de composer un numéro de téléphone au moyen de votre téléphone mobile.

Cette fonctionnalité prend en charge les éléments suivants :

Fonctions activées par la voix

- Composition mains libres par commande vocale (« Call John Smith Mobile » [Appeler Jean Tremblay cellulaire] ou « Dial 1-248-555-1212 » [Composer 1-248-555-1212]).
- Écoute des télémessages entrants en mode mains libres avec la synthèse vocale.
- Réponse aux télémessages en mode mains libres : transmettez un de ces 18 télémessages prédéfinis aux appels/télémessages entrants.
- Recomposition des derniers numéros composés (« Redial » [Recomposer]).
- Rappel du dernier numéro d'appel entrant (« Call Back » [Rappeler]).
- Affichage à l'écran des registres d'appels (« Show Incoming Calls » [Afficher les appels entrants], « Show Outgoing Calls » [Afficher les appels sortants], « Show Missed Calls » [Afficher les appels manqués] ou « Show Recent Calls » [Afficher les appels récents]).
- Recherche de numéro de téléphone des contacts (« Search for John Smith Mobile » [Rechercher Jean Tremblay, cellulaire]).

Fonctions activées au moyen de l'écran

- Composition au moyen du clavier à l'aide de l'écran tactile.
- Affichage et appel des contacts à partir des répertoires téléphoniques affichés à l'écran tactile.
- Définition des numéros de téléphone des contacts favoris pour en faciliter l'accès à partir de l'écran de téléphone principal.
- Affichage et appel des contacts à partir des registres d'appels récents.
- Consultation des télémessages entrants récents.
- Jumelage jusqu'à 10 téléphones ou appareils audio pour faciliter l'accès à une connexion rapide.

NOTA :

Afin de permettre le fonctionnement adéquat des fonctions de messagerie, votre téléphone doit être muni de la fonction de messagerie texte au moyen de Bluetooth[MD].

Le son de votre téléphone mobile est transmis par le système audio de votre véhicule; lorsque vous utilisez le système Uconnect Phone, celui-ci met automatiquement votre radio en sourdine.

Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect :

- Les résidents américains doivent visiter le site Web UconnectPhone.com ou composer le 1-877-855-8400
- Les résidents du Canada doivent visiter UconnectPhone.com ou composer le 1-800-465-2001 (en anglais) ou le 1-800-387-9983 (en français)

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer les appels entre le système du véhicule et votre téléphone mobile dès que vous montez à bord du véhicule ou en descendez ainsi que de mettre le microphone du système en sourdine pour les discussions privées.

AVERTISSEMENT!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La fonction Phone (Téléphone) est prise en charge par votre téléphone mobile mains libres Bluetooth[MD]. Le système Uconnect utilise la technologie Bluetooth[MD], la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents dispositifs électroniques sans fil ou port d'attache. Assurez-vous que votre téléphone est allumé avec la fonction Bluetooth[MD] activée et qu'il a été jumelé au système Uconnect. Il est possible de jumeler jusqu'à 10 téléphones mobiles ou appareils audio au système. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul téléphone mobile et un seul appareil audio jumelé à la fois.

Téléphone

Le bouton Phone (Téléphone) sur le volant est utilisé pour accéder au mode Téléphone et faire des appels, afficher les appels récents, entrants ou sortants, afficher le répertoire téléphonique, etc. Lorsque vous appuyez sur le bouton, vous entendrez un BIP. Ce BIP représente l'invite à dicter une commande.

Touche de commande vocale

Le bouton Voice Command (Commande vocale) de votre volant est seulement utilisé pour « intervenir » et lorsqu'un appel est déjà en cours ou que vous souhaitez faire un autre appel.

Le bouton de votre volant est aussi utilisé pour accéder aux commandes vocales relatives aux fonctions du système Uconnect à commande vocale si votre véhicule en est muni.

Fonctionnement du téléphone

FONCTIONNEMENT

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour activer le système Uconnect Phone et pour naviguer dans une structure de menus. Après la plupart des messages-guides du système Uconnect Phone, vous devez énoncer une commande vocale. Deux méthodes générales sont proposées sur la façon d'utiliser le système à commande vocale :

1. Énoncez des commandes combinées telles que « Appeler Jean Tremblay cellulaire ».
2. Énoncez des commandes individuelles et laissez le système vous guider pour terminer la tâche.

Un message est exigé pour chaque commande spécifique et vous oriente vers les différentes options offertes.

- Avant d'énoncer une commande vocale, vous devez attendre le signal sonore qui suit le message-guide « Listen » (Écoute) ou un autre message-guide.
- Dans certains cas, vous pouvez utiliser des commandes combinées. Par exemple, au lieu de dire « Call » (Appeler), puis « John Smith » (Jean Tremblay) et « mobile » (cellulaire), la commande combinée suivante peut être énoncée : « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).

- Dans l'explication de chacune des fonctions de la présente section, seule la forme combinée de la commande vocale est donnée. Vous pouvez également séparer les commandes en plusieurs parties et énoncer chaque partie de la commande lorsque le système vous le demande. Par exemple, vous pouvez utiliser la commande vocale combinée « Search for John Smith » (Rechercher Jean Tremblay), ou vous pouvez diviser la forme d'ordre composée en deux commandes vocales combinées : « Search Contacts » (Rechercher des contacts) et lorsque demandé « John Smith » (Jean Tremblay). N'oubliez pas que le système Uconnect Phone fonctionne mieux lorsque vous parlez normalement, comme si votre interlocuteur se trouvait à quelques mètres de vous.

RECONNAISSANCE NATURELLE DE LA PAROLE

Votre système vocal Uconnect Phone utilise une technologie de reconnaissance vocale en langage naturel.

La reconnaissance naturelle de la parole permet à l'utilisateur d'énoncer des commandes sous forme de phrases ou de phrases entières. Le système élimine certaines énonciations qui ne sont pas des mots et certains sons tels que « ah » et « eh ». Il reconnaît des mots de conversation courante tels que « J'aimerais ».

Le système traite des segments multiples dans la même phrase telles que « faire un appel » et « à Jeanne Moreau ». Pour les segments multiples dans la même phrase, le système identifie le sujet ou le contexte et fournit le message-guide associé tel que « Qui voulez-vous appeler? » lorsqu'un appel téléphonique est sollicité mais dont le nom particulier n'a pas été reconnu.

Le système dialogue de façon continue. Lorsque le système nécessite plus d'information de la part de l'utilisateur, il pose une question à laquelle l'utilisateur peut répondre sans appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale) du volant.

COMMANDE D'AIDE

Si vous avez besoin d'aide pour répondre à un message-guide ou si vous voulez connaître les choix de réponse offerts, dites « Aide » après le signal sonore.

Pour activer le système Uconnect Phone à partir de l'état inactif, appuyez simplement sur le bouton Phone (Téléphone; si actif) du volant et énoncez une commande ou dites « Help » (Aide). Toutes les sessions du système Phone (Téléphone) sont amorcées en appuyant sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou sur le bouton Phone (Téléphone).

COMMANDE D'ANNULATION

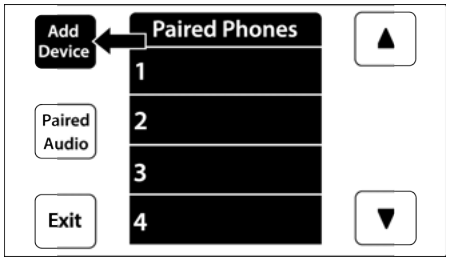
À tout message-guide, après le signal sonore, vous pouvez dire « Cancel » (Annuler) et le système revient au menu principal.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou le bouton Phone (Téléphone) du volant lorsque le système attend que vous énonciez une commande, afin de revenir au menu principal ou précédent.

JUMELAGE (LIEN) DU SYSTÈME UCONNECT PHONE À UN TÉLÉPHONE MOBILE

Avant d'utiliser votre système Uconnect Phone, vous devrez jumeler votre téléphone mobile compatible Bluetooth[MD]. Le jumelage d'un téléphone mobile est le processus consistant à établir une connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect.

Pour effectuer le jumelage, vous devrez consulter le manuel de votre téléphone mobile. Visitez le site UconnectPhone.com pour obtenir de l'information complète sur les téléphones mobiles compatibles.



Système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces

Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

NOTA :

- Votre téléphone doit être compatible avec la technologie Bluetooth[MD] avant d'effectuer ces étapes.
- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).

Suivez les étapes ci-dessous pour jumeler votre téléphone :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE).
2. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone).

   NOTA :

   - Si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant si vous souhaitez jumeler un téléphone mobile.
   - Cette fenêtre contextuelle n'apparaît que lorsque l'utilisateur entre en mode Téléphone et qu'aucun autre appareil n'a été jumelé auparavant. Si un téléphone a été jumelé au préalable, même si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, cette fenêtre contextuelle ne s'affiche pas.
3. Sélectionnez « Yes » (Oui) pour débuter le processus de jumelage.
4. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth[MD].
   - Appuyez sur le bouton Settings (Paramètres) sur le téléphone mobile.
   - Sélectionnez Bluetooth[MD] et assurez-vous que la fonction est activée. Sélectionnez Bluetooth[MD] et assurez-vous que la fonction est activée.

NOTA :

Pendant la procédure de jumelage, vous pourriez recevoir un message contextuel sur l'écran tactile vous demandant de vous assurer que le NIP affiché à l'écran tactile correspond au NIP affiché dans une fenêtre contextuelle sur votre téléphone mobile.

5. Si l'option « No » (Non) est sélectionnée et que vous souhaitez toujours jumeler un téléphone mobile, appuyez sur le bouton Phone Pairing (Jumelage de téléphone) ou Settings (Réglages) de l'écran principal du système Uconnect Phone.
   - Appuyez sur le bouton Paired Phones (Téléphones jumelés) ou sur le bouton Add Device (Ajouter un appareil).

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth[MD] (voir ci-dessous). Au message-guide du téléphone, sélectionnez l'option « Uconnect » et acceptez la demande de connexion.

6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.
7. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
8. À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect.
9. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth[MD] peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « Non », sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile ou de l'appareil audio Bluetooth[MD], et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth[MD].

NOTA :
Pour les téléphones qui ne sont pas sélectionnés comme favoris, la priorité du téléphone est déterminée par l'ordre dans lequel il a été jumelé. Le téléphone jumelé le plus récemment aura la priorité la plus élevée.

NOTA :
Pendant le jumelage, il est possible qu'une fenêtre contextuelle s'affiche sur votre téléphone mobile pour permettre au système Uconnect d'accéder à vos messages et à vos contacts. Sélectionnez « Ok » ou « Allow » (Permettre) pour synchroniser vos contacts avec le système Uconnect.

Vous pouvez aussi utiliser la commande de reconnaissance vocale suivante pour afficher l'écran de téléphone jumelé à partir de n'importe quel écran de la radio :

- « Show paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés).

NOTA :
Les mises à jour de logiciel de votre téléphone ou du système Uconnect peuvent nuire à la connexion Bluetooth[MD]. Si cela se produit, il suffit de recommencer le processus de jumelage. Cependant, assurez-vous tout d'abord de supprimer l'appareil de la liste des téléphones sur votre système Uconnect. Ensuite, assurez-vous de retirer Uconnect de la liste des appareils dans les réglages Bluetooth[MD] de votre téléphone.

JUMELAGE D'UN APPAREIL AUDIO DE DIFFUSION EN FLUX BLUETOOTH[MD]

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la manière de jumeler un appareil audio de diffusion en flux Bluetooth[MD] et le système Uconnect 3 avec écran de 5 pouces ➪ page 300.

1. Appuyez sur le bouton Media (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.
2. Changez la source à Bluetooth[MD].
3. Appuyez sur le bouton Bluetooth[MD] sur l'écran tactile pour afficher l'écran Paired Audio Devices (Appareils audio jumelés).
4. Appuyez sur le bouton Add device (Ajouter l'appareil) sur l'écran tactile.

NOTA :
Si aucun appareil n'est actuellement relié au système, une fenêtre contextuelle s'affiche.

5. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre appareil audio compatible Bluetooth[MD]. Au message-guide de l'appareil, entrez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.

6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système établit la connexion.
7. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si l'appareil en question est votre dispositif favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce dispositif sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce dispositif aura priorité sur les autres dispositifs jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

NOTA :
Pour les dispositifs qui ne sont pas désignés comme favoris, la priorité du dispositif est déterminée par l'ordre dont il a été jumelé. Le dispositif jumelé le plus récemment aura la priorité la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser l'une des commandes de reconnaissance vocale suivantes pour afficher une liste des appareils audio jumelés :

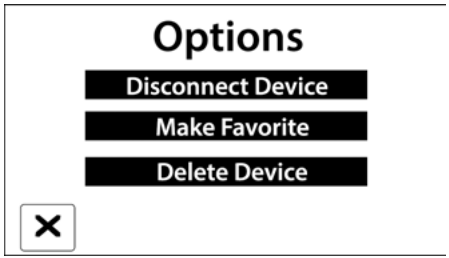
- « Show paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés).

CONNEXION À UN TÉLÉPHONE MOBILE OU À UN APPAREIL AUDIO PARTICULIER APRÈS LE JUMELAGE

Le système Uconnect Phone établit automatiquement une connexion avec le téléphone jumelé ou l'appareil audio dont la priorité est la plus élevée dans le rayon de portée. Si vous devez choisir un téléphone ou un appareil audio en particulier, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) de l'écran tactile.
2. Appuyez sur Téléphones jumelés ou Sources audio.
3. Appuyez pour sélectionner un téléphone ou un appareil audio en particulier. Dans le menu contextuel qui s'affiche, appuyez sur « Connect Phone » (Connecter le téléphone).
4. Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

DÉCONNEXION OU SUPPRESSION D'UN TÉLÉPHONE OU D'UN APPAREIL AUDIO



Système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces

Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

1. Appuyez sur le bouton Uconnect Phone Pairing or Settings (Jumelage ou réglages du système Uconnect Phone).
2. Appuyez sur le bouton Téléphones jumelés ou Sources audio.
3. Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) situé à la droite du nom de l'appareil pour un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché, ou appuyez sur le téléphone connecté préféré dans la liste.
4. La fenêtre contextuelle des options s'affiche.
5. Appuyez sur les boutons Disconnect Device (Déconnecter l'appareil) ou Delete Device (Supprimer l'appareil) de l'écran tactile.
6. Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

SÉLECTION D'UN TÉLÉPHONE OU D'UN APPAREIL AUDIO COMME FAVORI

1. À l'écran « Paired Phone/Audio Sources » (Téléphone jumelé/Sources audio), appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) situé à la droite du nom de l'appareil pour un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché ou appuyez sur le téléphone connecté préféré dans la liste.
2. La fenêtre contextuelle des options s'affiche.
3. Appuyez sur le bouton Make Favorite (Créer un favori) sur l'écran tactile; l'appareil sélectionné se déplace vers le haut de la liste.
4. Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

TÉLÉCHARGEMENT DU RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE (TRANSFERT AUTOMATIQUE DU RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE À PARTIR DU TÉLÉPHONE MOBILE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect Phone peut télécharger automatiquement les noms des contacts et les numéros du répertoire téléphonique du téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth^{MD} à profil d'accès au répertoire téléphonique peuvent prendre cette fonction en charge. Il est possible qu'une fenêtre contextuelle s'affiche sur votre téléphone mobile pour vous demander de permettre au système Uconnect d'accéder à vos messages et à vos contacts. Sélectionnez « Ok » ou « Allow » (Permettre) pour synchroniser vos contacts avec le système Uconnect.

Pour connaître les téléphones pris en charge, consultez le site Web du système Uconnect, UconnectPhone.com.

- Pour appeler un nom d'un répertoire téléphonique téléchargé d'un téléphone mobile, ➪ page 310.
- Le téléchargement et la mise à jour automatiques d'un répertoire téléphonique, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth^{MD} est établie entre le téléphone et le système Uconnect Phone, par exemple après le démarrage du véhicule.
- Un maximum de 5 000 contacts avec quatre numéros par contact peut être téléchargé et mis à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect Phone.
- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent répertoire téléphonique téléchargé, le cas échéant, peut être utilisé.

- Seul le répertoire téléphonique du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Ce répertoire téléphonique téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect Phone. Il ne peut être modifié que sur le téléphone mobile. Les modifications sont mises à jour et transférées au système Uconnect Phone lors de la prochaine connexion du téléphone.

GESTION DE VOS FAVORIS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Vous pouvez ajouter une entrée dans vos favoris de deux façons différentes :

1. Après avoir chargé le répertoire téléphonique mobile, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis appuyez sur l'un des boutons +Add favorite Contact (+ Ajouter un contact favori) qui apparaissent dans la liste.
2. Après avoir téléchargé le répertoire téléphonique du téléphone mobile, sélectionnez « Contacts » à partir de l'écran principal « Phone » (Téléphone), puis sélectionnez le numéro approprié. Appuyez sur le bouton fléché vers le bas ou sur l'icône en forme d'engrenage « Settings » (Réglages) à côté du numéro sélectionné pour afficher la fenêtre contextuelle des options. Dans la fenêtre contextuelle, sélectionnez « Add to Favorites » (Ajouter aux favoris).

NOTA :
Si la liste des favoris est pleine, le système vous demandera de supprimer un favori existant.

POUR SUPPRIMER UN FAVORI – SELON L'ÉQUIPEMENT

1. Pour supprimer un favori, sélectionnez « Favorites » (Favoris) à partir de l'écran principal de téléphone.
2. Sélectionnez ensuite l'icône fléchée vers le bas ou l'icône en forme d'engrenage « Settings » (Réglages) en regard du contact que vous voulez supprimer de vos favoris. Cette action affiche les options de ce contact favori.
3. Désélectionnez l'icône en forme d'étoile pour supprimer le favori.

Fonctions d'appel

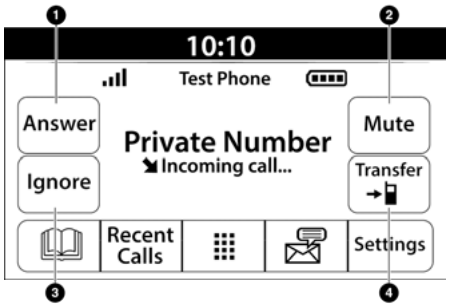
Vous pouvez accéder aux fonctions suivantes au moyen du système Uconnect Phone si les fonctions sont disponibles et prises en charge par le système Bluetooth^{MD} sur votre forfait de service mobile. Si, par exemple, votre forfait de service mobile permet les conférences téléphoniques à trois, vous pourrez utiliser cette fonction avec le système Uconnect Phone. Vérifiez auprès de votre fournisseur de services de téléphonie mobile les fonctions qu'il vous offre.

Vous trouverez ci-dessous les options téléphoniques pour le système Uconnect :

- Redial (Recomposer)
- Composition en appuyant sur le numéro
- Commandes vocales (établissement d'un appel par un nom, établissement d'un appel par un nom dans le répertoire téléphonique, recomposition ou rappel)
- Favoris
- Répertoire téléphonique de téléphone mobile
- Registre d'appels récents
- Affichage de télémessages

COMMANDES D'APPEL

L'écran tactile vous permet de commander les fonctions d'appel suivantes :



Système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces

1 – Answer (Répondre)
2 – Mute/Unmute (Activation et désactivation de la mise en sourdine)
3 – Ignore (Ignorer)
4 – Transfer (Transférer)

Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

1 – Answer (Répondre)
2 – End (Mettre fin à l'appel)
3 – Mute/Unmute (Activation et désactivation de la mise en sourdine)
4 – Transfer (Transférer)
5 – Join Calls (Joindre des appels)

D'autres fonctions d'appel téléphonique comprennent :

- Mettre fin à l'appel
- Mettre en attente / Désactiver la mise en attente / Poursuivre
- Passer d'un appel actif à l'autre

ENTRÉE D'UN NUMÉRO AU MOYEN DU CLAVIER

1. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone).
2. Appuyez sur le bouton Dial/Keypad (Composer/Clavier) de l'écran tactile.
3. L'écran tactile s'affiche.
4. Utilisez les boutons numérotés des écrans tactiles pour entrer le numéro et appuyez sur « Dial/Call » (Composer/Appeler).

APPELS RÉCENTS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Vous pouvez faire défiler une liste des appels les plus récents parmi les types d'appel suivants :

- All Calls (Tous les appels)
- Incoming Calls (Appels entrants) ou Calls Received (Appels reçus)
- Outgoing Calls (Appels sortants) ou Calls Made (Appels effectués)
- Missed Calls (Appels manqués)

Pour accéder à ces appels, appuyez sur le bouton Recent Calls (Appels récents) à l'écran principal du téléphone.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant et effectuer l'opération ci-dessus. Par exemple, dites « Show my incoming calls » (Afficher mes appels entrants).

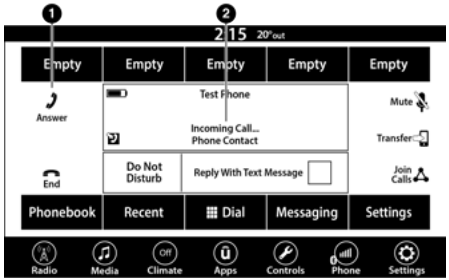
RÉPONDRE À UN APPEL ENTRANT OU L'IGNORER – AUCUN APPEL EN COURS

Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone mobile, le système Uconnect Phone interrompt le système audio du véhicule. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) du volant, appuyez sur le bouton Answer (Répondre) de l'écran tactile.

Vous pouvez également appuyer sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente ou répondre à l'appel entrant.

Système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces

1 – Bouton Answer (Répondre)
2 – Afficheur d'identité d'appelant



Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

1 – Bouton Answer (Répondre)
2 – Afficheur d'identité d'appelant

RÉPONDRE À UN APPEL ENTRANT OU L'IGNORER – APPEL EN COURS

Si vous recevez un appel pendant un appel en cours, vous entendrez le même signal sonore d'appel en attente que vous entendez normalement lorsque vous utilisez votre téléphone mobile. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) du volant ou appuyez sur le bouton Answer (Répondre) de l'écran tactile ou sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.

NOTA :
Les téléphones compatibles avec le système Uconnect actuellement sur le marché ne permettent pas de rejeter un appel entrant lorsqu'un autre appel est en cours. L'utilisateur ne peut donc que répondre au nouvel appel ou l'ignorer.

NE PAS DÉRANGER

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un compteur affiché vous permet de faire le suivi de vos appels et télémessages manqués pendant l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémessage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique :

- « I am driving right now, I will get back to you shortly » (« Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible »).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

NOTA :

Uniquement les 25 premiers caractères sont visibles sur l'écran tactile lorsque vous saisissez un message personnalisé.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode conférence téléphonique pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

NOTA :

- La réponse par télémessage n'est pas compatible avec les iPhone[MD].
- La réponse automatique par télémessage est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth[MD].

MISE EN ATTENTE D'UN APPEL ET RÉCUPÉRATION

Pendant un appel actif, appuyez sur le bouton « Hold » ou « Call On Hold » (Mise en attente) à l'écran principal du téléphone.

ÉTABLISSEMENT D'UN DEUXIÈME APPEL LORSQU'UN APPEL EST EN COURS

Vous pouvez mettre un appel en attente en appuyant sur le bouton Hold (Mise en attente) de l'écran principal du téléphone, puis composer un numéro au moyen du clavier de numérotation (si pris en charge par votre appareil mobile), des appels récents, de la boîte de réception de télémessages ou des répertoires téléphoniques.

PASSAGE D'UN APPEL À L'AUTRE

Système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces

Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

Si deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton Swap Calls (Permuter les appels) à l'écran principal du téléphone. Seul un appel peut être mis en attente à la fois.

Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de téléphone pour alterner entre l'appel actif et l'appel en attente.

JOINDRE DES APPELS

Lorsque deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton Join/Merge Calls (Joindre/fusionner des appels) à l'écran principal Phone (Téléphone) pour combiner tous les appels en une conférence téléphonique.

METTRE FIN À UN APPEL

Pour mettre fin à un appel en cours, appuyez brièvement sur le bouton End Call (Terminer l'appel) de l'écran tactile ou sur le bouton Phone End (Fin d'appel) du volant. Seuls les appels actifs prennent fin et si un appel est en attente, il devient le nouvel appel actif.

REDIAL (RECOMPOSER)

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale), puis après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Redial » (Recomposer).

Le système Uconnect Phone composera le dernier numéro fait sur votre téléphone mobile.

POURSUIVRE UN APPEL

La poursuite d'un appel consiste à continuer l'appel à l'aide du système Uconnect Phone après avoir COUPÉ le contact du véhicule.

NOTA :

Le système audio du véhicule conservera l'appel jusqu'à ce que le téléphone soit hors du rayon de portée pour la connexion Bluetooth[MD]. Il est recommandé d'appuyer sur le bouton Transfer (Transférer) lorsque vous quittez le véhicule.

Connectivité évoluée

TRANSFERT D'UN APPEL AU TÉLÉPHONE MOBILE OU À PARTIR DU TÉLÉPHONE MOBILE

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer des appels en cours à partir de votre téléphone mobile sans rompre la communication. Pour transférer un appel en cours sur votre téléphone mobile connecté au système Uconnect Phone ou vice-versa, appuyez sur le bouton Transfer (Transférer) à l'écran principal du téléphone.

Recommandations d'utilisation du système Uconnect Phone

COMMANDE VOCALE

Pour obtenir une performance optimale :

- Attendez toujours le bip du système avant de parler.
- Parlez normalement et sans faire de pause, comme si vous parliez à une personne assise à quelques pieds ou mètres de vous
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale
- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Fenêtres complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches

AVERTISSEMENT!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Bien que le système soit conçu pour plusieurs langues et accents, il est possible qu'il ne comprenne pas l'accent de certaines personnes.

NOTA :
Il est recommandé de ne pas entrer de noms dans votre répertoire téléphonique Favorites (Favoris) pendant que le véhicule est en mouvement.

Le taux de reconnaissance des numéros et des noms est optimal lorsque les entrées ne sont pas semblables. Vous pouvez dire « O » (lettre « O ») pour « 0 » (zéro).

Le système peut traiter la plupart des combinaisons de chiffres du système automatique international, mais pas certains numéros abrégés.

Rendement audio

Les conditions suivantes assurent une qualité sonore maximale :

- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Fenêtres complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches
- Commandes énoncées depuis le siège conducteur

Le rendement général (clarté du son, écho et puissance sonore) dépend en grande partie du téléphone et du réseau plutôt que du système Uconnect Phone.

L'écho peut parfois être atténué en diminuant le volume dans le véhicule.

Commandes vocales de téléphone

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt. Vérifiez le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) et attendez le signal sonore pour énoncer une commande. Vous trouverez quelques exemples ci-dessous :

- « **Call** John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « **Dial** 123-456-7890 » (Composer le 123-456-7890)
- « **Redial** » (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- « **Call back** » (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant de l'appel avec réponse précédent)

Le saviez-vous : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) et dites « **Call** » (Appeler), puis prononcez le nom **exactement** comme il figure dans votre répertoire. Lorsqu'un contact possède plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire **« Call** John Smith **work »** (Appeler Jean Tremblay au travail).

Réponse texte-voix – selon l'équipement

Le système Uconnect peut annoncer les télémessages **entrants**. Appuyez sur les boutons VR (Reconnaissance vocale) ou Phone (Téléphone) et dites :

1. « **Listen** » (Écouter) pour demander au système de lire un télémessage entrant. (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect.)
2. « **Reply** » (Répondre) après qu'un télémessage ait été lu.

   Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSES TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉES		
« Yes. » (Oui.)	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No. » (Non.)	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)

RÉPONSES TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉES		
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be 5, <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late. » (J'aurai 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes de retard.)
« Call me. » (Appelle-moi.)	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin de rensei-gnements.)	« See you in 5, <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. » (On se voit dans 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en route.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

NOTA :
Utilisez seulement les numéros listés dans le tableau fourni. Sinon, le système ne pourra pas transposer le message.

Le saviez-vous: Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.com.

iPhone[MD] iOS 5 d'Apple[MD] ou la version la plus récente offre seulement la lecture des télémessages **entrants**. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la manière d'activer cette fonction sur votre Apple[MD] iPhone[MD], consultez le Manuel de l'utilisateur de votre iPhone[MD].

Le saviez-vous : La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone[MD], mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri[MD] Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un télémessage.

Application Siri[MD] Eyes Free – selon l'équipement

Lorsque vous utilisez votre Apple[MD] iPhone[MD] connecté à votre véhicule au moyen de Bluetooth[MD], Siri vous permet d'utiliser des commandes vocales pour envoyer des télémessages, sélectionner des médias, effectuer des appels téléphoniques, et bien plus encore. L'application Siri utilise votre langage naturel pour comprendre ce que vous voulez dire et formule une réponse pour confirmer vos demandes. Le système est conçu pour garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant en laissant Siri vous aider à effectuer des tâches utiles.

Pour activer l'application Siri, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du système Uconnect du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un double signal sonore, vous pouvez demander à l'application de lire les baladodiffusions et la musique, d'afficher les indications routières, de lire les télémessages et d'accomplir plusieurs autres tâches utiles.

LIEN DE COMMUNICATION BLUETOOTH[MD]

Les téléphones mobiles peuvent perdre leur connexion au système Uconnect Phone. Lorsque cela se produit, la connexion peut généralement être rétablie en redémarrant le téléphone mobile. Il est recommandé de laisser le téléphone mobile au mode Bluetooth[MD] activé.

MISE SOUS TENSION

Après avoir tourné la clé de contact de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) ou après avoir changé la langue, vous devez attendre au moins 15 secondes avant d'utiliser le système
➪ page 549.

ANDROID AUTO[MC] ET APPLE CARPLAY[MD] – SELON L'ÉQUIPEMENT

ANDROID AUTO[MC]

Android Auto[MC] est une fonction de votre système Uconnect et de votre téléphone intelligent Android[MC] 6.0 ou une version ultérieure, avec un forfait de données, qui vous permet de projeter votre téléphone intelligent et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de la radio. Android Auto[MC] vous présente de l'information utile et l'organise en cartes simples qui apparaissent juste au moment où vous en avez besoin. Android Auto[MC] peut être utilisée avec la technologie vocale, les commandes sur le volant, les boutons sur l'écran de radio et l'écran tactile de la radio pour contrôler de nombreuses applications. Pour utiliser Android Auto[MC], suivez la procédure ci-dessous :

NOTA :
La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto[MC] peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

1. Téléchargez l'application Android Auto[MC] à partir de Google Play Store sur votre téléphone intelligent Android[MC].
2. Connectez votre téléphone intelligent alimenté par Android[MC] à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule. Si l'application Android Auto[MC] n'a pas été téléchargée, la première fois que vous branchez votre dispositif, le téléchargement de l'application commence. Votre véhicule doit être en position P (STATIONNEMENT) lorsque vous utilisez l'application pour la première fois.

NOTA :
Assurez-vous d'utiliser le câble USB fourni avec votre téléphone par l'usine car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.

Android Auto[MC] et couverture de données LTE

NOTA :
Pour utiliser Android Auto[MC], assurez-vous que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Android Auto[MC] peut utiliser des données cellulaires et votre couverture cellulaire est illustrée dans le coin supérieur droit de l'écran de la radio. Le tarif du forfait de données s'applique.

3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone dans la barre de menu glisser-déplacer cède la place à l'icône Android Auto[MC].

NOTA :
Android Auto[MC] est configuré pour être lancé immédiatement lorsqu'un appareil compatible est connecté. Vous pouvez également lancer cette application en appuyant sur l'icône Android Auto[MC] de l'écran tactile.

Une fois que l'application Android Auto[MC] est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent :

- Google Maps[MC] pour la navigation
- YouTube Music, Spotify, iHeart Radio, etc. pour écouter de la musique
- Communication mains libres et télémessages par commande vocale pour la communication
- Différentes applications compatibles

Cartes

Appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse ou appuyez légèrement sur l'icône Microphone pour demander à Google de vous mener à la destination souhaitée par commande vocale. Vous pouvez aussi appuyer sur l'icône Navigation dans Android Auto[MC] pour accéder à d'autres applications de navigation.

Lorsque vous utilisez Android Auto[MC], Google Maps[MC] fournit le guidage vocal pour les services suivants :

- Navigation
- Information routière en temps réel
- Guidage de voie

Pour obtenir de plus amples renseignements, référez-vous au site www.android.com/auto/ (États-Unis) ou https://www.android.com/intl/fr_ca/auto/ (Canada).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la fonction de navigation, veuillez consulter https://support.google.ca/android ou https://support.google.ca/androidauto/.

Musique

Android Auto[MC] vous permet d'accéder à votre musique préférée et de la diffuser grâce à des applications comme YouTube Music, iHeartRadio et Spotify. À l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent, vous pouvez diffuser sans cesse de la musique sur la route.

NOTA :
Les applications de musique, les listes d'écoute et les stations de radio doivent être configurées sur votre téléphone intelligent avant d'utiliser Android Auto[MC] afin qu'elles fonctionnent avec Android Auto[MC].

NOTA :
Pour voir les détails de la piste pour la musique diffusée par Android Auto[MC], sélectionnez l'écran multimédia du système Uconnect.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site https://support.google.ca/androidauto.

Communication

Pendant que la fonction Android Auto[MC] est connectée, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale propre au système Android Auto[MC]. Ceci vous permet d'envoyer et de répondre aux télémessages, de faire lire les télémessages entrants à haute voix, ainsi que de passer et de recevoir des appels en mode mains libres.

Applications

L'application Android Auto[MC] affiche toutes les applications compatibles qui peuvent être utilisées avec Android Auto[MC], chaque fois qu'elle est lancée. Vous devez avoir téléchargé l'application compatible et être connecté(e) à l'application par l'intermédiaire de votre appareil mobile pour qu'elle fonctionne avec Android Auto[MC].

Reportez-vous à https://play.google.com/store/apps/ pour consulter la plus récente liste d'applications disponibles pour Android Auto[MC].

Commande vocale Android Auto[MC]

NOTA :
La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto[MC] peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

L'application Android Auto[MC] vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec la meilleure technologie vocale de sa catégorie au moyen du système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser le forfait de données de votre téléphone intelligent pour intégrer votre téléphone intelligent Android[MC] et quelques-unes de ses applications à l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre Android[MC] 6.0 ou une version ultérieure à l'un des ports USB multimédias au moyen du câble USB fourni par l'usine, puis appuyez sur la nouvelle icône Android Auto[MC] qui remplace l'icône Phone (Téléphone) sur la barre de menu principal afin de lancer l'application Android Auto[MC]. Maintenez la pression sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) sur le volant, ou sur l'icône de microphone dans l'application Android Auto[MC], pour activer la fonction VR (Reconnaissance vocale) qui permet la reconnaissance des commandes vocales afin d'utiliser une liste des fonctions de votre téléphone intelligent :

- Cartes
- Musique
- Téléphone
- Télémessages
- Applications supplémentaires

NOTA :

- Pour utiliser Android Auto[MC] sur l'affichage de votre véhicule, vous aurez besoin d'un téléphone Android fonctionnant avec Android 6.0 ou ultérieur, un plan de données actif et l'application Android Auto[MC].
- Pour utiliser Android Auto[MC] de manière sans fil sur l'affichage de votre véhicule, vous aurez besoin d'un téléphone intelligent Android compatible avec un plan de données actif. Vous pouvez connaître les téléphones intelligents compatibles à l'adresse g.co/androidauto/requirements.

Android[MC] est une marque de commerce de Google Inc.

APPLE CARPLAY[MD]

Le système Uconnect fonctionne de manière transparente avec Apple CarPlay[MD], le moyen plus intelligent et plus sécurisé d'utiliser votre iPhone[MD] dans le véhicule, tout en restant concentré sur la route. Utilisez l'affichage de l'écran tactile de votre système Uconnect, les boutons et les commandes du véhicule et votre voix avec Siri pour accéder à Apple Music[MD], aux cartes, aux messages, et à plus encore.

NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay[MD] peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

Pour utiliser Apple CarPlay[MD], assurez-vous que vous utilisez un iPhone[MD] 5 ou plus, que l'application Siri est activée dans les réglages, que votre iPhone[MD] est déverrouillé pour la première connexion seulement, puis utilisez la procédure suivante :

1. Connectez votre iPhone[MD] à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule.

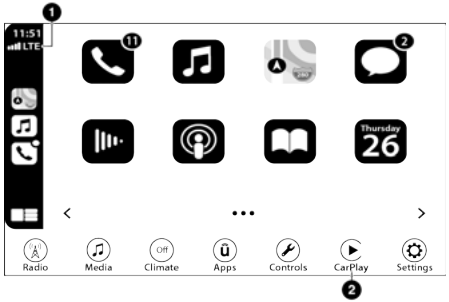
NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble Lightning fourni avec votre téléphone par l'usine car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.

2. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone dans la barre de menu glisser-déplacer cède automatiquement la place à l'icône Apple CarPlay[MD].

NOTA :

Apple CarPlay[MD] est configuré pour être immédiatement lancé. Pour le lancer, vous pouvez aussi appuyer sur l'icône Apple CarPlay[MD] de l'écran tactile.



Apple CarPlay[MD] et couverture de données LTE

1 – Couverture de données du réseau LTE
2 – Icône Apple CarPlay[MD]

NOTA :

Pour utiliser Apple CarPlay[MD], assurez-vous que la transmission de données cellulaire est activée et que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Votre couverture cellulaire et de données est illustrée sur le côté gauche de l'écran de la radio. Le tarif du forfait de données s'applique.

Une fois qu'Apple CarPlay[MD] est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du forfait de données de votre iPhone[MD] :

- Téléphone
- Musique
- Messages
- Cartes

Téléphone

Pendant que la fonction Apple CarPlay[MD] est active, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer une séance de reconnaissance vocale Siri. Vous pouvez également appuyer longuement sur la touche d'accueil dans Apple CarPlay[MD] pour commencer à parler à Siri. Cela vous permet d'effectuer des appels ou d'écouter la messagerie vocale comme vous le feriez normalement à l'aide de Siri sur votre iPhone[MD].

NOTA :
En appuyant seulement brièvement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant, vous lancez une séance de reconnaissance vocale du système Uconnect intégré et non une séance Siri, qui ne peut pas fonctionner avec Apple CarPlay[MD].

Musique

Apple CarPlay[MD] vous permet d'accéder à tous vos artistes, à vos listes d'écoute et à votre musique sur iTunes[MD] ou sur une quelconque application tierce installée sur votre appareil. Grâce au forfait de données de votre iPhone[MD], vous pouvez également utiliser des applications audio de tierces parties de musique, nouvelles, sports, émissions en balado-diffusion et plus encore.

Messages

Appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer une séance de reconnaissance vocale Siri. Apple CarPlay[MD] vous permet aussi d'utiliser Siri pour répondre aux télémessages ou en envoyer. Siri lit aussi les télémessages entrants, mais les conducteurs ne peuvent pas lire les messages, car tout est effectué par commande vocale.

Cartes

Maintenez enfoncé le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant jusqu'au signal sonore ou appuyez légèrement sur l'icône de microphone pour demander à Apple[MD] Siri de vous mener à la destination souhaitée par commande vocale. Vous pouvez aussi appuyer sur l'icône de navigation dans Apple CarPlay[MD] pour accéder à Apple[MD] Maps.

Apps (Applications)

L'application Apple CarPlay[MD] affiche toutes les applications compatibles qui peuvent être utilisées, chaque fois qu'elle est lancée. Vous devez avoir téléchargé l'application compatible et être connecté(e) à l'application par l'intermédiaire de votre appareil mobile pour qu'elle fonctionne avec Apple CarPlay[MD].

Consultez http://www.apple.com/ios/carplay/ (États-Unis) ou https://www.apple.com/ca/ios/carplay/ (Canada) pour afficher la plus récente liste d'applications pour Apple CarPlay[MD].

Commande vocale Apple CarPlay[MD]

NOTA :
La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du fabricant de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay[MD] peuvent ne pas être offertes dans toutes les régions ou toutes les langues.

La fonction Apple CarPlay[MD] vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec le système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser les plans de données de votre téléphone intelligent pour projeter votre téléphone intelligent iPhone[MD] et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de votre système Uconnect.

Connectez votre iPhone[MD] 5 (ou une version ultérieure) à l'un des ports USB multimédias au moyen du câble Lightning fourni par l'usine, et appuyez sur la nouvelle icône Apple CarPlay[MD] qui remplace l'icône de téléphone « générique » dans la barre de menu principal pour lancer l'application Apple CarPlay[MD]. Appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) sur le volant, ou sur le bouton d'accueil de l'application Apple CarPlay[MD], pour activer la fonction Siri de reconnaissance des commandes vocales pour utiliser une liste des fonctions de votre iPhone[MD] :

- Phone (Téléphone)
- Musique
- Messages
- Maps (Cartes) – selon l'équipement
- Applications supplémentaires – selon l'équipement

NOTA :
Apple CarPlay[MD] est une marque déposée d'Apple[MD] Inc. iPhone[MD] est une marque déposée d'Apple[MD] Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Les modalités d'utilisation et les déclarations de confidentialité d'Apple[MD] s'appliquent.

CONSEILS ET ASTUCES CONCERNANT ANDROID AUTO[MC] ET APPLE CARPLAY[MD]

Jumelage Bluetooth[MD] automatique avec Android Auto[MC] et Apple CarPlay[MD]

Après la première connexion à Android Auto[MC] ou Apple CarPlay[MD] et la procédure de configuration, le téléphone intelligent est automatiquement jumelé au système Uconnect par Bluetooth[MD], sans qu'aucune configuration ne soit nécessaire, lorsqu'il est dans le rayon de portée et que le système Bluetooth[MD] est activé.

NOTA :
Apple CarPlay[MD] utilise une connexion USB alors qu'Android Auto[MC] utilise des connexions USB et Bluetooth[MD] pour fonctionner. L'appareil connecté n'est pas disponible pour d'autres appareils lorsqu'il est connecté au moyen d'Android Auto[MC] ou d'Apple CarPlay[MD].

Plusieurs appareils connectés au système Uconnect – selon l'équipement

Il est possible d'avoir plusieurs appareils connectés au système Uconnect. Par exemple, si vous utilisez Android Auto[MC]/Apple CarPlay[MD], l'appareil connecté sera utilisé pour effectuer des appels téléphoniques mains libres ou envoyer des télémessages en mode mains libres. Cependant, un autre appareil peut également être jumelé au système Uconnect au moyen de Bluetooth[MD], comme source audio, afin que le passager puisse diffuser de la musique.

NOTA :
Apple CarPlay[MD] et Android Auto[MC] ne peuvent être lancés qu'à partir des ports USB de la console avant ou centrale.

SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT

MON VÉHICULE EST-IL CONNECTÉ?

Selon l'équipement, les véhicules munis de boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS sont des véhicules connectés. Ces boutons sont situés sur le rétroviseur ou sur la console au pavillon, selon le véhicule. Si ces boutons sont présents dans votre véhicule, vous disposez d'une radio connectée et pouvez tirer profit des nombreuses fonctionnalités des véhicules connectés.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS ➪ page 424.

PRÉSENTATION DES SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE

L'un des nombreux avantages du système Uconnect de votre véhicule est le fait que vous pouvez maintenant profiter des services connectés SiriusXM Guardian^{MC}. Pour déverrouiller le potentiel complet du système SiriusXM Guardian^{MC} dans votre véhicule, vous devez d'abord activer les services connectés SiriusXM Guardian^{MC}.

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

SiriusXM Guardian^{MC} collecte, transmet et utilise des données de votre véhicule ➪ page 343.

Coordonnées de SiriusXM Guardian^{MC}

Service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}

- Les résidents américains doivent visiter https://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian.html ou composer le 1-844-796-4827
- Les résidents canadiens doivent visiter https://www.driveuconnect.ca/fr/sirius-xm-guardian ou composer le 1-877-324-9091

Qu'est-ce que SiriusXM Guardian^{MC}?

SiriusXM Guardian^{MC} utilise une unité intégrée au système Uconnect posé dans votre véhicule, qui reçoit les signaux GPS et communique avec le centre du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} par des réseaux de communication sans fil et terrestres. Selon le type d'appareil dans votre véhicule, certains services connectés SiriusXM Guardian^{MC} exigent un réseau LTE (voix/données), 3G ou 4G (données) fonctionnel compatible avec votre appareil. Le système SiriusXM Guardian^{MC} est disponible seulement sur les véhicules qui en sont équipés, achetés dans la zone continentale des États-Unis continentaux, en Alaska, à Hawaï, à Porto Rico et au Canada.

NOTA :

- Certains services connectés SiriusXM Guardian^{MC} dépendent d'un appareil de télématique en fonction, d'une connexion cellulaire, de données de carte de navigation et de la réception d'un signal satellite GPS, ce qui peut limiter la capacité de communiquer avec le centre de réponse ou avec les services d'urgence.
- Les fonctions SiriusXM Guardian^{MC} ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.

- Voici d'autres facteurs échappant au contrôle de SiriusXM Guardian[MC] qui peuvent limiter ou empêcher la prestation de services : collines, structures, bâtiments, tunnels, météo, dommages au circuit électrique ou à d'autres parties importantes de votre véhicule, congestion du réseau, troubles civils, mesures prises par des tiers ou le gouvernement, défaillance du réseau Internet, ou emplacement physique de votre véhicule, comme dans un stationnement souterrain ou sous un pont.

Les fonctions SiriusXM Guardian[MC] ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles.

SiriusXM Guardian[MC] offre :

- La capacité de verrouiller, déverrouiller et démarrer à distance votre véhicule à partir de pratiquement n'importe où au moyen de l'application mobile ou de votre ordinateur.
- Selon l'équipement – Fonction Send & Go grâce à l'application mobile. Utilisez l'application mobile pour rechercher facilement des emplacements, les localiser sur la carte et les envoyer directement à votre système Uconnect Navigation.
- La possibilité de localiser votre véhicule lorsque vous avez oublié où vous l'avez stationné, en utilisant la fonction de localisation du véhicule de l'application mobile.

Avant de conduire, familiarisez-vous avec les fonctions conviviales du système Uconnect et des services connectés SiriusXM Guardian[MC].

Boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS situés sur votre rétroviseur ou la console au pavillon

Selon l'équipement, le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule, le service à la clientèle Uconnect et le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC]. Le bouton d'appel SOS vous connecte directement au service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] pour obtenir de l'aide en cas d'urgence.

Activation – selon l'équipement

Pour déverrouiller le potentiel complet du système SiriusXM Guardian[MC] dans votre véhicule, vous devez activer vos services connectés SiriusXM Guardian[MC].

1. Appuyez sur l'icône Apps (Applications) au bas de l'écran tactile de votre véhicule.
2. Sélectionnez l'icône Activate Service (Activer les services) à partir de votre liste d'applications.
3. **Clients aux États-Unis**, sélectionnez « Customer Care » (Service à la clientèle) pour parler avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC], qui activera les services dans votre véhicule; ou sélectionnez « Enter Email » (Entrer une adresse de courriel) pour activer le service sur le Web.

   Clients au Canada, entrez votre adresse de courriel afin d'activer les services dans votre véhicule.

Période d'essai incluse pour les véhicules neufs

Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services connectés SiriusXM Guardian[MC], commençant à la date d'achat du véhicule. Pour commencer à utiliser votre abonnement d'essai, vous devez vous inscrire à SiriusXM Guardian[MC].

*Abonnement d'essai inclus pour les véhicules neufs seulement.

Fonctions et forfaits

Après la période d'essai, vous devez acheter un abonnement pour continuer d'utiliser vos services en appelant un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC].

PREMIERS PAS AVEC LES SERVICES CONNECTÉS DU VÉHICULE

Télécharger l'application mobile

Une fois que vous avez activé vos services, vous n'êtes pas loin d'utiliser les services connectés.

- Téléchargez l'application mobile sur votre appareil mobile.
- Utilisez le nom d'utilisateur et le mot de passe de votre compte de propriétaire pour ouvrir l'application, puis définissez un NIP.

A0401000291US

- Les clients américains doivent visiter www.mopar.com, puis cliquer sur le bouton Sign In/Register (Se connecter / S'inscrire) dans le coin supérieur droit afin de s'inscrire pour créer un compte en ligne.
  a. Cliquez sur le bouton Registrer (S'inscrire).
  b. Sélectionnez le bon pays et l'adresse de courriel, puis cliquez sur « Register » (S'inscrire).
  c. Vous recevrez alors une notification par courriel afin de confirmer/vérifier votre compte nouvellement créé.
  d. Après avoir cliqué sur le lien dans le courriel, un site Web s'affichera et vous invitera à créer un mot de passe pour votre compte.
  e. Lorsque vous aurez créé un mot de passe, le site Web vous redirigera vers votre page d'accueil, où vous pourrez ajouter le NIV de votre véhicule.
- Les clients canadiens doivent inscrire leur compte par l'intermédiaire de leur véhicule.
  a. Appuyez sur le bouton Apps (Applications) dans la barre de menu inférieure.
  b. Appuyez sur le bouton Activate Services (Activer les services) dans la liste des applications.
  c. Entrez votre adresse de courriel, puis appuyez sur « OK ». Un courriel de confirmation vous sera envoyé à l'adresse de courriel fournie.

d. Appuyez sur « Continue Activation » (Poursuivre l'activation) dans le courriel de confirmation. Les services distants peuvent prendre un court moment avant de devenir disponibles, mais vous serez en mesure de vous connecter à l'application mobile ainsi qu'au site des propriétaires.

- Une fois à l'écran Remote (Fonctions à distance) et lorsque vous avez défini votre NIP à quatre chiffres, vous pouvez commencer à utiliser les fonctions de verrouillage/déverrouillage des portières à distance, de démarrage à distance du véhicule et d'activation à distance de l'avertisseur sonore et des feux, selon l'équipement.
- Appuyez sur le bouton Location (Emplacement) sur la barre de menu inférieure de l'application pour afficher la carte et localiser votre véhicule ou envoyer un emplacement au système de navigation mobile (selon l'équipement).
- Appuyez sur le menu latéral Settings (Réglages) dans le coin supérieur gauche de la fenêtre de l'application pour afficher la fenêtre de réglages de l'application et accéder au centre d'appel d'assistance.

Utilisation du site Web des propriétaires

Votre site Web des propriétaires, https://www.mopar.com/en-us.html (résidents américains) ou www.mopar.ca (résidents canadiens), rassemble en un seul endroit tous les renseignements dont vous avez besoin. Vous pouvez faire le suivi de votre historique d'entretien, trouver des accessoires recommandés pour votre véhicule, regarder des vidéos au sujet des caractéristiques de votre véhicule et accéder facilement à vos manuels. Vous pouvez l'utiliser pour gérer votre compte SiriusXM Guardian[MC]. Cette section vous familiarisera avec les éléments clés du site Web, qui vous aideront à tirer le meilleur parti de vos services connectés SiriusXM Guardian[MC].

Les clients aux États-Unis doivent appuyer sur le bouton Sign In/Register (Se connecter/S'inscrire) et entrer leur adresse de courriel et leur mot de passe.

Les clients au Canada doivent appuyer sur le bouton My Vehicle (Mon véhicule). Sélectionnez « Dashboard » (Tableau de bord), « Vehicle Health Report » (Rapport sur l'état du véhicule) et « Recalls » (Rappels). Le site Web vous demandera alors de vous connecter au moyen de votre adresse de courriel et de votre mot de passe.

- Modifier/Modifier le profil :

  Pour gérer les détails de votre compte SiriusXM Guardian[MC], tels que vos coordonnées, votre mot de passe et votre NIP SiriusXM Guardian[MC], cliquez sur le bouton « Edit/Edit Profile » (Modifier/Modifier le profil) pour accéder aux détails de votre compte.
- **État des services connectés** :

  Cette indication signale votre véhicule équipé de SiriusXM Guardian[MC].
- **Commandes à distance** :

  Pour les véhicules dotés d'un abonnement actif SiriusXM Guardian[MC], appuyez sur l'une des icônes et entrez votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] à quatre chiffres pour commander le démarrage à distance de votre véhicule (selon l'équipement), le verrouillage/déverrouillage des portières ou l'avertisseur sonore et les phares.

Modifier vos notifications

Les notifications sont un élément important de votre compte SiriusXM Guardian[MC]. Par exemple, chaque fois que vous utilisez vos services à distance (comme le déverrouillage à distance des portières), vous pouvez choisir de recevoir un télémessage, une notification poussée ou un courriel pour vous informer de l'événement. Pour configurer les notifications, veuillez suivre ces instructions.

1. Connectez-vous à votre compte de propriétaire sur https://www.mopar.com/en-us.html (résidents américains) et sélectionnez « Dashboard » (Tableau de bord); ou www.mopar.ca (résidents canadiens), sélectionnez « My Vehicle » (Mon véhicule) puis « Dashboard » (Tableau de bord).
2. Cliquez sur le bouton « Edit/Edit Profile » (Modifier/Modifier le profil).
3. Ensuite, sélectionnez « SiriusXM Guardian[MC] » pour modifier vos préférences en matière de notification.
4. Vous pouvez entrer un numéro de téléphone mobile ou une adresse de courriel pour vos notifications et vous pouvez personnaliser les types de messages.

