

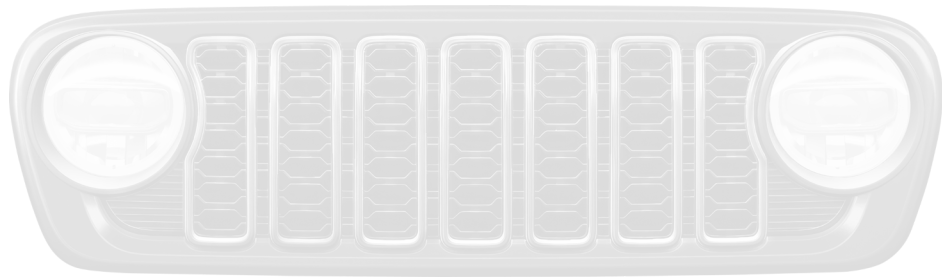
WRANGLER

2025 GUIDE D'UTILISATION DU PROPRIÉTAIRE



Jeep[®]

4x4



Jeep

Les images du véhicule sont fournies à titre d'illustration uniquement. Les véhicules réels vendus peuvent différer.

WRANGLER

1

INTRODUCTION
Page 4



2

INTÉRIEUR
Page 9



3

EXTÉRIEUR
Page 33



4

URGENCE
Page 53



5

SPÉCIFICATIONS
Page 63

Jeep

6

INDEX
Page 72

INTRODUCTION

INTRODUCTION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE	4
LÉGENDE DES SYMBOLES	4
ASSISTANCE, COMMENT L'OBTENIR	5
ARGENTINE	5
AUSTRALIE	5
CARAÏBES	5
BOLIVIE	5
CHILI	5
COLOMBIE	5
COSTA RICA	6
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	6
ÉQUATEUR	6
SALVADOR	6
EUROPE	6
GUATEMALA	7
HONDURAS	7
NOUVELLE ZÉLANDE	7
PANAMA	7
PARAGUAY	7
PÉROU	7
PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES	7
RÉUNION	7
TAIWAN	7
URUGUAY	7
VENEZUELA	8

INTÉRIEUR

PRÉSENTATION DE L'INTÉRIEUR	9
DÉMARRAGE ET CONDUITE	10
Allumage Keyless Enter 'N Go™ (modèles hybrides)	10
Système Stop/Start	11
CONNECTIVITÉ MULTIMÉDIA & TÉLÉPHONE	12
Système Uconnect	12
Paramètres Uconnect	12
Jumelage/suppression d'un appareil	13
Apple CarPlay®	13
Android Auto™	13
Reconnaissance vocale Uconnect — Selon l'équipement	14
Off-Road Pages	14
CHARGE ET PRISES	14
Prises de courant électriques	14
Convertisseurs de courant — Selon l'équipement	15
USB	16
TABLEAU DE BORD	17
Présentation de votre tableau de bord	17
Présentation de votre tableau de bord — Hybride uniquement	18
Emplacement et commandes de l'écran du tableau de bord	20
Témoins et messages d'avertissement	20
RÉGLAGES CONFORT INTÉRIEUR	21
Commandes de chauffage-climatisation	21

Description et fonctions des commandes de chauffage-climatisation automatiques	21
Commande automatique de température (ATC)	22
Reconnaissance vocale pour les commandes de chauffage-climatisation	22
Sièges avant chauffants - Selon l'équipement	22
Réglage des sièges avant électriques	23
Appuie-tête	23
FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS	25
Commutateur des projecteurs	25
Feux de route automatiques	25
Projecteurs automatiques	25
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES AVANT	25
Fonctionnement de l'essuie-glace avant	26
SYSTÈME DE RÉGULATION DE VITESSE	26
Régulation de vitesse adaptative (ACC)	27
AIDE AU STATIONNEMENT	29
Système d'aide au stationnement arrière ParkSense	29
FONCTIONS HORS ROUTE	30
Verrouillage d'essieu (Tru-Lok) avant et arrière — selon l'équipement	30
Verrouillage d'essieu (Tru-Lok) arrière uniquement — selon l'équipement	30
Déconnexion électronique de la barre stabilisatrice — Selon l'équipement	31
Off Road+ (Hors route+) — selon l'équipement	32

EXTÉRIEUR

PRÉSENTATION DE L'EXTÉRIEUR	33
VUES CAMÉRA EXTÉRIEURE	34
Caméra de recul	34
CAPOT	34
Ouverture du capot	34
Fermeture du capot.....	35
RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE EN CARBURANT — HYBRIDE	36
BATTERIE HAUTE TENSION	37
Conditionnement de la batterie.....	39
Power Box — Selon l'équipement	40
Système de freinage régénératif (RBS)	43
Mode E-Selec	44
CHARGE HAUTE TENSION	44
Prise de charge SAE J1772.....	44
Charge en CA niveau 1 (120 V, 12 A).....	44
Charge en CA niveau 2 (240 V, 40 A).....	49
Temps de charge.....	49
Témoins de charge du véhicule	50
Hybrid Electric Pages	50
e-Save	52

URGENCE

MISE SUR CRIC ET CHANGEMENT DE ROUE .	53
Avant la mise sur cric.....	53
Emplacement du cric	53
Retrait de la roue de secours	53
Instructions de mise sur cric	54

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE — MODÈLES HYBRIDES	56
Préparation du démarrage par batterie auxiliaire — Modèles hybrides.....	57
Procédure de démarrage par batterie auxiliaire — Modèles hybrides.....	57
DÉSEMBOURBEMENT DU VÉHICULE	58
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE .	59
Remorquage de secours.....	60

SPÉCIFICATIONS

PRÉSENTATION DU COMPARTIMENT MOTEUR	63
Moteur 2,0L hybride.....	63
CONTENANCES DES RÉSERVOIRS	64
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS MOTEUR	65
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DU CHÂSSIS	66
ENTRETIEN ET REPARATIONS	68
Entretien planifié — Moteurs 2,0L	68
Réinitialisation vidange d'huile	70
Recommandations pour le rodage.....	71
TRACTION D'UNE REMORQUE — HYBRIDE ...	71



INTRODUCTION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Nous vous remercions d'avoir choisi Jeep®. Ce Manuel du propriétaire a été conçu pour vous aider à vous familiariser avec des informations importantes relatives à votre véhicule. Il contient la plupart des renseignements nécessaires à l'utilisation et l'entretien de votre véhicule, notamment des consignes en cas d'urgence.

Le présent manuel illustre et décrit également les fonctionnalités et le fonctionnement des équipements, disponibles de série ou en option, sur ce véhicule. Il peut également décrire des fonctionnalités et équipements qui ne sont plus disponibles sur ce véhicule. FCA International Operations LLC (FCAIO) se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques de ses véhicules ainsi que de leur apporter des compléments ou des améliorations sans pour autant modifier les véhicules déjà produits.

LÉGENDE DES SYMBOLES

AVERTISSEMENT !	Ces indications concernent les procédures d'utilisation susceptibles d'entraîner une collision, des blessures et/ou la mort.
------------------------	--

ATTENTION !	Ces indications concernent les procédures qui peuvent endommager le véhicule.
REMARQUE :	Suggestion qui permet d'améliorer l'installation, le fonctionnement et la fiabilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages.
NOTE :	Idées/solutions/suggestions générales pour faciliter l'utilisation ou la fonctionnalité du produit.
 FLÈCHE DE RÉFÉRENCE À UNE PAGE	Suivez cette référence pour obtenir des informations supplémentaires sur une fonction particulière.
 NOTE DE BAS DE PAGE	Informations complémentaires et pertinentes relatives au sujet.

Si vous ne lisez pas ce manuel du propriétaire dans son intégralité, des informations importantes risquent de vous échapper. Respectez toutes les mises en garde et tous les avertissements.

ASSISTANCE, COMMENT L'OBTENIR

Il est essentiel pour les concessionnaires de FCAIO que vous soyez pleinement satisfait de votre acquisition. En cas de problème de réparation ou autre difficulté, nous vous recommandons d'adopter la démarche suivante :

Discutez le problème avec le directeur de la concession agréée ou le responsable de l'atelier. Le personnel de direction du concessionnaire agréé est le mieux placé pour trouver une solution au problème.

Lors de la prise de contact, veuillez fournir toutes les informations suivantes :

- Votre nom, votre adresse et votre numéro de téléphone.
- Le numéro d'identification du véhicule (visible à travers le pare-brise, ce numéro à 17 chiffres est gravé sur une étiquette placée dans l'angle avant gauche du tableau de bord. Il figure également sur la carte grise du véhicule).
- Le concessionnaire agréé en charge de la vente du véhicule et de l'entretien.
- La date de livraison du véhicule et le nombre de kilomètres au compteur.
- L'historique des interventions d'entretien et de réparation de votre véhicule.

- Une description précise du problème et des conditions dans lesquelles il se produit.

ARGENTINE

Customer Care RSA Support 24hs (Chrysler, Jeep, Dodge & Ram)

FCA Automobiles Argentina S.A.

Carlos Maria Della Paolera 299

Piso 25 Caba

Buenos Aires, Argentine

Numéro gratuit local Tél. : 0 800 333 7070
(option : 1)

AUSTRALIE

Stellantis (Australie et Nouvelle-Zélande) Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tél. : 1300 133 079

CARAÏBES

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

La Barbade, Antilles

BB22026, PO Box 98

Tél. : 246-417-8000

Fax : 246-425-2888

BOLIVIE

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivie

PO Box 6852

Tél. : (591-3) 336 3100

Fax : (591-3) 334 0229

CHILI

Comercial Fiat Chrysler SpA

Avenida Américo Vespucio Norte 1561, 8th floor.

Vitacura, Santiago. CHILI

Zip Code 101931-7, 367-V

Tél. : +562 25830990

Fax : +562 6039196

COLOMBIE

Automotirz Italoamerica

Of. Cr 45 # 108 - 27 Torre 3, Piso 12

Parallel Building 108

Bogota, D.C. | Colombia

Zip Code 111111

Tél. : +57 (601) 519 0055

Fax : 01 8000 919 168

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tél. : (506) 295 - 0000

Fax : (506) 295 - 0052

RÉPUBLIQUE DOMINICAINE

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, République dominicaine

Tél. : (809) 562-7211

Fax : (809) 565-8774

ÉQUATEUR

Corporacion Maresa, Distrivehic

Avenida De los Granados E11-67

Quito, Equateur

Tél. : 593 1800 627 372

SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Bldv. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, Salvador

Zip Code 152

Tél. : +503 2248 6400

Fax : +503 278 5731

EUROPE

Service clientèle de Jeep®

Le Service clientèle de Jeep est à la disposition des clients 24h/24, 7j/7. Si vous avez besoin d'aide, consultez les coordonnées fournies.

Pour accéder au service depuis le Royaume-Uni, composez le numéro de téléphone, puis sélectionnez l'option « Roadside Assistance » (Assistance routière) ; si vous accédez au service depuis l'étranger, sélectionnez l'option « International Services » (Services internationaux) et sélectionnez votre langue.

*Numéro gratuit universel**

Tél. : 00 800 0 426 5337

Numéro gratuit local

Tél. : 0800 1692966

Numéro gratuit international

Tél. : +39 02 444 12 045

* Le numéro de téléphone universel et britannique est gratuit pour la plupart des appels passés de téléphones fixes et mobiles. Les appels passés depuis certains téléphones portables et téléphones publics dans certains pays européens peuvent être facturés, suivant les taux appliqués par l'opérateur téléphonique. Vous êtes invité à vérifier auprès de votre opérateur avant de téléphoner. Chaque service doit être autorisé par le Jeep Assistance Service. Si vous ne parvenez pas à atteindre le numéro, prenez les mesures nécessaires, puis informez-en l'opérateur. Dans ce cas, les frais encourus seront remboursés sur présentation des justificatifs.

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Zip Code 1004

Tél. : +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Bldv. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tél. : +504 2290 3700

Fax : +504 2232 6564

NOUVELLE ZÉLANDE

Service clientèle de Jeep*

P O Box 12075, Penrose 1642

Auckland, Nouvelle Zélande

Tél. : +64 9 979 8000

PANAMA

Automotora Autostar S.A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panama

Tél. : +507 233 7222

Fax : +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asuncion, Paraguay

Tél. : +595 21 664 580

Fax : +595 21 664 579

PÉROU

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Pérou

Zip Code Lima 13

Tél. : (51-1) 712 2000

Fax : (51-1) 712 2002

PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Téléphone : (877) 426-5337

RÉUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tél. : 0262920000

Fax : 0262488443

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

Tél. : 080081581

Fax : 886225471871

URUGUAY

SEVEL Uruguay S.A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Zip Code 11700

Tél. : +598 220 02980

Fax : +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA VENEZUELA, L.L.C.

PANCHO PEPE CROQUER ZONA INDUSTRIAL

NORTE VALENCIA - VENEZUELA PLANTA

CHRYSLER VALENCIA

RIF J-30357530-7 CÓDIGO POSTAL 2001

+58 424 44980678

+58 414 4222516

PRÉSENTATION DE L'INTÉRIEUR



1 – Commandes de tableau de bord ➞ page 20

2 – Écran du tableau de bord ➞ page 20

3 – Essuie-glaces et lave-glaces avant ➞ page 25

4 – Écran radio Uconnect ➞ page 12

5 – Commutateur des projecteurs ➞ page 11

6 – Boutons de commande vocale Uconnect ➞ page 14

7 – Boutons de commande de régulation de vitesse ➞ page 26

8 – Commandes de chauffage-climatisation ➞ page 21

9 – Bouton-poussoir d'allumage sans clé

10 – Commutateur d'arrêt Stop/Start (modèles essence uniquement) ➞ page 11

11 – Pôle multimédia USB/AUX ➞ page 16

DÉMARRAGE ET CONDUITE

ALLUMAGE KEYLESS ENTER 'N Go™ (MODÈLES HYBRIDES)

Le fait d'appuyer sur le bouton-poussoir d'allumage sans clé peut uniquement activer le système de propulsion électrique et ne peut pas démarrer le moteur du véhicule (si le fonctionnement du moteur n'est pas actuellement requis par le système hybride). READY (PRÊT) s'affiche sur l'écran du tableau de bord lorsque le véhicule fonctionne en mode électrique et qu'il est à l'arrêt.



Bouton-poussoir d'allumage sans clé

Le bouton-poussoir d'allumage sans clé compte plusieurs modes de fonctionnement étiquetés et indiqués par un voyant une fois activés. Ces modes sont OFF (HORS FONCTION), ACC (ACCESSOIRES), RUN (MARCHE) et START (DÉMARRAGE).

Si l'allumage du véhicule est en mode ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE), l'indicateur de charge du véhicule peut ne pas afficher une

valeur supérieure à 99 % de l'état de charge en raison des charges du véhicule.

OFF (HORS FONCTION)

- Le moteur est arrêté.
- Certains dispositifs électriques (par exemple, verrouillage électrique, l'alarme, etc.) sont toujours disponibles.

ACC (ACCESSOIRES)

- Certains appareils électriques sont disponibles (par exemple, vitres électriques).
- La puissance mécanique (propulsion du véhicule) n'est pas disponible.

RUN (MARCHE)

- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles (par exemple, commandes de chauffage-climatisation, sièges chauffants, etc.).

- Tant que « READY » (PRÊT) apparaît sur l'écran du tableau de bord, peu importe que le moteur tourne ou non, la propulsion du véhicule est disponible.

START (DÉMARRAGE)

- Le moteur démarre.

REMARQUE :

La propulsion du véhicule n'est disponible qu'une fois que le véhicule est passé en position START (DÉMARRAGE).

AVERTISSEMENT!

- Quand vous quittez le véhicule, retirez toujours le porte-clés du véhicule et verrouillez ce dernier.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé.
- Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Interdisez aux enfants de toucher au frein à main, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez pas le porte-clés à l'intérieur ou à proximité du véhicule, ou dans un endroit accessible aux enfants et ne laissez pas l'allumage d'un véhicule équipé du système Keyless Enter-N-Go™ en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE). Un enfant risque d'actionner les lève-vitres électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.
- Par temps chaud, ne laissez ni enfants ni animaux dans le véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION!

- Un véhicule non verrouillé est une cible facile pour les voleurs. Quand vous quittez le véhicule, retirez toujours le porte-clés et verrouillez toutes les portes.
- N'appuyez pas la clé mécanique contre la bouton-poussoir d'allumage sans clé
- N'utilisez pas d'objets métalliques tranchants (par ex. un tournevis, etc.) pour faire levier sur le bouton du commutateur d'allumage. Ce bouton est fourni assemblé au véhicule et n'est pas amovible. Cela

(Suite)

ATTENTION!

pourrait endommager la protection en silicone.

SYSTÈME STOP/START

La fonction Stop/Start est conçue pour économiser du carburant et réduire les émissions. Si les conditions requises sont réunies, le système arrête automatiquement le moteur en cas d'arrêt du véhicule. Le moteur redémarre automatiquement quand vous relâchez la pédale de frein, quant vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou quand vous relâchez la pédale d'embrayage (transmission manuelle).

Le système doit être à l'état « Stop/Start Ready » (Arrêt/Démarrage Prêt). Un message « Stop/Start Ready » (Arrêt/Démarrage Prêt) s'affiche sur l'écran du tableau de bord dans la section Stop/Start de la Présentation de votre tableau de bord.

Désactivation du système Stop/Start

Saviez-vous que vous pouvez désactiver manuellement votre système Stop/Start ?

Il vous suffit d'appuyer sur le commutateur de mise hors fonction du système Stop/Start OFF pour désactiver cette fonction. Le témoin du

commutateur s'allume et le message « STOP/START OFF » (Arrêt/Démarrage Désactivé) s'affiche au tableau de bord.



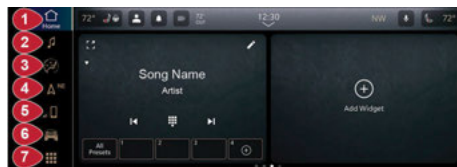
Commutateur de mise hors fonction du système Stop/Start

REMARQUE :

Le système Stop/Start se réactive à chaque fois que le contact est coupé et remis.

