AVANT-PROPOS

Cher client,

Merci d'avoir choisi votre nouveau véhicule Kia.

En tant que constructeur modial d'automobiles axé sur la fabrication de véhicules de haute qualité et d'une valeur exceptionnelle, Kia Motors s'engage à vous offrir un service à la clientèle qui dépasse vos attentes.

Si vous avez besoin d'assistance technique sur votre véhicule, les techniciens formés en usine des concessionnaires agréés Kia recommandent des outils spéciaux et des pièces de rechange d'origine Kia.

Ce manuel du propriétaire vous familiarisera avec l'utilisation des caractéristiques et de l'équipement, qui sont soit de série, soit en option sur ce véhicule, ainsi qu'avec les besoins d'entretien de ce véhicule. Par conséquent, vous pouvez trouver des descriptions et des illustrations qui ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il vous est conseillé de lire attentivement cette publication et de suivre les instructions et recommandations. Veuillez toujours conserver ce manuel dans le véhicule pour votre référence et celle des propriétaires ultérieurs.

Toutes les informations contenues dans ce manuel du propriétaire étaient exactes au moment de leur publication. Toutefois, comme Kia continue d'améliorer ses produits, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications à ce manuel ou à n'importe lequel de ses véhicules, sans préavis et sans aucune obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2020 KIA Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, ou par tout système de stockage et de récupération des informations ou la traduction intégrale ou partielle, est interdite sans l'autorisation écrite de Kia Canada Inc.

Imprimé en Corée

Comment utiliser ce manuel

Nous voulons vous aider à conduire votre véhicule avec le plus de plaisir possible. Votre guide de l'automobiliste peut vous aider de plusieurs façons.

Nous vous conseillons vivement de lire tout le manuel. Pour réduire le risque de décès ou de blessure, vous devez lire les chapitres d'AVERTISSEMENT et de MISE EN GARDE du manuel.

Des illustrations complètent le texte de ce manuel pour expliquer plus clairement comment profiter de votre véhicule. En lisant votre manuel, vous découvrirez les caractéristiques, des informations importantes sur la sécurité et des conseils de conduite dans diverses conditions.

Une présentation générale du manuel est donnée dans la Table des matières. Utilisez l'index pour rechercher un domaine ou un sujet particulier ; il contient une liste alphabétique de toutes les informations de votre manuel.

CChapitres : ce manuel contient neuf chapitres plus un index. Chaque chapitre commence par une courte liste de présentation qui vous permet de voir d'un seul coup d'œil si ce chapitre contient les informations que vous recherchez.

Vous trouverez divers AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE ET REMARQUES dans ce manuel. Ces AVERTISSEMENTS ont été préparés pour améliorer votre sécurité personnelle. Vous devez lire attentivement et suivre TOUTES les procédures et les recommandations fournies dans ces AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE ET REMARQUES.

⚠ Avertissement

Un AVERTISSEMENT indique une situation pouvant entraîner des dommages, des blessures corporelles graves ou la mort si l'avertissement est ignoré.

⚠ Mise en garde

Une MISE EN GARDE indique une situation pouvant entraîner des dégâts sur votre véhicule si la mise en garde est ignorée.

✻ Remarque

Une REMARQUE indique que des informations intéressantes ou utiles sont données.

Table des matières

...e du véhicule électrique 1

Introduction 2

Votre véhicule en un coup d'œil 3

Dispositifs de sécurité de votre véhicule 4

Caractéristiques de votre véhicule 5

Conduite de votre véhicule 6

Que faire en cas d'urgence 7

Entretien 8

Spécifications et informations pour le consommateur 9

Abréviation A

Index alphabétique I

Guide du véhicule électrique 1

Aperçu du véhicule électrique **1-3**
Principaux composants du véhicule électrique **1-4**
• Batterie haute tension (HT) (polymère lithium-ion) 1-5
Menu EV **1-7**
• Plage disponible 1-7
• Informations sur l'énergie 1-8
• Gestion de la charge 1-9
• Conduite ECO 1-12
• Réglage EV 1-13
Types de charge pour un véhicule électrique **1-14**
• Informations sur le temps de charge 1-16
Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique **1-18**
Verrouillage du connecteur de charge CA **1-19**
Charge réservée **1-20**
Précautions pour la charge d'un véhicule électrique **1-21**
Charge d'un véhicule électrique (charge CA) **1-24**
• Branchement d'un chargeur CA 1-24
• Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique 1-28
• Débranchement d'un chargeur CA 1-29
• Comment débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence 1-30
• Comment ranger et conserver le câble de charge AC 1-31
Charge d'un véhicule électrique (charge CC) **1-32**
• Branchement d'un chargeur CC 1-33
• Débranchement d'un chargeur CC 1-35
Charge d'un véhicule électrique (charge lente) **1-36**

