

2024

WRANGLER

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Jeep®

A wide-angle photograph of a rugged, rocky mountain range. The mountains are composed of dark, layered rock formations with some reddish-brown patches. The sky is overcast with soft, grey clouds. The overall scene is desolate and emphasizes the natural, untamed environment.

Jeep

Les images du véhicule sont fournies à titre d'illustration uniquement. Les véhicules réels vendus peuvent différer.

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION	8
2	PRESENTATION DE VOTRE VEHICULE	17
3	PRESENTATION DE VOTRE TABLEAU DE BORD	80
4	DEMARRAGE ET CONDUITE	102
5	MULTIMEDIA.....	151
6	SECURITE	175
7	EN CAS D'URGENCE	230
8	ENTRETIEN ET REPARATIONS	248
9	SPECIFICATIONS TECHNIQUES	297
10	SERVICE APRES-VENTE	304
11	INDEX.....	313

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

INTRODUCTION

IMPORTANT	9
LEGENDE DES SYMBOLES	9
AVERTISSEMENT RELATIF AUX RISQUES DE RETOURNEMENT	10
MODIFICATIONS/CHANGEMENTS APPORTES AU VEHICULE	10
Glossaire des symboles.	10

PRESENTATION DE VOTRE VEHICULE

CLES	17
Porte-clés	17
SENTRY KEY	19
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	19
Allumage Keyless Enter-N-Go™	19
Bloque-volant électronique – Selon l'équipement	21
DEMARRAGE A DISTANCE – SELON L'EQUIPEMENT	21
Comment utiliser le démarrage à distance	21
Pour quitter le mode de démarrage à distance	22
Activation du dégivrage avant, démarrage à distance – selon l'équipement	22
Remote Start Comfort Systems (systèmes de confort du démarrage à distance) – Selon l'équipement	22
Activation du dégivreur d'essuie-glace avant à distance – Selon l'équipement	23
Message d'annulation du démarrage à distance	23

SYSTEME ANTIVOL DU VEHICULE – SELON L'EQUIPEMENT	23
Pour armer le système	24
Pour désarmer le système	24
Réarmement du système	24
Annulation manuelle du système de sécurité	24
PORTES	24
Manuel Serrures de porte	24
Serrures motorisées – Selon l'équipement	25
Keyless Enter-N-Go™ – Passive Entry (selon l'équipement)	25
Serrures automatiques – Selon l'équipement	27
Système de sûreté enfant – Portes arrière	28
Dépose des portes avant	28
Dépose des portes arrière (modèles à quatre portes)	31
Demi-portes – Selon l'équipement	33
VOLANT	38
Colonne de direction inclinable/rétractable	38
Chauffage du volant – Selon l'équipement	38
RECONNAISSANCE VOCALE UCONNECT	38
Présentation de la reconnaissance vocale	38
Commandes vocales de base	39
Premiers pas	39
Informations complémentaires	39
SIEGES	39
Sièges avant à réglage motorisé – Selon l'équipement	39
Sièges avant à réglage manuel – Selon l'équipement	40
Réglage manuel sièges arrière	42

Siège arrière rabattable – Modèles à deux portes	43
Sièges chauffants – Selon l'équipement	44
Accoudoir de siège arrière – Selon l'équipement	44
Appui-tête	45
RETROVISEURS	47
Rétroviseur intérieur	47
Miroir de courtoisie éclairé	47
Rétroviseurs extérieurs	47
Rétroviseurs extérieurs avec clignotant – Selon l'équipement	48
Rétroviseurs motorisés – Selon l'équipement	48
Rétroviseurs chauffants – Selon l'équipement	48
ECLAIRAGES EXTERIEURS	48
Commutateur des projecteurs	48
Eclairage diurne (DRL) – Selon l'équipement	49
Commutateur feux de route/feux de croisement	49
Commande automatique des feux de route – Selon l'équipement	49
Appel de phares	49
Projecteurs automatiques – Selon l'équipement	49
Rappel d'extinction des projecteurs	49
Feux antibrouillard avant et arrière – Selon l'équipement	50
Clignotants	50
Aide au changement de voie – Selon l'équipement	50
Mise à niveau des projecteurs automatiques – Selon l'équipement	50

ECLAIRAGES INTERIEURS	50	TOITS WRANGLER	62	Témoïn de sélection de rapport (GSI) – Selon l'équipement	86
Lampes de courtoisie de l'habitacle	50	Outils fournis	62	Eléments sélectionnables de l'écran du tableau de bord	86
Commutateur de réglage de l'intensité lumineuse	51	Dépose du ou des panneau(x) avant du toit rigide	62	Economiseur de batterie activé/Messsage de mode économiseur de batterie – Mesures de réduction de la charge électrique – Selon l'équipement	90
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES AVANT	51	Pose du ou des panneau(x) avant du toit rigide	66	TEMOINS ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT	91
Fonctionnement de l'essuie-glace avant	51	Dépose du toit rigide	66	Témoins d'avertissement rouges	91
Essuie-glace/lave-glace arrière – Selon l'équipement	52	Pose du toit rigide	68	Témoins d'avertissement jaunes	94
COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION	52	Sunrider® pour toit rigide – Selon l'équipement	68	Témoins jaunes	97
Description et fonctions des commandes de chauffage-climatisation automatiques	52	Toit coulissant motorisé – selon l'équipement	70	Témoins verts	98
Commande de température automatique (ATC) – Selon l'équipement	55	PARE-BRISE RABATTABLE	73	Témoins blancs	99
Commandes vocales pour le chauffage- climatisation	55	Abaissement du pare-brise	74	Témoins bleus	100
Conseils d'utilisation	55	Relevage du pare-brise	75	Témoins gris	100
RANGEMENT INTERIEUR ET EQUIPEMENT	56	CAPOT	76	SYSTEME D'AUTODIAGNOSTIC EMBARQUE – OBD II	101
Rangement	56	Ouverture du capot	76	Sécurité informatique du système de diagnostic embarqué (OBD II)	101
Commandes USB/AUX	57	Fermeture du capot	76	DEMARRAGE ET CONDUITE	
Porte-gobelets éclairés – Selon l'équipement	58	HAYON BASCULANT ARRIERE	77	DEMARRAGE DU MOTEUR	102
Prises de courant	58	Caractéristiques de l'espace de chargement	77	Transmission automatique	102
Convertisseur de courant – Selon l'équipement	60	GALERIE DE TOIT – SELON L'EQUIPEMENT	78	Démarrage normal	102
Commutateurs auxiliaires – Selon l'équipement	60	SYSTEMES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	79	AutoPark	103
LEVE-VITRES ELECTRIQUES – SELON L'EQUIPEMENT	61	PRESENTATION DE VOTRE TABLEAU DE BORD		Froid extrême (inférieur à -22 °F ou -30 °C)	104
Dispositif d'abaissement automatique	61	BLOC D'INSTRUMENTS	80	Démarrage du stationnement prolongé	104
Vibrations dues au vent	61	Description du tableau de bord	82	Si le moteur ne démarre pas	104
Commutateur de verrouillage de lève-vitre	62	ECRAN DU TABLEAU DE BORD	82	Après le démarrage	105
		Emplacement et commandes de l'écran du tableau de bord	82	CONSEILS DE RODAGE	105
		Témoïn de remplacement d'huile moteur	84	FREIN DE STATIONNEMENT	105
		Affichage et messages	84		

TRANSMISSION AUTOMATIQUE	106	SYSTEMES DE REGULATION DE VITESSE — SELON L'EQUIPEMENT	120	REMORQUAGE DE LOISIR (DERRIERE UN CAMPING-CAR)	144
Interverrouillage de stationnement par allumage	107	Régulation de vitesse adaptative (ACC)	120	Remorquage de ce véhicule derrière un autre véhicule	144
Système d'interverrouillage frein/ transmission (BTSI)	107	SYSTEME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ ARRIERE PARKSENSE — SELON L'EQUIPEMENT.	127	CONSEILS POUR LA CONDUITE	144
Transmission automatique à 8 rapports	107	Capteurs ParkSense	128	Conseils pour la conduite sur route	144
DIRECTION ASSISTEE ELECTRO-HYDRAULIQUE	111	Affichage ParkSense	128	Conseils pour la conduite hors route	144
FONCTIONNEMENT DE LA TRACTION INTEGRALE	111	Ecran d'avertissement ParkSense	131		
Boîte de transfert à cinq positions	111	Activation et désactivation de ParkSense	131	MULTIMEDIA	
Essieu arrière Trac-Lok — Selon l'équipement	113	Réparation du système d'aide au stationnement ParkSense	131	SYSTEMES UCONNECT	151
Verrouillage d'essieu (Tru-Lok) avant et arrière — selon l'équipement	114	Nettoyage du système ParkSense	131	SECURITE INFORMATIQUE	151
Verrouillage d'essieu (Tru-Lok) arrière uniquement — selon l'équipement	114	Précautions d'utilisation du système ParkSense	132	REGLAGES UCONNECT	151
Déconnexion électronique de la barre stabilisatrice — Selon l'équipement	115	CAMERA DE REcul PARKVIEW — SELON L'EQUIPEMENT.	133	Fonctions programmables par l'utilisateur	151
Off Road+ — selon l'équipement	116	SYSTEME TRAILCAM — SELON L'EQUIPEMENT.	134	COMMANDES AUDIO AU VOLANT — SELON L'EQUIPEMENT	168
SYSTEME D'ARRET/DE DEMARRAGE	117	RAVITAILLER LE VEHICULE EN CARBURANT	135	Fonctionnement de la radio	168
Mode « Autostop » (arrêt automatique)	117	Bouchon de remplissage de carburant	135	Mode Media (média)	168
Raisons possibles d'une absence d'arrêt automatique du moteur	117	Message de bouchon de remplissage de carburant desserré	136	FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TELEPHONES MOBILES	168
Démarrage du moteur lorsque le système est en mode « Autostop » (arrêt automatique)	118	CHARGEMENT DU VEHICULE	136	OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE) — SELON L'EQUIPEMENT	169
Mettre hors fonction manuellement le système d'arrêt/démarrage	118	Étiquette des poids	136	Vehicule Dynamics (dynamique du véhicule)	169
Allumer manuellement le système « Stop/Start » (arrêt/démarrage)	119	TRACTION DE REMORQUE	137	Accessory Gauge (jauges des accessoires)	169
Défaillance du système	119	Glossaire du remorquage	137	Pitch & Roll (Tangage et roulis)	169
LIMITEUR DE VITESSE ACTIF — SELON L'EQUIPEMENT	119	Fixation de câble auxiliaire	138	TrailCam — selon l'équipement	170
Activation	119	Poids maximum de remorque	139	Enregistrement de la piste — selon l'équipement	170
Dépassement de la vitesse réglée	119	Poids de la remorque et du pivot d'attelage	140	GUIDES D'AVENTURE — SELON L'EQUIPEMENT.	172
Désactivation	120	Exigences de remorquage	140	SECURITE	
		Conseils de remorquage	143	DISPOSITIFS DE SECURITE	175
		Points de fixation de la barre d'attelage de remorque	143	Système antiblocage des roues (ABS)	175
				Alerte de rappel de siège arrière (RSRA)	175

Système de commande électronique de freinage (EBC)	176
SYSTEMES DE CONDUITE AUXILIAIRES	184
Système de surveillance des angles morts (BSM) – Selon l'équipement	184
Drowsy Driver Detection (Détection de somnolence du conducteur, DDD) – Selon l'équipement	189
Avertissement de collision avant (FCW) avec prévention – Selon l'équipement	189
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	193
SYSTEMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS	197
Fonctionnalités des systèmes de protection des occupants	197
Consignes de sécurité importantes	197
Systèmes de ceinture de sécurité	198
Systèmes de protection complémentaire (SRS)	203
Sièges pour enfant – Transport des enfants en toute sécurité	214
CONSEILS DE SECURITE	227
Transport de passagers	227
Transport d'animaux de compagnie	227
Véhicules connectés	227
Vérifications à effectuer à l'intérieur du véhicule	227
Vérifications périodiques à effectuer à l'extérieur du véhicule	228
Gaz d'échappement	229
Avertissements concernant le monoxyde de carbone	229

EN CAS D'URGENCE

FEUX DE DETRESSE	230
RETROVISEUR D'ASSISTANCE/SOS – SELON L'EQUIPEMENT	230
MISE SUR CRIC ET CHANGEMENT DE ROUE	233
Avant la mise sur cric	234
Emplacement du cric	234
Retrait de la roue de secours	235
Instructions de mise sur cric	235
Déclaration de conformité	238
Précautions d'utilisation du cric	240
DEMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE	240
Préparations pour démarrage par batterie auxiliaire	241
Méthode de démarrage par batterie auxiliaire	242
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	243
DEVERROUILLAGE MANUEL DU STATIONNEMENT	243
DESEMBOURBEMENT DU VEHICULE	245
REMORQUAGE D'UN VEHICULE EN PANNE	246
Utilisation des crochets de remorquage	246
SYSTEME AMELIORE DE REACTION EN CAS D'ACCIDENT (EARS)	247
ENREGISTREUR DE DONNEES EVENEMENTIELLES (EDR)	247
ENTRETIEN ET REPARATIONS	
ENTRETIEN PLANIFIE	248
Entretien planifié	248
COMPARTIMENT MOTEUR	253
Moteur 2.0L	253
Vérification du niveau d'huile	254

Appoint de liquide lave-glace	254
Batterie sans entretien	255
Lavage sous pression	255
ENTRETIEN DU VEHICULE	255
Huile moteur	256
Filtre à huile moteur	256
Moteur Filtre à air	256
Inspection de la courroie d'entraînement des accessoires	257
Entretien de la climatisation	258
Graissage des mécanismes de la carrosserie	259
Balais d'essuie-glace avant	260
Circuit d'échappement	261
Circuit de refroidissement	262
Système de freinage	265
Liquide de pont avant/arrière	266
Boîte de transfert	266
Transmission automatique	266
BOITE A FUSIBLES	267
REPLACEMENT DES AMPOULES	275
PNEUS	278
Informations de sécurité au sujet des pneus	278
Pneus – Informations générales	280
Types de pneus	283
Roues de secours – Selon l'équipement	284
Entretien des roues et des enjoliveurs	285
Dispositifs de traction pour neige	286
Conseils au sujet de la permutation des pneus	287

ENTREPOSAGE DU VEHICULE	287				
CARROSSERIE	288				
Protection contre les agents atmosphériques	288				
Entretien de la carrosserie et du soubassement de carrosserie	289				
Préserver la carrosserie	289				
INTERIEUR	291				
Informations de sécurité au sujet des tapis de sol	291				
Dépose de la moquette	292				
Sièges et parties en tissu	295				
Parties en plastique et revêtues	295				
Surfaces en cuir	296				
Surfaces vitrées	296				
 SPECIFICATIONS TECHNIQUES					
NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN)	297				
SYSTEME DE FREINAGE	297				
COUPLES DE SERRAGE DE ROUE ET PNEU	297				
Spécifications de couple de serrage	297				
ROUES	298				
POIDS	298				
CARBURANTS EXIGES	298				
Moteur 2.0L	298				
Essence reformulée	298				
Additifs au carburant	299				
Essence/mélanges oxygénés	299				
N'utilisez pas de E-85 dans les véhicules monocarburant	299				
		Modifications du circuit d'alimentation pour l'utilisation de GNC ou PL	299		
		Méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT) dans l'essence	299		
		Précautions concernant le circuit d'alimentation	299		
		Identification de l'icône de carburant conforme à la norme EN16942	300		
		CAPACITE DES RESERVOIRS	301		
		LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DU MOTEUR	302		
		LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DU CHASSIS	302		
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET EMISSIONS DE CO₂	303		
		 SERVICE APRES-VENTE			
		ASSISTANCE, COMMENT L'OBTENIR	304		
		ARGENTINE	304		
		AUSTRALIE	304		
		AUTRICHE	304		
		CARAIBES	304		
		BELGIQUE	304		
		BOLIVIE	305		
		BRESIL	305		
		BULGARIE	305		
		CHILI	305		
		CHINE	305		
		COLOMBIE	305		
		COSTA RICA	305		
		CROATIE	305		
		REPUBLIQUE TCHEQUE	305		
		DANEMARK	306		
		REPUBLIQUE DOMINICAINE	306		
		EQUATEUR	306		
		SALVADOR	306		
		ESTONIE	306		
		FINLANDE	306		
		FRANCE	306		
		ALLEMAGNE	306		
		GRECE	307		
		GUATEMALA	307		
		HONDURAS	307		
		HONGRIE	307		
		INDE	307		
		IRLANDE	307		
		ITALIE	307		
		JAPON	308		
		LETTONIE	308		
		LITUANIE	308		
		LUXEMBOURG	308		
		PAYS-BAS	308		
		NOUVELLE ZELANDE	308		
		NORVEGE	308		
		PANAMA	309		
		PARAGUAY	309		
		PEROU	309		
		POLOGNE	309		
		PORTUGAL	309		
		PORTO RICO ET LES ILES VIERGES AMERICAINES	309		
		REUNION	309		

ROUMANIE	309
RUSSIE	309
SERBIE	310
SLOVAQUIE	310
SLOVENIE	310
AFRIQUE DU SUD	310
ESPAGNE	310
SUEDE	310
SUISSE	311
TAIWAN	311
TURQUIE	311
UKRAINE	311
ROYAUME-UNI	311
URUGUAY	311
VENEZUELA	312

INTRODUCTION

Cher client,

Félicitations pour l'achat de votre nouveau véhicule Jeep®. Soyez assuré qu'il s'agit d'un véhicule de grande qualité, au style particulier et fabriqué avec précision.

Ceci est un véhicule utilitaire spécialisé. Il permet de se rendre en divers endroits et d'effectuer des tâches non destinées aux véhicules de tourisme conventionnels. Sur route comme hors route, sa conduite et sa manœuvrabilité sont différentes de celles des véhicules de tourisme. C'est pourquoi il est nécessaire que vous preniez le temps de vous familiariser avec son fonctionnement. Avant d'effectuer votre premier trajet, lisez le manuel de l'utilisateur. Familiarisez-vous avec les commandes du véhicule, particulièrement celles utilisées lors du freinage, des changements de direction, de la sélection des rapports de la transmission et de la boîte de transfert. Entraînez-vous à conduire votre véhicule sur des revêtements routiers différents. Votre conduite va s'améliorer avec la pratique. Hors route comme sur route, ne surchargez jamais le véhicule et ne tentez pas de défier les lois de la physique. Respectez toujours les lois en vigueur dans la région parcourue. Comme pour les autres véhicules de ce type, faites preuve de prudence afin d'éviter de perdre la maîtrise de votre véhicule ou de provoquer une collision ➔ page 144.

Ce manuel de l'utilisateur a été rédigé en collaboration avec des ingénieurs spécialisés pour vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné de documents destinés au client. Ces informations sont accompagnées d'une description des services offerts par FCA à ses clients, ainsi que des détails des conditions de sa validité. Veuillez prendre le temps de lire tous ces documents attentivement avant de prendre le volant de votre véhicule pour la première fois. Il est important de suivre les instructions, recommandations, conseils et avertissements importants énoncés dans ce manuel pour assurer une conduite agréable et sûre de votre véhicule.

Ce manuel de l'utilisateur s'applique à toutes les versions de ce véhicule. Les options et l'équipement dédiés à des marchés ou versions spécifiques ne sont pas expressément indiqués dans le texte. Vous ne devez donc prendre en considération que les informations relatives à la motorisation, à l'équipement et à la version correspondant à votre achat. Le contenu des informations destinées au conducteur, pouvant ou non s'appliquer à votre véhicule, est signalé par le texte « Selon l'équipement ». Toutes les données contenues dans cette publication sont uniquement destinées à vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure façon possible. FCA vise à une amélioration constante des véhicules produits. Pour cette raison, il se réserve le droit de modifier le modèle décrit pour des raisons techniques ou commerciales. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire agréé.

En matière d'entretien, souvenez-vous que les concessionnaires agréés sont ceux qui connaissent le mieux votre Jeep®, emploient des techniciens formés en usine, utilisent des pièces Mopar® d'origine et se préoccupent de votre satisfaction.

IMPORTANT

CE MANUEL REFLÈTE LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES DISPONIBLES LORS DE LA MISE SOUS PRESSE. L'ÉDITEUR SE RÉSERVE LE DROIT DE PUBLIER DES MISES À JOUR À TOUT MOMENT.

Après avoir lu ce manuel de l'utilisateur, rangez-le dans la boîte à gants afin de pouvoir le consulter à tout moment et laissez-le dans le véhicule lors de sa revente.

Ce manuel de l'utilisateur illustre et décrit les caractéristiques standard ou en option. Votre véhicule peut donc être dépourvu de certains des équipements ou accessoires décrits dans le présent manuel.

REMARQUE :



Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur avant de prendre le volant pour la première fois, de monter des pièces ou accessoires ou d'apporter des modifications quelconques à votre véhicule.

De nombreux fabricants proposent des pièces de rechange et accessoires destinés au marché automobile. FCA ne saurait garantir la fiabilité de ces pièces et accessoires divers, susceptibles de compromettre votre sécurité. Ni l'autorisation d'exploitation officielle (permis d'utilisation de la pièce ou construction de la pièce selon un dessin officiellement autorisé, par exemple), ni un permis individuel délivré après le montage ne sauraient assurer, même implicitement, que la sécurité de ce véhicule n'est pas affectée. Par conséquent, la responsabilité d'aucun expert ni d'aucun organisme officiel ne pourrait être invoquée. FCA n'engage donc sa responsabilité que pour des pièces qu'il a lui-même expressément autorisées ou recommandées, et qui ont été montées ou installées par un concessionnaire agréé. Il en va de même pour les modifications ultérieures apportées à un véhicule FCA.

Votre garantie ne couvre aucune pièce non fournie par FCA. Elle exclut en outre le coût des réparations ou modifications causées ou rendues nécessaires par la pose ou l'utilisation de pièces, organes, équipement, matériel ou additifs de marque tierce. La garantie ne couvre pas non plus les coûts de réparation de dommages ou de conditions provoqués par une modification de votre véhicule ne correspondant pas aux spécifications de FCA.

FCA se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques de ses véhicules, ainsi que de leur apporter des compléments ou des améliorations sans pour autant modifier les véhicules déjà produits.

LEGENDE DES SYMBOLES

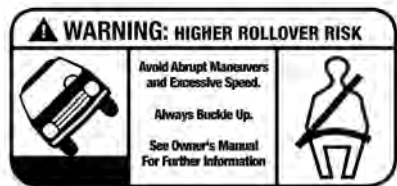
AVERTISSEMENT !	Ces indications concernent les procédures d'utilisation susceptibles d'entraîner une collision, des blessures et/ou la mort.
MISE EN GARDE !	Ces indications concernent les procédures qui peuvent endommager le véhicule.
REMARQUE :	Suggestion qui permet d'améliorer l'installation, le fonctionnement et la fiabilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages.
NOTE :	Idées/solutions/suggestions générales pour faciliter l'utilisation ou la fonctionnalité du produit.
FLECHE DE REFERENCE A UNE PAGE 	Suivez cette référence pour obtenir des informations supplémentaires sur une fonction particulière.
NOTE DE BAS DE PAGE 	Informations complémentaires et pertinentes relatives au sujet.

Si vous ne lisez pas ce manuel du propriétaire dans son intégralité, des informations importantes risquent de vous échapper. Respectez toutes les mises en garde et tous les avertissements.

AVERTISSEMENT RELATIF AUX RISQUES DE RETOURNEMENT

Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement beaucoup plus élevé que les autres types de véhicules. Ce véhicule a une garde au sol et un centre de gravité plus hauts qu'un grand nombre de véhicules de tourisme. Il est capable de se montrer plus efficace dans une grande variété d'applications hors route. Conduits de manière dangereuse, tous les véhicules sont susceptibles d'échapper au contrôle de leur conducteur. En raison de son centre de gravité plus haut, ce véhicule peut se retourner en cas de perte de contrôle, contrairement à d'autres véhicules.

Ne tentez pas de virages serrés, de manœuvres brusques ni aucune autre action dangereuse susceptible de causer la perte de contrôle du véhicule. Si vous conduisez ce véhicule de manière dangereuse, vous pouvez provoquer une collision, un retournement du véhicule et des blessures graves, voire mortelles. Conduisez prudemment.



Étiquette d'avertissement de risque de retournement

Le non-bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager fournies est une cause majeure de blessures graves ou mortelles. Dans un accident avec retournement, une personne non attachée a plus de risques de mourir qu'une personne qui utilise sa ceinture de sécurité. Bouclez toujours votre ceinture.

MODIFICATIONS/CHANGEMENTS APPORTÉS AU VÉHICULE

AVERTISSEMENT !

Toute modification ou altération de ce véhicule peut modifier son comportement et sa sécurité, et causer une collision susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.







Glossaire des symboles







Certains composants de voiture portent des étiquettes de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre en cas d'utilisation de ce composant. Il est important de suivre tous les avertissements lorsque vous utilisez votre véhicule. Consultez ci-dessous la définition de chaque symbole ➡ page 91.


REMARQUE :






Les témoins d'avertissement et les témoins sont différents en fonction des options d'équipement et de l'état actuel du véhicule. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.







Témoins d'avertissement rouges	
	Témoin d'airbag ➡ page 91
	Témoin des freins ➡ page 91




Témoins d'avertissement rouges	
	Témoins d'avertissement de charge de la batterie ↪ page 92
	Témoins d'avertissement de porte ouverte ↪ page 92
	Témoins de défaut de direction assistée électrique (EPS) ↪ page 92
	Témoins d'avertissement de commande électronique du papillon (ETC) ↪ page 92
	Témoins de température du liquide de refroidissement ↪ page 93
	Témoins d'avertissement de capot ouvert ↪ page 93




Témoins d'avertissement rouges	
	Témoins de pression d'huile ↪ page 93
	Témoins de température de l'huile ↪ page 93
	Témoins d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité arrière ↪ page 93
	Témoins d'avertissement de vitesse ↪ page 93
	Témoins d'avertissement de hayon basculant ouvert ↪ page 93
	Témoins de température de la transmission ↪ page 94







Témoins d'avertissement rouges	
	Témoins d'avertissement antivol ↔ page 94



Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoins du système antiblocage des roues (ABS) ↔ page 94
	Témoins d'avertissement de la commande électronique de stabilité (ESC) active ↔ page 94
	Témoins d'avertissement de la commande électronique de stabilité (ESC) inactive ↔ page 95
	Témoins d'avertissement de bouchon de remplissage de carburant desserré ↔ page 95
	Témoins de bas niveau de carburant ↔ page 95





Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoins de liquide lave-glace bas ↔ page 95
	Témoins de panne (MIL)/de contrôle du moteur ↔ page 95
	Témoins Service 4WD (réparer 4RM) ↔ page 95
	Témoins d'intervention requise sur l'avertissement de collision avant (FCW) ↔ page 96
	Témoins d'avertissement d'entretien du système d'arrêt/démarrage ↔ page 96
	Témoins de défaillance de la régulation de vitesse ↔ page 96







Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoins d'avertissement de défaillance de la barre stabilisatrice ⇨ page 96
	Témoins d'intervention requise sur la régulation de vitesse adaptative ⇨ page 96
	Témoins d'avertissement du système de surveillance de la pression (TPMS) ⇨ page 96







Témoins jaunes	
	Témoins 4RM ⇨ page 97
	Témoins 4WD Low (4RM gamme basse) ⇨ page 97
	Témoins de traction intégrale (4WD) à temps partiel ⇨ page 97







Témoins jaunes	
	Témoins de défaillance du limiteur de vitesse actif ⇨ page 97
	Témoins de défaillance du dispositif de verrouillage d'essieu ⇨ page 97
	Témoins de désactivation d'avertissement de collision avant (FCW) ⇨ page 97
	Témoins de verrouillage de l'essieu arrière et arrière ⇨ page 97
	Témoins de passage de vitesse ⇨ page 97
	Témoins N (point mort) ⇨ page 97

Témoins jaunes	
	Témoins de verrouillage de l'essieu arrière ⇨ page 98
	Témoins de barre stabilisatrice ⇨ page 98

Témoins verts	
	Témoins de régulation de vitesse adaptative (ACC) configurée avec cible non détectée ⇨ page 98
	Témoins de régulation de vitesse adaptative (ACC) réglée avec cible ⇨ page 98
	Témoins 4WD Auto (4RM automatique) ⇨ page 98
	Témoins de limiteur de vitesse actif SET (sélection) ⇨ page 99

Témoins verts	
	Témoins de réglage de la régulation de vitesse ⇨ page 98
	Témoins de feux antibrouillard avant ⇨ page 98
	Témoins d'activation des feux de stationnement/projecteurs ⇨ page 98
	Témoins de système d'arrêt/démarrage actif ⇨ page 98
	Témoins de clignotant ⇨ page 99
	Témoins de bouclage de ceinture de sécurité arrière ⇨ page 98

Témoins blancs	
	Témoins de disponibilité de régulation de vitesse adaptative (ACC) ↔ page 99
	Témoins 2RM gamme haute ↔ page 99
	Témoins de disponibilité de limiteur de vitesse actif ↔ page 100
	Témoins de limiteur de vitesse actif SET (sélection) ↔ page 100
	Témoins de contrôle en descente (HDC) ↔ page 99
	Témoins de passage de vitesse ↔ page 99

Témoins blancs	
	Témoins de rappel de ceinture de sécurité arrière ↔ page 99
	Témoins de bouclage de ceinture de sécurité arrière ↔ page 100
	Témoins de siège arrière inoccupé ↔ page 100
	Témoins du régulateur de vitesse ↔ page 100
	Témoins d'avertissement relatif à la vitesse ↔ page 100
	Témoins de régulation de vitesse prête ↔ page 100

Témoins blancs

Témoin de réglage de la régulation de vitesse
⇨ page 100

Témoins bleus

Témoin des feux de route
⇨ page 100

Témoins gris

Témoin de régulation de vitesse prête
⇨ page 100



Témoin de disponibilité de limiteur de vitesse actif
⇨ page 100

PRESENTATION DE VOTRE VEHICULE

CLES

PORTE-CLÉS

Votre véhicule est équipé d'un porte-clés qui prend en charge le système Passive Entry, le système Remote Keyless Entry (RKE), le système Keyless Enter-N-Go™ (selon l'équipement) et le démarrage à distance (selon l'équipement). Le porte-clés vous permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le hayon basculant à des distances allant jusqu'à environ 20 m (66 pieds). Il n'est pas nécessaire de pointer le porte-clés vers le véhicule pour activer le système. Le porte-clés contient également une clé mécanique.

REMARQUE :

- Le signal sans fil du porte-clés peut être bloqué s'il se trouve à proximité d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique. Cela peut entraîner de mauvaises performances.
- Lorsque l'allumage est sur ON (en fonction) et que le véhicule se déplace à 4 km/h (2 mph), toutes les commandes RKE sont désactivées.

AVERTISSEMENT !

Appuyez sur le bouton de déblocage de la clé mécanique uniquement lorsque le porte-clés est orienté à l'opposé de votre corps, surtout de vos yeux et d'objets qui pourraient être endommagés, comme vos vêtements.

MISE EN GARDE !

Les composants électriques à l'intérieur du porte-clés risquent d'être endommagés si le porte-clés est soumis à de fortes décharges électriques. Afin de garantir la totale efficacité des dispositifs électroniques à l'intérieur du porte-clés, évitez d'exposer le porte-clés à la lumière directe du soleil.



Porte-clés

- 1 – Bouton de déblocage de la clé mécanique
- 2 – DEL
- 3 – Bouton de déverrouillage
- 4 – Bouton de verrouillage
- 5 – Démarrage à distance

REMARQUE :

- Si le commutateur d'allumage ne change pas à l'actionnement d'un bouton, la pile du porte-clés peut être faible ou complètement déchargée. Un état de pile faible du porte-clés peut être indiqué par un message sur l'écran du tableau de bord ou par la DEL du porte-clés. Si la LED du porte-clés ne s'allume plus aux pressions sur les boutons du porte-clés, cela signifie que la pile du porte-clés doit être remplacée.
- Une mise au rebut incorrecte des piles du porte-clés peut être nuisible à l'environnement. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour une mise au rebut appropriée des piles.

Pour verrouiller/déverrouiller les portes et le hayon basculant

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage du porte-clés une seule fois pour déverrouiller la porte du conducteur ou deux fois de suite pour déverrouiller toutes les portes et le hayon basculant. Pour verrouiller toutes les portes, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage.

Lorsque les portes sont déverrouillées, les clignotants clignotent. Lorsque les portes sont verrouillées, les clignotants s'actionnent et l'avertisseur sonore retentit.

REMARQUE :

Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression sur le bouton de déverrouillage via les paramètres Uconnect

↩ page 151.

Remplacement de la pile du porte-clés

La pile de remplacement conseillée est le modèle CR2450.

REMARQUE :

- Il est recommandé aux clients d'utiliser une pile obtenue auprès de Mopar®. Les dimensions de la pile bouton du marché secondaire peuvent ne pas correspondre aux dimensions de la pile bouton du constructeur d'origine.
 - Contient du perchlorate - une manipulation spéciale s'impose.
 - Ne touchez ni les bornes de pile au dos du logement, ni la carte de circuit imprimé.
 - Lorsqu'une pile du porte-clés est faible, un avertissement est indiqué sur le véhicule du tableau de bord et le porte-clés DEL ne s'allumera plus lorsqu'un bouton est enfoncé.
1. Déposez le cache arrière du porte-clés en insérant un tournevis plat dans la fente située sur le bas du porte-clés. Ouvrez délicatement jusqu'à ce que le cache se déboîte, en veillant à ne pas endommager le joint. Procédez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir les parties encore emboîtées, jusqu'à ce que la pile puisse être retirée.



A0204000136US

1-3 - Points d'ouverture du cache arrière

2. Retirez la pile déchargée en insérant un petit tournevis plat dans la fente de retrait de la pile et en faisant glisser la pile vers l'avant et vers le haut, en veillant à ne pas endommager la carte électronique située au-dessous.



A0204000138US

Remplacement de la pile

3. Installez la nouvelle pile dans le porte-clés en vous assurant que le côté positif (+) est orienté vers le haut. Faites glisser la pile jusqu'à ce qu'elle se mette en place sous les languettes.
4. Remplacez le couvercle arrière en veillant à ce qu'il soit correctement aligné avant de l'emboîter.

REMARQUE :

Les piles usagées peuvent être nuisibles à l'environnement si elles ne sont pas mises au rebut correctement. Mettez toujours au rebut les piles usagées dans un conteneur prévu à cet usage ou en les ramenant chez un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT !

- Le porte-clés intégré contient une pile bouton. Ne pas ingérer la batterie car cela présente un risque de brûlure chimique. En cas d'ingestion de la pile bouton, des brûlures internes graves peuvent survenir en deux heures seulement et entraîner la mort.
- Si vous soupçonnez qu'une pile a été avalée ou placée à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment à pile ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants.

Programmation et demande de porte-clés supplémentaires

La programmation du porte-clés peut être effectuée par un concessionnaire agréé.

REMARQUE :

- Quand un porte-clés est programmé pour un véhicule, il ne peut plus être reprogrammé pour un autre véhicule.
- Seuls les porte-clés programmés pour les circuits électroniques du véhicule peuvent être utilisés pour le faire démarrer et fonctionner.

AVERTISSEMENT !

- Quand vous quittez le véhicule, retirez toujours les porte-clés et verrouillez toutes les portes.
- Sur les véhicules équipés de la fonction d'allumage Keyless Enter-N-Go™, pensez à toujours tourner l'allumage en position OFF (Hors fonction) avant de quitter le véhicule.

La reproduction de porte-clés peut être effectuée chez un concessionnaire agréé. Cette procédure consiste à programmer un porte-clés vierge pour le système électronique du véhicule. Un porte-clés est vierge quand il n'a jamais été programmé.

REMARQUE :

- Toutes les clés du véhicule devront être remises au concessionnaire agréé lors des interventions sur le système antidémarrage Sentry Key.
- La forme correcte du porte-clés avec clé mécanique doit être commandée de manière à ce qu'il corresponde au barillet du véhicule.

SENTRY KEY

Le système antidémarrage Sentry Key désactive le moteur pour éviter toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être armé ou activé. Son fonctionnement est automatique, que le véhicule soit verrouillé ou non.

Le système utilise un porte-clés, un bouton-poussoir d'allumage sans clé et un récepteur de radio fréquence (RF) pour empêcher toute utilisation non autorisée du véhicule. Dès lors, seuls les porte-clés programmés pour le véhicule peuvent être utilisés pour le faire démarrer et le faire fonctionner. Le système ne peut pas reprogrammer un porte-clés provenant d'un autre véhicule.

Après avoir mis le commutateur d'allumage en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE), le témoin antivol s'allume pendant trois secondes par mesure de vérification de l'ampoule. Si le témoin reste allumé après la vérification de l'ampoule, il signale la présence d'un problème électronique. En outre, si le témoin commence à clignoter après la vérification de l'ampoule, cela indique que quelqu'un a tenté de démarrer le moteur avec un porte-clés non valide. Si un porte-clés valide est utilisé pour démarrer le moteur mais qu'il y a un problème au niveau du circuit électronique du véhicule, le moteur démarre et s'arrête après deux secondes.

Si le témoin antivol du véhicule s'allume au cours du fonctionnement normal du véhicule (véhicule fonctionnant depuis plus de 10 secondes), il peut signaler une panne électronique. Dans ce cas, le véhicule doit être réparé aussi rapidement que possible par un concessionnaire agréé.

MISE EN GARDE !

Le système antidémarrage Sentry Key n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance du marché secondaire. L'utilisation d'un tel système pourrait causer des problèmes de démarrage et laisser le véhicule sans protection contre le vol.

Tous les porte-clés fournis avec votre véhicule neuf ont été programmés pour les circuits électroniques du véhicule.

REMARQUE :

Un porte-clés non programmé est également considéré comme une clé non valide.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

ALLUMAGE KEYLESS ENTER-N-GO™

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en appuyant sur un bouton quand le porte-clés se trouve dans l'habitacle.

Le bouton START/STOP Ignition (DEMARRAGE/ARRET de l'allumage) compte plusieurs modes de fonctionnement étiquetés et indiqués par un voyant une fois activés. Ces modes sont OFF (hors fonction), ACC (accessoires), RUN (en marche) et START (démarrage).



A0205000045US

Bouton START/STOP Ignition (démarrage/arrêt de l'allumage)

- 1 – OFF (HORS FONCTION)
- 2 – ACC (accessoires)
- 3 – RUN (démarrage)

Le bouton-poussoir d'allumage peut être placé sur les modes suivants :

OFF (HORS FONCTION)

- Le moteur est arrêté.
- Certains dispositifs électriques (par exemple, verrouillage électrique, l'alarme, etc.) sont disponibles.

ACC (ACCESSOIRES)

- Le moteur n'est pas démarré.
- Certains appareils électriques sont disponibles.

RUN (MARCHÉ)

- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles.

START (DEMARRAGE)

- Le moteur démarre.

REMARQUE :

Si le commutateur d'allumage ne change pas à l'actionnement du bouton START/STOP Ignition (DEMARRAGE/ARRET de l'allumage), la pile du porte-clés peut être faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour faire fonctionner le commutateur d'allumage. Mettez le nez du porte-clés (côté avec la clé mécanique) contre le bouton START/STOP Ignition (DEMARRAGE/ARRET de l'allumage) et appuyez pour faire fonctionner le commutateur d'allumage.

MISE EN GARDE !

- Ne posez pas la clé mécanique contre le bouton START/STOP (DEMARRAGE/ARRET) de l'allumage.
- N'utilisez pas d'objets métalliques tranchants (par ex. un tournevis, etc.) pour faire levier sur le bouton du commutateur d'allumage. Ce bouton est fourni assemblé au véhicule et n'est pas amovible. Cela pourrait endommager la protection en silicone.



B0205000048US

Méthode de démarrage de secours



B0205000057US

N'utilisez pas la clé mécanique

AVERTISSEMENT !

- Quand vous quittez le véhicule, retirez toujours le porte-clés du véhicule et verrouillez ce dernier.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé.
- Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport.
- Ne laissez pas le porte-clés à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas l'allumage Keyless Enter-N-Go™ en position ON/RUN (en fonction/marche). Un enfant risque d'actionner les levées électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Par temps chaud, ne laissez ni enfants ni animaux dans le véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

MISE EN GARDE !

Un véhicule non verrouillé est une cible facile pour les voleurs. Quand vous quittez le véhicule, retirez toujours le porte-clés et verrouillez toutes les portes.

REMARQUE :

- Pour plus d'informations sur le démarrage normal, consultez ➡ page 102.
- Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur alors que l'allumage est en position ON/RUN (en fonction/marche) (moteur coupé), un signal sonore retentit pour vous rappeler de mettre l'allumage en position OFF (hors fonction). Outre la sonnerie, le message « Ignition Or Accessory On » (allumage ou accessoires en position marche) s'affiche sur le tableau de bord.

BLOQUE-VOLANT ÉLECTRONIQUE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'un bloque-volant électronique. Celui-ci empêche de diriger le véhicule sans mettre le contact. Le verrouillage du volant se désactive quand le contact est mis. Si le déverrouillage ne s'opère pas et que le véhicule ne démarre pas, tournez le volant vers la gauche et la droite pour désengager le dispositif de blocage.

DEMARRAGE A DISTANCE — SELON L'EQUIPEMENT

Ce système permet de démarrer le moteur en toute sécurité depuis l'extérieur du véhicule à l'aide du porte-clés. Le système a une portée de 100 m (328 pieds).

Le démarrage à distance est utilisé pour dégivrer les vitres par temps froid et pour atteindre une température confortable, quelles que soient les conditions ambiantes, et ce, avant que le client ne monte dans le véhicule.

REMARQUE :

- Pour disposer du démarrage à distance, le véhicule doit être équipé d'une transmission automatique.
- La portée peut être réduite en raison d'obstacles entre le véhicule et le porte-clés.

AVERTISSEMENT !

- Ne démarrez pas ou ne faites pas fonctionner un moteur dans un garage fermé ou un espace fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut provoquer des blessures graves, voire mortelles lorsqu'il est inhalé.
- Tenez les porte-clés hors de portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, des vitres, des serrures de porte ou des autres commandes peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT UTILISER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Enfoncez brièvement le bouton de démarrage à distance du porte-clés à deux reprises en l'espace de cinq secondes. Les portes du véhicule et le hayon basculant se verrouillent, les clignotants s'actionnent deux fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton Remote Start (démarrage à distance) pour couper le moteur.

REMARQUE :

- Avec le démarrage à distance, le moteur ne tourne que pendant 15 minutes.
- Le démarrage à distance ne peut être utilisé que deux fois.
- Si un défaut du moteur est présent ou le niveau de carburant est faible, le moteur démarre puis se coupe dans les 10 secondes.
- En mode de démarrage à distance, les feux de stationnement s'allument et restent allumés.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des lève-vitres électriques est désactivé lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance.
- L'allumage doit être en position ON/RUN (en fonction/marche) avant que la séquence de démarrage à distance puisse être répétée pendant un troisième cycle.

Toutes les conditions suivantes doivent être remplies pour autoriser le démarrage à distance du moteur :

- Sélecteur de rapport en position P (STATIONNEMENT)
- Les portes sont fermées

- Le capot est fermé
- Le hayon basculant est fermé
- Le commutateur des feux de détresse est hors fonction
- Le contacteur de frein est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée)
- Le taux de charge de la batterie est acceptable
- Le système n'est pas désactivé depuis l'événement de démarrage à distance précédent
- Le témoin du système de sécurité du véhicule clignote
- Allumage en position OFF (hors fonction)
- Le niveau de carburant est conforme aux exigences minimales
- Toutes les portes amovibles ne doivent pas être retirées
- Le témoin de panne (MIL) est éteint

AVERTISSEMENT !

- Ne démarrez pas ou ne faites pas fonctionner un moteur dans un garage fermé ou un espace fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut provoquer des blessures graves, voire mortelles lorsqu'il est inhalé.
- Tenez les porte-clés hors de portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, des vitres, des serrures de porte ou des autres commandes peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

POUR QUITTER LE MODE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Pour conduire le véhicule après avoir démarré le système de démarrage à distance, vous pouvez soit enfoncer et relâcher le bouton de déverrouillage du porte-clés pour déverrouiller les portes, soit déverrouiller le véhicule en utilisant le système Keyless Enter-N-Go™ — Passive Entry à l'aide des poignées de porte, et désarmer le système de sécurité du véhicule (selon l'équipement). Ensuite, avant la fin du cycle de 15 minutes, enfoncez et relâchez le bouton d'allumage START/STOP (démarrage/arrêt).

Le système de démarrage à distance coupe le moteur si vous appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage à distance du porte-clés, ou si vous laissez le moteur tourner pendant le cycle complet de 15 minutes. Lorsque l'allumage est placé en position ON/RUN (en fonction/marche), les commandes de chauffage-climatisation reprennent les opérations précédemment réglées (température, commande de soufflerie, etc.).

REMARQUE :

- Pour éviter tout arrêt accidentel, le système se désactive pendant deux secondes après réception d'une demande de démarrage à distance valide.
- Pour les véhicules équipés de la fonction Keyless Enter-N-Go™ - Passive Entry, le message « Remote Start Active — Push Start Button » (Démarrage à distance actif — Appuyez sur le bouton de démarrage) s'affiche sur l'écran du tableau de bord jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton d'allumage START/STOP (démarrage/arrêt).

ACTIVATION DU DÉGIVRAGE AVANT, DÉMARRAGE À DISTANCE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est activé et que la température ambiante extérieure est inférieure ou égale à 4,5 °C (40 °F), le système active automatiquement le dégivrage avant pendant 15 minutes ou moins. La durée dépend de la température ambiante. Une fois le minuteur expiré, le système ajuste automatiquement les paramètres en fonction des conditions ambiantes. Consultez « Remote Start Comfort Systems (systèmes de confort du démarrage à distance) — selon l'équipement » dans la section suivante pour plus de détails sur le fonctionnement.

REMOTE START COMFORT SYSTEMS (SYSTÈMES DE CONFORT DU DÉMARRAGE À DISTANCE) — SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est activé, le dégivreur avant et arrière s'active automatiquement par temps froid. Les fonctions de volant chauffant et de siège chauffant du conducteur s'activent si elles sont programmées sur l'écran du menu de confort dans les paramètres Uconnect ➔ page 151. Par temps chaud, la fonction de ventilation du siège du conducteur, si elle est programmée dans l'écran du menu de confort, s'allume automatiquement avec le démarrage à distance. Le véhicule règle les paramètres de la commande de chauffage-climatisation en fonction de la température ambiante extérieure.

REMARQUE :

Si le véhicule est équipé d'un système de chauffage-climatisation arrière, celui-ci reste éteint pour offrir les performances optimales à l'avant.

Commande de température automatique (ATC) — Selon l'équipement

Les commandes de chauffage-climatisation s'ajustent automatiquement aux paramètres de température et de mode optimaux, en fonction de la température ambiante extérieure. Une fois que l'allumage est placé en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE), les commandes de chauffage-climatisation retrouvent leurs paramètres précédents.

Commande de température manuelle (MTC) — selon l'équipement

- Lorsque la température ambiante est inférieure ou égale à 4,5 °C (40 °F), les paramètres de chauffage-climatisation par défaut sont réglés sur la température maximale, avec de l'air frais entrant dans l'habitacle. Si le minuteur de dégivrage avant expire, le véhicule passe en mode Mix (pare-brise/plancher).
- Lorsque la température ambiante est comprise entre 4,5 °C (40 °F) et 26 °C (78 °F), les paramètres de chauffage-climatisation sont basés sur les derniers paramètres sélectionnés par le conducteur.
- Lorsque la température ambiante est supérieure ou égale à 26 °C (78 °F), les paramètres de chauffage-climatisation par défaut sont MAX A/C (climatisation maximale), mode Bi-Level (tableau de bord/plancher) et recyclage activé.

Pour plus d'informations sur les fonctions ATC, MTC et les paramètres de la commande de chauffage-climatisation, consultez ➔ page 52.

REMARQUE :

Ces fonctions restent actives pendant toute la durée du démarrage à distance ou jusqu'à ce que l'allumage soit placé en position ON/RUN (en fonction/marche). Les paramètres de la commande de chauffage-climatisation changent et ne correspondent plus aux paramètres automatiques par défaut, si le conducteur les règle manuellement lorsque le véhicule est en mode Remote Start (démarrage à distance). Cela comprend la désactivation des commandes de chauffage-climatisation à l'aide du bouton OFF (désactivé).

ACTIVATION DU DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACE AVANT À DISTANCE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est actif et que la température ambiante extérieure est inférieure à 0,6 °C (33 °F), le dégivreur d'essuie-glace avant s'active. Le fonctionnement précédent reprend lorsque vous quittez le démarrage à distance. Si le dégivreur d'essuie-glace avant était actif, le minuteur et son fonctionnement se poursuivent.

MESSAGE D'ANNULATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

L'un des messages suivants s'affiche sur l'écran du tableau de bord si le véhicule ne démarre pas à distance ou quitte le démarrage à distance prématurément :

- Remote Start Cancelled — Door Open (Démarrage à distance annulé — porte ouverte)
- Remote Start Cancelled — Hood Open (Démarrage à distance annulé — capot ouvert)

- Remote Start Cancelled — Liftgate/Swing Gate/Trunk Open (démarrage à distance annulé — hayon/hayon basculant/coffre ouvert)
- Remote Start Cancelled — Fuel Low (Démarrage à distance annulé — bas niveau de carburant)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (Démarrage à distance annulé — délai expiré)
- Remote Start Canceled — System Fault (Démarrage à distance annulé — défaillance du système)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle to Reset (démarrage à distance annulé — démarrer véhicule pour réinitialiser)

Le message sur l'écran du tableau de bord reste actif jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit en position ON/RUN (en fonction/marche).

SYSTEME ANTIVOL DU VEHICULE — SELON L'EQUIPEMENT

Le système de sécurité du véhicule détecte tout actionnement frauduleux des portes et du commutateur d'allumage du véhicule. Lorsque l'alarme est activée, les commutateurs intérieurs des serrures de porte sont désactivés. Le système de sécurité du véhicule émet des signaux sonores et visuels. Si un événement déclenche l'alarme, le système antivol du véhicule émet les signaux sonores et visuels suivants :

- L'avertisseur sonore retentit
- Les feux de stationnement et/ou les clignotants clignotent
- Le témoin antivol dans le tableau de bord clignote

POUR ARMER LE SYSTÈME

Suivez ces étapes pour armer le système de sécurité du véhicule :

1. Assurez-vous que le commutateur d'allumage est placé sur la position OFF (HORS FONCTION).
2. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
 - Appuyez sur le commutateur intérieur de verrouillage électrique des portes avec la porte du conducteur et/ou du passager ouverte.
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage de la poignée de porte Passive Entry extérieure (selon l'équipement) avec un porte-clés valide disponible dans la même zone extérieure ↪ page 25.
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage sur le porte-clés.
3. Si des portes sont ouvertes, fermez-les.

REMARQUE :

Le système de sécurité du véhicule ne s'arme pas si vous verrouillez les portes au moyen de la serrure de porte manuelle.

POUR DÉARMER LE SYSTÈME

Le système de sécurité du véhicule peut être désarmé à l'aide des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés.
- Saisissez la poignée de porte Passive Entry (selon l'équipement) ↪ page 25.
- Placez le système d'allumage du véhicule dans une position autre que OFF (hors fonction).

REMARQUE :

- Le barillet de serrure de la porte du conducteur ne peut pas armer ou désarmer le système de sécurité du véhicule.
- Quand le système de sécurité du véhicule est armé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique des portes ne déverrouillent pas les portes.

Le système de sécurité du véhicule est conçu pour protéger votre véhicule. Toutefois, il est possible de créer des conditions dans lesquelles le système émet une fausse alerte. Après l'une des séquences d'armement décrites, le système de sécurité du véhicule est armé, que vous soyez ou non dans le véhicule. Si vous restez dans le véhicule et ouvrez une porte, l'alarme retentit. Si cela se produit, désarmez le système de sécurité du véhicule.

Si le système de sécurité du véhicule est armé alors que la batterie est débranchée, il reste armé quand la batterie est rebranchée ; les feux clignotent et l'avertisseur sonore retentit. Si cela se produit, désarmez le système de sécurité du véhicule.

REÂRMEMENT DU SYSTÈME

Si l'alarme se déclenche et qu'aucune action n'est entreprise pour la désarmer, le système antivol du véhicule coupe l'avertisseur sonore après un cycle de 29 secondes (avec cinq secondes entre les cycles et jusqu'à huit cycles si le déclencheur demeure actif) puis se réarme automatiquement.

ANNULATION MANUELLE DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Le système de sécurité du véhicule ne s'arme pas si vous verrouillez les portes au moyen de la serrure de porte manuelle.

PORTES

MISE EN GARDE !

Le manque de soin lors de la manipulation et du rangement des panneaux de porte amovibles peut endommager les joints et provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.

MANUEL SERRURES DE PORTE

Toutes les portes sont équipées d'un verrouillage intérieur à bascule. Pour verrouiller une porte en quittant votre véhicule, appuyez sur l'avant du commutateur à bascule dans la position de verrouillage et fermez la porte. Pour déverrouiller la porte, tirez le commutateur à bascule vers l'arrière.



Serrure manuelle de porte

REMARQUE :

La clé mécanique Flip Key peut être utilisée pour verrouiller ou déverrouiller les portes, le hayon basculant, la boîte à gants et les espaces de rangement de la console (selon l'équipement).

AVERTISSEMENT !

- Pour des raisons de sécurité personnelle et pour plus de sécurité en cas de collision, verrouillez les portes du véhicule quand vous conduisez tout comme lorsque vous stationnez et sortez du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, coupez toujours le contact et retirez la clé du véhicule. L'utilisation sans surveillance de l'équipement du véhicule peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé.
- Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport.
- Ne laissez pas le porte-clés à l'intérieur ou à proximité du véhicule, ni à un endroit accessible aux enfants. Un enfant risque d'actionner les levvitres électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.

SERRURES MOTORISÉES — SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur de verrouillage électrique des portes est installé sur chaque panneau de porte avant. Poussez le commutateur vers l'avant pour déverrouiller les portes et vers l'arrière pour les verrouiller.



Commutateur de verrouillage électrique des portes

AVERTISSEMENT !

- Pour des raisons de sécurité personnelle et pour plus de sécurité en cas de collision, verrouillez les portes du véhicule quand vous conduisez tout comme lorsque vous stationnez et sortez du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, coupez toujours le contact et retirez la clé du véhicule. L'utilisation sans surveillance de l'équipement du véhicule peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport.
- Ne laissez pas le porte-clés à l'intérieur ou à proximité du véhicule, ni à un endroit accessible aux enfants. Un enfant risque d'actionner les levvitres électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.

2

KEYLESS ENTER-N-GO™ — PASSIVE ENTRY (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le système Passive Entry (entrée passive) vous permet de verrouiller et de déverrouiller la ou les portes et le hayon basculant du véhicule sans devoir appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage du porte-clés.

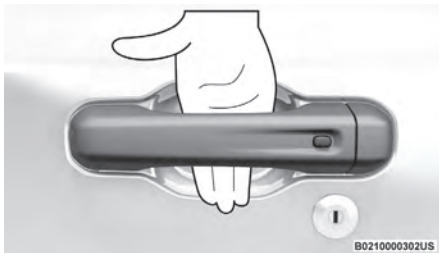
REMARQUE :

- L'activation/désactivation du système Passive Entry (entrée passive) peut être programmée dans les paramètres Uconnect ↩ page 151.
- Il est possible que le porte-clés ne puisse pas être détecté par le système Passive Entry du véhicule s'il se trouve à proximité d'un téléphone mobile, ordinateur portable ou autre appareil électronique ; ces appareils peuvent bloquer le signal sans fil du porte-clés et empêcher le système Passive Entry de verrouiller/déverrouiller le véhicule.

- Le déverrouillage Passive Entry lance la fonction Illuminated Approach (Approche éclairée) (feux de croisement, lampe de plaque d'immatriculation et feux de stationnement) pour la durée sélectionnée, comprise entre 0, 30, 60 et 90 secondes. Le déverrouillage Passive Entry fait également s'allumer les clignotants à deux reprises.
- En cas de port de gants, s'il a plu ou neigé sur les poignées de porte Passive Entry ou si celles-ci sont sales/recouvertes de poussière, la sensibilité de déverrouillage peut être altérée, ce qui risque d'entraîner un temps de réponse plus lent.
- Si le porte-clés se trouve dans un rayon de 1,5 m (5 ft) de la poignée à l'extérieur du véhicule, les portes peuvent se déverrouiller lorsque de l'eau est pulvérisée sur les poignées de porte Passive Entry.
- Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la fonction Passive Entry et qu'aucune porte n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouille à nouveau et le système antivol est activé (selon l'équipement).

Pour déverrouiller depuis le côté conducteur ou passager

Placez un porte-clés Passive Entry valide à 1,5 m (5 pieds) maximum de la poignée de porte et saisissez la poignée pour déverrouiller le véhicule. Si vous saisissez la poignée de la porte du conducteur, la porte du conducteur se déverrouille automatiquement. Si vous saisissez la poignée de porte du passager, toutes les portes et le hayon basculant se déverrouillent automatiquement.



Saisissez la poignée de porte pour déverrouiller

REMARQUE :

La porte conducteur uniquement ou toutes les portes se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de porte conducteur avant, en fonction du réglage sélectionné dans le système Uconnect ➔ page 151.

Clé intégrée à bouton à fréquence de fonctionnement (FOBIK-Safe)

Pour minimiser la possibilité d'enfermer sans le vouloir un porte-clés Passive Entry dans votre véhicule, le système Passive Entry est équipé d'une fonction de déverrouillage automatique de porte qui fonctionne uniquement si le commutateur d'allumage est en position OFF (hors fonction).

La fonction FOBIK-Safe s'exécute uniquement dans les véhicules équipés d'un système de démarrage/arrêt de l'allumage. Trois situations déclenchent une recherche FOBIK-Safe dans n'importe quel véhicule Passive Entry :

- Une demande de verrouillage est faite par un porte-clés Passive Entry valide lorsqu'une porte est ouverte.

- Une demande de verrouillage est faite par la poignée de porte Passive Entry lorsqu'une porte est ouverte.
- Une demande de verrouillage est faite par le contacteur de panneau de porte lorsque la porte est ouverte.

Lorsque l'une de ces situations se produit, une fois toutes les portes ouvertes fermées, la recherche FOBIK-Safe est exécutée. Si la fonction détecte un porte-clés Passive Entry dans le véhicule, le véhicule se déverrouille et alerte l'utilisateur. Si le système Passive Entry est désactivé à l'aide du système Uconnect, la protection par porte-clés décrite dans cette section reste active/fonctionnelle.

REMARQUE :

Le véhicule déverrouille uniquement les portes durant une recherche FOBIK-Safe lorsqu'un porte-clés Passive Entry valide est détecté dans le véhicule. Le véhicule ne déverrouille pas les portes si une des conditions suivantes est d'actualité :

- Un deuxième porte-clés Passive Entry valide est détecté hors du véhicule (à 1,5 m [5 pieds] maximum d'une poignée de porte Passive Entry).
- Les portes sont verrouillées manuellement avec les boutons de verrouillage de porte.
- Trois tentatives de verrouillage des portes sont effectuées avec le commutateur de panneau de porte avant que les portes se ferment.

Pour verrouiller les portes et le hayon basculant du véhicule

Placez l'un des porte-clés Passive Entry du véhicule à 1,5 m (5 pieds) maximum des poignées de porte avant du côté conducteur ou passager ; appuyez sur le bouton de verrouillage Passive Entry pour verrouiller les portes et le hayon basculant du véhicule.



Appuyez sur le bouton de poignée de porte pour verrouiller

REMARQUE :

NE saisissez PAS la poignée de porte lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de porte. Ceci pourrait déverrouiller les portes.

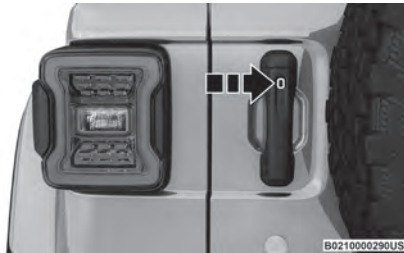


Ne saisissez PAS la poignée de porte lors du verrouillage

Les portes du véhicule peuvent également être verrouillées à l'aide du bouton de verrouillage situé sur le panneau de porte intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller/ouvrir le hayon basculant

La fonction de déverrouillage Passive Entry du hayon basculant est intégrée à la poignée du hayon basculant. Avec un porte-clés Passive Entry valide situé à 1,5 m (5 pieds) maximum du hayon basculant, saisissez la poignée du hayon basculant pour déverrouiller le hayon basculant automatiquement, et tirez le hayon basculant pour l'ouvrir.



Bouton de verrouillage Passive Entry du hayon basculant

Pour verrouiller le hayon basculant

Avec un porte-clés Passive Entry valide situé à 1,5 m (5 pieds) maximum du hayon basculant, appuyez sur le bouton de verrouillage Passive Entry pour déverrouiller les portes et le hayon basculant du véhicule.

REMARQUE :

Gardez systématiquement le porte-clés avec vous dès qu'une porte ou que le hayon basculant est verrouillé(e) pour éviter de le bloquer à l'intérieur du véhicule. Si le porte-clés est bloqué à l'intérieur du véhicule, il est possible de le récupérer en utilisant le deuxième porte-clés fourni.

REMARQUE :

- Après avoir appuyé sur le bouton des poignées de porte, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portes au moyen d'une poignée de porte Passive Entry. Ceci pour vous permettre de vérifier si le véhicule est verrouillé en tirant sur la poignée de porte, sans que le véhicule se déverrouille.
- Si le système Passive Entry est désactivé à l'aide des paramètres Uconnect, la protection par porte-clés décrite à la section « Clé intégrée à bouton à fréquence de fonctionnement (FOBIK-Safe) » reste active/fonctionnelle.
- Le système Passive Entry ne fonctionne pas si la pile du porte-clés est déchargée.

SERRURES AUTOMATIQUES — SELON L'EQUIPEMENT

Par défaut, la fonction de verrouillage automatique des portes est activée. Lorsqu'elle est activée, les serrures de porte se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 24 km/h (15 mph). La fonction de verrouillage automatique des portes peut être activée ou désactivée par un concessionnaire agréé sur demande écrite du client. Consultez un concessionnaire agréé pour cette intervention.

SYSTÈME DE SÛRETÉ ENFANT — PORTES ARRIÈRE

Les portes arrière sont équipées d'un système de verrouillage des portes pour la sécurité des enfants assis à l'arrière.

Pour utiliser le système, ouvrez chaque porte arrière et utilisez un tournevis à tête plate (ou une clé mécanique) pour tourner le bouton en position de verrouillage ou de déverrouillage.



Fonction du système de sûreté enfant

REMARQUE :

- Quand le système de sûreté enfant est engagé, la porte ne peut être ouverte qu'au moyen de la poignée extérieure, même si le commutateur intérieur de serrure de porte occupe la position de déverrouillage.
- Après le désengagement du système de sûreté enfant, testez toujours la porte depuis l'intérieur de l'habitacle pour vous assurer qu'elle est en position déverrouillée.

- Après l'engagement du système de sûreté enfant, testez toujours la porte depuis l'intérieur de l'habitacle pour vous assurer qu'elle est en position verrouillée.
- Pour sortir en cas d'urgence, le système étant en fonction, déplacez le loquet du système vers l'arrière (situé sur le panneau de garnissage de la porte), abaissez la vitre et ouvrez la porte au moyen de la poignée de porte extérieure.

AVERTISSEMENT !

Evitez d'emprisonner un occupant dans le véhicule en cas de collision. Si le système de verrouillage pour la sécurité des enfants est en fonction (verrouillé), les portes arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur du véhicule.

REMARQUE :

Utilisez systématiquement ce dispositif lorsque vous transportez des enfants. Une fois le verrouillage pour enfant sur les deux portes arrière engagé, vérifiez qu'il est effectif en essayant d'ouvrir une porte avec la poignée intérieure. Une fois le système de sûreté enfant engagé, il est impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur du véhicule. Avant de sortir de la voiture, veillez à contrôler que personne est resté à l'intérieur.

DÉPOSE DES PORTES AVANT

AVERTISSEMENT !

Ne conduisez pas votre véhicule sur la voie publique avec des portes déposées car vous perdriez la protection qu'elles peuvent fournir. Cette procédure est fournie pour l'utilisation hors route seulement.



A021000002JUS

Etiquette d'avertissement de dépose de porte

AVERTISSEMENT !

- Tous les occupants doivent porter leurs ceintures de sécurité lors d'une conduite hors route avec les portes enlevées. Pour obtenir des conseils sur la conduite tout-terrain, consultez page 144.
- Ne stockez pas les portes démontées à l'intérieur du véhicule, car elles risquent d'infliger des blessures en cas d'accident.

Les rétroviseurs extérieurs sont montés sur les portes. Si vous choisissez de déposer les portes, consultez un concessionnaire agréé pour faire monter un rétroviseur extérieur sur l'auvent. La loi exige que les véhicules soient équipés de rétroviseurs extérieurs pour la conduite sur route.

REMARQUE :

- Les portes sont lourdes ; agissez avec prudence lors de la dépose.
- Le gond des charnières peut se casser en cas de serrage excessif lors de la réinstallation de la porte (couple maxi : 10 Nm / 7,5 ft-lbs). Pour obtenir des conseils sur la conduite hors route, consultez [page 144](#).
- Lorsque les portes avant sont déposées, le message « Blind Spot Alert Temporarily Unavailable » (Alerte d'angle mort temporairement indisponible) s'affiche sur l'écran du tableau de bord. Les rétroviseurs motorisés et les serrures motorisées seront également indisponibles.

Pour déposer les portes avant, procédez comme suit :

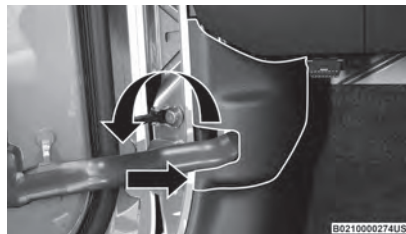
1. Descendez la vitre pour empêcher tout dommage.
2. Déposez les vis de gonds des charnières extérieures supérieure et inférieure (à l'aide d'un tournevis Torx T50).

REMARQUE :

Les vis et écrous de gonds des charnières peuvent être rangés dans le plateau de chargement arrière situé sous le plancher arrière.

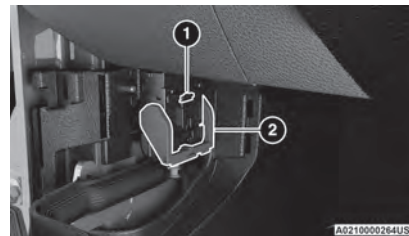
**Vis de gond**

3. Retirez le volet d'accès au câblage en plastique sous le tableau de bord en faisant glisser le panneau en plastique le long de l'encadrement de porte en direction des sièges, jusqu'à ce que les languettes soient détachées.

**Volet d'accès au câblage****REMARQUE :**

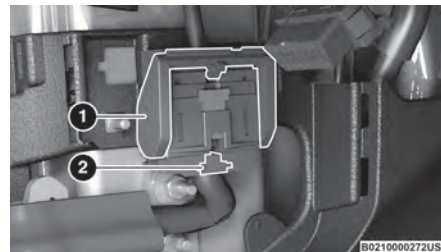
Ne forcez pas pour ouvrir, ceci pourrait casser le couvercle en plastique.

4. Tirez sur la languette de verrouillage rouge pour libérer le faisceau de câblage.

**Faisceau de câblage fermé**

- 1 - Languette de verrouillage rouge
- 2 - Levier de faisceau de câblage (position fermée)

5. Poussez et maintenez enfoncée la languette de sécurité noire sous le levier de faisceau de câblage, et soulevez le levier de faisceau en position ouverte.

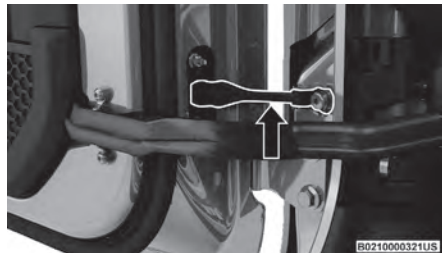
**Faisceau de câblage ouvert**

- 1 - Levier de faisceau de câblage (position ouverte)
- 2 - Languette de sécurité noire

- Lorsque le faisceau de câblage est ouvert, tirez le connecteur de câblage vers le bas **en ligne droite** pour le débrancher. Placez le connecteur de câblage dans le vide-poche inférieur.
- Avec la porte en position ouverte, déposez la vis de contrôle de la fixation de contrôle de porte sur la carrosserie (à l'aide d'un tournevis Torx T40).

REMARQUE :

Maintenez le bras de contrôle en position étendue pour faciliter la réinstallation. Référez-vous à la remarque reportée un peu plus loin dans cette section si le bras de contrôle est poussé dans la porte lorsque la porte est ouverte.

**Bras de contrôle de porte**

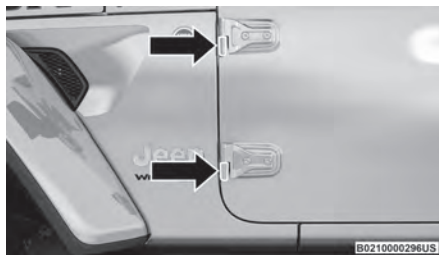
- Lorsque la porte est ouverte, soulevez-la, avec l'aide d'une autre personne, pour dégager les gonds de leurs charnières et déposer la porte.

Installation des portes avant

- Repérez les axes de charnière supérieur et inférieur de la porte et abaissez-les dans les charnières de carrosserie du véhicule.

REMARQUE :

Le gond de la charnière supérieure est plus long et peut être utilisé pour guider la porte lors de la pose.

**Emplacements des gonds**

- Porte ouverte, alignez le support de tirant de porte sur le trou de côté de la carrosserie. Insérez la contre-vis et serrez à l'aide d'un tournevis Torx n° 40 à 27,0 N·m (19,9 lb-pi).
- Insérez les vis des gonds de charnière supérieur et inférieur dans les charnières de la carrosserie. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis Torx T50 à 5,2 Nm/3,8 lb-pi.

REMARQUE :

Si le bras de contrôle est coincé à l'intérieur de la porte, suivez ces instructions pour installer le bras de contrôle.

- Insérez la vis du bras de contrôle dans le support du bras de contrôle. Assurez-vous que la vis est correctement orientée.

- Tirez lentement sur la vis pour tirer le bras de contrôle vers l'extérieur jusqu'à rencontrer une résistance accrue. N'essayez pas de sortir complètement le bras de contrôle.
- Asseyez-vous à l'intérieur du véhicule, puis maintenez la porte partiellement fermée et insérez la vis dans le trou de la carrosserie.
- Avec les doigts, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre d'au moins deux tours complets. Tirez doucement sur la vis pour vous assurer qu'elle est bien fixée.
- A l'aide de la poignée de porte, poussez lentement la porte pour l'ouvrir. Le bras de contrôle sera tiré hors de la porte. Il est possible que vous entendiez le bras de contrôle faire pression contre la vis.
- Serrez complètement la vis comme indiqué.

AVERTISSEMENT !

Pour éviter toute blessure, veillez à maintenir vos bras, vos mains, vos doigts et tous les objets à l'écart de la zone du bras de contrôle pendant les procédures de dépose et d'installation.

MISE EN GARDE !

- Ne fermez pas la porte avant de remettre en place le montant de porte sur la carrosserie. Le montant de la porte peut être endommagé.
- Ne serrez pas trop les fixations Torx, car vous risquez d'endommager les pièces du véhicule.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Les gonds des charnières peuvent se casser en cas de serrage excessif lors de l'installation de la porte (couple max. : 8,1 Nm/6,0 ft-lbs).

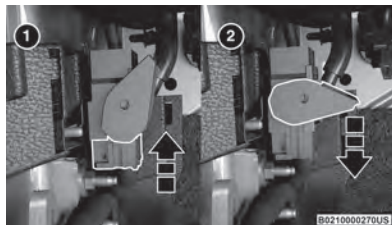
Remplacement du connecteur de câblage dans le faisceau de câblage

Pour réinstaller le connecteur de câblage sur la porte du véhicule dans le faisceau situé juste à l'intérieur du véhicule, procédez comme suit :

REMARQUE :

Assurez-vous que le connecteur de câblage est suffisamment lâche lors de l'installation. Fermez légèrement la porte pour laisser plus de mou si nécessaire.

1. Avec une légère pression du doigt, insérez le connecteur de câblage **directement** dans le faisceau de câblage jusqu'à ce que le levier du faisceau de câblage commence à s'abaisser avec la broche de verrouillage.

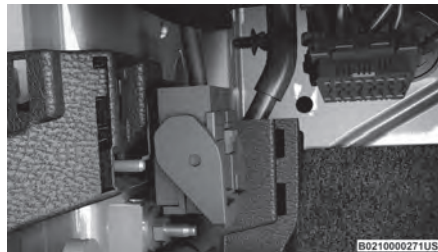
**Branchement du faisceau de câblage**

- 1 – Connecteur de siège directement dans le faisceau
- 2 – Le levier du faisceau commence à s'abaisser

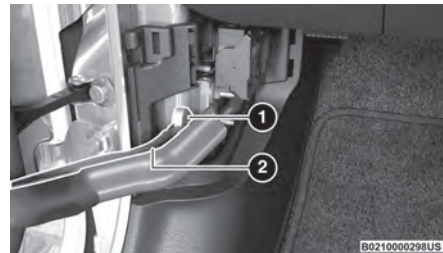
MISE EN GARDE !

Si le connecteur de câblage n'est pas correctement branché dans le faisceau, des dommages non couverts par la garantie de véhicule neuf seront causés.

2. Une fois que le levier du faisceau a commencé à se déplacer avec la pression d'installation du connecteur de câblage, continuez en abaissant le levier du faisceau de câblage en position complètement fermée.

**Position complètement fermée**

3. Poussez la languette de verrouillage rouge vers le bas pour la verrouiller en place.
4. Fixez la sangle en tissu de la porte sur le crochet métallique situé à l'intérieur du véhicule.

**Fixation de la sangle en tissu**

- 1 – Crochet métallique
- 2 – Sangle en tissu

5. Remplacez les portes d'accès au câblage.

REMARQUE :

Lors de la repose de la vis de fixation du bras de contrôle de la porte, le couple de serrage de la vis doit être compris entre 16 N-m/11,76 ft-lb et 38 N-m/27,9 ft-lb.

DÉPOSE DES PORTES ARRIÈRE (MODÈLES À QUATRE PORTES)**AVERTISSEMENT !**

Ne conduisez pas votre véhicule sur la voie publique avec des portes déposées car vous perdriez la protection qu'elles peuvent fournir. Cette procédure est fournie pour l'utilisation hors route seulement.



A021000002JUS

Etiquette d'avertissement de dépose de porte

AVERTISSEMENT !

- Tous les occupants doivent porter leurs ceintures de sécurité lors d'une conduite hors route avec les portes enlevées. Pour obtenir des conseils sur la conduite hors route, consultez ➔ page 144.
- Ne stockez pas les portes démontées à l'intérieur du véhicule, car elles risquent d'infliger des blessures en cas d'accident.

REMARQUE :

- Les portes sont lourdes ; agissez avec prudence lors de la dépose.
- Le gond des charnières peut se casser en cas de serrage excessif lors de la réinstallation de la porte (couple maxi : 10 Nm / 7,5 ft-lb). Pour obtenir des conseils sur la conduite hors route, consultez ➔ page 144.

1. Descendez la vitre pour empêcher tout dommage.
2. Déposez les vis de gonds des charnières extérieures supérieure et inférieure (à l'aide d'un tournevis Torx T50).

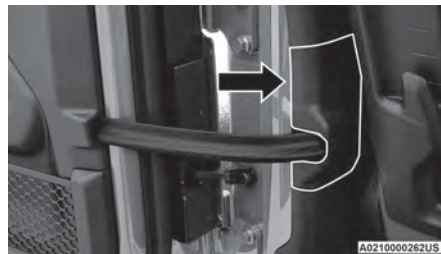
REMARQUE :

Les vis et écrous de gonds des charnières peuvent être rangés dans le plateau de chargement arrière situé sous le plancher arrière.



Vis de gond

3. Faites glisser le ou les sièges avant complètement vers l'avant.
4. Ouvrez et retirez le volet d'accès au câblage en plastique en bas du montant B.

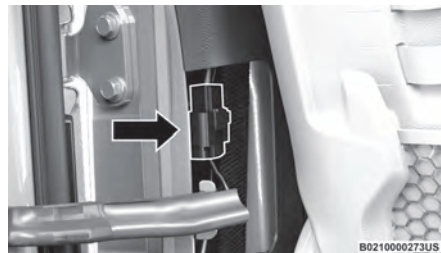


Volet d'accès au câblage

5. Débranchez le connecteur de câblage.

REMARQUE :

Appuyez sur la languette à la base du faisceau de câblage. Ceci déverrouille la patte du connecteur, ce qui permet de débrancher le connecteur de câblage.



Connecteur de câblage

6. Déposez la vis de contrôle de l'arrêt de porte central (à l'aide d'un tournevis Torx T40).



Arrêt de porte (monté)

7. Lorsque la porte est ouverte, soulevez-la, avec l'aide d'une autre personne, pour dégager les gonds de leurs charnières et déposer la porte.

AVERTISSEMENT !

Pour éviter toute blessure, veillez à maintenir vos bras, vos mains, vos doigts et tous les objets à l'écart de la zone du bras de contrôle pendant les procédures de dépose et d'installation.

Pour reposer la ou les portes, effectuez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

REMARQUE :

La charnière supérieure comporte un gond plus long, qui peut être utilisé pour guider la porte lors de la repose.

DEMI-PORTES – SELON L'ÉQUIPEMENT

MISE EN GARDE !

- Ne faites pas passer les demi-portes dans une station de lavage automatique. Cela peut provoquer des rayures et une accumulation de cire sur les vitres.
- Une manipulation et un rangement négligents des demi-portes peuvent endommager les joints et entraîner des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Les demi-portes supérieures doivent être correctement positionnées pour garantir l'étanchéité. Une installation incorrecte peut provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Rangez les fermetures à glissière des vitres de la moitié supérieure de porte dans la partie supérieure du montant B des portes avant et arrière pour éviter d'endommager les vitres lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
- N'essayez pas d'actionner la fermeture éclair de demi-porte à des températures inférieures ou égales à 5 °C (41 °F). Ceci risque d'endommager la vitre.

Ce véhicule peut être équipé de demi-portes. Pour installer les demi-portes dans le véhicule, suivez la feuille d'instructions fournie dans la boîte dans laquelle les portes ont été reçues. Les pièces de rechange peuvent être achetées auprès du service après-vente Mopar®.

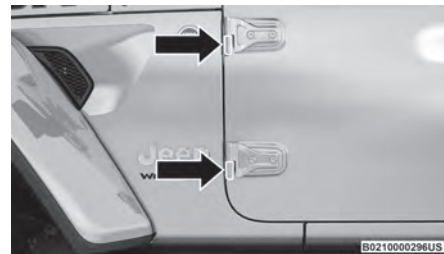
Installation de la demi-porte

Pour installer les demi-portes avant ou arrière, procédez comme suit :

1. Déposez les portes du véhicule. Pour la dépose des portes avant, consultez ➔ page 28. Pour la dépose des portes arrière, consultez ➔ page 31.
2. Repérez les axes de charnière supérieur et inférieur de la demi-porte inférieure et abaissez-les dans les charnières de carrosserie du véhicule.

REMARQUE :

Le gond de la charnière supérieure est plus long et peut être utilisé pour guider la porte lors de la pose.



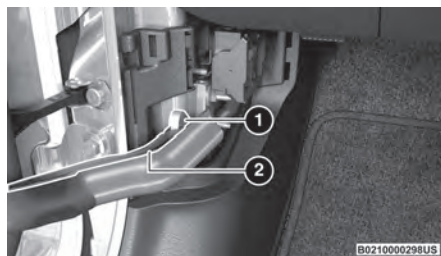
Axes de charnière de demi-porte inférieure

3. Insérez les vis des gonds de charnière supérieur et inférieur dans les charnières de la carrosserie. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis Torx T50 à 5,2 Nm/3,8 lb-pi.

MISE EN GARDE !

- Ne fermez pas la porte avant de remettre en place le montant de porte sur la carrosserie. Le montant de la porte peut être endommagé.
- Ne serrez pas trop les fixations Torx, car vous risquez d'endommager les pièces du véhicule.
- Les gonds des charnières peuvent se casser en cas de serrage excessif lors de l'installation de la porte (couple max. : 8,1 Nm/6,0 ft-lbs).

4. Fixez la sangle en tissu de la demi-porte inférieure au crochet métallique situé à l'intérieur du véhicule.

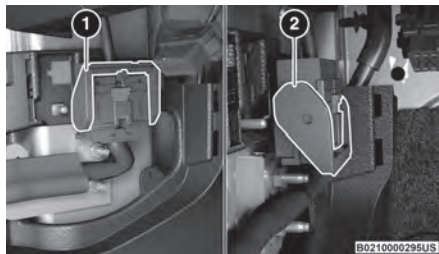
**Fixation de la sangle en tissu**

- 1 - Crochet métallique
2 - Sangle en tissu

5. Branchez le faisceau de câblage sur la demi-porte inférieure à la connexion située à l'intérieur du véhicule.

REMARQUE :

Pour les portes avant, assurez-vous que le faisceau de câblage est complètement fermé.

**Faisceau de câblage de porte avant**

- 1 - Faisceau de câblage ouvert
2 - Faisceau de câblage fermé

6. Remplacez les portes d'accès au câblage.
7. Lorsque les demi-portes sont expédiées avec le véhicule, les demi-portes inférieures sont munies de bouchons dans les trous des montants qui doivent être déposés avant l'installation de la demi-porte supérieure. Pour déposer ces bouchons, procédez comme suit :
- a. Repérez l'orifice d'entretien au centre de chaque bouchon de la demi-porte inférieure (deux sur chaque porte avant et arrière).
 - b. Placez un outil (outil à crochet ou baguette de garnissage recommandé) dans l'orifice d'entretien.

**Placez l'outil dans l'orifice d'entretien du bouchon à retirer**

- c. A l'aide de l'outil, tirez lentement vers le haut depuis le centre du bouchon pour le déposer.
8. En vous assurant que la vitre de la demi-porte supérieure est complètement fermée, insérez la demi-porte supérieure dans la demi-porte inférieure en plaçant les montants dans les trous des montants.

**Abaissez la demi-porte supérieure dans les trous du montant**

9. Appuyez fermement sur l'intérieur de la demi-porte supérieure jusqu'à ce qu'elle soit bien en place dans la moitié inférieure.

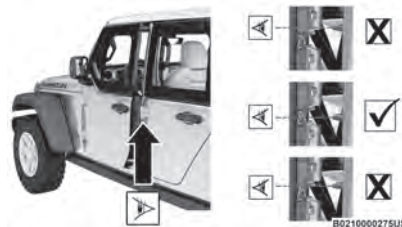


Poussez vers le bas pour placer complètement la demi-porte supérieure

Alignement du loquet de porte

MISE EN GARDE !

Lors de la première installation des demi-portes, placez lentement la porte presque en position de fermeture et vérifiez que le loquet de la porte s'aligne sur la gâche de la carrosserie. Le contact entre ces composants peut endommager la porte et la gâche.



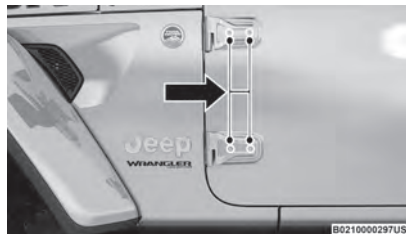
Vérifiez l'alignement du loquet de porte et de la gâche

REMARQUE :

Réglez uniquement la porte pour qu'elle s'adapte correctement contre la gâche. NE réglez PAS la gâche, car cela pourrait affecter le positionnement de la porte.

Si la porte ne s'aligne pas entre le loquet et la gâche, procédez comme suit :

1. Desserrez (sans les déposer) les quatre boulons des charnières de porte à l'aide du tournevis Torx T50 fourni.



Emplacements des boulons de charnière

2. Une fois les boulons desserrés, maintenez la porte en position de fermeture et vérifiez que le loquet et la gâche sont alignés.
3. Avec le loquet et la gâche alignés, fermez doucement la porte et serrez les boulons de charnière à 27,5 Nm/20,3 ft-lbs (couple max. : 37 Nm/27,3 ft-lbs).

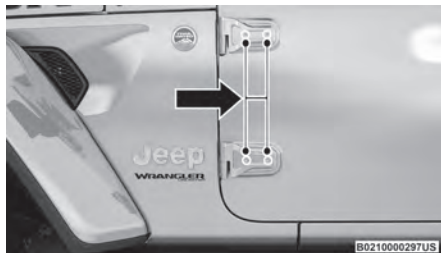
Réglage de la porte inférieure

MISE EN GARDE !

Lors de la première installation des demi-portes, fermez lentement chaque porte pour vérifier le contact avec la carrosserie. Un mauvais réglage des charnières de porte peut entraîner des conditions extrêmes et endommager la carrosserie autour de la porte.

Si la porte ne se verrouille pas correctement après l'installation, en cas d'interférence entre les panneaux ou si un espace non uniforme est observé autour de la porte lorsque la porte est fermée (exemple : la position de la porte semble basse et trop en arrière), il peut être nécessaire de régler la position de la porte sur ses charnières. Pour ce faire, procédez comme suit :

1. Desserrez (sans les déposer) les quatre boulons des charnières de porte à l'aide du tournevis Torx T50 fourni.



Emplacements des boulons de charnière

REMARQUE :

Ne réglez pas les charnières montées sur la carrosserie, ni aucune partie du loquet de la porte, car toute modification apportée à ces pièces affectera l'installation de la porte complète.

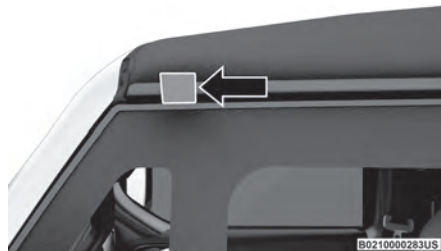
2. Lorsque les boulons sont desserrés, la porte peut être déplacée vers l'avant en poussant la poignée de porte vers l'avant du véhicule, ou vers le haut en saisissant la poignée de porte et en la soulevant vers le toit.
3. Une fois que les espaces entre la porte et la carrosserie du véhicule sont uniformes autour de la porte entière, serrez les boulons de charnière de porte au couple de 27,5 Nm/20,3 ft-lbs (couple maximal : 37 Nm/27,3 ft-lbs).

Réglage de la porte supérieure

Après l'installation des demi-portes, en cas de fuite d'eau ou de bruit de vent, il peut être nécessaire de régler le joint de la demi-porte supérieure au niveau de l'ouverture de la porte.

Pour déterminer si la demi-porte supérieure doit être réglée, procédez comme suit :

1. Déterminez quelle porte est affectée.
2. Ouvrez la porte concernée et tenez un petit morceau de papier le long du haut de l'ouverture de la porte contre le véhicule, à proximité de l'endroit où la fuite ou le bruit a été observé. Assurez-vous que la moitié du papier se trouve au-dessus de la zone où le joint de la porte entre en contact avec l'ouverture de la porte, tandis que l'autre moitié se trouve en dessous.
3. Fermez la porte sur le papier, puis tirez le papier vers le haut. Si le papier se déplace sans effort, la demi-porte supérieure doit être ajustée dans cette zone pour augmenter la compression du joint.



Exécution d'un test à l'aide de papier

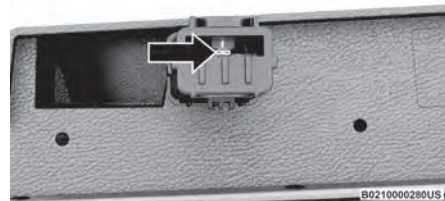
Un autre test facultatif peut être effectué à l'aide d'une lampe de poche et de l'aide d'une autre personne.

Une personne doit se trouver à l'intérieur du véhicule et déplacer la lampe de poche autour de la périphérie du joint de porte, en éclairant vers l'extérieur. L'autre per-

sonne doit se tenir à l'extérieur du véhicule et vérifier si la lumière passe par le joint. Si la lumière est visible à travers la zone du joint, la porte doit être réglée.

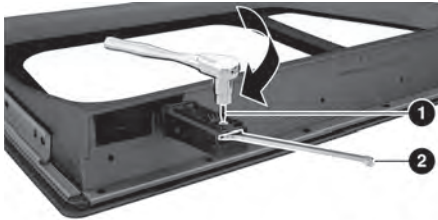
Pour régler la compression du joint, procédez comme suit :

1. Ouvrez la porte et soulevez la moitié supérieure de la porte pour la dégager de la moitié inférieure. Posez la demi-porte supérieure sur une surface propre et sèche.
2. A l'aide d'une clé plate de 8 mm (non fournie), desserrez l'écrou situé à l'intérieur de la partie inférieure du montant de la demi-porte supérieure, le plus proche de l'endroit où le « test papier » a détecté un écart.



Emplacement de l'écrou à l'intérieur du bas du montant

3. A l'aide d'une clé Allen de 3 mm (non fournie), tournez la vis sur le côté du montant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (tout en maintenant la clé sur l'écrou desserré) pour augmenter la compression du joint. Si nécessaire, tournez dans le sens horaire pour réduire la compression du joint.



B0210000286US

Tournez la vis pour augmenter la compression du joint

- 1 - Clé Allen de 3 mm
2 - Clé plate de 8 mm

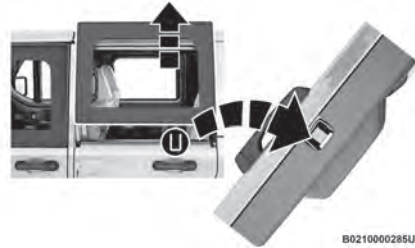
4. Serrez l'écrou à l'intérieur du bas du montant à l'aide de la clé et assurez-vous que la tête de vis est alignée sur le montant. Réinstallez la demi-porte supérieure.



B0210000287US

Tête de vis affleurante au montant

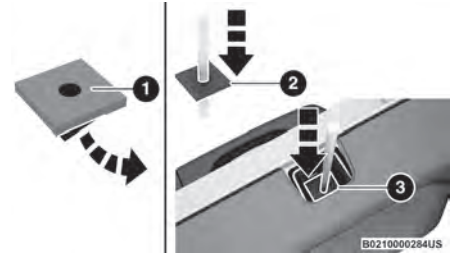
5. Fermez la porte et répétez le « test papier ». Répétez la procédure de réglage si nécessaire.
6. Si nécessaire, ajoutez la cale fournie au niveau du logement de demi-porte inférieure pour sceller la demi-porte supérieure au toit :
- Soulevez la demi-porte supérieure et éloignez-la de la moitié inférieure.
 - Nettoyez le bas du logement de la porte.



B0210000285US

Déposez la demi-porte supérieure et nettoyez le bas du logement de porte

- Faites glisser la cale sur un crayon ou un outil similaire.
- Retirez le papier de protection du côté adhésif de la cale et placez la cale avec un crayon dans le logement.
- Enfoncez fermement la cale jusqu'au fond du logement, puis retirez le crayon une fois la cale fermement en place.



Enfoncez fermement la cale dans le fond du logement

- 1 - Retirez le support papier de la cale
2 - Faites glisser le crayon dans le trou de la cale
3 - Enfoncez le crayon avec la cale dans le logement

- f. Remettez en place la demi-porte supérieure.

REMARQUE :

Si la compression est trop importante dans le coin supérieur avant des portes arrière, le joint risque d'être déformé.

Dépose de la demi-porte

Pour déposer les demi-portes, répétez les étapes de pose dans l'ordre inverse.

REMARQUE :

Lors de la dépose des demi-portes supérieures, poussez fermement le milieu de la demi-porte supérieure vers le haut jusqu'à ce que les montants se détachent de la moitié inférieure.



Poussez vers le haut pour retirer la demi-porte supérieure

VOLANT

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE/RÉTRACTABLE

Cette fonction vous permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou vers le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison/extension/rétraction se trouve sur la colonne de direction.



Levier de la colonne de direction inclinable/rétractable

Pour débloquer la colonne de direction, poussez la manette vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou le bas selon les besoins. Pour allonger ou raccourcir la colonne de direction, tirez le volant vers vous ou poussez-le jusqu'à la position souhaitée. Pour bloquer la colonne de direction, poussez la manette vers le haut jusqu'à son engagement complet.

AVERTISSEMENT !

Ne réglez pas la colonne de direction en conduisant. Le fait de régler la colonne de direction en conduisant, ou de conduire avec la colonne de direction débloquée peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

CHAUFFAGE DU VOLANT — SELON L'ÉQUIPEMENT



Le volant contient un élément chauffant destiné à réchauffer vos mains par temps froid. Le chauffage du volant dispose d'un seul réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il reste allumé jusqu'à ce que l'opérateur l'éteigne. Le chauffage du volant peut ne pas s'activer lorsqu'il est déjà chaud.

Le bouton du volant chauffé est situé dans le système Uconnect et, selon l'équipement, sur le tableau de bord, sous la radio. Vous pouvez accéder au bouton par le biais du menu « Climate » (Chauffage-climatisation) ou « Controls » (Commandes) de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton de volant chauffant pour mettre le chauffage en marche.

- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de volant chauffant pour arrêter le chauffage.

REMARQUE :

Le moteur doit tourner pour que le chauffage du volant puisse être utilisé.

Pour plus d'informations sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez page 22.

AVERTISSEMENT !

- Les personnes incapables de percevoir la douleur sur la peau à cause de leur âge avancé, d'une maladie chronique, du diabète, d'une blessure à la colonne vertébrale, de médicaments, de l'alcool, de la fatigue ou d'une autre situation physique doivent utiliser le système de chauffage de volant avec prudence. Le chauffage peut causer des brûlures, même à faible température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.
- Ne placez pas rien sur le volant pouvant l'isoler de la chaleur, comme une couverture ou une housse de volant de tout type, ou de toute matière. Cela pourrait entraîner une surchauffe du volant.

RECONNAISSANCE VOCALE UCONNECT

PRÉSENTATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale Uconnect avec ces conseils simples et utiles. Ils vous indiquent les commandes vocales clés et les conseils à connaître pour contrôler le système de reconnaissance vocale (VR) de votre véhicule.

COMMANDES VOCALES DE BASE


Les commandes vocales peuvent être prononcées à n'importe quel stade pendant que vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR (reconnaissance vocale) au volant. Après le bip, dites :

- «**Cancel**» (Annuler) pour arrêter une session vocale en cours.
- «**Help**» (Aide) pour entendre une liste des commandes vocales suggérées.
- «**Repeat**» (Répéter) pour écouter à nouveau les invites du système.

Observez les informations visuelles qui vous informent sur l'état de votre système de reconnaissance vocale.

PREMIERS PAS

Le bouton VR (reconnaissance vocale)  permet d'activer ou de désactiver votre système de reconnaissance vocale.

Conseils pour utiliser la reconnaissance vocale :

- Réduisez le bruit de fond. Le bruit du vent et les conversations des passagers sont des exemples de bruit qui peuvent affecter la reconnaissance.
- Parlez clairement, à un rythme et à un volume normaux, en regardant bien vers l'avant.
- Chaque fois que vous prononcez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR (reconnaissance vocale), attendez la fin du bip, puis prononcez-la.
- Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les invites du système en appuyant sur le bouton VR (reconnaissance vocale) et en prononçant une commande vocale de la catégorie actuelle.



Boutons de commande vocale Uconnect

1 — Appuyez pour passer un appel téléphonique ou y répondre, envoyer ou recevoir un SMS

2 — Appuyez sur le bouton Voice Recognition (reconnaissance vocale) pour lancer la radio, la source média, la navigation et les fonctions de chauffage-climatisation

3 — Appuyez pour mettre fin à un appel

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

© 2023 FCA. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque déposée de FCA.

SIÈGES

Les sièges sont un élément du système de protection des occupants du véhicule.

AVERTISSEMENT !

- Il est dangereux de voyager dans un espace de chargement intérieur ou extérieur. Les risques de blessures graves, voire mortelles, sont accrus en cas de collision.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- N'installez aucun passager à une place qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Les risques de blessures graves, voire mortelles, sont accrus en cas de collision.
- Chaque occupant de votre véhicule doit être installé dans un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité.

2

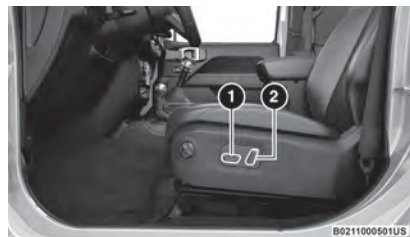
SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MOTORISÉ — SELON L'ÉQUIPEMENT

AVERTISSEMENT !

- Le réglage d'un siège durant la conduite peut être dangereux. Déplacer un siège durant la conduite peut entraîner une perte de contrôle et provoquer une collision et des blessures graves, voire mortelles.
- Les sièges doivent être réglés avant d'attacher les ceintures et pendant que le véhicule est en stationnement. Une ceinture de sécurité mal réglée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Certains modèles peuvent être équipés d'un siège du conducteur et/ou du passager motorisé. Le commutateur de siège motorisé et le commutateur d'inclinaison de siège motorisé se trouvent sur le côté extérieur du siège, près du plancher. Utilisez le commutateur de

siège motorisé pour régler la hauteur et l'inclinaison du siège ou pour l'avancer ou le reculer. Utilisez le commutateur d'inclinaison de siège motorisé pour régler l'inclinaison du dossier de siège.



Commutateurs de siège motorisé

- 1 — Commutateur de siège motorisé
2 — Commutateur d'inclinaison motorisé

REMARQUE :

Ne placez pas d'objets sous le siège réglable qui empêcheraient le bon réglage du siège.

Réglage vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être réglé à la fois vers l'avant et vers l'arrière. Poussez le commutateur du siège vers l'avant ou l'arrière pour déplacer le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position désirée a été atteinte.

Réglage de la hauteur

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou le bas. Tirez l'arrière du commutateur de siège vers le haut ou poussez-le vers le bas pour déplacer le siège dans le sens indiqué par le commutateur. Relâchez le commutateur une fois la position voulue atteinte.

Réglage de l'inclinaison

L'angle du coussin de siège peut être ajusté vers le haut ou le bas. Tirez vers le haut ou poussez vers le bas sur l'avant du commutateur de siège pour déplacer l'avant du coussin de siège dans le sens du commutateur.

Inclinaison du dossier de siège vers l'avant ou l'arrière

Le dossier de siège peut être incliné vers l'avant et vers l'arrière. Poussez le commutateur d'inclinaison motorisé vers l'avant ou vers l'arrière. Le dossier de siège se déplace dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position désirée a été atteinte.

AVERTISSEMENT !

Ne roulez pas avec le dossier de siège incliné au point que la ceinture à trois points ne repose plus sur votre poitrine. Lors d'une collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Soutien lombaire motorisé — Selon l'équipement

Les véhicules équipés de sièges motorisés du conducteur ou du passager peuvent être équipés du soutien lombaire motorisé. Le commutateur de soutien lombaire motorisé se situe sur le côté extérieur du siège motorisé. Poussez le commutateur vers l'avant pour augmenter le soutien lombaire. Poussez le commutateur vers l'arrière pour réduire le soutien lombaire. Faire remonter ou abaisser le commutateur permet de lever ou d'abaisser la position du support.



Commutateur de soutien lombaire motorisé

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MANUEL – SELON L'ÉQUIPEMENT

Réglage vers l'avant/l'arrière du siège avant à commande manuelle

Le siège peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide de la barre située à l'avant du coussin de siège, près du plancher. Alors que vous êtes assis sur le siège, soulevez la barre située sous le coussin de siège et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez la barre une fois la position voulue atteinte. Ensuite, en utilisant le poids du corps, déplacez-vous vers l'avant et vers l'arrière sur le siège pour garantir que les dispositifs de réglage du siège sont bien verrouillés.



Emplacement de la barre de réglage



Réglage de la hauteur du siège

AVERTISSEMENT !

- Le réglage d'un siège durant la conduite peut être dangereux. Déplacer un siège durant la conduite peut entraîner une perte de contrôle et provoquer une collision et des blessures graves, voire mortelles.
- Les sièges doivent être réglés avant d'attacher les ceintures et pendant que le véhicule est en stationnement. Une ceinture de sécurité mal réglée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE :

Ne placez pas d'objets sous le siège réglable qui empêcheraient de pouvoir déplacer le siège.

Réglage manuel de la hauteur du siège

Le siège du conducteur peut être relevé ou abaissé en utilisant la poignée à cliquet située sur le côté extérieur du siège. Tirez la poignée vers le haut pour lever le siège ; appuyez sur la poignée pour abaisser le siège. Plusieurs impulsions peuvent s'avérer nécessaires pour atteindre la position désirée.

Réglage manuel de l'inclinaison du siège avant

Pour incliner le siège, tirez sur la sangle d'inclinaison et penchez-vous vers l'avant ou vers l'arrière, en fonction de la direction du dossier de siège voulue. Relâchez la sangle lorsque vous avez atteint la position souhaitée, le dossier de siège se verrouille.



Sangle d'inclinaison

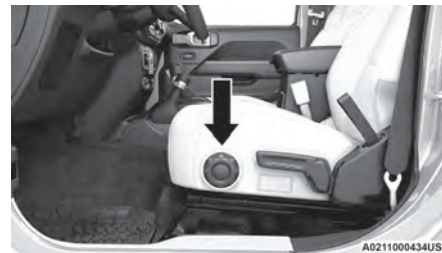
AVERTISSEMENT !

Ne roulez pas avec le dossier de siège incliné au point que la ceinture à trois points ne repose plus sur votre poitrine. Lors d'une collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

2

Soutien lombaire

Le bouton de soutien lombaire se situe sur le côté extérieur du siège du conducteur avant. Faites tourner le levier de commande vers l'avant pour augmenter ou vers l'arrière pour réduire le degré de soutien lombaire souhaité.



Bouton de commande du soutien lombaire

Siège avant à entrée aisée — Modèles à deux portes

Tirez le levier d'entrée aisée situé sur le côté extérieur du dossier de siège vers le haut et faites coulisser l'ensemble du siège vers l'avant.



Levier d'entrée aisée

Pour replacer le siège en position de conduite, rabattez le dossier de siège à la verticale jusqu'à ce qu'il se verrouille et poussez le siège vers l'arrière jusqu'à ce que la glissière se verrouille.

REMARQUE :

- Les sièges avant équipés d'un système de réglage motorisé ne sont pas dotés d'un levier d'entrée aisée.
- Les sièges avant (s'ils sont équipés d'un système de réglage manuel) ont une mémoire de position qui remet le siège dans sa position d'origine.
- La sangle d'inclinaison et le levier d'entrée aisée ne doivent pas être utilisés pendant le repositionnement automatique du siège dans la position assise.

RÉGLAGE MANUEL SIÈGES ARRIÈRE

AVERTISSEMENT !

Ne placez pas d'objets plus haut que le dossier de siège. Ces objets pourraient gêner la visibilité et se transformer en dangereux projectiles en cas d'arrêt brutal ou de collision.

Siège arrière rabattable divisible 60/40 — Modèles à quatre portes

Chaque siège arrière peut être complètement rabattu pour augmenter l'espace de chargement.

REMARQUE :

- Veillez à ce que les sièges avant soient totalement relevés et avancés. Le siège arrière sera ainsi facilement rabattable.
- Les appuie-tête centraux doivent être dans la position la plus basse afin d'éviter de toucher la console centrale lorsque le siège est rabattu.

AVERTISSEMENT !

- Il est extrêmement dangereux de demeurer dans un espace de chargement intérieur ou extérieur pendant les trajets. Les risques de blessures graves, voire mortelles, sont accrus en cas de collision.
- N'installez aucun passager à une place qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Chaque occupant de votre véhicule doit être installé dans un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité.

POUR RABATTRE LE SIÈGE ARRIÈRE

Deux leviers de déverrouillage sont situés sur chaque côté extérieur supérieur de siège arrière. Le plus grand des deux leviers de déverrouillage rabat le siège et l'appuie-tête simultanément. Le plus petit levier rabat l'appuie-tête vers le bas de manière indépendante pour une meilleure visibilité.

Pour rabattre le siège, soulevez le grand levier de déverrouillage et repliez lentement le dossier de siège. L'appuie-tête se rabat automatiquement avec le siège lorsque ce levier est tiré.



Levier de déverrouillage du dossier de siège

REMARQUE :

Il se peut que vous constatiez une déformation du coussin de siège due à la boucle de ceinture de sécurité si les sièges sont laissés repliés pendant une longue période. Ce phénomène est normal. Il suffit de déployer les sièges en position ouverte. Avec le temps, le coussin de siège retrouve sa forme normale.

POUR RELEVER LE SIÈGE ARRIÈRE

Relevez puis verrouillez le dossier de siège. Puis relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se verrouille. Si l'encombrement de l'espace de chargement empêche le verrouillage complet du dossier de siège, vous aurez des difficultés à replacer le siège dans sa position correcte.

AVERTISSEMENT !

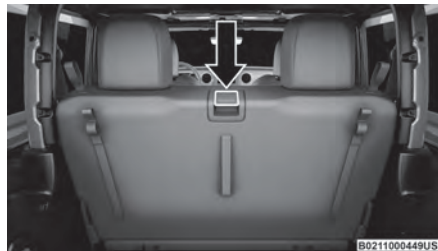
Le dossier de siège doit être correctement verrouillé, sans quoi, le siège risque de manquer de stabilité pour les sièges pour enfant et/ou les passagers. Un siège mal verrouillé peut provoquer des blessures graves.

**SIÈGE ARRIÈRE RABATTABLE —
MODÈLES À DEUX PORTES****REMARQUE :**

- Avant de plier le siège arrière, il peut être nécessaire de repositionner les sièges avant.
- Veillez à ce que les sièges avant soient totalement relevés et avancés. Le siège arrière sera ainsi facilement rabattable.

Rabattage du siège arrière

1. Soulevez le levier de déverrouillage du dossier de siège et rabattez le dossier vers l'avant.

**Levier de déverrouillage de dossier de siège arrière**

2. Basculez lentement l'ensemble du siège vers l'avant.

Utilisation des sangles de retenue

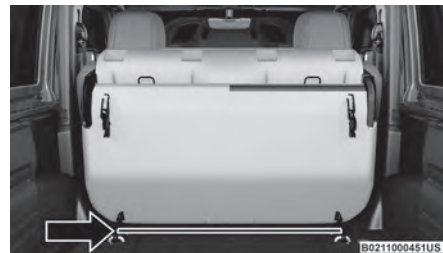
1. Deux sangles de retenue sont situées au dos du siège arrière et deux boucles de câble correspondantes sont situées à l'arrière de chaque montant B. Ouvrez le crochet et la boucle de fixation sur la sangle et faites passer à travers la boucle en fil métallique. Repliez le crochet et la boucle de fixation par-dessus pour maintenir le siège en position rabattue. Ceci doit être effectué des deux côtés.

**Sangle de retenue pour siège arrière en position rabattue**

2. Pour replacer le siège en position verticale normale, suivez ces étapes dans l'ordre inverse.

Dépose du siège arrière

1. Appuyez sur les leviers de dégagement placés de chaque côté et dégagez le siège du support inférieur.

**Emplacement des leviers de dégagement**

- Déposez le siège du véhicule.
- Pour réinstaller le siège arrière, suivez simplement ces étapes dans l'ordre inverse.

REMARQUE :

Ne pas conduire le véhicule sans avoir rattaché les fixations du siège arrière.

AVERTISSEMENT !

- Il est extrêmement dangereux de demeurer dans un espace de chargement intérieur ou extérieur pendant les trajets. Les risques de blessures graves, voire mortelles, sont accrus en cas de collision.
- N'installez aucun passager à une place qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.
- Chaque occupant de votre véhicule doit être installé dans un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité.
- Lors d'une collision, les autres occupants et vous-même risquez des blessures si les sièges sont mal verrouillés dans leurs fixations au plancher. Vérifiez toujours le verrouillage complet des sièges.

SIÈGES CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Les boutons de commande de siège chauffant se trouvent sur le tableau de bord central, sous l'écran tactile, ainsi que sur le menu de l'écran tactile de commande de chauffage-climatisation.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant pour mettre le chauffage en marche en position HI (Intense).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant pour mettre le chauffage en marche en position MED (Intermédiaire).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant pour mettre le chauffage en marche en position LO (Modéré).
- Appuyez une quatrième fois sur le bouton de siège chauffant pour arrêter le chauffage.

REMARQUE :

- Le moteur doit tourner pour que les sièges chauffants fonctionnent.
- Le niveau de chauffage sélectionné reste allumé jusqu'à ce que l'opérateur le modifie.

Pour plus d'informations sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez ➔ page 22.

AVERTISSEMENT !

- Les personnes incapables de percevoir la douleur sur la peau à cause de leur âge avancé, d'une maladie chronique, du diabète, d'une blessure à la colonne vertébrale, de médicaments, de l'alcool, de la fatigue ou d'une autre situation physique doivent utiliser le système de chauffage de siège avec prudence. Le chauffage peut causer des brûlures, même à faible température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.
- Ne placez rien sur le siège ou le dossier qui puisse agir comme isolant contre la chaleur comme une couverture ou un coussin, au risque de produire

(Suite)

AVERTISSEMENT !

une surchauffe. S'asseoir dans un siège qui a été surchauffé peut provoquer de graves brûlures en raison de l'augmentation de la température de la surface du siège.

ACCOUDOIR DE SIÈGE ARRIÈRE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La partie centrale du siège arrière peut également être utilisée comme un accoudoir arrière avec porte-gobelets. Pour le déplier, saisissez la sangle située sous l'appuie-tête et tirez-la vers l'avant.