CONNECTIVITÉ MULTIMÉDIA & TÉLÉPHONE

SYSTÈME UCONNECT



Écran Uconnect 5/5 NAV

- 1 — Bouton Home (Accueil)
- 2 — Bouton Radio/Media (Radio/Média)
- 3 — Bouton Comfort (Confort)
- 4 — Bouton Navigation (Selon l'équipement)
- 5 — Bouton Phone (Téléphone)
- 6 — Bouton Vehicle (Véhicule)
- 7 — Bouton Apps (Applications)

REMARQUE :

Les images de l'écran Uconnect ne représentent pas nécessairement le logiciel exact du véhicule.

PARAMÈTRES UCONNECT



**Paramètres Uconnect 5/5 NAV
avec affichage 12,3 pouces**

Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule), puis sur le bouton Settings (Paramètres) sur le haut de l'écran tactile pour commencer la personnalisation des paramètres.

REMARQUE :

En fonction des options du véhicule, les réglages de fonction peuvent varier.

- **Display (Affichage)** — Personnalisez les fonctions, comme la luminosité de l'écran ou les instructions de navigation qui doivent apparaître à l'écran du tableau de bord.
- **Safety/Driving Assistance (Sécurité/Aide à la conduite)** — Personnalisez les paramètres

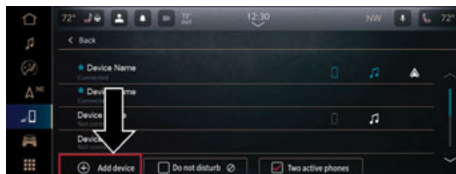
comme le signal d'avertissement et la force sur le volant.

- **Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth®)** — Personnalisez les paramètres liés au périphérique jumelé.
- **Camera (Caméra)** — Personnalisez les paramètres de la caméra du véhicule.
- **Seats & Comfort (Sièges et Confort)** — Personnalisez les niveaux de confort avec les sièges chauffants ou le volant chauffant.
- **Key Off Options (Options contact coupé)** — Personnalisez les actions du véhicule lorsqu'il s'arrête.
- **Audio** — Personnalisez les paramètres audio.

JUMELAGE/SUPPRESSION D'UN APPAREIL

1. Vérifiez que le Bluetooth® est activé sur le téléphone portable.
2. Véhicule en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE), appuyez sur le bouton de téléphone sur la barre de menus de l'écran tactile du véhicule.
3. Appuyez sur « Device Manager » (Gestionnaire de périphériques).
4. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter conseil).

5. Suivez les invites qui apparaissent sur le téléphone et sur l'écran tactile.



Jumelage d'un téléphone Uconnect 5/5 NAV

Suivez les étapes suivantes pour supprimer un smartphone :

1. Appuyez sur le bouton « Device Manager » (Gestionnaire de périphériques) de l'écran tactile.
2. Appuyez sur l'icône en forme d'engrenage Settings (Paramètres) à côté du téléphone ou périphérique à supprimer.
3. Appuyez sur « Delete Device » (Supprimer périphérique). Le périphérique devrait être supprimé.

APPLE CARPLAY®

1. Vérifiez que l'iPhone® est déverrouillé lors de la première connexion, et que Siri est activé dans « Settings » (Paramètres).

2. Branchez l'iPhone® sur une des prises USB média du véhicule ou jumelez l'iPhone® avec le système. Vous n'aurez pas besoin de brancher l'appareil s'il est jumelé avec le système.
3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone de la barre de menus devient l'icône Apple CarPlay®.

REMARQUE :

Pour utiliser Apple CarPlay®, assurez-vous que les données mobiles sont activées et que la zone dans laquelle vous vous trouvez dispose d'une couverture mobile. Vos données mobiles et votre couverture mobile sont affichées sur le côté gauche de l'écran tactile Apple CarPlay®. Des tarifs d'abonnement au service de données peuvent s'appliquer.

ANDROID AUTO™

1. Téléchargez l'application Android Auto™ sur Google Play Store.
2. Branchez le téléphone sur une des prises USB média du véhicule ou jumelez le téléphone avec le système. Vous n'aurez pas besoin de brancher votre appareil s'il est jumelé avec le système.
3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone de la barre de menus devient l'icône Android Auto™.

REMARQUE :

Pour utiliser Android Auto™, assurez-vous d'être dans une zone disposant d'une couverture mobile. Android Auto™ peut utiliser les données mobiles et votre couverture mobile est affichée dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. Des tarifs d'abonnement au service de données peuvent s'appliquer.


RECONNAISSANCE VOCALE UCONNECT — SELON L'ÉQUIPEMENT

Introduction

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale Uconnect en suivant les étapes ci-dessous. Elles vous indiquent les commandes vocales clés et les conseils à connaître pour contrôler le système de reconnaissance vocale VR de votre véhicule.

Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être prononcées à n'importe quel stade pendant que vous utilisez le système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR  ou, pour Uconnect 5/5 NAV, prononcez le mot de réveil du véhicule, « Hey Uconnect ». Après le bip, dites :

- « **Cancel** » (Annuler) pour arrêter une session vocale en cours.

- « **Help** » (Aide) pour entendre une liste des commandes vocales suggérées.
- « **Repeat** » (Répéter) pour écouter à nouveau les invites du système.

Observez les informations visuelles qui vous informent sur l'état de votre VR sur le système Uconnect.

OFF-ROAD PAGES

Off-Road Pages est une application qui fournit des informations sur le statut du véhicule lors de la conduite hors route. Elle fournit des informations concernant l'état de la transmission, de la boîte de transfert, des jauges de liquide de refroidissement/d'huile, du tangage et du roulis du véhicule et de l'accès au système TrailCam.



Uconnect 5/5 NAV Off-Road Pages

Pour accéder à Off-Road Pages :

1. Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule), puis sélectionnez Dashboard (Planche de bord).

2. Appuyez sur Off-Road Pages.
3. Appuyez sur le bouton souhaité à l'écran tactile pour accéder à cette option spécifique dans Off-Road Pages.

CHARGE ET PRISES

PRISES DE COURANT ÉLECTRIQUES

Votre véhicule peut être équipé de prises de courant 12 V (13 A) qui peuvent être utilisées pour alimenter des téléphones mobiles, de petits appareils électroniques et d'autres accessoires électriques de faible consommation.

Une prise peut être installée aux emplacements suivants dans le véhicule :

- Sur le tableau de bord, sous les boutons de commande de chauffage-climatisation
- Sur le garnissage dans l'espace de chargement arrière
- À l'arrière de la console centrale



Prise de courant du tableau de bord

REMARQUE :

- Les prises de courant avec un symbole de clé sont sous tension lorsque l'allumage est en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE).

AVERTISSEMENT!

Pour éviter des blessures graves, voire mortelles :

- Seuls les appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise doivent être insérés dans une prise 12 Volts.
- Ne les touchez pas si vous avez les mains mouillées.
- Fermez le couvercle lorsqu'elle n'est pas utilisée et en conduisant le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si cette prise est mal utilisée, cela peut provoquer un choc électrique et des pannes.

ATTENTION!

- Les prises de courant sont conçues pour le branchement d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans les prises de courant sous risque d'endommager la prise et de faire fondre le fusible. Un usage incorrect de la prise de courant peut provoquer des dommages non couverts par la garantie limitée des véhicules neufs.
- De nombreux accessoires pouvant être branchés à la prise sont ainsi alimentés en tension de batterie, même s'ils ne sont pas utilisés (p. ex. téléphone portable). Avec le temps, s'ils restent branchés trop longtemps, ils peuvent décharger la batterie, réduire sa durée de vie et/ou empêcher le démarrage du moteur.
- Les accessoires qui consomment beaucoup de courant (tels que les refroidisseurs, les aspirateurs, les lampes, etc.), peuvent décharger la batterie encore plus rapidement. Ne les utilisez que par intermittence en redoublant de prudence.

(Suite)

ATTENTION!

- Après l'utilisation de tels accessoires, ou après de longues périodes d'immobilisation du véhicule avec les accessoires branchés, roulez suffisamment longtemps pour permettre au générateur de recharger la batterie du véhicule.

CONVERTISSEURS DE COURANT — SELON L'ÉQUIPEMENT

Une prise de convertisseur de 230 V (400 watts) est située au dos de la console centrale pour convertir le courant continu (CC) en courant alternatif (CA).



Convertisseur de courant

REMARQUE :

400 W est le maximum pour le convertisseur, pas pour chaque prise. Si deux prises sont utilisées, les 400 W sont partagés entre les appareils branchés.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter des blessures graves, voire mortelles :

- N'insérez pas d'objets dans les réceptacles.
- Ne les touchez pas si vous avez les mains mouillées.
- Fermez le couvercle si la prise n'est pas utilisée.
- Si cette prise est mal utilisée, cela peut provoquer un choc électrique et des pannes.

USB

Le véhicule est équipé de deux prises USB et d'une prise AUX situées sur le tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation. Le véhicule peut également être équipé de prises USB situées derrière la colonne centrale, derrière le convertisseur de courant.



Prises USB/AUX avant

- 1 — Prise AUX
- 2 — Prise USB Type C
- 3 — Prise USB Type A

Le fait de brancher un appareil portable à une prise USB sous l'écran Uconnect peut activer les fonctions Android Auto™ ou Apple CarPlay®. Pour plus d'informations, visitez le site Web UconnectPhone.com.

TABLEAU DE BORD

PRÉSENTATION DE VOTRE TABLEAU DE BORD



1. **Compte-tours :**

Indique le régime moteur en nombre de tours par minute (tr/min x 100).

2. **Indicateur de température :**

L'indicateur de température affiche la température du liquide de refroidissement du moteur. Si l'aiguille se trouve dans la zone normale, le moteur fonctionne correctement.

3. **Écran du tableau de bord :**

Si les conditions appropriées sont réunies, cet écran affiche les messages de l'écran du tableau de bord

L'écran affiche toujours une des options du menu principal après avoir mis l'allumage sur ON (EN FONCTION).

4. **Jauge de carburant :**

La jauge indique le niveau de carburant restant dans le réservoir quand le bouton-poussoir d'allumage sans clé est en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE).



Le symbole de pompe à carburant indique le côté du véhicule où se trouve la trappe de remplissage de carburant.

5. **Compteur de vitesse :** Indique la vitesse du véhicule.

3. Écran du tableau de bord :

L'écran du tableau de bord comporte un écran interactif. Quand les conditions nécessaires sont réunies, cet écran affiche des messages.

4. Jauge de carburant :

L'aiguille indique le niveau de carburant restant dans le réservoir quand l'allumage est en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE).



Le symbole de pompe à carburant indique le côté du véhicule où se trouve la trappe de remplissage de carburant.

5. Indicateur de puissance/charge :

Cet indicateur représente la source de la puissance utilisée pour accélérer le véhicule. L'anneau extérieur vert représente la sortie de la batterie haute tension (HV) pendant l'accélération et la puissance d'entrée pendant la régénération.

EMPLACEMENT ET COMMANDES DE L'ÉCRAN DU TABLEAU DE BORD

L'écran du tableau de bord se situe au centre du tableau de bord.

Ce système permet au conducteur de sélectionner des informations en appuyant sur les boutons de commande de l'écran du tableau de bord situés à gauche du volant.



Boutons de commande de l'écran du tableau de bord

● Bouton fléché gauche

Appuyez brièvement sur le bouton fléché **gauche** ◀ pour accéder aux écrans d'informations ou aux écrans de sous-menu d'une option du menu principal.

● Bouton fléché haut

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **haut** ▲ pour faire défiler les options du menu principal vers le haut.

● Bouton fléché droite

Appuyez brièvement sur le bouton fléché **droit** ▶ pour accéder aux écrans d'informations ou aux écrans de sous-menu d'une option du menu principal.

● Bouton fléché bas

Enfoncez et relâchez le bouton fléché **bas** ▼ pour faire défiler les options du menu principal vers le bas.

● Bouton OK

Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder aux écrans d'informations ou de sous-menu d'une option du menu principal ou les sélectionner. Maintenez le bouton fléché **OK** enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées/sélectionnées qui peuvent l'être.

TÉMOINS ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT

Des témoins, indicateurs et messages apparaissent pour signaler diverses conditions sur votre véhicule. Recherchez des exemples et des descriptions détaillées dans le Guide de démarrage rapide et dans le Manuel du propriétaire. Certains témoins sont optionnels, selon l'équipement du véhicule.

RÉGLAGES CONFORT INTÉRIEUR

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de commande de chauffage-climatisation vous permet de régler la température, le débit d'air et la direction de l'air circulant à travers l'habitacle.



Commandes de chauffage-climatisation automatiques Uconnect 5/5 NAV

DESCRIPTION ET FONCTIONS DES COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUES

Bouton MAX A/C (Climatisation maximale)



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour régler le système sur la climatisation maximale.

Bouton A/C (Climatisation)



Poussez sur le bouton pour engager le système de climatisation (A/C).

Bouton de recyclage



Appuyez sur le bouton pour passer entre le mode Recyclage et le mode Air extérieur.

Bouton SYNC



Appuyez sur le bouton SYNC de l'écran tactile pour synchroniser les réglages de température côté conducteur et passager avant.

Bouton Auto

Appuyez sur le bouton AUTO après avoir réglé la température souhaitée. Le système maintiendra alors la température réglée.

Bouton de dégivrage avant

Appuyez sur le bouton de dégivrage avant pour modifier le réglage actuel du débit d'air en mode Dégivrage.

Bouton de dégivrage arrière

Appuyez sur le bouton de dégivrage arrière pour mettre en marche le dégivreur arrière et les rétroviseurs chauffants.

ATTENTION!

Le non-respect de ces mises en garde peut endommager les éléments chauffants.

- La prudence est de rigueur lors du nettoyage de la face interne de la lunette arrière. N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif sur la face interne de la lunette arrière. Utilisez un chiffon doux et un produit de nettoyage non agressif ; essayez parallèlement aux éléments chauffants. Les étiquettes peuvent être enlevées après les avoir imbibées d'eau chaude.

(Suite)

ATTENTION!

- N'utilisez ni grattoir, ni outil tranchant, ni produit de nettoyage abrasif sur la face interne de la lunette arrière.
- Maintenez tout objet à l'écart de la vitre.

Commandes de température conducteur et passager

Poussez le commutateur à bascule côté conducteur ou passager vers le haut ou le bas ou faites glisser la barre de température pour régler la température côté conducteur et passager.

Commande de soufflerie

Utilisez les commandes à bascule à petite ou grande icône de soufflerie ou la barre de soufflerie de l'écran tactile pour augmenter ou diminuer la quantité d'air forcé à travers le système de chauffage-climatisation.

Commande de mode

Sélectionnez le mode en appuyant sur l'un des boutons de mode de l'écran tactile ou de la façade pour changer le mode de répartition du débit d'air.

Bouton OFF (HORS FONCTION) de la commande de chauffage-climatisation

Appuyez sur le bouton OFF pour éteindre le système de chauffage-climatisation.

COMMANDE AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE (ATC)

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO en façade ou sur le bouton AUTO de l'écran tactile.
2. Sélectionnez la température souhaitée à l'aide des commutateurs à bascule ou de l'écran tactile. Le système installe alors le niveau de confort et le maintient automatiquement.

REMARQUE :

Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules chauds ou froids. Le système règle automatiquement la température, le mode et le régime de la soufflerie pour fournir des conditions confortables aussi vite que possible.

Neutralisation manuelle du fonctionnement

Votre système de chauffage-climatisation comprend des fonctions de neutralisation manuelle. Le symbole AUTO de l'écran ATC avant s'éteint quand le système est utilisé en mode manuel.

RECONNAISSANCE VOCALE POUR LES COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Vous pouvez régler la température de l'habitacle, sans les mains, pendant que vous conduisez.

Appuyez sur le bouton VR (reconnaissance vocale) au volant. Après le bip, prononcez l'une des commandes suivantes :

- « Régler la température conducteur sur 20 degrés »
- « Régler la température passager sur 20 degrés »

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS - SELON L'ÉQUIPEMENT



Les boutons de commande de sièges chauffants se trouvent sur le tableau de bord central, sous l'écran tactile, ainsi que sur le menu de l'écran tactile de commande de chauffage-climatisation. Appuyez sur le bouton de siège chauffant pour passer entre les réglages HI, MED, LO, et OFF.

AVERTISSEMENT!

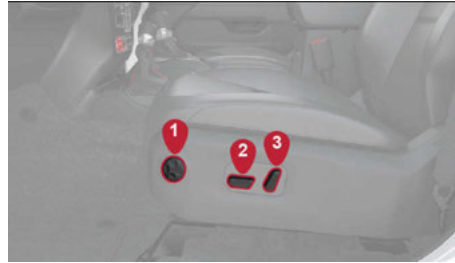
- Les personnes incapables de percevoir la douleur sur la peau à cause de leur âge avancé, d'une maladie chronique, du diabète, d'une blessure à la colonne vertébrale, de médicaments, de l'alcool, de la fatigue ou d'une autre situation physique doivent utiliser le système de chauffage de siège avec prudence. Le chauffage peut causer des brûlures, même à faible température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.
- Ne placez rien sur le siège ou le dossier qui puisse agir comme isolant contre la chaleur comme une couverture ou un coussin, au risque de produire une surchauffe. S'asseoir dans un siège qui a été surchauffé peut provoquer de graves brûlures en raison de l'augmentation de la température de la surface du siège.

RÉGLAGE DES SIÈGES AVANT ÉLECTRIQUES

Le commutateur de siège motorisé et le commutateur d'inclinaison de siège motorisé se trouvent sur le côté extérieur du siège, près du plancher. Utilisez le commutateur de siège motorisé pour régler la hauteur et l'inclinaison du siège ou pour l'avancer ou le reculer. Utilisez

le commutateur d'inclinaison de siège motorisé pour régler l'inclinaison du dossier de siège.