1 Guide du véhicule électrique

• Réglage du courant de charge du câble de charge portable .. 1-36
• Charge lente 1-38
• Témoin indicateur d'état de la charge 1-42
• Débranchement du câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box) 1-44
• Débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence . 1-45
• Précautions à prendre pour le câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box) 1-46
• Mesures à prendre pour les problèmes de charge des véhicules électriques 1-47
Conduite d'un véhicule électrique..... 1-48
• Démarrage d'un véhicule 1-48
• Arrêt du véhicule 1-48
• Système de bruit virtuel du moteur 1-49
• Autonomie restante 1-49
• Jauge de puissance/charge 1-51
• Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension 1-52
• Message d'avertissement sur l'écran LCD 1-53
• Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V 1-58
• Mode utilitaire 1-59
• Avertissement et témoins lumineux (liés au véhicule électrique) 1-60
Mesures de sécurité pour un véhicule électrique..... 1-62

Guide du véhicule électrique

Aperçu du véhicule électrique

Un véhicule électrique est entraîné par une batterie et un moteur électrique. Alors que les véhicules utilisent en général un moteur à combustion interne et de l'essence comme carburant, les véhicules électriques utilisent de l'énergie électrique chargée dans la batterie haute tension

Par conséquent, les véhicules électriques sont respectueux de l'environnement en ce sens qu'ils ne consomment pas de carburant et n'émettent pas de gaz d'échappement.

Caractéristiques des véhicules électriques

Ils sont entraînés par l'énergie électrique qui est chargée à l'intérieur de la batterie haute tension. Cette méthode évite de polluer l'air puisque le carburant, comme l'essence, n'est pas nécessaire, ce qui élimine l'émission de gaz d'échappement.

Un moteur électrique hautes performances est également utilisé dans le véhicule. Comparés aux véhicules standard avec un moteur à combustion interne, le bruit et les vibrations du moteur sont généralement réduits en roulant.

En décélération ou en descente, le freinage par récupération est utilisé pour charger la batterie haute tension. La perte d'énergie est réduite et l'autonomie augmente.

Lorsque la charge de la batterie n'est pas suffisante, la charge CA, la charge CC et la charge lente sont disponibles. (Se reporter à "Types de charge pour un véhicule électrique" à la page 1-14.)

✻ Remarque

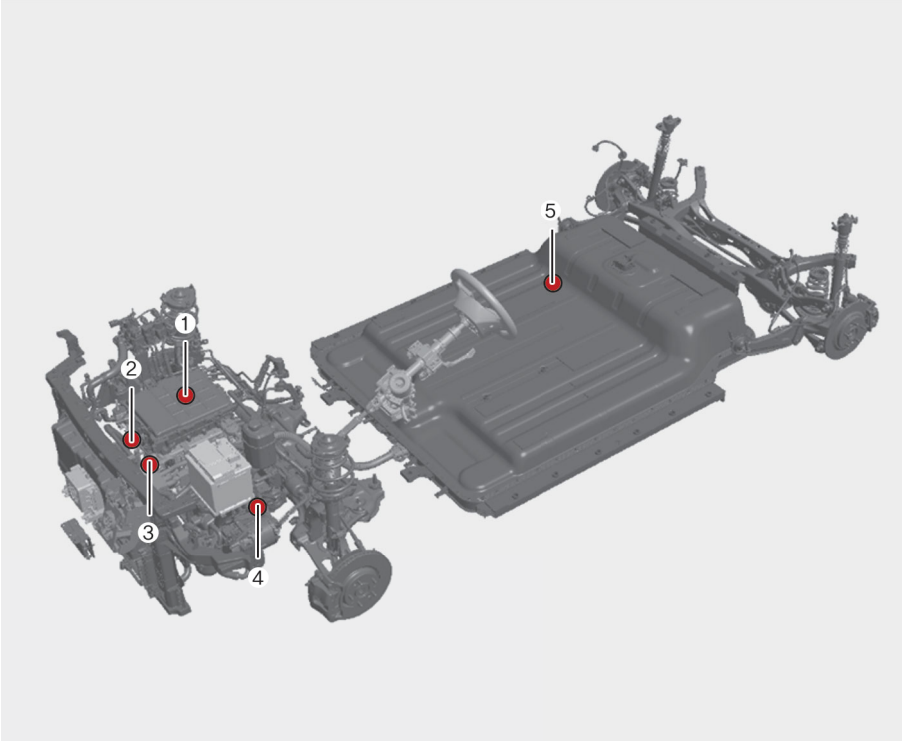
Que fait le freinage par récupération ?
Il utilise un moteur électrique lors d'une décélération et d'un freinage et il récupère et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique pour charger la batterie haute tension.