Accoudoir de siège arrière

REMARQUE :

Le revêtement du porte-gobelets peut être retiré pour le nettoyage.

AVERTISSEMENT !

Le dossier de siège doit être correctement verrouillé, sans quoi, le siège risque de manquer de stabilité pour les sièges pour enfant et/ou les passagers. Un siège mal verrouillé peut provoquer des blessures graves.

APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessure en limitant le mouvement de tête en cas d'impact arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le haut de l'appuie-tête soit situé au-dessus du haut de votre oreille.

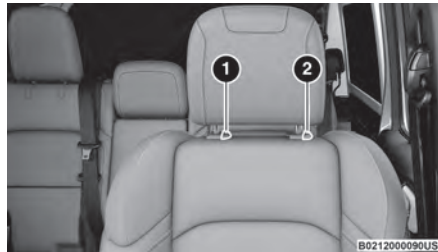
AVERTISSEMENT !

- Aucun occupant, y compris le conducteur, ne doit conduire ou s'installer à bord d'un véhicule tant que les appuie-tête ne sont pas repositionnés à leur emplacement d'origine, et ce, afin d'éviter tout risque de blessure cervicale en cas d'accident.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule se déplace. Conduire un véhicule sans les appuie-tête ou avec des appuie-tête mal réglés peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.

Appuie-tête avant

Pour lever l'appuie-tête, tirez dessus. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage situé à la base de l'appuie-tête et poussez l'appuie-tête vers le bas. Le bouton de déverrouillage n'a pas besoin d'être enfoncé pour régler l'appuie-tête vers le haut.

Pour déposer l'appuie-tête, soulevez-le aussi loin que possible, puis appuyez sur le bouton de réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les montants dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Réglez-le ensuite à la hauteur appropriée.

**Appuie-tête avant**

- 1 – Bouton de déverrouillage
2 – Bouton de réglage

AVERTISSEMENT !

- Un appuie-tête non fixé, projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brutal, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, aux occupants du véhicule. Veillez à toujours ranger correctement les appuie-tête déposés dans un endroit hors de l'habitacle.

*(Suite)***AVERTISSEMENT !**

- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule pour protéger convenablement les occupants. Suivez les instructions ci-dessus relatives au remontage avant d'utiliser le véhicule ou d'occuper un siège.

2**REMARQUE :**

Ne repositionnez pas l'appuie-tête à 180 degrés dans la mauvaise position dans le but d'obtenir plus d'espace derrière la tête.

Appuie-tête arrière — Modèles à deux portes

Le siège arrière est équipé d'appuie-tête non réglables, mais pouvant être repliés.

Pour replier l'appuie-tête extérieur, tirez la sangle de déverrouillage située sur le côté extérieur supérieur de chaque siège arrière.

**Emplacement de la sangle permettant de rabattre l'appuie-tête arrière**



Appuie-tête arrière repliés

Pour placer l'appuie-tête dans sa position initiale, remontez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Pour plus d'informations sur l'acheminement de l'attache de siège pour enfant, consultez ➔ page 197.

AVERTISSEMENT !

- Ne conduisez pas le véhicule sans les appuie-tête de siège arrière en place si des passagers occupent les sièges arrière. En cas de collision, les personnes se trouvant sur ces sièges sans appuie-tête sont plus susceptibles d'être gravement blessés ou tués.
- Un appuie-tête non fixé, projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brutal, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, aux occupants du véhicule. Veillez à toujours ranger correctement les appuie-tête déposés dans un endroit hors de l'habitacle.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule pour protéger convenablement les occupants. Suivez les instructions ci-dessus relatives au remontage avant d'utiliser le véhicule ou d'occuper un siège.

Appuie-tête arrière — Modèles à quatre portes

Le siège arrière est équipé d'appuie-têtes extérieurs non réglables, pouvant être rabattus, ainsi que d'un appuie-tête central amovible.

Pour replier l'appuie-tête extérieur, tirez le levier de déverrouillage interne situé sur la partie supérieure du siège arrière.



Levier d'appuie-tête arrière



Appuie-tête arrière replié

Pour placer l'appuie-tête dans sa position initiale, remontez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Pour lever l'appuie-tête central, soulevez-le. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage situé à la base de l'appuie-tête et poussez l'appuie-tête vers le bas.

Pour déposer l'appuie-tête central, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé à la base de l'appuie-tête et tirez l'appuie-tête vers le haut.

Pour poser l'appuie-tête, maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé tout en poussant l'appuie-tête vers le bas. Pour plus d'informations sur l'acheminement de l'attache de siège pour enfant, consultez ➔ page 197.

REMARQUE :

Abaissez l'appuie-tête central afin d'éviter qu'il ne touche la console centrale lorsque le siège est rabattu.

AVERTISSEMENT !

- Ne conduisez pas le véhicule sans les appuie-tête de siège arrière en place si des passagers occupent les sièges arrière. En cas de collision, les personnes se trouvant sur ces sièges sans appuie-tête sont plus susceptibles d'être gravement blessés ou tués.
- Un appuie-tête non fixé, projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brutal, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, aux occupants du véhicule. Veuillez à toujours ranger correctement les appuie-tête déposés dans un endroit hors de l'habitacle.
- TOUTS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule pour protéger convenablement les occupants. Suivez les instructions ci-dessus relatives au remontage avant d'utiliser le véhicule ou d'occuper un siège.

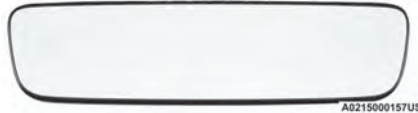
RETROVISEURS**RÉTROVISEUR INTÉRIEUR****Rétroviseur à obscurcissement automatique**

Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Le rétroviseur doit être réglé de façon à centrer la vue à travers la lunette arrière.

Le rétroviseur s'obscurcit automatiquement pour éviter l'éblouissement par les projecteurs des véhicules qui vous suivent.

REMARQUE :

La fonction d'obscurcissement automatique est désactivée lorsque le véhicule est en position R (marche arrière) pour améliorer la visibilité.

**Rétroviseur à obscurcissement automatique**

La fonction d'obscurcissement automatique peut être activée ou désactivée par le biais des paramètres Uconnect ➔ page 151.

MISE EN GARDE !

Ne vaporisez jamais de solution de nettoyage directement sur le rétroviseur sous peine d'endommagement. Utilisez un chiffon humecté de cette solution et essuyez le rétroviseur.

MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ

Il suffit d'abaisser l'un des pare-soleil et de soulever le couvercle pour accéder au miroir de courtoisie éclairé.

**Miroir de courtoisie****RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS**

Le ou les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés au centre de la voie de circulation adjacente pour obtenir une vue optimale.

**Rétroviseur extérieur**

AVERTISSEMENT !

Les objets reflétés par le rétroviseur convexe latéral paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Ne vous fiez pas outre mesure à ce rétroviseur ou vous risquez d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un objet. Fiez-vous au rétroviseur intérieur pour évaluer la taille ou l'éloignement d'un véhicule vu dans le rétroviseur latéral.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS AVEC CLIGNOTANT — SELON L'ÉQUIPEMENT

Les rétroviseurs extérieurs côté conducteur et côté passager avec éclairage des clignotants comportent des LED, situées dans le coin supérieur extérieur de chaque rétroviseur.

Les LED sont des témoins de clignotant, qui clignotent en même temps que les feux de direction correspondants à l'avant et à l'arrière du véhicule. Le fait d'allumer les feux de détresse active aussi ces DEL.

RÉTROVISEURS MOTORISÉS — SELON L'ÉQUIPEMENT

Les commandes des rétroviseurs motorisés se trouvent sur le panneau de porte à côté de la poignée de porte.



Commutateur des rétroviseurs motorisés

Les commandes des rétroviseurs motorisés comprennent des boutons de sélection de rétroviseur et un commutateur de commande de rétroviseur à quatre voies. Pour régler un rétroviseur, appuyez sur le bouton L (gauche) ou R (droite) pour choisir le rétroviseur que vous souhaitez régler.

Utilisez les quatre flèches du commutateur de commande de rétroviseur pour orienter ce dernier comme vous le souhaitez.

RÉTROVISEURS CHAUFFANTS — SELON L'ÉQUIPEMENT



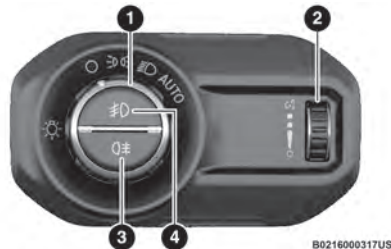
Ces rétroviseurs sont chauffés pour faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active quand vous allumez le dégivreur de lunette arrière (selon l'équipement)

↪ page 52.

ECLAIRAGES EXTERIEURS

COMMUTATEUR DES PROJECTEURS

Le commutateur des projecteurs se trouve du côté gauche du tableau de bord. Ce commutateur contrôle le fonctionnement des projecteurs, des feux de stationnement, des projecteurs automatiques (selon l'équipement), des éclairages du tableau de bord, des éclairages intérieurs et des feux antibrouillard (selon l'équipement).



Commutateur des projecteurs

- 1 — Commande des projecteurs
- 2 — Commande d'intensité de l'éclairage du tableau de bord
- 3 — Commutateur des feux antibrouillard arrière
- 4 — Commutateur des feux antibrouillard avant

Faites tourner le commutateur des projecteurs dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au premier cran pour actionner les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord. Faites tourner le commutateur des projecteurs jusqu'au second cran pour actionner les projecteurs, les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord.

ECLAIRAGE DIURNE (DRL) — SELON L'ÉQUIPEMENT

L'éclairage diurne est actif lorsque les feux de croisement ne sont pas allumés et que le moteur tourne. L'éclairage diurne peut être désactivé en serrant le frein à main.

REMARQUE :

Sur certains véhicules, l'éclairage diurne peut se désactiver ou réduire l'intensité d'un côté du véhicule (lorsqu'un clignotant est activé de ce côté) ou des deux côtés du véhicule (lorsque les feux de détresse sont activés).

COMMUTATEUR FEUX DE ROUTE/FEUX DE CROISEMENT

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer les projecteurs en feux de route. Le levier revient à la position centrale. Pour revenir en feux de croisement, tirez le levier en direction du volant, ou poussez le levier en direction du tableau de bord.




Levier multifonction

COMMANDE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de commande automatique des feux de route assure un éclairage avant plus intense de nuit en contrôlant automatiquement les feux de route au moyen d'une caméra montée sur le pavillon du véhicule. Cette caméra détecte l'éclairage de véhicules et commute automatiquement les feux de route en feux de croisement jusqu'à ce qu'aucun véhicule approchant ne soit plus visible.

REMARQUE :

- La commande automatique des feux de route peut être activée ou désactivée en sélectionnant « ON » (activé) sous « Auto High Beam » (feux de route automatiques) dans vos paramètres Uconnect  page 151, ou en mettant le commutateur des projecteurs sur la position AUTO et en plaçant le levier multifonction sur la position feu de route.
- Les projecteurs restent allumés plus longtemps (plus près du véhicule) en présence de projecteurs cassés, boueux ou encombrés et de feux arrière d'autres véhicules dans le champ de vision. De même, la saleté, la poussière et autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra peuvent entraîner un fonctionnement erroné du système.

APPEL DE PHARES

Vous pouvez adresser un signal aux autres véhicules au moyen de vos projecteurs en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Ainsi, les feux de route s'allument, et restent allumés, jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

PROJECTEURS AUTOMATIQUES — SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce système met automatiquement les projecteurs en fonction ou hors fonction selon le niveau de luminosité ambiante. Pour activer ce système, tournez le commutateur des projecteurs dans le sens des aiguilles d'une montre au troisième cran pour le fonctionnement des projecteurs automatiques. Quand le système est en fonction, la fonction de temporisation des projecteurs est également en fonction. Cela signifie que les projecteurs restent allumés pendant un maximum de 90 secondes après le passage du commutateur d'allumage en position OFF (HORS FONCTION). Pour désactiver le système automatique, déplacez le commutateur des projecteurs hors de la position AUTO.

REMARQUE :

Le moteur doit tourner avant que les projecteurs ne s'allument en mode automatique.

RAPPEL D'EXTINCTION DES PROJECTEURS

Si vous laissez allumés les projecteurs, les feux de stationnement ou les lampes de l'espace de chargement après avoir placé l'allumage en position OFF (hors fonction), un signal sonore retentit lorsque vous ouvrez la porte du conducteur.

FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Les commutateurs des feux antibrouillard sont intégrés au commutateur des projecteurs.



B0216000318US

Commutateurs de feux antibrouillard

- 1 — Commutateur des feux antibrouillard avant
2 — Commutateur des feux antibrouillard arrière

Pour activer les feux antibrouillard avant, appuyez sur la partie supérieure du commutateur des projecteurs.

Pour éteindre les feux antibrouillard avant, appuyez une seconde fois sur la partie supérieure du commutateur des projecteurs.

Pour activer les feux antibrouillard arrière, appuyez sur la partie inférieure du commutateur des projecteurs.

Pour éteindre les feux antibrouillard arrière, appuyez une seconde fois sur la partie inférieure du commutateur des projecteurs.

REMARQUE :

Pour activer les feux antibrouillard arrière, les feux de croisement ou les feux antibrouillard avant doivent d'abord être actifs.

Un témoin du bloc d'instruments s'allume quand les feux antibrouillard sont en fonction.

CLIGNOTANTS

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas pour activer les clignotants. Les flèches de chaque côté du tableau de bord clignotent pour indiquer le bon fonctionnement.

REMARQUE :

Si l'une des lampes reste allumée sans clignoter ou si le clignotement est très rapide, vérifiez l'état de l'ampoule des feux.

AIDE AU CHANGEMENT DE VOIE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Donnez une légère impulsion au levier multifonction vers le haut ou vers le bas sans le déplacer au-delà du cran. Les clignotants clignotent alors trois fois avant de se couper automatiquement.

MISE À NIVEAU DES PROJECTEURS AUTOMATIQUES — SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction évite que les projecteurs ne gênent la visibilité de conducteurs arrivant en face. Le système de mise à niveau des projecteurs ajuste automatiquement la hauteur du faisceau des projecteurs en réaction aux changements de hauteur du véhicule.

ECLAIRAGES INTERIEURS

LAMPES DE COURTOISIE DE L'HABITACLE

Les lampes de courtoisie s'allument lorsque les portes avant sont ouvertes, lorsque les commandes d'intensité de l'éclairage sur le commutateur des projecteurs sont tournées complètement vers le haut ou, selon l'équipement, lorsque vous appuyez sur la touche de déverrouillage du porte-clés.

Les lampes de courtoisie de l'habitacle se trouvent au centre de l'arcade de sécurité du véhicule et se composent d'une grande lampe centrale et de quatre lampes de lecture plus petites. Il suffit d'appuyer sur la lentille pour allumer chaque lampe de lecture. Appuyez à nouveau sur la lentille pour éteindre la lampe.



B0217000202US

Plafonniers

Lorsqu'une porte est ouverte et que l'éclairage intérieur est allumé, toutes les lampes de l'habitacle s'éteignent si vous tournez la commande d'intensité de l'éclairage

du tableau de bord complètement vers la position 0 (arrêt). Ceci permet de laisser les portes ouvertes sur de longues périodes sans décharger la batterie du véhicule.

COMMUTATEUR DE RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ LUMINEUSE

La commande d'intensité de l'éclairage fait partie du commutateur des projecteurs et se trouve du côté gauche du tableau de bord.



B0216000319US

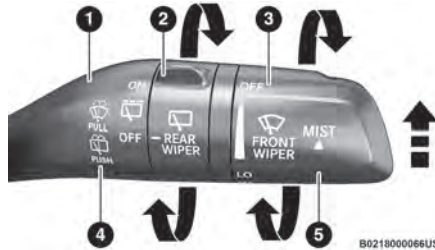
Commutateur de réglage de l'intensité lumineuse

Quand les feux de position ou les projecteurs sont allumés, la rotation de la commande d'intensité vers le haut augmente l'intensité de l'éclairage du tableau de bord. La rotation de la commande d'intensité ajuste également les niveaux d'éclairage intérieur et de lumière ambiante (par exemple, les lampes de courtoisie dans la zone de passage des jambes, les porte-gobelets éclairés et les poignées de porte avant).

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES AVANT

Le levier de commande d'essuie-glace/de lave-glace avant se trouve du côté droit de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant s'actionnent en tournant un commutateur, situé à l'extrémité du levier.

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE AVANT



B0218000066US

Fonctionnement de l'essuie-glace/lave-glace avant

- 1 – Tirer pour activer le lave-glace avant
- 2 – Tourner pour activer l'essuie-glace arrière (selon l'équipement)
- 3 – Tourner pour activer l'essuie-glace avant
- 4 – Appuyer pour activer le lave-glace arrière
- 5 – Lever pour activer la fonction Mist (Balayage à impulsion)

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà de la position de fonctionnement intermittent pour faire fonctionner l'essuie-glace à faible vitesse. Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au second cran au-delà des positions de fonctionnement intermittent pour faire fonctionner l'essuie-glace à vitesse élevée.

MISE EN GARDE !

Par temps froid, commencez toujours par placer le commutateur d'essuie-glace en position OFF (hors fonction) et laissez les essuie-glaces revenir à leur position d'arrêt avant de couper le moteur. Si le commutateur d'essuie-glaces est laissé sur ON (en fonction) et que les essuie-glaces gèlent sur le pare-brise, le moteur d'essuie-glace peut être endommagé au moment du redémarrage.

REMARQUE :

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces avant si les balais sont relevés du pare-brise.

Essuie-glaces intermittents

Utilisez l'essuie-glace intermittent lorsque vous souhaitez espacer les cycles de balayage. Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour sélectionner l'une des quatre positions intermittentes. La temporisation peut être réglée sur une durée entre 1 et 18 secondes.

REMARQUE :

L'intervalle entre deux balayages dépend de la vitesse du véhicule. A une vitesse inférieure à 16 km/h (10 mph), l'intervalle est doublé.

Lave-glaces avant

Pour utiliser le lave-glace, tirez le levier vers vous et maintenez-le aussi longtemps que vous souhaitez une vaporisation. Si le levier est tiré pendant le fonctionnement intermittent, les essuie-glaces démarrent et continuent à fonctionner pendant deux ou trois cycles de balayage après que le levier est relâché. Il revient ensuite au fonctionnement intermittent sélectionné précédemment.

Si le levier est tiré alors qu'il est en position OFF (hors fonction), les essuie-glaces fonctionnent pendant deux ou trois cycles de balayage. Puis les essuie-glaces s'arrêtent.

REMARQUE :

Par mesure de protection, la pompe de lave-glace s'arrête si le commutateur est maintenu enfoncé plus de 20 secondes. Une fois le commutateur relâché, la pompe de lave-glace reprend son fonctionnement normal.

AVERTISSEMENT !

Une perte de visibilité soudaine au niveau du pare-brise peut provoquer une collision. Vous pourriez ne pas voir d'autres véhicules ou obstacles. Par temps froid, réchauffez le pare-brise au moyen du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter la formation soudaine de givre.

Mode Mist (Bruine)

Levez le levier d'essuie-glace vers le bas pour effectuer un balayage unique en vue d'essuyer la poussière de la route ou les projections d'un autre véhicule. Les essuie-glaces continuent de fonctionner tant que vous maintenez le levier vers le haut.

REMARQUE :

Le balayage à impulsion n'active pas la pompe de lave-glace. Par conséquent, le liquide lave-glace n'est pas vaporisé sur le pare-brise. Pour que le liquide de lave-glace soit vaporisé sur le pare-brise, il faut activer la fonction de lave-glace.

Pour plus d'informations sur l'entretien et le remplacement des essuie-glaces, consultez ➔ page 260.

**ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE
ARRIÈRE — SELON L'ÉQUIPEMENT**

Un commutateur rotatif situé au milieu du levier de lave-glace/d'essuie-glace avant commande le fonctionnement de l'essuie-glace/lave-glace arrière.



Tournez le commutateur vers le haut au premier cran pour le mode intermittent et au deuxième cran pour un fonctionnement continu de l'essuie-glace arrière.



Poussez le levier d'essuie-glace vers le tableau de bord pour activer le lave-glace arrière. La pompe de lave-glace et l'essuie-glace continuent de fonctionner tant que le levier est actionné.

REMARQUE :

Par mesure de protection, la pompe de lave-glace s'arrête si le commutateur est maintenu enfoncé plus de 20 secondes. Une fois le commutateur relâché, la pompe de lave-glace reprend son fonctionnement normal.

Si l'essuie-glace arrière fonctionne quand le commutateur d'allumage est en position OFF (Hors fonction), l'essuie-glace retourne automatiquement à la position P (stationnement). Lorsque le véhicule redémarre, l'essuie-glace revient au mode de fonctionnement sur lequel le commutateur est réglé.

**COMMANDES DE CHAUFFAGE-
CLIMATISATION**

Le système de commande de chauffage-climatisation vous permet de régler la température, le débit d'air et la direction de l'air circulant à travers l'habitacle. Les commandes se trouvent sur l'écran tactile et sur le tableau de bord, sous la radio.

**DESCRIPTION ET FONCTIONS DES
COMMANDES DE CHAUFFAGE-
CLIMATISATION AUTOMATIQUES**

**Commandes automatiques de chauffage-climatisation
Uconnect 5 NAV avec affichage de 12,3 pouces**

Bouton MAX A/C (Climatisation maximale)



Appuyez brièvement sur la touche MAX A/C (climatisation maximale) de l'écran tactile pour modifier le paramètre actuel sur la température d'air la plus froide. Le témoin MAX A/C (Climatisation maximale) s'allume lorsque le mode MAX A/C (Climatisation maximale) est activé. Appuyer à nouveau sur ce bouton entraîne la fin du fonctionnement de la climatisation maximale.

REMARQUE :

Le bouton A/C MAX (Climatisation maximale) est disponible uniquement sur l'écran tactile.

MAX A/C (climatisation maximale) règle la commande pour une performance de refroidissement maximale. Le bouton s'allume lorsque le mode MAX A/C (climatisation maximale) est activé. En mode MAX A/C (climatisation maximale), le niveau de la soufflerie et la position du mode peuvent être ajustés aux réglages désirés par l'utilisateur. Sélectionnez d'autres paramètres pour désactiver le fonctionnement de la climatisation maximale.

Bouton A/C (Climatisation)



Appuyez brièvement sur ce bouton situé sur l'écran tactile, ou appuyez sur le bouton situé sur la façade, pour modifier le paramètre actuel. Le témoin A/C (Climatisation) s'allume quand la climatisation est activée.

Le bouton A/C (climatisation) permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver manuellement le système de climatisation. Quand le système de climatisation est allumé, de l'air froid déshumidifié sort par les bouches dans l'habitacle.

Bouton de recyclage



Appuyez brièvement sur ce bouton sur l'écran tactile ou appuyez sur le bouton situé sur la façade pour faire basculer le système entre le mode Recyclage et le mode Air extérieur. Le témoin Recirculation (Recyclage) et le témoin A/C (Climatisation) s'allument lorsque le bouton Recirculation (Recyclage) est enfoncé. Le recyclage est utile lorsque les conditions extérieures (fumée, odeurs, poussière ou humidité élevée) l'exigent. Le recyclage peut être utilisé dans tous les modes. Le recyclage peut ne pas être disponible (bouton grisé sur l'écran tactile) s'il existe des conditions qui pourraient provoquer l'apparition de buée à l'intérieur du pare-brise. La climatisation peut être désactivée manuellement sans perturber la sélection de la commande de mode. L'habitacle risque de manquer d'aération si le mode Recyclage est utilisé en permanence et les vitres peuvent s'embruier. L'utilisation intense de ce mode n'est pas préconisée. Le mode Recyclage peut s'ajuster automatiquement pour optimiser l'expérience du client en matière de chauffage, de refroidissement, de déshumidification, etc.

Par temps froid, l'utilisation prolongée du mode Recyclage risque d'entraîner une formation excessive de buée sur les vitres.

Bouton AUTO



Réglez la température souhaitée et appuyez brièvement sur le bouton AUTO de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la façade. Le mode AUTO permet d'atteindre et de maintenir la température souhaitée en réglant automatiquement la vitesse du ventilateur et la répartition de l'air. La climatisation (A/C) peut être active pendant le fonctionnement AUTOMATIQUE pour améliorer les

performances. Le mode AUTO est fortement recommandé pour l'efficacité. Vous pouvez appuyer brièvement sur ce bouton situé sur l'écran tactile, ou appuyez sur le bouton situé sur la façade, pour activer le mode AUTO. Le témoin AUTO (SYNCHRONISATION) s'allume quand le mode AUTO (SYNCHRONISATION) est activé. L'activation de cette fonction fait passer le fonctionnement du système du mode manuel au mode automatique ➔ page 55.

Bouton Front Defrost (Dégivrage avant)



Appuyez brièvement sur ce bouton sur l'écran tactile, ou sur celui de la façade, pour passer le paramètre de débit d'air en cours en mode Defrost (Dégivrage). Le témoin de dégivrage avant s'allume lorsque le dégivrage avant est activé. L'air provient des bouches du pare-brise et de désembuage de vitre latérale. Lorsque le bouton Defrost (dégivrage) est sélectionné, la vitesse de la soufflerie augmente. Utilisez le mode Defrost (dégivrage) avec les réglages de température maximum pour un dégivrage et un désembuage optimaux du pare-brise et des vitres latérales. Actionnez ce bouton de dégivrage avant pour que le système de chauffage-climatisation revienne au réglage précédent.

Bouton de dégivrage arrière



Appuyez brièvement sur le bouton de dégivrage arrière de l'écran tactile ou sur celui de la façade arrière pour activer le dégivreur de lunette arrière et le chauffage des rétroviseurs extérieurs (selon l'équipement). Le témoin de dégivrage arrière s'allume quand le dégivreur de lunette arrière est en fonction. Le dégivreur de lunette arrière se coupe automatiquement après 10 minutes.

MISE EN GARDE !

Le non-respect de ces mises en garde peut endommager les éléments chauffants.

- La prudence est de rigueur lors du nettoyage de la face interne de la lunette arrière. N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif sur la face interne de la lunette arrière. Utilisez un chiffon doux et un produit de nettoyage non agressif ; essuyez parallèlement aux éléments chauffants. Les étiquettes peuvent être enlevées après les avoir imbibées d'eau chaude.
- N'utilisez ni grattoir, ni outil tranchant, ni produit de nettoyage abrasif sur la face interne de la lunette arrière.
- Maintenez tout objet à l'écart de la vitre.

Boutons d'augmentation et de diminution de la température conducteur et passager

Ils permettent au conducteur et au passager de contrôler indépendamment la température.



Appuyez sur le bouton rouge de la façade pour augmenter la température. Sur l'écran tactile, vous pouvez appuyer sur la barre de température et la faire glisser vers la touche fléchée rouge.



Appuyez sur le bouton bleu de la façade pour baisser la température. Sur l'écran tactile, vous pouvez appuyer sur la barre de température et la faire glisser vers la touche fléchée bleue.

REMARQUE :

Les numéros s'affichent sur l'affichage de la température uniquement si votre véhicule est équipé d'un système de commande de chauffage-climatisation automatique.

Bouton SYNC

Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour activer/désactiver la fonction SYNC (SYNCHRONISATION). Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume quand le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé. SYNC permet de synchroniser les températures passager avec celles du conducteur. La modification de la température passager en mode SYNC (synchronisation) ferme automatiquement cette fonction.

REMARQUE :

Le bouton SYNC (Synchronisation) est disponible uniquement sur l'écran tactile.

Commande de soufflerie

La commande de soufflerie permet de doser le débit d'air forcé dans le système de commande de chauffage-climatisation. Le réglage de la soufflerie provoque le passage du mode automatique au mode manuel. La soufflerie compte sept vitesses. Vous pouvez sélectionner les vitesses avec le bouton de commande de soufflerie de la façade ou les touches de l'écran tactile.

- **Façade :** La vitesse de soufflerie augmente si vous tournez le bouton de commande de soufflerie dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du paramètre de soufflerie le plus faible. La vitesse de soufflerie diminue si vous tournez le bouton de commande de soufflerie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- **Ecran tactile :** Utilisez la petite icône de soufflerie pour ralentir la soufflerie et la grande icône pour l'accélération. Vous pouvez aussi sélectionner la soufflerie en appuyant sur la réglette entre les icônes.

Commande de mode

Sélectionnez l'un des boutons Mode sur l'écran tactile ou appuyez sur le bouton Mode sur la façade pour régler la distribution de l'air. Il est possible de régler la répartition du débit d'air pour que l'air vienne des bouches du tableau de bord, des bouches du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désembuage.

Mode Tableau de bord

L'air entre dans l'habitacle par les bouches d'aération du tableau de bord. Ces bouches peuvent être réglées individuellement pour infléchir le trajet de l'air. Les ailettes des bouches d'air centrales et extérieures peuvent être orientées vers le haut, vers le bas ou latéralement pour régler la direction du débit d'air. Une molette située en dessous des ailettes des bouches d'air permet de doser le débit d'air provenant de ces bouches.

Mode Tableau de bord/plancher

L'air provient des bouches du tableau de bord et du plancher. Un peu d'air traverse les bouches de dégivrage et de désembuage de vitre latérale.

REMARQUE :

Le mode Bi-level (tableau de bord/plancher) délivre pour plus de confort de l'air plus frais par les bouches du tableau de bord et de l'air plus chaud par celles du plancher.

Mode Plancher



L'air provient des bouches du plancher. Un peu d'air traverse les bouches de dégivrage et de désembuage de vitre latérale.

Mode Pare-brise/plancher



L'air est dispensé par les bouches du plancher, de dégivrage et de désembuage des vitres latérales. Utilisez ce paramètre par temps froid ou neigeux, lorsque le pare-brise doit être réchauffé. Ce paramètre convient au maintien du confort, tout en réduisant l'humidité du pare-brise.

Bouton OFF (hors fonction) de la commande de chauffage-climatisation



Appuyez brièvement sur le bouton OFF (hors fonction) de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton OFF (hors fonction) de la façade pour activer/désactiver le système de commande de chauffage-climatisation.

COMMANDE DE TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE (ATC) — SELON L'ÉQUIPEMENT

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO de la façade ou de l'écran tactile du tableau de commande automatique de température (ATC).

2. Ensuite, réglez la température que vous aimeriez que le système maintienne en ajustant les boutons de commande de température du conducteur et du passager. Quand la température souhaitée s'affiche, le système a atteint ce niveau de confort et le maintien automatiquement.
3. Une fois le système réglé pour votre niveau de confort, il n'est plus nécessaire de le modifier. Vous bénéficierez de la meilleure efficacité du système en le laissant fonctionner automatiquement.

REMARQUE :

- Il est superflu de déplacer la commande de température pour des véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et le régime de la soufflerie pour fournir des conditions confortables aussi vite que possible.
- La touche de fonction programmable par l'utilisateur US/Metric (impériales/métriques) vous permet d'afficher la température en unités impériales ou métriques dans les paramètres Uconnect
 ➔ page 151.

Pour vous offrir un maximum de confort en mode automatique, lors des démarrages par temps froid, la soufflerie reste à basse vitesse jusqu'au réchauffement du moteur. La vitesse de la soufflerie augmente progressivement avant de passer en mode Auto.

Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre la possibilité de commandes entièrement manuelles. Le symbole AUTO de l'écran ATC avant s'éteint quand le système est utilisé en mode manuel.

COMMANDES VOCALES POUR LE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Opérez un réglage mains libres de la température du véhicule et assurez le confort de tous les passagers lors de vos déplacements.

Appuyez sur le bouton VR (reconnaissance vocale) au volant. Après le bip, prononcez l'une des commandes suivantes :

- «Set driver temperature to 20 degrees » (Régler la température du conducteur sur 20 degrés)
- «Set passenger temperature to 20 degrees » (Régler la température du passager sur 20 degrés)

Le saviez-vous ? La commande vocale pour le chauffage-climatisation peut être utilisée uniquement pour régler la température intérieure de votre véhicule. Les commandes vocales ne fonctionnent pas pour le réglage des sièges chauffants ou du volant, selon l'équipement.

CONSEILS D'UTILISATION

Référez-vous au tableau fourni en fin de section qui fournit des suggestions de réglage en fonction des conditions météorologiques.


Fonctionnement estival

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé au moyen d'un liquide de refroidissement antigel de haute qualité pour garantir une bonne protection anticorrosion et éviter la surchauffe du moteur. Il est recommandé d'utiliser du liquide de refroidissement OAT (conforme à la norme MS-90032).

Fonctionnement hivernal

Pour garantir les meilleures performances possibles de chauffage et de dégivrage, contrôlez le bon fonctionnement du système de refroidissement du moteur et l'utilisation du volume, du type et de la concentration de liquide de refroidissement corrects. L'utilisation du mode Recyclage est déconseillée pendant l'hiver : il peut embuer les vitres.

Entreposage

Pour plus d'informations sur l'entretien du système de commande de chauffage-climatisation lorsque le véhicule est entreposé pendant une période prolongée, consultez  page 287.

Désembuage des vitres

L'intérieur des vitres a tendance à s'embuer par temps doux, pluvieux et/ou humide. Pour désembuer les vitres, sélectionnez le mode de dégivrage ou Pare-brise/plancher et augmentez la vitesse de soufflerie avant. N'utilisez pas le mode de recyclage pendant de longues périodes sans mettre en fonction la climatisation, sous peine d'embuer les vitres.

Admission d'air extérieur

Assurez-vous que l'admission d'air située directement devant le pare-brise est exempte d'obstructions (p. ex. feuilles). Si celles-ci s'accumulent dans le circuit d'admission d'air, elles peuvent réduire le débit d'air et si elles pénètrent dans le boîtier de répartition d'air, elles peuvent bloquer l'évacuation d'eau de la gaine. En hiver, assurez-vous également que l'admission d'air n'est obstruée ni par la glace, ni par la boue, ni par la neige.





Filtre à air d'habitacle






Le système de commande de chauffage-climatisation filtre la poussière et les pollens de l'air. Contactez un concessionnaire agréé pour toute intervention sur votre filtre à air d'habitacle, ainsi que pour son remplacement si nécessaire.

Système d'arrêt/démarrage — Selon l'équipement

Lors d'un arrêt automatique, le système de commandes de chauffage-climatisation peut ajuster automatiquement le débit d'air pour maintenir le confort dans l'habitacle. Les paramètres client sont conservés jusqu'au retour à une condition de fonctionnement du moteur.

Tableau de conseils d'utilisation

CONDITIONS METEO	REGLAGES CONSEILLES
Temps très chaud et intérieur du véhicule surchauffé	Réglez la commande de mode sur  (Panel Mode (mode Tableau de bord)), activez la climatisation  (A/C), et réglez la soufflerie sur la vitesse élevée. Abaissez les vitres pendant une minute pour évacuer l'air chaud. Réglez les commandes selon les besoins pour obtenir un confort optimal.
Temps chaud	Activez la climatisation  (A/C) et réglez la commande de mode sur la position  (Panel Mode (mode Tableau de bord)).

CONDITIONS METEO	REGLAGES CONSEILLES
Ensoleillé mais froid	Fonctionnez en  (Bi-Level Mode (mode Tableau de bord/plancher)).
Conditions humides et fraîches	Réglez la commande de mode sur  (Mix Mode (mode Pare-brise/Plancher)) et activez la climatisation  pour désembuer les vitres.
Temps froid	Réglez la commande de mode sur (Floor Mode [Mode Plancher])  . Si le pare-brise commence à s'embuer, mettez la commande sur la position  (Mix Mode [Mode Pare-brise/Plancher]).

RANGEMENT INTERIEUR ET EQUIPEMENT

RANGEMENT

Boîte à gants

La boîte à gants se situe du côté passager du tableau de bord.

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée de déverrouillage.



Boîte à gants

AVERTISSEMENT !

Ne conduisez pas ce véhicule si une boîte à gants est ouverte. Conduire alors que la boîte à gants est ouverte peut provoquer des blessures en cas de collision.

Espace de rangement de la console

La console centrale contient un espace de rangement supérieur et inférieur.

Pour ouvrir l'espace de rangement supérieur, soulevez le loquet du haut. Pour accéder à l'espace de rangement inférieur, soulevez le loquet du bas.



Loquets de rangement de console

- 1 – Loquet du compartiment supérieur
2 – Loquet du compartiment inférieur



Verrou du rangement de console

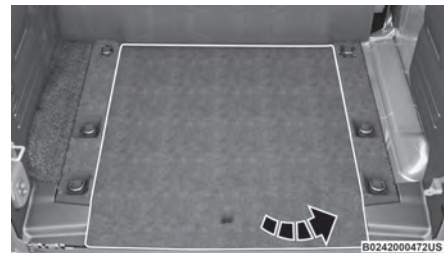
Selon l'équipement, le compartiment de rangement de la console centrale peut être équipé d'un mécanisme de verrouillage.

Espace de rangement arrière – Selon l'équipement

L'espace de rangement de l'espace de chargement arrière se trouve sous le plancher de chargement.

Pour accéder à l'espace de rangement, soulevez la sangle du couvercle située à l'arrière de l'espace de chargement.

2



Couvercle de l'espace de rangement arrière

COMMANDES USB/AUX

Le pôle multimédia est situé sur le tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation. Derrière le volet d'accès au pôle multimédia, le pôle multimédia contient un port AUX, un port USB de type C et un port USB standard. Les deux ports USB vous permettent de lire de la musique depuis des lecteurs MP3, des smartphones ou des périphériques USB, grâce au système audio du véhicule.

Le branchement d'un smartphone sur un port USB peut activer les fonctions Baidu CarLife ou Apple CarPlay®, le cas échéant. Pour plus d'informations, référez-vous à Baidu CarLife ou Apple Carplay® dans le mode d'emploi de la radio Uconnect.

Les ports USB Smart Charging (charge intelligente) fournissent du courant à votre périphérique pendant une heure après que le véhicule soit arrêté.

REMARQUE :

- Une fois qu'un appareil est connecté au port USB, il commence à se charger et est prêt à être utilisé avec le système. Les ports USB de type C et de type A peuvent être utilisés simultanément, mais pas simultanément pendant la lecture de fichiers multimédias. Lorsque les deux ports USB de type C et de type A sont en cours d'utilisation, le chargement est effectué à une vitesse réduite.
- Les deux ports partagent une seule connexion des données. L'utilisateur ne peut pas basculer entre le type A ou le type C.

Par exemple, si un périphérique est connecté au port USB de type A et qu'un autre périphérique est connecté au port USB de type C, un message s'affiche et vous permet de sélectionner le périphérique à utiliser.



Pôle multimédia

- 1 — Port AUX
2 — Port USB de type C
3 — Port USB de type A

Un deuxième port USB situé dans la console centrale vous permet de lire de la musique depuis des périphériques USB, grâce au système audio de votre véhicule.

Un troisième et un quatrième ports USB (selon l'équipement) se trouvent derrière la console centrale, au-dessus du convertisseur de courant. Les deux ports permettent la charge uniquement.



Port USB à l'arrière de la console centrale

Lorsqu'un nouvel appareil ou un nouveau smartphone est connecté aux ports USB, le message suivant peut s'afficher en fonction de l'appareil utilisé :

- « A new device is now connected. Previous connection was lost. » (Un nouveau périphérique est maintenant connecté. La connexion précédente a été perdue.)
- « (Phone Name) now connected. Previous connection was lost. » (Un nouveau périphérique est maintenant connecté. La connexion précédente a été perdue.)
- « Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device. » (Un autre périphérique est utilisé via le même port USB. Veuillez déconnecter le premier périphérique pour utiliser le second.)

REMARQUE :

Chargez les périphériques non pris en charge à l'aide des ports USB de charge uniquement. Si un périphérique non pris en charge est branché sur un port USB multimédia, un message s'affiche sur l'écran tactile pour indiquer que le périphérique n'est pas pris en charge par le système.

AVERTISSEMENT !

Ne branchez ou débranchez pas le dispositif externe en conduisant. Vous risqueriez une collision.

PORTE-GOBELETS ÉCLAIRÉS — SELON L'ÉQUIPEMENT

Sur certains véhicules, les porte-gobelets avant sont équipés d'une bague lumineuse destinée aux passagers avant. La bague lumineuse est contrôlée par la commande d'intensité de l'éclairage ➔ page 51.

PRISES DE COURANT

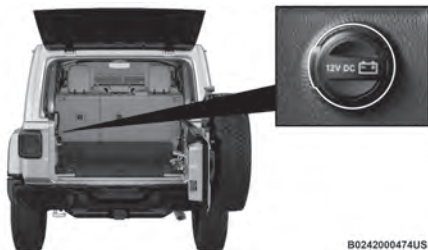
Il y a deux prises de courant auxiliaires de 12 Volts (13 A) qui peuvent alimenter les accessoires conçus pour être utilisés avec les adaptateurs de prise de courant standard.

La prise de courant avant se situe au centre du tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation, et est alimentée par le commutateur d'allumage. L'alimentation est disponible lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC (accessoires).

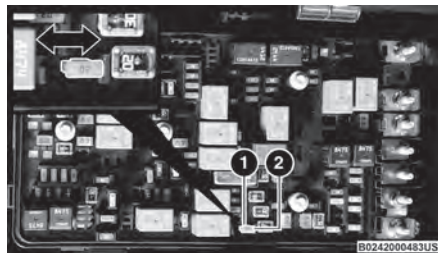


Prise de courant avant

Sur les véhicules équipés d'un caisson de basse arrière, une deuxième prise de courant est située dans l'espace de chargement arrière et est directement alimentée par la batterie du véhicule.



Prise de courant de l'espace chargement arrière



Emplacements des fusibles des prises de courant

1 – Fusible F43, 20 A, jaune, prise de courant arrière (alimentation batterie en permanence)
 2 – Fusible F45, 20 A, jaune, prise de courant arrière (alimentée lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC (accessoires))

MISE EN GARDE !

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale électrique de 160 watts (13 A) est dépassée, vous devrez remplacer le fusible protégeant le système.
- Les prises de courant sont conçues pour le branchement d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans les prises de courant sous risque d'endommager la prise et de faire fondre le fusible. Un usage incorrect de la prise de courant peut provoquer des dommages non couverts par la garantie limitée des véhicules neufs.

AVERTISSEMENT !

Pour éviter des blessures graves, voire mortelles :

- N'insérez pas d'objets dans les réceptacles.
- Ne les touchez pas si vous avez les mains mouillées.
- Fermez le couvercle si la prise n'est pas utilisée.
- Si cette prise est mal utilisée, elle peut causer des chocs électriques et des pannes.

MISE EN GARDE !

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale électrique de 160 watts (13 A) est dépassée, vous devrez remplacer le fusible protégeant le système.
- Les prises de courant sont conçues pour le branchement d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans les prises de courant sous risque d'endommager la prise et de faire fondre le fusible. Un usage incorrect de la prise de courant peut provoquer des dommages non couverts par la garantie limitée des véhicules neufs.
- De nombreux accessoires pouvant être branchés à la prise sont ainsi alimentés en tension de batterie, même s'ils ne sont pas utilisés (p. ex. téléphone portable). Avec le temps, ils peuvent décharger la batterie, réduire sa durée de vie et empêcher le démarrage du moteur.
- Les accessoires qui consomment beaucoup de courant (tels que les refroidisseurs, les aspirateurs, les lampes, etc.), peuvent dégrader la batterie plus rapidement. Ne les utilisez que par intermittence en redoublant de prudence.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Après l'utilisation de tels accessoires, ou après de longues périodes d'immobilisation du véhicule avec les accessoires branchés, roulez suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie du véhicule.
- Les prises de courant sont conçues pour le branchement d'accessoires uniquement. Ne suspendez aucun type d'accessoire ou de support d'accessoire à la prise. Une utilisation incorrecte de la prise de courant peut provoquer des dommages.

CONVERTISSEUR DE COURANT — SELON L'ÉQUIPEMENT

Une sortie de convertisseur de 230 volts, 150 watts est située au dos de la console centrale pour convertir le courant continu en courant alternatif.

Cette prise peut alimenter des téléphones mobiles, des dispositifs électroniques et d'autres appareils électriques faible consommation nécessitant une alimentation électrique jusqu'à 150 watts. Certaines consoles de jeux vidéo dépassent cette limite, de même que la plupart des outils électriques.

**Convertisseur de courant**

Le convertisseur de courant est équipé d'une protection de surcharge intégrée. Si la puissance électrique de 150 watts est dépassée, le convertisseur de courant se coupe automatiquement. Une fois le dispositif électrique débranché de la prise, le convertisseur doit se réinitialiser automatiquement. Si la puissance électrique dépasse environ 170 W, le convertisseur de courant peut devoir être réinitialisé manuellement.

AVERTISSEMENT !

Pour éviter des blessures graves, voire mortelles :

- N'insérez pas d'objets dans les réceptacles.
- Ne les touchez pas si vous avez les mains mouillées.
- Fermez le couvercle si la prise n'est pas utilisée.
- Si cette prise est mal utilisée, elle peut causer des chocs électriques et des pannes.

COMMUNIFICATEURS AUXILIAIRES — SELON L'ÉQUIPEMENT

Quatre commutateurs auxiliaires situés dans la rangée de commutateurs inférieure du tableau de bord peuvent être utilisés pour alimenter plusieurs appareils électriques. Vous avez la possibilité de configurer le fonctionnement des commutateurs auxiliaires via les paramètres Uconnect ➔ page 151.

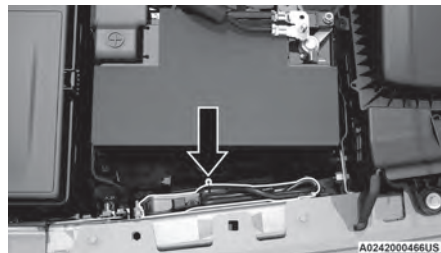
Tous les commutateurs peuvent être configurés comme suit :

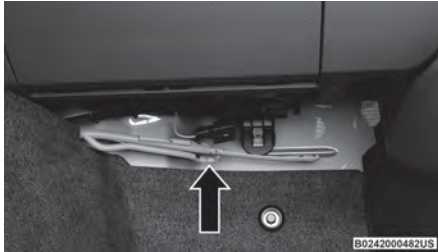
- **Fonctionnement du type de commutateur** : à verrouillage ou momentané
- **Source d'alimentation** : batterie ou contact
- **Possibilité de conserver le dernier état dans les cycles de clé** : marche ou arrêt

**Commutateurs auxiliaires****REMARQUE :**

Les conditions de conservation du dernier état sont réunies lorsque le type de commutateur est paramétré sur verrouillage et la source d'alimentation sur allumage.

Pour la connexion et l'installation de vos appareils électriques, référez-vous à un concessionnaire agréé.

**Connecteurs de commutateur auxiliaire – Compartiment moteur**



Connecteurs de commutateur auxiliaire – Sous le tableau de bord

LEVE-VITRES ELECTRIQUES — SELON L'EQUIPEMENT

Les commutateurs de lève-vitre électrique sont situés sur le tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation. Appuyez sur le commutateur vers le bas pour ouvrir la vitre et vers le haut pour la fermer.

Le commutateur supérieur gauche commande la vitre avant gauche et le commutateur supérieur droit commande la vitre avant droite.

AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans un véhicule, et ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques. Ne laissez pas le porte-clés à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou à un emplacement accessible aux enfants. Les occupants,

(Suite)

AVERTISSEMENT !

et particulièrement les enfants non surveillés, peuvent se retrouver coincés par les vitres s'ils actionnent les commutateurs des lève-vitres électriques. Il pourrait en résulter des blessures graves, voire mortelles.



Commutateurs de lève-vitres électriques

Pour ouvrir partiellement la vitre (manuellement), appuyez brièvement sur le commutateur de lève-vitre puis relâchez-le.

REMARQUE :

Les commutateurs de lève-vitres électriques restent actifs pendant environ 10 minutes après que le commutateur d'allumage est placé en position OFF (hors fonction). L'ouverture d'une porte avant annule cette fonction.

Modèles à quatre portes

Le commutateur inférieur gauche commande la vitre du passager arrière gauche et le commutateur inférieur droit, celle du passager arrière droit.

REMARQUE :

Des commutateurs de lève-vitre sont situés à l'arrière de la console centrale pour les vitres passager arrière dans les modèles à quatre portes.

DISPOSITIF D'ABAISSMENT AUTOMATIQUE

Les commutateurs de lève-vitre électrique des portes du conducteur et du passager avant ont une fonction d'abaissement automatique. Appuyez sur le commutateur de lève-vitre vers le bas jusqu'au deuxième cran, puis relâchez-le : la vitre s'abaisse automatiquement.

Pour empêcher l'abaissement complet de la vitre pendant l'abaissement automatique, tirez brièvement sur le commutateur.

AVERTISSEMENT !

Il n'existe pas de protection contre le pincement quand la glace est presque fermée. Écartez tous les objets de la glace avant la fermeture.

VIBRATIONS DUES AU VENT

Les remous dus au vent peuvent être décrits comme la perception d'une pression ou d'un bourdonnement au niveau des oreilles. Votre véhicule peut provoquer ces remous lorsque les glaces sont ouvertes ou que le toit coulissant motorisé (selon l'équipement) est totalement ou partiellement ouvert. Ce phénomène est normal mais peut être minimisé. En cas de remous lorsque les glaces arrière sont ouvertes, ouvrez toutes les glaces pour réduire les remous. Si les remous se produisent lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci afin de les atténuer ou ouvrez une des glaces.

COMMUTATEUR DE VERROUILLAGE DE LÈVE-VITRE



Commutateur de verrouillage de lève-vitre

Le commutateur de verrouillage de lève-vitre vous permet de désactiver les commandes de lève-vitre des portes des passagers arrière. Pour désactiver les commandes de lève-vitre, tournez le commutateur vers le bas. Pour activer les commandes de lève-vitre, tournez le commutateur vers le haut.

TOITS WRANGLER

OUTILS FOURNIS

Pour plus de commodité, un kit d'outils est fourni avec votre véhicule, situé dans la console centrale. Ce kit comprend les outils nécessaires requis pour les opérations décrites dans les sections suivantes. Toutes les pièces sont adaptées au cliquet, pour une utilisation simple.

REMARQUE :

Le toit souple et le toit rigide doivent être utilisés séparément. La garantie de votre véhicule ne couvre pas les dommages provoqués par l'installation simultanée des deux toits.



Outils fournis

- 1 — Cliquet
- 2 — Tournevis Torx T50
- 3 — Tournevis Torx T40
- 4 — Douille de 15 mm

DÉPOSE DU OU DES PANNEAU(X) AVANT DU TOIT RIGIDE

MISE EN GARDE !

- Le toit rigide n'est pas conçu pour porter des charges supplémentaires telles que des galeries de toit de rechange, des roues de secours, des matériaux de construction, des accessoires de chasse ou du matériel de camping, etc.

(Suite)

MISE EN GARDE !

Pour en savoir plus sur les galeries de toit accessoires Mopar® en option ➔ page 78.

- Ne déplacez pas votre véhicule tant que le toit n'a pas été soit entièrement attaché au pavillon avant, à l'arceau de sécurité et à la carrosserie, soit entièrement enlevé.

Le non-respect de ces mises en garde peut provoquer des dégâts d'eau à l'intérieur du véhicule et la formation de taches ou de moisissures :

- Il est recommandé de s'assurer qu'il n'y a pas d'eau sur le toit avant de déposer le panneau. Le retrait du toit et l'ouverture d'une porte ou d'une glace lorsque le toit est mouillé peuvent laisser entrer de l'eau à l'intérieur du véhicule.
- L'ensemble du toit rigide doit être correctement positionné pour garantir l'étanchéité. Une pose incorrecte peut provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Le manque de soin lors de la manipulation et du rangement des panneaux de toit amovibles peut endommager les joints et provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Le ou les panneaux avant doivent être correctement positionnés pour garantir l'étanchéité. Une pose incorrecte peut provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.



2

B0230000058US

Composants du toit rigide quatre portes

1 – Panneau latéral droit

2 – Panneau latéral gauche

3 – Toit rigide



B023000033US

Composants du toit rigide deux portes

1 – Panneau latéral droit

2 – Panneau latéral gauche

3 – Toit rigide

REMARQUE :

- Toutes les instructions de dépose et de pose du toit rigide s'appliquent aux modèles deux et quatre portes.
- Les images présentées concernent les modèles quatre portes ; l'apparence des composants des modèles deux portes peut différer.
- Le panneau côté gauche doit être déposé avant le panneau côté droit.

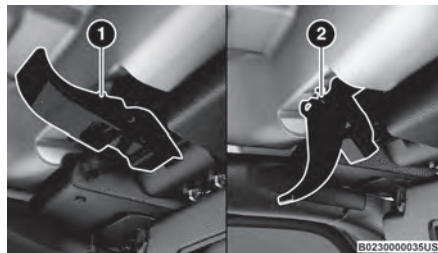
Pour déposer le ou les panneau(x) avant du toit rigide, procédez comme suit :

1. Abaissez le pare-soleil contre le pare-brise.
2. Tournez les trois verrous en forme de L situés sur le panneau côté gauche (un à l'avant, un à l'arrière et un à l'extérieur), pour les déverrouiller du toit.



Etape 2

3. Détachez le loquet du panneau de pavillon côté gauche, situé au sommet du pare-brise.



Etape 3

- 1 – Panneau de pavillon verrouillé
- 2 – Position de déverrouillage

4. Déposez le panneau côté gauche.
5. Répétez les étapes précédentes pour déposer le panneau côté droit.

Housse de rangement pour panneau(x) de toit rigide – selon l'équipement

La housse de rangement des panneaux Freedom Top vous permet de ranger vos panneaux de toit rigide. La housse de rangement comporte deux compartiments.

Posez la housse pour les panneaux Freedom Top de manière à ce que les boucles et les crochets soient orientés vers le haut. Ouvrez la housse et déployez le rabat extérieur.

REMARQUE :

Veillez à ce que le loquet du panneau avant soit fermé avant de ranger le panneau dans la housse.

1. Insérez le panneau de toit rigide gauche dans la housse avec les loquets orientés vers le haut.
2. Dépliez le séparateur de panneaux noir (veillez à ce que le séparateur soit posé à plat).
3. Insérez le panneau droit Freedom Top dans la housse avec les loquets orientés vers le bas.

REMARQUE :

Veillez à ce que le loquet du panneau avant soit fermé avant de ranger le panneau dans la housse.

4. Dépliez le rabat extérieur et fermez la housse de toit rigide.



Etape 4

5. Soulevez la housse Freedom Top dans le véhicule, les crochets et les sangles orientés vers le dos du siège arrière. Attachez l'agrafe située au fond de la housse à l'ancrage de siège enfant, situé à la base du siège arrière.
6. Enroulez la sangle supérieure autour des appuie-tête et enroulez la sangle dans la boucle. Tirez sur la sangle pour serrer la housse Freedom Top contre le siège arrière.

POSE DU OU DES PANNEAU(X) AVANT DU TOIT RIGIDE

1. Ouvrez le loquet de pavillon et les trois verrous en forme de L sur chaque panneau.
2. Posez le panneau côté droit sur l'encadrement de pare-brise en insérant la goupille de positionnement dans le trou de montage du récepteur avant. Installez ensuite le panneau côté gauche, en veillant à éviter tout porte-à-faux. Assurez-vous aussi que les panneaux soient alignés avec la caisse.
3. Reposez le ou les panneau(x) en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.

REMARQUE :

Pour éviter toute fuite d'eau, les joints et les panneaux du toit rigide doivent être exempts de toute poussière et de tous débris avant la repose.

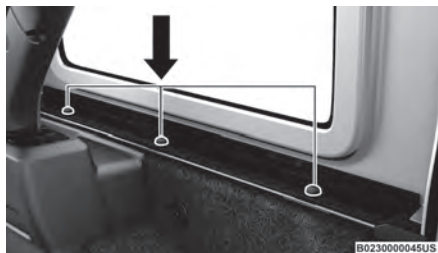
DÉPOSE DU TOIT RIGIDE

1. Déposez les deux panneaux avant → page 62.
2. Ouvrez les deux portes avant.
3. Au moyen du tournevis Torx 50 et du cliquet fournis, déposez les deux vis Torx qui maintiennent le toit rigide sur le montant B (près du haut des portes avant).



Etape 3

4. Déposez les six vis Torx qui fixent le toit rigide au véhicule (le long de l'intérieur de carrosserie – trois vis de chaque côté) à l'aide du tournevis Torx T50.



Etape 4

5. Ouvrez complètement le hayon basculant pour atteindre la lunette arrière. Soulevez la glace de la lunette arrière.



Etape 5

6. Localisez le faisceau de câblage et la durite de lave-glace dans le coin arrière gauche de l'habitacle.



Etape 6

7. Dégagez la languette de verrouillage en la poussant vers le bas.



Etape 7

8. Pour déposer le faisceau de câblage, poussez la languette vers l'intérieur et tirez vers le bas pour la déconnecter.

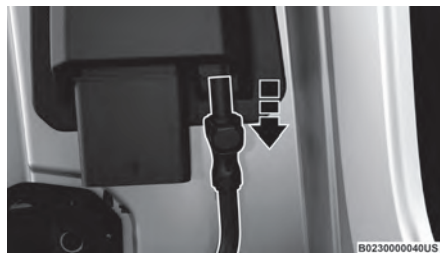


Etape 8



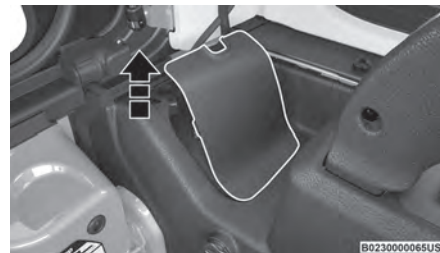
Etape 9

9. Pour déposer la durite de lave-glace, appuyez sur le bouton de déverrouillage du connecteur de la durite et tirez vers le bas.



Etape 9

10. Rangez le faisceau de câblage et la durite de lave-glace dans le compartiment situé sous la garniture. Pour accéder au compartiment de rangement, soulevez le garnissage comme illustré.



Etape 10

11. Attachez le faisceau de câblage dans le compartiment en le branchant dans la prise et en réengageant la languette de verrouillage.



Etape 11

12. Fixez la durite de lave-glace en l'emboîtant à proximité de la prise, puis remettez en place le couvercle du compartiment.

**Etape 12**

13. Abaissez la lunette arrière et fermez le hayon basculant.
14. Déposez le toit rigide du véhicule. Placez le toit rigide sur une surface douce pour éviter de l'endommager.

MISE EN GARDE !

La dépose du toit rigide requiert la présence de quatre adultes, un à chaque angle. Si vous ne suivez pas cette mise en garde, le toit rigide risque d'être endommagé.

POSE DU TOIT RIGIDE

Pour poser le toit rigide, placez-le sur le véhicule tout en vous assurant que le toit est bien aligné avec la caisse sur les côtés et qu'il y a un espace uniforme entre la glace et le toit rigide. Suivez ensuite les étapes de dépose dans l'ordre inverse.

REMARQUE :

- Vérifiez l'état des joints du toit rigide et remplacez les joints endommagés.
- Les fixations Torx qui relient le toit rigide à la caisse doivent être serrées selon le couple indiqué ci-après à l'aide du tournevis Torx 50 et du cliquet :
 - Toit rigide au montant B : 13,5 Nm +/- 2,7 Nm (119 po-lb +/- 23 po-lb)
 - Toit rigide au longeron J : 17,5 Nm +/- 3,5 Nm (154 po-lb +/- 30 po-lb)

SUNRIDER® POUR TOIT RIGIDE – SELON L'ÉQUIPEMENT**AVERTISSEMENT !**

N'ouvrez pas ou ne fermez pas le toit Sunrider® en conduisant. L'utilisation du toit pendant la conduite peut entraîner la perte de contrôle du véhicule par le conducteur. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Le toit souple Sunrider® peut être utilisé à la place des panneaux de toit rigide Freedom pour une ouverture rapide et facile de la zone au-dessus des sièges du conducteur et du passager avant.

**Sunrider® pour toit rigide**

Pour poser le toit souple Sunrider®, procédez comme suit :

1. Déposez les deux panneaux Freedom avant du toit rigide → page 62.
2. Avec l'aide d'une deuxième personne, placez le toit Sunrider® sur le dessus du véhicule en veillant à aligner les trous à l'avant et à l'arrière des longerons.

**Abaissez Sunrider® sur le véhicule**

3. Faites pivoter le support de cadre avant autour du longeron et insérez le boulon de fixation du longeron de porte (boulon fourni sans entretoise) par le dessous. Serrez à l'aide d'un tournevis Torx 40 jusqu'à ce qu'il soit bien serré.



Fixez le boulon de longeron de porte avant

4. Insérez le boulon de fixation du longeron de porte arrière (fourni avec le boulon et l'entretoise) par le dessous. Serrez à l'aide d'un tournevis Torx 40 jusqu'à ce qu'il soit bien serré.



Fixez le boulon de longeron de porte arrière

5. Répétez les étapes 3 et 4 de l'autre côté du véhicule.

REMARQUE :

La spécification de couple recommandée pour les boulons de fixation des longerons de porte avant et arrière est de 12 Nm (8,8 ft-lbs).

6. Fixez le collier arrière au centre à l'arrière du toit Sunrider® à l'aide des deux boulons de fixation arrière fournis. Serrez à l'aide d'un tournevis Torx 40 jusqu'à ce qu'il soit bien serré.



Emplacement arrière du collier

REMARQUE :

La spécification de couple recommandée pour les boulons de fixation du collier arrière est de 5 Nm (3,7 ft-lbs).

7. Depuis l'intérieur du véhicule, soulevez et tirez le toit Sunrider® vers l'avant à l'aide de la poignée intégrée sur la traverse supérieure avant du toit. Guidez manuellement le toit en position fermée.



Poussez le toit Sunrider® vers l'avant

8. Depuis l'intérieur du véhicule, tirez la poignée située sur le loquet de pavillon vers le bas pour engager le crochet dans son support. Tirez la poignée vers le haut tout en appuyant sur le crochet pour verrouiller le loquet en position. Répétez cette procédure de l'autre côté.



Enclenchez les deux loquets du pavillon

Pour ouvrir le toit Sunrider®

Pour ouvrir le toit Sunrider®, procédez comme suit :

1. Dépliez les deux pare-soleil vers l'avant, contre le pare-brise.
2. Déverrouillez les loquets du pavillon sur la barre transversale en tirant la poignée vers le bas. Assurez-vous que le crochet est sorti de son récepteur.



Libérez les deux loquets du pavillon

3. Depuis l'avant du toit Sunrider®, soulevez et poussez le toit vers l'arrière jusqu'à la position Sunrider®.



Position Sunrider®

4. Fixez le toit en utilisant les deux fixations auto-agrippantes fournies avec le kit Sunrider®, et enroulez-en une autour des longerons de chaque côté du toit Sunrider® pour le maintenir en place.



Emplacement de la fixation auto-agrippante

TOIT COULISSANT MOTORISÉ – SELON L'ÉQUIPEMENT

MISE EN GARDE !

Il n'est PAS recommandé d'abaisser le pare-brise sur les véhicules équipés d'un toit motorisé coulissant. Vous risqueriez d'endommager le toit ainsi que le joint du pavillon.

Si votre véhicule est équipé d'un toit coulissant motorisé, le commutateur de commande se trouve sur le panneau de garnissage avant, à droite du pare-soleil côté conducteur.



Commutateur de commande du toit coulissant motorisé

- 1 – Commutateur d'ouverture
2 – Commutateur de fermeture

REMARQUE :

- Le toit motorisé n'est pas amovible. Si vous le souhaitez, les vitres de custode arrière peuvent être déposées et rangées dans des housses de rangement fournies ↪ page 72.
- Le toit motorisé ne peut s'ouvrir à des températures inférieures à -20 °C (-4 °F). Toutefois, s'il est ouvert à des températures plus élevées, il peut être fermé à des températures supérieures à -40 °C (-40 °F).
- Le toit motorisé ne fonctionne pas si le véhicule roule à plus de 96 km/h (60 mph).

REMARQUE :

Il se peut que le son soit légèrement mis en pause lors de l'ouverture et de la fermeture du toit coulissant motorisé, car le système Uconnect bascule entre les modes audio Toit motorisé fermé et Toit motorisé ouvert.

AVERTISSEMENT !

- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais le porteclés à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou à un emplacement accessible aux enfants. Ne laissez pas l'allumage d'un véhicule équipé de la fonction Keyless Enter-N-Go™ en position ACC (accessoires) ou ON/RUN (en fonction/marche). Les occupants, en particulier des enfants laissés sans surveillance, peuvent se retrouver coincés par le toit motorisé en actionnant le commutateur de toit motorisé. Il pourrait en résulter des blessures graves, voire mortelles.
- En cas de collision, il existe un risque important d'être projeté hors du véhicule quand le toit motorisé est ouvert. Il existe un risque de blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité correctement et vérifiez que tous les passagers sont correctement sanglés.
- Ne laissez pas les jeunes enfants manœuvrer le toit motorisé. Aucun objet, doigt ou autre partie du corps ne doit passer à travers l'ouverture du toit motorisé. Il existe un risque de blessure.

Ouverture et fermeture du toit motorisé**Ouverture/fermeture rapide**

Appuyez sur le commutateur d'ouverture et relâchez-le dans la demi-seconde ; le toit motorisé s'ouvre automatiquement à partir de n'importe quelle position. Le toit motorisé s'ouvre entièrement, puis s'arrête automatiquement.

Appuyez sur le commutateur de fermeture et relâchez-le dans la demi-seconde ; le toit motorisé se ferme automatiquement à partir de n'importe quelle position. Le toit motorisé se ferme entièrement, puis s'arrête automatiquement.

Pendant l'ouverture ou la fermeture rapide, toute utilisation du commutateur de toit motorisé arrête le toit motorisé.

Ouverture/fermeture manuelle

Pour ouvrir le toit motorisé manuellement, appuyez sur le commutateur d'ouverture et maintenez-le en position d'ouverture complète, puis relâchez-le.

Pour fermer le toit motorisé manuellement, appuyez sur le commutateur de fermeture et maintenez-le en position de fermeture complète, puis relâchez-le.

Tout relâchement du commutateur pendant l'ouverture ou la fermeture interrompt le mouvement du toit motorisé. Le toit reste en position partiellement ouverte jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau actionné et maintenu.

Dispositif de protection contre le pincement

Ce dispositif détecte une obstruction dans l'embrasure du toit motorisé pendant la fermeture rapide. Si une obstruction sur le trajet du toit motorisé est détectée, le toit motorisé se rétracte automatiquement. Dans ce cas, éliminez l'obstruction. Ensuite, appuyez sur le commutateur de fermeture du toit ouvrant et relâchez-le pour une fermeture rapide.

AVERTISSEMENT !


Il n'existe pas de protection anti-pincement quand le toit motorisé est presque fermé. Pour éviter toute blessure, veillez à maintenir les bras, les mains, les doigts et tout autre objet à l'écart du trajet du toit lors de sa fermeture.

2

REMARQUE :

- Le mouvement du toit motorisé coulissant peut s'inverser s'il est fermé pendant un vent de face puissant. Si tel est le cas, appuyez à nouveau sur le commutateur du toit motorisé coulissant et maintenez-le enfoncé pour fermer complètement le toit.
- Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit motorisé entraînent l'activation de la protection contre le pincement, celle-ci est désactivée et le toit motorisé doit être fermé en mode manuel.

Entretien du toit motorisé

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré de la vitre de custode. Pour obtenir des informations importantes sur le nettoyage et l'entretien de votre véhicule, consultez  page 288.

Procédure de recalibrage

Pour les véhicules équipés d'un toit motorisé, une procédure de recalibrage vous permet de calibrer le toit motorisé lorsque le mode « Express Mode » (mode rapide) ne fonctionne plus. Pour réinitialiser le toit motorisé, procédez comme suit :

1. Placez le commutateur d'allumage en position ON/RUN (En fonction/Marche) et démarrez le véhicule.

REMARQUE :

Le moteur doit tourner pour effectuer la procédure de recalibrage.

2. Veillez à ce que le toit motorisé soit en position complètement fermée.
3. Maintenez le commutateur de fermeture enfoncé pendant 10 secondes. Ceci permettra de faire passer le toit motorisé en mode de recalibrage.
4. Maintenez le commutateur de fermeture enfoncé pendant l'ouverture et la fermeture complètes du toit.
5. Une fois le toit motorisé placé en position de fermeture complète, relâchez le commutateur de fermeture. La réinitialisation du toit motorisé est à présent terminée et le toit peut être utilisé.

REMARQUE :

Si le commutateur de fermeture est relâché pendant le processus de recalibrage, le recalibrage n'est peut-être pas terminé et la procédure doit être recommencée.

Dépose des vitres de custode arrière

Sur les véhicules équipés d'un toit coulissant motorisé, les vitres de custode arrière peuvent être retirées. Voici comment retirer ces vitres :

1. Ouvrez le hayon basculant et soulevez la lunette arrière.
2. Ouvrez les deux portes latérales les plus proches des vitres de custode.

3. Placez les loquets des vitres de custode arrière (deux sur chaque vitre) à l'intérieur des vitres.
4. Faites tourner le loquet côté gauche **dans le sens des aiguilles d'une montre** pour le déverrouiller.
5. Faites tourner le loquet côté droit **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** pour le déverrouiller.

**Etape 5**

- 1 – Rotation de la poignée vers la gauche dans le sens des aiguilles d'une montre
- 2 – Rotation de la poignée vers la droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

6. Depuis l'extérieur du véhicule, soulevez chaque vitre vers le haut, hors du véhicule.

REMARQUE :

N'abaissez pas ou n'appliquez pas de poids sur les vitres une fois les loquets déverrouillés. Ceci pourrait endommager les goupilles permettant de maintenir les vitres en place.

**Etape 6****Etape 6**

7. Rangez les vitres de custode arrière dans la housse de rangement fournie et conservez-les dans un endroit sûr, ou fixez la housse au siège arrière.

Housse de rangement des vitres de custode

Pour utiliser la housse de rangement des vitres de custode arrière, procédez comme suit :

1. Avec la housse complètement ouverte et l'élément de séparation en tissu relevé, placez la première vitre de custode, avec les loquets orientés vers l'extérieur, dans l'intercalaire en mousse. Repliez l'élément de séparation sur la vitre, une fois introduite.



Etape 1

- 1 – Housse ouverte avec élément de séparation relevé
- 2 – Élément de séparation inférieur sur la vitre (loquets orientés vers l'extérieur)

2. Placez la deuxième vitre dans l'intercalaire en mousse, avec les loquets orientés vers l'extérieur. Fermez complètement la housse.

REMARQUE :

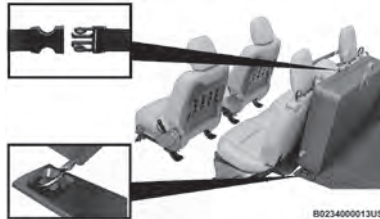
Une fois les deux vitres placées dans la housse, les côtés extérieurs des vitres se font face, et tous les loquets sont orientés vers l'extérieur de la housse.



Etape 2

- 1 – Deuxième vitre placée au-dessus de l'élément de séparation
- 2 – Fermeture complète de la housse

3. Rangez la housse en lieu sûr, ou dans l'espace de chargement du véhicule en la fixant dans la zone de chargement. Pour ce faire, attachez les sangles qui se trouvent en haut de la housse aux appuie-têtes arrière, et fixez l'agrafe située sur la partie inférieure de la housse au crochet de chargement situé tout à l'avant du plancher de chargement.



Etape 3

PARE-BRISSE RABATTABLE

MISE EN GARDE !

Il n'est PAS recommandé d'abaisser le pare-brise sur les véhicules équipés d'un toit motorisé coulissant. Vous risqueriez d'endommager le toit ainsi que le joint du pavillon.

2

Le pare-brise rabattable de votre véhicule est un élément structurel qui peut vous offrir une protection dans certains accidents. Le pare-brise sert également de protection contre les intempéries, les débris de la route et la projection de petites branches et d'autres objets.

Ne roulez pas sur route avec le pare-brise abaissé, car vous ne profiteriez plus de la protection structurelle qu'il apporte.

Si certaines utilisations hors route l'exigent, le pare-brise peut être replié. Toutefois, vous ne profitez alors plus de la protection assurée par le pare-brise. Si vous abaissez le pare-brise, conduisez lentement et prudemment. Il est recommandé de limiter la vitesse du véhicule à 16 km/h (10 mph), de préférence en utilisant la gamme basse si vous conduisez hors route avec le pare-brise abaissé.

Relevez le pare-brise aussitôt que le trajet qui a exigé sa dépose est terminé et avant de conduire sur route. Vous et vos passagers devez attacher vos ceintures de sécurité en permanence, sur route et hors route, que le pare-brise soit abaissé ou non.

AVERTISSEMENT !

Suivez prudemment ces avertissements pour aider à vous protéger contre les blessures :

- Ne conduisez pas votre véhicule sur la route avec le pare-brise abaissé.
- Ne conduisez pas votre véhicule si le pare-brise n'est pas fermement attaché, que ce soit en position relevée ou abaissée.
- Portez des protections oculaires, comme les lunettes protectrices, à tout moment quand le pare-brise est abaissé.
- Veillez à bien suivre les instructions pour soulever le pare-brise. Veillez à ce que le pare-brise pliant, les essuie-glaces avant, les barres latérales et l'ensemble du matériel et des attaches associé soient correctement et fermement assemblés avant de conduire votre véhicule. Tout manquement au suivi de ces instructions peut empêcher votre véhicule de vous protéger, vous et vos passagers, dans certains accidents.
- Si vous enlevez les portes, rangez-les hors du véhicule. En cas d'accident, une porte lâche peut entraîner des blessures.

ABAISSSEMENT DU PARE-BRISE

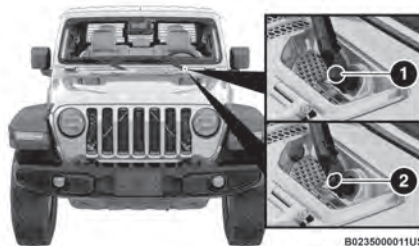
1. Avant d'effectuer les étapes suivantes :

- Les panneaux Freedom du toit rigide du véhicule **DOIVENT** être déposés avant l'abaissement du pare-brise.
- Référez-vous aux instructions suivantes pour plus d'informations :
 - Freedom Top ↗ page 62

MISE EN GARDE !

Le non-respect de cette étape entraînera des dommages au niveau du joint du pavillon.

2. Déposez manuellement les capuchons protecteurs des boulons hexagonaux d'essuie-glace avant.

**Etape 2**

- 1 – Couverture de boulon hexagonal posé
2 – Couverture de boulon hexagonal déposé

3. A l'aide de la douille 15 mm fournie, déposez les deux boulons hexagonaux et déposez les bras d'essuie-glace.
4. Passez à l'intérieur du véhicule et abaissez les deux pare-soleil.
5. Au moyen du tournevis Torx 40 fourni, déposez les quatre vis Torx situées le long de la face intérieure du pare-brise.

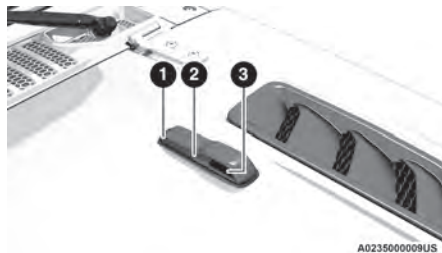
**Etape 5**

- 1 – Vis Torx extérieures
2 – Vis Torx intérieures

REMARQUE :

Placez tous les boulons de fixation dans leurs trous filetés d'origine et serrez-les pour ne pas les perdre.

6. Abaissez prudemment le pare-brise jusqu'aux butées d'arrimage (selon l'équipement).



Etape 6

- 1 – Gicleur de lave-glace
2 – Butée
3 – Arrimage

7. Fixez le pare-brise en passant une courroie de sangle à travers la butée d'arrimage placée de chaque côté du capot et sur l'encadrement de pare-brise. Serrez la courroie pour fixer le pare-brise.

MISE EN GARDE !

Ne serrez pas trop ! Ceci endommagerait le pare-brise.

Couvercle de protection du capteur ACC/FCW – Selon l'équipement

Votre véhicule est peut-être équipé d'un couvercle de protection à utiliser chaque fois que le pare-brise est abaissé afin de protéger le capteur de régulation de vitesse adaptative (ACC)/d'avertissement de collision avant (FCW). Pour installer le couvercle, reportez-vous aux instructions suivantes :

1. Fixez la partie supérieure du couvercle de façon à ce que ses charnières se prennent sur le pavillon.
2. Faites basculer le couvercle vers le bas et poussez dessus afin qu'il recouvre l'ouverture.
3. Vérifiez que le couvercle est correctement mis en place.

REMARQUE :

Pensez à bien retirer le couvercle avant de remettre le pare-brise en position normale. Stockez le couvercle dans l'espace de chargement.

Instructions de nettoyage

Pendant les applications avec le pare-brise abaissé, de la poussière/saleté peut s'accumuler sur le couvercle et obstruer la lentille de la caméra. Utilisez un chiffon en microfibre pour nettoyer la lentille de la caméra, le module et le couvercle intérieur, en veillant à ne pas endommager ou rayer le module.

RELEVAGE DU PARE-BRISE

1. Relâchez la sangle qui maintenait le pare-brise en position abaissée.
2. Relevez le pare-brise.
3. Au moyen du tournevis Torx 40 fourni, reposez les quatre vis Torx situées le long de la face intérieure du pare-brise. Serrez en veillant à ne pas fausser les filetages ou à ne pas trop serrer.

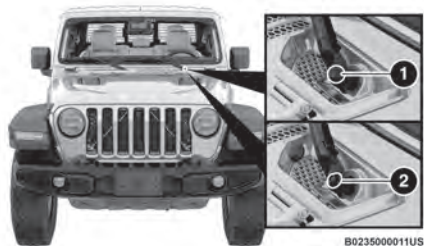


Etape 3

- 1 – Vis Torx extérieures
2 – Vis Torx intérieures

4. Reposez les bras d'essuie-glace avant au moyen d'une douille 15 mm. Tout d'abord, alignez les extrémités de l'essuie-glace avec le repère « T » du pare-brise. Ensuite, tout en maintenant le bras dans cette position, reposez l'écrou hexagonal et serrez jusqu'à ce qu'il se bloque. Veillez à ne pas trop serrer. Répétez l'opération pour l'autre bras.

5. Reposez les couvercles de protection sur les boulons hexagonaux du bras d'essuie-glace et appuyez doucement jusqu'à ce qu'ils s'emboîtent.



Etape 5

- 1 — Couvercle de boulon hexagonal posé
2 — Couvercle de boulon hexagonal déposé

REMARQUE :

Assurez-vous que le pare-brise est relevé avant de poser le toit.

CAPOT

OUVERTURE DU CAPOT

Libérez les deux loquets extérieurs du capot.



Emplacements des loquets du capot

Soulevez légèrement le capot et placez une main côté paume vers le bas au centre de l'ouverture du capot. Localisez l'arrêt de sécurité au milieu et poussez-le vers la droite pour l'ouvrir.



Placez la main dans l'ouverture du capot

Retirez la béquille du capot et insérez-la dans la traverse du radiateur.



Fente pour tige de soutien du capot

REMARQUE :

- Le véhicule doit être à l'arrêt, et le sélecteur de rapport doit être en position P (STATIONNEMENT).
- Vous devrez peut-être appuyer légèrement sur le capot pour pouvoir pousser le loquet de sécurité.
- Utilisez vos deux mains pour soulever le capot.
- Avant de soulever le capot, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont ni en mouvement ni en position relevée.

FERMETURE DU CAPOT

Pour fermer le capot, retirez la béquille de la fente et replacez-la sur l'agrafe de retenue du revêtement du capot. Abaissez lentement le capot. Fixez les deux loquets du capot.

AVERTISSEMENT !

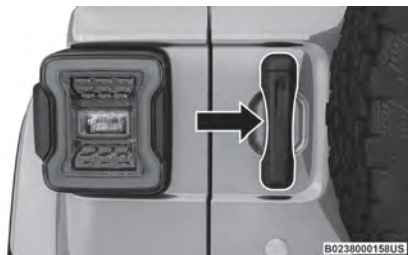
Assurez-vous que le loquet du capot est correctement verrouillé avant de prendre la route. Un capot mal verrouillé peut s'ouvrir et masquer votre champ de vision lorsque le véhicule est en mouvement. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

HAYON BASCULANT ARRIERE

Le hayon basculant arrière peut être déverrouillé à l'aide d'une des méthodes suivantes :

- Clé mécanique (avec barillet – selon l'équipement)
- Porte-clés du système RKE (selon l'équipement)
- Commutateur de déverrouillage des portes motorisées avant (selon équipement)
- Poignée de hayon basculant Passive Entry (selon l'équipement)

Pour ouvrir le hayon basculant, tirez sur la poignée du hayon.



Poignée du hayon basculant

REMARQUE :

Fermez la fenêtre rabattable arrière avant de fermer le hayon basculant (modèles équipés d'un toit rigide uniquement).

AVERTISSEMENT !

Évitez de conduire avec la fenêtre rabattable ouverte, des gaz d'échappement toxiques pourraient pénétrer dans l'habitacle. Les occupants du véhicule peuvent être empoisonnés par ces gaz. Gardez la fenêtre rabattable fermée lorsque vous conduisez.

MISE EN GARDE !

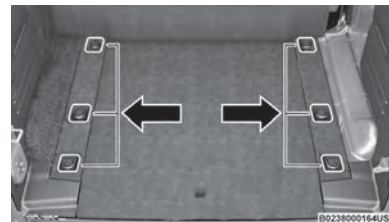
N'appuyez pas sur le balai d'essuie-glace arrière en fermant la fenêtre rabattable arrière : ceci pourrait endommager le balai d'essuie-glace.

REMARQUE :

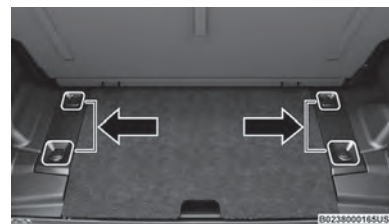
Il se peut que les charnières du hayon basculant et la bride de tirant aient besoin d'être nettoyées si vous entendez un grincement lors de l'ouverture du hayon basculant. Une accumulation progressive de saleté ou de débris sur le bras de la sangle de contrôle peut entraîner une défaillance de la sangle de contrôle, nécessitant un remplacement. Pour plus d'informations sur les procédures de nettoyage du véhicule, consultez ↪ page 291.

CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**Crochets et boucles de fixation du chargement**

Les fixations de l'espace de chargement, situées sur le plancher de l'espace de chargement, doivent être utilisées pour sécuriser les charges lorsque le véhicule roule.



Boucles d'arrimage du chargement (modèles à quatre portes)



Boucles d'arrimage du chargement (modèles à deux portes)

AVERTISSEMENT !

- Les fixations ne peuvent pas servir d'ancrage aux brides d'attache de siège pour enfant. Une fixation peut lâcher en cas d'arrêt brusque ou d'accident et cesser de retenir le siège pour enfant. L'enfant pourrait être grièvement blessé. Utilisez uniquement les ancrages prévus pour les attaches des sièges pour enfant.

- Pour éviter les blessures, les passagers ne doivent pas être assis dans l'espace de chargement arrière. L'espace de chargement arrière doit être réservé aux objets. Les passagers doivent être assis dans les sièges et utiliser les ceintures de sécurité.

Le poids et la position du chargement et des passagers peuvent modifier le centre de gravité du véhicule et sa maniabilité. Pour éviter des pertes de contrôle entraînant des blessures, observez les règles qui suivent lorsque vous chargez votre véhicule.

- Ne transportez pas de charges dépassant la limite de charge décrite sur l'étiquette apposée sur la porte gauche ou sur le montant central de porte gauche.
- Placez toujours la charge uniformément sur le plancher de l'espace de chargement. Placez les objets les plus lourds aussi bas et aussi en avant que possible.
- Placez le maximum de charge devant l'essieu arrière. Un poids excessif ou mal réparti sur l'essieu arrière ou derrière lui peut déséquilibrer le véhicule.

*(Suite)***AVERTISSEMENT !**

- N'empilez pas d'objets plus haut que le dossier de siège. Ces objets pourraient gêner la visibilité et se transformer en dangereux projectiles en cas d'arrêt brutal ou d'accident.

GALERIE DE TOIT — SELON L'EQUIPEMENT**REMARQUE :**

Les applications de galerie de toit sont destinées aux modèles équipés de toit rigide **UNIQUEMENT**.

La charge transportée sur le toit, si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, ne peut excéder 45 kg (100 livres), poids des barres transversales inclus, et doit être uniformément répartie sur l'espace de chargement.

Les barres transversales doivent toujours être utilisées quand un chargement est placé sur la galerie de toit. Vérifiez souvent les courroies pour vous assurer que la charge demeure bien immobilisée.

REMARQUE :

Les barres transversales peuvent être achetées chez un concessionnaire agréé via Mopar® Parts.

Les galeries de toit n'augmentent pas la capacité totale de charge du véhicule. Assurez-vous que le poids total des occupants et des bagages à l'intérieur du véhicule, et de la charge sur la galerie ne dépasse pas la capacité maximale de charge du véhicule.

AVERTISSEMENT !

Le chargement doit être solidement arrimé avant de prendre la route. Les objets mal fixés peuvent s'envoler, surtout à vitesse élevée, et provoquer des blessures et des dommages. Respectez les mises en garde concernant la galerie du toit quand vous transportez un chargement sur votre galerie de toit.

MISE EN GARDE !

- Pour ne pas endommager la galerie de toit et le véhicule, ne dépassez pas la capacité de charge maximale de la galerie. Répartissez toujours les charges lourdes aussi uniformément que possible et assujettissez-les convenablement.
- Si vous devez transporter des objets longs qui vont au-delà du pare-brise, assurez-vous de les attacher à l'avant et à l'arrière du véhicule.
- Placez une couverture ou autre protection du même genre entre la surface du toit et la charge.
- Roulez toujours à faible allure et tournez prudemment lorsque vous transportez des objets lourds ou encombrants sur la galerie de toit. Le vent et l'air déplacé par des camions circulant à proximité peuvent soulever brusquement une charge. Il est recommandé de ne pas transporter d'objets plats de grande taille tels que des panneaux de bois ou des planches de surf, car ils pourraient être endommagés ou endommager votre véhicule.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Fixez toujours en priorité les chargements sur les barres transversales, les boucles de cordon servant de points de fixation supplémentaires si nécessaire. Les boucles de fixation sont uniquement conçues comme points d'attache complémentaires. N'utilisez pas des mécanismes à cliquet avec les boucles de fixation. Vérifiez souvent les courroies pour vous assurer que la charge demeure bien immobilisée.

Les situations suivantes peuvent se présenter pendant la régénération : des niveaux de bruit, vibrations et rudesse (NVH) accrus et des performances du moteur réduites.

Des messages dédiés peuvent apparaître sur l'écran du tableau de bord en fonction de l'état du filtre

➔ page 91.

SYSTEMES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Filtre à particules essence (GPF) — Versions T4 essence 2.0L 200 kW uniquement

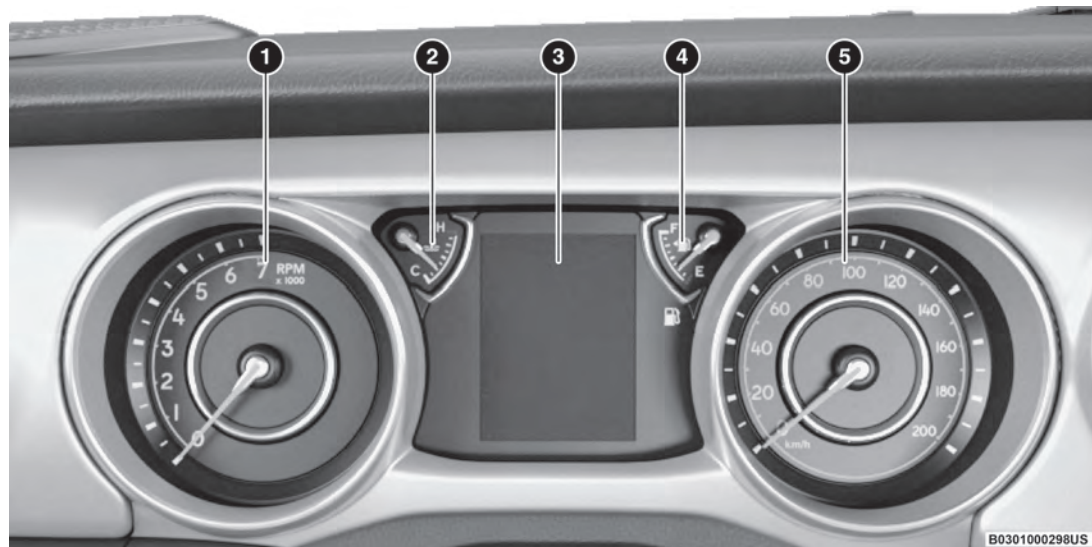
Le filtre à particules essence est un filtre mécanique, intégré au circuit d'échappement, qui piège physiquement les particules de carbone présentes dans les gaz d'échappement des moteurs T4 essence 2.0L 200 kW.

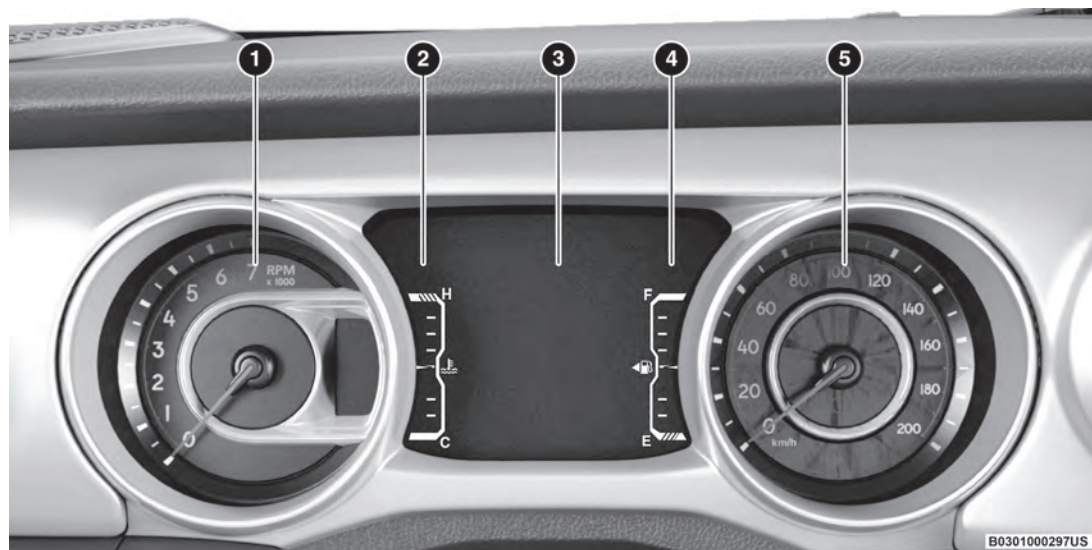
Le filtre à particules est nécessaire pour éliminer presque toutes les émissions de particules de carbone, conformément aux réglementations et normes actuelles/à venir.

Etant donné que ce filtre piège physiquement les particules, il doit être nettoyé (régénéré) lors d'une conduite normale, afin d'éliminer les particules de carbone. La procédure de régénération est contrôlée automatiquement par l'unité de commande du moteur en fonction de l'état du filtre et des conditions d'utilisation du véhicule.

PRESENTATION DE VOTRE TABLEAU DE BORD

BLOC D'INSTRUMENTS





DESCRIPTION DU TABLEAU DE BORD

1. Tachometer (Compte-tours)

- Indique le régime moteur en nombre de tours par minute (tr/min x 1 000).

MISE EN GARDE !

Ne faites pas tourner le moteur alors que la flèche du compte-tours se situe dans la zone rouge. Ceci endommagera le moteur.

2. Indicateur de température

- L'indicateur de température affiche la température du liquide de refroidissement du moteur. Si l'aiguille se trouve dans la zone normale, le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement.
- L'indication peut être plus élevée par temps chaud, en montagne ou lors de la traction d'une remorque. Elle ne doit pas dépasser les limites supérieures de la plage de fonctionnement normal.

AVERTISSEMENT !

Un circuit de refroidissement du moteur qui surchauffe est dangereux. La vapeur ou le liquide de refroidissement brûlant peuvent causer de graves blessures. Envisagez l'intervention d'un concessionnaire agréé en cas de surchauffe du véhicule
 ➔ page 262.

MISE EN GARDE !

Rouler avec un circuit de refroidissement du moteur trop chaud peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température est sur « H », rangez-vous et arrêtez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti, climatisation arrêtée, jusqu'à ce que l'aiguille retourne dans la plage normale. Si l'aiguille reste sur « H », coupez immédiatement le moteur et contactez un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide.

3. Tableau de bord Ecran

- L'écran du tableau de bord comporte un écran interactif ➔ page 82.

4. Jauge de carburant

- L'aiguille indique le niveau de carburant restant dans le réservoir quand le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (en fonction/marche).
- Le symbole de pompe à carburant indique le côté du véhicule où se trouve le volet de remplissage de carburant.



5. Compteur de vitesse

- Indique la vitesse du véhicule.

ECRAN DU TABLEAU DE BORD

Votre véhicule est équipé d'un écran de tableau de bord, qui offre des informations utiles au conducteur. Lorsque l'allumage est en position OFF (hors fonction), l'ouverture ou la fermeture d'une porte active l'écran qui affiche le total de miles ou de kilomètres sur le

compteur kilométrique. L'écran de tableau de bord est conçu pour afficher des informations importantes concernant les systèmes et fonctions de votre véhicule. A l'aide d'un écran interactif situé sur le tableau de bord, votre écran de tableau de bord peut vous informer de la manière dont fonctionnent les systèmes et vous avertir lorsqu'ils ne fonctionnent pas. Les commandes au volant vous permettent de faire défiler les menus principaux et les sous-menus, ainsi que d'y accéder. Vous pouvez consulter les informations spécifiques de votre choix et effectuer des sélections et des réglages.

EMPLACEMENT ET COMMANDES DE L'ÉCRAN DU TABLEAU DE BORD

L'écran du tableau de bord se situe au centre du tableau de bord.



A0302000172US

Emplacement de l'écran du tableau de bord

- 1 — Ecran de tableau de bord
- 2 — Commandes de l'écran de tableau de bord

Le système permet au conducteur de sélectionner une information en appuyant sur les boutons suivants du volant :



Boutons de commande de l'écran du tableau de bord

- 1 – Bouton fléché gauche
- 2 – Bouton fléché haut
- 3 – Bouton fléché droite
- 4 – Bouton fléché bas
- 5 – Bouton OK

- Bouton fléché **RETOUR/Gauche**

Appuyez brièvement sur le bouton fléché **gauche** ◀ pour accéder aux écrans d'informations ou aux écrans de sous-menu d'une option du menu principal.

- Bouton fléché **haut**

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **haut** ▲ pour faire défiler les options du menu principal vers le haut.

- Bouton fléché **droite**

Appuyez brièvement sur le bouton fléché **droit** ▶ pour accéder aux écrans d'informations ou aux écrans de sous-menu d'une option du menu principal.

- Bouton fléché **bas**

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **bas** ▼ pour faire défiler les options du menu principal vers le bas.

- Bouton **OK**

Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder aux écrans d'informations ou de sous-menu d'une option du menu principal ou le sélectionner. Maintenez le bouton fléché **OK** enfoncé pendant une seconde pour réinitialiser les fonctions affichées/ sélectionnées qui peuvent l'être.

Stop Safely Vehicle Will Shut Off Soon (Arrêtez-vous en toute sécurité, le véhicule s'arrêtera bientôt) – PHEV uniquement



Message d'avertissement Stop Safely Vehicle Will Shut Off Soon (Arrêtez-vous en toute sécurité, le véhicule s'arrêtera bientôt)

Cet avertissement s'affiche au tableau de bord lorsque le véhicule a déterminé qu'un problème opérationnel, entraînant l'arrêt du système de propulsion du véhicule,

se produira sous peu. Si le témoin s'allume pendant un trajet, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr dès que possible. Faites transporter le véhicule chez un concessionnaire agréé.

- Ce message s'affiche en permanence
- Il ne peut pas être effacé sur appui d'une touche
- Un signal sonore unique retentit

Stop Safely And Leave The Vehicle As Soon As Possible (Arrêtez-vous en toute sécurité et quittez le véhicule dès que possible) – PHEV uniquement



Message d'avertissement Stop Safely And Leave The Vehicle As Soon As Possible (Arrêtez-vous en toute sécurité et quittez le véhicule dès que possible)

Un avertissement apparaît à l'afficheur du tableau de bord si le système détecte une surchauffe dans la batterie haute tension. Cela peut provoquer l'incendie du véhicule et le dégagement de gaz toxiques et/ou inflammables. Afin de circonscrire le risque d'incendie, **le système de propulsion haute tension du véhicule se**

coupe dans les trente secondes suivant l'affichage de cet avertissement. Le véhicule ne peut alors pas accéder. Vous pouvez braquer et freiner le véhicule.

Stop and park the vehicle in an open area (Arrêtez-vous et stationnez le véhicule dans un endroit non couvert). Faites sortir tous les passagers du véhicule dès que possible et éloignez-les suffisamment du véhicule. Dès que tous les passagers sont en sécurité à l'écart du véhicule, appelez immédiatement les secours. Même si vous ne voyez pas de flammes, un incendie peut se déclencher à tout moment, n'essayez pas de rentrer dans le véhicule ou de le démarrer.

- Ce message s'affiche en permanence.
- Il ne peut pas être effacé sur appui d'une touche.
- Un signal sonore continu et rapide retentit.

MISE EN GARDE !

Si le tableau de bord vous demande de changer l'huile moteur, ne réinitialisez pas l'indicateur d'entretien sans changer l'huile. Le moteur pourrait être endommagé.

MISE EN GARDE !

- Une batterie haute tension en surchauffe peut endommager les systèmes électriques. Ne tentez pas de redémarrer le véhicule. Le véhicule doit être remorqué jusque chez un concessionnaire agréé.

TÉMOIN DE REMPLACEMENT D'HUILE MOTEUR

Votre véhicule est équipé d'un témoin de remplacement d'huile moteur. Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affiche sur l'écran du tableau de bord pendant cinq secondes après qu'un signal sonore unique a retenti, pour indiquer le prochain intervalle de vidange d'huile prévu. Le circuit de témoin de vidange d'huile est basé sur les rapports cycliques, ce qui signifie que les intervalles de remplacement de l'huile moteur fluctuent en fonction de votre style de conduite personnel.

Référez-vous à un concessionnaire agréé pour la vidange d'huile.

AFFICHAGE ET MESSAGES

L'écran du tableau de bord se situe dans la partie centrale du tableau de bord et comprend plusieurs sections :

- Ecran principal — La couronne intérieure de l'écran s'allume en noir dans des conditions normales, en jaune en cas d'avertissements non critiques et en rouge en cas d'avertissements critiques.
- Points de sous-menus — Lorsque des sous-menus sont disponibles, la position dans les sous-menus est indiquée à cet endroit.
- Témoins/informations reconfigurables
- Etat du sélecteur de rapport (PRND)
- Ecran interactif du conducteur (Compass [Boussole], Temp [Température], Range to Empty [Autonomie], Trip A [Trajet A], Trip B [Trajet B], Average Fuel Economy [Consommation moyenne de carburant], Current Fuel Economy [Consommation actuelle de carburant] et Time [Heure])

- Etat de la traction intégrale (4RM) — Selon l'équipement

L'écran du tableau de bord affiche normalement le menu principal ou les fenêtres d'une fonction sélectionnée dans le menu principal. La zone principale de l'écran affiche également des messages contextuels et des messages d'avertissement ou d'informations. Ces messages contextuels sont répartis en plusieurs catégories :

• Messages enregistrés de cinq secondes

Lorsque les conditions adéquates sont réunies, ce type de message contrôle la zone d'affichage principale pendant cinq secondes puis revient à l'écran précédent. La plupart des messages de ce type sont alors enregistrés (tant que la condition qui les a activés existe) et peuvent être consultés en choisissant l'option de menu principal « Messages ». Exemples de ce type de message : « Right Front Turn Signal Lamp Out » (clignotant avant droit éteint) et « Low Tire Pressure » (basse pression des pneus).

• Messages non enregistrés

Ce type de message reste affiché en permanence ou jusqu'à ce que la condition qui l'a activé disparaisse. Des exemples de ce type de message sont : « Turn Signal On » (Clignotant en fonction) (si un clignotant reste allumé) et « Lights On » (Éclairage allumé) (si le conducteur quitte le véhicule alors que l'éclairage est allumé).

• Messages non enregistrés jusqu'à la mise en marche

Ces messages concernent essentiellement la fonction de démarrage à distance. Ce type de message reste affiché jusqu'à ce que l'allumage soit en position RUN (MARCHE).

- **Messages non enregistrés de cinq secondes**

Lorsque les conditions adéquates sont réunies, ce type de message contrôle la zone d'affichage principale pendant cinq secondes puis revient à l'écran précédent. Exemple de ce type de message : « Automatic High Beams On » (feux de route automatiques allumés).

Ceux-ci incluent, sans s'y limiter, les messages suivants :

REMARQUE :

Certains messages peuvent requérir une intervention d'entretien du concessionnaire.

Front Seat Belts Unbuckled (Ceintures de sécurité avant déboutées)	Oil Change Due (Vidange d'huile requise)	ACC Override (Commande par l'ACC)
Driver Seat Belt Unbuckled (Ceinture de sécurité du conducteur déboutée)	Fuel Low (Niveau de carburant bas)	Cruise Set To XXX mph or km/h (Régulation de vitesse réglée sur XXX mph ou km/h)
Passenger Seat Belt Unbuckled (Ceinture de sécurité du passager déboutée)	Service Anti-lock Brake System (Réparer le système anti-blocage des roues)	Service Shifter (Réparer le sélecteur)
Traction Control Off (Antipatinage désactivé)	Service Electronic Throttle Control (Réparer la commande électronique du papillon)	Tire Pressure Screen With Low Tire(s) (Ecran de pression des pneus avec faible pression d'un ou de plusieurs pneus)
Washer Fluid Low (Niveau bas du liquide lave-glace)	Service Power Steering (Réparer la direction assistée)	Service Tire Pressure System (Réparer le système de pression des pneus)
Oil Pressure Low (Pression d'huile faible)	Cruise Off (Régulation de vitesse désactivée)	Park Brake Engaged (Frein de stationnement engagé)
Oil Level Low (Niveau d'huile bas) – Selon l'équipement	Cruise Ready (Régulation de vitesse prête)	Brake Fluid Low (Niveau bas du liquide de frein)
Engine Temperature Hot (Température du moteur élevée)	Lights On (Projecteurs allumés)	Right Front Turn Signal Light Out (Clignotant avant droit hors fonction)
Right Rear Turn Signal Light Out (Clignotant arrière droit hors fonction)	Left Front Turn Signal Light Out (Clignotant avant gauche hors fonction)	Left Rear Turn Signal Light Out (Clignotant arrière gauche hors fonction)
Ignition or Accessory On (Contact mis ou accessoire en fonction)	Vehicle Not In Park (Véhicule pas en P STATIONNEMENT)	Remote Start Active Push Start Button (Démarrage à distance actif, appuyer sur le bouton de démarrage)
Remote Start Cancelled Fuel Low (Démarrage à distance annulé - bas niveau de carburant)	Remote Start Cancelled Hood Open (Démarrage à distance annulé - capot ouvert)	Remote Start Cancelled – Liftgate Open (démarrage à distance annulé – hayon ouvert)

Remote Start Cancelled Door Open (Démarrage à distance annulé - porte ouverte)	Remote Start Cancelled Time Expired (Démarrage à distance annulé - délai expiré)	Remote Start Disabled Start To Reset (Démarrage à distance désactivé, démarrer pour réinitialiser)
Service Air Bag System (Réparer le système d'airbag)	Service Air Bag Warning Light (Témoin d'entretien d'airbag secondaire)	Door Open (Porte ouverte)
Doors Open (Portes ouvertes)	Hood Open (Capot ouvert)	Vehicle Speed is Too High To Shift to D (Vitesse du véhicule trop élevée pour passer en D (marche avant))
Hayon ouvert	Shift Not Allowed (Changement de vitesse interdit)	Vehicle Speed is Too High To Shift to R (Vitesse du véhicule trop élevée pour passer en R (marche arrière))
Vehicle Speed is Too High To Shift to P (Vitesse du véhicule est trop élevée pour passer en P (STATIONNEMENT))	Service Transmission (Réparer la transmission)	

TÉMOIN DE SÉLECTION DE RAPPORT (GSI) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système GSI est activé sur les véhicules équipés d'une transmission manuelle, ou lorsqu'un véhicule avec une transmission automatique est en mode de sélection de rapport manuel. Le GSI fournit au conducteur une indication visuelle lorsque le point de sélection de rapport recommandé est atteint. Cette indication signale au conducteur qu'un changement de rapport permettra une réduction de la consommation de carburant. Lorsque le témoin de sélection du rapport supérieur s'affiche sur l'écran du tableau de bord, le GSI conseille au conducteur d'engager le rapport supérieur. Lorsque le témoin de sélection du rapport inférieur s'affiche à l'écran, le GSI conseille au conducteur d'engager le rapport inférieur.

Le GSI reste allumé jusqu'à ce que le conducteur change de rapports ou jusqu'à ce que les conditions de conduite reviennent à une situation dans laquelle le changement de rapport n'est pas exigé pour réduire la consommation de carburant.

ÉLÉMENTS SÉLECTIONNABLES DE L'ÉCRAN DU TABLEAU DE BORD

L'écran du tableau de bord peut être utilisé pour afficher les éléments de menu principal suivants :

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Compteur de vitesse	Informations véhicule	Hors route
Driver Assist (Assistance au conducteur) – Selon l'équipement	Consommation de carburant	Informations sur le trajet
Stop/Start (arrêt/démarrage)	Audio	Messages
Configuration de l'écran	Paramètres	Phone Call Status (état des appels téléphoniques)

Compteur de vitesse

Appuyez brièvement sur le bouton fléché **haut** Δ ou **bas** ∇ jusqu'à ce que le titre de menu « Speedometer » (compteur de vitesse) s'affiche sur l'écran du tableau de bord. Enfoncez et relâchez le bouton **OK** pour basculer entre l'affichage en km/h et en mph.

Informations véhicule

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **haut** Δ ou **bas** ∇ jusqu'à ce que l'icône de menu Vehicle Info (informations sur le véhicule) soit affichée sur l'écran du tableau de bord. Enfoncez et relâchez le bouton fléché **gauche** \triangleleft ou **droite** \triangleright pour faire défiler les sous-menus d'information et enfoncez et relâchez le bouton **OK** pour sélectionner ou réinitialiser les sous-menus réinitialisables.

Tire Pressure (Pression des pneus)	Température du liquide de refroidissement
Transmission Température (température de la transmission) – Transmission automatique uniquement	Oil Temperature (Température de l'huile)
Oil Pressure (Pression d'huile)	Oil Life (Durée de vie de l'huile)
Battery Voltage (Tension de batterie)	

Hors route

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **haut** \triangle ou **bas** ∇ jusqu'à ce que l'icône de menu Off Road (hors route) s'affiche sur l'écran du tableau de bord. Enfoncez et relâchez le bouton fléché **gauche** \triangleleft ou **droite** \triangleright pour faire défiler les sous-menus d'information.

- Transmission
 - Braquage de roue avant : affiche la valeur graphique et numérique de braquage moyen de la roue avant, calculée à partir de l'orientation du volant.
 - Etat de verrouillage de la boîte de transfert : affiche « LOCK » (verrouillée) uniquement dans l'état 4WD High (traction intégrale en gamme haute), 4WD High Part Time (traction intégrale en gamme haute à temps partiel) et 4WD Low (traction intégrale gamme basse).
 - Etat de verrouillage d'essieu et de barre stabilisatrice (selon l'équipement) : affiche une représentation avant et arrière, ou arrière uniquement, du dispositif de verrouillage, ainsi qu'une représentation de la connexion de la barre stabilisatrice avec un message texte (connectée ou déconnectée).

- Tangage et roulis
 - Affiche le tangage et le roulis du véhicule dans la représentation, ainsi que le degré, sur l'écran.

REMARQUE :

Lorsque la vitesse du véhicule devient trop élevée pour afficher le tangage et le roulis, « - - » s'affiche à la place des numéros, et la représentation est grisée. Un message indiquant la vitesse nécessaire au fonctionnement de la fonction s'affiche également.

Driver Assist (Assistance au conducteur) – Selon l'équipement

Le menu Driver Assist (assistance au conducteur) affiche l'état des systèmes ACC.

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **haut** \triangle ou **bas** ∇ jusqu'à ce que le menu « Driver Assist » (assistance au conducteur) soit affiché sur l'écran du tableau de bord.

Fonction de régulation de vitesse adaptative (ACC) – Selon l'équipement

L'écran du tableau de bord affiche les paramètres actuels du système ACC. L'information affichée dépend de l'état du système ACC.

Appuyez sur le bouton ON/OFF (En fonction/hors fonction) de l'ACC (situé sur le volant) jusqu'à ce que l'un des affichages suivants apparaisse sur l'écran du tableau de bord :

Régulation de vitesse adaptative hors fonction

Quand l'ACC est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (régulation de vitesse adaptative hors fonction).

Adaptive Cruise Control Ready (Régulation de vitesse adaptative prête)

Lorsque l'ACC est activé, mais que le réglage de vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulation de vitesse adaptative prête).

Appuyez sur le bouton SET + ou SET- (situé sur le volant). Le message suivant s'affiche alors sur l'écran du tableau de bord :

ACC SET (ACC paramétré)

Lorsque l'ACC est paramétré, la vitesse réglée s'affiche sur le tableau de bord.