UTILISATION DE SIRIUSXM GUARDIAN[MC]

Appel SOS – selon l'équipement

AVERTISSEMENT!
Certains services connectés du système SiriusXM Guardian[MC], y compris l'appel SOS et d'assistance routière, ne fonctionnent PAS sans une connexion réseau compatible avec votre appareil.

Accéder aux services d'urgence en appuyant sur un bouton

État du témoin central	Description
Off (Hors fonction)	Aucun appel activé
Vert	Appel actif en cours
Rouge	Erreur système

Fonctions d'assistance à bord du véhicule SiriusXM Guardian[MC]

Votre véhicule équipé du système SiriusXM Guardian[MC] comprend des fonctions d'assistance à bord du véhicule, accessibles au moyen d'un bouton qui trouve sur le rétroviseur ou la console au pavillon. Ces fonctions vous seront grandement utiles si vous avez besoin d'aide ou de soutien durant la conduite.

Description

L'appel SOS est une façon pratique de communiquer avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] en cas d'urgence. Lorsque la connexion entre le véhicule et l'agent en direct est établie, votre véhicule transmettra automatiquement des renseignements sur votre position. En cas de collision mineure, d'urgence médicale ou de toute autre urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du centre d'appel qui peut envoyer une équipe de secours d'urgence à l'emplacement de votre véhicule.

NOTA :

Certains services connectés SiriusXM Guardian[MC] dépendent d'un système Uconnect fonctionnel, de la disponibilité d'un réseau cellulaire qui est compatible avec l'appareil dans votre véhicule, ainsi que de la disponibilité du réseau GPS. Les fonctions SiriusXM Guardian[MC] ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.

Comment cela fonctionne

1. Appuyez sur le bouton d'appel SOS; le témoin s'allume en vert pour indiquer qu'un appel a été lancé.

   NOTA :

   - Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que l'appel SOS soit effectué. Le système vous alertera verbalement qu'un appel est sur le point d'être fait. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur ou la console au pavillon, ou appuyez sur le bouton Cancel (Annuler) de l'écran tactile dans les 10 secondes.
   - Pendant un appel SOS, le téléphone jumelé compatible Bluetooth[MD] est déconnecté. Par conséquent, les appels entrants ou sortants sont transmis au moyen de votre appareil mobile plutôt que du système mains libres, qui n'est pas disponible en raison de l'appel SOS.

2. Une fois la communication établie entre le véhicule et un agent du service à la clientèle de SiriusXM Guardian[MC], l'agent restera en ligne avec vous.

NOTA :

Les appels entre les occupants du véhicule et le centre du service à la clientèle de SiriusXM Guardian[MC] peuvent être enregistrés ou surveillés à des fins d'assurance de la qualité. En vous inscrivant aux services connectés SiriusXM Guardian[MC] et en les utilisant, vous consentez à être enregistré(e).

Limitations du système d'appel SOS

Les véhicules qui ont été achetés aux États-Unis et qui voyagent au Mexique et au Canada peuvent comporter des services limités. En particulier, les réponses au système d'appel SOS ou à d'autres services d'urgence peuvent ne pas être disponibles ou très limitées. Les véhicules achetés hors des États-Unis et du Canada ne peuvent pas bénéficier des services connectés SiriusXM Guardian[MC].

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée :

- Le témoin restera allumé en rouge.
- L'écran affichera le message « Vehicle phone requires service. Please contact your dealer. » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire.)
- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle phone requires service. Please contact your dealer. » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire.)

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS. Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- Clé de contact en position OFF (ARRÊT)
- Systèmes électriques du véhicule endommagés
- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident
- Logiciel ou matériel du système d'appel SOS endommagé lors de l'accident

- Signaux du réseau LTE (voix/données), 3G ou 4G (données) ou du système GPS non disponibles ou obstrués
- Congestion du réseau
- Conditions météorologiques
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels

Si votre véhicule perd l'alimentation de la batterie pour quelque raison que ce soit (y compris pendant ou après un accident), le système d'appel SOS, parmi les autres systèmes du véhicule, ne fonctionnera pas.

Exigences

- Cette fonction est offerte sur les véhicules vendus aux États-Unis ou au Canada seulement.
- Le véhicule doit être correctement équipé des Services connectés SiriusXM Guardian[MC]. Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian[MC] et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit être alimenté et le commutateur doit être à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) et le circuit électrique doit fonctionner correctement.

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence.
- N'ajoutez pas d'accessoires électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES APPLICATIONS MOBILES ET LES SERVICES CONNECTÉS SIRIUSXM GUARDIAN[MC] NE FONCTIONNERONT PAS.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système d'appel SOS pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal au centre du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC]. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.
- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS en cas de besoin. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex., présence de flammes ou de fumée, état de la route ou emplacement dangereux) n'attendez pas le contact vocal avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC}. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Le non-respect de l'entretien périodique recommandé et de l'inspection régulière de votre véhicule pourrait avoir pour résultat d'endommager le véhicule, de causer des accidents ou des blessures.

SOS automatique – selon l'équipement

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Après un accident, un agent en direct vous contacte par l'intermédiaire du système Uconnect et alerte les services d'urgence.

NOTA :

Un abonnement actif à SiriusXM Guardian^{MC} est requis pour que cette fonctionnalité soit active.

Après une collision où les sacs gonflables se déploient :

1. « Automatic SOS » (SOS automatique) effectue un appel à un agent.
2. Un agent reçoit l'appel et confirme l'emplacement de l'urgence.
3. Au besoin, l'agent demande l'assistance des services d'urgence.
4. Les premiers répondants arrivent sur les lieux. L'agent reste au téléphone jusqu'à ce que les services d'urgence arrivent.

NOTA :

- Les agents sont disponibles jour et nuit pour vous aider en cas d'urgence.
- En votre nom, les agents peuvent informer des membres de votre famille de la collision.
- Les agents peuvent informer les premiers répondants de la situation avant qu'ils arrivent sur les lieux.
- Dans le cas où les occupants du véhicule ne sont pas en mesure de parler, les services d'urgence sont envoyés aux dernières coordonnées GPS connues.
- Les services connectés SiriusXM Guardian^{MC} dépendent d'un appareil de télématique en fonction, d'une connexion cellulaire, de données de carte de navigation et de la réception d'un signal satellite GPS, ce qui peut limiter la capacité de communiquer avec le centre de réponse ou avec les services d'urgence.
- Les conditions d'utilisation du système Uconnect et l'entente d'abonnement à SiriusXM Guardian^{MC} s'appliquent. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître toutes les limites du service.

Commandes à distance

Sur l'écran Remote Commands (Commandes à distance), vous avez accès à plusieurs fonctionnalités du véhicule qui peuvent être commandées à distance au moyen de votre appareil mobile. Ces fonctionnalités comprennent le verrouillage et le déverrouillage, le démarrage à distance, ainsi que l'activation de l'avertisseur sonore et des feux du véhicule.

Lock (Verrouillage)	Appuyez sur ce bouton pour verrouiller votre véhicule.
Vehicle Start (Démarrage du véhicule)	Appuyez sur ce bouton pour démarrer votre véhicule.
Horn & Lights (Avertisseur sonore et feux)	Appuyez sur ce bouton pour faire retentir l'avertisseur sonore et activer les feux.
Unlock (Déverrouillage)	Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller votre véhicule.
Cancel Vehicle Start (Annuler le démarrage du véhicule)	Appuyez sur ce bouton pour annuler le démarrage à distance.

Les commandes à distance vous permettent d'envoyer une demande à votre véhicule de trois manières :

- De n'importe où, au moyen de votre appareil mobile et de l'application mobile
- Au moyen de votre ordinateur sur le site des propriétaires (non disponible pour toutes les fonctionnalités)
- En communiquant avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] (non disponible pour toutes les fonctionnalités)

En utilisant une commande à distance par l'intermédiaire de votre appareil mobile et de l'application mobile

1. Appuyez sur l'icône Remote Command (Commande à distance) souhaitée sur votre appareil mobile.
2. Un écran contextuel s'affiche et vous demande votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] (il s'agit du même code à quatre chiffres défini lorsque vous avez activé vos services connectés SiriusXM Guardian[MC]). Entrez le NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] à l'aide du clavier.
3. La commande peut prendre 30 secondes ou plus pour atteindre votre véhicule.
4. Un message vous informera si la commande a été reçue par votre véhicule.

En utilisant une commande à distance par l'intermédiaire du site des propriétaires

1. Connectez-vous au site Web des propriétaires à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez utilisés lors de l'activation des services connectés SiriusXM Guardian[MC] dans votre véhicule.

NOTA :
Si vous oubliez votre nom d'utilisateur ou votre mot de passe, des liens sont fournis sur le site Web pour vous aider à les récupérer.

2. Si vous avez plus d'un véhicule inscrit sur le site Web des propriétaires, choisissez le véhicule auquel vous voulez envoyer la commande en cliquant sur son image sur le bord supérieur.
3. Sur votre tableau de bord, vous verrez des commandes à distance. Appuyez sur l'icône souhaitée pour activer cette fonctionnalité.

4. Vous êtes alors invité(e) à entrer votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] (il s'agit du même code à quatre chiffres que vous avez défini lorsque vous avez activé vos services connectés SiriusXM Guardian[MC]). Entrez votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC].
5. Un message s'affichera sur l'écran pour vous informer si la commande a été reçue par votre véhicule.

En communiquant avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] (par exemple, dans le cas d'un verrouillage accidentel) :

1. Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] si vous n'êtes pas en mesure de verrouiller votre véhicule au moyen de l'application mobile ou de votre télécommande.
2. Pour des raisons de sécurité, l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] vérifiera votre identité en vous demandant votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] à quatre chiffres.
3. Après avoir fourni votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC], vous pouvez lui demander de verrouiller ou de déverrouiller votre véhicule.

NOTA :
Toute personne ayant accès à votre NIP peut demander le verrouillage et le déverrouillage des portières à distance. Il est de votre responsabilité de protéger votre NIP correctement.

Verrouillage et déverrouillage des portières à distance

Description

La fonction de verrouillage et de déverrouillage des portières à distance vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- Le véhicule doit à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.

Exigences

- Le véhicule doit être correctement équipé de SiriusXM Guardian[MC].
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) fonctionnelle. Si vous utilisez l'application mobile pour commander votre véhicule, votre appareil doit être compatible et doit être connecté à une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) fonctionnelle.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian[MC] et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Un cycle d'allumage est exigé pour quelques commandes à distance telles que le démarrage du véhicule à distance et le verrouillage ou le déverrouillage des portières à distance si elles suivent l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares.
- Votre demande de verrouillage/déverrouillage à distance des portières ne sera pas traitée si le véhicule est en mouvement, si la clé de contact est à la position on (marche) ou pendant un appel d'urgence.

NOTA :
Tous les autres services à distance doivent être effectués au moyen du site Web des propriétaires ou de l'application mobile sur votre appareil compatible.

Démarrage à distance du véhicule

Description

La fonction de démarrage à distance du véhicule vous permet de démarrer le moteur de votre véhicule sans utiliser de clé et ce, à partir de presque n'importe où. Une fois le véhicule démarré, les commandes du système de chauffage-climatisation prédéfinies dans votre véhicule peuvent réchauffer ou rafraîchir l'habitacle.

Vous pouvez également envoyer une commande pour couper un moteur qui a été démarré à l'aide du démarrage du véhicule à distance. Après 15 minutes, si vous n'êtes pas entré dans le véhicule en vous servant de votre clé, le moteur s'arrêtera automatiquement.

Cette fonction à distance exige que votre véhicule soit équipé d'un système de démarrage à distance installé en usine.

Vous pouvez définir des notifications poussées chaque fois qu'une commande est envoyée pour démarrer le véhicule à distance ou pour annuler un tel démarrage.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- Le véhicule doit être éteint ou en mode ACC (ACCESSOIRES).
- Le véhicule doit avoir été démarré au moyen de la télécommande au cours des 14 derniers jours.
- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Le système antivol du véhicule a été amorcé et n'a pas été déclenché depuis le dernier démarrage du véhicule.
- Les portières, le capot et le hayon ou couvercle de coffre sont fermés.
- Le témoin d'anomalie du moteur du véhicule doit être éteint.
- Le véhicule doit disposer d'un réservoir de carburant rempli au moins au quart, de même que d'huile et d'une batterie chargée.
- Les feux de détresse du véhicule doivent être éteints.
- Selon l'équipement, le véhicule doit être muni d'une transmission automatique.
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.
- Si le bouton Panic (Alarme d'urgence) a été enfoncé, le véhicule doit être démarré au moins une fois après avoir déclenché l'alarme du système.

NOTA :
Les agents du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] ne sont pas autorisés à utiliser les services de démarrage à distance du véhicule. Communiquez avec l'équipe du service à la clientèle Uconnect pour obtenir de l'aide.

Fonction d'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares

Description

Vous pouvez facilement repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque.

Si vous voulez, vous pouvez définir des notifications poussées chaque fois qu'une commande est envoyée pour activer l'avertisseur sonore et les phares.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- Le véhicule doit à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Le véhicule doit être dans un espace ouvert et recevoir les signaux d'une tour cellulaire.
- Votre appareil mobile doit avoir une connexion cellulaire ou Wi-Fi.

NOTA :
La fonction d'activation de l'avertisseur sonore est conçue pour être bruyante et remarquée. Tenez compte de l'environnement lorsque vous utilisez cette fonction. Vous êtes responsable de vous conformer aux lois, règles et réglementations en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule lorsque vous utilisez l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares.

Assistance – selon l'équipement

Description

Les véhicules équipés des services connectés SiriusXM Guardian^{MC} comportent un bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans le véhicule. Une fois vos services connectés SiriusXM Guardian^{MC} activés, le bouton ASSIST (ASSISTANCE) peut vous connecter directement à l'un des centres d'appel du service à la clientèle (selon l'équipement). L'on vous acheminera vers l'un des quatre services ci-dessous :

- **Assistance routière** – En cas de pneu crevé ou de remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps.
- **Services connectés** – Communiquez avec le centre d'appel du service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} pour activer vos services, renouveler votre abonnement après l'expiration de celui d'essai et obtenir du soutien lié à vos services connectés SiriusXM Guardian^{MC} ou de l'aide pour répondre aux questions générales sur les services connectés.
- **Service à la clientèle Uconnect** – Soutien à bord du véhicule pour toutes les fonctions non connectées du système Uconnect, telles que la radio et les connexions Bluetooth^{MD}.
- **Service relatif au véhicule** – Soutien complet pour votre véhicule.

Fonctions d'assistance à bord du véhicule SiriusXM Guardian^{MC} – selon l'équipement

Votre véhicule équipé du système SiriusXM Guardian^{MC} comprend des fonctions d'assistance à bord du véhicule, accessibles au moyen d'un bouton qui trouve sur le rétroviseur ou la console au pavillon. Ces fonctions vous seront grandement utiles si vous avez besoin d'aide ou de soutien durant la conduite.

Comment cela fonctionne

Appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans le véhicule pour consulter les options ASSIST à l'écran tactile du véhicule. Faites votre sélection en appuyant sur l'écran tactile.

Exigences

- Cette fonction est offerte sur les véhicules vendus aux États-Unis et au Canada seulement.
- Le véhicule doit être correctement équipé des Services connectés SiriusXM Guardian^{MC}.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) fonctionnelle.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian^{MC} et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Le véhicule doit être alimenté et le commutateur doit être à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) et le circuit électrique doit fonctionner correctement.

Avis de non-responsabilité

Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de l'assistance routière vous est imputable, le cas échéant. Afin de vous fournir les services connectés SiriusXM Guardian[MC], nous pourrions enregistrer et surveiller vos conversations avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule, le service à la clientèle Uconnect ou le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC], que ces conversations soient lancées par les services connectés SiriusXM Guardian[MC] de votre véhicule, par liaison terrestre ou par un appareil mobile. Nous pourrions devoir partager les renseignements obtenus au moyen de l'enregistrement et de la surveillance conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.

Send & Go – selon l'équipement

Description

La fonction Send ‘n Go vous permet de rechercher une destination sur votre appareil mobile et d’envoyer l’itinéraire au système de navigation de votre véhicule.

Comment cela fonctionne

1. Il existe plusieurs façons de trouver une destination. Après avoir sélectionné l'onglet Location (Emplacement) au bas de l'application, recherchez parmi une des catégories fournies ou saisissez le nom ou le mot-clé dans la zone de recherche. Vous pouvez aussi sélectionner des catégories comme « Favorites » (Favoris) ou « Contact List » (Liste des contacts).
2. Sélectionnez votre destination dans la liste qui s'affiche. Les renseignements sur l'emplacement seront alors affichés sur la carte.

   À partir de cet écran, vous pourrez :

   - afficher l'emplacement sur une carte;
   - voir la distance à partir de votre emplacement actuel;
   - envoyer la destination au véhicule (Send & Go);
3. envoyer la destination au système Uconnect Navigation dans votre véhicule. Vous pouvez également appeler la destination en appuyant sur le bouton « Call » (Appel).
4. Confirmez votre destination dans le véhicule dans une notification ou dans le système de navigation.

Exigences

- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.

Localisation du véhicule

Description

La fonction de localisation de véhicule permet de trouver l'emplacement de votre véhicule.

Vous pouvez aussi faire sonner l'avertisseur sonore et clignoter les phares pour faciliter la recherche du véhicule.

Comment cela fonctionne

Sélectionnez la fonction de localisation du véhicule dans l'application mobile et sélectionnez l'onglet « Location » (Emplacement) au bas de l'application. Ensuite, appuyez sur l'icône Vehicle (Véhicule) pour trouver votre véhicule.

Exigences

- Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.
- Le contact du véhicule doit avoir été mis en fonction au cours des 14 derniers jours.

Point d'accès Wi-Fi 4G - selon l'équipement

Description

Le point d'accès Wi-Fi 4G est un service à bord du véhicule qui relie votre appareil au réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) prêt à fonctionner peu importe où vous vous trouvez. Après avoir effectué votre achat, activez le service Wi-Fi de votre appareil et connectez vos appareils.

- Permettez à tous vos passagers de se connecter simultanément connectés à Internet.
- Connectez plusieurs dispositifs en même temps.
- Tout dispositif doté de la technologie Wi-Fi, comme un ordinateur portable ou tout autre appareil portatif doté de cette technologie, peut se connecter sur le réseau privé de votre véhicule.
- La connexion ultrarapide et sécurisée permet à tout utilisateur de votre réseau privé à se connecter sur Internet, ce qui facilite le travail et la détente.

AVERTISSEMENT!

Le conducteur ne doit JAMAIS utiliser le point d'accès Wi-Fi 4G alors qu'il conduit le véhicule, car cela pourrait entraîner un accident provoquant des blessures graves, voire mortelles.

Créer une zone d'accès Wi-Fi 4G dans votre véhicule

Fonctionnement

La fonction zone d'accès Wi-Fi 4G fournit aux passagers du véhicule un point d'accès à Internet dans le véhicule en utilisant la radio en tant que point d'accès. Le point d'accès permet aux appareils dotés de la technologie Wi-Fi et situés dans le véhicule (comme un ordinateur portable ou tout autre appareil multimédia portatif doté de la technologie Wi-Fi) de se connecter sans fil à Internet. Uconnect offre une période d'essai gratuite de 3 mois qui comprend un total de 1 Go de données. L'essai peut être activé à tout temps au cours de la première année de détention du véhicule neuf.

Utilisez l'une de ces trois méthodes pour vous procurer un abonnement au point d'accès Wi-Fi 4G :

1. À partir de l'écran tactile du véhicule, sélectionnez l'application de point d'accès Wi-Fi 4G, appuyez sur le bouton How To Purchase (Instructions d'achat) et suivez les instructions.
2. Connectez-vous sur le site Web des propriétaires et cliquez sur le lien d'accès au portail d'AT&T pour afficher la page de configuration.
3. **Pour les clients existants de véhicule connecté :** Appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour communiquer avec un agent du service à la clientèle d'AT&T qui vous aidera.

Une fois le point d'accès Wi-Fi 4G acheté, vous pouvez en modifier le nom et le mot de passe en sélectionnant l'application de point d'accès Wi-Fi et en appuyant sur le bouton Setup Wi-Fi Hotspot (Configurer le point d'accès Wi-Fi). Vous pouvez également afficher la liste des appareils connectés à partir de l'écran de l'application en appuyant sur le bouton View Connected Devices (Afficher les appareils connectés).

NOTA :

Un abonnement SiriusXM Guardian[MC] n'est pas exigé pour acheter et utiliser un point d'accès Wi-Fi 4G.

AVERTISSEMENT!
Conduisez toujours prudemment en gardant les mains sur le volant et respectez toutes les lois en vigueur. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez les fonctions et les applications de ce véhicule que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Service d'assistance pour véhicule volé – selon l'équipement

Description

Si votre véhicule est volé, l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] peut trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer.

Comment cela fonctionne

1. Si votre véhicule est volé, communiquez avec les agents de l'organisme local chargé de l'application de la loi le plus tôt possible. Ils travailleront avec vous pour remplir un rapport de véhicule volé.
2. Par la suite, informez le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] que votre véhicule a été volé.

   L'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé (diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi). Si vous avez téléchargé l'application mobile, vous pouvez appuyer sur le bouton « Settings » (Réglages) sur votre appareil, sélectionner « Help » (Aide), puis sélectionner « SiriusXM Guardian™ Customer Care » (Service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC]) pour effectuer l'appel.
3. Le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] authentifiera que vous êtes le propriétaire du véhicule et communiquera avec l'organisme local chargé de l'application de la loi avec lequel vous avez rempli le rapport de véhicule volé.
4. Le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] collaborera avec votre organisme local chargé de l'application de la loi pour localiser le véhicule. L'organisme local chargé de l'application de la loi communiquera avec vous si votre véhicule est récupéré. Pendant que l'investigation est en cours, vous devriez également communiquer avec votre compagnie d'assurances pour l'informer de la situation.

Exigences

- Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect.
- Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau LTE (réponse vocale/données), 3G ou 4G (données) compatible avec votre appareil.
- Le véhicule doit être inscrit au système SiriusXM Guardian[MC] et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction appropriée.

NOTA :

Les fonctions SiriusXM Guardian[MC] ne sont pas toutes disponibles partout et en permanence, particulièrement dans les espaces isolés ou clos.

Rapport mensuel de santé du véhicule – selon l'équipement

Description

Le rapport mensuel sur la santé du véhicule est un service Uconnect qui permet de vous envoyer un résumé du rendement des principaux systèmes de votre véhicule tous les mois afin que vous puissiez répondre aux besoins en matière d'entretien du véhicule. Ce service est fourni à titre de commodité à votre intention et ne remplace pas l'entretien régulier de votre véhicule.

Afin de fournir le rapport mensuel sur l'état du véhicule, le système Uconnect de votre véhicule peut collecter et transmettre des données relatives au véhicule à SiriusXM Guardian[MC] et à FCA, comme l'état et le rendement de votre véhicule, l'emplacement de votre véhicule, la façon dont vous utilisez les fonctions de votre véhicule, ainsi que d'autres données.

Cette collecte et cette transmission de données commencent lorsque vous vous inscrivez à SiriusXM Guardian[MC] et se poursuivent même si vous annulez votre abonnement SiriusXM Guardian[MC] jusqu'à ce que vous appeliez le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] pour nous demander de désactiver vos services Uconnect.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la politique de confidentialité de Uconnect au www.driveuconnect.com/connectedservices/privacy.html (résidents américains) ou au www.driveuconnect.ca (résidents canadiens).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la politique de confidentialité de SiriusXM Guardian[MC], consultez https://siriusxmcvs.com/privacy-policy.

Alerte de santé de véhicule – selon l'équipement

Description

Votre véhicule vous envoie une alerte par courriel s'il détecte un problème relié à l'un des principaux systèmes de votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site Web des propriétaires.

NOTA :
Vous devez vous inscrire et activer les services afin de pouvoir recevoir des alertes par courriel relatives à l'état du véhicule. Pendant ce processus, vous serez invité à fournir une adresse de courriel à laquelle les rapports seront transmis.

Notifications dans le véhicule – selon l'équipement

Description

Votre véhicule vous enverra des notifications pour vous rappeler quand des entretiens sont nécessaires ou pour vous avertir d'autres renseignements importants, tels que des avis de rappel. Lorsque vous recevez une notification sur votre écran tactile, appuyez sur « OK » pour effacer le message ou appuyez sur « Call Care » (Appeler le service à la clientèle) pour parler avec un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC].

NOTA :
Appuyez sur « OK » ou sur le bouton « X » de la fenêtre contextuelle pour la fermer et afficher la boîte aux lettres des messages à bord du véhicule. Dans la boîte aux lettres, vous pouvez rouvrir ou supprimer des messages.

Compétence Amazon Alexa – selon l'équipement

Profitez de la commodité d'utiliser votre voix pour commander votre véhicule avec Amazon Alexa!

Grâce à Amazon Alexa, vous pouvez vous connecter à votre véhicule et accéder à distance aux principaux services et fonctionnalités.

Si votre véhicule est muni du système Uconnect Navigation, vous pouvez envoyer une destination directement à votre véhicule au moyen d'Alexa.

Si vous avez besoin d'aide, vous pouvez toujours demander de l'aide à Alexa ou une liste complète des commandes en disant : « Alexa, ask <marque du véhicule> for help with my car » (Alexa, demande à <marque du véhicule> de l'aide avec ma voiture).

Voici quelques-unes des nombreuses questions que vous pouvez demander à Alexa :

- « Alexa, ask <marque du véhicule> to start my <nom du véhicule> with your Voice Code. » (Alexa, demande à <marque du véhicule> de démarrer mon <nom du véhicule> avec le code vocal.)
- « Alexa, ask <marque du véhicule> to lock my <nom du véhicule> with your Voice Code. » (Alexa, demande à <marque du véhicule> de verrouiller mon <nom du véhicule> avec le code vocal.)
- « Alexa, ask <marque du véhicule> to send 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan to my <nom du véhicule>. » (Alexa, demande à <marque du véhicule> d'envoyer 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan à mon <nom du véhicule>.)
- « Alexa, ask <marque du véhicule> what is the fuel level of my <nom du véhicule>. » (Alexa, demande à <marque du véhicule> le niveau de carburant dans mon <nom du véhicule>.)

Un abonnement actif à SiriusXM Guardian[MC], est nécessaire. Pour utiliser Amazon Alexa, inscrivez-vous d'abord au système SiriusXM Guardian[MC] ➪ page 319.

Ensuite, associez le système Uconnect de votre véhicule à Amazon Alexa :

1. Téléchargez l'application Amazon Alexa sur votre appareil mobile (Apple[MD] ou Android[MC]).
2. Une fois dans l'application, appuyez sur MENU et allez à SKILLS (COMPÉTENCES).
3. Recherchez une compétence <marque du véhicule>, puis appuyez sur Enable (Activer).
4. Appuyez sur SAVE SETTINGS (ENREGISTRER LES RÉGLAGES) à l'invite du message-guide.
5. Associez le nom de la marque du véhicule à la compétence <marque du véhicule> en appuyant sur LINK ACCOUNT (LIER LE COMPTE).
6. Connectez-vous en utilisant les identifiants de votre compte de propriétaire. Il s'agira du même nom d'utilisateur et du même mot de passe que ceux utilisés lors de votre inscription aux Services connectés SiriusXM Guardian[MC]. Il y aura des réglages supplémentaires à confirmer sur l'écran suivant.
7. AUTORISEZ le compte pour revenir à la compétence <marque du véhicule>.

Vous pouvez maintenant commencer à utiliser la compétence <marque du véhicule> avec Alexa!

Assistant Google – selon l'équipement

Grâce à l'Assistant Google, vous pouvez obtenir de l'aide et garder l'œil sur votre voiture. L'Assistant est disponible sur tous vos appareils, notamment les téléphones Android[MC], les appareils iPhone[MD] ou les haut-parleurs activés par commande vocale, comme Google Home. Si vous avez besoin d'assistance, vous pouvez demander à Google de fournir de l'aide ou une liste complète des commandes en disant : « Hey Google, ask <brand name> for help with my car. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> de l'aide avec ma voiture.)

Voici quelques exemples de commandes :

- « Hey Google, ask <vehicle brand> to start my <vehicle name> with your Voice Code. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> de démarrer mon <nom du véhicule> avec le code vocal.)
- « Hey Google, ask <vehicle brand> to lock my <vehicle name> with your Voice Code. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> de verrouiller mon <nom du véhicule> avec le code vocal.)
- « Hey Google, ask <vehicle brand> to send 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan to my <vehicle name>. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> d'envoyer 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan à mon <nom du véhicule>.)
- « Hey Google, ask <vehicle brand> what is the fuel level of my <vehicle name>. » (Hé Google, demande à <marque du véhicule> le niveau de carburant dans mon <nom du véhicule>.)

Pour associer votre compte Uconnect à l'Assistant Google, suivez ces étapes :

1. Téléchargez et installez l'application Assistant Google sur votre téléphone intelligent à partir d'App Store[MD] ou de Google Play.
2. Après l'installation, connectez-vous à l'application Assistant Google au moyen de votre identifiant Gmail. Vérifiez votre compte en appuyant sur l'icône dans le coin supérieur droit.
3. Appuyez sur le bouton Discover (Découvrir) dans le coin inférieur gauche de l'écran. Entrez le nom de la marque du véhicule.
4. Un message guide s'affiche pour associer votre compte Uconnect. Appuyez sur « Link Uconnect to Google » (Associer Uconnect à Google).
5. Appuyez sur « Sign In » (Se connecter) et entrez l'adresse de courriel et le mot de passe que vous avez utilisés lorsque vous avez activé les Services connectés SiriusXM Guardian[MC]. Il y aura des réglages supplémentaires à confirmer sur l'écran suivant.
6. Enfin, appuyez sur « Authorize » (Autoriser) pour compléter le processus d'association.

Maintenant, vous pouvez demander à l'Assistant Google de vous aider à :

- Démarrer le moteur à distance ou annuler un démarrage à distance
- Envoyer une destination au système Uconnect Navigation intégré au véhicule
- Surveiller les signes vitaux du véhicule, comme la pression des pneus, le niveau de carburant et la durée de vie utile de l'huile
- Et bien plus encore!

Alertes familiales de conduite – selon l'équipement

Description

Les alertes familiales de conduite vous aident à promouvoir une conduite plus sécuritaire et vous donnent la tranquillité d'esprit lorsque vos proches sont sur la route. Vous pouvez définir des démarcations, surveiller la vitesse de conduite et localiser votre véhicule en tout temps et en tout lieu. Utilisez l'application mobile pour définir les alertes :

- **Alerte de démarcation**

  Recevez une notification dès que votre véhicule franchit une frontière géographique que vous avez définie.
- **Alerte de couvre-feu**

  Recevez une notification lorsque votre voiture est conduite pendant la période de couvre-feu.

- **Alerte de vitesse**

  Recevez une notification chaque fois que votre voiture dépasse une limite de vitesse que vous avez spécifiée.
- **Alerte de voiturier**

  Recevez une notification lorsque votre véhicule est conduit à l'extérieur d'un rayon de 0,25 mi d'une zone de débarquement de voiturier.

Intégration avec montre intelligente – selon l'équipement

Description

L'intégration avec montre intelligente vous permet de connecter l'application mobile directement à votre Apple[MD] Watch ou Android[MC] Wear. Pour commencer, suivez ces étapes :

1. Téléchargez l'application mobile à partir de App Store[MD] ou de Google Play.
2. Connectez-vous à l'application à partir du votre téléphone intelligent à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez créés lorsque vous avez configuré initialement votre compte.
3. Assurez-vous que votre montre et votre téléphone intelligent sont reliés par Bluetooth[MD].
4. L'application mobile devrait apparaître sur votre montre intelligente.

Une fois que l'application est téléchargée sur votre montre intelligente, vous pouvez profiter de ces fonctions :

- Verrouillez ou déverrouillez votre véhicule en appuyant sur le bouton de verrouillage à distance dans l'application et en entrant votre NIP de sécurité.
- Démarrez ou arrêtez votre véhicule à distance.
- Visualisez les statistiques importantes du véhicule, telles que le niveau de carburant, l'emplacement du véhicule, l'avertissement de la pression des pneus, etc.

Pour obtenir de l'aide, consultez la chaîne Uconnect sur YouTube pour découvrir l'intégration avec une montre intelligente.

GÉRER MON COMPTE SIRIUSXM GUARDIAN[MC]

Pour gérer votre compte SiriusXM Guardian[MC], appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) dans votre véhicule ou appelez le service à la clientèle de SiriusXM Guardian[MC].

NOTA :
Nous recommandons, si vous revendez votre véhicule ou si vous résiliez votre bail, d'appeler le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] pour supprimer vos données personnelles.

FAQ SUR LES SERVICES CONNECTÉS

Pour de plus amples renseignements au sujet de SiriusXM Guardian[MC] si vous disposez d'un abonnement actif, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) (selon l'équipement), puis choisissez SiriusXM Guardian™ Call (Appel SiriusXM Guardian[MC]) sur l'écran tactile de votre véhicule pour communiquer avec SiriusXM Guardian[MC]. Votre appel sera envoyé à un agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] ou placé dans une file d'attente jusqu'à ce qu'un agent soit disponible. Si vous ne disposez pas d'un abonnement actif, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) et cliquez sur le bouton Activate (Activer) de l'écran tactile pour activer les services.

FAQ SUR LES APPELS SOS DES SERVICES CONNECTÉS – SELON L'ÉQUIPEMENT

1. **Qu'arrive-t-il si j'appuie par erreur sur le bouton d'appel SOS du rétroviseur ou de la console au pavillon?** Vous avez 10 secondes après avoir appuyé sur le bouton SOS pour annuler l'appel. Pour annuler l'appel, appuyez de nouveau sur le bouton SOS ou appuyez sur le bouton Cancel (Annuler) de l'écran tactile du véhicule.
2. **Quel est le type de renseignements envoyé lorsque j'utilise le bouton d'appel SOS à partir de mon véhicule?** Certains renseignements sur le véhicule, tels que la marque et le modèle, sont transmis avec le dernier emplacement GPS connu.
3. **Quand puis-je utiliser le bouton d'appel SOS?** Vous pouvez utiliser le bouton d'appel SOS pour téléphoner si vous ou quelqu'un d'autre avez besoin d'un secours d'urgence.

FAQ SUR LE VERROUILLAGE ET LE DÉVERROUILLAGE À DISTANCE DES PORTIÈRES DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Quelle est la durée du verrouillage ou du déverrouillage des portières?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
2. **Quel appareil est le plus rapide, ma télécommande ou l'application mobile?** Votre télécommande verrouille ou déverrouille plus rapidement la portière; toutefois, sa portée est limitée et l'application mobile est pratique dans ce cas et d'autres situations.
3. **Mon véhicule est-il en sécurité si je perds mon appareil?** Les gens perdent parfois leurs appareils mobiles, raison pour laquelle des mesures de sécurité ont été intégrées dans l'application mobile. L'activation des services à distance au moyen de votre appareil mobile exige votre nom d'utilisateur, votre mot de passe et votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC]. Il est de votre responsabilité de protéger vos mots de passe et vos NIP.
4. **Pourquoi tous les appareils mobiles n'utilisent pas l'application mobile?** L'application mobile est compatible avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple[MD] et Android[MC]. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.
5. **Pourquoi l'application mobile est-elle lente?** L'application mobile se base sur une connexion au réseau mobile de votre appareil pour envoyer des commandes à votre véhicule, qui doit être doté d'une connexion réseau LTE (voix/données), 3G, 4G (données) ou 5G (données) fonctionnelle. Si votre appareil ou votre véhicule se trouvent dans une zone dont la couverture est inférieure à la moyenne, l'application prendra plus de temps à se connecter et à envoyer des commandes.

FAQ sur l'assistance routière des Services connectés

1. **Quel est le numéro de téléphone de l'assistance routière?** Le numéro de téléphone est :
   - États-Unis : 1-800-521-2779
   - Canada : 1-800-363-4869
2. **Si je suis abonné au service SiriusXM Guardian[MC], couvre-t-il les frais de remorquage et les autres dépenses contractées au cours de l'utilisation de l'assistance routière?** Non; cependant, votre nouveau véhicule peut comprendre des services d'assistance routière.

FAQ sur la fonction Send & Go des Services connectés – selon l'équipement

1. **Combien de temps faut-il pour envoyer l'itinéraire et la destination à mon véhicule?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre jusqu'à trois minutes pour atteindre votre véhicule.
2. **Puis-je annuler un itinéraire que j'ai envoyé à mon véhicule?** Oui, une fois que vous entrez dans votre véhicule et que vous faites démarrer le moteur, le message contextuel indiquant que vous avez un nouvel itinéraire s'affiche. Un bouton de sortie dans la fenêtre contextuelle permet d'annuler l'itinéraire si l'option est sélectionnée.
3. **Puis-je sélectionner un itinéraire différent de celui le plus récent que j'ai envoyé à mon véhicule?** Oui, une fois que vous entrez dans votre véhicule et que vous faites démarrer le moteur, le message contextuel qui s'affiche comporte l'option « Locations » (Emplacements). Lorsque le message « Locations » (Emplacements) est sélectionné, vous pouvez choisir une entrée dans la liste de destinations récemment envoyées.

FAQ sur la localisation du véhicule des Services connectés

1. **Une autre personne peut-elle trouver mon véhicule?** Votre véhicule peut être localisé par quiconque a votre NIP et l'accès à votre compte. Il est de votre responsabilité de protéger votre NIP en conséquence. Consultez les modalités de service de Uconnect et de SiriusXM Guardian[MC] pour obtenir de plus amples renseignements.
2. **Combien de temps faut-il pour faire retentir mon avertisseur sonore et clignoter mes phares?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
3. **Comment puis-je désactiver l'avertisseur sonore et les phares après les avoir activés?** Si vous êtes assez près de votre véhicule, vous pouvez utiliser la télécommande pour désactiver l'avertisseur sonore et les phares en appuyant sur le bouton Panic (Urgence) rouge.

FAQ SUR LE SERVICE D'ASSISTANCE POUR VÉHICULE VOLÉ DES SERVICES CONNECTÉS – SELON L'ÉQUIPEMENT

1. **Quelqu'un peut-il localiser mon véhicule?** Pour améliorer votre confidentialité et la confidentialité d'autres personnes qui utilisent votre véhicule, un rapport de police de véhicule volé est nécessaire pour activer ce service. Vous devez impliquer l'organisme local chargé de l'application de la loi pour que SiriusXM Guardian[MC] localise votre véhicule. Nous pouvons aussi localiser le véhicule pour d'autres organismes chargés de l'application de la loi ou des institutions gouvernementales, sous réserve d'une ordonnance judiciaire valide indiquant à SiriusXM Guardian[MC] de le faire. Nous fournirons également le service aux entités FCA afin de localiser un véhicule que vous avez acheté auprès d'elles.
2. **Comment saurai-je si mon véhicule est retrouvé?** Après que vous avez fourni à l'agent du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] le rapport de véhicule volé, il travaillera avec l'organisme chargé de l'application de la loi pour essayer de localiser votre véhicule. Si votre véhicule est récupéré, l'organisme chargé de l'application de la loi communiquera avec vous.
3. **SiriusXM Guardian[MC] peut-il réduire mes taux d'assurance?** Certains fournisseurs d'assurance offrent des taux réduits pour les véhicules équipés de systèmes qui peuvent dissuader le vol du véhicule. Lorsque vous magasinez votre assurance, prenez soin d'informer votre fournisseur d'assurance que vous disposez d'un abonnement aux services connectés SiriusXM Guardian[MC], pour découvrir s'il peut vous offrir des taux réduits.

NOTA :

SiriusXM[MD] et FCA ne sont pas des compagnies d'assurance, et le service SiriusXM Guardian[MC] n'est pas un produit d'assurance. Vous êtes responsable de souscrire une assurance pour vous-même et votre véhicule.

FAQ SUR LE DÉMARRAGE À DISTANCE DU VÉHICULE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Combien de temps faut-il pour démarrer à distance mon véhicule?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
2. **Quel appareil est le plus rapide, ma télécommande ou l'application mobile?** Votre télécommande démarrera à distance votre véhicule plus rapidement. Toutefois, sa portée est limitée. Par exemple, lorsque vous quittez le stade après le match, vous pouvez utiliser l'application mobile pour démarrer à distance votre véhicule et disposer d'un intérieur confortable avant d'y prendre place.
3. **Mon véhicule est-il en sécurité si je perds mon appareil sans fil?** Les gens perdent parfois leurs appareils sans fil, raison pour laquelle des mesures de sécurité ont été intégrées dans l'application Uconnect. Le fait de demander votre nom d'utilisateur, votre mot de passe et votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] aide à garantir que personne ne puisse démarrer votre véhicule si votre appareil est trouvé par quelqu'un d'autre.
4. **Quelqu'un d'autre peut-il conduire mon véhicule en utilisant l'application?** Non. Pour conduire votre véhicule, il faut toujours que les clés se trouvent dans le véhicule. La fonction de démarrage à distance démarre simplement le moteur pour préchauffer ou refroidir l'intérieur avant que vous preniez place.

5. **Puis-je arrêter un véhicule qui se déplace en désactivant la commande de démarrage du moteur?** Non. Si le véhicule se déplace sur une route, la désactivation du bouton de démarrage à distance ne l'arrête pas.
6. **Pourquoi tous les appareils mobiles n'utilisent pas l'application mobile?** L'application mobile a été conçue pour fonctionner avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple[MD] et Android[MC]. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.

FAQ SUR LES PHARES ET L'AVERTISSEUR SONORE À DISTANCE DES SERVICES CONNECTÉS

1. **Combien de temps faut-il pour faire retentir mon avertisseur sonore et clignoter mes phares?** En fonction des diverses conditions, la demande peut prendre trois minutes ou plus pour atteindre votre véhicule.
2. **Quel appareil est le plus rapide, ma télécommande ou l'application mobile?** Votre télécommande fera retentir l'avertisseur sonore et clignoter les phares plus rapidement; toutefois, sa portée est limitée.
3. **Comment puis-je désactiver l'avertisseur sonore et les phares après les avoir activés?** Si vous êtes assez près de votre véhicule, vous pouvez utiliser la télécommande pour désactiver l'avertisseur sonore et les phares en appuyant sur le bouton « Panic » (Panique) rouge. Sinon, la fonction d'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares se poursuit pendant au plus trois minutes.
4. **Pourquoi tous les appareils mobiles n'utilisent pas l'application mobile?** L'application mobile a été conçue pour fonctionner avec la plupart des appareils dotés des systèmes d'exploitation Apple[MD] et Android[MC]. Les capacités de ces appareils nous permettent de commander à distance votre véhicule. D'autres systèmes d'exploitation pourraient être pris en charge à l'avenir.

FAQ SUR LE COMPTE DES SERVICES CONNECTÉS – SELON L'ÉQUIPEMENT

1. **Comment m'inscrire pour obtenir un compte SiriusXM Guardian[MC]?** Vous pouvez inscrire votre compte SiriusXM Guardian[MC] de trois manières :
   - Appuyez sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE). Un appel sera effectué à un agent, qui pourra vous aider à inscrire votre nouveau compte.
   - Appuyez sur l'icône Activate Services (Activer les services) dans le menu Apps (Applications). Sélectionnez le bouton pour parler avec un agent, qui pourra vous aider à inscrire votre nouveau compte.

- Appuyez sur l'icône Activate Services (Activer les services) dans le menu Apps (Applications). Entrez votre adresse de courriel à l'écran tactile, puis suivez les messages-guides à partir du courriel fourni. Vous recevrez un courriel avec un lien d'activation qui sera valide pour 72 heures. Une fois que vous cliquerez sur le lien d'activation, vous serez invité à remplir vos renseignements et à accepter les modalités. Ensuite, vous serez dirigé vers la page d'accueil SiriusXM Guardian[MC] pour remplir votre profil et voir une démonstration des services à distance.

2. **Pourquoi ai-je besoin d'une adresse de courriel?** Les clients qui ne disposent pas d'une adresse de courriel ne peuvent pas s'inscrire à SiriusXM Guardian[MC]. Les clients doivent s'inscrire afin de pouvoir s'abonner pour recevoir des services supplémentaires et créer un NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] pour les demandes de commande à distance.
3. **Comment puis-je créer un NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC]?** Vous devez configurer votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] pendant le processus d'inscription. Le NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] sera exigé pour vous authentifier lorsque vous accédez à votre compte au moyen du service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] ou lorsque vous effectuez des services à distance tels que le verrouillage et le déverrouillage à distance des portières, l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares ou le démarrage à distance du véhicule.
4. **Et si j'oublie mon NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC]?** Si vous avez déjà activé les services et que vous avez oublié votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC], vous pouvez vous connecter au site Web des propriétaires et cliquer sur Edit Profile (Modifier le profil) pour réinitialiser votre NIP.
5. **Comment puis-je mettre à jour mon adresse de compte SiriusXM Guardian[MC]?** Vous pouvez mettre à jour votre adresse de compte SiriusXM Guardian[MC] en ligne ou en appelant le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] au moyen du bouton ASSIST (ASSISTANCE) de votre véhicule. Pour effectuer la mise à jour en ligne : ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et sélectionnez Edit Profile > SiriusXM Guardian™ Payment Account (Modifier le profil > Compte SiriusXM Guardian[MC]).
6. **Comment mettre à jour mon profil SiriusXM Guardian[MC]?** Vous pouvez mettre à jour votre nom, votre adresse de résidence, votre numéro de téléphone, votre adresse de courriel et votre NIP de sécurité SiriusXM Guardian[MC] en ligne sur votre site Web des propriétaires. Ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour modifier vos renseignements personnels. Effectuez vos modifications et cliquez sur « Save » (Enregistrer).
7. **Puis-je essayer des fonctions ou des ensembles avant de les acheter?** Votre nouveau véhicule pourrait avoir été livré avec une période d'essai incluse pour quelques applications et services.
8. **Puis-je accéder à toutes les applications et tous les services pendant que je conduis?** Non, certains applications et services ne sont pas disponibles en conduisant. Pour votre propre sécurité, certaines fonctions de l'écran tactile sont désactivées pendant que le véhicule est en mouvement (exemple, le clavier).

9. **Qu'arrive-t-il si mon abonnement doit être renouvelé?** Si vous avez ajouté une carte de crédit à l'information relative à votre compte, votre abonnement est automatiquement renouvelé pour une durée conforme à la formule d'abonnement que vous avez sélectionnée, au taux d'abonnement courant et à chaque date de renouvellement après cette date, à moins que vous n'annuliez votre abonnement en appelant le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC]. Si vous n'avez pas ajouté une carte de crédit à votre compte, le service SiriusXM Guardian[MC] vous enverra un courriel ou une lettre avant votre date d'expiration pour vous rappeler que votre abonnement se termine bientôt.
10. **Comment puis-je gérer mes préférences de notification SiriusXM Guardian[MC]?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] ou allez sur votre site Web des propriétaires pour mettre à jour vos préférences sur le portail Web des clients SiriusXM Guardian[MC].
11. **Comment puis-je acheter un abonnement?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC] en appuyant sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur ou sur la console au pavillon.
12. **Comment puis-je mettre à jour mes renseignements de carte de crédit?** Ouvrez une session sur votre site Web des propriétaires et sélectionnez Edit Profile > SiriusXM Guardian[MC] Payment Account (Modifier le profil > Compte SiriusXM Guardian[MC]).
13. **Comment puis-je savoir combien de temps il me reste sur mon abonnement?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC].

    Vous pouvez également visiter votre site des propriétaires et choisir un abonnement pour afficher sa date d'expiration. Vous recevrez une notification par courriel ou par courrier lorsque votre abonnement sera sur le point d'expirer.
14. **Puis-je obtenir un remboursement si je n'utilise pas l'abonnement en entier?** Les remboursements au prorata sont effectués à compter de la date d'annulation pour les forfaits annuels ou plus longs. Consultez les modalités de Uconnect et de SiriusXM Guardian[MC] pour les remboursements liés à des plans de facturation d'autres durées et appartenant à d'autres circonstances.
15. **Puis-je annuler un abonnement avant qu'il expire?** « Yes. » (Oui.) Si vous avez un abonnement annuel, votre abonnement sera annulé le jour où vous l'annulez. Si vous avez un abonnement mensuel, votre abonnement sera annulé le dernier jour du mois où vous avez choisi de l'annuler.
16. **Qu'est-ce que je devrais faire si je veux vendre mon véhicule?** Avant de vendre votre véhicule à un nouveau propriétaire, vous pouvez supprimer vos renseignements liés à votre compte. Cette procédure supprime tous les renseignements personnels, réinitialise le système Uconnect à ses paramètres d'usine d'origine, retire tous les services connectés SiriusXM Guardian[MC] et supprime les renseignements relatifs au compte. Pour supprimer l'information relative à votre compte du système Uconnect, communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC].
17. **Et si j'ai oublié de supprimer les renseignements liés à mon compte avant de rendre un véhicule loué ou de vendre mon véhicule?** Communiquez avec le service à la clientèle SiriusXM Guardian[MC].
18. **Qu'arrive-t-il si une connexion réseau LTE (voix/données), 4G (données) ou 5G (données) fonctionnelle et compatible avec mon appareil est temporairement non disponible?** Les boutons d'appel SOS et ASSIST (ASSISTANCE) ne fonctionnent PAS si vous ne disposez pas d'une connexion fonctionnelle à un réseau LTE (voix/données), 3G, 4G (données) ou 5G (données). Les services qui n'exigent que votre téléphone intelligent pour passer des appels d'assistance routière peuvent également fonctionner si vous avez une connexion réseau fonctionnelle.

COLLECTE DES DONNÉES ET CONFIDENTIALITÉ

Le système Uconnect recueille et transmet des données qui peuvent inclure des renseignements au sujet de votre véhicule, l'état et le rendement de votre véhicule, l'emplacement de votre véhicule, la façon dont vous utilisez les fonctions de votre véhicule, ainsi que d'autres données. La collecte, l'utilisation et le partage de cette information sont nécessaires pour fournir les services connectés SiriusXM Guardian[MC] et sont décrits plus en détail dans la politique de confidentialité de Uconnect, qui se trouve à l'adresse www.driveuconnect.com/connectedservices/privacy.html (résidents américains) ou www.driveuconnect.ca (résidents canadiens). Cette information peut être récupérée par SiriusXM[MD] Connected Vehicle Services Inc. et partagée avec FCA US LLC pour les fins indiquées dans la politique de confidentialité de Uconnect. Les renseignements sur l'état du véhicule et le diagnostic, y compris les données de localisation, peuvent être utilisés par Uconnect pour vous fournir un rapport sur la santé du véhicule.

Même si vous annulez votre abonnement SiriusXM Guardian[MC], les renseignements sur l'état du véhicule et le diagnostic, y compris les données de localisation, peuvent toujours être transmis par votre véhicule et vous pouvez toujours recevoir un rapport de santé du véhicule.

L'utilisation de tout service des Services connectés, y compris SiriusXM Guardian[MC], constitue également votre consentement à la collecte, à l'utilisation et à la divulgation de cette information conformément à la politique de confidentialité de Uconnect. Si vous ne voulez pas que cette information soit recueillie, utilisée ou partagée, vous devez annuler vos services Uconnect dans leur totalité en communiquant avec nous de la manière décrite dans la politique de confidentialité de Uconnect.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET TÉLÉPHONES MOBILES

Dans certaines situations, un téléphone mobile en fonction dans votre véhicule peut causer des parasites ou le mauvais fonctionnement de la radio. Ce problème peut être amoindri ou supprimé en déplaçant le téléphone mobile dans le véhicule. Cette situation n'est pas dommageable pour votre autoradio. Si le rendement de la radio ne s'améliore pas après avoir déplacé le téléphone mobile, il est recommandé de baisser le volume de la radio ou de l'éteindre lorsque le téléphone mobile est en fonction et que le système Uconnect n'est pas utilisé.

Renseignements concernant la réglementation et la sécurité

CANADA ET ÉTATS-UNIS

Exposition aux émissions de radiofréquences

La puissance de sortie de cette radio sans fil interne est bien en deçà des limites d'exposition aux ondes radio définies par la FCC et Industrie Canada. Néanmoins, la radio sans fil sera utilisée de manière à ce que la radio se trouve à 20 cm (8 po) ou plus du corps humain.

La radio sans fil interne fonctionne selon les directives relatives aux normes de sécurité sur les radiofréquences et les recommandations qui reflètent le consensus de la communauté scientifique.

Le constructeur de radio croit que la radio interne sans fil est sans danger pour les utilisateurs. Le niveau d'énergie émis est nettement inférieur à l'énergie électromagnétique émise par les dispositifs tels que les téléphones cellulaires. Toutefois, l'usage de radios sans fil pourrait être limité dans certaines situations ou environnements, comme par exemple, à bord d'avions. Si vous êtes incertain(e) des restrictions, nous vous recommandons de demander l'autorisation avant d'allumer la radio sans fil ➪ page 549.

OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si votre véhicule est équipé de l'application Off-Road Pages, il vous indique l'état du véhicule lors de la conduite dans des conditions hors route. Cette application vous fournit des renseignements sur l'état de la transmission, de la boîte de transfert, des jauges de liquide de refroidissement et d'huile, du tangage et du roulis du véhicule ainsi que l'accès au système de caméra TrailCam.