Informations sur la batterie

Le véhicule est composé d'une batterie haute tension qui entraîne le moteur, le climatiseur et d'une batterie auxiliaire (12 V) qui alimente tous les autres systèmes 12 V.

La batterie auxiliaire est automatiquement chargée lorsque le véhicule est en mode prêt ( ) ou lorsque la batterie haute tension est en charge.

Principaux composants du véhicule électrique



ODEEV018002NR

- (1) **Chargeur embarqué (OBC)** : dispositif externe (faible vitesse) servant à charger la batterie haute tension.
- (2) **Onduleur** : transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter le moteur et transforme le courant alternatif en courant continu pour charger la batterie haute tension.
- (2) **LDC** : transforme l'énergie de la batterie haute tension en basse tension (12 V) pour alimenter le véhicule (CC-CC).
- (2) **VCU** : agit comme un contrôleur de surveillance du véhicule électrique
- (3) **Moteur de traction**: Véhicule de traction convertissant l'énergie électrique d'une batterie chargée en énergie mécanique (fonctions identiques à celles d'un moteur à combustion interne)
- (4) **Réducteur** : fournit une force de rotation du moteur aux pneus à des vitesses et à un couple appropriés.

- (5) **Batterie haute tension (polymère lithium-ion)** : stocke et fournit l'énergie nécessaire au véhicule électrique pour fonctionner (une batterie 12 V auxiliaire alimente les fonctions du véhicule comme l'éclairage et les essuie-glaces).

* OBC : chargeur de bord

* LDC : Convertisseur CC-CC basse tension

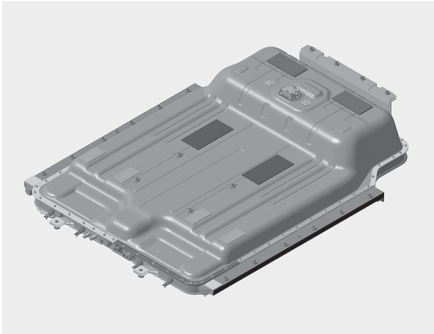
* VCU : unité de commande du véhicule

⚠ Avertissement

- Ne pas retirer ou démonter les composants haute tension et les connecteurs et / fils de la batterie haute tension (câbles orange). Veillez également à ne pas endommager les composants haute tension et la batterie haute tension. Cela pourrait causer des blessures graves et avoir un impact significatif sur les performances et la durabilité du véhicule.
- Lorsqu'une inspection et une opération d'entretien doivent être effectuées sur les composants haute tension et la batterie haute tension, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

Batterie haute tension (HT) (polymère lithium-ion)

La batterie HT alimente le véhicule et les dispositifs périphériques.



ODEEV018003NR

La charge de la batterie HT peut diminuer progressivement lorsque le véhicule ne roule pas ou n'est pas chargé.

La capacité de la batterie HT peur diminuer au fil du temps quand le véhicule est entreposé à des températures élevées et temporairement à des températures basses.

L'autonomie peut varier en fonction des conditions de conduite (chargement, pluie, neige, vent, revêtements de la chaussée), même si la charge est identique. La batterie HT peut perdre plus d'énergie en conduisant à grande vitesse ou en montée. Ces actions peuvent réduire l'autonomie.

La batterie haute tension sert pour utiliser la climatisation/le chauffage. Ceci peut réduire l'autonomie. Veillez

à régler des températures modérées en utilisant la climatisation / le chauffage et/ou utilisez le préconditionnement avant de prendre la route.

La batterie haute tension peut se dégrader naturellement selon le nombre d'années d'utilisation du véhicule et/ou le nombre de cycles de charge. Ceci réduit l'autonomie au fil du temps.

Lorsque la capacité de charge et l'autonomie continuent à baisser, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie haute tension une fois tous les trois mois pour l'empêcher de se décharger. Également, si la charge n'est pas suffisante, chargez immédiatement pour recharger et entreposer le véhicule.

La charge CA est recommandée pour maintenir la batterie haute tension dans des conditions optimales.