L'écran ACC peut s'afficher de nouveau si l'une des activités ACC suivantes se produit :

- annulation du système ;
- commande par le conducteur ;
- désactivation du système ;
- avertissement de proximité de l'ACC ;
- avertissement d'ACC indisponible.

REMARQUE :

L'écran du tableau de bord retourne au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité de l'ACC \rightarrow page 120.

Consommation de carburant

Appuyez brièvement sur le bouton fléché **haut** \triangle ou **bas** ∇ jusqu'à ce que l'icône Fuel Economy (Consommation de carburant) soit sélectionnée dans l'écran du tableau de bord. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser la fonction de consommation moyenne de carburant.

Basculez à l'aide des boutons fléchés **gauche** ◀ ou **droite** ▶ pour sélectionner l'affichage avec ou sans informations sur la consommation de carburant actuelle.

- Range (autonomie) – L'affichage indique la distance estimée (en mi ou en km) qui peut être parcourue avec le carburant présent dans le réservoir. Quand l'autonomie est inférieure à 10 miles (16 kilomètres), l'affichage de l'autonomie est remplacé par le message « LOW » (niveau bas). Après l'appoint suffisant de carburant, le message « LOW » (niveau bas) disparaît et une nouvelle valeur d'autonomie s'affiche. L'autonomie ne peut pas être réinitialisée au moyen du bouton **OK**.

REMARQUE :

Des changements significatifs du style de conduite ou du chargement du véhicule peuvent considérablement influencer sur l'autonomie réelle du véhicule, quelle que soit l'autonomie affichée.

- Average (consommation moyenne) – L'affichage indique la consommation moyenne de carburant (mpg, l/100 km ou km/l) depuis la dernière réinitialisation.
- Current (consommation actuelle) – L'affichage indique la consommation de carburant actuelle (mpg, l/100 km, km/l) pendant la conduite.

Informations sur le trajet

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **haut** ▲ ou **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône/le titre Trip (trajet) soit mis(e) en évidence sur l'écran du tableau de bord, puis enfoncez et relâchez le bouton fléché **gauche** ◀ ou **droite** ▶ pour sélectionner Trip A (trajet A) ou Trip B (trajet B).

Les informations sur le trajet A et le trajet B comprennent les éléments suivants :

- Distance
- Average Fuel Economy (consommation moyenne de carburant)
- Elapsed Time (Temps écoulé)

Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser toutes les informations.

Arrêt/démarrage – Selon l'équipement

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **haut** ▲ ou **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône/le titre Stop/Start (arrêt/démarrage) soit sélectionné(e) sur l'écran du tableau de bord. L'écran affiche l'état du système Stop/Start (arrêt/démarrage).

Audio

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **haut** ▲ ou **bas** ▼ jusqu'à ce que l'icône/le titre du menu Audio soit sélectionné sur l'écran du tableau de bord. Ce menu affiche les informations sur la source audio, y compris le nom de la chanson, le nom de l'artiste et la source audio, accompagnées d'une image.

Messages

Enfoncez et relâchez le bouton **haut** ▲ ou **bas** ▼ jusqu'à ce que l'élément de menu Messages soit sélectionné. Cette fonction affiche le nombre de messages d'avertissement enregistrés. Appuyez sur le bouton fléché de **droite** ▶ pour afficher les messages enregistrés.

En l'absence de message, « No Stored messages » (aucun message enregistré) s'affiche.

Configuration de l'écran

Appuyez et relâchez le bouton fléché **haut** ou **bas** jusqu'à ce que l'icône/le titre du menu Screen Setup (configuration de l'écran) soit sélectionné(e) sur l'écran du tableau de bord. Pressez et relâchez le bouton **OK** pour accéder aux sous-menus et suivez les instructions affichées selon vos besoins. La fonction Configuration de l'écran vous permet de modifier les informations à afficher sur le tableau de bord, ainsi que l'emplacement auquel les afficher.

REMARQUE :

En fonction des options d'équipement et de l'état du véhicule, il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles.

Éléments sélectionnables par le conducteur dans le menu Screen Setup (configuration de l'écran)

Coin supérieur gauche		
None (Aucun)	Trip A Distance (Distance parcourue A)	Current Econ (consommation actuelle en mode Econ) (ou en L/100 km, km/L)
Outside Temp (Température extérieure)	Trip B Distance (Distance parcourue B)	Time (Heure)
Range To Empty (autonomie)	Compass (Boussole)	Average Econ (consommation moyenne en mode Econ) (ou en L/100 km, km/L)

Coin supérieur droit		
None (Aucun)	Trip A Distance (Distance parcourue A)	Current Econ (consommation actuelle en mode Econ) (ou en L/100 km, km/L)
Outside Temp (Température extérieure)	Trip B Distance (Distance parcourue B)	Time (Heure)
Range To Empty (autonomie)	Compass (Boussole)	Average Econ (consommation moyenne en mode Econ) (ou en L/100 km, km/L)

Centre		
None (Aucun)	Current Econ (consommation actuelle en mode Econ) (ou en L/100 km, km/L)	Compass (Boussole)
Outside Temp (Température extérieure)	Trip B Distance (Distance parcourue B)	Time (Heure)
Range To Empty (Autonomie)	Titre de menu	Average Econ (consommation moyenne en mode Econ) (ou en L/100 km, km/L)

Centre		
Trip A Distance (Distance parcourue A)	Audio	Compteur de vitesse

Affichage du rapport — Selon l'équipement

- Full (complet)
- Simple

Rapport actuel — Selon l'équipement

- On (en fonction)
- Off (hors fonction)

Compteur kilométrique — Selon l'équipement

- Show (Afficher)
- Hide (Masquer)

Menus Favorite (Favoris)		
Compteur de vitesse	Stop/Start (arrêt/démarrage)	Configuration de l'écran
Hors route – Selon l'équipement (afficher/masquer)	Messages	Audio (afficher/masquer)
Consommation de carburant (afficher/masquer)	Paramètres	Informations sur le trajet (afficher/masquer)
Assistance au conducteur – Selon l'équipement (afficher/masquer)	Informations véhicule	

Defaults (par défaut) (Permet de rétablir tous les paramètres par défaut)

- Cancel (Annuler)
- Restore (Rétablir)

La mention (afficher/masquer) signifie que l'utilisateur peut appuyer sur le bouton **OK** pour afficher ou masquer le menu en question sur l'écran du tableau de bord.

Paramètres du véhicule

Les éléments du menu/sous-menu suivants sont disponibles sur l'écran du tableau de bord :

Avertissement de vitesse :

Définit la limite de vitesse du véhicule, notifiée au conducteur à travers une signalisation visuelle et sonore (affichage d'un message et d'un symbole sur l'écran).

Lorsque l'avertissement de vitesse est configuré, cette icône doit être affichée en même temps que la fenêtre contextuelle. Si le conducteur dépasse la vitesse configurée, l'icône doit rester affichée aussi longtemps le véhicule roule au-dessus de la vitesse définie.

Le conducteur peut également placer l'avertissement de vitesse sur la position « OFF » (hors fonction) s'il ne souhaite pas utiliser cette fonction.

Airbag passager — Selon l'équipement :

L'airbag passager avant peut être activé ou désactivé.

Phone Call Status(état des appels téléphoniques)

Un message pour un appel entrant s'affiche sur un écran du tableau de bord. Le message s'affiche à l'écran jusqu'à ce qu'il soit effacé ou que l'appel soit ignoré, pris ou terminé.

REMARQUE :

Les paramètres Uconnect peuvent être programmés de manière à désactiver la fenêtre. Cela n'affecte pas le menu audio ou les informations d'état du téléphone
 ➔ page 151.

Tous les appels entrants, les appels actifs et les appels sortants prennent la place de vos informations audio.

Le nom de l'appelant s'affiche uniquement si :

- Un numéro est associé à l'appel. Le numéro de téléphone s'affiche à la place du nom de l'appelant.
- Le test/la police du nom n'est pas pris(e) en charge par le tableau de bord. Le tableau de bord n'affiche rien à la place du nom.
- Le nom de l'appelant dépasse le nombre maximal de caractères. Les deux à trois derniers chiffres qui contiennent sont remplacés par « ... ».

REMARQUE :

Toutes les informations audio sont renvoyées au tableau de bord une fois l'appel terminé.

ECONOMISEUR DE BATTERIE ACTIVÉ/MESSAGE DE MODE ÉCONOMISEUR DE BATTERIE — MESURES DE RÉDUCTION DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce véhicule est équipé d'un capteur de batterie intelligent (IBS) effectuant une surveillance supplémentaire du circuit électrique et de l'état de la batterie du véhicule.

Dans les cas où l'IBS détecte une panne du circuit de charge, ou si l'état de la batterie du véhicule se détériore, des mesures de réduction de la charge électrique sont prises pour allonger la durée et la distance de conduite du véhicule. Pour ce faire, les charges électriques non essentielles sont réduites ou coupées.

La réduction de charge est uniquement active quand le moteur tourne. Un message s'affiche s'il y a un risque d'épuisement de la batterie au point où le véhicule pourrait caler en raison de l'absence d'alimentation électrique, ou ne pas redémarrer après le cycle de conduite actuel.

Lorsque la réduction de charge est activée, le message « Battery Saver On » (Economiseur de batterie activé) ou « Battery Saver Mode » (Mode économiseur de batterie) apparaît sur l'écran du tableau de bord.

Ces messages indiquent que la batterie du véhicule a un faible état de charge et continue à perdre sa charge électrique à un rythme que le système de charge ne peut supporter.

REMARQUE :

- Le circuit de charge est indépendant de la réduction de charge. Le circuit de charge effectue un diagnostic sur le circuit de charge en permanence.
- Si le témoin de charge de la batterie est allumé, cela peut indiquer un problème au niveau du circuit de charge ➔ page 92.

Les charges électriques pouvant être coupées (selon l'équipement) et les fonctions du véhicule pouvant être affectées par la réduction de la charge sont reportées ci-dessous :

- Siège chauffant/sièges ventilés/volant chauffant
- Dégivrage arrière et rétroviseurs chauffants
- Système HVAC
- Système audio et télématique

Une perte de charge de la batterie peut indiquer un ou plusieurs des problèmes suivants :

- Le circuit de charge ne peut offrir une alimentation électrique suffisante au système du véhicule car les charges électriques sont plus importantes que la capacité du circuit de charge. Le circuit de charge fonctionne toujours correctement.
- Activation de toutes les charges électriques possibles du véhicule (par exemple, HVAC au maximum, éclairage intérieur et extérieur, prises de courant +12 volts, 150 W, ports USB surchargés) dans certaines conditions de conduite (conduite en ville, remorquage, arrêts fréquents).
- Installation d'options comme des feux supplémentaires, accessoires électriques d'aménagement, systèmes audio, alarmes et autres dispositifs.
- Cycles de conduite inhabituels (courts trajets séparés par de longues périodes de stationnement).

- Le véhicule a été stationné pendant une longue période (semaines, mois).
- La batterie a été remplacée récemment et n'a pas été chargée complètement.
- La batterie a été déchargée par une charge électrique oubliée lorsque le véhicule était en stationnement.
- La batterie a été utilisée pendant une période prolongée alors que le moteur n'était pas en marche pour alimenter la radio, l'éclairage, les chargeurs, les appareils portables +12 V comme un aspirateur, une console de jeu et d'autres dispositifs.

Que faire lorsqu'un message de mesure de réduction de la charge électrique est présent « Battery Saver On » (Economiseur de batterie activé) ou « Battery Saver Mode » (Mode économiseur de batterie)

Lors d'un trajet :

- Réduisez l'alimentation des charges non essentielles, dans la mesure du possible :
 - Eteignez les éclairages redondants (intérieurs ou extérieurs)
 - Vérifiez ce qui peut être branché sur les prises de courant +12 V, 150 W, ports USB
 - Vérifiez les réglages HVAC (soufflerie, température)
 - Vérifiez les réglages du système audio (volume)

Après un trajet :

- Vérifiez si un équipement de marché secondaire a été installé (feux supplémentaires, accessoires électriques d'aménagement, systèmes audio, alarmes) et consultez les spécifications le cas échéant (courant de charge et alimentation directe de batterie).
- Évaluez les derniers cycles de conduite (distance, temps de conduite et temps de stationnement).

- Le véhicule doit être réparé si le message est toujours présent lors de plusieurs trajets consécutifs et l'évaluation du véhicule ainsi que des cycles de conduite n'a pas permis d'identifier la cause.

TEMOINS ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT

Les témoins/témoins d'avertissement s'allument sur le tableau de bord et un message dédié et/ou un signal sonore est émis le cas échéant. Ces informations sont fournies à titre d'indication et de précaution et ne doivent pas être considérées comme exhaustives. En outre, il ne s'agit pas d'une alternative aux informations contenues dans le manuel de l'utilisateur, que vous êtes invité à lire attentivement dans tous les cas. Référez-vous toujours aux informations contenues dans ce chapitre en cas d'indication d'une panne. Tous les témoins actifs s'affichent en premier lieu le cas échéant. Le menu de contrôle du système peut être différent en fonction des options d'équipement et de l'état actuel du véhicule. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ROUGES

Témoin d'airbag



Ce témoin s'allume pour indiquer une défaillance de l'airbag, et s'allume pendant quatre à huit secondes pour vérification de l'ampoule quand le commutateur d'allumage est placé sur ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoire/en fonction/marche). Ce témoin s'allume et émet une sonnerie unique lorsqu'un défaut d'airbag est détecté ; il reste allumé jusqu'à ce que le

défaut soit corrigé. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, reste allumé ou s'allume pendant le trajet, le système doit être examiné par un concessionnaire agréé dès que possible.

Témoin des freins



Ce témoin surveille plusieurs composants du système de freinage, tels que le niveau de liquide de frein et le serrage du frein à main. Si le témoin de frein s'allume, cela peut indiquer que le frein à main est serré, que le niveau de liquide de frein est bas ou qu'il existe un problème dans le système antiblocage des roues.

Si le témoin reste allumé alors que le frein à main a été relâché et que le niveau de liquide atteint le repère Plein du réservoir du maître-cylindre, il indique un possible dysfonctionnement du circuit hydraulique de freinage ou qu'un problème de servofrein a été détecté par le système antiblocage des roues (ABS)/commande électronique de stabilité (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé jusqu'à ce que le problème soit corrigé. S'il s'agit d'un problème de servofrein, la pompe ABS fonctionne lorsque vous appliquez le frein et une pulsation de la pédale de frein est perceptible à chaque arrêt.

Le double système de freinage offre une capacité de freinage de réserve en cas de panne d'une partie du circuit hydraulique. Si une fuite a lieu dans l'une ou l'autre partie du système de freinage double, le témoin des freins s'allume quand le niveau de liquide de frein dans le maître-cylindre tombe en dessous d'un certain niveau.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que la panne soit réparée.

REMARQUE :

Le témoin peut clignoter momentanément en cas de virage serré affectant le niveau de liquide. Le véhicule doit être réparé et le niveau de liquide de frein être vérifié.

Toute défaillance du système de freinage doit être réparée immédiatement.

AVERTISSEMENT !

Il est dangereux de conduire un véhicule dont le témoin des freins reste allumé (rouge). Une partie du système de freinage peut être en panne. La distance de freinage s'en trouve accrue. Vous risqueriez une collision. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

Les véhicules avec système antiblocage des roues (ABS) sont également équipés du système de répartition de la puissance de freinage (EBD). En cas de panne de l'EBD, le témoin des freins s'allume en même temps que le témoin ABS. Une réparation immédiate de l'ABS s'impose.

Le fonctionnement du témoin des freins peut être vérifié en basculant le commutateur d'allumage de la position OFF (HORS FONCTION) à la position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE). Le témoin doit s'allumer pendant quatre secondes environ. Le témoin doit ensuite s'éteindre, à moins que le frein à main ne soit serré ou qu'un défaut dans le système de freinage ne soit détecté. S'il ne s'allume pas, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé.

Le témoin s'allume également lorsque le frein à main est serré et quand le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE).

REMARQUE :

Ce témoin indique que le frein à main est serré. Il ne spécifie pas le degré de serrage.

Témoin d'avertissement de charge de la batterie

Ce témoin s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il reste allumé lorsque le moteur tourne, il peut s'agir d'un dysfonctionnement du circuit de charge.

Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.

Cela indique un éventuel problème avec le circuit électrique ou un composant correspondant.

Témoin d'avertissement de porte ouverte

Ce témoin s'allume lorsqu'une porte est entrouverte/ouverte et pas complètement fermée.

REMARQUE :

Si le véhicule se déplace, un signal sonore unique est également émis.

Témoin de défaut de direction assistée électrique (EPS)

Ce témoin s'allume en cas de défaut du système EPS → page 111.

Témoin d'avertissement de commande électronique du papillon (ETC)

Ce témoin s'allume pour signaler un problème au niveau du système ETC. Si un problème est détecté pendant que le véhicule est en marche, le témoin s'allume ou clignote selon la nature de la panne. Effectuez un cycle d'allumage lorsque le véhicule est à l'arrêt complet dans un endroit sûr et que la transmission est en position P (stationnement). Le témoin doit s'éteindre. Si le témoin reste allumé pendant que le véhicule tourne, votre véhicule peut généralement rouler, mais vous devez consulter un concessionnaire agréé dès que possible.

REMARQUE :

Ce témoin peut s'allumer si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps.

Si le témoin continue à clignoter quand le véhicule tourne, une intervention immédiate est requise et vous pouvez constater une perte de puissance, un ralenti rapide/irrégulier ou un calage du moteur. Un remorquage de votre véhicule peut alors s'avérer nécessaire. Le témoin s'allume au moment où le commutateur d'allumage est mis en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoire/en fonction/marche) et reste allumé brièvement pour vérifier que l'ampoule fonctionne. S'il ne s'allume pas lors du démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT !

Un fonctionnement prolongé du véhicule sans assistance comporte des risques. Une intervention s'impose dès que possible.

Témoin de température du liquide de refroidissement



Ce témoin indique une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement moteur est trop élevée, ce témoin s'allume et un signal sonore seul retentit. Si la température atteint la limite supérieure, un signal sonore continu retentit pendant quatre minutes ou jusqu'à ce que le moteur soit capable de refroidir, selon la première échéance.

Si le témoin s'allume en roulant, rangez-vous en lieu sûr et arrêtez le véhicule. Si la climatisation (A/C) est en fonction, désactivez-la. Placez la transmission en position N (point mort) et laissez tourner le moteur au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et demandez une assistance ➔ page 243.

Témoin d'avertissement de capot ouvert



Ce témoin s'allume lorsque le capot est entrouvert/ouvert et pas complètement fermé.

REMARQUE :

Si le véhicule se déplace, un signal sonore unique est également émis.

Témoin de pression d'huile



Ce témoin s'allume et un signal sonore retentit pour indiquer une faible pression d'huile moteur. Si les feux de détresse s'allument et si un signal sonore retentit pendant un trajet, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, redémarrez le moteur et surveillez le témoin de pression d'huile. Si le

témoin de pression d'huile est toujours allumé, coupez le moteur et contactez un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide. N'utilisez pas le véhicule tant que la cause de l'anomalie n'est pas corrigée. Si le témoin n'est plus allumé, le moteur peut être utilisé, mais il est recommandé d'amener le véhicule à un concessionnaire agréé dès que possible.

N'utilisez pas le véhicule tant que la cause de l'anomalie n'est pas corrigée. Ce témoin n'indique pas le niveau d'huile moteur. Ce dernier doit être vérifié sous le capot.

Témoin de température de l'huile



Ce témoin s'allume pour indiquer que la température de l'huile moteur est élevée. Si le témoin s'allume pendant un trajet, arrêtez le véhicule et coupez le contact dès que possible. Attendez que la température d'huile revienne à des niveaux normaux.

Témoin de rappel de ceinture de sécurité arrière — selon l'équipement



Ce témoin indique lorsque la ceinture de sécurité arrière d'un siège de la deuxième rangée n'est pas bouclée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoires/en fonction/marche), et qu'une ceinture de sécurité de la deuxième rangée n'est pas bouclée, un témoin correspondant au siège spécifique s'allume dans la partie supérieure droite de l'écran du tableau de bord, remplaçant de manière momentanée les informations configurables situées dans l'angle. Si la ceinture de sécurité d'un siège de deuxième rangée, bouclée au début du trajet, est débouclée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité arrière passe du vert au rouge et un signal sonore retentit ➔ page 197.

Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité



Ce témoin indique que la ceinture de sécurité du siège conducteur ou passager n'est pas bouclée. Quand l'allumage est placé en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoire/en fonction/marche) et si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, un signal sonore retentit et le témoin s'allume. Pendant la conduite, si la ceinture de sécurité du conducteur ou du siège du passager avant reste non bouclée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote ou s'allume en continu et un signal sonore retentit ➔ page 197.

Témoin d'avertissement de vitesse — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 120 km/h. Un signal sonore unique retentit et un message s'affiche.

Témoin d'avertissement de hayon basculant ouvert



Ce témoin s'allume lorsque le hayon basculant est ouvert.

REMARQUE :

Si le véhicule se déplace, un signal sonore unique est également émis.

Témoin de température de la transmission



Ce témoin s'allume pour indiquer que la température du liquide de transmission est élevée. Ceci peut se produire en cas d'utilisation intensive, comme lors d'un remorquage.

Si ce témoin s'allume, arrêtez le véhicule et faites tourner le moteur au ralenti ou légèrement plus vite, avec la transmission en position P (STATIONNEMENT) ou N (point mort) jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois le témoin éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

AVERTISSEMENT !

Si vous continuez à faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin de température de la transmission est allumé, cela risque de faire bouillir le liquide, de le faire entrer en contact avec des composants du moteur ou d'échappement chauds et de provoquer un incendie. Si vous continuez de conduire le véhicule lorsque le message « CLUTCH HOT » (embrayage chaud) s'affiche ou que le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, l'embrayage peut surchauffer et provoquer un incendie.

MISE EN GARDE !

Si vous continuez à conduire avec le témoin de température de la transmission allumé, vous risquez de causer de graves dommages à la transmission et même de provoquer une panne de la transmission. Si vous continuez de conduire le véhicule lorsque le message « CLUTCH HOT » (EMBRAYAGE CHAUD)

(Suite)

MISE EN GARDE !

s'affiche ou que le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, l'embrayage peut surchauffer et risque d'endommager gravement l'embrayage et la transmission ou entraîner une défaillance.

Témoin d'avertissement antivol — Selon l'équipement



Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes lorsque le système antivol du véhicule est en cours d'armement, puis clignote lentement jusqu'au désarmement du système.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT JAUNES

Témoin du système antiblocage des roues (ABS)



Ce témoin surveille l'ABS. Il s'allume quand l'allumage est placé en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoire/en fonction/marche) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin ABS reste allumé ou s'allume pendant un trajet, cela indique une panne de la section antiblocage du circuit de freinage et une réparation est nécessaire dès que possible. Cependant, le système de freinage conventionnel continue à fonctionner normalement, à condition que le témoin des freins ne soit également allumé.

Si le témoin ABS ne s'allume pas quand l'allumage est placé en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoire/en fonction/marche), faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire agréé.

Témoin d'avertissement de la commande électronique de stabilité (ESC) active — Selon l'équipement



Ce témoin indique lorsque le système de commande électronique de stabilité est actif. Le témoin de l'ESC situé sur le tableau de bord s'allume lorsque l'allumage est placé en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoire/en fonction/marche) et lorsque la fonction ESC est activée. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin de l'ESC reste allumé lorsque le moteur tourne, c'est qu'une panne a été détectée dans le système ESC. Si ce témoin d'avertissement reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et que le véhicule a roulé plusieurs kilomètres à plus de 48 km/h (30 mph), consultez un concessionnaire agréé dès que possible pour réparer la panne.

- Le témoin ESC OFF (ESC hors fonction) et le témoin de l'ESC s'allument brièvement chaque fois que l'allumage est mis en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoire/en fonction/marche).
- Le système ESC fait entendre un bourdonnement ou un dé clic quand il est actif. Ce phénomène est normal. Le bruit s'arrête quand l'ESC devient inactif.
- Il s'allume lorsque le véhicule se trouve dans une situation ESC.

Témoin d'avertissement de la commande électronique de stabilité (ESC) inactive — Selon l'équipement



Ce témoin indique que l'ESC est hors fonction.

Chaque fois que l'allumage est en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (en fonction/marche), le système ESC est activé même s'il avait été désactivé précédemment.

Témoin d'avertissement de bouchon de remplissage de carburant desserré — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le bouchon de remplissage de carburant est desserré. Fermez correctement le bouchon de remplissage pour éteindre le témoin. Si le témoin ne s'éteint pas, consultez un concessionnaire agréé.

Témoin de bas niveau de carburant



Lorsque le niveau de carburant atteint environ 7,5 litres (2,0 gallons), ce témoin s'allume et un signal sonore retentit. Le témoin reste allumé jusqu'à l'appoint de carburant.

Témoin de liquide lave-glace bas — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de lave-glace avant est bas.

Témoin de panne (MIL)/de contrôle du moteur



Le témoin de panne (MIL)/de contrôle du moteur fait partie d'un système de diagnostic embarqué appelé OBD II. Il surveille les systèmes de commande du moteur et de

la transmission automatique. Ce témoin s'allume quand l'allumage est placé en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE), avant le démarrage du moteur. Si l'ampoule ne s'allume pas après avoir placé le commutateur d'allumage en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE), faites rapidement vérifier le véhicule.

L'absence ou le desserrage du bouchon à essence, une qualité de carburant médiocre et d'autres problèmes peuvent provoquer l'allumage du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs trajets, faites vérifier le véhicule. En général, vous pourrez rouler normalement sans remorquage.

Lorsque le moteur tourne, le témoin de panne MIL peut clignoter pour signaler une anomalie grave pouvant entraîner une perte immédiate de puissance ou des dégâts sévères du convertisseur catalytique. Si cela se produit, le véhicule doit être réparé par un concessionnaire agréé dès que possible.

AVERTISSEMENT !

Un convertisseur catalytique en panne peut atteindre des températures plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Ceci peut provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou si vous vous garez au-dessus d'objets inflammables comme des plantes sèches, du bois, du carton, etc.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

Cette situation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles pour le conducteur, les occupants ou d'autres personnes.

MISE EN GARDE !

Une conduite prolongée lorsque le témoin de panne (MIL) est allumé risque d'endommager le circuit de commande du véhicule. Ceci peut également affecter la consommation de carburant et la maniabilité. Si le témoin de panne clignote, le convertisseur catalytique risque d'être gravement endommagé et vous constaterez rapidement une perte de puissance. Une intervention immédiate s'impose.

3

Témoin d'intervention requise sur le système 4RM – Selon l'équipement



Ce témoin s'allume pour signaler un problème au niveau du système 4RM. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant le trajet, cela indique une panne du système

4RM. Une intervention est nécessaire. Nous vous recommandons de vous rendre au centre de services le plus proche et de faire réparer le véhicule immédiatement.

Témoin d'intervention requise sur la régulation de vitesse adaptative — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque l'ACC ne fonctionne pas et qu'une intervention est nécessaire ➔ page 120.

Témoin d'intervention requise sur l'avertissement de collision avant (FCW) – Selon équipement



Ce témoin s'allume pour indiquer une panne dans le système d'avertissement de collision avant. Consultez un concessionnaire agréé pour une intervention ➔ page 189.

Témoin d'entretien du système d'arrêt/de démarrage – Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le système d'arrêt/démarrage ne fonctionne pas correctement et qu'une intervention est requise. Consultez un concessionnaire agréé pour une intervention.

Témoin de défaillance de la régulation de vitesse



Ce témoin s'allume pour indiquer que le système de régulation de vitesse ne fonctionne pas correctement et qu'une intervention est requise. Contactez un concessionnaire agréé.

Témoin de défaillance de la barre stabilisatrice — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume en cas de défaillance du système de déconnexion de la barre stabilisatrice ➔ page 115.

Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression (TPMS)



Le témoin s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur préconisée et/ou qu'une perte de pression lente est en cours.

Dans ce cas, la durée de vie optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état mentionné ci-dessus, l'écran affiche les indications correspondant à chaque pneu.

MISE EN GARDE !

Ne continuez pas à conduire avec un ou plusieurs pneus à plat, car la maniabilité peut être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les mouvements de direction brusques. En cas de crevaison, réparez immédiatement le pneu concerné à l'aide de la trousse de réparation des pneus et contactez un concessionnaire agréé dès que possible.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (selon l'équipement), doit être vérifié chaque mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule telle qu'elle figure sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression de

gonflage des pneus. Si votre véhicule possède des pneus d'une taille différente que celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression correcte pour ces pneus.

Comme dispositif de sécurité supplémentaire, votre véhicule a été équipé d'un TPMS qui allume un témoin de basse pression quand un ou plusieurs des pneus est considérablement sous-gonflé. Quand le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez arrêter et vérifier les pneus dès que possible et les gonfler à la pression correcte. Des pneus dégonflés risquent la surchauffe et la panne. Un gonflage insuffisant augmente en outre la consommation de carburant et réduit la durée de vie des pneus, tout en affectant la maniabilité du véhicule et la distance de freinage.

Le TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus, et il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte, même si les pneus ne se sont pas dégonflés au point de déclencher le témoin de basse pression des pneus du système TPMS.

Votre véhicule est également doté d'un témoin de défaillance du TPMS, qui indique si le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de défaillance du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin clignote pendant une minute environ puis reste constamment allumé. Cette séquence se poursuit jusqu'aux prochains démarrages du véhicule, et ce tant que la défaillance est présente. Lorsque le témoin de panne est allumé, le système peut ne plus détecter ou signaler une basse pression des pneus. Les défaillances du TPMS peuvent être provoquées par une multitude de raisons, y compris la pose de pneus ou roues de remplacement/alternatifs, qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez toujours le témoin de panne du TPMS après remplacement d'un

ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vérifier si les pneus ou roues de remplacement/alternatifs permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

MISE EN GARDE !

Le TPMS a été optimisé pour les roues et pneus d'origine du véhicule. Les pressions et l'avertissement du TPMS ont été établis en fonction de la taille des pneus équipant votre véhicule à l'origine. L'utilisation d'équipements de remplacement de taille, type ou style différent de celui des équipements d'origine peut provoquer un fonctionnement indésirable du système ou endommager les capteurs. Les roues du marché secondaire peuvent endommager le capteur. L'utilisation de produits d'étanchéité pour pneus du marché secondaire peut entraîner un dysfonctionnement du capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation d'un produit d'étanchéité pour pneus du marché secondaire, il est recommandé de conduire votre véhicule chez votre concessionnaire agréé pour vérifier le fonctionnement du capteur.

TÉMOINS JAUNES

Témoin 4RM — Selon l'équipement



Ce témoin avertit le conducteur que le véhicule se trouve en mode 4RM, et que les essieux avant et arrière sont mécaniquement solidarifiés, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse.

Témoin 4WD Low (4RM gamme basse) — Selon l'équipement



Ce témoin avertit le conducteur du fait que le véhicule fonctionne en mode 4WD Low (4RM gamme basse). Cette gamme solidarise mécaniquement les arbres de transmission avant et arrière, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. La gamme basse fournit un plus grand rapport de démultiplication de rapport pour fournir un couple augmenté aux roues.

Témoin de traction intégrale (4WD) à temps partiel — Selon l'équipement



Ce témoin avertit le conducteur que le véhicule se trouve en mode 4RM à temps partiel et que les essieux avant et arrière sont mécaniquement solidarifiés, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse.

Témoin de défaillance du limiteur de vitesse actif — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume pour signaler lorsqu'une défaillance est détectée au niveau du limiteur de vitesse actif.

Témoin de défaillance du dispositif de verrouillage d'essieu — Selon l'équipement



Ce témoin indique lorsqu'une défaillance du dispositif de verrouillage de l'essieu avant et/ou arrière a été détectée.

Témoin d'avertissement de collision avant (FCW) OFF (hors fonction) — selon l'équipement



Ce témoin s'allume pour indiquer que l'avertissement de collision avant est hors fonction.

Témoin de verrouillage de l'essieu avant et arrière — selon l'équipement



Ce témoin indique lorsque l'essieu avant ou arrière, ou les deux essieux ont été verrouillés. Le témoin affiche l'icône de verrouillage des essieux avant et arrière pour indiquer que l'état de verrouillage actuel.

Témoin de sélection de rapport — Selon l'équipement avec tableau de bord haut de gamme



Lorsque la transmission automatique est en mode manuel, une flèche vers le haut ou le bas s'allume pour recommander une sélection de rapport afin d'optimiser la consommation de carburant.

Témoin N (point mort) — Selon l'équipement



Ce témoin avertit le conducteur du fait que le véhicule fonctionne en position N (point mort).

Témoin de verrouillage de l'essieu arrière — Selon l'équipement



Ce témoin indique que le verrouillage de l'essieu arrière est activé.

Témoin de feux antibrouillard arrière — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Témoin de barre stabilisatrice — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la barre stabilisatrice avant est déconnectée
 ↳ page 115.

TÉMOINS VERTS

Témoin de régulation de vitesse adaptative (ACC) configurée avec cible non détectée — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la régulation de vitesse adaptative est configurée et qu'aucun véhicule n'est détecté à l'avant
 ↳ page 120.

Témoin de régulation de vitesse adaptative (ACC) réglée avec cible — Selon l'équipement



Cela s'affiche lorsque l'ACC est réglée, et le véhicule devant vous est détecté
 ↳ page 120.

Témoin 4WD Auto (traction intégrale automatique) — Selon l'équipement



Ce témoin avertit le conducteur que le véhicule est en mode 4RM automatique. Le système alimente les quatre roues et permet d'alterner entre les essieux avant et arrière lorsque nécessaire. Cela permet d'obtenir une adhérence maximale par temps sec et glissant.

Témoin de réglage de limiteur de vitesse actif — Selon l'équipement avec un tableau de bord haut de gamme



Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse actif est activé et réglé sur une vitesse spécifique.

Témoin de réglage de la régulation de vitesse — Selon l'équipement avec un tableau de bord haut de gamme



Ce témoin s'allume lorsque la régulation de vitesse est définie sur la vitesse souhaitée
 ↳ page 120.

Témoin de feux antibrouillard avant — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard avant sont allumés.

Témoin d'activation des feux de stationnement/projecteurs



Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les projecteurs sont allumés.

Témoin de bouclage de ceinture de sécurité arrière — si équipé d'un tableau de bord haut de gamme



Ce témoin indique lorsque la ceinture de sécurité arrière d'un siège de la deuxième rangée a été bouclée. Un témoin s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran du tableau de bord, il correspond à la position de siège spécifique lorsque la ceinture de sécurité a été bouclée
 ↳ page 197.

Témoin de système d'arrêt/démarrage actif — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la fonction d'arrêt/démarrage est en mode d'arrêt automatique.

Témoins de clignotant



Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé, le témoin de clignotant clignote indépendamment et les feux de clignotant extérieurs correspondants clignotent. Les clignotants peuvent être activés quand le levier multifonction est déplacé vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

REMARQUE :

- Un signal sonore continu retentit si un clignotant reste en fonction sur plus de 1,6 km (1 mile).
- Vérifiez l'état des ampoules de l'éclairage extérieur si un témoin clignote rapidement.

TÉMOINS BLANCS

Témoin de disponibilité de régulation de vitesse adaptative (ACC) — Selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule équipé de l'ACC est démarré, mais que la régulation n'est pas active ➔ page 120.

Témoin 2WD High (2RM gamme haute) — selon l'équipement avec un tableau de bord haut de gamme



Ce témoin avertit le conducteur que le véhicule fonctionne en deux roues motrices à gamme haute.

Témoin de limiteur de vitesse actif prêt — Selon l'équipement avec un tableau de bord haut de gamme



Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse actif est activé, mais pas réglé.

Témoin de réglage du limiteur de vitesse actif – selon l'équipement avec un tableau de bord standard



Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse actif est activé et réglé sur une vitesse spécifique.

Témoin de contrôle en descente (HDC) – Selon l'équipement



Ce témoin s'allume quand la fonction HDC est activée. Le témoin est allumé en continu lorsque le HDC est enclenché. Le HDC ne peut être enclenché que si la boîte de transfert est en position 4WD Low (4RM gamme basse) et si la vitesse du véhicule est inférieure à 48 km/h (30 mph). Si ces conditions ne sont pas réunies quand vous tentez d'utiliser la fonction HDC, le témoin HDC clignote.

Témoin de sélection de rapport — Selon l'équipement avec tableau de bord de base



Lorsque la transmission automatique est en mode manuel, une flèche vers le haut ou le bas s'allume pour recommander une sélection de rapport afin d'optimiser la consommation de carburant.

Témoin de rappel de ceinture de sécurité arrière — si équipé d'un tableau de bord standard



Ce témoin indique lorsque la ceinture de sécurité arrière d'un siège de la deuxième rangée n'est pas bouclée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord en position ON/RUN (en fonction/marche) ou ACC/ON/RUN (accessoires/en fonction/marche), et qu'une ceinture de sécurité de la deuxième rangée n'est pas bouclée, un témoin correspondant au siège spécifique s'allume dans la partie supérieure droite de l'écran du tableau de bord, remplaçant de manière momentanée les informations configurables situées dans l'angle. Si la ceinture de sécurité d'un siège de deuxième rangée, bouclée au début du trajet, est débouclée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité arrière passe du symbole « bouclée » à « débouclée » et un signal sonore retentit ➔ page 197.

Témoin de bouclage de ceinture de sécurité arrière — si équipé d'un tableau de bord standard



Ce témoin indique lorsque la ceinture de sécurité arrière d'un siège de la deuxième rangée a été bouclée. Un témoin s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran du tableau de bord, il correspond à la position de siège spécifique lorsque la ceinture de sécurité a été bouclée ↪ page 197.

Témoin de siège arrière inoccupé — Selon l'équipement



Ce témoin indique lorsque les sièges passager arrière sont inoccupés et il s'allume dans la partie supérieure droite de l'écran du tableau de bord, remplaçant momentanément les informations configurables situées dans le coin de l'écran ↪ page 197.

Témoin d'avertissement de vitesse — Selon l'équipement



Lorsque l'avertissement de vitesse définie est activé, le témoin d'avertissement de vitesse s'allume sur le tableau de bord, avec un nombre correspondant à la vitesse définie. Lorsque la vitesse définie est dépassée, l'indication s'allume en jaune et clignote, et s'accompagne d'un signal sonore continu (jusqu'à 10 secondes ou jusqu'à ce que la vitesse ne soit plus dépassée). L'avertissement de vitesse peut être activé et désactivé sur l'écran du tableau de bord ↪ page 86.

Le nombre « 55 » est un simple exemple de vitesse pouvant être définie.

Témoin de régulation de vitesse — selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque « Selec-Speed Control » (régulation de vitesse) est activé. Pour activer « Selec-Speed Control » (Régulation de vitesse), assurez-vous que le véhicule est en traction intégrale (4RM) gamme basse et appuyez sur le bouton situé sur le tableau de bord.

REMARQUE :

Si le véhicule n'est pas en 4RM gamme basse, le message « To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low » (Passez en 4RM gamme basse pour activer le régulateur de vitesse) s'affiche sur l'écran du tableau de bord.

Témoin du régulateur de vitesse prêt — Si équipé d'un tableau de bord haut de gamme



Ce témoin s'allume lorsque la régulation de vitesse est activée, mais pas réglée ↪ page 120.

Témoin de réglage de la régulation de vitesse — si équipé d'un tableau de bord standard



Ce témoin s'allume lorsque la régulation de vitesse est réglée ↪ page 120.

TÉMOINS BLEUS

Témoin des feux de route



Ce témoin s'allume pour indiquer que les feux de route sont allumés. Une fois les feux de croisement activés, poussez le levier multifonction vers l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Si les feux de route sont désactivés, tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route (appel de phares).

TÉMOINS GRIS

Témoin de régulation de vitesse prête — si équipé d'un tableau de bord standard



Ce témoin s'allume lorsque la régulation de vitesse est activée, mais pas réglée.

Témoin de limiteur de vitesse actif prêt — Selon l'équipement avec un tableau de bord de base



Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse actif est activé, mais pas réglé.

SYSTEME D'AUTODIAGNOSTIC EMBARQUE — OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système d'autodiagnostic embarqué perfectionné appelé OBD II. Ce système surveille les performances du circuit antipollution, le moteur et les systèmes de commande de la transmission. Quand ces systèmes fonctionnent correctement, votre véhicule offre un rendement optimal et une consommation de carburant minimale et est conforme aux normes antipollution.

Si l'un de ces systèmes exige une intervention, le système OBD II allume le témoin de panne (MIL). Il enregistre en outre un code de diagnostic et d'autres informations qui aident le technicien lors de la réparation. Bien que votre véhicule puisse généralement rouler sans être remorqué, consultez au plus vite un concessionnaire agréé pour une intervention.

MISE EN GARDE !

- Une conduite prolongée avec le témoin de panne allumé peut endommager davantage le système antipollution. Ceci peut également affecter la consommation de carburant et la maniabilité. Une intervention est requise avant d'effectuer tout essai antipollution.
- Si le témoin de panne clignote alors que le véhicule est en marche, des dommages importants du convertisseur catalytique et une perte de puissance se produiront à brève échéance. Une intervention immédiate s'impose.

SÉCURITÉ INFORMATIQUE DU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système OBD II et d'un port de connexion pour permettre l'accès aux informations relatives aux performances de votre système antipollution. Les techniciens de maintenance agréés peuvent avoir besoin d'accéder à cette information dans le cadre du diagnostic et de l'entretien de votre véhicule et de votre système antipollution

➡ page 151.

AVERTISSEMENT !

- SEUL un technicien de service agréé doit connecter l'équipement au port de connexion OBD II afin de lire le VIN, diagnostiquer ou réparer votre véhicule.
- La connexion d'un équipement non autorisé au port de connexion OBD II, comme un dispositif de suivi du comportement du conducteur, peut entraîner les conséquences suivantes :
 - La possibilité que les systèmes du véhicule, y compris ceux associés à la sécurité, soient affectés, ou une perte de contrôle du véhicule pouvant provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.
 - L'accès, ou la possibilité d'accès par des tiers, à l'information stockée dans les systèmes de votre véhicule, y compris l'information personnelle.

DEMARRAGE ET CONDUITE

DEMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer votre véhicule, ajustez votre siège, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs, et attachez votre ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT !

- Quand vous sortez du véhicule, retirez toujours le porte-clés du commutateur d'allumage et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé.
- Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport.
- Ne laissez pas le porte-clés à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou à un emplacement accessible aux enfants. Un enfant risque d'actionner les lev vitres électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.
- Par temps chaud, ne laissez ni enfants ni animaux dans le véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Démarez le véhicule en position P (stationnement) (le véhicule peut également être démarré en position N (point mort)). Serrez le frein avant de sélectionner une gamme avant ou arrière.

DÉMARRAGE NORMAL

Allumer le moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (Démarrage/arrêt du moteur)

1. La transmission doit être en position P (STATIONNEMENT) ou N (point mort).
2. Enfoncez la pédale de frein tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DEMARRAGE/ARRET DU MOTEUR).
3. Le système démarre le véhicule. Si le véhicule refuse de démarrer, le démarreur se désengage automatiquement après 10 secondes.
4. Si vous souhaitez arrêter le lancement du moteur avant le démarrage de celui-ci, appuyez de nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (DEMARRAGE/ARRET DU MOTEUR).

Pour couper le moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)

1. Placez le sélecteur de rapport en position P (STATIONNEMENT), puis enfoncez et relâchez le bouton ENGINE START/STOP (DEMARRAGE/ARRET DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage revient en position OFF (hors fonction).

2. Si le sélecteur de rapport n'est pas en position P (stationnement) alors que le véhicule est à l'arrêt et le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été appuyé une fois, la transmission sélectionne automatiquement la position P (stationnement), et le moteur s'éteint. Cependant, l'allumage reste en position ACC (accessoires), et NON en position OFF (hors fonction). Ne quittez jamais un véhicule avant d'avoir enclenché la position P (STATIONNEMENT), sans quoi il pourrait rouler.
3. Si le sélecteur de rapport est en position N (point mort), et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mph), appuyer une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (Démarrage/arrêt du moteur) arrêtera le moteur. L'allumage reste en position ACC (accessoires).
4. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mph), le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes (ou enfoncé brièvement trois fois d'affilée) pour arrêter le moteur. L'allumage reste en position ACC (accessoires), et NON en mode OFF (hors fonction), si le moteur est arrêté quand la transmission n'est pas en position P (stationnement).

REMARQUE :

Le système se désactive automatiquement, et l'allumage passe en position OFF (hors fonction) après 30 minutes d'inactivité s'il reste en position ACC (accessoires) ou ON/RUN (en fonction/marche) (le moteur ne tourne pas) et que la transmission est en position P (stationnement).

Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DEMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) — Pied du conducteur retiré de la pédale de frein (en position P (stationnement) ou N (point mort))

Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) fonctionne comme un commutateur d'allumage. Il a trois positions : OFF (hors fonction), ACC (accessoires) et ON/RUN (en fonction/marche). Pour changer la position du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et utiliser les accessoires, procédez comme suit :

1. Démarrez en plaçant l'allumage en position OFF (hors fonction).
2. Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour faire passer l'allumage en position ACC (accessoires) (le tableau de bord affiche « ACC »).
3. Appuyez une deuxième fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour faire passer l'allumage en position ON/RUN (en fonction/marche) (le tableau de bord affiche « ON/RUN »).
4. Appuyez une troisième fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour remettre l'allumage en position OFF (hors fonction) (le tableau de bord affiche « OFF »).

AUTOPARK

AutoPark est une fonction supplémentaire permettant de positionner le véhicule en position P (stationnement) en cas des situations indiquées dans les pages suivantes. Il s'agit d'un système d'assistance, qui ne doit pas être utilisé comme la principale méthode pour mettre le véhicule en position P (STATIONNEMENT) par le conducteur.

Les conditions dans lesquelles AutoPark s'engage sont indiquées dans les pages suivantes.

AVERTISSEMENT !

- L'inattention du conducteur peut entraîner l'impossibilité de mettre le véhicule en position P (STATIONNEMENT). TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que le véhicule est en position P (STATIONNEMENT) en vérifiant que « P » est allumé (et ne clignote pas) sur l'affichage du tableau de bord et près du sélecteur de rapport. Si le témoin « P » clignote, votre véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT). Pour plus de précautions, toujours serrer le frein à main en quittant le véhicule.
- AutoPark est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas conçue pour remplacer la nécessité de mettre le véhicule en position P (STATIONNEMENT). Il s'agit d'un système d'assistance, qui ne doit pas être utilisé comme la principale méthode pour mettre le véhicule en position P (STATIONNEMENT) par le conducteur.

Si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT) et si le conducteur arrête le moteur, le véhicule peut utiliser AutoPark.

AutoPark s'engage quand toutes ces conditions sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission 8 vitesses
- La porte du conducteur est ouverte ou la porte du conducteur a été déposée et le conducteur n'est pas sur le siège (le capteur de présence du siège détecte l'absence du conducteur).
- Le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT)

- La vitesse du véhicule est de 1,2 mph (1,9 km/h) ou moins
- Le commutateur d'allumage est passé de ON/RUN (en fonction/marche) à OFF (hors fonction)

REMARQUE :

Pour les véhicules équipés du système Keyless Enter-Go™, le moteur s'éteint et le commutateur d'allumage passe en position ACC (accessoires).

Si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT) et si le conducteur quitte le véhicule lorsque le moteur tourne, le véhicule peut utiliser AutoPark.

AutoPark s'engage quand toutes ces conditions sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission 8 vitesses
- La porte du conducteur est ouverte ou la porte du conducteur a été déposée et le conducteur n'est pas sur le siège (le capteur de présence du siège détecte l'absence du conducteur).
- Le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT)
- La vitesse du véhicule est de 1,2 mph (1,9 km/h) ou moins
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée
- La pédale de frein n'est pas enfoncée

Le message « **AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear** » (AutoPark engagé, passer à P puis passer une vitesse) s'affiche sur le tableau de bord.

REMARQUE :

Dans certains cas, une représentation du ParkSense s'affiche dans le tableau de bord. Dans ces cas, le sélecteur de rapport doit être remis dans la position P pour sélectionner le rapport souhaité.

Si le conducteur bascule en position P (STATIONNEMENT) en mouvement, le véhicule peut utiliser AutoPark.

AutoPark s'engage **UNIQUEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est égale à 1,9 km/h (1,2 mph) ou moins.

Le message « **Vehicle Speed is Too High to Shift to P** » (Vitesse du véhicule trop élevée pour passer en position P) s'affiche au tableau de bord si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mph).

AVERTISSEMENT !

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mph), la transmission passe par défaut en position N (point mort) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule passe en dessous de 1,9 km/h (1,2 mph). Un véhicule laissé en position N (point mort) peut entrer en mouvement. Pour plus de précautions, toujours serrer le frein à main en quittant le véhicule.

4WD LOW (4RM gamme basse)

AutoPark est désactivé lorsque le véhicule fonctionne en mode 4WD LOW (4RM gamme basse).

Le message « **AutoPark Disabled** » (AutoPark désactivé) s'affiche sur le tableau de bord.

Des avertissements supplémentaires pour le client sont émis lorsque toutes ces conditions sont réunies :

- Le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT)

- La porte du conducteur n'est pas correctement fermée

Le message « **AutoPark Not Engaged** » (AutoPark non engagé) s'affiche sur le tableau de bord. Une sonnerie d'avertissement retentit jusqu'à ce que le sélecteur soit en position P (STATIONNEMENT) ou que la porte du conducteur soit fermée.

VERIFIEZ TOUJOURS VISUELLEMENT que le véhicule est en position P (stationnement) en recherchant « P » sur l'écran du tableau de bord et près du sélecteur de rapport. Pour plus de précautions, toujours serrer le frein à main en quittant le véhicule.

FROID EXTRÊME (INFÉRIEUR À -22 °F OU -30 °C)

Pour assurer un démarrage fiable à ces températures, l'utilisation d'un chauffe bloc-moteur électrique à alimentation externe (disponible chez un concessionnaire agréé) est recommandé.

DÉMARRAGE DU STATIONNEMENT PROLONGÉ**REMARQUE :**

La condition de stationnement prolongé se produit lorsque le véhicule n'a pas été démarré ou conduit depuis au moins 30 jours.

1. Posez un chargeur de batterie ou des câbles de pontage sur la batterie pour garantir une charge de batterie complète pendant le cycle de démarrage.
2. Enfoncez la pédale de frein tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DEMARRAGE/ARRET DU MOTEUR).

3. Si le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes, placez le commutateur d'allumage en position OFF (hors fonction), attendez 10 à 15 secondes pour permettre au démarreur de refroidir, puis répétez la procédure de démarrage du stationnement prolongé.
4. Si le moteur ne démarre pas après huit tentatives, laissez le démarreur refroidir pendant au moins 10 minutes, puis répétez la procédure.

MISE EN GARDE !

N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite sous peine de l'endommager. Attendez 10 à 15 secondes avant de recommencer.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le moteur ne démarre pas après avoir effectué la procédure « Démarrage normal » et qu'il n'a pas subi de condition de stationnement prolongé, telle que décrite précédemment, il se peut qu'il soit noyé. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur au plancher et maintenez-la au démarrage du moteur. Cela devrait éliminer l'excès de carburant au cas où le moteur serait noyé. Le démarreur s'engage automatiquement, fonctionne pendant 10 secondes, puis se désengage. Après cela, relâchez la pédale d'accélérateur et la pédale de frein, attendez 10 à 15 secondes, puis répétez la procédure de démarrage normal.

AVERTISSEMENT !

- Ne versez jamais ni carburant ni autre liquide inflammable dans la prise d'air du corps de papillon des gaz pour démarrer. Vous risqueriez un incendie et des blessures corporelles graves.
- Ne tentez jamais de pousser ni de remorquer votre véhicule pour le démarrer. Les véhicules avec une transmission automatique ne peuvent démarrer de cette manière. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le convertisseur catalytique et, après le démarrage, s'enflammer et endommager le convertisseur et le véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, des câbles de pontage peuvent être utilisés pour démarrer le véhicule à partir d'une batterie auxiliaire ou de la batterie d'un autre véhicule. Ce type de démarrage peut s'avérer dangereux s'il est mal effectué ↪ page 240.

MISE EN GARDE !

N'actionnez pas le démarreur en continu pendant plus de 10 secondes de suite sous peine de l'endommager. Attendez 10 à 15 secondes avant de recommencer.

APRÈS LE DÉMARRAGE

Le régime de ralenti est commandé automatiquement et il diminue avec le réchauffement du moteur.

CONSEILS DE RODAGE

Il n'est pas nécessaire de respecter une longue période de rodage pour le moteur et la chaîne cinématique (transmission et essieu) de votre véhicule.

Roulez à allure modérée pendant les 500 premiers kilomètres (300 miles). Après les premiers 100 km (60 miles), augmentez la vitesse jusqu'à 80 ou 90 km/h (50 ou 55 mph).

De brèves accélérations (dans les limites autorisées) contribuent au rodage. L'accélération à pleins gaz dans les rapports inférieurs de la boîte de vitesses peut provoquer des dommages et doit être évitée.

L'huile moteur d'origine est un lubrifiant de haute qualité et à économie d'énergie. Lors des vidanges, tenez compte des conditions climatiques des régions parcourues.

Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés ↪ page 302.

MISE EN GARDE !

N'utilisez pas d'huile non détergente ni d'huile minérale pure dans le moteur au risque de l'endommager.

REMARQUE :

Un moteur neuf peut consommer une certaine quantité d'huile pendant les premiers milliers de kilomètres (miles). Cette consommation est normale lors d'un rodage et ne représente pas un problème.

FREIN DE STATIONNEMENT

Avant de quitter le véhicule, vérifiez que le frein à main est complètement serré. Veillez également à laisser la transmission en position P (STATIONNEMENT).

Le levier de frein à main est situé dans la console centrale. Pour serrer le frein à main, tirez sur le levier aussi fermement que possible. Pour desserrer le frein à main, tirez légèrement vers le haut, appuyez sur le bouton central, puis abaissez complètement le levier.



Levier de frein à main

Si le commutateur d'allumage est placé en position ON (en fonction) pendant que le frein à main est serré, le témoin des freins du tableau de bord s'allume.

REMARQUE :

- Lorsque le frein à main est serré et la transmission embrayée, le témoin des freins clignote si une vitesse de déplacement du véhicule est détectée. Une sonnerie se déclenche si la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h (5 mph) pour avertir le conducteur. Relâchez entièrement le frein à main avant de tenter de déplacer le véhicule.

- Ce témoin indique uniquement que le frein à main est serré. Il ne spécifie pas le degré de serrage.

Lorsque vous êtes stationné en pente, il est important de tourner les roues avant vers le bord de la route en descente et vers le milieu de la route en côte. Pour les véhicules équipés de la transmission automatique, serrez le frein à main avant de placer le sélecteur de rapport en position P (stationnement). Sinon, la charge du mécanisme de verrouillage de la transmission peut rendre difficile la sortie de la position P (stationnement).

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) à la place du frein à main. En stationnement, serrez toujours complètement le frein à main afin de prévenir tout déplacement du véhicule et tout risque de blessure ou d'endommagement.
- Quand vous sortez du véhicule, retirez toujours le porte-clés du commutateur d'allumage et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport.
- Ne laissez pas le porte-clés à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou à un emplacement accessible aux enfants. Un enfant risque d'actionner les levées électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Desserrez complètement le frein à main avant de rouler, sous peine d'entraîner une défaillance du frein et une collision.
- Serrez toujours complètement le frein à main en quittant votre véhicule, pour l'empêcher de rouler et de causer des dommages ou des blessures. Veillez également à laisser la transmission en position P (STATIONNEMENT). Sinon, le véhicule risque de rouler et de causer des dommages ou des blessures.

MISE EN GARDE !

Si le témoin des freins reste allumé lorsque le frein à main est desserré, cela indique un dysfonctionnement du système de freinage. Le système de freinage doit être contrôlé immédiatement par un concessionnaire agréé.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

REMARQUE :

Vous devez enfoncer la pédale de frein lorsque vous quittez la position P (STATIONNEMENT).

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) à la place du frein à main. Serrez toujours complètement le frein à main avant de sortir du véhicule afin de prévenir tout déplacement du véhicule et tout risque de blessure ou d'endommagement.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Votre véhicule peut bouger et vous blesser, vous ou d'autres personnes, s'il n'est pas complètement en position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT) avec la pédale de frein relâchée. Avant de sortir du véhicule, assurez-vous que la transmission est en position P (STATIONNEMENT).
- La transmission peut ne pas s'engager en position P (STATIONNEMENT) si le véhicule se déplace. Attendez toujours que le véhicule soit à l'arrêt complet avant de passer en position P (stationnement), et assurez-vous que le témoin de position de rapport de transmission indique le stationnement (P) sans clignoter. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet, et que la position P (STATIONNEMENT) est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de placer le levier de vitesses hors de la position P (STATIONNEMENT) ou N (point mort) lorsque le régime moteur est supérieur au régime de ralenti. Si votre pied ne repose pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou l'arrière. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et heurter quelqu'un ou quelque chose. Ne passez en prise que lorsque le moteur tourne au ralenti normal, en appuyant fermement sur la pédale de frein.
- Un déplacement intempestif du véhicule peut blesser les occupants ou les personnes situées à proximité du véhicule. Comme pour tous les véhicules, ne quittez jamais votre véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de sortir d'un véhicule, arrêtez-vous toujours complètement, puis appliquez le frein à

(Suite)

AVERTISSEMENT !

main, placez la transmission en position P (STATIONNEMENT) et mettez l'allumage en mode OFF (HORS FONCTION). Lorsque l'allumage est en position OFF (HORS FONCTION), la transmission est bloquée en position P (STATIONNEMENT), empêchant tout déplacement intempestif du véhicule.

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que l'allumage est en position OFF (HORS FONCTION), retirez le porte-clés du véhicule et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur des rapports de transmission.
- Ne laissez pas le porte-clés à l'intérieur ou à proximité du véhicule (ou dans un endroit accessible aux enfants) et ne laissez pas l'allumage en position ACC (accessoires) ou ON/RUN (en fonction/marche). Un enfant risque d'actionner les lève-vitres électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.

MISE EN GARDE !

La transmission risque d'être endommagée si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- N'engagez ou ne quittez les positions P (stationnement) ou R (marche arrière) qu'après l'arrêt complet du véhicule.
- Ne vous déplacez pas entre les positions P (stationnement), R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant) si le moteur est au-dessus du régime de ralenti.
- Avant d'engager tout rapport, votre pied doit appuyer fermement sur la pédale de frein.

INTERVERROUILLAGE DE STATIONNEMENT PAR ALLUMAGE

Ce véhicule est équipé d'un système d'interverrouillage de stationnement par allumage qui nécessite que la transmission soit placée sur P (stationnement) avant que le contact puisse être placé en position OFF (hors fonction). Cela empêche que le conducteur oublie de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule. Ce système verrouille aussi la transmission en position P (STATIONNEMENT) lorsque l'allumage est dans la position OFF (désactivé).

REMARQUE :

La transmission ne quitte PAS la position P (stationnement) si le moteur ne tourne pas, même quand les freins sont serrés. Assurez-vous que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) et que l'allumage est en position OFF (HORS FONCTION) et non en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE) avant de quitter le véhicule.

SYSTÈME D'INTERVERROUILLAGE FREIN/TRANSMISSION (BTSI)

Ce véhicule est équipé d'un système BTSI qui maintient le sélecteur de rapport de transmission dans la position P (STATIONNEMENT), à moins que les freins soient appliqués. Pour placer le levier de transmission hors de la position P (stationnement), le moteur doit fonctionner et la pédale de frein doit être enfoncée. La pédale de frein doit également être enfoncée pour passer de la position N (point mort) à la position D (marche avant) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule est arrêté ou qu'il se déplace à petite vitesse.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

La gamme de rapports de transmission (PRNDM) s'affiche à la fois sur le sélecteur de rapport et sur le tableau de bord. Pour choisir une gamme de vitesses, appuyez sur la touche de verrouillage sur le sélecteur de rapport et avancez ou reculez le sélecteur. Pour placer le levier de transmission hors de la position P (stationnement), le moteur doit fonctionner et la pédale de frein doit être enfoncée. Vous devez également appuyer sur la pédale de frein pour passer de la position N (point mort) à la position D (marche avant) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à petite vitesse. Choisissez la gamme D (Marche avant) pour une conduite normale.

REMARQUE :

- Les premiers changements de rapport sur un véhicule neuf peuvent être quelque peu brusques. Ceci est tout à fait normal et le passage précis des vitesses s'établit dans les premières centaines de kilomètres (miles) parcourus.

- En cas de discordance entre la position du sélecteur de rapport et le rapport de transmission réel (par exemple, le conducteur sélectionne P (STATIONNEMENT) en conduisant), l'indicateur de position clignote continuellement jusqu'à ce que le sélecteur revienne sur la position adéquate, ou le changement de rapport demandé peut être effectué.

La transmission à commande électronique adapte son programme de changement de vitesse en fonction des actions du conducteur, ainsi que des conditions environnementales et de circulation.

Le passage de la position D (marche avant) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (marche arrière) doit uniquement avoir lieu lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et le véhicule à l'arrêt. Gardez le pied sur la pédale de frein lors de ces changements de position.

Le sélecteur de rapport de transmission offre les positions suivantes : P (stationnement), R (marche arrière), N (point mort), D (marche avant) et M (AutoStick). Les commandes de sélection de vitesse AutoStick permettent d'effectuer les changements de vitesse manuels. Basculer le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) en position M (manuel) (AutoStick) (à côté de la position D (marche avant)) permet de sélectionner manuellement le rapport de transmission et d'afficher le rapport actuel sur le tableau de bord ➔ page 110.



Sélecteur de rapport

REMARQUE :

Si le sélecteur de rapport ne peut pas être placé en position P (stationnement), R (marche arrière) ou N (point mort) lorsqu'il est déplacé vers l'avant, il est probablement en position AutoStick (+/-) (à côté de la position D [marche avant]). En mode AutoStick, le rapport de transmission (1, 2, 3, etc.) est affiché dans le tableau de bord. Déplacez le sélecteur de rapport vers la droite (en position D (marche avant)) pour accéder aux positions P (stationnement), R (marche arrière) ou N (point mort).

Gammes de vitesses

N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous sortez de la position P (stationnement) ou N (point mort).

REMARQUE :

Après avoir choisi n'importe quelle gamme de vitesses de la transmission, attendez un moment pour permettre à la vitesse choisie de s'engager avant d'accélérer. Ceci est surtout important lorsque le moteur est froid.

P (STATIONNEMENT)

Cette position complète l'action du frein à main en verrouillant la transmission. Le moteur peut démarrer dans cette gamme. Ne tentez jamais de passer en position P (STATIONNEMENT) quand le véhicule se déplace. Dans cette gamme, serrez le frein à main avant de quitter le véhicule.

Lorsque vous stationnez sur une pente, appliquez le frein à main avant de placer la transmission sur P (Stationnement). Une précaution complémentaire consiste, en descente, à tourner les roues avant vers le bord de la route et, en côte, à les tourner vers le milieu de la route.

En quittant le véhicule, toujours :

- Serrez le frein à main
- Placez la transmission en position P (stationnement)
- Coupez l'allumage
- Retirez le porte-clés du véhicule

REMARQUE :

Sur les véhicules à traction intégrale, veillez à ce que la boîte de transfert soit en position D (marche avant).

MISE EN GARDE !

- Avant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission hors de la position P (stationnement), vous devez démarrer le moteur tout en appuyant sur la pédale de frein. Sinon, le sélecteur de rapport risque d'être endommagé.
- N'emballez PAS le moteur en passant des positions P (stationnement) ou N (point mort) à une autre gamme de vitesses, car ceci pourrait endommager la transmission.

Observez les recommandations suivantes pour vous assurer que la transmission est bien placée en position P (STATIONNEMENT) :

- Quand vous passez à la position P (stationnement), appuyez sur le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport et déplacez complètement le sélecteur de rapport vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit totalement engagé dans sa position.
- Regardez l'affichage de position de rapport de transmission et vérifiez qu'il indique la position P (STATIONNEMENT). Il ne doit pas clignoter.
- Avec la pédale de frein relâchée, vérifiez que le sélecteur de rapport ne se déplace pas hors de la position P (STATIONNEMENT).

R (MARCHÉ ARRIÈRE)

Ce rapport est utilisé pour déplacer le véhicule vers l'arrière. Ne sélectionnez la position R (marche arrière) qu'après l'arrêt complet du véhicule.

N (point mort)

Utilisez cette gamme lorsque le véhicule reste à l'arrêt pendant une période prolongée alors que le moteur tourne. Serrez le frein à main et déplacez la transmission en position P (stationnement) si vous devez quitter le véhicule.

AVERTISSEMENT !

Ne roulez pas en roue libre en position N (point mort) et ne coupez jamais le contact pour rouler dans une pente. Ces comportements sont dangereux et limitent votre capacité de réaction en cas de changement des conditions de route ou de trafic. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et avoir une collision.

MISE EN GARDE !

Remorquer le véhicule, rouler en roue libre ou en position N (point mort) pour quelque raison que ce soit peut gravement endommager la transmission.

Pour plus d'informations sur le remorquage de loisir ➔ page 144.

Pour plus d'informations sur le remorquage d'un véhicule en panne ➔ page 246.

D (MARCHÉ AVANT)

Cette gamme doit être utilisée pour la conduite normale. C'est la gamme la plus économique en carburant et celle qui procure les changements de rapport les plus confortables. La transmission passe automatiquement à la vitesse supérieure via tous les rapports de marche avant.

En cas de changements de rapports fréquents (p. ex. si le véhicule fonctionne lourdement chargé, sur terrain vallonné, avec de forts vents de face ou avec une remorque lourde), utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick pour choisir un rapport inférieur ➔ page 110. Dans ces conditions, le passage à un rapport inférieur améliore le rendement et la durée de vie de la transmission en limitant les changements de vitesse et l'accumulation de chaleur.

A des températures extrêmement froides (-30 °C [-22 °F] ou moins), le fonctionnement de la transmission peut être modifié selon la température du moteur et de la transmission, ainsi que la vitesse du véhicule. Le fonctionnement normal reprend quand la température de la transmission atteint un niveau adéquat.

M (MANUEL)

La position M (manuel, + / -) (à côté de la position D (marche avant)) permet une commande entièrement manuelle des changements de rapports de transmission, également appelée mode AutoStick. Basculer le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) en position M (AutoStick) permet de sélectionner manuellement le rapport de transmission et d'afficher le rapport actuel sur le tableau de bord ➔ page 110.

Mode de secours de la transmission

Le fonctionnement de la transmission est surveillé électroniquement pour la détection des conditions anormales. En cas de détection d'un problème qui pourrait endommager la boîte de vitesses, le mode de secours de la transmission s'active. Dans ce mode, la transmission peut fonctionner seulement dans certains rapports, ou ne pas bouger du tout. Les performances du véhicule peuvent être considérablement altérées et le moteur peut caler. Dans certaines situations, la transmission peut ne pas se réengager si le moteur est éteint et redémarré. Le témoin de panne (MIL) peut s'allumer. Un message dans le tableau de bord informe le conducteur des conditions plus graves, et indique quelles actions peuvent être nécessaires.

Si le problème était momentané, la transmission peut être réinitialisée pour accéder à nouveau à tous les rapports avant en effectuant les opérations suivantes :

REMARQUE :

Si le message du tableau de bord indique que la transmission ne peut pas être ré-engagée après l'arrêt du moteur, effectuez cette procédure seulement dans un emplacement adapté (de préférence chez un concessionnaire agréé).

1. Arrêtez le véhicule.
2. Déplacez la transmission en position P (Stationnement), si possible. Si non, déplacez la transmission en position N (Point mort).
3. Poussez et maintenez enfoncé le commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur soit coupé.
4. Attendez 30 secondes environ.
5. Redémarrez le moteur.
6. Sélectionnez la gamme de vitesses souhaitée. Si le problème n'est plus détecté, la transmission retourne au fonctionnement normal.

REMARQUE :

Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire agréé dès que possible. Un concessionnaire agréé possède l'équipement de diagnostic nécessaire à l'évaluation de l'état de la transmission.

Si la transmission ne peut être réinitialisée, une intervention de votre concessionnaire agréé est indispensable.

AutoStick

AutoStick est une fonction de la transmission interactive offrant au conducteur une commande de sélection manuelle des vitesses, pour un plus grand contrôle du véhicule. AutoStick optimise l'utilisation du frein moteur, supprime les changements de vitesse non souhaités et améliore les performances générales du véhicule. Cette fonctionnalité peut également vous aider lors des dépassements, en ville, sur sol glissant, en montagne, lors de la traction d'une remorque et dans bien d'autres situations.

Utilisation

Pour activer le mode Autostick, déplacez le sélecteur de rapport en position MANUAL (Manuel) (M) (à côté de la position D (Marche avant)). Le rapport de transmission actuel s'affiche sur le tableau de bord. En mode AutoStick, vous pouvez utiliser le sélecteur de rapport (en position MANUAL (Manuel)) pour effectuer un passage manuel de la transmission. Une impulsion sur le sélecteur de rapport vers l'avant (-) lorsque vous êtes en position MANUAL (manuel) (M) rétrograde la transmission au rapport inférieur suivant. Une impulsion sur le sélecteur de rapport vers l'avant (+) permet un passage au rapport supérieur.

En mode AutoStick, la transmission passe au rapport inférieur ou supérieur quand le conducteur sélectionne manuellement le rapport (+/-), sauf si cela risque d'engendrer une surcharge ou un régime excessif du moteur. Elle reste dans le rapport choisi jusqu'à la sélection d'un autre passage à la vitesse supérieure ou inférieure, sauf dans les cas suivants :

- La transmission rétrograde automatiquement quand le véhicule ralentit (pour empêcher une surcharge du moteur) et le rapport actuel s'affiche.
- Quand le véhicule s'arrête, la transmission rétrograde automatiquement en PREMIÈRE. Après un arrêt, le conducteur doit passer manuellement à la vitesse supérieure (+) à l'accélération.
- Après un arrêt, vous pouvez démarrer en PREMIÈRE ou en DEUXIÈME vitesse (ou en TROISIÈME vitesse, en gamme 4L). Le fait d'appuyer sur (+) (à l'arrêt) permet de démarrer en DEUXIÈME vitesse. Le démarrage en DEUXIÈME ou TROISIÈME vitesse peut s'avérer utile si la route est enneigée ou verglacée.

- Si une rétrogradation demandée provoque un sursrégime du moteur, cette sélection de rapport ne se produit pas.
- Le système ignore les tentatives de passage au rapport supérieur à une vitesse trop faible du véhicule.
- Maintenir le sélecteur de rapport en position (-) permet de rétrograder progressivement la transmission jusqu'au rapport le plus faible possible à la vitesse actuelle.
- Les changements de rapports sont plus notables lorsque l'AutoStick est activé.
- Le système peut revenir au mode de sélection de rapport automatique en cas de détection d'une défaillance ou d'une surchauffe.

REMARQUE :

Lorsque la fonction de contrôle en descente est activée, le mode AutoStick n'est pas actif.

Pour désengager le mode AutoStick, ramenez le sélecteur de rapport à la position D (marche avant). Vous pouvez entrer et sortir de la position AutoStick sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT !

Ne rétrogradez pas pour augmenter le frein moteur sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiper, causant une collision ou des blessures.

DIRECTION ASSISTEE ELECTRO-HYDRAULIQUE

Votre véhicule est équipé d'un système de direction assistée électro-hydraulique qui procure une meilleure réponse et facilite la manœuvre de votre véhicule. Le système s'adapte aux différentes conditions de conduite. Si une défaillance empêche le système de direction assistée électro-hydraulique d'assurer sa fonction, le système de direction assistée de votre véhicule fournit une capacité directionnelle mécanique.

MISE EN GARDE !

Suite à des manœuvres de direction extrêmes, la pompe à entraînement électronique peut provoquer une réduction ou un arrêt de la direction assistée pour empêcher des dommages au système. Le fonctionnement normal reprend dès le refroidissement du système.

Le message « Service Power Steering » (Réparer la direction assistée) et une icône clignotante s'affichent sur l'écran du tableau de bord indiquent que le véhicule doit être conduit chez un concessionnaire agréé pour intervention. Il est probable que le véhicule ait perdu la direction assistée ➔ page 80.

Si le message « Power Steering Hot » (Surchauffe de la direction assistée) et une icône sont affichés sur l'écran du tableau de bord, cela indique qu'une manœuvre de direction extrême a eu lieu, entraînant un problème de surchauffe dans le système de direction assistée. La direction assistée reste inopérante tant que le problème de surchauffe subsiste.

Si les conditions de conduite sont sûres, gardez-vous et laissez le véhicule tourner au ralenti pendant quelques instants jusqu'à ce que le témoin s'éteigne ➔ page 80.

REMARQUE :

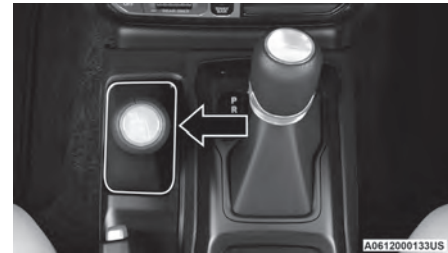
- Même si la direction assistée n'est plus opérationnelle, il est toujours possible de diriger le véhicule. Dans ce cas, l'effort à fournir pour diriger le véhicule devient notablement plus important, particulièrement à basse vitesse et lors des manœuvres de stationnement.
- Si le problème persiste, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé.

FONCTIONNEMENT DE LA TRACTION INTEGRALE

AVERTISSEMENT !

Si vous ne parvenez pas à engager complètement une position dans la boîte de transfert, celle-ci peut être endommagée ou vous pouvez perdre de la puissance et le contrôle du véhicule. Vous risqueriez une collision. Ne conduisez pas le véhicule si la boîte de transfert n'est pas entièrement engagée.

BOÎTE DE TRANSFERT À CINQ POSITIONS



Sélecteur de rapport, traction intégrale

La boîte de transfert propose cinq positions :

- 2H — gamme haute de conduite à deux roues motrices
- 4H AUTO — gamme haute auto de conduite en traction intégrale
- 4H PART TIME (à temps partiel) — gamme haute à temps partiel de conduite en traction intégrale
- N — point mort
- 4L — gamme basse de conduite en traction intégrale

Pour de plus amples informations concernant l'utilisation appropriée de chaque position de la boîte de transfert, se référer aux informations suivantes :

2H

Deux roues motrices, gamme haute — Cette gamme est destinée à la conduite urbaine et sur autoroute, sur des revêtements routiers durs et secs.

4H AUTO (4RM gamme haute)

Traction intégrale, gamme haute automatique — Cette gamme permet d'alimenter les roues avant. Le système de traction intégrale est automatiquement engagé lorsque le véhicule perçoit une perte d'adhérence. Cette gamme offre une traction supplémentaire en fonction des conditions de circulation.

4H PART TIME (à temps partiel)

Traction intégrale, gamme haute à temps partiel — Cette gamme optimise le couple vers l'arbre de transmission avant, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Elle fournit une adhérence supplémentaire sur les chaussées instables et glissantes uniquement.

N (Point mort)**AVERTISSEMENT !**

Vous (ou d'autres personnes) pourriez vous blesser ou vous tuer si vous laissez le véhicule sans surveillance avec la boîte de transfert en position N (point mort) sans engager d'abord complètement le frein à main. La position N (point mort) de la boîte de transfert désengage les arbres de transmission avant et arrière du groupe motopulseur et permet au véhicule de se déplacer, même si la transmission automatique est en position P (stationnement). Le frein à main doit toujours être serré quand le conducteur quitte le véhicule.

Point mort — Cette gamme désengage les arbres de transmission avant et arrière du groupe motopulseur. A utiliser pour le remorquage sur sol plat derrière un autre véhicule ⇨ page 144.

4L

Traction intégrale, gamme basse — Cette gamme fournit une traction intégrale à faible vitesse. Elle optimise le couple vers l'arbre de transmission avant, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Cette gamme fournit plus d'adhérence et une puissance de traction maximale pour les chaussées instables et glissantes uniquement. Ne dépassez pas 40 km/h (25 mph).

Cette boîte de transfert peut être utilisée en position deux roues motrices (2H) ou en position traction intégrale automatique (4H AUTO) en circulation urbaine normale et sur autoroutes (revêtements routiers durs et secs).

Pour des conditions de conduite variables, le mode 4H AUTO (traction intégrale automatique) peut être utilisé. Dans ce mode, l'essieu avant est engagé, mais la puissance du véhicule est envoyée aux roues arrière. La traction intégrale est automatiquement engagée lorsque le véhicule perçoit une perte d'adhérence. L'essieu avant étant alors engagé, ce mode entraîne une consommation de carburant plus élevée que le mode 2H (deux roues motrices).

Si plus de traction est nécessaire, les positions 4H PART TIME (4H à temps partiel) et 4L de la boîte de transfert peuvent servir à solidariser les arbres de transmission avant et arrière, forçant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Les positions 4H AUTO et 4L sont destinées à la conduite sur des surfaces meubles et glissantes uniquement et non pour la conduite normale. La conduite dans les positions 4H AUTO et 4L sur des surfaces dures peut augmenter l'usure des pneus et endommager les organes de transmission ⇨ page 112.

Le tableau de bord alerte le conducteur que le véhicule est en traction intégrale et que les arbres de transmission avant et arrière sont solidarisés. Le témoin s'allume lorsque la boîte de transfert est placée en position 4H AUTO.

Lorsque vous conduisez en traction intégrale en gamme basse (4L), le régime moteur est environ trois fois (quatre fois pour les modèles Rubicon) celui des positions 2H ou 4H AUTO à une vitesse donnée. Prenez garde de ne pas provoquer un sursrégime du moteur.

Le fonctionnement correct des véhicules à traction intégrale dépend de l'usage de pneus de même taille, type et circonférence sur chaque roue. Toute divergence affectera les changements de vitesse et endommagera la boîte de transfert.

Comme la traction intégrale fournit une meilleure traction, il peut être tentant de dépasser les vitesses de sécurité pour s'arrêter et pour tourner. N'allez pas plus vite que les conditions de la route ne le permettent.

Procédures de changement de vitesse**2H VERS 4H AUTO OU 4H AUTO VERS 2H**

Le passage entre 2H et 4H AUTO peut être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en mouvement. La vitesse de passage préconisée se situe entre 0 et 72 km/h (45 mph). Si le véhicule est en mouvement, la boîte de transfert s'engage/se désengage plus rapidement si vous relâchez momentanément la pédale d'accélérateur après avoir effectué le passage. N'accélérez pas lors du changement de vitesse sur la boîte de transfert. Appliquez une force constante lors du déplacement du levier de la boîte de transfert.

2H/4H AUTO VERS 4H PART TIME (4H À TEMPS PARTIEL) OU 4H PART TIME (4H À TEMPS PARTIEL) VERS 2H/4H AUTO

Le passage entre 2H/4H AUTO et 4H A TEMPS PARTIEL peut être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en mouvement. La vitesse de passage préconisée se situe entre 0 et 72 km/h (45 mph). Si le véhicule est en mouvement, la boîte de transfert s'engage/se désengage plus rapidement si vous relâchez momentanément la pédale d'accélérateur après avoir effectué le passage. N'accélérez pas lors du changement de vitesse sur la boîte de transfert. Appliquez une force constante lors du déplacement du levier de la boîte de transfert.

REMARQUE :

- Ne tentez pas de changer de vitesse alors que seules les roues avant ou les roues arrière tournent. Les vitesses de l'arbre de transmission avant et arrière doivent être égales pour pouvoir changer de vitesse. Changer de vitesse alors que seules les roues avant ou les roues arrière tournent peut endommager la boîte de transfert.
- Les retards de sélections de rapport hors de la traction intégrale peuvent être dus à une usure des pneus inégale, une pression des pneus basse ou inégale, des charges excessives ou des températures froides.
- L'effort de changement de vitesse augmente avec la vitesse, ceci est tout à fait normal.

Par temps froid, un effort plus important peut être nécessaire au changement de vitesse jusqu'à ce que le liquide de la boîte de transfert soit chaud. Ce phénomène est normal.

4H PART TIME (4H À TEMPS PARTIEL)/4H AUTO VERS 4L OU 4L VERS 4H PART TIME (4H À TEMPS PARTIEL)/4H AUTO

Lorsque le véhicule roule entre 2 et 5 km/h (1 et 3 mph), placez la transmission en position N (point mort). Lorsque le véhicule est en roue libre entre 2 et 5 km/h (1 et 3 mph), placez fermement le levier de la boîte de transfert dans la position désirée. Ne laissez pas la boîte de transfert en position N (point mort). Une fois le changement de vitesse terminé, placez la transmission en position D (marche avant).

REMARQUE :

Il est possible d'engager ou de quitter la traction intégrale en gamme basse quand le véhicule est complètement arrêté : toutefois, il peut se produire des difficultés en raison d'un alignement incorrect des dents d'embrayage d'accouplement. Vous devrez peut-être effectuer plusieurs tentatives pour aligner les dents d'embrayage et achever la sélection de gamme. La condition préférable est un véhicule qui roule entre 2 et 5 km/h (1 et 3 mph). Evitez d'engager ou de désengager la gamme 4L lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 2 à 5 km/h (1 à 3 mph).

AVERTISSEMENT !

Si vous ne parvenez pas à engager complètement une position dans la boîte de transfert, celle-ci peut être endommagée ou vous pouvez perdre de la puissance et le contrôle du véhicule. Vous risqueriez une collision. Ne conduisez pas le véhicule si la boîte de transfert n'est pas entièrement engagée.

Par temps froid, un effort plus important peut être nécessaire au changement de vitesse jusqu'à ce que le liquide de la boîte de transfert soit chaud. Ce phénomène est normal.

ESSIEU ARRIÈRE TRAC-LOK — SELON L'ÉQUIPEMENT

L'essieu arrière Trac-Lok transmet une force motrice constante aux deux roues arrière et réduit le patinage des roues dû à une perte d'adhérence de l'une des roues motrices. En cas de différence d'adhérence entre les deux roues arrière, le différentiel répartit automatiquement le couple disponible en transmettant plus de couple à la roue qui a le plus d'adhérence.

Trac-Lok est particulièrement utile pour des conditions de conduite sur chaussées glissantes. Avec les deux roues arrière sur une chaussée glissante, une légère accélération fournit une adhérence maximum.

AVERTISSEMENT !

Sur les véhicules équipés d'un différentiel à glissement limité, ne faites jamais tourner le moteur alors qu'une roue arrière est soulevée du sol. Le véhicule peut avancer la roue arrière restée au sol et vous faire perdre le contrôle de votre véhicule.

VERROUILLAGE D'ESSIEU (TRU-LOK) AVANT ET ARRIÈRE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur AXLE LOCK (verrouillage d'essieu) se trouve sur le tableau de bord (à droite de la colonne de direction).



Panneau de commutateurs de verrouillage d'essieu

Ce dispositif ne peut être activé que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Allumage en position ON/RUN (en fonction/marche), véhicule en 4L (traction intégrale gamme basse).
- Vitesse du véhicule inférieure ou égale à 16 km/h (10 mph).
- Les roues droites et gauches sur l'essieu sont à la même vitesse.

Pour activer le système, poussez le commutateur AXLE LOCK (verrouillage d'essieu) vers le bas pour verrouiller uniquement l'essieu arrière (le témoin « REAR ONLY » (arrière uniquement) s'allume). Poussez le commutateur vers le haut pour verrouiller l'essieu avant et

l'essieu arrière (le témoin « FRONT + REAR » (avant + arrière) s'allume). Lorsque l'essieu arrière est verrouillé, un nouvel appui sur le bas de l'interrupteur verrouille ou déverrouille l'essieu avant.

REMARQUE :

Les témoins clignotent jusqu'à ce que les essieux soient entièrement verrouillés ou déverrouillés.

Pour déverrouiller les essieux, appuyez sur le bouton AXLE LOCK OFF (désactivation du verrouillage d'essieu).

Le verrouillage d'essieu se désengage si le véhicule quitte le mode 4L ou si le commutateur d'allumage est tourné en position OFF (hors fonction).

Le verrouillage d'essieu se désengage à une vitesse supérieure à 48 km/h (30 mph) et se verrouille de nouveau de manière automatique une fois que la vitesse du véhicule est inférieure à 16 km/h (10 mph).

VERROUILLAGE D'ESSIEU (TRU-LOK) ARRIÈRE UNIQUEMENT — SELON L'ÉQUIPEMENT

L'essieu arrière peut être verrouillé en 4H si les conditions requises sont réunies.

AVERTISSEMENT !

Ce mode n'est destiné qu'à la conduite hors route et ne doit pas être activé sur la voie publique.

Le commutateur AXLE LOCK (verrouillage d'essieu) se trouve sur le tableau de bord (à droite de la colonne de direction).



Panneau de commutateurs de verrouillage d'essieu

Ce dispositif ne peut être activé que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Allumage en position ON/RUN (en fonction/marche), véhicule en 4H (traction intégrale gamme haute).
- Le véhicule doit être en mode Off Road+ actif ↔ page 116.
- Le véhicule doit être en mode ESC « Full Off » (désactivation complète) ↔ page 177.
- Le véhicule ne doit pas être actif dans des conditions de patinage important ou de virage serré.

Pour activer le système, poussez le commutateur AXLE LOCK (verrouillage d'essieu) vers le bas pour verrouiller uniquement l'essieu arrière (le témoin « REAR ONLY » (arrière uniquement) s'allume).

Pour déverrouiller l'essieu arrière, appuyez sur le bouton AXLE LOCK OFF (désactivation du verrouillage d'essieu).

Le verrouillage d'essieu se désengage si le véhicule quitte la position 4H, si la fonction Off Road+ (hors route+) est désactivée par le conducteur, si l'ESC « Full Off » (désactivation complète) est complètement désactivée ou si le commutateur d'allumage est en position OFF (désactivé).

REMARQUE :

Les témoins clignotent jusqu'à ce que l'essieu arrière soit entièrement verrouillé ou déverrouillé.

Le système de verrouillage de l'essieu arrière peut temporairement désengager le verrouillage arrière dans certaines conditions.

Dans ce cas, l'essieu arrière se verrouille à nouveau automatiquement dès que le système le permet.

DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE DE LA BARRE STABILISATRICE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'une barre stabilisatrice à déconnexion électronique. Ce système permet un débattement de la suspension avant plus important en cas de conduite hors route.

Ce système est contrôlé par le commutateur SWAY BAR (barre stabilisatrice) situé sur le tableau de bord (à droite de la colonne de direction).



Commutateur de BARRE STABILISATRICE

Appuyez sur le commutateur de barre stabilisatrice pour activer le système. Appuyez à nouveau sur le commutateur pour désactiver le système. Le témoin de barre stabilisatrice (sur le tableau de bord) s'allume lorsque la barre est déconnectée. Le témoin de barre stabilisatrice clignote lors de la transition vers l'activation ou lorsque les conditions d'activation ne sont pas réunies. La barre stabilisatrice doit rester en mode sur route, dans des conditions de conduite normales.

AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que le stabilisateur/la barre stabilisatrice est reconnecté(e) avant de conduire sur des revêtements routiers durs ou à une vitesse supérieure à 29 km/h (18 mph) ; un stabilisateur/une barre stabilisatrice déconnecté(e) peut contribuer à une perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves. Dans certaines circonstances, le stabilisateur/la barre stabilisatrice avant améliore la stabilité du véhicule et facilite le contrôle du véhicule. Le système surveille la vitesse

(Suite)

AVERTISSEMENT !

du véhicule et tente de reconnecter le stabilisateur/la barre stabilisatrice à une vitesse supérieure à 29 km/h (18 mph). Ceci est indiqué par un témoin de barre stabilisatrice clignotant ou fixe. Une fois la vitesse du véhicule réduite à moins de 22 km/h (14 mph), le système tente de nouveau de revenir en mode hors route.

Pour déconnecter le stabilisateur/la barre stabilisatrice, passez en position 4H ou 4L, et appuyez sur le commutateur SWAY BAR (barre stabilisatrice) pour obtenir la position hors route ➔ page 111. Le témoin de barre stabilisatrice clignote jusqu'à ce que le stabilisateur/la barre stabilisatrice soit entièrement déconnecté(e).

REMARQUE :

La barre stabilisatrice peut s'immobiliser en raison des différences de hauteur des suspensions gauche et droite. Ceci est dû aux dénivellés de la chaussée ou au chargement du véhicule. Pour déconnecter/reconnecter la barre stabilisatrice, les moitiés droite et gauche de la barre doivent être alignées. Pour obtenir cet alignement, il peut être nécessaire de déplacer le véhicule sur une surface plane ou de le balancer latéralement.

Pour repasser en mode sur route, appuyez à nouveau sur le commutateur de barre stabilisatrice.

AVERTISSEMENT !

Si le stabilisateur/la barre stabilisatrice ne retourne pas au mode sur route, le témoin de barre stabilisatrice clignote sur le tableau de bord et la stabilité du véhicule peut être réduite. Ne tentez pas de conduire le véhicule à plus de 29 km/h (18 mph). Conduire à plus de 29 km/h (18 mph) avec un stabilisateur/une barre stabilisatrice déconnecté(e) peut provoquer la perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

OFF ROAD+ — SELON L'ÉQUIPEMENT



Commutateur OFF ROAD+ (hors route+)

Lorsqu'elle est activée, la fonction Off Road+ est conçue pour améliorer l'expérience de l'utilisateur dans des modes de conduite Off Road+ spécifiques.

Pour activer la fonction Off Road+, appuyez sur le commutateur OFF ROAD+ (hors route+) dans la rangée de commutateurs. Les performances du véhicule s'améliorent en fonction du mode de traction intégrale (4RM) activé.

REMARQUE :

Off Road+ ne fonctionne pas en mode 2H. Si le bouton est enfoncé en mode 2H, l'écran du tableau de bord affiche le message « Off Road+ Unavailable Shift to 4WD » (passage d'Off Road+ en 4RM non disponible).

Lorsque la fonction Off Road+ est activée, les fonctions suivantes s'activent :

- Le témoin Off Road+ s'allume sur l'écran du tableau de bord
- Un message spécifique au mode s'affiche sur l'écran du tableau de bord
- L'option Off-Road Pages (pages hors route) s'affiche sur l'autoradio si elle est sélectionnée dans les paramètres de la radio
- La caméra hors route se lance si elle est sélectionnée dans les paramètres de la radio

Une fois en mode Off Road+, le véhicule commence à se comporter de différentes manières selon le mode 4RM utilisé. Les améliorations suivantes se produisent lors de l'utilisation de la fonction Off Road+ :

4L

- Etalonnage du moteur/de la transmission : franchissement rocheux et précision des commandes, modification du programme de changement de vitesse en cas de franchissement rocheux, réduction de la sensibilité et passage en gamme basse de l'étalonnage de la pédale, fonctionnement à des vitesses de véhicule inférieures

- Système d'antipatinage : réglage agressif du différentiel de blocage de frein à une vitesse plus lente ou en première
- Off Road+ : rappel du dernier état entre les cycles d'allumage

4H

- Etalonnage du moteur/de la transmission : amélioration des performances dans le sable et du réglage du patinage, modification du programme de changement de vitesse en mode sport, étalonnage de la pédale réglé sur agressif, fonctionnement à des vitesses de véhicule élevées
- Système d'antipatinage : vitesse de roue élevée, différentiel de blocage de frein à réglage de patinage sans gestion du moteur
- Commande électronique de stabilité : désactivation de l'ESC à vitesse illimitée
- Off Road+ : désactivation par défaut entre les cycles d'allumage

La régulation de vitesse et la régulation de vitesse adaptative (ACC) ne fonctionnent pas en mode Off Road+. Un message spécifique s'affiche sur le tableau de bord pour indiquer que l'une des fonctions est activée en mode Off Road+.

Si le bouton ESC OFF (ESC hors fonction) est enfoncé en mode Off Road+, les situations suivantes se produisent sur le véhicule :

- Activation du bouton ESC OFF (ESC hors fonction) : l'antipatinage se désactive, mais la commande de stabilité demeure active.
- Maintien du bouton ESC OFF (ESC hors fonction) enfoncé pendant cinq secondes : l'antipatinage et la commande de stabilité se désactivent.

SYSTEME D'ARRÊT/DE DEMARRAGE

Le système Stop/Start (Arrêt/démarrage) est conçu pour réduire la consommation de carburant. Si les conditions requises sont réunies, le système arrête automatiquement le moteur en cas d'arrêt du véhicule. Relâcher la pédale de frein ou appuyer sur la pédale d'accélérateur redémarre automatiquement le moteur.

Les véhicules dotés du système Engine Stop/Start (Arrêt/démarrage du moteur) (ESS) ont été équipés d'un starter à usage intensif, d'une batterie améliorée, ainsi que de nouvelles pièces de moteur, afin de lui permettre d'effectuer des démarrages moteur supplémentaires.

REMARQUE :

Il est recommandé que le système Stop/Start (Arrêt/démarrage) soit désactivé lors d'une utilisation hors route.

Batterie secondaire

Votre véhicule peut être équipé d'une batterie secondaire utilisée pour alimenter le système Stop/Start (Arrêt/démarrage) et le circuit électrique 12 V. La batterie secondaire se trouve derrière le logement de la roue passager avant.



Emplacements des batteries

- 1 – Batterie principale
2 – Batterie secondaire

MODE « AUTOSTOP » (ARRÊT AUTOMATIQUE)

AVERTISSEMENT !

- Les véhicules équipés du système Stop/Start (Arrêt/démarrage) sont équipés de deux batteries. Les batteries principale et supplémentaire doivent être déconnectées pour mettre complètement hors tension le circuit électrique de 12 V.
- Le non-débranchement des deux batteries peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour savoir comment procéder à une déconnexion correcte, consultez un concessionnaire agréé.

La fonction d'arrêt/démarrage est activée à chaque démarrage normal du moteur. A ce moment-là, le système passe à l'état « Stop/Start Ready » (Arrêt/démarrage prêt).

Pour activer le mode « Autostop » (Arrêt automatique), les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le système doit être à l'état « Stop/Start Ready » (Arrêt/démarrage prêt). Un message « Stop/Start Ready » (Arrêt/démarrage prêt) s'affiche sur l'écran du tableau de bord dans la section Stop/Start (arrêt/démarrage) ➔ page 80.
- Le véhicule doit être complètement arrêté.
- Le levier de vitesses doit être sur un rapport de marche avant et la pédale de frein enfoncée.

Le moteur se coupe, le compte-tours se remet à zéro et le témoin « Stop/Start » (arrêt/démarrage) s'allume pour indiquer que vous êtes en mode « Autostop » (arrêt automatique). Les paramètres client sont conservés jusqu'au retour à une condition de fonctionnement du moteur.

4

RAISONS POSSIBLES D'UNE ABSENCE D'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Avant l'arrêt du moteur, le système vérifie qu'un certain nombre de conditions de confort et de sécurité sont remplies. Les informations détaillées relatives au fonctionnement du système « Stop/Start » (Arrêt/démarrage) peuvent être visualisées sur l'affichage « Stop/Start » (Arrêt/démarrage) du tableau de bord. Dans les situations suivantes, lorsque le moteur ne s'arrête pas, il peut s'agir des raisons suivantes (mais sans s'y limiter) :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La porte du conducteur n'est pas fermée.
- La température de la batterie est trop élevée ou basse.
- Le niveau de charge de la batterie est faible.

- Le véhicule est sur une forte déclivité.
- Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle est en cours et une température acceptable de l'habitacle n'a pas encore été atteinte.
- Le module HVAC est réglé sur le mode de dégivrage complet à une vitesse élevée de soufflerie.
- HVAC réglé sur MAX A/C (climatisation maximale).
- Le moteur n'a pas atteint la température de fonctionnement normale.
- La température du moteur est trop élevée.
- La transmission n'est pas en rapport avant.
- Sélecteur de rapport en mode manuel.
- Le capot est ouvert.
- La boîte de transfert est en 4L ou en position N (point mort).
- La pression exercée sur la pédale de frein n'est pas suffisante.
- Entrée de la pédale d'accélérateur.
- Seuil de vitesse du véhicule non atteint depuis le précédent arrêt automatique.
- Le seuil de braquage du volant est dépassé (modèles ESS uniquement).
- L'ACC est activé et la vitesse réglée.
- Le véhicule est à haute altitude.
- Présence d'une défaillance du système.

Le véhicule peut être conduit plusieurs fois sans que le système « Stop/Start » (Arrêt/démarrage) passe à l'état « Stop/Start Ready » (Arrêt/démarrage prêt) dans des conditions plus extrêmes que les cas mentionnés précédemment.

DÉMARRAGE DU MOTEUR LORSQUE LE SYSTÈME EST EN MODE « AUTOSTOP » (ARRÊT AUTOMATIQUE)

En marche avant, le moteur ne démarre que lorsque la pédale de frein est relâchée ou lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. La transmission s'engagera de nouveau automatiquement au redémarrage du moteur.

Conditions impliquant un démarrage automatique du moteur alors que le système est en mode « Autostop » (arrêt automatique) :

- Le levier de sélection de la transmission est déplacé hors de la position D (marche avant).
- Pour maintenir une température agréable dans l'habitacle.
- La température réelle de l'habitacle est sensiblement différente de celle définie sur le module HVAC automatique.
- Le HVAC est en mode de dégivrage complet.
- La température du système HVAC est modifiée ou la vitesse du ventilateur est ajustée manuellement sur un paramètre plus élevé.
- La tension de batterie chute à un niveau insuffisant.
- La dépression de frein est faible (p. ex. après avoir actionné plusieurs fois la pédale de frein).
- Le commutateur « Stop/Start OFF » (Arrêt/démarrage hors fonction) est enfoncé.
- Une erreur du système « Stop/Start » (Arrêt/démarrage) se produit.
- La durée du mode « Stop/Start Autostop Active » (Arrêt/démarrage Autostop actif) dépasse cinq minutes.

- Le système de transmission intégrale 4RM passe en mode 4L ou N (point mort).
- Le seuil de braquage du volant est dépassé (modèles ESS uniquement).

METTRE HORS FONCTION MANUELLEMENT LE SYSTÈME D'ARRÊT/DÉMARRAGE



**Commutateur de mise hors fonction du système
Stop/Start (Arrêt/démarrage)**

Appuyez sur le commutateur « Stop/Start OFF » (Arrêt/démarrage hors fonction) (situé sur la rangée de commutateurs). Le témoin du commutateur s'allume. Le message « Stop/Start Off » (Arrêt/démarrage hors fonction) s'affiche sur l'écran du tableau de bord dans la section Stop/Start (Arrêt/démarrage) ➔ page 80.

REMARQUE :

Le système Stop/Start (Arrêt/démarrage) se réactive à chaque fois que le contact est coupé et remis.

ALLUMER MANUELLEMENT LE SYSTÈME « STOP/START » (ARRÊT/DÉMARRAGE)

Appuyez sur le commutateur « Stop/Start OFF » (Arrêt/démarrage hors fonction) (situé sur la rangée de commutateurs). Le témoin du commutateur s'éteint.

DÉFAILLANCE DU SYSTÈME

En cas de défaillance du système Stop/Start (arrêt/démarrage), le système n'arrête pas le moteur. Un message « Service Stop/Start System » (Réparer système d'arrêt/démarrage) et un témoin jaune Stop/Start (Arrêt/démarrage) s'affichent sur l'écran du tableau de bord ➔ page 80.

Si le message « Service Stop/Start System » (Réparer système d'arrêt/démarrage) s'affiche sur l'écran du tableau de bord, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé.

Si une anomalie se produit pendant un arrêt automatique, le véhicule peut ne pas démarrer automatiquement et nécessiter un démarrage du moteur à l'aide de la clé.

LIMITEUR DE VITESSE ACTIF — SELON L'EQUIPEMENT



Bouton de limiteur de vitesse actif

Le bouton Active Speed Limiter (limiteur de vitesse actif) se trouve à droite du volant de direction.

Cette fonction vous permet de programmer la vitesse maximale de déplacement de votre véhicule.

REMARQUE :

Le limiteur de vitesse actif peut être réglé lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en mouvement.

ACTIVATION

Pour activer cette fonction, appuyez sur le bouton du limiteur de vitesse actif. Un message et un témoin s'affichent sur l'écran du tableau de bord.

Appuyez sur le bouton SET (+) (réglage +) ou SET (-) (réglage -) sur la droite du volant pour augmenter ou diminuer la valeur du limiteur de vitesse actif jusqu'à la

valeur souhaitée. Appuyez longuement sur le bouton SET (+) (Réglage +) ou SET (-) (Réglage -) pour augmenter ou diminuer la valeur de la vitesse par incréments de 5 km/h (5 mph).

REMARQUE :

Si vous tentez d'activer le limiteur de vitesse actif à une vitesse supérieure à la vitesse actuelle du véhicule, un signal retentit, et un message s'affiche sur le tableau de bord. La vitesse actuelle du véhicule doit être réduite avant de pouvoir activer le limiteur de vitesse actif.

Lorsque le limiteur de vitesse actif est activé, une pression sur le bouton RES (reprise) règle la vitesse cible sur la dernière valeur programmée.

REMARQUE :

Les fonctions de régulation de vitesse (selon l'équipement) et de régulation de vitesse adaptative (selon l'équipement) sont indisponibles lorsque le limiteur de vitesse actif est activé.

DÉPASSEMENT DE LA VITESSE RÉGLÉE

En enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, la vitesse maximale programmée peut être dépassée lorsque le dispositif est actif.

Si la valeur définie du limiteur de vitesse actif est dépassée manuellement via une accélération du conducteur, le témoin clignote rapidement et un message s'affiche sur le tableau de bord.

Cette fonction reste désactivée jusqu'à ce que la vitesse du véhicule tombe en dessous de la valeur définie du limiteur de vitesse actif ; le limiteur est alors automatiquement réactivé.

DÉSACTIVATION

Pour désactiver le limiteur de vitesse actif, appuyez sur le bouton de limiteur de vitesse actif sur le côté droit du volant. Un message s'affiche sur l'écran du tableau de bord pour confirmer que cette fonction a été désactivée.

SYSTEMES DE REGULATION DE VITESSE — SELON L'EQUIPEMENT

Le système de régulation de vitesse adaptative (ACC) règle la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse pré réglée pour maintenir une distance avec le véhicule qui vous précède.

REMARQUE :

- La régulation de vitesse fixe peut être utilisée lorsque l'ACC n'est pas activée et fonctionne comme une régulation de vitesse standard.
- La régulation de vitesse fixe ne détecte pas les véhicules directement devant vous. Veillez à toujours connaître la fonction sélectionnée.
- Seule une fonction de régulation de vitesse peut être activée à la fois. Par exemple, si la régulation de vitesse à vitesse fixe est activée, la régulation de vitesse adaptative n'est pas disponible, et vice versa.

RÉGULATION DE VITESSE ADAPTATIVE (ACC)

La régulation de vitesse adaptative (ACC) augmente le confort de conduite avec l'utilisation de la régulation de vitesse sur autoroute et sur les routes principales. Cependant, ce n'est pas un système de sécurité destiné à prévenir les accidents.

REMARQUE :

- Si le capteur ACC détecte un véhicule devant vous, l'ACC applique automatiquement un freinage ou une accélération limitée (ne dépassant pas la vitesse initialement réglée) pour maintenir une distance pré réglée, tout en s'adaptant à la vitesse du véhicule qui vous précède.
- Toute modification du châssis/de la suspension ou de la taille des pneus du véhicule peut affecter le fonctionnement de la régulation de vitesse adaptative et le système d'avertissement de collision avant.
- La régulation de vitesse fixe (ACC non activé) ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. Veillez à toujours connaître la fonction sélectionnée.

AVERTISSEMENT !

- La régulation de vitesse adaptative (ACC) est un système de commodité. Elle ne remplace pas l'engagement actif du conducteur. Il demeure de la responsabilité du conducteur de rester attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule suivi et, par-dessus tout, à l'utilisation des freins pour garantir la sécurité du véhicule en toutes circonstances. Lorsque vous roulez, vous devez rester attentif afin de conserver le contrôle de votre véhicule. Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une collision et des blessures graves ou mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Limitations du système ACC :
 - Le système ne réagit pas aux piétons, aux véhicules arrivant en sens inverse et aux objets immobiles (comme, par exemple, un véhicule arrêté dans un bouchon ou un véhicule en panne).
 - Le système ne tient pas compte des conditions de circulation ou météorologiques, et peut être limité dans son appréciation des distances.
 - Le témoin n'est pas toujours capable d'appréhender les situations de conduites complexes, ce qui peut entraîner des avertissements de distance erronés ou inexistantes.
 - Le véhicule s'arrête complètement quand il suit un véhicule qui le précède et s'immobilise pendant environ deux secondes en position d'arrêt. Si le véhicule qui précède ne commence pas à avancer dans les deux secondes, le système ACC affiche un message indiquant que le système va desserrer les freins et que ceux-ci doivent être appliqués manuellement. Une sonnerie retentit lorsque les freins sont relâchés.
- Le système ACC doit être désactivé dans les cas suivants :
 - Dans le brouillard, une forte pluie, une neige épaisse, dans la neige fondue, dans les embouteillages et autres situations complexes (route en travaux, par exemple) ;
 - A l'entrée d'un virage ou d'une bretelle de sortie d'autoroute, sur des routes sinueuses, verglacées, enneigées, glissantes, ou dans de fortes montées ou descentes.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Lors de la traction d'une remorque dans de fortes montées ou descentes ;
- Quand les circonstances ne permettent pas de rouler à vitesse constante en sécurité.

Fonctionnement de la régulation de vitesse adaptative (ACC)

Les boutons placés du côté droit du volant actionnent le système ACC.



Boutons de commande de régulation de vitesse adaptative

- 1 – Augmenter le réglage de distance
- 2 – CANC/Cancel (Annuler)
- 3 – SET (+)/Accel (accélérer)
- 4 – RES/Resume (Reprendre)
- 5 – Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off (Marche/arrêt de la régulation de vitesse adaptative (ACC))
- 6 – Diminuer le réglage de distance
- 7 – Fixed Speed Cruise Control On/Off (Marche/arrêt de la régulation de la vitesse fixe)
- 8 – SET (-)/Decel (Décélérer)

Menu de régulation de vitesse adaptative (ACC)

L'écran du tableau de bord affiche les paramètres actuels du système ACC. L'information affichée dépend de l'état du système ACC.

Appuyez sur le bouton on/off (marche/arrêt) de la régulation de vitesse adaptative (ACC) jusqu'à ce que l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran du tableau de bord :

Régulation de vitesse adaptative hors fonction

Quand l'ACC est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (régulation de vitesse adaptative hors fonction).

Adaptive Cruise Control Ready (Régulation de vitesse adaptative prête)

Lorsque l'ACC est activé mais que le réglage de vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Ready » (régulation de vitesse adaptative prête).

Réglage de la régulation de vitesse adaptative

Lorsque le bouton SET (+) ou SET (-) est enfoncé, l'écran affiche « ACC SET » (réglage accessoires).

Lorsque l'ACC est paramétré, la vitesse réglée s'affiche sur l'écran du tableau de bord.

L'écran ACC s'affiche de nouveau si une activité ACC quelconque se produit, ce qui peut inclure les situations suivantes :

- annulation du système ;
- commande par le conducteur ;
- désactivation du système ;
- avertissement de proximité de l'ACC ;
- avertissement d'ACC indisponible.

L'écran du tableau de bord retourne au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité de l'ACC.

Activation de la régulation de vitesse adaptative (ACC)

La vitesse réglée minimum pour le système ACC est de 30 km/h (19 mph).

Quand le système est mis en fonction et passe à l'état Ready (prêt), l'écran du tableau de bord affiche « ACC Ready » (ACC prêt).

Lorsque le système est hors fonction, l'écran du tableau de bord affiche « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (régulation de vitesse adaptative hors fonction).

REMARQUE :

L'ACC ne peut pas être activé dans les situations suivantes :

- En mode 4RM gamme basse
- Quand les freins sont serrés
- Quand le frein à main est serré
- Quand la transmission automatique est en position P (Stationnement), R (Marche arrière) ou N (Point mort)
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à l'intervalle de vitesses minimum
- Quand les freins surchauffent
- quand la porte du conducteur est ouverte à faible vitesse
- quand la ceinture de sécurité du siège du conducteur est débouclée à faible vitesse

- Quand le mode de désactivation complète de l'ESC est actif
- Lorsque le mode hors route+ (selon l'équipement) est actif

Pour activer/désactiver

Enfoncez et relâchez le bouton on/off (marche/arrêt) de la régulation de vitesse adaptative (ACC). Le menu ACC sur l'écran du tableau de bord affiche « ACC Ready » (ACC prête).

Pour désactiver le système, enfoncez et relâchez une seconde fois le bouton on/off (marche/arrêt) de la régulation de vitesse adaptative (ACC). Le système est alors mis hors fonction et l'écran du tableau de bord affiche « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulation de vitesse adaptative hors fonction).

AVERTISSEMENT !

Il est dangereux de laisser la régulation de vitesse adaptative (ACC) en fonction quand le système n'est pas utilisé. Vous risquez d'actionner le système accidentellement ou de rouler plus vite que vous le souhaitez. Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule et d'avoir une collision. Laissez le système hors fonction quand il n'est pas utilisé.

Pour régler une vitesse

Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur le bouton SET (+) (Réglage +) ou SET (-) (Réglage -), puis relâchez-le. L'écran du tableau de bord affiche la vitesse définie.

REMARQUE :

La régulation de vitesse fixe peut être utilisée sans que l'ACC soit activé. Pour changer de mode, appuyez sur le **bouton on/off (marche/arrêt) de l'ACC**, qui permet de désactiver l'ACC et la régulation de vitesse fixe. Lorsque vous appuyez sur le **bouton on/off (marche/arrêt) de la régulation de vitesse fixe**, le mode de régulation de vitesse fixe est activé.

AVERTISSEMENT !