Poussez le commutateur de soutien lombaire motorisé vers l'avant pour augmenter le soutien lombaire. Poussez le commutateur vers l'arrière pour réduire le soutien lombaire. Faire remonter ou abaisser le commutateur permet de lever ou d'abaisser la position du support.



Commutateurs de siège motorisé

- 1 – Commutateur de soutien lombaire motorisé
- 2 – Commutateur de siège motorisé
- 3 – Commutateur d'inclinaison motorisé

AVERTISSEMENT!

Ne roulez pas avec le dossier de siège incliné au point que la ceinture à trois points ne repose plus sur votre poitrine. Lors d'une collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

APPUIE-TÊTE

Saviez-vous que votre véhicule est équipé d'appuie-tête conducteur et passager avant, qui peuvent être réglés sur deux positions ?

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessure en limitant le mouvement de tête en cas d'impact arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le haut de l'appuie-tête soit situé au-dessus du haut de votre oreille.



Boutons d'appuie-tête

- 1 — Bouton de retrait
- 2 — Bouton de réglage

- Pour lever l'appuie-tête, tirez dessus.
- Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage situé à la base de l'appuie-tête tout en poussant l'appuie-tête vers le bas.

Appuie-tête arrière - Véhicules à deux portes

Le siège arrière est équipé d'appuie-tête non réglables, mais pouvant être repliés.



Sangle de l'appuie-tête extérieur arrière

Pour replier l'appuie-tête extérieur, tirez la sangle de déverrouillage située sur le côté extérieur supérieur de chaque siège arrière. Pour replier l'appuie-tête extérieur, tirez la sangle de déverrouillage située sur le côté extérieur supérieur de chaque siège arrière.

Appuie-tête arrière - Véhicules à quatre portes

Le siège arrière est équipé d'appuie-tête extérieurs non réglables, pouvant être rabattus, ainsi que d'un appuie-tête central amovible.

Appuie-tête extérieurs



Levier de l'appuie-tête extérieur arrière

Pour replier l'appuie-tête extérieur, tirez le levier de déverrouillage interne situé sur la partie supérieure du siège arrière. Pour placer l'appuie-tête dans sa position initiale, remontez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Appuie-tête central

Pour lever l'appuie-tête central, soulevez-le. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage situé à la base de l'appuie-tête et poussez l'appuie-tête vers le bas.

Pour déposer l'appuie-tête central, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé à la base de l'appuie-tête et tirez l'appuie-tête vers le haut.

Pour poser l'appuie-tête, maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé tout en poussant l'appuie-tête vers le bas.

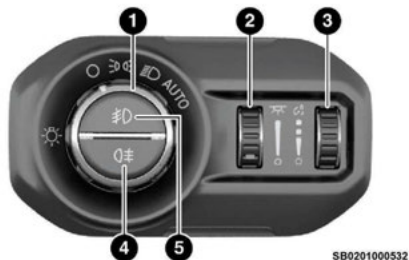
AVERTISSEMENT!

- Aucun occupant, y compris le conducteur, ne doit conduire ou s'installer à bord d'un véhicule tant que les appuie-tête ne sont pas repositionnés à leur emplacement d'origine, et ce, afin d'éviter tout risque de blessure cervicale en cas d'accident.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule se déplace. Conduire un véhicule sans les appuie-tête ou avec des appuie-tête mal réglés peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS

COMMUNTEUR DES PROJECTEURS

Le commutateur des projecteurs est situé sur le côté gauche du tableau de bord, et sert à commander votre éclairage.



Commutateur des projecteurs

- 1 – Commande des projecteurs
- 2 – Commande d'intensité de l'éclairage d'ambiance (selon l'équipement)
- 3 – Commande d'intensité de l'éclairage du tableau de bord
- 4 – Commande des feux antibrouillard arrière
- 5 – Commande des feux antibrouillard avant

Faites tourner le bouton de commande des projecteurs pour sélectionner une des positions disponibles : O (off), feux de stationnement, projecteurs allumés et projecteurs AUTO.

FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Saviez-vous que votre véhicule commute automatiquement les feux de route en feux de croisement jusqu'à ce qu'aucun véhicule approchant ne soit plus visible ?

La commande automatique des feux de route peut être activée ou désactivée en sélectionnant « ON » (activé) sous « Auto High Beam » (feux de route automatiques) dans vos paramètres Uconnect, ou en mettant le commutateur des projecteurs sur la position AUTO et en plaçant le levier multifonction sur la position feu de route.

PROJECTEURS AUTOMATIQUES

Moteur en marche, vérifiez que le bouton de commande des projecteurs est en position AUTO. Votre véhicule détecte la luminosité extérieure et allume/ coupe les projecteurs en conséquence.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES AVANT

Les commandes de lave-glaces/essuie-glaces avant se situent sur le levier de lave-glaces/essuie-glaces avant, à droite de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant s'actionnent en tournant un commutateur, situé à l'extrémité du levier.



Levier d'essuie-glace/lave-glace avant

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

Essuie-glace avant

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà de la position de fonctionnement intermittent pour faire fonctionner l'essuie-glace à faible vitesse.

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au second cran au-delà des positions de fonctionnement intermittent pour faire fonctionner l'essuie-glace à vitesse élevée.

Lave-glaces avant

Pour utiliser le lave-glace, tirez le levier d'essuie-glace avant vers le volant et maintenez-le tiré.

Mode Mist (Bruine)

Poussez le levier vers le haut en position MIST (bruine) et relâchez-le pour un seul cycle de balayage.

REMARQUE :

Le balayage à impulsion n'active pas la pompe de lave-glace. Par conséquent, le liquide lave-glace n'est pas vaporisé sur le pare-brise. Pour que le liquide de lave-glace soit vaporisé sur le pare-brise, il faut activer la fonction de lave-glace.

AVERTISSEMENT!

Une perte de visibilité soudaine au niveau du pare-brise peut provoquer une collision. Vous pourriez ne pas voir d'autres véhicules ou obstacles. Par temps froid, réchauffez le pare-brise au moyen du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter la formation soudaine de givre.

ATTENTION!

- Éliminez toujours les dépôts de neige qui empêchent les balais d'essuie-glace avant de revenir à la position d'arrêt. Si le commutateur d'essuie-glace avant est mis en position OFF (HORS FONCTION) et que les balais ne peuvent pas retourner

(Suite)

ATTENTION!

en position d'arrêt, le moteur d'essuie-glace risque d'être endommagé.

- Par temps froid, commencez toujours par placer le commutateur d'essuie-glace en position OFF (HORS FONCTION) et laissez les essuie-glaces revenir à leur position d'arrêt avant de couper le moteur. Si le commutateur d'essuie-glaces est laissé sur ON (EN FONCTION) et que les essuie-glaces gèlent sur le pare-brise, le moteur d'essuie-glace peut être endommagé au moment du redémarrage.

SYSTÈME DE RÉGULATION DE VITESSE

Votre véhicule peut être équipé du système de régulation de vitesse adaptative (ACC) :

- La régulation de vitesse adaptative (ACC) règle la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse préréglée pour maintenir une distance avec le véhicule qui vous précède.

REMARQUE :

Sur les véhicules équipés du système ACC, si ce système ACC n'est pas activé, la régulation de vitesse fixe ne détecte pas les véhicules directement devant vous. Seule une fonction de régulation de vitesse peut être activée à la fois.

RÉGULATION DE VITESSE ADAPTATIVE (ACC)

AVERTISSEMENT!

- La régulation de vitesse adaptative (ACC) est un système de commodité. Elle ne remplace pas l'engagement actif du conducteur. Il demeure de la responsabilité du conducteur de rester attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule suivi et, par-dessus tout, à l'utilisation des freins pour garantir la sécurité du véhicule en toutes circonstances. Lorsque vous roulez, vous devez rester attentif afin de conserver le contrôle de votre véhicule. Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une collision et des blessures graves ou mortelles.
- Limitations du système ACC :
 - Le système ne réagit pas aux piétons, aux véhicules arrivant en sens inverse et aux objets immobiles (comme, par exemple, un véhicule arrêté dans un bouchon ou un véhicule en panne).
 - Le système ne tient pas compte des conditions de circulation ou

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- météorologiques, et peut être limité dans son appréciation des distances.
- Le témoin n'est pas toujours capable d'appréhender les situations de conduites complexes, ce qui peut entraîner des avertissements de distance erronés ou inexistantes.
 - Le véhicule s'arrête complètement quand il suit un véhicule qui le précède et s'immobilise pendant environ deux secondes en position d'arrêt. Si le véhicule qui précède ne commence pas à avancer dans les deux secondes, le système ACC affiche un message indiquant que le système va desserrer les freins et que ceux-ci doivent être appliqués manuellement. Une sonnerie retentit lorsque les freins sont relâchés.
 - N'utilisez pas le système ACC dans les cas suivants :
 - Dans le brouillard, une forte pluie, une neige épaisse, dans la neige fondue, dans les embouteillages et autres situations complexes (route en travaux, par exemple).
 - A l'entrée d'un virage ou d'une bretelle de sortie d'autoroute, sur des

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- routes sinueuses, verglacées, enneigées, glissantes, ou dans de fortes montées ou descentes.
- Lors de la traction d'une remorque dans de fortes montées ou descentes.
 - Quand les circonstances ne permettent pas de rouler à vitesse constante en sécurité.

Les boutons placés du côté droit du volant actionnent le système de régulation de vitesse et ACC.



Boutons de commande de régulation de vitesse adaptative

- 1 – Augmenter le réglage de distance
- 2 – SET (+)/Accélérer
- 3 – CANC/Annuler
- 4 – RES/Reprendre
- 5 – Marche/Arrêt ACC
- 6 – Marche/arrêt régulation de la vitesse fixe
- 7 – Diminuer le réglage de distance
- 8 – SET (-)/Décélérer

● Pour activer/désactiver

- Enfoncez et relâchez le bouton on/off (marche/arrêt) de la régulation de vitesse adaptative (ACC).

AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser la régulation de vitesse adaptative (ACC) en fonction quand le système n'est pas utilisé. Vous risquez d'actionner le système accidentellement ou de rouler plus vite que vous le souhaitez. Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule et d'avoir une collision. Laissez le système hors fonction quand il n'est pas utilisé.

● Pour régler la vitesse ACC souhaitée

- Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur le bouton SET (+) (Réglage +) ou SET (-) (Réglage -), puis relâchez-le. L'écran du tableau de bord affiche la vitesse définie.

AVERTISSEMENT!

En mode de régulation de vitesse à vitesse fixe, le système ne réagit pas aux véhicules roulant devant vous. Par ailleurs, l'avertissement de proximité ne s'active pas et aucune alarme ne retentit même si vous êtes trop proche du véhicule qui vous précède puisque ni la présence du véhicule qui vous précède ni la distance entre vos deux véhicules

(Suite)

AVERTISSEMENT!

ne sont détectées. Veillez à maintenir une distance de sécurité entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède. Sachez toujours quel mode est sélectionné.

● Pour désactiver le système

- Pour désactiver le système, enfoncez et relâchez une seconde fois le bouton on/off (marche/arrêt) de la régulation de vitesse adaptative (ACC) ou placez l'allumage de votre véhicule en position OFF (HORS FONCTION).

● Pour reprendre la vitesse

- Si le système ACC a été annulé et qu'une vitesse est réglée dans la mémoire, appuyez sur le bouton RES (Reprendre).

AVERTISSEMENT!

La fonction Resume (reprise) ne peut être utilisée que si les conditions de circulation le permettent. La reprise d'une vitesse réglée trop élevée ou trop basse pour les conditions de circulation peut faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement et créer un danger. Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une collision et des blessures graves ou mortelles.

- **Pour modifier le paramètre de vitesse**

- Après avoir réglé une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse programmée en appuyant sur le bouton SET (+) ou la diminuer en appuyant sur le bouton SET (-).

- **Paramétrage de la distance de suivi quand la fonction ACC est active**

- Pour augmenter le paramétrage de distance, appuyez sur le bouton Distance Setting Increase (Augmentation du paramétrage de distance), puis relâchez-le. A chaque pression sur le bouton, le paramétrage de distance augmente d'une barre (distance plus longue).
- Pour diminuer le paramétrage de distance, appuyez sur le bouton Distance Setting Decrease (Diminution du paramétrage de distance), puis relâchez-le. A chaque pression sur le bouton, le paramétrage de distance diminue d'une barre (distance plus courte).

AIDE AU STATIONNEMENT

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE PARKSENSE

Vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur ParkSense

situé à l'avant de la console centrale, sous les commandes de chauffage-climatisation.



Commutateur ParkSense

AVERTISSEMENT!

- La prudence est de rigueur lors d'une manœuvre de recul, même en utilisant le système ParkSense. Observez toujours attentivement l'arrière de votre véhicule, regardez derrière vous et vérifiez l'absence de piétons, d'animaux, de véhicules, d'obstacles ou d'angles morts avant de reculer. Vous êtes responsable de la sécurité et devez veiller à l'environnement du véhicule. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Quand le véhicule n'est pas utilisé pour un remorquage, avant d'utiliser le système ParkSense, il est vivement recommandé de déposer l'ensemble de boule d'attelage et son support de montage. Cela évite les blessures et les dommages aux véhicules ou aux obstacles, du fait que la boule d'attelage est beaucoup plus proche de l'obstacle que le pare-chocs/carénage arrière ne l'est quand le véhicule fait retentir la tonalité continue. En outre, les capteurs risquent de détecter l'ensemble de boule d'attelage et son support de montage, en fonction de sa taille et de sa forme, en fournissant une fausse indication au sujet d'un obstacle placé derrière le véhicule.

ATTENTION!

- Le système ParkSense constitue uniquement une aide au stationnement ; il n'est pas capable de reconnaître tous les obstacles, notamment ceux de petite taille. Le système ne détecte pas toutes les bordures de parc de stationnement. Les obstacles placés au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés à proximité immédiate.

(Suite)

ATTENTION!

- Roulez lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense pour pouvoir vous arrêter à temps quand un obstacle est détecté. Il est recommandé au conducteur de regarder par-dessus son épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

FONCTIONS HORS ROUTE

VERROUILLAGE D'ESSIEU (TRU-LOK) AVANT ET ARRIÈRE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur AXLE LOCK (verrouillage d'essieu) se trouve sur le tableau de bord (à droite de la colonne de direction).



**Panneau de commutateurs
de verrouillage d'essieu**

Ce dispositif ne peut être activé que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Allumage en position RUN (MARCHE), véhicule en 4L.
- Vitesse du véhicule inférieure ou égale à 16 km/h (10 mph).
- Les roues droites et gauches sur l'essieu sont à la même vitesse.

Pour activer le système, enfoncez le commutateur AXLE LOCK (VERROUILLAGE D'ESSIEU) pour verrouiller uniquement l'essieu arrière ou poussez-le vers le haut pour verrouiller l'essieu avant et l'essieu arrière. Lorsque l'essieu arrière est verrouillé, un nouvel appui sur le

bas de l'interrupteur verrouille ou déverrouille l'essieu avant.

Pour déverrouiller les essieux, appuyez sur le bouton AXLE LOCK OFF (DÉSACTIVATION DU VERROUILLAGE D'ESSIEU).

Le verrouillage d'essieu se désengage si le véhicule quitte le mode 4L ou si le commutateur d'allumage est tourné en position OFF (HORS FONCTION). Le verrouillage d'essieu se désengage à une vitesse supérieure à 48 km/h (30 mph) et se verrouille de nouveau de manière automatique une fois que la vitesse du véhicule est inférieure à 16 km/h (10 mph).

VERROUILLAGE D'ESSIEU (TRU-LOK) ARRIÈRE UNIQUEMENT — SELON L'ÉQUIPEMENT

L'essieu arrière peut être verrouillé en 4H si les conditions requises sont réunies.

Le commutateur AXLE LOCK (VERROUILLAGE D'ESSIEU) se trouve sur le tableau de bord (à droite de la colonne de direction).

AVERTISSEMENT!

Ce mode n'est destiné qu'à la conduite hors route et ne doit pas être activé sur la voie publique.



Panneau de commutateurs de verrouillage d'essieu

Ce dispositif ne peut être activé que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Allumage en position RUN (MARCHÉ), véhicule en 4H.
- Le véhicule doit être en mode « Off Road+ » (Hors route+) actif.
- Le véhicule doit être en mode ESC « Full Off » (désactivation complète).
- Le véhicule ne doit pas être actif dans des conditions de patinage important ou de virage serré.

Pour activer le système, poussez le commutateur AXLE LOCK (VERROUILLAGE D'ESSIEU) vers le bas pour verrouiller uniquement l'essieu arrière. Pour déverrouiller l'essieu arrière, appuyez sur le

bouton AXLE LOCK OFF (DÉSACTIVATION DU VERROUILLAGE D'ESSIEU).

Le verrouillage d'essieu se désengage si le véhicule quitte la position 4H, si la fonction Off Road+ (Hors route+) est désactivée par le conducteur, si l'ESC « Full Off » (Désactivation complète) est complètement désactivée ou si le commutateur d'allumage est en position OFF (Désactivé). Le système de verrouillage de l'essieu arrière peut temporairement désengager le verrouillage arrière dans certaines conditions.

DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE DE LA BARRE STABILISATRICE — SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'une barre stabilisatrice à déconnexion électronique.

Appuyez sur le commutateur de barre stabilisatrice pour activer le système. Appuyez à nouveau sur le commutateur pour désactiver le système. Le témoin de barre stabilisatrice (sur le tableau de bord) s'allume lorsque la barre est déconnectée. Le témoin de barre stabilisatrice clignote lors de la transition vers l'activation ou lorsque les conditions d'activation ne sont pas réunies. La barre stabilisatrice doit rester en mode sur route, dans des conditions de conduite normales.