Si la batterie HT n'est chargé qu'à 80 % et que vous minimisez le nombre de charges de la batterie HT, vous pouvez maintenir les performances de la batterie HT en condition optimale. (p/r à une charge de batterie HT à 100 % et/ou une charge à chaque cycle de conduite.)

⚠ Mise en garde

- Veiller à utiliser un chargeur recommandé pour la charge de la batterie HT. L'utilisation de différents types de chargeurs peut avoir un impact sérieux sur la durabilité du véhicule.
- S'assurer que la jauge du chargeur de la batterie HT n'atteint pas le repère E (vide). Si le véhicule reste sur E (vide) pendant une longue période, cela peut endommager la batterie haute tension et celle-ci peut devoir être remplacée en fonction du niveau de dégradation.
- Si le véhicule est impliqué dans une collision, contacter un concessionnaire agréé Kia afin de faire vérifier si la batterie haute tension est toujours connectée.

✻ Remarque

Le système de chauffage de batterie haute tension fonctionne lorsque le connecteur de charge est raccordé au véhicule.

Toutefois, le système de chauffage haute tension peut ne pas fonctionner lorsque la température de la batterie descend en dessous de -35 °C (-95 °F).

Menu EV (selon l'équipement)

Si vous sélectionnez le menu « EV » sur l'écran d'accueil du système multimédia ou appuyez sur le bouton « EV » à gauche du bouton de commande d'admission d'air, vous pouvez accéder au menu EV.

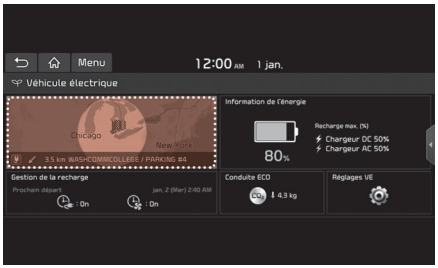
OSKEVQ019001NR

* L'image sur l'écran du menu EV dans ce manuel peut différer de l'écran réel selon les caractéristiques du véhicule et la version du logiciel du système multimédia. Pour d'autres informations, se reporter au « MANUEL DE L'UTILISATEUR DU SYSTÈME MULTIMÉDIA DE LA VOITURE ».

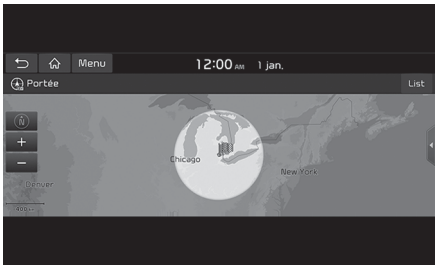
Le menu EV comprend an total 5 menus incluant la plage disponible, les informations sur l'énergie, la gestion de la charge, la conduite ECO et les paramètres EV.

Plage disponible

Sélectionner « EV → Map » sur l'écran.



La plage disponible est indiquée en bleu sur la carte.



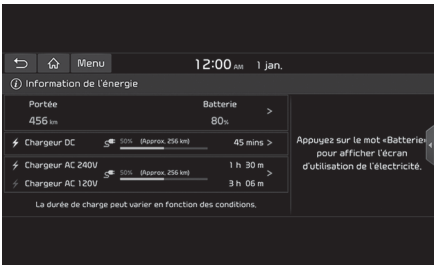
Informations sur l'énergie

Sélectionner « EV → Engergy information (Informations sur l'énergie) » sur l'écran.

Vous pouvez vérifier les informations sur la batterie et la consommation d'énergie.

Informations sur la batterie

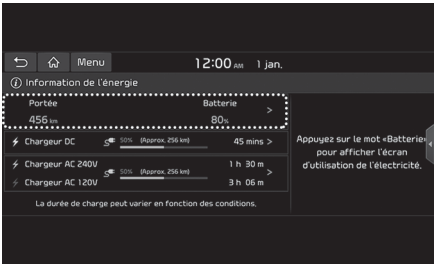
Vous pouvez vérifier la plage accessible, la puissance restante de la batterie et le temps de charge prévu pour chaque type de chargeur.



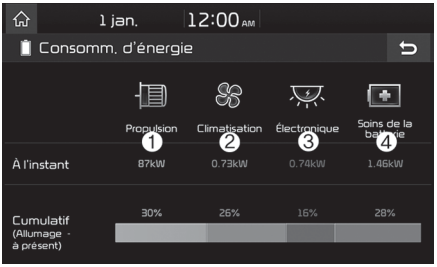
- L'autonomie est calculée en fonction de la consommation de carburant en temps réel pendant la conduite. La distance peut changer si le mode de conduite change.
- L'autonomie peut varier en fonction du changement de mode de conduite, même si le même niveau de charge ciblé pour la batterie est défini.