Pour accéder à Off-Road Pages, appuyez sur le bouton Apps (Applications) de l'écran tactile puis sélectionnez Off-Road Pages (Pages hors route).

Menu principal

1 – Bouton Mobile Apps (Applications mobiles)
2 – Application Off-Road Pages

BARRE D'ÉTAT DE L'APPLICATION OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE)

La barre d'état de l'application Off-Road Pages (Pages hors route) se trouve le long du bas de l'application Off-Road Pages et est présente dans les trois options sélectionnables de la page. Elle fournit en permanence les renseignements mis à jour pour les éléments suivants :

- État actuel de la boîte de transfert
- Latitude et longitude actuelles
- Altitude actuelle du véhicule
- État du limiteur de vitesse en descente/du système Selec-Speed et vitesse sélectionnée en KM/H (mi/h)
- État du mode Off-Road+ (Hors route+)

Barre d'état 2 roues motrices / 4 roues motrices

1 – État de la boîte de transfert
2 – Latitude et longitude actuelles
3 – Altitude
4 – Limiteur de vitesse en descente

TRANSMISSION

La page Drivetrain (transmission) affiche les renseignements au sujet de la transmission du véhicule.

Les renseignements suivants sont affichés :

- Angle de direction en degrés
- État de la boîte de transfert
- État de l'essieu arrière – selon l'équipement

Menu de transmission 2 roues motrices / 4 roues motrices

1 – Angle de direction
2 – Barre stabilisatrice
3 – État du dispositif de verrouillage d'essieu avant
4 – État du dispositif de verrouillage d'essieu arrière

JAUGE DES ACCESSOIRES

La page Accessory Gauge (Jauge des accessoires) affiche l'état actuel du liquide de refroidissement, la température de l'huile, la température pression d'huile (véhicules à essence seulement), la température de la transmission et la tension de la batterie.

Menu des jauges des accessoires 2 roues motrices / 4 roues motrices

1 – Température du liquide de refroidissement
2 – Température de l'huile
3 – Pression d'huile (véhicules avec moteur à essence seulement)
4 – Température de la transmission (transmissions automatiques seulement)
5 – Battery Voltage (Tension de la batterie)

TANGAGE ET ROULIS

La page de tangage et roulis affiche le tangage actuel du véhicule (l'angle qu'il décrit vers le haut ou vers le bas) et le roulis (l'angle d'un côté à l'autre) en degrés. Les indicateurs de tangage et de roulis fournissent un aperçu en image de l'angle actuel du véhicule.

Menu « Pitch & Roll » (Tangage et roulis) 2 / 4 roues motrices

1 – Tangage actuel
2 – Roulis actuel

SYSTÈME TRAILCAM – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé du système TrailCam qui permet d'afficher à l'écran la vue devant le véhicule. L'image s'affiche à l'écran tactile accompagnée d'un avis d'avertissement « Check Entire Surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran.

Pour activer ce système, appuyez sur le bouton TrailCam de l'écran tactile.

Activation du système TrailCam

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage augmente la stabilité du véhicule et le rendement du freinage dans la plupart des situations de conduite. Le système empêche automatiquement le blocage des roues et améliore la maîtrise du véhicule pendant le freinage.

Le système de freinage antiblocage effectue l'autovérification pour vous assurer que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement chaque fois que le véhicule démarre et roule. Pendant cette autovérification, vous pourriez également percevoir un léger cliquetis accompagné d'un bruit de moteur.

Le système de freinage antiblocage est activé pendant le freinage lorsque le système détecte qu'une ou plusieurs roues commencent à se bloquer. L'état de la route, par exemple de la glace, de la neige, du gravier, des bosses, des rails de chemin de fer, des débris non collés ou une situation de freinage d'urgence peut augmenter la probabilité d'activation du système de freinage antiblocage.

Vous pouvez également observer les phénomènes normaux suivants lorsque le système de freinage antiblocage s'active :

- Bruit du moteur du système de freinage antiblocage ou cliquetis (qui peuvent se poursuivre pendant un court moment après l'arrêt)
- Pulsations dans la pédale de frein.
- Léger enfoncement de la pédale de frein à la fin de l'arrêt.

Le système de freinage antiblocage est conçu pour fonctionner avec les pneus d'origine. Toute modification peut altérer le rendement du système de freinage antiblocage.

AVERTISSEMENT!

- Le système de freinage antiblocage comprend un dispositif électronique sophistiqué sujet aux interférences causées par un émetteur radio mal installé ou de forte puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le bon fonctionnement du système de freinage antiblocage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par du personnel qualifié.
- Le pompage de la pédale de frein diminue le rendement du système de freinage antiblocage et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la distance de freinage. Il suffit d'appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou immobiliser le véhicule.
- Le système de freinage antiblocage ne peut empêcher les effets des lois naturelles de la physique sur le comportement d'un véhicule, pas plus qu'il ne peut augmenter la capacité de freinage ou de direction au-delà de ce que la condition des freins, des pneus ou de l'adhérence du véhicule ne le permet.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le système de freinage antiblocage ne peut empêcher les collisions, y compris celles causées par une vitesse excessive en virage, une distance insuffisante entre deux véhicules ou par l'effet d'aquaplanage.
- Il ne faut jamais abuser des capacités du système ABS en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)

Le témoin d'avertissement jaune du système de freinage antiblocage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer. Toutefois, même lorsque le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage est allumé, le système de freinage traditionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par le système de freinage antiblocage. Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHE), faites réparer ce témoin dès que possible.

SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DES FREINS (EBC)

Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.

Votre véhicule est équipé d'un système perfectionné de commande électronique des freins. Ce système comprend le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'assistance au freinage (BAS), le système électronique de répartition du freinage (EBD), le dispositif électronique antiroulis (ERM), la commande de stabilité électronique (ESC), le système d'assistance au départ en pente (HSA) et le système antipatinage (TCS). Ces systèmes fonctionnent de concert pour améliorer la maîtrise et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de conduite.

Votre véhicule peut également être équipé du limiteur de vitesse en descente (HDC), du système de freinage par temps de pluie (RBS), du système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB) et du dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC).

Témoin d'avertissement du système de freinage

Le témoin d'avertissement rouge du système de freinage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est mis à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le système de freinage ne fonctionne pas correctement et qu'il faut le réparer immédiatement. Si le témoin d'avertissement du système de freinage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHE), faites réparer ce témoin dès que possible.

Système d'assistance au freinage (BAS)

Le BAS (système d'assistance au freinage) est conçu pour maximiser la capacité de freinage du véhicule en cas de manœuvres de freinage d'urgence. Le système détecte une situation de freinage d'urgence en captant la fréquence et la pression de freinage et en exerçant la pression optimale sur les freins. La distance de freinage s'en trouve ainsi réduite. Le BAS complète le travail du système ABS (système de freinage antiblocage). L'application très rapide des freins produit un rendement optimal du système d'assistance au freinage (BAS). Pour profiter des avantages de ce système, vous devez appliquer une pression uniforme sur la pédale pendant le freinage (sans « pomper » les freins). Ne relâchez pas la pression sur la pédale de freins à moins de ne plus vouloir freiner. Le système d'assistance au freinage se désactive lorsque la pédale de frein est relâchée.

AVERTISSEMENT!

Le BAS (système d'assistance au freinage) ne peut pas empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut pas accroître la traction offerte par l'état de la route. Le système d'assistance au freinage ne peut prévenir les collisions, y compris celles qui sont causées par une vitesse excessive dans les virages, par la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Il ne faut jamais abuser des capacités du système d'assistance au freinage en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

Système électronique de répartition du freinage (EBD)

Le système électronique de répartition du freinage (EBD) gère la répartition du couple de freinage entre les essieux avant et arrière en limitant la pression de freinage à l'essieu arrière. Cette mesure a pour but d'éviter le patinage excessif des roues arrière pour maintenir la stabilité du véhicule et empêcher que le système de freinage antiblocage ne s'applique d'abord sur l'essieu arrière avant l'essieu avant.

Dispositif électronique antiroulis (ERM)

Le dispositif électronique antiroulis (ERM) anticipe la possibilité de soulèvement des roues en surveillant les mouvements du volant et la vitesse du véhicule. Lorsque le dispositif électronique antiroulis calcule que le taux de changement de l'angle de direction et la vitesse du véhicule sont suffisants pour causer le soulèvement des roues, il serre le frein approprié et peut aussi réduire la puissance du moteur pour diminuer le risque de soulèvement des roues. Il ne peut qu'atténuer les risques de soulèvement des roues pendant ce type de manœuvres. Il ne peut pas prévenir le soulèvement des roues causé par d'autres facteurs comme l'état de la route, les sorties de route ou les collisions avec des objets ou d'autres véhicules.

NOTA :
Le dispositif électronique antiroulis est désactivé chaque fois que la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation complète (selon l'équipement) ➪ page 350.

AVERTISSEMENT!

De nombreux facteurs, dont la charge du véhicule, l'état de la route et les conditions de conduite, peuvent influer sur les risques de soulèvement des roues ou de capotage. Le dispositif électronique antiroulis ne peut empêcher tous les soulèvements de roues et capotages, particulièrement en cas de sortie de route ou d'impact avec des objets ou d'autres véhicules. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule doté du dispositif électronique antiroulis en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

Commande de stabilité électronique (ESC)

La commande de stabilité électronique améliore la stabilité directionnelle du véhicule et en facilite la maîtrise dans différentes conditions de conduite. Cette commande corrige le survirage et le sous-virage du véhicule en serrant les freins de la roue ou des roues appropriées afin de contrer les conditions ci-dessus. Elle peut également restreindre la puissance du moteur en vue d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

- Survirage – tendance de l'arrière du véhicule à sortir d'un virage trop rapidement par rapport au braquage du volant.
- Sous-virage – tendance du véhicule à continuer tout droit dans un virage par rapport au braquage du volant.

La commande de stabilité électronique fait appel à des capteurs intégrés au véhicule pour déterminer la trajectoire désirée par le conducteur et compare ensuite ces données à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire du véhicule ne correspond pas à celle qui est choisie par le conducteur, la commande de stabilité électronique (ESC) applique les freins à la roue appropriée en vue d'aider à contrer le survirage ou le sous-virage.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC), situé dans le groupe d'instruments, se met à clignoter dès que le système de commande de stabilité électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote également lorsque le système antipatinage (TCS) est en fonction. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

AVERTISSEMENT!

- La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Par ailleurs, la commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents découlant d'une perte de maîtrise du véhicule causée par une intervention inappropriée du conducteur pour les conditions en vigueur. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni de la commande de stabilité électronique (ESC) en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Des modifications ou un entretien inadéquat du véhicule pourraient en modifier le comportement et réduire le rendement du système de commande de stabilité électronique (ESC). Les modifications apportées aux systèmes de direction assistée, de la suspension ou de freinage, ou l'utilisation d'une taille ou d'un type de pneu différents ou de jantes de tailles différentes pourrait réduire la performance de la commande de stabilité électronique (ESC). Des pneus mal gonflés ou usés de façon inégale peuvent également réduire la performance de la commande de stabilité électronique. Toute modification ou un entretien inapproprié du véhicule qui réduit l'efficacité du système de commande de stabilité électronique (ESC) pourrait augmenter le risque de perte de maîtrise ou de renversement du véhicule ainsi que des blessures graves ou mortelles.

Modes de fonctionnement de la commande de stabilité électronique

Selon le modèle et le mode de fonctionnement, la commande de stabilité électronique offre plusieurs modes de fonctionnement.

Commande de stabilité électronique activée

Il s'agit du mode de fonctionnement normal de la commande de stabilité électronique. Au moment du démarrage du véhicule, le système de la commande de stabilité électronique se trouve dans ce mode. Il s'agit du mode à employer dans la majorité des conditions de conduite. Les autres modes de la commande de stabilité électronique ne doivent être utilisés qu'en présence de conditions particulières, telles que celles qui sont décrites dans les paragraphes suivants.

Désactivation partielle

Ce mode peut être utile si votre véhicule s'est enlisé. Ce mode peut modifier les seuils d'activation du système antipatinage (TCS) et de la commande de stabilité électronique (ESC), ce qui se traduit par un patinage des roues supérieur aux valeurs normales.

Pour activer le mode de désactivation partielle, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) et le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allume. Pour réactiver la commande de stabilité électronique (ESC), appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de l'ESC); le témoin de désactivation de l'ESC s'éteint alors.

NOTA :
Pour les véhicules dotés de plusieurs modes de commande de stabilité électronique partielle, appuyer brièvement sur le bouton permet d'activer ou de désactiver les modes de commande de stabilité électronique. Plusieurs tentatives peuvent être requises pour revenir au mode de commande de stabilité électronique activée.

AVERTISSEMENT!

- En mode de désactivation partielle, le système antipatinage (TCS) de la commande de stabilité électronique (ESC), sauf la fonction d'autoblocage décrite dans la section relative au système antipatinage, est désactivé et le témoin « ESC OFF » (ESC désactivée) est allumé. Dans le mode de désactivation partielle, la fonction de réduction de la puissance du moteur de système antipatinage (TCS) est désactivée, et la stabilité améliorée du véhicule offerte par la commande de stabilité électronique (ESC) est réduite.
- Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est en mode de désactivation partielle.

Entièrement désactivé – selon l'équipement

Le mode « Full Off » (Commande de stabilité électronique entièrement désactivée) est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes. Dans ce mode, les fonctions du système antipatinage (TCS) et de la commande de stabilité électronique (ESC) sont désactivées. Pour passer au mode « Entièrement désactivée », maintenez le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) enfoncé pendant cinq secondes lorsque le véhicule est immobilisé et que le moteur est en marche. Après cinq secondes, un avertissement sonore retentit, le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) s'allume et le message « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) s'affiche dans le groupe d'instruments. Pour réactiver la commande de stabilité électronique, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique).

NOTA :

Le système peut passer du mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique au mode de désactivation partielle lorsque le véhicule dépasse une vitesse prédéterminée. Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à la vitesse prédéterminée, le système revient au mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique.

Si le véhicule est équipé d'Off Road+ et si Off Road+ est actif alors que le mode « Full Off » (Désactivation complète) est activé par le conducteur, la commande de stabilité électronique ne passera pas en mode « Partial Off » (Désactivation partielle) peu importe la vitesse et elle demeurera en mode « Full Off » (Désactivation complète) jusqu'à ce que le conducteur sorte d'Off Road+ ou qu'il réactive la commande de stabilité électronique.

AVERTISSEMENT!

- En mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique (ESC), les fonctions de réduction du couple moteur et d'antidérapage du véhicule sont désactivées. Par conséquent, la stabilité accrue conférée au véhicule par la commande de stabilité électronique n'est plus disponible. Lors d'une manœuvre d'évitement d'urgence, la commande de stabilité électronique (ESC) ne s'activera pas pour faciliter la stabilité du véhicule. Le mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique est destiné à la conduite hors route ou tout terrain seulement.
- La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée très glissante ou l'aquaplanage. La commande de stabilité électronique ne peut également prévenir les collisions.

Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et témoin de DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique (ESC OFF)

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique au groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé en mode « ESC On » (Commande de stabilité électronique activée). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si ce témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote également lorsque le système antipatinage (TCS) est activé. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

Le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) indique que le client a choisi de faire fonctionner la commande de stabilité électronique (ESC) dans un mode limité.

NOTA :

- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE).
- Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE), la commande de stabilité électronique est mise en fonction même si elle avait été désactivée auparavant.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.

Limiteur de vitesse en descente (HDC) – selon l'équipement

Le limiteur de vitesse en descente est destiné à la conduite hors route à basse vitesse en mode 4WD Low (4 roues motrices en gamme basse). Le limiteur de vitesse en descente maintient la vitesse du véhicule en descente pendant les situations de conduite diverses. Le limiteur de vitesse en descente contrôle la vitesse du véhicule en contrôlant activement les freins.

Le limiteur de vitesse en descente comporte trois états :

1. Désactivation (la fonction n'est pas dans un état d'activation en attente et ne s'activera pas).
2. Activation en attente (la fonction est dans un état d'activation en attente et prête, mais les conditions d'activation ne sont pas présentes, ou le conducteur neutralise activement la fonction par l'application de la pédale du frein ou de la pédale d'accélérateur).
3. Activation en cours (la fonction est activée et contrôle activement la vitesse du véhicule).

Mise en service du limiteur de vitesse en descente

Le limiteur de vitesse en descente est mis en service en appuyant sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente, mais les conditions suivantes doivent aussi être présentes :

- La transmission est en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).
- Le frein de stationnement est desserré.
- La portière du conducteur est fermée. (Si les portières sont fixées, la portière doit être fermée. Si les portières sont détachées, la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée.)

Activation du limiteur de vitesse en descente

Une fois que le limiteur de vitesse en descente est mis en service, il s'activera automatiquement dans une pente d'inclinaison suffisante. La vitesse programmée du limiteur de vitesse en descente est sélectionnable par le conducteur et peut être réglée à l'aide du module de changement de vitesse +/-. Les vitesses programmées du limiteur de vitesse en descente sont indiquées ci-dessous :

Vitesses programmées cibles du limiteur de vitesse en descente

- P = Aucune vitesse programmée. Le limiteur de vitesse en descente peut être dans un état d'activation en attente mais il ne s'activera pas
- R (MARCHE ARRIÈRE) = 1 km/h (0,6 mi/h)
- N (POINT MORT) = 2 km/h (1,2 mi/h)
- D (MARCHE AVANT) = 1 km/h (0,6 mi/h)
- 1re = 1 km/h (0,6 mi/h)
- 2e = 2 km/h (1,2 mi/h)
- 3e = 3 km/h (1,8 mi/h)
- 4e = 4 km/h (2,5 mi/h)
- 5e = 5 km/h (3,1 mi/h)
- 6e = 6 km/h (3,7 mi/h)
- 7e = 7 km/h (4,3 mi/h)
- 8e = 8 km/h (5,0 mi/h)
- 9e = 9 km/h (5,6 mi/h) – selon l'équipement

NOTA :

Lorsque le limiteur de vitesse en descente est en fonction, l'entrée du levier de vitesses + /- est utilisée pour la sélection de vitesse cible du limiteur de vitesse en descente mais n'affectera pas le rapport sélectionné par la transmission. Lorsque le limiteur de vitesse en descente est activement en fonction, la transmission passera au rapport approprié pour la vitesse programmée sélectionnée par le conducteur et les conditions de conduite correspondantes.

Priorité conducteur

Le conducteur peut neutraliser l'activation du limiteur de vitesse en descente par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur à tout moment.

Désactivation du limiteur de vitesse en descente

Le limiteur de vitesse en descente est désactivé mais reste disponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur neutralise la vitesse programmée du limiteur de vitesse en descente par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h) mais reste inférieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Le véhicule se trouve sur une pente descendante d'inclinaison insuffisante, sur une surface plane ou sur une pente ascendante.
- Le levier de vitesses est déplacé à la position P (STATIONNEMENT).

Mise hors service du limiteur de vitesse en descente

Le limiteur de vitesse en descente est mis hors service et reste indisponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur appuie sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente.
- La transmission est déplacée hors du mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- Le frein de stationnement est serré.
- La portière du conducteur est ouverte. (La portière du conducteur s'ouvre si les portières sont fixées ou si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée si les portières sont détachées.)
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) pendant plus de 70 secondes.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 64 km/h (40 mi/h) (le limiteur de vitesse en descente est annulé immédiatement).
- Le limiteur de vitesse en descente détecte une surchauffe des freins.

Rétroaction au conducteur

Le groupe d'instruments comporte un pictogramme de limiteur de vitesse en descente et le commutateur du limiteur de vitesse en descente est muni d'un témoin qui offre une rétroaction au conducteur sur l'état actuel du limiteur de vitesse en descente.

- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur s'allument et restent allumés lorsque le limiteur de vitesse en descente est dans un état d'activation en attente ou d'activation en cours. Il s'agit du fonctionnement normal du limiteur de vitesse en descente.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis ils s'éteignent lorsque le conducteur appuie sur le commutateur du limiteur de vitesse en descente mais les conditions d'activation ne sont pas présentes.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis ils s'éteignent lorsque le limiteur de vitesse en descente se désactive en raison de la vitesse excessive.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent lorsque le limiteur de vitesse en descente se désactive en raison de la surchauffe des freins. Le clignotement s'arrête et le limiteur de vitesse en descente se réactive lorsque les freins sont refroidis suffisamment.

AVERTISSEMENT!
Le limiteur de vitesse en descente (HDC) est uniquement destiné à maintenir la vitesse du véhicule en descente. Le conducteur doit demeurer à l'affût des conditions de conduite et maintenir la vitesse du véhicule à un niveau sécuritaire.

Assistance au départ en pente (HSA)

Le système d'assistance au départ en pente (HSA) est conçu pour atténuer le dispositif antiroulis à partir d'un arrêt complet pendant que le véhicule se trouve sur une pente. Si le conducteur relâche le frein lorsque le véhicule est immobilisé en pente, l'assistance au départ en pente continue brièvement de maintenir la pression de freinage. Si le conducteur n'enfonce pas l'accélérateur pendant ce temps, le système relâche la pression de freinage et le véhicule roule normalement vers le bas de la pente.

Les critères suivants doivent être remplis pour que l'assistance au départ en pente (HSA) entre en fonction :

- La fonction doit être activée.
- Le véhicule doit être immobilisé.
- Le frein de stationnement doit être desserré.
- La portière du conducteur doit être fermée. (Si les portières sont fixées, la portière doit être fermée. Si les portières sont détachées, la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée.)
- Le véhicule doit être sur une pente abrupte.
- La position de la transmission doit correspondre à la direction du véhicule (c.-à-d., un véhicule qui avance pour monter une pente est en marche avant; un véhicule qui recule pour monter une pente est en marche arrière).
- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) fonctionne lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et lorsque le levier de vitesses se trouve dans tous les rapports de marche avant. Le système ne s'active pas si la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT). Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, si vous enfoncez la pédale d'embrayage, le système d'assistance au départ en pente (HSA) reste actif.

AVERTISSEMENT!

L'assistance au départ en pente (HSA) peut ne pas entrer en fonction et un léger roulis peut survenir dans des pentes peu prononcées lorsque le véhicule est chargé ou lorsqu'une remorque est tractée. Cette assistance au départ en pente ne remplace pas une conduite active de votre part. Il incombe au conducteur d'être attentif à la distance qui le sépare des autres véhicules, des personnes et des objets et, très important, de manœuvrer les freins pour conduire le véhicule en toute sécurité peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

Désactivation et activation du système d'assistance au départ en pente

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le réglage actuel, consultez ➪ page 255 pour obtenir de plus amples renseignements.

Remorquage avec le système d'assistance au départ en pente (HSA)

L'assistance au départ en pente (HSA) fournit aussi une assistance pour atténuer le dispositif antiroulis lors de la traction d'une remorque.

AVERTISSEMENT!

- Si vous utilisez un régulateur de freins de remorque, les freins de la remorque peuvent se serrer et se desserrer avec le contacteur de freinage. Le cas échéant, la pression de freinage peut être insuffisante pour maintenir le véhicule et la remorque en pente lorsque la pédale de frein est relâchée. Pour empêcher le recul de l'ensemble véhicule-remorque dans une pente lorsque vous commencez à accélérer, serrez manuellement les freins de la remorque ou appliquez une pression de freinage plus élevée avant de relâcher la pédale de frein.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) ne remplace pas le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez votre véhicule. Assurez-vous également de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

Système de freinage par temps de pluie (RBS)

Le système de freinage par temps de pluie (RBS) peut améliorer le rendement de freinage lors de la conduite sur chaussée mouillée. Il applique régulièrement une légère pression de freinage pour retirer toute accumulation d'eau sur les disques de frein avant. Le système ne fonctionne que si les essuie-glaces sont en mode de balayage lent ou rapide. L'absence d'indication visuelle et sonore permet à ce système de fonctionner sans que le conducteur constate sa présence lorsque le système est activé.

Système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB)

Le système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB) peut réduire le temps requis pour que les freins atteignent leur pleine puissance en cas d'urgence. Il anticipe une situation de freinage d'urgence en contrôlant la rapidité du conducteur pour relâcher l'accélérateur. Le système de commande électronique des freins prépare le système de freinage pour un arrêt d'urgence.

Alerte de rappel de siège arrière (RSRA) – selon l'équipement

L'alerte de rappel de siège arrière (RSRA) considère la possibilité de la présence d'un objet sur un siège arrière lorsqu'une portière d'entrée ou de sortie arrière est ouverte au début de chaque cycle d'allumage. Cette fonction est activée lorsqu'une portière ouverte est ouverte pendant plus d'une seconde et que le véhicule est placé en position RUN (MARCHE) dans les 10 minutes qui suivent. Lorsque la présence potentielle d'un objet est déterminée ou autrement inférée, un message apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pour rappeler au conducteur de regarder sur les sièges arrière immédiatement après la coupure du contact, accompagné d'une alarme à la sortie du véhicule.

Régulateur de vitesse Selec-Speed (SSC) – selon l'équipement

Le régulateur de vitesse Selec-Speed (SSC) est conçu pour la conduite hors route en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) seulement. Le régulateur de vitesse de sélection maintient la vitesse du véhicule en contrôlant activement le couple moteur et les freins.

Le régulateur de vitesse de sélection comporte trois états :

1. Désactivation (la fonction n'est pas dans un état d'activation en attente et ne s'activera pas)
2. Désactivation en attente (la fonction est dans un état d'activation en attente et prête mais les conditions d'activation ne sont pas présentes, ou le conducteur neutralise activement la fonction par l'application de la pédale du frein ou de la pédale d'accélérateur)
3. Activation en cours (la fonction est activée et contrôle activement la vitesse du véhicule)

Mise en service du régulateur de vitesse de sélection

Le régulateur de vitesse de sélection est mis en service en appuyant sur le commutateur du régulateur de vitesse de sélection, mais les conditions suivantes doivent aussi être présentes :

- La transmission est en mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).
- Le frein de stationnement est desserré.
- La portière du conducteur est fermée. (Si les portières sont fixées, la portière doit être fermée. Si les portières sont détachées, la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée.)
- Le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur.

Activation du régulateur de vitesse de sélection

Une fois que le régulateur de vitesse de sélection est mis en service, il s'activera automatiquement si les conditions suivantes sont présentes :

- Le conducteur relâche l'accélérateur.
- Le conducteur relâche le frein.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La transmission n'est pas à la position P (STATIONNEMENT).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h).
- La portière du conducteur est fermée. (Si les portières sont fixées, la portière doit être fermée. Si les portières sont détachées, la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée.)

La vitesse programmée du régulateur de vitesse de sélection est sélectionnable et peut être réglée à l'aide du levier de vitesses +/-. De plus, la vitesse programmée du régulateur de vitesse de sélection peut être réduite en pente ascendante et le niveau de réduction de vitesse programmée dépend du degré d'inclinaison. Les vitesses programmées du régulateur de vitesse de sélection sont indiquées ci-dessous :

Vitesse programmée cible du régulateur de vitesse de sélection

- 1re = 1 km/h (0,6 mi/h)
- 2e = 2 km/h (1,2 mi/h)
- 3e = 3 km/h (1,8 mi/h)
- 4e = 4 km/h (2,5 mi/h)
- 5e = 5 km/h (3,1 mi/h)
- 6e = 6 km/h (3,7 mi/h)
- 7e = 7 km/h (4,3 mi/h)
- 8e = 8 km/h (5 mi/h)
- 9e = 9 km/h (5,6 mi/h) – selon l'équipement
- R (MARCHE ARRIÈRE) = 1 km/h (0,6 mi/h)
- N (POINT MORT) = 2 km/h (1,2 mi/h)
- P (STATIONNEMENT) = Le régulateur de vitesse de sélection demeure actif mais n'intervient pas

Vitesse programmée cible du régulateur de vitesse de sélection – si le véhicule est équipé du mode Off Road+ (Hors route+)

- 1re = 1 km/h (0,6 mi/h)
- 2e = 1,5 km/h (0,9 mi/h)
- 3e = 2 km/h (1,2 mi/h)
- 4e = 2,5 km/h (1,5 mi/h)
- 5e = 3 km/h (1,8 mi/h)
- 6e = 4 km/h (2,5 mi/h)
- 7e = 6 km/h (3,7 mi/h)
- 8e = 8 km/h (5 mi/h)
- R (MARCHE ARRIÈRE) = 1 km/h (0,6 mi/h)
- N (POINT MORT) = 2 km/h (1,2 mi/h)
- P (STATIONNEMENT) = Le régulateur de vitesse de sélection demeure actif mais n'intervient pas

NOTA :

- Lorsque le régulateur de vitesse de sélection est en fonction, l'entrée du sélecteur de rapport +/- est utilisée pour la sélection de vitesse cible du régulateur de vitesse de sélection mais n'affectera pas le rapport sélectionné par la transmission. Lorsque le régulateur de vitesse de sélection est activement en fonction, la transmission passera au rapport approprié pour la vitesse programmée sélectionnée par le conducteur et les conditions de conduite correspondantes.
- Le régulateur de vitesse Selec-Speed (SSC) est influencé par le mode de conduite Off Road+ (Hors route+), si celui-ci est actif. Les différences peuvent être importantes pour le conducteur et peuvent être perçues comme un niveau variable d'agressivité.

Priorité conducteur

Le conducteur peut neutraliser l'activation du régulateur de vitesse de sélection par l'application de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur à tout moment.

Désactivation du régulateur de vitesse de sélection

Le régulateur de vitesse de sélection est désactivé mais reste disponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur neutralise la vitesse programmée du régulateur de vitesse de sélection (SSC) en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h) mais reste inférieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Le véhicule est placé à la position P (STATIONNEMENT).

Mise hors service du régulateur de vitesse de sélection

Le régulateur de vitesse de sélection sera mis hors service et ne sera plus disponible si une des conditions suivantes est présente :

- Le conducteur appuie sur le commutateur du régulateur de vitesse de sélection.
- La transmission est déplacée hors du mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse).
- Le frein de stationnement est serré.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) pendant plus de 70 secondes.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 64 km/h (40 mi/h). Le régulateur de vitesse de sélection est annulé immédiatement.
- La portière du conducteur est ouverte. (la portière du conducteur s'ouvre si les portières sont fixées ou si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée si les portières sont détachées).

Rétroaction au conducteur

Le groupe d'instruments comporte une icône de régulateur de vitesse Selec-Speed et le commutateur du régulateur de vitesse Selec-Speed est muni d'un voyant qui offre une rétroaction au conducteur sur l'état actuel du régulateur.

- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur s'allument et restent allumés lorsque le régulateur de vitesse de sélection est dans un état d'activation en attente ou d'activation en cours. Il s'agit du fonctionnement normal du régulateur de vitesse Selec-Speed.

- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis ils s'éteignent lorsque le conducteur appuie sur le commutateur du régulateur de vitesse de sélection mais les conditions d'activation ne sont pas présentes.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis ils s'éteignent lorsque le régulateur de vitesse de sélection se désactive en raison de la vitesse excessive.
- Le pictogramme au groupe d'instruments et le témoin du commutateur clignotent lorsque le régulateur de vitesse de sélection se désactive en raison de la surchauffe des freins.

AVERTISSEMENT!

Le système régulateur de vitesse est destiné uniquement à aider le conducteur à contrôler la vitesse du véhicule en conditions hors route. Le conducteur doit demeurer à l'affût des conditions de conduite et maintenir la vitesse du véhicule à un niveau sécuritaire.

Système antipatinage (TCS)

Le système antipatinage surveille le degré de patinage de chacune des roues motrices. Si un patinage des roues est détecté, le système antipatinage (TCS) peut appliquer la pression de freinage aux roues qui patinent ou réduire la puissance du moteur en vue d'améliorer l'accélération et la stabilité. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) est une fonction du système antipatinage (TCS), qui s'apparente à un différentiel autobloquant et contrôle le patinage des roues d'un essieu moteur. Si l'une des roues de l'essieu moteur tourne plus vite que l'autre, le système serre le frein de la roue qui patine. Le système peut alors transmettre plus de couple à la roue qui ne patine pas. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) reste actif même si le système antipatinage (TCS) et la commande de stabilité électronique (ESC) sont dans un mode limité.

Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC)

Le dispositif antilouvoiement de la remorque utilise des capteurs intégrés au véhicule pour détecter le louvoiement excessif de la remorque et prend les mesures appropriées pour éliminer le louvoiement.

NOTA :

Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) ne peut empêcher le louvoiement de toutes les remorques. Faites toujours preuve de prudence quand vous tirez une remorque et observez les recommandations quant au poids au timon de la remorque ➪ page 235.

Lorsque le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) fonctionne, le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote, la puissance du moteur peut être réduite et vous pouvez sentir que le véhicule applique le frein à une roue particulière afin d'éliminer le louvoiement. Le dispositif anti-louvoiement (TSC) est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est en mode partiellement ou entièrement activé.

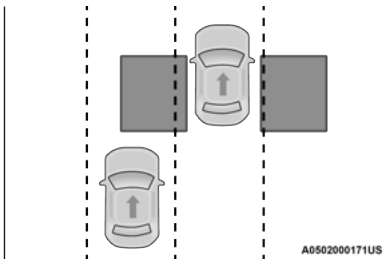
AVERTISSEMENT!

Si le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) s'active pendant la conduite, ralentissez, immobilisez-vous à un endroit sécuritaire et répartissez la charge de la remorque afin d'éliminer le louvoiement.

AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de surveillance des angles morts utilise deux capteurs radar, situés dans les feux arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans un angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.



Zones de détection arrière

Au démarrage du moteur, le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts s'allume momentanément sur les deux rétroviseurs extérieurs pour signaler au conducteur que le système est fonctionnel. Le système de surveillance des angles morts est fonctionnel lorsque le véhicule se trouve à un rapport de marche avant; et il passe en mode d'attente lorsque le véhicule est à la position P (STATIONNEMENT).

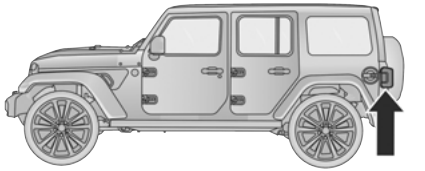
La zone de détection du système de surveillance des angles morts s'étend sur environ une largeur de voie de 3,8 m (12 pi) des deux côtés du véhicule. La longueur de zone commence au rétroviseur extérieur et s'étend sur environ 3 m (10 pi) au-delà du bouclier/pare-chocs arrière du véhicule. Le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule lorsque le véhicule atteint au moins 10 km/h (6 mi/h) environ et signale au conducteur la présence de véhicules dans ces zones.

NOTA :

- Le système de surveillance des angles morts ne signale PAS au conducteur la présence de véhicules qui approchent rapidement hors des zones de détection.
- Les zones de détection du système de surveillance des angles morts ne changent PAS si votre véhicule tracte une remorque. Par conséquent, vérifiez si la voie adjacente est libre pour votre véhicule et votre remorque avant d'effectuer un changement de voie. Si la remorque ou un autre objet (p. ex., une bicyclette, de l'équipement de sport) dépasse sur le côté de votre véhicule, le témoin du système de surveillance des angles morts pourrait demeurer allumé lorsque le véhicule se trouve à un rapport de marche avant ➪ page 255.
- Le système de surveillance des angles morts peut présenter un signal intermittent (clignotement) des témoins d'avertissement des rétroviseurs latéraux lorsqu'une motocyclette ou un petit objet restent à proximité du côté du véhicule pendant une période prolongée (plus de quelques secondes).

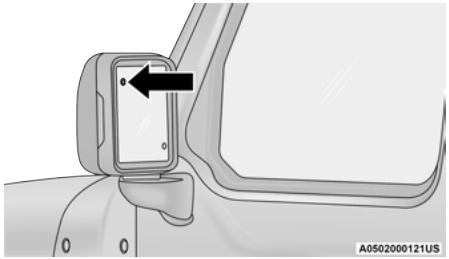
Le système de surveillance des angles morts peut devenir obstrué si de la neige, de la glace, de la boue ou d'autres contaminants de la route s'accumulent sur le bouclier/pare-chocs arrière, où sont situés les capteurs radar. Le système peut également détecter une obstruction si le véhicule est utilisé dans des zones avec un retour de signal radar extrêmement faible, comme dans un désert ou le long d'un dénivelé négatif important. Si une obstruction est détectée, le message « Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners » (Surveillance des angles morts temporairement non disponible – nettoyer les coins arrière) est affiché dans le groupe d'instruments, les deux rétroviseurs s'illuminent et les alertes du système de surveillance des angles morts et du système de surveillance de circulation en marche arrière sont désactivées. Il s'agit du fonctionnement normal. Le système reprend automatiquement son fonctionnement normal lorsque la situation est résolue.

Pour réduire les interruptions du système, n'obstruez pas la zone du bouclier/pare-chocs arrière où se trouvent les capteurs radar au moyen d'objets étrangers (autocollants de pare-chocs, porte-vélos, etc.) et gardez cette zone exempte de contaminants de la route.



Emplacement du radar du système de surveillance des angles morts (côté gauche illustré)

Le système de surveillance des angles morts signale au conducteur la présence d'objets dans les zones de détection en allumant le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé dans les rétroviseurs extérieurs, en plus d'émettre une alarme sonore (carillon) et de réduire le volume de la radio ➪ page 364.

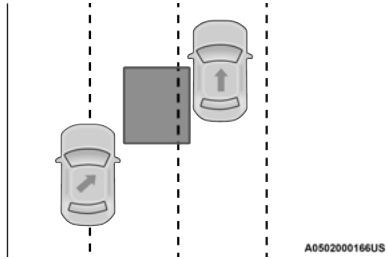


Emplacement du témoin d'avertissement

Pendant que vous conduisez, le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection à partir de trois points d'accès différents (côté, arrière, avant) pour déterminer si une alarme doit être émise. Le système de surveillance des angles morts émet une alarme dans les cas suivants de pénétration dans les zones de détection.

Accès latéral

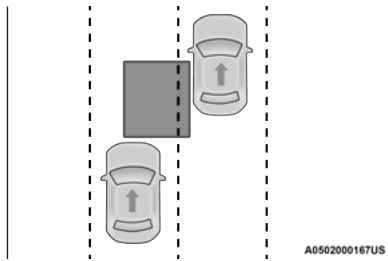
Les véhicules qui se déplacent dans la voie adjacente à partir d'un côté du véhicule.



Surveillance latérale

Accès de l'arrière

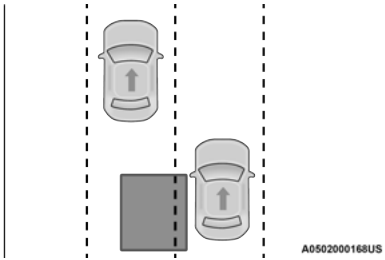
Les véhicules qui proviennent de l'arrière, peu importe le côté, et qui pénètrent dans la zone de détection arrière à une vitesse relative inférieure à 48 km/h (30 mi/h).



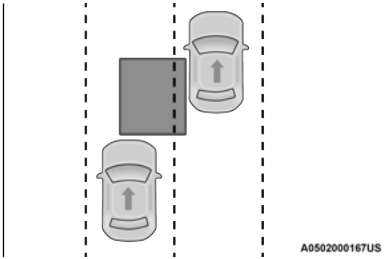
Surveillance arrière

Dépassement

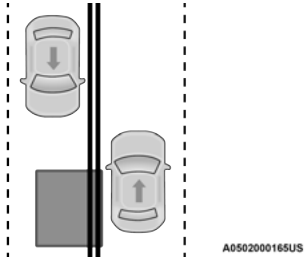
Si vous dépassez lentement un autre véhicule (à une vitesse relative inférieure à 24 km/h [15 mi/h]) et que ce véhicule demeure dans l'angle mort pendant environ une seconde et demie, le témoin d'avertissement s'allume. Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est supérieure à 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement ne s'allume pas.



Dépassement et approche



Fin du dépassement



Circulation en sens opposée

Le système de surveillance des angles morts est conçu afin de ne pas émettre une alarme pour les objets immobiles tels que les glissières de sécurité, les poteaux, les murets, le feuillage, les bermes, etc. Le système peut toutefois émettre une alarme dans certains cas pour de tels objets. Il s'agit d'une réaction normale qui n'exige aucun entretien du véhicule.

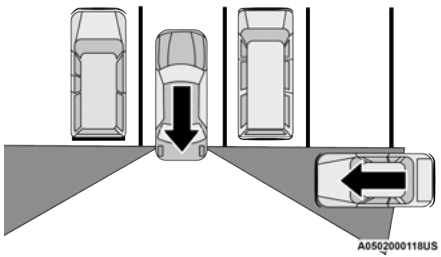
Le système de surveillance des angles morts ne signale pas les objets qui évoluent dans la direction opposée au véhicule dans les voies adjacentes ➪ page 549.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance des angles morts ne constitue qu'une aide pour détecter les objets dans les angles morts. Le système de surveillance des angles morts n'est pas conçu pour détecter les piétons, les cyclistes ou les animaux. Bien que votre véhicule soit muni d'un système de surveillance des angles morts, vérifiez toujours les rétroviseurs de votre véhicule, jetez un coup d'œil au-dessus de votre épaule et activez vos clignotants avant de changer de voie. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

Système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP)

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) est destiné à aider le conducteur à reculer hors d'une place de stationnement lorsque son champ de vision est obstrué. Reculez lentement et prudemment hors de la place de stationnement de façon à dégager l'arrière du véhicule. Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille alors la circulation transversale et avise le conducteur si un véhicule est détecté.



Zones de détection du système de surveillance de circulation en marche arrière

Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille les zones arrière des deux côtés du véhicule pour repérer les objets qui s'approchent des côtés du véhicule à une vitesse minimale de 5 km/h (3 mi/h) environ et jusqu'à une vitesse maximale de 32 km/h (20 mi/h) environ, comme dans les parcs de stationnement.

Lorsque le système de surveillance de circulation en marche arrière est activé et que le véhicule est à la position R (marche arrière), des alarmes visuelles et sonores sont émises pour alerter le conducteur, y compris la réduction du volume de la radio.

NOTA :
Dans les parcs de stationnement, la circulation transversale peut être bloquée par des véhicules stationnés des deux côtés. Si les capteurs sont bloqués par d'autres structures ou véhicules, le système ne sera pas en mesure d'aviser le conducteur.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) n'est pas un système d'aide au recul. Il est conçu pour aider le conducteur à détecter la circulation transversale dans un parc de stationnement. Le conducteur doit être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, malgré l'aide apportée par le système de surveillance de circulation en marche arrière. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

Modes de surveillance des angles morts

La surveillance des angles morts comporte trois modes de fonctionnement qui peuvent être sélectionnés dans le système Uconnect.

Témoins d'alarme d'angle mort uniquement

Lorsque le mode d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Toutefois, lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio est mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise.

Témoins et carillon d'alarme d'angle mort

Lorsque le mode témoins et carillon d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Si un clignotant qui correspond à une alarme du côté du véhicule est activé, un carillon retentit également. Lorsque les clignotants sont activés et qu'un objet est détecté du même côté et au même moment, les alarmes visuelle et sonore sont émises. En plus de l'alarme sonore, la radio (si elle était en fonction) est aussi mise en sourdine.

NOTA :
La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise par le système de surveillance des angles morts.

Lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est sollicitée. L'état des clignotants ou des feux de détresse est ignoré; l'état du mode de surveillance de circulation en marche arrière sollicite toujours le carillon.

Mise hors fonction de l'alarme d'angle mort

Lorsque le système de surveillance des angles morts est mis hors fonction, aucune alarme visuelle ou sonore n'est émise par le système de surveillance des angles morts ni par le système de surveillance de circulation en marche arrière.

NOTA :
Le système de surveillance des angles morts enregistre le mode de fonctionnement en vigueur au moment de la coupure du contact. À chaque démarrage, le mode de fonctionnement préalablement mémorisé est rappelé et utilisé.

Retrait de la portière

Lorsque la portière du conducteur ou du passager avant est retirée, le groupe d'instruments affichera « Blind Spot Temporarily Unavailable » (Surveillance des angles morts temporairement non disponible) et le système de système de surveillance des angles morts sera désactivé. Bien que le système continuera d'indiquer le mode de surveillance des angles morts précédent dans le système Uconnect, aucune alerte visuelle ou sonore ne retentira. Tant que les portières sont retirées, le groupe d'instruments indiquera « Blind Spot Temporarily Unavailable » (Surveillance des angles morts temporairement non disponible) comme rappel que le système est désactivé chaque fois que le contact est coupé puis rétabli.

À la réinstallation des deux portières, le système reprendra le fonctionnement selon le mode personnalisé sélectionné.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW) AVEC ASSISTANCE AU FREINAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage offre au conducteur des alertes sonores et des messages d'avertissements à l'affichage du groupe d'instruments et il peut donner un avertissement haptique sous la forme d'un coup de frein lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir, éviter et limiter la possibilité d'une collision.

NOTA :
Le système FCW surveille les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins (EBC) pour calculer la probabilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit, un message d'avertissement s'affiche et le système peut donner un coup de frein.

Si le conducteur ne réagit pas à ces avertissements progressifs, alors le système fournira un niveau limité de freinage actif pour aider à ralentir le véhicule et éviter la possibilité d'une collision frontale. Si le conducteur réagit en freinant et que le système détermine qu'il tente d'éviter la collision, mais n'emploie pas la force de freinage suffisante, le système compensera cette valeur et fournira la force de freinage supplémentaire selon les besoins.

Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage se produit initialement à une vitesse inférieure à 52 km/h (32 mi/h), le système pourrait fournir le freinage maximal nécessaire pour éviter la possibilité d'une collision frontale. Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage arrête le véhicule complètement, le système maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes, puis il relâchera les freins.

Message du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Lorsque le système détermine qu'une collision avec le véhicule qui vous précède n'est plus probable, le message d'avertissement est désactivé ➪ page 549.

NOTA :

- Pour activer le système d'avertissement de collision frontale (FCW), la vitesse minimale du véhicule doit être de 5 km/h (3 mi/h).
- Selon la trajectoire prévue, les alertes du système d'avertissement de collision frontale peuvent être déclenchées par des objets autres que des véhicules, comme des glissières de sécurité ou des panneaux de signalisation. Une telle réaction doit être envisagée et fait partie de l'activation normale et des fonctions du système d'avertissement de collision frontale (FCW).
- Il est risqué de tester le système d'avertissement de collision frontale (FCW). Pour éviter une telle utilisation inadéquate du système, après quatre freinages actifs dans un cycle d'allumage, la portion de freinage actif du système d'avertissement de collision frontale (FCW) est désactivée jusqu'au prochain cycle d'allumage.
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) est destiné seulement à la conduite sur route. En cas de conduite hors route, le système d'avertissement de collision frontale (FCW) doit être désactivé pour prévenir les avertissements inutiles aux environs immédiats.
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) pourrait ne pas réagir aux objets non pertinents tels que les objets élevés, les réflexions par le sol, les objets ne se trouvant pas dans la trajectoire du véhicule, les objets stationnaires éloignés, les véhicules circulant en sens inverse ou les véhicules devant vous qui roulent à la même vitesse ou à une vitesse plus élevée.
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) est désactivé de façon similaire au régulateur de vitesse adaptatif (ACC) décrit ci-dessous avec les écrans de non-disponibilité.

AVERTISSEMENT!

Une collision ne peut être évitée uniquement grâce au système d'avertissement de collision frontale (FCW). Le système est en outre incapable de détecter tous les types de collision potentielle. Dans de rares situations, le système peut réagir aux objets à proximité comme les tunnels, les ponts, les glissières de sécurité, etc. Le conducteur a la responsabilité d'éviter une collision en contrôlant le véhicule avec les freins, la direction et l'accélération. Des réactions de freinage non voulues peuvent toujours être neutralisées en appuyant fermement sur l'accélérateur. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

Le menu de réglages du système d'avertissement de collision frontale peut être défini dans les réglages du système Uconnect ⇨ page 255.

- Pour activer le système d'avertissement de collision frontale, sélectionnez « Only Warning » (Avertissement seulement) ou « Warning and Braking » (Avertissement et freinage) dans le menu du système d'avertissement de collision frontale.
- Sélectionnez « OFF » (DÉSACTIVÉ) dans le menu du système d'avertissement de collision frontale pour désactiver le système d'avertissement de collision frontale.

NOTA :

- Le réglage « On » (Activé) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système d'avertir le conducteur de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui précède.
- Si l'état du système d'avertissement de collision frontale est réglé sur « Off » (Arrêt), le système n'avertira pas le conducteur de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui précède. Si le système d'avertissement de collision frontale est désactivé, le message « FCW OFF » (SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE HORS FONCTION) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.
- Si l'état du système d'avertissement de collision frontale est réglé sur « Off » (Arrêt), le système ne fournira plus au conducteur le freinage actif limité ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle.
- Lorsque l'état du système d'avertissement de collision frontale est réglé sur « Warning and Braking » (Avertissement et freinage), cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores et visuels; le système applique un freinage autonome.
- Le système mémorise le dernier réglage sélectionné par le conducteur lorsque le contact est coupé.

État et sensibilité du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Les réglages de freinage actif et de sensibilité du système d'avertissement de collision frontale (FCW) sont programmables à l'aide du système Uconnect ⇨ page 255.

- Éloigné
  - Lorsque la sensibilité du système d'avertissement de collision frontale (FCW) est réglée à « Far » (Éloigné), cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible à une distance plus importante avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores et visuels.

- Les conducteurs plus prudents qui n'ont pas d'objection à recevoir des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

- Moyen
  - Lorsque la sensibilité du système d'avertissement de collision frontale est réglée à « Medium » (Moyen), cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores et visuels.
- Proche
  - Lorsque la sensibilité du système d'avertissement de collision frontale (FCW) est réglée à « Near » (Proche), cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède de peu au moyen d'avertissements sonores et visuels.
  - Ce réglage procure moins de temps de réaction que les réglages « Far » (Éloignée) et « Medium » (Moyen) et offre une expérience de conduite plus dynamique.
  - Les conducteurs plus dynamiques ou agressifs qui veulent éviter des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

Message d'avertissement de fonctionnement limité du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le message « ACC/FCW Limited Functionality » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale) ou le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) apparaît momentanément à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie pourrait limiter le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le système de freinage actif pourrait ne pas être totalement disponible. Lorsque la condition ayant limité la performance du système n'est plus présente, le système fonctionnera de nouveau sans perte de performance. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

Message d'avertissement de l'entretien du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le système se désactive et le message ci-après apparait à l'affichage du groupe d'instruments :

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)/Système d'avertissement de collision frontale (FCW) non disponible – entretien requis
- Régulateur de vitesse/Système d'avertissement de collision frontale (FCW) non disponible – entretien requis

Ceci indique une anomalie interne du système. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est conçu pour avertir le conducteur que la pression de l'un des pneus est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

NOTA :
L'avertissement sur le bloc d'instruments reste allumé jusqu'à ce que le pneu soit gonflé à la pression de l'étiquette.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 6,5 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression de gonflage à froid. La pression des pneus (gonflage à froid) est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. La pression des pneus augmente lorsque le véhicule roule. Ce phénomène est normal et vous ne devez pas retirer d'air des pneus.

Reportez-vous à ➪ page 499 pour connaître la manière appropriée de gonfler les pneus du véhicule.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute en deçà du seuil d'avertissement pour manque de pression, y compris en raison du temps froid et d'une perte naturelle de pression par le pneu.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur recommandée sur l'étiquette de pression des pneus. Lorsque le témoin d'avertissement de faible pression du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'allume, la pression des pneus doit être augmentée jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que ce témoin d'avertissement s'éteigne.

NOTA :

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po²) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Le système met automatiquement les données à jour, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteint dès la réception des données de pression mises à jour. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 227 kPa (33 lb/po²). Si la pression des pneus est de 193 kPa (28 lb/po²) à une température ambiante de 20 °C (68 °F), lorsque la température baisse à -7 °C (20 °F) la pression des pneus descend à environ 165 kPa (24 lb/po²). Cette pression est suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Lorsque le véhicule se déplace, la pression des pneus peut augmenter jusqu'à environ 193 kPa (28 lb/po²), mais le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reste allumé. En pareil cas, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteindra uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la valeur de pression à froid recommandée ➪ page 549.

NOTA :

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po²) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

MISE EN GARDE!

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour être utilisé sur des roues du marché secondaire et peut contribuer à une mauvaise performance globale du système. Nous vous encourageons à utiliser des roues d'origine (OEM) pour assurer un bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

(Suite)

MISE EN GARDE!

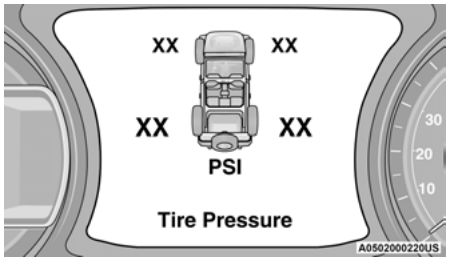
- Après avoir inspecté ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Ce bouchon empêche l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve pour prévenir les dommages au capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

NOTA :

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.
- Le système de surveillance de la pression des pneus ne doit pas être utilisé en guise de manomètre lorsque vous réglez la pression des pneus, sauf si votre véhicule est équipé d'un système d'alerte de gonflage des pneus ou d'alerte sélectionnable de gonflage des pneus.
- La conduite sur un pneu dangereusement dégonflé cause une surchauffe du pneu qui peut provoquer une défaillance du pneu. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant, s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si elle n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surveille la pression réelle des pneus.