Commutateur de BARRE STABILISATRICE

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le stabilisateur/la barre stabilisatrice est reconnecté(e) avant de conduire sur des revêtements routiers durs ou à une vitesse supérieure à 29 km/h (18 mph) ; un stabilisateur/une barre stabilisatrice déconnecté(e) peut contribuer à une perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves. Dans certaines circonstances, le stabilisateur/la barre stabilisatrice avant améliore la stabilité du véhicule et facilite le contrôle du véhicule. Le système surveille la vitesse du véhicule et tente de reconnecter le stabilisateur/la barre stabilisatrice à une vitesse supérieure à 29 km/h (18 mph). Ceci est indiqué par un

(Suite)

AVERTISSEMENT!

témoin de barre stabilisatrice clignotant ou fixe. Une fois la vitesse du véhicule réduite à moins de 22 km/h (14 mph), le système tente de nouveau de revenir en mode hors route.

REMARQUE :

La barre stabilisatrice peut s'immobiliser en raison des différences de hauteur des suspensions gauche et droite. Ceci est dû aux dénivelés de la chaussée ou au chargement du véhicule. Pour déconnecter/reconnecter la barre stabilisatrice, les moitiés droite et gauche de la barre doivent être alignées. Pour obtenir cet alignement, il peut être nécessaire de déplacer le véhicule sur une surface plane ou de le balancer latéralement.

AVERTISSEMENT!

Si le stabilisateur/la barre stabilisatrice ne retourne pas au mode sur route, le témoin de barre stabilisatrice clignote sur le tableau de bord et la stabilité du véhicule peut être réduite. Ne tentez pas de conduire le véhicule à plus de 29 km/h (18 mph). Conduire à plus de 29 km/h (18 mph) avec un stabilisateur/une barre stabilisatrice déconnecté(e) peut provoquer la perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

OFF ROAD+ (HORS ROUTE+) — SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour activer la fonction Off Road+, appuyez sur le commutateur OFF ROAD+ dans la rangée de commutateurs en 4WD.

Lorsque la fonction Off Road+ est activée, les fonctions suivantes s'activent :

- Le témoin Off Road+ s'allume sur l'écran du tableau de bord
- Un message spécifique au mode s'affiche sur l'écran du tableau de bord
- L'option Off-Road Pages s'affiche sur l'autoradio si elle est sélectionnée dans les paramètres de la radio
- Le système TrailCam se lance s'il est sélectionné dans les paramètres de la radio



Commutateur OFF ROAD+

Une fois en mode Off Road+, le véhicule commence à se comporter de différentes manières selon le mode 4RM utilisé.

PRÉSENTATION DE L'EXTÉRIEUR



1 – Emplacements des caméras extérieures ⇨ page 34

3 – Trappe à carburant ⇨ page 36

5 – Crochet de remorquage d'urgence ⇨
page 60

2 – Prise de charge ⇨ page 44

4 – Bouton de libération du hayon basculant

VUES CAMÉRA EXTÉRIEURE

CAMÉRA DE REcul

La caméra de recul ParkView vous permet de voir à l'écran une image de l'arrière de votre véhicule lorsque le sélecteur de rapport est en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Activation manuelle de la caméra de vision arrière :

1. Appuyez sur le bouton Véhicule (Véhicule) situé en bas de l'écran Uconnect, puis sélectionnez l'onglet Caméra.
2. Appuyez sur le bouton Back Up Camera (Caméra de recul) pour activer le système de caméra de vision arrière.

AVERTISSEMENT!

La prudence est de rigueur en marche arrière, même en cas d'utilisation du système de caméra de recul ParkView. Vérifiez toujours l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules, d'obstructions et d'angles morts avant de reculer. Vous êtes responsable de la sécurité de la zone environnante et devez continuer à faire attention en reculant. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION!

- Pour éviter d'endommager le véhicule, le système ParkView doit uniquement être utilisé comme une aide au stationnement. Le système ParkView est incapable de repérer tous les obstacles ou objets sur votre trajectoire.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkView pour être capable de vous arrêter à temps en cas de détection d'un obstacle. Il est recommandé au conducteur de regarder fréquemment par-dessus son épaule lorsqu'il utilise le système ParkView.

CAPOT

OUVERTURE DU CAPOT

AVERTISSEMENT!

- **Pour les modèles hybrides :** Placez toujours le bouton d'allumage sur la position OFF (HORS FONCTION) avant d'ouvrir le capot.
- Certaines zones restent très chaudes pendant un certain temps après avoir conduit ou rechargé le véhicule et peuvent

(Suite)

AVERTISSEMENT!

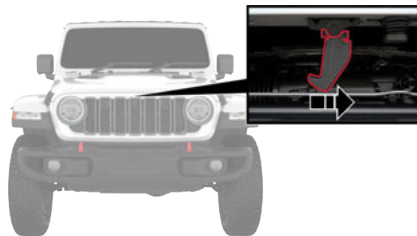
provoquer des brûlures graves en cas de contact.

- Gardez les mains, les outils, vos vêtements et bijoux à l'écart du ventilateur de refroidissement du radiateur quand le capot est levé. Le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche à tout moment, notamment pendant la charge. Des mains ou vêtements qui se prennent dans un ventilateur en rotation peuvent provoquer des blessures graves.

Pour ouvrir le capot :

1. Libérez les deux loquets extérieurs du capot.

2. Soulevez légèrement le capot et placez une main côté paume vers le bas au centre de l'ouverture du capot. Localisez l'arrêt de sécurité au milieu et poussez-le vers la droite pour l'ouvrir.



Emplacement du loquet de sécurité

3. Retirez la béquille du capot et insérez-la dans la traverse du radiateur.

REMARQUE :

- Le véhicule doit être à l'arrêt, et le sélecteur de rapport doit être en position P (STATIONNEMENT).
- Avant de soulever le capot, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont ni en mouvement ni en position relevée.
- Utilisez vos deux mains pour soulever le capot.

- Vous devez peut-être appuyer légèrement sur le capot pour pouvoir pousser le loquet de sécurité.

REMARQUE :

Pour les modèles hybrides :

- Le mode d'entraînement électrique n'est pas disponible lorsque le capot est ouvert. Un message s'affiche sur l'écran du tableau de bord pour alerter le conducteur.
- Si le véhicule chargeait activement la batterie haute tension lors de l'ouverture du capot, le véhicule arrête la charge jusqu'à ce que le capot soit refermé.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le loquet du capot est correctement verrouillé avant de prendre la route. Un capot mal verrouillé peut s'ouvrir et masquer votre champ de vision lorsque le véhicule est en mouvement. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION!

Pour éviter tout dommage lors de la fermeture, évitez de claquer le capot violemment.

FERMETURE DU CAPOT

Pour fermer le capot, retirez la béquille de la fente et replacez-la sur l'agrafe de retenue du revêtement du capot. Abaissez lentement le capot. Fixez les deux loquets du capot.

REMARQUE :

Pour les modèles hybrides : Si le véhicule a cessé de charger la batterie haute tension lors de l'ouverture du capot, le véhicule reprend sa charge lorsque le capot se ferme.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le loquet du capot est correctement verrouillé avant de prendre la route. Un capot mal verrouillé peut s'ouvrir et masquer votre champ de vision lorsque le véhicule est en mouvement. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION!

Pour éviter tout dommage lors de la fermeture, évitez de claquer le capot violemment.

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE EN CARBURANT — HYBRIDE

1. Placez le véhicule en position P (STATIONNEMENT).
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la trappe de remplissage de carburant (situé sous le commutateur des projecteurs).



Commutateur de déverrouillage de la trappe de remplissage de carburant

3. Lorsque le véhicule est prêt pour le ravitaillement, un message s'affiche et la trappe de remplissage de carburant se détache du véhicule lorsqu'elle est relâchée. Pour finir d'ouvrir la trappe à carburant, faites-la pivoter manuellement pour l'éloigner du véhicule.

REMARQUE :

- Si la pompe à carburant de la station-service se ferme à plusieurs reprises (arrête de fournir du carburant) avant que le réservoir à carburant ne soit rempli, appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage de la trappe à carburant.
- Si le fait d'appuyer une deuxième fois sur le bouton d'ouverture de la trappe à carburant ne résout pas le problème, essayez d'utiliser une autre pompe à carburant. Si l'arrêt prématuré de la pompe à carburant continue de poser problème, amenez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour intervention.
- Si la trappe à carburant ne se referme pas lors de la fermeture, appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage de la trappe à carburant pour réinitialiser le loquet. Si le fait d'appuyer une deuxième fois sur le bouton d'ouverture de la trappe à carburant ne résout pas le problème, confiez le véhicule à un concessionnaire agréé pour une intervention.

REMARQUE :

Par temps très froid, la glace peut empêcher la trappe à carburant de s'ouvrir. Si cela se produit, poussez légèrement la trappe à carburant pour casser la glace accumulée et débloquez-la de nouveau de l'intérieur à

l'aide du bouton de déverrouillage. Ne forcez pas sur la trappe.

4. Retirer le bouchon de remplissage de carburant, insérez le pistolet à carburant et faites le plein de carburant. Lorsque le pistolet à carburant émet un « clic » ou se coupe, le réservoir à carburant est plein.
5. Retirez le pistolet à carburant, remplacez le bouchon de remplissage de carburant en tournant jusqu'à ce que vous entendiez un clic, puis fermez la trappe à carburant.

REMARQUE :

- Serrez le bouchon de remplissage de carburant d'un quart de tour jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Celui-ci indique que le bouchon est correctement serré.
- Après le « clic », tirez sur le bouchon par la poignée pour vérifier qu'il est fixé correctement.
- S'il n'est pas bien serré sur le tuyau de remplissage, réinstallez-le et resserrez-le d'un quart de tour jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- Vérifiez que l'attache du bouchon n'est pas coincée entre le bouchon et le tuyau de remplissage.
- Le bouchon de remplissage de carburant doit être serré après chaque appoint.

AVERTISSEMENT!

- Ne fumez jamais dans le véhicule ou à proximité de celui-ci lorsque la trappe à carburant est ouverte ou lors d'un appoint de carburant.
- Arrêtez toujours le moteur lors d'un appoint de carburant. Vous violeriez la plupart des réglementations nationales et fédérales en matière d'incendie et provoqueriez l'allumage du témoin de panne.
- Si du carburant est pompé dans un récipient qui se trouve à l'intérieur d'un véhicule, un incendie pourrait se déclarer. Vous risqueriez d'être brûlé. Placez toujours le bidon sur le sol pendant l'appoint de carburant.

ATTENTION!

Pour éviter les débordements, n'ajoutez pas de carburant à un réservoir à carburant déjà plein.

Déverrouillage d'urgence de la trappe à carburant

1. Placez l'allumage du véhicule en position RUN (MARCHE) (système de propulsion actif (PSA) non actif).

REMARQUE :

Si cela n'est pas effectué, la soupape de purge du réservoir ne s'ouvre pas. Cela

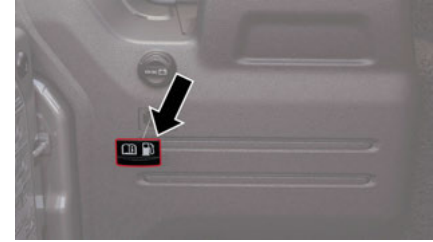
entraînera des arrêts prématurés de la pompe à carburant.

2. Accédez au panneau de garnissage de custode arrière dans l'espace de chargement sur le côté gauche du véhicule.



Emplacement du capuchon de déverrouillage

3. Retirez le capuchon de déverrouillage du panneau de garnissage de custode.
4. Après avoir retiré le capuchon de déverrouillage, tirez dessus depuis le panneau de garnissage pour ouvrir la trappe à carburant.



Ouverture d'urgence de la trappe à carburant

5. Une fois l'opération terminée, réinstallez le capuchon de déverrouillage dans la garniture de custode.
6. Attendez 15 secondes, puis commencez à faire l'appoint en carburant.

BATTERIE HAUTE TENSION

Votre véhicule est équipé d'une batterie au lithium-ion haute tension utilisée pour alimenter les systèmes de transmission électrique. La batterie haute tension se trouve sous le véhicule.

Coupe-batterie haute tension

Le coupe-batterie haute tension est situé sous le plancher de chargement de l'espace de chargement, sur le côté avant gauche.

AVERTISSEMENT!

- N'essayez jamais de déposer le coupe-batterie haute tension. Le coupe-batterie haute tension est utilisé lorsque le véhicule doit être réparé par un technicien qualifié, chez un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une électrocution, des émissions toxiques, un incendie et d'autres dangers pouvant entraîner la mort ou des blessures graves, notamment des brûlures graves, des blessures respiratoires et la cécité.
- La batterie haute tension et le boîtier de la batterie ne comportent aucune pièce que vous ou un technicien non qualifié pouvez réparer. En aucun cas vous ou un technicien non qualifié ne devez ouvrir, démonter, pénétrer ou altérer la batterie haute tension, le boîtier de la batterie, ses câbles ou ses connecteurs. L'endommagement de ces composants peut entraîner une électrocution, des émissions toxiques, un incendie et d'autres dangers. Des blessures graves, voire mortelles, notamment des brûlures graves, des blessures respiratoires et la cécité peuvent alors se produire. Vous devez amener le véhicule chez un concessionnaire agréé pour toute opération

(Suite)

AVERTISSEMENT!

d'entretien ou de réparation sur ces composants haute tension.

- Le système haute tension peut être chaud pendant et après le démarrage, et lorsque le véhicule est arrêté ou en charge. Faites attention à la haute tension et à la haute température. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves brûlures.

Mise au rebut de la batterie haute tension

La batterie haute tension de votre véhicule est conçue pour durer toute la durée de vie de votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

Votre véhicule contient une batterie lithium-ion haute tension scellée. Si la batterie n'est pas mise au rebut correctement, il existe un risque d'électrocution et d'émissions toxiques qui peuvent provoquer des brûlures graves, des blessures respiratoires, des incendies et d'autres dangers pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Généralités

Le véhicule est également équipé d'un système de gestion de la batterie conçu pour maximiser la durée de vie de la batterie haute tension,

optimiser l'autonomie de conduite et garantir un fonctionnement sûr.

REMARQUE :

Pendant le démarrage et l'arrêt, un dé clic peut se faire entendre à l'intérieur du véhicule. Lorsque le véhicule se prépare à démarrer, les contacteurs à l'intérieur de la batterie sont fermés pour permettre l'utilisation de l'électricité stockée à l'intérieur pour faire fonctionner le véhicule. Une fois le véhicule arrêté, les contacteurs s'ouvrent pour isoler électriquement la batterie des autres systèmes du véhicule. Le bruit de dé clic est le bruit de ces contacteurs lorsqu'ils s'ouvrent et se ferment en fonctionnement normal.

AVERTISSEMENT!

En cas de collision :

- Si le véhicule peut toujours rouler, arrêtez-vous sur la route et placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), serrez le frein à main et coupez le contact du véhicule.
- Faites attention aux composants ou aux câbles haute tension apparents. Pour éviter toute électrocution susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, ne touchez jamais le câblage, les connecteurs et les autres pièces haute tension, telles que

(Suite)

AVERTISSEMENT!

le convertisseur de courant et la batterie lithium-ion.

- Des fuites ou des dommages à la batterie lithium-ion peuvent provoquer un incendie et des émissions toxiques qui peuvent entraîner des brûlures graves, des blessures respiratoires et d'autres blessures graves, voire mortelles. En cas de fuites, contactez immédiatement les services d'urgence. Étant donné qu'il peut s'agir d'une fuite de manganate de lithium provenant de la batterie lithium-ion, ne touchez jamais la fuite de liquide à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. En cas de contact du liquide avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement ces zones avec une grande quantité d'eau et consultez immédiatement un médecin afin d'éviter toute blessure grave.
- Si un incendie se produit à l'intérieur du véhicule, quittez le véhicule le plus vite possible. Utilisez uniquement un extincteur de type ABC, BC ou C destiné à être utilisé sur des incendies électriques. L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'un extincteur incorrect peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas d'électrocution.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Si vous n'êtes pas en mesure d'évaluer le véhicule en toute sécurité en raison d'un endommagement du véhicule, ne touchez pas le véhicule. Quittez le véhicule et contactez les services d'urgence. Informez les premiers intervenants qu'il s'agit d'un véhicule hybride-électrique.
- En cas d'accident touchant la carrosserie, consultez un concessionnaire agréé.

CONDITIONNEMENT DE LA BATTERIE

A des températures extrêmes, élevées ou basses, la batterie haute tension peut avoir besoin d'être conditionnée, et peut donc exiger que le véhicule soit branché.

Si la température ambiante est inférieure ou égale à -15 °C (5 °F) à l'arrêt du véhicule, le tableau de bord affiche le message « Plug In Vehicle To Condition Battery » (Branchez le véhicule pour conditionner la batterie).

Si la température de la batterie est inférieure à -30 °C (-22 °F) ou supérieure à 55 °C (131 °F), le véhicule ne démarre PAS :

- A ces températures de batterie, si le véhicule est branché, le tableau de bord affiche le message « Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed ». (Veuillez laisser la clé

en marche - Conditionnement de la batterie nécessaire).

- Si le véhicule n'est pas branché à ces températures de batterie, le message « Plug In Vehicle To Condition Battery » (Branchez le véhicule pour conditionner la batterie) s'affiche sur l'écran du tableau de bord.

REMARQUE :

- Lorsque le message « Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed ». (Veuillez laisser la clé en marche - Conditionnement de la batterie nécessaire) s'affiche, maintenez l'allumage en position RUN (MARCHE) pour que la batterie puisse se remettre. Remplacez l'allumage en position OFF lorsque le message disparaît, puis démarrez le véhicule. Lorsque ce message s'affiche, n'actionnez aucune commande de climatisation.
- A ces températures élevées ou basses, alors que le véhicule est branché et que l'allumage est en position OFF (HORS FONCTION), le véhicule peut « se réveiller » pour préconditionner la batterie haute tension pour l'utilisation.
- Il est recommandé que le véhicule soit branché pendant la nuit lorsque cela est possible pour maximiser l'autonomie électrique du véhicule.
- Il est recommandé de ne pas exposer la batterie haute tension à la lumière directe du

soleil dans des environnements à température élevée lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cela peut réduire la durée de vie de la batterie.