Consommation d'énergie

Sélectionner « EV → Engergy information (Informations sur l'énergie) → Driving range, battery (Autonomie, batterie) » sur l'écran.



Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie actuelle de chaque système du véhicule.



1. « Driving » (conduite) indique la puissance totale et la consommation d'énergie du moteur d'entraînement et d'énergie régénérative.
2. « Climate » (climatisation) indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par le chauffage ou le climatiseur.
3. « Electronics » (électronique) indique la puissance et la consom-

mation d'énergie utilisées par les systèmes du véhicule, y compris le combiné d'instruments, le système d'infodivertissement (haut-parleur et navigation), les phares, l'unité de commande du véhicule, etc.

4. « Battery care » (entretien de la batterie) indique la puissance et la consommation d'énergie momentanées qui sont utilisées lors :

Actionnez le mode hiver pour augmenter la température de la batterie pendant l'hiver afin d'améliorer les performances de conduite.

Refroidissez la batterie pendant l'été pour éviter une surchauffe de la batterie.

Gestion de la charge

Sélectionnez « EV → Charge Management (Gestion de la charge) » sur l'écran.

Vous pouvez régler la date et l'heure de charge de la batterie, la température du climatiseur, les options de charge en fonction du lieu et d'autres fonctions diverses.

Charge et commande de climatisation réservée

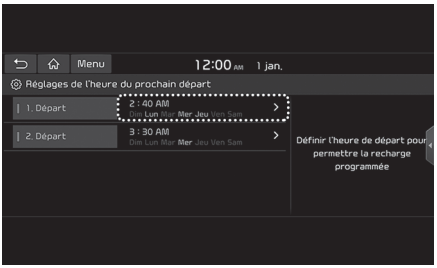
Vous pouvez choisir l'heure et le jour de la semaine où vous souhaitez charger la batterie et faire fonctionner la climatisation réservée pour régler la température du climatiseur / chauffage.

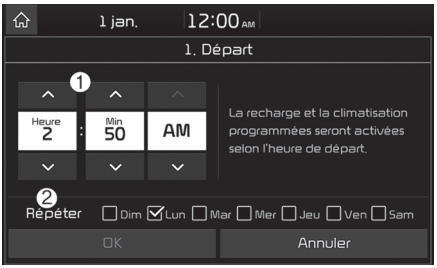
Vous pouvez également sélectionner l'heure de début de charge à l'aide du réglage des heures creuses.

* Le chargeur et le connecteur de charge doivent être branchés à l'heure de charge réservée.

Réglage de l'heure du départ

Vous pouvez régler l'heure du départ en sélectionnant « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge et climatisation réservée) → Next departure time (Heure du prochain départ) → » sur l'écran.





1. Departure time (Heure du départ) : réglez l'heure à laquelle vous souhaitez démarrer le véhicule après avoir chargé la batterie.
2. Select the day (Sélectionnez le jour) : réglez le jour de la semaine pour activer la charge réservée et la température de consigne pour l'heure de départ.

Paramètres des heures de pointe

Sélectionnez « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge et climatisation réservée) → Reserved charging (Charge réservée) → » sur l'écran.

Vous pouvez régler l'heure creuse pour charger le véhicule.

1. La charge commence au début des heures creuses
2. La charge s'arrête à la fin des heures creuses
3. Mode de charge

- Priorité aux tarifs d'heures creuses : si cette option est sélectionnée, la charge démarre à l'heure creuse (peut continuer à charger après les heures creuses pour charger à 100%)
- Tarifs d'heures creuses uniquement : si cette option est sélectionnée, la charge n'a lieu que pendant la période d'heures creuses (peut ne pas charger à 100%)

Paramètres de climatisation

Sélectionnez « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge et climatisation réservée) → Reserved climate control (Climatisation réservée) → » sur l'écran.

Vous pouvez régler la température du climatiseur.

1. Réglage de la température du climatiseur : réglez la température du chauffage / climatiseur.

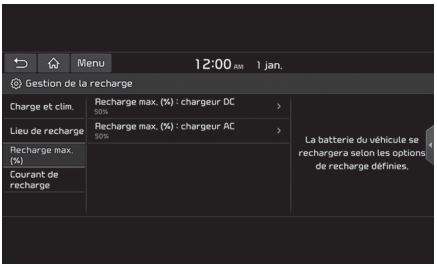
Emplacement de charge

Si la charge en fonction du lieu est sélectionnée, la charge programmée et la température cible sont activées à l'endroit défini par le conducteur.