Fonctionnement du système

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs installés sur chacune des roues sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.



Affichage du système de surveillance de la pression des pneus

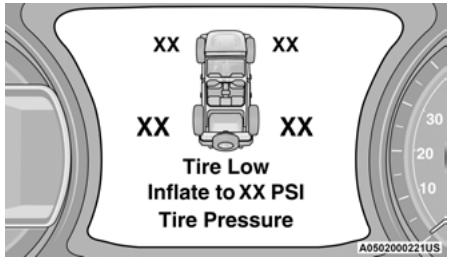
NOTA :
Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Un module récepteur
- Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus aux quatre roues
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui s'affichent dans le groupe d'instruments
- Un témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus.

AVERTISSEMENTS DE BASSE PRESSION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'allume dans le groupe d'instruments et un avertissement sonore retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse. De plus, le groupe d'instruments affiche le message « Tire Low » (Basse pression des pneus) pendant au moins cinq secondes ainsi que le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX), puis présente un affichage graphique des valeurs de pression avec la valeur de pression du pneu dont la pression est basse dans une couleur différente.



Avertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus

En pareil cas, vous devriez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus dont la pression est basse (ceux de couleur différente sur l'affichage graphique du groupe d'instruments) à la valeur à froid de pression de gonflage recommandée, comme indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX). Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions des pneus, le système met à jour les données automatiquement, les valeurs de pression dans l'affichage graphique du groupe d'instruments reviennent à leur couleur d'origine, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteint.

NOTA :
Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po²) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

AVERTISSEMENT D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu quand une anomalie du système a été détectée. L'anomalie du système fait également retentir un carillon. De plus, l'écran du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (–) à la place de la valeur de pression pour indiquer la position des capteurs défectueux.

Si le contact est coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne clignote plus, le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus et une valeur de pression s'affiche à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou voisinage d'installations émettrices de radiofréquences identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Pose de glace teintée du marché secondaire qui entrave les signaux radioélectriques.
- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Véhicules munis d'une roue de secours assortie pleine grandeur

1. Si le véhicule est muni d'un ensemble de pneu et roue de secours pleine grandeur assorti, celui-ci est équipé d'un capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) et peut être surveillé par ce système lorsqu'il est installé à la place d'un pneu route à basse pression.
2. Au cas où la roue de secours pleines dimensions correspondante est remplacée par un pneu route de basse pression, au prochain cycle d'allumage, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reste allumé, un carillon retentit, le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments, et l'affichage graphique continue d'afficher la valeur de basse pression du pneu d'une couleur différente.
3. Le véhicule doit rouler pendant 20 minutes à une vitesse supérieure à 24 km/h (15 mi/h) pour que le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne, à condition qu'aucun autre pneu n'ait une pression inférieure à la limite de basse pression.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut être désactivé si vous remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des ensembles de roues et pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), comme lors de la pose des ensembles de roues et pneus d'hiver sur votre véhicule.

Pour désactiver le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), commencez par remplacer les quatre ensembles de roues et pneus (pneus route) par des pneus dépourvus de capteurs de ce système de surveillance. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des tirets (- -) à la place des valeurs de pression.

En commençant au prochain cycle d'allumage, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne fait plus retentir un carillon et le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) disparaît de l'affichage du groupe d'instruments mais les tirets (--) restent à la place des valeurs de pression.

Pour réactiver le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus pourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes au maximum à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'éteint. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des valeurs de pression à la place des tirets. Au prochain cycle d'allumage, le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus tant que l'anomalie du système n'est plus présente.

ALERTE DE GONFLAGE DES PNEUS

Cette fonction prévient l'utilisateur lorsque la pression des pneus recommandée est atteinte lors du gonflage ou du dégonflage des pneus.

Le client peut choisir d'activer ou de désactiver la fonction d'alerte de gonflage des pneus dans le menu de réglages de l'utilisateur du système Uconnect.

NOTA :

- Un seul pneu peut être rempli à la fois lors de l'utilisation du système d'alerte de gonflage des pneus.
- Vous ne pouvez pas accéder à l'alerte de gonflage des pneus si une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus est « active » ou si le système est en mode de désactivation (selon l'équipement).

Le système est activé lorsqu'il détecte une augmentation de la pression du pneu pendant le remplissage de ce dernier. Le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE), avec la transmission à la position P (STATIONNEMENT) dans le cas des véhicules équipés d'une transmission automatique. Dans le cas des véhicules à transmission manuelle, le frein de stationnement doit être serré.

NOTA :
Il n'est pas nécessaire que le moteur soit en marche pour accéder au mode d'alerte de gonflage des pneus.

Les feux de détresse s'allument pour confirmer que le véhicule est en mode d'alerte de gonflage des pneus. Si les feux de détresse ne s'allument pas lors du gonflage, le capteur du système de surveillance de la pression des pneus est peut-être dans une position inopérante qui prévient la réception de son signal. Dans ce cas, il peut être nécessaire de déplacer le véhicule légèrement vers l'avant ou l'arrière.

Lorsque vous accédez au mode d'alerte de gonflage des pneus, l'écran de pression des pneus s'affiche dans le groupe d'instruments.

Fonctionnement :

- L'avertisseur sonore retentit une fois pour indiquer à l'utilisateur lorsqu'il doit arrêter de gonfler le pneu au moment où il atteint la pression recommandée.
- L'avertisseur sonore retentit trois fois si le pneu est trop gonflé et continue de sonner toutes les cinq secondes si l'utilisateur continue de gonfler le pneu.
- L'avertisseur sonore retentit de nouveau lorsqu'une quantité suffisante d'air est sortie pour atteindre le niveau de gonflage adéquat.
- L'avertisseur sonore retentit également trois fois si le pneu est ensuite insuffisamment gonflé; il continue de sonner toutes les cinq secondes si l'utilisateur continue de dégonfler le pneu.

NOTA :
La fonction d'alerte de gonflage des pneus est réglée à « Disabled » (Désactivé) chaque fois que l'allumage est mis à la position « OFF » (ARRÊT). Pour réactiver la fonction d'alerte de gonflage des pneus la prochaine fois que le contact est mis, le client doit réactiver la fonction dans les réglages de la radio.

ALERTE SÉLECTIONNABLE DE GONFLAGE DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'alerte sélectionnable de gonflage des pneus est une fonction optionnelle qui fait partie du système normal d'alerte de gonflage des pneus. Le système est conçu pour vous permettre de choisir une pression afin de faire gonfler ou dégonfler les pneus des essieux avant et arrière du véhicule, ainsi que pour vous fournir de la rétroaction lors du gonflage ou du dégonflage des pneus du véhicule.

NOTA :
Pour utiliser la fonction d'alerte sélectionnable de gonflage des pneus, celle-ci doit être activée dans les réglages de la radio.

Dans l'application du système d'alerte sélectionnable de gonflage des pneus (dans le menu des applications du système Uconnect), vous pouvez sélectionner la pression des pneus des essieux avant et arrière en faisant défiler une plage de pressions de XX à 15 lb/po² par palier de 1 lb/po² pour chaque essieu.

XX = les valeurs de pression à froid pour les essieux avant et arrière comme illustré sur l'étiquette de pression du véhicule.

Vous pouvez également enregistrer les valeurs de pression choisies pour chaque essieu en tant que pressions prédéfinies dans l'application du système Uconnect. Jusqu'à deux ensembles de valeurs de pression prédéfinies peuvent être enregistrés dans le système Uconnect pour l'essieu avant et arrière. Une fois que vous choisissez la pression de gonflage ou de dégonflage des pneus des essieux avant et arrière, vous pouvez commencer le gonflage ou le dégonflage, un pneu à la fois.

NOTA :
Le système d'alerte sélectionnable de gonflage des pneus n'effectue le gonflage ou le dégonflage qu'un pneu à la fois.

Le système est activé lorsque le module récepteur du système de surveillance de la pression des pneus détecte un changement de pression. Le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE), avec la transmission à la position P (STATIONNEMENT) dans le cas des véhicules équipés d'une transmission automatique, ou à la position N (POINT MORT) avec le frein de stationnement engagé dans le cas des véhicules équipés d'une transmission manuelle. Les feux de détresse s'allument pour confirmer que le véhicule est en mode d'alerte de gonflage des pneus.

Lorsque vous accédez au mode d'alerte de gonflage des pneus, l'écran de pression des pneus s'affiche dans le groupe d'instruments. Si les feux de détresse ne s'allument pas lors du gonflage ou du dégonflage, le capteur du système de surveillance de la pression des pneus est peut-être dans une position inopérante qui bloque son signal. Dans ce cas, il peut être nécessaire de déplacer le véhicule légèrement vers l'avant ou l'arrière.

L'avertisseur sonore indique l'état du système d'alerte sélectionnable de gonflage des pneus à mesure que les pneus sont gonflés/dégonflés. L'avertisseur sonore indique les états suivants du système d'alerte sélectionnable de gonflage des pneus :

1. L'avertisseur sonore retentit une fois lorsque la pression sélectionnée est atteinte pour vous alerter lorsque vous devez arrêter de gonfler ou de dégonfler le pneu.
2. L'avertisseur sonore retentit trois fois si le pneu est trop gonflé ou dégonflé.
3. L'avertisseur sonore retentit de nouveau lorsqu'une quantité suffisante d'air est ajoutée ou sortie pour atteindre le niveau de gonflage adéquat sélectionné.

DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes de votre véhicule :

FONCTIONS DU DISPOSITIF DE RETENUE DES OCCUPANTS

- Système de ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires – sacs gonflables
- Ensembles de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Ils décrivent la façon d'utiliser correctement les dispositifs de retenue afin que tous les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable :

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.
2. Les enfants trop petits pour porter une ceinture de sécurité correctement doivent être attachés dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint appropriés, sur un siège arrière ➪ page 401.
3. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié ➪ page 401.

4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.
5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer de l'utiliser correctement.
6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.
8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploiement, ce qui peut blesser ces derniers.
9. Si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée, reportez-vous à ➪ page 545 pour obtenir les coordonnées du service à la clientèle.

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

SYSTÈMES DE CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours porter sa ceinture de sécurité au volant, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, que ce soit loin de votre domicile ou dans votre propre rue. Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)

Système BeltAlert du conducteur et du passager – selon l'équipement

La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).

Indication initiale

Si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité de siège avant) est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé.

Séquence d'avertissement du système BeltAlert

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activée lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse du véhicule spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est débouclée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) (le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séquence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées. La séquence d'avertissement du système BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) débouclent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées.

Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par un concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

NOTA :

Si le système BeltAlert a été désactivé et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le siège passager est équipé du système BeltAlert) est débouclée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées.

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une contre l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.

AVERTISSEMENT!

- Si la ceinture sous-abdominale est portée trop haut, il y a risque de lésions internes en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protègera pas adéquatement. En cas de collision, elle pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé.
- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protègera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous pour attacher la ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protègera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées ensemble.

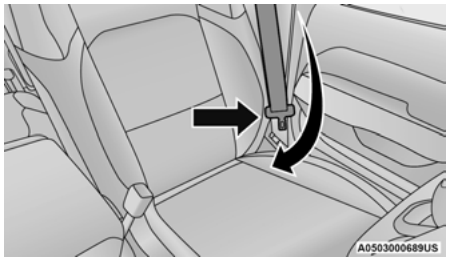
(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. SI vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

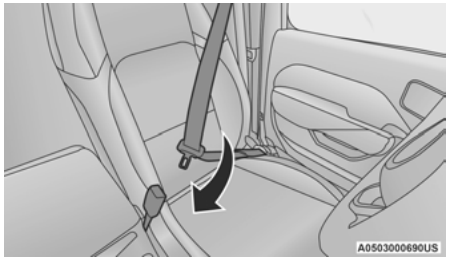
Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage

1. Prenez place dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.



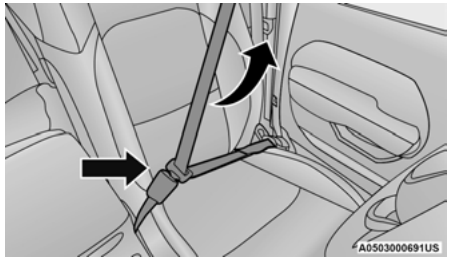
Déroulement de la languette

3. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture

4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour desserrer la ceinture sous-abdominale, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



Positionnement de la ceinture sous-abdominale

5. Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
6. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

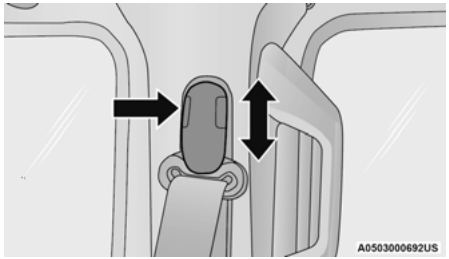
Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage

Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
2. À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.

Ancrage de baudrier supérieur réglable

Les baudriers des sièges du conducteur et du passager d'extrémité avant sont réglables en hauteur, ce qui permet d'éloigner la ceinture de sécurité du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.



Ancrage réglable supérieur

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

NOTA :

L'ancrage supérieur réglable de baudrier dispose d'une caractéristique d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage de baudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier que l'ancrage de baudrier est correctement bloqué, tirez l'ancrage du baudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien bloqué.

AVERTISSEMENT!

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.
- Assurez-vous de toujours effectuer les réglages de la hauteur des ceintures de sécurité quand le véhicule est à l'arrêt.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès d'un concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

AVERTISSEMENT!

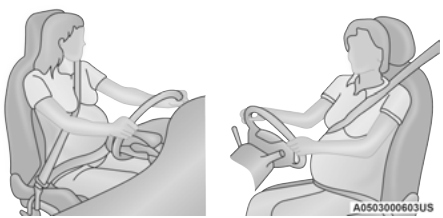
- Utilisez SEULEMENT une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. N'UTILISEZ PAS la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est INFÉRIEURE À 15 cm (6 po).

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Utilisez la rallonge de ceinture de sécurité seulement si la ceinture sous-abdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes



Ceintures de sécurité et femmes enceintes

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : le risque de blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le baudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le baudrier derrière le dos ou sous le bras.

Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité latéral avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture de sécurité sur l'occupant dès le début d'une collision. Les prétendeurs de ceinture de sécurité fonctionnent peu importe la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

NOTA :
Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

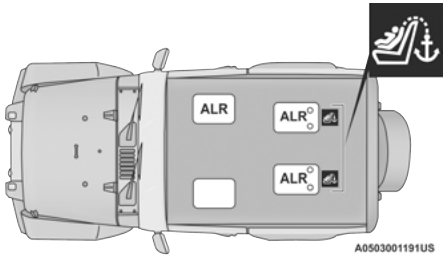
Le déclenchement des prétendeurs de ceinture de sécurité est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC). De façon similaire aux sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un prétendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

Absorption d'énergie

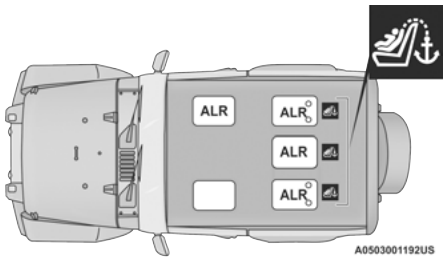
Les ceintures de sécurité d'extrémité avant sont équipées d'une fonction d'absorption d'énergie qui peut aider à réduire davantage les risques de blessures en cas de collision. Le système de ceinture de sécurité est équipé d'un enrouleur conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

Enrouleur à blocage automatique commutable (EBA)

Les ceintures de sécurité des sièges des passagers sont munies d'un enrouleur à blocage automatique ((ALR) EBA) utilisé pour maintenir un ensemble de retenue pour enfants. La figure ci-dessous illustre la fonction de verrouillage pour chaque place assise ➪ page 413.



EBA – emplacements d'enrouleur à blocage automatique commutable (modèles à deux portières)



EBA – emplacements d'enrouleur à blocage automatique commutable (modèles à quatre portières)

Si le siège du passager est muni d'un ALR (EBA) et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'ALR (EBA). Si l'ALR (EBA) est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être bien retenus par un ensemble de retenue adéquat sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière.

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Activation du mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

Désactivation du mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique et activer le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

AVERTISSEMENT!

- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.

SYSTÈMES DE RETENUE COMPLÉMENTAIRES (SRS)

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

Le système de sacs gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables. Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

Composants du système de sacs gonflables

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin de sac gonflable
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant

- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position des glissières de siège
- Système de classification des occupants

Témoin de sac gonflable

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille si les composants électroniques du système de sacs gonflables sont en ordre lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement du système de sacs gonflables, même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le commutateur d'allumage est placé en premier à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consignent aussi la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).
- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

NOTA :
Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument lié au moteur ne fonctionne pas, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

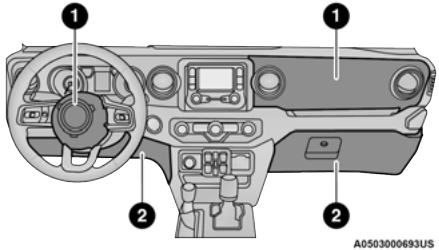
AVERTISSEMENT!
Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume lors de la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

Témoin redondant de sac gonflable

Si une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable qui pourrait nuire au fonctionnement de l'ensemble de retenue supplémentaire, le témoin redondant de sac gonflable s'allume au tableau de bord. Le témoin redondant de sac gonflable reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. De plus, un carillon retentit une fois pour vous avertir que le témoin redondant de sac gonflable s'est allumé et qu'une anomalie a été détectée. Si le témoin redondant de sac gonflable s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer ➪ page 149.

Sacs gonflables avant

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux d'impact

1 – Sacs gonflables avant du conducteur et du passager
2 – Protège-genoux du conducteur et du passager

AVERTISSEMENT!

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC), qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

Il se peut que ce véhicule soit équipé de capteurs de position de glissière du siège du conducteur et du siège passager avant qui peuvent régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.

Ce véhicule est doté d'un système de classification de l'occupant (OCS), situé dans le siège passager avant. Le système de classification de l'occupant (OCS) est conçu pour activer ou désactiver le sac gonflable avant évolué du passager en fonction du poids de l'occupant assis dans le siège. Il est conçu pour désactiver le sac gonflable avant évolué du passager lorsqu'un siège est inoccupé et pour les occupants dont le poids assis permet de les classifier dans une catégorie autre qu'un adulte correctement assis. Il peut s'agir d'un enfant, d'un adolescent ou même d'un adulte.

Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager (un témoin ambre situé sur l'arceau sport du pavillon) indique au conducteur et au passager avant que le sac gonflable avant évolué du passager est désactivé. Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager allume le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) pour indiquer que le sac gonflable avant évolué du passager ne se déploiera pas pendant une collision.

NOTA :
Si le siège passager avant est vide ou si des objets très légers sont placés dessus, le sac gonflable avant évolué du passager ne se déploiera pas, même si le témoin de désactivation du sac gonflable du passager (PAD) n'est PAS allumé.

AVERTISSEMENT!

- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou du volant, ou près de ceux-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.
- Ne placez aucun objet sur les couvercles des sacs gonflables ni à proximité de ceux-ci et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision s'ils sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.

Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les collisions qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collision, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux générateurs de gaz. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté passager supérieur du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

Système de classification de l'occupant (OCS) – siège passager avant

Le système de classification de l'occupant (OCS) fait partie du système de sécurité requis dans le véhicule en vertu des lois fédérales pertinentes. Il est conçu pour activer ou désactiver le sac gonflable avant évolué du passager en fonction du poids de l'occupant assis dans le siège. Il est conçu pour désactiver le sac gonflable avant évolué du passager lorsqu'un siège est inoccupé et pour les occupants dont le poids assis permet de les classifier dans une catégorie autre qu'un adulte correctement assis. Il peut s'agir d'un enfant, d'un adolescent ou même d'un adulte.

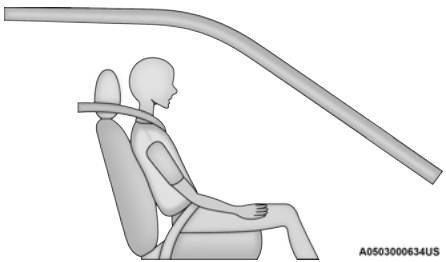
Le système de classification de l'occupant (OCS) comporte les éléments suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Module de classification de l'occupant et capteur situés dans le siège passager avant
- Témoin de désactivation du sac gonflable du passager – témoin de couleur ambre situé sur l'arceau sport du pavillon
- Témoin de sac gonflable
- Ceinture de sécurité du passager

Module de classification de l'occupant et capteur

Le module de classification de l'occupant est situé sous le siège passager avant. Le capteur est situé sous la mousse du coussin du siège passager. Le capteur détecte tout poids appliqué au siège. Le module de classification de l'occupant utilise l'entrée du capteur pour déterminer la classification la plus probable du passager avant. Il transmet cette information au module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants utilise la classification pour déterminer s'il doit activer ou désactiver le sac gonflable avant évolué du passager. Afin de permettre le fonctionnement du système de classification de l'occupant (OCS) comme prévu, il est important que le passager avant soit assis correctement et qu'il porte la ceinture de sécurité de façon appropriée. Les passagers correctement assis sont :

- assis bien droit;
- orientés vers l'avant;
- assis au centre du siège, les pieds reposant confortablement sur le plancher ou près du plancher;
- assis, le dos appuyé contre le dossier de siège en position verticale;



Assis correctement

Le système de classification de l'occupant (OCS) peut activer le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager s'il détermine que :

- le siège passager avant est inoccupé ou des objets légers s'y trouvent;
- le siège passager avant est occupé par un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière;
- le siège passager avant est occupé par un enfant, y compris un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant ou dans un siège d'appoint;
- le siège passager avant est occupé par un passager de petite taille, y compris un enfant ou un adulte de petite taille;
- le passager avant n'est pas correctement assis sur le siège ou il transfère son poids sur une autre partie du véhicule pendant un certain temps.

Système de désactivation du sac gonflable du passager		
État de l'occupant du siège passager avant	**État du témoin de désactivation du sac gonflable avant évolué du passager avant (« PAD »)**	**État du sac gonflable du passager avant**
Siège inoccupé* débouclé	PAS ALLUMÉ	DÉSACTIVÉ
Siège inoccupé* bouclé	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Sacs à provisions, porte-documents lourds et autres objets relativement légers	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière**	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Enfant, y compris un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant ou un siège d'appoint**	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Adulte de petite taille	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Adulte correctement assis	PAS ALLUMÉ	ACTIVÉ

* Si le siège passager avant est vide ou si des objets très légers sont placés dessus et que la ceinture de sécurité est débouclée, le sac gonflable avant évolué du passager ne se déploiera pas, même si le témoin de désactivation du sac gonflable (PAD) n'est PAS allumé.

** Il est possible de classer un enfant en tant qu'adulte, ce qui permet le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Ne laissez jamais un enfant prendre place sur le siège passager avant et n'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants, y compris un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière, sur le siège passager avant.

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Témoin de désactivation du sac gonflable avant évolué du passager (PAD)

Le témoin de désactivation du sac gonflable avant évolué du passager (PAD) (un témoin ambre situé sur l'arceau sport du pavillon) indique au conducteur et au passager avant que le sac gonflable avant évolué du passager est désactivé. Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager allume le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) pour indiquer que le sac gonflable avant évolué du passager ne se déploiera pas pendant une collision. Si le siège passager avant est vide ou si des objets très légers sont placés dessus et que la ceinture de sécurité est débouclée, le sac gonflable avant évolué du passager ne se déploiera pas, même si le témoin de désactivation du sac gonflable n'est PAS allumé.

Le témoin de neutralisation du sac gonflable du passager ne doit pas être allumé lorsqu'un adulte est correctement assis sur le siège passager avant. Les conducteurs et passagers adultes doivent s'assurer que le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est éteint quand un adulte prend place sur le siège passager avant. Si un adulte n'est pas assis correctement, le sac gonflable avant évolué du passager peut se désactiver et le témoin de désactivation du sac gonflable du passager risque de s'allumer.

Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager doit être allumé et le sac gonflable avant évolué du passager peut être désactivé pour la plupart des enfants assis correctement dans le siège passager avec ensemble de retenue et pour la plupart des ensembles de retenue pour enfants installés correctement. Toutefois, dans certaines conditions, même si l'ensemble de retenue pour enfants est installé correctement, le témoin de désactivation du sac gonflable du passager risque de ne pas être allumé, alors que le sac gonflable avant évolué du passager est désactivé. Ceci peut se produire si l'ensemble de retenue pour enfants est plus léger que le poids limite nécessaire pour allumer le témoin de désactivation du sac gonflable du passager. Ne supposez **JAMAIS** que le sac gonflable avant évolué est désactivé à moins que le témoin de désactivation du sac gonflable du passager n'allume le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ).

NOTA :
Si la ceinture de sécurité d'un siège inoccupé est bouclée, le témoin de désactivation du sac gonflable s'allume.

Si le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est allumé pour un passager adulte :

Si le témoin de désactivation du sac gonflable est allumé alors qu'un adulte est assis sur le siège passager avant, le passager est peut-être assis incorrectement. Suivez les étapes ci-dessous pour permettre au système de classification de l'occupant (OCS) de détecter le poids du passager adulte assis pour activer le sac gonflable avant évolué du passager :

1. Éteignez le véhicule et faites descendre le passager adulte.
2. Retirez, le cas échéant, tout matériel supplémentaire du siège passager (coussins, coussinets, housses de siège, masseurs de siège, couvertures, tissus, etc.).

3. Placez le dossier en position complètement redressée.
4. Demandez au passager adulte de s'assoir au centre du siège, avec les pieds reposant confortablement sur le plancher ou près du plancher et le dos appuyé contre le dossier de siège.
5. Redémarrez le véhicule et demandez au passager de rester dans cette position pendant deux à trois minutes.

AVERTISSEMENT!

- Si le témoin de désactivation du sac gonflable du passager reste allumé pour un passager adulte, faites immédiatement réviser votre système de sacs gonflables par un concessionnaire autorisé. Dans le cas contraire, vous seriez exposé à des blessures graves, voire mortelles. Lorsque le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est allumé du passager et que le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) s'affiche, le sac gonflable avant évolué du passager ne se déploiera pas en cas de collision.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.
- Les enfants de 12 ans ou moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé d'un siège arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.

Passagers de poids plus léger (y compris les adultes de petite taille)

Lorsqu'un passager de poids plus léger, y compris un adulte de petite taille occupe le siège passager, le sac gonflable avant évolué du passager peut être désactivé. Toutefois, le sac gonflable avant évolué du passager peut être activé ou désactivé pour un passager plus léger, y compris un adulte de petite taille qui est assis dans le siège passager. Cela ne signifie pas que le système de classification de l'occupant (OCS) ne fonctionne pas correctement.

Le conducteur et le passager doivent toujours utiliser le témoin de désactivation du sac gonflable du passager pour déterminer si le sac gonflable avant évolué du passager est activé ou désactivé. Si le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est allumé avec le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) lorsqu'un adulte est dans le siège passager avant, demandez au passager de se repositionner dans le siège jusqu'à ce que le témoin de désactivation du sac gonflable du passager s'éteigne.

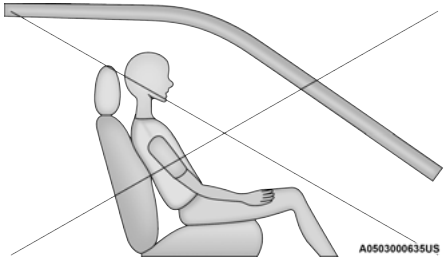
Lorsque le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est allumé du passager et que le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) s'affiche, le sac gonflable avant évolué du passager ne se déploiera pas en cas de collision.

Ne diminuez pas ET n'augmentez pas le poids assis du passager avant sur le siège passager avant.

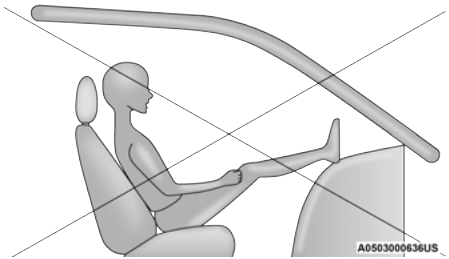
Le poids assis du passager avant doit être placé correctement sur le siège passager avant. Dans le cas contraire, vous risquez des blessures graves ou mortelles en cas de collision. Le système de classification de l'occupant (OCS) détermine la catégorie la plus probable de l'occupant qu'il détecte. Le système de classification de l'occupant (OCS) détectera le poids assis réduit ou accru du passager avant, ce qui pourrait entraîner une désactivation ou activation du sac gonflable avant évolué du passager lors d'une collision. Cela ne signifie pas que le système de classification de l'occupant (OCS) ne fonctionne pas correctement. Si vous réduisez le poids assis du passager avant sur le siège passager avant, le sac gonflable avant évolué du passager risque de se désactiver et de causer des blessures graves ou mortelles. Si vous augmentez le poids assis du passager avant sur le siège passager avant, le sac gonflable avant évolué du passager risque de s'activer. Des exemples de positions assises inadéquates du passager avant sont présentés ci-dessous :

- Le poids du passager avant est transféré à une autre partie du véhicule (comme la portière, l'accoudoir ou le tableau de bord).
- Le passager avant se penche vers l'avant, vers le côté ou se retourne vers l'arrière du véhicule.
- Le dossier du siège passager avant n'est pas en position complètement verticale.
- Le passager avant transporte ou tient un objet lorsqu'il est assis (par exemple, un sac à dos, une boîte, etc.).
- Des objets sont logés sous le siège passager avant.
- Des objets sont logés entre le siège passager avant et la console centrale.
- Des accessoires pouvant modifier le poids assis sur le siège passager avant sont fixés au siège passager avant.
- Un objet quelconque diminue ou augmente le poids assis du passager avant.

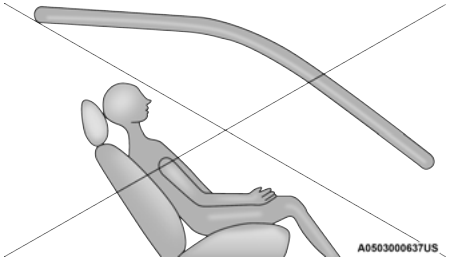
Le système de classification de l'occupant (OCS) détermine la classification la plus probable du passager avant. Si un occupant sur le siège passager avant est incorrectement assis, l'occupant peut fournir un signal de déploiement au système de classification de l'occupant (OCS) qui est différent de l'entrée de poids assis appropriée de l'occupant, par exemple :



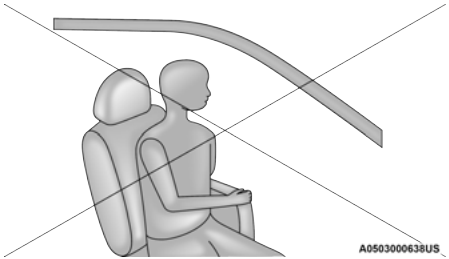
Incorrectement assis



Incorrectement assis



Incorrectement assis



Incorrectement assis

AVERTISSEMENT!

- Si un ensemble de retenue pour enfants ou un enfant, un adolescent ou même un adulte de petite taille sur le siège passager avant est incorrectement assis, l'occupant peut fournir un signal de déploiement au système de classification de l'occupant (OCS) qui est différent de l'entrée de poids de l'occupant assis correctement. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles lors d'une collision.
- Portez toujours votre ceinture de sécurité et assoyez-vous correctement, avec le dossier de siège en position verticale, votre dos appuyé contre le dossier de siège, assis bien droit, faisant face vers l'avant, au centre du siège, et vos pieds reposant confortablement sur le plancher ou près de celui-ci.
- Ne conservez pas d'objets dans vos mains (par exemple, des sacs à dos, des boîtes, etc.) lorsque vous êtes assis sur le siège passager avant. Si l'occupant tient un objet en main, le signal de sortie transmis au système de classification de l'occupant (OCS) peut être différent de l'entrée de poids de l'occupant assis correctement, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles lors d'une collision.

Le témoin d'avertissement de sac gonflable s'allume lorsque le système de classification de l'occupant (OCS) ne peut effectuer la classification de l'état du siège passager avant.

Une anomalie du système de classification de l'occupant (OCS) peut nuire au fonctionnement du système de sacs gonflables. Si le témoin d'avertissement de sac gonflable ne s'allume pas, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- Si vous ne tenez pas compte du témoin d'avertissement de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par les sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume lors de la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si vous placez un objet sur le plancher sous le siège passager avant, le système de classification de l'occupant (OCS) pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui risquerait d'entraîner des blessures graves ou mortelles lors d'une collision. Ne placez pas d'objets sur le plancher sous le siège passager avant.
- Si une anomalie est présente dans le système de classification de l'occupant (OCS), le témoin de désactivation de sac gonflable du passager ainsi que le témoin d'avertissement de sac gonflable s'allument pour indiquer que le sac gonflable avant évolué du passager est désactivé. Dans ce cas, le sac gonflable avant évolué du passager demeure désactivé tant que l'anomalie n'est pas corrigée. Dans un tel cas, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

L'ensemble de siège passager contient des composants essentiels du système de classification de l'occupant (OCS) qui peuvent compromettre le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Afin que le système de classification de l'occupant (OCS) évalue avec exactitude la taille ou la catégorie de l'occupant prenant place sur le siège passager avant, les composants du système de classification de l'occupant (OCS) doivent fonctionner comme prévu. N'apportez aucune modification aux composants, à l'assemblage ou à la housse du siège de passager avant. Si le siège, la housse de garnissage ou le coussin doivent être réparés, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé. N'utilisez que les accessoires de siège approuvés par FCA US LLC.

Veillez à toujours respecter les exigences suivantes :

- Ne modifiez en aucune façon le siège passager avant ni aucun de ses composants.
- N'utilisez aucune housse ou coussin de siège provenant de modèles antérieurs ou ultérieurs qui n'est pas désigné par FCA US LLC pour le modèle de véhicule à réparer. Utilisez toujours la housse et le coussin de siège adéquat et conçu spécifiquement pour le véhicule.
- Ne remplacez pas la housse ou le coussin de siège par une housse ou un coussin de siège du marché secondaire.
- N'ajoutez pas une housse ou revêtement de siège du marché secondaire.
- Les composants, les fixations ainsi que tout autre élément connexe au système de retenue supplémentaire ne doivent, en aucun cas, être modifiés ou remplacés par une pièce autre que celles approuvées par FCA US LLC.

AVERTISSEMENT!

- Des modifications apportées au siège du passager ou des méthodes d'entretien non approuvées du siège, de ses composants connexes ou de la housse ou coussin de siège peuvent nuire au déploiement du sac gonflable en cas de collision frontale. En cas d'une collision, le passager avant risquerait de subir des blessures graves ou mortelles. Un véhicule modifié peut ne pas être conforme aux normes américaines FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) et aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC).
- Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.
- Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.

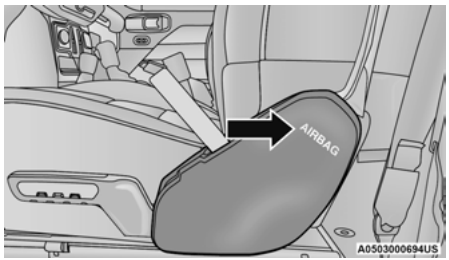
Sacs gonflables latéraux supplémentaires

Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires sont indiqués par la marque « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) sur une étiquette ou sur le garnissage de siège sur le côté extérieur des sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges peuvent aider à réduire le risque de blessures aux occupants lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.



Étiquette de sac gonflable latéral monté dans le siège

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vélocité, et risque de blesser les occupants si ceux-ci ne sont pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

AVERTISSEMENT!

N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

Collisions latérales

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision particulière est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs de collisions latérales permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les sacs gonflables latéraux du côté de l'impact du véhicule lors d'un impact exigeant que les occupants soient protégés au moyen de sacs gonflables latéraux.

En cas de collision latérale, les sacs gonflables latéraux se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les sacs gonflables latéraux de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gonflables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

AVERTISSEMENT!

- Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient sur les sacs gonflables latéraux ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.
- Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des sacs gonflables latéraux lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les sacs gonflables latéraux, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

AVERTISSEMENT!

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.

NOTA :
Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

Composants du système de sacs gonflables

NOTA :
Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin de sac gonflable
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position des glissières de siège
- Système de classification des occupants

Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

NOTA :
Les sacs gonflables avant ou latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et normalement, elles guérissent rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.
- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone touchée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du manufacturier du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

AVERTISSEMENT!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les prétendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur (selon l'équipement).
- Coupure de l'alimentation par batterie du moteur électrique (selon l'équipement).
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie demeure chargée ou durant les 15 minutes suivant l'intervention du système de réponse améliorée en cas d'accident.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Votre véhicule peut aussi être conçu pour effectuer l'une de ces autres fonctions pour réagir au système de réponse améliorée en cas d'accident :

- Mise hors fonction du dispositif de chauffage du filtre à carburant, mise hors fonction du moteur de ventilateur du système CVC, fermeture du volet de circulation du système CVC.
- Couper l'alimentation par batterie des éléments suivants :
  - Moteur
  - Moteur électrique (selon l'équipement)
  - Direction assistée électrique
  - Servofrein
  - Frein de stationnement électrique
  - Sélecteur de rapport de la transmission automatique
  - Avertisseur sonore
  - Essuie-glace avant
  - Pompe de lave-phares (selon l'équipement)

NOTA :

Après un accident, n'oubliez pas d'effectuer un cycle d'allumage à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) et de retirer la clé du commutateur d'allumage pour éviter de décharger la batterie. Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur. S'il n'y a aucune fuite de carburant ou aucun dommage aux appareils électriques du véhicule (par exemple, les phares) après un accident, réinitialisez le système en suivant la procédure décrite ci-dessous. Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

Après un accident, si le véhicule ne démarre pas après que la procédure de réinitialisation ait été réalisée, il doit être remorqué jusqu'à un concessionnaire autorisé pour être inspecté et pour que le système de réponse améliorée en cas d'accident soit réinitialisé.

Entretien du système de sacs gonflables

AVERTISSEMENT!

- Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque de nuire à son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écussons sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur la partie supérieure du tableau de bord du côté du passager. Ne modifiez pas le pare-chocs/bouclier avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.
- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence de sacs gonflables à bord.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins de siège, exigent un entretien ou une réparation (notamment le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Enregistreur de données d'événement (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- l'état de bouclage ou de débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager;
- le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur; et
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures surviennent.

NOTA :
Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, un équipement spécial est nécessaire et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'un équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue pour enfants dans le siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

AVERTISSEMENT!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue d'enfant, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture de sécurité pour adulte. Vérifiez toujours le manuel du propriétaire accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

NOTA :

- Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers ou appelez au : 1-888-327-4236
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : https://www.tc.gc.ca/en/services/road/child-car-seat-safety.html

Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans un siège arrière du véhicule
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans un siège arrière du véhicule
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, positionnés dans un siège arrière du véhicule
Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhicule, positionnée dans un siège arrière du véhicule

Ensembles de retenue pour enfants et bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. Cette recommandation s'applique aux nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les porte-bébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfants transformable.

AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Ensembles de retenue pour enfants plus grands

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfant transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT!

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés n'est pas installé correctement, il y a risque de défaillance. L'ensemble pourrait se détacher en cas de collision, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.
- Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait frapper les occupants ou les dossiers et causer des blessures graves.

Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le baudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?
3. Le baudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi bas que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non l'abdomen?
5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité, au cas où il aurait été modifié par les mouvements de l'enfant. Si le baudrier touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais un enfant passer le baudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le baudrier ne protègera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture de sécurité.

Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

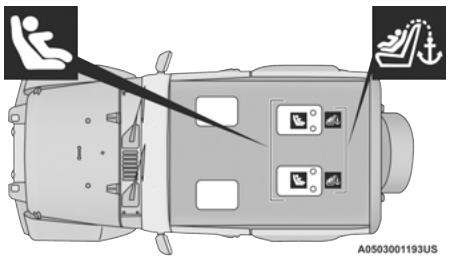
Type de dispositif de retenue	Poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X »			
		LATCH – ancrages inférieurs seulement	Ceinture de sécurité seulement	LATCH – ancrages inférieurs et ancrage d'attache supérieur	Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supérieur
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)		X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)			X	X
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)				X

Système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant (LATCH)

Étiquette du système LATCH

Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children). Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.

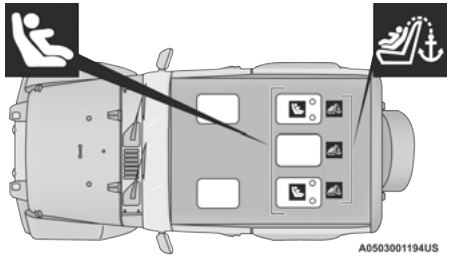
Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule



Places munies du système LATCH (modèles à 2 portières)

Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place

Symbole d'ancrage d'attache supérieur



Places munies du système LATCH (modèles à 4 portières)

Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place

Symbole d'ancrage d'attache supérieur

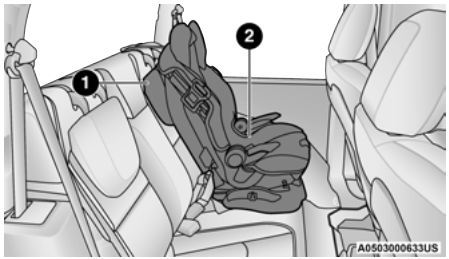
Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH		
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le système d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants?	29,5 kg (65 lb)	Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).
Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent-ils être utilisés ensemble pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant?	Non	N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Les sièges d'appoint peuvent être fixés aux ancrages LATCH si permis par le constructeur du siège d'appoint. Consultez le manuel du propriétaire du siège d'appoint pour obtenir plus de renseignements.
Un siège d'enfant peut-il être installé dans la position centrale à l'aide des ancrages inférieurs LATCH intérieurs des places latérales?	Modèles à deux portières – ne comportent pas une place centrale Modèles à 4 portières – oui	Quatre portières seulement : Vous pouvez installer des ensembles de retenue pour enfants munis d'ancrages inférieurs flexibles à la place centrale. Les ancrages intérieurs sont espacés de 484 mm (18,5 po). N'installez pas d'ensembles de retenue pour enfants munis d'ancrages inférieurs rigides à la place centrale.

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH		
Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun?	Non	Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'enfant dans la position centrale à côté d'un siège d'enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le siège d'enfant peut toucher le dos du siège passager avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants pour obtenir plus de renseignements.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Modèles à deux portières – non Modèles à 4 portières – oui	Modèles à deux portières – aucun Quatre portières – l'appuie-tête central peut être retiré s'il entre en conflit avec l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez ➪ page 55.

NOTA :
Si les appuie-tête rabattables non réglables interfèrent avec l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, l'appuie-tête peut être replié et le siège d'enfant installé à l'avant de celui-ci (modèles à deux portières).

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête est en position verticale lorsque le siège doit être utilisé par un occupant qui n'est pas dans un ensemble de retenue pour enfants. En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée.

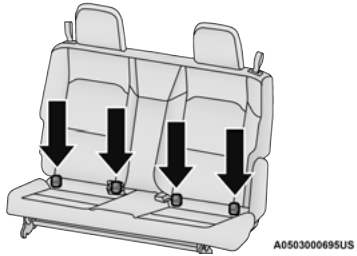


Siège de voiture avec appuie-tête rabattu

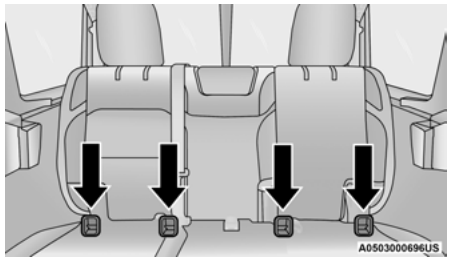
1 – Appuie-tête abattu
2 – Ensemble de retenue pour enfants

Emplacement des ancrages LATCH

Les ancrages inférieurs sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège. Si votre véhicule est équipé de symboles d'ancrage sur le dossier, ils seront situés juste au-dessus des ancrages inférieurs.



Ancrages du système LATCH (modèles à 2 portières)

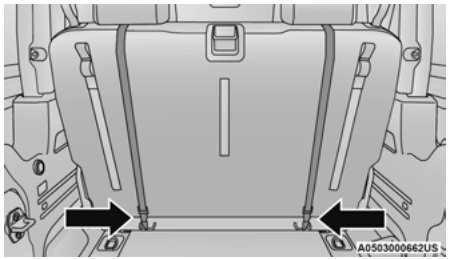


Ancrages du système LATCH (modèles à 4 portières)

Localiser les ancrages d'attache supérieurs

Modèles à deux portières :

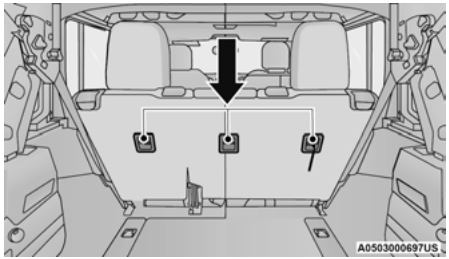
Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière, à l'arrière du siège, près du plancher.



Ancrages de courroie d'attache (modèles à 2 portières)

Modèles à quatre portières :

Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière, à l'arrière du siège.



Ancrages de courroie d'attache (modèles à 4 portières)

Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont également munis d'une courroie d'attache. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.

Système LATCH – siège central

Modèles à deux portières :

AVERTISSEMENT!
Ce véhicule ne comporte pas une place centrale. N'utilisez pas les ancrages inférieurs centraux du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) pour installer un siège d'enfant au centre du siège arrière.

Modèles à quatre portières :

N'installez pas d'ensembles de retenue pour enfants munis de fixations inférieures rigides à la place centrale. Installez uniquement ce type d'ensemble de retenue pour enfants aux places d'extrémité. Les ensembles de retenue pour enfants munis d'attaches inférieures à sangle flexible peuvent être installés à toutes les places arrière.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Si vous installez des ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sur des places adjacentes, vous devez utiliser la ceinture de sécurité à la place centrale. Vous pouvez utiliser les ancrages de système LATCH ou la ceinture de sécurité du véhicule pour installer des sièges d'enfant aux places d'extrémité.

Veuillez consulter ➪ page 412 pour obtenir des instructions d'installation typique.

Suivez toujours les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions ci-dessous.
Reportez-vous à ➪ page 413 pour connaître le type de ceinture de sécurité dont est dotée chaque place assise.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Reportez-vous à ➪ page 417 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.
5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée :

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture de sécurité inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture de sécurité dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – ce ne sont pas des jouets.

AVERTISSEMENT!

- L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

AVERTISSEMENT!

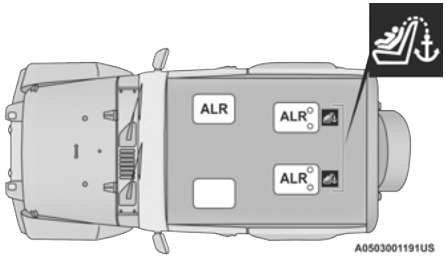
- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.
- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur.

Consultez la description « Mode de blocage automatique » dans « Enrouleurs à blocage automatique (EBA) commutables » ➪ page 383 pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enrouleur à blocage automatique.

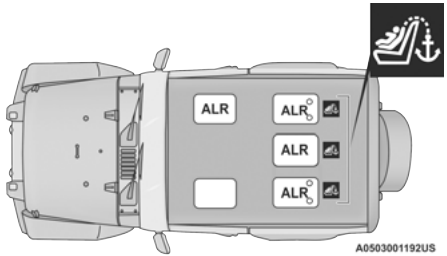
Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau ci-dessous et les paragraphes suivants.

Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (modèles à 2 portières)

ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable
Symbole d'ancrage d'attache supérieur



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (modèles à 4 portières)

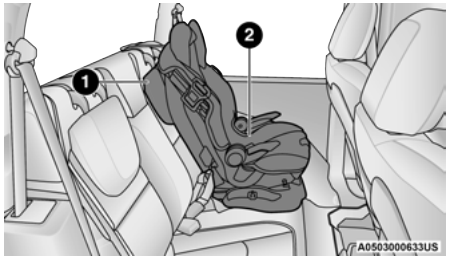
ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable
Symbole d'ancrage d'attache supérieur

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité		
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Modèles à deux portières – non Modèles à 4 portières – oui	Deux portières – aucun Quatre portières – l'appuie-tête central peut être retiré s'il entre en conflit avec l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez ➪ page 55.
La tige de boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	Non	Ne tordez pas la tige de boucle dans une place assise munie d'un EBA.

NOTA :
Si les appuie-tête rabattables non réglables interfèrent avec l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, l'appuie-tête peut être replié et le siège d'enfant installé à l'avant de celui-ci (modèles à deux portières).

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête est en position verticale lorsque le siège doit être utilisé par un occupant qui n'est pas dans un ensemble de retenue pour enfants. En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée.



Siège de voiture avec appuie-tête rabattu

1 – Appuie-tête abattu
2 – Ensemble de retenue pour enfants

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable :

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

AVERTISSEMENT!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.
- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
2. Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.

5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un son de cliquet indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.
7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
8. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Reportez-vous à ➪ page 417 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.
9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

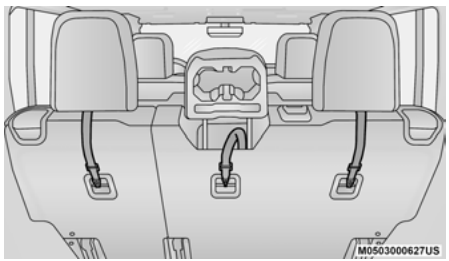
Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieure

AVERTISSEMENT!

Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à quelque endroit que ce soit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule, consultez ➪ page 407.

1. Regardez derrière la place où vous avez l'intention d'installer l'ensemble de retenue pour enfants pour trouver l'ancrage d'attache. Si le siège peut être déplacé, il se peut que vous ayez à avancer le siège pour avoir un meilleur accès à l'ancrage d'attache. S'il n'y a pas d'ancrage d'attache supérieur pour cette place, placez l'ensemble de retenue pour enfants à une autre place du véhicule, si une telle place est disponible.
2. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.

Montage de la courroie d'attache (modèles à 2 portières)



Montage de la courroie d'attache (modèles à 4 portières avec accoudoir central)

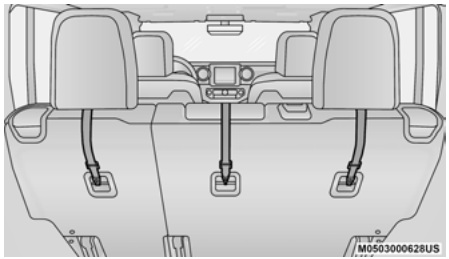
3. Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.
4. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.

AVERTISSEMENT!

- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

Fixation d'attache du siège central – 4 portières sans accoudoir central

1. S'il est réglable, abaissez l'appuie-tête central à la position complètement abaissée.
2. Faites passer la courroie d'attache par-dessus le dossier de siège et l'appuie-tête.



Montage de la courroie d'attache (modèles à 4 portières sans accoudoir central)

3. Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache central situé sur le dossier du siège.
4. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

TRANSPORT DE PASSAGERS

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Il est très dangereux de se trouver dans l'espace de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

TRANSPORT D'ANIMAUX DOMESTIQUES

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière (selon l'équipement) ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ À EFFECTUER À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Ceintures de sécurité

Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

SI vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

Témoin de sac gonflable

Le témoin de sac gonflable s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est initialement mis à la position ON/RUN (MARCHE) afin d'effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable, qui restera allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer. Reportez-vous à ➪ page 375 pour obtenir de plus amples renseignements.

Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez un concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

Renseignements de sécurité au sujet des tapis de plancher

Utilisez toujours des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement un tapis de plancher qui n'entrave pas le fonctionnement de l'ensemble de pédales. Utilisez seulement un tapis de plancher solidement fixé à l'aide d'attaches de tapis, pour éviter qu'il s'écarte de sa position d'origine et entrave l'ensemble de pédales ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

AVERTISSEMENT!

Un tapis de plancher mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des attaches endommagées de tapis de plancher peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Fixez TOUJOURS solidement votre tapis de plancher à l'aide d'attaches de tapis de plancher. N'installez PAS votre tapis de plancher à l'envers ou ne le retournez pas. Écartez légèrement pour confirmer que le tapis de plancher est fixé à l'aide d'attaches de tapis de plancher de façon régulière.

- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS DE PLANCHER EXISTANT DU VÉHICULE avant d'installer tout autre tapis de plancher. N'installez ou n'empilez JAMAIS un tapis de plancher supplémentaire au-dessus d'un tapis de plancher existant.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Installez SEULEMENT des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis de plancher qui ne peut pas être correctement attaché et fixé à votre véhicule. Si vous devez remplacer un tapis de plancher, utilisez seulement un tapis de plancher approuvé par FCA pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté conducteur sur l'aire de plancher du côté conducteur. Pour vérifier que le fonctionnement est adéquat, une fois le véhicule correctement stationné et le moteur coupé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage (le cas échéant) pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées. Si votre tapis de plancher nuit au fonctionnement d'une pédale quelconque, ou est mal fixé au plancher, retirez-le du véhicule et placez-le dans le coffre.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté passager sur l'aire de plancher du côté passager.
- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne placez JAMAIS des objets sous le tapis de plancher (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position du tapis de plancher et peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage fonctionnent correctement, puis réinstallez les tapis de plancher.
- Nous vous recommandons d'utiliser seulement un savon doux et de l'eau pour nettoyer les tapis de plancher. Après le nettoyage, assurez-vous toujours que le tapis de plancher a été correctement installé et est fixé à votre véhicule au moyen d'attaches de tapis de plancher, en tirant légèrement le tapis.

VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ PÉRIODIQUES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement des pneus n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre ou les autres objets pouvant s'être logés dans les bandes de roulement ou le flanc. Vérifiez si la bande de roulement est coupée ou fendillée. Vérifiez si les flancs sont coupés, fissurés ou gonflés. Vérifiez que le boulon et l'écrou de roue sont serrés au couple adéquat. Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus (y compris celle de la roue secours) est adéquate.

Feux

Demandez à une autre personne de vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

Loquets des portières

Vérifiez que les portières sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant ou de liquide de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

- Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.
- Si vous devez rouler en gardant ouverts le couvercle du coffre ou les portières arrière du hayon, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez PAS le mode de recirculation d'air.
- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur est en marche, réglez le système de chauffage et de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous notez un changement de la sonorité du système d'échappement ou si vous remarquez des vapeurs d'échappement dans l'habitacle, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier tout le système d'échappement et les secteurs adjacents de la carrosserie par un concessionnaire autorisé qui pourra repérer les pièces cassées, endommagées, usées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE MONOXYDE DE CARBONE

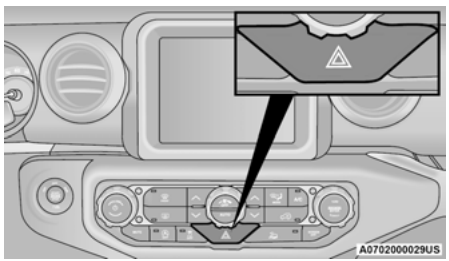
AVERTISSEMENT!

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement est mortel. Observez les mises en garde indiquées ci-après pour éviter tout risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone :

- Ne respirez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, substance incolore, inodore et potentiellement mortelle. Ne faites jamais fonctionner votre moteur dans un espace clos, tel qu'un garage, et ne restez jamais dans un véhicule stationné durant une longue période pendant que le moteur tourne. Si vous devez vous immobiliser dans un espace ouvert et si le moteur fonctionne pendant plus de quelques minutes, réglez le système de ventilation pour faire pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.
- Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute défectuosité et roulez avec les glaces latérales entièrement baissées tant que la réparation n'a pas eu lieu.

FEUX DE DÉTRESSE

Le bouton des feux de détresse se trouve sur le tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation.



Bouton des feux de détresse

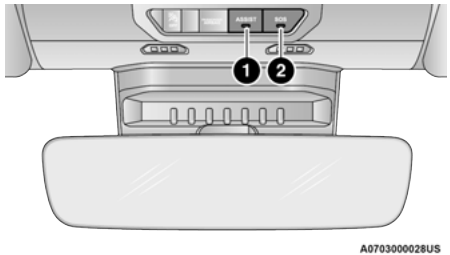
Appuyez sur ce bouton pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur le bouton une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne ou pour signaler un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT).

NOTA :
L'utilisation prolongée des feux de détresse risque de décharger la batterie.

SYSTÈME ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Boutons Assistance et SOS

1 – Bouton Assist (Assistance)
2 – Bouton SOS

Selon l'équipement, la console au pavillon est munie de boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS.

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné ➪ page 549
- Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS ne fonctionnent que si vous êtes connecté(e) à un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel, qui est disponible en tant que fonction intégrée. Les autres services du système Uconnect ne sont fonctionnels que si le service du système SiriusXM Guardian^{MC} est actif et que vous êtes connecté à un réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) fonctionnel.

Appel d'aide

Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour vous connecter automatiquement à l'un des centres d'assistance suivants :

- Assistance routière – en cas de pneu crevé ou si vous devez vous faire remorquer, appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour vous permettre d'établir une connexion avec un préposé qui pourra vous aider. L'assistance routière saura quel véhicule vous conduisez et son emplacement. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer à l'assistance routière.
- Service à la clientèle SiriusXM Guardian^{MC} – Soutien à bord du véhicule pour les services SiriusXM Guardian^{MC}.
- Service à la clientèle du véhicule – soutien complet pour tous les autres problèmes liés au véhicule.
- Service à la clientèle Uconnect – Soutien complet pour les problèmes de radio, de téléphone et de navigation.

Appel SOS

1. Appuyez sur le bouton SOS Call (Appel SOS) sur la console au pavillon.

NOTA :

Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système effectue un appel à un préposé du service SOS. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur la console au pavillon ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran de l'appareil. La fin de l'appel SOS éteindra le témoin DEL vert sur la console au pavillon.

2. Le voyant DEL situé entre les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS sur la console au pavillon passe à la couleur verte une fois que la connexion à un préposé du service d'urgence SOS a été établie.

3. Lorsque la connexion est établie entre le véhicule et un préposé du service SOS, le système d'appel SOS peut transmettre au préposé les renseignements importants suivants concernant le véhicule :
   - Une indication que l'occupant a effectué un appel SOS.
   - La marque du véhicule
   - Les dernières coordonnées GPS connues du véhicule
4. Vous devriez pouvoir parler avec le préposé du service SOS par le système audio du véhicule afin de déterminer si l'aide supplémentaire est nécessaire.

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Une fois la connexion établie entre le système d'appel SOS du véhicule et le préposé du service SOS, le préposé pourra établir une connexion vocale avec le véhicule afin de déterminer si de l'aide supplémentaire est requise. Lorsque le préposé du service SOS établit une connexion vocale avec le système d'appel SOS du véhicule, il devrait être en mesure de vous parler ou de parler aux autres passagers du véhicule et d'entendre ce qui se passe dans le véhicule. Le système d'appel SOS du véhicule tentera de maintenir la connexion avec le préposé du service SOS jusqu'à ce que le préposé coupe la connexion.

5. Le préposé du service SOS pourra communiquer avec les équipes d'urgence et leur fournir des renseignements importants concernant le véhicule de même que les coordonnées GPS.

AVERTISSEMENT!

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service d'appel d'urgence. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes réseau et GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal réseau et GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une réception du signal réseau fonctionnel et du GPS est requise pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le système d'appel SOS est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT, PARMI LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.
- Toute modification à un élément du système d'appel SOS pourrait entraîner la défaillance du système de sacs gonflables en cas d'accident. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel.

Limitations du système d'appel SOS

Les véhicules vendus au Mexique **NE SONT PAS** dotés des fonctionnalités du système d'appel SOS.

Les préposés du service SOS ou d'autres lignes d'urgence au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système SOS.

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée et au début de chaque cycle d'allumage :

- Le témoin situé entre les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS s'allumera en rouge de façon continue.
- L'écran de l'appareil affichera le message « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)
- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)

AVERTISSEMENT!

- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système est détectée. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS.

Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- Clé de contact en position OFF (HORS FONCTION)
- Systèmes électriques du véhicule endommagés
- Logiciel et/ou matériel du système d'appel SOS endommagés au moment de l'accident
- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident
- Signaux du réseau LTE (réponse vocale / données) ou 4G (données) du GPS non disponibles ou obstrués
- Mauvais fonctionnement de l'équipement au centre d'appels SOS
- Erreur du préposé du service SOS
- Congestion du réseau LTE (réponse vocale/ données) ou 4G (données)
- Météo
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels

AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE!

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/ données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une connexion réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et un signal GPS fonctionnels sont requis pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

SOS automatique – selon l'équipement

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Veuillez consulter le supplément sur la radio qui vous est fourni afin d'obtenir des renseignements complets.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

AVERTISSEMENT!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

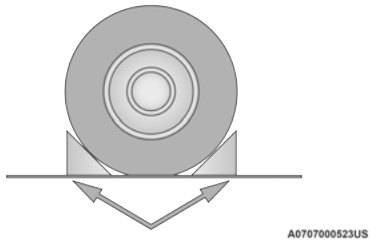
PRÉPARATIFS POUR L'UTILISATION DU CRIC

1. Garez le véhicule sur une surface plane. Évitez les zones glacées ou glissantes.

AVERTISSEMENT!

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utiliser le cric ou effectuer le changement de roue.

2. Allumez les multiclignotants d'urgence.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Placez la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) ou la transmission manuelle en R (MARCHE ARRIÈRE).
5. COUPEZ le contact.
6. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous devez changer la roue avant du côté conducteur, calez la roue arrière du côté passager.



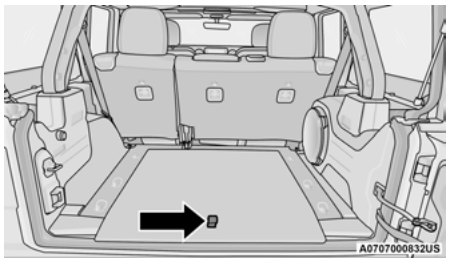
Cales de roue

NOTA :
Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est levé ou soulevé.

EMPLACEMENT DU CRIC

Le cric et la clé à écrou sont placés dans l'espace de chargement arrière. Pour retirer le cric et les outils, procédez comme suit :

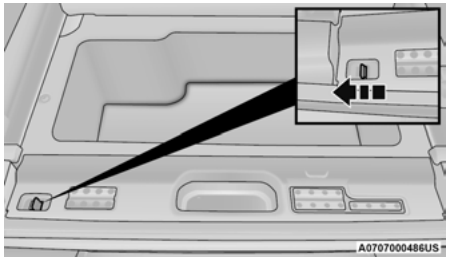
1. Soulevez le plancher de chargement dans l'espace de chargement.



Poignée de plancher de chargement

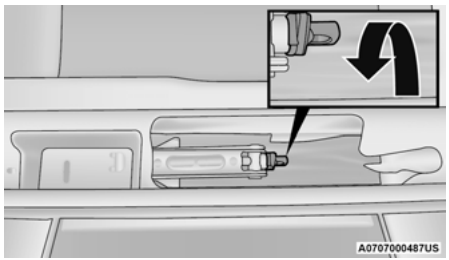
NOTA :
Le plancher de chargement peut être retiré pour faciliter l'accès en tirant la poignée de plancher de chargement vers le haut et directement vers l'arrière.

2. Retirez le couvercle de rangement du matériel en pinçant le loquet du côté gauche et en tirant vers le haut.



Loquet du couvercle de rangement du matériel

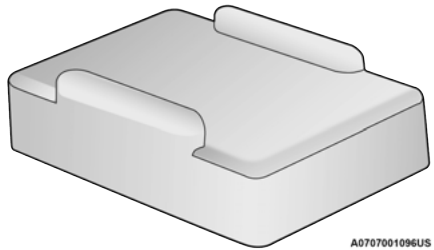
3. Tournez l'écrou à oreilles en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de desserrer le cric du bac de rangement.



Emplacement de l'écrou à oreilles en plastique

4. Déposez la trousse d'outils et montez les outils.

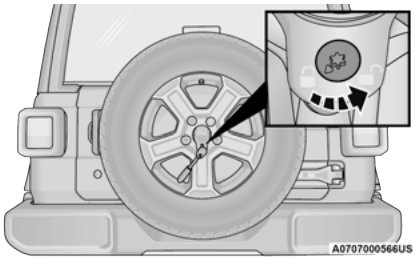
NOTA :
Si votre véhicule est livré avec des pneus d'origine de 35 pouces (88,9 centimètres), un bloc de levage pour cric est fourni dans l'espace de chargement arrière. Le bloc de levage pour cric est utilisé pour offrir une garde au sol plus élevée lors du changement d'un pneu crevé ou d'une roues de secours.



Bloc pour cric de levage

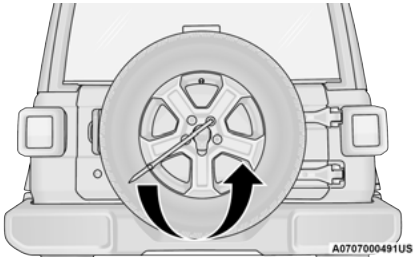
RETRAIT DE LA ROUE DE SECOURS

1. Pour retirer la roue de secours de son support, enlevez le couvercle de roue, selon l'équipement.
2. Retirez le couvercle de caméra d'aide au recul en tournant le boulon de blocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec le tournevis à tête Torx no T40 et la clé à rochet de la trousse d'outils fournie.



Déverrouillez le couvercle de caméra d'aide au recul

3. Retirez les écrous de roue avec la clé à écrou en les tournant dans le sens antihoraire. Selon l'équipement, retirez l'écrou de roue antivol avec la clé de verrouillage (dans la boîte à gants) en la tournant dans le sens antihoraire.



Dépose de la roue de secours

DIRECTIVES DE LEVAGE

AVERTISSEMENT!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les multiclignotants d'urgence.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis faites passer la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT), ou la transmission manuelle à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

(Suite)

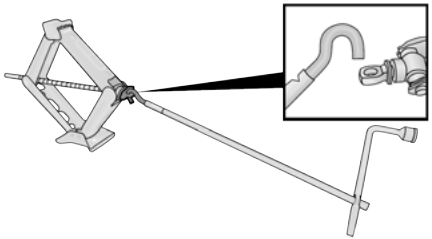
AVERTISSEMENT!

- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.

0606007l4

Étiquette d'avertissement du cric

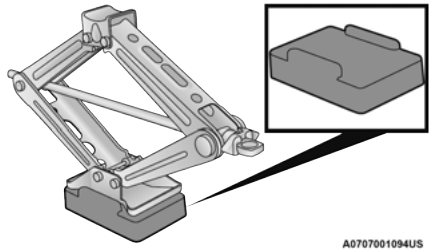
1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leur espace de rangement.
2. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les tournant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.
3. Raccordez le cric et ses outils. Raccordez la poignée de manœuvre du cric à la rallonge, puis à la clé à écrou.



A0707000493US

Cric et outils montés

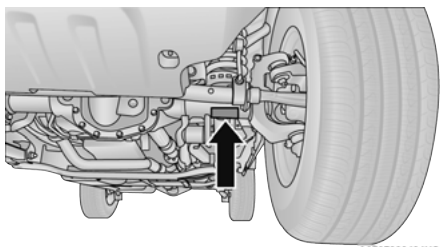
NOTA :
Si votre véhicule est livré avec des pneus d'origine de 35 po, un bloc de levage pour cric est fourni dans l'espace de chargement arrière. Le bloc de levage pour cric permet au cric de soulever du sol les pneus plus grands. Lorsque vous placez le bloc de levage pour cric sous le cric, assurez-vous que la partie inférieure du cric repose solidement à l'intérieur des rebords en saillie du bloc.



A0707001094US

Utilisation du bloc pour cric de levage

4. Utilisez le cric à l'avant ou à l'arrière du véhicule. Placez le cric sous le tube de pont, tel qu'illustré. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric soit complètement engagé.**

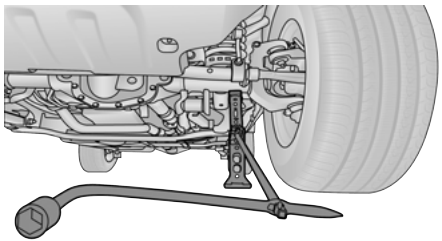


A0707000494US

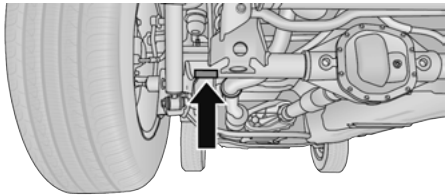
Emplacement de levage avant

NOTA :
Maintenez le cric et les outils alignés tout en soulevant le véhicule afin d'éviter les dommages à l'outil.

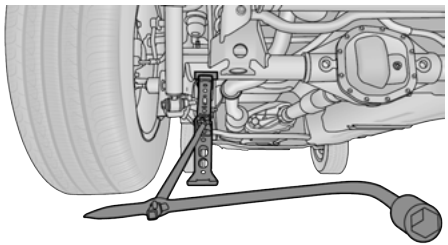
MISE EN GARDE!
N'essayez pas de lever le véhicule au moyen du cric en le plaçant ailleurs qu'aux endroits indiqués.



Emplacement de levage avant



Emplacement de levage arrière



Emplacement de levage arrière

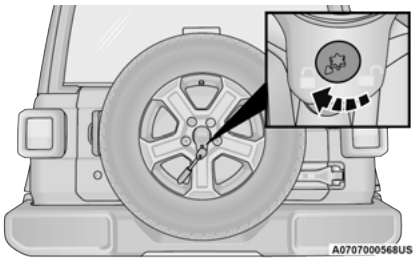
5. Levez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour installer la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.

AVERTISSEMENT!
Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

6. Enlevez les écrous de roue et la roue.
7. Posez la roue de secours sur l'essieu.
8. Posez les écrous de roue en dirigeant l'extrémité conique vers la roue. Resserrez légèrement les écrous de roue dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT!
Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

9. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric.
10. Terminez le serrage des boulons de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les boulons de roue en suivant un motif d'étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois ➪ page 531. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
11. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.
12. Retirez le cric et les cales de roue.
13. Fixez le cric et les outils aux endroits appropriés.
14. Fixez la roue ou le pneu endommagé sur le support de roue de secours. Serrez les écrous de roue et l'écrou de roue antivol.
15. Retournez le boulon de blocage à la position de verrouillage sur le couvercle de la caméra en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide du tournevis à tête Torx no 40 et de la clé à rochet fournis. Ensuite, réinstallez le couvercle de la caméra en le glissant sur la caméra ou le support de roue jusqu'à ce qu'il s'emboîte en place.



Emplacement du boulon de blocage

AVERTISSEMENT!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté vers l'avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'appoint portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

AVERTISSEMENT!

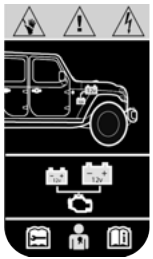
Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

NOTA :
Si vous utilisez un ensemble portatif de batterie d'appoint, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

PRÉPARATIONS POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT



Batterie supplémentaire – selon équipement

AVERTISSEMENT!

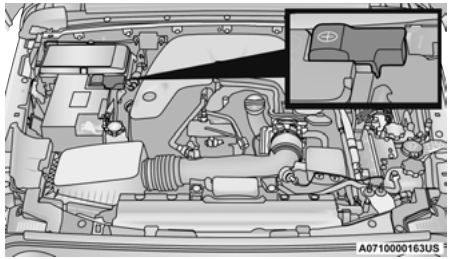
- Utilisez uniquement la borne positive de la batterie sur la batterie principale pour effectuer un démarrage d'appoint. Des blessures graves ou mortelles pourraient résulter si vous essayez d'effectuer un démarrage d'appoint à l'aide de la batterie supplémentaire.

(Suite)

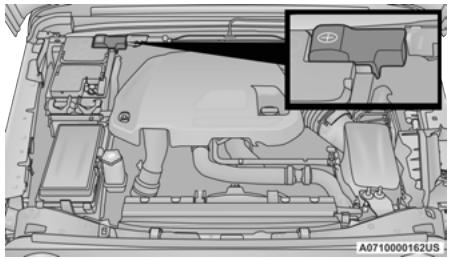
AVERTISSEMENT!

- Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosses des câbles se toucher.
- Les bornes de batterie, les cosses de câbles et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé de telles pièces.
- Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas un « chargeur rapide » pour produire la tension de démarrage.

La batterie du véhicule se trouve dans la partie arrière droite du compartiment moteur.



Borne positive (+) de la batterie – Moteur à essence



Borne positive (+) de la batterie – Moteur diesel

NOTA :
La borne positive (+) de la batterie est recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la batterie.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'arrêt et de démarrage, il sera équipé de deux batteries ➪ page 199.

Voir ci-dessous pour connaître les étapes de préparation d'un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez la transmission automatique à la position PARK (STATIONNEMENT) ou la transmission manuelle à la position NEUTRAL (POINT MORT), puis tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Tirez vers le haut puis retirez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive **(+)**.
4. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

AVERTISSEMENT!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE D'APPOINT

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

MISE EN GARDE!

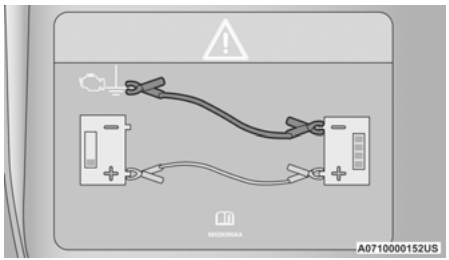
L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

NOTA :
Durant le branchement, assurez-vous en tout temps que les extrémités non utilisées des câbles volants ne se touchent pas ou ne touchent pas l'un ou l'autre des véhicules.

Branchement des câbles volants

1. Connectez une extrémité du câble volant positif **(+)** à la borne positive **(+)** de la batterie déchargée.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif **(+)** à la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.

3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif **(-)** sur la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
4. Connectez l'extrémité opposée du câble volant négatif **(-)** à une bonne masse du moteur. Une « masse » est une partie métallique, non peinte et exposée du moteur, du cadre ou du châssis, comme un support d'accessoire ou un gros boulon. La masse doit être à l'écart de la batterie et du système d'injection de carburant.



Étiquette de démarrage d'appoint

AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative **(-)** de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

MISE EN GARDE!

Ne faites pas tourner le moteur d'appoint du véhicule au-delà de 2 000 tr/min, car cela n'offre aucun avantage supplémentaire en termes de charge, gaspille du carburant et peut endommager le moteur d'appoint du véhicule.

6. Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse.

Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif **(-)** de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif **(-)** de la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive **(+)** du câble volant de la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif **(+)** de la borne positive **(+)** du véhicule déchargé.
5. Réinstallez le couvercle de protection sur la borne positive **(+)** du véhicule dont la batterie est déchargée.

NOTA :
Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Si le véhicule surchauffe, il doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque vous êtes arrêté, mettez la transmission au point mort sans augmenter le régime de ralenti.

MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (température élevée), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (température élevée) et qu'un carillon continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL

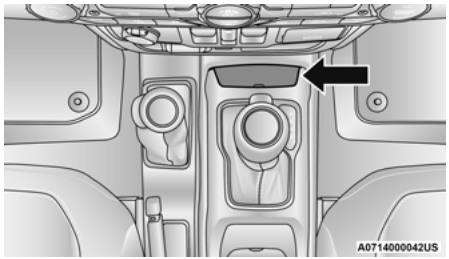
Pour permettre de déplacer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage manuel de position de stationnement est disponible.

AVERTISSEMENT!

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. De plus vous devez être assis dans le siège du conducteur avec votre pied fermement placé sur la pédale de frein avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. L'activation du levier de frein de stationnement manuel sur un véhicule non immobilisé pourrait causer des blessures graves ou infliger la mort aux personnes dans le véhicule ou à proximité de ce dernier.

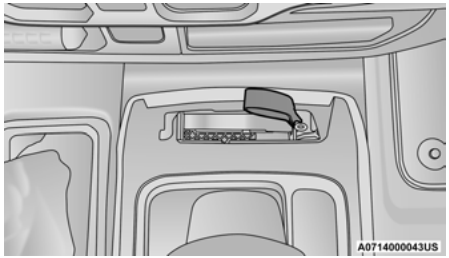
Suivez ces étapes pour utiliser le levier de frein de stationnement manuel :

1. Serrez complètement le frein de stationnement.
2. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, retirez le couvercle du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel situé devant le sélecteur de rapport pour accéder à la courroie d'attache de déverrouillage.



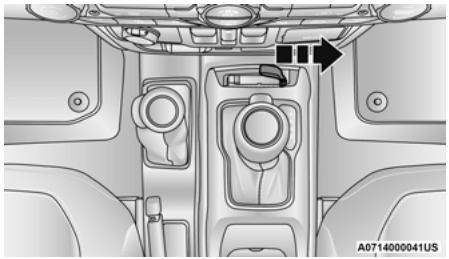
Couvercle du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

3. Tirez la courroie d'attache vers le haut dans l'ouverture à la base de la console.



Courroie d'attache

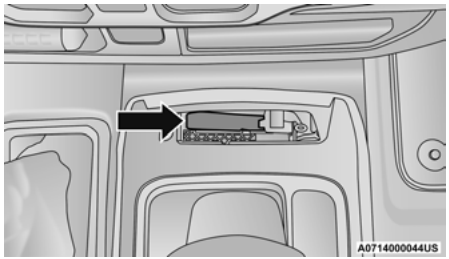
4. Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
5. Tirez la courroie d'attache jusqu'à ce que le levier de déverrouillage se verrouille en place en position verticale. Le levier de vitesses est désormais hors de la position P (STATIONNEMENT) et le véhicule peut être déplacé. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule tracteur.



Position dégagée

Pour réinitialiser le levier de frein de stationnement manuel :

1. Tirez la courroie d'attache vers le haut pour la relâcher de la position de verrouillage.
2. Abaissez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel vers la gauche dans sa position d'origine.



Réinstaller la courroie

3. Placez la courroie d'attache dans la base de la console et réinstallez le couvercle.

NOTA :
Lorsque le levier est verrouillé en position dégagée, il n'est plus possible de remettre en place le couvercle d'accès.

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport. Puis, dans un mouvement de va-et-vient, passez de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE) (transmission automatique) ou du DEUXIÈME (2) rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) (transmission manuelle) tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

NOTA :

- Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).
- Appuyez sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule ➪ page 350. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le bouton ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour restaurer le mode « ESC On » (Commande de stabilité électronique activée).

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

MISE EN GARDE!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager l'embrayage ou la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT)/DEUXIÈME RAPPORT à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Si la boîte de vitesses et la transmission sont fonctionnelles, les véhicules 4 roues motrices en panne peuvent aussi être remorqués comme il est décrit ➪ page 242.

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	MODÈLES À 4 ROUES MOTRICES
Remorquage à plat	AUCUN	• Transmission automatique en position **P (STATIONNEMENT)** • Transmission manuelle en prise (**PAS** en position N [POINT MORT]) • Boîte de transfert à la position **N (POINT MORT)** • Remorquage en direction vers **l'avant**
Lève-roues ou chariot roulant	Avant	**NON PERMIS**
	Arrière	**NON PERMIS**
Flatbed (Camion-plateau)	**TOUTES**	**MEILLEURE MÉTHODE**
NOTA : Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les règlementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.		

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs/boucliers ou aux supports associés. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (marche), et non à la position ACC (accessoires).

Si la batterie du véhicule est déchargée, pour connaître les directives de déplacement du levier de vitesses de la transmission automatique hors de la position P (STATIONNEMENT) afin de déplacer le véhicule ➪ page 438.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.

MODÈLES À QUATRE ROUES MOTRICES

FCA US LLC recommande de remorquer le véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol. Les méthodes acceptées pour le remorquage consistent à faire transporter le véhicule sur un camion à plate-forme ou à remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière, en faisant reposer les roues libres sur un chariot de remorquage.

Si un camion-plateau n'est pas disponible et que la boîte de transfert est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué (vers l'avant, avec **TOUTES** les roues au sol) **SI** la boîte de transfert est en position **N (POINT MORT)** et que la transmission est en position **P (STATIONNEMENT)** (dans le cas des transmissions automatiques) ou en prise (et **NON** en position **N [POINT MORT]**, dans le cas des transmissions manuelles) ➪ page 242.

MISE EN GARDE!

- Ne remorquez pas le véhicule au moyen de paniers porteurs de roues avant ou arrière (si les autres roues sont au sol). L'utilisation d'un lève-roues avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage.

(Suite)

MISE EN GARDE!

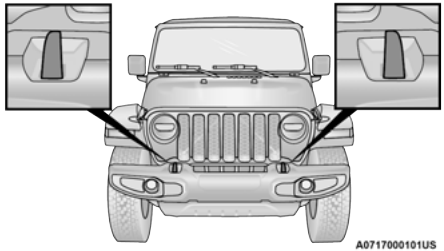
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

SANS LA TÉLÉCOMMANDE

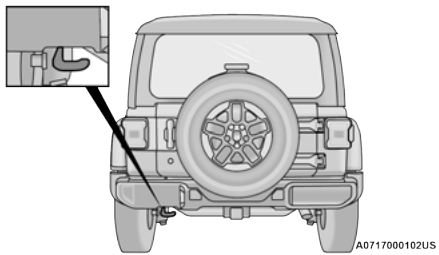
Il faut faire preuve d'extrême prudence pour remorquer le véhicule lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT). La seule méthode de remorquage approuvée lorsque vous ne disposez pas d'une télécommande est le transport par camion à plateau. Pour éviter tout dommage au véhicule, il est conseillé d'utiliser un équipement de remorquage adéquat.

CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Si votre véhicule est équipé de crochets de remorquage, ceux-ci sont montés dans les boucliers/pare-chocs avant et arrière.



Crochets de remorquage avant



Crochet de remorquage arrière

NOTA :
Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule. Toujours utiliser une sangle de remorquage de capacité adéquate.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas une chaîne pour dégager un véhicule enlisé. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. La sangle de remorquage peut se dégager et causer des blessures graves.

MISE EN GARDE!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, soit pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule. Il est conseillé d'utiliser deux sangles pour remorquer le véhicule; des chaînes peuvent endommager le véhicule.

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT (EARS)

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Cette fonction est un réseau de communication qui s'active au moment d'un impact ➪ page 399.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données qui contribuent à connaître la performance des systèmes d'un véhicule lors de certaines collisions ou de quasi-collisions, telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou le contact avec un obstacle sur la route ➪ page 401.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ – MOTEUR À ESSENCE

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de vidange d'huile s'affichera. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Change Oil » (Vidanger l'huile) ou « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Dans le cas des véhicules équipés de l'affichage du groupe d'instruments, le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affiche et un carillon retentit, indiquant qu'un changement d'huile est nécessaire.

Dans le cas des véhicules qui ne sont pas équipés d'un affichage du groupe d'instruments, le message « Change Oil » (Vidanger l'huile) clignote sur le compteur kilométrique du groupe d'instruments et un carillon retentit pour indiquer qu'il est nécessaire de vidanger l'huile.

Un concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si une vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre qu'un concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » ➪ page 139.

NOTA :
Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- vérifiez le niveau d'huile moteur;
- vérifiez le niveau du liquide lave-glace;
- vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels; permutez-les au premier signe d'usure irrégulière;
- vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein et de direction assistée, puis ajoutez du liquide au besoin;
- vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de tout l'éclairage intérieur.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Consultez le programme d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :
● Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
● Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
● Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
● Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
● Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
● Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
● Vérifiez le système d'échappement.
● Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.
● Vérifiez que tous les loquets de portière sont bien graissés, ré-enduisez au besoin de graisse.

NOTA :
En utilisant de la graisse au lithium, lubrifiez les pivots de charnières de portière deux fois l'an pour prévenir l'usure prématurée.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité) :	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 00	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Autres vérifications														
Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et la suspension arrière et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez l'huile des ponts avant et arrière.	X				X				X				X	
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspectez le liquide de la boîte de transfert.		X						X						X

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité) :	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 00	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre à air de l'habitacle.	Doit être remplacé tous les 19 000 km (12 000 mi).													
Remplacez les bougies d'allumage – moteur 2.0L[1]					X						X			
Remplacez les bougies d'allumage – moteur 3,6 L.[2]									X					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire (selon l'équipement), du moteur après 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité) :	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 00	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vidangez l'huile de la transmission manuelle si vous utilisez votre véhicule pour de fréquents remorquages, comme chasse-neige, pour le transport de lourdes charges, comme taxi, comme véhicule de police, pour des livraisons (usage commercial), en conduite hors route ou dans le désert ou pendant plus de 50 % du temps à haute vitesse par temps chaud (plus de 32 °C [90 °F]).		X			X			X			X			X
Remplacez le liquide de la boîte de transfert si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.					X						X			

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité) :	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 00	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.									X					
Vidangez le liquide des essieux avant et arrière si votre véhicule est utilisé pour les raisons suivantes : police, taxi, parc, hors route ou remorquages fréquents.			X				X				X			

1. L'intervalle de remplacement des bougies d'allumage s'applique uniquement au kilométrage (millage) et non aux intervalles annuels.
2. L'intervalle de remplacement des bougies d'allumage s'applique uniquement au kilométrage (millage) et non aux intervalles annuels.

AVERTISSEMENT!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ – MOTEUR DIESEL

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de vidange d'huile s'affichera. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Un concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre qu'un concessionnaire autorisé, pour réinitialiser le message ➪ page 139.

NOTA :
Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 16 000 km (10 000 miles) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Remplacement du filtre à huile du moteur

L'huile résiduelle dans le carter risque de s'écouler du carter lorsque le nouveau filtre est installé si l'huile résiduelle n'est pas retirée du carter ou si le temps écoulé n'est pas suffisant pour permettre à l'huile de s'écouler dans le moteur. Lors de l'entretien du filtre à huile de ce moteur, ouvrez le bouchon du filtre en le tournant environ six tours jusqu'à ce que le joint torique du bouchon soit visible et s'arrête. Attendez cinq minutes avec le bouchon dans cette position pour laisser l'huile moteur sale s'écoule dans le moteur. Après cinq minutes, le bouchon et l'ensemble de filtre peuvent être retirés et jetés. Lors de l'installation de l'ensemble de cartouche de filtre à huile, assurez-vous que le bouchon est serré au couple spécifié pour prévenir des conditions de pression d'huile basse.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et remplissez-les au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

CALENDRIER D'ENTRETIEN – CARBURANT DIESEL JUSQU'AU BIODIESEL B5

Consultez le programme d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :
● Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
● Remplissez complètement le réservoir de liquide d'échappement diesel.
● Vidangez l'eau de l'ensemble de filtre à carburant.
● Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
● Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
● Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
● Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
● Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
● Vérifiez le système d'échappement.
● Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.

Un intervalle de vidange d'huile sur deux, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :
● Changer le filtre à carburant.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Autres vérifications															
Remplissez complètement le réservoir de liquide d'échappement diesel.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le niveau de liquide des ponts avant et arrière; remplacez-le si votre véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, en mode hors route ou pour fréquemment tracter une remorque.		X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.		X		X		X		X		X		X		X	
Inspectez le liquide de la boîte de transfert.			X			X			X						X
Entretien supplémentaire															
Vidangez l'eau de l'ensemble de filtre à carburant.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Remplacez les filtres à carburant et vidangez l'eau de l'ensemble de filtre à carburant.	Dans des conditions normales, les filtres à carburant doivent être remplacés une vidange d'huile sur deux et ne doivent pas dépasser 32 000 km (20 000 mi) si vous utilisez du carburant diesel jusqu'au biodiesel B5. Si le véhicule est utilisé dans des conditions de fonctionnement difficiles ou dans certaines régions des États-Unis (Pennsylvanie, New York, Ohio, Maryland, Virginie occidentale, Arkansas, Oklahoma, Kansas, Iowa, Missouri et Nebraska) où des problèmes de propreté du carburant se posent, il est recommandé de remplacer le filtre à carburant chaque vidange d'huile et tous les 16 000 km (10 000 mi).														
Remplacez le filtre à air du moteur.			X			X			X			X			X
Remplacez le filtre à air de l'habitacle.	Doit être remplacé tous les 19 000 km (12 000 mi).														
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.										X					X
Remplacez le(s) courroie(s) d'entraînement des accessoires.										X					
Vidangez le liquide de boîte de transfert.												X			

AVERTISSEMENT!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

ENTRETIEN SUPPLÉMENTAIRE – BIODIESEL B6 À B20

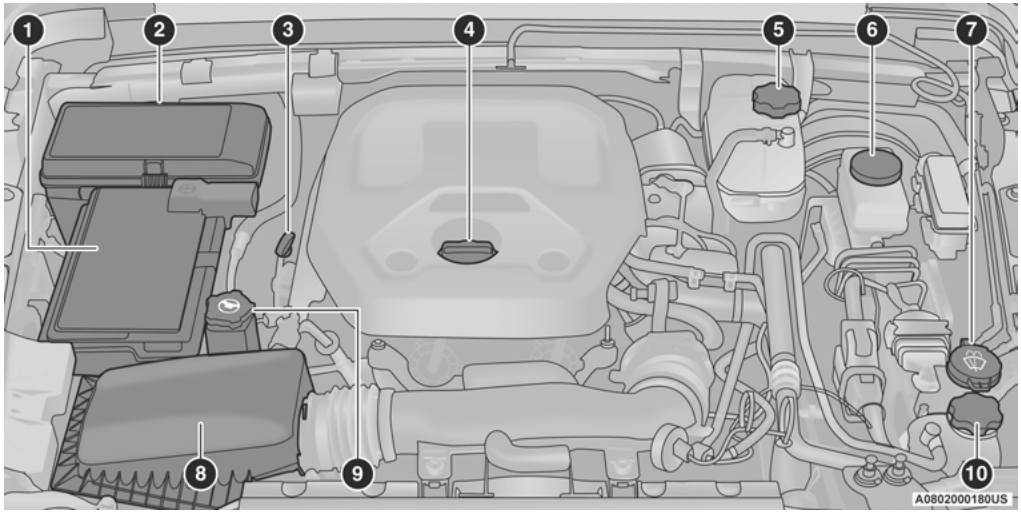
NOTA :

- Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 12 875 km (8 000 mi) ou 6 mois selon la première éventualité, lorsque vous utilisez des mélanges de biodiesel supérieurs à 5 % (B5).
- Le propriétaire doit surveiller le kilométrage en cas d'utilisation de biodiesel B6-B20; l'indicateur automatique de vidange d'huile ne reflète pas l'utilisation de biocarburants.
- L'intervalle de remplacement du filtre à carburant correspond à une vidange d'huile sur deux. Cela est particulièrement important lorsque du biodiesel est utilisé.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'utilisation du biodiesel, ➪ page 536.

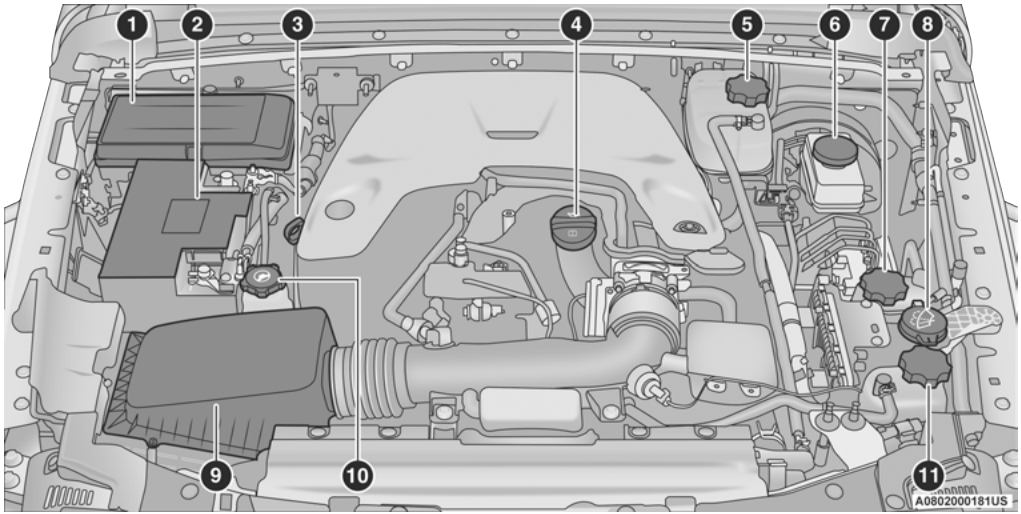
COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR À ESSENCE 2.0L



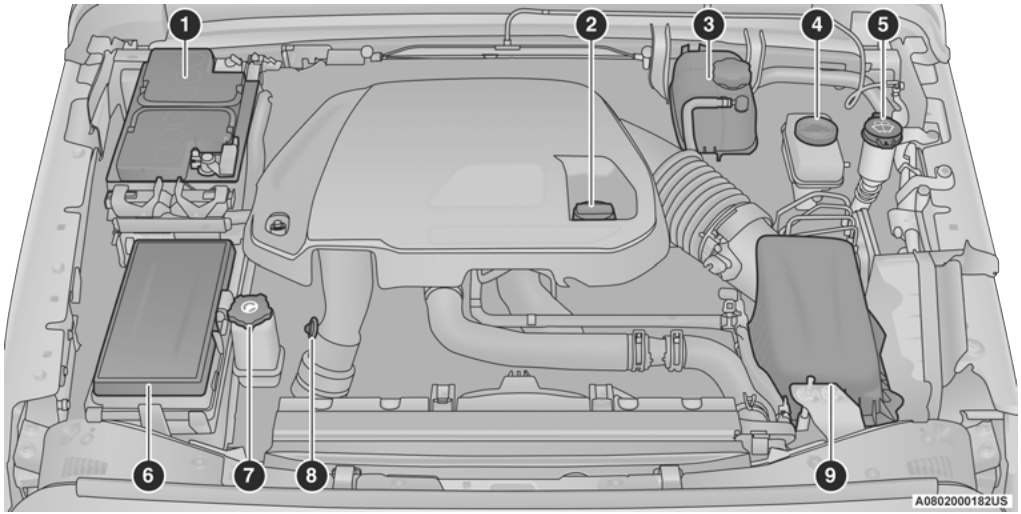
1 – Batterie
2 – Centrale de servitudes (Fusibles)
3 – Jauge d'huile moteur
4 – Bouchon de remplissage d'huile moteur
5 – Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
6 – Bouchon du réservoir de liquide pour freins
7 – Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
8 – Élément de filtre à air du moteur
9 – Bouchon du réservoir de liquide de direction assistée
10 – Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement intermédiaire

MOTEUR À ESSENCE 3.6L



1 – Centrale de servitudes (fusibles)
2 – Batterie
3 – Jauge d'huile moteur
4 – Bouchon de remplissage d'huile moteur
5 – Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
6 – Bouchon du réservoir de liquide pour freins
7 – Bouchon à pression du bloc d'alimentation – selon l'équipement
8 – Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
9 – Élément de filtre à air du moteur
10 – Bouchon du réservoir de liquide de direction assistée
11 – Bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement du groupe électrogène – selon l'équipement

MOTEUR DIESEL 3.0L



1 – Batterie
2 – Remplissage de l'huile moteur
3 – Réservoir à pression de liquide de refroidissement
4 – Bouchon du réservoir de liquide pour freins
5 – Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
6 – Centrale de servitudes (Fusibles)
7 – Bouchon du réservoir de liquide de direction assistée
8 – Jauge d'huile moteur
9 – Élément de filtre à air du moteur

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile régulièrement, par exemple, à chaque plein de carburant. Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est environ cinq minutes après l'arrêt du moteur, alors qu'il était à sa température normale de fonctionnement.

Pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile, la vérification doit se faire lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane.

Quatre types de jauge d'huile sont possibles :

- Section hachurée.
- Section hachurée identifiée « SAFE » (NIVEAU ADÉQUAT).
- Section hachurée identifiée « MIN » (MINIMUM) à la limite inférieure et « MAX » (MAXIMUM) à la limite supérieure.
- Section hachurée identifiée par petites cavités aux limites « MIN » (MINIMUM) et « MAX » (MAXIMUM).

NOTA :
Maintenez toujours le niveau d'huile dans les repères hachurés de la jauge d'huile.

NOTA :
Prenez vous précautions lors du remplissage de liquides sous le capot, comme l'huile moteur, le liquide lave-glace, l'antigel, etc. pour minimiser les risques de déversement sur le moteur. Tout liquide excédentaire déversé sur le moteur doit être retiré à l'aide d'air comprimé ou d'un chiffon absorbant.

Lorsque le niveau est à la limite inférieure de la plage sur la jauge d'huile, il faut ajouter 1 L (1 pinte US) d'huile pour atteindre la limite supérieure de la plage.

MISE EN GARDE!

Un remplissage excessif ou insuffisant entraînera une aération ou une perte de pression d'huile, Cela pourrait endommager votre moteur.

AJOUT DE LIQUIDE LAVE-GLACE

Le pare-brise et la lunette partagent le même réservoir de liquide lave-glace (selon l'équipement). Le réservoir de liquide lave-glace se trouve dans le compartiment moteur. Assurez-vous de vérifier régulièrement le niveau du liquide. Remplissez le réservoir de liquide lave-glace (et non d'antigel pour radiateur). Lorsque vous faites l'appoint du réservoir de liquide lave-glace, imbibez un chiffon ou une serviette de liquide lave-glace pour nettoyer les balais d'essuie-glace et ainsi en améliorer l'efficacité.

Pour éviter la formation soudaine d'une couche de givre sur le pare-brise par temps très froid, privilégiez une solution ou un mélange de lave-glace qui répond ou qui dépasse les exigences propres aux écarts de température qui correspondent à votre climat. Ces renseignements sur l'évaluation du produit peuvent être trouvés sur la plupart des contenants de liquide lave-glace.

NOTA :
Prenez vous précautions lors du remplissage de liquides sous le capot, comme l'huile moteur, le liquide lave-glace, l'antigel, etc. pour minimiser les risques de déversement sur le moteur. Tout liquide excédentaire déversé sur le moteur doit être retiré à l'aide d'air comprimé ou d'un chiffon absorbant.

AVERTISSEMENT!

Les liquides lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Ils peuvent s'enflammer et vous causer des brûlures. Veillez à prendre les précautions qui s'imposent lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez à proximité de la solution de liquide lave-glace.

BATTERIE SANS ENTRETIEN

Votre véhicule est doté d'une batterie sans entretien. Vous n'aurez jamais à y ajouter d'eau ni à en effectuer l'entretien périodique.

AVERTISSEMENT!

- Le liquide de la batterie est une solution acide corrosive qui peut causer des brûlures et même la cécité. Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie lorsque vous fixez les cosses. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau ⇨ page 434.
- Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosses des câbles se toucher.
- Les bornes de batterie, les cosses de câbles et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé de telles pièces.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Les véhicules munis du système d'arrêt/démarrage seront équipés de deux batteries. La batterie principale et les batteries supplémentaires doivent être débranchées pour mettre complètement hors tension le système électrique de 12 V.
- Des blessures graves ou mortelles peuvent survenir si vous ne débranchez pas les deux batteries. Pour savoir comment effectuer correctement le débranchement, consultez un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous remplacez les câbles de la batterie, il est essentiel que le câble positif soit raccordé à la borne positive et que le câble négatif soit raccordé à la borne négative. Les bornes positive et négative sont identifiées respectivement par les signes (+) et (-) sur le boîtier de la batterie. Les cosses des câbles doivent être bien serrées sur les bornes et ne doivent pas être rouillées.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas un « chargeur rapide » pour produire la tension de démarrage.
- Les véhicules munis du système d'arrêt/démarrage seront équipés de deux batteries. La batterie principale et les batteries supplémentaires doivent être débranchées pour mettre complètement hors tension le système électrique de 12 V.
- Si les câbles de batterie négatifs ne sont pas isolés correctement, cela peut provoquer une surtension dans le système, entraînant des dommages aux composants électriques essentiels.

LAVAGE À PRESSION

Le lavage du compartiment moteur avec un nettoyeur à haute pression n'est pas recommandé.

MISE EN GARDE!

Des précautions ont été prises afin de protéger toutes les pièces et connexions; cependant, la pression produite par ces nettoyeurs est telle qu'une protection complète contre l'infiltration d'eau ne peut pas être garantie.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Un concessionnaire autorisé dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

NOTA :
Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

AVERTISSEMENT!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

HUILE MOTEUR

Choix de l'huile moteur

Pour connaître le choix d'huile moteur,
➪ page 540.

Huile moteur approuvée par l'American Petroleum Institute (API)

Ces pictogrammes signifient que l'huile a été homologuée par l'American Petroleum Institute (API). Le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API.

La marque de commerce Starburst de l'API certifie les huiles moteur 0W-20, 0W-30 et 5W-30.

La marque de commerce Donut de l'API certifie les huiles moteur 0W-40 et 5W-40.

MISE EN GARDE!

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Huiles moteur synthétiques

Votre moteur a été conçu pour les huiles moteur synthétiques. Utilisez uniquement des huiles moteur synthétiques approuvées par l'API.

Les huiles moteur synthétiques dont l'étiquette n'affiche pas la marque de commerce API et l'indice correct de viscosité SAE ne doivent pas être utilisées.

Additifs pour huile moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de toute forme d'additif (autres que les colorants pour la détection des fuites) à l'huile moteur. L'huile moteur est un produit techniquement modifié et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement.

Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale pour savoir comment et à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser en toute sécurité des huiles et des filtres usagés.

FILTRE À HUILE DU MOTEUR

Vous devez remplacer ce filtre à huile moteur à chaque vidange.

Choix du filtre à huile du moteur

Un filtre à huile jetable à passage total devrait être utilisé comme filtre de remplacement. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres Mopar[MD] de haute qualité devraient être utilisés.

FILTRE À AIR DU MOTEUR

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➪ page 446 pour les moteurs à essence ou ➪ page 451 pour les moteurs diesel.

NOTA :
Assurez-vous de suivre l'intervalle d'entretien relatif à l'utilisation du véhicule dans conditions d'usage intensif, le cas échéant.

AVERTISSEMENT!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. De graves blessures pourraient en résulter.

Sélection de filtre à air du moteur

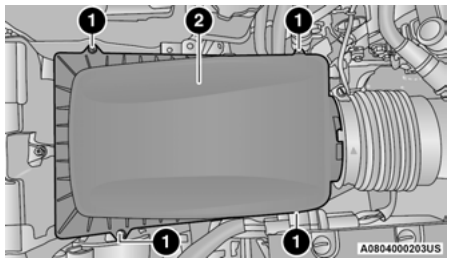
La qualité des filtres à air du moteur de remplacement varie considérablement. Seuls des filtres Mopar[MD] de haute qualité devraient être utilisés.

Inspection et remplacement du filtre à air du moteur – moteur à essence

Suivez les intervalles d'entretien recommandés, comme illustré dans le calendrier d'entretien dans cette section.

Dépose du filtre à air du moteur

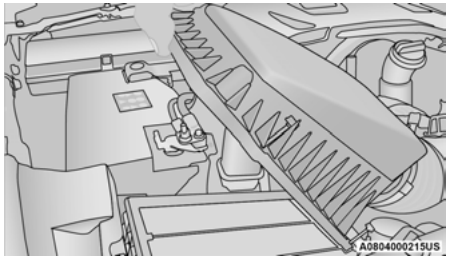
1. Desserrez les fixations du couvercle du filtre à air du moteur à l'aide d'un outil approprié.



Couvercle du filtre à air du moteur

1 – Fixations
2 – Couvercle du filtre à air du moteur

2. Soulevez le couvercle du filtre à air du moteur pour accéder à ce filtre.
3. Retirez le filtre à air du moteur de son boîtier.



Couvercle du filtre à air du moteur

Installation du filtre à air du moteur

NOTA :
Avant de remplacer le filtre à air du moteur, inspectez et nettoyez le boîtier si vous y trouvez une quantité importante de saleté ou de débris.

1. Installez le filtre à air du moteur dans le boîtier en orientant la surface d'inspection de ce filtre vers le bas.
2. Resserrez les fixations du couvercle du filtre à air du moteur à l'aide d'un outil approprié.

MISE EN GARDE!

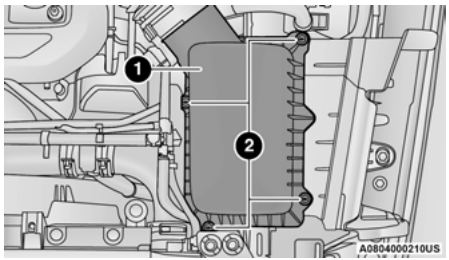
Ne serrez pas trop les vis du couvercle du filtre à air du moteur. Vous pourriez l'endommager.

Inspection et remplacement du filtre à air du moteur – moteur diesel

Suivez les intervalles d'entretien recommandés, comme illustré dans le calendrier d'entretien dans cette section.

Dépose du filtre à air du moteur

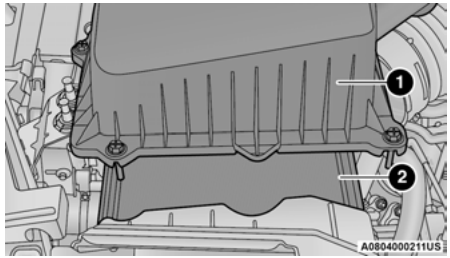
1. Desserrez les fixations du couvercle du filtre à air du moteur à l'aide d'un outil approprié.



Couvercle du filtre à air du moteur

1 – Couvercle du filtre à air du moteur
2 – Fixations

2. Soulevez le couvercle du filtre à air du moteur pour accéder à ce filtre.
3. Retirez le filtre à air du moteur de son boîtier.



Filtre à air du moteur

1 – Couvercle du filtre à air du moteur
2 – Filtre à air du moteur

Installation du filtre à air du moteur

NOTA :
Avant de remplacer le filtre à air du moteur, inspectez et nettoyez le boîtier si vous y trouvez une quantité importante de saleté ou de débris.