Les messages s'affichent uniquement lorsque l'allumage est en position RUN (MARCHÉ) et que la batterie haute tension n'est pas prête à fournir la puissance de propulsion. Les messages s'affichent également en cas d'échec de la tentative d'obtention de l'état READY (PRÊT) lorsque les températures des éléments de batterie haute tension sont trop basses ou trop élevées.

POWER BOX — SELON L'ÉQUIPEMENT

AVERTISSEMENT!

Ce document contient des informations et des avertissements importants qui doivent être respectés lors de l'utilisation de la Power Box. Avant d'utiliser la Power Box, vérifiez que l'équipement n'a pas été endommagé par l'humidité ou l'eau. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner une électrocution et un incendie pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Consultez les étiquettes Avertissement sur le côté de la Power Box et sur les câbles de charge.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le moteur peut se mettre au ralenti en cours d'utilisation pour alimenter les prises. Un moteur en fonctionnement produit des émissions contenant du monoxyde de carbone susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'inhalation. Ne l'utilisez jamais dans des espaces clos ou confinés.
- N'utilisez pas la Power Box, la prise de charge du véhicule ou la fiche d'alimentation de la prise à 3 broches si vous avez les mains humides. Manipulez toujours la Power Box avec les mains sèches. N'utilisez pas la Power Box si elle est mouillée et veillez à ce qu'elle reste sèche. Ne l'utilisez pas dans des endroits mouillés ou humides et ne la plongez pas dans l'eau. Utilisez exclusivement un équipement électrique avec une fonction étanche ou utilisez-le dans un environnement étanche. Ne l'utilisez pas dans des environnements exposés à de la pluie ou à une forte teneur en humidité.
- N'insérez jamais des objets métalliques dans les connecteurs de la Power Box ou dans la prise de charge du véhicule, car cette action pourrait endommager les bornes de raccordement ou provoquer un choc

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- électrique pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne démontez jamais la Power Box.
 - Ne surchargez pas les rallonges électriques branchées dans la prise de la Power Box.
 - S'il y a des risques d'orage, n'utilisez pas la Power Box à l'extérieur du véhicule.
 - Quand la Power Box est en marche, il se peut que le ventilateur de refroidissement du véhicule se déclenche automatiquement même si le moteur est coupé. N'approchez pas les mains du ventilateur de refroidissement quand il est en marche.
 - N'utilisez jamais d'équipements électriques qui requièrent une alimentation continue, comme des appareils médicaux. Il se peut que l'alimentation soit interrompue en fonction des conditions du véhicule.
 - N'utilisez en aucun cas la Power Box pour alimenter le système électrique de votre maison.

Saviez-vous que vous pouvez utiliser le véhicule pour alimenter d'autres accessoires et équipements ? Votre Power Box vous permet d'utiliser la batterie de votre véhicule pour alimenter des lampes, des ustensiles de cuisson et bien d'autres choses. Tout ce que vous avez à faire, c'est brancher la Power Box dans la prise de charge du véhicule, et c'est parti !



Power Box

Avant d'utiliser la Power Box, veuillez lire attentivement tous les messages Attention et toutes les procédures de sécurité Box figurant dans le mode d'emploi.



Power Box

- 1 – Prise de courant
- 2 – Témoin Alimentation
- 3 – Témoin du véhicule
- 4 – Bouton AC On
- 5 – Prise USB-C

REMARQUE :

- La prise USB-C sert à charger la batterie interne de la Power Box et n'offre pas de capacités de charge externes.
- La Power Box ne peut pas être utilisée pour charger d'autres véhicules.

Premiers pas

La Power Box offre un maximum de flexibilité grâce à l'utilisation du système haute tension en trois modes de fonctionnement :

Mode Batterie

Le mode Batterie utilise la batterie du véhicule pour alimenter la Power Box sans faire tourner le moteur. Parfait pour une nuit en camping !

Mode Générateur

Le mode Générateur nécessite de faire tourner le moteur pour recharger la batterie du véhicule et alimenter la Power Box. La batterie restera chargée, si vous souhaitez utiliser le véhicule en tout électrique par la suite.

Mode Mixte

Le mode Mixte utilise le moteur et la batterie pour alimenter la Power Box. Ce mode est très efficace et maintient la Power Box en service pour une durée maximale. Cela est très utile lorsque vous utilisez la Power Box pour une durée prolongée.

Appuyez sur le bouton Max Regeneration (Régénération maximale) pour passer en mode Mixte.

Mise en marche de la Power Box

Suivez les instructions suivantes pour mettre la Power Box en marche.

1. Tournez le contacteur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE) (moteur en marche ou pas en marche).

2. Branchez la prise électrique de la Power Box sur le véhicule.
3. Appuyez sur le bouton AC On de la Power Box.

Vous pouvez arrêter le véhicule pendant que vous utilisez la Power Box.

ATTENTION!

Mettez hors tension et débranchez la Power Box si une odeur bizarre ou de la fumée se dégage d'un équipement ou d'un appareil électrique alors qu'il est sous tension ou en fonctionnement.

ATTENTION!

Il est important de suivre les instructions et messages Attention de la Power Box pour son usage et son fonctionnement. Le non-respect de ces instructions peut endommager la Power Box, le véhicule et/ou l'appareil.

- Ne laissez jamais sans surveillance l'équipement/appareil électrique connecté et en fonctionnement sur la Power Box.
- Il est recommandé de brancher les équipements/appareils électriques

(Suite)

ATTENTION!

directement dans la Power Box et de ne pas utiliser de rallonge.

- N'utilisez jamais d'équipements/appareils électriques haute puissance comme un climatiseur, une machine à laver ou un sèche-linge.
- Ce produit contient une batterie lithium-ion et doit être mis au rebut de manière appropriée pour éviter qu'un incendie se déclare ou tout impact sur l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères.

État des LED

Le tableau ci-dessous indique les différents états des LED de la Power Box :

État	Normal	Communications	Anomalie	Contrôle batterie	Charge batterie
Description	Fonctionnement normal	Attente mise en marche du véhicule	Anomalie GFCI	Contrôle niveau de batterie interne	Charge batterie avec prise USB-C
LED alimentation	Allumé en continu	Éteint	Clignotant 20 secondes	Éteint	Charge : LED éteinte Pleine charge : Les voyants Alimentation et Véhicule clignotent en alternance lorsque l'unité est totalement chargée.
LED véhicule	Allumé en continu	Clignotant 120 secondes	Éteint	Éteint	

État	Normal	Communications	Anomalie	Contrôle batterie	Charge batterie
LED AC ON	Allumé en continu	Éteint	Éteint	Clignote 3 fois : Recharge suffisante Clignote 1 fois : Recharge faible Pas de clignotement : Batterie déchargée	Éteint
Remarques	Remarque 1	Remarque 2	Remarque 3	Remarque 4	

REMARQUE :

- Lorsqu'elles sont allumées, les trois LED indiquent que les prises CA sont alimentées en CA.
- Les LED clignotent quand la Power Box établit la communication avec le véhicule. Le véhicule doit activer la Power Box.
- Une LED clignotante indique une anomalie.

SYSTÈME DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF (RBS)

Le système RBS réapprovisionne la batterie haute tension du véhicule pendant la décélération, ce qui est particulièrement utile dans la circulation urbaine. Le RBS recharge la batterie haute tension dans certaines conditions de freinage en récupérant l'énergie qui serait autrement perdue pendant le freinage.

Régénération maximale

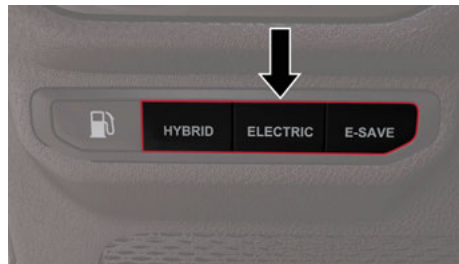
La régénération maximale est une fonction supplémentaire du système RBS. Lorsqu'elle est activée, elle utilise le RBS pour aider à ralentir le véhicule lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur. Cette fonction permet de réduire modérément la vitesse de conduite sans appuyer sur la pédale de frein. Il est toujours nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein pour arrêter complètement le véhicule.



Bouton Max Regeneration (Régénération maximale)

Cette fonction peut être activée en appuyant sur le bouton Max Regeneration (Régénération maximale), situé au-dessus de l'écran Uconnect.

MODE E-SELEC



Commutateur de mode E-Selec

e-Save : Vise à maintenir un niveau élevé de l'état de charge/l'autonomie électrique pour une utilisation ultérieure. Il peut être personnalisé dans les paramètres pour augmenter l'état de charge à des niveaux prédéfinis.

Les paramètres e-Save sont disponibles dans l'application Uconnect Hybrid Electric.

REMARQUE :

Le bouton du mode e-Save doit être enfoncé pour activer Battery Save (Économie de batterie) ou Battery Charge (Charge de batterie).

CHARGE HAUTE TENSION

PRISE DE CHARGE SAE J1772

Votre véhicule est équipé d'une prise de charge standard SAE J1772 (prise de charge du véhicule) pour la charge en CA de niveau 1 (120 V) et en CA de niveau 2 (240 V).



Emplacement de la prise de charge du véhicule

Ouvrez la trappe de la prise de charge en appuyant près de son bord extérieur arrière, près du centre, pour la déverrouiller. Pour fermer la trappe de la prise de charge, engagez la serrure de porte en poussant sur le bord extérieur arrière près du centre.

CHARGE EN CA NIVEAU 1 (120 V, 12 A)

Votre véhicule est doté d'un équipement d'alimentation du véhicule électrique (EVSE) de 120 volts CA, SAE J1772 Niveau 1, également appelé câble de charge portable (EVSE). La charge en CA niveau 1 nécessite une prise de courant murale NEMA 5-15R 120 volts CA mis à la terre, ainsi que le câble de charge portable (EVSE) fourni avec le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Veillez à respecter les avertissements ci-dessous. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Cessez immédiatement d'utiliser le câble de charge portable (EVSE) si la fiche ou la prise devient chaude au toucher ou si vous remarquez des odeurs inhabituelles.
- N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) dans des bâtiments qui utilisent une protection de circuit à base de fusibles. Utilisez uniquement des circuits électriques protégés par des disjoncteurs.
- N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) si d'autres appareils sont branchés sur le même circuit.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous débranchez le câble de charge portable (EVSE) de la prise murale, veillez à le débrancher et non pas le cordon.
- Ne tirez pas, ne tordez pas, ne pliez pas, ne faites pas glisser le cordon du câble de charge portable (EVSE).
- Cessez immédiatement d'utiliser le câble de charge portable (EVSE) si la charge s'arrête avant qu'elle ne soit terminée lorsque la fiche ou le cordon d'alimentation est déplacé ou ajusté.
- N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) si la fiche est mal connectée à la prise murale ou si la prise murale est endommagée ou rouillée.
- En cas de doute sur la prise murale et/ou le circuit, contactez un électricien qualifié.
- À ne pas utiliser en cas de dysfonctionnement ou si le câble de charge portable (EVSE) a été endommagé de quelque manière que ce soit. Il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé.
- Le câble de charge portable (EVSE) ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. N'essayez pas de réparer ou d'entretenir le câble de charge portable

(Suite)

AVERTISSEMENT!

(EVSE), cela annulerait la garantie de véhicule neuf.



Câble de charge portable (EVSE).

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) sur des circuits électriques dotés de prises à deux broches, car une utilisation avec des prises incorrectes pourrait entraîner une électrocution, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles. En cas de doute sur la mise à la masse de la prise murale, consultez un électricien qualifié. Ne modifiez pas la prise fournie avec le câble de charge portable

(Suite)

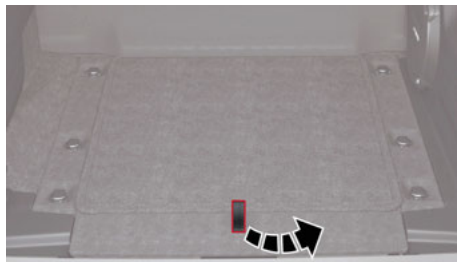
AVERTISSEMENT!

(EVSE). Si elle n'est pas adaptée à la prise, vous devez disposer d'une prise appropriée posée par un électricien qualifié.

Le câble de charge portable (EVSE) est rangé dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement. Pour accéder à cette zone, soulevez la poignée du couvercle de plancher de chargement et sortez le câble de charge portable (EVSE) de la housse de rangement située dans l'espace de chargement arrière, du côté droit.

Instructions de déplacement, de transport et de stockage

Après utilisation, le câble de charge portable (EVSE) doit être placé dans la housse de rangement et replacé dans l'espace de rangement.



Soulever la poignée du couvercle de plancher de chargement

AVERTISSEMENT!

Cette publication contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être suivis pendant les opérations de charge. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner une électrocution et un incendie pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Lisez attentivement toute la publication avant d'utiliser le câble de charge portable (EVSE).
- Ne placez pas vos doigts ou des objets dans le connecteur du câble de charge portable (EVSE).

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) si le cordon d'alimentation flexible est effiloché, cassé, s'il présente une isolation fissurée ou tout autre signe de détérioration.
- N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) si le boîtier ou le connecteur de charge est cassé, fissuré, ouvert ou présente tout autre signe de dommage.
- N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) avec une rallonge ou des adaptateurs de prise.
- Le câble de charge portable (EVSE) peut tenter de se réinitialiser et de se mettre en marche après une coupure de courant.
- Le câble de charge portable (EVSE) ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. N'essayez pas de réparer ou d'entretenir vous-même le câble de charge portable (EVSE), vous risqueriez de vous blesser.
- Lorsque vous utilisez une borne de charge avec le câble de charge portable (EVSE) fixé, assurez-vous que le câble de la borne de charge n'est pas visiblement endommagé avant de le brancher sur le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez le câble de charge portable (EVSE) à portée des enfants. La surveillance d'un adulte est obligatoire lorsque des enfants se trouvent à proximité de la borne de charge en cours d'utilisation.
- N'utilisez pas de borne de charge ou de prise pour véhicule usée ou endommagée avec le câble CA de niveau 2. Le branchement dans des prises usées ou endommagées peut endommager le câble de charge portable (EVSE) et le véhicule.
- Assurez-vous que le câble de charge portable (EVSE) est toujours rangé dans un endroit sûr. N'exposez pas le connecteur du véhicule EVSE J1772 à la pluie ou à des conditions humides. Évitez que de l'eau ou d'autres liquides ne s'écoulent ou s'égouttent sur l'extrémité de connexion au véhicule du connecteur EVSE J1772. Si de l'eau pénètre dans l'appareil électrique, le risque de choc électrique augmente. Veillez à ce que toutes les prises et tous les câbles soient exempts d'humidité avant d'utiliser le câble de charge portable (EVSE).
- En cas de collision, le câble de charge portable (EVSE) peut provoquer des blessures s'il n'est pas correctement fixé dans le véhicule. En cas d'arrêt brutal, il

(Suite)

AVERTISSEMENT!

pourrait se détacher et heurter un passager du véhicule. Ne rangez le câble de charge portable (EVSE) ni sur le plancher de chargement du véhicule ni dans l'habitacle.

- Le câble de charge portable (EVSE) a été testé pour une utilisation à des températures comprises entre -40 °C et 50 °C (-40 °F et 122 °F).
- Le câble de charge portable (EVSE) doit être stocké à des températures comprises entre -40 °C et 80 °C (-40 °F et 176 °F).
- CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

Câble de charge portable (EVSE)

Le câble de charge portable (EVSE) est conforme à la norme SAE J1772 et est conçu pour être utilisé avec les véhicules équipés de prises de charge standard SAE J1772.



Câble de charge portable (EVSE).

- 1 — Connecteur de charge
- 2 — Boîtier du câble de charge
- 3 — Prise CA
- 4 — Câble de charge portable (EVSE)
- 5 — Affichage du témoin d'état

Instructions de mise à la masse

Pour un produit relié à la masse par cordon :

Le câble de charge portable (EVSE) doit être mis à la masse. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la masse fournit un chemin de moindre résistance à un courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Le câble de charge portable (EVSE) est équipé d'un cordon doté d'un conducteur de mise à la masse de l'équipement et d'une prise de mise à la masse. La prise doit être branchée

sur une prise appropriée correctement installée et mise à la masse conformément à toutes les réglementations locales.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) sur des circuits électriques dotés de prises à deux broches, car une utilisation avec des prises incorrectes pourrait entraîner une électrocution, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles. En cas de doute sur la mise à la masse de la prise murale, consultez un électricien qualifié. Ne modifiez pas la prise fournie avec le câble de charge portable (EVSE). Si elle n'est pas adaptée à la prise, vous devez disposer d'une prise appropriée posée par un électricien qualifié.

Instructions d'installation et d'utilisation du câble de charge portable (EVSE)

1. Commencez toujours par insérer les broches de la fiche CA du câble de charge portable (EVSE) dans une prise murale 15 A ou 20 A, 120 V CA, 60 Hz, mise à la terre.

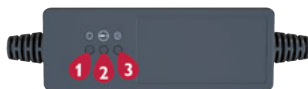
REMARQUE :

Le câble de charge portable (EVSE) doit être branché sur un circuit dédié et non sur un circuit partagé avec d'autres appareils puisant de l'électricité sur le circuit.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) sur des circuits électriques dotés de prises à deux broches, car une utilisation avec des prises incorrectes pourrait entraîner une électrocution, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles. En cas de doute sur la mise à la masse de la prise murale, consultez un électricien qualifié. Ne modifiez pas la prise fournie avec le câble de charge portable (EVSE). Si elle n'est pas adaptée à la prise, vous devez disposer d'une prise appropriée posée par un électricien qualifié.