De même, le courant de charge peut être sélectionné pour être appliqué à l'endroit défini.

Réglage du niveau de charge de la batterie

Le niveau de charge cible de la batterie peut être sélectionné lorsqu'elle est chargée avec un chargeur CA ou CC.



Le niveau de charge peut être modifié de 10%.

Si le niveau de charge de la batterie cible est inférieur au niveau de charge de la batterie haute tension, la batterie ne sera pas chargée.

Courant de charge

Vous pouvez régler le courant de charge d'un chargeur CA. Sélectionnez un courant de charge correspondant au chargeur utilisé.

Si le processus de charge ne démarre pas ou s'arrête brusquement au milieu, ré-sélectionner un autre courant approprié et essayer de recharger le véhicule.

Le temps de charge varie en fonction du courant de charge sélectionné.

La fonction de charge en fonction du lieu vous permet de doubler les paramètres de charge actuels à des emplacements spécifiques.

Conduite ECO

Sélectionnez « EV → ECO Driving (Conduite ECO) » sur l'écran.

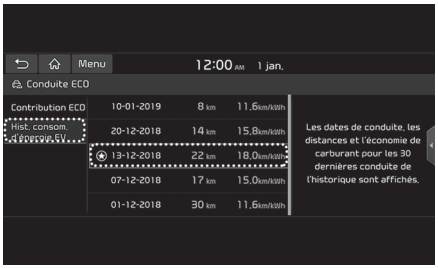
Vous pouvez consulter les informations du niveau ECO et l'historique de conduite ECO.

Contribution à l'environnement

Des informations sur la réduction du CO2 comparée aux véhicules à essence sont affichées.

Historique de conduite Eco

Vous pouvez vérifier la date de conduite, la distance parcourue et la consommation moyenne d'énergie pour les 30 derniers trajets.



La date avec l'ECO le plus élevé est indiquée par une icône en forme d'étoile.

Réglage EV

Sélectionnez « EV → EV Setting (Réglage EV) » sur l'écran.

Vous pouvez définir le Mode hiver, l'avertissement et les fonctions d'itinéraire en EV.

Mode Hiver (selon l'équipement)

Le mode Hiver est efficace en hiver lorsque la température de la batterie haute tension est basse.

Ce mode est recommandé pour améliorer les performances de conduite et de charge en courant continu (CC) pendant l'hiver, en augmentant la température de la batterie à un niveau adéquat. Cependant, cela peut réduire considérablement l'autonomie car la batterie haute tension consomme beaucoup plus d'électricité.

De plus, si la température de la batterie est basse pendant le trajet ou lorsque le climatiseur/chauffage programmé est activé, ce mode est utilisé pour améliorer les performances de conduite.

Toutefois, lorsque le niveau de la batterie est faible, le mode n'est pas utilisé pour garantir la distance du trajet.

* Ce mode est disponible pour les véhicules équipés du chauffage de batterie.

Avertissement

Avertissement de plage :

Si la destination définie dans la navigation ne peut pas être atteinte avec le reste de batterie, un message d'avertissement s'affiche.

Itinéraire EV

Vous pouvez appliquer des fonctions relatives aux voitures électriques pour le guidage de l'itinéraire. Il vous permet de vérifier la distance que vous pouvez parcourir avec la charge actuelle de la batterie. Les parties accessibles et non accessibles de votre trajet jusqu'à destination sont affichées à l'écran. L'icône de la station de recherche s'affiche également pour vous permettre de trouver immédiatement les stations les plus proches.

Types de charge pour un véhicule électrique

Les types de charge sont : la charge CA, la charge CC et la charge lente.

Charge CA

Nous préconisons la charge CA pour charger le véhicule. Vous pouvez utiliser un chargeur CA à des stations de charge publiques mais il faut toujours vérifier si le pistolet de charge est endommagé avant de brancher le véhicule. Le câble de charge lente (le cas échéant) dans le coffre à bagages de votre voiture peut être utilisé, mais les temps de charge seront longs. (Se reporter à "Charge d'un véhicule électrique (charge CA)" à la page 1-24)

Charge CC

Une charge CC à grande vitesse aux stations de charge publiques est possible, mais toujours s'assurer que le pistolet de charge est endommagé avant de brancher le véhicule. Se reporter au manuel de l'entreprise fourni pour chaque type de chargeur CC.