1. Installez le filtre à air du moteur dans le boîtier en orientant la surface d'inspection de ce filtre vers le bas.
2. Resserrez les fixations du couvercle du filtre à air du moteur à l'aide d'un outil approprié.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas trop les vis du couvercle du filtre à air du moteur. Vous pourriez l'endommager.

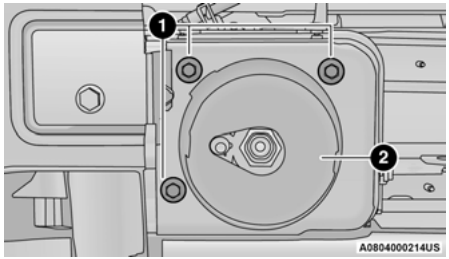
VIDANGE DU FILTRE À CARBURANT ET DE SÉPARATEUR D'EAU – MOTEUR DIESEL

Le boîtier du séparateur d'eau/carburant est situé sur le côté gauche du longeron, devant le réservoir de carburant. La meilleure façon d'accéder à cette soupape de vidange d'eau est de sous le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Ne vidangez pas le filtre séparateur eau/carburant lorsque le moteur tourne.
- Le carburant diesel endommage le bitume. Vidangez le filtre dans un contenant approprié.

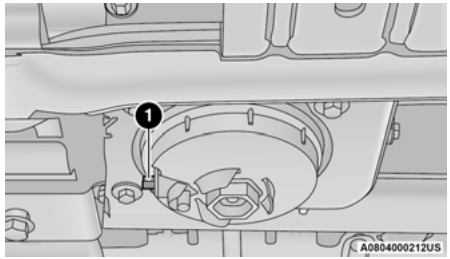
Au besoin, retirez le couvercle de protection du filtre à carburant afin d'accéder à la soupape de vidange d'eau.



Filtre séparateur d'eau/carburant

1 – Fixations
2 – Couvercle de protection du filtre à carburant

Si de l'eau est détectée dans le séparateur d'eau pendant que le moteur est en marche, ou lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE), le témoin d'eau dans le carburant s'allume et un carillon audible retentit. À ce stade, vous devez couper le moteur et vidanger l'eau du boîtier de filtre.



Filtre séparateur d'eau/carburant

1 – Soupape de vidange d'eau dans le carburant

Dans les 10 minutes suivant la coupure du moteur, tournez la soupape de vidange de filtre (située au bas du boîtier de filtre) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour vidanger le carburant et l'eau et vidangez toute accumulation d'eau. Laissez la soupape de vidange ouverte jusqu'à ce que l'eau et les contaminants aient été retirés. Lorsque le carburant propre est visible, fermez la soupape de vidange en la tournant dans le sens horaire.

Une fois l'eau vidangée adéquatement de l'ensemble de filtre à carburant, le témoin d'eau dans le carburant reste allumé pendant environ 10 secondes. Si vous n'avez pas arrêté le moteur pour retirer l'eau du séparateur, le témoin d'eau dans le carburant reste allumé pendant environ trois minutes.

NOTA :
Prenez les précautions nécessaires pour vous débarrasser de liquides usagés provenant de votre véhicule. Les liquides usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé, à une station-service ou à une agence gouvernementale pour obtenir des renseignements sur les programmes de recyclage et pour savoir à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser de façon appropriée des liquides et des filtres usagés.

Si plus de 60 mL (2 oz) de carburant ont été vidangés, suivez les directives indiquées dans le paragraphe « Amorçage du moteur en cas d'épuisement de carburant » ➪ page 467.

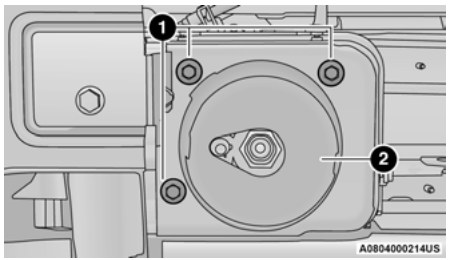
REMPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT – MOTEUR DIESEL

NOTA :
L'utilisation d'un filtre à carburant qui ne répond pas aux exigences du constructeur en matière de filtration et de séparation d'eau peut avoir un impact important sur la durée de vie et la fiabilité du circuit d'alimentation. Nous recommandons l'utilisation du filtre à carburant Mopar^{MD}. Doit être de 3 micromètres.

MISE EN GARDE!

- Le carburant diesel endommage le bitume. Vidangez le filtre dans un contenant approprié.
- Ne remplissez pas préalablement le filtre à carburant lorsque vous installez un nouveau filtre à carburant. Cela pourrait entraîner l'intrusion de particules dans le filtre à carburant. Il est préférable d'installer un filtre sec et de permettre à la pompe aspirante du réservoir d'injecter le circuit d'alimentation en carburant.

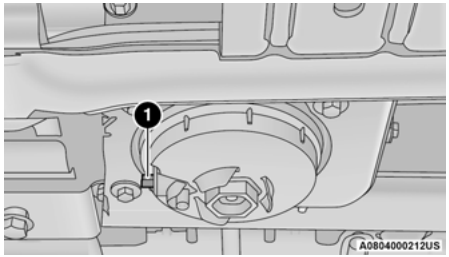
1. Assurez-vous que le moteur est coupé.
2. Retirez le couvercle de protection du filtre à carburant afin d'accéder à l'ensemble de filtre à carburant.



Ensemble de filtre à carburant

1 – Fixations
2 – Couvercle de protection du filtre à carburant

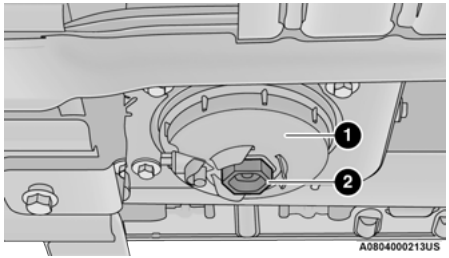
3. Placez le récipient de vidange sous l'ensemble de filtre à carburant.
4. Ouvrez la soupape de vidange d'eau et vidangez toute l'eau et le carburant accumulés.
5. Fermez la soupape de vidange d'eau.



Ensemble de filtre à carburant

1 – Soupape de vidange d'eau

6. Nettoyez la face inférieure du boîtier de filtre pour éviter la contamination du circuit d'alimentation en carburant durant l'intervention.
7. Retirez du boîtier le bouchon du filtre à carburant et le filtre lui-même au moyen d'une douille. Tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.



Ensemble de filtre à carburant

1 – Bouchon du filtre à carburant
2 – Adaptateur de douille

8. Retirez la cartouche de filtre à carburant usagée du bouchon et jetez-la conformément à la réglementation locale.
9. Nettoyez les surfaces d'étanchéité du bouchon et du boîtier.

MISE EN GARDE!
Lors de la manipulation du nouveau filtre à carburant, évitez la contamination du circuit d'alimentation en carburant.

10. Lubrifiez le joint torique du bouchon avec de l'huile moteur propre.
11. Installez la nouvelle cartouche de filtre à carburant sur le bouchon.
12. Insérez le bouchon et le filtre dans le boîtier en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre; utilisez une douille pour les serrer.
13. Appuyez deux fois sur le commutateur d'allumage sans poser votre pied sur le frein pour mettre le véhicule à la position RUN (MARCHE). Ceci activera la pompe à carburant du réservoir pendant environ 30 secondes. Répétez ce processus deux fois pour amorcer le circuit d'alimentation en carburant. Faites démarrer le moteur en utilisant la méthode de démarrage normal. Après le démarrage du moteur, vérifiez que le bouchon du filtre à carburant ne fuit pas.

AMORÇAGE EN CAS D'ÉPUISEMENT DE CARBURANT – MOTEUR DIESEL

AVERTISSEMENT!

N'ouvrez pas le circuit haute pression d'alimentation en carburant lorsque le moteur est en marche. Le fonctionnement du moteur entraîne une pression élevée de carburant. La pulvérisation de carburant haute pression peut provoquer des blessures graves ou la mort.

1. Ajoutez une quantité substantielle de carburant dans le réservoir, de 8 L à 19 L (2 à 5 gallons US).
2. Appuyez deux fois sur le commutateur d'allumage sans poser votre pied sur le frein pour mettre le véhicule à la position RUN (MARCHE). Ceci activera la pompe à carburant du réservoir pendant environ 30 secondes. Répétez ce processus deux fois pour amorcer le circuit d'alimentation en carburant.
3. Faites démarrer le moteur en utilisant la méthode de démarrage normal ⇨ page 170.

MISE EN GARDE!

Le moteur de démarreur s'engage pendant environ 30 secondes chaque fois. Attendez deux minutes entre les intervalles de lancement.

NOTA :
Le fonctionnement du moteur peut être irrégulier jusqu'à ce que l'air soit expulsé de toutes les canalisations de carburant.

AVERTISSEMENT!

L'alcool ou l'essence ne doit pas être utilisé comme agent de mélange du carburant. Ces liquides peuvent être instables dans certaines conditions et être dangereux ou explosifs lorsqu'ils sont mélangés avec du carburant diesel.

MISE EN GARDE!

En raison du manque de lubrifiants dans l'alcool ou l'essence, l'utilisation de ces carburants peut endommager le circuit d'alimentation.

NOTA :

- L'utilisation de mélange de carburant contenant plus de 20 % de biodiesel peut compromettre la capacité de séparation d'eau et de carburant du filtre à carburant, ce qui entraînerait la corrosion ou des dommages au circuit d'alimentation haute pression.
- De plus, les additifs à carburant disponibles sur le marché ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement adéquat de votre moteur diesel.
- Nous vous recommandons d'utiliser le produit « Traitement complet pour moteur diesel de Mopar^{MD} » par temps très froid, pour faciliter le démarrage à froid.

STRATÉGIE DE RÉGÉNÉRATION D'INTERVENTION – DÉROULEMENT DU MESSAGE

Ce moteur est conforme à toutes les normes exigées relatives aux émissions des moteurs diesel. Pour atteindre ces normes d'émissions, votre véhicule est muni d'un moteur et d'un système d'échappement de pointe. Ces systèmes sont intégrés de façon transparente à votre véhicule et gérés par le module de commande du groupe motopropulseur (PCM). Le module de commande du groupe motopropulseur gère la combustion de moteur pour permettre le catalyseur du système d'échappement de piéger et de brûler les particules de matières polluantes, sans aucune entrée ou interaction de votre part.

De plus, votre véhicule peut vous alerter si un entretien supplémentaire est requis sur votre véhicule ou votre moteur.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » ➪ page 139.

AVERTISSEMENT!

Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL

Le liquide d'échappement diesel, parfois appelé URÉE (nom de son composant actif), est un élément essentiel des systèmes de réduction catalytique sélective, qui permettent aux véhicules diesel de respecter les rigoureuses normes antipollution auxquelles ils sont soumis. Le liquide d'échappement diesel se mélange aux gaz d'échappement diesel et, grâce à un catalyseur, transforme l'oxyde d'azote (NOx) en azote et en vapeur d'eau.

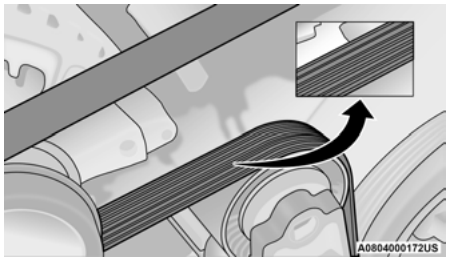
Pour obtenir de plus amples renseignements, ➪ page 540.

VÉRIFICATION DES COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de vérifier une courroie d'entraînement des accessoires lorsque le moteur tourne.
- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur de refroidissement, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur. Le ventilateur est commandé par la température et peut se mettre en marche à tout moment peu importe la position du commutateur d'allumage. Vous pourriez être blessé par les pales du ventilateur en mouvement.
- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

Lors de la vérification des courroies d'entraînement des accessoires, de petites fissures qui traversent transversalement la surface nervurée de la courroie sont considérées comme normales. Dans le cas de ce genre de fissures, le remplacement de la courroie n'est pas nécessaire. Toutefois, des fissures qui apparaissent le long d'une nervure (non transversalement) ne sont pas normales. Toute courroie qui présente des fissures apparaissant le long d'une nervure doit être remplacée. Remplacez également la courroie si elle présente une usure excessive, un lissage important ou si les cordons sont effilochés.



Courroie des accessoires (courroie multifonction)

Le remplacement est nécessaire dans les cas suivants :

- Arrachement de nervure (séparation d'une ou de plusieurs nervures du corps de courroie)
- Usure de la nervure ou de la courroie
- Fissure longitudinale de la courroie (fissures entre deux nervures)
- Glissement de courroie
- Instabilité de la rainure (la ceinture de sécurité ne maintient pas la position appropriée sur la poulie)
- Courroie brisée
- Bruit (crissement, grincement ou grondement perturbant perçu ou entendu lors du fonctionnement de la courroie d'entraînement).

NOTA :
Déterminez le problème et corrigez-le avant d'installer la nouvelle courroie.

Certaines conditions peuvent être causées par un composant défectueux tel qu'une poulie de courroie. Les poulies de courroie doivent être vérifiées soigneusement pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées et qu'elles sont bien alignées.

Le remplacement des courroies sur certains modèles nécessite l'utilisation d'outils spéciaux; nous recommandons donc de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

ENTRETIEN DU CLIMATISEUR

Pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur, faites-le vérifier au début de la saison chaude par un concessionnaire autorisé. Ce service comprend généralement le nettoyage des ailettes du condenseur et la vérification du rendement. La tension de la courroie d'entraînement doit aussi être vérifiée au même moment.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pour votre système de climatisation que des fluides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains fluides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres fluides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses. Consultez le livret des renseignements sur la garantie, situé dans la trousse d'information à l'intention de l'automobiliste, pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le système de climatisation contient du fluide frigorigène sous haute pression. Afin d'éviter les risques de dommages au système ou les blessures, confiez à un mécanicien compétent toute réparation nécessitant l'ajout de fluide frigorigène ou le débranchement des canalisations.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans le système de climatisation car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Récupération et recyclage du fluide frigorigène – R–1234yf

Le fluide frigorigène de climatisation, R–1234yf, est une hydrofluoroléfine (HFO) approuvée par l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et il est sans danger pour la couche d'ozone, comportant un faible potentiel de réchauffement de la planète. Le constructeur recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

NOTA :
N'utilisez que des fluides frigorigènes et de l'huile pour compresseur PAG homologués par le constructeur pour les systèmes de climatisation.

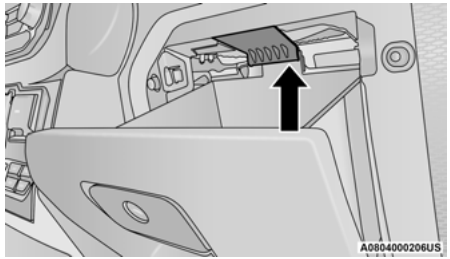
Filtre à air de l'habitacle

AVERTISSEMENT!

Ne retirez pas le filtre de l'habitacle pendant que le véhicule est en marche, ou lorsque le commutateur d'allumage est en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Lorsque le filtre à air de l'habitacle est retiré et le ventilateur est en marche, celui-ci peut entrer en contact avec les mains et projeter des saletés et des débris dans les yeux, causant ainsi des blessures.

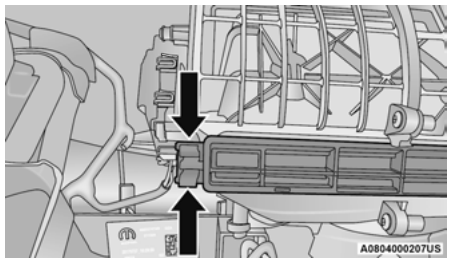
Le filtre à air de l'habitacle se trouve dans l'arrivée d'air frais, à l'arrière de la boîte à gants. Procédez comme suit pour remplacer le filtre :

1. Ouvrez la boîte à gants et retirez-en tout le contenu.
2. Poussez le dispositif d'arrêt du déplacement de la boîte à gants vers le haut et abaissez le volet.



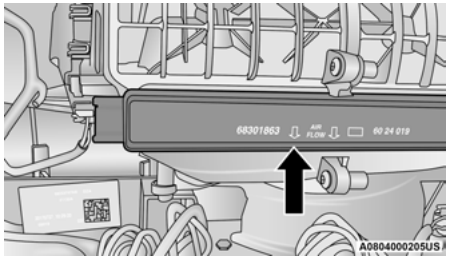
Dispositif d'arrêt du déplacement de la boîte à gants

3. Faites pivoter la boîte à gants vers le bas.
4. Dégagez les deux pattes de retenue qui fixent la trappe d'accès au filtre à air au boîtier du système de chauffage, ventilation et climatisation.



Pattes de retenue du filtre à air

5. Retirez le filtre à air du boîtier d'admission d'air du système de chauffage, ventilation et climatisation. Retirez les éléments de filtre à air en les pinçant vers la droite pour les dégager.



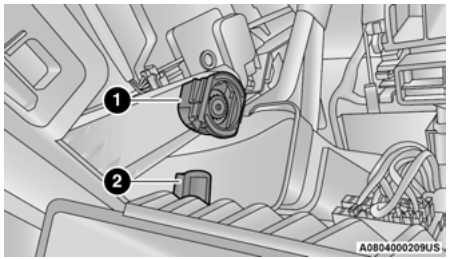
Filtre à air

6. Installez le filtre à air de l'habitacle de sorte que les indicateurs de position du filtre à air soient orientés dans la même direction qu'au moment de la dépose.

MISE EN GARDE!

Une flèche est apposée sur le filtre à air de l'habitacle pour indiquer dans quel sens le débit d'air doit circuler. Un filtre mal installé pourrait nécessiter un remplacement plus fréquent.

7. Fermez la trappe d'accès au filtre à air de l'habitacle et fixez les pattes de retenue.
8. Refermez le volet de la boîte à gants en place en vous assurant d'avoir bien enclenché l'amortisseur de course.



Dispositif d'amortissement de course

1 – Boîtier du dispositif d'amortissement de course
2 – Tige du dispositif d'amortissement de course

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, consultez ➪ page 446 pour les moteurs à essence ou ➪ page 451 pour les moteurs diesel.

GRAISSAGE DES ARTICULATIONS DE LA CARROSSERIE

Les serrures et tous les points d'articulation de la carrosserie, comme les glissières des sièges, de même que les galets et les charnières des portières, du hayon, du couvercle de coffre, des portières coulissantes et du capot, doivent être régulièrement graissés avec une graisse au lithium, telle que Spray White Lube de Mopar[MD], pour assurer un fonctionnement silencieux et régulier et les protéger contre la rouille et l'usure. Avant d'appliquer le lubrifiant, essuyez les pièces afin d'enlever toutes les saletés et impuretés. Essuyez ensuite l'excédent d'huile ou de graisse après avoir terminé la lubrification des pièces. Portez une attention particulière aux composants de fermeture du capot pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Lorsque vous ouvrez le capot pour l'entretien d'autres pièces, nettoyez et lubrifiez-en les mécanismes de fermeture et d'ouverture de même que le crochet de sécurité.

Graissez les barillets des serrures extérieures deux fois par an, de préférence à l'automne et au printemps. Introduisez directement dans le barillet de serrure une petite quantité de lubrifiant de haute qualité, tel que le lubrifiant pour barillets de serrures Mopar[MD].

BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Nettoyez régulièrement les lames caoutchoutées des balais d'essuie-glaces et le pare-brise à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. Cela permettra d'en retirer les accumulations de sel et de saletés provenant de la route.

L'utilisation prolongée des essuie-glaces sur un pare-brise sec détériore les balais. Envoyez toujours un peu de liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour enlever le sel et la saleté d'un pare-brise sec.

Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace du pare-brise. Évitez de mettre le caoutchouc des lames de balai en contact avec des dérivés pétroliers tels que de l'huile moteur, de l'essence, etc.

NOTA :
La durée utile des balais d'essuie-glace varie selon la région et la fréquence d'utilisation. Le broutage, les marques, les lignes d'eau ou les traces d'humidité peuvent entraver le rendement des balais d'essuie-glace. Si une de ces conditions est présente, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les au besoin.

Vous devez vérifier régulièrement les balais et les bras d'essuie-glace, non seulement lorsque les essuie-glaces présentent des problèmes de performance. Cette vérification doit comprendre les points suivants :

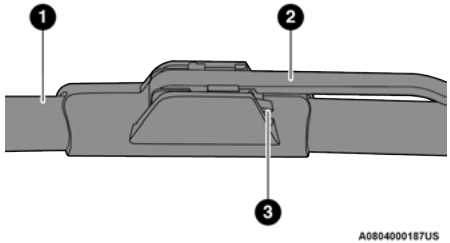
- Usure ou bordures inégales
- Corps étrangers
- Durcissement ou fissure
- Déformation ou fatigue

Si un balai ou un bras d'essuie-glace est endommagé, remplacez le balai ou le bras d'essuie-glace pertinent. Ne tentez pas de réparer un balai ou un bras d'essuie-glace qui est endommagé.

Dépose et pose du balai d'essuie-glace

MISE EN GARDE!
Ne laissez pas le bras d'essuie-glace rebondir contre la glace sans le balai d'essuie-glace en place pour éviter d'endommager la glace.

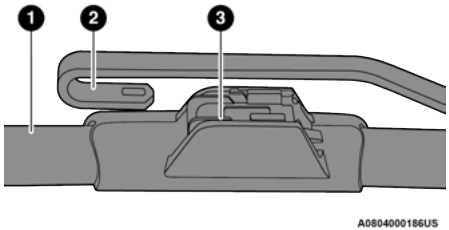
1. Levez le bras d'essuie-glace complètement vers le haut pour écarter le balai d'essuie-glace de la glace.



Balai d'essuie-glace avec patte de déverrouillage en position verrouillée

1 – Balai d'essuie-glace
2 – Bras d'essuie-glace
3 – Patte de déverrouillage

2. Pour dégager le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace, appuyez sur la patte de déverrouillage du balai d'essuie-glace et, en tenant le bras d'essuie-glace d'une main, faites glisser le balai d'essuie-glace vers la base du bras d'essuie-glace.



Balai d'essuie-glace avec patte de déverrouillage en position déverrouillée

1 – Balai d'essuie-glace
2 – Crochet en J du bras d'essuie-glace
3 – Crochet de fixation en J

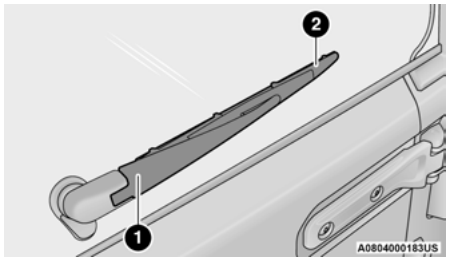
3. Lorsque le balai d'essuie-glace est dégagé, retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.
4. Abaissez prudemment le bras d'essuie-glace pour le poser sur la glace.

Installation des essuie-glaces avant

1. Levez le bras d'essuie-glace complètement vers le haut pour l'écarter de la glace.
2. Placez le balai d'essuie-glace près du crochet situé sur le bout du bras d'essuie-glace.
3. Faites glisser le balai d'essuie-glace vers le haut pour les poser dans le crochet situé sur le bras d'essuie-glace. L'enclenchement du loquet est signalé par un déclic.
4. Abaissez prudemment le balai d'essuie-glace pour le poser sur la glace.

Dépose et pose du balai d'essuie-glace arrière

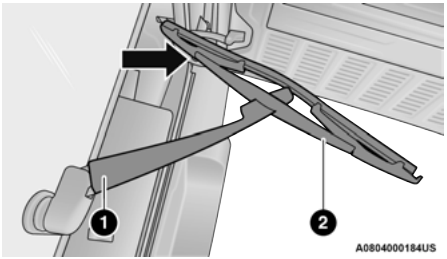
1. Ouvrez la porte pivotante pour accéder au bras d'essuie-glace.



Ensemble d'essuie-glace arrière

1 – Bras d'essuie-glace
2 – Balai d'essuie-glace

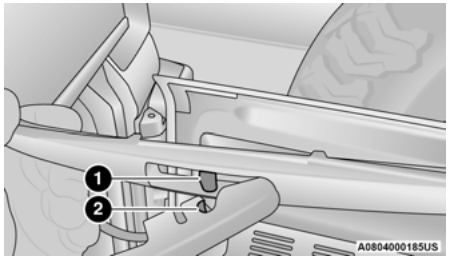
2. Levez le bras d'essuie-glace de la glace et tournez le balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour dégager celui-ci du bras d'essuie-glace.



Balai d'essuie-glace et bras d'essuie-glace

1 – Bras d'essuie-glace
2 – Balai d'essuie-glace

3. Posez prudemment le bras sur la glace.



Balai d'essuie-glace retiré du bras d'essuie-glace

1 – Goupille d'axe du balai d'essuie-glace
2 – Réceptacle du bras d'essuie-glace

Pose de l'essuie-glace arrière

1. Levez le bras d'essuie-glace de la glace.
2. Insérez la goupille d'axe du balai d'essuie-glace dans l'ouverture à l'extrémité du bras d'essuie-glace et positionnez l'essuie-glace par rotation.
3. Placez-la avec l'essuie-glace sur la glace et fermez le hayon.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de gaz d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule a été endommagé, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien compétent afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous empoisonner ⇨ page 419.
- Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

MISE EN GARDE!

- Le catalyseur nécessite l'utilisation exclusive de carburant sans plomb. L'essence au plomb empêche le catalyseur d'agir comme dispositif antipollution et peu réduire le rendement du moteur ou l'endommager de façon significative.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'endommager le catalyseur si le véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement. Si le moteur présente des signes de défaillance, tels que des ratés ou une baisse évidente des performances, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Le catalyseur risque de surchauffer si vous continuez de rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le catalyseur et le véhicule.

Dans des conditions normales d'utilisation, le catalyseur ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il importe que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter que ce dernier ne se détériore.

NOTA :
Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de roussi peut signifier une surchauffe importante et anormale du catalyseur. Dans un tel cas, arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Faites alors effectuer immédiatement une mise au point, conformément aux spécifications du constructeur.

Pour éviter d'endommager le catalyseur :

- ne coupez jamais le contact lorsque la transmission est en prise et que le véhicule roule;
- n'essayez pas de faire démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant;
- ne faites pas tourner le moteur au ralenti quand des parties du commutateur d'allumage sont débranchés ou enlevés, comme durant des essais de diagnostic, durant de longues périodes de régime de ralenti très instable ou dans des conditions de mauvais fonctionnement.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT!

- Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'ouvrez jamais le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion sont chauds.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Gardez vos mains, vos outils, vos vêtements et vos bijoux éloignés du ventilateur du radiateur lorsque le capot est levé. Le ventilateur pourrait à tout moment se mettre automatiquement en marche, que le moteur tourne ou non.
- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).

Vérification du liquide de refroidissement

Vérifiez le liquide de refroidissement (antigel) du moteur, de la batterie (selon l'équipement), du refroidisseur intermédiaire (selon l'équipement) et du groupe électrogène (selon l'équipement) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement du moteur, de la batterie (selon l'équipement), du refroidisseur intermédiaire (selon l'équipement) et du groupe électrogène (selon l'équipement) est sale ou d'aspect rouillé, le système doit être vidangé, rincé et rempli de nouveau avec du liquide de refroidissement OAT neuf (conforme à la norme MS.90032) par un concessionnaire autorisé. Assurez-vous que l'avant du condenseur du climatiseur (selon l'équipement) ou du radiateur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condenseur ou à l'arrière du radiateur.

Assurez-vous que les flexibles en caoutchouc du circuit de refroidissement du moteur, de la batterie (selon l'équipement), du refroidisseur intermédiaire (selon l'équipement) et du groupe électrogène (selon l'équipement) ne sont pas friables, craquelés, déchirés ou coupés et que les raccords sur le vase d'expansion et sur le radiateur sont serrés. Vérifiez l'ensemble du circuit pour y déceler de possibles fuites. NE RETIREZ EN AUCUN CAS LE BOUCHON À PRESSION DU CIRCUIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EST CHAUD.

Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage

NOTA :

Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale ou contient des sédiments visibles, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme à la norme MS.90032.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, consultez ➪ page 446 pour les moteurs à essence ou ➪ page 451 pour les moteurs diesel.

Choix du liquide de refroidissement

Pour obtenir de plus amples renseignements, ⇨ page 540.

NOTA :

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement qui n'est pas de formule OAT (technologie de l'acide organique) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT neuf et conforme à la norme MS.90032 par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement à base de propylène glycol n'est pas recommandée.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [technologie d'acide organique] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement (antigel) :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar^{MD} 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (Technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS-90032 du constructeur.
- Mélangez une solution d'au moins 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur, et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.
- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement. L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

NOTA :

- Il vous incombe, à titre de propriétaire, de maintenir le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où vous comptez utiliser votre véhicule.
- Prenez vous précautions lors du remplissage de liquides sous le capot, comme l'huile moteur, le liquide lave-glace, l'antigel, etc. pour minimiser les risques de déversement sur le moteur. Tout liquide excédentaire déversé sur le moteur doit être retiré à l'aide d'air comprimé ou d'un chiffon absorbant.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.
- Le mélange de types de liquides de refroidissement n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT (technologie de l'acide organique hybride) et de formule OAT(technologie de l'acide organique) sont mélangés en cas d'urgence, faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT, conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé.

Bouchon à pression du circuit de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour empêcher la perte de liquide de refroidissement (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement retourne de la bouteille/du vase d'expansion au radiateur (selon l'équipement).

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

AVERTISSEMENT!

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement du moteur chaud. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.

Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé de formule OAT ou HOAT est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, n'entreposez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol; nettoyez immédiatement tout déversement sur le sol. En cas d'ingestion, obtenez immédiatement de l'aide d'urgence.

Niveau du liquide de refroidissement

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Lorsque le moteur est COUPÉ et froid, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) dans le vase d'expansion doit se trouver entre les repères du vase.

Le radiateur demeure normalement plein, il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon du radiateur ou le bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement sauf pour vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement ou pour remplacer le liquide de refroidissement. Informez toute personne devant assurer l'entretien de votre véhicule à ce sujet. Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement, vous devez ajouter dans le vase d'expansion seulement le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur. Ne remplissez pas trop le carter.

Niveau de liquide de refroidissement – 2.0L

AVERTISSEMENT!

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement du moteur chaud. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.
- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.

Lorsque le moteur est COUPÉ et froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se situer dans le repère OK entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN) de la jauge.

1. Retirez le bouchon avec la jauge de niveau du vase d'expansion du moteur.
2. Essuyez le liquide de refroidissement sur la jauge.
3. Reposez le bouchon sur l'ouverture du vase d'expansion sans serrer le bouchon.
4. Retirez le bouchon avec la jauge et vérifiez le niveau de liquide de refroidissement indiqué sur la jauge.

Le radiateur demeure normalement plein, il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon du radiateur ou le bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement sauf pour vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement ou pour remplacer le liquide de refroidissement. Informez toute personne devant assurer l'entretien de votre véhicule à ce sujet. Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement, vous devez ajouter dans le vase d'expansion seulement le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur. Ne remplissez pas trop le carter.

Notes concernant le circuit de refroidissement

NOTA :
Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement, le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement, le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme à la norme MS.90032, dans de l'eau distillée pour bien protéger le moteur, qui comprend des composants en aluminium, contre la corrosion.
- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.
- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un climatiseur, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. D'autres types de thermostats risquent de ne pas offrir le refroidissement voulu, d'entraîner une consommation de carburant accrue ou d'augmenter les émissions polluantes.

SYSTÈME DE FREINAGE

Tous les éléments du système de freinage doivent faire l'objet d'un contrôle régulier afin d'assurer la performance du système. Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ⇨ page 446.

AVERTISSEMENT!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'une collision. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le système de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.

Vérification du niveau de liquide – Maître-cylindre de frein

Le niveau de liquide du maître-cylindre doit être vérifié lors de toute opération d'entretien ou immédiatement si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau jusqu'au repère situé sur le côté du réservoir du maître-cylindre de frein. Nettoyez toujours le dessus du maître-cylindre avant de dévisser le bouchon. Dans le cas de freins à disque, le niveau du liquide baisse à mesure que les plaquettes s'usent. Le niveau doit être vérifié lors du remplacement de ces dernières. Si le niveau de liquide pour freins est anormalement bas, vérifiez l'étanchéité du système ⇨ page 544.

AVERTISSEMENT!

- Utilisez seulement le liquide pour freins recommandé par le constructeur ➪ page 544. L'utilisation du mauvais type de liquide de frein peut endommager gravement votre système de freinage ou affecter son rendement. Le type adéquat de liquide de frein pour votre véhicule est aussi indiqué sur le réservoir d'origine du maître-cylindre hydraulique installé en usine.
- N'utilisez que du liquide pour freins provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité. Garder le chapeau de réservoir du maître-cylindre fixé en permanence. Le liquide pour freins dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air, ce qui réduit son point d'ébullition. Ceci pourrait faire bouillir subitement le liquide pendant un freinage dur ou prolongé, et résulter en une panne du système de freinage. Cela pourrait provoquer une collision.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si le réservoir de liquide pour freins est rempli de façon excessive, du liquide pour freins peut se déverser et prendre feu au contact des pièces chaudes du moteur. Le liquide pour freins peut aussi endommager les surfaces peintes et en vinyle. Prenez soin d'éviter tout contact du liquide avec ces surfaces.
- Ne permettez pas à un liquide à base de pétrole de contaminer le liquide pour freins. Les composants de joint de frein pourraient être endommagés, causant une anomalie des freins partielle ou complète. Cela pourrait provoquer une collision.

LIQUIDE POUR ESSIEU AVANT ET ARRIÈRE

Pour une utilisation de type normale, les vérifications périodiques du niveau de liquide ne sont pas nécessaires. À l'occasion d'une quelconque inspection du véhicule, jetez un coup d'œil sur les carters de pont. Si vous soupçonnez qu'il y a une fuite d'huile, inspectez le niveau de liquide.

Vérification du niveau de liquide

Le niveau du lubrifiant doit se situer à environ 3 mm (1/8 po) sous le bord inférieur de l'orifice de remplissage d'huile.

NOTA :
Assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane et soutenu par les essieux.

Ajout de liquide

Ajoutez du lubrifiant seulement par l'orifice de remplissage et jusqu'au niveau spécifié ci-dessus.

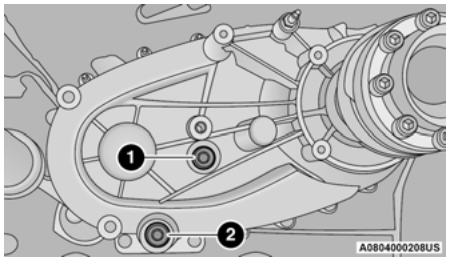
Choix du lubrifiant

Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur ➪ page 544.

BOÎTE DE TRANSFERT

Vérification du niveau de liquide

Le niveau de liquide doit se trouver au bas de l'orifice de remplissage lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane.



Boîte de transfert

1 – Orifice de remplissage
2 – Trou d'écoulement

Vidange et remplissage

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➪ page 446.

Choix du lubrifiant

Utilisez seulement le liquide recommandé par le constructeur ➪ page 544.

TRANSMISSION MANUELLE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Vérification du niveau de liquide

Vérifiez le niveau d'huile en retirant le bouchon de remplissage. Le niveau de liquide doit se situer entre la base de l'orifice de remplissage et un point situé à une distance maximale de 4,76 mm (3/16 po) sous la base de l'orifice.

Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau adéquat.

Intervalle de changement du liquide

Dans des conditions normales d'utilisation, le liquide avec lequel la transmission a été remplie à l'usine permet d'assurer une lubrification suffisante pour toute la durée de vie du véhicule. Si le liquide devient contaminé par l'eau, vous devez le remplacer immédiatement. Autrement, remplacez le liquide selon les recommandations énoncées dans le programme d'entretien. Consultez le Programme d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien appropriés ➪ page 446.

Choix du lubrifiant

Utilisez uniquement le liquide de transmission manuelle prescrit par le constructeur ➪ page 544.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Additifs spéciaux

L'utilisation d'additifs spéciaux dans la transmission est fortement déconseillée. L'huile à transmission automatique (ATF) est un produit fabriqué en usine et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement. N'ajoutez aucun additif liquide à la transmission. Évitez d'utiliser des produits d'étanchéité pour transmission, car ce type de produit risque d'endommager les joints.

MISE EN GARDE!
N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans la transmission car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Vérification du niveau de liquide

Le niveau de liquide est établi en usine et ne nécessite aucune modification dans des conditions normales d'utilisation. Les vérifications régulières du niveau de liquide ne sont pas nécessaires, donc la transmission n'est pas munie d'une jauge d'huile. Un concessionnaire autorisé peut vérifier le niveau de liquide de votre transmission au moyen d'outils spécialisés. Si vous remarquez une fuite de liquide ou une anomalie de la transmission, consultez un concessionnaire autorisé sans tarder pour faire vérifier le niveau de liquide. L'utilisation d'un véhicule dont le niveau de liquide est inadéquat peut endommager gravement la transmission.

MISE EN GARDE!

Si l'huile de la transmission fuit, consultez immédiatement un concessionnaire autorisé. De graves problèmes de transmission pourraient en résulter. Un concessionnaire autorisé dispose des outils nécessaires au réglage du niveau de liquide.

Vidange de l'huile et remplacement du filtre

Dans des conditions normales d'utilisation, le liquide avec lequel la transmission a été remplie à l'usine permet d'assurer une lubrification suffisante pour toute la durée de vie du véhicule.

Les vidanges d'huile et les remplacements de filtre réguliers ne sont pas nécessaires. Vidangez toutefois l'huile et remplacez le filtre si l'huile est contaminée (par de l'eau, etc.) ou si la transmission est démontée pour une raison quelconque.

Choix du lubrifiant

Il est important d'utiliser le liquide de transmission adéquat pour assurer une performance et une durée de vie optimales de la transmission. Utilisez uniquement le liquide de transmission prescrit par le constructeur ➪ page 544. Il est important de maintenir le niveau exact du liquide de transmission en utilisant le liquide recommandé.

NOTA :

Aucun fluide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans une transmission; utilisez uniquement un lubrifiant homologué.

MISE EN GARDE!

L'utilisation d'un liquide de transmission différent de celui recommandé par le constructeur risque de détériorer la qualité du passage des rapports ou de causer des vibrations dans le convertisseur de couple ➪ page 544.

FUSIBLES

Généralités

AVERTISSEMENT!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible d'intensité correcte grille continuellement, une anomalie est présente dans le circuit. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.

(Suite)

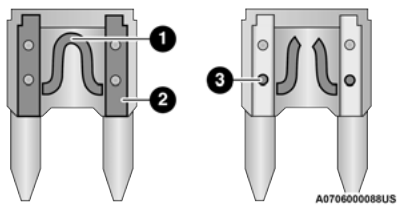
AVERTISSEMENT!

- Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.
- Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de boîte de vitesses) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Les fusibles protègent les systèmes électriques contre un courant excessif.

Lorsqu'un périphérique ne fonctionne pas, vous devez vérifier l'élément fusible à l'intérieur du fusible de balai d'essuie-glace pour vous assurer qu'il ne présente pas un court-circuit ou qu'il n'a pas fondu.

Vous devez également être conscient que l'utilisation des prises de courant pendant de longues périodes alors que le moteur est à l'arrêt risque de décharger la batterie du véhicule.



Fusibles de balai d'essuie-glace

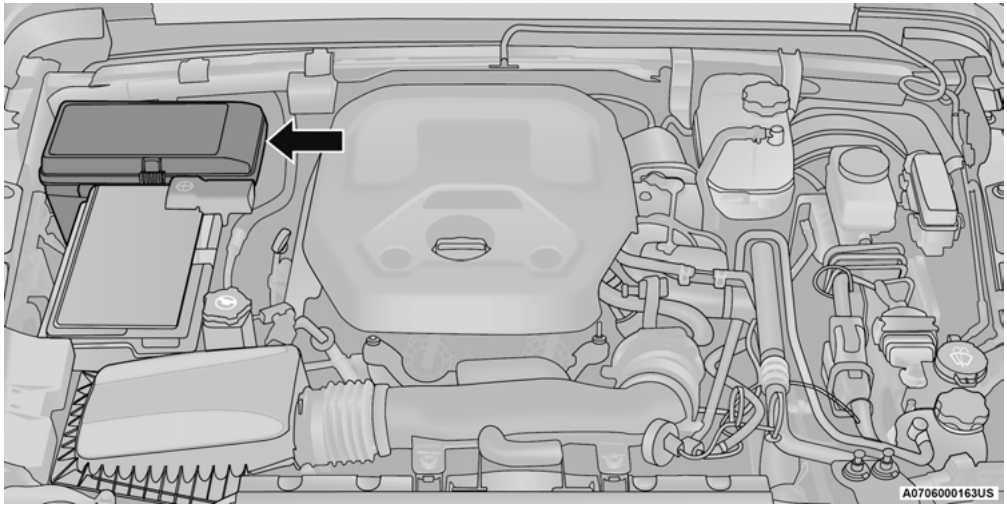
1 – Élément fusible
2 – Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible en bon état/fonctionnel
3 – Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible non fonctionnel/défectueux (fusible grillé)

Centrale de servitudes

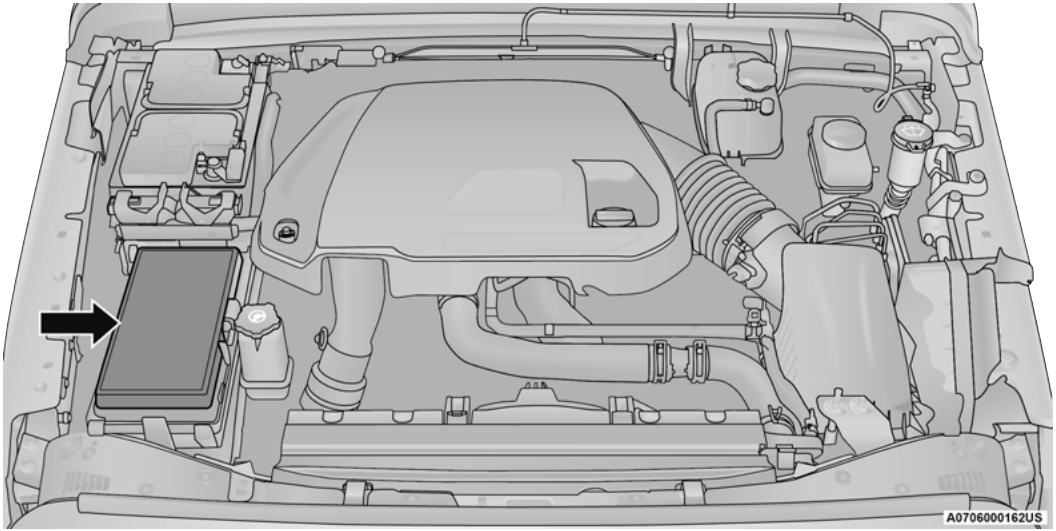
La centrale de servitudes se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Le module contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures et des relais. Le couvercle supérieur de la centrale de servitudes est muni d'une étiquette indiquant l'emplacement, la fonction et la taille de chaque fusible ou relai.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.



Emplacement du centre de servitudes – moteurs à essence



Emplacement du centre de servitudes – moteurs diesel

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
* Selon l'équipement			
F01	–	–	Non utilisé
F02	40 A vert	–	Démarreur
F03	–	5 A beige	Capteur de batterie intelligent (IBS)
F04	–	20 A jaune	Pompe à carburant MTR/FPCM
		25 A transparent	Pmp Carb (6.4)*
F05	–	5 A beige	Passerelle de sécurité
F06	–	–	Non utilisé
F07	–	15 A bleu	Pompe de refroidissement du radiateur basse température
F08	–	15 A bleu	Module de commande de boîte de transfert TCM-8HP CYGNUS
F09	–	–	Non utilisé
F10	–	15 A bleu	Module de noeud d'allumage avec clé/Moyeu de radiofréquence/Verrouillage de la colonne de direction
F11	–	10 A rouge	Port UCI (USB et AUX)
F12	–	25 A transparent	Amplificateur de HIFI
F13	–	–	Non utilisé
F14	–	–	Non utilisé
F15	–	15 A bleu	Groupe d'instruments du tableau de bord/Bloc de commandes – système électrique ultrarobuste
F16	–	–	Non utilisé
F17	–	–	Non utilisé
F18	–	10 A rouge	Embrayage de climatisation

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
* Selon l'équipement			
F19	–	–	Non utilisé
F20	30 A rose	–	Contrôleur fonctionnel central 1 – ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR
F21	–	20 A jaune	ESSUIE-GLACE ARRIÈRE
F22	–	10 A rouge	Module de commande du moteur/Module de commande du groupe motopro-pulseur/RÉVEIL du groupe électrogène/RÉVEIL du bloc d'alimentation
F23	–	10 A rouge	Module de commande du groupe motopropulseur/Module de commande du moteur
F24	–	–	Non utilisé
F25	–	10 A rouge	Module de changement à commande électrique
F26	40 A vert	–	Contrôleur fonctionnel central 2 – ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR 1
F27	30 A rose	–	Essuie-glaces avant
F28	40 A vert	–	Contrôleur fonctionnel central 3 – SERRURES ÉLECTRIQUES
F29	40 A vert	–	Contrôleur fonctionnel central 4 – ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR 2
F30	–	–	Non utilisé
F31	–	10 A rouge	PORT DE DIAGNOSTIC
F32	–	10 A rouge	Module de chauffage, ventilation et climatisation/Verrouillage de la colonne de direction/Module de classification des occupants/Module de détection de la présence du conducteur
F33	–	10 A rouge	Système ParkTronics/Module de caméra infrarouge/Témoins de désactivation du sac gonflable
F34	–	10 A rouge	Commande de stabilité électronique/Direction assistée électro-hydraulique/RÉVEIL du module de commande de la barre stabilisatrice à désengagement électronique

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
* Selon l'équipement			
F35	30 A rose	–	POMPE À DÉPRESSION POUR FREINS*
F36	30 A rose	–	MODULE DE FREIN ÉLECTRIQUE DE TRACTION DE REMORQUE*
F37	30 A rose	–	CONNECTEUR DE TRACTION DE REMORQUE 7W*
F38	20 A bleu	–	Module de commande du moteur
F39	–	15 A bleu	Pompe de liquide de refroidissement du groupe électrogène (3,6)*
F40	–	15 A bleu	Module de commande de la transmission/Verrouillage d'essieu avant et arrière
F41	–	15 A bleu	Groupe d'instruments/RÉVEIL de passerelle de sécurité
F42	–	10 A rouge	Alimentation du relais de commande à commande électrique (arrêt-démarrage électrique)*
F43	–	20 A jaune	PRISE DE COURANT (ESPACE DE CHARGEMENT) BATTERIE
F44	–	10 A rouge	RÉCHAUFFEURS de caméra infrarouge
F45	–	20 A jaune	PRISE DE COURANT (ESPACE DE CHARGEMENT) ALLUMAGE
F46	–	10 A rouge	RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES AUTOMATIQUES/MTR/COMMUTATEUR DES PHARES
F47	–	–	Non utilisé
F48	–	–	Non utilisé
F49	–	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
F50	–	10 A rouge	ACCESSOIRES HD*
F51	–	10 A rouge	Télévision numérique/USB/Rétroviseur intérieur/Module de boussole
F52	–	20 A jaune	ALLUME-CIGARE
F53	–	–	Non utilisé

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
* Selon l'équipement			
F54	–	–	Non utilisé
F55	–	10 A rouge	Module central de traitement de la vision (CVPM)
F56	–	10 A rouge	CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DE L'HABITACLE / ALIMENTATION DE LA BOBINE DE CHAUFFAGE (COEFFICIENT DE TEMPÉRATURE POSITIF)
F57	–	20 A jaune	Siège chauffant du conducteur
F58	–	20 A jaune	Siège chauffant du passager
F59	–	–	Non utilisé
F60	–	15 A bleu	Module de volant confort (VOLANT CHAUFFANT)
F61	–	10 A rouge	Capteur d'angle mort gauche/droit
F62	–	–	Non utilisé
		10 A rouge	Sol échap*
F63	–	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
F64	–	–	Non utilisé
F65	–	–	Non utilisé
F66	40 A vert	–	MOTEUR DE VENTILATEUR CVC avant
F67	–	–	Non utilisé
F68	–	–	Non utilisé
F69	–	5 A beige	Générateur de démarreur de courroie du groupe électrogène*
F70	–	25 A transparent	INJECTEUR/BOBINE D'ALLUMAGE (MOTEUR À ESSENCE)/MODULE DE PRÉCHAUFFAGE (DIESEL)
F71	–	–	Non utilisé

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
* Selon l'équipement			
F72	–	10 A rouge	TROUSSE D'ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES HD*
F73	20 A bleu	–	CAPOTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE GAUCHE
F74	20 A bleu	–	CAPOTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DROITE
F75	–	10 A rouge	Bloc d'alimentation – Module de commande du bloc-batterie et générateur de démarreur de courroie du module d'alimentation auxiliaire*
F76	–	20 A jaune	MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR (ESSENCE)/MODULE DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR (DIESEL)
F77	–	10 A rouge	RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS
F78	–	10 A rouge	MOD INTRUSION/SIRÈNE/CAPTEURS D'INTRUSION
F79	–	20 A jaune	MODULE DE COMMANDE DE LA BARRE STABILISATRICE À DÉSENGAGEMENT ÉLECTRONIQUE
F80	–	15 A bleu	Module de commande du groupe motopropulseur (PCM)/CHANGEMENT DE BLOC SOL 1,2
		10 A rouge	Soupape d'arrêt de vapeurs (BSG)
F81	30 A rose	–	Dégivrage arrière (Rétroéclairage électronique)*
F82	30 A rose	–	DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DU CARBURANT*
F83	60 A jaune	–	BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE*
F84	30 A rose	–	BLOC DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE D'URÉE*
F85	–	10 A rouge	CAPTEUR DE MATIÈRES PARTICULAIRES*
F86	30 A rose	–	POMPE À DÉPRESSION POUR FREINS 2*
F87	–	10 A rouge	POMPE DE PURGE/ALIMENTATION*

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
* Selon l'équipement			
F88	20 A bleu	–	CAPTEUR D'OXYDE D'AZOTE N° 1 / N° 2*
F89	–	10 A rouge	Module de commande de la colonne de direction / Régulateur de vitesse / Télévision numérique / EVIC / Témoin de désactivation du sac gonflable
F90	20 A bleu	–	FEUX DE STATIONNEMENT DE REMORQUE*
F91	–	20 A jaune	AVERTISSEUR SONORE
F92	40 A vert	–	ACCESSOIRE HD NO 2*
F93	40 A vert	–	ACCESSOIRE HD NO 1*
F94	–	–	Non utilisé
F95	–	–	Non utilisé
F96	–	10 A rouge	COMMUTATEUR DE RÉTROVISEUR À COMMANDE ÉLECTRIQUE
F97	–	20 A jaune	RADIO/TBM
F98	–	10 A rouge	BLOC DE COMMANDES HD ÉLECTRIQUE/HORS ROUTE
F99	–	–	Non utilisé
F100	30 A rose	–	COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE-MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR ET SOUPAPES

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
* Selon l'équipement			
F101	30 A rose	–	Module de commande de la transmission
F102	–	15 A bleu	DOUBLE PORT USB
F103	–	15 A bleu	ACCESSOIRE HD NO 3*
F104	–	15 A bleu	POMPE DE REFROIDISSEMENT PPU*
F105	–	10 A rouge	Bloc de commandes central intégré/Chauffage, ventilation et climatisation
F106	50 A rouge	–	COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE-MOTEUR DE POMPE
F107	–	20 A jaune	CLIGNOTANT / FEU D'ARRÊT GAUCHE DE REMORQUE*
F108	–	15 A bleu	ACCESSOIRE HD NO 4*
F109	–	20 A jaune	CLIGNOTANT / FEU D'ARRÊT DROIT DE REMORQUE*
F110	30 A rose	–	ONDULEUR D'ALIMENTATION
F111	20 A bleu	–	RECUL DE TRACTION DE REMORQUE*

Le client peut faire passer la prise de courant de l'espace de chargement de la position F43 d'alimentation par batterie vers la position F45 alimentée lorsque le contact est à ON (MARCHE).

REMPLACEMENT D'AMPOULE

Ampoules de rechange, noms et numéros de pièces

Dans le cas où une ampoule nécessite un remplacement, cette section comprend la description et les numéros de pièces de rechange.

NOTA :
Consultez un concessionnaire autorisé pour le remplacement de ces ampoules à DEL.

Ampoules d'éclairage intérieur	
Nom d'ampoule	**Numéro d'ampoule**
Témoin de transmission automatique	658
Témoins des commandes de chauffage (2)	194
Éclairage de la commande à bascule (désembueur de lunette et essuie-glace et lave-glace arrière)	**
Éclairage des haut-parleurs intégrés à l'arceau	912
** Ampoules disponibles uniquement chez un concessionnaire autorisé.	