2. Vérifiez que le câble de charge portable (EVSE) est prêt pour la charge en consultant les témoins.



Témoins du câble de charge portable (EVSE)

- 1 — Vérifiez le témoin de la prise
 - 2 — Témoin d'anomalie
 - 3 — Témoin d'alimentation CA
3. Si le câble de charge portable (EVSE) est prêt pour la charge, assurez-vous que le véhicule est en position P (STATIONNEMENT), puis branchez le connecteur de charge au port de charge du véhicule. Vous entendrez un « clic » lorsque le connecteur de charge est correctement inséré et couplé à la prise de charge du véhicule.
 4. Lorsque le véhicule commence à se charger, le témoin vert s'allume.

REMARQUE :

Le véhicule doit commencer à se charger automatiquement.

5. Pour arrêter le processus de charge, débranchez le câble de charge portable (EVSE) d'abord du véhicule, puis de la prise murale. Pour désengager le coupleur du véhicule, appuyez sur le bouton du connecteur.



Retrait du connecteur de charge de la prise de charge du véhicule

6. Fermez le capot d'entrée lorsqu'un câble de charge portable (EVSE) n'est pas connecté au véhicule.

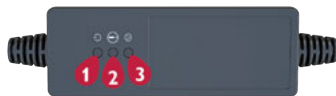
Recherche de panne à l'aide de l'affichage du témoin d'état

Si le véhicule ne se charge pas correctement, consultez les témoins d'état.

La **LED jaune** signale une défaillance de la prise.

La **LED rouge** signale une défaillance dans le circuit de charge.

La **LED verte** indique le bon fonctionnement du système.



Témoin à LED

- 1 — LED jaune
- 2 — LED rouge
- 3 — LED verte

Les défaillances de charge sont affichées par les LED, fixes ou clignotantes, situées sur l'affichage des témoins d'état du câble de charge portable (EVSE).

REMARQUE :

En fonctionnement normal, le connecteur de charge ou la prise CA peuvent être chauds. Si l'un ou l'autre semble chaud pendant la charge, débranchez le câble de charge portable (EVSE)

et demandez à un électricien qualifié d'inspecter la prise murale avant de poursuivre la charge.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas le câble de charge portable (EVSE) avec une prise usée ou endommagée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une décharge électrique, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles.

CHARGE EN CA NIVEAU 2 (240 V, 40 A)

La charge en CA de niveau 2 (240 V) nécessite une borne de charge EVSE 240 V, niveau 2. Il est recommandé d'utiliser un chargeur EVSE de niveau 2 jusqu'à 48 A pour l'installation domestique.

Lorsque vous utilisez des bornes de charge publiques, assurez-vous que la borne de charge est prête à fournir une charge et que le véhicule est en position P (STATIONNEMENT) avant de connecter le câble de charge portable (EVSE) à la prise de charge du véhicule. Vous entendrez un « clic » lorsque le connecteur de charge est correctement inséré et couplé à la prise de charge du véhicule.

Pour arrêter le processus de charge :

- Appuyez sur le bouton situé sur le connecteur EVSE de niveau 2 du véhicule.
- Retirez le connecteur de la prise de charge du véhicule.
- Branchez la poignée de charge dans la borne de charge EVSE de niveau 2 et enroulez le cordon de charge sur son support. Ne laissez pas le cordon de charge reposé sur le sol.

TEMPS DE CHARGE

Les facteurs suivants déterminent le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension :

- État de charge actuel de la batterie haute tension (SOC)
- Type d'équipement d'alimentation du véhicule électrique (EVSE) utilisé (niveau 1 - 120 V ou niveau 2 - 240 V)
- Température ambiante
- Si l'allumage du véhicule est sur RUN (MARCHE) pendant la charge

Type d'EVSE	Temps de charge estimé
Niveau 1 (120 V/12 A)	Environ 12-13 heures
Niveau 2 (240 V/32 A)	Environ 2-3 heures

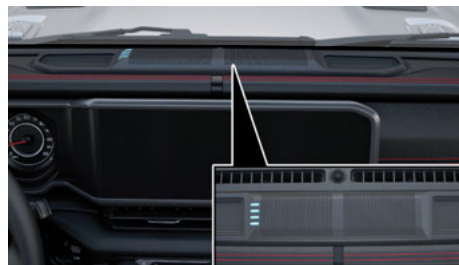
TÉMOINS DE CHARGE DU VÉHICULE

Affichage de la batterie haute tension du tableau de bord

Un témoin d'affichage de la batterie est situé sur le tableau de bord. L'affichage de la batterie indique l'état de charge (SOC) actuel de la batterie haute tension, avec la valeur en pourcentage située à droite du symbole.

Témoin d'état de charge du tableau de bord

Outre l'affichage de la batterie sur le tableau de bord, votre véhicule est équipé d'un témoin visuel de l'état de charge. Le témoin de l'état de charge (SOC) est composé de quatre témoins placés au centre supérieur du tableau de bord, qui s'allument lorsque le véhicule est branché au circuit de charge.



Témoin de l'état de charge

Le témoin de l'état de charge fournit une indication visuelle de l'état de charge de la batterie haute tension pendant la charge.

REMARQUE :

Les témoins défilent un par un lorsque le véhicule est branché en dehors de son horaire/ jour de charge et qu'il attend le début de la charge.

Lorsque le capot est ouvert, les témoins de l'état de charge (SOC) ne s'allument pas.

À côté de la prise de charge, une LED change de couleur en fonction de l'état de charge.



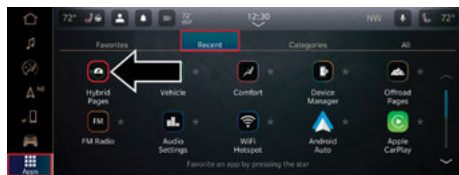
Emplacement de la LED de la prise de charge

LED de la prise de charge	
Couleur de la lumière de la LED	État
Bleu	Indique que le système attend une recharge programmée.
Vert clignotant	Processus de charge en place.
Vert fixe	Indique que le véhicule est complètement chargé.
Rouge clignotant	Indique une anomalie dans le circuit de charge.

HYBRID ELECTRIC PAGES

Sur votre système Uconnect se trouve l'application Hybrid Electric, qui vous permet de voir le flux de puissance de votre véhicule, de comprendre votre historique de conduite et de définir un programme de charge pour la batterie haute tension de votre véhicule. Pour accéder à cette application, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) de la barre de menu principale de l'écran tactile de la radio et localisez l'application Hybrid Electric. Appuyez sur l'icône de l'application pour

accéder à un ensemble de pages relatives aux technologies électriques hybrides : Power Flow (Flux de puissance), Driving History (Historique de conduite), Charging Schedule (Programme de charge) et e-Save.



Écran du menu Apps (Applications)

Flux de puissance

L'écran « Power Flow » (Flux de puissance) affiche les valeurs de puissance actuelles pour tous les éléments suivants :

- « Engine » (Moteur) : indique la puissance (en kW) générée par le moteur.
- « Battery » (Batterie) : indique la quantité de puissance (en kW) fournie/absorbée par la batterie haute tension.
- « Climate » (Climatisation) : indique la puissance (en kW) utilisée par le système de commande de chauffage-climatisation pour maintenir la température intérieure actuelle.

« Driving History » (Historique de conduite)

L'écran « Driving History » (Historique de conduite) affiche les kilomètres (miles) parcourus en modes « Full Electric » (Totalelement électrique) et « Hybrid » (Hybride) (batterie et moteur) pour la semaine précédente et la semaine en cours. Il affiche également des informations relatives au freinage régénératif. Les données sont affichées sous forme de graphique à barres : Le mode Electric (Électrique) est représenté en bleu sarcelle et le mode Hybrid (Hybride) en bleu.

Programme de charge

Pour définir un programme de charge, sélectionnez l'application Hybrid Electric sur l'écran tactile et procédez comme suit :

1. Sélectionnez « Schedules » (Programmes).
2. Sélectionnez l'un des trois programmes de charge en appuyant sur la flèche appropriée à droite de l'écran.
3. Sélectionnez cette option si le programme de charge doit être « Charge Until Full » (Charger au maximum).
4. Définissez l'heure de début de la charge : heures, minutes et AM/PM.

REMARQUE :

Ce programme s'activera toutes les semaines (tant que le véhicule est connecté à un EVSE).

5. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur la flèche de retour. Le programme actif est indiqué par une coche à droite de la ligne d'événement de programmation. L'action et la durée de l'événement s'affichent.
6. Pour ajouter un autre événement de charge programmée, répétez ces étapes.

REMARQUE :

Jusqu'à trois événements de charge programmée indépendants peuvent être programmés à un moment donné.

« Charge Until Full » (Charger au maximum)

Si l'option « Charge Until Full » (Charger au maximum) est sélectionnée, le véhicule doit être branché dans les cinq minutes suivant l'heure de début.

Vous pouvez également régler et gérer un programme de chauffage/climatisation d'habitacle.

Annulation du programme

REMARQUE :

Si le véhicule est éteint en dehors de la fenêtre de charge, un message contextuel radio s'affiche. Le message contextuel demande

au conducteur s'il souhaite « Charge Now? » (Charger maintenant ?) et indique l'heure de début du prochain programme de charge et le temps estimé pour charger la batterie à 100 %. Pour désactiver complètement le programme de charge, cochez la case « Enable Schedule » (Activer le programme) jusqu'à ce que la coche disparaisse de la case.

Le programme de charge peut également être annulé si le câble EVSE est branché, débranché, puis branché une deuxième fois au véhicule.

E-SAVE

Le quatrième écran de l'application Hybrid Electric Pages est l'écran e-Save. Depuis cet écran, vous pouvez spécifier le comportement du mode de conduite e-Save :



Écran e-Save

- **Battery Save** (Économie de batterie) : maintient l'état de charge (SOC) haute tension à son niveau actuel dans la plupart des scénarios de conduite.

- « **Battery Charge** » (Charge de la batterie) : utilise la puissance supplémentaire du moteur à essence pour augmenter l'état de charge (SOC) haute tension.


MISE SUR CRIC ET CHANGEMENT DE ROUE

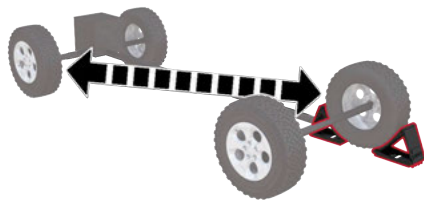
AVANT LA MISE SUR CRIC

1. Stationnez sur une surface plane et dure (évités les endroits verglacés ou glissants).

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de changer une roue au bord de la route du côté de la circulation. Écartez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être heurté par d'autres véhicules lorsque vous installez le cric en vue d'un changement de roue.

2.  Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein à main.
4. Tournez le commutateur d'allumage en position OFF (HORS FONCTION).
5. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à l'emplacement de votre cric. Par exemple, si la roue avant côté conducteur est remplacée, bloquez la roue arrière côté passager.



Roue calée

REMARQUE :

- Les passagers doivent quitter le véhicule avant qu'il ne soit levé ou mis sur cric.
- Ne tentez pas de changer une roue au bord de la route du côté de la circulation. Écartez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être heurté par d'autres véhicules lorsque vous installez le cric en vue d'un changement de roue.

EMPLACEMENT DU CRIC

Le cric et la clé en croix se trouvent dans l'espace de chargement arrière. Pour retirer le cric et les outils, procédez comme suit :

1. Soulevez le plancher de chargement dans l'espace de chargement.

REMARQUE :

Le plancher de chargement peut être retiré pour faciliter l'accès, en tirant la poignée de plancher de chargement vers le haut et directement vers l'arrière.

2. Déposez le couvercle de l'espace de rangement du matériel en coinçant le loquet du côté gauche et en tirant vers le haut.



Loquet du couvercle de l'espace de rangement du matériel

3. Tournez l'écrou à oreilles en plastique dans le sens antihoraire pour desserrer le cric de l'espace de rangement.
4. Déposez et assemblez les outils.

RETRAIT DE LA ROUE DE SECOURS

1. Pour retirer la roue de secours de son support, déposez le couvercle de roue, selon l'équipement.

REMARQUE :

La roue de secours est montée sur l'extérieur du hayon, protégée par un couvercle en plastique avec des fixations. Selon la réglementation en vigueur en matière de code de la route, le couvercle ne doit pas être déposé ou fixé de manière incorrecte lors de l'utilisation du véhicule sur la voie publique. Il est nécessaire de se référer aux lois et réglementations locales. Si la roue de secours est utilisée, vérifiez que la roue endommagée et le couvercle sont solidement fixés avant de poursuivre votre trajet. Veillez également à ne pas obstruer la caméra arrière

2. Retirez le cache de la caméra arrière en tournant le boulon de blocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide du tournevis Torx T40 et du cliquet fournis avec l'outillage.
3. Retirez les écrous de fixation avec la clé en croix en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Selon l'équipement, déposez l'écrou de fixation de verrouillage avec le bouton de verrouillage (situé dans la boîte à gants) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

INSTRUCTIONS DE MISE SUR CRIC

AVERTISSEMENT!

Respectez scrupuleusement ces avertissements relatifs aux changements de pneus pour éviter de blesser quelqu'un ou d'endommager votre véhicule :

- Garez toujours le véhicule sur une surface ferme et plane, aussi éloignée que possible de la route, avant de soulever le véhicule.
- Allumez les feux de détresse.
- Serrez fermement le frein à main et placez la transmission automatique sur P (STATIONNEMENT) ; dans le cas d'une transmission manuelle, enclenchez la marche arrière.
- Bloquez la roue diagonalement opposée à celle de la roue à soulever.
- N'actionnez jamais le démarreur et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est sur cric.
- Ne vous tenez pas sous le véhicule lorsqu'il est sur cric. Si vous devez accéder au-dessous du véhicule, conduisez-le dans un

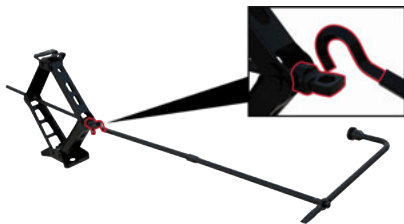
(Suite)

AVERTISSEMENT!

centre de services où il peut être placé sur un élévateur.

- Utilisez uniquement le cric aux positions indiquées pour le levage du véhicule au cours d'un changement de pneu.
 - Si vous opérez près de la route, soyez extrêmement attentif au trafic.
 - Pour garantir le rangement correct de la roue de secours (à plat ou gonflée), celle-ci doit être rangée avec la tige de valve face au sol.
1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leurs emplacements de rangement.
 2. Desserrez (mais ne déposez pas) les écrous de fixation de roue en les tournant d'un tour vers la gauche lorsque la roue est encore sur le sol.

- Montez le cric et ses outils. Connectez la manivelle du cric à la rallonge, puis à la clé en croix.



Cric assemblé et outils

REMARQUE :

Si votre véhicule est équipé de pneus de 88,9 centimètres (35 pouces) montés en usine, un bloc de levage de cric est prévu dans l'espace de chargement arrière. Le bloc de levage de cric sert à augmenter la garde au sol lors du remplacement d'une roue à plat ou de secours. Lorsque vous placez le bloc de levage pour cric sous le cric, assurez-vous que la partie inférieure du cric est bien insérée à l'intérieur des bords relevés du bloc.

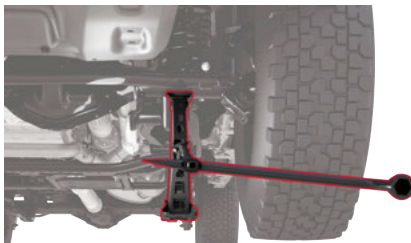
- Actionnez le cric depuis l'avant ou l'arrière du véhicule. Placez-le sous la trompette, comme illustré. **Assurez-vous que le cric est complètement engagé avant de lever le véhicule.**

REMARQUE :

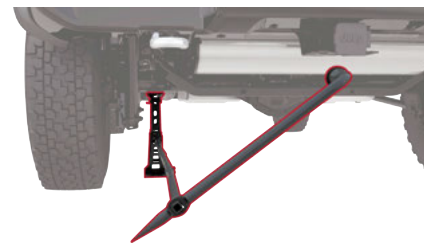
Maintenez le cric et les outils alignés lorsque vous soulevez le véhicule pour éviter d'endommager l'outil.

ATTENTION!

Ne tentez pas de lever le véhicule en plaçant le cric à des emplacements autres que ceux indiqués.



Emplacement avant du cric



Emplacement arrière du cric

- Levez le véhicule en faisant tourner la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne soulevez le véhicule que jusqu'à ce que le pneu quitte le sol et qu'il y ait assez de place pour poser la roue de secours. Le véhicule est d'autant plus stable qu'il est peu levé.

AVERTISSEMENT!

Le fait de lever le véhicule plus que nécessaire réduit la stabilité du véhicule. Il pourrait glisser hors du cric et blesser quelqu'un. Ne levez pas le véhicule plus que nécessaire pour déposer le pneu.

- Déposez les écrous de fixation et la roue.
- Montez la roue de secours sur l'essieu.
- Posez les écrous de fixation, le côté conique étant orienté vers la roue. Serrez légèrement

les écrous de fixation dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT!

Ne serrez pas les écrous à fond avant d'avoir abaissé le véhicule, sous peine que ce dernier ne tombe du cric. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves.

- Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis déposez le cric.
- Finissez de serrer les boulons de roue. Appuyez sur la clé à l'extrémité de la poignée pour obtenir plus de force de levier. Serrez les boulons de roue en étoile jusqu'à ce que chaque boulon de roue ait été serré deux fois. En cas de doute sur le serrage, demandez à un concessionnaire agréé ou à un technicien de station-service de vérifier le couple avec une clé dynamométrique.
- Après 40 km (25 miles), vérifiez le couple des écrous de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que tous les écrous de fixation sont correctement placés contre la roue.
- Déposez le cric et les cales des roues.
- Fixez le cric et les outils aux emplacements appropriés.

- Fixez la roue/le pneu endommagé(e) sur le support de roue de secours. Serrez les écrous de fixation et l'écrou de fixation de verrouillage.
- Remplacez le boulon de blocage en position de verrouillage sur le cache de la caméra en tournant le verrou dans le sens horaire à l'aide du tournevis # 40 et du cliquet fournis. Puis, réinstallez le couvercle de la caméra en le faisant glisser par-dessus le support de roue/la caméra jusqu'à ce qu'il s'emboîte.