Les performances et la durabilité de la batterie peuvent se détériorer si le chargeur CC est utilisé en permanence.

L'utilisation d'une charge CC doit être réduite au minimum pour aider

à prolonger la durée de vie de la batterie haute tension.

Charge lente

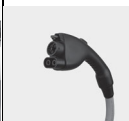
Si vous ne pouvez pas atteindre une station de charge publique lorsque votre batterie est déchargée, chargez votre voiture à l'aide de l'ICCB (boîtier de commande intégré au câble) qui est un câble de charge portable qui peut être acheté en option.

Informations sur le temps de charge

Le temps de charge dépend du type de charge.

Type de charge		Type ville	Type croisière
Charge CA		Nécessite environ 6 heures et 10 minutes à température ambiante. (Peut être chargée à 100%.)	Nécessite environ 9 heures et 35 minutes à température ambiante. (Peut être chargée à 100%.)
Charge CC	Chargeur au niveau 100 kW	Nécessite environ 54 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%.)	Nécessite environ 54 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%.)
	Chargeur au niveau 50 kW	Nécessite environ 57 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%.)	Nécessite environ 75 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%.)
Charge lente (120 V)		nécessite environ 36 heures à température ambiante. (Peut être chargée à 100%.)	nécessite environ 59 heures à température ambiante. (Peut être chargée à 100%.)

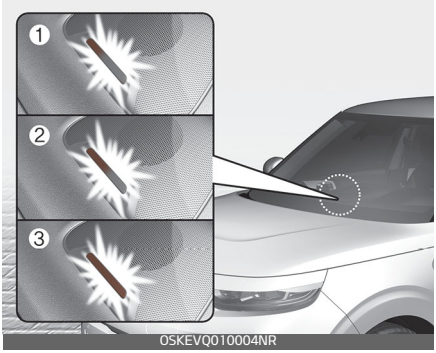
* Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Catégorie	Prise de charge (Véhicule)	Connecteur de charge	Sortie de charge	Comment charger	Durée de charge
Charge CA	OSKEVQ019003NR	ODEEV018029NR	ODEEV018030NR	Utilisez le chargeur CA installé au domicile ou dans une station de charge publique	Type ville : environ 6 heures et 10 minutes Type croisière : environ 9 heures et 35 minutes * Peut être chargée à 100%
Charge CC	OSKEVQ019002NR	 ODEEV018105NR	ODEEV018032NR	Utilisez le chargeur CC d'une station de charge publique	Type ville : environ 54 minutes (100 kW) environ 57 minutes (50 kW) Type croisière : environ 54 minutes (100 kW) environ 75 minutes (50 kW) * À 80% d'EDC, peut être chargée à 100%
Charge lente (120 V)	OSKEVQ019003NR	ODEEV018029NR	ODEEV018033NR	Utilisez du courant domestique	Type ville : environ 36 heures Type croisière : environ 59 heures * Peut être chargée à 100%

* L'image réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier selon le fabricant du chargeur.
* Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique

Pendant la charge de la batterie haute tension, le niveau de charge peut être contrôlé depuis l'extérieur du véhicule.



Fonctionnement du témoin de charge			Détails	
(1)	(2)	(3)		
○ (désactivé)	○ (désactivé)	○ (désactivé)	Non chargée	
Clignotant	○ (désactivé)	○ (désactivé)	En charge	0~33%
● (activé)	Clignotant	○ (désactivé)		34~66%
● (activé)	● (activé)	Clignotant		67~99%
● (activé)	● (activé)	● (activé)	Charge terminée (100%) (s'arrête (OFF) dans les 5 secondes)	
Clignotant	Clignotant	Clignotant	Erreur pendant la charge	
○ (désactivé)	○ (désactivé)	Clignotant	La charge de la batterie auxiliaire 12 V ou le climatiseur réservé fonctionne	
○ (désactivé)	Clignotant	○ (désactivé)	La charge réservée fonctionne (s'arrête après 3 minutes) ou des interruptions empêchent temporairement la charge (par ex. une panne de courant)	

Verrouillage du connecteur de charge CA

Cette fonction de verrouillage du connecteur de charge CA empêche un intervenant extérieur de retirer le connecteur de la prise de charge.

Sélectionner le mode toujours ou pendant le mode de charge sur le menu Paramètres utilisateur (groupe d'instruments : commodité → mode de verrouillage du connecteur de charge)

* La prise de charge est verrouillée pendant la charge CC quelque soit le mode de verrouillage. Une fois la charge terminée, la prise de charge verrouillée se déverrouille.