En mode de régulation de vitesse à vitesse fixe, le système ne réagit pas aux véhicules roulant devant vous. Par ailleurs, l'avertissement de proximité ne s'active pas et aucune alarme ne retentit même si vous êtes trop proche du véhicule qui vous précède puisque ni la présence du véhicule qui vous précède ni la distance entre vos deux véhicules ne sont détectées. Veillez à maintenir une distance de sécurité entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède. Sachez toujours quel mode est sélectionné.

Si l'ACC est réglée alors que la vitesse du véhicule est **inférieure** à 30 km/h (19 mph), la vitesse réglée correspond par défaut à 30 km/h (19 mph).

REMARQUE :

La régulation de vitesse fixe ne peut pas être réglée à moins de 30 km/h (19 mph).

Si l'un des systèmes est réglé alors que la vitesse du véhicule est **supérieure** à 30 km/h (19 mph), la vitesse réglée correspond à la vitesse actuelle du véhicule.

REMARQUE :

- Si vous maintenez votre pied sur la pédale d'accélérateur, le véhicule peut continuer à accélérer au-delà de la vitesse programmée. Si cela se produit, le message « Driver Override » (Commande par le conducteur) apparaît sur l'écran du tableau de bord.
- Si vous continuez à accélérer au-delà de la vitesse programmée alors que l'ACC est activé, le système ne contrôle pas la distance entre votre véhicule et le véhicule qui le précède. La vitesse du véhicule est uniquement déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

Pour annuler

Les conditions suivantes annulent les systèmes de régulation de vitesse ACC ou à vitesse fixe :

- La pédale de frein est appliquée
- Le bouton CANC (annuler) est enfoncé
- Le système antiblocage des roues (ABS) s'active
- Le sélecteur de rapport quitte la position D (marche avant)
- Le système de commande électronique de stabilité/de traction (ESC/TCS) est activé
- Le frein de stationnement du véhicule est appliqué
- La température de freinage dépasse la gamme normale (surchauffe)
- La commande de stabilisation de la remorque (TSC) s'active

Les conditions suivantes annulent uniquement le système ACC :

- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutée à faible vitesse
- La porte du conducteur est ouverte à petite vitesse

Pour désactiver

Le système est désactivé et la vitesse mémorisée est effacée quand :

- Le bouton on/off (marche/arrêt) de la régulation de vitesse adaptative (ACC) est enfoncé.
- Le bouton on/off (marche/arrêt) de la régulation de vitesse fixe est enfoncé
- Le commutateur d'allumage est mis en position OFF (HORS FONCTION).
- La fonction 4RM gamme basse est engagée

Pour reprendre

Si une vitesse est réglée en mémoire, appuyez sur le bouton RES (reprise), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. L'écran du tableau de bord affiche la dernière vitesse réglée.

Vous pouvez la reprendre dès que le véhicule dépasse 30 km/h (19 mph) lorsque seule la régulation de vitesse à vitesse fixe est utilisée.

Vous pouvez la reprendre à n'importe quelle vitesse supérieure à 0 km/h (0 mph) quand l'ACC est active.

REMARQUE :

- En mode ACC, lorsque le véhicule s'arrête complètement pendant plus de deux secondes, le système se désactive. Le conducteur doit alors appliquer les freins pour maintenir le véhicule à l'arrêt.
- Il est impossible de reprendre l'ACC si un véhicule se trouve à l'arrêt devant votre véhicule à proximité immédiate.

AVERTISSEMENT !

La fonction Resume (reprise) ne peut être utilisée que si les conditions de circulation le permettent. La reprise d'une vitesse réglée trop élevée ou trop basse pour les conditions de circulation peut faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement et créer un danger. Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une collision et des blessures graves ou mortelles.

Pour modifier le paramètre de vitesse

Pour augmenter ou diminuer la vitesse définie

Après avoir réglé une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse programmée en appuyant sur le bouton SET (+) ou la diminuer en appuyant sur le bouton SET (-).

Vitesse américaine (mph)

- Une pression sur le bouton SET (+) ou SET (-) augmente ou diminue la vitesse réglée de 1 mph. Chaque pression supplémentaire sur le bouton augmente ou diminue la vitesse de 1 mph.
- Si le bouton est maintenu enfoncé, la vitesse réglée continue d'augmenter ou de diminuer par incréments de 5 mph jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton. La nouvelle vitesse réglée s'affiche sur le tableau de bord.

Vitesse métrique (km/h)

- Une pression sur le bouton SET (+) ou SET (-) augmente ou diminue la vitesse réglée de 1 km/h. Chaque pression supplémentaire sur le bouton augmente ou diminue la vitesse de 1 km/h.

- Si le bouton est maintenu enfoncé, la vitesse réglée continue d'augmenter ou de diminuer par incréments de 10 km/h jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton. La nouvelle vitesse réglée s'affiche sur le tableau de bord.

REMARQUE :

Lorsque vous annulez et appuyez sur les boutons SET (+) ou (-), la nouvelle vitesse définie est la vitesse actuelle du véhicule.

Lorsque l'ACC est actif :

- Lorsque vous utilisez le bouton SET (-) pour décélérer, si le freinage du moteur ne suffit pas à ralentir le véhicule pour atteindre la vitesse définie, le système de freinage ralentit automatiquement le véhicule.
- Le système ACC applique le frein jusqu'à l'arrêt complet lorsque vous suivez le véhicule devant vous. Si votre véhicule suit le véhicule devant vous jusqu'à l'arrêt, les freins de votre véhicule se desserrent deux secondes après l'arrêt complet.
- Le système ACC maintient la vitesse réglée dans les montées et les descentes. Cependant, une légère modification de la vitesse sur les reliefs est normale. En outre, une rétrogradation peut se produire en montée ou en descente. Cela est normal et est nécessaire pour maintenir la vitesse réglée. En montée ou en descente, le système ACC se désactive si la température de freinage dépasse la gamme normale (surchauffe).

Paramétrage de la distance de suivi quand la fonction ACC est active

Il est possible de régler la distance de suivi spécifiée en faisant varier la distance entre quatre barres (distance très longue), trois barres (distance longue), deux barres (distance moyenne) et une barre (distance courte). A l'aide de ce paramétrage de distance et de la vitesse du véhicule, l'ACC calcule et règle la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce paramétrage de la distance s'affiche sur l'écran du tableau de bord.



Paramétrage de la distance

- 1 — Paramètre Longest Distance (distance la plus longue) (quatre barres)
- 2 — Paramètre de distance moyenne (deux barres)
- 3 — Paramètre de longue distance (trois barres)
- 4 — Paramètre Short Distance (courte distance) (une barre)

Pour augmenter le paramétrage de distance, appuyez sur le bouton Distance Setting Increase (Augmentation du paramétrage de distance), puis relâchez-le. A chaque pression sur le bouton, le paramétrage de distance augmente d'une barre (distance plus longue).

Pour diminuer le paramétrage de distance, appuyez sur le bouton Distance Setting Decrease (Diminution du paramétrage de distance), puis relâchez-le. A chaque pression sur le bouton, le paramétrage de distance diminue d'une barre (distance plus courte).

En l'absence de véhicule devant vous, le système maintient la vitesse réglée. Si un véhicule se déplaçant plus lentement est détecté dans la même voie, l'écran du tableau de bord affiche le témoin ACC Set With Target Light (ACC réglée avec cible) et le système règle automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir la distance paramétrée, quelle que soit la vitesse réglée. Le véhicule maintient ensuite la distance réglée sauf dans les cas suivants :

- Le véhicule qui vous précède accélère à une vitesse supérieure à la vitesse réglée
- Le véhicule qui vous précède change de voie ou n'est plus détecté par le capteur
- Le paramétrage de distance est modifié
- Le système se désengage ➡ page 122

Le freinage maximum appliqué par l'ACC est limité. Cependant, le conducteur peut toujours appliquer les freins manuellement selon les besoins.

REMARQUE :

Les feux stop s'allument quand le système ACC applique les freins.

Un avertissement de proximité alerte le conducteur si l'ACC prévoit que son niveau maximum de freinage est insuffisant pour maintenir la distance réglée. Dans ce cas, une alerte visuelle « BRAKE! » (frein !) clignote sur l'écran du tableau de bord et un signal sonore retentit pendant que l'ACC continue à appliquer sa capacité maximale de freinage.

REMARQUE :

L'alerte « BRAKE! » (freinez !) sur l'écran du tableau de bord est un avertissement invitant le conducteur à agir et ne signifie pas nécessairement que le système d'avertissement de collision avant applique le frein de manière autonome.

Aide au dépassement

Lorsque vous conduisez avec l'ACC activé et que vous suivez un véhicule, le système fournit une accélération supplémentaire jusqu'à la vitesse ACC définie pour vous aider à doubler le véhicule. Dans les pays où la conduite se fait à gauche, une accélération supplémentaire est déclenchée lorsque le conducteur utilise le clignotant gauche et n'est active qu'en cas de doublement par la gauche. Dans les pays où la conduite se fait à droite, une accélération supplémentaire est déclenchée lorsque le conducteur utilise le clignotant droit et n'est active qu'en cas de doublement par la droite.

REMARQUE :

Lorsqu'un véhicule passe d'un lieu où la conduite se fait à gauche à un lieu où la conduite se fait à droite (et vice-versa), le système ACC détecte automatiquement le sens de la circulation.

Fonctionnement de l'ACC à l'arrêt

Si le système ACC immobilise votre véhicule alors qu'il suit un véhicule cible, votre véhicule reprend son mouvement sans que le conducteur n'ait à intervenir si le véhicule cible commence à se déplacer dans les deux secondes suivant l'immobilisation de votre véhicule.

Si le véhicule cible ne démarre pas dans les deux secondes suivant l'arrêt de votre véhicule, le système ACC avec arrêt est neutralisé et les freins relâchés. Un

message d'annulation s'affiche sur l'écran du tableau de bord et une sonnerie d'avertissement retentit. L'intervention du conducteur sera alors nécessaire. Lorsque le système ACC avec arrêt maintient le véhicule à l'arrêt, si la ceinture de sécurité conducteur est déboutlée ou en cas d'ouverture de la porte conducteur, le système ACC avec arrêt est neutralisé et les freins relâchés. Un message d'annulation s'affiche sur l'écran du tableau de bord et une sonnerie d'avertissement retentit. L'intervention du conducteur sera alors nécessaire.

AVERTISSEMENT !

Lorsque le système ACC est réactivé, le conducteur doit s'assurer qu'il n'y a pas de piéton, de véhicule ni d'objet sur la trajectoire de la voiture. Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une collision et des blessures graves ou mortelles.

Avertissements à l'écran et maintenance

AVERTISSEMENT « WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE » (NETTOYER LE CAPTEUR RADAR À L'AVANT DU VÉHICULE)

L'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Fonctionnalité ACC/FCW non disponible - nettoyer le capteur radar à l'avant du véhicule) s'affiche et un signal sonore indique lorsque des conditions limitent temporairement les performances du système.

Cela se produit le plus souvent en cas de visibilité insuffisante, comme sous la neige ou sous une forte pluie. Le système ACC peut également être temporairement

inopérant à la suite de l'obstruction des capteurs par la saleté ou la glace. Dans ce cas, l'écran du tableau de bord affiche « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (fonctionnalité ACC/FCW non disponible - nettoyer le capteur de radar à l'avant du véhicule) et le système se désactive.

Le message « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (fonctionnalité ACC/FCW non disponible - nettoyer le capteur radar à l'avant du véhicule) peut parfois s'afficher si vous roulez dans des zones où le réfléchissement est important (p. ex., tunnels avec carreaux réfléchissants, glace, neige). Le système ACC redevient opérationnel dès que vous quittez ces zones. Dans des cas rares, quand le radar ne détecte aucun véhicule ou objet sur son chemin, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

REMARQUE :

Si l'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (fonctionnalité ACC/FCW non disponible - nettoyer le capteur radar à l'avant du véhicule) est actif, la régulation de vitesse fixe est toujours disponible.

Si les conditions météorologiques ne sont pas en cause, le conducteur doit examiner le capteur. Un nettoyage ou l'élimination d'une obstruction peuvent s'avérer nécessaires. Le capteur est situé au centre du véhicule, derrière la calandre inférieure.

Pour maintenir le système ACC opérationnel, il est important de noter les opérations d'entretien nécessaires :

- Veillez à maintenir le capteur toujours propre. Procédez avec précaution lors du nettoyage de la lentille du capteur avec un chiffon doux. Faites attention à ne pas endommager la lentille du capteur.

- Ne déposez aucune vis du capteur. En effet, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance de l'ACC et pourrait exiger un réaligement du capteur.
- Si le capteur ou l'avant du véhicule est endommagé lors d'une collision, faites-le contrôler par un concessionnaire agréé.
- Ne fixez près du capteur aucun accessoire comme un matériau transparent ou des calandres du marché secondaire. Cela pourrait entraîner une défaillance ou un dysfonctionnement de l'ACC.

Quand la situation qui a causé la désactivation du système a disparu, le système retourne à l'état « Adaptive Cruise Control Off » (Régulation de vitesse adaptative désactivée). Le système doit alors être réactivé pour fonctionner.

REMARQUE :

Si le message « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (fonctionnalité ACC/FCW non disponible - nettoyer le capteur radar à l'avant du véhicule) s'affiche fréquemment (par exemple, plus d'une fois par trajet) en l'absence de neige, de pluie, de boue ou de toute autre obstruction, faites réaligner le capteur radar chez un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT « CLEAN FRONT WINDSHIELD » (NETTOYER LE PARE-BRISE AVANT)

L'avertissement « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (fonctionnalité ACC/FCW limitée - nettoyer le pare-brise avant) s'affiche et un signal sonore retentit lorsque des conditions limitent temporairement les performances du système. Cela se produit le plus souvent en cas de visibilité insuffisante, comme par temps de neige, de forte pluie ou de brouillard. Le système ACC peut également être temporairement inopérant en raison d'une obstruction, comme de

la boue, de la saleté ou du givre sur le pare-brise ou encore de la buée sur l'intérieur. Dans ces cas, l'écran du tableau de bord indique « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (fonctionnalité ACC/FCW limitée - nettoyer le pare-brise avant) et les performances du système se dégradent.

Le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (fonctionnalité ACC/FCW limitée - nettoyer le pare-brise avant) peut parfois s'afficher lorsque vous conduisez dans des conditions météorologiques défavorables. Le système ACC/FCW redevient opérationnel dès que vous quittez ces zones. Dans des cas rares, lorsque la caméra ne détecte aucun véhicule ni objet sur son chemin, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

Si les conditions météorologiques ne sont pas en cause, le conducteur doit examiner le pare-brise et la caméra située au dos du rétroviseur intérieur. Il peut être nécessaire de nettoyer ou d'éliminer l'obstruction.

Une fois que le problème affectant la fonctionnalité du système disparaît, le système redevient entièrement opérationnel.

REMARQUE :

Si le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (fonctionnalité ACC/FCW limitée - nettoyer le pare-brise avant) s'affiche fréquemment (par exemple, plus d'une fois par trajet) en l'absence de neige, de pluie, de boue ou de toute autre obstruction, faites examiner le pare-brise et la caméra tournée vers l'avant chez un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT DE « SERVICE ACC/FCW » (INTERVENTION SUR ACC/FCW)

Si le système s'éteint et si l'écran du tableau de bord affiche « ACC/FCW Unavailable Service Required » (ACC/FCW non disponible - intervention nécessaire) ou « Cruise/FCW Unavailable Service Required » (régulation de vitesse/FCW non disponible - intervention nécessaire), il se peut qu'une défaillance interne du système ou une panne temporaire limite la fonctionnalité de l'ACC. Bien qu'il soit toujours possible de conduire le véhicule dans des conditions normales, l'ACC est temporairement indisponible. Dans ce cas, tentez de réactiver l'ACC ultérieurement, en laissant passer un cycle d'allumage. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire agréé.

Précautions à prendre en roulant avec l'ACC

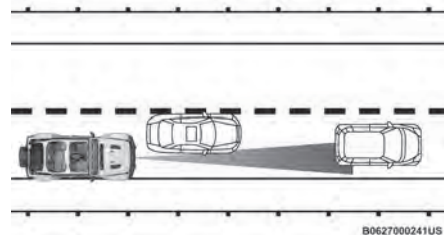
Dans certaines situations, l'ACC peut présenter des difficultés de détection. Dans ces cas, l'ACC peut freiner tard ou de manière imprévue. Le conducteur doit rester vigilant et doit intervenir au besoin. Voici des exemples de ces types de situations :

REMRORQUAGE

Il est déconseillé de tracter une remorque lors de l'utilisation du système ACC.

CONDUITE DÉCALÉE

L'ACC peut ne pas détecter un véhicule circulant dans la même voie en décalé par rapport à votre ligne de trajectoire directe, ou un véhicule arrivant sur le côté. La distance risque d'être insuffisante par rapport au véhicule qui vous précède. Le véhicule décalé peut se déplacer par rapport à votre trajectoire et faire freiner ou accélérer votre véhicule de manière imprévue.



Exemple de conditions de conduite décalée

VIRAGES ET COURBES

Lorsque vous conduisez dans un virage avec l'ACC engagé, le système peut augmenter ou diminuer la vitesse du véhicule pour des raisons de stabilité, sans qu'aucun véhicule soit détecté devant vous. Une fois le véhicule sorti du virage, le système reprend votre vitesse réglée d'origine. Ceci fait partie du fonctionnement normal du système ACC.

REMARQUE :

Sur les virages serrés, les performances de l'ACC peuvent être limitées.

UTILISATION DE L'ACC EN PENTE

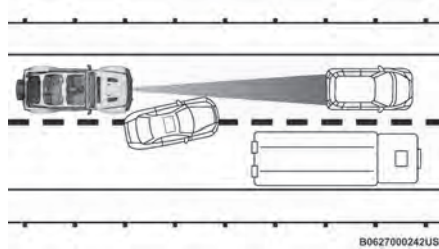
Les performances de l'ACC peuvent être limitées lors de la conduite en côte. L'ACC peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie en fonction de la vitesse, de la charge du véhicule, des conditions de circulation et de l'inclinaison de la pente.



Exemple du fonctionnement de l'ACC en pente

CHANGEMENT DE VOIE

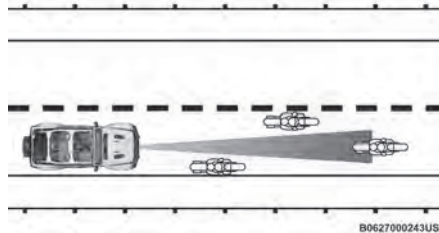
L'ACC ne peut détecter un véhicule que lorsqu'il se trouve complètement sur la même voie de circulation que vous. Dans l'exemple de changement de voie ci-dessous, l'ACC n'a pas encore détecté le véhicule changeant de voie et il se peut qu'il le détecte trop tard pour que le système ACC puisse sélectionner l'action appropriée. L'ACC ne peut détecter un véhicule tant qu'il n'est pas complètement dans la voie. La distance risque d'être insuffisante par rapport au véhicule changeant de voie. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner en cas de besoin.



Exemple de changement de voie

VÉHICULES ÉTROITS

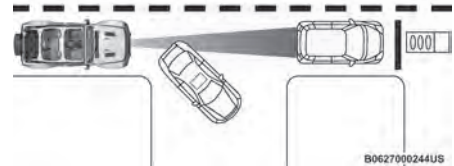
Certains véhicules étroits circulant près des bords extérieurs de la voie ou sur le bord de la voie ne sont pas détectés tant qu'ils ne se trouvent pas complètement dans la voie. La distance risque d'être insuffisante par rapport au véhicule qui vous précède.



Exemple de véhicule étroit

OBJETS ET VÉHICULES IMMOBILES

L'ACC ne réagit pas aux objets et véhicules immobiles. Par exemple, l'ACC ne réagit pas si le véhicule qui vous précède quitte votre voie de circulation pour éviter un véhicule arrêté devant lui. Il considérera ce véhicule arrêté comme un objet immobile puisqu'il n'a pas détecté auparavant de mouvement de celui-ci. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner en cas de besoin.



Exemple d'objet fixe et de véhicule à l'arrêt

SYSTEME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ARRIÈRE PARKSENSE — SELON L'EQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement ParkSense fournit une indication visuelle et sonore de la distance qui sépare le carénage/pare-chocs arrière et/ou avant, selon l'équipement, d'un obstacle détecté lors d'une marche arrière ou avant (par exemple au cours d'une manœuvre de stationnement). Pour connaître les limitations du système, consultez ↪ page 132.

REMARQUE :

- Le système a été conçu pour aider le conducteur et non pas pour le remplacer.
- Le conducteur doit garder la pleine maîtrise de l'accélération et du freinage du véhicule et est responsable du contrôle des mouvements du véhicule.

Le système ParkSense se rappelle du dernier état du système (actif ou inactif) lors du précédent cycle d'allumage quand le commutateur d'allumage est placé en position ON/RUN (en fonction/marche).

Le système ParkSense est actif uniquement lorsque le sélecteur de rapport est en position R (marche arrière) ou D (marche avant). Si le système ParkSense est activé dans l'une de ces positions du sélecteur de rapport, il reste actif jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne environ 11 km/h (7 mph) ou plus. Un avertissement s'affiche sur l'écran du tableau de bord pour indiquer que le véhicule est au-dessus de la vitesse de fonctionnement du système ParkSense. Le système est réactivé quand la vitesse du véhicule retombe à environ 9 km/h (6 mph) ou moins.

CAPTEURS PARKSENSE

Les six capteurs ParkSense (quatre lorsque le véhicule n'est pas équipé de capteurs avant), situés dans le carénage/pare-chocs arrière, et les six capteurs ParkSense situés dans le carénage/pare-chocs avant surveillent la zone à l'avant et à l'arrière du véhicule qui se trouve dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs avant détectent les obstacles à une distance comprise entre environ 30 cm (12 po) et 120 cm (47 po) du carénage/pare-chocs avant. Les capteurs arrière peuvent détecter des obstacles à une distance comprise entre environ 30 cm (12 po) et 200 cm (79 po) du carénage/pare-chocs arrière. Ces distances dépendent de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle dans le sens horizontal.

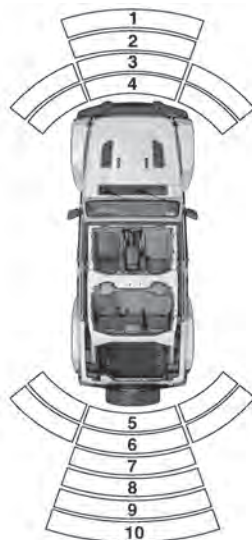
AFFICHAGE PARKSENSE

L'écran d'avertissement se met en fonction et indique l'état du système lorsque le véhicule est en position R (marche arrière), ou s'il est en position D (marche avant) et un obstacle a été détecté.

Le système indique qu'un obstacle a été détecté en montrant un seul arc de cercle dans une ou plusieurs régions selon la distance de l'obstacle et l'emplacement par rapport au véhicule.

Si un obstacle est détecté dans la région avant centrale, l'écran montre un seul arc de cercle dans la région avant centrale, sans tonalité. A mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, l'écran montre le seul arc de cercle se rapprocher du véhicule et une tonalité rapide retentit, passant de rapide à continue.

Si un obstacle est détecté dans la région avant gauche et/ou droite, l'écran montre un seul arc de cercle clignotant dans la région avant gauche et/ou droite et émet une tonalité rapide. A mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, l'écran montre le seul arc de cercle se rapprocher du véhicule et la tonalité passe de rapide à continue.



Arcs de cercle ParkSense

- 1 – Aucune tonalité/Arc de cercle permanent
- 2 – Aucune tonalité/Arc de cercle clignotant
- 3 – Tonalité rapide/Arc de cercle clignotant
- 4 – Tonalité continue/Arc de cercle clignotant
- 5 – Tonalité continue/Arc de cercle clignotant

- 6 – Tonalité rapide/Arc de cercle clignotant
- 7 – Tonalité rapide/Arc de cercle clignotant
- 8 – Tonalité lente/Arc de cercle permanent
- 9 – Tonalité lente/Arc de cercle permanent
- 10 – Tonalité unique de 1/2 seconde/Arc de cercle permanent

B0629000275US

Le véhicule est proche de l'obstacle quand l'écran affiche un seul arc de cercle clignotant et quand la tonalité retentit en continu. Le tableau suivant indique le fonctionnement de l'alerte d'avertissement lorsque le système détecte un obstacle :

ALERTES D'AVERTISSEMENT POUR L'ARRIERE							
Distance arrière (cm/po)	Supérieure à 200 cm (79 po)	200-150 cm (79-59 po)	150-120 cm (59-47 po)	120-100 cm (47-39 po)	100-65 cm (39-25 po)	65-30 cm (25-12 po)	Inférieure à 30 cm (12 po)
Arcs de cercle – Gauche	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	6e clignotant	5e clignotant
Arcs de cercle – Centre	None (Aucun)	10e permanent	9e permanent	8e permanent	7e clignotant	6e clignotant	5e clignotant
Arcs de cercle – Droite	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	6e clignotant	5e clignotant
Alerte sonore Signal sonore	None (Aucun)	Tonalité simple de 1/2 seconde (pour le centre arrière seulement)	Lente (pour le centre arrière seulement)	Lente (pour le centre arrière seulement)	Rapide (pour le centre arrière seulement)	Rapide	Continue
Volume de radio réduit	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

ALERTES D'AVERTISSEMENT POUR L'AVANT					
Distance avant (cm/po)	Supérieure à 120 cm (47 po)	120-100 cm (47-39 pouces)	100-65 cm (39-25 pouces)	65-30 cm (25-12 pouces)	Inférieure à 30 cm (12 pouces)
Arcs de cercle – Gauche	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	3e clignotant	4e clignotant
Arcs de cercle – Centre	None (Aucun)	1er permanent	2e clignotant	3e clignotant	4e clignotant
Arcs de cercle – Droite	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	3e clignotant	4e clignotant
Alerte sonore Signal sonore	None (Aucun)	None (Aucun)	None (Aucun)	Rapide	Continue
Volume de radio réduit	Non	Non	Non	Oui	Oui

REMARQUE :

Si la radio est allumée, ParkSense en réduit le volume lorsque le système émet un signal sonore.

Alertes sonores d'aide au stationnement avant

ParkSense désactive l'alerte sonore (signal sonore) de l'aide au stationnement avant après environ 3 secondes lorsqu'un obstacle a été détecté, que le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée.

Réglages du volume du signal sonore

Les paramètres de volume du signal sonore avant et arrière sont programmables.

Ces paramètres peuvent être programmés via le système Uconnect ➔ page 151.

Les réglages du volume des signaux sonores incluent Low (Bas), Medium (Moyen) et High (Haut). Le réglage du volume par défaut réglé en usine est Medium (moyen).

ParkSense conserve son dernier état de configuration connu au cours des cycles d'allumage.

ECRAN D'AVERTISSEMENT PARKSENSE

L'écran d'avertissement du système ParkSense se trouve dans l'écran du tableau de bord ➔ page 82. Il fournit des avertissements visuels pour indiquer la distance entre le carénage avant/pare-chocs et/ou le carénage arrière/pare-chocs et l'obstacle détecté.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE PARKSENSE



ParkSense peut être activé et désactivé avec le commutateur ParkSense situé en dessous de l'écran Uconnect.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur ParkSense pour désactiver le système, le tableau de bord affiche le message « PARKSENSE OFF » (système ParkSense désactivé) pendant environ cinq secondes.

Lorsque le sélecteur de rapport est placé en position R (marche arrière) et que le système est désactivé, le tableau de bord affiche le message « PARKSENSE OFF » (système ParkSense désactivé) tant que le sélecteur de rapport reste en position R (marche arrière).

La DEL du commutateur ParkSense est allumée lorsque ParkSense est désactivé ou doit faire l'objet d'une intervention. La DEL du commutateur ParkSense est éteinte quand le système est activé. Si le commutateur ParkSense est enfoncé alors que le système doit faire l'objet d'une intervention, la DEL du commutateur ParkSense clignote brièvement, puis reste allumée.

RÉPARATION DU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE

Au démarrage du véhicule, lorsque le système ParkSense a détecté une défaillance, le tableau de bord génère un signal sonore simple une fois par cycle d'allumage et affiche le message « ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors » (Système d'aide au stationnement non disponible - nettoyer les capteurs arrière), « ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors » (Système d'aide au stationnement non disponible - nettoyer les capteurs avant) ou « ParkSense Unavailable Service Required » (Système d'aide au stationnement non disponible - intervention nécessaire). Lorsque le sélecteur

de rapport est placé en position R (marche arrière) et que le système détecte une défaillance, l'écran du tableau de bord affiche le message « ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors » (système ParkSense non disponible - nettoyer les capteurs arrière) ou « ParkSense Unavailable Service Required » (système ParkSense non disponible - intervention nécessaire) en superposition du côté de la défaillance détectée. Le système ParkSense fonctionne toujours normalement du côté non défaillant.

Si le message « ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors » (Système ParkSense non disponible - nettoyer les capteurs arrière), « ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors » (Système ParkSense non disponible - nettoyer les capteurs avant) s'affiche sur l'écran du tableau de bord, vérifiez que la surface extérieure et le dessous du carénage/pare-chocs avant et/ou du carénage/pare-chocs arrière sont propres et exempts de neige, de glace, de boue, de saleté ou de toute autre obstruction, puis mettez le contact. Si le message continue à s'afficher, consultez un concessionnaire agréé.

Si le message « ParkSense Unavailable Service Required » (Système ParkSense non disponible - intervention nécessaire) s'affiche sur l'écran du tableau de bord, consultez un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

Nettoyez les capteurs du système ParkSense avec de l'eau, du savon pour lavage de voiture et un linge doux. N'utilisez pas de linge rugueux. Dans les stations de lavage, nettoyez les capteurs rapidement en tenant le jet de vapeur/lavage à haute pression à au moins 10 cm (4 pouces) des capteurs. Ne rayez pas et ne heurtez pas les capteurs, sous peine de les endommager.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DU SYSTÈME PARKSENSE

REMARQUE :

- Assurez-vous que les carénages/pare-chocs avant et arrière sont dépourvus de neige, de glace, de boue, de saleté et de débris pour que le système ParkSense puisse fonctionner correctement.
- Les marteaux pneumatiques, les gros camions et autres vibrations importantes peuvent altérer le fonctionnement du système ParkSense.
- Lorsque le système ParkSense est désactivé, le message « ParkSense Off » (système ParkSense désactivé) s'affiche sur le tableau de bord pendant deux secondes. De plus, lorsque le système ParkSense est désactivé, il le reste jusqu'à ce que vous le réactivez, même si la clé de contact est actionnée.
- Lorsque vous passez le sélecteur de rapport en position R (marche arrière) et que le système ParkSense est désactivé, l'écran du tableau de bord affiche le message « Parksense Off » (système ParkSense désactivé). Ce message reste affiché tant que le véhicule reste en position R (marche arrière).

REMARQUE :

Le message « ParkSense Off » (système ParkSense désactivé) ne s'affiche pas lorsque le véhicule est en position 4WD Low (4RM gamme basse).

- Si la radio est allumée, ParkSense en réduit le volume lorsque le système émet un signal sonore.

- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense sans les rayer ni les endommager. Les capteurs ne peuvent être couverts ni de glace, ni de neige, ni de cambouis, ni de boue, ni de saleté ni de débris. En effet, ces éléments pourraient empêcher le fonctionnement du système. Le système ParkSense risque de ne pas détecter un obstacle placé derrière ou devant le carénage/pare-chocs, ou pourrait fournir une fausse indication au sujet d'un obstacle présent derrière ou devant le carénage/pare-chocs.
- Utilisez le commutateur ParkSense pour désactiver le système ParkSense si des objets tels que des porte-vélos, des boules d'attelage de remorque, etc., se trouvent à moins de 30 cm (12 pouces) du carénage/pare-chocs arrière. Ces obstacles peuvent provoquer une erreur d'interprétation du système, l'obstacle étant perçu comme un problème de capteur, ce qui peut entraîner l'affichage du message « Parksense Unavailable Wipe Rear Sensors » (système ParkSense non disponible - nettoyez les capteurs arrière) sur le tableau de bord.
- Le système ParkSense doit être désactivé lorsque le hayon basculant est en position ouverte. Un hayon basculant ouvert risque d'être interprété comme un obstacle derrière le véhicule.

AVERTISSEMENT !

- La prudence est de rigueur lors d'une manœuvre de recul, même en utilisant le système ParkSense. Observez toujours attentivement l'arrière de votre véhicule, regardez derrière vous et vérifiez l'absence de piétons, d'animaux, de véhicules, d'obstacles ou d'angles morts avant de reculer.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

Vous êtes responsable de la sécurité et devez veiller à l'environnement du véhicule. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Quand le véhicule n'est pas utilisé pour un remorquage, avant d'utiliser le système ParkSense, il est vivement recommandé de déposer l'ensemble de boule d'attelage et son support de montage. Cela évite les blessures et les dommages aux véhicules ou aux obstacles, du fait que la boule d'attelage est beaucoup plus proche de l'obstacle que le pare-chocs/carénage arrière ne l'est quand le véhicule fait retentir la tonalité continue. En outre, les capteurs risquent de détecter l'ensemble de boule d'attelage et son support de montage, en fonction de sa taille et de sa forme, en fournissant une fausse indication au sujet d'un obstacle placé derrière le véhicule.

MISE EN GARDE !

- Le système ParkSense constitue uniquement une aide au stationnement ; il n'est pas capable de reconnaître tous les obstacles, notamment ceux de petite taille. Le système ne détecte pas toutes les bordures de parc de stationnement. Les obstacles placés au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés à proximité immédiate.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Roulez lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense pour pouvoir vous arrêter à temps quand un obstacle est détecté. Il est recommandé au conducteur de regarder par-dessus son épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

CAMERA DE RECU PARKVIEW — SELON L'EQUIPEMENT

La caméra de recul ParkView vous permet de voir à l'écran une image de l'arrière de votre véhicule lorsque le sélecteur de rapport est en position R (marche arrière). L'image apparaît sur l'écran tactile avec un avertissement « Check entire surroundings » (contrôler tout l'environnement) indiquant de vérifier toute la zone autour du véhicule, affiché en haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avertissement disparaît. La caméra ParkView se trouve à l'arrière du véhicule, au centre de la roue de secours.

REMARQUE :

En cas de non-fonctionnement de la caméra de recul ParkView signalé par l'indication d'un avertissement, l'absence d'affichage des informations, un écran bleu, un écran noir ou l'absence du témoin d'état, veuillez vous rendre chez le concessionnaire agréé le plus proche.

Activation manuelle de la caméra de vision arrière

1. Appuyez sur le bouton Controls (commandes) situé au bas de l'écran Uconnect.

2. Appuyez sur le bouton Back Up Camera (caméra de recul) pour activer le système de caméra de vision arrière.

Lorsque la position R (marche arrière) est désélectionnée, le retard de caméra étant désactivé, le système quitte le mode de caméra arrière, et l'écran précédent réapparaît.

Lorsque la position R (marche arrière) est désengagée, le retard de caméra étant activé, l'image de la caméra arrière reste affichée jusqu'à 10 secondes, à moins que la vitesse du véhicule ne dépasse 13 km/h (8 mph), que la transmission ne soit mise en position P (stationnement), que l'allumage ne soit placé en position OFF (Hors fonction) ou que le bouton X pour désactiver l'affichage de l'image de la caméra de vision arrière ne soit enfoncé.

Chaque fois que l'image de la caméra de vision arrière est activée via le bouton Back Up Camera (caméra de recul) du menu Controls (commandes) et que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 13 km/h (8 mph), un minuteur d'affichage de l'image est lancé. L'image reste affichée jusqu'à ce que le minuteur dépasse 10 secondes.

REMARQUE :

- Si la vitesse du véhicule reste inférieure à 13 km/h (8 mph), l'image de la caméra de vision arrière s'affiche en permanence jusqu'à ce qu'elle soit désactivée via le bouton X de l'écran tactile, que la transmission soit mise en position P (stationnement), ou que le commutateur d'allumage soit placé en position OFF (Hors fonction).
- Le bouton X de l'écran tactile permettant de désactiver l'affichage de l'image de la caméra est disponible UNIQUEMENT lorsque le véhicule n'est pas en position R (marche arrière).

Lorsqu'elles sont activées, des lignes de repère actives sont superposées à l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue selon la position du volant. Une ligne centrale composée de tirets, affichée en superposition, indique le centre du véhicule pour faciliter le stationnement ou l'alignement sur un récepteur d'attelage.

Les différentes zones de couleur indiquent la distance par rapport à l'arrière du véhicule.

Le tableau suivant présente les distances approximatives pour chaque zone :

Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	0 - 30 cm (0 - 1 pi)
Jaune	30 cm - 2 m (1 - 6,5 pi)
Vert	2 m ou plus (6,5 pi ou plus)

AVERTISSEMENT !

La prudence est de rigueur en marche arrière, même en cas d'utilisation du système de caméra de recul ParkView. Vérifiez toujours l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules, d'obstructions et d'angles morts avant de reculer. Vous êtes responsable de la sécurité de la zone environnante et devez continuer à faire attention en reculant. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISE EN GARDE !

- Pour éviter d'endommager le véhicule, le système ParkView doit uniquement être utilisé comme une aide au stationnement. Le système ParkView est incapable de repérer tous les obstacles ou objets sur votre trajectoire.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkView pour être capable de vous arrêter à temps en cas de détection d'un obstacle. Il est recommandé au conducteur de regarder fréquemment par-dessus son épaule lorsqu'il utilise le système ParkView.

REMARQUE :

Si de la neige, de la glace, de la boue ou tout autre élément s'accumule sur la lentille de la caméra, nettoyez-la, rincez-la à l'eau et séchez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne recouvrez pas la lentille.

SYSTEME TRAILCAM — SELON L'EQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'une TrailCam qui vous permet d'afficher à l'écran la vue avant de votre véhicule. L'image apparaît sur l'écran tactile avec un avertissement « Check Entire Surroundings » (contrôler tout l'environnement) indiquant de vérifier toute la zone autour du véhicule, affiché en haut de l'écran.

Lorsque ce système est activé, les lignes de pneus dynamiques actives sont projetées sur le plan de sol de la vue TrailCam en fonction de la position du volant.



Caméra de vue avant

REMARQUE :



Le système reste actif en position 4WD Low (4RM gamme basse).

Le système TrailCam dispose de paramètres programmables qui peuvent être sélectionnés via le système Uconnect ↵ page 151.

Activation manuelle de la TrailCam

La vue TrailCam peut être activée à l'aide des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton FWD Camera (caméra de marche avant) de l'écran des commandes.
- Appuyez sur le bouton Forward Facing Camera (caméra avant) du menu Apps (applications).
- Appuyez sur le bouton TrailCam sur les Off-Road Pages (pages hors route).
- Selon l'équipement, la fonction Auto Launch Off Road+ (lancement automatique d'Off Road+) est sélectionnée dans les paramètres de la caméra, et le bouton Off Road+ (hors route+) est enfoncé.

La vue TrailCam peut également être activée en appuyant sur l'icône  de la vue de la caméra de recul. La vue de la caméra de recul peut également être activée en appuyant sur l'icône  de la vue TrailCam.

Lorsque la position R (marche arrière) est désengagée (le délai de caméra étant désactivé) et que la vue TrailCam est active, le système quitte le mode TrailCam et l'écran précédent réapparaît.

Lorsque la position R (marche arrière) est désengagée (le délai de caméra étant activé) et que la vue TrailCam est active, l'image TrailCam reste affichée jusqu'à 10 secondes, à moins que la vitesse du véhicule ne dépasse 13 km/h (8 mph), que la transmission ne soit mise en position P (stationnement), que le commutateur d'allumage ne soit placé en position OFF (Hors fonction) ou que le bouton X de l'écran tactile pour désactiver l'affichage de l'image TrailCam ne soit enfoncé.

Chaque fois que l'image de la caméra TrailCam est activée via les méthodes d'activation manuelle et que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 13 km/h (8 mph), un minuteur d'affichage de l'image est lancé. L'image reste affichée jusqu'à ce que le minuteur dépasse 10 secondes.

REMARQUE :

- Si la vitesse du véhicule reste inférieure à 13 km/h (8 mph) en position 2WD (2RM) ou 4WD High (4RM gamme haute), l'image de la caméra TrailCam s'affiche en permanence jusqu'à ce qu'elle soit désactivée via le bouton X de l'écran tactile, que la transmission soit mise en position P (stationnement) ou que le commutateur d'allumage soit placé en position OFF (Hors fonction).

- Le bouton X de l'écran tactile permettant de désactiver l'affichage de l'image de la caméra est disponible UNIQUEMENT lorsque le véhicule n'est pas en position R (marche arrière).
- La vue TrailCam reste active, quelles que soient la vitesse du véhicule et la durée d'activation du mode 4WD Low (4RM gamme basse).

Nettoyage de la TrailCam

Appuyez sur la touche de fonction Clean Camera (nettoyer la caméra) située sur la vue TrailCam et maintenez-la enfoncée pour laver la TrailCam. Le liquide lave-glace s'arrête lorsque la touche est relâchée. De plus, si votre véhicule est équipé d'un lave-glace arrière, le liquide lave-glace sera également pulvérisé sur la TrailCam pour la nettoyer si le système est activé.

- La caméra peut être lavée jusqu'à 20 secondes à la fois en maintenant la touche enfoncée.
- Le système Clean Camera (Nettoyer la caméra) n'est pas disponible lorsque le lavage du pare-brise est en cours.

RAVITAILLER LE VEHICULE EN CARBURANT

BOUCHON DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

Le bouchon de remplissage de carburant est situé du côté conducteur du véhicule. Si le bouchon de remplissage de carburant est perdu ou endommagé, assurez-vous que le bouchon de remplacement convient à ce véhicule.

1. Ouvrez le volet de remplissage de carburant.



Volet de remplissage de carburant

2. Retirez le bouchon de remplissage de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Bouchon de remplissage de carburant

3. Insérez complètement l'injecteur d'essence dans le tuyau de remplissage.
4. Remplissez le véhicule de carburant.

5. Déposez l'injecteur d'essence, remettez le bouchon du réservoir de carburant en place et fermez le volet de remplissage de carburant.

AVERTISSEMENT !

- Ne fumez jamais dans le véhicule ou à proximité de celui-ci lorsque la trappe à carburant est ouverte ou lors d'un appoint de carburant.
- Arrêtez toujours le moteur lors d'un appoint de carburant. Dans la plupart des pays, il est interdit de faire le plein moteur allumé. Le non-respect de cette interdiction peut déclencher l'allumage du témoin de panne.
- Ne placez aucun objet/bouchon à l'extrémité d'un orifice de remplissage qui n'est pas prévu pour ce type de véhicule. L'utilisation d'objets/bouchons non adaptés peut provoquer une augmentation de la pression dans le réservoir et provoquer des situations dangereuses.
- Si du carburant est pompé dans un récipient qui se trouve à l'intérieur d'un véhicule, un incendie pourrait se déclarer. Vous risqueriez d'être brûlé. Placez toujours le bidon sur le sol pendant l'appoint de carburant.

MISE EN GARDE !

- L'utilisation d'un bouchon de remplissage de carburant inadéquat peut endommager le circuit d'alimentation en carburant ou le système antipollution. Un bouchon qui s'ajuste mal peut laisser pénétrer des impuretés dans le circuit d'alimentation. De plus, un bouchon acheté sur le marché

(Suite)

MISE EN GARDE !

secondaire qui s'ajuste mal peut provoquer l'allumage du témoin de panne (MIL), à cause des vapeurs de carburant qui s'échappent du système.

- Pour éviter les débordements, n'ajoutez pas de carburant à un réservoir à carburant déjà plein.

REMARQUE :

- Lorsque le gicleur de carburant émet un déclic ou se coupe, le réservoir à carburant est plein.
- Serrez le bouchon de remplissage de carburant d'un quart de tour jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Celui-ci indique que le bouchon est correctement serré.
- Si le bouchon de remplissage de carburant n'est pas correctement serré, le témoin de panne s'allume. Le bouchon de remplissage de carburant doit être serré après chaque appoint.

MESSAGE DE BOUCHON DE REMPLISSAGE DE CARBURANT DESSERRÉ

Lorsque le réservoir a été rempli, le système de diagnostic du véhicule peut déterminer si le bouchon de remplissage est desserré, mal posé ou endommagé. Si le système détecte un problème, le message « gASCAP » s'affiche au compteur. Serrez le bouchon à essence jusqu'au clic. Celui-ci indique que le bouchon à essence est correctement serré. Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour faire disparaître le message. Si le problème persiste, le message s'affiche lors du prochain démarrage du véhicule. Cela

peut être une indication que le bouchon est endommagé. Si le problème est détecté deux fois de suite, le système allume le témoin de panne. Le témoin s'éteindra lorsque le problème aura été résolu.

CHARGEMENT DU VEHICULE

ETIQUETTE DES POIDS

Conformément aux normes locales en vigueur, votre véhicule a une étiquette de poids apposée à la porte ou au montant côté conducteur.



Étiquette de poids (exemple)

Cette étiquette comporte :

1. Le nom de la société du constructeur.
2. L'ensemble du numéro d'homologation du type de véhicule.
3. le numéro d'identification du véhicule (VIN) ;
4. Poids total maximum autorisé (GVWR).
5. Le poids total roulant autorisé (PTRA).

6. La charge maximale admissible à l'essieu avant (FGAWR).
7. La charge maximale admissible à l'essieu arrière (RGAWR).

REMARQUE :

Pour des marchés spécifiques, l'étiquette peut être différente. L'exemple illustré sur l'image contient le PTAC et la charge maximale admissible à l'essieu pour l'avant et l'arrière.

Le poids total autorisé en charge (PTAC)

Le PTAC correspond au poids total autorisé de votre véhicule, avec conducteur, passagers, véhicule, options et chargements inclus. L'étiquette précise aussi les capacités maximum des essieux avant et arrière (GAWR). La charge totale doit être limitée afin de ne dépasser ni le PTAC, ni la charge maximale admissible à l'essieu avant et arrière.

Charge utile

La charge utile d'un véhicule est définie comme le poids autorisé qu'un véhicule peut porter, et doit inclure le poids du conducteur, des passagers, des options et du chargement.

Charge maximale admissible à l'essieu

La charge maximale admissible à l'essieu (GAWR) est le poids maximum autorisé aux essieux avant et arrière. La charge doit être répartie dans l'espace de chargement de sorte que la charge maximale admissible à l'essieu d'aucun essieu ne soit dépassée.

Chaque charge maximale admissible à l'essieu d'essieu est déterminée par l'élément du système ayant la capacité de charge la plus basse (essieu, ressorts, pneus ou

roues). Les essieux ou organes de suspension parfois commandés par des clients pour améliorer la fiabilité n'augmentent pas nécessairement le PTAC du véhicule.

Poids à vide en ordre de marche

Le poids à vide en ordre de marche d'un véhicule est défini comme le poids total d'un véhicule avec tous les liquides, y compris le carburant, en pleine capacité, mais sans occupant ni cargaison embarqués dans le véhicule. Les valeurs du poids à vide en ordre de marche avant et arrière sont déterminées en pesant votre véhicule sur une balance industrielle avant l'entrée d'occupants ou d'une cargaison.

Chargement

Le poids total réel et le poids au sol de l'avant et l'arrière de votre véhicule sont mieux déterminés en le pesant alors qu'il est chargé et prêt à partir.

Le véhicule entier doit d'abord être pesé sur une balance industrielle pour s'assurer que le PTAC n'est pas dépassé. Les poids avant et arrière du véhicule doivent ensuite être déterminés séparément pour garantir une répartition correcte de la charge entre les essieux avant et arrière. Le pesage du véhicule peut révéler que la charge maximale admissible à l'essieu de l'un des essieux est dépassée mais que le poids total n'excède pas le PTAC. Dans ce cas, du poids doit être transféré de l'avant à l'arrière ou de l'arrière à l'avant jusqu'à ce que les limites de poids soient respectées. Rangez les objets plus lourds en bas et vérifiez que le poids est également réparti. Assujettissez tous les objets avant de prendre la route.

Une répartition incorrecte peut avoir un effet néfaste sur la direction de votre véhicule et sur le fonctionnement des freins.

AVERTISSEMENT !

Ne chargez pas votre véhicule au-delà du PTAC ou de la charge maximale admissible à l'essieu avant et arrière. Si vous le faites, certaines pièces de votre véhicule peuvent se casser, ou cela peut altérer la maniabilité de votre véhicule. Ceci pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule. Surcharger le véhicule peut raccourcir sa durée de vie.

TRACTION DE REMORQUE

Ce chapitre contient des informations concernant les capacités de remorquage raisonnables de votre véhicule. Pour un rendement optimal et pour votre sécurité, lisez attentivement cette section avant de tracter une remorque.

Pour maintenir la couverture de la Garantie limitée des véhicules neufs, suivez les exigences et les recommandations dans ce manuel à propos des véhicules utilisés pour la traction d'une remorque.

GLOSSAIRE DU REMORQUAGE

Les définitions suivantes vous aideront à mieux comprendre les termes utilisés en matière de remorquage.

Le poids total autorisé en charge (PTAC)

Le PTAC est le poids total admissible du véhicule. Il comprend le poids du conducteur, des passagers et du chargement, ainsi que la charge d'appui sur le pivot d'attelage. Ne dépassez jamais le PTAC.

Poids brut de la remorque

Le GTW est le poids de la remorque plus le poids de son chargement et des consommables et d'équipement (permanents ou temporaires) placés dans la remorque ou sur la remorque dans son état chargé et prêt au fonctionnement.

Pour mesurer le poids brut de la remorque, il est recommandé de la placer totalement chargée sur une balance à véhicule. Le poids total de la remorque doit pouvoir être pris en charge par la balance.

Poids brut maximum combiné de la remorque chargée et du véhicule tracteur (GCWR)

Le PTRC correspond au poids total autorisé pour l'ensemble véhicule + remorque.

Charge maximale admissible à l'essieu

Le GAWR est la capacité maximale de charge sur les essieux avant et arrière. Répartissez le chargement uniformément sur les essieux avant et arrière. Ne dépassez le GAWR ni à l'avant ni à l'arrière.

AVERTISSEMENT !

Il est important de ne pas dépasser la charge maximale admissible à l'essieu avant ni la charge maximale admissible à l'essieu arrière. Des conditions de conduite hasardeuses pourraient en résulter.

Charge d'appui sur le pivot d'attelage

La charge d'appui sur le pivot d'attelage correspond à la force exercée verticalement par la remorque sur la boule d'attelage. Vous devez en tenir compte lors du calcul de la charge du véhicule.

Surface frontale

La surface frontale est la hauteur maximale multipliée par la largeur maximale de l'avant d'une remorque.

Commande de stabilisation de la remorque (TSC) – Selon l'équipement

La TSC est une tringle télescopique qui peut être posée entre le récepteur d'attelage et le pivot d'attelage de la remorque. Il permet un frottement réglable associé au mouvement télescopique pour amortir les oscillations indésirables de la remorque pendant les trajets.

Boule d'attelage supportant la charge

L'attelage pivotant supporte la charge d'appui sur le pivot d'attelage de la remorque comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau de la boule d'attelage ou d'un autre point de connexion du véhicule. Ces types d'attelage sont couramment utilisés pour tracter des remorques de petite et moyenne taille.

REMARQUE :

Tous les dispositifs de remorquage doivent être retirés de l'attelage du véhicule lorsqu'une remorque n'est pas attelée.

Attelage répartiteur de charge

L'attelage répartiteur de charge applique une force de levier par l'intermédiaire de barres à ressort. Il est généralement utilisé pour des charges plus importantes afin de répartir la charge d'appui sur le pivot d'attelage entre l'essieu avant du véhicule tracteur et le ou les essieux de la remorque. S'il est utilisé conformément aux instructions du constructeur, il assure un confort de conduite, des braquages et des freinages plus réguliers, ce qui accroît la sécurité de remorquage. L'ajout d'une commande de stabilisation à friction/hydraulique réduit également les oscillations provoquées par la circulation et le vent latéral, et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Une commande de stabilisation de la remorque et un attelage répartiteur de charge (équilibrage de la charge) sont recommandés pour des charges d'appui sur le pivot d'attelage plus lourdes et peuvent être requis, selon la configuration/charge du véhicule et de la remorque, pour satisfaire aux exigences de charge maximale admissible à l'essieu.

AVERTISSEMENT !

- Un système d'attelage répartiteur de charge mal réglé peut réduire la maniabilité, la stabilité et les performances de freinage et entraîner une collision.
- Certains systèmes d'attelage répartiteurs de charge peuvent ne pas être compatibles avec les accouplements des systèmes de freinage à inertie. Consultez le constructeur de l'attelage et de la remorque ou un distributeur réputé de remorques pour plus d'informations.

FIXATION DE CÂBLE AUXILIAIRE

La réglementation européenne en matière de freinage, pour les freins de remorque jusqu'à 3 500 kg (7 700 lb), exige que les remorques soient équipées d'un accouplement secondaire ou d'un câble auxiliaire.

L'emplacement recommandé de fixation du câble est la fente estampillée sur la paroi du récepteur de l'attelage.

Avec point d'attache

- Pour les barres de remorquage amovibles, passez le câble par le point de fixation et rattachez-le sur lui-même ou attachez l'agrafe directement au point dédié.



A0636000110US

Méthode de boucle d'agrafe à bille amovible

- Pour les barres de remorquage à bille fixe, fixez l'agrafe directement au point prévu. Cette alternative doit être spécifiquement autorisée par le constructeur de la remorque étant donné que l'agrafe ne présente peut-être pas la robustesse nécessaire.

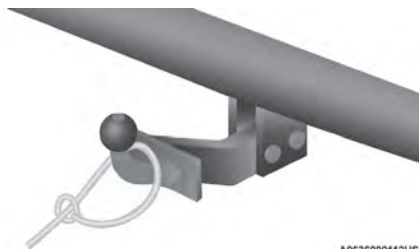


Méthode de boucle d'agrafe à bille fixe

A0636000111US

Sans points d'attache

- Pour les barres de remorquage à bille amovible, vous devez adopter la méthode recommandée par le constructeur ou le fournisseur.



Méthode de boucle de collet à bille amovible

A0636000112US

- Pour les barres de remorquage à boule fixe, bouclez le câble autour du collet de la boule de remorquage. Dans ce cas, n'utilisez qu'une boucle simple.



Méthode de boucle de collet à bille fixe

A0636000113US

4

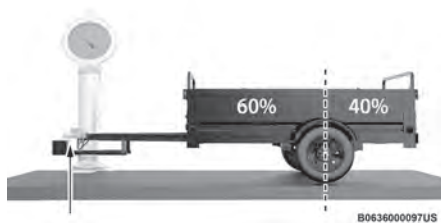
POIDS MAXIMUM DE REMORQUE

Modèle	Surface frontale	Poids brut maximum avec freins de remorque	Poids de la remorque maximum
Deux portes	1,86 m ² (20 ft ²)	1 497 kg (3 300 lb)	75 kg (165 lb)
Quatre portes	2,79 m ² (30 ft ²)	2 495 kg (5 500 lb)	125 kg (275 lb)

Lors du remorquage d'une remorque, le poids en charge techniquement autorisé ne peut pas être supérieur à 10 % ou 100 kg (220 lb), la valeur la plus basse prévalant, à condition que la vitesse de remorquage ne dépasse pas 100 km/h (62 mph). Un dispositif de contrôle de la stabilité de la remorque est préconisé lors d'un remorquage supérieur à 454 kg (1 000 livres).

POIDS DE LA REMORQUE ET DU PIVOT D'ATTELAGE

Ne dépassez jamais la charge maximale d'appui sur le pivot d'attelage indiquée sur le pare-chocs ou sur l'attelage de la remorque.



Répartition du poids

Prenez en compte les éléments suivants lors du calcul du poids sur l'essieu arrière du véhicule :

- la charge d'appui sur le pivot d'attelage de la remorque ;
- le poids de tout autre type de chargement ou équipement placé sur votre véhicule ;
- le poids du conducteur et de tous les passagers.

REMARQUE :

Rappelez-vous que tout ce qui est ajouté dans la remorque ou sur la remorque s'ajoute à la charge du véhicule. En outre, les équipements en option d'origine ou placés par le concessionnaire s'ajoutent également au poids total du véhicule ↔ page 279.

EXIGENCES DE REMORQUAGE

Un rodage correct des organes de la transmission de votre véhicule neuf doit respecter les règles suivantes :

MISE EN GARDE !

- Ne tractez aucune remorque pendant les premiers 805 km (500 miles) de conduite du véhicule neuf. Le moteur, l'essieu ou d'autres composants pourraient être endommagés.
- Ensuite, pendant les premiers 805 km (500 miles) de conduite avec une remorque, ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h (50 mph) et évitez les démarrages à plein régime. Cela permet de roder le moteur et les autres composants avec des charges supérieures.

Exigences de remorquage – Pneus

- Les pneus doivent être gonflés à la pression correcte, sous peine de compromettre la sécurité et d'altérer le fonctionnement du véhicule.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant son utilisation.
- Vérifiez l'absence d'indice d'usure ou de dommages aux pneus avant de tracter une remorque.
- Les pneus possédant une capacité de charge supérieure n'augmentent pas les limites de poids maximum autorisé.
- Pour plus d'informations ↔ page 280.

Exigences de remorquage - Freins de remorque

- Ne connectez **pas** le système de freinage hydraulique ou le circuit à dépression de votre véhicule au circuit de la remorque. Cela peut altérer la capacité de freinage et entraîner des blessures.
- Un contrôleur de freins de remorque électronique est exigé pour le tractage d'une remorque avec des freins à commande électronique. Lors de la traction d'une remorque équipée d'un système de freinage hydraulique, un contrôleur électronique de freinage est superflu.
- Des freins de remorque sont recommandés pour des remorques de plus de 453 kg (1 000 lb) et sont obligatoires pour les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

AVERTISSEMENT !

- Ne connectez pas les freins de la remorque aux conduites de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela pourrait surcharger votre système de freinage et le rendre inopérant. Vos freins pourraient ne plus répondre et vous pourriez avoir un accident.
- Le fait de tracter une remorque augmente la distance de freinage. Lors de la traction d'une remorque, prévoyez toujours une distance supplémentaire entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un accident.
- L'ABS avec lequel la voiture est équipée ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Une attention particulière est donc nécessaire sur les routes glissantes.

MISE EN GARDE !

Si le poids de la remorque chargée dépasse 453 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins, qui doivent disposer de la capacité de freinage adéquate. Le non-respect de cette consigne pourrait accélérer l'usure des garnitures de frein et augmenter l'effort sur la pédale de frein et les distances de freinage.

Exigences de remorquage — Feux et câblage de remorque

Quelle qu'en soit la taille, votre remorque doit être équipée de feux stop et de direction pour assurer la sécurité.

La trousse de barre d'attelage peut comprendre un faisceau de câblage. Utilisez un faisceau et un connecteur de remorque approuvés par l'usine.

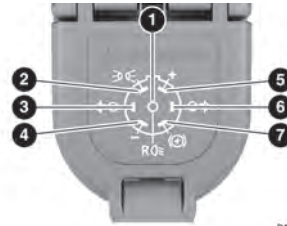
REMARQUE :

Ne raccordez pas de câblage dans le faisceau de câblage du véhicule.

Les connexions électriques du véhicule sont complètes mais il faut appairer le faisceau au connecteur de la remorque. Référez-vous aux illustrations suivantes :

REMARQUE :

- Débranchez le connecteur de câblage de la remorque du véhicule (ou tout autre appareil branché au connecteur électrique du véhicule) avant de lancer un bateau dans l'eau.
- Veillez à le rebrancher une fois sorti de l'eau.



B0636000100US

Connecteur à sept broches

- 1 — Feux de recul
- 2 — Feux d'éclairage
- 3 — Feu stop/clignotant côté gauche
- 4 — Masse
- 5 — Batterie
- 6 — Feu stop/clignotant côté droit
- 7 — Freins électriques



B0636000102US

Connecteur à 13 broches — Selon l'équipement

Numéro de broche	Fonction	Couleur de fil
1	Clignotant gauche	Noir/blanc
2	Feu antibrouillard arrière	Blanc
3 ^a	Masse/retour commun pour les contacts (broches) 1 et 2 et 4 à 8	Brun
4	Clignotant droit	Noir/vert
5	Feu de position arrière, feux de gabarit latéraux et éclairage de la plaque d'immatriculation arrière du côté droit. ^b	Vert/rouge
6	Feux stop	Noir/rouge
7	Feu de position arrière, feux de gabarit latéraux et éclairage de la plaque d'immatriculation arrière du côté gauche. ^b	Vert/noir
8	Feux de recul	Bleu/rouge
9	Alimentation permanente (+12 V)	Rouge
10	Alimentation contrôlée par le commutateur d'allumage (+12 V)	Jaune
11 ^a	Retour du contact (broche) 10	Jaune/marron
12	Réserve pour attribution future	-
13 ^a	Retour pour contact (broche) 9	Rouge/marron

REMARQUE :

L'attribution de la broche 12 a été modifiée ; elle passe de « Coding for Coupled Trailer » (Codage pour remorque accouplée) à « Reserve for Future Allocation » (Réserve pour attribution future).

^a Les trois circuits de retour ne sont pas connectés électriquement dans la remorque.

^b L'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière est connecté de manière à ce qu'aucune lampe du dispositif d'éclairage n'ait de connexion commune avec les broches 5 et 7.

CONSEILS DE REMORQUAGE

Avant d'utiliser la remorque en voyage, entraînez-vous à tourner, arrêter et freiner dans un lieu peu fréquenté.

Transmission automatique

Pour le remorquage, sélectionnez la position D (marche avant). Les commandes de transmission incluent une stratégie de conduite permettant d'éviter les passages fréquents de rapport lors du remorquage. Toutefois, si vous opérez des changements de rapport fréquents en position D (marche avant), utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick pour choisir manuellement une gamme de rapport inférieure.

REMARQUE :

Dans des conditions de chargement lourd, un rapport inférieur améliore les performances et prolonge la durée de vie de la transmission en limitant les changements de rapport excessifs et la production de chaleur. Cela assure un meilleur frein moteur.

AutoStick — Selon l'équipement

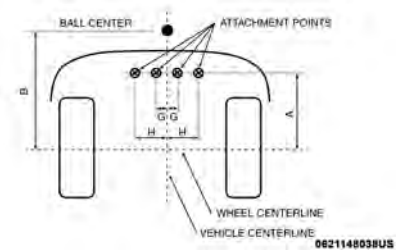
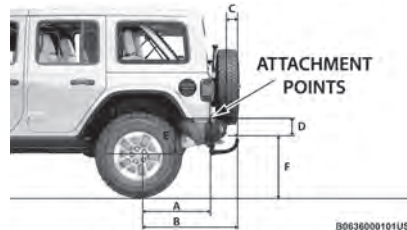
- Lorsque vous utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick, choisissez la vitesse la plus élevée qui permet une performance adéquate et évitez les rétrogradations fréquentes. Par exemple, choisissez « 5 » si la vitesse désirée peut être maintenue. Choisissez « 4 » ou « 3 » s'il le faut pour maintenir la vitesse désirée.
- Pour éviter la surchauffe, évitez de rouler en permanence à haut régime. Réduisez la vitesse du véhicule selon les besoins pour éviter les trajets prolongés à haut régime. Repassez à une vitesse supérieure ou accélérez une fois que l'inclinaison de la pente et les conditions routières le permettent.

Régulation de vitesse — selon l'équipement

- Ne l'utilisez ni en montagne ni en cas de chargements importants.
- En utilisant la régulation de vitesse, si vous constatez des baisses de vitesse qui dépassent 16 km/h (10 mph), désengagez la régulation jusqu'au retour de la vitesse de croisière.
- Utilisez la régulation de vitesse sur terrain plat et quand la charge est légère pour optimiser la consommation de carburant.

POINTS DE FIXATION DE LA BARRE D'ATTELAGE DE REMORQUE

Pour tracter une remorque avec un bon rendement et en toute sécurité, votre véhicule a besoin d'un équipement supplémentaire. La barre d'attelage de la remorque doit être fixée sur le véhicule en utilisant les points de fixation prévus sur le cadre du véhicule. Reportez-vous au tableau suivant pour déterminer les points de fixation corrects. D'autres équipements peuvent également être nécessaires ou fortement conseillés : commandes de stabilisation de la remorque et équipement de freinage, équipement de mise à niveau de la remorque et rétroviseurs à profil bas.



Points de fixation de la barre d'attelage de la remorque et dimensions de porte-à-faux	
A	693 mm (27,28 po)
B	944 à 1 007 mm (37,17 à 39,65 po)
C	65 à 128 mm (2,56 à 5,04 po)
D	66 mm (2,60 po)
E	161 mm (6,34 po)
F	350 à 420 mm (13,78 à 16,54 po)
G	50 mm (1,97 po)
H	140 mm (5,51 po)

REMORQUAGE DE LOISIR (DERRIÈRE UN CAMPING-CAR)

REMORQUAGE DE CE VÉHICULE DERRIÈRE UN AUTRE VÉHICULE

Condition de remorquage	Roues soulevées du sol	Modèles à traction intégrale
Remorquage à plat	AUCUNE	Voir les instructions <ul style="list-style-type: none"> • Transmission automatique en position STATIONNEMENT. • Boîte de transfert en position N (point mort). • Débranchez le câble négatif de la batterie. • Remorquer en marche avant.
Chariot de remorquage	Avant	NON AUTORISE
	Arrière	NON AUTORISE
Sur la remorque	TOUTES	AUTORISE

REMARQUE :

Lors du remorquage de votre véhicule, suivez toujours les lois applicables. Contactez les autorités locales pour obtenir plus de détails.

CONSEILS POUR LA CONDUITE

CONSEILS POUR LA CONDUITE SUR ROUTE

Les véhicules utilitaires ont une plus haute garde au sol et une voie plus étroite, ce qui les rend opérationnels dans une grande variété d'applications hors route. Ces caractéristiques spécifiques de conception leur confèrent un plus haut centre de gravité qu'un véhicule de tourisme conventionnel.

L'avantage d'une plus haute garde au sol est une meilleure vue de la route, vous permettant d'anticiper les problèmes. Ces véhicules ne sont pas conçus pour prendre les virages à la même vitesse que les véhicules de tourisme conventionnels, pas plus que les berlines de sport ne sont conçues pour rouler de façon satisfaisante dans des conditions hors route. Évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques. Comme avec les autres véhicules de ce type, une mauvaise utilisation de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

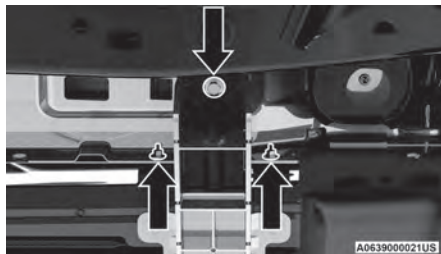
CONSEILS POUR LA CONDUITE HORS ROUTE

Dépose du marchepied latéral – Selon l'équipement

REMARQUE :

Avant de conduire hors route, les marchepieds latéraux doivent être déposés pour empêcher tout dommage (selon l'équipement).

1. Déposez les deux écrous et boulons situés sous le véhicule de chaque équerre.



Ecrus sur le dessous

- Déposez l'ensemble de marchepied latéral.

Dépose du bouchon d'extrémité du pare-chocs

Les capuchons d'extrémité sur le pare-chocs/carénage avant de votre véhicule peuvent être déposés en suivant ces étapes :

REMARQUE :

Les capuchons d'extrémité de pare-chocs sont amovibles sur les pare-chocs/carénages en acier uniquement.

- Desserrez les deux boulons retenant le support de charge maximale admissible à l'essieu (boulons 1 et 2) sur le capuchon d'extrémité à l'aide d'un tournevis Torx T45. Ne déposez pas les boulons.



Boulon 1



Boulon 2

- Déposez les huit autres boulons.
- Déposez prudemment le capuchon d'extrémité du véhicule et rangez-le à un endroit où il ne sera pas endommagé.
- Répétez cette procédure de l'autre côté.

Principes fondamentaux de la conduite hors route

La conduite hors route vous emmènera sur différents types de terrain. Tâchez de savoir comment se présente le terrain avant de vous y aventurer. Il existe de nombreux types de surface : terre battue, graviers, rochers, herbe, sable, boue, neige et verglas. Chaque surface produit un effet différent sur la direction de votre véhicule, les manœuvres et l'adhérence. Le contrôle de votre véhicule est un facteur clé pour une conduite hors route réussie ; par conséquent, maintenez toujours fermement le volant et ayez une position de conduite adéquate. Évitez les accélérations brutales, les coups de frein et les virages serrés. Dans la plupart des cas, il n'y a pas de panneau routier indiquant les vitesses autorisées ni de feux de circulation. Par conséquent, vous devez faire appel à votre bon sens pour évaluer les situations dangereuses. Lorsque vous roulez sur une piste, regardez toujours droit devant vous pour anticiper les obstacles et les changements de terrain. Le facteur de réussite consiste à planifier votre prochaine destination tout en mémorisant la piste que vous êtes en train d'emprunter.

REMARQUE :

Il est recommandé que le système Stop/Start (Arrêt/démarrage) soit désactivé lors d'une utilisation hors route.

AVERTISSEMENT !

Portez toujours votre ceinture de sécurité et attachez fermement le chargement. Un chargement qui n'est pas attaché peut se transformer en projectile dans une situation hors route.

MISE EN GARDE !

Ne garez jamais votre véhicule sur de l'herbe sèche ou d'autres matériaux inflammables. La chaleur issue de votre circuit d'échappement pourrait provoquer un incendie.

Quand utiliser la gamme 4L

Pour la conduite hors route, passez en gamme 4L pour bénéficier de plus d'adhérence et de contrôle sur des terrains difficiles et glissants, pour monter ou descendre des pentes abruptes et augmenter la puissance de traction à basse vitesse. Cette gamme doit être limitée aux situations extrêmes comme la neige profonde, la boue, les pentes abruptes ou encore le sable où une puissance de traction supplémentaire à faible vitesse est nécessaire. Évitez de rouler à plus de 40 km/h (25 mph) lorsque vous êtes en gamme 4L.

MISE EN GARDE !

N'utilisez pas la gamme 4L si vous conduisez le véhicule sur une chaussée sèche. Ceci peut endommager les pièces de la transmission.

Utilisation simultanée du frein et de l'accélérateur

La conduite hors route exige souvent l'utilisation simultanée du frein et de la pédale d'accélérateur. Pour escalader des rochers, des rondsins ou d'autres objets étagés, une légère pression de freinage tout en accélérant doucement permet d'éviter que le véhicule ne cahote ou ne se déporte. Vous pouvez recourir à cette technique si vous devez vous arrêter et redémarrer en pente raide.

Conduite sur neige, boue et sable**NEIGE**

Sur la neige épaisse ou pour un contrôle accru et une meilleure adhérence à faible vitesse, passez la transmission dans un rapport faible et la boîte de transfert dans la position 4L, si nécessaire. N'engagez pas un rapport plus bas que nécessaire pour maintenir le mouvement d'avancée. Un sursrégime du moteur peut faire patiner les roues et la traction sera perdue. Si vous commencez à ralentir jusqu'à l'arrêt complet, essayez de tourner votre volant d'un quart de tour en un mouvement rapide de va-et-vient, tout en accélérant légèrement. Cela peut offrir une traction fraîche dans la surface et permet de conserver l'élan.

MISE EN GARDE !

Sur des routes verglacées ou glissantes, ne rétrogradez pas si le régime moteur est élevé ou si la vitesse du véhicule est élevée, car le frein moteur peut provoquer un dérapage et une perte de contrôle du véhicule.

BOUE

La boue profonde crée beaucoup d'aspiration autour des pneus et il est très difficile de s'en dégager. Vous devriez utiliser la position D (marche avant), avec la boîte de transfert dans la position 4L, afin que votre véhicule puisse continuer à avancer. Si vous commencez à ralentir jusqu'à l'arrêt complet, essayez de tourner votre volant d'un quart de tour en un mouvement rapide de va-et-vient pour augmenter la traction. Les trous remplis de boue comportent un risque accru de dommage au véhicule et d'enlèvement. Ils sont souvent remplis de débris laissés par les véhicules qui s'y sont

précédemment enlisés. Une méthode efficace pour traverser un trou rempli de boue consiste à descendre du véhicule pour déterminer la profondeur du trou, repérer les obstacles cachés et si le véhicule peut être récupéré sans encombre en cas d'enlèvement.

SABLE

Il est très difficile de rouler sur un terrain sablonneux instable avec une pression des pneus au maximum. Pour traverser des endroits sablonneux instables sur une piste, maintenez votre véhicule en mouvement et ne vous arrêtez pas. Le facteur clé pour conduire sur du sable mou est une pression des pneus adéquate, une accélération lente en évitant les manœuvres brusques et en maintenant le véhicule en mouvement. Si vous roulez sur de grandes étendues de sable mou ou dans des dunes, réduisez la pression des pneus à au moins 15 psi (103 kPa) afin d'augmenter la surface d'adhérence des pneus. La réduction de la pression des pneus améliore radicalement l'adhérence et les manœuvres sur un terrain sablonneux instable. Vous devez cependant regonfler vos pneus à la pression normale avant de rouler sur route ou sur des surfaces dures. Assurez-vous d'avoir la possibilité de pouvoir regonfler vos pneus avant d'en réduire la pression.

MISE EN GARDE !

Une pression réduite des pneus peut faire que le pneu se déloge et provoquer une perte totale de pression d'air. Pour réduire le risque que le pneu se déloge, lorsque la pression des pneus est réduite, conduisez plus lentement et évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques.

Franchissement d'obstacles (rochers et autres saillies rocheuses)

En conduisant hors route, vous rencontrerez de nombreux types de terrain. Ces types de terrain comportent des obstacles de nature très variée. Avant de procéder, réexaminez le trajet à parcourir pour déterminer l'approche correcte et votre capacité à récupérer votre véhicule si les choses tournaient mal. Maintenez fermement le volant, arrêtez complètement le véhicule et avancez le véhicule petit à petit jusqu'à ce qu'il entre en contact avec l'obstacle. Accélérez légèrement en maintenant une légère pression sur le frein afin d'aider le véhicule à franchir l'obstacle.

AVERTISSEMENT !

Traverser des obstacles peut provoquer des charges abruptes sur le système de direction, ce qui peut vous faire perdre le contrôle de votre véhicule.

FAITES APPEL À UNE PERSONNE POUR VOUS GUIDER

Très souvent, il est difficile de voir l'obstacle ou de déterminer le trajet adéquat. Il peut être extrêmement difficile de déterminer le trajet adéquat lorsque les obstacles sont nombreux. Dans ces cas, demandez à une personne de vous guider pour franchir, passer à travers ou contourner l'obstacle. La personne doit se trouver à une distance de sécurité devant le véhicule à un endroit où elle peut voir l'obstacle, les roues du véhicule et le bas de caisse, lui permettant ainsi de vous guider pour franchir l'obstacle.

FRANCHISSEMENT DE GRANDS ROCHERS

A l'approche de grands rochers, choisissez un trajet qui permette aux pneus du véhicule d'être en contact avec le rocher le plus large. Cela permet de soulever la caisse du véhicule au-dessus de l'obstacle. La bande de roulement des pneus est plus robuste et plus épaisse que le flanc du pneu et est conçue pour résister aux sollicitations extrêmes. Regardez toujours droit devant vous et efforcez-vous de franchir les grands rochers avec vos pneus.

MISE EN GARDE !

- Ne tentez jamais de passer au-dessus d'un rocher qui est assez grand pour heurter vos essieux ou votre bas de caisse.
- Ne tentez jamais de conduire au-dessus d'un rocher suffisamment grand pour toucher les seuils de porte.

FRANCHISSEMENT DE RAVIN, RAVINE, FOSSÉ, CHENAL OU ORNIÈRE

Pour le passage de ravin, ravine, fossé, chenal ou ornière, l'angle d'approche est crucial pour conserver la mobilité de votre véhicule. Appréhendez ces obstacles à un angle de 45 degrés et laissez chaque pneu passer l'obstacle d'une manière indépendante. Vous devez faire preuve de prudence lors de passages de grands obstacles dotés de côtés raides. N'essayez pas de franchir de grands obstacles dotés de côtés raides à un angle trop large qui causerait le retournement de votre véhicule. Si vous êtes bloqué dans une ornière, creusez une petite tranchée de chaque côté des pneus avant à

un angle de 45 degrés. Utilisez la terre que vous venez d'enlever pour remplir l'ornière. Vous devriez pouvoir vous dégager en suivant la tranchée que vous venez de creuser à 45 degrés.

AVERTISSEMENT !

Il existe un plus grand risque de retournement quand on traverse un obstacle, à n'importe quel angle, doté de côtés raides.

FRANCHISSEMENT DE RONDINS

Pour franchir des rondins, présentez le véhicule en diagonale (à un angle d'environ 10 à 15 degrés). Cela permet au pneu avant d'être en contact avec le sommet du rondin tandis que l'autre commence tout juste à monter dessus. Au moment de franchir le rondin, modulez votre frein et votre accélérateur pour éviter que le rondin ne vrille sous vos pneus. Ensuite, facilitez la descente du rondin en freinant.

MISE EN GARDE !

Ne tentez pas de traverser un tronc dont le diamètre est supérieur à la garde au sol en marche sous peine de frotter le bas de caisse du véhicule ou de coincer avec les roues avant soulevées.

VÉHICULE BLOQUÉ AU NIVEAU DU BAS DE CAISSE

Si le véhicule est coincé ou bloqué au niveau du bas de caisse sur un obstacle, sortez du véhicule et essayez de déterminer l'objet qui bloque le véhicule ou le point de contact avec le bas de caisse et la meilleure direction pour dégager le véhicule. En fonction de l'objet qui

bloque le véhicule, mettez le véhicule sur cric et placez quelques grosses pierres sous les pneus de sorte que la caisse ne porte plus sur l'obstacle lorsque vous abaissez le véhicule. Vous pouvez essayer de balancer le véhicule ou de le soulever à l'aide d'un treuil pour le dégager.

MISE EN GARDE !

Tirer le véhicule au treuil ou lui donner un mouvement de va-et-vient pour le dégager d'objets durs augmente le risque de dommages du bas de caisse.

En côte

Vous devez faire preuve de discernement et savoir évaluer vos capacités pour monter une côte raide. Les côtes peuvent causer des problèmes graves. Certaines sont tout simplement trop raides pour être montées. Vous devez être sûr de votre véhicule et avoir confiance en vos capacités. Montez et descendez toujours selon une trajectoire rectiligne. Ne montez jamais une côte en diagonale.

AVANT DE MONTER UNE CÔTE ABRUPT

Lorsque vous vous apprêtez à monter une côte, évaluez son degré d'inclinaison. Déterminez si son inclinaison est trop importante. Essayez de déterminer l'adhérence de la piste. La côte monte-t-elle et descend-elle en ligne droite ? Qu'y a-t-il à son sommet et sur l'autre versant ? Y a-t-il des ornières, rochers, branches ou d'autres obstacles sur la voie ? Pensez-vous pouvoir redresser la trajectoire du véhicule si les choses tournent mal ? Si tout vous paraît en ordre et que vous vous sentez confiant, sélectionnez un rapport de transmission plus bas en engageant la gamme 4L (gamme basse) et avancez prudemment à vitesse constante pour monter la côte.

EN MONTÉE

Une fois que vous avez déterminé votre capacité à procéder et avez sélectionné la vitesse appropriée, avancez selon une trajectoire rectiligne. Accélérez avec une légère pression constante sur l'accélérateur et augmentez la vitesse quand vous commencez à monter. Faites en sorte que le moteur ne s'emballe pas dans une pente raide ; le changement brusque pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule. Si le train avant commence à rebondir, relâchez légèrement l'accélérateur pour ramener les quatre roues au sol. A l'approche du sommet de la côte, relâchez l'accélérateur et avancez lentement jusqu'au sommet. Si les roues commencent à glisser à l'approche du sommet de la côte, relâchez l'accélérateur et continuez à avancer en tournant rapidement le volant d'un quart de tour au maximum en un mouvement de va-et-vient. Cela peut offrir une « prise » fraîche dans la surface et fournit généralement l'adhérence voulue pour achever la montée. Si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet, engagez la marche arrière et descendez la pente en utilisant le frein moteur conjointement avec les freins du véhicule.

AVERTISSEMENT !

Ne tentez jamais de monter une côte de travers ni de faire demi-tour sur une forte déclivité. Conduire en travers d'une pente augmente le risque de retournement, ce qui peut provoquer des blessures graves.

CONDUITE EN DESCENTE

Avant de descendre une pente abrupte, vous devez évaluer si la pente n'est pas trop abrupte pour descendre en toute sécurité. Quelle est la surface de traction ? L'inclinaison de la pente est-elle trop importante pour descendre lentement et garder le contrôle de

votre véhicule ? Y a-t-il des obstacles ? La descente est-elle rectiligne ? Y a-t-il un espace de dégagement en bas de la descente pour reprendre le contrôle du véhicule si celui-ci descend trop rapidement ? Si vous vous sentez confiant dans votre capacité à procéder, vous devez vérifier que vous êtes bien en position 4L (gamme basse), puis amorcer la descente avec prudence. Utilisez le frein moteur pour contrôler la descente et actionnez la pédale de frein, si nécessaire, mais évitez que les roues ne se bloquent.

AVERTISSEMENT !

Ne descendez pas une forte déclivité en position N (point mort). Utilisez les freins du véhicule en conjonction avec le frein moteur. Descendre une pente trop rapidement pourrait vous faire perdre le contrôle et vous blesser gravement ou mortellement.

TRAVERSER UNE VOIE INCLINÉE

Dans la mesure du possible, évitez de traverser des routes inclinées. Si vous y êtes obligé, vous devez connaître les capacités de votre véhicule. Lorsque vous traversez une voie inclinée, les roues qui se trouvent en aval sont soumises à plus de poids, ce qui augmente le risque de tonneau ou de faire partir le véhicule en glissade. Assurez-vous que la surface présente une bonne adhérence et que le terrain est dur et stable. Si possible, traversez la voie en orientant légèrement le véhicule vers l'aval ou l'amont.

AVERTISSEMENT !

Conduire en travers d'une pente augmente le risque de retournement, ce qui peut provoquer des blessures graves.

SI VOUS CALEZ OU COMMENCEZ À CESSER D'AVANCER

Si vous calez ou commencez à cesser d'avancer en montant une pente abrupte, laissez votre véhicule s'immobiliser et appliquez tout de suite les freins. Redémarrez le moteur et engagez la position R (marche arrière). Descendez la pente en reculant doucement en utilisant le frein moteur pour contrôler la descente et appliquez les freins, si nécessaire, en évitant que les roues ne se bloquent.

AVERTISSEMENT !

Si le moteur cale, si le véhicule ne parvient plus à avancer, ou si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet d'une côte abrupte ou d'une pente, ne tentez jamais de faire demi-tour. Sinon, vous pourriez faire basculer et faire capoter le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves. Descendez toujours directement d'une côte en position R (marche arrière). Ne descendez jamais d'une côte en marche arrière en position N (point mort) en n'utilisant que les freins du véhicule. Ne conduisez jamais en diagonale sur une côte, conduisez toujours tout droit, en montée comme en descente.

Conduite dans l'eau

Vous devez conduire avec une prudence extrême lorsque vous franchissez une étendue d'eau. Dans la mesure du possible, le franchissement d'étendues d'eau doit être évité. Si vous y êtes obligé, vous devez procéder d'une manière sûre et responsable. Franchissez uniquement des zones qui sont signalées ou autorisées. Avancez lentement et évitez tout dommage à l'environnement. Vous devez connaître les capacités de votre véhicule et être capable de le récupérer si les choses tournent mal. N'arrêtez jamais votre véhicule et ne coupez jamais le contact lors de la traversée d'eaux profondes, à moins que de l'eau ne se soit introduite dans l'admission d'air du moteur. Si le moteur cale, n'essayez jamais de redémarrer. Vous devez d'abord déterminer si de l'eau s'est introduite dans le moteur. Il est crucial de conduire lentement en gamme basse. Passez en position D (marche avant) avec la boîte de transfert en position 4L, poursuivez très lentement à vitesse constante de [5 à 8 km/h [3 à 5 mph] maximum] et accélérez légèrement. Maintenez le véhicule en mouvement ; n'essayez pas d'accélérer lors de la traversée. Après la traversée, si le niveau de l'eau était plus élevé que le bas des différentiels d'essieu, vérifiez tous les liquides de votre véhicule pour déceler d'éventuelles traces d'infiltration d'eau.

MISE EN GARDE !

- La pénétration d'eau dans les essieux, la transmission, la boîte de transfert, le moteur ou à l'intérieur du véhicule peut se produire si vous conduisez trop rapidement ou dans une eau trop profonde. L'eau peut endommager le moteur, la transmission ou d'autres composants du véhicule de façon permanente et vos freins seront moins efficaces s'ils sont mouillés et/ou recouverts de boue.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- En conduisant dans l'eau, ne dépassez pas 8 km/h (5 mph). Vérifiez toujours la profondeur de l'eau avant d'y entrer, comme précaution, et vérifiez tous les liquides par la suite. La conduite dans l'eau peut provoquer des dommages qui peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée des véhicules neufs.

AVANT DE FRANCHIR UNE ÉTENDUE D'EAU

A l'approche d'une étendue d'eau, vous devez évaluer si vous pouvez la traverser sans encombre. Si nécessaire, descendez de votre véhicule et traversez l'étendue d'eau ou déterminez sa profondeur à l'aide d'un bâton. Vous devez connaître sa profondeur, l'angle d'approche à utiliser, les courants et l'état du fond de l'eau. Faites attention aux eaux troubles ou boueuses. Il est nécessaire d'y déceler les obstacles cachés. Veillez à ne pas nuire à la nature et à pouvoir récupérer votre véhicule si nécessaire. Pour traverser en toute sécurité, il est crucial de connaître la profondeur, les courants et l'état du fond de l'eau. Le véhicule s'enfoncera sur un fond instable, augmentant considérablement le niveau d'eau sur le véhicule. Tenez compte de cet aspect au moment où vous évaluez la profondeur de l'eau et votre capacité à pouvoir traverser sans encombre.

FRANCHISSEMENT DE POINTS D'EAU, MARES, ZONES INONDÉES ET AUTRES ÉTENDUES D'EAU STAGNANTE

L'eau des points d'eau, mares, zones inondées et étendues d'eau stagnante est en général trouble et boueuse. Ces eaux dissimulent souvent des obstacles et il est souvent difficile d'évaluer leur profondeur exacte, l'angle d'approche et l'état du fond de l'eau.

Avant de vous engager à traverser dans des eaux boueuses ou troubles, installez deux sangles de remorquage sur votre véhicule. Cela permet une récupération plus rapide, plus propre et plus facile de votre véhicule. Si vous considérez que vous pouvez traverser sans encombre, procédez à faible vitesse en gamme basse.

MISE EN GARDE !

Les eaux boueuses peuvent réduire l'efficacité du circuit de refroidissement en déposant des débris sur le radiateur.

FRANCHISSEMENT DE FOSSÉS, RUISSEAUX, RIVIÈRES PEU PROFONDES OU AUTRES COURS D'EAU

Les cours d'eau peuvent être extrêmement dangereux. Ne tentez jamais de traverser un cours d'eau ou une rivière lorsque le courant est rapide, même si l'eau est peu profonde. Le courant rapide pourrait pousser votre véhicule en aval et l'entraîner sans que vous ne puissiez plus le contrôler. Même dans des eaux très peu profondes, un courant rapide peut former de la boue autour de vos pneus, mettant ainsi en péril votre véhicule et compromettant votre sécurité. Il y a toujours un risque accru de blessure corporelle et de dommage du véhicule avec les courants plus lents dans des eaux dont la profondeur est supérieure à la garde au sol du véhicule en marche. Ne jamais franchir un cours d'eau dont le niveau est plus élevé que la garde au sol du véhicule en marche. Même un courant très lent peut pousser un véhicule très lourd en aval sans que vous ne puissiez plus le contrôler si l'eau est suffisamment profonde pour pousser sur une grande superficie de la caisse du véhicule. Avant de continuer, déterminez la vitesse du courant, la profondeur de l'eau, l'angle

d'approche, la condition du fond et l'emplacement d'éventuels obstacles. Traversez en orientant légèrement le véhicule vers l'amont à faible vitesse en gamme basse.

AVERTISSEMENT !

Ne conduisez jamais dans une eau profonde qui s'écoule rapidement. L'eau pourrait pousser votre véhicule en aval et l'entraîner sans que vous ne puissiez plus le contrôler. Vous et vos passagers risquez ainsi de vous blesser ou de vous noyer.

Après une conduite hors route

De manière générale, le fonctionnement hors route fatigue davantage votre véhicule que la conduite sur route. Après un trajet hors route, c'est toujours une bonne idée de vérifier les dommages. Ainsi, tous les problèmes sont traités immédiatement et votre véhicule est prêt lorsque vous en avez besoin.

- Vérifiez intégralement le bas de caisse de votre véhicule. Vérifiez que les pneus, la structure de la caisse, la direction, la suspension et le circuit d'échappement ne sont pas endommagés.
- Vérifiez la présence de boue et de débris sur le radiateur et nettoyez-le si nécessaire.
- Vérifiez le serrage des fixations filetées, notamment sur le châssis, les organes de la transmission, la direction et la suspension. Resserrez-les, si nécessaire, aux couples spécifiés dans le Manuel d'entretien.

- Vérifiez l'accumulation de plantes ou de broussailles. Ces éléments risquent de provoquer un incendie. Ils risquent de dissimuler des dommages sur les conduites d'alimentation en carburant, les flexibles de frein, les joints d'étanchéité de pignon d'essieu et les arbres de transmission.
- Après un fonctionnement prolongé dans la boue, le sable, l'eau ou dans des conditions de saleté similaires, vérifiez et nettoyez le radiateur, le ventilateur, les disques de frein, les roues, les garnitures de frein et les fourches d'essieu le plus tôt possible.

AVERTISSEMENT !

Un matériau abrasif dans n'importe quelle partie des freins peut provoquer une usure excessive ou un freinage imprévisible. Vous pourriez ne pas disposer de la puissance de freinage complète quand vous en avez besoin pour empêcher une collision. Si vous avez utilisé votre véhicule dans des conditions sales, faites vérifier et nettoyer vos freins si nécessaire.

- En cas de vibration inhabituelle après avoir roulé dans la boue, la neige fondue ou dans des conditions similaires, recherchez des impacts sur les roues. Les impacts sur les roues peuvent causer un déséquilibre de la roue. Leur suppression corrige la situation.

MULTIMEDIA

SYSTEMES UCONNECT

Pour plus d'informations sur votre système Uconnect 5/5 NAV avec écran 12,3 pouces, reportez-vous au manuel d'utilisation de la radio Uconnect.

REMARQUE :

Les images de l'écran Uconnect sont fournies à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas correspondre exactement au logiciel de votre véhicule.

SECURITE INFORMATIQUE

Selon l'applicabilité, votre véhicule peut être en mesure d'envoyer ou de recevoir des informations à partir d'un réseau câblé ou sans fil. Ces informations servent au bon fonctionnement des systèmes et fonctions de votre véhicule.

Votre véhicule peut être pourvu de certaines fonctions de sécurité destinées à réduire le risque d'accès non autorisé et illicite aux systèmes et communications sans fil du véhicule. Les solutions logicielles pour véhicules continuent à évoluer au fil du temps, et FCA, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue les avancées et les adopte au besoin. Comme toujours, en cas de comportement inhabituel, contactez immédiatement un concessionnaire agréé ou ➔ page 304.

Le risque d'accès non autorisé et illicite aux systèmes de votre véhicule demeure toutefois, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (p. ex. le logiciel Uconnect) est installée.

AVERTISSEMENT !

- Insérez UNIQUEMENT des appareils/composants multimédias fiables dans votre véhicule. Les médias d'origine inconnue peuvent contenir des logiciels malveillants qui, s'ils sont installés sur votre véhicule, peuvent augmenter la possibilité de faille des systèmes de votre véhicule.
- Comme toujours, en cas de comportement inhabituel du véhicule, contactez immédiatement un concessionnaire agréé.

REGLAGES UCONNECT

Le système Uconnect utilise une combinaison de boutons sur la façade et de touches sur l'écran tactile situé au centre du tableau de bord. Ces boutons vous permettent d'accéder aux fonctions programmables par l'utilisateur et de les modifier. De nombreuses fonctions peuvent varier en fonction du véhicule.

Les boutons de la façade se trouvent sous le système Uconnect et/ou à côté de celui-ci, au centre du tableau de bord. Par ailleurs, il existe un bouton de commande SCROLL/ENTER (Parcourir/Entrer) situé sur le côté droit. Tournez le bouton de commande pour faire défiler les menus et modifier les réglages. Appuyez une ou plusieurs fois sur le centre du bouton de commande pour sélectionner ou modifier un réglage.

Votre système Uconnect peut également avoir des boutons SCREEN OFF (Ecran désactivé) et MUTE (mise en sourdine) situés sur la façade.

Appuyez sur le bouton SCREEN OFF (Ecran désactivé) sur la façade pour éteindre l'écran Uconnect. Appuyez de nouveau sur le bouton ou appuyez sur l'écran pour l'allumer.

Appuyez sur le bouton fléché Back (retour) pour quitter un menu ou une option du système Uconnect.

FONCTIONS PROGRAMMABLES PAR L'UTILISATEUR



Boutons sur l'écran tactile et la façade Uconnect 5 NAV avec affichage 12,3 pouces

- 1 – Touches Uconnect sur l'écran tactile
2 – Boutons Uconnect sur la façade

Pour l'Uconnect 5 NAV avec écran de 12,3 pouces

Appuyez sur le bouton « Vehicle » (Véhicule), puis sur l'onglet « Settings » (Paramètres) en haut de l'écran tactile. Dans ce menu, le système Uconnect vous permet d'accéder à toutes les fonctions programmables disponibles.

REMARQUE :

- En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.
- Tous les paramètres doivent être modifiés avec l'allumage en position « ON/RUN » (en fonction/marche).

Pour faire votre sélection, appuyez sur la touche de l'écran tactile afin d'accéder au menu souhaité. Une fois dans le menu souhaité, appuyez sur l'option de paramètre de votre choix jusqu'à ce qu'une coche s'affiche en regard pour indiquer que le paramètre a été sélectionné. Une fois le réglage effectué, appuyez sur le bouton « Vehicle » (Véhicule) pour quitter l'écran. Pour monter et descendre dans la liste des paramètres disponibles, appuyez sur les boutons fléchés Haut et Bas à droite dans l'écran.

Ecran

Lorsque vous appuyez sur le bouton Display (Affichage) de l'écran tactile, le système affiche les options relatives au thème (selon l'équipement), à la luminosité et à la couleur de l'écran tactile. Les paramètres disponibles sont les suivants :

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Language (Langue)	Ce paramètre permet de modifier la langue du système Uconnect et de l'écran du tableau de bord. Les langues disponibles sont les suivantes : portugais brésilien, japonais, allemand, anglais, espagnol, français, italien, néerlandais, polonais, turc, russe et arabe.
Display Mode (Mode d'affichage)	Ce paramètre vous permet de régler la luminosité manuellement ou de faire en sorte que le système la règle automatiquement. Le paramètre « Auto » permet au système de régler automatiquement la luminosité de l'affichage. Le paramètre « Manual » (Manuel) permet à l'utilisateur de régler la luminosité de l'affichage.
Set Theme (Définir le thème)	Ce paramètre vous permet de modifier le thème d'affichage.
Units (Unités)	Ce paramètre permet de personnaliser les unités de mesure de la vitesse (mph ou km/h), de la distance (miles ou km), de la consommation de carburant (MPG [US], MPG [Royaume-Uni], L/100 km, ou km/l), de la pression (PSI, kPa ou bars), de la température (°C ou °F) et du couple (Nm ou lb-ft).
Touch Screen Beep (Sonnerie d'écran tactile)	Ce paramètre vous permet d'activer ou de désactiver le bip de l'écran tactile.
Show Main Category Bar Labels (Afficher les étiquettes de la barre de catégorie principale)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'affichage des étiquettes de la barre de catégorie principale.

Nom des paramètres	Description
Display Brightness Nighttime (Luminosité de l'affichage de nuit)	Disponible uniquement si Display Mode (Mode d'affichage) est réglé sur « Manual » (Manuel). Ce paramètre permet de régler la luminosité de l'affichage de nuit. Vous pouvez sélectionner les options de 1 à 10.
Display Brightness Daytime (Luminosité de l'affichage de jour)	Disponible uniquement si Display Mode (Mode d'affichage) est réglé sur « Manual » (Manuel). Ce paramètre permet de régler la luminosité de l'affichage de jour. Vous pouvez sélectionner les options de 1 à 10.
Cluster Options (Options du tableau de bord)	Ce paramètre permet à l'utilisateur de sélectionner le contenu à afficher dans chaque zone personnalisable sur l'écran du tableau de bord.
Warning Cluster Buzzer Volume (Volume de la sonnerie d'avertissement du tableau de bord)	Ce paramètre vous permet de régler le volume de la sonnerie d'avertissement du tableau de bord. Vous pouvez sélectionner les options suivantes « Low » (Faible), « Mid » (Moyen) et « High » (Élevé).
Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster (navigation virage par virage affichée sur le tableau de bord)	Ce paramètre permet d'afficher les invites de navigation à l'écran du tableau de bord.
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Notifications du téléphone affichées sur le tableau de bord)	Ce paramètre permet d'afficher les notifications et les messages du smartphone sur l'écran du tableau de bord.
Auto Launch with Off-Road+ (Lancement automatique avec Off-Road+)	Ce paramètre permet de déterminer les modalités de lancement de la fonction Off-Road par le biais de la radio quand le véhicule est mis en marche. Les options sont « Off » (Désactivé), « Forward Camera » (Caméra avant) (selon l'équipement) et « Off-Road Pages » (Pages Hors route).

My Profile (Mon profil)

Lorsque vous appuyez sur le bouton My Profile (Mon profil) de l'écran tactile, le système affiche les options relatives aux profils du véhicule.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Language (Langue)	Ce paramètre permet de modifier la langue du système Uconnect et de l'écran du tableau de bord. Les langues disponibles sont les suivantes : portugais brésilien, japonais, allemand, anglais, espagnol, français, italien, néerlandais, polonais, turc, russe et arabe.

Nom des paramètres	Description
Display Mode (Mode d'affichage)	Ce paramètre permet de régler l'affichage de la radio sur « Auto » ou « Manual » (Manuel). L'option « Manual » (Manuel) permet de personnaliser davantage l'écran de la radio.
Display Brightness Nighttime (Luminosité de l'affichage de nuit)	Ce paramètre permet de régler la luminosité de l'affichage de nuit. Vous pouvez sélectionner les options de 1 à 10.
Display Brightness Daytime (Luminosité de l'affichage de jour)	Ce paramètre permet de régler la luminosité de l'affichage de jour. Vous pouvez sélectionner les options de 1 à 10.
Set Theme (Définir le thème)	Ce paramètre vous permet de modifier le thème d'affichage.
Units (Unités)	Ce paramètre permet de personnaliser les unités de mesure de la vitesse (mph ou km/h), de la distance (miles ou km), de la consommation de carburant (MPG [US], MPG [Royaume-Uni], L/100 km, ou km/l), de la pression (PSI, kPa ou bars), de la température (°C ou °F) et du couple (Nm ou lb-ft).
Touch Screen Beep (Sonnerie d'écran tactile)	Ce paramètre vous permet d'activer ou de désactiver le bip de l'écran tactile.
Show Main Category Bar Labels (Afficher les étiquettes de la barre de catégorie principale)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'affichage des étiquettes de la barre de catégorie principale.
Time Format (Format de l'heure)	Ce paramètre vous permet de définir le format de l'heure (AM/PM). L'option Sync Time With GPS (Synchronisation de l'heure avec le GPS) doit être désactivée pour que ce paramètre soit disponible. Le paramètre « 12 hrs » (12 h) permet de régler l'heure au format 12 heures. Le réglage « 24 h » permet de régler l'heure dans le format 24 heures.
Voice Options (Options vocales)	Ce paramètre permet de modifier les options vocales de la radio sur « Male » (Homme) ou « Female » (Femme).
Wake Up Word (Mot de réveil)	Ce paramètre permet de définir le mot de « réveil » du système. Les options disponibles sont « Off » (Désactivé), « Hey, Uconnect » (Bonjour, Uconnect) et « Hey, Jeep » (Bonjour, Jeep).
Voice Barge-in (Interruption vocale)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'interruption vocale.
Show Command List (Afficher la liste des commandes)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la liste de commandes.
Navigation Settings (Paramètres de navigation)	Ce paramètre vous redirige vers la liste des paramètres de navigation. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de la radio Uconnect.
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel (Activation automatique du siège chauffant/ventilé et du volant chauffant)	Ce paramètre permet d'activer le système de confort du véhicule et les sièges chauffants ou le volant chauffant lorsque le véhicule est démarré à distance ou que le contact est mis. Le paramètre « Off » (hors fonction) n'active pas les systèmes de confort. Le paramètre « Remote Start » (démarrage à distance) active uniquement les systèmes de confort lors de l'utilisation du démarrage à distance. Le paramètre « All Start » (tous les démarrages) active les systèmes de confort dès que le véhicule est démarré.
Radio Off Delay (Délai de désactivation de la radio)	Ce paramètre permet de maintenir certaines fonctions électriques activées après l'arrêt du moteur. Lorsqu'une porte est ouverte, le circuit électronique se désactive. Les paramètres disponibles sont « 0 min » et « 20 min ».

Nom des paramètres	Description
Radio Off With Door (Radio éteinte avec portes ouvertes)	Ce paramètre permet de déterminer si la radio s'éteint lorsque l'une des portes est ouverte.
Paramétrages audio	Ce paramètre ouvre le sous-menu contenant les paramètres audio. Pour de plus amples informations sur les paramètres audio, veuillez consulter le Manuel d'utilisation de la radio Uconnect.
App Drawer Favoriting Pop-ups (Fenêtres contextuelles d'applications favorites)	Ce paramètre permet d'activer (« On ») ou de désactiver (« Off ») les fenêtres contextuelles d'applications favorites.
Fenêtres contextuelles de suppression de favoris dans la liste des applications	Ce paramètre permet d'activer (« On ») ou de désactiver (« Off ») les fenêtres contextuelles d'applications non favorites.
New Text Message Pop-ups (Fenêtres contextuelles des nouveaux messages texte)	Ce paramètre permet de recevoir des notifications contextuelles pour les nouveaux messages texte. Les options de réglage sont « On » (En fonction) et « Off » (Hors fonction).
Missed Calls Message (Message d'appels manqués)	Ce paramètre permet de recevoir des notifications contextuelles pour les appels manqués. Les options de réglage sont « On » (En fonction) et « Off » (Hors fonction).
Navigation Pop-ups (Fenêtres contextuelles de navigation)	Ce paramètre permet de recevoir des notifications contextuelles pour la navigation. Les options de réglage sont « On » (En fonction) et « Off » (Hors fonction).
Reset App Drawer to Default Order (Réinitialiser l'ordre par défaut de la liste d'applications)	Ce paramètre permet de rétablir la disposition par défaut de la liste d'applications.
Reset/Restore Settings To Default (Réinitialiser/restaurer les paramètres par défaut)	Ce paramètre rétablit tous les paramètres précédemment modifiés à leur valeur d'usine par défaut.
More Profile Options (Plus d'options de profil)	Ce paramètre donne accès à davantage d'options de profil.
Warning Cluster Buzzer Volume (Volume de la sonnerie d'avertissement du tableau de bord)	Ce paramètre vous permet de régler le volume de la sonnerie d'avertissement du tableau de bord. Vous pouvez sélectionner les options suivantes « Low » (Faible), « Mid » (Moyen) et « High » (Élevé).
Cluster Options (Options du tableau de bord)	Ce paramètre affiche les options du tableau de bord à partir de l'écran tactile Uconnect. Les options disponibles sont les suivantes : « Trip B On Cluster » (Distance parcourue B sur tableau de bord), « Custom Areas on Cluster » (Zones personnalisées sur le tableau de bord) et « Widget List » (Liste des Widgets).
Auto-On Comfort (Activation automatique du mode Confort)	Ce paramètre permet d'activer le système de confort du véhicule et les sièges chauffants, ou le volant chauffant lorsque le véhicule est démarré à distance ou que le contact est mis. Le paramètre « Off » (hors fonction) n'active pas les systèmes de confort. Le paramètre « Remote Start » (démarrage à distance) active uniquement les systèmes de confort lors de l'utilisation du démarrage à distance. Le paramètre « All Start » (tous les démarrages) active les systèmes de confort dès que le véhicule est démarré.

Nom des paramètres	Description
Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster (navigation virage par virage affichée sur le tableau de bord)	Ce paramètre permet d'afficher les invites de navigation à l'écran du tableau de bord.
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Notifications du téléphone affichées sur le tableau de bord)	Ce paramètre permet d'afficher les notifications et les messages du smartphone sur l'écran du tableau de bord.

Safety/Driving Assistance (sécurité et aide à la conduite)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Safety/Driving Assistance (Sécurité/assistance à la conduite) sur l'écran tactile, le système affiche les options relatives aux réglages de sécurité du véhicule. Ces options varient en fonction des équipements présents sur le véhicule. Les paramètres peuvent s'afficher sous forme de liste ou dans des sous-dossiers à l'écran. Pour accéder à un sous-dossier, sélectionnez le dossier souhaité. Les options disponibles associées à cette fonction s'affichent alors à l'écran.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Forward Collision Warning — Located In Automatic Emergency Braking Submenu (Avertissement de collision avant — Dans le sous-menu de freinage d'urgence automatique)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver le système d'avertissement de collision avant (FCW). Le paramètre « Off » (hors fonction) désactive le système FCW. Le paramètre « Warning Only » (Avertissement uniquement) émet uniquement un signal sonore lorsqu'une collision est détectée. Le paramètre « Warning + Active Braking » (Avertissement + freinage actif) émet un signal sonore et applique une certaine pression de freinage lorsqu'une collision est détectée.
Forward Collision Warning Sensitivity — Located In Automatic Emergency Braking Submenu (Sensibilité de l'avertissement de collision avant — Dans le sous-menu de freinage d'urgence automatique)	Ce paramètre permet de modifier la distance à laquelle l'alerte d'avertissement de collision avant retentit. Le paramètre « Medium » (Moyen) permet au système FCW d'avertir lorsqu'un objet est en vue et que la possibilité d'une collision est détectée. Le paramètre « Near » (Proche) permet au système FCW d'avertir lorsque l'objet est plus près du véhicule. Le paramètre « Far » (Éloigné) permet au système FCW d'avertir lorsqu'un objet se trouve à une distance éloignée du véhicule.
Active Driving Assist Steering Wheel Vibration (Vibration du volant de l'aide à la conduite active)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver la vibration du volant de l'aide à la conduite active.
ParkSense	Ce paramètre modifie le type d'alerte ParkSense lorsqu'un objet est détecté à proximité et peut émettre à la fois un signal sonore et un affichage visuel.

Nom des paramètres	Description
Front ParkSense Volume (Volume du signal sonore du système ParkSense avant)	Ce paramètre permet de régler le volume du système ParkSense avant. Les paramètres disponibles sont « Low » (Bas), « Medium » (Moyen) et « High » (Haut).
Rear ParkSense Volume (Volume du signal sonore du système ParkSense arrière)	Ce paramètre permet de régler le volume du système ParkSense arrière. Les paramètres disponibles sont « Low » (Bas), « Medium » (Moyen) et « High » (Haut).
Rear ParkSense Braking Assist (Aide au freinage arrière ParkSense)	Ce paramètre fournit une aide au freinage si le système de détection de stationnement arrière ParkSense détecte une collision avec un objet.
Blind Spot Alert (Alerte d'angle mort)	Ce paramètre modifie le type d'alerte fourni lorsqu'un objet est détecté dans l'angle mort du véhicule. Le paramètre « Off » (Hors fonction) désactive le système d'alerte d'angle mort. Le paramètre « Lights » (Témoins lumineux) active les témoins lumineux du système d'alerte d'angle mort sur les rétroviseurs extérieurs. Le paramètre « Lights & Chime » (témoins lumineux et signal sonore) active les témoins lumineux des deux rétroviseurs extérieurs et un signal sonore.
Traffic Sign Recognition (Reconnaissance de la signalisation routière)	Ce paramètre active ou désactive la reconnaissance de la signalisation routière.
Traffic Sign Assist (Assistant de lecture des panneaux)	Ce paramètre active ou désactive l'assistant de lecture des panneaux.
Traffic Sign Assist Warning (Avertissement de l'assistant de lecture des panneaux)	Ce paramètre vous permet de définir le type d'avertissement associé au panneau de signalisation. Les options disponibles sont « Off » (Hors fonction), « Visual » (Avertissement visuel) et « Visual + Chime » (Avertissement visuel et Signal sonore).
New Speed Zone Indication (Indication d'une nouvelle zone de limitation de vitesse)	Ce paramètre vous permet de régler le système pour vous avertir ou non d'un changement de limitation de vitesse dans une zone donnée. Les options disponibles sont « Off » (Hors fonction), « Visual » (Avertissement visuel) et « Visual + Chime » (Avertissement visuel et Signal sonore).
Drowsy Driver Alert (Alerte de somnolence du conducteur)	Ce paramètre surveille les habitudes de conduite du conducteur et l'avertit de tout changement, en lui indiquant qu'il est peut-être somnolent. Les options disponibles sont « On » (En fonction) et « Off » (Hors fonction).
Highway Assist Steering Wheel Vibration (Vibration du volant sur autoroute)	Ce paramètre permet de personnaliser le système de vibration du volant sur autoroute. Les options disponibles sont « On » (En fonction) et « Off » (Hors fonction).
Assistance au démarrage en côte	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver le système d'assistance au démarrage en côte.
Intelligent Speed Options (Options de vitesse intelligente)	Ce paramètre vous permet de personnaliser vos options de vitesse intelligente. Vous pouvez sélectionner les options « Manual Confirm » (Confirmation manuelle) et « Auto Confirm » (Confirmation auto).
New Speed Zone Indication (Indication d'une nouvelle zone de limitation de vitesse)	Ce paramètre vous permet de régler le système pour vous avertir ou non d'un changement de limitation de vitesse dans une zone donnée. Les options disponibles sont « Off » (Hors fonction), « Visual » (Avertissement visuel) et « Visual + Chime » (Avertissement visuel et Signal sonore).