AVERTISSEMENT!

Une roue ou un cric non arrimé, projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brutal, met en danger les occupants du véhicule. Arrimez toujours les pièces du cric et la roue de secours aux emplacements prévus.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE — MODÈLES HYBRIDES

En cas de batterie déchargée, vous pouvez démarrer votre véhicule à l'aide d'un jeu de câbles de pontage et de la batterie d'un autre véhicule, ou d'un kit portatif de démarrage par batterie auxiliaire. Le démarrage par batterie

auxiliaire peut s'avérer dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, veuillez respecter scrupuleusement les procédures décrites dans cette section.

AVERTISSEMENT!

N'essayez pas de faire démarrer le véhicule au moyen d'une batterie auxiliaire si le boîtier est gelé. La batterie pourrait se fendre ou exploser et provoquer des blessures.

ATTENTION!

N'utilisez jamais un kit portatif de démarrage par batterie auxiliaire ni aucune autre source dont la tension de système serait supérieure à 12 Volts. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique.

REMARQUE :

Si vous utilisez un kit portatif de démarrage par batterie auxiliaire, veuillez respecter scrupuleusement les instructions et les précautions du fabricant.

PRÉPARATION DU DÉMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE — MODÈLES HYBRIDES

La batterie de votre véhicule est située dans la partie arrière droite du compartiment moteur.



Emplacement de la borne positive de la batterie (+)

Consultez les étapes suivantes pour préparer le démarrage par batterie auxiliaire :

1. Serrez le frein à main, mettez la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT) et mettez l'allumage sur OFF (HORS FONCTION).
2. Coupez le système de chauffage, la radio et tous les accessoires électriques.

3. Tirez vers le haut pour déposer le couvercle protecteur de la borne de batterie positive (+).
4. Si vous souhaitez démarrer votre véhicule à l'aide du circuit électrique 12 volts, stationnez ce dernier à une distance inférieure à la longueur du câble de pontage, serrez le frein à main et assurez-vous d'avoir mis l'allumage sur OFF (HORS FONCTION).

AVERTISSEMENT!

- Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas pour ne pas risquer d'établir une connexion à la masse qui pourrait entraîner des blessures.
- Gardez vos distances avec les pales du ventilateur de refroidissement du radiateur quand le capot est levé. Le ventilateur peut tourner à tout moment quand le commutateur d'allumage est en position ON (EN FONCTION). En déplaçant les pales de ventilateur, vous risquez de vous blesser.
- Retirez tout bijou métallique, tel qu'une bague, une montre ou un bracelet, susceptible de causer un contact électrique accidentel. Vous risqueriez de vous blesser.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut brûler la peau ou les

(Suite)

AVERTISSEMENT!

yeux et dégager de l'hydrogène inflammable et explosif. N'approchez ni flamme ni étincelle de la batterie.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE — MODÈLES HYBRIDES

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de cette procédure de démarrage du véhicule avec une batterie auxiliaire peut entraîner des blessures ou des dommages matériels suite à une explosion de la batterie.

ATTENTION!

Le non-respect de cette procédure peut entraîner des dommages du circuit de charge du véhicule d'appoint ou du véhicule immobilisé.

Branchement des câbles de pontage

1. Branchez l'extrémité positive (+) du câble de pontage sur la borne positive (+) du véhicule immobilisé.

2. Branchez l'extrémité opposée du câble de pontage positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie auxiliaire.
3. Branchez l'extrémité négative (-) du câble de pontage sur la borne négative (-) de la batterie auxiliaire.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble de pontage négatif (-) sur un bon point de masse du moteur. Un « point de masse » est une partie exposée métallique/non peinte du moteur, du cadre ou du châssis, comme un support d'accessoire ou un grand boulon. Le point de masse doit être éloigné de la batterie et du système d'injection de carburant.

AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble de pontage sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Les étincelles électriques qui en résulteraient pourraient entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des blessures graves.

5. Dans le véhicule dépanneur, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule en panne.
6. Au bout de deux minutes (selon le niveau de décharge de la batterie 12 volts),

essayez de démarrer le véhicule. Une fois le véhicule démarré, suivez la procédure de débranchement.

Débranchement des câbles de pontage

1. Débranchez l'extrémité négative (-) du câble de pontage du point de masse du moteur du véhicule en panne.
2. Débranchez l'extrémité opposée du câble de pontage négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie auxiliaire.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble de pontage de la borne positive (+) de la batterie auxiliaire.
4. Débranchez l'extrémité opposée du câble de pontage positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée, puis réinstallez le capuchon de protection.

ATTENTION!

Les accessoires branchés sur les prises de courant du véhicule (périphériques mobiles, etc.) absorbent le courant de la batterie du véhicule même s'ils ne sont pas utilisés. Avec le temps, s'ils restent branchés trop longtemps lorsque le moteur est coupé, ils peuvent décharger la batterie, réduire sa durée de vie et/ou empêcher le démarrage du moteur.

Si des démarrages par batterie auxiliaire fréquents sont requis, faites inspecter la batterie et le circuit de charge de votre véhicule par un concessionnaire agréé.

DÉSEMBOURBEMENT DU VÉHICULE

Si le véhicule est pris dans la boue, le sable ou la neige, il est souvent possible de le dégager par un mouvement de va-et-vient. Faites tourner le volant vers la gauche et la droite pour dégager l'espace qui entoure les roues avant. Pour les véhicules avec transmission automatique, appuyez sur le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport et maintenez-le enfoncé. Ensuite, avancez et reculez en passant alternativement entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE), tout en appuyant doucement sur l'accélérateur. Utilisez l'accélération la plus faible permettant de conserver le mouvement de va-et-vient sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

REMARQUE :

- Pour les véhicules à transmission automatique : Le passage de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peut être effectué qu'à des vitesses de roue de 8 km/h (5 mph) maximum. Lorsque la transmission reste en position N (POINT MORT) pendant plus de

deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la marche avant (D) ou la marche arrière (R).

- Appuyez sur le bouton ESC OFF (ESC HORS FONCTION) pour placer le système de commande électronique de stabilité (ESC) en mode Partial OFF (désactivation partielle), avant de donner ce mouvement de va-et-vient au véhicule. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le bouton ESC OFF (ESC HORS FONCTION) pour restaurer le mode ESC ON (ESC EN FONCTION).

AVERTISSEMENT!

Le patinage des roues à une vitesse élevée peut être dangereux. Les forces produites par une vitesse excessive des roues peuvent endommager, ou même provoquer la défaillance de l'essieu et des pneus. Un pneu peut exploser et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mph) ou pendant plus de 30 secondes consécutives si vous êtes embourbé. Éloignez toute personne située à proximité de roues qui patinent, quelle que soit la vitesse.

ATTENTION!

- L'emballement du moteur ou le patinage des roues peuvent provoquer une surchauffe

(Suite)

ATTENTION!

et une défaillance de la transmission. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission en position N (POINT MORT) pendant au moins une minute tous les cinq cycles de mouvement de va-et-vient. Ceci limite la surchauffe et réduit le risque de panne de l'embrayage ou de la transmission si le désembourbement devait se prolonger.

- Lors de manœuvres de va-et-vient de désembourbement du véhicule, en passant alternativement de la position DRIVE/FIRST (MARCHE AVANT/PREMIÈRE) et REVERSE (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas tourner les roues à plus de 24 km/h (15 mph) sous peine d'endommager la transmission.
- L'emballement du moteur ou le patinage trop important des roues peut provoquer une surchauffe de la transmission et une défaillance. Cela peut également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mph) quand la transmission est en prise (pas de changement de rapport).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Cette section décrit les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un véhicule de remorquage commercial.

Si la transmission et la chaîne cinématique sont fonctionnelles, les véhicules 4x4 en panne peuvent également être remorqués comme indiqué.

Condition de remorquage	Roues soulevées du sol	MODÈLES 4WD
Remorquage à plat	AUCUNE	NON AUTORISÉ
Levage de roue ou chariot de remorquage	Avant	NON AUTORISÉ
	Arrière	NON AUTORISÉ
Plateau	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE

REMARQUE :

Lors du remorquage de votre véhicule, respectez toujours la réglementation locale en vigueur. Contactez les bureaux de sécurité rou-tière locaux pour obtenir plus de détails.

Vous devez utiliser un équipement de remorquage ou de levage adéquat pour protéger votre véhicule des dommages. Utilisez uniquement les barres de remorquage et autres équipements prévus à cet effet, en suivant les instructions du constructeur. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez une barre de remorquage ou autre dispositif de remorquage sur les principales parties structurelles de votre véhicule et non sur le carénage/pare-chocs ou les supports associés. Les lois nationales et locales relatives au remorquage des véhicules doivent être respectées.

Si vous devez utiliser des accessoires tels que l'essuie-glace ou le dégivreur, etc. en étant remorqué, le commutateur d'allumage doit être placée en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE) et non en position ACC (ACCESSOIRES).

Si la batterie du véhicule est déchargée, suivez les instructions indiquant comment sortir la transmission automatique de la position P (STATIONNEMENT) afin de pouvoir déplacer le véhicule.

ATTENTION!

- N'utilisez pas d'élingue lors d'un remorquage. Le véhicule pourrait être endommagé.
- Lors de la fixation du véhicule sur un camion à plateau, n'utilisez pas les organes de suspension avant ou arrière comme points de fixation. Un remorquage incorrect pourrait endommager votre véhicule.
- Si le véhicule remorqué exige une direction libre, le commutateur d'allumage doit être en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE), et non pas en mode OFF (HORS FONCTION).

REMORQUAGE DE SECOURS

Sans le porte-clés

Faites preuve de prudence lors du remorquage d'un véhicule dont le commutateur d'allumage est en mode OFF (HORS FONCTION). En l'absence de porte-clés, la seule méthode de remorquage approuvée est le remorquage sur camion à plateau. Un équipement de remorquage correct est nécessaire pour éviter d'endommager le véhicule.

Déverrouillage manuel du stationnement

Pour déplacer le véhicule quand il est impossible de sortir la transmission de la position P

(STATIONNEMENT) (p.ex. en cas de batterie déchargée), un déverrouillage manuel du stationnement est disponible.

AVERTISSEMENT!

Immobilisez toujours votre véhicule en serrant entièrement le frein à main avant d'activer le déverrouillage de stationnement manuel. En outre, vous devez être assis sur le siège du conducteur avec le pied fermement appuyé sur la pédale de frein avant d'activer le déverrouillage de stationnement manuel. L'activation du déverrouillage de stationnement manuel permet à votre véhicule de rouler s'il n'est pas immobilisé par le frein à main ou par une fixation correcte à un véhicule tracteur. L'activation du déverrouillage de stationnement manuel sur un véhicule non sécurisé peut causer des blessures graves, voire mortelles, aux personnes se trouvant à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

Exécutez les étapes suivantes pour utiliser le déverrouillage de stationnement manuel :

1. Serrez fermement le frein à main.
2. A l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, déposez le couvercle de déverrouillage de stationnement manuel, situé devant le sélecteur de rapports,

pour accéder à la bride d'attache de déverrouillage.

3. Acheminez la bride d'attache par l'ouverture de la base de la console.
4. Enfoncez fermement la pédale de frein.
5. Tirez la bride d'attache vers le haut jusqu'à ce que le levier de déverrouillage se verrouille en position verticale. Le véhicule est maintenant hors de la position P (STATIONNEMENT) et peut être déplacé. Relâchez le frein à main uniquement quand le véhicule est solidement connecté à un véhicule tracteur.



Position desserrée verticale

Pour réinitialiser le déverrouillage manuel de stationnement :

1. Tirez vers le haut la bride d'attache pour la dégager de la position « locked » (verrouillée).
2. Abaissez le levier de déverrouillage de stationnement manuel et placez-le vers la gauche, en position d'origine.
3. Calez la bride d'attache dans la base de la console, et réinstallez le couvercle.

REMARQUE :

Lorsque le levier est verrouillé en position déverrouillée, le couvercle d'accès ne peut pas être reposé.

Crochets de remorquage de secours — Selon l'équipement

Certains véhicules sont équipés de crochets de remorquage sur les pare-chocs/carénages avant et arrière.

REMARQUE :

Pour tirer le véhicule hors route, il est recommandé d'utiliser les deux crochets de remorquage avant pour ne pas endommager le véhicule. Utilisez toujours une sangle de remorquage appropriée.



Crochets de remorquage avant



Crochet de remorquage arrière

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas une chaîne pour libérer un véhicule coincé. Les chaînes peuvent se casser et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Écartez-vous des véhicules en cas de remorquage au moyen des crochets de remorquage. Les sangles de remorquage peuvent se désengager et causer des blessures graves.

ATTENTION!

- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule sur un camion à plateau.
- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour dégager un véhicule embourbé.
- Si ces directives ne sont pas respectées, vous risquez d'endommager votre véhicule.

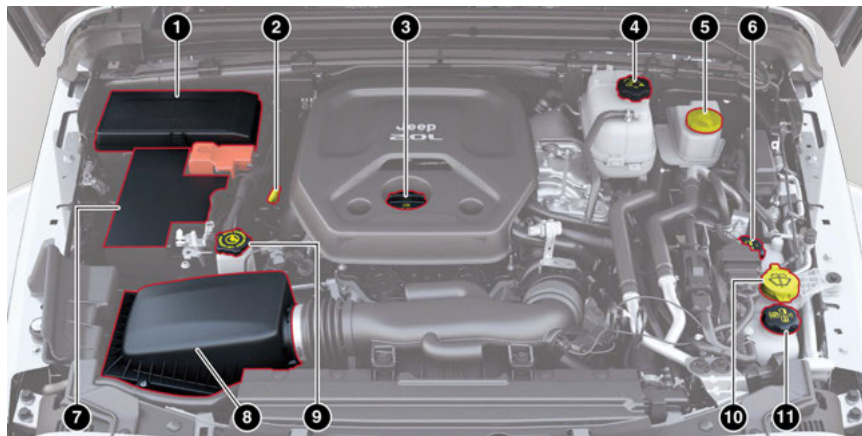
ATTENTION!

- Les crochets de remorquage ne doivent servir qu'en cas d'urgence, pour aider un véhicule immobilisé hors route. Des sangles de remorquage sont préconisées lors du remorquage d'un véhicule ; les chaînes peuvent endommager ce dernier.
- Les crochets de remorquage ne doivent pas être utilisés pour déplacer des véhicules hors de la route ou à un endroit présentant des obstacles.
- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour arrimer votre véhicule à une dépanneuse ou pour un remorquage sur autoroute.

(Suite)

PRÉSENTATION DU COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR 2,0L HYBRIDE



1 – Centre de distribution électrique (fusibles)

2 – Jauge d'huile moteur

3 – Orifice de remplissage d'huile moteur

4 – Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur

5 – Bouchon du réservoir de liquide de frein

6 – Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie

7 – Batterie 12 volts

8 – Filtre à air moteur

9 – Bouchon du réservoir de liquide de direction assistée

10 – Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

11 – Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du refroidisseur auxiliaire/de l'électronique de puissance

CONTENANCES DES RÉSERVOIRS

	US	Métriques
Carburant (approximation)		
TOUTES	17,2 gal	65 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur 2.0L	5 qt	4,7 L
Circuit de refroidissement*		
Moteur 2.0L	12,4 qt	11,7 L
Liquide de refroidissement de la batterie (consultez un concessionnaire agréé pour une intervention)	5,8 qt	5,5 L
Liquide de refroidissement de l'électronique de puissance (consultez un concessionnaire agréé pour une intervention)	6 qt	5,2 L
* Y compris le chauffage et le réservoir de liquide de refroidissement rempli au niveau MAX.		

REMARQUE :

Les réservoirs de liquide de refroidissement de la batterie et de l'électronique de puissance nécessitent un outil spécifique pour entretenir le système de refroidissement. Consultez un concessionnaire agréé pour une intervention.

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS MOTEUR

Élément	Liquide, lubrifiant ou pièce d'origine
Liquide de refroidissement du moteur, de la batterie et du circuit électrique	Nous vous recommandons d'utiliser du PARAFLU ^{UP} formule OAT (technologie d'additif organique) ou un produit équivalent conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS.90032.
Huile moteur — Moteur 2,0L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar® certifiée API SP/GF-6A SAE 5W-30, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur MS-13340. L'huile moteur API SP 5W-30 entièrement synthétique équivalente peut être utilisée, mais elle doit être de la marque commerciale API Donut.
	MISE EN GARDE !
	La non-utilisation de l'huile recommandée API SP/GF-6A ou d'une huile équivalente peut provoquer des dommages sur le moteur non couverts par la garantie du véhicule.
Sélection du carburant	Indexe d'octane recherche (RON) minimum de 95 (spécifications EN 228).

ATTENTION!

- Mélanger des liquides de refroidissement du moteur (antigel) autres que le liquide de refroidissement du moteur (antigel) OAT (Organic Additive Technology) spécifié peut endommager le moteur et altérer sa protection anticorrosion. Le liquide de refroidissement du moteur à technologie d'additif organique (OAT) est différent et ne doit pas être mélangé avec le liquide de refroidissement du moteur (antigel) à technologie d'additif organique hybride (HOAT) ni avec aucun liquide de refroidissement du moteur (antigel) « généralement compatible ». Si un liquide de refroidissement du moteur (antigel) sans OAT est introduit dans le circuit de refroidissement en urgence, le circuit de refroidissement aura besoin d'être vidangé, rincé et rempli à nouveau avec du liquide de refroidissement OAT neuf (conforme à MS.90032) par un concessionnaire agréé le plus tôt possible.
- N'utilisez pas d'eau pure ou de liquide de refroidissement du moteur (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'additifs ou de produits antirouille qui pourraient être incompatibles avec le liquide de refroidissement du moteur (antigel) du radiateur et susceptibles de le boucher.
- Ce véhicule n'a pas été conçu pour l'utilisation de liquides de refroidissement du moteur (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation d'un liquide de refroidissement du moteur (antigel) à base de propylène glycol est déconseillée.