Ampoules d'éclairage extérieur	
Nom d'ampoule	**Numéro d'ampoule**
Phares (2)	H13
Phares de catégorie supérieure	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feux de stationnement avant, clignotants sport (2)	7444NALL
Feux de stationnement avant, clignotants de qualité supérieure (2)	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Clignotant de base (Sahara/Rubicon)	7440NALL/WY21WLL
Feux de stationnement de jour de base (Sahara/Rubicon)	7443LL

Ampoules d'éclairage extérieur	
Nom d'ampoule	**Numéro d'ampoule**
Feux de gabarit avant (2)	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Phares antibrouillard de base	PSX24W
Phares antibrouillard de qualité supérieure	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feux arrière à DEL de qualité supérieure	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Ampoule du feu d'arrêt, du feu arrière, du clignotant arrière de base	3157
Ampoule du feu de recul arrière de base	7440
Feu de gabarit arrière de base	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Éclairage de la plaque d'immatriculation	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
NOTA: Les numéros renvoient aux types d'ampoules commerciales que vous pouvez acheter chez un concessionnaire autorisé. S'il faut remplacer une ampoule, rendez-vous chez un concessionnaire autorisé ou référez-vous au manuel d'atelier correspondant	

Remplacement d'ampoule

NOTA :
Certaines conditions atmosphériques peuvent causer l'embuage des glaces. L'embuage s'évapore généralement lorsque les conditions changent de manière à permettre à la condensation de se transformer en vapeur. Allumez les feux pour accélérer le processus d'évaporation de l'embuage.

PHARES À HALOGÈNE

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

1. Ouvrez le capot et maintenez-le ouvert à l'aide de la tige.
2. Déposez la calandre. Tournez les dispositifs de retenue dans le haut d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-les.
3. Écartez le bas de la calandre en commençant par un côté puis en allant vers l'autre.
4. Retirez les trois vis qui fixent le phare au véhicule.
5. Retirez le feu du véhicule.
6. Déposez le feu de l'embase de butée.
7. Saisissez l'ampoule et tournez-la d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
8. Retirez l'ampoule de son logement.
9. Poussez la languette de verrouillage du connecteur en position déverrouillage.
10. Déposez le connecteur de l'ampoule.
11. Poussez le connecteur sur la base de l'ampoule neuve et poussez la languette de verrouillage en position verrouillage.

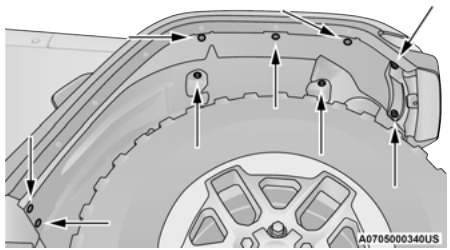
MISE EN GARDE!
Ne touchez pas à l'ampoule neuve avec les doigts. La contamination de l'ampoule par l'huile aura pour effet de raccourcir grandement la durée de vie de l'ampoule. Si l'ampoule est entrée en contact avec une surface grasse ou huileuse, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à friction.

12. Reposez le logement de l'ampoule. Tournez l'ampoule d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

FEU DE STATIONNEMENT AVANT, CLIGNOTANT

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

1. Retirez les pièces de fixation de la roue avant pour accéder aux douilles d'ampoule.



Garniture de passage de roue

2. Tournez la douille d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la de son logement. Retirez l'ampoule de la douille et remplacez-la.

FEU DE GABARIT AVANT À DEL

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

1. Retirez les pièces de fixation de la roue avant pour accéder à la vis et au connecteur électrique de gabarit.
2. Retirez la vis de fixation à l'arrière de l'ensemble de gabarit avant et débranchez le connecteur électrique.
3. Retirez et remplacez l'éclairage de gabarit avant à DEL.

PHARE ANTIBROUILLARD AVANT À HALOGÈNE

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

1. Passez la main sous le véhicule pour accéder à l'arrière du phare antibrouillard avant.
2. Débranchez du réceptacle de connecteur d'ampoule antibrouillard avant le connecteur de faisceau de câblage fil.
3. Saisissez fermement l'ampoule par les deux éléments de verrouillage et serrez-les ensemble pour dégager l'ampoule du dos du boîtier de phare antibrouillard avant.
4. Tirez l'ampoule, sans la tourner, hors de l'ouverture verrouillable du boîtier et connectez l'ampoule de rechange.

MISE EN GARDE!

Ne touchez pas à l'ampoule neuve avec les doigts. La contamination de l'ampoule par l'huile aura pour effet de raccourcir grandement la durée de vie de l'ampoule. Si l'ampoule est entrée en contact avec une surface grasse ou huileuse, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à friction.

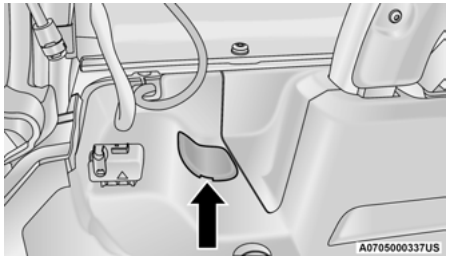
Phare antibrouillard avant à DEL

Si votre véhicule est équipé de phares antibrouillard à DEL, il faut les remplacer au complet.

FEUX ARRIÈRE, FEUX D'ARRÊT, CLIGNOTANTS ET FEUX DE RECUL

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

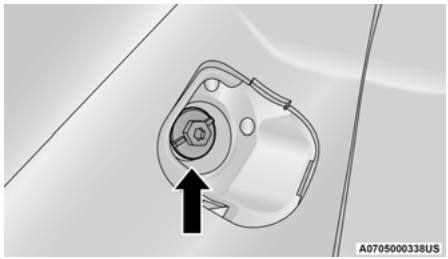
1. Retirez le capuchon du panneau de garnissage intérieur pour accéder à la vis de fixation du bloc optique arrière.



Capuchon de garnissage

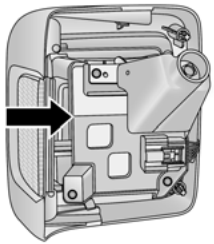
2. Retirez la vis de fixation et débranchez le connecteur électrique, puis retirez le bloc optique arrière du véhicule.

NOTA :
Au besoin, appuyez sur la patte du bloc située à l'intérieur derrière le boîtier de phare.



Vis de fixation

3. Retirez les trois vis du support du bloc pour accéder aux douilles des phares.



Support du bloc

4. Tournez la douille appropriée d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et retirez-la de son logement.
5. Retirez l'ampoule de la douille et remplacez-la.

FEU DE FREINAGE CENTRAL SURÉLEVÉ

Le feu de freinage central surélevé est monté sur un support fixé à la porte pivotante, derrière la roue de secours. Lorsqu'une intervention est nécessaire, procurez-vous l'ensemble de diode électroluminescente auprès d'un concessionnaire autorisé.

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

1. Retirez la roue de secours.
2. Retirez les vis du couvercle du support de roue de secours.
3. Retirez les deux vis du bloc optique et débranchez le connecteur électrique.

ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Consultez un concessionnaire autorisé pour faire remplacer l'éclairage à DEL.

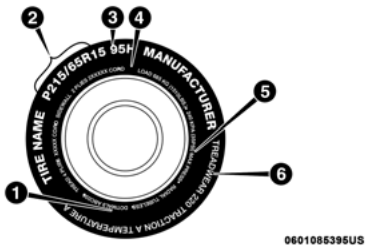
NOTA :
Pour installer une nouvelle ampoule, suivez la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse. Lorsque vous installez la nouvelle ampoule, assurez-vous de ne pas laisser l'ampoule entrer en contact avec la peau nue.

PNEUS

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Les renseignements concernant la sécurité des pneus couvrent les aspects de l'information suivante : inscriptions sur les pneus, numéros d'identification de pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge des pneus.

Inscriptions sur les pneus



Inscriptions sur les pneus

1 – Code des normes de sécurité du département américain des transports (n° d'identification du pneu)
2 – Référence dimensionnelle
3 – Description d'entretien
4 – Charge maximale
5 – Pression maximale
6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température

NOTA :

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle.
  Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus.
  Exemple : 215/65R15 96H.
- Le classement par dimensions de pneu LT (camion léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.
- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.

TABLEAU DE RÉFÉRENCE DIMENSIONNELLE DES PNEUS

EXEMPLE :
Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou **« ....rien.... »** = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou **LT** = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou **T ou S** = Pneu d'une roue de secours temporaire ou **31** = Diamètre extérieur en pouces (po) **215, 235, 145** = Largeur de section en millimètres (mm) **65, 85, 80** = Rapport d'aspect en pourcentage (%) ● Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou **10,5** = Largeur de la section en pouces (po)
R = Code de construction ● « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou ● « D » indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais.
15, 16, 18 = Diamètre de jante en pouces (po)
Description d'entretien :
95 = Indice de charge ● Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu

EXEMPLE :
H = Symbole de vitesse ● Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement. ● La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état de la route et vitesses maximales indiquées).
Identification de la charge : L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) : ● **XL** = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou ● **LL** = Pneu pouvant transporter une charge légère ou ● **C, D, E, F, G** = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné.
Charge maximale – indique la charge maximale que ce pneu peut transporter.
Pression maximale – indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu.

Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un côté ou les deux côtés du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, y compris le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

EXEMPLE :
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Department of Transportation ● Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route
MA = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)
L9 = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)
ABCD = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)
03 = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres) ● 03 signifie la troisième semaine
01 = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres) ● 01 signifie l'année 2001 ● Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

Terminologie et définitions des pneus

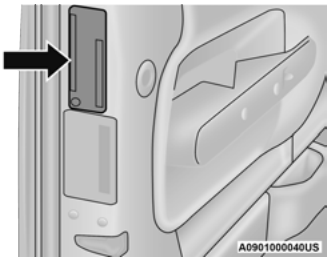
Terme	Définition
Pied milieu	Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.
Pression de gonflage à froid du pneu	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po² (livres par pouce carré).
Pression de gonflage maximale	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu.
Pression de gonflage à froid recommandée	Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur automobile et indiquée sur l'étiquette des pneus.
Étiquette des pneus	Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée.

Charge et pression des pneus

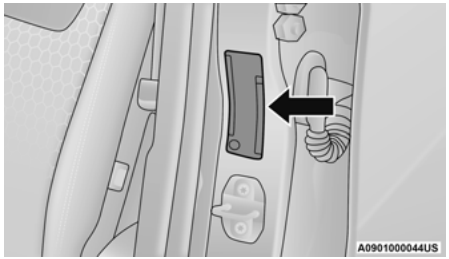
NOTA :

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez-les à la pression recommandée pour votre véhicule.

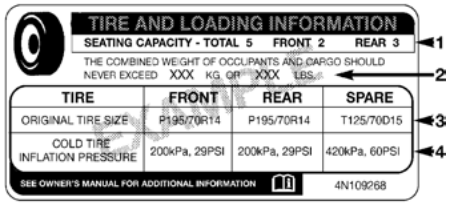


Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pied milieu)

Étiquette d'information sur les pneus et la charge



811b5a9a

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le PNBE, le chargement du véhicule et le remorquage, ➪ page 234.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb.) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent

Cette étiquette fournit les renseignements importants suivant :

1. Nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule.
2. Poids total que votre véhicule peut porter.
3. Dimension des pneus conçus pour votre véhicule.
4. Pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. Vous ne dépasserez pas la capacité de charge des pneus si vous respectez les conditions de charge, les dimensions des pneus et les pressions de gonflage à froid inscrites sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ➪ page 234.

NOTA :

Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé.

jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée

(1) Recherchez la mention « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb » sur l'étiquette du véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.

(3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers des valeurs XXX kg ou XXX lb.

(4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb. (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb.)

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.

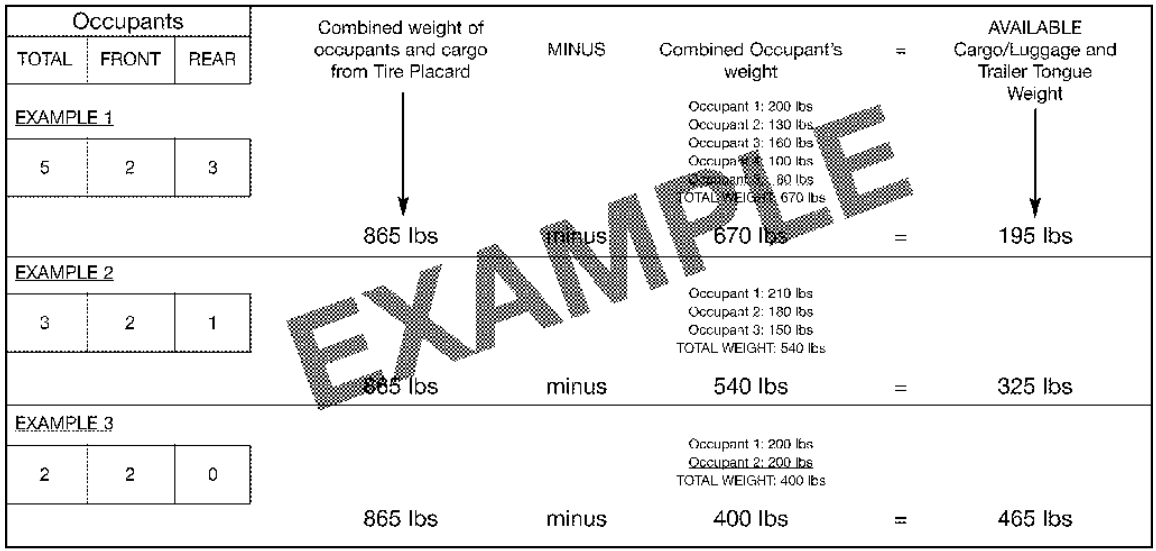
(6) Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer de quelle façon ce poids réduit la capacité de charge des bagages et de la cargaison pour votre véhicule.

Exemple métrique pour la limite de charge

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg (635-340 (5x68) = 295 kg) comme l'indique l'étape 4.

NOTA :

- Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.
- Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).


Occupants
TOTAL
FRONT
REAR
Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard
MINUS
Combined Occupant's weight
=
AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
EXAMPLE 1
5
2
3
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 130 lbs
Occupant 3: 160 lbs
Occupant 4: 100 lbs
Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs
865 lbs
minus
670 lbs
=
195 lbs
EXAMPLE 2
3
2
1
Occupant 1: 210 lbs
Occupant 2: 180 lbs
Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs
865 lbs
minus
540 lbs
=
325 lbs
EXAMPLE 3
2
2
0
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs
865 lbs
minus
400 lbs
=
465 lbs
EXAMPLE

811a4d11

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

PNEUS – GÉNÉRALITÉS

Pression des pneus

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Voici les quatre principaux secteurs touchés par une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- Sécurité
- Économie de carburant
- Usure
- Confort et stabilité du véhicule

Sécurité

AVERTISSEMENT!

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une surchauffe ou une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.
- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la conduite du véhicule et causer une défaillance subite des pneus, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.
- Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Que les pneus soient trop gonflés ou sous gonflés, la stabilité du véhicule en est compromise en ralentissant ou accélérant le temps de réaction de la direction.

NOTA :

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

Économie de carburant

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

Usure

Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer des modèles d'usure anormale et réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre, des pneus trop gonflés peuvent entraîner des vibrations et rendre les déplacements inconfortables.

Pressions de gonflage des pneus

La pression adéquate de gonflage à froid des pneus est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois, faites ce qui suit :

- Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. Ne faites pas de jugement visuel en déterminant le gonflage approprié. Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

MISE EN GARDE!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage spécifiées sur l'étiquette sont toujours des « pressions de gonflage à froid ». La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures.

La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier la pression des pneus plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po^2) à chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et si la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po^2), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po^2) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po^2) lorsque le véhicule roule. NE RÉDUISEZ PAS cette augmentation normale de la pression ou la pression des pneus sera trop basse.

Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Consultez un concessionnaire autorisé de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

Pneus radiaux

AVERTISSEMENT!

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule résultera en une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une collision. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- Le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat.
- Les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables).
- La crevaison ne dépasse pas 6 mm (0,25 po).

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse). Remplacez également le capteur de pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé.

Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler sur une distance de 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 lb/po^2). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable. Lorsqu'un pneu à affaissement limité est changé après avoir roulé dans un état sous-gonflé, remplacez le capteur du système de surveillance de la pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé après une utilisation en mode de conduite à plat (96 kPa [14 lb/po^2]).

NOTA :
Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé après la conduite du véhicule avec un pneu crevé.

Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une remorque pendant qu'un pneu est en mode à plat.

Consultez la section « Système de surveillance de la pression des pneus » pour obtenir de plus amples renseignements.

Patinage des pneus

Lorsque le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption.

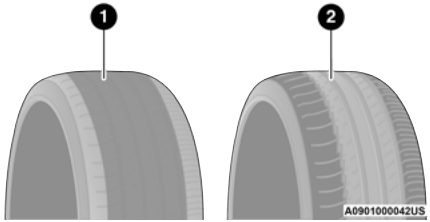
Pour obtenir de plus amples renseignements,
➪ page 440.

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) continuellement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus de série de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



Bande de roulement

1 – Pneu usé
2 – Pneu neuf

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 1,6 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.

Pour obtenir de plus amples renseignements, ➪ page 510.

Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, dont les facteurs suivants (sans s'y limiter) :

- Les habitudes de conduite.
- La pression des pneus. Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.
- La distance parcourue.
- Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de roulement dont la durée de vie est réduite. La permutation de ces pneus conformément au calendrier d'entretien du véhicule est fortement recommandée.

AVERTISSEMENT!

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

Le corps de valve de la roue doit aussi être remplacé lors de la pose des pneus neufs en raison de l'usure des pneus existants.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez les pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

Pneus de rechange

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont adéquates. Le constructeur recommande fortement que vous utilisiez des pneus de taille, de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsque vous devez les remplacer. Consultez le paragraphe « Indicateurs d'usure de la bande de roulement » dans cette section. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ou l'étiquette d'homologation du véhicule pour connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'indice de charge et le symbole de vitesse d'un pneu, ➪ page 500.

Remplacez les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Ne remplacer qu'un seul pneu peut affecter sérieusement le comportement de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que ses spécifications correspondent à celle d'origine.

Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des dimensions de roues, des capacités de charge ou des indices de vitesse. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles. Utilisez uniquement les dimensions de pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.
- Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

MISE EN GARDE!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.

TYPES DE PNEUS

Pneus toutes saisons – selon l'équipement

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Pneus d'été ou trois saisons – selon l'équipement

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez des pneus d'hiver sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des conditions de conduite peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

Pneus d'hiver

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige sont identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.

Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou adressez-vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT

NOTA :
Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue de secours compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Pour connaître les restrictions au cours du remorquage avec une roue de secours conçue pour une utilisation temporaire d'urgence, ⇨ page 239.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un concessionnaire autorisé de pneus pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédent l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. Installez seulement un pneu et une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde touchant la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur – selon l'équipement

Les roues de secours pleine grandeur servent en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire pleine grandeur doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il n'est pas identique. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

AVERTISSEMENT!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Autrement, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moyen d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon recommandée pour la carrosserie du véhicule et n'oubliez pas de toujours les laver quand les surfaces ne sont pas chaudes au toucher.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la glace ou contrôler la poussière sur les routes sales. Utilisez sans tarder un chiffon doux ou une éponge et un savon doux pour les essuyer. N'utilisez pas de produits chimiques durs ou une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.

MISE EN GARDE!

Évitez les produits et les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. De nombreux produits de nettoyage de roue et les lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyant pour roues Mopar^{MD} et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales, y compris à cause de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyant pour roues ou pour chrome Mopar^{MD}, ou un produit équivalent, est recommandé. Vous pouvez également utiliser un nettoyant non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyant pour roues Mopar^{MD} et les produits équivalents sont recommandés.

NOTA :
Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez votre véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des composants de frein. Cela permettra d'éliminer la rouille rouge des disques de frein et d'empêcher les vibrations du véhicule lors du freinage.

Roues chromées à vapeur foncée, noir satin ou à revêtement clair peu lustré

MISE EN GARDE!

Si votre véhicule est équipé de ce type spécial de roues, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou des pâtes à polir. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. EFFECTUEZ LE LAVAGE UNIQUEMENT À LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

DISPOSITIFS DE TRACTION

L'utilisation de dispositifs de traction exige un dégagement suffisant entre le pneu et la carrosserie. En raison du jeu limité, les dispositifs de traction suivants sont recommandés. Suivez les recommandations ci-dessous pour éviter des dommages.

- Le dispositif de traction doit être de dimension appropriée pour le pneu, tel que recommandé par le fabricant du dispositif de traction.
- Aucune autre taille de pneu n'est recommandée pour l'utilisation avec le dispositif de traction.

- Veuillez suivre le tableau ci-dessous pour la dimension des pneus, l'essieu et le dispositif de traction recommandés :

Niveau d'équipement	Essieu	Dimension de pneu/roue	Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent)
Sport	Arrière	245/75R17	Classe S ou AutoSock
Willy's		LT255/75R17C	AutoSock
Sahara		255/70R18	
Rubicon		LT285/70R17C	
High Altitude		275/55R20	

AVERTISSEMENT!

L'utilisation de pneus de dimension et de type différents (M+S, pneus d'hiver) entre les essieux avant et arrière peut provoquer une conduite imprévisible. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.

MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager votre véhicule ou les pneus, prenez les précautions suivantes :

- À cause du jeu restreint du dispositif de traction entre les pneus et les autres composants de la suspension, il est important de n'utiliser que des dispositifs de traction en bon état. Les dispositifs brisés peuvent endommager gravement le véhicule. Arrêtez le véhicule immédiatement si un bruit se produit qui pourrait indiquer le bris du dispositif de traction. Avant d'utiliser le dispositif, retirez les pièces qui sont endommagées.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Installez le dispositif aussi serré que possible, puis resserrez-le après environ 0,8 km (0,5 mi). Les dispositifs de traction AutoSock n'exigent pas de serrage ultérieur.
- Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Conduisez prudemment et évitez les virages brusques et les bosses, surtout lorsque le véhicule est chargé.
- Ne roulez pas longtemps sur une chaussée sèche.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Suivez les directives du constructeur du dispositif de traction relatives à la méthode d'installation, à la vitesse de fonctionnement et aux critères d'utilisation. Utilisez toujours la vitesse de fonctionnement recommandée par le constructeur du dispositif si la vitesse est inférieure à 48 km/h (30 mi/h).
- N'utilisez pas de dispositifs de traction sur une roue de secours compacte.

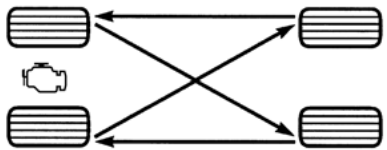
Recommandations concernant la permutation des pneus

Les pneus avant et arrière de votre véhicule sont assujettis à des charges différentes et remplissent des fonctions de direction, de tenue de route et de freinage différentes. C'est pourquoi ils s'usent de façon inégale.

Vous pouvez minimiser cette inégalité d'usure en procédant à la permutation des pneus aux intervalles requis. La permutation présente des avantages, particulièrement dans le cas de pneus à sculpture profonde, comme les pneus de type route-hors route. La permutation prolonge la durée de vie du pneu, aide à maintenir des niveaux de traction acceptables dans la boue, la neige et l'eau, et offre une conduite silencieuse.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➪ page 446. En cas d'usure rapide ou inhabituelle, vous devriez en trouver la cause et la corriger avant de permuter les pneus.

Le diagramme suivant illustre la méthode de permutation « croisée vers l'arrière » recommandée.



055703771

Permutation des pneus (croisée vers l'arrière)

MISE EN GARDE!

Le bon fonctionnement d'un véhicule à 4 roues motrices nécessite des pneus de même taille, de même type et de même circonférence pour chacune des roues. Toute différence dans la dimension des pneus est susceptible d'endommager la boîte de transfert. Le calendrier de permutation des pneus doit être respecté pour que l'usure des pneus soit équilibrée.

Normes de classification uniformisée des pneus du ministère des transports

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le constructeur de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

Indice d'usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique.

Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

INDICE D'ADHÉRENCE

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

AVERTISSEMENT!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

RÉSISTANCE À LA CHALEUR

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises.

Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégénérescence des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile N° 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent respecter l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

AVERTISSEMENT!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une surcharge du pneu, séparément ou ensemble, peuvent causer une surchauffe et la détérioration du pneu.

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT!

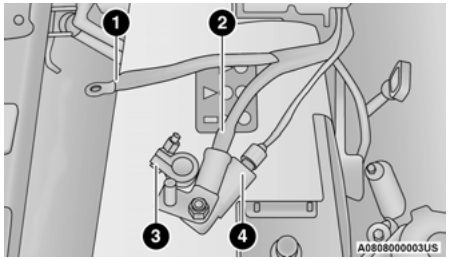
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les véhicules munis du système d'arrêt/démarrage seront équipés de deux batteries. La batterie principale et les batteries supplémentaires doivent être débranchées pour mettre complètement hors tension le système électrique de 12 V.
- Des blessures graves ou mortelles peuvent survenir si vous ne débranchez pas les deux batteries. Pour savoir comment effectuer correctement le débranchement, consultez un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

Si les câbles de batterie négatifs ne sont pas isolés correctement, cela peut provoquer une surtension dans le système, entraînant des dommages aux composants électriques essentiels.

Si vous ne vous servez pas du véhicule pendant plus de trois semaines, vous pouvez prendre certaines précautions pour protéger la batterie :

- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Si votre véhicule est équipé d'un système d'arrêt/démarrage, débranchez les câbles négatifs des batteries (principale et supplémentaire).
- Chaque fois que vous entreposez votre véhicule ou que vous le remisez (par exemple, pour la durée des vacances) pour deux semaines ou plus, faites fonctionner le système de climatisation, moteur au ralenti, pendant environ cinq minutes en mode d'air extérieur avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.
- Si vous avez besoin d'assistance pour déconnecter le système de la batterie, consultez un concessionnaire agréé.



Déconnexion des câbles de la batterie

1 – Câble négatif de la batterie supplémentaire
2 – Câble négatif de la batterie principale
3 – Cosse négative de la batterie principale
4 – Capteur de batterie intelligent (IBS)

NOTA :

- Vous devez isoler les points de connexion de la batterie supplémentaire et de la batterie principale, comme indiqué dans l'image, pour mettre complètement hors tension les deux batteries pour le rangement. Si vous avez besoin d'assistance pour déconnecter le système de la batterie, consultez un concessionnaire agréé.
- Ne débranchez pas le capteur de batterie intelligent, sinon votre système d'arrêt/démarrage peut ne pas fonctionner pendant jusqu'à 24 heures, en raison du réglage du capteur en mode d'apprentissage.

CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE DES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

Les précautions à prendre varient en fonction du type d'utilisation et de la région géographique. Les produits chimiques répandus sur les routes pour les rendre praticables en hiver et ceux qu'on pulvérise sur les arbres et sur les routes lors des autres saisons sont très corrosifs pour la carrosserie de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose le véhicule à la pollution atmosphérique, les chaussées sur lesquelles vous roulez, les températures extrêmes et toutes les autres conditions hors normes ont un effet néfaste sur la peinture, les garnitures métalliques et le soubassement.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de bénéficier au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules au moment de leur fabrication.

Causes de la corrosion

La corrosion résulte de la détérioration ou de la disparition de la peinture et des couches protectrices appliquées sur votre véhicule.

Les causes les plus courantes sont :

- l'accumulation de sel, de poussière et d'humidité;
- l'impact des cailloux et du gravier;
- les insectes, la sève des arbres et le goudron;
- l'air salin à proximité des côtes;
- la pollution atmosphérique, notamment dans les régions industrielles.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET DE LA SOUS-CARROSSERIE

Nettoyage des phares

Votre véhicule est équipé de phares et de phares antibrouillard en plastique, plus légers et plus résistants aux projections de cailloux que les phares en verre.

Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.

Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux agressifs pour nettoyer les phares.

PRÉSERVATION DE LA CARROSSERIE

Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre, à l'aide du nettoyant Mopar[MD] Car Wash ou d'un savon doux pour l'auto et rincez-le à grande eau.
- Pour éliminer les traces d'insectes, de goudron ou autres résidus tenaces, servez-vous du dissolvant pour goudron et insectes de Mopar[MD].
- Utilisez une cire nettoyante de qualité supérieure, comme Mopar[MD] Cleaner Wax ou l'équivalent, pour enlever les saletés provenant de la route et les taches ainsi que pour protéger le fini de la peinture. Faites preuve de prudence afin de ne pas rayer la surface peinte.
- Évitez d'utiliser des composés abrasifs ou une polisseuse mécanique qui risquent d'éliminer le fini brillant de votre carrosserie.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage tels qu'une laine d'acier ou de la poudre à récurer, qui rayent les surfaces métalliques et peintes.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- L'utilisation d'un pulvérisateur d'une puissance supérieure à 8 274 kPa (1 200 lb/po²) peut endommager ou enlever la peinture et les bandes autocollantes.

Entretien exceptionnel

- Si vous roulez sur des routes salées ou poussiéreuses, ou encore au bord de la mer, lavez au jet le soubassement de votre véhicule au moins une fois par mois.
- Les trous d'écoulement au bas des portières, des bas de caisse et du coffre ne doivent jamais être obstrués.
- Retouchez immédiatement les impacts de pierres et les rayures sur la peinture. Le coût de ces réparations est à la charge du propriétaire.
- Si la peinture et les couches protectrices de votre véhicule ont été endommagées à la suite d'une collision ou d'un événement similaire, faites réparer votre véhicule dans les plus brefs délais. Le coût de ces réparations est à la charge du propriétaire.
- Si vous devez transporter des chargements particuliers tels que des produits chimiques, des fertilisants, du sel routier, etc., assurez-vous que ces matières sont bien emballées dans des contenants étanches.
- Si vous roulez souvent sur des routes en gravier, pensez à installer des bavettes garde-boue ou des boucliers derrière chaque roue.
- Faites ces retouches aussitôt que possible sur les rayures avec la peinture de retouche Mopar[MD]. Un concessionnaire autorisé vous fournira la peinture de retouche dans la teinte exacte de votre véhicule.

Entretien extérieur pour les modèles à toit en toile

Pour maintenir l'esthétique du garnissage et du toit de l'habitacle de votre véhicule, prenez les précautions suivantes :

- Ne lavez pas un véhicule muni d'une capote en toile dans un lave-auto automatique Le lave-auto pourrait rayer les glaces et provoquer une accumulation de cire.
- Évitez de laisser votre véhicule sans surveillance avec le toit baissé, car l'exposition au soleil et à la pluie pourrait endommager le garnissage.

- N'utilisez pas de nettoyants puissants ni d'agents de blanchiment sur la toile du toit, car cela pourrait les endommager.
- Ne laissez pas de nettoyant à vinyle s'écouler et sécher sur la peinture, laissant des traînées.
- Après avoir nettoyé le toit en toile de votre véhicule, assurez-vous toujours qu'il est complètement sec avant de le baisser.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous lavez les glaces. Suivez les instructions du paragraphe « Entretien des glaces du toit en toile ».

Lavage – Utilisez du concentré de lave-auto Mopar^{MD} ou un produit équivalent, ou encore de l'eau tiède savonneuse, avec une brosse à soie souple. Si vous devez procéder à un nettoyage plus en profondeur, servez-vous du nettoyant pour capotes en toile Mopar^{MD} ou d'un produit équivalent, ou encore d'un nettoyant mousseux doux sur toute la capote, en prenant soin de supporter la toile par le dessous.

Rinçage - Assurez-vous d'enlever toute trace de nettoyant en rinçant soigneusement le toit avec de l'eau propre. Rappelez-vous de laisser le toit sécher avant de l'abaisser.

MISE EN GARDE!

Si vous ne respectez pas ces avertissements, vous risquez de provoquer des dommages intérieurs causés par l'eau, des taches ou des moisissures sur le revêtement :

- Ne lavez pas un véhicule muni d'une capote en toile dans un lave-auto automatique Le lave-auto pourrait rayer les glaces et provoquer une accumulation de cire.
- Il est recommandé que le toit soit exempt d'eau avant son ouverture. Faire fonctionner le toit, ouvrir une portière ou abaisser une glace pendant que le toit est mouillé peut permettre à l'eau de s'infiltrer à l'intérieur du véhicule.
- Prenez des précautions en lavant le véhicule, car diriger la pression sur les joints d'étanchéité peut laisser pénétrer l'eau à l'intérieur du véhicule.
- La manipulation ou l'entreposage négligent des panneaux de toit détachables peut endommager les joints et causer des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Les panneaux avant doivent être positionnés correctement afin d'assurer une bonne étanchéité. La pose incorrecte peut entraîner des infiltrations d'eau à l'intérieur du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Éviter de le laver avec des rouleaux ou des balais dans les postes de lavage. Lavez le véhicule uniquement à la main à l'aide détergents à pH neutre; essuyez-le à l'aide d'un chamois en cuir humide. N'utilisez pas de produits abrasifs ou de cirages pour nettoyer le véhicule. Vous devez nettoyer immédiatement et soigneusement les déjections d'oiseaux, car l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif.
- Évitez (dans la mesure du possible) de stationner le véhicule sous les arbres; retirez les résines végétales immédiatement étant donné que, lorsque séchées, il se pourrait que la seule façon de les retirer soit avec des produits abrasifs ou des cirages, ce qui est fortement déconseillé, car ils pourraient modifier l'opacité habituelle de la peinture.
- N'utilisez pas de liquide lave-glace pur pour nettoyer le pare-brise avant et la lunette; diluez-le dans au moins 50 % d'eau. N'utilisez du liquide lave-glace pur que lorsque c'est strictement nécessaire en raison des conditions de température extérieure.

Soins des fenêtres du toit en toile

Le toit en toile de votre véhicule est muni de fenêtres en plastique qui peuvent être égratignées, à moins d'en prendre grand soin en suivant ces directives :

- N'utilisez jamais un chiffon sec pour enlever la poussière. À la place, **utilisez un chiffon de coton doux imbibé d'eau propre, chaude ou froide, et essuyez la glace de droite à gauche, mais pas de haut en bas.** Le nettoyant Mopar[MD] pour vitres souples des véhicules Jeep[MD] est tout indiqué pour l'entretien des vitres en plastique, sans risque de rayures. Ce produit élimine les fines rayures en vue d'améliorer la visibilité et offre une protection contre les rayons UV, ce qui prévient le jaunissement.
- Pendant le lavage, **n'utilisez jamais de l'eau chaude** ou un nettoyant plus puissant qu'un savon doux. N'utilisez jamais de solvants tels que des agents nettoyants puissants ou à base d'alcool.
- Rincez toujours soigneusement avec de l'eau froide, puis essuyez avec un chiffon doux, propre et légèrement humide.
- **N'utilisez jamais de grattoir ou de produits chimiques de dégivrage** pour enlever le givre, la neige ou la glace. Utilisez de l'eau chaude uniquement si vous devez laver les fenêtres rapidement.
- Les débris (sable, boue et saleté, poussière ou sel) de la conduite hors route ont un effet sur le fonctionnement des dispositifs de retenue en plastique. Même la conduite normale sur route et le lavage du véhicule ont éventuellement un effet sur le fonctionnement des dispositifs de retenue en plastique des fenêtres. Afin de maintenir un usage facile des dispositifs de retenue en plastique des fenêtres, il faut en assurer le nettoyage et la lubrification régulières. Nettoyez-les au moyen d'une solution de savon doux et d'une petite brosse. Les produits de nettoyage requis sont disponibles chez un concessionnaire autorisé.
- Ne collez jamais d'autocollants, d'étiquettes gommées ou de rubans sur les fenêtres. Les adhésifs sont difficiles à enlever et peuvent endommager les fenêtres.

INTÉRIEURS

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES MOQUETTES

Utilisez toujours des moquettes conçues pour être fixées correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement une moquette qui n'entrave pas le fonctionnement de l'ensemble de pédales. N'utilisez le véhicule que lorsque la moquette est solidement fixée par les œillets pour éviter qu'elle glisse hors de sa position et entrave l'ensemble de pédales ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

AVERTISSEMENT!

- L'utilisation du véhicule sans moquette peut entraîner des risques de brûlure en raison de l'augmentation de la température du plancher.
- Une moquette mal fixée, endommagée ou pliée, ou des œillets endommagés, peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES : Fixez TOUJOURS solidement votre moquette à l'aide des œillets.
- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.

(Suite)

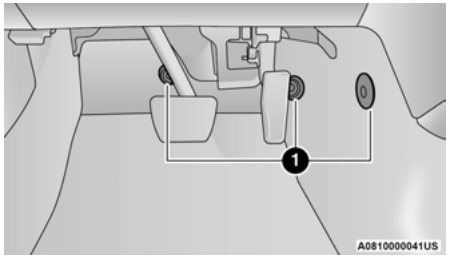
AVERTISSEMENT!

- Ne placez JAMAIS des objets sous la moquette (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position de la moquette et nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.
- Installez SEULEMENT des moquettes conçues pour être fixées correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS une moquette qui ne peut pas être correctement attachée et fixée à votre véhicule. Si vous devez remplacer une moquette, utilisez seulement une moquette approuvée par le constructeur pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.
- Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage fonctionnent correctement, puis réinstallez les tapis de plancher.

RETRAIT DES MOQUETTES

Moquettes avant (modèles à 2 et à 4 portières) :

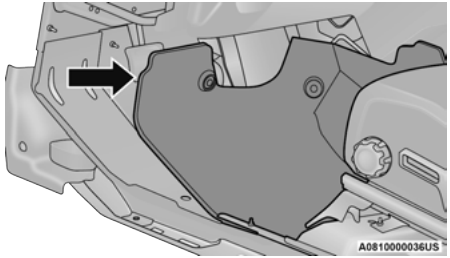
1. Retirez les œillets avant.



Moquette avant

1 – Œillets

2. Sortez la moquette de l'avant vers l'arrière.

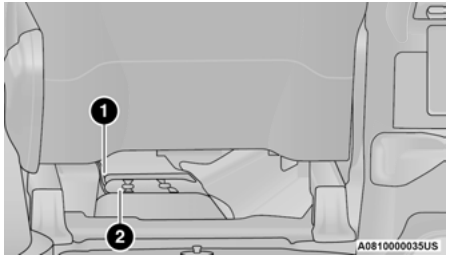


Moquette avant retirée

3. Retirez les œillets sous le siège avant. Commencez par la moquette arrière, puis la moquette avant.

Séparation des moquettes avant et arrière

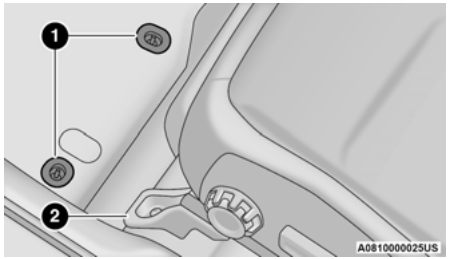
4. Sous l'arrière du siège avant, ouvrez la séparation de moquette, puis retirez le bord arrière et glissez la moquette vers l'avant (ne retirez pas le faisceau).



Dessous de l'arrière du siège avant

1 – Faisceau
2 – Séparation de moquette

5. Ouvrez enfin la séparation de moquette autour du support du siège, puis retirez les deux derniers œillets.



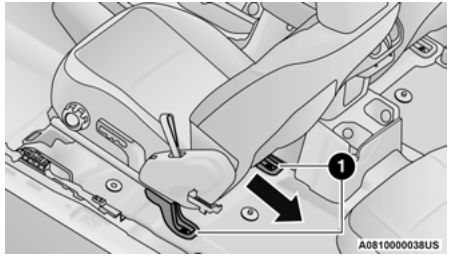
Siège avant et plancher

1 – Œillets
2 – Séparation de moquette

6. Lorsque vous réinstallerez la moquette, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en vous assurant que la moquette est rentrée sous les marques, le pied milieu et la console, puis réinstallez les œillets.

Moquette arrière (modèles à 4 portières) :

1. Retirez les œillets sous le siège avant (un à gauche et un à droite).
2. Sortez ensuite la moquette vers l'arrière et ouvrez la séparation de moquette autour des supports des sièges avant.

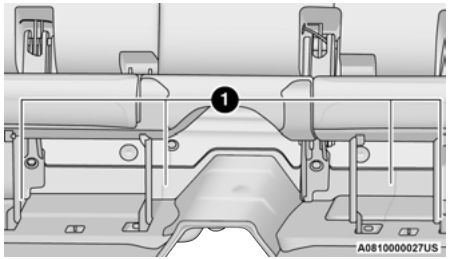


Tirez vers l'arrière du véhicule

1 – Séparation de moquette

3. Retirez les œillets sous le siège arrière (un à gauche et un à droite). Commencez par l'œillet de la moquette de l'espace de chargement, puis la moquette arrière.

4. Sortez ensuite la moquette vers l'avant et ouvrez la séparation de moquette autour des supports des sièges arrière.



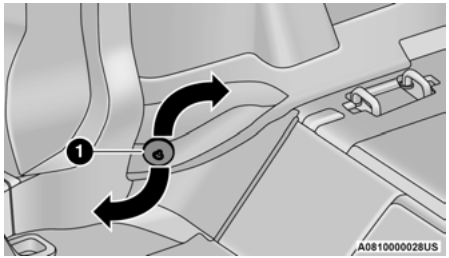
Sous le siège arrière

1 – Séparation de moquette

5. Lorsque vous réinstallerez la moquette, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en vous assurant que la moquette est rentrée sous les marques, le pied milieu et la console, puis réinstallez les œillets.

Moquette arrière (modèles à deux portières) :

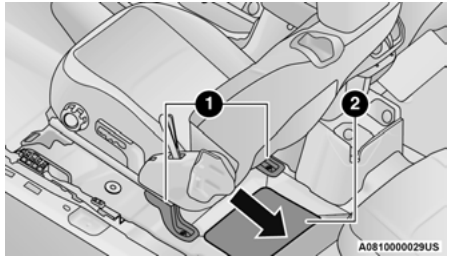
1. Déposez les sièges arrière.
2. Retirez les œillets latéraux (un à gauche et un à droite). Commencez par l'œillet de la moquette latérale, puis la moquette arrière.



Moquette latérale

1 – Œillet

3. Retirez les œillets sous le siège avant (un à gauche et un à droite).
4. Sortez ensuite la moquette vers l'arrière et ouvrez la séparation de moquette autour des supports des sièges avant.



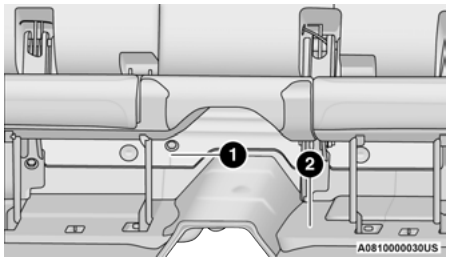
Tirez la moquette vers l'arrière

1 – Séparation de moquette
2 – Moquette arrière

5. Lorsque vous réinstallerez la moquette, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en vous assurant que la moquette est rentrée sous les marques, le pied milieu et la console, puis réinstallez les œillets.

Moquette de l'espace de chargement (modèles à 4 portières) :

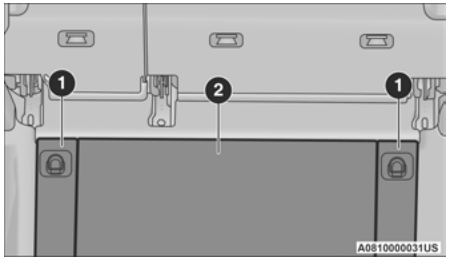
1. Retirez les œillets sous le siège arrière (un à gauche et un à droite).
2. Sortez la moquette vers l'arrière et ouvrez la séparation de moquette autour de la fixation de la ceinture de sécurité.



Sous le siège arrière

1 – Séparation de moquette
2 – Moquette arrière

3. Retirez la moquette sous le plancher de chargement et le support latéral, puis sortez la moquette.



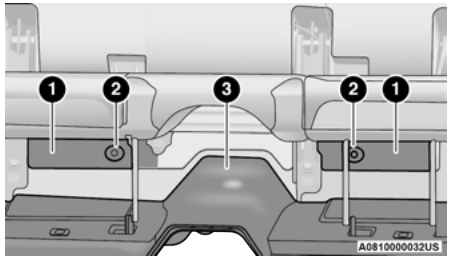
Plancher de chargement arrière

1 – Supports latéraux
2 – Plancher de chargement

4. Lorsque vous réinstallerez la moquette, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en vous assurant que la moquette est rentrée sous les marques, le pied milieu et la console, puis réinstallez les œillets.

Moquette de l'espace de chargement (modèles à 4 portières) avec dispositif de recouvrement de l'espace :

1. Retirez les œillets sous le siège arrière (un à gauche et un à droite).
2. Sortez la moquette vers l'extérieur l'avant et ouvrez la séparation de moquette autour de la fixation de la ceinture de sécurité et sous le support du siège central.



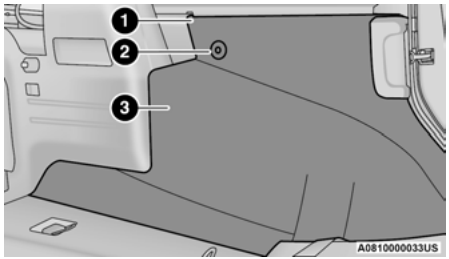
Sous le siège arrière

1 – Séparation de moquette
2 – Œillets
3 – Moquette arrière

3. Lorsque vous réinstallerez la moquette, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en vous assurant que la moquette est rentrée sous les marques, le pied milieu et la console, puis réinstallez les œillets.

Moquette latérale (modèles à 4 portières) :

1. Retirez l'œillet latéral (un à gauche et un à droite).
2. Sortez la moquette en commençant par le rebord supérieur, puis tout autour du périmètre, et ouvrez la séparation de moquette autour de la fixation de la ceinture de sécurité.



Paroi latérale intérieure

1 – Rebord supérieur
2 – Œillet
3 – Moquette latérale

3. Lorsque vous réinstallerez la moquette, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en vous assurant que la moquette est rentrée sous les marques, le pied milieu et la console, puis réinstallez les œillets.

Moquette latérale (modèles à deux portières) :

1. Retirez l'œillet latéral, puis celui du bas (gauche et droite).
2. Sortez la moquette en commençant par le rebord supérieur, puis tout autour du périmètre, et ouvrez la séparation de moquette autour de la fixation de la ceinture de sécurité.
3. Lorsque vous réinstallerez la moquette, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en vous assurant que la moquette est rentrée sous les marques, le pied milieu et la console, puis réinstallez les œillets.

SIÈGES ET PIÈCES EN TISSU

Utilisez le nettoyant pour tissu de Mopar^{MD} pour traiter les tissus et la moquette de votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez aucun solvant volatil pour effectuer le nettoyage. Nombre d'entre eux sont potentiellement inflammables et peuvent également entraîner des lésions respiratoires si vous les utilisez dans des espaces clos.

Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez aucun solvant chimique ou nettoyant abrasif pour javelliser, teindre ou nettoyer les ceintures de sécurité. De tels produits affaibliraient la résistance du tissu dont elles sont faites. Les rayons du soleil peuvent également affaiblir la résistance du tissu.

Si vous devez nettoyer les ceintures de sécurité, utilisez une solution à base de savon doux ou tout simplement de l'eau tiède. Ne retirez pas les ceintures de sécurité du véhicule pour les laver. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Remplacez les ceintures de sécurité si elles paraissent usées ou effilochées, ou encore si les boucles sont défectueuses.

AVERTISSEMENT!

Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. SI vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

PIÈCES EN PLASTIQUE ET PIÈCES ENDUITES

Employez le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar^{MD} pour traiter les garnitures en vinyle.

MISE EN GARDE!

- Lorsque les assainisseurs d'air, les produits pour éloigner les insectes, les lotions solaires ou les désinfectants à main entrent en contact direct avec les surfaces en plastique, peintes ou décorées de l'intérieur, cela peut causer des dommages permanents. Essuyez immédiatement.
- Les dommages causés par ces types de produits peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Nettoyage des glaces de diffusion en plastique du groupe d'instruments

Les glaces qui se trouvent devant les instruments du tableau de bord sont moulées en plastique transparent. Lorsque vous les nettoyez, prenez garde de ne pas en rayer le plastique.

Utilisez un chiffon doux et humide. Vous pouvez utiliser une solution de savon doux, mais jamais de produits à haute teneur en alcool ou de produits abrasifs. Si vous utilisez du savon, essuyez avec un chiffon propre et humide. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

SURFACES EN CUIR

Le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar^{MD} est spécifiquement recommandé pour la sellerie en cuir.

Vous préserverez votre sellerie en cuir de la meilleure façon qui soit en la nettoyant régulièrement au moyen d'un chiffon doux et humide. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent le cuir de la sellerie; vous devez les éliminer rapidement à l'aide d'un chiffon humide. Un chiffon doux et la solution Total Clean de Mopar^{MD} vous permettront de venir facilement à bout des saletés récalcitrantes. Vous devez faire attention de ne pas imbiber le cuir avec quelque liquide que ce soit. Veuillez ne pas vous servir de cires, d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniaque pour nettoyer votre sellerie en cuir.

NOTA :
Si le véhicule est doté d'une sellerie en cuir de couleur pâle, les corps étrangers, la saleté, le transfert de colorant de tissu auront tendance à être plus visibles que dans les véhicules dotés de selleries de couleurs plus sombres. Le cuir est conçu pour faciliter le nettoyage de la sellerie et FCA recommande d'appliquer du produit Mopar^{MD} Total Care sur un chiffon pour nettoyer les sièges en cuir selon les besoins.

MISE EN GARDE!
N'utilisez pas d'alcool ni de produits de nettoyage à base d'alcool ou de cétone pour nettoyer la sellerie en cuir, car vous risqueriez de l'endommager.

SURFACES VITRÉES

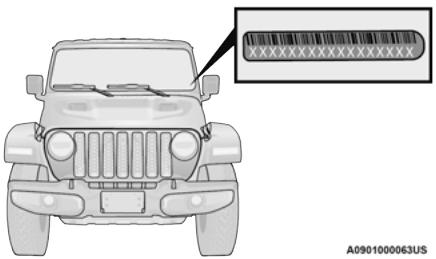
Il y a lieu de nettoyer toutes les surfaces vitrées régulièrement à l'aide du nettoyant pour vitres de Mopar^{MD} ou de tout produit domestique équivalent. N'utilisez jamais de nettoyant de type abrasif. Soyez prudent lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette munie de dégivreurs électriques ou de la glace munie de l'antenne radio. N'utilisez ni grattoir ni instrument tranchant qui risqueraient d'en rayer les éléments.

Lorsque vous nettoyez le rétroviseur, vaporisez le nettoyant sur la serviette ou le chiffon que vous utilisez. Ne vaporisez pas le nettoyant directement sur le miroir.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

Le NIV est gravé sur le coin avant gauche du montant A et il est visible de l'extérieur du véhicule par le pare-brise.



Numéro d'identification du véhicule

NOTA :
Il est illégal d'enlever ou de changer la plaque de numéro d'identification d'un véhicule.

SYSTÈME DE FREINAGE

Votre véhicule est équipé de deux systèmes de freinage hydraulique. Même si l'un des circuits tombe en panne, l'autre continue de fonctionner normalement. Dans ce cas, vous perdez une partie du pouvoir de freinage. Vous pourriez remarquer l'allongement de la course de la pédale, l'augmentation de la pression nécessaire pour ralentir ou arrêter et l'activation potentielle du témoin d'avertissement du système de freinage.

Les freins continuent de fonctionner si le système d'assistance tombe en panne pour quelque raison que ce soit (par exemple, serrage répété des freins lorsque le contact est coupé). Toutefois, l'effort requis pour freiner le véhicule sera beaucoup plus exigeant que lorsque le système des freins assistés est fonctionnel.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule.

Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée et d'une douille hexagonale à paroi profonde.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE

Couple de serrage des écrous de roue et des boulons	**Taille des écrous de roue et des boulons	Douilles des écrous de roue et des boulons
176 Nm (130 lb-pi)	M14 x 1,50	22 mm

** Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par un concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

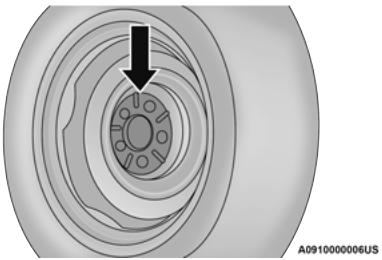
Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particule desserrée.

Spécifications relatives au couple de serrage de la roue de secours

Couple de serrage des écrous de roue et des boulons	**Taille des écrous de roue et des boulons	Douilles des écrous de roue et des boulons
59 lb-pi (80 N·m)	M14 x 1,50	22 mm

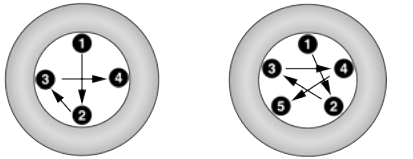
** Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par un concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

Le couple de serrage de la roue de secours est pour le support de roue de secours sur la porte pivotante.



Surface de montage de la roue

Serrez les écrous de roue/boulons en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est bien engagée sur l'écrou de roue ou le boulon de fixation (ne l'insérez pas à mi-course).



Modèles de couple de serrage

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue / boulons pour vous assurer que tous les écrous de roue / boulons sont bien calés contre la roue.