Nom des paramètres	Description
Rear Seat Alert (Alerte de siège arrière)	Lorsque ce paramètre est activé et que les portes arrière sont ouvertes alors que le moteur tourne, ou si le moteur est mis en marche dans les 10 minutes suivant l'ouverture de la porte, un message s'affiche pour vérifier le siège arrière lorsque le véhicule est éteint.
Front Passenger Airbag (Airbag passager avant)	Ce paramètre vous permet d'activer ou de désactiver l'airbag du passager avant.
Power Side Step (Commande électrique marche-pied latéral)	Ce paramètre permet d'activer la commande électrique du marche-pied latéral. Le réglage « Auto » abaisse le marche-pied quand la porte est ouverte et le replie lorsque la porte est fermée. Le paramètre « Off » (Hors fonction) désactive la fonction.

Horloge et date

Lorsque vous appuyez sur le bouton Clock & Date (Horloge et date) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options liées à l'horloge interne du véhicule.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Sync Time With GPS (Synchronisation heure GPS)	Ce paramètre permet de synchroniser l'heure avec le récepteur GPS du système. Le système contrôle l'heure grâce à la position GPS.
Set Time (Régler l'heure)	Ce paramètre vous permet de régler les heures et les minutes. L'option Sync Time With GPS (Synchronisation heure GPS) doit être désactivée pour que ce paramètre soit disponible. Le paramètre « + » permet d'augmenter la valeur des heures ou des minutes. Le paramètre « - » permet de réduire la valeur des heures ou des minutes.
Time Format (Format de l'heure)	Ce paramètre vous permet de définir le format de l'heure (AM/PM). L'option Sync Time With GPS (Synchronisation heure GPS) doit être désactivée pour que ce paramètre soit disponible. Le paramètre « 12 hrs » (12 h) permet de régler l'heure au format 12 heures. Le réglage « 24 h » permet de régler l'heure dans le format 24 heures. Vous pouvez également régler l'horloge.
Set Date (Définir la date)	Ce paramètre vous permet de régler la date.
Show Time in Status Bar (afficher l'heure dans la barre d'état)	Ce paramètre permet de placer l'heure dans la barre d'état de la radio.

Nom des paramètres	Description
Show Time and Date During Screen Off (Afficher l'heure et la date lorsque l'écran est éteint)	Ce paramètre permet d'afficher l'heure et la date lorsque l'écran est éteint. Les options disponibles sont : « On » (En fonction) et « Off » (Hors fonction).

Phone/Bluetooth® (téléphone/Bluetooth®)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Phone/Bluetooth® (téléphone/Bluetooth®) de l'écran tactile, le système affiche les options relatives à la connectivité Bluetooth® d'un dispositif audio externe ou d'un smartphone. Ce menu permet d'accéder à la liste des dispositifs audio ou smartphones jumelés.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Gestionnaire de dispositifs	Ce paramètre permet d'ouvrir l'écran principal du Gestionnaire de dispositifs.
Do Not Disturb All (Ne pas déranger)	Ce paramètre permet d'ouvrir le menu des paramètres Do Not Disturb All (Ne pas déranger). Les options disponibles sont « On » (En fonction) et « Off » (Hors fonction).
Enable Two Active Phones (Activer deux téléphones actifs)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver deux téléphones actifs dans le véhicule. Les options de réglage sont « On » (en fonction) et « Off » (hors fonction).
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Notifications du téléphone affichées sur le tableau de bord)	Ce paramètre active les fenêtres contextuelles de messages téléphoniques à l'écran du tableau de bord.

Voix

Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande vocale de l'écran tactile, le système affiche les options relatives à la fonction de reconnaissance vocale du véhicule.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Voice Options (Options vocales)	Ce paramètre permet de modifier la voix du système sur « Male » (Homme) ou « Female » (Femme).
Wake Up Word (Mot de réveil)	Ce paramètre permet de définir le mot de « réveil » du système. Les options disponibles sont « Off » (Désactivé), « Hey, Uconnect » (Bonjour, Uconnect) et « Hey, Jeep » (Bonjour, Jeep).
Voice Barge-in (Interruption vocale)	Ce paramètre permet de répondre à une réponse vocale avant que le système ne termine la déclaration. Les options disponibles sont « On » (En fonction) et « Off » (Hors fonction).
Show Command List (Afficher la liste des commandes)	Ce paramètre vous permet d'activer ou de désactiver la liste de commandes. Le paramètre « Always » (Toujours) permet de toujours afficher la liste de commandes. Le paramètre « With Help » (Assistance) permet d'afficher la liste de commandes et de fournir une brève description du rôle de la commande. Le paramètre « Never » (Jamais) permet de désactiver la liste de commandes.

Navigation

Lorsque vous appuyez sur le bouton Navigation de l'écran tactile, le système affiche les options relatives au système de navigation intégré du véhicule. Ces paramètres peuvent modifier les icônes qui s'affichent sur la carte, la façon dont « l'heure d'arrivée est calculée » et les types d'itinéraire.

Pour plus d'informations sur la navigation et les paramètres, reportez-vous au manuel d'utilisation de la radio Uconnect.

Caméra

Lorsque vous appuyez sur le bouton Camera (caméra) de l'écran tactile, le système affiche les options relatives aux fonctions de la caméra du véhicule.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
ParkView Backup Camera Delay (Délai de la caméra de recul ParkView)	Ce paramètre ajoute un délai à la caméra de recul ParkView lorsque vous quittez la position R (marche arrière).
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Lignes de repère actives de la caméra de recul ParkView)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver les lignes de repère actives de la caméra de recul ParkView.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines (Lignes de repère fixes de la caméra de recul ParkView)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver les lignes de repère fixes de la caméra de recul ParkView.
Forward Facing Camera Guidelines (Lignes de guidage de la caméra avant)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver les lignes de guidage de la caméra avant.

Rétroviseurs et essuie-glaces

Lorsque vous appuyez sur le bouton Mirrors & Wipers (rétroviseurs et essuie-glaces) de l'écran tactile, le système affiche l'option relative aux rétroviseurs et essuie-glaces du véhicule.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Headlights with Wipers (Projecteurs avec essuie-glaces)	Ce paramètre permet d'allumer les projecteurs lorsque les essuie-glaces sont activés.

Eclairage et témoins

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Eclairage) de l'écran tactile, le système affiche les options relatives à l'éclairage intérieur et extérieur du véhicule.

REMARQUE :

- Lorsque la fonction « Daytime Running Lights » (Eclairage diurne) est sélectionnée, les feux de jour peuvent être allumés ou éteints. Cette fonction est autorisée uniquement si la loi le permet dans le pays d'achat du véhicule.
- En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Headlight Off Delay (Délai d'extinction des projecteurs)	Ce paramètre permet de définir le temps nécessaire à l'extinction des projecteurs après la coupure du contact. Les paramètres disponibles sont « 0 sec » (0 s), « 30 sec » (30 s), « 60 sec » (60 s) et « 90 sec » (90 s).
Illuminated Approach (approche éclairée)	Ce paramètre permet de définir le temps nécessaire à l'extinction des projecteurs après le déverrouillage du contact. Les paramètres disponibles sont « 0 sec » (0 s), « 30 sec » (30 s), « 60 sec » (60 s) et « 90 sec » (90 s).
Headlights with Wipers (Projecteurs avec essuie-glaces)	Ce paramètre permet d'allumer les projecteurs lorsque les essuie-glaces sont activés.
Auto Dim High Beams (Extinction des feux de route automatiques)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver la fonction Auto Dim High Beams (Extinction des feux de route automatiques).

Nom des paramètres	Description
Eclairage diurne	Ce paramètre permet d'allumer ou d'éteindre l'éclairage diurne.
Flash Lights With Lock (Clignotement des lampes au verrouillage)	Ce paramètre permet de faire clignoter les lampes lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage du porte-clés.
Interior Ambient Lights (éclairage ambiant intérieur)	Ce paramètre permet d'allumer ou d'éteindre l'éclairage ambiant intérieur.

Portes et serrures

Lorsque vous appuyez sur le bouton Doors & Locks (Portes et serrures) de l'écran tactile, le système affiche les options relatives au verrouillage et au déverrouillage des portes du véhicule.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique des portes à la sortie)	Ce paramètre déverrouille les portes lorsque l'une des portes est ouverte de l'intérieur.
Flash Lights With Lock (Clignotement des lampes au verrouillage)	Ce paramètre permet de faire clignoter les lampes lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage du porte-clés.
Sound Horn With Lock (Avertisseur sonore lors du verrouillage)	Ce paramètre fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés est enfoncé. Le paramètre « Off » (Arrêt) ne fait pas retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton de verrouillage est enfoncé. Le paramètre « 1st Press » (1re pression) fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton de verrouillage est enfoncé une fois. Le paramètre « 2nd Press » (2e pression) fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton de verrouillage est enfoncé deux fois.
Sound Horn with Remote Start (Avertisseur sonore au démarrage à distance)	Ce paramètre fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le démarrage à distance est activé à partir du porte-clés.
1st Press of Key Fob Unlocks (Déverrouillage de la porte du conducteur à la première pression)	Ce paramètre modifie le nombre de pressions nécessaires sur le bouton de déverrouillage du porte-clés pour déverrouiller toutes les portes. Le paramètre « Driver Door » (Porte du conducteur) déverrouille uniquement la porte du conducteur à la première pression sur le bouton de déverrouillage. Le paramètre « All Doors » (Toutes les portes) déverrouille toutes les portes en n'appuyant qu'une seule fois sur le bouton de déverrouillage.
Passive Entry	Ce paramètre vous permet d'activer ou de désactiver la fonction Passive Entry (Keyless Enter-N-Go™).

Seats & Comfort (Sièges et confort)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Seats & Comfort (Sièges et confort) de l'écran tactile, le système affiche les options relatives aux systèmes de confort du véhicule lorsque le démarrage à distance a été activé ou que le véhicule a été démarré.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Auto-On Heated Seat & Steering Wheel (Activation automatique du siège chauffant et du volant chauffant)	Ce paramètre permet d'activer le système de confort du véhicule et les sièges chauffants ou le volant chauffant lorsque le véhicule est démarré à distance ou que le contact est mis. Le paramètre « Off » (hors fonction) n'active pas les systèmes de confort. Le paramètre « Remote Start » (démarrage à distance) active uniquement les systèmes de confort lors de l'utilisation du démarrage à distance. Le paramètre « All Start » (tous les démarrages) active les systèmes de confort dès que le véhicule est démarré.

AUX Switches (commutateurs AUX)

Lorsque le bouton AUX Switches (Commutateurs auxiliaires) est enfoncé sur l'écran tactile, le système affiche l'option relative aux quatre commutateurs auxiliaires du véhicule.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
AUX 1-4	Ce paramètre permet de régler le type et la source d'alimentation des quatre commutateurs auxiliaires du véhicule. Il existe deux types : « Latching » (verrouillage) et « Momentary » (temporaire). La source d'alimentation des commutateurs auxiliaires peut être réglée pour fonctionner à partir de « Battery » (batterie) ou à partir de « Ignition » (allumage). En plus de régler le type et la source d'alimentation, vous pouvez définir si le véhicule doit rappeler le réglage précédent des commutateurs auxiliaires. Le paramètre Recalled Last State (dernier état rappelé) peut être réglé sur « On » (marche) ou « Off » (arrêt). Les conditions de conservation du dernier état sont réunies uniquement lorsque le type est paramétré sur Latching (verrouillage) et la source d'alimentation sur Ignition (allumage).

Key Off Options (Options contact coupé)

Appuyez sur la touche Key Off Options (Options contact coupé) de l'écran tactile pour accéder aux paramètres suivants :

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Doors On Key Off Power Delay (temporisation d'alimentation des portes activée une fois le contact coupé)	Ce paramètre permet de maintenir certaines fonctions électriques activées après la mise en marche du moteur. Lorsqu'une porte est ouverte, le circuit électronique se désactive. Les paramètres disponibles sont « 0 sec » (0 s), « 45 sec » (45 s), « 5 min » et « 10 min ».
Doors Off Key Off Power Delay (temporisation d'alimentation des portes désactivée une fois le contact coupé)	Ce paramètre permet de maintenir certaines fonctions électriques activées après l'arrêt du moteur. Lorsqu'une porte est ouverte, le circuit électronique se désactive. Les paramètres disponibles sont « 0 sec » (0 s), « 45 sec » (45 s), « 5 min » et « 10 min ».
Headlight Off Delay (Délai d'extinction des projecteurs)	Ce paramètre permet de définir le temps nécessaire à l'extinction des projecteurs après la coupure du contact. Les paramètres disponibles sont « 0 sec » (0 s), « 30 sec » (30 s), « 60 sec » (60 s) et « 90 sec » (90 s).

5

Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio de l'écran tactile, le système affiche les options relatives au système audio du véhicule. Ces paramètres permettent de modifier l'emplacement audio dans le véhicule et de régler les niveaux des graves ou des aigus ainsi que les paramètres de lecture automatique à partir d'un dispositif audio ou d'un smartphone.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Balance/Fade (Equilibrage gauche/droite et avant/arrière)	Ce paramètre permet de régler les niveaux audio des haut-parleurs avant/arrière et gauche/droite du véhicule. L'icône Haut-parleur peut être déplacée pour définir l'emplacement audio.
Equalizer (Egaliseur)	Ce paramètre permet de régler les gammes audio des « graves », « médium » et « aigus ».

Nom des paramètres	Description
Speed Adjusted Volume (Réglage du volume selon la vitesse)	Ce paramètre permet de régler le volume audio à mesure que la vitesse augmente. A un paramètre plus élevé, le volume augmente davantage à mesure que le véhicule accélère. Les paramètres disponibles sont « Off » (désactivé), « 1 », « 2 » et « 3 ».
AUX Volume Offset (Adaptation du volume AUX)	Ce paramètre permet de régler les niveaux audio d'un dispositif connecté via le port AUX. Les paramètres disponibles sont « + » et « - ».
AutoPlay (Lecture automatique)	Ce paramètre permet de commencer automatiquement la lecture audio à partir d'un dispositif connecté.
Surround Sound (Son Surround)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver le système audio Surround.
Loudness (niveau sonore)	Lorsqu'il est activé, ce paramètre améliore la qualité sonore à faible volume.

Réinitialisation

Lorsque vous appuyez sur le bouton Reset (Réinitialiser) de l'écran tactile, le système affiche les options relatives à la réinitialisation du système Uconnect à ses paramètres par défaut. Ces paramètres peuvent effacer les données personnelles et réinitialiser les paramètres sélectionnés à partir d'autres menus.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Reset App Drawer To Default Order (rétablir l'ordre par défaut de la liste d'applications)	Ce paramètre permet de rétablir la disposition par défaut de la liste d'applications.
Restore Apps (restaurer les applications)	Ce paramètre restaure toutes les applications installées. Utilisez cette fonction en cas de problème lors de l'utilisation ou de l'installation d'applications.
Reset/Restore Settings To Default (Réinitialiser/restaurer les paramètres par défaut)	Ce paramètre rétablit tous les paramètres précédemment modifiés à leur valeur d'usine par défaut.
Clear Personal Data (Effacer les données personnelles)	Ce paramètre affiche une fenêtre contextuelle qui vous permet d'effacer toutes les données personnelles du système, y compris les appareils Bluetooth® et les présélections.

Radio Setup (Configuration de la radio)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Radio Setup (Configuration de la radio) de l'écran tactile, le système propose des options sélectionnables liées à la configuration régionale de la radio.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Regional (régional)	Ce paramètre permet de basculer automatiquement entre les stations du réseau en fonction de la région.
Traffic Announcement (annonce de circulation)	Ce paramètre permet au système d'interrompre la radio ou un périphérique multimédia pour diffuser un bulletin d'information sur la circulation.
Alternative Frequency (fréquence alternative)	Ce paramètre permet de modifier automatiquement la fréquence pour conserver le signal le plus puissant.

5

Nom des paramètres	Description
DAB Announcement Categories (catégories d'annonce DAB)	Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'annonce des différentes catégories liées à la radio DAB par le système.

Informations système

Lorsque vous appuyez sur le bouton System Information (informations système) de l'écran tactile, le système affiche les informations sur le système radio.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

Nom des paramètres	Description
Software Licenses (licences logicielles)	Cette option ouvre l'écran des informations relatives à la licence du logiciel.

Nom des paramètres	Description
Version Information (Informations sur la version)	Quand cette fonction est sélectionnée, l'écran Version Information (Informations sur la version) apparaît, affichant des informations sur la version de votre radio.
License Information (Informations sur la licence)	Quand cette fonction est sélectionnée, l'écran License Information (Informations sur les licences) apparaît, affichant des informations sur la licence de votre radio.

COMMANDES AUDIO AU VOLANT — SELON L'EQUIPEMENT

Les commandes à distance du système audio se trouvent sur la face arrière du volant, aux positions 3 et 9 heures.



Commandes à distance du système audio

La commande du côté droit est à bascule, avec un bouton-poussoir au centre. Elle commande le volume et le mode du système audio. Une pression sur le haut de la commande à bascule augmente le volume et une pression sur le bas de la commande le diminue.

Une pression sur le bouton central de la commande du côté droit permet de basculer la radio entre les différentes présélections, si le mode disponible prend en charge les présélections. Pour les marchés européens, une pression sur le bouton central de la commande du côté droit coupe le son de la radio.

La commande du côté gauche est à bascule avec un bouton-poussoir central. La fonction de la commande du côté gauche varie en fonction du mode en cours.

L'information suivante décrit le fonctionnement de la commande gauche dans chaque mode :

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

Une pression sur le haut du commutateur permet de trouver la station suivante, et une pression sur le bas du commutateur, la station précédente.

Le fait d'appuyer sur le bouton au centre de la commande du côté gauche permet de commuter entre les différents modes (AM/FM/DAB, etc.) disponibles.

MODE MEDIA (MÉDIA)

Une pression sur le haut du commutateur permet d'accéder à la piste suivante du média sélectionné (AUX/USB/Bluetooth®). Une pression sur le bas du commutateur permet de passer au début de la piste actuelle ou au début de la piste précédente dans les huit secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TELEPHONES MOBILES

Dans certaines situations, la mise en fonction du téléphone mobile dans votre véhicule peut perturber le fonctionnement de votre autoradio. Une solution consiste à repositionner le téléphone mobile à l'intérieur du véhicule. Cette situation n'est pas nuisible à la radio. Si le repositionnement du téléphone mobile n'améliore pas suffisamment les performances de la radio, nous vous recommandons de réduire ou d'éteindre le volume de la radio pendant l'utilisation du téléphone mobile quand vous n'utilisez pas le système Uconnect.

OFF-ROAD PAGES (PAGES HORS ROUTE) — SELON L'EQUIPEMENT

Si votre véhicule est équipé de la fonction Off Road Pages (pages hors route), il vous indique l'état du véhicule lors de la conduite hors route. Il fournit des informations concernant l'état de la transmission, de la boîte de transfert, des jauges de liquide de refroidissement/d'huile, du tangage et du roulis du véhicule et de l'accès au système TrailCam.

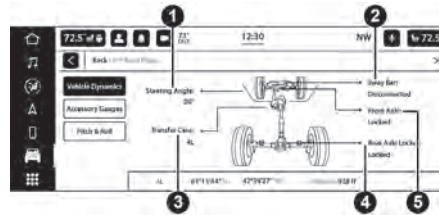
Pour accéder au paramètre Off-Road Pages (Pages hors route), appuyez sur le bouton Off-Road (Hors route) de l'écran tactile, puis appuyez sur « Launch Off-Road » (Lancer le mode hors route).

VEHICLE DYNAMICS (DYNAMIQUE DU VÉHICULE)

La page Vehicle Dynamics (dynamique du véhicule) affiche des informations sur la dynamique du véhicule.

Les informations suivantes sont disponibles :

- Angle de braquage en degrés
- Statut de la boîte de transfert
- Etat de l'essieu arrière
- Etat de l'essieu avant
- Etat de la barre stabilisatrice

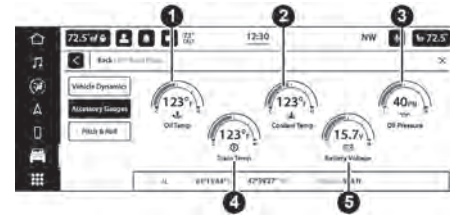


Menu Dynamique du véhicule 2RM/4RM

- 1 – Steering Angle (Angle de braquage)
- 2 – Barre stabilisatrice
- 3 – Etat de la boîte de transfert
- 4 – Statut du dispositif de verrouillage de l'essieu arrière
- 5 – Statut du dispositif de verrouillage de l'essieu avant

ACCESSORY GAUGE (JAUDES DES ACCESSOIRES)

La page Accessory Gauge (jauge des accessoires) affiche l'état actuel de la température du liquide de refroidissement, de la température d'huile, de la pression d'huile (véhicules à essence uniquement), de la température de la transmission (transmissions automatiques uniquement) et de la tension de batterie.

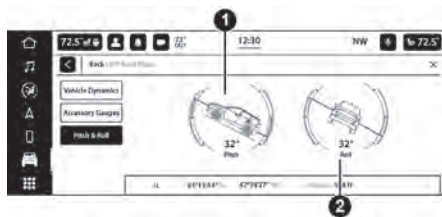


Menu Accessory Gauges (Jauges des accessoires)
2WD/4WD (2RM/4RM)

- 1 – Oil Temperature (Température d'huile)
- 2 – Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement)
- 3 – Oil Pressure (pression d'huile, véhicules à essence uniquement)
- 4 – Transmission Temperature (température de transmission, transmission automatique uniquement)
- 5 – Battery Voltage (Tension de batterie)

PITCH & ROLL (TANGAGE ET ROULIS)

La page Pitch & Roll (Tangage et roulis) affiche les valeurs actuelles du tangage (angle de haut et bas) et du roulis (angle d'un côté à l'autre) du véhicule, exprimées en degrés. Les indicateurs de tangage et de roulis fournissent une visualisation de l'angle actuel du véhicule.



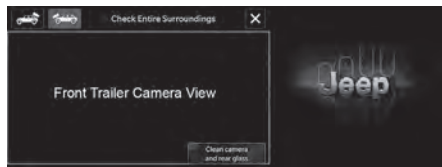
Menu Pitch & Roll (Tangage et roulis) en 2WD/4WD (2RM/4RM)

- 1 – Tangage actuel
- 2 – Roulis actuel

TRAILCAM — SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'une TrailCam qui vous permet d'afficher à l'écran la vue avant de votre véhicule. L'image apparaît sur l'écran tactile avec un avertissement « Check entire surroundings » (contrôler tout l'environnement), indiquant de vérifier toute la zone autour du véhicule, affichée en haut de l'écran.

Pour l'activer, appuyez sur la touche TrailCam de l'écran tactile.



Activation de la TrailCam

ENREGISTREMENT DE LA PISTE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Généralités

Il est possible d'accéder à la fonction « Trail Recording » (Enregistrement de la piste) de différentes façons : Depuis l'écran Vehicle Dashboard (Tableau du véhicule), à partir du menu App Drawer (liste d'applications), sous l'onglet Off-Road Pages véhicule Dynamics (Dynamique du véhicule pages hors route) ou à partir de la fonction Start Recording (Lancer l'enregistrement) de l'application Adventure Guides (Guides d'aventure). Il y aura des options sous « Trail Recording » (Enregistrement de la piste) où vous pourrez commencer à enregistrer votre piste ou afficher les enregistrements mémorisés de pistes enregistrées précédemment.

Enregistrer une piste et arrêter l'enregistrement

Pour commencer à enregistrer une piste, sélectionnez « Start Recording » (Lancer l'enregistrement) situé vers le bas de l'écran tactile. Une fois sélectionnée, votre piste commencera à être enregistrée sur la durée de votre choix.

Lorsque la piste est terminée, appuyez sur « Stop Recording » (Arrêter l'enregistrement). Sélectionnez si vous voulez mémoriser l'enregistrement et l'endroit où la piste s'affichera dans « Saved Recordings » (Enregistrements mémorisés). Si vous sélectionnez « Cancel » (Annuler), la piste ne sera pas enregistrée et sera supprimée.

REMARQUE :

Au bout de 30 miles (48 km), une notification s'affichera sur l'écran tactile vous demandant si vous voulez continuer l'enregistrement.

Ajout d'un repère de balisage

Dans l'angle inférieur gauche de l'écran tactile, sélectionnez « Add Waypoint » (Ajouter un repère de balisage) à partir de l'écran d'enregistrement de la piste. Vous pouvez ainsi mettre une balise à un endroit de la piste pendant et après l'enregistrement. Il y a trois options sélectionnables pour insérer un repère de balisage : Un repère de balisage peut être inséré que le véhicule soit ou non en mouvement mais il ne peut être modifié que si le véhicule est à l'arrêt. Par défaut, une désignation chronologique est donnée aux repères de balisage dans l'ordre où les repères de balisage sont insérés ou ajoutés. Il est possible de modifier leur nom en appuyant sur l'icône de modification située à droite du nom du repère de balisage par défaut.

- Endroits
- Obstacle
- Guidage

REMARQUE :

Un repère de balisage peut être inséré que le véhicule soit ou non en mouvement mais il ne peut être modifié que si le véhicule est à l'arrêt.

Agrandissement/réduction de l'affichage

Sur l'écran Enregistrement de la piste, appuyez sur le bouton « Expand » (Agrandir) situé à droite de Map View (Afficher la carte) pour élargir l'écran de la carte de la piste au cours des enregistrements. Une fois en affichage élargi, appuyez sur l'icône de réduction pour diminuer la taille de la carte de la piste pendant les enregistrements.

Modification d'une piste

Après avoir terminé l'enregistrement d'une piste, une échelle de notation de la difficulté de la piste s'affiche pour que vous puissiez y faire référence ultérieurement. L'échelle est graduée de 1 à 10, soit 1 pour la piste la plus facile et 10 pour la plus difficile.

REMARQUE :

Ce n'est pas obligatoire de noter la difficulté pour enregistrer la piste et il est possible de modifier l'évaluation par la suite.

Modification/suppression d'un repère de balisage

Pour modifier un repère de balisage, sélectionnez le repère de balisage désiré sur la carte. Une fois sélectionné, choisissez le type de repère de balisage. Une fois sélectionné, choisissez un sous-type de description du repère de balisage. Les sous-types des repères de balisage sont répertoriés dans le tableau suivant :

Endroits	Obstacles	Guidage
Camping	Boue	Tourner à gauche
Vue panoramique	Rocher	Tourner à droite
Zone de ravitaillement	Sable	Chemin sans issue
Point de départ de la piste	Montée abrupte	Virage serré à gauche
Eau	Pente abrupte	Virage serré à droite
	Eau	Ralentir
		Route fermée

Il est possible de modifier le nom des repères de balisage en appuyant sur l'icône du crayon située à droite du nom du repère de balisage par défaut. Sélectionnez l'icône du crayon pour faire apparaître un clavier qui vous permettra de personnaliser le nom du repère de balisage.

REMARQUE :

La modification des repères de balisage n'est pas disponible pendant que le véhicule est en mouvement. Pour modifier et personnaliser les repères de balisage, le véhicule ne doit pas être en mouvement.

Si vous voulez supprimer un repère de balisage, sélectionnez le repère de balisage que vous avez créé et appuyez sur le bouton « Delete Waypoint » (Supprimer le repère de balisage) situé vers le bas de l'écran tactile. La fenêtre contextuelle « Your waypoint was deleted successfully » (Votre repère de balisage a été supprimé avec succès) s'affiche sur votre écran tactile lorsque le repère de balisage a été supprimé avec succès.

Enregistrement et suppression d'une piste

Une fois la modification d'une piste terminée, sélectionnez « Save » (Enregistrer). La piste sera mémorisée sous l'onglet « Saved Recordings » (Enregistrements mémorisés).

Si vous sélectionnez « Cancel » (Annuler), vous supprimez la piste et une fenêtre contextuelle s'affichera vous demandant si vous voulez vraiment supprimer votre enregistrement de la piste actuel. Si vous sélectionnez « No, Don't Cancel » (Non, ne pas annuler) ou le bouton X, vous revenez à l'écran de modification du repère de balisage. Si vous sélectionnez « Yes, Cancel » (Oui, annuler), vous supprimez l'enregistrement de la piste sélectionné.

Pistes enregistrées

Pour afficher les pistes enregistrées précédemment, cliquez sur le bouton « Saved Recordings » (Enregistrements mémorisés) sur la page d'accueil d'enregistrement de la piste. Une fois que vous entrez sous « Saved Recordings » (Enregistrements mémorisés), une liste des pistes enregistrées précédemment s'affiche. Le bouton de l'icône « Remove » (Supprimer) à l'extrême droite de chaque piste permet de supprimer la piste. Pour supprimer toutes les pistes, sélectionner « Delete All » (Tout supprimer) vers le bas de l'écran tactile.

REMARQUE :

Il est possible d'accéder aux enregistrements mémorisés même après l'expiration de l'abonnement des services connectés de la marque.

Après avoir sélectionné un enregistrement mémorisé, plusieurs options seront disponibles pour afficher, modifier, supprimer ou exporter l'enregistrement sur une clé USB. Si vous appuyez sur « View Performance Data » (Afficher les données de performance), vous afficherez le tangage et le roulis du véhicule, ainsi que l'altitude et l'emplacement de chaque repère de balisage sélectionné. Une fonction « Snapshot » (Aperçu) est disponible, où il est possible d'exporter une photo des données de performances vers un appareil USB connecté.

Exportation d'un enregistrement sur un support USB

Après avoir sélectionné un enregistrement mémorisé, appuyez sur le bouton « Export » (Exporter) situé vers le bas de l'écran tactile et sélectionnez l'option de l'icône USB. Un message contextuel s'affichera ensuite pour vous indiquer si l'exportation s'est déroulée avec succès ou non.

GUIDES D'AVEVENTURE — SELON L'EQUIPEMENT

Pour accéder à la fonction « Adventure Guides » (Guides d'aventure), appuyez sur l'icône Vehicle (Véhicule) sur la barre de menu inférieure de l'écran tactile. A partir de Vehicle Dashboard (Tableau du véhicule), appuyez sur « Adventure Guides » (Guides d'aventure).

Pour rechercher un parcours tout-terrain :

1. Appuyez sur la case de recherche et saisissez une adresse ou un mot-clé.



Recherche d'un parcours tout-terrain

REMARQUE :

- Un abonnement actif aux services connectés de la marque est nécessaire pour accéder à la fonction « Adventure Guides » (Guides d'aventure). Si vous n'avez pas d'abonnement actif, cliquez sur le bouton « Register » (S'inscrire) sur l'écran tactile et suivez les instructions affichées.
- En l'absence de connexion au réseau, un message s'affichera sur votre écran tactile, « Data connection temporarily not available. Please try again later. » (Connexion des données temporairement indisponible. Veuillez réessayer plus tard.) Appuyez sur « OK » et vérifiez la présence d'une connexion stable du réseau.

- En l'absence de résultats de recherche dans la zone où vous avez saisi l'adresse ou le mot-clé, le message « No Results Found » (Aucun résultat n'a été trouvé) s'affiche sur votre écran tactile.
- Si votre véhicule en est équipé, la géolocalisation devra être activée lors de l'utilisation de la fonction « Adventure Guides » (Guides d'aventure). Si la géolocalisation est désactivée lorsque vous essayez d'accéder à l'une de ces fonctions, le message suivant s'affiche sur votre écran tactile : « In order to enable features that require location tracking, set Geolocation to On in Settings menu. » (Pour activer les fonctions qui requièrent un suivi du véhicule, réglez la géolocalisation sur « On » dans le menu Paramètres). Appuyez sur le bouton OK pour être dirigé vers ce paramètre et activer la fonction.

2. La distance relative à chaque résultat de recherche s'affiche à gauche de chaque destination. Le niveau de difficulté de chaque piste s'affichera à droite de chaque destination. Sélectionnez la piste qui vous intéresse.



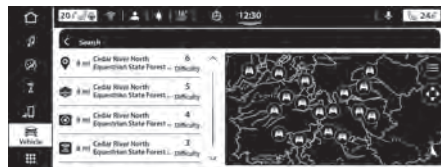
Difficulté de la piste

REMARQUE :

- Appuyez sur le bouton Map View (Afficher la carte) pour voir un récapitulatif élargi de chaque piste et son niveau de difficulté.



Bouton Map View (Afficher la carte)



Affichage élargi de la difficulté de la piste

REMARQUE :

L'écran détaillé de chaque piste vous donne un certain nombre d'informations comme une adresse, un numéro de téléphone, les heures d'ouverture/fermeture et les exigences relatives au véhicule.

3. Appuyez sur le bouton Preview Trail (Aperçu de la piste) pour afficher les informations sur la piste. Appuyez sur le bouton Start Recording (Lancer l'enregistrement) pour arriver sur la page de lancement de l'application Trail Recording (Enregistrement de la piste) où vous pourrez mémoriser l'enregistrement, afficher les enregistrements mémorisés et voir la distance de votre destination.



Preview Trail (Aperçu de la piste)

REMARQUE :

Appuyez sur la flèche de retour sur la page Trail Info (Infos sur la piste) pour revenir à la page-écran détaillée de la piste.

- Appuyez sur le bouton Navigate To Trail (Naviguer vers la piste) pour recevoir les indications sur votre système de navigation TomTom®.



Navigate To Trail (Naviguer vers la piste)

- Si la piste n'existe pas dans la mémoire locale de votre système Uconnect, appuyez sur le bouton Download (Télécharger). Si la piste existe déjà, ce qui signifie qu'elle a déjà été téléchargée à un moment ou à un autre, appuyez sur le bouton Check For Updates (Vérifier les mises à jour).

REMARQUE :

- « Trail Updated Successfully » (Piste mise à jour avec succès) s'affiche dans la partie supérieure de votre écran tactile si la mise à jour de la piste s'est déroulée avec succès. Si « Trail could not update. Not enough space » (Impossible de mettre à jour la piste. Espace insuffisant) s'affiche, il faudra que vous libériez de l'espace sous votre « Downloaded Trails » (Pistes téléchargées) en supprimant les pistes dont vous n'avez plus besoin. « No Updates available » (Pas de mises à jour disponibles) signifie que la piste que vous avez sélectionnée est à jour.
- Appuyez sur « X » sur n'importe lequel de ces écrans pour retourner à l'écran détaillé de la piste.

Trails Near You (Pistes à proximité)

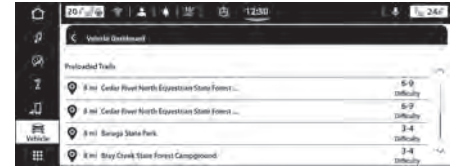
La fonction Trails Near You (Pistes à proximité) affiche les 20 premières pistes dans un rayon de 805 km (500 miles) autour de l'emplacement actuel de votre véhicule.

REMARQUE :

En l'absence de pistes dans un rayon de 805 km (500 miles) autour de l'emplacement actuel de votre véhicule, « No Results Found » (Aucun résultat n'a été trouvé) s'affiche sur votre écran tactile.

Preloaded Trails (Pistes téléchargées au préalable)

Appuyez sur « Preloaded Trails » (Pistes téléchargées au préalable) pour voir la liste des pistes qui ont été téléchargées au préalable sur votre système Uconnect.



Preloaded Trails (Pistes téléchargées au préalable)

REMARQUE :

Les pistes téléchargées au préalable ne peuvent pas être supprimées de la liste étant donné qu'il s'agit des pistes par défaut qui restent en permanence sur votre système.

Downloaded Trails (Pistes téléchargées)

Si vous voulez télécharger une piste, appuyez sur le bouton Download (Télécharger) sur la piste que vous avez sélectionnée.

REMARQUE :

- « Trail Downloaded Successfully » (Piste téléchargée avec succès) s'affiche dans la partie supérieure de votre écran tactile si le téléchargement de la piste s'est déroulé avec succès. Une fois le téléchargement terminé, « Check for updates » (Contrôler les mises à jour) sera disponible si vous voulez vérifier la présence de mises à jour de la piste.
- « Downloaded Trails Full. Free up some space » (Téléchargement de pistes plein. Libérez de l'espace) s'affiche dans la partie supérieure de votre écran tactile si l'espace disponible est insuffisant. Appuyez sur le bouton Downloaded Trails (Pistes téléchargées) pour supprimer des pistes existantes.

Appuyez sur l'icône « Remove » (Supprimer) pour effacer une piste de la liste. Un message de confirmation s'affiche : « Are you sure you want to delete this trail? » (Voulez-vous vraiment supprimer cette piste ?). Appuyez sur « Yes » (Oui) pour supprimer la piste sélectionnée ou bien sur « No » (Non) ou sur le bouton X pour revenir à la liste des pistes téléchargées.



Remove Downloaded Trails (Supprimer les pistes téléchargées)

SECURITE

DISPOSITIFS DE SECURITE

SYSTÈME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)

L'ABS augmente la stabilité du véhicule et la capacité de freinage dans la plupart des circonstances de freinage. Le système empêche automatiquement le blocage des roues et améliore le contrôle du véhicule lors du freinage.

L'ABS effectue un cycle d'autodiagnostic pour déterminer si l'ABS fonctionne correctement chaque fois que le véhicule démarre et roule. Pendant cet autodiagnostic, il se peut que vous entendiez un léger cliquetis accompagné de bruits de moteur.

L'ABS s'enclenche pendant le freinage lorsque le système détecte qu'une ou plusieurs roues commencent à se bloquer. Les conditions de circulation telles que le verglas, la neige, le gravier, les bosses, les voies de chemin de fer, les débris ou les arrêts d'urgence peuvent augmenter la probabilité d'activation de l'ABS.

Lorsque l'ABS s'active, vous pouvez également constater les caractéristiques normales suivantes :

- Bruit du moteur ABS ou cliquetis (il se peut que vous entendiez cela encore pendant une courte période après le freinage).
- des pulsations de la pédale de frein ;
- une légère baisse de la pédale de frein à la fin du freinage.

L'ABS est conçu pour fonctionner avec des pneus d'origine. Toute modification peut entraîner des performances réduites de l'ABS.

AVERTISSEMENT !

- L'ABS comporte des circuits électroniques complexes qui peuvent être sensibles aux interférences induites par l'installation incorrecte d'un émetteur radio ou la présence d'un émetteur haute puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le fonctionnement du système de freinage avec antiblocage des roues. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par un personnel qualifié.
- Le pompage des freins antiblocage diminue leur efficacité et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la distance de freinage. Enfoncez fermement la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou arrêter le véhicule.
- L'ABS ne peut ni empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule ni améliorer la capacité directionnelle ou de freinage au-delà des possibilités offertes par l'état des freins et des pneus du véhicule ou de l'adhérence.
- L'ABS n'empêche pas les collisions, y compris celles résultant d'une vitesse excessive en virage, d'une proximité excessive par rapport au véhicule qui précède ou de l'aquaplanage.
- Les capacités de l'ABS n'autorisent ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

Témoin du système antiblocage des roues (ABS)

Le témoin ABS jaune s'allume quand le commutateur d'allumage est placé en mode ON/RUN (en fonction/marche) et peut rester allumé pendant quatre secondes maximum.


Si le témoin ABS reste allumé ou s'allume pendant le trajet, il indique que la section ABS du système de freinage ne fonctionne pas et qu'une intervention s'impose. Cependant, le système de freinage conventionnel continue à fonctionner normalement si le témoin ABS est allumé.

Si le témoin ABS est allumé, faites réparer le système de freinage dès que possible pour bénéficier de nouveau des avantages du système antiblocage des roues. Si le témoin ABS ne s'allume pas quand le commutateur d'allumage est placé en mode ON/RUN (en fonction/marche), faites réparer le témoin dès que possible.

ALERTE DE RAPPEL DE SIÈGE ARRIÈRE (RSRA)

Le système RSRA vous avertit via des notifications visuelle et sonore de la présence éventuelle d'un objet, d'un passager ou d'un animal sur les sièges arrière si une porte arrière a été ouverte jusqu'à 10 minutes avant que le contact ne soit placé en position ON/RUN (En fonction/Marche). Le système RSRA ne détecte pas directement les objets, les passagers ou les animaux domestiques sur les sièges arrière. Lorsque les conditions précédentes sont remplies, le système RSRA affiche le message « Check Rear Seat » (Vérifier le siège

arrière) sur l'écran du tableau de bord et émet une alerte sonore lorsque le conducteur met le contact en position OFF (Hors fonction).

Pour activer ou désactiver le système RSRA, voir  page 151.

AVERTISSEMENT !

- Avant de sortir d'un véhicule, arrêtez-vous toujours complètement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT) et appliquez le frein à main.
- Assurez-vous toujours que le nœud d'allumage sans clé est en position OFF (HORS FONCTION), que le porte-clés est retiré du véhicule et que le véhicule est verrouillé.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule, pour plusieurs raisons. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport.
- Par temps chaud, ne laissez ni enfants ni animaux dans le véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (EBC)

Votre véhicule est équipé d'un système de commande électronique du freinage perfectionné (EBC). Ce système regroupe le système antiblocage des roues (ABS), le système d'aide au freinage (BAS), la répartition de la puissance de freinage (EBD), le système de prévention électronique des tonneaux (ERM), la commande électronique de stabilité (ESC), l'assistance au démarrage en côte (HSA) et le système d'antipatinage (TCS). Ces systèmes fonctionnent de concert pour améliorer la stabilité et la tenue de route du véhicule dans diverses conditions.

Votre véhicule peut également être équipé du contrôle en descente (HDC), du freinage par temps de pluie (RBS), de la mise en alerte du système de freinage (RAB) et de la commande de stabilisation de la remorque (TSC).

Système d'aide au freinage (BAS)

Le système d'aide au freinage optimise la capacité de freinage du véhicule en cas de manœuvres de freinage d'urgence. Le système détecte une situation de freinage d'urgence en détectant l'intensité du freinage et en appliquant une pression optimale aux freins. Ceci contribue à réduire les distances de freinage. Le système BAS complète le système antiblocage des roues (ABS). Une application très rapide des freins entraîne la meilleure assistance BAS. Pour tirer profit du système, vous devez appliquer une pression de freinage continue pendant la séquence d'arrêt (ne "pompez" pas les freins). Ne réduisez pas la pression sur la pédale de frein sauf si vous souhaitez arrêter de freiner. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le BAS est désactivé.

AVERTISSEMENT !

Le système d'aide au freinage (BAS) ne peut empêcher l'action des lois de la physique sur le véhicule et ne peut augmenter l'adhérence offerte par les conditions de la chaussée pendant la conduite. Le système BAS ne peut pas empêcher les collisions, notamment celles résultant de virages pris à une vitesse excessive, d'une conduite sur chaussée très glissante ou d'un aquaplanage. L'aide au freinage n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

Système de freinage Témoin

Le témoin rouge du système de freinage s'allume quand le commutateur d'allumage est placé sur le mode ON/RUN (en fonction/marche) et peut rester allumé pendant quatre secondes maximum.

Si le témoin du système de freinage reste allumé ou s'allume pendant le trajet, cela indique que le système de freinage ne fonctionne pas correctement et qu'une intervention immédiate s'impose. Si le témoin du système de freinage ne s'allume pas quand le commutateur d'allumage est placé en mode ON/RUN (en fonction/marche), faites réparer le témoin dès que possible.


Répartition de la puissance de freinage (EBD)

La fonction EBD gère la répartition du couple de freinage entre les essieux avant et arrière en limitant la pression de freinage sur l'essieu arrière. Ceci permet d'éviter un patinage excessif des roues arrière et l'instabilité du véhicule, et d'éviter que l'essieu arrière ne passe en mode ABS avant l'essieu avant.

Système de régulation électronique du roulement (ERM)

Ce système ERM anticipe le risque de soulèvement d'une roue en surveillant l'entrée du volant et la vitesse du véhicule. Quand l'ERM détermine que le degré de changement de l'angle du volant et la vitesse du véhicule sont suffisants pour soulever la roue, il applique le frein correspondant et peut également réduire la puissance du moteur pour réduire le risque de soulèvement de la roue. L'ERM peut uniquement réduire le risque de soulèvement d'une roue en cas de manœuvres très brutales. Il ne peut pas empêcher le soulèvement des roues dû à d'autres facteurs, tels que l'état de la chaussée, une sortie de route ou une collision avec des objets ou d'autres véhicules.

REMARQUE :

L'ERM est désactivé quand l'ESC est en mode « Full Off » (Désactivation complète) (selon l'équipement). Consultez  page 177 pour obtenir une explication complète des modes ESC disponibles.

AVERTISSEMENT !

De nombreux facteurs tels que la charge du véhicule, l'état de la chaussée et les circonstances du trajet influent sur le risque de soulèvement des roues ou de retournement. L'ERM ne peut empêcher ni les soulèvements de roue ni les retournements, particulièrement en cas de sortie de route ou de collision avec des objets ou d'autres véhicules. L'ERM n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et celles des tiers.

Commande électronique de stabilité (ESC)

L'ESC améliore la commande de direction et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de conduite. L'ESC corrige les survirages ou sous-virages du véhicule en appliquant le frein à la ou aux roue(s) adéquate(s) pour contrebalancer ces situations. La puissance du moteur peut également être réduite pour contribuer à maintenir le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

- Survirage — quand le véhicule tourne plus que prévu par rapport à la position du volant.
- Sous-virage — quand le véhicule tourne moins que prévu par rapport à la position du volant.

L'ESC utilise des capteurs dans le véhicule pour déterminer la trajectoire du véhicule souhaitée par le conducteur et la compare à la trajectoire effective du véhicule. Quand la trajectoire effective diffère de la trajectoire souhaitée, l'ESC applique le frein à la roue adéquate pour contrebalancer le survirage ou le sous-virage.

Le témoin d'activation/de panne de l'ESC du tableau de bord clignote dès que le système ESC devient actif. Le témoin d'activation/de panne de l'ESC clignote également lorsque le TCS est actif. Si le témoin d'activation/de panne de l'ESC commence à clignoter en accélération, levez le pied de l'accélérateur pour accélérer le moins possible. Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions de circulation.

AVERTISSEMENT !

- La commande électronique de stabilité (ESC) ne peut pas empêcher l'action des lois de la physique, ni augmenter l'adhérence offerte par la chaussée. L'ESC ne peut empêcher les accidents, notamment ceux qui résultent de virages pris à une vitesse

(Suite)

AVERTISSEMENT !

excessive, d'une conduite sur des chaussées très glissantes ou de l'aquaplanage. L'ESC ne peut empêcher les collisions qui résultent d'une perte de contrôle du véhicule en raison d'un comportement du conducteur inadapté aux conditions. Seul un conducteur prudent, attentif et compétent peut prévenir les accidents. L'ESC n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

- Les modifications apportées au véhicule ou un défaut d'entretien correct du véhicule peuvent modifier ses caractéristiques de manœuvrabilité et nuire aux performances de l'ESC. Les modifications apportées au système de direction, à la suspension, au système de freinage, au type de pneu et aux dimensions ou à la taille des roues peuvent nuire aux performances de l'ESC. Des pneus mal gonflés ou présentant une usure non homogène peuvent également altérer les performances de l'ESC. Toute modification apportée au véhicule ou un mauvais entretien réduisant l'efficacité du système ESC peut augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule, un retournement de celui-ci, des blessures ou la mort.

6

Modes de fonctionnement de l'ESC

En fonction du modèle et du mode de fonctionnement, le système ESC peut comporter divers modes de fonctionnement.

ESC en fonction

« ESC On » (ESC en fonction) est le mode de fonctionnement normal de l'ESC. Chaque fois que le véhicule démarre, le système ESC se trouve par défaut dans ce

mode. Ce mode doit être utilisé pour la plupart des trajets. Les modes ESC alternatifs ne doivent être utilisés que pour des raisons spécifiques précisées dans les rubriques suivantes.

Désactivation partielle

Ce mode peut s'avérer utile si le véhicule est immobilisé. Ce mode peut modifier les seuils d'activation du TCS et de l'ESC, ce qui permet un patinage des roues plus important que la normale.

Pour passer en mode de désactivation partielle, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (ESC hors fonction). Le témoin « ESC OFF » (ESC hors fonction) s'allume. Pour réactiver le système ESC, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (ESC hors fonction). Le témoin « ESC OFF » (ESC hors fonction) s'éteint.

REMARQUE :

Pour les véhicules avec plusieurs modes ESC partiels, appuyez brièvement sur le bouton pour passer d'un mode ESC à un autre. Plusieurs tentatives peuvent être requises pour revenir au mode « ESC On » (ESC en fonction).

AVERTISSEMENT !

- En mode de désactivation partielle, la fonction TCS de l'ESC (sauf la fonction de glissement limité décrite dans la section TCS) est désactivée et le témoin ESC OFF (ESC hors fonction) est allumé. En mode de désactivation partielle, la fonction de réduction de puissance du moteur du TCS est désactivée, et l'amélioration de la stabilité du véhicule offerte par le système ESC est réduite.
- La commande de stabilisation de la remorque (TSC) est désactivée si le système ESC se trouve en mode de désactivation partielle.

Désactivation complète — Selon l'équipement

Ce mode de désactivation complète n'est destiné qu'à la conduite hors route et ne doit pas être activé sur la voie publique. Dans ce mode, les fonctions TCS et ESC sont désactivées. Pour entrer en mode « Full Off » (désactivation complète), maintenez enfoncé le bouton « ESC OFF » (ESC hors fonction) pendant cinq secondes pendant que le véhicule est à l'arrêt, moteur tournant. Après cinq secondes, un signal sonore retentit, le témoin « ESC OFF » (ESC hors fonction) s'allume et le message « ESC OFF » (ESC hors fonction) s'affiche sur le tableau de bord. Pour réactiver l'ESC, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (ESC hors fonction).

REMARQUE :

Le système peut passer du mode de désactivation complète de l'ESC au mode de désactivation partielle lorsque le véhicule dépasse une vitesse prédéterminée. Lorsque le véhicule ralentit en dessous de la vitesse prédéterminée, le système repasse en mode de désactivation complète de l'ESC.

Si le véhicule est équipé de la fonction Off Road+ (hors route+) et si cette fonction est active lorsque le mode « Full Off » (désactivation complète) est activé par le conducteur, l'ESC ne passe pas en mode « Partial Off » (désactivation partielle) à n'importe quelle vitesse et reste en mode « Full Off » (désactivation complète) jusqu'à ce que le conducteur quitte la fonction Off Road+ (hors route+) ou que l'ESC soit réactivée.

Les modes ESC peuvent également être affectés par les modes de conduite (selon l'équipement).

AVERTISSEMENT !

- En mode de « Full Off » (Désactivation complète) de l'ESC, les fonctions de réduction de couple du moteur et de stabilité sont désactivées. Donc, l'amélioration de stabilité du véhicule offerte par le système ESC n'est pas disponible. En cas de manœuvre d'urgence, le système ESC ne s'active pas pour aider à préserver la stabilité. Le mode ESC « Full Off » (désactivation complète de l'ESC) est destiné à l'utilisation en dehors des grandes routes ou hors route uniquement.
- La commande électronique de stabilité (ESC) ne peut empêcher l'action des lois de la physique, ni augmenter l'adhérence offerte par la chaussée. L'ESC ne peut pas empêcher tous les accidents, notamment ceux qui résultent de virages pris à une vitesse excessive, d'une conduite sur des chaussées très glissantes ou de l'aquaplanage. L'ESC ne peut pas empêcher les collisions.

Témoin de panne/d'activation de l'ESC et témoin ESC OFF (ESC hors fonction)



Le témoin de panne/d'activation de l'ESC du tableau de bord s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé en mode ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE). Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin de panne/d'activation de l'ESC reste allumé lorsque le moteur tourne, une panne a été détectée dans le système ESC. Si ce témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et que le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (miles) à plus de 48 km/h (30 mph), consultez un concessionnaire agréé dès que possible pour réparer la panne.

Le témoin de panne/d'activation de l'ESC clignote dès que les pneus perdent leur adhérence et que le système ESC devient actif. Le témoin de panne/d'activation de l'ESC clignote également lorsque le TCS est actif. Si le témoin d'activation/de panne de l'ESC commence à clignoter en accélération, levez le pied de l'accélérateur pour accélérer le moins possible. Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions de circulation.



Le témoin ESC OFF (ESC hors fonction) indique que le client a choisi de régler la commande électronique de stabilité (ESC) en mode réduit.

REMARQUE :

- Le témoin de panne/d'activation de l'ESC et le témoin ESC OFF (ESC hors fonction) s'allument temporairement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé en position ON/RUN (en fonction/marche).
- Chaque fois que l'allumage est positionné sur ON/RUN (en fonction/marche), le système ESC est activé même s'il avait été désactivé précédemment.
- Le système ESC fait entendre un bourdonnement ou un dé clic quand il est actif. Ce phénomène est normal. Le bruit s'arrête quand l'ESC devient inactif suivant la manœuvre qui a activé l'ESC.

Contrôle en descente (HDC) — Selon l'équipement

La fonction HDC est destinée à la conduite hors route à basse vitesse en position 4WD Low (4RM gamme basse). La fonction HDC maintient la vitesse du véhicule en pente descendante dans diverses situations de conduite. La fonction HDC contrôle la vitesse du véhicule en contrôlant les freins activement.

La fonction HDC a trois états :

1. Off (Hors fonction) : la fonction n'est pas préactivée et ne s'active pas.
2. Enabled (Préactivée) : la fonction est préactivée et prête, mais les conditions d'activation ne sont pas réunies ou le conducteur annule délibérément la fonction en freinant ou en accélérant.
3. Active (Activée) : la fonction est préactivée et contrôle activement la vitesse du véhicule.

Préactivation de la fonction HDC

La fonction HDC est préactivée en appuyant sur le bouton HDC, mais les conditions suivantes doivent également être réunies pour l'activer :

- La transmission est en mode 4RM gamme basse.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mph).
- Le frein à main est desserré.
- La porte du conducteur est fermée (si les portes sont verrouillées, alors la porte doit être fermée. Si les portes ne sont pas verrouillées, alors la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée).

Activation de la fonction HDC

Une fois la fonction HDC préactivée, elle s'active automatiquement si vous descendez une pente dont la déclivité est suffisante. La vitesse réglée pour la fonc-

tion HDC peut être sélectionnée par le conducteur et ajustée à l'aide de la sélection de rapport +/- . Les données suivantes résument les vitesses réglées de la fonction HDC :

Vitesses définies cibles de la fonction HDC

- P = aucune vitesse réglée. La fonction HDC peut être préactivée, mais ne s'active pas
- R (marche arrière) = 1 km/h (0,6 mph)
- N (point mort) = 2 km/h (1,2 mph)
- D (marche avant) = 1 km/h (0,6 mph)
- Première = 1 km/h (0,6 mph)
- Deuxième = 2 km/h (1,2 mph)
- Troisième = 3 km/h (1,8 mph)
- Quatrième = 4 km/h (2,5 mph)
- Cinquième = 5 km/h (3,1 mph)
- Sixième = 6 km/h (3,7 mph)
- Septième = 7 km/h (4,3 mph)
- Huitième = 8 km/h (5,0 mph)
- Neuvième = 9 km/h (5,6 mph) – Selon l'équipement

REMARQUE :

Lorsque la fonction HDC est activée, le conducteur utilise le sélecteur +/- pour sélectionner la vitesse cible de la fonction HDC, mais cela n'affecte pas le rapport choisi par la transmission. Lors du contrôle actif de la fonction HDC, la transmission est placée dans la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur et les conditions de conduite correspondantes sont adoptées.

commande par le conducteur ;

Le conducteur peut annuler l'activation de la fonction HDC à n'importe quel moment en accélérant ou en freinant.

Désactivation de la fonction HDC

La fonction HDC sera désactivée, mais reste disponible si l'une des conditions suivantes se produit :

- Le conducteur annule la vitesse réglée de la fonction HDC en accélérant ou en freinant.
- La vitesse du véhicule dépasse 32 km/h (20 mph), mais reste en dessous de 64 km/h (40 mph).
- Le véhicule se trouve dans une descente dont la déclivité est insuffisante, sur une surface plane ou en côte.
- Le véhicule est placé en position P (stationnement).

Fin de la préactivation de la fonction HDC

La fonction HDC sera désactivée si l'une des conditions suivantes se produit :

- Le conducteur appuie sur le bouton HDC.
- La transmission quitte le mode 4WD Low (4RM gamme basse).
- Le frein de stationnement est appliqué.
- La porte du conducteur s'ouvre (la porte du conducteur s'ouvre si les portes sont verrouillées, ou la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée si les portes sont déverrouillées).
- Le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mph) pendant plus de 70 secondes.
- Le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 40 mph (64 km/h) (la fonction HDC est immédiatement désactivée).
- Le HDC détecte une température excessive des freins.

Rétroaction au conducteur

Le tableau de bord dispose d'une icône HDC et le bouton HDC d'un témoin, qui donne une indication au conducteur sur l'état actuel de la fonction HDC.

- L'icône du tableau de bord et le témoin du commutateur s'allument et restent allumés lorsque la fonction HDC est préactivée ou activée. Il s'agit du mode de fonctionnement normal de la fonction HDC.
- L'icône du tableau de bord et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis s'éteignent lorsque le conducteur appuie sur le bouton HDC, mais que les conditions d'activation ne sont pas réunies.
- L'icône du tableau de bord et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis s'éteignent lorsque la fonction HDC est désactivée en raison d'une vitesse excessive.
- L'icône du tableau de bord et le témoin du commutateur clignotent lorsque la fonction HDC est désactivée en raison d'une surchauffe des freins. Le clignotement s'arrête et la fonction HDC s'active à nouveau lorsque les freins ont suffisamment refroidi.

AVERTISSEMENT !

Le système HDC a uniquement pour objectif d'aider le conducteur à contrôler la vitesse du véhicule en pente. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de conduite et est responsable de maintenir une vitesse sûre du véhicule.

Assistance au démarrage en côte (HSA)

Le système HSA est conçu pour atténuer le glissement vers l'arrière après un arrêt complet en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt en côte, l'assistance au démarrage en côte continue à maintenir la pression de freinage pendant une courte période. Si le conducteur n'appuie pas

sur l'accélérateur avant que la période n'expire, le système relâche la pression de freinage et le véhicule redescend normalement la pente.

Les critères suivants doivent être réunis pour que l'assistance au démarrage en côte soit activée :

- La fonctionnalité doit être activée.
- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- Le frein à main ne doit pas être serré.
- La porte du conducteur doit être fermée. (Si les portes sont verrouillées, alors la porte doit être fermée. Si les portes ne sont pas verrouillées, alors la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée.)
- Le véhicule doit se trouver sur une pente suffisante.
- La sélection de rapport doit correspondre au sens du véhicule dans la pente (c.-à-d. véhicule face à la pente montante dans un rapport avant ; véhicule reculant sur la pente en position R (marche arrière)).
- L'assistance au démarrage en côte fonctionne en marche arrière et dans tous les rapports de marche avant. Le système n'est pas activé si la transmission est en position P (stationnement) ou N (point mort). Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, si l'embrayage est enfoncé, l'assistance au démarrage en côte reste active.

AVERTISSEMENT !

Il peut exister des situations où l'assistance au démarrage en côte (HSA) ne s'active pas et un léger roulement peut se produire, comme sur une pente à faible déclivité avec un véhicule chargé ou tirant une remorque. Le système d'assistance au démarrage en côte ne se substitue pas à votre engagement actif

(Suite)

AVERTISSEMENT !

dans la conduite. Il demeure de la responsabilité du conducteur de rester attentif aux distances par rapport aux autres véhicules, aux personnes et aux objets et surtout, à l'utilisation des freins pour garantir la sécurité du véhicule quelles que soient les conditions de la route. Lorsque vous roulez, vous devez rester attentif afin de conserver le contrôle de votre véhicule. Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une collision ou des blessures graves.

Désactivation et activation de l'assistance au démarrage en côte

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le paramètre actuel ↪ page 151.

Remorquage avec HSA

L'assistance au démarrage en côte (HSA) permet également d'atténuer le glissement vers l'arrière lors du remorquage d'une remorque.

AVERTISSEMENT !

- Si vous utilisez un contrôleur de frein de remorque, les freins de remorque peuvent être activés et désactivés au moyen du commutateur de frein. Si tel est le cas, il se peut qu'il n'y ait pas assez de pression de freinage pour maintenir à la fois le véhicule et la remorque sur une pente quand vous relâchez la pédale de frein. Pour éviter de reculer en pente lors de la reprise de l'accélération,

(Suite)

AVERTISSEMENT !

actionnez manuellement le frein de remorque ou appliquez une pression de freinage plus importante sur le véhicule avant de relâcher la pédale de frein.

- L'assistance au démarrage en côte n'est pas un frein à main. Serrez toujours le frein à main lorsque vous quittez le véhicule. Veillez également à mettre la transmission en position P (stationnement).
- Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une collision ou des blessures graves.

Freinage par temps de pluie (RBS)

Le système RBS peut améliorer la performance de freinage par temps humide. Il applique périodiquement une petite quantité de pression de frein pour retirer toute accumulation d'eau sur les rotors de freins avant. Il fonctionne lorsque les essuie-glaces avant fonctionnent en vitesse basse ou élevée. Lorsque le RBS est actif, le conducteur n'en est pas informé et aucune interaction n'est nécessaire de la part du conducteur.

Mise en alerte du système de freinage (RAB)

La RAB peut réduire le temps nécessaire pour disposer de la capacité totale de freinage en cas d'urgence. Il prévoit une situation de freinage d'urgence en surveillant la vitesse de relâchement de la pédale d'accélération par le conducteur. Le contrôleur électronique de freinage (EBC) prépare le système de freinage à un arrêt d'urgence.

Alerte de rappel de siège arrière (RSRA) – Selon l'équipement

Le système RSRA vous avertit via une notification visuelle et sonore de la présence éventuelle d'un objet, d'un passager ou d'un animal sur les sièges arrière si une porte arrière a été ouverte jusqu'à 10 minutes avant que le contact ne soit placé en position ON/RUN (En fonction/Marche). Le système RSRA ne détecte pas directement les objets, les passagers ou les animaux domestiques sur les sièges arrière. Lorsque les conditions précédentes sont remplies, le système RSRA affiche le message « Check Rear Seat » (Vérifier le siège arrière) sur l'écran du tableau de bord et émet une alerte sonore lorsque le conducteur met le contact en position OFF (Hors fonction) pour quitter le véhicule.

Pour activer ou désactiver le système RSRA, voir ↪ page 151.

AVERTISSEMENT !

- Avant de sortir d'un véhicule, arrêtez-vous toujours complètement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT) et appliquez le frein à main.
- Assurez-vous toujours que le nœud d'allumage sans clé est en position OFF (HORS FONCTION), que le porte-clés est retiré du véhicule et que le véhicule est verrouillé.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule, pour plusieurs raisons. Ils pourraient être gravement voire mortel-

(Suite)

AVERTISSEMENT !

lement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport.

- Par temps chaud, ne laissez ni enfants ni animaux dans le véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Régulation de vitesse (SSC) — Selon l'équipement

La fonction SSC est destinée à la conduite hors route en 4RM gamme basse uniquement. La fonction SSC maintient la vitesse du véhicule en contrôlant activement le couple du moteur et les freins.

La fonction SSC a trois états :

1. Off (hors fonction) : la fonction n'est pas préactivée et ne s'activera pas.
2. Enabled (préactivée) : la fonction est préactivée et prête, mais les conditions d'activation ne sont pas réunies ou le conducteur annule activement la fonction en freinant ou en accélérant.
3. Active (activée) : la fonction est activée et contrôle activement la vitesse du véhicule.

Préactivation de la fonction SSC

La fonction SSC est préactivée en appuyant sur le commutateur SSC, mais les conditions suivantes doivent également être réunies pour l'activer :

- La transmission est en mode 4RM gamme basse.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mph).

- Le frein à main est desserré.
- Le conducteur n'accélère pas.
- La porte du conducteur est fermée (si les portes sont verrouillées, alors la porte doit être fermée. Si les portes ne sont pas verrouillées, alors la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée).

Activation de la fonction SSC

Une fois la fonction SSC préactivée, elle s'active automatiquement une fois les conditions suivantes réunies :

- Le conducteur relâche l'accélérateur.
- Le conducteur relâche le frein.
- La transmission se trouve dans n'importe quelle position autre que P (stationnement).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mph).
- La porte du conducteur est fermée (si les portes sont verrouillées, alors la porte doit être fermée. Si les portes ne sont pas verrouillées, alors la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée).

La vitesse réglée pour la fonction SSC peut être sélectionnée par le conducteur et ajustée à l'aide de la sélection de rapport +/- . De plus, la vitesse réglée de la fonction SSC peut être réduite lorsque le véhicule grimpe une côte et le niveau de réduction de la vitesse réglée dépend de la déclivité. Les données suivantes résument les vitesses réglées de la fonction SSC :

Vitesses définies cibles de la fonction SSC

- Première = 1 km/h (0,6 mph)
- Deuxième = 2 km/h (1,2 mph)
- Troisième = 3 km/h (1,8 mph)
- Quatrième = 4 km/h (2,5 mph)
- Cinquième = 5 km/h (3,1 mph)
- Sixième = 6 km/h (3,7 mph)

- Septième = 7 km/h (4,3 mph)
- Huitième = 8 km/h (5 mph)
- Neuvième = 9 km/h (5,6 mph) — selon l'équipement
- R (marche arrière) = 1 km/h (0,6 mph)
- N (point mort) = 2 km/h (1,2 mph)
- P (stationnement) = le SSC reste activé mais n'est pas actif

Vitesses réglées cibles de la fonction SSC

(selon l'équipement avec la fonction Off Road+ (hors route+))

- Première = 1 km/h (0,6 mph)
- Deuxième = 1,5 km/h (0,9 mph)
- Troisième = 2 km/h (1,2 mph)
- Quatrième = 2,5 km/h (1,5 mph)
- Cinquième = 3 km/h (1,8 mph)
- Sixième = 4 km/h (2,5 mph)
- Septième = 6 km/h (3,7 mph)
- Huitième = 8 km/h (5 mph)
- R (marche arrière) = 1 km/h (0,6 mph)
- N (point mort) = 2 km/h (1,2 mph)
- P (stationnement) = le SSC reste activé mais n'est pas actif

REMARQUE :

- Lorsque la fonction SSC est activée, le conducteur utilise le sélecteur de rapport +/- pour sélectionner la vitesse cible de la fonction SSC, mais cela n'affecte pas le rapport choisi par la transmission. Lors du contrôle actif de la fonction SSC, la transmission est placée dans la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur et les conditions de conduite correspondantes sont adoptées.

- La fonction SSC est influencée par le mode de conduite Off Road+ s'il est actif. Ces différences peuvent être ressenties par le conducteur comme un niveau d'agressivité variable.

commande par le conducteur ;

Le conducteur peut annuler l'activation de la fonction SSC à n'importe quel moment en accélérant ou en freinant.

Désactivation de la fonction SSC

La fonction SSC sera désactivée, mais reste disponible si l'une des conditions suivantes se produit :

- Le conducteur annule la vitesse réglée de la fonction SSC en accélérant ou en freinant.
- La vitesse du véhicule dépasse 32 km/h (20 mph), mais reste en dessous de 64 km/h (40 mph).
- Le véhicule est placé en position P (STATIONNEMENT).

Fin de la réactivation de la fonction SSC

La fonction SSC sera désactivée si l'une des conditions suivantes se produit :

- Le conducteur appuie sur le commutateur SSC.
- La transmission quitte le mode 4RM gamme basse.
- Le frein de stationnement est appliqué.
- Le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mph) pendant plus de 70 secondes.
- Le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 64 km/h (40 mph). La fonction SSC s'active immédiatement.
- La porte du conducteur s'ouvre (la porte du conducteur s'ouvre si les portes sont verrouillées, ou la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée si les portes sont déverrouillées).

Rétroaction au conducteur

Le tableau de bord dispose d'une icône SSC et le commutateur SSC d'un témoin qui donne une indication au conducteur sur l'état actuel de la fonction SSC.

- L'icône du tableau de bord et le témoin du commutateur s'allument et restent allumés lorsque la fonction SSC est préactivée ou activée. Il s'agit des conditions de fonctionnement normales de la fonction SSC.
- L'icône du tableau de bord et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis s'éteignent lorsque le conducteur appuie sur le commutateur SSC, mais que les conditions d'activation ne sont pas réunies.
- L'icône du tableau de bord et le témoin du commutateur clignotent pendant plusieurs secondes, puis s'éteignent lorsque la fonction SSC est désactivée en raison d'une vitesse excessive.
- L'icône du tableau de bord et le témoin du commutateur clignotent, puis s'éteignent lorsque la fonction SSC est désactivée en raison d'une surchauffe des freins.

AVERTISSEMENT !

La fonction SSC a uniquement pour objectif d'aider le conducteur à contrôler la vitesse du véhicule dans des conditions hors route. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de conduite et est responsable de maintenir une vitesse sûre du véhicule.

Système d'antipatinage (TCS)

Le TCS surveille le patinage de chacune des roues entraînées. En cas de patinage des roues, le TCS peut appliquer une pression de freinage aux roues qui patinent et/ou réduire la puissance du moteur afin

d'améliorer l'accélération et la stabilité. La fonction de différentiel de blocage de frein (BLD) intégrée au TCS agit comme un différentiel à glissement limité et commande le patinage des roues par un essieu asservi. Si une roue d'un essieu asservi patine plus rapidement que l'autre, le système applique le frein de la roue qui patine. Ceci permet d'appliquer davantage de couple moteur à la roue qui ne patine pas. Le BLD peut rester activé même si le TCS et la commande électronique de stabilité (ESC) sont dans des modes réduits.

Commande de stabilisation de remorque (TSC)

Le TSC utilise des capteurs dans le véhicule pour reconnaître une oscillation excessive de la remorque et entreprend les actions adéquates pour tenter de l'arrêter.

REMARQUE :

Le TSC ne peut pas empêcher toutes les oscillations de la remorque. Faites toujours preuve de prudence en cas de traction d'une remorque et suivez les recommandations relatives à la charge d'appui sur le pivot d'attelage.

Lorsque le TSC fonctionne, le témoin de panne/d'activation de l'ESC clignote, la puissance du moteur peut être réduite et vous pouvez percevoir qu'un freinage est appliqué aux roues individuellement pour tenter d'arrêter les oscillations de la remorque. Le TSC est désactivé lorsque le système ESC est en mode « Désactivation partielle » ou « Désactivation complète ».

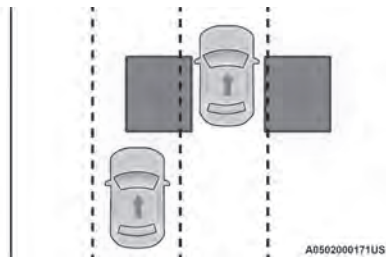
AVERTISSEMENT !

Si le TSC s'active pendant la conduite, ralentissez, arrêtez-vous à l'endroit sûr le plus proche et ajustez la charge de la remorque afin d'éliminer ses oscillations.

SYSTEMES DE CONDUITE AUXILIAIRES

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM) — SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système BSM utilise deux capteurs de radar, situés à l'intérieur des feux arrière, afin de détecter les véhicules autorisés sur route (automobiles, camions, motos, etc.) qui entrent dans les zones d'angle mort depuis l'arrière/l'avant/le côté du véhicule.



Zones de détection arrière

Au démarrage du véhicule, le témoin d'avertissement BSM s'allume momentanément dans les deux rétroviseurs extérieurs pour faire savoir au conducteur que le système est opérationnel. Les capteurs du système BSM fonctionnent lorsque le véhicule est dans n'importe quel rapport avant et passent en mode d'attente lorsque le véhicule est en position P (stationnement).

La zone de détection du BSM couvre environ une largeur de voie de 3,8 m (12 pieds) de chaque côté du véhicule. La longueur de la zone démarre au niveau du rétroviseur et s'étend à environ 3 m (10 pieds) au-delà du carénage/pare-chocs arrière du véhicule. Le système BSM surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule lorsque sa vitesse atteint ou dépasse environ 10 km/h (6 mph) et alerte le conducteur si des véhicules se trouvent dans ces zones.

REMARQUE :

- Le système BSM n'alerte PAS le conducteur si des véhicules se trouvant en dehors des zones de détection s'approchent rapidement.
- La zone de détection du système BSM ne change PAS si votre véhicule tracte une remorque. Par conséquent, veillez à vérifier visuellement que la voie adjacente est dégagée pour votre véhicule et votre remorque avant de changer de voie. Si la remorque ou un autre objet (par ex. un vélo ou des équipements sportifs) dépassent du côté de votre véhicule, le témoin BSM peut rester allumé tant que le véhicule est dans un rapport de marche avant ➔ page 151.
- Le système de surveillance des angles morts (BSM) peut fonctionner par intermittence (s'activer et se désactiver) au niveau des témoins du rétroviseur latéral si une moto ou un objet de taille réduite reste à côté du véhicule pendant des périodes prolongées (plus de quelques secondes).

Les feux arrière, où sont situés les capteurs radar, doivent rester exempts de neige, de glace et de saletés de la route pour permettre au système BSM de fonctionner correctement. Ne bloquez pas les feux arrière où sont situés les capteurs à radar avec des objets étrangers (autocollants de pare-chocs, porte-bicyclettes, etc.).

Le système peut également détecter un blocage si le véhicule est utilisé dans des zones où les retours radar sont extrêmement faibles, comme dans un désert ou en conduisant parallèlement à une haute paroi rocheuse. Si un blocage est détecté, le message « Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners » (angle mort temporairement indisponible, nettoyer les coins arrière) s'affiche sur le tableau de bord. Les témoins des deux rétroviseurs s'allument, et les alertes BSM et RCP ne se déclenchent pas ; ceci est normal. Le système se remet automatiquement en marche et reprend sa fonction lorsque la condition disparaît.



Emplacement du radar BSM (côté gauche illustré)

Le système BSM informe le conducteur de la présence d'objets dans les zones de détection en allumant le témoin BSM situé dans les rétroviseurs extérieurs, en faisant retentir une alerte sonore et en réduisant le volume de la radio ➔ page 186.

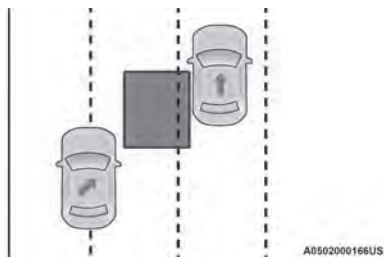


Emplacement du témoin d'alerte

Le système BSM surveille la zone de détection à partir de trois points d'entrée différents (côté, arrière, avant) durant la conduite pour vérifier si une alerte est nécessaire. Le système BSM lance une alerte en présence de ce type d'entrées en zone.

Entrée depuis le côté

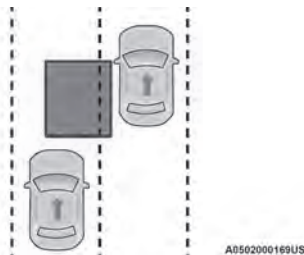
Véhicules passant dans les voies adjacentes d'un côté ou de l'autre de votre véhicule.



Surveillance du côté

Entrée depuis l'arrière

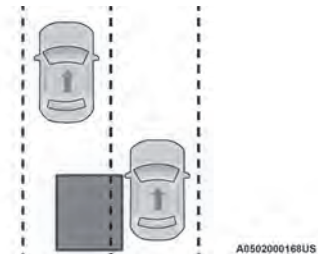
Véhicules arrivant par l'arrière d'un côté ou de l'autre de votre véhicule et entrant dans la zone de détection arrière avec une vitesse relative de moins de 48 km/h (30 mph).



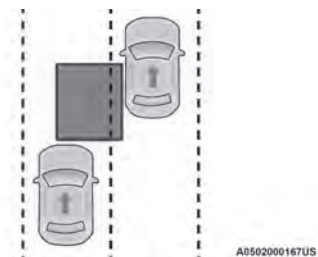
Surveillance arrière

Dépassement

Si vous dépassez lentement un autre véhicule à une vitesse relative de moins de 24 km/h (15 mph) et que le véhicule reste dans l'angle mort pendant environ 1,5 seconde, le témoin d'avertissement s'allume. Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est supérieure à 24 km/h (15 mph), les feux de détresse ne s'allument pas.



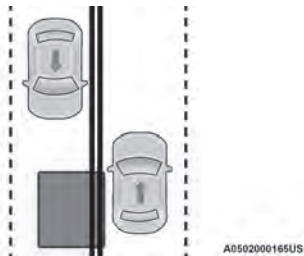
Dépassement/approche



Dépassement/passage

Le système BSM est conçu de façon à ne pas lancer d'alerte pour des objets à l'arrêt tels que les barrières de sécurité, les poteaux, les murs, le feuillage, les talus, etc. Cependant, il peut arriver que le système déclenche une alerte de temps en temps en présence de tels objets. Ce phénomène est normal et n'indique pas un dysfonctionnement de votre véhicule.

Le système BSM ne vous signalera pas la présence d'objets se déplaçant dans le sens opposé sur les voies adjacentes au véhicule.



Circulation de face

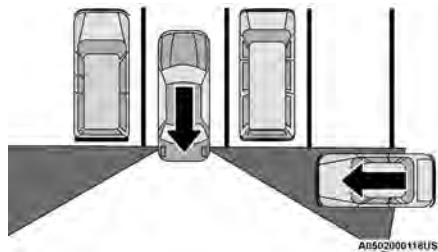
AVERTISSEMENT !

Le système de surveillance des angles morts est uniquement un moyen permettant de détecter les objets situés dans les zones d'angle mort. Le système BSM n'est pas conçu pour détecter les piétons, les cyclistes ou les animaux. Même si votre véhicule est équipé du système BSM, regardez toujours dans les rétroviseurs de votre véhicule, regardez par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Chemin transversal arrière (RCP)

La fonction RCP (Rear Cross Path) a été conçue pour aider le conducteur à sortir en marche arrière d'une place de parking d'où il n'a pas de visibilité sur les véhicules en approche. Manœuvrez lentement et prudem-

ment pour sortir de la place de parking, jusqu'à ce que l'arrière du véhicule soit exposé. Le système RCP voit alors clairement la circulation transversale et, si un véhicule arrive, il alerte le conducteur.



Zones de détection RCP

Le système RCP surveille les zones de détection arrière des deux côtés du véhicule, à la recherche d'objets qui se déplacent vers le côté du véhicule à une vitesse minimale d'environ 5 km/h (3 mph) et à une vitesse maximale d'environ 32 km/h (20 mph), comme dans les parkings.

Lorsque le système RCP est allumé et que le véhicule est en position R (Marche arrière), le conducteur est alerté au moyen d'alarmes (visuelle et sonore) et par la réduction du volume de la radio.

REMARQUE :

Dans un parking, les véhicules garés de chaque côté de votre véhicule peuvent vous empêcher de voir les véhicules qui approchent. Si les capteurs sont bloqués par d'autres structures ou d'autres véhicules, le système ne sera pas en mesure de vous alerter.

AVERTISSEMENT !

La détection d'obstacle transversal (RCP) n'est pas un système d'assistance au recul. Il est conçu pour aider un conducteur à détecter un véhicule approchant dans un parking. La prudence est de rigueur lors d'une manœuvre de recul, même en utilisant le système RCP. Observez toujours attentivement l'arrière de votre véhicule, regardez derrière vous et vérifiez l'absence de piétons, d'animaux, de véhicules, d'obstacles ou d'angles morts avant de reculer. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Modes d'angle mort**Témoin d'alerte d'angle mort uniquement**

En mode d'alerte d'angle mort, le système BSM déclenche une alerte visuelle dans le rétroviseur latéral approprié, en fonction de l'objet détecté. Cependant, en mode de détection d'obstacle transversal (RCP), le système réagit au moyen d'alertes visuelles et sonores lorsqu'il détecte la présence d'un objet. A chaque demande d'alerte sonore, la radio est mise en sourdine.

Témoin/signal sonore d'alerte d'angle mort

En mode témoin/signal sonore d'alerte d'angle mort, le système BSM fournit une alerte visuelle dans le rétroviseur latéral approprié, en fonction de l'objet détecté. Si le clignotant est alors actionné et qu'il correspond à une alerte présente sur ce côté du véhicule, un signal sonore retentit. Chaque fois qu'un clignotant et qu'un objet détecté sont présents en même temps du même côté, les alertes visuelles et sonores se déclenchent. En plus de l'avertisseur sonore, le volume radio est réduit si celle-ci est en marche.

REMARQUE :

Chaque fois qu'une alerte sonore est demandée par le système BSM, la radio est mise en sourdine.

Lorsque le système est en mode RCP, le système réagit au moyen d'alertes visuelles et sonores lorsqu'il détecte la présence d'un objet. A chaque demande d'alerte sonore, la radio est mise en sourdine. L'état du signal de direction/détresse est ignoré ; le mode RCP demande toujours le signal sonore.

Alerte d'angle mort hors fonction

Lorsque le système BSM est éteint, le système BSM ou RCP ne déclenche aucune alerte visuelle ou sonore.

REMARQUE :

Le système BSM enregistre le mode de fonctionnement en cours lorsque le contact est coupé. A chaque démarrage du véhicule, le mode précédemment enregistré est rappelé et utilisé.

Dépose des portes

Lorsque la porte du conducteur ou du passager avant est déposée, le tableau de bord affiche « Blind Spot Temporarily Unavailable » (système d'angle mort temporairement indisponible) et le système BSM est désactivé. Pendant que le système continue d'indiquer le mode d'angle mort dans lequel il se trouvait auparavant dans le système Uconnect, aucune alerte visuelle ou sonore n'est émise. Tant que les portes sont retirées, le tableau de bord affiche la fenêtre contextuelle « Blind Spot Temporarily Unavailable » (système d'angle mort temporairement indisponible) pour rappeler que le système est désactivé chaque fois que le contact est coupé.

Lors de la réinstallation des deux portes, le système reprend ses fonctions en fonction du mode personnalisé sélectionné.

**Assistance à l'attelage de la remorque
— Le cas échéant**

La fonction Trailer Merge Assist (assistance à l'attelage de la remorque) dépend du système de surveillance des angles morts (BSM) qui étend la zone d'angle mort à surveiller lors de la traction d'une remorque.

REMARQUE :

Lorsque la fonction Trailer Merge Assist (assistance à l'attelage de la remorque) est activée, la fonction Rear Cross Path (chemin transversal arrière) est désactivée.

La fonction Trailer Merge Assist (assistance à l'attelage de la remorque) se compose de trois sous-fonctions :

- Détection de remorque automatique
- Détection de la longueur de la remorque
- Avertissement d'attelage de remorque

**Zones d'angle mort avec la fonction Trailer Merge Assist
(assistance à l'attelage de la remorque)**

- 1 — Véhicule
2 — Remorque

Détection de remorque automatique

Il existe deux modes de fonctionnement pour la détection de la longueur de la remorque :

- *Mode automatique* — Lorsque « Auto Mode » (mode auto) est sélectionné, le système utilise les capteurs d'angle mort pour déterminer automatiquement la présence et de la longueur d'une remorque. La présence d'une remorque est détectée par l'utilisation du radar d'angle mort dans les 90 secondes qui suivent le déplacement vers l'avant du véhicule. Le véhicule doit se déplacer à plus de 10 km/h (6 mph) pour activer cette fonction. Une fois que la remorque a été détectée, le système détermine la zone d'angle mort maximum par défaut jusqu'à ce que la longueur ait été vérifiée. « Auto » s'affiche sur le tableau de bord 🚚.
- *Mode Maximum* — Quand « Max Mode » (Mode Maximum) est sélectionné, le système définit la valeur par défaut de la zone d'angle mort maximum, quelle que soit la taille de la remorque attelée 🚚.

REMARQUE :

Le réglage sélectionné est mémorisé quand l'allumage est placé en position OFF (Hors fonction). Pour modifier ce paramètre, il doit être sélectionné via les paramètres Uconnect ➡ page 151.

Détection de la longueur de la remorque

Une fois que la présence d'une remorque a été confirmée, la longueur de celle-ci est déterminée (en faisant un virage à 90 degrés), puis la catégorie de longueur de la remorque (par exemple 3 m à 6 m (10 ft à 20 ft)) s'affiche. Ceci peut prendre jusqu'à 30 secondes après la sortie du virage.

REMARQUE :

Au cours du même cycle d'allumage, si le véhicule est à l'arrêt pendant au moins 90 secondes, une nouvelle « Trailer detection request » (demande de détection de remorque) est activée par le système lorsque le véhicule reprend son déplacement.

La longueur de remorque maximale prise en charge par la fonction Trailer Merge Assist (Assistance à l'attelage de la remorque) est de 12 m (39,5 ft). La longueur de la remorque est considérée comme allant de la partie la plus avancée de l'attelage de remorque jusqu'à la partie la plus à l'arrière, que ce soit la caisse, le carénage/pare-chocs ou la rampe d'accès de la remorque.

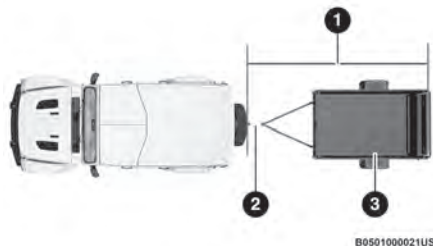
La largeur maximale prise en charge par la fonction Trailer Merge Assist (Assistance à l'attelage de la remorque) est de 2,59 m (8,5 ft). La largeur de la remorque est mesurée au point le plus large de la remorque et peut inclure les roues, pneus, les garde-boue ou les rails.

REMARQUE :

Les remorques à sellette d'attelage ou à col de cygne ne sont pas prises en charge par la fonction Trailer Merge Assist (assistance à l'attelage de la remorque).








REMARQUE :

La capacité de détection d'une remorque peut être dégradée dans des environnements bondés ou très fréquentés. Les parkings encombrés, les zones étroites entourées d'arbres ou toute autre zone bondée peuvent empêcher les capteurs radar de détecter correctement la remorque. Le système tente de détecter une remorque à chaque cycle d'allumage ou après tout arrêt de 90 secondes.

**Détection de la longueur de la remorque**

- 1 — Longueur de la remorque
- 2 — Attelage de la remorque
- 3 — Largeur de la remorque


La longueur de la remorque est identifiée et placée dans l'une des catégories suivantes :

- Longueur de remorque jusqu'à 3 m (10 ft) — Zone d'angle mort réglée à 3 m (10 ft)  .
- Longueur de remorque de 3 m (10 ft) à 6 m (20 ft) — Zone d'angle mort réglée à 6 m (20 ft)  .
- Longueur de remorque de 6 m à 9 m (20 ft à 30 ft) — Zone d'angle mort réglée à 9 m (30 ft)  .
- Longueur de remorque de 9 m à 12 m (30 ft à 39,5 ft) — Zone d'angle mort réglée à la distance maximum .

REMARQUE :

La longueur de la remorque déterminée correspond à la longueur réelle +/- 1 m (3 ft). Les remorques qui affichent la même longueur qu'une limite de catégorie, à savoir 3/6/9 m (10/20/30 ft), peuvent être placées dans la catégorie supérieure ou inférieure à la leur.

Avertissement d'attelage de remorque

L'avertissement d'attelage de remorque est une extension de la fonction d'angle mort qui permet de couvrir la longueur de la remorque, plus une marge de sécurité, et d'avertir le conducteur lorsqu'un véhicule circule dans la voie adjacente. Le conducteur est alerté par l'allumage du témoin d'avertissement BSM situé sur le rétroviseur extérieur du côté duquel l'autre véhicule est détecté. En outre, une alerte sonore (sonnerie) se déclenche et le volume de la radio est réduit  page 186.

REMARQUE :

- Le système d'avertissement d'attelage de remorque N'alerte PAS le conducteur si des véhicules se trouvant en dehors des zones de détection s'approchent rapidement.
- Le système de surveillance des angles morts (BSM) peut fonctionner par intermittence (s'activer et se désactiver) au niveau des témoins du rétroviseur latéral si une moto ou un objet de taille réduite reste à côté du véhicule pendant des périodes prolongées (plus de quelques secondes).
- Les zones très fréquentées comme les parkings, les zones résidentielles, etc. peuvent générer une plus grande quantité de fausses alertes. Ceci est normal.

AVERTISSEMENT !

Le système de surveillance des angles morts est uniquement un moyen permettant de détecter les objets situés dans les zones d'angle mort. Le système BSM n'est pas conçu pour détecter les piétons, les cyclistes ou les animaux. Même si votre véhicule est équipé du système BSM, regardez toujours dans les

(Suite)

AVERTISSEMENT !

rétroviseurs de votre véhicule, regardez par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

DROWSY DRIVER DETECTION (DÉTECTION DE SOMNOLENCE DU CONDUCTEUR, DDD) — SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système DDD détecte lorsque le conducteur se sent fatigué et lui conseille de s'arrêter et de faire une pause.

Pour activer/désactiver

Le système DDD peut être activé et désactivé via le système Uconnect en sélectionnant les éléments suivants dans l'ordre :

1. « Safety & Driving Assistance » (Sécurité et assistance à la conduite)
2. « Drowsy Driver Detection » (Détection de somnolence du conducteur)

AVERTISSEMENT !

Le système DDD est une aide à la conduite et ne dégage pas le conducteur de la responsabilité de conduire le véhicule. Restez toujours en alerte pendant la conduite et reposez-vous suffisamment avant de conduire. Si vous ressentez de la fatigue pendant la conduite, n'attendez pas que le DDD intervienne et

(Suite)

AVERTISSEMENT !

affiche un avertissement. Choisissez un endroit sûr où vous pouvez vous arrêter en toute sécurité pour faire une pause. Ne reprenez la route que lorsque vous êtes en bonne condition physique et mentale afin d'éviter de vous mettre en danger et de mettre en danger les autres.

Fonctionnement du système

En utilisant le retour d'information obtenu à partir des mouvements de direction du conducteur, des boutons/commutateurs actionnés et de la caméra avant, le système met en œuvre deux logiques de fonctionnement :

- La première logique de fonctionnement tient compte du style de conduite, en observant la route et en détectant dans quelle mesure le conducteur peut continuer à conduire avec peu d'événements de franchissement de voie.
- La seconde logique de fonctionnement mesure le temps passé derrière le volant lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mph) et inférieure à 180 km/h (110 mph).

REMARQUE :

Si les conditions décrites ci-dessus ne sont pas détectées en continu pendant toute la période de conduite, le message « Drowsy Driver » (Conducteur somnolent) peut s'afficher au bout de deux ou trois heures. Si le style de conduite indique que le conducteur n'est pas en mesure de suivre la trajectoire de la route et de maintenir sa position dans la voie de circulation, le symbole rouge s'affiche sur l'écran du tableau de bord pour suggérer au conducteur de faire une pause. Un signal sonore retentit également.

Si le conducteur **accepte** la suggestion fournie par le système en appuyant sur le bouton « OK » situé sur le côté gauche du volant, le message disparaît de l'écran. Si le conducteur **n'accepte pas réception** de l'avertissement, celui-ci s'affiche pendant 60 secondes, puis disparaît.

REMARQUE :

En cas de défaillance du système DDD, un message dédié s'affiche sur l'écran du tableau de bord.



Message d'avertissement DDD

AVERTISSEMENT DE COLLISION AVANT (FCW) AVEC PRÉVENTION — SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système FCW avec prévention fournit au conducteur des avertissements sonores et visuels (sur l'écran du tableau de bord), et peut appliquer des avertissements haptiques sous la forme de secousses de freinage pour avvertir le conducteur lorsqu'il détecte une collision avant potentielle. Les avertissements ont pour but de fournir au conducteur assez de temps pour réagir, éviter ou prévenir la collision potentielle.

REMARQUE :

La fonction FCW contrôle les informations des capteurs avant, ainsi que celles du contrôleur électronique de freinage (EBC), pour calculer la probabilité d'une collision avant. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, il fournit des avertissements sonores et visuels au conducteur, et peut produire un avertissement haptique sous la forme d'une secousse de freinage.

Si le conducteur ne prend pas de mesures en fonction de ces avertissements progressifs, le système assure un niveau limité de freinage actif pour aider le véhicule à ralentir et atténuer le risque de collision avant potentielle. Si le conducteur réagit aux avertissements en freinant et que le système détermine que le conducteur a l'intention d'éviter la collision en freinant mais qu'il n'a pas suffisamment freiné, le système compense en fournissant une puissance de freinage supplémentaire selon les besoins.

Si un cas de FCW avec prévention commence à une vitesse inférieure à 52 km/h (32 mph), le système peut appliquer un freinage maximum pour atténuer le risque de collision avant. Si un cas d'avertissement de collision avant avec prévention arrête complètement le véhicule, le système maintient le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes avant de relâcher les freins.



Message FCW

Lorsque le système détermine qu'un choc avec le véhicule précédant le conducteur n'est plus probable, le message d'avertissement est désactivé.

REMARQUE :

- La vitesse minimale pour l'activation du système FCW est de 5 km/h (3 mph).
- Les alertes FCW peuvent se déclencher sur des objets autres que des véhicules, par exemple les glissières de sécurité ou les panneaux de signalisation situés sur la trajectoire prévue. Ceci est prévu et fait partie du fonctionnement et du mode d'activation normaux du FCW.
- Il est dangereux de tester le système FCW. Pour empêcher de tels usages abusifs du système, après 4 événements de freinage actif dans un cycle d'allumage, la partie freinage actif du FCW est désactivée jusqu'au prochain cycle d'allumage.
- Le système FCW est destiné à une utilisation sur route uniquement. Si le véhicule circule hors route, le système FCW doit être désactivé pour empêcher des avertissements inutiles à l'environnement.
- La fonction FCW peut ne pas réagir aux objets non pertinents tels que les objets suspendus, les reflets au sol, les objets qui ne se trouvent pas sur la trajectoire du véhicule, les objets à l'arrêt qui sont éloignés, la circulation en sens inverse ou un véhicule qui vous précède roulant à une vitesse égale ou supérieure à la vôtre.
- La fonction FCW se désactive comme l'ACC et les écrans ne sont pas disponibles.

AVERTISSEMENT !
L'avertissement de collision avant (FCW) n'a pas pour but d'éviter une collision à lui seul, et le FCW ne peut pas non plus détecter chaque type de collision potentielle. Dans de rares cas, le système peut réagir aux objets environnants, tels que les tunnels, les ponts, les glissières de sécurité, etc. Le conducteur a la responsabilité d'éviter une collision en contrôlant le véhicule en freinant, en utilisant la direction et en accélérant. Les réactions de freinage involontaires peuvent toujours être neutralisées en appuyant fermement sur l'accélérateur. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Activation/désactivation du FCW

L'état par défaut de la fonction FCW est « On » (Activé), ce qui permet au système de vous avertir en cas de risque de collision avec le véhicule qui vous précède.

Le menu de réglages FCW peut être réglé via les paramètres Uconnect ➔ page 151.

- Pour allumer le système FCW, sélectionner « Only Warning » (avertissement uniquement) ou « Warning and Braking » (avertissement et freinage) dans le menu FCW.
- Sélectionnez « OFF » (désactivé) dans le menu FCW pour désactiver le système FCW.

REMARQUE :

- Lorsque la fonction FCW est « on » (activée), cela permet au système d'avertir le conducteur en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède.
- Lorsque la fonction FCW est désactivée, ceci empêche le système d'avertir le conducteur en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède. Si la fonction FCW est « off » (désactivée), « FCW OFF » (FCW désactivée) apparaît sur l'écran du tableau de bord.
- Lorsque l'état du FCW est réglé sur « Only Warning » (avertissement uniquement), ceci empêche le système de fournir un freinage actif limité ou d'assurer un freinage supplémentaire si le conducteur ne freine pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle.

- Lorsque l'état FCW est réglé sur « Warning and Braking » (avertissement et frein), il permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores/visuels et d'appliquer le freinage autonome.
- Le système conserve le dernier réglage sélectionné par le conducteur après la coupure du contact.

Etat et sensibilité du freinage FCW

Les paramètres de sensibilité et l'état du freinage actif du système FCW sont programmables par l'utilisateur via le système Uconnect ➔ page 151.

Par défaut, la sensibilité du système FCW est le paramètre « Medium » (moyen) et l'état du système est « Warning & Braking » (avertissement et freinage). Cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores/visuels et d'appliquer le freinage autonome.

En définissant le paramètre d'état FCW sur « Far » (Loin), le système émet des avertissements de collision éventuelle avec des objets éloignés. Cela entraîne des avertissements plus précoces et allonge le temps de réaction pour éviter d'éventuelles collisions.

REMARQUE :

Le réglage « Far » (Loin) peut entraîner un plus grand nombre d'avertissements de collision possibles du FCW.

En définissant le paramètre d'état FCW sur « Near » (Proche), le système émet des avertissements de collision éventuelle avec des objets plus près du véhicule. Cela entraîne des avertissements plus tardifs et assure un

temps de réaction moins important que les paramètres « Far » (Loin) et « Medium » (Intermédiaire), ce qui convient à une expérience de conduite plus dynamique.

REMARQUE :

Le réglage « Near » (Proche) peut entraîner un nombre inférieur d'avertissements de collision possibles du FCW.

REMARQUE :

- La définition de l'état du FCW sur le réglage « Only Warning » (avertissement uniquement) empêche le système de fournir un freinage actif limité ou un freinage supplémentaire si le conducteur ne freine pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle, mais maintient les avertissements sonores et visuels.
- La définition de l'état FCW sur « Off » (Hors fonction) empêche le système de fournir un freinage autonome ou d'assurer un freinage supplémentaire si le conducteur ne freine pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle.
- Le système ne conserve PAS le dernier paramètre sélectionné par le conducteur après la coupure du contact. Les paramètres par défaut du système sont restaurés lors du redémarrage du véhicule.
- La fonction FCW peut ne pas réagir aux objets non pertinents tels que les objets suspendus, les reflets au sol, les objets qui ne se trouvent pas sur la trajectoire du véhicule, les objets à l'arrêt qui sont éloignés, la circulation en sens inverse ou un véhicule qui vous précède roulant à une vitesse égale ou supérieure à la vôtre.
- La fonction FCW se désactive comme l'ACC et les écrans ne sont pas disponibles.

Avertissement de fonction FCW limitée

Si le tableau de bord affiche momentanément le message « ACC/FCW Limited Functionality » (fonctionnalité ACC/FCW limitée) ou « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (fonctionnalité ACC/FCW limitée - nettoyer le pare-brise), il se peut que la fonction FCW soit limitée suite à un problème. Bien qu'il soit toujours possible de conduire le véhicule dans des conditions normales, le freinage actif n'est pas nécessairement disponible dans son intégralité. Une fois que le problème affectant les performances du système disparaît, le système redevient entièrement opérationnel. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire agréé.

Avertissement de réparation de la fonction FCW

Si le système s'éteint et que l'écran du tableau de bord affiche :

- ACC/FCW Unavailable Service Required (ACC/FCW non disponible - intervention nécessaire)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (régulation de vitesse/FCW non disponible - intervention nécessaire)

Ceci indique qu'il y a une défaillance interne du système. Bien qu'il soit toujours possible de conduire le véhicule dans des conditions normales, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé.

Couvercle de protection du capteur FCW

Votre véhicule est équipé d'un couvercle de protection à utiliser chaque fois que le pare-brise est abaissé afin de protéger le capteur FCW. Pour installer le couvercle, reportez-vous aux instructions suivantes.

1. Fixez la partie supérieure du couvercle de façon à ce que ses charnières se prennent sur le pavillon.
2. Faites basculer le couvercle vers le bas et poussez dessus afin qu'il recouvre l'ouverture.
3. Vérifiez que le couvercle est correctement mis en place.

REMARQUE :

Pensez à bien retirer le couvercle avant de remettre le pare-brise en position normale. Stockez le couvercle dans l'espace de chargement.

Instructions de nettoyage

Pendant les applications avec le pare-brise abaissé, de la poussière/saleté peut s'accumuler sur le couvercle et obstruer la lentille de la caméra. Utilisez un chiffon en microfibre pour nettoyer la lentille de la caméra, le module et le couvercle intérieur, en veillant à ne pas endommager ou rayer le module.

Freinage d'urgence avec détection des piétons (PEB) — Selon l'équipement

Le PEB est un sous-système du système d'avertissement de collision avant (FCW) qui fournit au conducteur des avertissements sonores et visuels sur l'écran du tableau de bord. Il peut appliquer un freinage automatique limité lorsqu'il détecte un risque de collision frontale avec un piéton/cycliste.



Message PEB

Si un événement PEB débute à une vitesse inférieure à 62 km/h (39 mph), le système peut appliquer un freinage maximal pour prévenir le risque de collision potentielle avec un piéton/cycliste. Si un événement PEB arrête complètement le véhicule, le système maintient le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes avant de relâcher les freins. Lorsque le système détermine qu'une collision avec un piéton/cycliste précédant le véhicule n'est plus probable, le message d'avertissement est désactivé.

La vitesse minimale pour l'activation du PEB est de 5 km/h (3 mph).

AVERTISSEMENT !

Le freinage d'urgence avec détection des piétons (PEB) n'a pas pour but d'éviter une collision à lui seul. Par ailleurs, le PEB ne peut pas détecter tous les types de collision potentielle avec un piéton/cycliste. Le conducteur a la responsabilité d'éviter toute collision en contrôlant le véhicule au moyen du freinage

(Suite)

AVERTISSEMENT !

et de la direction. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Activation/désactivation du PEB**REMARQUE :**

L'état par défaut de PEB est On (En fonction). Le système peut alors vous avertir d'une possible collision frontale avec un piéton/cycliste.

Le bouton PEB se trouve sur l'écran Uconnect, dans les paramètres de commande ➔ page 151.

Pour désactiver le système PEB, appuyez sur le bouton « Pedestrian Emergency Braking » (Freinage d'urgence avec détection des piétons).

Pour réactiver le système PEB, appuyez sur le bouton « Warning Active Braking » (Avertissement de freinage actif).

Le système est désactivé lorsque l'état du PEB est réglé sur « Off » (Désactivé). Aucun avertissement ou freinage actif n'est disponible en cas de possible collision frontale avec un piéton/cycliste.

REMARQUE :

Le système PEB ne conserve PAS le dernier paramètre sélectionné par le conducteur après la coupure du contact. Les paramètres par défaut du système sont restaurés lors du redémarrage du véhicule.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avertit le conducteur d'une baisse de pression d'un pneu par rapport à la pression à froid recommandée sur l'étiquette.

REMARQUE :

- L'alerte d'avertissement sur le tableau de bord reste affichée jusqu'à ce que le pneu soit gonflé à la pression recommandée sur l'étiquette.
- Le système avertit uniquement d'une basse pression des pneus, il n'est pas en mesure de les gonfler.

La pression des pneus varie avec la température d'environ 7 kPa (1 psi) par palier de 6,5 °C (12 °F). Quand la température extérieure diminue, la pression des pneus diminue également. La pression doit toujours tenir compte de la pression de gonflage à froid. La pression des pneus à froid est celle d'un véhicule à l'arrêt depuis au moins 3 heures ou qui a roulé sur moins de 1,6 km (1 mile) après 3 heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la pression de gonflage maximale moulée dans le flanc du pneu. La pression des pneus augmente également en roulant. Cette augmentation est normale et n'exige pas de réglage.

Consultez ➔ page 278 pour savoir comment gonfler correctement les pneus du véhicule.

Le système TPMS avertit le conducteur de la baisse de pression d'un pneu quand cette pression descend en dessous de la limite d'avertissement de basse pression pour une raison quelconque, y compris suite à une baisse de température extérieure ou une perte naturelle de pression du pneu.

Le TPMS continue à avertir le conducteur de la basse pression des pneus aussi longtemps que la situation existe. L'avertissement s'arrête quand la pression de pneu correspond à une pression supérieure ou égale à la pression à froid recommandée sur l'étiquette. Quand le témoin de basse pression des pneus (témoin du système de surveillance de la pression) s'allume, vous devez augmenter la pression jusqu'à la pression à froid recommandée sur l'étiquette pour éteindre le témoin TPMS.

REMARQUE :

Lorsque vous gonflez des pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 4 psi (28 kPa) supplémentaires au-dessus de la pression de gonflage à froid recommandée sur l'étiquette pour désactiver le témoin d'avertissement du TPMS.

Le système se met automatiquement à jour et, quand il reçoit les pressions à jour, le témoin d'avertissement TPMS s'éteint. Roulez pendant 10 minutes à plus de 24 km/h (15 mph) pour que le TPMS reçoive l'information.

Par exemple, votre véhicule peut avoir une pression recommandée à froid (en cas de stationnement de plus de trois heures) de 227 kPa (33 psi). Si la température ambiante est de 20 °C (68 °F) et que la pression de pneu mesurée est de 193 kPa (28 psi), une baisse de la température à -7 °C (20 °F) diminue la pression des pneus à environ 165 kPa (24 psi). Cette pression des pneus est assez basse pour allumer le témoin d'avertissement TPMS. La pression des pneus peut remonter en roulant à environ 193 kPa (28 psi), mais le témoin TPMS restera allumé. Dans ce cas, le témoin d'avertissement TPMS s'éteint uniquement après le gonflage des pneus à la pression à froid recommandée sur l'étiquette correspondante.

MISE EN GARDE !

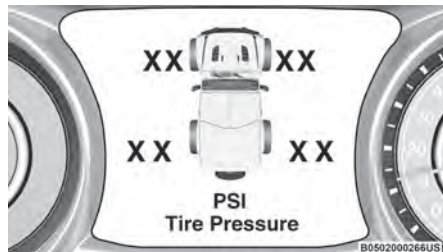
- Le TPMS a été optimisé pour les roues et pneus d'origine du véhicule. Les pressions et l'avertissement du TPMS ont été établis en fonction de la taille des pneus équipant votre véhicule à l'origine. L'utilisation d'équipements de remplacement de taille, type ou style différent de celui des équipements d'origine peut provoquer un fonctionnement indésirable du système ou endommager les capteurs. Le capteur TPMS n'est pas conçu pour être utilisé sur des roues du marché secondaire et peut contribuer à une mauvaise performance globale du système. Les clients sont invités à d'utiliser des roues d'origine afin d'assurer le fonctionnement du TPMS.
- L'utilisation de produits d'étanchéité pour pneus du marché secondaire peut entraîner un dysfonctionnement du capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation d'un produit d'étanchéité pour pneus du marché secondaire, il est recommandé de conduire votre véhicule chez votre concessionnaire agréé pour vérifier le fonctionnement du capteur.
- Après examen ou réglage de la pression des pneus, remplacez toujours le capuchon de la tige de valve. Cela évitera la pénétration d'humidité et de saleté dans la tige de valve et protégera le capteur du TPMS.

REMARQUE :

- Le TPMS ne remplace ni les soins normaux ni l'entretien et n'avertit pas de la panne d'un pneu.
- Le TPMS ne peut être utilisé pour mesurer la pression des pneus lors du réglage de la pression des pneus, sauf si votre véhicule est équipé d'une fonction Tire Fill Alert (alerte de pression des pneus) ou Selectable Tire Fill Alert (alerte de pression des pneus sélectionnable).
- Des pneus dégonflés risquent la surchauffe et la panne. Un gonflage insuffisant augmente en outre la consommation de carburant et réduit la durée de vie des pneus, tout en affectant la maniabilité du véhicule et la distance de freinage.
- Le TPMS ne supprime pas la nécessité d'un entretien correct des pneus. Il incombe au conducteur de maintenir une pression des pneus correcte à l'aide d'un manomètre précis, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le seuil d'allumage du témoin d'avertissement TPMS.
- Les changements saisonniers de température affectent la pression des pneus. Le TPMS surveille la pression effective des pneus.

Fonctionnement du système

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur la jante des roues pour surveiller les niveaux de pression des pneus. Les capteurs montés sur chaque roue dans la tige de valve transmettent la valeur de pression du pneu au module de réception.

**Affichage du système de surveillance de la pression****REMARQUE :**

Il est particulièrement important pour vous de vérifier une fois par mois la pression de tous les pneus de votre véhicule et de maintenir la pression correcte.

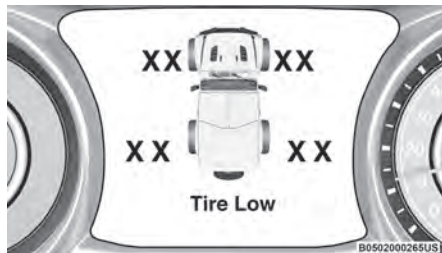
Le TPMS comprend les éléments suivants :

- Module de réception
- Quatre capteurs du système de surveillance de la pression
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui s'affichent sur l'écran du tableau de bord
- Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression

AVERTISSEMENTS DE BASSE PRESSION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION

Le témoin d'avertissement TPMS s'allume sur le tableau de bord et une sonnerie retentit quand la pression est basse dans un ou plusieurs des quatre pneus de route actifs.

Par ailleurs, l'écran du tableau de bord affiche le message « Tire Low » (Basse pression des pneus) pendant au moins cinq secondes, accompagné d'un schéma qui montre les valeurs de pression de chaque pneu avec les valeurs de pression des pneus sous-gonflés dans une couleur différente.



Avvertissement de basse pression du système de surveillance de la pression

Dans ce cas, vous devez vous arrêter dès que possible et gonfler les pneus sous-gonflés (ceux qui présentent une couleur différente dans le schéma du tableau de bord) à la pression à froid recommandée sur l'étiquette. Une fois qu'il a reçu les pressions actualisées, le système se met automatiquement à jour, les valeurs de pression dans le schéma du tableau de bord reviennent à leur couleur d'origine et le témoin d'avertissement TPMS s'éteint.