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DU CHÂSSIS

Élément	Liquide, lubrifiant ou pièce d'origine
Transmission automatique	Nous vous recommandons l'utilisation du liquide TUTELA TRANSMISSION AS8, ou équivalent, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur 9.55550-AV5 ou MS.90030-A5. L'utilisation d'une huile pour transmission incorrecte peut réduire les performances de la transmission de votre véhicule.
Boîte de transfert	Nous vous recommandons l'utilisation du liquide TUTELA TRANSMISSION FORCE 4, ou d'un liquide équivalent, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur 9.55550-AV4 ou MS.9602.
Différentiel de l'essieu avant	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant pour engrenages et essieux Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5) ou un lubrifiant équivalent.
Différentiel de l'essieu arrière	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant pour engrenages et essieux Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5) ou un lubrifiant équivalent. Les modèles équipés de différentiel à glissement limité Trac-Lok requièrent un additif antifricction.

Élément	Liquide, lubrifiant ou pièce d'origine
Maître-cylindre de frein	<p>Nous recommandons l'utilisation du liquide de frein Mopar® DOT 3, SAE J1703. En l'absence de liquide de frein DOT 3, l'utilisation du liquide TUTELA TOP4/S, FMVSS no. 116 DOT4, ISO 4925 SAE J1704, ou équivalent, est acceptable.</p> <p>Si vous utilisez le liquide de frein DOT 4, il doit être changé tous les 24 mois, quel que soit le kilométrage.</p>
Réservoir de liquide de direction assistée	<p>Nous vous recommandons l'utilisation du liquide TUTELA GI/R, ou d'un liquide équivalent, conforme aux exigences de la norme de matériel du constructeur 9.55550-AG3 ou MS.90030.</p>

ENTRETIEN ET REPARATIONS

ENTRETIEN PLANIFIÉ — MOTEURS 2,0L

Le témoin de remplacement d'huile moteur (selon l'équipement) vous rappelle qu'il est temps d'effectuer le remplacement de votre huile moteur.

Sur les véhicules équipés d'un écran de tableau de bord, le message « Oil Change Required » (vidange d'huile requise) s'affiche et un signal sonore unique retentit pour indiquer qu'une vidange d'huile est nécessaire.

Pour les véhicules non équipés d'un écran de tableau de bord, le message « Change oil » (vidange d'huile) clignote au niveau du compteur kilométrique du tableau de bord et un signal sonore retentit une fois pour indiquer qu'une vidange d'huile est nécessaire.

Le message de vidange d'huile apparaît environ 11 200 km (7 000 miles) après la dernière vidange. Conduisez votre véhicule à l'entretien dès que possible, avant d'avoir parcouru 805 km (500 miles). Toutefois, une vidange d'huile peut être nécessaire plus tôt, à 7 500 km (4 500 miles), si le véhicule est soumis à des « conditions difficiles », comme décrit plus loin dans cette section.

REMARQUE :

- L'indicateur de vidange d'huile ne surveille pas le temps écoulé depuis la dernière vidange d'huile. Vidangez l'huile de votre véhicule si 12 mois se sont écoulés depuis la dernière vidange, même si le message de vidange d'huile N'EST PAS éclairé.
- Augmentez la fréquence de vidange d'huile moteur si vous effectuez de longs trajets hors route.
- Les intervalles entre les vidanges d'huile ne doivent jamais dépasser 12 000 km (7 500 miles) ou 12 mois, selon la première échéance.

Un concessionnaire agréé réinitialisera le message de vidange d'huile après avoir effectué la vidange.

Une fois par mois ou avant un long trajet

- Contrôlez le niveau d'huile moteur
- Contrôlez le fonctionnement des éclairages intérieurs et extérieurs
- Contrôlez les bornes, les câbles et les raccordements de la batterie 12V
- Contrôlez les plaquettes et disques de freins, le fonctionnement des freins et le niveau de liquide de frein

- Contrôlez la direction, la suspension, les soufflets d'essieux et les composants du châssis
- Contrôlez le fonctionnement des essuie-glaces et des lave-glaces, les balais d'essuie-glace et le réservoir de liquide de lave-glace
- Contrôlez la pression des pneus
- Contrôlez le(s) réservoir(s) de système de refroidissement

À chaque vidange d'huile

- Changez le filtre à huile moteur.
- Vérifiez les flexibles de frein et les garnitures.
- Vérifiez la pression des pneus et recherchez des signes d'usure inhabituelle ou des dégâts. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le système de témoin de vidange d'huile s'allume.
- Examinez les joints homocinétiques/universels.

ATTENTION!

Le non-respect des étapes du programme d'entretien peut endommager le véhicule.

Plan d'entretien

Référez-vous au Plan d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

À chaque vidange d'huile, comme indiqué par le témoin de vidange d'huile :
Remplacez l'huile et le filtre.
Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le système de témoin de vidange d'huile s'allume.
Vérifiez la batterie et nettoyez et serrez les bornes selon les besoins.
Examinez les joints homocinétiques/universels.
Examinez les plaquettes, mâchoires, disques, tambours et flexibles de freins.
Examinez la protection et les flexibles du système de refroidissement moteur.
Examinez le circuit d'échappement.
Examinez le filtre à air du moteur s'il est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route, remplacez le filtre à air moteur si nécessaire.

REMARQUE :

Deux fois par an, lubrifiez les joints de charnière de porte avec de la graisse au lithium pour éviter une usure prématurée.

AVERTISSEMENT!

- Vous risquez d'être grièvement blessé si vous travaillez sur un véhicule à moteur ou à proximité. Effectuez uniquement les travaux pour lesquels vous êtes compétent et vous disposez de l'équipement adéquat. Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à effectuer une intervention, confiez-en la charge à un mécanicien compétent.
- Ne pas contrôler et entretenir correctement votre véhicule pourrait entraîner la panne d'un composant et affecter le comportement et les performances du véhicule. Cela pourrait causer un accident.

Tous les 12 000 km (7 500 miles)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.¹
- Permutez les pneus
- Vérifiez si tous les loquets de porte sont bien graissés ; rajoutez de la graisse si nécessaire

- Si vous utilisez votre véhicule dans les conditions suivantes : Environnements poussiéreux ou hors route. Inspectez le filtre à air moteur et remplacez-le si nécessaire

- Examinez les joints homocinétiques/universels
- Remplacez le filtre à air de l'habitacle
- Inspectez visuellement l'état de la prise de charge

Tous les 24 000 km (15 000 miles)

- Examinez les garnitures et plaquettes de freins, remplacez-les au besoin
- Contrôlez visuellement l'état de la carrosserie extérieure, de la protection de bas de caisse, des tuyaux et flexibles (échappement, circuit d'alimentation, freins), ainsi que des pièces en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)
- Vidangez le liquide de frein tous les 24 mois en cas d'utilisation de liquide de frein DOT 4.²

Tous les 36 000 km (22 500 miles)

- Examinez le circuit d'échappement
- Examinez la suspension avant, la suspension arrière, les rotules de biellettes de direction, les soufflets d'étanchéité, remplacez au besoin

¹ Référez-vous à la rubrique « Conditions d'utilisation difficiles » de cette section.

² Le liquide de frein DOT 4 est basé sur le temps uniquement ; les intervalles de kilométrage ne s'appliquent pas.

Tous les 48 000 km (30 000 miles)

- Vérifiez le liquide de pont avant et arrière, remplacez-le si vous utilisez votre véhicule pour : police, taxi, parc de véhicules, hors route ou remorquage fréquent
- Vérifiez le liquide de la boîte de transfert (première inspection)
- Réglez le frein à main sur les véhicules équipés de freins à disque aux quatre roues
- Remplacez le filtre à air moteur

Tous les 60 000 km (37 500 miles)

- Remplacez les bougies d'allumage (moteur 2,0L)³

Tous les 96 000 km (60 000 miles)

- Remplacez le liquide de la boîte de transfert dans le cas de l'une des utilisations suivantes : police, taxi, parc de véhicules ou remorquage fréquent

Tous les 120 000 km (75 000 miles)

- Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur, de la batterie et de l'électronique de puissance à 10 ans

ou 240 000 km (150 000 miles), selon la première échéance

Tous les 144 000 km (90 000 miles)

- Vérifiez et remplacez la soupape de ventilation PCV si nécessaire.⁴

Tous les 192 000 km (120 000 miles)

- Remplacez la ou des courroie(s) d'entraînement des accessoires

Conditions d'utilisation difficiles

Changez l'huile moteur et le filtre à huile moteur tous les 7 500 km (4 500 miles) ou tous les six mois si votre véhicule est soumis à des conditions d'utilisation difficiles telles que :

- Conduite avec arrêts fréquents.
- Conduite sur routes poussiéreuses.
- Courts trajets de moins de 16 km (10 miles).
- Traction d'une remorque.
- Taxi, véhicule de police ou de livraison (service commercial).
- Conduite hors route ou dans le désert.

RÉINITIALISATION VIDANGE D'HUILE

- Votre véhicule est équipé d'un témoin de remplacement d'huile moteur. Le message « Change Huile » (Vidange d'huile requise) s'affiche sur l'écran du tableau de bord pendant cinq secondes après qu'un signal sonore unique a retenti, pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue. Le circuit de témoin de vidange d'huile est basé sur les rapports cycliques, ce qui signifie que les intervalles de vidange d'huile moteur fluctuent en fonction de votre style de conduite personnel.
- À moins d'être réinitialisé, ce message continue de s'afficher chaque fois que le commutateur d'allumage est mis en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE).

Pour réinitialiser le témoin de vidange d'huile après exécution d'une maintenance programmée, effectuez la procédure suivante :

1. Sans enfoncer la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) et mettez l'allumage en position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE) (ne démarrez pas le moteur).

³ L'intervalle de remplacement des bougies d'allumage est basé sur la distance en miles pour les marchés domestiques et le kilométrage pour les marchés internationaux. Les intervalles annuels ne s'appliquent pas.

⁴ Cet entretien est recommandé par le constructeur au propriétaire, mais n'est pas exigé pour conserver le bénéfice de la garantie sur les émissions.

2. Enfoncez lentement et complètement la pédale d'accélérateur à trois reprises dans les dix secondes.
3. Tournez le commutateur d'allumage en position OFF (HORS FONCTION).

REMARQUE :

Si le message de vidange d'huile moteur s'allume lorsque vous démarrez le véhicule, le circuit n'est pas réinitialisé. Répétez au besoin cette procédure.

RECOMMANDATIONS POUR LE RODAGE

Il n'est pas nécessaire de respecter une longue période de rodage pour le moteur et la chaîne cinématique (transmission et essieu) de votre véhicule.

Poids maximum de remorque

Modèle	PTRA (poids total roulant autorisé)	Surface frontale	Poids maximum brut de la remorque	Charge d'appui maximum sur le pivot d'attelage
Sahara	4 399 kg (9 698 lb)	2,79 m ² (30 ft ²)	1 587 kg (3 500 lb)	79 kg (174 lb)
Rubicon	4 490 kg (9 899 lb)	2,79 m ² (30 ft ²)	1 587 kg (3 500 lb)	79 kg (174 lb)

Lors du remorquage d'une remorque, le poids en charge techniquement autorisé ne peut pas être supérieur de 10 % ou 100 kg (220 lb), la valeur la plus basse prévalant, à condition que la vitesse de remorquage ne dépasse pas 100 km/h (62 mph). Un dispositif de contrôle de la stabilité de la remorque est préconisé lors d'un remorquage supérieur à 454 kg (1 000 lb).

Référez-vous à la réglementation locale concernant les limites de vitesse applicables aux véhicules avec remorque.

Roulez à allure modérée pendant les 500 premiers kilomètres (300 miles). Après les premiers 100 km (60 miles), augmentez la vitesse jusqu'à 80 ou 90 km/h (50 ou 55 mph).

De brèves accélérations (dans les limites autorisées) contribuent au rodage. Évitez d'accélérer à pleins gaz dans les rapports inférieurs de la boîte de vitesses, car cela pourrait provoquer des dommages.

L'huile moteur d'origine est un lubrifiant de haute qualité et à économie d'énergie. Lors des vidanges, tenez compte des conditions climatiques des régions parcourues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés ➡ page 65.

ATTENTION!

N'utilisez pas d'huile non détergente ni d'huile minérale pure dans le moteur au risque de l'endommager.

TRACTION D'UNE REMORQUE — HYBRIDE

Pour maintenir la couverture de la Garantie limitée des véhicules neufs, suivez les exigences et les recommandations dans votre Manuel du propriétaire à propos des véhicules utilisés pour la traction d'une remorque.

A			
Android Auto	13	Indice d'octane	65
Antigel (liquide de refroidissement du moteur)	64	Charge	44
B		Circuit de refroidissement	
Batterie	37	Capacité de refroidissement	64
Charge	44	Sélection du liquide de refroidissement (antigel)	64, 65
Batterie haute tension	37	Climatisation	21
Boîte de transfert		Commande automatique de température (ATC)	22
Liquide	66	Commande de chauffage-climatisation ...	21
Bouchon à essence (bouchon de remplissage de carburant)	36	Automatique	21
Bouchons, remplissage		Commande électrique	
Huile (moteur)	63	Inverseur	15
C		Prise de courant (prise électrique auxiliaire)	14
Caméra	34	Sièges	23
Caméra de recul	34	Commande MP3	16
Caméra, arrière	34	Commande vocale	14
Capacités, carburant	64	Commutateur de commande d'intensité de l'éclairage	25
Carburant		Conseils de rodage d'un véhicule neuf	71
Bouchon de remplissage (bouchon à essence)	36	Contenances des réservoirs	64
Capacité du réservoir	64	Crochets de remorquage	
Choix	64	Urgence	61
		D	
		Déconnexion de la barre stabilisatrice	
		Électronique	31
		Dégivreur, pare-brise	21
		Démarrage par batterie auxiliaire	56
		Désembourbement du véhicule	58
		Direction assistée	
		Roue, reconnaissance vocale	14
		E	
		Éclairage et témoins	
		Extérieur	25
		Feux antibrouillard	25
		Projecteurs	25
		Éclairage extérieur	25
		Emplacement du cric	53
		En cas d'urgence	
		Démarrage par batterie auxiliaire	56
		Entretien, programme	68
		Essieu Verrouillage	30
		Essuie-glaces avant	25
		F	
		Feux antibrouillard	25
		Feux de route automatiques	25
		Filtres	
		Huile moteur	65

H

Huile moteur	65
Capacité	64
Filtre	65
Recommandations	64

I

Instructions de mise sur cric	54
Inverseur	
Commande électrique	15

L

Lave-glaces avant	25
Liquide de frein	65, 66
Liquide pour essieu	66
Liquide, frein	65

M

Manuel	
Déverrouillage de stationnement	60
Moteur	63
Bouchon de remplissage d'huile	
moteur	63
Compartiment	63
Conseils de rodage	71
Démarrage par batterie auxiliaire	56
Huile	64, 65

Identification du compartiment	63
Liquide de refroidissement (antigel) ..	65
Sélection d'huile	64

P

Paramètres du véhicule	12
Pneus	
Roues de secours	53
Pôle multimédia	16
Pour ouvrir le capot	34
Prises de courant électriques	14
Programmes d'entretien	68
Projecteurs	
Commutateur	25
Projecteurs automatiques	25

R

Radio	
Paramètres	12
Régulateur de vitesse (régulation de	
vitesse)	27
Régulation de vitesse (régulateur de	
vitesse)	27
Régulation de vitesse adaptative	
(ACC)	26, 27
Remorquage	59, 71
Véhicule en panne	59
Roues de secours	53

S

Sélection du liquide de	
refroidissement (antigel)	65
Service après-vente	5
Sièges	
Commande électrique	23
Stop/Start	11
Système de détection de	
stationnement arrière ParkSense	29
Système de reconnaissance vocale (VR)	14
Système Uconnect	12

T

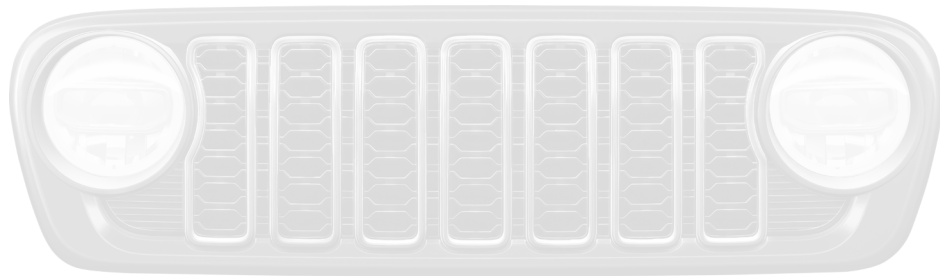
Tableau de bord	17, 18
Descriptions	17
Témoin de vidange d'huile	
Réinitialisation	70
Témoins et messages d'avertissement	20
Température, commande	
automatique (ATC)	22
Transmission	
Liquide	65, 66
Transmission automatique	
Type de liquide	65

U

Uconnect	
Paramètres Uconnect	12
Uconnect PHONE	13
Jumelage (liaison) du système	
Uconnect Phone avec un	
téléphone mobile	13
USB	16
USB de deuxième rangée	16
Utilisation du cric	54

V

Verrouillage	
Essieu	30



Assurez-vous de suivre toutes les instructions du manuel du propriétaire pour la dépose du toit, la dépose des portes et l'abaissement du pare-brise. La conduite avec les portes déposées et le pare-brise abaissé est réservée à un usage tout-terrain. FCA US LLC recommande vivement de procéder avec précaution lors de l'utilisation d'un dispositif ou d'une fonction qui risque de détourner l'attention du conducteur de la route.

Jeep

Jeep



©2024 FCA US LLC. Tous droits réservés. Jeep est une marque déposée de FCA US LLC.

Première édition
25_JL_H_OH_FR_EE