AVERTISSEMENT!
Ne serrez pas les écrous de roue ou les boulons à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT – MOTEURS À ESSENCE

Lorsque vous utilisez de l'essence avec l'indice d'octane recommandé, il est normal d'entendre un léger cognement provenant du moteur. Toutefois, si le moteur émet un lourd cognement, communiquez immédiatement avec un concessionnaire. L'utilisation d'essence avec un indice d'octane inférieur à l'indice recommandé peut causer une défaillance du moteur et pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Une essence de qualité inférieure peut causer des problèmes, notamment des difficultés de démarrage, un calage ou un fonctionnement irrégulier du moteur. Si votre véhicule présente un de ces problèmes, essayez une autre marque d'essence avant de faire inspecter votre véhicule.

MOTEUR 2.0L

Ce moteur est conçu en conformité avec toutes les exigences en matière d'émissions et offre une économie de carburant et un rendement satisfaisants avec de l'essence « ordinaire » sans plomb de qualité supérieure d'un indice d'octane de 87 tel qu'indiqué par la méthode (R+M)/2. L'utilisation d'essence « super » avec un indice d'octane de 91 ou plus élevé permettra à ce moteur d'atteindre un rendement optimal. Cette augmentation du rendement se fera surtout remarquer par temps très chaud ou lorsque la charge est très lourde comme durant les opérations de remorquage.

MOTEUR 3.6L

Ce moteur est conçu en conformité avec tous les règlements antipollution et offre une économie de carburant et un rendement satisfaisants avec de l'essence « ordinaire » sans plomb de qualité supérieure d'un indice d'octane de 87, tel que mesuré par la méthode (R+M)/2. L'utilisation du supercarburant d'un indice d'octane élevé n'apporte aucun avantage supplémentaire par rapport à l'essence ordinaire dans ce type de moteur.

ESSENCE REFORMULÉE

De nombreuses provinces et de nombreux États exigent l'utilisation d'essence à combustion plus propre, appelée « essence reformulée ». Les essences reformulées sont des mélanges oxygénés spéciaux destinés à réduire les émissions produites par le véhicule et à améliorer la qualité de l'air.

Nous vous recommandons d'utiliser des essences reformulées. Les essences reformulées adéquatement mélangées offrent de meilleures performances et prolongent la durée de vie du moteur et des composants du circuit d'alimentation.

ADDITIFS POUR LE CARBURANT

Outre l'utilisation de l'essence sans plomb avec le bon indice d'octane, les essences qui contiennent des détergents, des additifs anticorrosion et de stabilité sont recommandés. L'utilisation d'essences qui contiennent ces additifs améliore l'économie de carburant, réduit les émissions et maintient le rendement du véhicule.

L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE désignée contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimentation en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE est recommandée. Visitez le site www.toptiergas.ca pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.

L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

ESSENCES À MÉLANGE OXYGÉNÉ

Certains fournisseurs de carburant mélangent l'essence sans plomb à des composés oxygénés tels que l'éthanol.

MISE EN GARDE!

N'utilisez PAS d'essence E-85, d'essence contenant du méthanol ou d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15). Ces mélanges peuvent nuire au démarrage et au comportement routier du véhicule, endommager des pièces essentielles du circuit d'alimentation en carburant ou provoquer l'allumage du témoin d'anomalie. De plus, les normes antipollution en vigueur pourraient également ne pas être respectées. Observez les étiquettes apposées sur les pompes, car elles doivent indiquer clairement si le carburant contient plus de 15 % d'éthanol (E-15).

Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15) ou d'essence contenant du méthanol. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

NE PAS UTILISER DE CARBURANT E-85 DANS LES VÉHICULES QUI NE SONT PAS À CARBURANT MIXTE

Les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte peuvent utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éthanol (E-15).

L'utilisation d'une essence contenant un taux d'éthanol plus élevé pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Un véhicule qui n'est pas à carburant mixte et qui a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E-85 manifestera un ou plusieurs symptômes tels que :

- un fonctionnement en mode de mélange appauvri;
- l'activation du témoin d'anomalie OBD II;
- une perte de rendement du moteur;
- un démarrage à froid laborieux et une qualité de conduite à froid dégradée;
- un risque accru de corrosion des composants du circuit d'alimentation.

MODIFICATIONS DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN GAZ NATUREL COMPRIMÉ ET EN PROPANE LIQUIDE

Les modifications qui permettent au moteur de fonctionner au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane liquide peuvent endommager le moteur et les composants du système antipollution et du circuit d'alimentation en carburant. Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation du gaz naturel comprimé et du propane liquide. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MMT DANS L'ESSENCE

Le MMT (Méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle) est un additif métallique contenant du manganèse qui est mélangé à certaines essences pour en augmenter l'indice d'octane. Les essences contenant du MMT n'offrent aucun avantage par rapport aux essences d'indice équivalent sans MMT. L'essence mélangée à du MMT réduit la vie utile des bougies d'allumage et la performance du système antipollution dans certains véhicules. Le constructeur vous recommande d'utiliser des essences sans MMT dans votre véhicule. Étant donné que la présence de MMT peut ne pas être indiquée sur la pompe, il est important de demander au préposé de la station-service si l'essence qu'il vend en contient. Les lois fédérales et californiennes interdisent l'utilisation de MMT dans les essences reformulées.

AVERTISSEMENTS RELATIFS AU CIRCUIT D'ALIMENTATION

MISE EN GARDE!

Consignes à suivre pour conserver le rendement du véhicule :

- La loi fédérale interdit l'utilisation d'essence au plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb peut nuire au bon fonctionnement du moteur et endommager le système antipollution.
- Un moteur mal réglé, l'usage d'un carburant inadéquat ou des défectuosités d'allumage peuvent causer la surchauffe du catalyseur. Si votre moteur produit une odeur âcre de brûlé ou une légère fumée, il se peut qu'il soit mal réglé et qu'il nécessite une réparation immédiate. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé.

(Suite)

MISE EN GARDE!

- Il est déconseillé d'utiliser des additifs destinés à augmenter l'indice d'octane du carburant vendus sur le marché. La plupart de ces produits possèdent une forte teneur en méthanol. Le constructeur n'est pas responsable des dommages causés au circuit d'alimentation en carburant ou des problèmes de rendement du véhicule découlant de l'utilisation de ces types de carburant ou d'additif; de plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

NOTA :
La modification intentionnelle du système antipollution peut entraîner des sanctions civiles contre vous.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT – MOTEUR DIESEL

La loi fédérale exige que ce véhicule soit alimenté uniquement avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (teneur maximale de 15 ppm) et interdit l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre (teneur maximale de 500 ppm) afin d'éviter d'endommager le système antipollution.

Utilisez du carburant diesel de bonne qualité, de marque connue. Le carburant diesel n° 2, conforme à la norme D-975 indice S15 de l'ASTM (anciennement connu sous le nom de American Society for Testing and Materials), assure de bonnes performances durant presque toute l'année. Si le véhicule est exposé à un froid extrême (sous -7 °C ou 20 °F), ou s'il doit circuler à des températures inférieures à la normale pendant des périodes prolongées, utilisez du carburant diesel climatisé nº 2 ou mélangez des volumes égaux de carburants diesel nº 1 et nº 2. Votre véhicule se trouvera ainsi mieux protégé contre la gélification du carburant et la formation de cire sur les filtres à carburant.

AVERTISSEMENT!

L'alcool ou l'essence ne doit pas être utilisé comme agent de mélange du carburant. Ces matières peuvent être instables sous certaines conditions et devenir dangereuses ou explosives lorsqu'elles sont mêlées avec du carburant diesel.

Le carburant diesel contient presque toujours une certaine quantité d'eau. Pour empêcher des problèmes liés au circuit d'alimentation, vidangez l'eau accumulée du séparateur d'eau et de carburant à l'aide du dispositif de vidange fourni sur le boîtier du filtre à carburant. Si vous achetez un carburant de bonne qualité et que vous suivez le conseil relatif aux températures froides indiqué ci-dessus, les conditionneurs de carburant ne devraient pas être nécessaires dans votre véhicule. Un carburant diesel à haut indice de cétane de première qualité peut assurer un démarrage à froid amélioré et un rendement de mise en température accru.

MISE EN GARDE!
Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, NE FAITES PAS DÉMARRER le moteur avant d'avoir vidangé l'eau du ou des filtres à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur ➪ page 464.

SPÉCIFICATIONS DU CARBURANT DIESEL

Ce moteur diesel a été conçu pour profiter du contenu élevé d'énergie et du coût généralement inférieur du carburant diesel à très faible teneur en soufre n° 2 et du carburant diesel climatisé à très faible teneur en soufre n° 2.

NOTA :

- Si vous remplissez accidentellement le réservoir de carburant avec de l'essence sur votre véhicule muni d'un moteur diesel, ne démarrez pas le moteur, car vous risqueriez d'endommager le moteur et le circuit d'alimentation. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour toute intervention.
- Un mélange de carburant contenant au maximum 5 % de biodiesel conforme à la norme D-975 de l'ASTM peut être utilisé avec votre moteur diesel sans aucun ajustement des calendriers d'entretien réguliers.
- Les additifs à carburant disponibles sur le marché ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement adéquat de votre moteur diesel.
- Le carburant diesel à très faible teneur en soufre n° 1 ne doit être utilisé que dans des conditions de froids extrêmes (-23 °C ou -10 °F).

EXIGENCES RELATIVES AU CARBURANT BIODIESEL

Un mélange de carburant contenant 5 % de biodiesel au maximum, conforme à la norme D975 de l'ASTM, est recommandé pour votre moteur diesel. Si un fonctionnement fréquent avec les mélanges biodiesel qui sont entre 6 % et 20 % (B6 à B20) est souhaité, le calendrier d'entretien sera assujetti à des intervalles plus courts.

La vidange d'huile et le remplacement du filtre, y compris le filtre à carburant, sont assujettis aux intervalles plus courts lorsque vous faites tourner votre moteur avec du biodiesel supérieur à 5 %. N'utilisez pas de biodiesel supérieur à 20 %.

Pour l'utilisation régulière de mélanges biodiesel entre 6 % et 20 % (B6 à B20), il est important que vous compreniez et que vous vous conformiez à ces exigences ➪ page 451.

MISE EN GARDE!

Si vous ne respectez pas ces exigences en matière de vidange d'huile pour les véhicules qui fonctionnent avec des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20 % (B6 à B20), vous risquez d'entraîner l'usure prématurée du moteur. Cette usure n'est pas couverte par la garantie limitée de véhicule neuf.

Le biodiesel est un carburant produit à partir de ressources renouvelables généralement dérivés de graisse animale, d'huile de colza (base d'ester méthylique de colza [RME]) ou d'huile de soja (base d'ester méthylique de soja [SME ou SOME]).

Le carburant biodiesel a des limitations inhérentes qui exigent que vous compreniez et que vous respectiez les exigences suivantes si vous utilisez des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20 % (B6 à B20). Il n'y a pas de restrictions uniques pour l'utilisation de B5.

MISE EN GARDE!

L'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % n'est pas approuvée. L'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % peut endommager le moteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MISE EN GARDE!

Dans le cas où le véhicule est ravitaillé en biodiesel et qu'il n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, le carburant doit être utilisé en conduisant (jusqu'à un quart du réservoir) et ravitaillé avec des mélanges de diesel standard, avec moins de 5 % qui est normalement disponible. Cela empêchera le filtre à carburant d'être obstrué et préviendra des dommages potentiels au système d'injection de carburant en raison du biodiesel dégradé, qui ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Propriétés du carburant biodiesel – températures ambiantes basses

Le carburant biodiesel peut geler ou se solidifier aux températures ambiantes faibles, ce qui peut poser des problèmes de stockage et de fonctionnement. Des précautions peuvent être nécessaires en cas de températures ambiantes faibles, telles que le stockage de carburant dans un bâtiment chauffé ou dans un réservoir de stockage chauffé ou l'utilisation des additifs de température froids.

Qualité de carburant – doit être conforme aux normes de l'ASTM

La qualité de carburant biodiesel peut varier largement. Seul du carburant produit par un fournisseur BQ9000 respectant les spécifications suivantes peut être mélangé afin d'être conforme au carburant B6 à B20 de mélange biodiesel conforme à la norme D-7467 de l'ASTM :

- Carburant pétrodiesel conforme à la norme D-975 de l'ASTM et carburant biodiesel (B100) conforme à la norme D-6751 de l'ASTM

Stabilité d'oxydation de carburant – le carburant doit être utilisé dans les six mois suivant sa fabrication

Le carburant biodiesel présente une pauvre stabilité d'oxydation qui peut entraîner des problèmes de stockage à long terme. Le carburant produit conformément aux normes de l'ASTM, s'il est stocké correctement, fournit une protection contre l'oxydation de carburant allant jusqu'à six mois.

Séparation d'eau du carburant – les éléments de filtre à carburant homologués Mopar^{MD} doivent être utilisés

Le carburant biodiesel présente une affinité naturelle à l'eau et l'eau accélère la croissance microbienne. Votre système de filtration Mopar^{MD} est conçu pour fournir les capacités adéquates de séparation d'eau du carburant.

Dilution de l'huile par le carburant – il est nécessaire de respecter l'intervalle de vidange d'huile prescrit

La dissolution de carburant dans l'huile de lubrification a été observée lors de l'utilisation de carburant biodiesel. La teneur de l'huile en carburant dissous ne doit pas dépasser 5 %. Pour garantir que cette limite est respectée, votre intervalle de vidange d'huile doit être maintenu dans le programme suggéré. L'utilisation régulière de biodiesel entre 6 % et 20 % exige des intervalles plus courts que les 16 000 km (10 000 mi) mentionnés et ne doit pas dépasser le programme suggéré. Lorsque vous utilisez fréquemment le biodiesel entre 6 % et 20 %, les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre ne doivent pas dépasser 12 875 km (8 000 mi) ou six mois, selon la première éventualité.

Intervalles de changement des filtres à carburant biodiesel

Les intervalles entre les remplacements du filtre à carburant seront plus courts si vous utilisez du biodiesel. Lorsque le moteur fonctionne avec des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20%, le remplacement du filtre à carburant doit se faire selon un intervalle correspondant à une vidange sur deux et l'intervalle ne doit pas dépasser 25 750 km (16 000 mi).

NOTA :
Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 12 875 km (8 000 mi) ou 6 mois, si le fonctionnement régulier se produit avec des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20 %. Les intervalles entre les remplacements de filtre à carburant ne doivent en aucun cas attendre plus de deux vidanges d'huile ou dépasser 25 750 km (16 000 mi), si le fonctionnement régulier se fait avec des mélanges de biodiesel entre 6 % et 20 %. Le non-respect de ces exigences relatives à la vidange d'huile et au filtre à carburant pour les véhicules qui fonctionnent avec des mélanges de biodiesel allant jusqu'à B20 peut entraîner l'usure prématurée du moteur. Cette usure n'est pas couverte par la garantie limitée de véhicule neuf. Le moteur peut souffrir de dégâts importants s'il tourne avec des concentrations de biodiesel supérieures à 20 %.

CONTENANCE EN LIQUIDES

	US (Unités américaines)	Metric (Unités métriques)
Carburant (quantité approximative)		
Modèles à deux portières	17,5 gallons US	66 l
Modèles à 4 portières	21,5 gallons US	81 l
Moteur diesel 3.0L	18,3 gallons US	69 L
Réservoir du liquide d'échappement diesel	5,1 gallons US	19,3 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur 2.0L	5 pintes	4,73 litres
Moteur 3.6L	5 pintes	4,73 litres
Moteur diesel 3.0L	9 pintes US	8,5 L
Circuit de refroidissement*		
Moteur 2.0L	12 pintes US	11,4 L
Refroidisseur intermédiaire de moteur 2.0L	3,7 pintes US	3,5 L
Moteur 3.6L	13,4 pinte US	12,7 L
Groupe électrogène (MGU) 3.6L	2,2 pintes US	2,1 L
Liquide de refroidissement du bloc d'alimentation 3.6L	3,3 pintes US	3,1 L
Moteur diesel 3.0L	14,8 pintes US	14 L
*Comprend le vase d'expansion rempli jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR

MOTEURS À ESSENCE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel Mopar^{MD} 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique) ou son équivalent, conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Refroidisseur intermédiaire	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel Mopar^{MD} 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique) ou son équivalent, conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Huile moteur – moteur 2.0L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar^{MD} SAE 5W-30 certifiée par l'API SP/GF-6A, conforme aux exigences de la norme MS-13340 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur 5W-30 API SP peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Donut de l'API ➪ page 461.
	MISE EN GARDE!
	Si vous n'utilisez pas l'huile recommandée conforme à la norme API SP/ GF-6A ou équivalente, il est possible que cela cause des dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.
Huile moteur – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar^{MD} SAE 0W-20, conforme aux exigences de la norme MS-6395 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur SAE 0W-20 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Starburst de l'API ➪ page 461.

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Filtre à huile du moteur	Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à huile du moteur Mopar^{MD}. Si un filtre à huile du moteur Mopar^{MD} n'est pas disponible, utilisez seulement des filtres qui respectent ou dépassent les exigences de rendement de filtre SAE/USCAR-36.
Choix de carburant – moteur 2.0L	Indice d'octane de 87, selon la méthode (R+M)/2, 0 à 15 % d'éthanol.
Choix de carburant – moteur 3.6L	Indice d'octane de 87, selon la méthode (R+M)/2, 0 à 15 % d'éthanol.

MISE EN GARDE!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule de technologie d'acide organique (OAT) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie d'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT frais, conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

MOTEURS DIESEL

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel Mopar^{MD} 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique) ou son équivalent, conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Huile moteur – Moteur diesel 3.0L	Nous recommandons l'huile moteur entièrement synthétique Mopar^{MD} SAE 5W-40 homologuée par l'API et conforme aux exigences de la norme MS-12991 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique de l'huile moteur SAE 5W-40 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Donut de l'API ⇨ page 461.
Filtre à huile du moteur	Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à huile du moteur Mopar^{MD}. Si un filtre à huile du moteur Mopar^{MD} n'est pas disponible, utilisez seulement des filtres qui respectent ou dépassent les exigences de rendement de filtre SAE/USCAR-36.
Filtres à carburant – Moteur diesel 3.0L	Nous recommandons le filtre à carburant Mopar^{MD}. Doit être de 3 micromètres. **L'utilisation d'un filtre à carburant qui ne répond pas aux exigences du constructeur en matière de filtration et de séparation d'eau peut avoir un impact important sur la durée de vie et la fiabilité du circuit d'alimentation.**

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Sélection du carburant – Moteur diesel 3.0L	Utilisez du carburant diesel de bonne qualité, de marque connue. La loi fédérale exige que ce véhicule soit alimenté uniquement avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (teneur maximale de 15 ppm) et interdit l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre (teneur maximale de 500 ppm) afin d'éviter d'endommager le système antipollution. Le carburant diesel no 2, conforme à la spécification ASTM D-975 catégorie S15, assure de bonnes performances durant presque toute l'année. Nous recommandons pour votre moteur diesel l'utilisation d'un mélange maximal de 5 % de biodiesel, conforme à la norme D-975 de l'ASTM. **Ce véhicule est compatible avec les mélanges de biodiesel supérieurs à 5 % mais inférieurs à 20 %, conformes à la norme D-7467 de l'ASTM, à condition que les intervalles d'entretien rapprochés soient respectés comme indiqué.**
Liquide d'échappement diesel – moteur diesel 3.0L	DEF (liquide d'échappement diesel) Mopar^{MD} (certifié par l'API) ou un produit équivalent qui a été certifié par l'API à la norme ISO 22241. L'utilisation de liquides non certifiés par l'API à la norme ISO 22241 peut entraîner des dommages au système.

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique – selon l'équipement	N'utilisez que de l'huile à transmission automatique (ATF) Mopar[MD] ZF 8&9 Speed ou un produit équivalent. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Transmission manuelle – selon l'équipement	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de Mopar[MD].
Boîte de transfert	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de Mopar[MD].
Différentiel avant	Nous recommandons l'utilisation de l'huile Mopar[MD] pour engrenages et essieux (SAE 75W85) (API GL-5).
Différentiel d'essieu arrière (M200, code de vente DRZ)	Nous recommandons l'utilisation de l'huile Mopar[MD] pour engrenages et essieux (SAE 75W140) (API GL-5).
Différentiel d'essieu arrière (M220, code de vente DRE/DRF)	Nous recommandons l'utilisation de l'huile Mopar[MD] pour engrenages et essieux (SAE 75W85) (API GL-5). Les modèles munis d'un différentiel autobloquant Trac-Lok exigent un additif modificateur de friction.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins Mopar[MD] DOT 3, SAE J1709.
Réservoir de direction assistée	Nous recommandons l'utilisation du liquide de pompe de direction assistée Mopar[MD].

SERVICE À LA CLIENTÈLE

POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE

Préparation pour la visite d'entretien

Toute intervention à effectuer peut ne pas être couverte par la garantie. Discutez des frais supplémentaires avec le directeur du service d'entretien. Maintenez à jour un carnet des services d'entretien effectués sur votre véhicule. L'information qu'il contient facilitera généralement la résolution du problème.

Préparation d'une liste

Dressez une liste écrite des problèmes à résoudre ou des réparations précises à effectuer sur votre véhicule. Si vous avez eu un accident ou si vous avez fait faire des réparations qui n'apparaissent pas dans votre carnet d'entretien, mentionnez-le au préposé au service.

Faites des demandes raisonnables

Si votre liste de services à effectuer est longue et si vous voulez récupérer votre véhicule à la fin de la journée, parlez-en au conseiller technique et établissez un ordre de priorité des travaux. De nombreux concessionnaires autorisés peuvent vous fournir un véhicule de location (des frais supplémentaires peuvent s'appliquer). Si cette possibilité vous intéresse, mentionnez-le lorsque vous prenez un rendez-vous.

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

FCA US LLC et ses concessionnaires autorisés tiennent beaucoup à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés de FCA US LLC possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider. Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle de FCA US LLC.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle de FCA US LLC :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (mobile, domicile et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC

P.O. Box 21–8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA CANADA INC.

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Phone (Téléphone) : (800) 465-2001 anglais/ (800) 387-9983 français

MEXIQUE

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D.F.

Dans la ville de Mexico : (800) 505-1300

En dehors de la ville de Mexico : +(52) 55 50817568

PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Phone (Téléphone) : (877) 426-5337

Télécopieur : (787) 782-3345

SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PERSONNES MALENTENDANTES ET CELLES QUI SOUFFRENT DE TROUBLES DE LA PAROLE (ATS OU TÉLÉIMPRIMEUR)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, FCA US LLC a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1-800-380-2479.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1-800-855-0511.

CONTRAT DE SERVICE

Il se peut que vous ayez acheté un contrat de service pour un véhicule dans le but de vous protéger contre le coût élevé des réparations imprévues lorsque la garantie limitée de véhicule neuf offerte par FCA US LLC aura expiré. Les plans de protection Mopar^{MD} Vehicle Protection sont les SEULS plans de protection prolongée de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule. Si vous avez acheté un plan de protection Mopar^{MD} Vehicle Protection, vous recevrez les services couverts par ce dernier ainsi qu'une carte d'identification du propriétaire par la poste dans un délai de trois semaines suivant la date de livraison du véhicule.

Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service du constructeur au 1-800-521-9922 (les résidents canadiens doivent composer le 1-800-465-2001 pour l'anglais et 1-800-387-9983 pour le français).

FCA US LLC n'est pas responsable d'un quelconque contrat de service acheté auprès d'un autre constructeur. Si vous avez besoin d'assistance après l'expiration de la garantie limitée de véhicule neuf de FCA US LLC, veuillez consulter les documents de contrat et communiquer avec la personne listée dans ces documents.

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit.

AVERTISSEMENT!

Le système d'échappement (moteurs à combustion interne seulement), certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE

Veuillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA US LLC relatives à ce véhicule et au marché. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.mopar.com/om.

Veuillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA Canada Inc. relatives à ce véhicule et au marché.

Utilisez ce code QR pour avoir accès à votre expérience numérique.

PIÈCES MOPAR[MD]

Les fluides fournis par l'usine et les pièces et accessoires d'origine Mopar[MD] sont disponibles auprès d'un concessionnaire autorisé. Ils sont recommandés afin de maintenir l'état original et le fonctionnement optimal de votre véhicule.

POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON, D.C.

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, un concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne directe en matière de sécurité automobile sans frais au 1-888-327-4236 (ATS : 1-800-424-9153), visitez le site Web http://www.safercar.gov, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web http://www.safercar.gov permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

AU CANADA

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1-800-333-0510 ou visiter le site Web wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP.

BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après.

Manuels de réparation

Ces manuels de réparation exhaustifs fournissent des connaissances pratiques complètes du véhicule, des systèmes et des pièces, qui sont clairement détaillées avec des illustrations, des schémas et des tableaux.

Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels aident à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Pour commander un exemplaire imprimé des manuels de procédures d'entretien ou de diagnostic, visitez :

www.techauthority.com (Canada et États-Unis).

Manuels du propriétaire

Ces manuels du propriétaire ont été rédigés avec la collaboration de spécialistes en entretien et en ingénierie et visent à vous familiariser avec des véhicules FCA particuliers.

Pour accéder en ligne à vos renseignements de propriétaire, visitez www.mopar.com/om (États-Unis) ou www.owners.mopar.ca (Canada).

Ou

Appelez Tech Authority sans frais au :

- 1-800-890-4038 (É.-U.)

Des manuels du propriétaire, des manuels de la radio et des livrets de renseignements sur la garantie peuvent être commandés par l'intermédiaire d'Archway en composant le :

- 1-800-387-1143 (Canada)

GÉNÉRALITÉS

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous les dispositifs à radiofréquence (RF) dont ce véhicule est équipé :

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d`Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'ex0ploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA :
Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

INDEX

A

Régulateur de vitesse
  Accélération ou décélération (régulateur de vitesse adaptatif) 213
Additifs, carburant 533
Ajout d'essence 227, 229
Ajout de liquide de refroidissement (antigel) 477
Alarme antivol
  Alarme de sécurité 27, 153
  Comment amorcer le système 28
  Désamorçage du système 28
Alarme de sécurité 27, 153
  Comment amorcer le système 28
  Désamorçage du système 28
Alerte de rappel de siège arrière 357
Alerte santé du véhicule 333
Alertes familiales 335
Allumage 21
  Commutateur 21
Ampoules 422, 494
Ampoules de rechange 494
Ampoules, éclairage 422, 494
Android Auto 312, 314
Animaux de compagnie 419
Antigel (liquide de refroidissement) 477, 539
  Mise au rebut 478
Appel de phares 68
Appel SOS 322, 337
Apple CarPlay 312, 317
Application mobile 320
Appuie-tête 55
Arrêt-démarrage 199, 203
Assistance à la clientèle 545
Assistance au départ en pente 355
Assistance routière 329, 338
Attelages
  Traction de remorque 236
Au sujet des freins 531
Avertissement concernant le monoxyde de carbone 423
Avertissement de capotage 11
Avertissements, capotage 11

B

Bac de chargement monté sur le toit 132
Balais d'essuie-glace 472
Barre de menu principal personnalisée 280
Barre stabilisatrice à déconnexion Électronique 196
Batterie 151, 460
  Remplacement de la télécommande de télédéverrouillage 18
  Témoin du circuit de charge 151
Batterie sans entretien 460
Baudriers 377
Bluetooth
  Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier après le jumelage 303
Boîte de transfert 481
  Entretien 481
  Fonctionnement des 4 roues motrices 190, 192
  Liquide 544
Bouchon à pression du circuit de refroidissement (bouchon de radiateur) 478
Bouchon de radiateur (bouchon de radiateur de liquide de refroidissement) 478
Bouchon du réservoir de carburant 227, 229

Bouchons, remplissage
Carburant 227
Huile (moteur) 456
Radiateur (pression du liquide de refroidissement) 478

C
Calendrier d'entretien 445, 451
Calendrier, entretien 445, 451
Caméra d'aide au recul 225
Caméra, recul 225
Capote 88, 98
Capote à commande électrique, vitres de custode 121
Capote coulissante à commande électrique 119
Dépose de la vitre de custode 121
Fonctionnement 119
Protection contre le pincement 119
Capote en toile 521
Caractéristiques de sécurité 280
Carburant 532, 535
Additifs 533
Ajout 227, 229
Antipollution 533
Bouchon de remplissage (bouchon du réservoir de carburant) 227
Contenance du réservoir de carburant 539
Essence 532
Éthanol 533
Exigences 535, 539
Filtre 464
Indice d'octane 532, 540
Méthanol 533
Spécifications 536, 540
Carburant diesel 535
Carburant diesel, exigences 535
Entreposage en gros de carburant 230
CD 295
Ceintures à trois points d'ancrage 377
Ceintures de sécurité 376, 420
Ancrage supérieur de baudrier réglable 381
Baudrier réglable 381
Ceinture de sécurité à absorption d'énergie 383
Ceintures à trois points d'ancrage 377
Directives d'utilisation 380
Enrouleur à blocage automatique (EBA) 383
Ensembles de retenue pour enfants 401
Femmes enceintes 382
Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage 381
Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité 381
Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage 380
Prétendeur de ceinture de sécurité 382
Prétendeurs 382
Rallonge 382
Rallonge de ceinture de sécurité 382
Rappel 376
Siège arrière 377
Siège avant 376, 377, 380
Vérification 420
Chaînes antidérapantes (chaînes pour pneus) 515
Chaînes, pneu 515
Changement d'un pneu crevé 499, 513
Chargement du véhicule 234, 504
Pneus 504
Choix du liquide de refroidissement (antigel) 540
Circuit d'alimentation diesel, réamorçage 467
Circuit de refroidissement 475
Ajout de liquide de refroidissement (antigel) 477
Bouchon à pression 478
Bouchon de radiateur 478
Capacité de refroidissement 539
Choix du liquide de refroidissement (antigel) 477, 539, 540
Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé 478
Niveau du liquide de refroidissement 479
Points à ne pas oublier 480
Vérification 476, 479
Vidange, rinçage et remplissage 476

Classification uniformisée des pneus.....517
Clés.....17
Remplacement.....19
Clés de rechange.....19
Clignotants.....160, 422, 496, 497
Clignotant.....422
Clignotants.....160, 496, 497
Feux de détresse.....424
Climatisation, conseils d'utilisation.....79
Colonne de direction inclinable.....48
Colonne de direction télescopique.....48
Commande automatique de la température...78
Commande de réglage automatique de la température.....78
Commande de stabilité électronique (ESC)...350
Commande vocale.....58, 314, 317
Climate (Chauffage-climatisation).....79
Commandes.....282
Commandes à distance de la radio.....281
Commandes audio au volant.....281
Commandes de la radio.....282
Commutateurs auxiliaires.....85
Conduite.....245
Connected Services (Services connectés).....318
Connecteur
Interface client universelle (UCI).....82
UCI.....82
Connecteur d'interface client universelle (UCI).....82
Connecteur UCI.....82
Connectivité avancée.....309
Conseils de sécurité.....419
Console.....81
Plancher.....81
Contenance en liquides.....539
Contenance, liquides.....539
Contrat de service.....546
Contrat, service.....546
Contrôleur, système de la pression des pneus.....368
Couvre-bagages.....132
Crochets d'arrimage, espace de chargement.....132
Crochets de remorquage
Emergency (Urgence).....443
Cybersécurité.....254

D

Daytime Running Lights (Feux de jour).....67
Déconnexion.....303
Dégagement d'un véhicule enlisé.....440
Dégivreur de pare-brise.....420
Délestage Capteur de batterie intelligent.....146
Délestage Mode de protection antidécharge de la batterie.....146
Délestage Protection antidécharge de la batterie activée.....146
Délestage Réduction de la charge électrique.....146
Démarrage.....164, 165, 169
À distance.....23
Bouton.....21
Chauffe-moteur.....170
Si le moteur ne démarre pas.....168
Temps froids.....168
Transmission automatique.....164, 170
Transmission manuelle.....164
Démarrage à distance
Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect.....25
Quitter le mode de démarrage à distance...24
Réglages du système Uconnect.....25
Démarrage à distance (moteur à essence).....23
Démarrage d'appoint.....434
Démarrage d'un moteur noyé.....168
Démarrage et conduite.....165
Dépose du marchepied latéral.....245
Déranger.....307
Derrière une autocaravane.....242
Désembourbement d'un véhicule.....440
Déverrouillage du levier de vitesses au frein/transmission.....183
Diesel
Messages affichés.....147, 148
Direction.....48
Alimentation.....199
Colonne de direction inclinable.....48
Volant, chauffant.....49
Volant, réglage de l'inclinaison.....48
Directives de levage.....431

Dispositif antilouvoiement de la remorque....360
Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC)....360
Dispositif d'ouverture automatique des glaces à commande électrique....87
Dispositif de retenue pour enfant....401
Dispositifs de retenue des occupants....375
Durée utile des pneus....510

E

Éclairage extérieur....66, 422
Éclairage intérieur....69
Éclairage intérieur et du tableau de bord....69
Écrous de roue/boulons....531
Embuage des glaces....80
Emergency (Urgence)
  Appel d'urgence SOS....424
  En cas d'urgence....424
Emplacement du cric....430
Emplacement du pied milieu....504
En cas d'urgence....424
Encadrement de portière....123
  Dépose....123
  Installation....123
Enregistrement de SiriusXM Guardian....319
Ensemble de retenue pour enfants....401
Ensembles de retenue pour enfants
  Ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant....407
  Emplacement des ancrages LATCH....410
  Ens. ret. enfants/bébés....404
  Ensembles de retenue pour enfants plus grands....404
  Installation du siège d'enfant....416
  Places assises....406
  Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisée....413
  Sièges d'appoint....405
Entrée passive....30
Entreposage du véhicule....519
Entreposage, véhicule....519
Entretien....119
Entretien de la peinture....520
Entretien de la sellerie en toile....521
Entretien de votre véhicule....461
Entretien des ceintures de sécurité....528
Entretien des roues et des pneus....514
Entretien du climatiseur....469
Entretien du fini intérieur....523
Entretien du système antipollution....163
Essence (carburant)....532
Essence antipollution....533
Essence reformulée....533
Essieu arrière (différentiel)....481
Essieu avant (différentiel)....481
Essuie-glace et lave-glace arrière....72
Essuie-glaces....70
Essuie-glaces à balayage intermittent (essuie-glaces à cadence variable)....70
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable....70
Essuie-glaces, arrière....72
Essuie-glaces, pare-brise....459
Éthanol....533
Étiquette d'homologation du véhicule....234
Étiquette d'information sur les pneus et la charge....504
Étiquette, Informations sur les pneus et la charge....504

F

FAQ des services connectés....336
Feu de freinage central surélevé....498
Feux....422
  Alarme de sécurité....153
  Appel de phares....68
  Avertisseur de phares allumés....68
  Bas niveau de carburant....154
  Bas niveau de liquide lave-glace....154
  Borne latérale....497
  Bouchon du réservoir de carburant....154
  Clignotant....422
  Clignotants....160, 496, 497
  Commutateur route-croisement, phares....67
  Croisière....160, 161
  Description des témoins des groupes d'instruments....152, 160

Direction assistée électrique....151
Entretien 494, 496
Entretien des feux arrière....497
Extérieur....66, 422
Feu d'arrêt central surélevé 498
Feux arrière....497
Feux de détresse....424
Feux de jour 67
Feux de route 67
Intérieur 69
Inverseur route-croisement....67
Oil Temperature
(Température de l'huile)....152
Phares....496
Phares antibrouillard....497
Phares automatiques....68
Rappel de ceinture de sécurité 152
Remplacement des ampoules 494, 496
Sac gonflable 149, 385, 420
Stationnement 160
Système antipatinage 353
Système de surveillance de la pression
des pneus (TPMS)....368
Témoin d'anomalie
(vérification du moteur) 155
Témoin des freins....150
Témoin du limiteur de vitesse en
descente....353
Témoin du programme de stabilité
électronique (ESP) 152, 154
Témoin du système d'assistance
au freinage.... 353
Transmission Temperature
(Température de la transmission).... 153
Feux de détresse 424
Feux de route automatiques....67
Filtre à air 462
Filtre à air du moteur 462
Filtre à huile, choix.... 462
Filtre à huile, remplacement.... 462
Filtre de climatisation 80, 470
Filtres
Carburant du moteur.... 464
Climatisation 80, 470
Filtre à air 462
Huile moteur.... 462, 540
Mise au rebut de l'huile moteur.... 462
Fluide frigorigène.... 470
Fluide frigorigène du climatiseur 469, 470
Fonction de réaction améliorée en cas
d'accident 399, 444
Fonctionnalités des services connectés 322
Fonctionnement de la radio.... 282, 343
Fonctionnement par temps froid 168
Fonctions commandées à distance.
Avertisseur sonore et phares.... 328
Fonctions commandées à distance.
Démarrage.... 328, 339
Fonctions commandées à distance.
Verrouillage et déverrouillage
des portières....327, 337
Fonctions programmables par l'utilisateur.... 256
Frein d'urgence 175
Frein de stationnement.... 175
Fuites de liquide 422
Fuites, liquide 422
Fusibles 483

G

Glaces....87
Power (Alimentation) 87
Glaces de capote 98
Glisser-déplacer 280
Groupe d'instruments 134
Affichage.... 139
Descriptions.... 160
Options de menu 141
Réinitialisation de l'huile moteur 140
Guide de traction de remorque.... 237

H

Hayon arrière pivotant 131
Hayon pivotant arrière 131
Hill Start Assist (Assistance au départ
en pente) 355
HomeLink (ouvre-porte de garage)....61
Huile moteur synthétique.... 461
Huile, moteur 461, 540

Additifs 461
Contenance 539
Filtre 462, 540
Jauge 459
Logo d'identification 461
Mise au rebut 462
Mise au rebut du filtre 462
Recommandation 461, 539
Synthétique 461
Témoin d'avertissement de pression 152
Vérification 459
Viscosité 539

I

Indicateurs
Tension 171
Indicateurs d'usure 510
Indice d'octane de l'essence (carburant) 532, 540
Inscriptions sur les pneus 499
Installation de la demi-portière 42
Inverseur route-croisement 67
Phare 67

J

Jauges d'huile
Huile (moteur) 459

L

Lavage du véhicule 521
Lave-autos 521
Lecteur de disque 295
Levier du dispositif d'inclinaison du dossier du siège conducteur 49, 51
Limiteur de vitesse en descente 353
Liquide de direction assistée 544
Liquide de frein 480, 544
Liquide lave-glace 70, 459
Liquide 459
Liquide pour essieux 544
Liquide, frein 544
Localisation du véhicule 330, 338
Lubrification des mécanismes de carrosserie 471
Lubrification, carrosserie 471

M

Manuel de l'opérateur
Manuel du propriétaire 548
Manuels de réparation 548
Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité 381
Mémorisation des présélections de la radio 290
Méthanol 533
Miroirs de courtoisie 60
Mise au rebut
Antigel (liquide de refroidissement) 478
Mise en garde concernant les gaz d'échappement 423
Mises en garde concernant les gaz d'échappement 423
Mode de fonctionnement de secours de la transmission automatique 187
Mode manuel
Entretien 548
Levier de déverrouillage de position de stationnement 438
Mode multimédia 294
Mode Radio 282
Mode téléphone 298
Modifications
Véhicule 12
Modifications/altérations du véhicule 12
Module d'alimentation intégré (fusibles) 484
Montre intelligente 336
Moquette 524
Moteur 456
Bouchon de remplissage d'huile 456
Chauffe-moteur 170
Choix de l'huile 461, 539
Compartiment 456, 457, 458
Démarrage 164, 165
Démarrage d'appoint 434
Exigences en matière de carburant 533, 539
Filtre à air 462
Filtre à huile 462

Huile 461, 539, 540
Huile synthétique 461
Identification du compartiment 456, 457, 458
Liquide de refroidissement (antigel) 540
Mise en garde concernant les gaz d'échappement 423
Noyé, démarrage 168
Ralenti 173
Recommandations de rodage 174
Refroidissement 475
Réinitialisation d'huile 140
Si le moteur ne démarre pas 168
Surchauffe 438
Vérification du niveau d'huile 459

N

Nettoyage
Roues 514
Nettoyage des lentilles du tableau de bord 529
Nettoyage des surfaces vitrées 530
Niveau de liquide
Transmission manuelle 482
Notifications relatives au véhicule 333
Numéro d'identification du véhicule (NIV) 531

O

Off Road Pages 344
Barre d'état 344, 345
Jauge des accessoires 344, 346
Tangage et roulis 344, 346
Transmission 344, 345
Onduleur
Power (Alimentation) 85
Ouverture du capot 130
Ouvre-porte de garage (HomeLink) 61

P

Palettes de changement de vitesse 188
Panneaux Freedom 112
Pare-brise
Rabattable 127
Pare-brise rabattable 127
Passage des rapports 182
Passage au point mort (N) de la boîte de transfert 243
Passage hors du point mort (N) de la boîte de transfert 244
Transmission automatique 182, 184
Transmission manuelle 177
Période de rodage d'un nouveau véhicule 174, 175
Permutation des pneus 517
Phares
Appel de phares 68
Automatique 68
Avertisseur de phares allumés 68
Inverseur route-croisement 67
Nettoyage 520
Remplacement 496
Remplacement des ampoules 496
Phares antibrouillard 497
Phares antibrouillard, entretien 497
Phares automatiques 68
Pièces Mopar 547
Plages de rapports 179, 185
Plancher de l'espace de chargement 132
Plancher, espace de chargement 132
PNBV 234
Pneus 422, 507, 513, 517
Capacité de charge 504
Chaînes 515
Classe de qualité 517
Couple de serrage des écrous de roue 531
Durée utile des pneus 510
Généralités 507, 513
Indicateurs d'usure 510
Patinage 509
Permutation 517
Pneus d'hiver 512
Pression de gonflage 507
Pression de gonflage des pneus 508
Radiaux 509
Remplacement 429, 510
Roue de secours compacte 513
Roues de secours 431, 513, 514
Sécurité 499, 507
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 156, 368

Tailles....500
Vieillissement (durée utile des pneus)....510
Vitesse élevée....508
Pneus d'hiver....512
Pneus de rechange....510
Pneus radiaux....509
Poids au timon de la remorque/poids de la remorque....238
Poids de remorque....237
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)....235
Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes....382
Port USB....82
Porte-bagages....132
Portière ouverte....151, 152
Portières....29
Dépose....34, 38
Dépose, arrière....38
Dépose, avant....34
Portières amovibles....34, 38
Arrière....38
Avant....34
Pour ouvrir le capot....130
Pour signaler un défaut relié à la sécurité....548
Power (Alimentation)
Direction....199
Freins....531
Glaces....87
Onduleur....85
Rétroviseurs....61
Verrouillage des portières....29
Précautions d'utilisation....162
Préparation pour le levage sur cric....429
Présélections....290
Pression de gonflage
Pneus....508
Prétendeurs
Ceintures de sécurité....382
Prise de courant auxiliaire....83
Prise électrique auxiliaire (prise de courant)....83
Prise électrique, auxiliaire (prise de courant)....83
Prises de courant électrique....83
Procédures de démarrage....165, 169
Procédures de démarrage (moteurs diesel)....169
Programmation des télécommandes (télédéverrouillage)....19
Protection contre la corrosion....520

R

Radio
Présélections....290
Radio satellite....284
Radio satellite Sirius....284
Favoris....288
Relecture....287
Radio satellite SiriusXM
Favoris....288
Parcourir en mode SXM....289
Relecture....287
Rangement....81, 98, 121
Derrière le siège....81
Rangement d'un pneu crevé....499, 513
Rangement des glaces....98
Rappel de ceinture de sécurité....152, 376
Rapport sur l'état du véhicule....333
Ravitaillement....227, 229
Reconnaissance vocale....58
Régénération de la stratégie d'intervention....468
Réglages....255
Réglages audio....292
Réglages de la mémoire pour le conducteur....290
Réglages du système Uconnect....255, 256
Fonctions programmables par l'utilisateur....25, 30, 256
Programmation du système de déverrouillage passif....30
Réglages du véhicule....255
Réglages, Audio....292
Régulateur de vitesse....208
Accélération/décélération....207
Annuler....208
Reprise....208
Régulateur de vitesse (contrôle de la vitesse)....206, 208
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (régulateur de vitesse)....206, 208
Régulateur de vitesse Selec-Speed....357

Réinitialisation d'huile 140
Remorquage 235, 237, 441
Derrière un véhicule de loisir 242
Poids 237
Véhicule en panne 441
Remorquage d'un véhicule en panne 441
Remorquage derrière un véhicule de loisir 242
Passage au point mort (N) de la boîte de transfert 243
Passage hors du point mort (N) de la boîte de transfert 244
Remote Start (Démarrage à distance) diesel 26
Remplacement de l'antidémarreur Sentry Key 19
Remplacement de la pile de la télécommande (télédéverrouillage) 18
Remplacement des ampoules 494, 496
Remplacement des balais d'essuie-glaces 472
Renseignements concernant la garantie 547
Renseignements concernant la sécurité des pneus 499
Renseignements concernant la sécurité, pneus 499
Retrait du capuchon d'extrémité de pare-chocs 246
Rétroviseur à atténuation automatique 60
Rétroviseur intérieur 60
Rétroviseurs 60
À l'extérieur 61
Atténuation automatique des éblouissements 60
Chauffants 61
Commande électrique 61
Commandés à distance 61
Courtoisie 60
Vue arrière 60
Rétroviseurs chauffants 61
Rétroviseurs commandés à distance 61
Rétroviseurs extérieurs 61
Roue de secours compacte 513
Roue et enjoliveur de roue 514
Roues de secours 431, 513, 514

S

Sac gonflable
Enregistreur de données d'événement (EDR) 444
Entretien 400
Entretien du système de sacs gonflables 400
Fonctionnement des sacs gonflables 388
Protège-genoux 396
Sac gonflable avant 386, 388
Si un déploiement se produit 398
Système de réponse améliorée en cas d'accident 399, 444
Témoin d'avertissement de sac gonflable 385, 388
Témoin redondant sac gonflable 386
Transport d'animaux domestiques 419
Sangles d'arrimage de l'espace de chargement 132
Sécurité 280
Sécurité, gaz d'échappement 423
Send & Go 330, 338
Sentry Key (antidémarreur) 20
Séparateur d'eau
Carburant diesel 464
Service à la clientèle 545
Service d'assistance pour véhicule volé 332, 339
Service offert par le concessionnaire 461
Services connectés, Premiers pas 320
Services connectés, Présentation 318
seulement) 213
Siège arrière repliable et rabattable 53
Sièges 49
Arrière à dossier rabattable 49
Arrière à dossier repliable et rabattable 53
Basculement 49
Chauffants 54
Réglage 49
Réglage de la hauteur 50
Sièges arrière à dossiers rabattables 52
Sièges chauffants 54
Sièges rabattables à plat 49
Signalement des défauts reliés à la sécurité 548

Spécifications
Carburant (essence)....540
Huile....540
Stationnement automatique AutoPark....166
Stations de radio enregistrées....290
SunriderMD pour toit rigide....116
Support du capot....130
Suppression d'un téléphone....303
Surchauffe du moteur....438
Système antipatinage....360
Système audio monté sur le volant....281
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n GoMC....30
Entrée passive....30
Système d'alarme de changement de voie....69
Système d'assistance au freinage....349
Système d'avertissement de basse pression des pneus....368
Système d'avertissement de collision frontale....365
Système d'échappement....423, 474
Système de chauffage-climatisation
Automatique....72
Mode manuel....76
Système de climatisation....78, 469
Système de commande des freins....348
Système de commande électrique des freins....348
Dispositif électronique antiroulis....349, 360
Système de freinage antiblocage....347
Système de démarrage à distance....23, 26
Système de diagnostic de bord....162
Système de freinage....480, 531
Maître-cylindre....480
Stationnement....175
Système de freinage antiblocage (ABS)....531
Témoin d'avertissement....150
Vérification du liquide....480
Système de freinage antiblocage (ABS)....347
Système de reconnaissance vocale....58
Système de surveillance de circulation en marche arrière....364
Système de surveillance des angles morts....361
Système ParkSense arrière....220
Système ParkSense, arrière....220
Système Uconnect....276
Système Uconnect Phone....300, 302
Appels récents....306
Commande d'aide....300
Commande d'annulation....300
Commande vocale....309
Commandes d'appel....306
Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier après le jumelage....303
Création d'un téléphone ou d'un appareil audio favori....304
Entrée de numéro Touch-Tone....306
Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours....308
Fonctionnement....299
Gestion de vos favoris....305
Joindre des appels....309
Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile....300
Jumelage d'un appareil audio de diffusion en flux Bluetooth....302
Lien de communication Bluetooth....312
Mettre en attente un appel et le reprendre....308
Mettre fin à un appel....309
Mise sous tension....312
Passer d'un appel à l'autre....308
Pour supprimer un favori....305
Poursuite d'un appel....309
Recomposer....309
Reconnaissance naturelle de la parole....300
Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – appel en cours....307
Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – aucun appel en cours....307
Téléchargement de l'annuaire....304

Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à partir du téléphone mobile....309
Vue d'ensemble....298
Systèmes audio (radio)....254

T

Tableau de référence, dimension des pneus....500
Technologie Wi-Fi....331
Télécommande
Comment amorcer le système....28
Désamorçage du système....28
Programmation de télécommandes additionnelles....19
Système de démarrage....23
Télécommande du système audio (radio)....281
Télédéverrouillage
Pour amorcer l'alarme....28
Pour désamorcer l'alarme....28
Programmation de télécommandes additionnelles....19
Téléphone cellulaire....343
Témoin d'anomalie (vérification du moteur)....155, 163
Témoin d'anomalie du moteur (témoin d'anomalie)....163
Témoin d'avertissement des freins antiblocage....153
Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur....151
Témoin de portière ouverte....151, 152
Témoin de pression d'huile....152
Témoin de sac gonflable....149, 385, 420
Témoin du limiteur de vitesse en descente....353
Témoin du régulateur de vitesse....160, 161
Témoins d'avertissement (description du groupe d'instruments)....154
Toit
Amovible....88
Capote....88
Coulissant à commande électrique....119
Double....88
Rigide....88
Toit amovible....119
Toit ouvrant....119
Toit rigide....88
Trac-Lok
Essieu arrière....195
Traction de remorque....235
Attelages....236
Câblage....240
Exigences minimales....238
Poids de la remorque et poids au timon de la remorque....237, 238
Traction intégrale....189
Fonctionnement....189, 190
Passage des rapports....189
Système....189
Traction intégrale, fonctionnement....192
Transmission....184
Automatique....184, 482
Entretien....482
Liquide....544
Mode manuel....177
Passage des rapports....182
Transmission automatique....184
Additifs spéciaux....482
Ajout de liquide....483
Changement de l'huile et du filtre....483
Plages de rapports....185
Remplacement de l'huile....483
Type de liquide....483, 544
Vérification du niveau de liquide....482, 483
Transmission manuelle....177, 482
Choix du lubrifiant....482, 544
Vérification du niveau de liquide....482
Vitesses recommandées pour le changement de rapport....179

Transport d'animaux domestiques 419
Tremblement dû au vent 88
Trousse de rétroviseur pour portière retirée....39

U

Uconnect
Fonctions d'appel.....305
Recommandations d'utilisation du système Uconnect Phone 309
Réglages du système Uconnect 25
Urgence, En cas d'
Crochets de remorquage.....443
Démarrage d'appoint 434
Mise sur cric.....429
USB 82
Utilisation du cric.....431

V

Vérifications de la sécurité de votre véhicule 419
Vérifications de niveau de liquide..... 481
Freinage 480
Huile moteur..... 459
Vérifications de sécurité à l'extérieur du véhicule 422
Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule 420
Vérifications, sécurité 419
Verrouillage
Essieu..... 195, 196
Portières à commande électrique 29
Sécurité-enfants.....33
Verrouillage automatique des portières 32
Verrouillage automatique des portières.....32
Verrouillage d'essieu..... 195, 196
Verrouillage des portières
Automatique 32
Verrous 422
Capot..... 130, 152
Vidange du filtre séparateur d'eau/carburant..... 464
Volant chauffant 49

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Jeep[MD] et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes.

Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site **mopar.com/om** (É.-U.), **proprietaires.mopar.ca** (Canada) ou votre concessionnaire Jeep[MD] local.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

Jeep

Que ce soit pour accéder à de l'information sur des caractéristiques de produits précises, découvrir l'héritage de votre véhicule, connaître les étapes à suivre en cas d'accident ou planifier votre prochain rendez-vous, nous savons que l'application sera le complément essentiel de votre véhicule de marque Jeep$_{MD}$. Téléchargez simplement l'application, sélectionnez la marque et le modèle et laissez-vous guider. Pour obtenir cette application, rendez-vous directement sur l'App Store^{MD} ou sur Google Play^{MD} et entrez le mot-clé « JEEP » (résidents des États-Unis seulement).

U. S.

mopar.com/om

TÉLÉCHARGEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES LIVRETS DE RADIO ET DE GARANTIE LES PLUS RÉCENTS

Canada

proprietaires.mopar.ca

©2021 FCA US LLC. All Rights Reserved. Tous droits réservés. Jeep is a registered trademark of FCA US LLC. Jeep est une marque déposée de FCA US LLC. App Store est une marque déposée de Apple Inc. Google Play Store est une marque déposée de Google.

Première Édition
22_JL_OM_FRC_CA