REMARQUE :

Lorsque vous gonflez des pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 4 psi (28 kPa) supplémentaires au-dessus de la pression de

gonflage à froid recommandée sur l'étiquette pour désactiver le témoin d'avertissement du TPMS. Roulez pendant 10 minutes à plus de 24 km/h (15 mph) pour que le TPMS reçoive l'information.

AVERTISSEMENT DE RÉPARATION DU TPMS

En cas de détection d'une défaillance du système, le témoin d'avertissement TPMS clignote pendant 75 secondes puis reste constamment allumé. Une sonnerie signale également la défaillance du système. En outre, le tableau de bord affiche le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (réparer le système de pression des pneus) pendant au moins cinq secondes, puis affiche des tirets (-) à la place de la valeur de pression pour indiquer le capteur dont les informations ne sont plus reçues.

Si l'allumage est actionné et que la défaillance du système subsiste, cette séquence se répète. Si la défaillance du système disparaît, le témoin d'avertissement TPMS cesse de clignoter et le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (réparer le système de pression des pneus) ne s'affiche plus. Une valeur de pression remplace les tirets. Une défaillance du système peut se produire dans l'un des cas suivants :

- Perturbations dues à des dispositifs électroniques ou en passant à proximité d'installations émettant les mêmes fréquences radio que les capteurs TPMS
- Installation de certains voilages de vitre du marché secondaire pouvant perturber les signaux des ondes radio
- Paquets de neige ou de glace autour des roues ou dans les passages de roue
- Utilisation de chaînes sur les pneus du véhicule
- Utilisation de roues/pneus dépourvus de capteurs TPMS

Véhicules équipés d'une roue de secours plein format

1. Si votre véhicule est équipé d'un ensemble pneu et roue de secours plein format, cet ensemble dispose d'un capteur de système de surveillance de la pression qui peut être contrôlé par le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) lorsqu'il remplace un pneu de route dont la pression est basse.
2. Si la roue de secours plein format est remplacée par un pneu de route mal gonflé, au prochain cycle d'allumage, le témoin d'avertissement TPMS s'allume de nouveau, un signal sonore retentit et l'affichage graphique continue d'afficher la valeur de pression des pneus insuffisante dans une couleur différente.
3. Rouler pendant au moins 10 minutes à plus de 24 km/h (15 mph) permet d'éteindre le témoin d'avertissement du TPMS, à condition que les quatre pneus de route présentent une pression supérieure à la limite d'avertissement de basse pression.

DÉSACTIVATION DU TPMS — SELON L'ÉQUIPEMENT

Le TPMS peut être désactivé en cas de remplacement des quatre ensembles de roue et pneu de route par des ensembles de roue et pneu qui ne possèdent pas de capteur TPMS, comme dans le cas de l'installation sur votre véhicule d'ensembles de roues et pneus d'hiver. Pour désactiver la fonction TPMS, remplacez d'abord les quatre ensembles roue et pneu (pneus de route) par des pneus non équipés de capteurs de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Ensuite, roulez pendant 10 minutes à plus de 24 km/h (15 mph).

Le signal sonore du TPMS retentit et le témoin d'avertissement du TPMS clignote pendant 75 secondes avant de rester allumé. Le tableau de bord affiche le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (réparer le système de pression des pneus), puis affiche des tirets (-) à la place des valeurs de pression.

Au prochain cycle d'allumage, le TPMS ne sonne plus et n'affiche plus le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (réparer le système TPM) sur le tableau de bord, mais des tirets (-) remplacent les valeurs de pression.

Pour réactiver la fonction TPMS, remplacez les quatre ensembles de roue de route par des ensembles de roue dont les pneus sont équipés de capteurs TPMS. Ensuite, roulez pendant 10 minutes maximum à plus de 24 km/h (15 mph). Le signal sonore du TPMS retentit et le témoin d'avertissement du TPMS clignote pendant 75 secondes avant de s'éteindre. Le tableau de bord affiche le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (réparer le système de pression des pneus), puis affiche les valeurs de pression à la place des tirets. Au prochain cycle d'allumage, le message « SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM » (réparer le système de pression des pneus) ne s'affiche plus si le système ne présente aucune défaillance.

ALERTE DE PRESSION CORRECTE DU PNEU

Cette fonction prévient l'utilisateur lorsque la pression des pneus indiquée sur l'étiquette est atteinte lors du gonflage ou du dégonflage du pneu.

Le client peut choisir de désactiver ou d'activer la fonction Tire Fill Alert (alerte de pression des pneus) dans le menu d'applications du système Uconnect.

REMARQUE :

- Attendez environ 25 secondes avant de gonfler le pneu suivant lorsque vous utilisez la fonction Tire Fill Assist (Assistance au gonflage des pneus) pour régler la pression de gonflage de plusieurs pneus.
- La fonction Tire Fill Alert (alerte de pression correcte du pneu) ne peut pas être utilisée si une défaillance du TPMS existante est définie sur « active » ou si le système est en mode de désactivation (selon l'équipement).

Le système s'active lorsque le système détecte une augmentation de la pression des pneus lors du gonflage. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE) et la boîte de vitesses en position P (STATIONNEMENT). Sur les véhicules équipés d'une transmission manuelle, le frein à main doit être serré.

REMARQUE :

Il n'est pas nécessaire que le moteur tourne pour pouvoir accéder au mode Tire Fill Alert.

Les feux de détresse s'allument pour confirmer que le véhicule est en mode Tire Fill Alert. Si les feux de détresse ne s'allument pas pendant le gonflage du pneu, il est possible que le capteur du système de surveillance de la pression soit sur une position inopérante, ce qui empêche la réception du signal du capteur TPMS. Le cas échéant, il peut être nécessaire de déplacer légèrement le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière.

Lorsque le véhicule est en mode Tire Fill Alert (Alerte de pression des pneus), l'écran de surveillance de la pression des pneus apparaît sur le tableau de bord.

Utilisation :

- L'avertisseur sonore retentit trois fois si le pneu est surgonflé et continue à retentir toutes les cinq secondes si l'utilisateur continue à gonfler le pneu.
- L'avertisseur sonore retentit à nouveau une fois quand assez d'air s'est échappé pour atteindre le niveau de gonflage correct.
- L'avertisseur sonore retentit également trois fois si le pneu est ensuite sous-gonflé et continue à retentir toutes les cinq secondes si l'utilisateur continue à dégonfler le pneu.

REMARQUE :

La fonction Tire Fill Alert (alerte de pression des pneus) est réglée sur « Disabled » (désactivée) chaque fois que le contact est coupé. Pour réactiver la fonction Tire Fill Alert à l'état de marche suivant, le client doit réactiver la fonction en utilisant les paramètres du client dans la radio.

ALERTE DE PRESSION DES PNEUS SÉLECTIONNABLE) (STFA — SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction STFA en option fait partie du système normal Tire Fill Alert (alerte de pression correcte du pneu). Ce système est conçu pour vous permettre de sélectionner une pression cible de gonflage ou dégonflage des pneus des essieux avant et arrière du véhicule, et pour fournir un retour d'information lors du gonflage ou du dégonflage des pneus du véhicule.

REMARQUE :

Pour utiliser la fonction STFA, la fonction d'alerte de pression correcte des pneus doit être activée à l'aide des paramètres client de la radio.

Dans l'application Selectable Tire Fill Alert (alerte de pression correcte du pneu sélectionnable), située dans le menu Apps (applications) du système Uconnect, vous pouvez sélectionner un paramètre de pression pour les pneus des essieux avant et arrière en faisant défiler une plage de pression de XX à 15 psi par incréments de 1 psi pour chaque paramètre d'essieu.

XX = valeurs de pression à froid de l'étiquette du véhicule pour les essieux avant et arrière, comme indiqué sur l'étiquette de pression du véhicule.

Vous pouvez également enregistrer les valeurs de pression choisies pour chaque essieu dans l'application du système Uconnect en tant que valeurs de pression prédéfinies. Jusqu'à deux séries de valeurs de pression préréglées peuvent être enregistrées dans le système Uconnect pour les essieux avant et arrière. Une fois que vous avez sélectionné la pression cible souhaitée de gonflage ou dégonflage des pneus pour les essieux avant et arrière, vous pouvez commencer à gonfler ou à dégonfler un pneu à la fois.

REMARQUE :

- Le système STFA ne prend en charge que le gonflage ou le dégonflage d'un pneu à la fois.
- Attendez environ 25 secondes avant de gonfler le pneu suivant.

Le système est activé lorsque le module de réception du TPMS détecte un changement dans la pression du pneu. Le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (en fonction/marche), avec la transmission en position P (stationnement) dans les véhicules à transmission automatique, et en position N (point mort) avec le frein à main serré dans les véhicules à transmission manuelle. Les feux de détresse s'allument pour confirmer que le véhicule est en mode Tire Fill Alert.

Lorsque le véhicule est en mode Tire Fill Alert (alerte de pression correcte du pneu), l'écran de surveillance de la pression des pneus apparaît sur le tableau de bord. Si les feux de détresse ne s'allument pas pendant le gonflage ou le dégonflage du pneu, le capteur du système de surveillance de la pression peut être en position inopérante, ce qui empêche la réception du signal du capteur TPMS. Le cas échéant, il peut être nécessaire de déplacer légèrement le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière.

Lorsque l'avertisseur sonore retentit, cela indique l'état STFA lorsque les pneus sont gonflés ou dégonflés. L'avertisseur sonore retentit dans les états STFA suivants :

1. L'avertisseur sonore retentit une fois lorsque la pression sélectionnée est atteinte pour vous indiquer quand arrêter de gonfler ou de dégonfler le pneu.
2. L'avertisseur sonore retentit trois fois si le pneu est surgonflé ou sous-gonflé.
3. L'avertisseur sonore retentit à nouveau une fois quand suffisamment d'air a été ajouté ou retiré pour atteindre le niveau de pression sélectionné correct.

SYSTEMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

Les systèmes de protection de votre véhicule sont essentiels pour votre sécurité :

FONCTIONNALITÉS DES SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

- Systèmes de ceinture de sécurité
- Airbags SRS (systèmes de protection complémentaire)
- Sièges pour enfant

Certains des dispositifs de sécurité décrits dans cette section peuvent être des équipements de série sur certains modèles et des équipements en option sur d'autres. En cas de doute, consultez un concessionnaire agréé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lisez attentivement les informations contenues dans cette section. Vous saurez comment vous protéger au mieux, vos passagers et vous-même.

Voici comment limiter les risques de blessures liés au déploiement des airbags :

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être attachés sur le siège arrière du véhicule.



Etiquette d'avertissement sur le pare-soleil côté passager avant

- Un enfant qui n'est pas assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité doit être attaché dans un siège pour enfant approprié ou sur un réhausseur sur le siège arrière ➡ page 214.
- Si un enfant de 2 à 12 ans (non assis dans un siège pour enfant orienté dos à la route) doit voyager dans le siège du passager avant, reculez le siège le plus loin possible et utilisez le siège pour enfant adapté ➡ page 214.
- Ne laissez jamais les enfants glisser la ceinture à trois points derrière eux ou sous les bras.

- Lisez le mode d'emploi de votre siège pour enfant pour l'utiliser correctement.
- Tous les occupants doivent toujours porter correctement leur ceinture trois points.
- Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être raisonnablement reculés pour permettre un déploiement des airbags avant.
- Ne vous penchez pas contre la porte ou la glace. Si votre véhicule est équipé d'airbags latéraux, lorsque ceux-ci se déploient, ils se gonflent violemment dans l'espace qui sépare les occupants de la porte et risquent de les blesser.
- Si le système d'airbag du véhicule doit être modifié pour tenir compte d'une personne handicapée, référez-vous à ➡ page 304 pour obtenir des informations de contact du service client.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF avant. Cela pourrait causer des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES chez l'ENFANT.
- Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans un siège pour enfant placé sur le siège arrière, qui est la place la plus sûre en cas de collision.
- Si vous devez transporter un enfant sur le siège avant côté passager dans un siège pour enfant dos à la route, l'airbag avant côté passager doit être désactivé. Veillez toujours à ce que le témoin de désactivation d'airbag soit allumé lorsque vous utilisez un siège pour enfant. Le siège passager

(Suite)

AVERTISSEMENT !

doit également être positionné aussi loin que possible vers l'arrière pour éviter que le siège pour enfant ne touche le tableau de bord.

- Le déploiement de l'airbag avant passager peut causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant de 12 ans ou moins, y compris à un enfant assis sur un siège pour enfant orienté dos à la route.

SYSTÈMES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Bouclez votre ceinture même si vous êtes un excellent conducteur, y compris pour de courts trajets. Vous pouvez rencontrer sur votre itinéraire un mauvais conducteur susceptible de vous impliquer dans une collision. Les accidents peuvent se produire aussi bien loin de chez vous que dans votre propre rue.

Les études ont montré que les ceintures de sécurité épargnent des vies humaines et qu'elles réduisent la gravité des blessures en cas de collision. La projection hors du véhicule est l'une des causes des blessures les plus graves. Les ceintures de sécurité réduisent ce risque, comme elles réduisent le risque de blessures dues à des chocs dans l'habitacle. Tous les occupants du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en permanence.

Système de rappel optimisé de bouclage de ceinture de sécurité (BeltAlert)

Système BeltAlert de siège avant et deuxième rangée — Selon l'équipement



BeltAlert est une fonction qui rappelle au conducteur et au passager du siège avant extérieur de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée chaque fois que le commutateur d'allumage est mis sur la position START (Démarrage) ou ON/RUN (En fonction/Marche).

Première indication

Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque le commutateur d'allumage est mis sur la position START (démarrage) ou ON/RUN (en fonction/marche), un signal sonore retentit pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager du siège avant n'est pas bouclée lorsque le commutateur d'allumage est mis sur la position START (Démarrage) ou ON/RUN (En fonction/Marche), le témoin de rappel de ceinture de sécurité correspondant s'allume en rouge et reste allumé en rouge jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée. Le témoin de rappel de ceinture de sécurité correspondant s'allume en vert une fois la ceinture de sécurité bouclée. Une fois que le conducteur et le passager du siège avant extérieur ont bouclé leur ceinture de sécurité, les témoins de rappel de ceinture de sécurité s'éteignent. Le système BeltAlert de siège de passager avant extérieur n'est pas actif lorsque le siège du passager avant extérieur est inoccupé.

Séquence d'avertissement de BeltAlert

La séquence d'avertissement de BeltAlert est activée quand le véhicule se déplace au-dessus d'une plage de vitesse spécifiée et quand la ceinture de sécurité du conducteur ou passager du siège avant extérieur n'est pas bouclée (le système BeltAlert pour le siège du passager avant extérieur est désactivé si le siège du passager avant extérieur est inoccupé). La séquence d'avertissement de BeltAlert commence par faire clignoter le témoin de rappel de ceinture de sécurité correspondant et faire retentir un signal sonore par intermittence. Une fois la séquence d'avertissement de BeltAlert terminée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité reste allumé en rouge jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager du siège avant extérieur soient bouclées. La séquence d'avertissement de BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager du siège avant extérieur occupé soient bouclées. Le conducteur doit demander à tous les occupants de boucler leur ceinture de sécurité.


Changement d'état

Si le conducteur ou le passager du siège avant extérieur déboucle sa ceinture de sécurité pendant que le véhicule se déplace, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées à nouveau.

Le système BeltAlert de siège de passager avant extérieur n'est pas actif lorsque le siège du passager avant extérieur est inoccupé. BeltAlert peut être déclenché lorsqu'un animal ou d'autres éléments se trouvent sur le siège du passager avant extérieur ou que le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé d'attacher les animaux domestiques dans le siège arrière


(selon l'équipement) au moyen de harnais ou de dispositifs de sécurité fixés par les ceintures de sécurité et d'arrimer correctement tout chargement.

Système BeltAlert de siège arrière (selon l'équipement)

Le système BeltAlert de siège arrière permet au conducteur de savoir si les ceintures de sécurité arrière sont bouclées ou non (si le véhicule est équipé de BeltAlert de siège arrière). Lorsque le commutateur d'allumage est en position START (démarrage) ou ON/RUN (en fonction/marche), un témoin de rappel de ceinture de sécurité  situé dans le coin supérieur droit du tableau de bord s'allume pour chaque position de siège de deuxième rangée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert de siège arrière). La séquence d'avertissement de BeltAlert de siège arrière est activée quand le véhicule se déplace au-dessus d'une plage de vitesse spécifiée.

Si la ceinture d'un siège de deuxième rangée est bouclée, le témoin de rappel BeltAlert de siège arrière pour cette position de siège s'allume en vert. Si un passager du siège arrière ne porte pas sa ceinture de sécurité, la séquence d'avertissement de BeltAlert démarre (si le véhicule est équipé de BeltAlert de siège arrière). Le témoin de rappel de ceinture de sécurité correspondant s'allume en rouge. Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée lorsque le véhicule dépasse une vitesse spécifiée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité arrière clignote en rouge et une sonnerie continue retentit pendant environ 30 secondes, si les ceintures de sécurité arrière ne sont pas bouclées. Si un passager du siège arrière déboucle sa ceinture de sécurité lorsque le véhicule circule, la séquence d'avertissement recommence et le témoin de rappel de ceinture de sécurité arrière pour cette position passe de vert à rouge. Cette alerte indique au conducteur d'arrêter le véhicule jusqu'à ce que le passager arrière reboucle sa

ceinture de sécurité. Tous les témoins BeltAlert de siège arrière restent allumés pendant environ 60 secondes (si le véhicule est équipé de BeltAlert de siège arrière).

Le témoin de rappel de ceinture de sécurité indique si un siège arrière n'est pas occupé et que la ceinture de sécurité est débouclée . Si le siège arrière est retiré (pour les véhicules à siège arrière amovible), le témoin de rappel de ceinture de sécurité affichera deux tirets --.

Le système BeltAlert côté passager avant et conducteur peut être activé ou désactivé par un concessionnaire agréé. Le système BeltAlert de siège arrière ne peut pas être désactivé. FCA déconseille de désactiver le système BeltAlert.

REMARQUE :

Si le système BeltAlert avant a été désactivé, le témoin de rappel de ceinture de sécurité avant s'allume et reste allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant extérieur soient bouclées.

Ceintures trois points

Tous les sièges de votre véhicule sont équipés de ceintures de sécurité à trois points.

L'enrouleur de sangle de la ceinture de sécurité se verrouille uniquement en cas d'arrêt brutal ou de collision. Cette fonctionnalité permet à la partie baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement en temps normal. Cependant, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit le risque de choc dans l'habitacle ou de projection hors du véhicule.

AVERTISSEMENT !

- L'utilisation des airbags seuls peut aggraver les blessures en cas de collision. En effet, les airbags sont conçus pour compléter l'action des ceintures de sécurité. Les airbags ne se déploient pas dans toutes les collisions. Bouclez toujours votre ceinture même si votre véhicule est équipé d'airbags.
- En cas de collision, vos passagers et vous-même risquez d'être grièvement blessés si vous n'êtes pas correctement attachés. Vous pouvez heurter l'intérieur du véhicule ou d'autres passagers ou être projeté hors du véhicule. Assurez-vous que vos passagers et vous-même avez correctement bouclé votre ceinture.
- Il est dangereux de voyager dans un espace de chargement intérieur ou extérieur. Les risques de blessures graves, voire mortelles, sont accrus en cas de collision.
- N'installez aucun passager à une place qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.
- Chaque occupant de votre véhicule doit être installé dans un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un airbag soit fourni ou non au niveau de leur siège, pour réduire le risque de blessure grave, voire mortelle, en cas d'accident.
- Une ceinture placée de manière incorrecte peut accroître la gravité des blessures en cas de collision. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Afin d'assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez attentivement les instructions sur la façon correcte de porter la ceinture de sécurité.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez jamais une seule ceinture de sécurité pour deux personnes. Deux personnes utilisant la même ceinture risquent de se heurter violemment en cas de collision, et de se blesser mutuellement. N'utilisez jamais de ceinture à trois points pour plus d'une personne, quelle que soit leur taille.

AVERTISSEMENT !

- Une ceinture trois points portée trop haut peut augmenter le risque de blessures en cas de collision. Les forces produites par la ceinture de sécurité ne seraient plus absorbées par les os robustes des hanches et du bassin, mais par votre abdomen. Portez toujours la partie sous-abdominale de votre ceinture de sécurité aussi bas que possible et maintenez-la correctement serrée.
- Une ceinture de sécurité vrillée peut ne pas vous protéger correctement. Lors d'une collision, elle pourrait même se transformer en instrument tranchant. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est à plat contre votre corps, sans torsion. Si vous ne parvenez pas à redresser une ceinture de sécurité dans votre véhicule, demandez immédiatement à un concessionnaire agréé de s'en charger.
- Une ceinture de sécurité dont la plaque de verrouillage est introduite dans la mauvaise boucle ne garantit pas une protection efficace. La sangle abdominale risque de se placer trop haut sur votre corps et de provoquer des lésions internes. Verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans la boucle la plus proche.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Une ceinture de sécurité trop lâche ne protège pas efficacement. En cas d'arrêt brutal, vous pourriez être projeté vers l'avant, ce qui augmenterait le risque de blessures. La ceinture de sécurité doit être bien ajustée.
- Une ceinture de sécurité portée sous le bras est dangereuse. En cas de collision, vous risqueriez de heurter les parois du véhicule, ce qui augmenterait les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée sous votre bras peut causer des blessures internes. Les côtes ne sont pas aussi robustes que les os de l'épaule. Portez votre ceinture de sécurité sur l'épaule de sorte que vos os les plus robustes absorbent la force d'une éventuelle collision.
- Une ceinture à trois points placée derrière vous ne vous protège pas lors d'une collision. En cas de collision, vous risquez des chocs à la tête si vous ne portez pas votre ceinture à trois points. Les ceintures à trois points doivent être utilisées ensemble.
- Une ceinture de sécurité effilochée ou déchirée peut se rompre en cas de collision et vous laisser sans protection. Examinez périodiquement les ceintures de sécurité à la recherche de coupures, de sangles effilochées ou de pièces desserrées. Remplacez immédiatement les pièces endommagées. Ne démontez ni ne modifiez le système de ceinture de sécurité. Si votre véhicule est impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant l'état de la ceinture de sécurité ou de l'enrouleur, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé FCA pour inspection.

Instructions d'utilisation des ceintures à trois points

1. Montez à bord du véhicule et fermez la porte. Asseyez-vous et réglez le siège.
2. La plaque de verrouillage de la ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant, près de votre bras sur le siège arrière (pour les véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la plaque de verrouillage et déroulez la ceinture de sécurité. Faites coulisser la plaque de verrouillage sur la ceinture de sécurité aussi loin que nécessaire pour boucler la ceinture autour de votre corps.

**Retrait de la plaque de verrouillage**

3. Quand la ceinture de sécurité est suffisamment longue, insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'au clic.

**Insertion de la plaque de verrouillage dans la boucle**

4. Placez la ceinture trois points de manière à ce qu'elle se bloque en travers de vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la sangle, tirez sur la ceinture à trois points. Pour relâcher la ceinture trois points si elle est trop serrée, inclinez la plaque de verrouillage et tirez sur la ceinture à trois points. Une ceinture de sécurité correctement tendue réduit le risque de glisser sous la ceinture de sécurité en cas de collision.

**Positionnement de la sangle abdominale**

- Placez la ceinture à trois points en travers de l'épaule et de la poitrine avec un minimum de mou de manière confortable et sans qu'elle touche votre cou. L'enrouleur reprendra le jeu éventuel de la ceinture à trois points.
- Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se réenroule d'elle-même en position de rangement. Au besoin, faites coulisser la plaque de verrouillage plus bas sur la ceinture de sécurité pour permettre à celle-ci de s'enrouler complètement.

Pour détordre une ceinture à trois points

Procédez de la manière suivante pour redresser une ceinture à trois points.

- Placez la plaque de verrouillage aussi près que possible du point d'ancrage.
- A environ 15 à 30 cm (6 à 12 pouces) au-dessus de la plaque de verrouillage, saisissez et tordez la sangle de la ceinture de sécurité de 180° pour créer un pli juste au-dessus de la plaque de verrouillage.

A environ 15 à 30 cm (6 à 12 pouces) au-dessus de la plaque de verrouillage, saisissez et tordez la sangle de la ceinture de sécurité de 180° pour créer un pli juste au-dessus de la plaque de verrouillage.

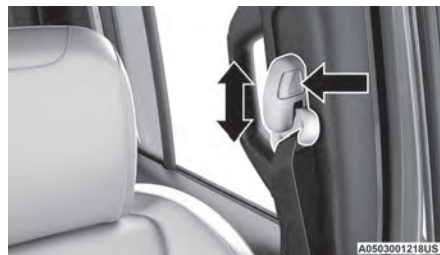
A environ 15 à 30 cm au-dessus de la plaque de verrouillage, saisissez et tordez la sangle de la ceinture de sécurité de 180° pour créer un pli juste au-dessus de la plaque de verrouillage.

- Faites glisser la plaque vers le haut, par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit entrer dans la fente au sommet de la plaque de verrouillage.

- Continuez à faire coulisser la plaque de verrouillage vers le haut pour libérer la sangle pliée et détordre la ceinture de sécurité.

Ancrage supérieur réglable de la ceinture à trois points

Dans les sièges du conducteur et du passager avant extérieur, le haut de la ceinture à trois points peut être réglé en hauteur pour permettre de positionner la ceinture de sécurité à l'écart du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour relâcher l'ancrage, et déplacez-le vers le haut ou le bas jusqu'à la position qui vous convient le mieux.



Ancrage supérieur réglable

A titre indicatif, si vous êtes d'une stature inférieure à la moyenne, vous préférerez une position abaissée de l'ancrage de la ceinture à trois points et dans le cas contraire, une position surélevée. Après avoir desserré l'ancrage en appuyant sur le bouton, assurez-vous qu'il est de nouveau verrouillé en tentant de le déplacer vers le haut ou le bas.

REMARQUE :

L'ancrage supérieur réglable de la ceinture à trois points est doté d'une fonction de remontée facile. Cette fonction permet d'ajuster l'ancrage de la ceinture à trois points vers le haut ou le bas sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage ni à le pincer. Pour vérifier que l'ancrage de la ceinture à trois points est bien enclenché, tirez dessus vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

AVERTISSEMENT !

- Une ceinture placée de manière incorrecte peut accroître la gravité des blessures en cas de collision. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Afin d'assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez attentivement les instructions sur la façon correcte de porter la ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture à trois points en travers de l'épaule et de la poitrine avec un minimum de mou de manière confortable et sans qu'elle touche votre cou. L'enrouleur reprendra le jeu éventuel de la ceinture à trois points.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.
- Effectuez toujours les réglages de la hauteur des ceintures de sécurité lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes



Ceintures de sécurité et femmes enceintes

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants, y compris les femmes enceintes : en cas d'accident, le risque de blessures est réduit pour la mère et le fœtus grâce au port de la ceinture de sécurité.

Placez la ceinture trois points aussi bas que possible sous l'abdomen et en travers des os des hanches. Placez la ceinture à trois points en travers de la poitrine, à l'écart du cou. Ne placez jamais la ceinture à trois points derrière le dos ou sous le bras.

Pré-tendeurs de ceinture de sécurité

Les systèmes de ceintures de sécurité des sièges extérieurs de la rangée avant et de la deuxième rangée sont équipés de dispositifs de prétension automatique qui éliminent le mou des ceintures de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs permettent d'améliorer les

performances de la ceinture de sécurité en la serrant dès l'impact. Le dispositif fonctionne quelle que soit la taille de l'occupant, ainsi que pour les sièges pour enfant.

REMARQUE :

Les pré-tendeurs ne dispensent toutefois pas les occupants à attacher correctement leur ceinture de sécurité. La ceinture doit être placée et serrée correctement.

Les pré-tendeurs sont déclenchés par la commande de retenue des occupants (ORC). Comme les airbags, les pré-tendeurs ne servent qu'une seule fois. Un pré-tendeur ou un airbag déployé doit être immédiatement remplacé.

Dispositif de gestion de l'énergie

Les systèmes de ceinture de sécurité avant et extérieur de la deuxième rangée sont équipés d'un dispositif de gestion de l'énergie qui peut aider à réduire davantage le risque de blessures en cas de collision. Ce système comprend un ensemble d'enrouleur conçu pour relâcher la sangle de manière contrôlée.


SYSTÈMES DE PROTECTION COMPLÉMENTAIRE (SRS)

Certains des dispositifs de sécurité décrits dans cette section peuvent être des équipements de série sur certains modèles et des équipements en option sur d'autres. En cas de doute, consultez un concessionnaire agréé.

Le système d'airbag doit être prêt à vous protéger en cas de collision. La commande de retenue des occupants (ORC) surveille les circuits internes et le câblage

de connexion des composants électriques du système d'airbag. Votre véhicule peut être équipé des éléments du système d'airbag suivants :

Organes du système d'airbag

- Commande de retenue des occupants (ORC)
- Témoin d'airbag 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Panneaux de protection des genoux
- Airbags conducteur et passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Airbags latéraux complémentaires
- Capteurs d'impacts avant et latéraux
- Pré-tendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège

Témoin d'airbag



La commande de retenue des occupants (ORC) surveille la disponibilité des organes électroniques du système d'airbag quand le commutateur d'allumage est en position START (DEMARRAGE) ou ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE). Si le commutateur d'allumage est sur la position OFF (désactivé) ou ACC (accessoires), le système d'airbag est hors fonction et les airbags ne se gonflent pas.

L'ORC contient un système d'alimentation de secours qui peut déployer le système d'airbag même en cas de perte d'alimentation ou de déconnexion de la batterie avant le déploiement.

L'ORC allume le témoin d'airbag du tableau de bord pendant environ quatre à huit secondes à titre d'autodiagnostic dès que le commutateur d'allumage est mis sur la position ON/RUN (activé/marche). Après l'autodiagnostic, le témoin d'airbag s'éteint. Si l'ORC détecte une panne, il allume le témoin d'airbag momentanément ou en permanence. Une sonnerie simple retentit pour vous en avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

L'ORC effectue également des diagnostics qui allument le témoin d'airbag du tableau de bord en cas de dysfonctionnement susceptible d'affecter le système d'airbag. Les diagnostics enregistrent également la nature de la défaillance. Bien que le système d'airbags soit conçu pour ne nécessiter aucun entretien, si l'une de ces conditions suivantes se produit, faites immédiatement vérifier le système d'airbags par un concessionnaire agréé.

- Le témoin d'airbag ne s'allume pas pendant quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE).
- Le témoin d'airbag reste allumé après quatre à huit secondes.
- Le témoin d'airbag s'allume de manière intermittente ou reste allumé pendant que vous conduisez.

REMARQUE :

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou d'autres indicateurs liés au moteur ne fonctionnent pas, la commande de retenue des occupants (ORC) peut également être désactivée. Dans ce cas, les airbags peuvent ne pas être prêts à se gonfler pour assurer votre protection. Faites immédiatement réparer le système d'airbag par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT !

Surveillez le témoin d'airbag du tableau de bord : il en va de votre sécurité en cas de collision car cela peut vouloir dire que vous n'aurez pas de système d'airbag pour vous protéger. Si le témoin de vérification de l'ampoule ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact pour la première fois, reste allumé après le démarrage ou s'allume pendant le trajet, faites immédiatement vérifier le système d'airbag par un concessionnaire agréé.

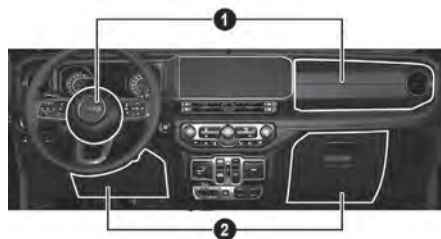
Témoin d'airbag redondant



Si une défaillance du témoin d'airbag susceptible d'affecter le système de protection complémentaire (SRS) est détectée, le témoin d'airbag redondant du tableau de bord s'allume. Le témoin d'airbag redondant reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie disparaisse. En outre, un signal sonore unique retentit pour vous avertir que le témoin d'airbag redondant est activé et qu'une défaillance a été détectée. Si le témoin d'airbag redondant s'active par intermittence ou demeure allumé pendant que vous conduisez, faites inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé ➔ page 91.

Airbags avant

Ce véhicule est équipé d'airbags avant et de ceintures trois points pour le conducteur et le passager avant. Les airbags avant augmentent la protection offerte par les ceintures de sécurité. L'airbag avant du conducteur est placé au centre du volant. L'airbag avant du passager se trouve dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. Les mots « SRS AIRBAG » ou « AIRBAG » sont gravés sur les couvercles d'airbag.



Emplacements des airbags avant/ des coussins de protection des genoux

- 1 – Airbags avant pour le conducteur et le passager
- 2 – Panneaux de protection des genoux conducteur et passager

AVERTISSEMENT !

- Une position trop proche du volant ou du tableau de bord lors du déploiement du coussin antichoc avant peut causer des blessures graves, voire mortelles. Les airbags ont besoin d'un espace suffisant pour se gonfler. Appuyez-vous au dossier et étendez vos bras de manière à atteindre facilement le volant ou le tableau de bord.
- N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF avant. Cela pourrait causer des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES chez l'ENFANT.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans un siège pour enfant placé sur le siège arrière, qui est la place la plus sûre en cas de collision.
- Si vous devez transporter un enfant sur le siège avant côté passager dans un siège pour enfant dos à la route, l'airbag avant côté passager doit être désactivé. Veuillez toujours à ce que le témoin de désactivation d'airbag soit allumé lorsque vous utilisez un siège pour enfant. Le siège passager doit également être positionné aussi loin que possible vers l'arrière pour éviter que le siège pour enfant ne touche le tableau de bord.
- Le déploiement de l'airbag avant passager peut causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant de 12 ans ou moins, y compris à un enfant assis sur un siège pour enfant orienté dos à la route.

Caractéristiques de l'airbag avant du conducteur et du passager

Le système d'airbag avant est conçu pour se gonfler en fonction de la gravité et du type de collision, déterminés par la commande de retenue des occupants (ORC), qui peut recevoir des informations de la part des capteurs d'impact avant (selon l'équipement) et des autres organes du système. Le système d'airbag avant du conducteur se compose d'un airbag à gonflage instantané. Le système d'airbag avant du passager se compose d'un airbag avant à gonflage progressif. Le gonfleur du premier étage est immédiatement déclenché lors d'un impact exigeant un déploiement de l'airbag.

L'airbag à gonflage progressif utilise moins d'énergie en cas de collision de faible gravité. Une intensité supérieure est utilisée pour les collisions plus graves.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité des sièges conducteur et/ou passager avant, conçu pour détecter si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Ce commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut ajuster le gonflage de l'airbag avant passager à gonflage progressif.

Ce véhicule peut être équipé de capteurs de position de glissière de siège du conducteur et/ou du passager avant qui peuvent régler le niveau de gonflage des airbags avant en fonction de la position du siège.

AVERTISSEMENT !

- Ne placez aucun objet à proximité de l'airbag sur le tableau de bord ou le volant. Vous risqueriez en effet de vous blesser en cas de collision entraînant le gonflement de l'airbag.
- Ne posez aucun objet sur les couvercles d'airbag ou à proximité et ne tentez pas de les ouvrir manuellement. Vous pourriez endommager les airbags et vous blesser si les airbags ne fonctionnent plus. Les couvercles protecteurs sont conçus pour s'ouvrir uniquement lors du déploiement des airbags.
- L'utilisation des airbags seuls peut aggraver les blessures en cas de collision. En effet, les airbags sont conçus pour compléter l'action des ceintures de sécurité. Lors de certaines collisions, les airbags ne se déploient pas. Bouclez les ceintures même si votre véhicule est équipé d'airbags.

Fonctionnement des airbags avant

Les airbags avant sont conçus pour fournir une protection supplémentaire en venant compléter l'action des ceintures de sécurité. Les airbags avant ne sont pas supposés réduire le risque de blessure dans le cas de collisions arrière, latérales ou de retournement. Les airbags avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, même celles qui pourraient produire des dommages importants au véhicule, p. ex. certaines collisions avec des poteaux, des barres anti-encastrement de camion et des collisions de déport du véhicule.

Par contre, selon le type et l'emplacement de l'impact, les airbags avant peuvent se déployer en cas de collision provoquant très peu de dommages à l'avant du véhicule mais qui produisent une décélération initiale importante.

Comme les capteurs d'airbag mesurent la décélération du véhicule par rapport à la durée, la vitesse du véhicule et les dommages en soi ne sont pas de bons indicateurs pour déterminer si un airbag aurait dû ou non se déployer.

Les ceintures de sécurité sont indispensables pour garantir votre protection dans toutes les collisions, mais elles sont aussi utiles pour vous aider à adopter une position correcte, à bonne distance d'un airbag en déploiement.

Lorsque la commande de retenue des occupants (ORC) détecte une collision qui exige le déploiement des airbags avant, il émet un signal vers les gonfleurs. Un grand volume de gaz non toxique est produit pour gonfler les airbags avant.


Le couvercle de garnissage du moyeu du volant et le côté supérieur passager du tableau de bord se séparent en se repliant pour permettre aux airbags de se gonfler complètement. Les airbags avant se

déploient en moins de temps qu'il ne faut pour cligner des yeux. Les airbags avant se dégonflent ensuite rapidement tout en protégeant le conducteur et le passager avant.

Fonction de désactivation de l'airbag passager — Selon l'équipement

Ce système permet au conducteur de désactiver (OFF) l'airbag avant passager si un siège pour enfant **doit** être installé sur le siège avant. Désactivez (OFF) l'airbag avant passager uniquement s'il est absolument nécessaire d'installer un siège pour enfant sur le siège avant. Dans la mesure du possible, les enfants de 12 ans et moins doivent être attachés dans un siège arrière. Les statistiques d'accident montrent que les enfants sont plus en sécurité quand ils sont correctement retenus dans les sièges arrière qu'à l'avant ↪ page 214.

AVERTISSEMENT !

- Un airbag avant passager DESACTIVE (OFF) est désactivé et ne se déploie pas en cas de collision.
- Un airbag avant passager DESACTIVE (OFF) n'apporte au passager avant aucune protection supplémentaire, en venant compléter l'action des ceintures de sécurité.
- N'installez pas de siège pour enfant sur le siège avant sauf si le témoin Airbag DESACTIVE (OFF)  sur l'arceau de sécurité en hauteur est allumé pour indiquer que l'airbag passager avant est DESACTIVE (OFF).
- En cas de collision, vos passagers et vous-même risquez d'être grièvement blessés si vous n'êtes pas correctement attachés. Vous pouvez heurter l'intérieur du véhicule ou d'autres passagers ou




(Suite)

AVERTISSEMENT !

être projeté hors du véhicule. Assurez-vous que vos passagers et vous-même avez correctement bouclé votre ceinture.

Il est possible d'ACTIVER (ON) ou de DESACTIVER (OFF) l'airbag passager avant en sélectionnant le paramètre souhaité dans le menu de l'écran du tableau de bord ↪ page 89.

La fonction de désactivation de l'airbag passager comprend les éléments suivants :

- Commande de retenue des occupants (ORC)
-  Témoin airbag passager désactivé (OFF) — un témoin orange situé sur l'arceau de sécurité du haut
-  Témoin airbag passager activé (ON) — un témoin orange situé sur l'arceau de sécurité du haut
-  Témoin d'airbag — un témoin orange situé sur l'écran du tableau de bord



Témoins d'airbag passager


La commande de retenue des occupants (ORC) surveille la disponibilité des organes électroniques du système d'airbag quand le commutateur d'allumage est en position START (DEMARRAGE) ou ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE). La première fois que le commutateur d'allumage est mis en position START (démarrage) ou ON/RUN (en fonction/marche), l'ORC allume le témoin de l'airbag passager désactivé (OFF) et le témoin de l'airbag passager activé (ON) de l'arceau de sécurité du haut pendant environ cinq à huit secondes à titre d'autodiagnostic. Après l'autodiagnostic, le témoin qui est allumé indique au conducteur et au passager l'état de l'airbag avant passager. Une intervention immédiate d'un concessionnaire agréé sur le système d'airbag s'impose dans les cas suivants :



- Les deux témoins ne s'allument pas à titre d'autodiagnostic lorsque le contact est mis en position START (démarrage) ou ON/RUN (en fonction/marche) la première fois.
- Les deux témoins restent allumés après le démarrage du véhicule.
- Les deux témoins restent éteints après le démarrage du véhicule.
- Les deux témoins s'allument lorsque vous conduisez.
- Les deux témoins s'éteignent lorsque vous conduisez.

Une fois l'autodiagnostic terminé, un seul témoin d'airbag passager doit être allumé à la fois.



AVERTISSEMENT !

Si l'une des conditions répertoriées se produit, indiquant un problème avec le témoin du coussin anti-choc passager, l'airbag passager avant reste dans le dernier état sélectionné (activé ou désactivé).

 **Témoin airbag passager DESACTIVE (OFF) — Situé sur l'arceau de sécurité du haut**

Le témoin d'airbag passager désactivé (DISABLE (OFF)) indique au conducteur et au passager avant que l'airbag avant passager est désactivé. Le témoin Passenger Air Bag DISABLE (OFF) (Airbag du passager désactivé) s'allume  pour indiquer que l'airbag passager avant ne se déploiera pas lors d'une collision. **NE JAMAIS** présumer que l'airbag passager avant est désactivé sauf si le témoin Passenger Air Bag DISABLE (OFF) (Airbag du passager désactivé)  est allumé.

 **Témoin airbag passager ACTIVE (ON) — situé sur l'arceau de sécurité du haut**





Le témoin d'airbag passager activé (ENABLE (ON)) indique au conducteur et au passager avant que l'airbag avant passager est activé. Le témoin Passenger Air Bag ENABLE (ON) (Airbag du passager activé) s'allume  pour indiquer que l'airbag passager avant se déploiera lors d'un impact qui induit le déploiement de l'airbag. **NE JAMAIS** présumer que l'airbag passager avant est activé sauf si le témoin Passenger Air Bag ENABLE (ON) (Airbag du passager activé)  est allumé.


AVERTISSEMENT !

- N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF avant. Cela pourrait causer des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES chez l'ENFANT.
- Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans un siège pour enfant placé sur le siège arrière, qui est la place la plus sûre en cas de collision.
- Si vous devez transporter un enfant sur le siège avant côté passager dans un siège pour enfant dos à la route, l'airbag avant côté passager doit être désactivé. Veillez toujours à ce que le témoin de désactivation d'airbag soit allumé lorsque vous utilisez un siège pour enfant. Le siège passager doit également être positionné aussi loin que possible vers l'arrière pour éviter que le siège pour enfant ne touche le tableau de bord.
- Le déploiement de l'airbag avant passager peut causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant de 12 ans ou moins, y compris à un enfant assis sur un siège pour enfant orienté dos à la route.
- Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être attachés sur l'un des sièges arrière du véhicule.

Désactivation (OFF) de l'airbag passager avant





Pour désactiver (OFF) l'airbag avant passager, accédez au menu principal de l'affichage du tableau de bord situé sur le tableau de bord en appuyant sur le bouton fléché haut ou bas du volant, puis effectuez les actions suivantes :

Action	Informations
Faites défiler la liste vers le haut ou vers le bas jusqu'à arriver à « Vehicle Set-Up » (Configuration du véhicule)	
Appuyez sur le bouton « OK » sur le volant du véhicule pour accéder à « Vehicle Settings » (Réglages du véhicule)	
Faites défiler vers le haut ou vers le bas en utilisant les boutons fléchés sur le volant jusqu'à « Security » (Sécurité)	
Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner « Security » (Sécurité)	
Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner « Passenger AIRBAG » (Airbag passager)	
Faites défiler vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'option Passenger AIRBAG OFF (Airbag passager désactivé) «  OFF »	REMARQUE : Si l'airbag avant passager a été précédemment activé (ENABLE [ON]), la valeur par défaut sera ON (Activé) et l'utilisateur devra faire défiler vers le bas pour sélectionner OFF (Désactivé).
Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner l'option Passenger AIRBAG OFF (Airbag passager désactivé) «  OFF »	
Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner « YES » (Oui) pour confirmer	
Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner « YES » (Oui)	REMARQUE : Si cette étape n'est pas accomplie en 1 minute, cette option se désactive et ce processus devra être réitéré.
	Un signal sonore unique retentit et le témoin Passenger AIRBAG OFF  (Airbag passager désactivé) s'allume pendant 4 à 5 secondes, ce qui confirme la désactivation de l'airbag avant passager. Le témoin Passenger AIRBAG OFF  (Airbag passager désactivé) reste allumé en continu, il indique au conducteur et au passager avant que l'airbag passager avant est désactivé (DISABLE (OFF)).

Le tableau répertorie les actions qui désactivent (DISABLE (OFF)) l'airbag avant passager. Le témoin Passenger Air Bag DISABLE (OFF) (Airbag du passager désactivé) de l'arc de sécurité du haut s'allume  pour indiquer que l'airbag passager avant ne se déploiera pas lors d'une collision.

ACTIVATION (ON) de l'airbag passager avant

Accédez au menu principal de l'affichage du tableau de bord situé sur le tableau de bord en appuyant sur le bouton fléché haut ou bas du volant, puis effectuez les actions suivantes :

Action	Informations
Faites défiler la liste vers le haut ou vers le bas jusqu'à arriver à « Vehicle Set-Up » (Configuration du véhicule)	
Appuyez sur le bouton « OK » sur le volant du véhicule pour accéder à « Vehicle Settings » (Réglages du véhicule)	
Faites défiler vers le haut ou vers le bas en utilisant les boutons fléchés sur le volant jusqu'à « Security » (Sécurité)	
Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner « Security » (Sécurité)	
Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner « Passenger AIRBAG » (Airbag passager)	
Faites défiler vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'option Passenger AIRBAG ON (Airbag passager activé) «  ON »	REMARQUE : Si l'airbag avant passager a été précédemment activé (DISABLE [OFF]), la valeur par défaut sera OFF (désactivé) et l'utilisateur devra faire défiler vers le bas pour sélectionner ON (activé).
Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner l'option Passenger AIRBAG ON (Airbag passager activé) «  ON »	
Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner « YES » (Oui)	REMARQUE : Si cette étape n'est pas accomplie en 1 minute, cette option se désactive et ce processus devra être réitéré.
	Un signal sonore unique retentit et le témoin Passenger AIRBAG ON  (Airbag passager activé) s'allume pendant 4 à 5 secondes, ce qui confirme l'activation de l'airbag avant passager. Le témoin Passenger AIRBAG ON  (Airbag passager activé) reste allumé en continu, ce qui indique au conducteur et au passager avant que l'airbag passager avant est activé (ENABLE (ON)).

Le tableau répertorie les actions qui activent (ENABLE [ON]) l'airbag avant passager. Le témoin Passenger Air Bag ENABLE (ON) (Airbag du passager activé) de l'arceau de sécurité s'allume pour indiquer que l'airbag passager avant se déploiera lors d'un impact qui induit le déploiement de l'airbag.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF avant. Cela pourrait causer des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES chez l'ENFANT.
- Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans un siège pour enfant placé sur le siège arrière, qui est la place la plus sûre en cas de collision.
- Si vous devez transporter un enfant sur le siège avant côté passager dans un siège pour enfant dos à la route, l'airbag avant côté passager doit être désactivé. Veuillez toujours à ce que le témoin de désactivation d'airbag soit allumé lorsque vous utilisez un siège pour enfant. Le siège passager doit également être positionné aussi loin que possible vers l'arrière pour éviter que le siège pour enfant ne touche le tableau de bord.
- Le déploiement de l'airbag avant passager peut causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant de 12 ans ou moins, y compris à un enfant assis sur un siège pour enfant orienté dos à la route.
- Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être attachés sur l'un des sièges arrière du véhicule.

Panneaux de protection des genoux

Les panneaux de protection des genoux protègent les genoux du conducteur et du passager avant et placent les occupants avant dans la position la plus adéquate vis-à-vis des airbags avant.

AVERTISSEMENT !

- Ne percez, ne découpez ni modifiez d'aucune manière les panneaux de protection des genoux.
- Ne montez aucun accessoire sur les panneaux de protection des genoux, comme un voyant d'alarme, un dispositif stéréo, une radio ondes courtes, etc.

Airbags latéraux complémentaires

Airbags latéraux complémentaires intégrés aux sièges (SAB) — Selon l'équipement

Votre véhicule peut également être équipé d'airbags latéraux complémentaires intégrés aux sièges (SAB). Si votre véhicule est équipé d'airbags latéraux complémentaires intégrés aux sièges (SAB), référez-vous aux informations ci-dessous.

Les airbags latéraux complémentaires intégrés aux sièges (SAB) sont situés sur le côté extérieur des sièges avant. Les SAB portent la mention « SRS AIRBAG » ou « AIRBAG » sur une étiquette ou sur la housse de siège, sur la face externe des sièges.



Étiquette d'airbag latéral complémentaire intégré au siège

Les SAB (si le véhicule en est équipé) peuvent contribuer à réduire le risque de blessures graves des occupants lors de certains impacts latéraux, en plus de réduire les risques de blessures potentiels causés par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Lorsque le SAB se déploie, il ouvre la couture située sur le côté extérieur du garnissage du dossier de siège. L'airbag latéral se déploie à travers la couture du siège dans l'espace séparant l'occupant de la porte. Le SAB se gonfle à une vitesse très élevée et avec une force telle que les occupants pourraient se blesser s'ils ne sont pas bien assis dans le siège ou si des objets se trouvent dans la zone de gonflement du SAB. Les enfants présentent un risque aggravé de blessures causées par le déploiement des airbags.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas de housses supplémentaires de siège et ne posez pas d'objets entre vous et les airbags latéraux ; la protection des airbags serait sérieusement amoindrie et/ou les airbags pourraient propulser des objets vers vous et vous blesser gravement.

Airbags rideau latéraux complémentaires (SABIC) – Selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'airbags rideaux latéraux complémentaires (SABIC). Si votre véhicule est équipé d'airbags latéraux complémentaires intégrés aux sièges (SAB), référez-vous aux informations ci-dessous.

Les airbags rideau latéraux complémentaires (SABIC) se situent au-dessus des vitres latérales. Le garnissage qui recouvre les SABIC est estampillé SRS AIRBAG ou AIRBAG.



Emplacement de l'étiquette de l'airbag rideau latéral complémentaire (SABIC)

Les SABIC (selon l'équipement avec SABIC) peuvent réduire le risque de blessures à la tête ou autres chez les occupants extérieurs des sièges avant ou arrière lors de certains impacts latéraux, en plus de réduire les risques de blessures potentiels causés par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Les SABIC se déploient vers le bas, en recouvrant les vitres latérales. Le SABIC qui se gonfle écarte le bord extérieur du garnissage de pavillon et vient recouvrir la vitre. Les SABIC se déploient avec une force suffisante pour blesser les occupants si ceux-ci ne sont pas assis ni sanglés correctement, ou si des objets se situent dans la zone à l'intérieur de laquelle les SABIC se gonflent. Les enfants présentent un risque aggravé de blessures causées par le déploiement des airbags.

Les SABIC (selon l'équipement avec SABIC) peuvent contribuer à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule à travers les vitres latérales lors de certains impacts latéraux.

AVERTISSEMENT !

- Ne montez pas d'équipement et ne placez pas de bagages ou d'autres objets trop haut pour ne pas bloquer les SABIC. Le garnissage au-dessus des vitres latérales où se trouvent le SABIC et sa trajectoire de déploiement, doit rester libre de tout obstacle.
- Pour que les SABIC fonctionnent comme prévu, n'installez aucun accessoire sur votre véhicule susceptible de modifier le toit. N'ajoutez pas de toit ouvrant du marché secondaire sur votre véhicule. Ne placez pas de rails de galerie fixés en permanence sur le toit par des boulons ou des vis. Ne forez aucun trou dans le toit.

Impacts latéraux

Les airbags latéraux sont conçus pour s'activer lors de certains impacts latéraux. La commande de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement des airbags latéraux en cas d'impact particulier est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs d'impact latéraux aident l'ORC à déterminer la réaction appropriée à un impact. Le système est étalonné pour déployer les airbags latéraux du côté de l'impact du véhicule au cours des impacts nécessitant la protection de l'occupant par airbag latéral. Lors des impacts latéraux, les airbags latéraux se déploient de manière indépendante ; un impact côté gauche déploie les airbags latéraux gauches uniquement et un impact latéral droit déploie les airbags latéraux droits uniquement. Les dégâts du véhicule par eux-mêmes ne sont pas un bon indicateur pour déterminer si les airbags latéraux auraient dû se déployer.

Les airbags latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, notamment certaines collisions à certains angles, ou certaines collisions latérales n'affectant pas la zone de l'habitacle. Les airbags latéraux peuvent se déployer lors des collisions de déport ou les collisions frontales où les airbags avant se déploient.

Les airbags latéraux augmentent la protection offerte par les ceintures de sécurité. Les airbags latéraux se déploient en moins de temps qu'il ne faut pour cligner des yeux.

AVERTISSEMENT !

- Les occupants, y compris les enfants, qui se trouvent contre ou très près des airbags latéraux peuvent être grièvement ou mortellement blessés. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent pas se pencher ni dormir contre la porte, les vitres latérales ni la zone de déploiement des airbags latéraux, même s'ils se trouvent dans un siège pour enfant ou pour bébé.
- Les ceintures de sécurité (et les sièges pour enfant le cas échéant) sont nécessaires pour assurer votre protection en cas de collision. Elles vous aident également à rester en place, loin de la zone de déploiement de l'airbag latéral. Pour obtenir la meilleure protection possible offerte par les airbags latéraux, les occupants doivent porter correctement leur ceinture de sécurité et s'asseoir convenablement le dos contre les sièges. Les enfants doivent être correctement attachés dans un siège pour enfant ou sur un réhausseur adapté à la taille de l'enfant.

AVERTISSEMENT !

- Les airbags latéraux ont besoin d'espace pour se gonfler. Ne vous penchez pas contre la porte ou la glace. Asseyez-vous droit au centre du siège.
- Une trop grande proximité avec les airbags latéraux pendant le déploiement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- L'utilisation des airbags latéraux seuls peut aggraver les blessures en cas de collision. En effet, les airbags latéraux sont conçus pour compléter

(Suite)

AVERTISSEMENT !


l'action des ceintures de sécurité. Lors de certaines collisions, les airbags latéraux ne se déploient pas. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité même si votre véhicule est équipé d'airbags latéraux.

REMARQUE :

Les couvercles des airbags sont peu apparents dans le garnissage mais ils s'ouvrent pendant le déploiement du coussin antichoc.

Organes du système d'airbag**REMARQUE :**

La commande de retenue des occupants (ORC) sur-veille les composants internes et le câblage de connexion des composants électriques du système d'airbag énumérés ci-dessous :

- Commande de retenue des occupants (ORC)
- Témoin d'airbag 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Panneaux de protection des genoux
- Airbags conducteur et passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Airbags latéraux complémentaires
- Capteurs d'impacts avant et latéraux
- Pré-tendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège

En cas de déploiement

Les airbags avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

REMARQUE :

Les airbags avant et/ou latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions. Ceci n'indique pas une panne du système d'airbags.

En cas de collision entraînant le déploiement des airbags, les conséquences suivantes peuvent se présenter :

- En se déployant et en se dépliant, le matériau des airbags peut parfois érafler ou faire rougir la peau des occupants. Les éraflures ainsi provoquées sont semblables aux brûlures d'une corde ou d'un tapis de gymnastique. Elles ne sont pas dues au contact de produits chimiques. En général, elles disparaissent rapidement. Si les éraflures subsistent après plusieurs jours ou en cas d'apparition de cloques, consultez immédiatement votre médecin.
- Le dégonflement des airbags peut s'accompagner d'une production de résidus poudreux comparable à de la fumée. Ces particules sont un sous-produit normal du gaz non toxique utilisé pour le gonflement des airbags. Ces particules en suspension dans l'air peuvent irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, rincez à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, sortez respirer de l'air frais. Si l'irritation se prolonge, consultez votre médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, suivez les instructions de leur fabricant pour obtenir des conseils de nettoyage.

Ne conduisez pas votre véhicule après un déploiement des airbags. Une nouvelle collision vous priverait de la protection des airbags déjà déployés.

AVERTISSEMENT !

Les airbags déployés et les pré-tendeurs de ceinture de sécurité ne protègent plus en cas de collision ultérieure. Faites immédiatement remplacer les airbags, les pré-tendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles de rétracteur de ceinture de sécurité par un concessionnaire agréé. Le système de commande de retenue des occupants doit également être remplacé.

REMARQUE :

- Les couvercles des airbags sont peu apparents dans le garnissage mais ils s'ouvrent pendant le déploiement du coussin antichoc.
- Après toute collision, amenez immédiatement le véhicule chez votre concessionnaire.

Système amélioré de réaction en cas d'accident

En cas d'impact, si le réseau de communication et l'alimentation du véhicule sont intacts, en fonction de la nature de l'impact, la commande de retenue des occupants (ORC) va déterminer si le système amélioré de réaction en cas d'accident doit ou non :

- Couper l'alimentation en carburant du moteur (selon l'équipement).
- Couper l'alimentation par batterie du moteur électrique (selon l'équipement).
- Faire clignoter les feux de détresse tant que la batterie est chargée.

- Allumez l'éclairage intérieur, qui reste allumé tant que la batterie est chargée ou pendant 15 minutes à partir du moment de l'intervention du système amélioré de réaction en cas d'accident.

- Déverrouillez les serrures motorisées.

Votre véhicule peut également être conçu pour effectuer l'une de ces fonctions en réponse au Système amélioré de réaction en cas d'accident :

- Désactiver le système de chauffage du filtre à carburant, désactiver le moteur de la soufflerie HVAC, fermer la porte de circulation HVAC
- Couper l'alimentation par batterie de ces éléments :
 - Moteur
 - Moteur électrique (selon l'équipement)
 - Direction assistée électrique
 - Servofrein
 - Frein de stationnement électrique
 - Sélecteur de rapport de la transmission automatique
 - Avertisseur sonore
 - Essuie-glace avant

REMARQUE :

Après un accident, rappelez-vous d'activer le contacteur d'allumage en position STOP (OFF/LOCK) (arrêt (hors fonction/verrouillage)), puis de retirer la clé du commutateur d'allumage afin d'éviter de décharger la batterie. Vérifiez attentivement le véhicule à la recherche de toute fuite de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir à carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur. Si les dispositifs électriques du véhicule ne présentent pas de fuite ou de dommage (p. ex. les projecteurs) après un accident, réinitialisez le système en suivant la procédure décrite ci-dessous. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.

Procédure de réinitialisation du système amélioré de réaction en cas d'accident

Pour réinitialiser le système amélioré de réaction en cas d'accident après un événement, déplacez le commutateur d'allumage de la position d'allumage START (démarrage) ou ON/RUN (en fonction/marche) sur la position OFF (hors fonction). Vérifiez attentivement le véhicule à la recherche de toute fuite de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir à carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

Après un accident, si le véhicule ne démarre pas après avoir effectué la procédure de réinitialisation, le véhicule doit être remorqué jusqu'à un concessionnaire agréé pour être inspecté et pour réinitialiser le système amélioré de réaction en cas d'accident.

Entretien de votre système d'airbag**AVERTISSEMENT !**

- Ne modifiez aucun élément du système d'airbag, car il pourrait ne pas fonctionner au moment où vous en auriez besoin. Vous risquez de vous blesser en l'absence du système d'airbag. Ne modifiez ni les composants ni le câblage, et n'apposez aucun type d'autocollant sur le couvercle d'airbag du volant ou sur le côté supérieur passager du tableau de bord. Ne modifiez pas le carénage/pare-chocs avant, la structure de la caisse du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds latéraux ni de barres de frottement en vente dans le marché secondaire.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Il est dangereux de tenter de réparer vous-même le système d'airbag. Informez les mécaniciens qui interviennent sur votre véhicule de la présence de ce système.
- Ne tentez pas de modifier une quelconque partie de votre système d'airbag. L'airbag peut accidentellement se gonfler ou ne pas fonctionner correctement si des modifications y sont apportées. Faites contrôler le système d'airbag par un concessionnaire agréé. Si une intervention quelconque sur votre siège, y compris la housse de garnissage et le coussin, s'avère nécessaire (notamment la dépose ou le desserrage/serrage des boulons de fixation du siège), faites-la exécuter par un concessionnaire agréé. Seuls les accessoires de siège approuvés par le constructeur peuvent être utilisés. Si votre système d'airbag doit être modifié pour s'adapter à des personnes handicapées, contactez un concessionnaire agréé.

Enregistreur de données événementielles (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données événementielles (EDR). Le but principal d'un EDR est d'enregistrer, dans le cas d'accidents avérés ou de quasi-accidents tels qu'un déploiement du coussin anti-choc ou un choc contre un obstacle de la route, les données qui aideront à la compréhension des performances des systèmes d'un véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données associées à la dynamique et aux systèmes de sécurité du véhicule pendant une courte période. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer les données telles que :

- l'état de fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule ;
- si les ceintures de sécurité de conducteur et de passager étaient bouclées/attachés ;
- dans quelle mesure (le cas échéant) l'accélérateur et/ou la pédale de frein était engagé ;
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent. Si tous les emplacements disponibles de l'EDR sont remplis d'événements verrouillés, le témoin d'avertissement des airbags s'allume sur le tableau de bord. D'autres conditions sont susceptibles de déclencher le témoin d'avertissement des airbags. Veuillez consulter le chapitre « Systèmes de protection complémentaire (SRS) » pour plus d'informations.

REMARQUE :

Les données d'EDR ne sont enregistrées par votre véhicule qu'en cas d'un accident grave ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (telle que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Pour lire les données enregistrées par un EDR, il faut disposer de l'instrument CDR (Crash Data Retrieval) de la marque Bosch et accéder au véhicule ou à l'EDR. Si l'EDR ne peut pas être numérisé par le biais du port de connexion OBD du véhicule, l'instrument CDR Bosch peut être raccordé directement au module de commande de protection des occupants.

De plus, le constructeur du véhicule, d'autres instances telles que les autorités de maintien de l'ordre possédant un tel équipement spécial peuvent lire ces informations, si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR

SIÈGES POUR ENFANT — TRANSPORT DES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ



Etiquette d'avertissement sur le pare-soleil côté passager avant

La ceinture de sécurité de tous les occupants de votre véhicule, y compris celle des enfants et des bébés doit être bouclée en toutes circonstances. La Directive européenne 2003/20/CE exige une utilisation correcte des sièges pour enfant dans tous les pays de l'UE.

Dans la mesure du possible, les enfants mesurant moins de 1,5 m et âgés de 12 ans ou moins doivent être attachés dans un siège arrière. Les statistiques d'accident montrent que les enfants sont plus en sécurité quand ils sont correctement retenus dans les sièges arrière qu'à l'avant.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF avant. Cela pourrait causer des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES chez l'ENFANT.
- Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans un siège pour enfant placé sur le siège arrière, qui est la place la plus sûre en cas de collision.
- Si vous devez transporter un enfant sur le siège avant côté passager dans un siège pour enfant dos à la route, l'airbag avant côté passager doit être désactivé. Veuillez toujours à ce que le témoin de désactivation d'airbag soit allumé lorsque vous utilisez un siège pour enfant. Le siège passager doit également être positionné aussi loin que possible vers l'arrière pour éviter que le siège pour enfant ne touche le tableau de bord.
- Le déploiement de l'airbag avant passager peut causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant de 12 ans ou moins, y compris à un enfant assis sur un siège pour enfant orienté dos à la route.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Lors d'une collision, un enfant non attaché peut devenir un projectile dans l'habitacle. La force nécessaire pour maintenir un enfant sur les genoux peut dépasser les possibilités d'un adulte, aussi fort soit-il. Un enfant ou d'autres personnes pourraient être gravement blessés ou tués. Tout enfant transporté dans votre véhicule doit bénéficier d'une protection adaptée à sa taille.

Il existe différents types et tailles de sièges pour enfants, depuis le nouveau-né jusqu'à l'enfant presque assez grand pour porter une ceinture de sécurité d'adulte. Dans la mesure du possible, les enfants doivent être orientés vers l'arrière ; c'est la position la plus sûre pour un enfant en cas d'accident. Vérifiez toujours le Manuel de l'utilisateur du siège pour enfant afin de vous assurer de posséder le siège qui convient à votre enfant. Veuillez lire et suivre attentivement toutes les instructions ainsi que tous les avertissements mentionnés dans le Manuel de l'utilisateur du siège pour enfant et sur toutes les étiquettes apposées sur le siège pour enfant.

En Europe, les systèmes de sièges pour enfants sont régis par le règlement ECE-R44, qui les divise en cinq catégories de poids :

Groupe	Age	Catégories de poids	Classe de taille / fixation
Groupe 0	Indicativement jusqu'à 9 mois	jusqu'à 10 kg	ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1
Groupe 0+	Indicativement jusqu'à 2 ans	jusqu'à 13 kg	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3
Groupe 1	Indicativement de 8 mois à 4 ans	9 à 18 kg	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3
Groupe 2	Indicativement de 3 à 7 ans	15 à 25 kg	—
Groupe 3	Indicativement de 6 à 12 ans	22 à 36 kg	—

Si le véhicule est équipé d'un système i-Size, la norme ECE R44 complète la réglementation ECE R-129, qui définit les caractéristiques des sièges pour enfant i-Size (voir le paragraphe « Compatibilité des sièges passager avec les sièges pour enfant i-Size » pour plus d'informations). Tous les dispositifs de retenue doivent porter les données d'homologation, ainsi que la marque de contrôle, sur une étiquette fixée solidement au siège pour enfant qui ne doit jamais être retirée. Lineaccessori MOPAR (R) propose des sièges pour enfant dans chaque catégorie de poids. Ces systèmes qui ont été conçus tout spécialement pour les véhicules Jeep® sont recommandés.

AVERTISSEMENT !

Danger extrême ! Ne placez pas un siège pour enfant orienté dos à la route devant un airbag actif. Référez-vous aux étiquettes du pare-soleil pour plus d'informations. Le déploiement de l'airbag lors d'un accident est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le bébé, quelle que soit la gravité de la collision. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans un siège pour enfant placé sur le siège arrière, qui est la place la plus sûre en cas de collision.

AVERTISSEMENT !

S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant passager dans un siège pour enfant orienté dos à la route, les airbag avant et airbag latéral côté passager (pour les versions/marchés qui en sont équipés) doivent être désactivés via le menu de paramétrage. Il faut vérifier la désactivation en contrôlant si le témoin d'airbag est allumé sur le tableau de bord. Le siège passager doit également être positionné aussi loin que possible vers l'arrière pour éviter que le siège pour enfant ne touche le tableau de bord.

Sièges pour enfant « universels »

Avant d'installer un siège pour enfant dans ce véhicule, reportez-vous au « Tableau d'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants en fonction de la position des sièges »

↪ page 222 afin de vérifier si une place assise convient au type de siège pour enfant que vous utilisez.

- Les chiffres des sections suivantes donnent des exemples de chaque type de siège pour enfant universel. Des installations types sont présentées. Installez toujours le siège pour enfant conformément aux instructions du constructeur du siège pour enfant, qui doit être inclus avec ce type de siège.
- Des sièges pour enfant avec ancrages ISOFIX sont disponibles pour installer le siège pour enfant dans le véhicule sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

Groupes 0 et 0+

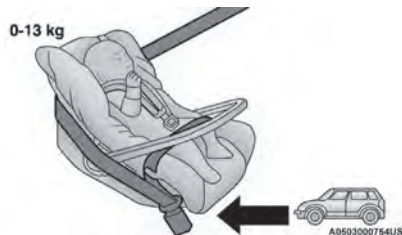


Fig. A

Les experts en matière de sécurité recommandent qu'un enfant soit transporté dos à la route aussi longtemps que possible. Les bébés jusqu'à 13 kg doivent être attachés dans un siège fixé dos à la route comme

le siège pour enfant illustré à la Fig. A. Ce type de siège pour enfant soutient la tête de l'enfant sans induire de contrainte au niveau du cou en cas de décélération brusque ou d'accident.

Le siège pour enfant dos à la route est fixé par les ceintures de sécurité du véhicule, comme illustré à la Fig. A. Le siège pour enfant retient l'enfant par son propre harnais.

AVERTISSEMENT !

- Ne placez jamais un siège pour enfant orienté dos à la route devant un airbag actif. Le déploiement de l'airbag avant passager peut causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant de 12 ans ou moins, y compris à un enfant assis sur un siège pour enfant orienté dos à la route.
- Désactivez toujours l'airbag avant quand vous utilisez un siège pour enfant dos à la route sur le siège avant.

Groupe 1



Fig. B

Les enfants dont le poids est compris entre 9 kg et 18 kg peuvent être transportés dans un siège du Groupe 1, orienté vers l'avant comme celui présenté sur la Fig. B. Ce type de siège pour enfant est adapté aux enfants plus âgés qui sont trop grands pour un siège pour enfant du Groupe 0 ou 0+.

Groupe 2

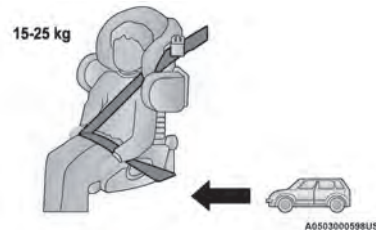


Fig. C

Les enfants dont le poids est compris entre 15 kg et 25 kg et qui sont trop grands pour utiliser un siège enfant du Groupe 1 peuvent utiliser un siège pour enfant du Groupe 2.

Comme illustré à la Fig. C, le siège pour enfant du Groupe 2 positionne l'enfant correctement par rapport à la ceinture de sécurité afin que la ceinture à trois points traverse la poitrine de l'enfant sans en toucher le cou, et que la ceinture trois points soit calée contre le bassin et non l'abdomen.

Groupe 3



Fig. D

Les enfants dont le poids est compris entre 22 kg et 36 kg et qui sont assez grands pour utiliser la ceinture à trois points adulte peuvent utiliser un siège pour enfant du Groupe 3. Les sièges pour enfant du Groupe 3 positionnent la ceinture trois points sur le bassin de l'enfant. L'enfant doit être suffisamment grand pour que la ceinture à trois points se place en travers de sa poitrine et non pas de son cou.

La figure D représente un siège pour enfant du groupe 3 positionnant correctement l'enfant sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT !

- Une mise en place incorrecte peut réduire l'efficacité d'un siège pour enfant ou d'une nacelle. Le siège pourrait se desserrer en cas de collision. L'enfant pourrait alors être grièvement ou mortellement blessé. Suivez strictement les instructions du

(Suite)

AVERTISSEMENT !

constructeur du siège pour enfant lors de l'installation d'un siège pour enfant ou pour bébé.

- Après avoir installé un siège pour enfant dans un véhicule, ne déplacez pas le siège du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière car cela peut desserrer les fixations du siège pour enfant. Déposez le siège pour enfant avant de régler la position du siège du véhicule. Lorsque le siège du véhicule a été réglé, reposez le siège pour enfant.
- Lorsque le siège pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le dans le véhicule au moyen de la ceinture de sécurité de sécurité ou des ancrages ISOFIX ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas détaché dans le véhicule. En cas d'arrêt brutal ou d'accident, il pourrait heurter les occupants ou les dossiers de siège et provoquer des blessures graves.

Ceintures de sécurité pour enfants plus âgés

Les enfants mesurant plus de 1,50 m peuvent porter les ceintures de sécurité au lieu d'utiliser des sièges pour enfants.

Utilisez ce test simple en 5 étapes pour déterminer si la ceinture de sécurité s'ajuste correctement à l'enfant ou s'il doit encore utiliser un siège pour enfant du Groupe 2 ou du Groupe 3 pour améliorer l'ajustement de la ceinture de sécurité :

1. L'enfant peut-il s'asseoir complètement et s'appuyer contre le dossier du siège ?
2. Les genoux de l'enfant se replient-ils confortablement par-dessus l'avant du siège lorsqu'il est adossé ?

3. La ceinture à trois points traverse-t-elle l'épaule de l'enfant entre son cou et son bras ?
4. La partie ventrale de la ceinture est-elle aussi basse que possible, en contact avec les cuisses de l'enfant et pas son estomac ?
5. L'enfant peut-il rester assis comme ceci toute la durée du trajet ?

Si la réponse à l'une de ces questions est « non », alors l'enfant a toujours besoin d'utiliser un siège pour enfant du Groupe 2 ou du Groupe 3 dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture trois points, vérifiez régulièrement l'ajustement de la ceinture et assurez-vous que la boucle de la ceinture de sécurité est enclenchée. Un enfant remuant ou qui s'affaisse dans le siège peut déplacer sa ceinture. Si la ceinture à trois points touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule, ou utilisez un réhausseur pour positionner correctement la ceinture de sécurité de l'enfant.

AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais un enfant porter une ceinture à trois points sous le bras ou derrière le dos. En cas de collision, la ceinture à trois points ne protège pas un enfant efficacement, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et la partie thoracique de la ceinture de sécurité.

Système de retenue ISOFIX

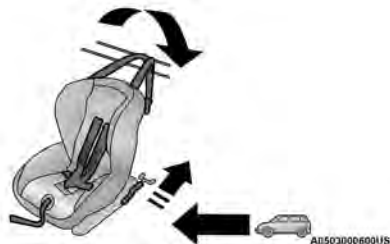


Fig. E

Votre véhicule est pourvu d'un système d'ancrage de siège pour enfant appelé ISOFIX. Ce système permet d'installer les sièges pour enfant équipés du système ISOFIX sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Le système ISOFIX possède deux ancrages inférieurs situés à l'arrière du coussin de siège, à l'endroit où il rejoint le dossier de siège, et un ancrage d'attache supérieur situé derrière l'assise.

Un exemple de siège pour enfant Universal ISOFIX pour la catégorie de poids 1 (Groupe 1) est illustré à la figure E. Les sièges pour enfant ISOFIX sont également disponibles pour les autres catégories de poids.

Localisation des ancrages ISOFIX



Les ancrages inférieurs sont des barres circulaires situées à l'arrière du coussin de siège, à l'endroit où il rejoint le dossier de siège, sous les symboles d'ancrage de ce dernier. Ils sont visibles lorsque vous vous penchez sur le siège arrière pour poser le siège pour enfant. Vous pouvez facilement les localiser en passant le doigt entre le dossier et le coussin de siège.



Ancrages ISOFIX (modèles à deux portes)



Ancrages ISOFIX (modèles à quatre portes)

Emplacement des ancrages des brides d'attache



Modèles à deux portes

Des ancrages de bride d'attache se situent derrière chaque position d'assise arrière, près du plancher.



Ancrages de bride d'attache (modèles à deux portes)

Modèles à quatre portes

Des ancrages de bride d'attache se trouvent derrière chaque position assise arrière extérieure, sur le dos du siège.



Ancrages de bride d'attache (modèles à quatre portes)

Les sièges pour enfant ISOFIX sont équipés d'une barre rigide de chaque côté. Chacun dispose d'un connecteur pour l'attacher à l'ancrage inférieur et d'une méthode de serrage de la connexion à l'ancrage. Les sièges pour enfant orientés face à la route et certains sièges pour enfant orientés dos à la route peuvent également être équipés d'une bride d'attache. L'extrémité de la bride d'attache est équipée d'un crochet pour l'attacher à l'ancrage de sangle supérieur et d'une méthode de serrage de la sangle après fixation à l'ancrage.

Siège central ISOFIX

Modèle deux portes

AVERTISSEMENT !

Ce véhicule ne possède pas de position d'assise centrale. N'utilisez pas les ancrages ISOFIX inférieurs centraux pour installer un siège pour enfant au centre du siège arrière.

Modèle quatre portes

AVERTISSEMENT !

- Ce véhicule ne possède pas d'ISOFIX central ni d'ancrages d'attache. Cette position n'est pas approuvée pour tous les types de siège pour enfant ISOFIX. N'installez jamais un siège pour enfant face à la route avec une bride d'attache dans la position d'assise centrale.
- Utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège pour enfant dans la position d'assise centrale.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour attacher plusieurs sièges pour enfant. Consultez ➔ page 220 pour plus d'informations sur les installations types.

Poser un siège pour enfant ISOFIX

Avant d'installer un siège pour enfant dans ce véhicule, reportez-vous au « Tableau d'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants en fonction de la position des sièges » ➔ page 222 afin de vérifier si une place assise convient au type de siège pour enfant que vous utilisez.

Suivez toujours les instructions du constructeur de siège pour enfant pour poser votre siège pour enfant. Tous les sièges pour enfant ne se posent pas de la manière décrite ici.

En cas d'utilisation d'un siège pour enfant Universal ISOFIX, vous pouvez uniquement utiliser un dispositif de siège pour enfant homologué portant la marque ECE R44 (version R44/03 ou ultérieure) « Universal Isofix ».

1. Desserrez les dispositifs de réglage des connecteurs inférieurs et de la bride d'attache du siège pour enfant de manière à pouvoir plus facilement fixer les connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Placez le siège pour enfant entre les ancrages inférieurs pour cette position de siège. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous pouvez incliner le siège et/ou relever l'appui-tête (si celui-ci est réglable) pour obtenir une meilleure position. Si le siège arrière peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière dans le véhicule, vous pouvez le placer dans sa position la plus reculée pour faire de la

place pour le siège pour enfant. Vous pouvez également déplacer le siège avant vers l'avant pour laisser plus de place au siège pour enfant.

3. Attachez les connecteurs inférieurs du siège pour enfant aux ancrages inférieurs de la position de siège choisie.
4. Si le siège pour enfant est équipé d'une bride d'attache, connectez-la à l'ancrage de sangle supérieur. Référez-vous à ➔ page 221 pour connaître les instructions de fixation d'un ancrage de sangle.
5. Serrez toutes les sangles en poussant le siège pour enfant vers l'arrière et le bas dans le siège. Éliminez le jeu des sangles en suivant les instructions du constructeur du siège pour enfant.
6. Vérifiez que le siège pour enfant est solidement installé en le tirant vers l'avant et vers l'arrière au niveau du circuit de ceinture. Il ne doit pas se déplacer de plus de 25 mm dans chaque direction.

AVERTISSEMENT !

- L'installation incorrecte d'un siège pour enfant aux ancrages ISOFIX peut entraîner la défaillance du système de retenue. L'enfant pourrait alors être grièvement ou mortellement blessé. Suivez strictement les instructions du constructeur du siège pour enfant lors de l'installation d'un siège pour enfant ou pour bébé.
- Les ancrages de siège pour enfant sont destinés à résister uniquement aux charges imposées par des sièges pour enfant correctement fixés. Ne les utilisez jamais comme ceintures de sécurité pour adultes ou harnais, ou pour attacher d'autres éléments ou équipements au véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Posez le siège pour enfant lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le siège pour enfant ISOFIX est correctement fixé aux supports lorsque vous entendez le clic.

Installation de sièges pour enfant avec l'ancrage de sangle supérieur :

1. Regardez derrière la position de siège où vous avez l'intention de poser le siège pour enfant pour trouver l'ancrage de sangle. Si le siège peut être déplacé, vous pouvez avoir besoin de le placer vers l'avant pour faciliter l'accès à l'ancrage de sangle. S'il n'y a pas d'ancrage de sangle supérieur pour cette position de siège, déplacez le siège pour enfant dans une autre position dans le véhicule, si possible.
2. Achetez la bride d'attache pour fournir le trajet le plus direct pour la sangle entre l'ancrage et le siège pour enfant. Si votre véhicule est équipé d'appuie-tête arrière réglables, levez l'appuie-tête, et faites passer la bride d'attache sous l'appuie-tête entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et faites passer la bride d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
3. Attachez le crochet de la bride d'attache du siège pour enfant à l'ancrage de sangle supérieur, comme indiqué sur le schéma.



Fixation de bride d'attache (modèles à deux portes)



Fixation de bride d'attache (modèles à quatre portes)

4. Éliminez le jeu de la bride d'attache en suivant les instructions du constructeur du siège pour enfant.

AVERTISSEMENT !

- Une bride d'attache mal ancrée peut contribuer à amplifier les mouvements de la tête et causer des blessures à l'enfant. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège pour enfant pour fixer la bride d'attache supérieure du siège pour enfant.
- Si votre véhicule est équipé d'un siège arrière fractionné, assurez-vous que la bride d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège quand vous tendez la sangle.

AVERTISSEMENT !

Le manuel de l'utilisateur de siège pour enfant fournit des instructions de pose du siège pour enfant à l'aide de la ceinture de sécurité. Lisez et suivez ces instructions pour une pose correcte du siège pour enfant.

6

Compatibilité des sièges passager avec les sièges pour enfant i-Size

Les sièges arrière extérieurs du véhicule sont certifiés pour pouvoir accueillir les systèmes de retenue pour enfant de pointe i-Size.

Ces systèmes, construits et certifiés selon les normes i-Size (ECE R129), assurent de meilleures conditions de sécurité pour les enfants voyageant à bord d'un véhicule :

- L'enfant doit être transporté dos à la route jusqu'à 15 mois.
- La protection du siège pour enfant augmente en cas de collision latérale.

- L'utilisation du système ISOFIX est encouragée pour éviter une installation défectueuse du siège pour enfant.
- Le choix du siège pour enfant, qui n'est plus effectué en fonction du poids mais en fonction de la taille de l'enfant, est plus efficace.
- La compatibilité entre les sièges du véhicule et les sièges pour enfant est meilleure : les sièges pour enfant i-Size peut être considérés comme « Super ISOFIX » ; cela signifie qu'ils peuvent être parfaitement insérés dans des sièges i-Size certifiés, mais également dans des sièges certifiés ISOFIX (ECE R44).

REMARQUE :

Les sièges du véhicule certifiés i-Size sont marqués du symbole illustré sur la « figure XX ».



Figure XX

Utilisation des dispositifs de retenue pour enfants en fonction de la position des sièges

Ce tableau fournit des informations techniques spécifiquement destinées au constructeur de sièges pour enfant et, par conséquent, aucune traduction dans la langue nationale n'est requise :

Modèle deux portes Numéro de position des sièges	Positions des sièges				
	1	2	3	4	5
Position des sièges adaptée à l'utilisation de la ceinture universelle face à la route (Oui/Non)	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position des sièges adaptée à l'utilisation de la ceinture universelle avec dos à la route (Oui/Non)	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position des sièges i-Size (Oui/Non)	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position des sièges adaptée à une fixation latérale (L1/L2)	Non	Non	Non	Non	Non
Fixation adaptée la plus large avec dos à la route (R1/R2X/R2/R3)	Non	Non	R3	Non	R3
Fixation adaptée la plus large avec face à la route (F1/F2X/F2/F3)	Non	Non	F3	Non	F3
Siège adapté aux dispositifs auxiliaires de retenue pour enfants (B2/B3)	Non	Non	B3	Non	B3

Dans le cadre de l'utilisation d'une position d'assise adaptée, réglez le siège dans la position la plus reculée.

Dans le cadre de l'utilisation d'un siège pour enfant plus grand, repositionnez le siège avant.

POSITIONS DES SIÈGES :

1. Avant gauche
2. Avant droit
3. 2e rangée à gauche
4. 2e rangée au centre
5. 2e rangée à droite


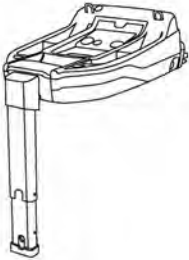
Si l'appuie-tête interfère avec l'installation du siège pour enfant, réglez l'appuie-tête (si réglable).


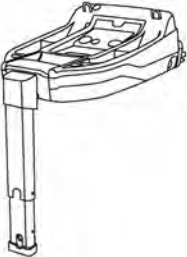
AVERTISSEMENT !



I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambini che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sul sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH OR SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeschleunig kam TOO oder SCHWERE VERLETZUNGEN bei Folge haben. Rückwärts gerichtete Kindersitzkategorie (Babysitz) dürfen nicht in Verbindung mit aktivem Beifahrersitz auf dem Beifahrersitz verwendet werden.
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROOZAKEN. Plaats het kindersitjege niet ruggelees op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDIE OCCASIONAR MUÈRTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiera airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIC ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zaistnienia aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEHYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yalnız araba içi için çocuk koltuğunu arka; yoldu yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIJKE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnesæl på passagerensædet, hvis passager-særlagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRKS VÕHMAD OLLA TÕSSED KEHAVASTUSED VÕI SURM. Turvajuhtu olemaolu korral ärge asetage lapse turvasiisat sõidukivõrgu vastaspoole.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvasiisintä niin, että lapsi on selkää määntäessään, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não positionar o banco para criança neste posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver ativo.
LT	GALI ŠTIKTI MIRTS AMBA GALITE RIMTAI SUŠUŽESTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgalais sugars | priešing automobiliu sklėm ten, kur yra veikiantis keleivio oro pagalvė.
S	KAN YAKA LIVHÖTANDE BLIR LIDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakväntad barnsät i framsetet på passagerarsätens broskuddsä för aktiv.
H	HALLÄSOS VAGY SÜLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránytól szembe, ha az utas oldalán léghűtő működik.
LV	VAI IZKASĪT NĀVI VAI NĪPĒRTĀS TRAUMĀS. Nenoņemiet masiņu atpakaļ pretējā braukšanas virzienā, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZI NEBEZPEČI VĀŽNĚHO OBLIŽENĪ NA ZDRAVĪ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístěte dítěto sedátko do opačného směru vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spoljezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUJŠIH POŠKOD. Obratnega avtomobilskega sedišča ne nameštajte v obratni smeri vožnje, če ima volilo krogarnjo, ki deluje kot gnilo.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZUNII GRAVE. Nu aşezai scaunul de micuşi pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activ.
GR	ΠΡΟΣΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καθίσμα του αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετή προς την φορά ηρέρας θέση σε περίπτωση που υπάρχει ενεργός αερόσακός στην μπροστινή.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчино за примащине на бебета в посопротиве обратна на посопротива на движението, при положение активен на въздушната въздушница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAT SMRT ALI VEĀNE ZKĀMENIA. Neděkite autovéchko pre dieť do opačného směru vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spoljezdce.
RU	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, установленное задним против направления движения, нельзя монтировать на место переднего пассажира, если функционирует оборудование активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD SMRTI ILI SMOTROSNIH OZLEĐENJA. Sjedalica djetca koje se montira u smeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية" حيث إن الطفل قد يتعارض التواء أو إصابة وإعانة. Děti a dítat jazyk a vážit, aby se neinstalovali na prednja sjedala ako postoji aktivní zrační jastuk suvozača.

Sièges pour enfant recommandés par FCA pour votre véhicule

Lineaccessori Mopar® inclut une gamme complète de sièges pour enfant à attacher en utilisant la ceinture de sécurité avec trois points d'ancrage ou les ancrages ISOFIX.

Catégorie de poids	Siège pour enfant	Type de siège pour enfant	Installation du siège pour enfant
<p>Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg, de 40 cm à 80 cm</p>	 <p>A0503001198US</p>	<p>Peg Perego Primo Viaggio i-Size Code commande Mopar® : 50290501</p>	<p>Siège pour enfant universel i-Size. Il est installé dans le sens opposé au sens de la marche avec l'utilisation obligatoire de la sous-base i-Size (disponible à l'achat avec le siège pour enfant ou séparément) et des ancrages ISOFIX de la voiture. Il doit être monté sur le siège arrière droit.</p>
	 <p>A0503001202US</p>	<p>Peg Perego Base i-Size Code commande Mopar® : 50290505</p>	

Catégorie de poids	Siège pour enfant	Type de siège pour enfant	Installation du siège pour enfant
Groupe 0+/1 : de 9 à 18 kg, de 67 cm à 105 cm	 <p data-bbox="895 472 996 484">A0503001200US</p>	<p data-bbox="1018 311 1244 373">Peg Perego Viaggio FF105 Code commande Mopar® : 50290502</p>	<p data-bbox="1298 422 1555 622">Siège pour enfant approuvé i-Size. Il doit être installé dans la voiture obligatoirement avec la sous-base Peg Perego Base i-Size (à acheter séparément ou avec les sièges pour enfant Peg Perego Primo Viaggio i-Size). Il doit être monté sur le siège arrière droit.</p>
	 <p data-bbox="895 835 996 847">A0503001202US</p>	<p data-bbox="1018 671 1244 733">Peg Perego Base i-Size Code commande Mopar® : 50290505</p>	

Catégorie de poids	Siège pour enfant	Type de siège pour enfant	Installation du siège pour enfant
<p>Groupe 2 : de 15 à 25 kg, de 95 cm à 135 cm</p>	 <p>A0503001204US</p>	<p>Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle plus (le cas échéant) Code commande Mopar® : 50290504</p>	<p>Il doit être installé face à la route uniquement, en utilisant les ceintures de sécurité à trois points et les ancrages ISOFIX du véhicule, le cas échéant. Jeep® recommande de l'installer à l'aide des points d'ancrage ISOFIX du véhicule. Il est recommandé de le monter sur les sièges arrière extérieurs.</p>
<p>Groupe 3 : de 22 à 36 kg, de 136 cm à 150 cm</p>	 <p>A0503001204US</p>	<p>Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle plus (le cas échéant) Code commande Mopar® : 50290504</p>	<p>Il doit être installé face à la route uniquement, en utilisant les ceintures de sécurité à trois points et les ancrages ISOFIX du véhicule, le cas échéant. Jeep® recommande de l'installer à l'aide des points d'ancrage ISOFIX du véhicule. Il est recommandé de le monter sur les sièges arrière extérieurs.</p>

IMPORTANT : Jeep® recommande d'installer le siège pour enfant conformément aux instructions qui doivent être incluses.

CONSEILS DE SECURITE

TRANSPORT DE PASSAGERS

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

AVERTISSEMENT !

- Par temps chaud, ne laissez ni enfants ni animaux dans le véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Il est extrêmement dangereux de demeurer dans un espace de chargement intérieur ou extérieur pendant les trajets. Les risques de blessures graves, voire mortelles, sont accrus en cas de collision.
- N'installez aucun passager à une place qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.
- Chaque occupant de votre véhicule doit être installé dans un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité.

TRANSPORT D'ANIMAUX DE COMPAGNIE

Le déploiement des airbags dans les sièges avant peut blesser votre animal domestique. Un animal libre non maintenu peut être projeté à travers l'habitacle et blessé, ou peut blesser un passager en cas de freinage d'urgence ou de collision.

Les animaux domestiques doivent être installés sur un siège arrière (selon l'équipement) et maintenus par des harnais ou des cages de transport fixés par les ceintures de sécurité.

VÉHICULES CONNECTÉS

La confidentialité des communications filaires et sans fil ne peut être assurée. Des tiers peuvent illégalement intercepter des informations et communications privées sans votre consentement ➔ page 101.

AVERTISSEMENT !

Il est impossible de connaître ou de prévoir les résultats possibles en cas de panne des systèmes de votre véhicule. Il est possible que les systèmes du véhicule, y compris ceux associés à la sécurité, soient affectés, ou qu'une perte de contrôle du véhicule survienne et provoque un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Ceintures de sécurité

Examinez périodiquement les ceintures de sécurité à la recherche de coupures, de sangles effilochées et de pièces desserrées. Remplacez immédiatement les pièces endommagées. Ne démontez ni ne modifiez le système.

Si votre véhicule est impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant l'état de la ceinture de sécurité ou de l'enrouleur, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé FCA pour inspection.

Témoin d'airbag



Le témoin d'airbag s'allume pendant quatre à huit secondes à titre de vérification de l'ampoule quand le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (en fonction/marche). Si le témoin ne s'allume pas au démarrage ou reste allumé ou s'il s'allume pendant le trajet, le système doit être examiné par un concessionnaire agréé dès que possible. Ce témoin s'allume et émet une sonnerie unique lorsqu'un défaut du témoin d'airbag est détecté ; il reste allumé jusqu'à ce que le défaut soit corrigé. Si le témoin s'active par intermittence ou demeure allumé pendant que vous conduisez, faites inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé ➔ page 197.

Dégivreur



Pour vérifier le fonctionnement du système, sélectionnez le mode de dégivrage et actionnez la soufflerie à grande vitesse. Vous devriez sentir le souffle d'air projeté sur le pare-brise. Consultez un concessionnaire agréé pour une intervention si le dégivreur ne fonctionne pas.

Informations de sécurité sur le tapis

Veillez à toujours utiliser des tapis conçus pour s'ajuster à votre véhicule. Utilisez uniquement un tapis qui ne gêne pas le fonctionnement des ensembles de pédale. Utilisez uniquement un tapis qui est bien fixé à l'aide des éléments de fixation pour tapis, de manière à ce qu'il ne glisse pas hors de sa position et ne gêne pas le fonctionnement des ensembles de pédale, et qu'il n'affecte pas la sécurité lors de l'utilisation du véhicule.

AVERTISSEMENT !

Un tapis mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des éléments de fixation pour tapis endommagés peuvent gêner le fonctionnement des pédales d'accélérateur, de frein ou d'embrayage et provoquer la perte de contrôle du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Fixez TOUJOURS solidement votre tapis en utilisant des éléments de fixation pour tapis. N'installez PAS votre tapis à l'envers et ne le retournez pas. Régulièrement, tirez légèrement sur le tapis pour vous assurer qu'il est bien fixé à l'aide des éléments de fixation pour tapis. 
- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS EXISTANT DU VEHICULE avant d'installer un autre tapis. N'installez ou n'empilez JAMAIS un autre tapis sur un tapis existant. 
- Installez UNIQUEMENT des tapis conçus pour s'ajuster à votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis qui ne peut pas être correctement fixé à votre véhicule. Si un tapis doit être remplacé, utilisez uniquement un tapis approuvé par FCA spécifiquement pour la conception, le modèle et l'année de votre véhicule.
- Utilisez UNIQUEMENT le tapis côté conducteur sur le plancher côté conducteur. Pour vérifier si le tapis gêne, lorsque le véhicule est correctement stationné et que le moteur est coupé, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, de frein et d'embrayage (le cas échéant). Si votre tapis gêne le fonctionnement d'une pédale, ou s'il n'est pas fixé au plancher, retirez le tapis du véhicule et mettez-le dans le coffre.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Utilisez UNIQUEMENT le tapis côté passager sur le plancher côté passager.
- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet n'est susceptible de tomber ou glisser sur le plancher côté conducteur lorsque le véhicule roule. Des objets peuvent se bloquer sous la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage et entraîner la perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez JAMAIS d'objets sous le tapis (p. ex. des serviettes, des clés, etc.). Ces objets pourraient modifier la position du tapis et gêner le fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- Si la moquette du véhicule a été retirée puis réinstallée, fixez toujours correctement la moquette au plancher et vérifiez si les éléments de fixation pour tapis sont bien fixés à la moquette. Enfoncez complètement chaque pédale pour vérifier leur bon fonctionnement, puis réinstallez les tapis.
- Il est recommandé de n'utiliser que de l'eau et du savon doux pour nettoyer les tapis. Après le nettoyage, vérifiez toujours si votre tapis a été correctement installé et fixé au véhicule à l'aide des éléments de fixation pour tapis en tirant légèrement sur le tapis.

VÉRIFICATIONS PÉRIODIQUES À EFFECTUER À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE**Pneus**

Vérifiez la profondeur des sculptures et l'uniformité de l'usure de la bande de roulement. Recherchez toute présence éventuelle de cailloux, clous, morceaux de verre et autres objets pouvant s'être incrustés dans la sculpture ou le flanc. Recherchez d'éventuelles coupures et fissures sur la bande de roulement. Recherchez d'éventuelles coupures, fissures et bosses sur les flancs du pneu. Vérifiez le couple de serrage des écrous de fixation/boulons. Vérifiez la pression de gonflage à froid des pneus, y compris le pneu de la roue de secours.

Eclairage et témoins

Actionnez les commandes des feux stop et de l'éclairage extérieur pendant qu'une autre personne vérifie leur fonctionnement. Vérifiez le fonctionnement des témoins des feux de direction et des feux de route du tableau de bord.

Loquets de porte

Vérifiez le bon fonctionnement, la fermeture et le verrouillage.

Fuites de liquides

Examinez le sol sous le véhicule immobilisé pendant la nuit pour détecter des fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autres liquides. En outre, si vous détectez des vapeurs d'essence ou suspectez une fuite de carburant ou de liquide de frein, faites examiner le véhicule afin de résoudre le problème immédiatement.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement peuvent blesser ou tuer. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous empoisonner. Pour éviter d'inhaler du CO, respectez les conseils suivants :

- Ne faites tourner le moteur ni dans un garage fermé ni dans un espace confiné au-delà du temps nécessaire au déplacement du véhicule.
- Si le hayon/la porte arrière/le coffre doit rester ouvert, fermez toutes les vitres et réglez le commutateur de SOUFFLERIE de commande de chauffage-climatisation sur vitesse élevée. N'UTILISEZ PAS le mode Recyclage.
- Si vous devez vous tenir dans un véhicule arrêté à l'extérieur dont le moteur tourne, réglez la ventilation pour faire circuler l'air extérieur dans l'habitacle. Faites fonctionner la soufflerie à vitesse élevée.

Un entretien adéquat du circuit d'échappement constitue la meilleure protection contre l'infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si la sonorité du circuit d'échappement change ou si des fumées apparaissent dans l'habitacle, ou en cas de dégâts au soubassement ou à l'arrière du véhicule, faites vérifier l'ensemble du circuit d'échappement et des pièces voisines par un concessionnaire agréé afin de détecter des pièces brisées, endommagées, détériorées ou déplacées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent causer des infiltrations de gaz d'échappement dans l'habitacle. En outre, examinez le

circuit d'échappement chaque fois que le véhicule est levé en vue d'un graissage ou d'une vidange d'huile. Effectuez les remplacements nécessaires.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE MONOXYDE DE CARBONE

AVERTISSEMENT !

Le monoxyde de carbone (CO) présent dans les gaz d'échappement est mortel. Suivez les précautions indiquées pour prévenir l'intoxication au monoxyde de carbone :

- N'inhalez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone (un gaz incolore et inodore) qui peut être mortel. Ne faites jamais tourner le moteur dans un espace confiné tel qu'un garage et ne restez pas longtemps dans un véhicule arrêté dont le moteur tourne. Si vous devez rester longtemps dans un véhicule dont le moteur tourne à l'arrêt à l'extérieur, réglez la ventilation pour faire circuler de l'air extérieur dans l'habitacle.
- Un entretien régulier est la meilleure manière de vous protéger contre le monoxyde de carbone. Le circuit d'échappement doit être vérifié chaque fois que le véhicule est placé sur un élévateur. Toute situation anormale doit être rapidement réparée. Jusqu'à la réparation, conduisez le véhicule toutes fenêtres ouvertes.

EN CAS D'URGENCE

FEUX DE DETRESSE

Le bouton des feux de détresse se situe sur le tableau de bord, en dessous des commandes de chauffage-climatisation.



Bouton des feux de détresse

Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse. Lorsque le bouton est activé, tous les feux de direction clignotent pour avertir les autres conducteurs d'une urgence. Appuyez sur le bouton une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

Ce système de signalisation est réservé aux cas d'urgence et ne doit être utilisé lorsque le véhicule se déplace. Utilisez ce système uniquement lorsque votre véhicule est en panne ou pour avertir les autres automobilistes d'un danger.

Lorsque vous quittez le véhicule pour chercher de l'aide, les feux de détresse continuent à fonctionner même si le commutateur d'allumage est en position OFF (HORS FONCTION).

REMARQUE :

Un fonctionnement prolongé des feux de détresse peut décharger la batterie.

RETROVISEUR D'ASSISTANCE/SOS — SELON L'EQUIPEMENT



Rétroviseur d'assistance ou SOS

- 1 — Bouton ASSIST
2 — Bouton SOS

Selon l'équipement, le rétroviseur contient un bouton ASSIST (ASSISTANCE) et SOS.

AVERTISSEMENT !

Respectez TOUJOURS le Code de la route et faites attention à la route. Gardez TOUJOURS les mains sur le volant pour conduire en toute sécurité. Vous êtes entièrement responsable et devez assumer tous les risques liés à l'utilisation des fonctions Uconnect et applications de ce véhicule. Utilisez seulement les fonctions et applications lorsque cela n'est pas dangereux. Dans le cas contraire, vous risquez d'avoir un accident aux conséquences graves ou fatales.

REMARQUE :

- Il se peut que votre véhicule transmette des données, selon l'autorisation accordée par l'abonné.
- Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS ne fonctionnent que si vous êtes connecté à un réseau fonctionnel LTE (voix/données) ou 4G (données), fourni comme fonction intégrée. Les autres services Uconnect ne fonctionnent que si votre service SiriusXM Guardian™ est actif et si vous êtes connecté à un réseau fonctionnel LTE (voix/données) ou 4G (données).

Appel d'assistance

Le bouton d'Assistance est utilisé pour se connecter automatiquement à l'un des centres d'assistance suivants :

- Assistance routière : si vous êtes victime d'une crevaison ou si vous avez besoin d'être remorqué, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour être mis en relation avec un représentant qui vous aidera. L'assistance routière saura quel véhicule vous conduisez et sa localisation. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière.
- Assistance clientèle pour le véhicule : assistance totale pour tous les autres problèmes concernant le véhicule.
- Service à la clientèle Uconnect – assistance complète pour les problèmes de radio, de téléphone et de navigation.

Appel d'urgence

1. Appuyez sur le bouton SOS Call (Appel d'urgence) situé sur le rétroviseur.

REMARQUE :

Si le bouton SOS Call (Appel d'urgence) est enfoncé par inadvertance, il y a un délai de 10 secondes avant que le système d'appel d'urgence contacte un opérateur des services d'urgence. Pour annuler la connexion au système d'appel d'urgence, appuyez sur le bouton SOS Call (Appel d'urgence) situé sur le rétroviseur ou sur le bouton Cancellation (Annulation) de l'écran Device (Périphérique). Lorsque l'appel d'urgence est interrompu, la DEL verte sur le rétroviseur s'éteint.

2. La DEL située entre les boutons ASSIST (assistance) et SOS du rétroviseur devient verte lorsqu'une connexion vers un opérateur du service d'urgence est établie.

3. Une fois qu'une connexion entre le véhicule et un opérateur du service d'urgence est établie, le système d'appel d'urgence peut transmettre les informations importantes suivantes concernant le véhicule à un opérateur du service d'urgence :
 - la confirmation que l'occupant a bien effectué un appel d'urgence ;
 - la marque du véhicule ;
 - et les dernières coordonnées GPS connues du véhicule.
4. Vous devez pouvoir parler avec l'opérateur du service d'urgence par le système audio du véhicule pour déterminer si de l'aide supplémentaire est nécessaire.

REMARQUE :

- Il se peut que votre véhicule transmette des données, selon l'autorisation accordée par l'abonné.
- Une fois qu'une connexion est établie entre le système d'appel d'urgence du véhicule et l'opérateur du service d'urgence, il est possible que ce dernier établisse une connexion vocale avec le véhicule pour déterminer si de l'aide supplémentaire est nécessaire. Lorsqu'une connexion vocale entre l'opérateur du service d'urgence et le système d'appel d'urgence du véhicule est établie, l'agent doit pouvoir parler avec vous ou avec les autres occupants du véhicule et entendre les sons en provenance du véhicule. Le système d'appel d'urgence du véhicule tente de rester connecté avec l'opérateur du service d'urgence jusqu'à ce que ce dernier mette fin à la connexion.

AVERTISSEMENT !

Respectez TOUJOURS le Code de la route et faites attention à la route. Gardez TOUJOURS les mains sur le volant pour conduire en toute sécurité. Vous êtes entièrement responsable et devez assumer tous les risques liés à l'utilisation des fonctions Uconnect et applications de ce véhicule. Utilisez seulement les fonctions et applications lorsque cela n'est pas dangereux. Dans le cas contraire, vous risquez d'avoir un accident aux conséquences graves ou fatales.

5. L'opérateur du service d'urgence peut tenter de contacter les services d'urgence appropriés et leur fournir les principales informations concernant le véhicule, ainsi que ses coordonnées GPS.

AVERTISSEMENT !

- Si une personne se trouvant dans le véhicule court un danger (par exemple, des flammes ou de la fumée sont visibles, les conditions de circulation ou l'emplacement sont dangereux), n'attendez pas pour appeler un agent des services d'urgence. Tous les occupants doivent immédiatement quitter le véhicule et se rendre dans un lieu sûr.
- Ne posez jamais un objet sur ou à proximité des antennes réseau et de GPS opérationnelles du véhicule. Vous pourriez bloquer la réception des signaux réseau et de GPS opérationnels et empêcher votre véhicule de lancer un appel d'urgence. La réception de signaux réseau et de GPS opérationnels est nécessaire pour que le système d'appel d'urgence fonctionne correctement.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Le système d'appel d'urgence ASSIST/SOS est embarqué dans le circuit électrique du véhicule. N'ajoutez pas d'équipement électrique du marché secondaire au circuit électrique du véhicule. Ceci peut empêcher votre véhicule d'envoyer un signal d'appel d'urgence. Afin d'éviter des interférences qui pourraient conduire à une défaillance du système d'appel d'urgence, n'ajoutez jamais d'équipement du marché secondaire (radio mobile bidirectionnelle, radio CB, enregistreur de données, etc.) au circuit électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais les antennes de votre véhicule. **SI VOTRE VEHICULE PERD SON ALIMENTATION PAR BATTERIE POUR UNE RAISON QUELCONQUE (Y COMPRIS PENDANT OU APRES UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, APPLICATIONS ET SERVICES UCONNECT, ENTRE AUTRES, NE FONCTIONNENT PAS.**
- Toute modification de n'importe quelle pièce du système d'appel d'urgence ASSIST/SOS risque de provoquer la défaillance du système d'airbag lorsque vous en avez besoin. Si le système d'airbag n'est pas là pour vous protéger, vous risquez d'être blessé.

Limitations du système d'appel d'urgence

Les véhicules vendus au Mexique ne sont **PAS** dotés du système d'appel d'urgence.

Le système d'urgence ou les autres lignes d'urgence au Mexique ne peuvent pas répondre ou réagir aux appels du système d'urgence.

Si le système d'appel d'urgence détecte une panne, l'une des conditions suivantes peut se produire au moment où la panne est détectée et au début de chaque cycle d'allumage :

- Le voyant du rétroviseur situé entre les boutons ASSIST (assistance) et SOS devient rouge et reste allumé.
- Le message suivant s'affiche sur l'écran de l'appareil et un message audio indique : « Le dispositif du véhicule doit être entretenu. Veuillez contacter un concessionnaire agréé. »

AVERTISSEMENT !

- N'ignorez pas le témoin du rétroviseur s'il est allumé, car ceci peut signifier que le service d'appel d'urgence est inopérant. Si le témoin du rétroviseur est allumé, demandez immédiatement à un concessionnaire agréé de réparer le système d'appel d'urgence.
- Le module de commande de protection des occupants allume le témoin d'airbag sur le tableau de bord si une panne quelconque du système est détectée. Si le témoin d'airbag est allumé, faites réparer immédiatement le système de protection des occupants par un concessionnaire agréé.

Même si le système d'appel d'urgence fonctionne parfaitement, des facteurs indépendants de FCA peuvent empêcher ou entraver son bon fonctionnement. Ceux-ci incluent, sans s'y limiter, les facteurs suivants :

- Le commutateur d'allumage est en position OFF (HORS FONCTION)
- Circuits électriques du véhicule endommagés

- Le matériel et/ou le logiciel du système SOS-appel d'urgence ont été endommagés lors d'une collision avec un véhicule
- Perte de puissance ou débranchement de la batterie du véhicule lors d'un accident
- Le réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) et/ou les signaux GPS sont indisponibles ou entravés
- Dysfonctionnement de l'équipement de l'opérateur du service d'urgence
- Erreur de l'opérateur du service d'urgence
- Encombrement du réseau LTE (voix/données) ou 4G (données)
- Météo
- Bâtiments, structures, géographie du terrain ou tunnels

AVERTISSEMENT !

Respectez TOUJOURS le Code de la route et faites attention à la route. Gardez TOUJOURS les mains sur le volant pour conduire en toute sécurité. Vous êtes entièrement responsable et devez assumer tous les risques liés à l'utilisation des fonctions Uconnect et applications de ce véhicule. Utilisez seulement les fonctions et applications lorsque cela n'est pas dangereux. Dans le cas contraire, vous risquez d'avoir un accident aux conséquences graves ou fatales.

REMARQUE :

N'apportez aucun changement à l'appareil sans autorisation sous peine d'empêcher l'utilisation correcte de l'équipement.

MISE EN GARDE !

Ne vaporisez jamais de solution de nettoyage directement sur le rétroviseur sous peine d'endommagement. Utilisez un chiffon humecté de cette solution et essuyez le rétroviseur.

Système d'urgence automatique — Selon l'équipement

Le système d'urgence automatique est un service de sécurité mains libres qui peut vous aider immédiatement si les airbags de votre véhicule se déploient. Veuillez consulter le supplément de la radio fourni pour obtenir des renseignements complets.

**RÉTROVISEUR HELP (AIDE)
— SELON L'ÉQUIPEMENT****Bouton HELP****REMARQUE :**

Si le bouton HELP Call (Appel d'urgence) est enfoncé par inadvertance, il y a un délai de 10 secondes avant que le système d'appel d'urgence contacte un agent des services d'urgence. Pour annuler la connexion au système d'appel d'urgence, appuyez sur le bouton HELP Call (Appel d'urgence) situé sur le rétroviseur ou sur le bouton Cancellation (Annulation) de l'écran Device (Périphérique). Lorsque l'appel d'urgence est interrompu, la DEL verte sur le rétroviseur s'éteint.

AVERTISSEMENT !

- Si une personne se trouvant dans le véhicule court un danger (par exemple, des flammes ou de la fumée sont visibles, les conditions de circulation ou l'emplacement sont dangereux), n'attendez pas pour appeler un agent des services d'urgence. Tous les occupants doivent immédiatement quitter le véhicule et se rendre dans un lieu sûr.
- Ne posez jamais un objet sur ou à proximité des antennes réseau et de GPS opérationnelles du véhicule. Vous pourriez bloquer la réception des signaux réseau et de GPS opérationnels et empêcher votre véhicule de lancer un appel d'urgence. La réception de signaux réseau et de GPS opérationnels est nécessaire pour que le système d'appel d'urgence fonctionne correctement.
- Le système d'appel d'aide est embarqué dans le circuit électrique du véhicule. N'ajoutez pas d'équipement électrique du marché secondaire au circuit électrique du véhicule. Ceci peut empêcher votre véhicule d'envoyer un signal d'appel d'urgence. Afin d'éviter des interférences qui pourraient conduire à une défaillance du système d'appel d'urgence, n'ajoutez jamais d'équipement du

*(Suite)***AVERTISSEMENT !**

marché secondaire (radio mobile bidirectionnelle, radio CB, enregistreur de données, etc.) au circuit électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais les antennes de votre véhicule. Si VOTRE VEHICULE PERD SON ALIMENTATION PAR BATTERIE POUR UNE RAISON QUELCONQUE (Y COMPRIS PENDANT OU APRES UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, APPLICATIONS ET SERVICES UCONNECT, ENTRE AUTRES, NE FONCTIONNENT PAS.

- Toute modification de n'importe quelle pièce du système d'appel d'aide risque de provoquer la défaillance du système d'airbag lorsque vous en avez besoin. Si le système d'airbag n'est pas là pour vous protéger, vous risquez d'être blessé.

MISE SUR CRIC ET CHANGEMENT DE ROUE**AVERTISSEMENT !**

- Ne tentez pas de changer une roue au bord de la route du côté de la circulation. Écartez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être heurté par d'autres véhicules lorsque vous installez le cric en vue d'un changement de roue.
- Il est dangereux de se tenir sous un véhicule soutenu par un cric. Le véhicule peut glisser hors du cric et vous tomber dessous. Vous pourriez être écrasé. Ne placez jamais aucune partie de votre corps sous un véhicule soutenu par un cric. Si vous devez accéder au-dessous du véhicule, conduisez-le dans un centre de services où il peut être placé sur un élévateur.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur d'un véhicule mis sur cric.
- Le cric est conçu uniquement pour servir à changer les roues. N'utilisez pas le cric pour soulever le véhicule en vue d'une réparation. Le véhicule ne devrait être mis sur cric que sur une surface ferme. Évitez les endroits verglacés ou glissants.
- Le cric doit être utilisé autant que possible sur un sol ferme et plat.
- Il est recommandé de caler les roues du véhicule et de faire sortir tous les passagers du véhicule sur cric.
- Veillez à ce que personne ne place une quelconque partie de son corps sous un véhicule sur cric.

AVANT LA MISE SUR CRIC

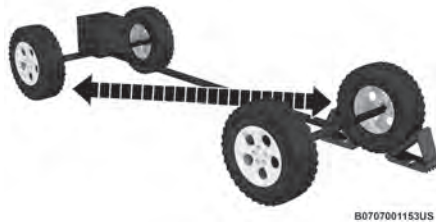
1. Stationnez sur une surface plane et dure. Évitez les endroits verglacés ou glissants.

AVERTISSEMENT !

Ne tentez pas de changer une roue au bord de la route du côté de la circulation. Écartez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être heurté par d'autres véhicules lorsque vous installez le cric en vue d'un changement de roue.

2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein à main.

4. Sélectionnez la position P (stationnement) sur une transmission automatique, ou la position R (marche arrière) sur une transmission manuelle.
5. Coupez l'allumage.
6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à l'emplacement du cric. Par exemple, si la roue avant côté conducteur est remplacée, bloquez la roue arrière côté passager.

**Exemple de roue bloquée****REMARQUE :**

Les passagers doivent quitter le véhicule avant qu'il ne soit mis sur cric ou levé.

EMPLACEMENT DU CRIC

Le cric et la clé en croix se trouvent dans l'espace de chargement arrière. Pour retirer le cric et les outils, procédez comme suit :

1. Soulevez le plancher de chargement dans l'espace de chargement.

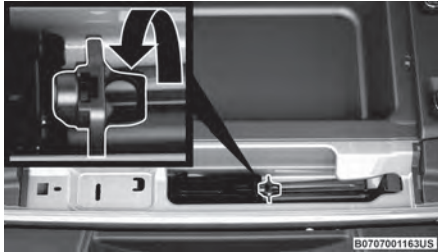
**Poignée du plancher de chargement****REMARQUE :**

Le plancher de chargement peut être retiré pour faciliter l'accès, en tirant la poignée de plancher de chargement vers le haut et directement vers l'arrière.

2. Déposez le couvercle de l'espace de rangement du matériel en coinçant le loquet du côté gauche et en tirant vers le haut.

**Loquet du couvercle de l'espace de rangement du matériel**

3. Tournez l'écrou à oreilles en plastique dans le sens antihoraire pour desserrer le cric de l'espace de rangement.



Emplacement de l'écrou à oreilles en plastique

4. Déposez et assemblez les outils.

RETRAIT DE LA ROUE DE SECOURS

1. Pour retirer la roue de secours de son support, déposez le couvercle de roue, selon l'équipement.

REMARQUE :

La roue de secours est montée sur l'extérieur du hayon basculant, protégée par un couvercle en plastique avec des fixations. Selon la réglementation en vigueur en matière de code de la route, le couvercle ne doit pas être déposé ou fixé de manière incorrecte lors de l'utilisation du véhicule sur la voie publique. Il est nécessaire de se référer aux lois et réglementations locales. Si la roue de secours est utilisée, vérifiez que la roue endommagée et le couvercle sont solidement fixés avant de poursuivre votre trajet. Veillez également à ne pas obstruer la caméra arrière

2. Retirez le cache de la caméra arrière en tournant le boulon de blocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide du tournevis Torx T40 et du cliquet fournis avec l'outillage.



Déverrouillage du cache de la caméra arrière

3. Retirez les écrous de fixation avec la clé en croix en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Selon l'équipement, déposez l'écrou de fixation de verrouillage avec le bouton de verrouillage (situé dans la boîte à gants) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Dépose de la roue de secours

INSTRUCTIONS DE MISE SUR CRIC

AVERTISSEMENT !

Respectez scrupuleusement ces avertissements relatifs aux changements de pneus pour éviter de blesser quelqu'un ou d'endommager votre véhicule :

- Garez toujours le véhicule sur une surface ferme et plane, aussi éloignée que possible de la route, avant de soulever le véhicule.
- Allumez les feux de détresse.
- Serrez fermement le frein à main et placez la transmission automatique en position P (stationnement).
- Bloquez la roue diagonalement opposée à celle de la roue à soulever.
- N'actionnez jamais le démarreur et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est sur cric.
- Ne vous tenez pas sous le véhicule lorsqu'il est sur cric. Si vous devez accéder au-dessous du véhicule, conduisez-le dans un centre de services où il peut être placé sur un élévateur.
- Utilisez uniquement le cric aux positions indiquées pour le levage du véhicule au cours d'un changement de pneu.
- Si vous opérez près de la route, soyez extrêmement attentif au trafic.
- Pour garantir le rangement correct de la roue de secours (à plat ou gonflée), celle-ci doit être rangée avec la tige de valve face au sol.



060400714

Etiquette d'information de cric

1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leurs emplacements de rangement.
2. Desserrez (mais ne déposez pas) les écrous de fixation de roue en les tournant d'un tour vers la gauche lorsque la roue est encore sur le sol.
3. Montez le cric et ses outils. Connectez la manivelle du cric à la rallonge, puis à la clé en croix.

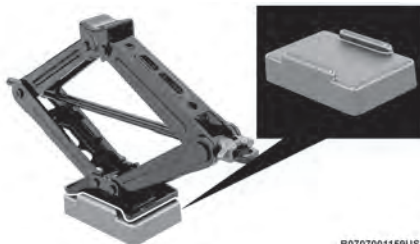


A07070011159US

Cric assemblé et outils

REMARQUE :

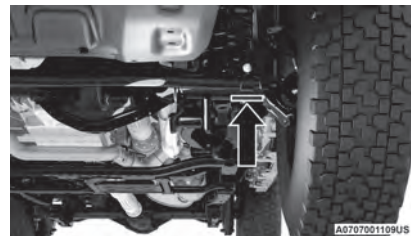
Si votre véhicule est équipé de pneus de 88,9 centimètres (35 pouces) montés en usine, un bloc de levage de cric est prévu dans l'espace de chargement arrière. Le bloc de levage de cric sert à augmenter la garde au sol lors du remplacement d'une roue à plat ou de secours. Lorsque vous placez le bloc de levage pour cric sous le cric, assurez-vous que la partie inférieure du cric est bien insérée à l'intérieur des bords relevés du bloc.



B07070011159US

Utilisation du boîtier de levage du cric

4. Actionnez le cric depuis l'avant ou l'arrière du véhicule. Placez-le sous la trompette, comme illustré. Assurez-vous que le cric est complètement engagé avant de lever le véhicule.



A07070011159US

Point de levage avant

REMARQUE :

Maintenez le cric et les outils alignés lorsque vous soulevez le véhicule pour éviter d'endommager l'outil.

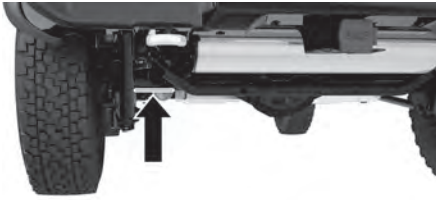
MISE EN GARDE !

Ne tentez pas de lever le véhicule en plaçant le cric à des emplacements autres que ceux indiqués.



A07070011159US

Emplacement avant du cric



B0707001158US

Point de levage arrière



B0707001157US

Emplacement arrière du cric

- Levez le véhicule en faisant tourner la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne soulevez le véhicule que jusqu'à ce que le pneu quitte le sol et qu'il y ait assez de place pour poser la roue de secours. Le véhicule est d'autant plus stable qu'il est peu levé.

AVERTISSEMENT !

Le fait de lever le véhicule plus que nécessaire réduit la stabilité du véhicule. Il pourrait glisser hors du cric et blesser quelqu'un. Ne levez pas le véhicule plus que nécessaire pour déposer le pneu.

- Déposez les écrous de fixation et la roue.
- Montez la roue de secours sur l'essieu.
- Posez les écrous de fixation, le côté conique étant orienté vers la roue. Serrez légèrement les écrous de fixation dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT !

Ne serrez pas les écrous à fond avant d'avoir abaissé le véhicule, sous peine que ce dernier ne tombe du cric. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves.

- Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis déposez le cric.
- Finissez de serrer les boulons de roue. Appuyez sur la clé à l'extrémité de la poignée pour obtenir plus de force de levier. Serrez les boulons de roue en étoile jusqu'à ce que chaque boulon de roue ait été serré deux fois ➔ page 297. En cas de doute sur le serrage, demandez à un concessionnaire agréé ou à un technicien de station-service de vérifier le couple avec une clé dynamométrique.
- Après 40 km (25 miles), vérifiez le couple des écrous de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que tous les écrous de fixation sont correctement placés contre la roue.

- Déposez le cric et les cales des roues.
- Fixez le cric et les outils aux emplacements appropriés.
- Fixez la roue/le pneu endommagé(e) sur le support de roue de secours. Serrez les écrous de fixation et l'écrou de fixation de verrouillage.
- Remplacez le boulon de blocage en position de verrouillage sur le cache de la caméra en tournant le verrou dans le sens horaire à l'aide du tournevis Torx T#40 et du cliquet fournis. Puis, réinstallez le couvercle de la caméra en le faisant glisser par-dessus le support de roue/la caméra jusqu'à ce qu'il s'emboîte.



B0707001161US

Emplacement du boulon de blocage

AVERTISSEMENT !

Une roue ou un cric non arrimé, projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brutal, met en danger les occupants du véhicule. Arrimez toujours les pièces du cric et la roue de secours aux emplacements prévus.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

1. Le soussigné, FlexNGate, représentant le constructeur, déclare par la présente que la machine décrite ci-après est conforme à toutes les dispositions pertinentes prévues par les documents suivants :
- La directive CE 2006/42/CE relative aux machines

2. Description de la machine.
- A) Appellation générique : cric pour véhicule
- B) Fonction : levage du véhicule

d) Modèle du véhicule	c) Code de modèle	f) Charge en fonctionnement	e) Type de cric
Jeep Wrangler	JL	1000 kg max.	FGLF2

3. Constructeurs (1) :

FlexNGate Seeburn, une division de Ventra Group Co
P.O. Box 1170, 65 Industrial Road, Tottenham, ON CANADA L0G 1W0


4. Constructeurs (2) :

FlexNGate Querétaro Ventramex, S.A. de C.V.
Av. Manantiales No. 3
Parque Industrial Bernardo Quintana, El Marqués Querétaro C.P. 76249 – Mexique

5. Personne morale autorisée à compiler le dossier technique :

FlexNGate – Barcelona
Avda de la Riera, 7-9
Sant Just Desvern, Barcelona, ESPAGNE 08960

6. Références aux normes harmonisées : PF-90065
7. Effectué à : Bradford, ON CANADA
8. Date : 02/10/2017



Signature of Supplier

0705135117US

Représentant FlexNGate

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Tony Fabiano, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Ausgestellt in

8. Datum

0605110411US

Traduction allemande

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DU CRIC

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous utilisez la manivelle, assurez-vous qu'elle tourne librement et que vos mains ne risquent pas d'être écrasées contre le sol.
- Les pièces mobiles du cric, la vis sans fin et les articulations peuvent également entraîner des blessures : évitez tout contact avec ces pièces. Nettoyez soigneusement le cric s'il a été sali par de la graisse.
- Ne passez jamais sous le véhicule soulevé. Si des opérations doivent être effectuées sous le véhicule, contactez un concessionnaire agréé. Le mauvais positionnement du cric peut entraîner une chute du véhicule : utilisez le cric uniquement dans les positions indiquées. N'utilisez pas le cric pour soulever des charges supérieures à celles spécifiées sur l'étiquette. Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est levé. Si le véhicule est levé plus que nécessaire, tous les éléments présentent un risque d'instabilité, ce qui peut se traduire par une chute rapide du véhicule. Par conséquent, levez uniquement le véhicule à la hauteur nécessaire pour le remplacement de la roue.

MISE EN GARDE !

Le cric est un outil exclusivement destiné au soulèvement des véhicules en vue du remplacement des roues, en cas de crevaison ou d'endommagement d'un pneu installé sur le véhicule ou sur un véhicule identique. Toute autre utilisation, p. ex. le levage d'autres modèles de véhicules ou d'objet divers, est strictement interdite. N'utilisez jamais le cric pour effectuer des opérations de maintenance ou des réparations sous le véhicule, ou pour passer de pneus été à des pneus hiver, ou inversement.



Exemple de cric

- 1 - Vis de couvercle
- 2 - Joint
- 3 - Manivelle

Entretien

- Assurez-vous que la vis de couvercle ne présente pas d'accumulation de saleté.
- Maintenez la vis de couvercle lubrifiée.
- Ne modifiez en aucun cas le cric.

Conditions de non-utilisation :

- Températures inférieures à -40 °C.
- Sur un sol sablonneux ou boueux.
- Sur un terrain irrégulier.
- Sur des routes à forte inclinaison.
- En conditions météorologiques extrêmes : orages, typhons, ouragans, blizzards, tempêtes, etc.

REMARQUE :

- Le cric ne requiert aucun réglage.
- Le cric ne peut pas être réparé ; en cas de problème, il doit être remplacé par un autre cric d'origine.
- Aucun outil, autre que son dispositif à manivelle, ne peut être monté sur le cric.

DEMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE

En cas de batterie déchargée, vous pouvez démarrer votre véhicule à l'aide d'un jeu de câbles de pontage et de la batterie d'un autre véhicule, ou d'un kit portatif de démarrage par batterie auxiliaire. Le démarrage par batterie auxiliaire peut s'avérer dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, veuillez respecter scrupuleusement les procédures décrites dans cette section.

AVERTISSEMENT !

N'essayez pas de faire démarrer le véhicule au moyen d'une batterie auxiliaire si le boîtier est gelé. La batterie pourrait se fendre ou exploser et provoquer des blessures.

MISE EN GARDE !

N'utilisez jamais un kit portatif de démarrage par batterie auxiliaire ni aucune autre source dont la tension de système serait supérieure à 12 Volts. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique.

REMARQUE :

Si vous utilisez un kit portatif de démarrage par batterie auxiliaire, veuillez respecter scrupuleusement les instructions et les précautions du fabricant.

PRÉPARATIONS POUR DÉMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE**AVERTISSEMENT !**

- Utilisez uniquement la borne positive de la batterie sur la batterie principale pour démarrer le véhicule à l'aide d'une batterie auxiliaire. Toute tentative de démarrage à l'aide d'une batterie auxiliaire peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Les gaz de batterie sont inflammables et explosifs. N'approchez ni flamme ni étincelle de la batterie. N'utilisez pas de batterie auxiliaire ni autre aucune source d'alimentation d'une tension supérieure à 12 V. Les pinces de câble ne doivent pas se toucher.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Les bornes de batterie, les cosses et tous les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés au plomb. Lavez-vous les mains après toute manipulation.
- N'utilisez jamais un chargeur de batterie rapide pour démarrer le moteur, car ceci pourrait endommager les systèmes électroniques de votre véhicule, particulièrement les unités de commande d'alimentation en carburant et d'allumage.
- Si un « chargeur rapide » est utilisé lorsque la batterie est dans le véhicule, déconnectez les deux câbles de batterie avant de connecter le chargeur à la batterie. N'utilisez pas de « chargeur rapide » pour fournir une tension de démarrage.

La batterie de votre véhicule est située dans la partie arrière droite du compartiment moteur.

**Borne positive de la batterie (+)****REMARQUE :**

La borne positive (+) de la batterie est couverte par un capuchon protecteur. Retirez ce capuchon pour accéder à la borne.

Consultez les étapes suivantes pour préparer le démarrage par batterie auxiliaire :

1. Serrez le frein à main, mettez la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT) et mettez l'allumage en mode OFF (HORS FONCTION).
2. Coupez le système de chauffage, la radio et tous les accessoires électriques.
3. Tirez vers le haut pour déposer le couvercle protecteur de la borne de batterie positive (+).
4. Si vous souhaitez démarrer votre véhicule à l'aide de la batterie d'un autre véhicule, stationnez ce dernier à une distance inférieure à la longueur du câble de pontage, serrez le frein à main et assurez-vous d'avoir coupé le contact.

AVERTISSEMENT !

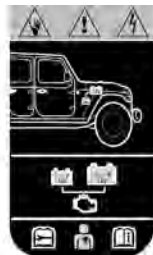
- Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas pour ne pas risquer d'établir une connexion à la masse qui pourrait entraîner des blessures.
- Gardez vos distances avec les pales du ventilateur de refroidissement du radiateur quand le capot est levé. Le ventilateur peut tourner à tout moment quand le commutateur d'allumage est en position ON (en fonction). En déplaçant les pales de ventilateur, vous risquez de vous blesser.
- Retirez tout bijou métallique, tel qu'une bague, une montre ou un bracelet, susceptible de causer un contact électrique accidentel. Vous risqueriez de vous blesser.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut brûler la peau ou les yeux et dégager de l'hydrogène inflammable et explosif. N'approchez ni flamme ni étincelle de la batterie.

Si votre véhicule est équipé du système Stop/Start (Arrêt/démarrage), il contient deux batteries
 ➔ page 117.



Batterie supplémentaire – Selon l'équipement

MÉTHODE DE DÉMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE

AVERTISSEMENT !

Le non-respect de cette procédure de démarrage du véhicule avec une batterie auxiliaire peut entraîner des blessures ou des dommages matériels suite à une explosion de la batterie.

MISE EN GARDE !

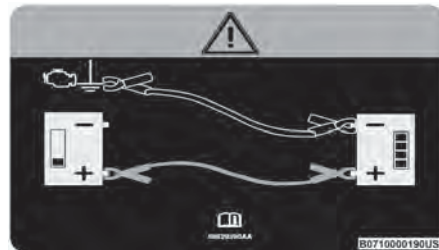
Le non-respect de cette procédure peut entraîner des dommages du circuit de charge du véhicule d'appoint ou du véhicule immobilisé.

REMARQUE :

Assurez-vous en permanence que les extrémités inutilisées des câbles de pontage n'entrent pas en contact l'une avec l'autre ou avec le véhicule lorsque vous procédez au raccordement.

Branchement des câbles de pontage

1. Branchez l'extrémité positive (+) du câble de pontage sur la borne positive (+) du véhicule immobilisé.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble de pontage positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie auxiliaire.
3. Branchez l'extrémité négative (-) du câble de pontage sur la borne négative (-) de la batterie auxiliaire.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble de pontage négatif (-) sur un bon point de masse du moteur. Un « point de masse » est une partie exposée métallique/non peinte du moteur, du cadre ou du châssis, comme un support d'accessoire ou un grand boulon. Le point de masse doit être éloigné de la batterie et du système d'injection de carburant.



Étiquette de démarrage par batterie auxiliaire

AVERTISSEMENT !

Ne branchez pas le câble de pontage sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Les étincelles électriques qui en résulteraient pourraient entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des blessures graves.

5. Dans le véhicule dépanneur, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule en panne.

MISE EN GARDE !

Ne faites pas tourner le moteur du véhicule d'appoint au-dessus de 2 000 tr/min car cela n'offre aucun avantage de charge, consomme inutilement du carburant et peut endommager le moteur du véhicule d'appoint.

6. Une fois le moteur démarré, suivez la procédure de débranchement.

Débranchement des câbles de pontage

1. Débranchez l'extrémité négative (-) du câble de pontage du point de masse du moteur du véhicule en panne.
2. Débranchez l'extrémité opposée du câble de pontage négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie auxiliaire.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble de pontage de la borne positive (+) de la batterie auxiliaire.
4. Débranchez l'extrémité opposée du câble de pontage positif (+) de la borne positive (+) du véhicule immobilisé, puis réinstallez le capuchon de la borne positive.

REMARQUE :

Si des démarrages par batterie auxiliaire fréquents sont requis, faites tester la batterie et le circuit de charge de votre véhicule par un concessionnaire agréé.

MISE EN GARDE !

Les accessoires branchés sur les prises de courant du véhicule (périphériques mobiles, etc.) absorbent le courant de la batterie du véhicule même s'ils ne sont pas utilisés. Avec le temps, s'ils restent branchés trop longtemps lorsque le moteur est coupé, ils peuvent décharger la batterie, réduire sa durée de vie et/ou empêcher le démarrage du moteur.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Si le véhicule surchauffe, il doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Signes de surchauffe potentielle du véhicule :

- L'indicateur de température indique HOT (H) (CHAUD)
- Forte odeur de liquide de refroidissement
- Fumée blanche provenant du moteur ou de l'échappement
- Présence de bulles dans le liquide de refroidissement du vase d'expansion

AVERTISSEMENT !

Le liquide de refroidissement du moteur (antigel) et la vapeur s'échappant du radiateur sont très chauds et peuvent causer de graves brûlures. Si vous voyez de la vapeur ou entendez un bruit de vapeur s'échappant de sous le capot, attendez le refroidissement du radiateur pour ouvrir le capot. Ne tentez jamais d'ouvrir un bouchon à soupape de pression du système de refroidissement quand le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

Si l'indicateur de température se déplace vers ou à proximité de la position HOT (H) (CHAUD), vous pouvez réduire le risque de surchauffe en prenant les mesures appropriées.

- Sur l'autoroute – ralentissez.
- En ville : à l'arrêt, mettez la transmission en position N (point mort) sans augmenter le régime de ralenti tout en immobilisant le véhicule à l'aide des freins.

- Désactivez la climatisation (A/C). Le circuit de climatisation augmente la chaleur au niveau du circuit de refroidissement du moteur. Coupez la climatisation pour évacuer cette chaleur excessive.
- Réglez la température de chauffage sur le maximum et la commande de soufflerie sur une position élevée. Le radiateur de chauffage renforce l'action du radiateur et contribue à abaisser la température du circuit de refroidissement du moteur.

MISE EN GARDE !

Rouler avec un circuit de refroidissement trop chaud peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température est sur HOT (H) (chaud), rangez-vous et arrêtez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti, climatisation arrêtée, jusqu'à ce que l'aiguille retourne dans la plage normale. Si l'aiguille reste sur HOT (H) (chaud) et vous entendez une sonnerie continue, coupez immédiatement le moteur et appelez un réparateur.

DEVERROUILLAGE MANUEL DU STATIONNEMENT

Pour déplacer le véhicule quand il est impossible de sortir la transmission de la position P (stationnement) (p.ex. en cas de batterie déchargée), un déverrouillage manuel du stationnement est disponible.

AVERTISSEMENT !

Immobilisez toujours votre véhicule en serrant entièrement le frein à main avant d'activer le déverrouillage de stationnement manuel. En outre, vous devez être assis sur le siège du conducteur avec le pied

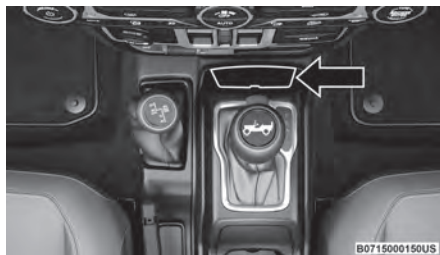
(Suite)

AVERTISSEMENT !

fermement appuyé sur la pédale de frein avant d'activer le déverrouillage de stationnement manuel. L'activation du déverrouillage de stationnement manuel permet à votre véhicule de rouler s'il n'est pas immobilisé par le frein à main ou par une fixation correcte à un véhicule tracteur. L'activation du déverrouillage de stationnement manuel sur un véhicule non sécurisé peut causer des blessures graves, voire mortelles, aux personnes se trouvant à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

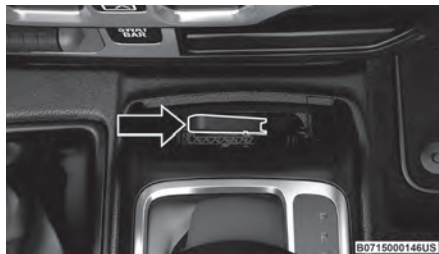
Exécutez les étapes suivantes pour utiliser le déverrouillage de stationnement manuel :

1. Serrez fermement le frein à main.
2. A l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, déposez le couvercle de déverrouillage de stationnement manuel, situé devant le sélecteur de rapports, pour accéder à la bride d'attache de déverrouillage.



Couvercle de déverrouillage de stationnement manuel

3. Acheminez la bride d'attache par l'ouverture de la base de la console.



Bride d'attache

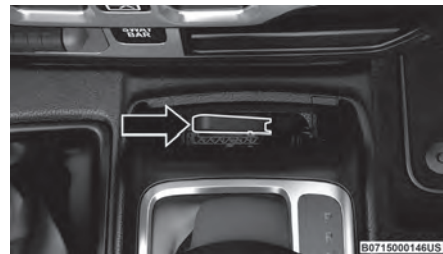
4. Enfoncez fermement la pédale de frein.
5. Tirez la bride d'attache vers le haut jusqu'à ce que le levier de déverrouillage se verrouille en position verticale. Le véhicule est maintenant hors de la position P (stationnement) et peut être déplacé. Relâchez le frein à main uniquement quand le véhicule est solidement connecté à un véhicule tracteur.



Position desserrée verticale

Pour réinitialiser le déverrouillage manuel de stationnement :

1. Tirez vers le haut la bride d'attache pour la dégager de la position « locked » (verrouillée).
2. Abaissez le levier de déverrouillage de stationnement manuel et placez-le vers la gauche, en position d'origine.



Position d'attache d'origine

3. Calez la bride d'attache dans la base de la console, et réinstallez le couvercle.

REMARQUE :

Lorsque le levier est verrouillé en position déverrouillée, le couvercle d'accès ne peut pas être reposé.

DESEMBOURBEMENT DU VEHICULE

Si le véhicule est pris dans la boue, le sable ou la neige, il est souvent possible de le dégager par un mouvement de va-et-vient. Faites tourner le volant vers la gauche et la droite pour dégager l'espace qui entoure les roues avant. Pour les véhicules avec transmission automatique, appuyez sur le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport et maintenez-le enfoncé. Ensuite, avancez et reculez en passant alternativement entre la position D (marche avant) et la position R (marche arrière), tout en appuyant doucement sur l'accélérateur. Utilisez la pression la plus faible possible sur la pédale d'accélérateur capable de préserver le mouvement de bascule, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

REMARQUE :

- Pour les véhicules à transmission automatique : Le passage de la position D (marche avant) à la position R (marche arrière) ne peut être effectué qu'à des vitesses de roue de 8 km/h (5 mph) maximum. Lorsque la transmission reste en position N (point mort) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la marche avant (D) ou la marche arrière (R).
- Appuyez sur le bouton ESC OFF (ESC hors fonction) pour placer le système de commande électronique de stabilité (ESC) en mode Partial OFF (désactivation partielle), avant de donner ce mouvement de va-et-vient au véhicule ➔ page 177. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le bouton ESC OFF (ESC hors fonction) pour restaurer le mode ESC ON (ESC en fonction).

AVERTISSEMENT !

Le patinage des roues à une vitesse élevée peut être dangereux. Les forces produites par une vitesse excessive des roues peuvent endommager, ou même provoquer la défaillance de l'essieu et des pneus. Un pneu peut exploser et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mph) ou pendant plus de 30 secondes consécutives si vous êtes embourbé. Éloignez toute personne située à proximité de roues qui patinent, quelle que soit la vitesse.

MISE EN GARDE !

- L'emballlement du moteur ou le patinage des roues peuvent provoquer une surchauffe et une défaillance de la transmission. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission en position N (point mort) pendant au moins une minute tous les cinq cycles de mouvement de va-et-vient. Ceci limite la surchauffe et réduit le risque de panne de l'embrayage ou de la transmission si le désembourbement devait se prolonger.
- Lors de manœuvres de va-et-vient de désembourbement du véhicule, en passant alternativement de la position D (marche avant)/DEUXIEME vitesse à la position R (marche arrière), ne faites pas tourner les roues à plus de 24 km/h (15 mph) sous peine d'endommager la transmission.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- L'emballlement du moteur ou le patinage trop important des roues peut provoquer une surchauffe de la transmission et une défaillance. Cela peut également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mph) quand la transmission est en prise (pas de changement de rapport).

REMORQUAGE D'UN VEHICULE EN PANNE

Cette section décrit les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un véhicule de remorquage commercial.

Si la transmission et la chaîne cinématique sont fonctionnelles, les véhicules 4x4 en panne peuvent également être remorqués comme indiqué ➔ page 144.

Condition de remorquage	Roues soulevées du sol	4WD MODELS (4RM gamme haute)
Remorquage à plat	AUCUNE	NON AUTORISE
Levage de roue ou chariot de remorquage	Avant	NON AUTORISE
	Arrière	NON AUTORISE
Plateau	TOUTES	MEILLEURE METHODE

REMARQUE :

Lors du remorquage de votre véhicule, respectez toujours la réglementation locale en vigueur. Contactez les bureaux de sécurité routière locaux pour obtenir plus de détails.

Si vous devez utiliser des accessoires tels que l'essuie-glace ou le dégivreur, etc. en étant remorqué, le commutateur d'allumage doit être placée en position ON/RUN (en fonction/marche) et non en position ACC (accessoires).

Si la batterie du véhicule est déchargée, suivez les instructions indiquant comment sortir la transmission automatique de la position P (STATIONNEMENT) afin de pouvoir déplacer le véhicule ➔ page 243.

MISE EN GARDE !

- N'utilisez pas d'élingue lors d'un remorquage. Le véhicule pourrait être endommagé.
- Lors de la fixation du véhicule sur un camion à plateau, n'utilisez pas les organes de suspension avant ou arrière comme points de fixation. Un remorquage incorrect pourrait endommager votre véhicule.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Si le véhicule remorqué exige une direction libre, le commutateur d'allumage doit être en mode ACC (accessoires) ou ON/RUN (en fonction/marche), et non pas en mode OFF (verrouillage/hors fonction).

UTILISATION DES CROCHETS DE REMORQUAGE

Votre véhicule est équipé de crochets de remorquage qui peuvent être utilisés pour remorquer un véhicule en panne.

Les crochets de remorquage sont montés sur les pare-chocs/carénages avant et arrière.



Crochets de remorquage avant

A0717000117US



Crochet de remorquage arrière

Lorsque vous utilisez un crochet de remorquage, veillez à suivre les instructions et précautions figurant dans cette section.

Précautions d'utilisation du crochet de remorquage

AVERTISSEMENT !

Ecartez-vous des véhicules en cas de remorquage au moyen de l'œillet.

- N'utilisez pas de chaîne sur un œillet de remorquage. Les chaînes peuvent se casser et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez pas de sangle sur un œillet de remorquage. Les sangles de remorquage peuvent se rompre ou se désengager et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Le non-respect des consignes d'utilisation de l'œillet de remorquage peut provoquer la rupture des composants et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Les systèmes d'assistance au freinage et à la direction assistée ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est remorqué. Vous aurez donc besoin d'appliquer plus de force sur la pédale de frein et le volant. N'utilisez pas de câbles flexibles lors d'un remorquage et évitez tout mouvement saccadé. Ne démarrez pas le moteur lorsque le véhicule est remorqué. Avant de serrer l'anneau, nettoyez soigneusement le logement fileté. Assurez-vous que l'anneau est complètement vissé dans le logement avant de remorquer le véhicule.

MISE EN GARDE !

- Les crochets de remorquage doivent être utilisés uniquement pour un dépannage d'urgence. Utilisez-le avec un dispositif approprié conforme au Code de la route (une barre rigide) pour déplacer le véhicule et le préparer pour le transport par une dépanneuse.
- Les crochets de remorquage ne doivent pas être utilisés pour déplacer des véhicules hors de la route ou à un endroit présentant des obstacles.
- Ne les utilisez pas pour arrimer votre véhicule à une dépanneuse ou pour un remorquage sur autoroute.
- Ne les utilisez pas pour dégager un véhicule embourbé → page 245.
- Si ces directives ne sont pas respectées, vous risquez d'endommager votre véhicule → page 246.



0614050352

Etiquette d'avertissement crochet de remorquage

SYSTEME AMELIORE DE REACTION EN CAS D'ACCIDENT (EARS)

Ce véhicule est équipé d'un système amélioré de réaction en cas d'accident.

Cette fonction est un réseau de communication qui s'exécute en cas d'impact → page 213.

ENREGISTREUR DE DONNEES EVENEMENTIELLES (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données événementielles (EDR). Le but principal d'un EDR est d'enregistrer les données qui aideront à la compréhension des performances des systèmes d'un véhicule dans certaines conditions d'accidents ou de quasi-accidents tels qu'un déploiement d'airbag ou un choc contre un obstacle de la route → page 214.

ENTRETIEN ET REPARATIONS

ENTRETIEN PLANIFIE

Un entretien correct est essentiel pour garantir une longue durée de vie du véhicule dans les meilleures conditions. Pour cette raison, Jeep® a prévu une série de contrôles et d'entretiens à des intervalles de distance déterminés et, pour les véhicules qui en sont équipés, à des intervalles de temps définis, comme décrit dans le programme d'entretien planifié. Pour maintenir l'efficacité du véhicule dans les meilleures conditions, quelques contrôles supplémentaires sont répertoriés dans les pages du programme d'entretien planifié, ils doivent être effectués plus fréquemment par rapport au barème d'échange/bons habituel. Le programme d'entretien est disponible chez tous les concessionnaires agréés selon les intervalles de temps ou kilométriques définis. Si, lors de chaque entretien, en plus de ceux prévus, plus de remplacements ou de réparations sont nécessaires, ces entretiens peuvent être effectués avec l'accord explicite du propriétaire uniquement.

Les techniciens du réseau agréé connaissent très bien votre véhicule et ont accès à des informations du constructeur, aux pièces MOPAR® d'origine et à un outillage électronique et mécanique spécialement conçu pour éviter de coûteuses réparations ultérieures. Si votre véhicule est utilisé de manière fréquente pour le remorquage, il convient de réduire l'intervalle entre les entretiens prévus. Augmentez la fréquence des opérations d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions rigoureuses, dans des régions poussiéreuses par exemple ou pour des trajets très courts.

REMARQUE :

Les interventions dans le cadre du programme d'entretien planifié sont fixées par le constructeur. Ne pas effectuer ces interventions peut annuler la garantie. Nous vous conseillons d'informer un concessionnaire agréé de toutes les petites irrégularités de fonctionnement, sans attendre le prochain entretien.

ENTRETIEN PLANIFIÉ

Le témoin de remplacement d'huile moteur (selon l'équipement) vous rappelle qu'il est temps d'effectuer le remplacement de votre huile moteur.

Sur les véhicules équipés d'un écran de tableau de bord, le message « Oil Change Required » (vidange d'huile requise) s'affiche et un signal sonore unique retentit pour indiquer qu'une vidange d'huile est nécessaire.

Pour les véhicules non équipés d'un écran de tableau de bord, le message « Change oil » (vidange d'huile) clignote au niveau du compteur kilométrique du tableau de bord et un signal sonore retentit une fois pour indiquer qu'une vidange d'huile est nécessaire.

Le message de vidange d'huile apparaît environ 11 200 km (7 000 miles) après la dernière vidange. Conduisez votre véhicule à l'entretien dès que possible, avant d'avoir parcouru 805 km (500 miles). Toutefois, une vidange d'huile peut être nécessaire plus tôt, à 7 500 km (4 500 miles), si le véhicule est soumis à des « conditions difficiles », comme décrit plus loin dans cette section.

REMARQUE :

- L'indicateur de vidange d'huile ne surveille pas le temps écoulé depuis la dernière vidange d'huile. Vidangez l'huile de votre véhicule si 12 mois se sont écoulés depuis la dernière vidange, même si le message de vidange d'huile N'EST PAS éclairé.
 - Augmentez la fréquence de vidange d'huile moteur si vous effectuez de longs trajets hors route.
 - Les intervalles entre les vidanges d'huile ne doivent jamais dépasser 12 000 km (7 500 miles) ou 12 mois, selon la première échéance.
- Un concessionnaire agréé réinitialisera le message de vidange d'huile après avoir effectué la vidange.
- Une fois par mois ou avant un long trajet**
- Vérifiez le niveau d'huile moteur environ cinq minutes après l'arrêt d'un moteur complètement réchauffé. Une vérification plus précise du niveau d'huile est obtenue lorsque le véhicule se trouve sur un sol horizontal. Ajoutez de l'huile uniquement lorsque le niveau d'huile est inférieur ou équivalent au repère ADD (AJOUTER) ou MIN (MINIMUM).
 - Vérifiez le niveau de solvant pour liquide de lavage et faites l'appoint si nécessaire.
 - Vérifiez la pression des pneus et recherchez des signes d'usure inhabituelle ou des dégâts. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière.
 - Vérifiez la batterie et nettoyez et serrez les bornes selon les besoins.
 - Vérifiez les niveaux de liquide du réservoir de liquide de refroidissement, du maître-cylindre de frein et de la direction assistée et remplissez au besoin.
 - Vérifiez le fonctionnement correct de tous les témoins et des autres éléments électriques.

A chaque vidange d'huile

- Changez le filtre à huile moteur.
- Vérifiez les flexibles de frein et les garnitures.
- Vérifiez la pression des pneus et recherchez des signes d'usure inhabituelle ou des dégâts. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le système de témoin de vidange d'huile s'allume.
- Examinez les joints homocinétiques/universels.

MISE EN GARDE !

Le non-respect des étapes du programme d'entretien peut endommager le véhicule.

Intervalles d'entretien recommandés

Pour connaître les intervalles d'entretien requis

➔ page 249.

Plan d'entretien**REMARQUE :**

Après avoir effectué la dernière intervention du tableau, passez au programme d'entretien, tout en suivant les intervalles indiqués dans le programme en plaçant un point ou une remarque dédiée pour chaque utilisation. Recommencer l'entretien depuis le début du programme peut provoquer le dépassement de l'intervalle autorisé de certaines opérations.

Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
	Ou mois :																			
Ou kilomètres :																				
Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez si tous les loquets de porte sont bien graissés ; rajoutez de la graisse si nécessaire.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* Référez-vous à la rubrique « Conditions d'utilisation difficiles » de cette section.

Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
	Ou mois :																			
Ou kilomètres :																				
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Si vous utilisez votre véhicule dans les conditions suivantes : Environnements poussiéreux ou hors route. inspectez le filtre à air moteur et remplacez-le si nécessaire.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Examinez les garnitures de freins, remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Examinez le circuit d'échappement.			X			X			X			X			X			X		
Contrôlez visuellement l'état de la carrosserie extérieure, de la protection de bas de caisse, des tuyaux et flexibles (échappement, circuit d'alimentation, freins), ainsi que des pièces en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Examinez la suspension avant, les rotules de biellettes de direction, les soufflets d'étanchéité et la suspension arrière, et remplacez-les si nécessaire.			X			X			X			X			X			X		
Vérifiez le liquide de pont avant et arrière, remplacez-le si vous utilisez votre véhicule pour : police, taxi, parc de véhicules, hors route ou remorquage fréquent.				X				X				X				X				X

Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
	Ou mois :																			
Ou kilomètres :																				
Examinez le liquide de la boîte de transfert.				X								X								X
Examinez les joints homocinétiques/universels.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidangez le liquide de frein tous les 24 mois en cas d'utilisation de liquide de frein DOT 4.*		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Réglez le frein à main sur les véhicules équipés de freins à disque aux quatre roues.				X				X				X				X				X
Remplacez le filtre à air moteur.				X				X				X				X				X
Remplacement du filtre à air de la cabine.	A remplacer tous les 19 000 km (12 000 mi).																			
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 2.0L).*					X					X					X					X

* Le liquide de frein DOT 4 est basé sur le temps uniquement ; les intervalles de kilométrage ne s'appliquent pas.

* L'intervalle de remplacement des bougies d'allumage se base sur le kilométrage pour les marchés domestiques et le kilométrage pour les marchés internationaux. Les intervalles annuels ne s'appliquent pas.

Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
	Ou mois :																			
Ou kilomètres :																				
Remplacez la ou les courroies d'entraînement des accessoires.																	X			
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou 240 000 km (150 000 miles), selon la première échéance.										X										X
Remplacez le liquide de la boîte de transfert dans le cas de l'une des utilisations suivantes : police, taxi, parc de véhicules ou remorquage fréquent.								X									X			
Vérifiez et remplacez la soupape de ventilation PCV si nécessaire.*												X								

* Cet entretien est recommandé par le constructeur au propriétaire, mais n'est pas exigé pour conserver le bénéfice de la garantie sur les émissions.

AVERTISSEMENT !

- Vous risquez d'être grièvement blessé si vous travaillez sur un véhicule à moteur ou à proximité. Effectuez uniquement les travaux pour lesquels vous êtes compétent et vous disposez de l'équipement adéquat. Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à effectuer une intervention, confiez-en la charge à un mécanicien compétent.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Ne pas contrôler et entretenir correctement votre véhicule pourrait entraîner la panne d'un composant et affecter le comportement et les performances du véhicule. Cela pourrait causer un accident.

Conditions d'utilisation difficiles

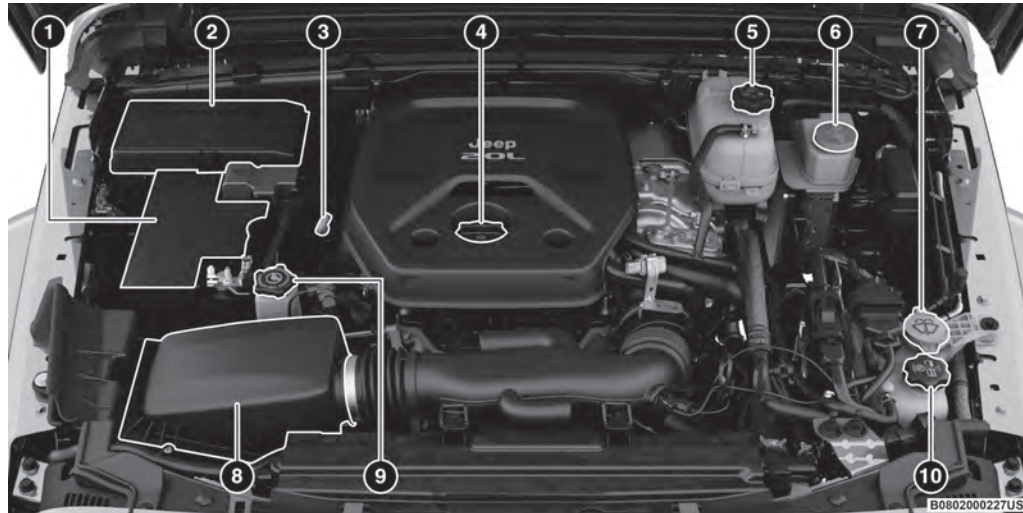
Changez l'huile moteur et le filtre à huile moteur tous les 7 500 km (4 500 miles) ou tous les six mois si votre

véhicule est soumis à des conditions d'utilisation difficiles telles que :

- Conduite avec arrêts fréquents.
- Conduite sur routes poussiéreuses.
- Courts trajets de moins de 16 km (10 miles).
- Traction d'une remorque.
- Taxi, véhicule de police ou de livraison (service commercial).
- Conduite hors route ou dans le désert.

COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR 2.0L



- 1 – Batterie
- 2 – Centre de distribution électrique (fusibles)
- 3 – Jauge d'huile moteur
- 4 – Orifice de remplissage d'huile moteur
- 5 – Bouchon à pression du liquide de refroidissement du moteur

- 6 – Bouchon du réservoir de liquide de frein
- 7 – Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
- 8 – Filtre à air moteur
- 9 – Réservoir de liquide de direction assistée
- 10 – Bouchon à pression du liquide de refroidissement du refroidisseur auxiliaire

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

AVERTISSEMENT !

- Ne fumez jamais lors d'une intervention dans le compartiment moteur : en cas de présence de vapeurs inflammables et de gaz, cela pourrait provoquer un risque d'incendie.
- Soyez très prudent lors d'une intervention dans le compartiment moteur, lorsque le moteur est chaud : vous pourriez vous brûler. Ne vous rapprochez pas trop du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut démarrer inopinément et provoquer des risques de blessures. Des écharpes, cravates et autres vêtements amples peuvent être happés par des pièces en mouvement.

MISE EN GARDE !

- Veillez à ne pas confondre les différents types de liquides pendant le remplissage : ils ne sont pas compatibles entre eux ! Effectuer un remplissage avec un liquide inapproprié risque d'endommager gravement votre véhicule.
- Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.
- Faites toujours l'appoint avec de l'huile moteur présentant les mêmes caractéristiques que celles du moteur.
- Si vous devez faire l'appoint en huile moteur, attendez que le moteur refroidisse avant de desserrer le bouchon de remplissage, en particulier pour les véhicules comportant des bouchons en aluminium (selon l'équipement). ATTENTION : risque de brûlure !

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Un remplissage excessif ou insuffisant du carter peut provoquer une aération ou une perte de pression d'huile. Ceci peut endommager le moteur.

Une lubrification correcte du moteur requiert un niveau d'huile moteur suffisant. Vérifiez ce niveau régulièrement, par exemple à chaque fois que vous faites le plein de carburant. Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est environ cinq minutes après l'arrêt d'un moteur complètement réchauffé.

Une vérification plus précise du niveau d'huile est obtenue lorsque le véhicule se trouve sur un sol horizontal.

Il existe quatre types de jauge :

- Zone hachurée.
- Zone hachurée avec repère SAFE.
- Zone hachurée avec repère MIN à l'extrémité basse de la plage et repère MAX à l'extrémité haute de la plage.
- Zone hachurée avec des crans aux extrémités MIN et MAX de la plage.

REMARQUE :

Maintenez toujours le niveau d'huile dans la plage hachurée sur la jauge.

REMARQUE :

Faites preuve de prudence lors du remplissage de liquides sous le capot, comme de l'huile moteur, du solvant de lave-glace avant, de l'antigel, etc., afin de minimiser les déversements sur le dessus du moteur. Tout excès de liquide déversé sur le dessus du moteur doit être éliminé à l'aide d'air comprimé ou d'un chiffon absorbant.

L'ajout d'un litre (1 qt) d'huile quand l'indication se trouve dans la zone inférieure de la plage de jauge permet de ramener le niveau d'huile dans la plage supérieure.

MISE EN GARDE !

Un remplissage excessif ou insuffisant du carter peut provoquer une aération ou une perte de pression d'huile. Ceci peut endommager le moteur.

APPOINT DE LIQUIDE LAVE-GLACE

Le réservoir de liquide lave-glace avant et de liquide lave-glace arrière (selon l'équipement) est partagé. Le réservoir de liquide se trouve dans le compartiment moteur. Vérifiez à intervalles réguliers le niveau de liquide du réservoir. Ne remplissez le réservoir qu'avec du solvant pour liquide de lave-glace (pas d'antigel pour radiateur). Lorsque vous faites l'appoint du réservoir de liquide lave-glace, prélevez un peu de liquide lave-glace sur un chiffon ou un linge et nettoyez les balais d'essuie-glace, cela aidera le fonctionnement des balais d'essuie-glace.

Pour prévenir le gel de votre circuit de lave-glace par temps froid, choisissez une solution ou un mélange adapté aux plages de température de votre région. Cette information se trouve sur la plupart des réservoirs de liquide lave-glace.

REMARQUE :

Faites preuve de prudence lors du remplissage de liquides sous le capot, comme de l'huile moteur, du solvant de lave-glace avant, de l'antigel, etc., afin de minimiser les déversements sur le dessus du moteur. Tout excès de liquide déversé sur le dessus du moteur doit être éliminé à l'aide d'air comprimé ou d'un chiffon absorbant.

AVERTISSEMENT !

Les solvants pour liquide de lave-glace du commerce sont inflammables. Ces produits peuvent prendre feu et vous brûler. La prudence est de rigueur lors du remplissage ou lorsque du liquide lave-glace se trouve à proximité.

BATTERIE SANS ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Vous n'aurez jamais à ajouter d'eau et aucun entretien périodique n'est requis.

AVERTISSEMENT !

- L'électrolyte contient un acide corrosif qui peut brûler et aveugler. Veillez à ne pas le laisser entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Ne vous penchez pas sur la batterie pour fixer les pinces de câble. En cas de projection d'acide sur les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grandes eaux ➔ page 240.
- Les gaz de batterie sont inflammables et explosifs. N'approchez ni flamme ni étincelle de la batterie. N'utilisez pas de batterie auxiliaire ni autre aucune source d'alimentation d'une tension supérieure à 12 V. Les pinces de câble ne doivent pas se toucher.
- Les bornes de batterie, les cosses et tous les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés au plomb. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

*(Suite)***AVERTISSEMENT !**

- Les véhicules équipés du système Stop/Start (Arrêt/démarrage) sont équipés de deux batteries. Les batteries principale et supplémentaire doivent être déconnectées pour mettre complètement hors tension le circuit électrique de 12 V.
- Le non-débranchement des deux batteries peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour savoir comment procéder à une déconnexion correcte, consultez un concessionnaire agréé.

MISE EN GARDE !

- Lors du placement des câbles sur la batterie, il est essentiel de fixer le câble positif à la borne positive et le câble négatif à la borne négative. La polarité des bornes de batterie (+) et (-) est marquée sur le boîtier de la batterie. Les pinces de câble doivent être serrées sur les bornes et exemptes de corrosion.
- Si un « chargeur rapide » est utilisé lorsque la batterie est dans le véhicule, déconnectez les deux câbles de batterie avant de connecter le chargeur à la batterie. N'utilisez pas de chargeur rapide pour fournir une tension de démarrage.
- Les véhicules équipés du système Stop/Start (Arrêt/démarrage) sont équipés de deux batteries. Les batteries principale et supplémentaire doivent être déconnectées pour mettre complètement hors tension le circuit électrique de 12 V.

*(Suite)***MISE EN GARDE !**

- Si les câbles de batterie négatifs ne sont pas correctement isolés, cela peut provoquer des pointes de tension ou des surtensions dans le système, ce qui peut endommager les composants électriques essentiels.

LAVAGE SOUS PRESSION

Il n'est pas recommandé de nettoyer le compartiment moteur avec un nettoyeur haute pression.

MISE EN GARDE !

Des précautions ont été prises pour protéger toutes les pièces et tous les raccords. Cependant, les pressions générées par ces machines sont telles que la protection complète contre l'infiltration d'eau ne peut pas être garantie.

ENTRETIEN DU VEHICULE

Un concessionnaire agréé dispose des techniciens qualifiés, des outils spéciaux et de l'équipement lui permettant de procéder à toutes les interventions dans les règles de l'art. Des manuels d'atelier décrivent en détail les interventions sur votre véhicule. Reportez-vous à ces manuels si vous désirez effectuer l'intervention vous-même.

REMARQUE :

Une violation intentionnelle du circuit antipollution peut vous faire perdre le bénéfice de la garantie et vous valoir des poursuites judiciaires.

AVERTISSEMENT !

Vous risquez d'être grièvement blessé si vous travaillez sur un véhicule à moteur ou à proximité. N'effectuez que les réparations pour lesquelles vous possédez l'équipement requis. Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à effectuer une intervention, confiez-en la charge à un mécanicien compétent.

HUILE MOTEUR**Choix de l'huile moteur**

Pour le choix de la bonne huile moteur ➔ page 302.

Huile moteur approuvée par l'American Petroleum Institute (API)

Ces symboles signifient que l'huile a été certifiée par l'API. Le constructeur recommande uniquement les huiles certifiées API.



La marque API Starburst certifie les huiles moteur 0W-20, 0W-30 et 5W-30.



La marque API Donut certifie l'huile moteur 0W-40 et 5W-40.

MISE EN GARDE !

N'utilisez pas de produits chimiques de rinçage dans votre huile moteur car ils peuvent endommager le moteur. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie limitée des véhicules neufs.

Huiles moteur synthétiques

Votre moteur a été conçu pour les huiles moteur synthétiques. Utilisez uniquement des huiles moteur synthétiques approuvées par l'API.

Les huiles moteur synthétiques à utiliser doivent porter à la fois la marque API et les indices de viscosité SAE corrects.

Additifs d'huile moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de tout additif (autres que les colorants de détection de fuite) à l'huile moteur. L'huile moteur est un produit sophistiqué et ses performances peuvent être détériorées par l'usage d'additifs.

Comment se débarrasser de l'huile moteur et des filtres à huile usagés ?

Débarrassez-vous des huiles moteur et des filtres à huile usagés avec discernement. Les huiles et filtres usagés mis au rebut sans discernement peuvent nuire à l'environnement. Contactez un concessionnaire agréé, votre station-service ou l'instance gouvernementale compétente pour savoir où et comment vous débarrasser de l'huile et des filtres usagés en toute sécurité dans votre région.

FILTRE À HUILE MOTEUR

Le filtre à huile moteur doit être remplacé à chaque vidange d'huile.

Choix du filtre à huile moteur

Un filtre à huile à passage total jetable doit être utilisé pour le remplacement. La qualité des filtres de rechange est très inégale. Utilisez uniquement des filtres certifiés Mopar® de haute qualité. Si des filtres à

huile moteur Mopar® ne sont pas disponibles, utilisez uniquement des filtres qui satisfont ou dépassent les exigences de performance des filtres SAE/USCAR-36.

MOTEUR FILTRE À AIR

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés

➔ page 249.

Consultez un concessionnaire agréé pour faire remplacer le filtre.

REMARQUE :

S'il y a lieu, veillez à observer les intervalles d'entretien pour les conditions difficiles.

AVERTISSEMENT !

Le système d'induction d'air (filtre à air, flexibles, etc.) peut offrir une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le système d'induction d'air (filtre à air, flexibles, etc.) sauf pendant une réparation ou un entretien. Personne ne peut se trouver près du compartiment moteur lors du démarrage du véhicule dont le système d'induction d'air (filtre à air, flexibles, etc.) est déposé. Elles pourraient être grièvement blessées.

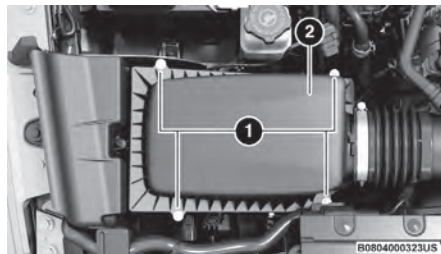
Choix du filtre à air moteur

La qualité des filtres à air moteur de rechange varie considérablement. Utilisez uniquement des filtres certifiés Mopar® de haute qualité.

Inspection et remplacement du filtre à air moteur

Dépose du filtre à air moteur

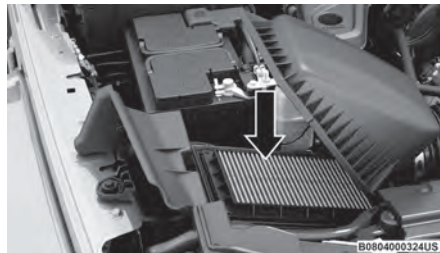
1. Desserrez les fixations du couvercle du filtre à air moteur à l'aide d'un outil adapté.



Couvercle du filtre à air moteur

- 1 — Fixations
2 — Couvercle du filtre à air moteur

2. Soulevez le couvercle du filtre à air moteur pour accéder au filtre à air moteur.



Moteur Filtre à air

3. Déposez le filtre à air moteur du boîtier.

Pose du filtre à air moteur

REMARQUE :

Inspectez et nettoyez le boîtier uniquement si des traces importantes de saleté ou de résidus sont présentes avant de remplacer le filtre à air moteur.

1. Posez le filtre à air moteur dans le boîtier en orientant la surface d'inspection du filtre à air moteur vers le bas.
2. Serrez les fixations du couvercle du filtre à air moteur à l'aide d'un outil adapté.

MISE EN GARDE !

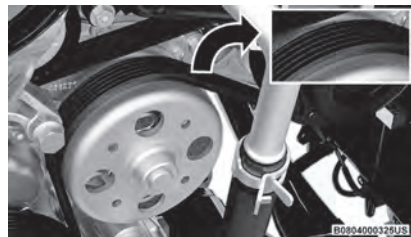
Ne serrez pas trop les vis du couvercle du filtre à air moteur, sous peine d'endommager le filtre.

INSPECTION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

AVERTISSEMENT !

- Ne tentez pas d'inspecter une courroie d'entraînement des accessoires sur un véhicule en marche.
- Lors de toute intervention à proximité du ventilateur de refroidissement du radiateur, déconnectez le fil du moteur du ventilateur. Le ventilateur est commandé par la température et peut se déclencher à tout moment quel que soit le mode d'allumage. Les pales du ventilateur en mouvement risquent de vous blesser.
- Vous risquez d'être grièvement blessé si vous travaillez sur un véhicule à moteur ou à proximité. N'effectuez que les réparations pour lesquelles vous possédez l'équipement requis. Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à effectuer une intervention, confiez-en la charge à un mécanicien compétent.

Lors de l'inspection des courroies d'entraînement des accessoires, les petites fissures traversant la surface crantée de la courroie, de cran à cran, sont considérées comme normales. Ce n'est pas une raison pour remplacer une courroie. Cependant, les fissures le long d'un cran (pas en travers) ne sont pas normales. Toute courroie présentant des fissures le long des crans doit être remplacée. La courroie doit également être remplacée en cas d'usure excessive, d'effilochage ou de surfaces brillantes.



Courroie d'accessoires (courroie universelle)

Conditions de remplacement :

- Arrachement des crans (un ou plusieurs crans se sont séparés de la courroie)
- Usure de la courroie ou des crans
- Fissure longitudinale de la courroie (se manifeste par des fissures entre deux crans)
- La courroie glisse
- La courroie saute (elle ne maintient pas sa position correcte sur la poulie)
- Courroie cassée
- Bruit (on entend un crissement désagréable, un grincement ou un ronflement au niveau de la courroie d'entraînement en fonctionnement)

REMARQUE :

Identifiez et corrigez le problème avant de poser une courroie neuve.

Certaines conditions peuvent être causées par un mauvais composant comme la poulie. Les poulies de courroie doivent être soigneusement vérifiées pour déterminer si elles sont endommagées et dans l'alignement correct.

Le remplacement de la courroie sur certains modèles exige l'utilisation d'outils spéciaux, nous vous recommandons de faire réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

Pour optimiser son rendement, votre système de climatisation doit être inspecté au début de chaque été par un concessionnaire agréé. Cette révision doit consister à nettoyer les ailettes du condenseur et à vérifier le bon fonctionnement du système. La tension de la courroie d'entraînement doit également être vérifiée.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez que des réfrigérants et lubrifiants de compresseur approuvés par le constructeur pour votre système de climatisation. Certains réfrigérants non approuvés sont inflammables et peuvent entraîner un risque d'explosion et de blessures. D'autres réfrigérants ou lubrifiants non approuvés peuvent causer la défaillance du système et entraîner des réparations coûteuses. Référez-vous au livret d'information sur la garantie (dans votre kit d'informations à l'utilisateur) pour plus d'informations à ce sujet.
- Le système de climatisation contient un réfrigérant sous haute pression. Les interventions d'appoint ou de réparation qui impliquent le débranchement des conduites sont du ressort exclusif d'un technicien qualifié sous peine d'entraîner des blessures ou d'endommager le système.

MISE EN GARDE !

N'utilisez pas de produits chimiques de rinçage dans votre système de climatisation car ils peuvent endommager les composants de votre système de climatisation. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie limitée des véhicules neufs.

Récupération et recyclage du réfrigérant – R-1234yf

Le réfrigérant de climatisation R-1234yf est une hydrofluoroléfine (HFO) approuvée par la réglementation européenne, respectueuse de la couche d'ozone et avec un faible potentiel de réchauffement terrestre. Le constructeur recommande que les interventions sur la climatisation soient exécutées par l'atelier de réparation d'un concessionnaire agréé qui utilise du matériel de récupération et de recyclage.

REMARQUE :

Utilisez uniquement l'huile de compresseur à base de polyalkylène-glycol (PAG) pour circuit de climatisation et les réfrigérants approuvés par le constructeur.

Remplacement du filtre à air d'habitacle

AVERTISSEMENT !

Ne déposez pas le filtre à air de l'habitacle lorsque le véhicule est en marche, ou quand l'allumage est en mode ACC (accessoires) ou ON/RUN (en fonction/marche). Lorsque le filtre à air de l'habitacle est déposé et la soufflerie en fonction, celle-ci risque d'entrer en contact avec vos mains et de projeter des poussières et débris dans vos yeux, entraînant alors des blessures.

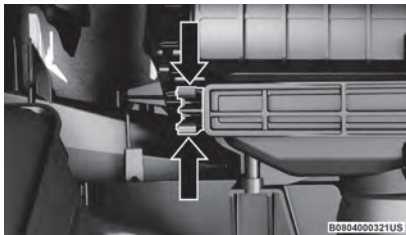
Le filtre à air d'habitacle se trouve dans l'entrée d'admission d'air frais, derrière la boîte à gants. Exécutez la procédure suivante pour remplacer le filtre :

1. Ouvrez la boîte à gants et videz-la entièrement.
2. Levez la butée de la boîte à gants et abaissez la porte.



Butée de boîte à gants

3. Faites pivoter la boîte à gants vers le bas.
4. Désengagez les deux pattes de retenue qui fixent le volet d'accès du filtre à air d'habitacle au boîtier HVAC.



Pattes de retenue du filtre à air d'habitacle

5. Déposez le filtre à air d'habitacle du boîtier d'admission d'air HVAC. Placez les filtres vers la droite afin de créer un dégagement.



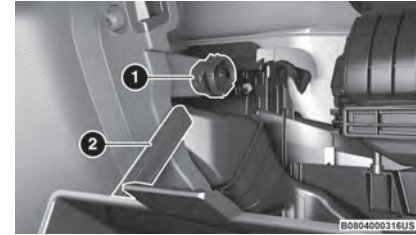
Filtre à air d'habitacle

6. Posez le filtre à air d'habitacle avec les témoins de position de filtre à air orientés dans la même direction qu'avant la dépose.

MISE EN GARDE !

Le filtre à air de l'habitacle porte une flèche indiquant le sens du débit d'air dans le filtre. Ne pas poser le filtre correctement entraînera un remplacement plus fréquent de celui-ci.

7. Fermez le volet d'accès du filtre à air d'habitacle et fixez les pattes de retenue.
8. Ramenez la porte de la boîte à gants en position tout en vous assurant que vous avez correctement engagé l'amortisseur.



Amortisseur

- 1 – Carter de l'amortisseur
- 2 – Axe de l'amortisseur

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés
 ➔ page 249.

GRAISSAGE DES MÉCANISMES DE LA CARROSSERIE

Les serrures et tous les points de pivot de la carrosserie, y compris les glissières de siège, les cylindres et points de pivot de charnières de porte, les charnières de hayon, de couvercle de coffre, des portes coulissantes et du capot, doivent être régulièrement lubrifiés avec une graisse à base de lithium pour garantir un fonctionnement silencieux et facile, et assurer la protection contre la rouille et l'usure. Essayez les pièces et éliminez-en la rouille et la poussière avant tout graissage. Après le graissage, essuyez l'excédent de lubrifiant. Vérifiez tout particulièrement le fonctionnement des organes de verrouillage du capot. Nettoyez et lubrifiez le loquet, le mécanisme de déverrouillage et le crochet de sûreté lors des interventions dans le compartiment moteur.

Lubrifiez le barillet des serrures extérieures deux fois par an, si possible en automne et au printemps. Appliquez une petite quantité de lubrifiant de qualité supérieure directement dans le barillet de serrure.

BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Nettoyez régulièrement les lames de caoutchouc des balais d'essuie-glace et le pare-brise avec une éponge ou un chiffon doux et un nettoyant doux non abrasif. Vous éliminez ainsi les accumulations de sel ou de saleté.

Ne prolongez pas le fonctionnement des essuie-glaces quand le pare-brise est sec, sous peine d'endommager les balais. Humidifiez toujours un pare-brise sec au moyen du lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour éliminer les traces de sel ou de saleté.

Évitez d'utiliser les essuie-glaces pour éliminer le givre ou le gel du pare-brise. Les balais d'essuie-glace ne doivent jamais entrer en contact avec des produits pétroliers tels que l'huile moteur, l'essence, etc.

REMARQUE :

La durée de vie des balais d'essuie-glace varie selon la région et la fréquence d'utilisation. Une mauvaise performance des balais d'essuie-glace peut se traduire par des broutages, des marques, des traces d'eau ou des endroits qui restent mouillés. Si l'une de ces situations se présente, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les si nécessaire.

Les balais et les bras d'essuie-glace doivent être examinés périodiquement, pas seulement quand les essuie-glace présentent des problèmes de performances.

Cette inspection doit inclure les points suivants :

- Bords usés ou irréguliers
- Corps étranger
- Durcissement ou fissures

- Déformation ou fatigue

Si un balai ou un bras d'essuie-glace sont endommagés, remplacez la pièce pour une unité neuve. Ne tentez pas de réparer un bras ou un balai d'essuie-glace endommagé.

Dépose/Pose du balai d'essuie-glace

MISE EN GARDE !

Ne laissez pas le bras d'essuie-glace reposer sur la vitre sans balai d'essuie-glace : vous pourriez endommager la vitre.

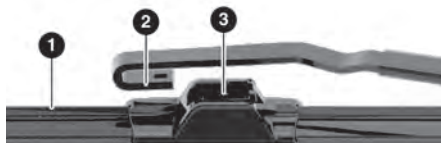
1. Soulevez le bras de l'essuie-glace pour soulever le balai de l'essuie-glace de la vitre, jusqu'à ce que le bras d'essuie-glace soit en position complètement relevée.



Balai d'essuie-glace avec languette de déverrouillage en position de verrouillage

- 1 — Balai de l'essuie-glace
- 2 — Bras de l'essuie-glace
- 3 — Patte de déverrouillage

2. Pour désengager le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace, appuyez sur la languette de déverrouillage du balai d'essuie-glace tout en maintenant enfoncée à ce niveau, puis en tenant le bras d'essuie-glace d'une main, faites glisser le balai d'essuie-glace vers le bas de la base du bras d'essuie-glace.



B0804000314US

Balai d'essuie-glace avec languette de déverrouillage en position de déverrouillage

- 1 — Balai de l'essuie-glace
- 2 — Crochet en J du bras d'essuie-glace
- 3 — Dispositif de retenue avec crochet en J

3. Le balai d'essuie-glace relâché, déposez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.

4. Abaissez doucement le bras d'essuie-glace sur la vitre.

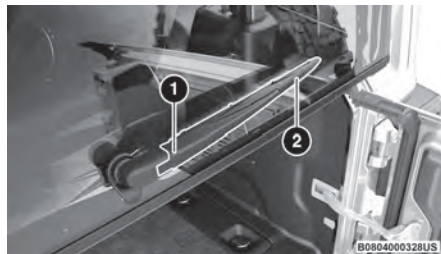
Pose des essuie-glaces avant

1. Soulevez le bras de l'essuie-glace jusqu'à ce que le bras d'essuie-glace soit en position complètement relevée.

- Placez le balai d'essuie-glace près du crochet à l'extrémité du bras d'essuie-glace.
- Insérez le crochet dans l'extrémité du bras par l'ouverture dans le balai d'essuie-glace.
- Faites glisser le balai d'essuie-glace vers le haut dans le crochet du bras d'essuie-glace, l'engagement est accompagné d'un dé clic.
- Abaissez doucement le balai d'essuie-glace sur la vitre.

Dépose/Pose du balai d'essuie-glace arrière

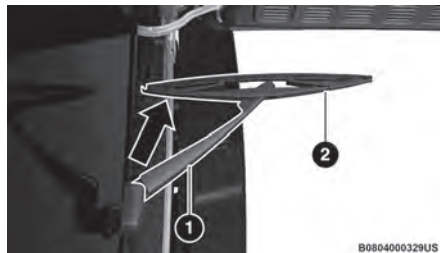
- Ouvrez le hayon basculant pour accéder au bras d'essuie-glace.



Ensemble essuie-glace arrière

- Bras de l'essuie-glace
- Balai de l'essuie-glace

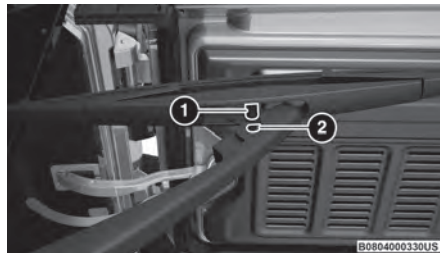
- Soulevez le bras d'essuie-glace et faites pivoter le balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour désengager le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.



Balai d'essuie-glace et bras d'essuie-glace

- Bras de l'essuie-glace
- Balai de l'essuie-glace

- Placez le bras doucement sur la vitre.



Balai d'essuie-glace retiré du bras d'essuie-glace

- Goupille du pivot de balai d'essuie-glace
- Réceptacle de bras d'essuie-glace

Pose de l'essuie-glace arrière

- Soulevez le bras de l'essuie-glace.
- Insérez la goupille du pivot de balai de l'essuie-glace dans l'ouverture sur l'extrémité du bras de l'essuie-glace et faites tourner l'essuie-glace pour le mettre en place.
- Placez l'essuie-glace sur la vitre et fermez le hayon basculant.

CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT

Un entretien adéquat du circuit d'échappement constitue la meilleure protection contre l'infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans le bruit de l'échappement ou si des fumées sont détectées dans l'habitacle ou encore en cas de dommages au soubassement ou à l'arrière du véhicule, faites contrôler l'ensemble du circuit d'échappement et des pièces voisines par un technicien agréé afin de vérifier l'absence de pièces cassées, endommagées, détériorées ou déplacées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent causer des infiltrations de gaz d'échappement dans l'habitacle. En outre, faites examiner le circuit d'échappement chaque fois que le véhicule est levé en vue d'un graissage ou d'une vidange. Effectuez les remplacements nécessaires.

AVERTISSEMENT !

- Les gaz d'échappement peuvent blesser ou tuer. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du CO ➡ page 227.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Si vous stationnez au-dessus de matières combustibles alors que le circuit d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Ces matières peuvent être de l'herbe ou des feuilles sèches qui entrent en contact avec le circuit d'échappement. Ne stationnez pas votre véhicule et ne le conduisez pas dans des endroits où le circuit d'échappement risque d'entrer en contact avec une matière combustible quelconque.

MISE EN GARDE !

- Le convertisseur catalytique exige l'usage exclusif de carburant sans plomb. L'essence au plomb détruit l'efficacité du catalyseur en tant que dispositif antipollution, peut réduire gravement le rendement du moteur et l'endommager fortement.
- Un véhicule qui fonctionne mal peut endommager le convertisseur catalytique. Si le moteur présente des signes de défaillance (ratés, perte de puissance), faites réparer votre véhicule sans tarder. Rouler avec un véhicule défectueux peut entraîner la surchauffe du convertisseur et d'éventuels dommages au convertisseur et au véhicule.

Dans des conditions normales de fonctionnement, le convertisseur catalytique ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il est important que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter qu'il ne se détériore.

REMARQUE :

Une altération intentionnelle du circuit antipollution peut vous exposer à des poursuites judiciaires.

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de métal chaud peut suggérer une surchauffe anormale du catalyseur. Si cela se produit, arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez le refroidir. Demandez alors une intervention immédiate, comprenant un réglage conforme aux spécifications du constructeur.

Pour réduire les risques d'endommagement du convertisseur catalytique :

- Ne coupez pas le contact quand la transmission est en prise et que le véhicule roule.
- Ne tentez pas de faire démarrer le véhicule en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Ne laissez pas le moteur tourner longtemps au ralenti avec des composants du circuit d'allumage débranchés ou enlevés, comme dans les essais de diagnostic ou en cas de défaillance ou de ralenti difficile.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT**AVERTISSEMENT !**

- Le liquide de refroidissement du moteur (antigel) et la vapeur s'échappant du radiateur sont très chauds et peuvent causer de graves brûlures. Si vous voyez de la vapeur ou entendez un bruit de vapeur s'échappant de sous le capot, attendez le refroidissement du radiateur pour ouvrir le capot. N'ouvrez jamais un bouchon à soupape de pression du système de refroidissement quand le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Gardez les mains, les outils, vos vêtements et bijoux à l'écart du ventilateur de refroidissement du radiateur quand le capot est levé. Le ventilateur démarre automatiquement et peut démarrer à tout moment, que le moteur tourne ou non.
- Lors de toute intervention à proximité du ventilateur de refroidissement de radiateur, coupez le contact. Le ventilateur est commandé par la température et peut s'enclencher à tout moment quand le commutateur d'allumage est en position ON (en fonction).

Vérifications du liquide de refroidissement

Contrôlez la protection du liquide de refroidissement du moteur ainsi que du refroidisseur intermédiaire (selon l'équipement) (antigel) tous les 12 mois (si possible avant l'apparition des premières gelées). Si le moteur et le refroidisseur intermédiaire (selon l'équipement) sont sales ou d'apparence rouillée, le circuit doit être vidangé, rincé et rempli d'un liquide de refroidissement OAT frais (conforme à MS.90032) par un concessionnaire agréé. Vérifiez la face avant du condenseur de climatisation ou du radiateur pour éliminer toute accumulation d'insectes, de feuilles, etc. Si elle est sale, nettoyez-la en aspergeant légèrement d'eau la surface du condenseur ou l'arrière du radiateur verticalement avec un tuyau d'arrosage.

Vérifiez les flexibles du circuit de refroidissement du moteur et du refroidisseur intermédiaire (selon l'équipement) pour voir si le caoutchouc est friable, craquelé, déchiré ou coupé, ainsi que le couple de serrage du raccord au vase d'expansion de liquide

de refroidissement et au radiateur. Vérifiez l'absence de fuites dans l'ensemble du circuit. **N'OUVREZ PAS LE BOUCHON A PRESSION DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SI LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EST CHAUD.**

Circuit de refroidissement — Vidange, rinçage et remplissage

REMARQUE :

Certains véhicules requièrent des outils spéciaux pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Si vous ne remplissez pas ces circuits correctement, le moteur risque de subir d'importants dégâts internes. Si du liquide de refroidissement doit être ajouté au circuit, contactez un concessionnaire agréé.

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale ou contient des sédiments visibles, contactez un concessionnaire agréé afin qu'il procède au nettoyage et au rinçage avec du liquide de refroidissement avec technologie d'additif organique (OAT) (conforme à MS.90032).

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés
 ➔ page 249.

Choix du liquide de refroidissement

Pour plus d'informations ➔ page 302.

REMARQUE :

- Mélanger des liquides de refroidissement du moteur (antigel) autres que le liquide de refroidissement du moteur OAT (Organic Additive Technology) spécifié peut endommager le moteur et altérer sa protection anticorrosion. Le liquide de refroidissement du moteur OAT est différent et ne doit pas être mélangé avec le liquide de refroidissement du moteur à tech-

nologie d'additif organique hybride (HOAT) ni avec aucun liquide de refroidissement du moteur « généralement compatible ». Si un liquide de refroidissement du moteur sans OAT est introduit dans le circuit de refroidissement en urgence, le circuit de refroidissement aura besoin d'être vidangé, rincé et rempli à nouveau avec du liquide de refroidissement OAT neuf (conforme à la norme MS.90032) par un concessionnaire agréé le plus tôt possible.

- N'utilisez pas d'eau pure ou de liquide de refroidissement du moteur à base d'alcool. N'utilisez pas d'additifs antirouille ou de produits antirouille qui pourraient être incompatibles avec le liquide de refroidissement du radiateur et risqueraient d'obscurcir celui-ci.
- Ce véhicule n'a pas été conçu pour l'utilisation de liquides de refroidissement du moteur à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement du moteur à base de propylène glycol est déconseillée.
- Certains véhicules requièrent des outils spéciaux pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Si vous ne remplissez pas ces circuits correctement, le moteur risque de subir d'importants dégâts internes. Si du liquide de refroidissement doit être ajouté au circuit, contactez un concessionnaire agréé.

Appoint de liquide de refroidissement

Votre véhicule a été conçu avec un liquide de refroidissement du moteur amélioré (liquide de refroidissement OAT conforme MS.90032) qui permet des intervalles d'entretien prolongés. Ce liquide de refroidissement du moteur (antigel) peut être utilisé pendant 10 ans ou 240 000 km (150 000 miles) avant de devoir être remplacé. Pour empêcher la réduction de ces intervalles

d'entretien prolongés, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement du moteur (liquide de refroidissement OAT conforme MS.90032) pendant toute la durée de vie de votre véhicule.

Veillez réexaminer ces recommandations pour l'utilisation du liquide de refroidissement du moteur avec technologie d'additif organique (OAT) conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS.90032. Appoint de liquide de refroidissement du moteur :

- Il est recommandé d'utiliser du PARAFLO^{UP} conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS.90032.
- Préparez une solution contenant du PARAFLO^{UP} formule OAT (technologie d'additif organique) ou un produit équivalent conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS.90032 et de l'eau distillée. Utilisez de plus fortes concentrations (sans toutefois dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide.
- Utilisez uniquement de l'eau très pure telle que de l'eau distillée ou déminéralisée en mélangeant la solution eau/liquide de refroidissement du moteur (antigel). Une eau de qualité médiocre réduirait la protection anticorrosion du circuit de refroidissement du moteur.

REMARQUE :

- Le propriétaire du véhicule est responsable du maintien du niveau correct de protection antigel, en fonction du climat des régions parcourues.

- Faites preuve de prudence lors du remplissage de liquides sous le capot, comme de l'huile moteur, du liquide de lave-glace avant, de l'antigel, etc., afin de minimiser les déversements sur le dessus du moteur. Tout excès de liquide déversé sur le dessus du moteur doit être éliminé à l'aide d'air comprimé ou d'un chiffon absorbant.
- Certains véhicules requièrent des outils spéciaux pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Si vous ne remplissez pas ces circuits correctement, le moteur risque de subir d'importants dégâts internes. Si du liquide de refroidissement doit être ajouté au circuit, contactez un concessionnaire agréé.
- Le mélange de types de liquides de refroidissement du moteur n'est pas recommandé et peut entraîner des dommages dans le circuit de refroidissement. Si vous mélangez des liquides de refroidissement HOAT et OAT dans une situation d'urgence, contactez votre concessionnaire agréé le plus rapidement possible afin qu'il procède à la vidange et au rinçage du circuit avant de le remplir à nouveau de liquide de refroidissement OAT (conforme à MS.90032).

Bouchon à soupape de pression du circuit de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour éviter les fuites de liquide de refroidissement du moteur (antigel) et pour garantir que ce liquide retourne au radiateur depuis le vase d'expansion de liquide de refroidissement (selon l'équipement).

En cas d'accumulation de corps étrangers, nettoyez le bouchon et son pourtour.

AVERTISSEMENT !

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement du moteur car il est brûlant. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement du moteur (antigel) quand le moteur est en surchauffe. N'ouvrez jamais le bouchon pour faire refroidir un moteur surchauffé. Un circuit de refroidissement chaud est sous pression. Ne débouchez pas le radiateur quand le circuit est chaud ou sous pression sous peine d'être ébouillanté.
- N'utilisez pas d'autre bouchon à pression que celui spécifié pour votre véhicule. Vous pourriez vous blesser ou endommager le moteur.

Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

La mise au rebut du liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol est réglementée. Adressez-vous aux autorités locales pour connaître la réglementation. Pour éviter toute ingestion par un animal ou un enfant, ne conservez pas ce liquide dans des récipients ouverts et évitez de le laisser s'étaler sous forme de flaques au sol. S'il est ingéré par un enfant ou un animal domestique, appelez immédiatement les services d'urgence. Nettoyez tout déversement dès qu'il se produit.

Niveau du liquide de refroidissement moteur

AVERTISSEMENT !

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement du moteur car il est brûlant. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement du moteur (antigel) quand le moteur est en surchauffe. N'ouvrez jamais le bouchon pour faire refroidir un moteur surchauffé. Un circuit de refroidissement chaud est sous pression. Ne débouchez pas le radiateur quand le circuit est chaud ou sous pression sous peine d'être ébouillanté.
- N'utilisez pas d'autre bouchon à pression que celui spécifié pour votre véhicule. Vous pourriez vous blesser ou endommager le moteur.

Avec le moteur hors fonction et froid, le niveau du liquide de refroidissement du moteur doit se trouver dans la limite OK, entre les limites ADD et FULL indiquées sur la jauge.

1. Retirez le bouchon avec la jauge de niveau du vase d'expansion.
2. Nettoyez le liquide de refroidissement de la jauge.
3. Reposez le bouchon sur l'ouverture du vase d'expansion sans serrer le bouchon.
4. Retirez le bouchon avec la jauge et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement sur la jauge.

Normalement, le radiateur reste plein. Il est superflu de retirer le bouchon du radiateur/bouchon à pression du liquide de refroidissement, excepté pour vérifier le point de gel du liquide de refroidissement du moteur (antigel) ou pour remplacer ce dernier. Avisez-en le technicien

de maintenance. Tant que la température de fonctionnement du moteur est satisfaisante, une vérification mensuelle du niveau du vase d'expansion suffit.

Lorsqu'il est nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement du moteur pour maintenir le niveau correct, vous ne devez verser dans le vase d'expansion que du liquide de refroidissement OAT répondant aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS.90032. Ne remplissez pas le vase outre mesure.

Remarques sur le circuit de refroidissement

REMARQUE :

Lorsque votre véhicule est arrêté après quelques miles/kilomètres, vous pouvez constater la présence de vapeur s'échappant de l'avant du compartiment moteur. Il s'agit habituellement de la vaporisation de l'humidité extérieure accumulée sur le radiateur, due à la pluie ou la neige, lors de l'ouverture du thermostat qui permet au liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud d'entrer dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne révèle pas de fuites du radiateur ou d'une durite, vous pouvez reprendre la route en toute sécurité. La vapeur se dissipe rapidement.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion du liquide de refroidissement.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement. Si du liquide de refroidissement du moteur doit être ajouté, le liquide dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit aussi être protégé contre le gel.

- Si des ajouts fréquents de liquide de refroidissement du moteur sont exigés, la pression du circuit de refroidissement doit être contrôlée pour s'assurer de l'absence de fuites.
- Maintenez la concentration de liquide de refroidissement du moteur à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement OAT (conforme MS.90032) et utilisez de l'eau distillée pour maintenir une protection anticorrosion correcte de votre moteur, qui contient des composants en aluminium.
- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion du liquide de refroidissement ne sont pas enroulés ou bouchés.
- La face avant du radiateur doit rester propre. Si votre véhicule est équipé de la climatisation, l'avant du condenseur doit rester propre.
- Un même thermostat sert en toutes saisons. Si un remplacement est nécessaire, remplacez-le UNIQUEMENT par un thermostat de type correct. Des thermostats différents peuvent réduire le rendement du circuit de refroidissement du moteur et augmenter la consommation de carburant et la pollution.

SYSTÈME DE FREINAGE

Tous les organes du système de freinage doivent être vérifiés périodiquement pour s'assurer des performances du système de freinage ➔ page 249.

AVERTISSEMENT !

En maintenant le pied sur la pédale de frein, vous risquez de provoquer une panne des freins et une possible collision. En roulant avec le pied sur la pédale de frein, vous risquez de surchauffer les freins, d'user les garnitures et d'endommager les freins. Vous risquez alors de ne plus disposer de la capacité totale de freinage en cas d'urgence.

Vérification de niveau de liquide — Maître-cylindre de frein

Le niveau de liquide du maître-cylindre doit être vérifié lors de chaque intervention sur le véhicule, ou immédiatement si le témoin du système de freinage est allumé. Si nécessaire, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau aux repères indiqués sur le côté du réservoir du maître-cylindre de frein. Nettoyez le dessus du maître-cylindre avant de le déboucher. En ce qui concerne les freins à disque, le niveau de liquide diminue normalement avec l'usure des plaquettes de frein. Le niveau de liquide de frein doit être vérifié lorsque les plaquettes sont remplacées. Si le niveau de liquide de frein est anormalement bas, vérifiez l'étanchéité du circuit.

Pour plus d'informations ➔ page 302.

AVERTISSEMENT !

- Utilisez uniquement le liquide de frein recommandé par le constructeur. L'utilisation du mauvais type de liquide de frein peut endommager gravement votre système de freinage et/ou affecter sa performance. Le type correct de liquide de

(Suite)

AVERTISSEMENT !

frein pour votre véhicule est aussi indiqué sur l'étiquette apposée sur le réservoir de maître-cylindre hydraulique d'origine installé en usine.

- Pour éviter toute contamination par des corps étrangers ou par l'humidité, utilisez uniquement du liquide de frein neuf ou du liquide qui a été stocké dans un récipient étanche. Maintenez le bouchon du réservoir du maître-cylindre fermé en permanence. Le liquide de frein dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air, ce qui entraîne un point d'ébullition plus bas. Il peut alors bouillir subitement lors d'un freinage brutal ou prolongé et entraîner une panne soudaine des freins. Cela pourrait causer une collision.
- En cas de remplissage excessif du réservoir de liquide de frein, le liquide peut déborder et risque alors de s'enflammer au contact des organes chauds du moteur. Le liquide de frein peut également endommager les surfaces peintes et en vinyle : prenez soin d'éviter tout contact avec ces surfaces.
- Ne laissez pas de liquide à base de pétrole contaminer le liquide de freins. Les composants de joint des freins pourraient s'endommager et provoquer une panne partielle ou complète des freins. Cela pourrait causer une collision.

LIQUIDE DE PONT AVANT/ARRIÈRE

Pour une intervention normale, aucune vérification périodique du niveau de liquide n'est nécessaire. Lors d'une intervention sur le véhicule pour des raisons autres, les surfaces extérieures de l'essieu doivent être inspectées. Si vous suspectez une fuite d'huile pour engrenages, vérifiez le niveau de liquide ↪ page 302.

Vérifications de niveau de liquide

Le lubrifiant doit se situer environ 1/8 pouce (3 mm) en dessous de la base de l'orifice de remplissage d'huile.

REMARQUE :

Assurez-vous que le véhicule soit de niveau et soutenu par les essieux.

Appoint de liquide

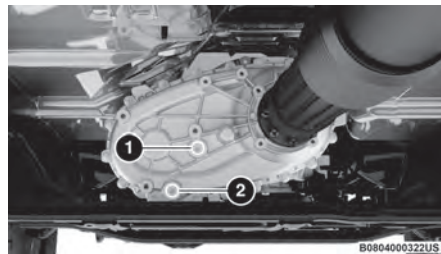
Faites l'appoint de lubrifiant uniquement par l'orifice de remplissage et uniquement jusqu'au niveau spécifié.

Sélection du lubrifiant

Utilisez uniquement le liquide recommandé par le constructeur ↪ page 302.

BOÎTE DE TRANSFERT**Vérifications de niveau de liquide**

Le niveau de liquide doit se trouver juste en dessous de l'orifice de remplissage lorsque le véhicule est sur une surface de niveau.

**Boîte de transfert**

- 1 – Orifice de remplissage
2 – Orifice de vidange

Vidange et remplissage

Pour connaître les intervalles de l'entretien appropriés ↪ page 249.

Sélection du lubrifiant

Utilisez uniquement le liquide recommandé par le constructeur ↪ page 302.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE**Vérifications de niveau de liquide**

Le niveau de liquide est pré-réglé en usine et ne requiert aucun réglage dans des conditions de fonctionnement normales. Des vérifications de routine du niveau de liquide n'étant pas nécessaires, la transmission n'a pas de jauge. Un concessionnaire agréé peut vérifier le niveau du liquide de transmission à l'aide d'outils d'entretien spéciaux. Si vous remarquez une

fuite de liquide ou un dysfonctionnement de la transmission, rendez-vous immédiatement chez un concessionnaire agréé pour faire vérifier le niveau de liquide de transmission. L'utilisation du véhicule avec un niveau de liquide incorrect peut gravement endommager la transmission.

MISE EN GARDE !

En cas de fuite de liquide de transmission, adressez-vous immédiatement à un concessionnaire agréé. La transmission peut être gravement endommagée. Un concessionnaire agréé possède les outils nécessaires pour régler correctement le niveau de liquide.

Additifs spéciaux

Le constructeur déconseille fortement d'utiliser des additifs spéciaux dans la transmission. Le liquide de boîte de vitesses automatique (ATF) est un produit sophistiqué et son rendement peut être affecté par des additifs. N'ajoutez aucun additif à la transmission. En outre, évitez d'utiliser des produits d'étanchéité pour transmission car ils pourraient affecter les joints.

MISE EN GARDE !

N'utilisez pas de produits chimiques de rinçage dans votre transmission car ils peuvent endommager les composants. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie limitée des véhicules neufs.

Remplacements du liquide et du filtre

Dans des conditions normales de fonctionnement, le liquide d'origine assure une lubrification satisfaisante pour la durée de vie du véhicule.

Aucun liquide de routine ni remplacement de filtre ne sont nécessaires. Cependant, remplacez le liquide et le filtre si le liquide devient contaminé (avec de l'eau, etc.) ou si la transmission est démontée pour une raison quelconque.

REMARQUE :

Le liquide de transmission utilisé contient des substances nuisibles à l'environnement. Il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé pour changer le liquide.

Sélection du lubrifiant

Il est important d'utiliser le liquide de transmission correct pour garantir une performance et une durée de vie optimales de la transmission. Utilisez uniquement le liquide de transmission indiqué par le constructeur
 ➔ page 302.

Il est important de maintenir le niveau de liquide de transmission au niveau correct et d'utiliser le liquide recommandé.

REMARQUE :

Aucun produit chimique de rinçage ne doit être utilisé dans aucune transmission ; n'utilisez que le lubrifiant approuvé.

MISE EN GARDE !

L'utilisation d'un liquide de transmission autre que celui recommandé par le constructeur peut réduire la qualité des changements de rapport et/ou produire des soubresauts du convertisseur de couple.

BOITE A FUSIBLES

Généralités

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous remplacez un fusible fondu, utilisez toujours un fusible de rechange adéquat du même ampérage que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'ampérage supérieur. Un ampérage différent peut surcharger dangereusement le circuit électrique. Un fusible fondu d'ampérage correct indique un problème au niveau du circuit. Ne remplacez jamais un fusible fondu par des câbles en métal ou tout autre matériau. L'utilisation de fusibles incorrects peut entraîner des blessures graves, des incendies et/ou des dégâts matériels.
- Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que l'allumage est en position OFF (hors fonction) et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé saute à nouveau, contactez un concessionnaire agréé.
- Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système d'airbag, système de freinage), des systèmes d'unité d'alimentation (système moteur, système de boîte de vitesses) ou du système de direction saute, contactez un concessionnaire agréé.

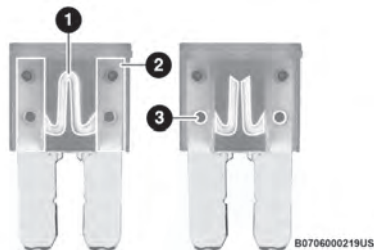
MISE EN GARDE !

S'il est nécessaire de laver le compartiment moteur, veillez à ce que l'eau n'entre pas en contact direct avec la boîte à fusibles et les moteurs des essuie-glaces avant.

Les fusibles protègent les systèmes électriques en cas de courant excessif.

Lorsqu'un appareil ne fonctionne pas, vous devez vérifier si l'élément dans le fusible à lame est rompu/fondu.

En outre, soyez conscient que l'utilisation prolongée des prises de courant lorsque le moteur est arrêté peut décharger la batterie.



Fusibles à lame

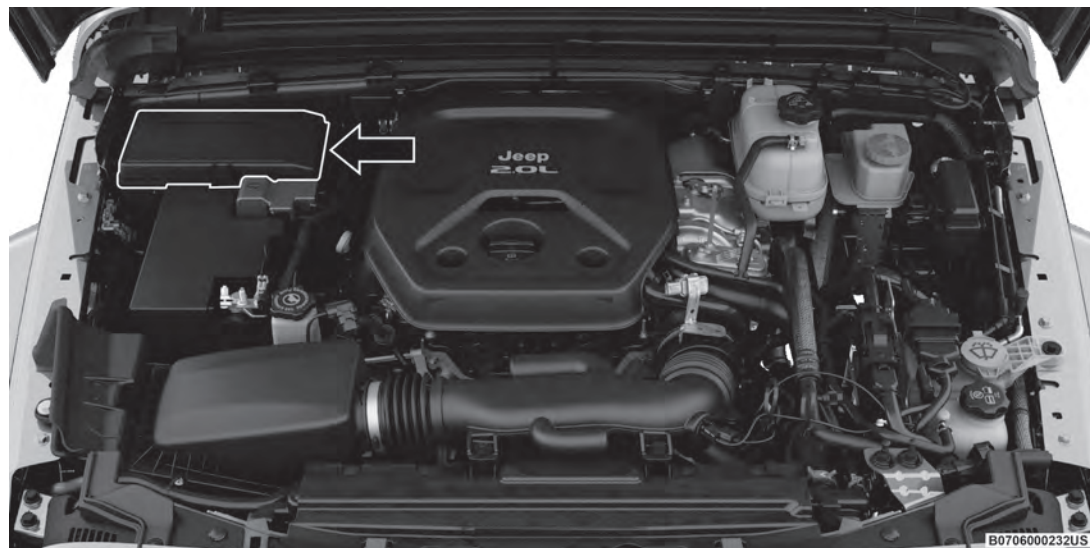
- 1 – Élément de fusible
- 2 – Fusible à lame avec un élément de fusible en bon état/fonctionnel
- 3 – Fusible à lame avec un élément de fusible en mauvais état/non fonctionnel (fusible grillé)

Centre de distribution électrique (PDC)

Le centre de distribution électrique se trouve dans le compartiment moteur, près de la batterie. Ce centre contient des fusibles à cartouche, des mini-fusibles et des relais. Le cache supérieur du PDC présente une étiquette indiquant chaque emplacement de fusible/relais réparable, ainsi que leur fonction et leur calibre.

MISE EN GARDE !

Le couvercle du centre de distribution électrique doit toujours être placé correctement et être complètement verrouillé. Dans le cas contraire, de l'eau pourrait y pénétrer, ce qui pourrait entraîner une panne du circuit électrique.



Emplacement du centre de distribution électrique

8

Moteur essence			
Cavité	Cartouche fusible	Mini-fusible	Description
* Selon l'équipement			
F01	-	-	Inutilisé
F02	40 A Vert	-	Démarreur

Moteur essence			
Cavité	Cartouche fusible	Mini-fusible	Description
* Selon l'équipement			
F03	-	5 A Teinté	Capteur de batterie intelligent (IBS)
F04	-	20 A Jaune	Pompe à carburant MTR/FPCM
F05	-	5 A Teinté	Passerelle de sécurité
F06	-	-	Inutilisé
F07	-	15 A Bleu	Pompe de refroidissement du radiateur basse température (LTR) *
F08	-	15 A Bleu	Module de commande de la transmission TCM-8HP CYGNUS
F09	-	-	Inutilisé
F10	-	15 A Bleu	ESCL
F11	-	10 A Rouge	Port UCI (USB et AUX)
F12	-	25 A transparent	Amplificateur HIFI
F13	-	-	Inutilisé
F14	-	-	Inutilisé
F15	-	15 A Bleu	Tableau de bord (IPC)/Rangée de commutateurs-Pkg électrique à usage intensif (rangée de commutateurs-HD ELEC)
F16	-	-	Inutilisé
F17	-	-	Inutilisé
F18	-	10 A Rouge	Embrayage de climatisation (embrayage AC)
F19	-	-	Inutilisé
F20	30 A Rose	-	Unité centrale habitacle (CBC) 1-Eclairage intérieur
F21	-	20 A Jaune	Essuie-glace arrière
F22	-	10 A Rouge	Module de commande du moteur (ECM)
F23	-	10 A Rouge	Module de commande du groupe motopropulseur (PCM)/Module de commande du moteur (ECM)
F24	30 A Rose	-	Siège électrique passager
F25	-	10 A Rouge	Changement de module par fil (MOD_SBW)

Moteur essence			
Cavité	Cartouche fusible	Mini-fusible	Description
* Selon l'équipement			
F26	40 A Vert	-	Unité centrale habitable (CBC) 2-Eclairage extérieur n° 1
F27	30 A Rose	-	Essuie-glace avant
F28	40 A Vert	-	Unité centrale habitable (CBC) 3-Serrures motorisées
F29	40 A Vert	-	Unité centrale habitable (CBC) 4-Eclairage extérieur n° 2
F30	30 A Rose	-	Marchepied/Slider* électrique
F31	-	10 A Rouge	Port de diagnostic
F32	-	10 A Rouge	Module de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC CTRL MOD)/Verrouillage de colonne de direction (SCL)/Module de classification des occupants (OCM)/Module de détection de présence du conducteur (DPDM)
F33	-	10 A Rouge	Système ParkTronics (PTS)/Module de caméra infrarouge (IRCM)/Témoins de désactivation d'airbag (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	-	10 A Rouge	Activation Commande électronique de stabilité (ESC)/Direction assistée électro-hydraulique (EHPS)/Module de commande de barre intelligente (SBCM)
F35	30 A Rose	-	POMPE DE DEPRESSION de frein *
F36	30 A Rose	-	MODULE DE FREIN ELECTRIQUE de barre d'attelage *
F37	30 A Rose	-	CONNECTEUR 7 VOIES de barre d'attelage
F38	20 A Bleu	-	Module de commande du moteur (ECM)
F39	-	-	Inutilisé
F40	-	15 A Bleu	Module de commande de transmission (DTCM)/Verrouillage d'essieu (AXLE LOC) AV_ARR
F41	-	15 A Bleu	ACTIVATION Tableau de bord (IC)/Passerelle de sécurité (SGW)
F42	-	10 A Rouge	Alimentation de commande du relais de commande de puissance (arrêt/démarrage électrique)*
F43	-	20 A Jaune	Prise de courant (espace de chargement), BATT

Moteur essence			
Cavité	Cartouche fusible	Mini-fusible	Description
* Selon l'équipement			
F44	-	10 A Rouge	Caméra infrarouge (IRCAM), SYSTEME DE CHAUFFAGE
F45	-	20 A Jaune	PRISE DE COURANT (espace de chargement), ALLUMAGE
F46	-	10 A Rouge	Auto HDLP LVL MOD/LVL MTR/HDLP SW
F47	-	-	Inutilisé
F48	-	-	Inutilisé
F49	-	10 A Rouge	Commande de retenue des occupants (ORC)
F50	-	10 A Rouge	HD ACC *
F51	-	10 A Rouge	Télévision numérique (DSRC)/USB/Rétroiseur intérieur (ISRVM)/ Module de boussole (CSGM)
F52	-	20 A Jaune	Allume-cigare
F53	-	-	Inutilisé
F54	-	-	Inutilisé
F55	-	10 A Rouge	Module central de traitement de la vision (CVPM)
F56	-	10 A Rouge	Capteur de température dans l'habitacle/Alimentation de la bobine de chauffage PTC
F57	-	20 A Jaune	Siège chauffant conducteur
F58	-	20 A Jaune	Siège chauffant passager
F59	30 A Rose	-	Siège électrique conducteur
F60	-	15 A Bleu	Module de volant de confort (CSWM) (HTD STR WHEEL)
F61	-	10 A Rouge	LBSS / RBSS / CADM-LO *
F62	-	-	Inutilisé
F63	-	10 A Rouge	Commande de retenue des occupants (ORC)
F64	-	-	Inutilisé
F65	-	-	Inutilisé
F66	40 A Vert	-	Moteur de soufflerie HVAC avant

Moteur essence			
Cavité	Cartouche fusible	Mini-fusible	Description
* Selon l'équipement			
F67	-	-	Inutilisé
F68	-	-	Inutilisé
F69	-	10 A Rouge	KIN / RF Hub
F70	-	25 A transparent	Bobine d'allumage/injection (essence)/Module de bougie de préchauffage (DSL)
F71	-	-	Inutilisé
F72	-	10 A Rouge	HD ELEC ACC PKG *
F73	20 A Bleu	-	Toit motorisé gauche
F74	20 A Bleu	-	Toit motorisé droit
F75	-	-	Inutilisé
F76	-	20 A Jaune	ECM (essence)/PCM (DSL)
F77	-	10 A Rouge	Rétroviseurs chauffants
F78	-	10 A Rouge	Module d'intrusion/Sirène/Capteurs d'intrusion
F79	-	20 A Jaune	Module de commande de barre intelligente
F80	-	15 A Bleu	Module de commande du groupe motopropulseur (PCM)/ Electrovanne de changement de vitesse 1, 2
F81	30 A Rose	-	Dégivrage arrière (rétroéclairage électrique) *
F82	-	-	Inutilisé
F83	-	-	Inutilisé
F84	-	-	Inutilisé
F85	-	-	Inutilisé
F86	-	-	Inutilisé
F87	-	-	Inutilisé
F88	-	-	Inutilisé

Moteur essence			
Cavité	Cartouche fusible	Mini-fusible	Description
* Selon l'équipement			
F89	-	10 A Rouge	Module de commande de colonne de direction (SCCM)/Régulateur de vitesse (CRUISE CTL)/Télévision numérique (DTV)/EVIC/Témoin de désactivation d'airbag
F90	20 A Bleu	-	FEU de stationnement de barre d'attelage *
F91	-	20 A Jaune	Avertisseur sonore
F92	40 A Vert	-	ACC HD n° 2 *
F93	40 A Vert	-	ACC HD n° 1 *
F94	-	10 A Rouge	Double port USB
F95	-	-	Inutilisé
F96	-	10 A Rouge	Commutateur des rétroviseurs motorisés
F97	-	20 A Jaune	Radio/TBM
F98	-	10 A Rouge	Rangée de commutateurs HD ELEC/Hors route
F99	-	-	Inutilisé
F100	30 A Rose	-	ESC-ECU et soupapes
F101	30 A Rose	-	Module de commande de transmission (DTCM)
F102	-	15 A Bleu	Mod. TBM2 / DCSD
F103	-	15 A Bleu	ACC HD n° 3 *
F104	-	15 A Bleu	Commutateur lombaire (conducteur et passager)
F105	-	10 A Rouge	Colonne centrale intégrée (ICS)/Chauffage, ventilation et climatisation (HVAC)
F106	50 A Rouge	-	ESC - MOTEUR de pompe
F107	-	20 A Jaune	Feu stop/clignotant GAUCHE de barre d'attelage *
F108	-	15 A Bleu	ACC HD n° 4 *
F109	-	20 A Jaune	Feu stop/clignotant DROIT de barre d'attelage *
F110	30 A Rose	-	Convertisseur de courant

Moteur essence			
Cavité	Cartouche fusible	Mini-fusible	Description
* Selon l'équipement			
F111	20 A Bleu	-	Recul de la barre d'attelage *

REPLACEMENT DES AMPOULES

Ampoules de rechange, noms et numéros de pièce

Si une ampoule doit être remplacée, cette section comprend la description de l'ampoule et les numéros de pièce de rechange.

REMARQUE :

Consultez un concessionnaire agréé pour le remplacement de l'ampoule DEL.

Ampoules intérieures	
Nom de l'ampoule	Réf. d'ampoule
Témoin de transmission automatique	658
Lampes des commandes du système de chauffage (2)	194
Témoin de commande à bascule (désembueur de lunette arrière et essuie/lave-glace arrière)	**
Plafonnier de barre sonore	912
** Ampoules uniquement disponibles auprès d'un concessionnaire agréé.	

Ampoules extérieures	
Nom de l'ampoule	Réf. d'ampoule
Projecteurs (2)	H4
Projecteurs haut de gamme	DEL
Feux de stationnement/clignotant avant sport (2)	(Non applicable au marché ECE)

Ampoules extérieures	
Nom de l'ampoule	Réf. d'ampoule
Feux de stationnement/clignotant avant haut de gamme (2)	DEL
Clignotant (Sahara/Rubicon) standard	7440NALL/WY21WLL
Feu de stationnement à éclairage diurne (Sahara/Rubicon) standard	7443LL
Feux de gabarit avant (2)	DEL
Feux antibrouillard standard	PSX24W
Feux antibrouillard haut de gamme	DEL
Feux arrière de hayon DEL haut de gamme	DEL
Ampoule de feu de hayon/de feu stop arrière standard	P27/7W
Ampoule de clignotant/feu de hayon arrière standard	WY21W
Ampoule de feu de recul/de hayon arrière standard	W16W
Feu de gabarit arrière standard	DEL
Feu stop central monté en hauteur	DEL
Lampe de plaque d'immatriculation	W5W
Feux antibrouillard arrière	W21W

REMARQUE :
Les numéros se réfèrent aux types d'ampoule du commerce que vous pouvez vous procurer auprès d'un concessionnaire agréé. Si une ampoule doit être remplacée, adressez-vous à un concessionnaire agréé ou référez-vous au manuel d'atelier.

REMARQUE :

La formation de condensation sur les lentilles peut se produire dans certaines conditions atmosphériques. Il se produit un processus d'évaporation lorsque les conditions atmosphériques changent et la condensation se transforme en vapeur d'eau. Allumez les ampoules pour accélérer le processus.

Projecteurs halogènes

Pour le remplacement, suivez les étapes suivantes :

- Ouvrez le capot et soutenez-le à l'aide de la tige de soutien.
- Déposez la calandre avant. Tournez les pièces de retenue supérieures d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-les.
- Tirez le bas de la calandre en commençant d'un côté et en allant vers l'autre.

- Déposez les trois vis fixant le projecteur au véhicule.
- Retirez le projecteur du véhicule.
- Sortez la lampe du collier.
- Saisissez l'ampoule et tournez-la d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirez l'ampoule du logement.
- Placez l'onglet de verrouillage du connecteur en position de déverrouillage.

- Retirez le connecteur de l'ampoule.
- Poussez le connecteur sur la base de la nouvelle ampoule et placez l'onglet de verrouillage du connecteur en position de verrouillage.

MISE EN GARDE !

Ne touchez pas l'ampoule neuve avec les doigts. La graisse des doigts réduit la durée de vie des ampoules. En cas de contact avec une surface grasseuse, nettoyez l'ampoule à l'alcool à friction.

- Reposez le logement de l'ampoule. Tournez l'ampoule d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

Feu de stationnement/clignotant avant

Pour le remplacement, suivez les étapes suivantes :

- Retirez les fixations de la garniture de la roue avant pour accéder aux douilles d'ampoule.



Garniture de roue

- Tournez l'ensemble de douille d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du logement. Retirez l'ampoule de la douille pour la remplacer.

Feu de gabarit avant à DEL

Pour le remplacement, suivez les étapes suivantes :

- Déposez les fixations de la garniture de roue avant pour accéder à la vis du feu de gabarit et au connecteur électrique.
- Déposez la vis de fixation située à l'arrière de l'ensemble de feu de gabarit avant et débranchez le connecteur électrique.
- Déposez et remplacez l'ensemble de feu de gabarit avant à DEL.

Feu antibrouillard avant halogène

Pour le remplacement, suivez les étapes suivantes :

- Accédez à l'arrière du feu antibrouillard avant en passant la main sous le véhicule.
- Débranchez le connecteur de faisceaux de câblage du réceptacle de connecteur du feu antibrouillard avant.
- Saisissez fermement l'ampoule par les deux loquets et serrez-les l'un contre l'autre pour dégager l'ampoule de l'arrière du logement de feu antibrouillard avant.
- Retirez l'ampoule de l'ouverture clavetée du logement, puis installez l'ampoule de remplacement.

MISE EN GARDE !

Ne touchez pas l'ampoule neuve avec les doigts. La graisse des doigts réduit la durée de vie des ampoules. En cas de contact avec une surface grasseuse, nettoyez l'ampoule à l'alcool à friction.

Feu antibrouillard avant DEL

Si votre véhicule est équipé de feux antibrouillard DEL, l'ensemble est remplacé. Consultez votre concessionnaire agréé pour une intervention.

Feu arrière, feu stop, clignotant et feu de recul

Pour le remplacement, suivez les étapes suivantes :

- Déposez le cache du panneau de garnissage intérieur pour accéder aux vis de fixation de l'ensemble de feu arrière.



Couvercle de garniture d'accès au feu arrière

- Déposez la vis de fixation et débranchez le connecteur électrique, puis retirez l'ensemble de feu arrière du véhicule.

REMARQUE :

Si nécessaire, poussez la patte d'assemblage située du côté intérieur, derrière le logement de feu.

- Retirez les trois vis du support d'assemblage pour accéder aux douilles d'ampoule.
- Tournez la douille adéquate d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-la du logement.



Dépose de l'ampoule

- Retirez l'ampoule de la douille pour la remplacer.

Feu stop central monté en hauteur (CHMSL)

Le feu stop est monté sur un support qui s'étend vers le haut depuis le hayon basculant, derrière la roue de secours. Si un entretien est nécessaire, procurez-vous l'ensemble DEL chez un concessionnaire agréé.

Pour le remplacement, suivez les étapes suivantes :

- Déposez la roue de secours.
- Retirez les vis fixant le couvercle de support de roue.
- Déposez les deux vis du feu et débranchez le connecteur électrique.

Lampes de plaque minéralogique

Pour le remplacement, suivez les étapes suivantes :

- Accédez à l'arrière de la lampe en passant la main sous le véhicule.
- Saisissez fermement l'ampoule par les deux loquets et serrez-les l'un contre l'autre.
- Pendant que vous serrez les loquets l'un contre l'autre, tirez sur la lampe pour la déposer du support de plaque d'immatriculation et exposer la douille de l'ampoule.
- Tournez la douille de l'ampoule de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller et la séparer de la lampe.
- Saisissez fermement l'ampoule et retirez-la de la douille.

Pour installer une ampoule neuve, procédez dans l'ordre inverse.

REMARQUE :

Lors de l'installation d'une ampoule neuve, veillez à ne pas laisser la peau nue entrer en contact avec l'ampoule.

Feu antibrouillard arrière

Pour le remplacement, suivez les étapes suivantes :

- Accédez à l'arrière du feu antibrouillard en passant la main sous le véhicule.
- Débranchez le connecteur de faisceaux de câblage du réceptacle de connecteur du feu antibrouillard.
- Tournez la douille d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-la du logement.
- Retirez l'ampoule de l'ouverture clavetée du logement, puis installez l'ampoule de remplacement et effectuez le réassemblage.

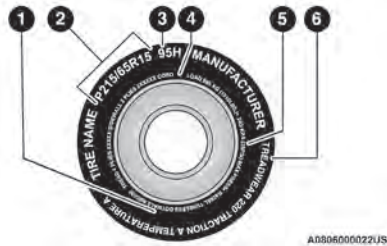
MISE EN GARDE !
Ne touchez pas l'ampoule neuve avec les doigts. La graisse des doigts réduit la durée de vie des ampoules. En cas de contact avec une surface grasseuse, nettoyez l'ampoule à l'alcool à friction.

PNEUS

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ AU SUJET DES PNEUS

Les informations de sécurité au sujet des pneus portent sur les aspects suivants : marquage des pneus, numéros d'identification des pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge des pneus.

Marquages de pneu



Marquages de pneu

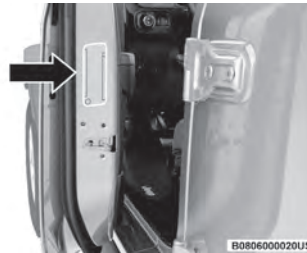
- 1 – Code américain de normes de sécurité (TIN)
- 2 – Indice de taille
- 3 – Description d'utilisation
- 4 – Charge maximale
- 5 – Pression maximale
- 6 – Usure des pneus, adhérence et indices de température

Charge et pression des pneus

REMARQUE :

La pression de gonflage à froid correcte figure soit sur le montant B côté conducteur, soit dans l'embrasure de la porte du conducteur.

Vérifiez la pression de gonflage de chaque pneu, dont la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.

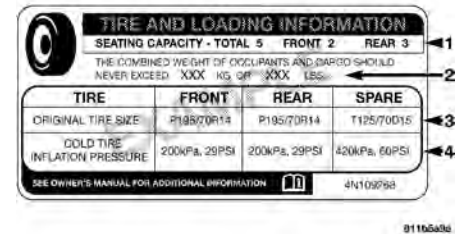


Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (porte)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (montant B)

Etiquette d'information relative aux pneus et au chargement



Etiquette d'information relative aux pneus et au chargement

Cette étiquette vous fournit une information importante à propos :

1. Du nombre de personnes que le véhicule peut transporter.
2. Du poids total que votre véhicule peut porter.
3. De la taille de pneu convenant à votre véhicule.
4. Des pressions de gonflage à froid des pneus avant, arrière et de secours.

Chargement

La charge maximale du véhicule sur le pneu ne peut pas dépasser la capacité de charge du pneu monté au véhicule. Vous ne dépasserez pas la capacité de charge du pneu si vous respectez les conditions de chargement, de taille de pneu et les pressions de gonflage à froid précisées sur l'étiquette d'information relative aux pneus et au chargement → page 136.

REMARQUE :

En charge maximale de véhicule, la charge maximale admissible à l'essieu (GAWR) ne doit être dépassée ni sur l'essieu avant, ni sur l'essieu arrière.

Pour plus d'informations sur la charge maximale admissible à l'essieu, le chargement du véhicule et la traction d'une remorque ➔ page 136.

AVERTISSEMENT !

Surcharger vos pneus est dangereux. La surcharge peut causer une défaillance de pneu, affecter la manœuvrabilité du véhicule et allonger la distance de freinage. Utilisez des pneus ayant la capacité de charge recommandée pour votre véhicule. Ne les surchargez jamais.

PNEUS — INFORMATIONS GÉNÉRALES**Tire Pressure (Pression des pneus)**

Les pneus doivent être gonflés à la pression correcte, sous peine de réduire la sécurité et l'efficacité du véhicule. Quatre facteurs sont affectés par une pression incorrecte :

- Sécurité
- Consommation de carburant
- Usure de la bande de roulement
- Confort et stabilité directionnelle

Sécurité**AVERTISSEMENT !**

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer une collision.
- Un gonflage insuffisant augmente la flexibilité des pneus et peut les faire surchauffer et les endommager.
- Une pression excessive réduit la capacité d'amortissement du pneu. Des objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus.
- Une pression excessive ou insuffisante des pneus peut affecter la maniabilité du véhicule, entraîner une défaillance subite des pneus, et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Une pression inégale des pneus peut poser des problèmes de direction. Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.
- Des pressions inégales des pneus entre les deux côtés du véhicule peuvent provoquer une dérive du véhicule vers la droite ou vers la gauche.
- Roulez toujours avec chaque pneu gonflé à la pression de gonflage à froid recommandée.

Des pneus trop ou trop peu gonflés réduisent la stabilité du véhicule et peuvent donner l'impression que les réactions de la direction sont faussées.

REMARQUE :

- Des pressions de pneu inégales d'un côté à l'autre peuvent entraîner une réponse de direction irrégulière et imprévisible.

- Des pressions de pneu inégales d'un côté à l'autre peuvent entraîner une dérive du véhicule vers la gauche ou vers la droite.

Consommation de carburant

Une pression insuffisante des pneus augmente la résistance au roulement et donc la consommation de carburant.

Usure de la bande de roulement

Des pressions de gonflage à froid incorrectes peuvent provoquer une usure anormale de la bande de roulement et réduire sa durée de vie. Il peut alors s'avérer nécessaire de remplacer le pneu plus tôt que prévu.

Confort et stabilité directionnelle

Le gonflage correct des pneus contribue au confort des occupants. Une pression excessive produit des secousses et réduit le confort.

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage à froid correcte figure soit sur le montant B côté conducteur, soit dans l'embrasure de la porte du conducteur.

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P185/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION		4N109208	

0901141166US

Etiquette d'information relative aux pneus et au chargement

Cette étiquette vous fournit une information importante à propos :

1. Du nombre de personnes que le véhicule peut transporter.
2. De la taille de pneu convenant à votre véhicule.
3. Des pressions de gonflage à froid des pneus avant, arrière et de secours.

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez et ajustez la pression des pneus avec un manomètre de poche de qualité. Un examen visuel ne suffit pas à déterminer le gonflage. Les pneus peuvent sembler gonflés alors qu'ils sont dégonflés.
- Vérifiez les pneus pour détecter les signes d'usure des pneus ou des dommages visibles.

MISE EN GARDE !

Après examen ou réglage de la pression des pneus, remplacez toujours le capuchon de la tige de valve. Cette précaution évite la pénétration d'humidité et de saleté dans la tige de valve et la protège des dommages.

Les pressions spécifiées sur l'étiquette sont toujours des pressions de gonflage à froid. La pression de gonflage à froid est celle d'un véhicule à l'arrêt depuis au moins trois heures ou qui a roulé sur moins de 1,6 km (1 mile) après trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la pression de gonflage maximale moulée dans le flanc du pneu.

La pression varie avec la température extérieure qui peut fluctuer de manière importante.

Les pressions des pneus varient d'environ 7 kPa (1 psi) par tranche de 7 °C (12 °F) de changement de température de l'air. Conservez ceci à l'esprit en vérifiant la pression des pneus dans un garage, en particulier l'hiver.

Exemple : Si la température du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), la pression de gonflage à froid doit être augmentée de 21 kPa (3 psi), c'est-à-dire de 7 kPa (1 psi) par tranche de 7 °C (12 °F) d'écart avec la température extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (de 2 à 6 psi) pendant les trajets. NE réduisez PAS la pression à chaud sous peine d'obtenir une pression à froid insuffisante.

Pression des pneus à vitesse élevée

Le constructeur conseille de rouler prudemment sans dépasser les vitesses autorisées. Quand des vitesses élevées sont sans danger et autorisées, il est très important de maintenir la pression correcte des pneus. La pression des pneus doit être augmentée et le chargement du véhicule doit parfois être réduit en cas de fonctionnement à vitesse élevée. Consultez un fournisseur de pneus ou d'équipement d'origine agréé pour connaître les vitesses de fonctionnement recommandées, les charges et les pressions de gonflage à froid.

AVERTISSEMENT !

Il est dangereux de rouler à vitesse élevée quand votre véhicule est chargé au maximum. La surcharge peut endommager les pneus. Vous risquez alors une grave collision. Ne conduisez pas un véhicule chargé à sa capacité maximale à une vitesse dépassant 120 km/h (75 mph) pendant une période prolongée.

Pneus à carcasse radiale

AVERTISSEMENT !

Le fait de combiner des pneus à carcasse radiale avec un autre type de pneu nuit à la tenue de route du véhicule. Cette instabilité risque de causer une collision. Les pneus à carcasse radiale doivent toujours être posés par jeu de quatre. Ils ne peuvent jamais être combinés avec un autre type de pneu.

Réparation de pneus

Si un pneu est endommagé, il est possible de le réparer s'il réunit les critères suivants :

- Le pneu n'a pas servi à rouler alors qu'il était crevé.
- Les dégâts se trouvent seulement sur la bande de roulement du pneu (les dégâts sur le flanc des pneus ne sont pas réparables).
- La crevaison ne dépasse pas 6 mm (¼ de pouce).

Consultez un fournisseur de pneus agréé pour faire réparer les pneus et obtenir davantage d'informations.

Il est nécessaire de remplacer immédiatement les pneus à roulage à plat endommagés ou ayant subi une perte de pression par des pneus à roulage à plat dont la taille et la description de service (indice de charge et code de vitesse) sont identiques. Remplacez le capteur de pression des pneus, car il n'est pas conçu pour être réutilisé.

Dispositif de roulage à plat — Selon l'équipement

Les pneus à roulage à plat vous permettent de rouler pendant 80 km (50 miles) à 80 km/h (50 mph) après une perte rapide de pression de gonflage. Cette perte rapide de pression de gonflage est appelée le mode de roulage à plat. Le mode de roulage à plat se produit lorsque la pression de gonflage des pneus est inférieure ou égale à 96 kPa (14 psi). Une fois qu'un pneu à roulage à plat atteint le mode de roulage à plat, ses capacités de conduite sont limitées et il faut le remplacer immédiatement. Un pneu à roulage à plat n'est pas réparable. Lorsqu'un pneu à roulage à plat est remplacé après avoir été conduit en mode Roulage à plat à 14 psi (96 kPa), veuillez remplacer le capteur TPMS car il n'est pas conçu pour être réutilisé.

REMARQUE :

Le capteur TPMS doit être remplacé si le véhicule a roulé avec un pneu à plat.

Il est déconseillé de conduire un véhicule chargé à pleine capacité ou de tracter une remorque lorsqu'un pneu se trouve en mode de roulage à plat.

Pour plus d'informations ➔ page 195.

Patinage des roues

Si le véhicule est pris dans la boue, la sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mph) ou pendant plus de 30 secondes consécutives.

Pour plus d'informations ➔ page 245.

AVERTISSEMENT !

Le patinage des roues à une vitesse élevée peut être dangereux. La force engendrée par une vitesse excessive risque d'endommager les pneus. Un pneu peut exploser et blesser quelqu'un. Ne faites pas tourner les roues du véhicule à plus de 48 km/h (30 mph) pendant plus de 30 secondes consécutives quand vous êtes embourbé et ne laissez personne s'approcher de la roue qui patine, quelle que soit la vitesse de la roue.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement

Les pneus d'origine comportent des indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment auquel les pneus doivent être remplacés.



Bande de roulement

1 — Indicateurs d'usure de la bande de roulement

Ces indicateurs sont moulés dans le fond des rainures de la sculpture. Ils apparaissent comme des bandes lorsque la profondeur des sculptures atteint 1,6 mm (1/16 de pouce). En cas d'usure jusqu'aux indicateurs, le pneu doit être remplacé.

Durée de vie des pneus

La durée de vie des pneus dépend de plusieurs facteurs, parmi lesquels :

- Style de conduite.
- Pression des pneus - Des pressions de gonflage à froid incorrectes peuvent causer une usure inégale de la bande de roulement des pneus. Une telle usure réduit la durée de vie des pneus qui doivent alors être remplacés prématurément.
- Distance parcourue.
- La durée de vie des pneus Performance, des pneus avec une vitesse nominale de V ou plus et des pneus d'été est généralement réduite. Le remplacement de ces pneus conformément au programme d'entretien du véhicule est fortement recommandé ➔ page 249.

AVERTISSEMENT !

Les pneus, y compris celui de la roue de secours, doivent être remplacés après six ans, quelle que soit leur usure. Sinon, les pneus risquent une panne soudaine. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule, provoquer une collision et des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE :

La tige de valve de roue doit également être remplacée lors de la pose de pneus neufs à cause de l'usure des pneus existants.

Conservez les pneus démontés dans un lieu frais et sec, aussi peu exposé à la lumière que possible. Protégez les pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

Pneus de rechange

Les pneus d'origine offrent un équilibre entre plusieurs caractéristiques. Leur usure et leur pression de gonflage à froid doivent être contrôlées régulièrement. En cas de remplacement, le constructeur recommande vivement d'utiliser des pneus équivalents à ceux d'origine du point de vue de la taille, de la qualité et du rendement → page 282. Référez-vous à l'étiquette d'information relative aux pneus et au chargement et à l'étiquette d'homologation du véhicule pour connaître l'indice de taille de vos pneus. L'indice de charge et le symbole de vitesse pour votre pneu sont indiqués sur le flanc du pneu d'origine.

Il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière simultanément. Remplacer un seul pneu peut affecter gravement la maniabilité du véhicule. Si vous devez remplacer une roue, assurez-vous que les spécifications de la roue correspondent à celles des roues d'origine.

Il est recommandé de contacter un fournisseur de pneus ou d'équipement d'origine agréé pour toute question relative aux spécifications ou à la capacité des pneus. La pose de pneus de remplacement présentant des caractéristiques différentes peut réduire la sécurité, la maniabilité et le confort du véhicule.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez pas un pneu ou une roue de dimension ou de capacités de charge ou de vitesse autres que celles prescrites pour votre véhicule. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent modifier les dimensions de la suspension et ses performances, altérant ainsi la direction, la maniabilité et le freinage du véhicule. Les organes de direction et de suspension peuvent en être affectés et réagir de manière imprévisible. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule, provoquer une collision et des blessures graves, voire mortelles. Utilisez uniquement les tailles de roues et de pneus, ainsi que les indices de charge approuvés pour votre véhicule.
- N'utilisez jamais de pneu dont l'indice de charge ou la capacité est inférieur(e) à ceux des pneus d'origine de votre véhicule. L'utilisation d'un pneu à indice de charge inférieur peut entraîner une surcharge et une défaillance du pneu. Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule et d'avoir une collision.
- N'utilisez que des pneus avec une capacité de vitesse adéquate afin d'éviter une défaillance soudaine des pneus et une perte de contrôle du véhicule.

MISE EN GARDE !

Si vous remplacez les pneus d'origine par des pneus de dimensions différentes, les indications du compteur de vitesse et du compteur kilométrique risquent d'être erronées.

TYPES DE PNEUS**Pneus toutes saisons — Selon l'équipement**

Les pneus toutes saisons fournissent l'adhérence pour toutes les saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux d'adhérence peuvent varier entre différents pneus toutes saisons. Les pneus toutes saisons peuvent être identifiés par la mention M+S, M&S, M/S ou MS sur le flanc du pneu. N'utilisez les pneus toutes saisons que par quatre, sous peine de modifier le comportement du véhicule et d'en compromettre la sécurité.

Pneus été ou trois saisons — Selon l'équipement

Les pneus été fournissent une adhérence par temps sec et humide, ils ne sont pas conçus pour la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé de pneus été, soyez conscient que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez les pneus neige sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5° C (40° F) ou lorsque la route est recouverte de neige ou de verglas. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire agréé.

Les pneus été ne portent pas la désignation toutes saisons ou le symbole de montagne/flocon de neige sur le flanc du pneu. N'utilisez les pneus été que par quatre, sous peine de modifier le comportement du véhicule et d'en compromettre la sécurité.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas de pneus d'été dans les conditions de neige/glace. Vous pourriez perdre contrôle du véhicule et souffrir des blessures graves, voire mortelles. Une conduite trop rapide par rapport aux conditions de route comporte également un risque de perte de contrôle du véhicule.

Pneus neige

En hiver, des pneus neige peuvent s'avérer nécessaires dans certaines régions. Les pneus neige peuvent être identifiés par un symbole de « montagne/flocon de neige » sur le flanc du pneu.

Si vous avez besoin de pneus neige, sélectionnez des pneus de taille et de type équivalents aux pneus d'origine. N'utilisez les pneus neige que par quatre, sous peine de modifier le comportement du véhicule et d'affecter la sécurité.

Les pneus neige possèdent généralement des capacités de vitesse réduites et ne peuvent être utilisés à des vitesses de croisière de plus de 120 km/h (75 mph). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mph), reportez-vous à l'équipement d'origine ou à un concessionnaire de pneus agréé pour les vitesses sûres recommandées, les charges et les pressions de gonflage à froid.

Les pneus cloutés améliorent les performances sur glace, l'adhérence et les performances antidérapage sur surface humide ou sèche peuvent être inférieures à celles des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certains Etats ; vérifiez donc les lois en vigueur dans la région avant d'utiliser ces types de pneus.

ROUES DE SECOURS — SELON L'ÉQUIPEMENT**REMARQUE :**

Pour les véhicules équipés de la trousse de réparation des pneus à la place d'une roue de secours, référez-vous à la section « Trousse de réparation des pneus » du chapitre « En cas d'urgence » pour plus d'informations.

MISE EN GARDE !

A cause de la garde au sol limitée, ne faites pas laver votre véhicule dans une station automatique lorsque la roue de secours est de taille compacte ou à usage limité. Le véhicule risquerait d'être endommagé.

Pour les restrictions lors du remorquage avec une roue de secours conçue pour une utilisation provisoire en cas d'urgence ➔ page 140.

Roue de secours correspondant au pneu et à la roue d'origine — Selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'une roue de secours à l'aspect et au fonctionnement identiques à ceux du pneu d'origine équipant l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule dispose de cette option, consultez un fournisseur de pneus agréé pour le modèle de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte — Selon l'équipement

La roue de secours compacte est destinée uniquement à une utilisation temporaire en cas d'urgence. Vous pouvez identifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours figurant sur l'étiquette d'information relative aux pneus et au chargement située sur l'ouverture de porte du conducteur ou au flanc du pneu. Les descriptions de roue de secours compacte portent la lettre « T » ou la lettre ou « S » avant l'indication de taille. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = pneu temporaire de secours

La bande de roulement de ce pneu ayant une durée de vie limitée, il faut réparer (ou remplacer) le pneu d'origine et le remettre en place le plus tôt possible.

Ne posez pas d'enjoliveur et n'essayez pas de monter un pneu normal sur la roue de secours compacte, étant donné que la roue de secours est d'une conception spéciale. Ne posez pas plus d'une roue de secours compacte à la fois sur le véhicule.

AVERTISSEMENT !

Les roues de secours compactes et pliables sont réservées à un usage temporaire en cas d'urgence uniquement. Avec ces roues de secours, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mph). Les roues de secours temporaires ont une durée de vie limitée. Quand la sculpture est usée jusqu'aux indicateurs d'usure, la roue de secours à usage temporaire doit être remplacée. Respectez les avertissements relatifs à la roue de secours. A défaut, la roue de secours pourrait être endommagée et vous perdriez le contrôle du véhicule.

Roue de secours plein format — Selon l'équipement

La roue de secours plein format est destinée uniquement à une utilisation temporaire en cas d'urgence. Ce pneu peut sembler identique au pneu d'origine équipant l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule, mais ce n'est pas le cas. Cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. Quand la sculpture est usée jusqu'aux indicateurs d'usure, la roue de secours plein format à usage temporaire doit être remplacée. Etant donné que ce n'est pas le même pneu, remplacez (ou faites réparer) le pneu d'origine et remplacez-le sur le véhicule dès que possible.

Roue de secours à usage limité — Selon l'équipement

La roue de secours à usage limité ne doit servir qu'en cas d'urgence. Ce pneu est identifié par une étiquette apposée sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette contient les limitations de conduite pour cette roue de secours. Ce pneu peut sembler identique au pneu équipant l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule, mais ce n'est pas le cas. L'utilisation de cette roue de secours à usage limité modifie le comportement du véhicule. Etant donné que ce n'est pas le même pneu, remplacez (ou faites réparer) le pneu d'origine et remplacez-le sur le véhicule dès que possible.

AVERTISSEMENT !

Les roues de secours à usage limité sont destinées uniquement aux cas d'urgence. L'utilisation de cette roue de secours à usage limité modifie le comportement du véhicule. Avec ce pneu, ne dépassez pas la vitesse indiquée sur la roue de secours à usage

(Suite)

AVERTISSEMENT !

limité. Maintenez-le gonflé aux pressions de gonflage à froid indiquées sur l'étiquette d'information relative aux pneus et au chargement située sur le montant B côté conducteur ou sur le bord arrière de la porte conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine dès que possible et remplacez-le sur votre véhicule. Le non-respect de cette consigne vous expose à une perte de contrôle du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS

Nettoyez régulièrement toutes les roues et leur enjoliveur, spécialement les roues d'aluminium et chromées, au moyen de savon doux (Ph neutre) et d'eau pour entretenir leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues avec la solution savonneuse recommandée pour la carrosserie du véhicule et veillez à procéder au nettoyage lorsque les surfaces ne sont pas chaudes au toucher.

Vos roues sont sensibles aux détériorations causées par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., et d'autres produits chimiques utilisés sur la route afin de faire fondre la glace ou de contrôler la saleté sur les routes poussiéreuses. Utilisez un chiffon doux ou une éponge et du savon doux pour essuyer rapidement. N'utilisez pas de produits chimiques abrasifs ou une brosse dure. Ceux-ci peuvent endommager le revêtement de protection de la roue qui aide à les préserver de la corrosion et du ternissement.

MISE EN GARDE !

Évitez les produits ou les stations de lavage automatique qui utilisent des solutions acides ou des additifs alcalins forts ou des brosses dures. De nombreux nettoyants pour roues du marché secondaire et stations de lavage automatique peuvent endommager la finition de protection de la roue. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie limitée des véhicules neufs. Nous recommandons uniquement du savon pour lavage de voiture.

Lors du nettoyage de roues particulièrement sales, y compris l'excès de poussière de frein, sélectionnez soigneusement les produits de nettoyage des pneus et des roues et l'équipement utilisé pour éviter d'endommager les roues. Choisissez un produit de nettoyage non abrasif et non acide pour les roues chromées ou en aluminium.

MISE EN GARDE !

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de goupillons, de polisseurs métalliques ou de nettoyant pour four. Ces produits peuvent endommager la finition de protection de la roue. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie limitée des véhicules neufs. Nous recommandons uniquement du savon pour lavage de voiture.

REMARQUE :

Si vous envisagez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec du nettoyant pour roues, conduisez votre véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des organes de frein. Cela éliminera les traces de rouille rouge des disques de frein et évitera les vibrations du véhicule lors du freinage.

Roues Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome ou à revêtement transparent Low Gloss

MISE EN GARDE !

Si votre véhicule est équipé de ces roues spéciales, N'UTILISEZ PAS de nettoyants pour roues, de produits abrasifs ou de pâtes à polir. Ils endommageront de façon permanente ce fini extérieur et ces dommages ne sont pas couverts par la Garantie limitée des véhicules neufs. LAVEZ-LES UNIQUEMENT A LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU AVEC UN CHIFFON DOUX. Utilisé régulièrement ; ce traitement est le seul requis pour entretenir ce fini extérieur.

DISPOSITIFS DE TRACTION POUR NEIGE

L'utilisation de dispositifs de traction exige un jeu suffisant entre le pneu et la caisse. En raison du jeu limité, les dispositifs de traction pour neige suivants sont recommandés : Suivez ces recommandations pour une bonne protection contre les dommages :

- Le dispositif de traction pour neige doit être d'une taille adaptée au pneu, conformément aux recommandations du constructeur du dispositif.
- Aucune autre taille de pneu n'est recommandée pour une utilisation avec un dispositif de traction pour neige.
- Veuillez suivre le tableau pour connaître la taille de pneu, l'essieu et le dispositif de traction pour neige recommandés :

Equipement	Essieu	Taille des pneus et des roues	Dispositif de traction pour neige (projection maximale au-delà du profil de pneu ou équivalent)
Sport	Arrière	245/75R17	Classe S ou Autosock
Sahara		255/70R18 255/60R20	Autosock
Rubicon		LT255/75R17C	

AVERTISSEMENT !

L'utilisation de pneus de taille et de type différents (M+S, neige) entre les essieux avant et arrière peut rendre la maniabilité imprévisible. Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule et d'avoir une collision.

MISE EN GARDE !

Prenez les précautions suivantes pour éviter tout endommagement du véhicule et des pneus :

- Etant donné les limitations d'espace entre les pneus et autres organes de suspension, n'utilisez que des dispositifs d'adhérence en bon état. Des dispositifs cassés peuvent provoquer de graves dégâts. Arrêtez immédiatement si un bruit signale un risque de cassure du dispositif. Déposez les parties endommagées du dispositif avant de le remettre en service.
- Posez le dispositif aussi serré que possible, puis resserrez-le après avoir roulé sur environ 0,8 km (0,5 mile). Les dispositifs de traction Autosock ne nécessitent pas de resserrage.
- Ne dépassez pas 48 km/h (30 mph).
- Roulez prudemment en évitant les virages serrés et les grosses bosses, surtout si le véhicule est chargé.
- Ne roulez pas de façon prolongée sur une chaussée sèche.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Respectez le mode d'emploi du constructeur du dispositif d'adhérence en ce qui concerne leur installation, leur utilisation et la vitesse à respecter. Utilisez toujours la vitesse suggérée par le constructeur du dispositif si elle est inférieure à 48 km/h (30 mph).
- N'utilisez pas de dispositifs d'adhérence sur une roue de secours compacte.

CONSEILS AU SUJET DE LA PERMUTATION DES PNEUS

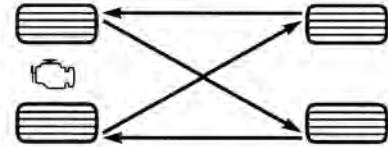
Les pneus avant et arrière de votre véhicule supportent des charges différentes et exercent des fonctions différentes de direction, de manœuvre et de freinage. Ceci explique la différence d'usure entre les pneus des roues avant et arrière.

Une permutation aux intervalles prescrits réduit les différences d'usure. La permutation est spécialement utile dans le cas de sculptures très découpées, comme celles des pneus sur/hors route. La permutation augmente la durée de vie des pneus et maintient leur adhérence dans la boue, la neige et l'eau et contribue à une conduite en douceur et silencieuse.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés
 ➔ page 249.

Les raisons d'une usure inhabituelle doivent être éliminées avant d'effectuer la permutation.

La méthode de permutation suggérée est le mode transversal vers l'arrière, illustré dans le schéma suivant.



055703771

Permutation des pneus (transversal vers l'arrière)**MISE EN GARDE !**

Le fonctionnement correct des véhicules à traction intégrale dépend de l'usage de pneus de même taille, type et circonférence sur chaque roue. Une différence de taille de pneu peut endommager la boîte de transfert. Le programme de permutation des pneus doit être suivi pour équilibrer l'usure des pneus.

ENTREPOSAGE DU VEHICULE**AVERTISSEMENT !**

- Gardez vos distances avec les pales du ventilateur de refroidissement du radiateur quand le capot est levé. Le ventilateur peut tourner à tout moment quand le commutateur d'allumage est en position ON (en fonction). En déplaçant les pales de ventilateur, vous risquez de vous blesser.

(Suite)

AVERTISSEMENT !

- Retirez tout bijou métallique, tel qu'une bague, une montre ou un bracelet, susceptible de causer un contact électrique accidentel. Vous risqueriez de vous blesser.
- Les véhicules équipés du système Stop/Start (Arrêt/démarrage) sont équipés de deux batteries. Les batteries principale et supplémentaire doivent être déconnectées pour mettre complètement hors tension le circuit électrique de 12 V.
- Le non-débranchement des deux batteries peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour savoir comment procéder à une déconnexion correcte, consultez un concessionnaire agréé.

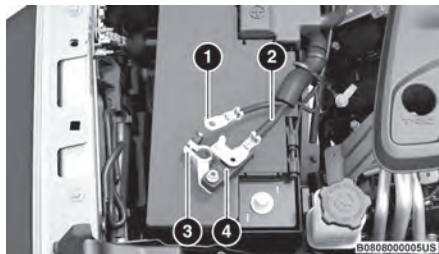
MISE EN GARDE !

Si les câbles de batterie négatifs ne sont pas correctement isolés, cela peut provoquer des pointes de tension ou des surtensions dans le système, ce qui peut endommager les composants électriques essentiels.

Si vous entreposez votre véhicule pendant plus de trois semaines, nous vous recommandons de respecter les étapes suivantes pour minimiser la décharge de la batterie de votre véhicule :

- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Si votre véhicule est équipé du système Stop/Start (arrêt/démarrage), débranchez les câbles de batterie négatifs principal et supplémentaire.

- Chaque fois que vous souhaitez entreposer votre véhicule ou le mettre hors service pendant deux semaines ou plus (p. ex. pendant les vacances), faites fonctionner le système de climatisation, moteur au ralenti, pendant environ cinq minutes à fond en mode d'admission d'air frais (soufflerie au maximum). Cette précaution permet de lubrifier correctement le système afin de réduire les risques d'endommagement du compresseur lors de la remise en route du système.
- Si une assistance est nécessaire pour débrancher le système de batterie, consultez un concessionnaire agréé.



Déconnexion du câble de batterie

- 1 — Câble de batterie négatif supplémentaire
- 2 — Câble de batterie négatif principal
- 3 — Borne de batterie négative principale
- 4 — Capteur de batterie intelligent (IBS)

REMARQUE :

- Vous devez isoler le point de connexion de la batterie supplémentaire, ainsi que la cosse de la batterie principale de la borne, comme illustré sur l'image, pour mettre complètement hors tension les deux batteries en vue d'un entreposage. Si une assistance est nécessaire pour débrancher le système de batterie, consultez un concessionnaire agréé.
- Ne déconnectez pas le capteur de batterie intelligent (IBS), car il est possible que votre système Stop/Start (Arrêt/démarrage) ne fonctionne pas pendant 24 heures, car le circuit IBS est en mode d'apprentissage.

CARROSSERIE**PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES**

Les exigences d'entretien de la carrosserie d'un véhicule varient selon les régions parcourues et l'utilisation. Les produits chimiques répandus sur les routes en hiver et ceux vaporisés sur les arbres et les routes à d'autres saisons sont très corrosifs pour les parties métalliques de votre véhicule. En stationnement à l'extérieur, le véhicule est exposé à la pollution atmosphérique ; sur les routes, ce sont notamment la chaleur et le froid qui attaquent la peinture, les pièces métalliques et le dessous de la caisse.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettent de bénéficier au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules lors de leur fabrication.

Quelles sont les causes de la corrosion ?

La corrosion provient de la détérioration ou de l'enlèvement de la peinture et de la couche protectrice qui recouvre la carrosserie.

Les causes les plus courantes sont les suivantes :

- accumulation de sel, de saleté et d'humidité ;
- les projections de gravillons et de cailloux ;
- insectes, sève d'arbres et goudron ;
- l'air salin dans les régions côtières ;
- les retombées atmosphériques et les polluants industriels.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET DU SOUBASSEMENT DE CARROSSERIE

Nettoyage des projecteurs

Votre véhicule est équipé de projecteurs et de feux anti-brouillard en plastique plus légers et moins susceptibles de casser suite à un impact que des projecteurs en verre.

Cependant, ce plastique est plus sensible aux rayures que le verre et exige des précautions lors de l'entretien. N'essuyez pas les lentilles au moyen d'un chiffon sec, sous peine de les rayer et de réduire leur transparence. Utilisez une solution savonneuse douce suivie d'un rinçage, pour éliminer la saleté de la route.

N'utilisez ni produits abrasifs, ni solvants, ni paille de fer ni autre matériau agressif pour nettoyer les lentilles.

PRÉSERVER LA CARROSSERIE

Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre et servez-vous d'un savon de lavage doux, puis rincez complètement la carrosserie à l'eau.
- Si des insectes, du goudron ou d'autres résidus similaires se sont accumulés sur votre véhicule, utilisez un détergent spécifique pour les éliminer.
- Utilisez une cire de nettoyage de qualité supérieure pour éliminer le film de saletés de la route, éliminer les taches et protéger la finition de votre peinture. Faites attention à ne pas rayer la peinture.
- Évitez les pâtes abrasives et le polissage au disque qui peuvent amincir le vernis protecteur et la couche de finition de la carrosserie.

MISE EN GARDE !

- N'utilisez ni produits abrasifs ni produits tels que la paille de fer ou la poudre à récurer qui rayent les surfaces métalliques et peintes.
- L'utilisation de jets pressurisés dépassant 8 274 kPa (1 200 psi) peut endommager ou décoller la peinture et les autocollants.

Certaines parties du véhicule peuvent être peintes avec une peinture mate qui nécessite des soins spéciaux pour la préserver.

MISE EN GARDE !

- Évitez de laver le véhicule avec des rouleaux et/ou balais dans les stations de lavage.
- Lavez le véhicule uniquement à la main avec des détergents à pH neutre ; séchez le véhicule à l'aide d'une peau de chamois humide.
- N'utilisez pas de produits abrasifs ni de polisseurs pour nettoyer la voiture.
- Les déjections d'oiseaux doivent être nettoyées immédiatement et soigneusement car l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif.
- Évitez, dans la mesure du possible, de stationner le véhicule sous les arbres ; éliminez immédiatement la résine végétale car une fois séchée, il est possible qu'elle ne puisse être éliminée qu'avec des produits abrasifs et/ou polisseurs, ce qui est fortement déconseillé car ces produits peuvent altérer l'opacité caractéristique de la peinture.
- N'utilisez pas de liquide de lave-glace avant pur pour nettoyer le pare-brise et la lunette arrière ; diluez le liquide avec minimum 50 % d'eau.
- Utilisez le liquide de lave-glace avant pur uniquement lorsque cela est strictement nécessaire en raison de la température extérieure.

Entretiens spéciaux

- Si vous conduisez sur des routes déneigées au sel, poussiéreuses ou le long du littoral, lavez le soubassement une fois par mois au moins au tuyau d'arrosage.
- Il est important que les trous d'écoulement du bas des portes, du plancher et du hayon soient débouchés s'ils sont obstrués.

- En cas d'éclats ou d'éraflures sur la peinture, retouchez-les immédiatement.
- Si votre véhicule est endommagé à la suite d'une collision ou autre accident qui abîme la peinture et la couche protectrice, faites-le réparer le plus vite possible.
- Si vous transportez des produits chimiques, des engrais, du sel de déneigement, etc., ils doivent être emballés hermétiquement.
- Si vous empruntez souvent des routes semées de gravillons, faites placer un écran pare-boue ou pare-gravillons souple derrière chaque roue.
- Retouchez les rayures dès que possible. Un concessionnaire agréé vous fournira une peinture de la teinte requise.

Entretien extérieur des modèles avec capote en tissu

Pour préserver l'aspect du garnissage intérieur et du toit de votre véhicule, suivez ces précautions :

- Ne faites pas passer une capote en tissu dans une station de lavage automatique. Ceci pourrait rayer les glaces et provoquer une accumulation de cire.
- Evitez de laisser le toit abaissé sous le soleil ou la pluie, ce qui pourrait endommager le garnissage de l'habitacle.
- N'utilisez aucun produit de nettoyage agressif ni aucun agent de blanchiment pour nettoyer le toit. Ce genre de produits pourrait l'endommager.
- Evitez de renverser du produit de nettoyage pour vinyle sur la carrosserie. En séchant, il peut laisser des traces.
- Après avoir nettoyé la capote en tissu de votre véhicule, veillez à ce qu'elle soit complètement sèche avant de l'abaisser.

- Nettoyez avec précaution les vitres en suivant les instructions fournies dans « Entretien des vitres de la capote en tissu ».

Lavage – Utilisez uniquement du savon doux, de l'eau tiède et une brosse douce. Si vous devez nettoyer toute la surface du toit, utilisez une solution savonneuse douce en maintenant le toit par en dessous.

Rinçage – Veillez à rincer soigneusement le toit à l'eau propre pour éliminer toute trace de produit de nettoyage. N'oubliez pas de faire sécher le toit avant de l'abaisser.

MISE EN GARDE !

Le non-respect de ces mises en garde peut provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule et la formation de taches ou de moisissures sur le toit :

- Ne faites pas passer une capote en tissu dans une station de lavage automatique. Ceci pourrait rayer les glaces et provoquer une accumulation de cire.
- Il est recommandé de s'assurer qu'il n'y a pas d'eau sur le toit avant de l'ouvrir. Le fonctionnement du toit et l'ouverture d'une porte ou d'une glace lorsque le toit est mouillé peuvent laisser entrer de l'eau à l'intérieur du véhicule.
- La prudence est de rigueur lors du nettoyage du véhicule : de l'eau sous pression appliquée sur les bandes d'étanchéité peut provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Le manque de soin lors de la manipulation et du rangement des panneaux de toit amovibles peut endommager les joints et provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Le ou les panneaux avant doivent être correctement positionnés pour garantir l'étanchéité. Une pose incorrecte peut provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.

Certaines parties du véhicule peuvent être peintes avec une peinture mate qui nécessite des soins spéciaux pour la préserver.

MISE EN GARDE !

- Evitez de laver le véhicule avec des rouleaux et/ou balais dans les stations de lavage. Lavez le véhicule uniquement à la main avec des détergents à pH neutre ; séchez le véhicule à l'aide d'une peau de chamois humide. N'utilisez pas de produits abrasifs ni de polisseurs pour nettoyer la voiture. Les déjections d'oiseaux doivent être nettoyées immédiatement et soigneusement car l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif.
- Evitez, dans la mesure du possible, de stationner le véhicule sous les arbres ; éliminez immédiatement la résine végétale car une fois séchée, il est possible qu'elle ne puisse être éliminée qu'avec des produits abrasifs et/ou polisseurs, ce qui est fortement déconseillé car ces produits peuvent altérer l'opacité caractéristique de la peinture.
- N'utilisez pas de liquide de lave-glace avant pur pour nettoyer le pare-brise et la lunette arrière ; diluez le liquide avec minimum 50 % d'eau. Utilisez le liquide de lave-glace avant pur uniquement lorsque cela est strictement nécessaire en raison de la température extérieure.

Entretien des vitres de la capote en tissu

La capote en tissu de votre véhicule possède des vitres en plastique flexibles pliables qui peuvent se rayer si vous n'en prenez pas soin en suivant les instructions suivantes :

- N'utilisez jamais un chiffon sec pour enlever la poussière. Utilisez plutôt **un linge en microfibre ou un chiffon en coton doux humidifié à l'eau froide ou tiède et essuyez la vitre de bas en haut, jamais de haut en bas**. Il élimine les fines rayures afin d'améliorer la visibilité et fournit une protection contre les UV permettant de prévenir le jaunissement.
- Pour le nettoyage, **n'utilisez jamais d'eau chaude** et rien d'autre qu'un savon doux. N'utilisez jamais de solvant comme l'alcool ou des détergents corrosifs.
- Rincez toujours soigneusement à l'eau froide, puis essuyez avec un chiffon doux propre et légèrement humide.
- **N'utilisez jamais un grattoir ou des produits chimiques dégivants** pour retirer la neige, le givre ou la glace. Utilisez de l'eau chaude seulement si vous devez nettoyer la vitre rapidement.
- Les saletés (sable, boue, poussière ou sel) provenant de la conduite hors route affectent considérablement le fonctionnement du dispositif de retenue en plastique. La conduite sur route et le lavage du véhicule peuvent également nuire au fonctionnement du dispositif de retenue des vitres. Pour garantir leur bon fonctionnement, nettoyez et lubrifiez régulièrement chaque dispositif de retenue des vitres. Nettoyez-les avec une solution savonneuse douce et une petite brosse. Des produits d'entretien sont disponibles auprès d'un concessionnaire agréé.

- Ne collez jamais d'autocollants, d'étiquettes en caoutchouc ou autre sur les vitres. Les adhésifs sont difficiles à décoller et peuvent endommager les vitres.

INTERIEUR

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ AU SUJET DES TAPIS DE SOL

Veillez à toujours utiliser des tapis de sol conçus pour s'ajuster à votre véhicule. Utilisez uniquement un tapis de sol qui ne gêne pas le fonctionnement des ensembles de pédales. N'utilisez le véhicule que lorsque le tapis de sol est bien fixé à l'aide des œillets de fixation, de manière à ce qu'il ne glisse pas hors de sa position et ne gêne pas le fonctionnement des ensembles de pédales, et qu'il n'affecte la sécurité d'aucune manière possible lors de l'utilisation du véhicule.

AVERTISSEMENT !

- Si le véhicule est utilisé sans tapis, le plancher peut devenir chaud, favorisant ainsi les risques de brûlures.
- Un tapis mal fixé, endommagé, plié ou des œillets de fixation endommagés peuvent gêner le fonctionnement des pédales d'accélérateur, de frein ou d'embrayage et entraîner la perte de contrôle du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES : Fixez TOUJOURS solidement votre tapis à l'aide des œillets de fixation.

(Suite)

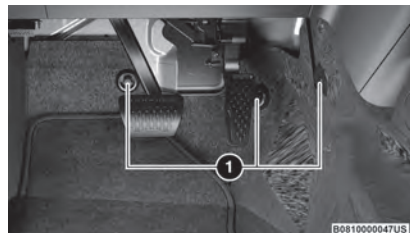
AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet n'est susceptible de tomber ou glisser sur le plancher côté conducteur lorsque le véhicule roule. Des objets peuvent se bloquer sous la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage et entraîner la perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez JAMAIS d'objets sous le tapis (p. ex. des serviettes, des clés, etc.). Ces objets pourraient modifier la position du tapis et gêner le fonctionnement des pédales d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- Posez UNIQUEMENT des tapis conçus pour s'ajuster à votre véhicule. Ne posez JAMAIS un tapis qui ne peut pas être correctement fixé à votre véhicule. Si un tapis doit être remplacé, utilisez uniquement un tapis approuvé par le fabricant spécifiquement pour la conception, le modèle et l'année de votre véhicule.
- Si le tapis du véhicule a été retiré puis réinstallé, fixez toujours correctement le tapis au plancher et vérifiez si les éléments de fixation pour tapis sont bien fixés au tapis. Enfoncez complètement chaque pédale pour vérifier leur bon fonctionnement, puis réinstallez les tapis.

DÉPOSE DE LA MOQUETTE

Tapis avant (modèles deux et quatre portes) :

1. Déposez les œillets de fixation avant.



Moquette avant

1 – Œillets

2. Retirez la moquette en effectuant un mouvement de l'avant vers l'arrière.



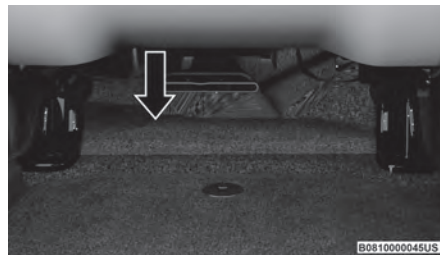
Moquette avant retirée

3. Déposez les œillets de fixation situés sous le siège avant. Commencez d'abord par la moquette arrière, puis par la moquette avant.



Jointures de moquette avant et arrière

4. Sous le dossier du siège avant, ouvrez la jointure de moquette et tirez ensuite le bord arrière, puis faites glisser la moquette vers l'avant (ne pas déposer le faisceau).



Partie inférieure arrière du siège avant

5. Enfin, dégagez la jointure de moquette située autour du support de siège, puis retirez les deux derniers œillets de fixation.



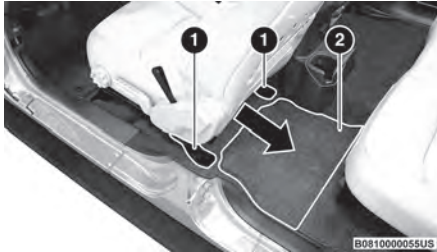
Siège avant et plancher

1 – Œillets

6. Pour reposer les tapis, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en veillant à ce que le tapis soit placé sous les moulures, le montant B et la console, puis refixez les œillets de fixation.

Tapis arrière (modèles quatre portes) :

1. Déposez les œillets de fixation situés sous le siège avant (un à gauche et un à droite).
2. Puis faites sortir la moquette en la tirant vers l'arrière, puis ouvrez la jointure de moquette autour des supports de sièges avant.



Tirez en direction de l'arrière du véhicule

- 1 – Tapis divisé
2 – Tapis arrière

3. Déposez les œillets de fixation situés sous le siège arrière (un à gauche et un à droite). Commencez d'abord par les œillets de la moquette de l'espace de chargement, puis par la moquette arrière.
4. Faites sortir la moquette en la tirant vers l'avant, puis ouvrez la jointure de moquette autour des supports de siège arrière.



Sous le siège arrière

- 1 – Tapis divisé

5. Pour reposer les tapis, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en veillant à ce que le tapis soit placé sous les moulures, le montant B et la console, puis refixez les œillets de fixation.

Tapis arrière (modèles deux portes) :

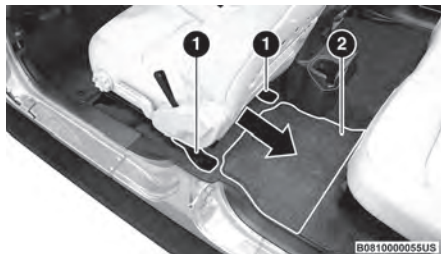
1. Déposez les sièges arrière.
2. Déposez les passe-câbles latéraux (un gauche et un droit). Commencez d'abord par les œillets de fixation de la moquette latérale, puis par la moquette arrière.



Moquette latérale

- 1 – Œillet

3. Déposez les œillets de fixation situés sous le siège avant (un à gauche et un à droite).
4. Puis faites sortir la moquette en la tirant vers l'arrière puis ouvrez la jointure de moquette autour des supports de sièges avant.

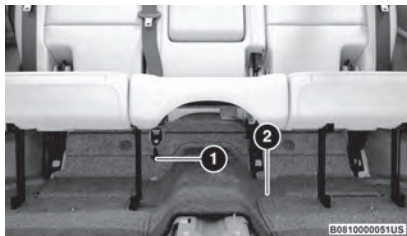
**Tirez la moquette vers l'arrière**

- 1 – Tapis divisé
- 2 – Tapis arrière

5. Pour reposer les tapis, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en veillant à ce que le tapis soit placé sous les moulures, le montant B et la console, puis refixez les œillets de fixation.

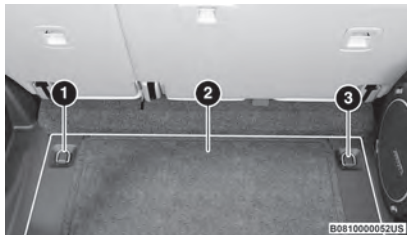
Tapis de l'espace de rangement (modèles quatre portes) :

1. Déposez les œillets de fixation situés sous le siège arrière (un à gauche et un à droite).
2. Faites sortir la moquette en la tirant vers l'arrière, puis ouvrez la jointure de moquette autour des fixations de ceinture de sécurité.

**Sous le siège arrière**

- 1 – Tapis divisé
- 2 – Tapis arrière

3. Retirez la moquette située sous le plancher de chargement et le support latéral, puis retirez la moquette.

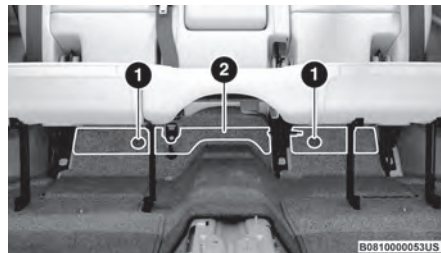
**Plancher de chargement arrière**

- 1 – Support latéral
- 2 – Plancher de chargement
- 3 – Support latéral

4. Pour reposer les tapis, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en veillant à ce que le tapis soit placé sous les moulures, le montant B et la console, puis refixez les œillets de fixation.

Tapis de l'espace de chargement (modèles quatre portes) avec trappe :

1. Déposez les œillets de fixation situés sous le siège arrière (un à gauche et un à droite).
2. Faites sortir la moquette en la tirant vers l'avant puis ouvrez la jointure de moquette autour des fixations de ceinture de sécurité et sous le support du siège central.

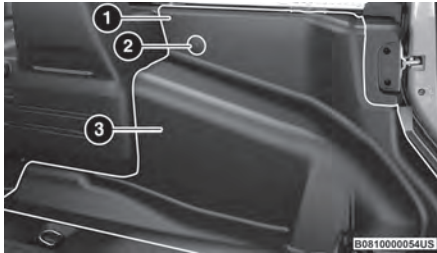
**Sous le siège arrière**

- 1 – Œillets
- 2 – Tapis divisé

3. Pour reposer les tapis, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en veillant à ce que le tapis soit placé sous les moulures, le montant B et la console, puis refixez les œillets de fixation.

Tapis latéral (modèles quatre portes) :

1. Déposez les œillets de fixation latéraux (un gauche et un droit).
2. Retirez la moquette en commençant par le rebord supérieur, puis tout autour du périmètre ; ouvrez la jointure de moquette autour de l'élément de fixation de la ceinture de sécurité.

**Paroi latérale intérieure**

- 1 – Rebord supérieur
2 – Œillet
3 – Tapis latéral

3. Pour reposer les tapis, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en veillant à ce que le tapis soit placé sous les moulures, le montant B et la console, puis refixez les œillets de fixation.

Tapis latéral (modèles deux portes) :

1. Déposez l'œillet de fixation latéral, puis les œillets du dessous (gauche et droite).
2. Retirez la moquette en commençant par le rebord supérieur, puis tout autour du périmètre ; ouvrez la jointure de moquette autour de l'élément de fixation de la ceinture de sécurité.
3. Pour reposer les tapis, veuillez effectuer ces étapes dans l'ordre inverse en veillant à ce que le tapis soit placé sous les moulures, le montant B et la console, puis refixez les œillets de fixation.

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Utilisez un produit spécifique pour nettoyer le revêtement textile et la moquette.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas de solvants volatils pour le nettoyage. Ces produits peuvent s'enflammer ou causer des troubles respiratoires dans les espaces clos.

Entretien des ceintures de sécurité

Les ceintures ne peuvent être ni décolorées ni teintées ni nettoyées au moyen de solvants chimiques ou de produits de nettoyage abrasifs. Ils fragiliseraient le tissu.

Si les ceintures sont souillées, utilisez une solution de savon doux ou de l'eau tiède. Ne démontez pas les ceintures pour les nettoyer. Séchez à l'aide d'un chiffon doux.

Les rayons solaires peuvent également fragiliser le tissu. Remplacez les ceintures effilochées ou usées, ou celles dont la boucle fonctionne mal.

AVERTISSEMENT !

Une ceinture de sécurité effilochée ou déchirée peut se rompre en cas de collision et vous laisser sans protection. Examinez périodiquement les ceintures de sécurité à la recherche de coupures, de sangles effilochées ou de pièces desserrées. Remplacez immédiatement les pièces endommagées. Ne démontez ni ne modifiez le système de ceinture de sécurité. Si votre véhicule est impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant l'état de la ceinture de sécurité ou de l'enrouleur, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé FCA ou à un centre de carrosserie certifié FCA pour inspection.

PARTIES EN PLASTIQUE ET REVÊTUES

Utilisez un produit spécifique pour nettoyer les parties en plastique et revêtues.

MISE EN GARDE !

- Les désodorisants, insectifuges, lotions solaires ou désinfectants peuvent provoquer des dommages permanents en cas de contact direct avec les surfaces en plastique, peintes ou décorées. Essayez immédiatement.
- Les dommages causés par ce type de produits peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée des véhicules neufs.

Nettoyage des lentilles en plastique du bloc d'instruments

Les lentilles protégeant l'instrumentation sont moulées dans du plastique transparent. Evitez de les rayer lors de leur nettoyage.

Utilisez un chiffon doux et humide. Une solution savonneuse douce peut être utilisée, à l'exclusion des produits de nettoyage à base d'alcool ou abrasifs. Si vous utilisez du savon, éliminez-le au moyen d'un chiffon humide et propre. Séchez à l'aide d'un chiffon doux.

SURFACES EN CUIR

Nettoyez régulièrement le garnissage de cuir au moyen d'un chiffon doux humidifié pour mieux le préserver. La poussière est abrasive et peut endommager le garnissage de cuir ; éliminez-la rapidement au moyen d'un chiffon humide. N'imbibez le cuir d'aucun liquide. N'utilisez ni cires, ni huiles, ni liquides de nettoyage, ni solvants, ni détergents, ni produits à base d'ammoniaque pour le nettoyage du garnissage de cuir.

REMARQUE :

Si le véhicule est équipé de cuir de couleur claire, il aura tendance à laisser apparaître tout corps étranger, saleté et décoloration des tissus plus facilement que des couleurs plus sombres. Le cuir est conçu pour un nettoyage facile.

MISE EN GARDE !

N'utilisez pas d'alcool ou de produits d'entretien à base d'alcool et/ou de cétone pour nettoyer la sellerie en cuir ; cela risque de l'endommager.

SURFACES VITRÉES

Nettoyez régulièrement toutes les surfaces vitrées au moyen d'un produit ménager pour vitres. N'utilisez jamais de produit abrasif. Nettoyez avec précaution l'intérieur de la lunette arrière équipée du dégivrage électrique ou des vitres équipées d'une antenne de radio. N'utilisez ni grattoir ni autre instrument tranchant susceptible de rayer les résistances chauffantes.

Lors du nettoyage du rétroviseur, vaporisez du produit de nettoyage sur une serviette ou un chiffon. Ne vaporisez pas directement le produit de nettoyage sur le rétroviseur.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN)

Le VIN dans le coin avant gauche du montant A est visible de l'extérieur du véhicule à travers le pare-brise. Ce numéro apparaît également sur le bas de caisse, sur le longeron de châssis droit près du centre du véhicule et sur l'étiquette d'information apposée sur une vitre de votre véhicule. Conservez cette étiquette du numéro d'identification du véhicule et des accessoires en option.

Le VIN est aussi estampillé sur le côté droit ou gauche du bloc moteur.



Numéro d'identification du véhicule

REMARQUE :

Il est illégal de retirer ou de modifier le numéro d'identification du véhicule (VIN).

SYSTEME DE FREINAGE

Votre véhicule est équipé de deux circuits hydrauliques de freinage. Si l'un des deux circuits hydrauliques perd son efficacité, l'autre circuit restera en fonction. La capacité de freinage sera cependant réduite. Vous pouvez constater une augmentation de la course de la pédale de frein et de la force à appliquer pour ralentir ou arrêter le véhicule. Le témoin du système de freinage peut s'allumer.

En cas d'anomalie de la fonction d'aide au freinage (à la suite par exemple de pressions répétées sur la pédale de frein quand le moteur est arrêté), les freins continuent à fonctionner. Cependant l'effort exigé pour le freinage sera toutefois beaucoup plus important qu'avec l'assistance aux freins.

COUPLES DE SERRAGE DE ROUE ET PNEU

Le couple de serrage de l'écrou/boulon de fixation est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Dès qu'une roue est déposée et reposée sur le véhicule, les écrous/boulons de fixation doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique étalonnée correctement et dotée d'une grande douille hexagonale.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DE SERRAGE

Couple de serrage des écrous/boulons de fixation	**Taille des écrous/boulons de fixation	Taille de douille des écrous/boulons de fixation
176 N m (130 ft-lb)	M14 x 1,50	22 mm

**Utilisez uniquement des écrous/boulons de fixation recommandés par votre concessionnaire agréé et nettoyez ou éliminez toute trace de saleté ou d'huile avant de serrer.

Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et éliminez toute trace de corrosion ou particule.

Spécifications relatives au couple de serrage de la roue de secours

Couple de serrage des écrous/boulons de fixation	**Taille des écrous/boulons de fixation	Taille de douille des écrous/boulons de fixation
80 N m (59 ft-lb)	M14 x 1,50	22 mm

**Utilisez uniquement des écrous/boulons de fixation recommandés par votre concessionnaire agréé et nettoyez ou éliminez toute trace de saleté ou d'huile avant de serrer.

Le couple de serrage de la roue de secours concerne la roue de secours située sur le hayon basculant.



B091000007US

Surface de montage de la roue

Serrez les écrous/boulons de fixation en étoile jusqu'à ce que chaque écrou/boulon ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est complètement engagée au niveau de l'écrou de fixation/boulon (ne pas insérer à moitié).



B0901000080US

Schéma de couple

Après 40 km (25 miles), vérifiez le couple de serrage de l'écrou/boulon de fixation pour être sûr que tous les écrous de fixation/boulons sont correctement serrés.

AVERTISSEMENT !

Ne serrez pas les écrous et boulons de fixation à fond avant d'avoir abaissé le véhicule, sous peine que ce dernier ne tombe du cric. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures.

ROUES

Référez-vous à l'étiquette des pneus située sur le seuil de porte du véhicule ou au document d'immatriculation pour connaître la taille et la pression des pneus
 ➔ page 278.

POIDS

Pour plus d'informations ➔ page 136.

CARBURANTS EXIGES

Lorsque vous conduisez avec de l'essence présentant l'indice d'octane requis, un léger bruit de cognement du moteur ne doit pas vous inquiéter. Cependant, si le moteur émet un bruit fort de cognement, consultez immédiatement un concessionnaire agréé. L'utilisation d'une essence présentant un indice d'octane inférieur à celui recommandé peut causer une panne du moteur et entraîner l'annulation de la garantie limitée des véhicules neufs ou ne pas être couverte par celle-ci.

Nous vous conseillons d'utiliser une essence sans plomb de l'indice d'octane correct qui contient des additifs détergents, anticorrosion et stabilisants. L'utilisation d'essences contenant ces additifs peut vous aider à réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes et à maintenir des performances optimales de votre véhicule.

L'essence de qualité médiocre peut entraîner des problèmes de démarrage difficile, de calage et de soubresauts. Dans de tels cas, changez de marque d'essence avant d'envisager une réparation.

MOTEUR 2.0L

Ce moteur est conçu pour satisfaire à toutes les réglementations sur les émissions polluantes et fournit des niveaux de consommation de carburant et de performance satisfaisants lorsqu'il est utilisé avec une essence sans plomb de haute qualité avec un indice d'octane recherche (RON) recommandé de 95.

ESSENCE REFORMULÉE

La plupart des régions du pays réclament l'utilisation d'une essence à combustion plus propre, appelé « essence reformulée ». L'essence reformulée contient des composés oxygénés et son mélange spécial permet de réduire les émissions du véhicule et d'améliorer la qualité de l'air.

L'utilisation d'essence reformulée est recommandée. L'essence reformulée convenablement mélangée garantit des performances supérieures et une longue durée de vie du moteur et des organes du circuit d'alimentation en carburant.

ADDITIFS AU CARBURANT

Nous vous conseillons d'utiliser une essence sans plomb de l'indice d'octane correct qui contient des additifs détergents, anticorrosion et stabilisants. En utilisant des essences qui contiennent des additifs, vous réduirez votre consommation de carburant et limiterez les émissions polluantes tout en maintenant des performances optimales de votre véhicule.

N'ajoutez pas sans discernement de produits de nettoyage au circuit d'alimentation. Beaucoup de ces produits destinés à éliminer la gomme et le vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. De tels produits peuvent endommager le matériau des joints plats et des membranes du circuit d'alimentation.

ESSENCE/MÉLANGES OXYGÉNÉS

Certains fournisseurs de carburant mélangent de l'essence sans plomb à des composés oxygénés tels que de l'éthanol.

MISE EN GARDE !

N'utilisez PAS d'E-85, d'essence contenant du méthanol ou plus de 15 % d'éthanol (E-15). L'utilisation de ces mélanges peut causer des problèmes de démarrage et de maniabilité, endommager des organes importants du circuit d'alimentation en carburant, engendrer des émissions dépassant la norme en vigueur et/ou causer l'allumage du témoin de panne. Veuillez lire attentivement les étiquettes des pompes, car elles doivent clairement indiquer si un carburant contient plus de 15 % d'éthanol (E-15).

Le constructeur décline toute responsabilité concernant les problèmes résultant de l'utilisation d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15) ou d'essence contenant du méthanol. Ces problèmes peuvent entraîner l'annulation de la garantie limitée des véhicules neufs ou ne pas être couverts par celle-ci.

N'UTILISEZ PAS DE E-85 DANS LES VÉHICULES MONOCARBURANT

Les véhicules monocarburant sont compatibles avec l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éthanol (E-15). L'utilisation d'essence avec un taux d'éthanol plus élevé peut annuler la Garantie limitée des véhicules neufs.

Si un véhicule monocarburant a été ravitaillé par inadvertance avec de l'E-85, le moteur présentera certains ou tous les symptômes suivants :

- fonctionnement en mode pauvre
- témoin de panne OBD II allumé
- faible rendement du moteur
- démarrage et maniabilité à froid difficiles
- risque accru de corrosion des organes du circuit d'alimentation

MODIFICATIONS DU CIRCUIT D'ALIMENTATION POUR L'UTILISATION DE GNC OU PL

Les modifications permettant au moteur de fonctionner au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane liquide (PL) peuvent endommager les organes du moteur, du système antipollution et du circuit d'alimentation. Le constructeur décline toute responsabilité concernant les problèmes découlant de l'utilisation de GNC ou de

PL. En outre, ces problèmes peuvent entraîner l'annulation de la garantie limitée des véhicules neufs ou ne pas être couverts par celle-ci.

MÉTHYLCYCLOPENTADIÉNYLE TRICARBONYLE DE MANGANÈSE (MMT) DANS L'ESSENCE

Le MMT est un additif métallique contenant du manganèse qui est mélangé à de l'essence pour accroître l'indice d'octane. L'essence mélangée à du MMT ne procure aucun avantage en termes de performance par rapport aux carburants de même indice d'octane qui en sont dépourvus. L'essence mélangée au MMT réduit la longévité des bougies et réduit les performances du système de contrôle des émissions sur certains véhicules. Le constructeur préconise l'utilisation de carburant dépourvu de MMT dans votre véhicule. La teneur en MMT de l'essence peut ne pas être indiquée sur la pompe à essence ; par conséquent, renseignez-vous auprès de votre fournisseur de carburant afin de savoir si l'essence qu'il vend contient du MMT.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE CIRCUIT D'ALIMENTATION

MISE EN GARDE !

Suivez ces conseils si vous souhaitez maintenir un bon rendement de votre véhicule :

- L'utilisation d'essence au plomb est interdite par la loi. L'utilisation d'essence au plomb peut nuire au rendement du moteur et endommager le système antipollution.

(Suite)

MISE EN GARDE !

- Un moteur mal réglé ou certains problèmes de carburant ou d'allumage peuvent entraîner une surchauffe du convertisseur catalytique. Si vous constatez une odeur de brûlé piquante ou une légère fumée, votre moteur peut être mal réglé ou mal fonctionner et doit être contrôlé au plus vite. Contactez un concessionnaire agréé pour cette opération.

*(Suite)***MISE EN GARDE !**

- L'utilisation d'additifs au carburant vendus maintenant comme produits améliorant l'indice d'octane n'est pas recommandée. La plupart de ces produits contiennent une concentration importante de méthanol. Le constructeur décline toute responsabilité concernant les dommages du circuit d'alimentation ou les problèmes de performances du

*(Suite)***MISE EN GARDE !**




véhicule résultant de l'utilisation de tels carburants ou additifs. Ces problèmes peuvent entraîner l'annulation de la garantie limitée des véhicules neufs ou ne pas être couverts par celle-ci.


REMARQUE :

Une violation intentionnelle du système antipollution peut vous valoir des poursuites judiciaires.

IDENTIFICATION DE L'ICÔNE DE CARBURANT CONFORME À LA NORME EN16942

Les symboles suivants aident à reconnaître le type de carburant à utiliser dans votre véhicule. Avant de procéder au remplissage, vérifiez les symboles placés sur la face interne de la trappe à carburant (le cas échéant) et comparez-les avec le symbole indiqué sur la pompe à carburant (le cas échéant).

Icônes de carburant	Signification
	Carburant sans plomb contenant jusqu'à 2,7 % (m/m) d'oxygène, avec une teneur en éthanol de 5,0 % (V/V) maximum. Carburant conforme à la norme EN228 .
	Carburant sans plomb contenant jusqu'à 3,7 % (m/m) d'oxygène, avec une teneur en éthanol de 10,0 % (V/V) maximum. Carburant conforme à la norme EN228 .
	Gaz naturel comprimé et biométhane pour les applications automobiles. Carburant conforme à la norme EN 16723 .


Icônes de carburant	Signification
	Gaz de pétrole liquéfié pour les applications automobiles. Carburant conforme à la norme EN589 .

CAPACITE DES RESERVOIRS

	US	Métriques)
Carburant (approximation)		
Modèles à deux portes	17,5 gal	66 L
Modèles à quatre portes	21,5 gal	81 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur essence 2.0L	5 qt	4,73 L
Circuit de refroidissement*		
Moteur essence 2.0L	12,1 qt	11,4 L
Refroidisseur intermédiaire pour moteur essence 2.0L	3,7 qt	3,5 L
* Y compris le vase d'expansion du liquide de refroidissement rempli au niveau MAX.		

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DU MOTEUR

Votre véhicule est équipé d'une huile moteur soigneusement conçue et testée afin de répondre aux exigences du programme d'entretien. Une utilisation régulière des lubrifiants prescrits garantit les spécifications en matière d'émissions et de consommation de carburant. La qualité du lubrifiant est cruciale pour le fonctionnement et la longévité du moteur. Si les lubrifiants, conformes à ce qui est spécifiquement demandé, ne sont pas disponibles, alors il est possible d'utiliser des produits conformes aux spécifications indiquées pour faire l'appoint ; dans ce cas, une performance optimale du moteur n'est pas garantie.

Élément	Liquide, lubrifiant ou pièce d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous vous recommandons d'utiliser du PARAFLU ^{UP} formule OAT (technologie d'additif organique) ou un produit équivalent conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS.90032.
Refroidisseur intermédiaire – Selon l'équipement	Nous vous recommandons d'utiliser du PARAFLU ^{UP} formule OAT (technologie d'additif organique) ou un produit équivalent conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS.90032.
Huile moteur – Moteur essence 2.0L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar® certifiée API SP/GF-6A SAE 5W-30, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS-13340. L'huile moteur API SP 5W-30 entièrement synthétique équivalente peut être utilisée, mais elle doit avoir la marque commerciale API Donut  page 256.
	MISE EN GARDE !
	La non-utilisation de l'huile recommandée API SP/GF-6A ou d'une huile équivalente peut provoquer des dommages sur le moteur non couverts par la garantie du véhicule.
Choix du carburant – Moteur essence 2.0L	Indice d'octane recherche (RON) minimum de 95 (spécifications EN 228).

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DU CHASSIS

Élément	Liquide, lubrifiant ou pièce d'origine
Transmission automatique	Nous vous recommandons l'utilisation du liquide TUTELA TRANSMISSION AS8, ou équivalent, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur 9.55550-AV5 ou MS.90030-A5. L'utilisation d'une huile pour transmission incorrecte peut réduire les performances de la transmission de votre véhicule.

Élément	Liquide, lubrifiant ou pièce d'origine
Boîte de transfert	Nous vous recommandons l'utilisation du liquide TUTELA TRANSMISSION FORCE 4, ou d'un liquide équivalent, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur 9.55550-AV4 ou MS.9602.
Différentiel de l'essieu avant	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant pour engrenages et essieux Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85)(API GL-5) ou un lubrifiant équivalent.
Différentiel de l'essieu arrière (M200 code commercial DRZ)	Nous recommandons d'utiliser du liquide TUTELA TRANSMISSION X-ROAD ou un produit équivalent, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur 9.55550-DA7 ou MS.8985 (SAE 75W-140, API GL-5).
Différentiel de l'essieu arrière (M220 codes commerciaux DRE/DRF)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant pour engrenages et essieux Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85)(API GL-5) ou un lubrifiant équivalent. Les modèles équipés de différentiel à glissement limité Trac-Lok requièrent un additif antifriction.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide de frein Mopar® DOT 3, SAE J1703. En l'absence de liquide de frein DOT 3, l'utilisation du liquide TUTELA TOP4/S, FMVSS no. 116 DOT4, ISO 4925 SAE J1704, ou équivalent, est acceptable. Si vous utilisez le liquide de frein DOT 4, il doit être changé tous les 24 mois, quel que soit le kilométrage.
Réservoir de liquide de direction assistée	Nous vous recommandons l'utilisation du liquide TUTELA GI/R, ou d'un liquide équivalent, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur 9.55550-AG3 ou MS.90030.

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂

Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ déclarés par le constructeur sont déterminés sur la base des tests relatifs au type d'homologation fixés par les normes applicables dans le pays où le véhicule est immatriculé.

Le type d'itinéraire, les conditions de circulation, les conditions météorologiques, le style de conduite, l'état général du véhicule, l'équipement/les accessoires, l'utilisation prolongée du système de commande de

chauffage-climatisation, la charge du véhicule, la présence de galeries de toit et d'autres situations ayant un impact défavorable sur l'aérodynamique ou la résistance au vent conduisent à l'obtention de valeurs de consommation de carburant différentes de celles mesurées.

La consommation de carburant ne deviendra plus régulière qu'après avoir parcouru les 3 000 premiers kilomètres (1 864 miles).

Pour obtenir les chiffres spécifiques relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ de ce véhicule, veuillez vous référer aux données

figurant dans le Certificat de conformité (selon l'équipement) et à la documentation associée qui accompagnent le véhicule (selon l'équipement).

SERVICE APRES-VENTE

ASSISTANCE, COMMENT L'OBTENIR

(*) Le service clientèle fournit des informations et de l'aide concernant les produits, les services, les concessionnaires et l'assistance routière 24 h/24. La plupart des pays européens peuvent l'appeler au numéro gratuit universel. En cas de problème, veuillez utiliser le numéro gratuit local ou international.

Il est essentiel pour les concessionnaires de FCA que vous soyez pleinement satisfait de votre acquisition. En cas de problème de réparation ou autre difficulté, nous vous recommandons d'adopter la démarche suivante :

Discutez le problème avec le directeur de la concession agréée ou le responsable de l'atelier. Le personnel de direction du concessionnaire agréé est le mieux placé pour trouver une solution au problème.

Lors de la prise de contact, veuillez fournir toutes les informations suivantes :

- Votre nom, votre adresse et votre numéro de téléphone.
- Le numéro d'identification du véhicule (Visible à travers le pare-brise, ce numéro à 17 chiffres est gravé sur une étiquette placée dans l'angle avant gauche du tableau de bord. Il figure également sur la carte grise du véhicule).
- Le concessionnaire agréé en charge de la vente du véhicule et de l'entretien.
- La date de livraison du véhicule et le nombre de kilomètres au compteur.
- L'historique des interventions d'entretien et de réparation de votre véhicule.

- Une description précise du problème et des conditions dans lesquelles il se produit.

ARGENTINE

FCA Automobiles Argentina S.A.
Carlos Maria Della Paolera 299
Piso 25 Caba
Buenos Aires, Argentine
Numéro gratuit local Tél. : 0 800 333 7070

AUSTRALIE

FCA Australia Pty. Ltd.
ABN 23 125 956 505
PO Box 23267, Docklands Victoria 3008
Ph. 1300 133 079

AUTRICHE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 20 1741
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045
- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 201745

Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046

- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 201747
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

CARAIBES

Interamericana Trading Corporation
Warrens, St. Michael
La Barbade, Antilles
BB22026, PO Box 98
Tél. : 246-417-8000
Fax : 246-425-2888

BELGIQUE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 55 888
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045

- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 18 142
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 16 166
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

BOLIVIE

Ovando & Cia S.A.
Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivie
PO Box 6852
Tél. : (591-3) 336 3100
Fax : (591-3) 334 0229

BRESIL

FCA FIAT® CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA
Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 - Ed. Berrini One - 6° andar - Brooklin
São Paulo - SP - CEP 04561-970
Tél. : 0800 703 7150

BULGARIE

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Tél. : +359 2 4082 800
Fax : +359 2 846 8481

CHILI

Comercial Chrysler S.A.
Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chili
Zip Code 101931-7, 367-V
Tél. : +562 837 1300
Fax : +562 6039196

CHINE

Chrysler Group (China) Sales Limited
No. 1509, Building #63, Dongsanhuan Middle Road
Pékin
PR. Chine
Zip Code: 100022
Tél. : 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIE

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 n° 70A-25
Zip Code 110931
Bogotá Colombie
Tél. : +57 1 745 5777
Fax : +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
PO Box 705-1150
Tél. : (506) 295 - 0000
Fax : (506) 295 - 0052

CROATIE

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tél. : 00 385 1 3869 001
Fax : 00 385 1 3869 069

REPUBLIQUE TCHEQUE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 800 200 233
Numéro gratuit international
Tél. : +420 800 200 233
- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 800 200 233
Numéro gratuit international
Tél. : +420 800 200 233
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 800 200 233
Numéro gratuit international
Tél. : +420 800 200 233

DANEMARK

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 80 20 5337
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045
- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 80 20 30 35
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 80 20 30 36
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

REPUBLIQUE DOMINICAINE

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega
Santo Domingo, République dominicaine
Tél. : (809) 562-7211
Fax : (809) 565-8774

EQUATEUR

Corporacion Maresa, Distrivehic
Avenida De los Granados E11-67
Quito, Equateur
Tél. : 593 1800 627 372

SALVADOR

Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceros y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, Salvador
Zip Code 152
Tél. : +503 2248 6400
Fax : +503 278 5731

ESTONIE

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallinn
Tél. : +372 53337946
Tél. : 06 266 072
Fax : 06 266 066
service@silberauto.ee

FINLANDE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045

FRANCE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 0 42653
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045
- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 169216
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 363430
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

ALLEMAGNE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 0426533
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045

- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 1692 169
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 3634 300
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

GRECE

Chrysler Jeep® Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athènes, Grèce
Tél. : +30 210 6700800
Fax : +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Zip Code 1004
Tél. : +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras
Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tél. : +504 2290 3700
Fax : +504 2232 6564

HONGRIE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 80 10 10 80
Numéro gratuit international
Tél. : +36 80 10 10 80
- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 82 10 10 80
Numéro gratuit international
Tél. : +36 80 10 10 80
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 81 10 10 80
Numéro gratuit international
Tél. : +36 80 10 10 80

INDE

FCA India Automobiles Private Limited
Siège social :
Giga space IT part , Delta One, 4th floor
Viman nagar, Pune- 411 014
Maharashtra
Inde

Tél. : +91 20 30184500
Numéro gratuit : 1800-266-5337
Assistance routière : 1800-102-5337

IRLANDE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 1800 505337
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045
- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 1800 363463
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 1800 363430
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

ITALIE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 800 0 42653

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12 045

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 1692 1692

Numéro gratuit local

Tél. : 800 1692 16

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12046

- **Service clientèle de Dodge***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 36343 000

Numéro gratuit local

Tél. : 800 363430

Numéro gratuit international

Tél. : Non disponible

JAPON

Appel gratuit Jeep®

Numéro gratuit local

Tél. : 0120-712-812

LETTONIE

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tél. : +371 67812 313

Mob. : +371 29498662

Fax : +371 67812 313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tél. : +371 67812312

Mob. : +371 29498662

Fax : +371 671 462 56

LITUANIE

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tél. : +370 52 665956, GSM : +370 698 24950

Fax : +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBOURG

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 0 426 5337

Numéro gratuit local

Tél. : 8002 5888

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12 045

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 1692 1692

Numéro gratuit local

Tél. : 8002 8216

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12046

- **Service clientèle de Dodge***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 36343 000

Numéro gratuit local

Tél. : 8002 8217

Numéro gratuit international

Tél. : Non disponible

PAYS-BAS

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 0 426 5337

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12 045

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 1692 1692

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12046

- **Service clientèle de Dodge***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 36343 000

Numéro gratuit international

Tél. : Non disponible

NOUVELLE ZELANDE

Service clientèle de Jeep®

Tél. : 09 979 8000

NORVEGE

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 0 426 5337

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12 045

PANAMA

Automotora Autostar S.A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panama

Tél. : +507 233 7222

Fax : +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asuncion, Paraguay

Tél. : +595 21 664 580

Fax : +595 21 664 579

PEROU

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Pérou

Zip Code Lima 13

Tél. : (51-1) 712 2000

Fax : (51-1) 712 2002

POLOGNE

FCA Poland

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tél. : +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 0 426 5337

- *Numéro gratuit local*

Tél. : 800 533700

- *Numéro gratuit international*

Tél. : +39 02 444 12 045

(Polonais - sélectionnez le code 23)

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 0 426 5337

- *Numéro gratuit international*

Tél. : +39 02 444 12046

- **Service clientèle de Dodge***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 3 634 3000

- *Numéro gratuit international*

Non disponible

PORTUGAL

FIAT® Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar® – Dept. Customer Care

Lagoas Park, Edifício 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Numéro gratuit universel

Tél. : 00 800 0 426 5337

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12 045

PORTO RICO ET LES ILES VIERGES AMERICAINES

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Téléphone : (877) 426-5337

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tél. : 0262920000

Fax : 0262488443

ROUMANIE

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROUMANIE

Tél. : +40 (0)21 444 333.4

Fax : +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSSIE

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 88 001 00 8182

- *Numéro gratuit international*

Tél. : +495 212 21 38

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 88 001 00 8182

Numéro gratuit international

Tél. : +495 212 21 38

- **Service clientèle de Dodge***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 88 001 00 8182

Numéro gratuit international

Tél. : +495 212 21 38

SERBIE

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 0800 120120

Numéro gratuit international

Tél. : +381 34 356712

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 0800 363636

Numéro gratuit international

Tél. : +381 34 356713

SLOVAQUIE

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 800 900 001

Numéro gratuit international

Tél. : +421 800 900 001

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 802 900 001

Numéro gratuit international

Tél. : +421 800 900 001

- **Service clientèle de Dodge***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 801 900 001

Numéro gratuit international

Tél. : +421 800 900 001

SLOVENIE

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tél. : 01 5883 400

Fax : 01 5883 487

AFRIQUE DU SUD

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 8066727869

Numéro gratuit international

Tél. : +27102525000

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 8066727869

Numéro gratuit international

Tél. : +27102525000

- **Service clientèle de Dodge***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 8066727869

Numéro gratuit international

Tél. : Non disponible

ESPAGNE

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 0 426 5337

Numéro gratuit local

Tél. : 900 10 5337

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12 045

- **Service clientèle de Chrysler***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 1692 1692

Numéro gratuit local

Tél. : 900 1692 00

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12046

- **Service clientèle de Dodge***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 36343 000

Numéro gratuit local

Tél. : 900 363430

Numéro gratuit international

Tél. : Non disponible

SUEDE

- **Service clientèle de Jeep®***

- *Numéro gratuit universel*

Tél. : 00 800 0 426 5337

Numéro gratuit local

Tél. : 020 5337 00

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12 045

- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 020 303035
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 020 303036
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

SUISSE

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 0426 53
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045
- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 1692 16
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046

- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 3634 30
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwan R.O.C.
Tél. : 080081581
Fax : 886225471871

TURQUIE

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ISTANBUL
Tél. : (0212) 444 5337
Tél. : (0212) 275 2960
Fax : (0212) 275 0357

UKRAINE

PJSC "AUTOCAPITAL"
Chervonoarmyyska Str. 15/2
01004 Kiev
Tél. : +380 44 206 8888
Tél. : +380 44 201 6060
Fax : +380 44 206 8889

ROYAUME-UNI

- **Service clientèle de Jeep®***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 0 426 5337
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 1692966
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12 045
- **Service clientèle de Chrysler***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 1692 1692
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 1692169
Numéro gratuit international
Tél. : +39 02 444 12046
- **Service clientèle de Dodge***
- *Numéro gratuit universel*
Tél. : 00 800 36343 000
Numéro gratuit local
Tél. : 0800 1692956
Numéro gratuit international
Tél. : Non disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S.A.
Convenio 820
Montevideo, Uruguay
Zip Code 11700
Tél. : +598 220 02980
Fax : +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA VENEZUELA, L.L.C.

PANCHO PEPE CROQUER ZONA INDUSTRIAL NORTE
VALENCIA – VENEZUELA PLANTA CHRYSLER VALENCIA

RIF J-30357530-7 CÓDIGO POSTAL 2001

Grabiela López +58 424 44980678 / Cesar González
+58 414 4222516

Fax : +(58) 241-613 2538

Fax : (58) 241-6132602

Tél. : (58) 241-6132438

Boîte postale : 1960

Services et pièces

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tél. : (58) 241-6132757

Tél. : (58) 241-6132773

Fax : (58) 241-6132743

INDEX

- A**
- Additifs, carburant299
 - Aide au changement de voie50
 - Airbag
 - Airbags avant204
 - Désactivation, airbag passager206
 - En cas de déploiement212
 - Enregistreur de données événementielles (EDR)247
 - Entretien213
 - Entretien de votre système d'airbag213
 - Fonctionnement de l'airbag205
 - Panneaux de protection des genoux210
 - Système amélioré de réaction en cas d'accident213, 247
 - Témoin d'airbag91, 203
 - Témoin d'airbag redondant204
 - Transport d'animaux de compagnie227
 - Alarme
 - Alarme antivol23, 94
 - Armer le système24
 - Désarmer le système24
 - Alarme antivol23, 94
 - Armer le système24
 - Désarmer le système24
 - Alerte de pression correcte du pneu196
 - Alerte de rappel de siège arrière181
 - Allumage19
 - Commutateur19
 - Ampoules d'éclairage228, 275
 - Ampoules de rechange275
 - Animaux de compagnie227
 - Antigel (liquide de refroidissement du moteur).263, 301
 - Mise au rebut264
 - Appel de phares49
 - Appoint de carburant135
 - Appoint de liquide de refroidissement du moteur (antigel)263
 - Appui-tête45
 - Assistance au démarrage en côte180
 - Au sujet des freins297
 - AutoPark103
 - Avertissement au sujet des risques de capotage . . .10
 - Avertissement concernant le monoxyde de carbone229
 - Avertissement de collision avant189
 - Avertissements, capotage10
- B**
- Balais d'essuie-glace avant260
 - Batterie92, 255
 - Remplacement du porte-clés du système sans clé18
 - Témoin du circuit de charge92
 - Batterie sans entretien255
 - Boîte de transfert266
 - Entretien266
 - Fonctionnement de la traction intégrale . . .111
 - Liquide302
 - Bouchon à essence (bouchon de remplissage de carburant)135, 136
 - Bouchon à pression du liquide de refroidissement (bouchon du radiateur)264
 - Bouchon du radiateur (bouchon à pression du liquide de refroidissement)264
 - Bouchons, remplissage
 - Carburant135
 - Huile (moteur)253
 - Radiateur (pression du liquide de refroidissement)264
- C**
- Caméra, arrière133
 - Caméra arrière133
 - Caméra, avant134
 - Capacité des réservoirs301
 - Capacités, liquide301
 - Capote en tissu290
 - Carburant298
 - Additifs299
 - Antipollution298
 - Appoint135
 - Bouchon de remplissage (bouchon à essence) .135
 - Capacité du réservoir301
 - Choix301
 - Consommation303
 - Essence298
 - Ethanol299
 - Indice d'octane298, 302
 - Méthanol299
 - Spécifications302
 - Ceintures à trois points200
 - Ceintures de sécurité198, 227
 - Ancrage supérieur réglable de ceinture à trois points202
 - Ancrage supérieur réglable de la ceinture à trois points202
 - Ceinture à trois points réglable202
 - Ceintures trois points200
 - Détorsion de la ceinture trois points202

- Dispositif de gestion de l'énergie203
Femmes enceintes203
Fonctionnement de la ceinture trois points . . .201
Inspection227
Marche à suivre pour redresser la ceinture
de sécurité202
Mode d'emploi201
Rappel199
Siège arrière200
Siège avant198, 200, 201
Témoin de rappel de ceinture de
sécurité93, 98, 99, 100, 199
Ceintures de sécurité Entretien295
Ceintures trois points200
Chaînes à neige (chaînes pour pneus)286
Chaînes, pneus286
Changement de vitesse106
Transmission automatique106, 107
Changement d'un pneu à plat278, 284
Changements/modifications
Véhicule10
Charge d'appui sur le pivot d'attelage/Poids de la
remorque140
Chargement du véhicule136, 279
Pneus279
Chemin transversal arrière.186
Circuit d'échappement229, 261
Circuit de refroidissement262
Appoint de liquide de refroidissement
(antigel)263
Bouchon à soupape de pression264
Bouchon du radiateur264
Capacité de refroidissement301
Inspection262, 264
Mise au rebut du liquide de refroidissement
usagé264
Niveau du liquide de refroidissement264
Points à retenir265
- Sélection du liquide de refroidissement
(antigel)263, 301, 302
Vidange, rinçage et remplissage263
Clés17
Remplacement19
Clés de rechange19
Clignotants.99, 228, 277
Clignotant228
Clignotants99, 277
Feux de détresse230
Climatisation52
Climatisation, conseils d'utilisation55
Colonne de direction inclinable38
Colonne de direction télescopique.38
Commande automatique de température (ATC) . . .55
Commande de chauffage-climatisation
Automatique52
Commande de stabilisation de remorque (TSC) . .183
Commande d'oscillation, remorque183
Commande électrique
Direction assistée111
Freins297
Inverseur60
Rétroviseurs48
Serrures de porte25
Sièges39
Vitres61
Commande électronique de stabilité (ESC)177
Commande en descente.179
Commandes à distance de la radio.168
Commandes à distance du système audio (radio). .168
Commandes audio au volant.168
Commandes du système audio montées sur le
volant168
Commande vocale38
Commuteurs auxiliaires.60
Conduite144
Connecteur
- Interface consommateur universelle (UCI)57
UCI57
Connecteur d'interface consommateur universelle
(UCI)57
Connecteur UCI57
Conseils de rodage d'un véhicule neuf105
Conseils de sécurité.227
Console57
Plancher57
Crochets de fixation, chargement77
Crochets de remorquage.246
- D**
Déconnexion de la barre stabilisatrice
Electronique115
Dégivreur du pare-brise227
Dégivreur, pare-brise227
Délestage, capteur de batterie intelligent90
Délestage, économiseur de batterie activé.90
Délestage, mode économiseur de batterie90
Délestage, réduction de la charge électrique. . . .90
Démarrage102
A distance21
Bouton19
Si le moteur ne démarre pas104
Temps froid104
Transmission automatique102
Démarrage à distance
Fonctions d'Uconnect programmables par
l'utilisateur22
Paramètres Uconnect22
Quitter le mode de démarrage à distance22
Démarrage à distance (essence)21
Démarrage d'un moteur noyé104
Démarrage et conduite102
Démarrage par batterie auxiliaire240

Dépose du bouchon d'extrémité du pare-chocs . . .	145
Dépose du marchepied latéral	144
Désactivation de l'airbag passager	206
Désactivation du remorquage de véhicule	246
Désembourbement du véhicule	245
Désembuage des vitres	56
Direction assistée	
Colonne de direction inclinable	38
Commande électrique	111
Verrouillage du volant	21
Volant, chauffé	38
Volant, réglage de l'inclinaison	38
Dispositif amélioré de réaction aux accidents .	213, 247
Drowsy Driver Detection (Détection de sommolence du conducteur)	189
Durée de vie des pneus	282

E

Eclairage diurne	49
Eclairage et témoins	228
2WD High (2RM gamme haute)	99
4RM à temps partiel	97
4RM automatique	98
4RM gamme basse	97
4WD	97
Airbag	91, 203, 227
Alarme antivol	94
Appel de phares	49
Avertissement de collision avant (FCW) hors fonction	97
Barre stabilisatrice	96, 98
Bas niveau de carburant	95
Blocage des essieux avant et arrière	97
Bouchon de remplissage de carburant desserré .	95
Clignotant	228
Clignotants	99, 277

Contrôle en descente (HDC)	99
Défaut de la régulation de vitesse	96
Défaut de verrouillage d'essieu	97
Défaut du limiteur de vitesse actif	97
Eclairage diurne	49
Entretien	275
Entretien des feux arrière	277
Entretien du système 4RM	95
Entretien du système StopStart (marche-arrêt) .	96
Extérieur	48, 228
Feu de direction	277
Feu stop central monté	278
Feux antibrouillard	98, 277
Feux arrière	277
Feux de détresse	230
Feux de route	49, 100
Intérieur	50
Intervention – Collision avant	96
Intervention – Régulation de vitesse adaptative	96
Limiteur de vitesse actif prêt	99, 100
Limiteur de vitesse actif REGLE	98, 99
Point mort	97
Projecteurs	276
Projecteurs automatiques	49
Rappel d'extinction des projecteurs	49
Réglage du faisceau des projecteurs	50
Régulation de la vitesse	98, 100
Régulation de vitesse adaptative (ACC) configurée	98
Remplacement d'ampoule	275
Sélecteur de feux de route/feux de croisement .	49
Sélecteur de régulateur de vitesse	100
Stationnement	98
StopStart (marche-arrêt) actif	98
Système d'antipatinage	178
Témoin d'aide au freinage	178
Témoin de commande de descente	179

Témoin de contrôle de pression des pneus (TPMS)	96, 193
Témoin de panne (contrôle du moteur)	95
Témoin de rappel de ceinture de sécurité	93, 98, 99, 100
Témoin des freins	91
Témoin du programme électronique de stabilité (ESP)	94, 95
Température de la transmission	94
Variateur d'intensité, projecteur	51
Vitesse	93, 100
Eclairage extérieur	48, 228
Eclairage intérieur	50
Eclairage intérieur et du tableau de bord	50
Ecrous de fixation/boulons	297
Emissions	303
Emplacement du cric	234
Emplacement du montant B	279
En cas d'urgence	
Démarrage par batterie auxiliaire	240
Levage par cric	233
Enregistrement de la piste	170
Entreposage du véhicule	287
Entreposage, véhicule	287
Entretien de la climatisation	258
Entretien de la peinture	288
Entretien de roue et de pneu	285
Entretien du fini intérieur	291
Entretien du véhicule	255
Entretien, programme	248
Essence, antipollution	298
Essence, (carburant)	298
Essence reformulée	298
Essence, reformulée	298
Essence reformulée	298
Essieu arrière (différentiel)	266
Essieu avant (différentiel)	266
Essieu Verrouillage	114

Essuie-glace/lave-glace arrière . . . . .	.52	Fuites, liquide . . . . .	.228	Instructions de mise sur cric . . . . .	.235
Essuie-glaces, arrière . . . . .	.52	Fusibles . . . . .	.267	Interverrouillage de contacteur de frein/ sélection de transmission . . . . .	.107
Essuie-glaces avant . . . . .	.51			Inverseur	
Essuie-glaces temporisés (intermittents) . . . . .	.51	G		Commande électrique . . . . .	.60
Ethanol . . . . .	.299	Gammes de vitesses . . . . .	.108		
Étiquette d'homologation . . . . .	.136	Garnissage de roue et de pneu . . . . .	.285	J	
Étiquette d'information relative aux pneus et au chargement . . . . .	.279	Guide de remorquage d'une remorque . . . . .	.139	Jauges de niveau	
Étiquette, informations relatives aux pneus et au chargement . . . . .	.279	Guides d'aventure . . . . .	.172	Huile (moteur) . . . . .	.254
F		H		K	
Feu stop central monté en hauteur . . . . .	.278	Hayon basculant arrière . . . . .	.77	Keyless Enter-N-Go™ . . . . .	.25
Feux antibrouillard . . . . .	.50, 98, 277	Hayon basculant, arrière . . . . .	.77	Passive Entry . . . . .	.25
Feux antibrouillard, arrière . . . . .	.50	Huile moteur . . . . .	.256, 302		
Feux antibrouillard, entretien . . . . .	.277	Additifs . . . . .	.256	L	
Feux de détresse . . . . .	.230	Capacité . . . . .	.301	Lavage du véhicule . . . . .	.289
Feux de route automatiques . . . . .	.49	Filtre . . . . .	.256	Lave-auto . . . . .	.289
Filtre à air . . . . .	.256	Jauge . . . . .	.254	Lave-glaces avant . . . . .	.51, 254
Filtre à air, moteur (filtre à air moteur) . . . . .	.256	Mise au rebut . . . . .	.256	Liquide . . . . .	.254
Filtre à huile, remplacement . . . . .	.256	Mise au rebut du filtre . . . . .	.256	Lave-glaces, pare-brise . . . . .	.254
Filtre à huile, sélection . . . . .	.256	Recommandations . . . . .	.256, 301	Lève-vitres électriques auto (abaisser) . . . . .	.61
Filtre à particules essence (GPF) . . . . .	.79	Symbole d'identification . . . . .	.256	Limiteur de vitesse, actif . . . . .	.119
Filtre de la climatisation . . . . .	.56, 258	Synthétique . . . . .	.256	Limiteur de vitesse actif . . . . .	.119
Filtres		Témoin de pression . . . . .	.93	Liquide de direction assistée . . . . .	.302
Climatisation . . . . .	.56, 258	Vérification . . . . .	.254	Liquide de frein . . . . .	.265, 302
Filtre à air . . . . .	.256	Viscosité . . . . .	.301	Liquide, frein . . . . .	.302
Huile moteur . . . . .	.256	Huile moteur synthétique . . . . .	.256	Liquide pour essieu . . . . .	.302
Moteur Mise au rebut de l'huile moteur . . . . .	.256			Loquets . . . . .	.228
Fixations de chargement . . . . .	.77	I		Lubrification, carrosserie . . . . .	.259
Fonctionnement de la radio . . . . .	.168	Inclinaison du dossier de siège conducteur . . . . .	.41	Lubrification des mécanismes de carrosserie . . . . .	.259
Fonctionnement par temps froid . . . . .	.104	Indicateurs d'usure de la bande de roulement . . . . .	.282		
Fonctions programmables par l'utilisateur . . . . .	.151	Indice d'octane, essence (carburant) . . . . .	.298, 302		
Frein à main . . . . .	.105	Informations de sécurité au sujet des pneus . . . . .	.278		
Frein de secours . . . . .	.105	Installation de la demi-porte . . . . .	.33		
Fuites de liquides . . . . .	.228				

M

Manuel	
Déverrouillage de stationnement . . . . .	.243
Marquages de pneu . . . . .	.279
Méthanol . . . . .	.299
Miroirs de courtoisie . . . . .	.47
Mise au rebut	
Antigel (liquide de refroidissement du moteur) .264	
Mode de secours de la transmission automatique .109	
Modifications/changements	
Véhicule . . . . .	.10
Modifications/changements apportés au véhicule . .10	
Module d'alimentation électrique intégré (fusibles) .268	
Moquette . . . . .	.292
Moteur . . . . .	.253
Bouchon de remplissage d'huile moteur . . . . .	.253
Compartiment . . . . .	.253
Conseils de rodage . . . . .	.105
Démarrage . . . . .	.102
Démarrage par batterie auxiliaire . . . . .	.240
Exigences relatives au carburant . . . . .	.298, 301
Filtre à air . . . . .	.256
Filtre à huile . . . . .	.256
Froid . . . . .	.262
Huile . . . . .	.256, 301, 302
Huile synthétique . . . . .	.256
Identification du compartiment . . . . .	.253
Liquide de refroidissement (antigel) . . . . .	.302
Noyé, démarrage . . . . .	.104
Précautions concernant les gaz d'échappement . . . . .	.229
Sélection d'huile . . . . .	.256, 301
Si le moteur ne démarre pas . . . . .	.104
Surchauffe . . . . .	.243
Vérification du niveau d'huile . . . . .	.254

N

Nettoyage	
Roues . . . . .	.285
Nettoyage des lentilles du tableau de bord . . . . .	.296
Nettoyage des surfaces vitrées . . . . .	.296
Numéro d'identification du véhicule (VIN) . . . . .	.297

O

Ouverture du capot76
------------------------------	-----

P

Pages hors route . . . . .	.169
Barre d'état . . . . .	.169
Jauges des accessoires . . . . .	.169
Tangage et roulis . . . . .	.169
Transmission . . . . .	.169
Palettes de changement de vitesse . . . . .	.110
Panneaux Freedom . . . . .	.65
Paramètres . . . . .	.151
Paramètres du véhicule . . . . .	.151
Paramètres Uconnect . . . . .	.151
Fonctions programmables par l'utilisateur . .22, 25, 151	
Programmation de Passive Entry . . . . .	.25
Pare-brise	
Rabattable . . . . .	.73
Pare-brise rabattable . . . . .	.73
ParkSense	
Avant et arrière . . . . .	.127
Passive Entry . . . . .	.25
Permutation, pneus . . . . .	.287
Plancher de chargement, chargement . . . . .	.77
Plancher de chargement de l'espace de chargement . . . . .	.77
Pneus . . . . .	.228, 280, 284

Capacité de charge . . . . .	.279
Chaînes . . . . .	.286
Changement . . . . .	.233
Couple de serrage des écrous de roue . . . . .	.297
Durée de vie des pneus . . . . .	.282
Généralités . . . . .	.280, 284
Indicateurs d'usure de la bande de roulement .282	
Longévité (durée de vie des pneus) . . . . .	.282
Patinage . . . . .	.282
Permutation . . . . .	.287
Pneus neige . . . . .	.284
Pression d'air . . . . .	.280
Pression de gonflage . . . . .	.280
Radiaux . . . . .	.281
Remplacement . . . . .	.283
Roue de secours compacte . . . . .	.284
Roues de secours . . . . .	.235, 284, 285
Sécurité . . . . .	.278, 280
Système de surveillance de la pression (TPMS) . . . . .	.96, 193
Vitesse élevée . . . . .	.281
Pneus à carcasse radiale . . . . .	.281
Pneus de rechange . . . . .	.283
Poids de remorque . . . . .	.139
Poids total autorisé en charge . . . . .	.137
Porte-bagages . . . . .	.78
Porte-bagages au toit . . . . .	.78
Porte-clés	
Armer le système . . . . .	.24
Désarmer le système . . . . .	.24
Programmation de porte-clés supplémentaires . .19	
Porte entrouverte . . . . .	.92, 93
Porte-gobelets éclairé . . . . .	.58
Portes . . . . .	.24
Dépose . . . . .	.28, 31
Dépose, arrière . . . . .	.31
Dépose, avant . . . . .	.28

Portes amovibles . . . . .	.28, 31
Arrière . . . . .	.31
Avant . . . . .	.28
Pour ouvrir le capot . . . . .	.76
Précautions concernant les gaz d'échappement . . . . .	.229
Précautions d'utilisation . . . . .	.101
Préparation à la mise sur cric . . . . .	.234
Pression d'air	
Pneus . . . . .	.280
Prise électrique auxiliaire . . . . .	.58
Prise électrique auxiliaire (prise de courant) . . . . .	.58
Prise électrique, auxiliaire (prise de courant) . . . . .	.58
Prises de courant électriques . . . . .	.58
Procédure de détorsion, ceinture de sécurité . . . . .	.202
Procédures de démarrage . . . . .	.102
Programmation du porte-clés (système RKE) . . . . .	.19
Programmes d'entretien . . . . .	.248
Projecteurs . . . . .	.48
Appel de phares . . . . .	.49
Automatique . . . . .	.49
Commutateur sélecteur de feux de route/ feux de croisement . . . . .	.49
Mise à niveau . . . . .	.50
Nettoyage . . . . .	.289
Rappel d'extinction des projecteurs . . . . .	.49
Remplacement . . . . .	.276
Remplacement d'ampoule . . . . .	.276
Projecteurs automatiques . . . . .	.49
Protection anticorrosion . . . . .	.288
Protection des occupants . . . . .	.197
PTAC . . . . .	.136
R	
Rangement . . . . .	.56, 72
Derrière le siège . . . . .	.57
Rangement d'un pneu à plat . . . . .	.278, 284

Rappel, ceinture de sécurité . . . . .	.199
Réfrigérant . . . . .	.258
Réfrigérant de climatisation . . . . .	.258
Réglages du profil . . . . .	.153
Régulateur de vitesse (régulation de vitesse) . . . . .	.120
Régulation de vitesse . . . . .	.182
Régulation de vitesse adaptative (ACC) . . . . .	.120
Remorquage . . . . .	.137, 139, 246
Attelages . . . . .	.143
Câblage . . . . .	.141
Exigences minimales . . . . .	.140
Loisir . . . . .	.144
Poids . . . . .	.139
Poids de la remorque et du pivot d'attelage . . . . .	.139, 140
Véhicule en panne . . . . .	.246
Remorquage de loisir . . . . .	.144
Remorquage Derrière un camping-car . . . . .	.144
Remplacement d'ampoule . . . . .	.275
Remplacement de la pile du porte-clés (système RKE) . . . . .	.18
Remplacement des balais d'essuie-glace . . . . .	.260
Rétroviseur à obscurcissement automatique . . . . .	.47
Rétroviseur intérieur . . . . .	.230
Rétroviseurs . . . . .	.47
Chauffants . . . . .	.48
Extérieurs . . . . .	.47
Miroir de courtoisie . . . . .	.47
Obscurcissement automatique . . . . .	.47
Rétroviseur . . . . .	.230
Rétroviseurs chauffants . . . . .	.48
Rétroviseurs extérieurs . . . . .	.47
Roue de secours compacte . . . . .	.284
Roues de secours . . . . .	.235, 284, 285

S

Sécurité, gaz d'échappement . . . . .	.229
Sécurité informatique . . . . .	.151
Sécurité, pneus . . . . .	.278
Selectable Tire Fill Alert (alerte de pression des pneus sélectionnable) . . . . .	.196
Sélection du liquide de refroidissement (antigel) . . . . .	.302
Sentry Key (antidémarrage) . . . . .	.19
Serrures	
Porte automatique . . . . .	.27
Porte motorisée . . . . .	.25
Sûreté enfant . . . . .	.28
Volant . . . . .	.21
Serrures automatiques . . . . .	.27
Serrures de porte	
Automatique . . . . .	.27
Service après-vente . . . . .	.304
Service offert par le concessionnaire . . . . .	.255
Siège arrière rabattable . . . . .	.43
Sièges . . . . .	.39
Arrière rabattables . . . . .	.39, 43
Chauffants . . . . .	.44
Commande électrique . . . . .	.39
Inclinaison . . . . .	.39
Réglage . . . . .	.39
Réglage de la hauteur . . . . .	.41
Réglage lombaire . . . . .	.40, 41
Sièges arrière rabattables . . . . .	.42
Sièges chauffants . . . . .	.44
Spécifications	
Carburant (essence) . . . . .	.302
Huile . . . . .	.302
Sunrider® pour toit rigide . . . . .	.68
Surchauffe, moteur . . . . .	.243
Surveillance, système de pression des pneus . . . . .	.193
Système antiblocage des roues (ABS) . . . . .	.175
Système d'aide au freinage . . . . .	.176

Système d'antipatinage . . . . .	.183
Système d'avertissement de piéton . . . . .	.192
Système de climatisation . . . . .	.55, 258
Système de commande du freinage . . . . .	.176
Système de commande électrique du freinage . . . . .	.176
Système antiblocage des roues . . . . .	.175
Système de régulation électronique du roulement . . . . .	.177, 183
Système de démarrage à distance . . . . .	.21
Système de détection de stationnement arrière ParkSense . . . . .	.127
Système de détection de stationnement avant et arrière ParkSense . . . . .	.127
Système de diagnostic, embarqué . . . . .	.101
Système de diagnostic embarqué . . . . .	.101
Système de freinage . . . . .	.265, 297
Feux de détresse . . . . .	.91
Maître-cylindre . . . . .	.265
Stationnement . . . . .	.105
Système antiblocage (ABS) . . . . .	.297
Vérification du liquide . . . . .	.265
Système, démarrage à distance . . . . .	.21
Système de reconnaissance vocale (VR) . . . . .	.38
Système d'essuie-glace intermittent (temporisation des essuie-glaces) . . . . .	.51
Système de surveillance de basse pression des pneus . . . . .	.193
Système de surveillance des angles morts . . . . .	.184
Système ParkSense, arrière . . . . .	.127
Système RKE	
Armer l'alarme . . . . .	.24
Désarmer l'alarme . . . . .	.24
Programmation de porte-clés supplémentaires . . . . .	.19
Systèmes audio (radio) . . . . .	.151

T

Tableau de bord . . . . .	.80, 84
Assistance conducteur . . . . .	.87
Audio . . . . .	.88
Compteur de vitesse . . . . .	.86
Configuration de l'écran . . . . .	.88
Consommation de carburant . . . . .	.87
Ecran . . . . .	.82
Éléments de menu . . . . .	.86
Hors route . . . . .	.87
Informations sur le trajet . . . . .	.88
Informations véhicule . . . . .	.86
Messages . . . . .	.88
Paramètres du véhicule . . . . .	.89
Télécommande	
Système de démarrage . . . . .	.21
Téléphone portable . . . . .	.168
Témoin d'ABS . . . . .	.94
Témoin de commande de descente . . . . .	.179
Témoin de commande électronique du papillon . . . . .	.92
Témoin de l'airbag . . . . .	.203, 227
Témoin de panne (contrôle du moteur) . . . . .	.95
Témoin de porte entrouverte . . . . .	.92, 93
Témoin de pression d'huile . . . . .	.93
Témoin de rappel de ceinture de sécurité . . . . .	.93
Témoin de vidange d'huile . . . . .	.84
Témoin du régulateur de vitesse . . . . .	.98, 100
Température, commande automatique (ATC) . . . . .	.55
Tissu, entretien . . . . .	.290
Toit	
Amovible . . . . .	.62
Coulissant motorisé . . . . .	.70
Rigide . . . . .	.62
Toit amovible . . . . .	.70

Toit coulissant motorisé . . . . .	.70
Dépose des vitres de custode . . . . .	.72
Protection contre le pincement . . . . .	.70
Utilisation . . . . .	.70
Toit ouvrant . . . . .	.70
Toit rigide . . . . .	.62
Trac-Lok	
Essieu arrière . . . . .	.113
Traction intégrale . . . . .	.111
Changement de vitesse . . . . .	.111
Système . . . . .	.111
Utilisation . . . . .	.111
Traction intégrale Fonctionnement . . . . .	.111
TrailCam . . . . .	.134
Transmission . . . . .	.107
Automatique . . . . .	.107, 266
Changement de vitesse . . . . .	.106
Entretien . . . . .	.266
Liquide . . . . .	.302
Transmission automatique . . . . .	.107
Additifs spéciaux . . . . .	.267
Appoint de liquide . . . . .	.267
Gammes de vitesses . . . . .	.108
Remplacement du liquide et du filtre . . . . .	.267
Type de liquide . . . . .	.267, 302
Vérifications de niveau de liquide . . . . .	.266
Vidange . . . . .	.267
Transport d'animaux de compagnie . . . . .	.227

U

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse . . . . .	.203
Utilisation du cric . . . . .	.235

V

Variateur d'intensité	
Projecteur . . . . .	.51
Vérification de la sûreté de votre véhicule . . . . .	.227
Vérifications de niveau de liquide . . . . .	.266
Frein . . . . .	.265
Huile moteur . . . . .	.254
Vérifications de sécurité à l'extérieur du véhicule . . . . .	.228
Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule . . . . .	.227
Vérifications, sécurité . . . . .	.227
Verrouillage	
Essieu . . . . .	.114
Vibrations dues au vent . . . . .	.61
Vitres . . . . .	.61
Commande électrique . . . . .	.61
Vitres de custode du toit motorisé . . . . .	.72
Volant chauffé . . . . .	.38



Assurez-vous de suivre toutes les instructions du manuel du propriétaire pour la dépose du toit, la dépose des portes et l'abaissement du pare-brise. La conduite avec les portes déposées et le pare-brise abaissé est réservée à un usage tout-terrain. FCA US LLC recommande vivement de procéder avec précaution lors de l'utilisation d'un dispositif ou d'une fonction qui risque de détourner l'attention du conducteur de la route.

Jeep[®]