Verrouillage du connecteur

	Mode toujours	En mode de charge	Ne pas verrouiller le mode
Avant de charger	O	X	X
Pendant la charge	O	O	X
Après la charge	O	X	X

Mode toujours

Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge. Le connecteur reste verrouillé jusqu'à ce que toutes les portes soient déverrouillées par le conducteur. Ce mode peut être utilisé pour empêcher le vol du câble de charge.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que le câble de charge n'est pas débranché dans les 15 secondes, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.
- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que toutes les portes sont verrouillées à nouveau, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.

En mode de charge

Le connecteur se verrouille lorsque la charge démarre. Le connecteur se déverrouille lorsque la charge est terminée.

Ne pas verrouiller

Le dispositif de verrouillage de la prise de charge est maintenu déverrouillé quelque soit l'état de la charge. Le dispositif de verrouillage est maintenu déverrouillé pendant la charge et vous pouvez détacher le connecteur en appuyant sur le bouton du connecteur de charge. Veillez au risque de vol du câble de charge en sélectionnant ce mode.

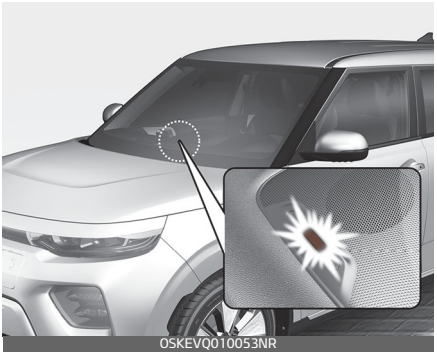
Charge réservée

Vous pouvez programmer un calendrier de charge pour votre véhicule à l'aide de l'application multimédia ou UVO de votre smartphone.

Se reporter au manuel du système multimédia et de l'application UVO concernant la charge réservée.

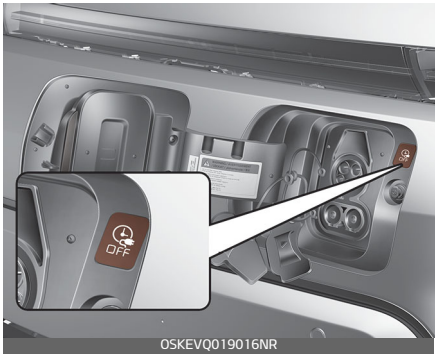
La charge réservée ne peut se faire qu'en utilisant un chargeur CA ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble).

Lorsque la charge réservée est définie et que le chargeur CA ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble) est branché pour la charge, le témoin du milieu clignote (pendant 3 minutes) pour indiquer qu'une charge réservée est définie.


OSKEVQ010053NR

Lorsqu'une charge réservée est définie, la mise en charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble) est connecté. Lorsque la charge immédiate est nécessaire, utiliser le système multimédia ou l'application UVO de votre smartphone pour désactiver la charge programmée.

Si vous avez besoin de désactiver complètement le paramètre de charge réservée, utiliser le système multimédia ou l'application UVO de votre smartphone.



OSKEVQ019016NR

Lorsque la charge réservée est définie et que le chargeur normal ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble) est branché pour la charge, le témoin s'allume pour indiquer qu'une charge réservée est définie.

Lorsqu'une charge réservée est définie, la charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur normal ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande dans le câble) est connecté. Si vous devez charger immédiatement la batterie, appuyez sur le bouton de

charge immédiate pendant plus de 2 secondes ou désactivez la charge réservée à l'aide de l'application AVN ou UVO de votre smartphone.

* Se reporter à "Charge d'un véhicule électrique (charge CA)" à la page 1-24, "Charge d'un véhicule électrique (charge lente)" à la page 1-36 pour plus de détails sur le branchement du chargeur CA et du câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble).

Précautions pour la charge d'un véhicule électrique

Chargeur CA

ODEEV018040NR

Câble de charge CA (selon l'équipement)

ODEEV018041NR

Chargeur CC

ODEEV018042NR

* L'image réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier selon le fabricant du chargeur.

⚠ Avertissement

- Les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent perturber gravement les dispositifs médicaux électriques comme un simulateur cardiaque implantable.
  Lorsque l'on utilise des dispositifs médicaux électroniques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable, veiller à demander à l'équipe médicale et au fabricant si la charge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement de ces dispositifs médicaux.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'eau ni de poussière sur le connecteur du câble de charge et la fiche avant de brancher le chargeur et la prise de charge. Le fait de brancher en présence d'eau ou de poussière sur le connecteur et la fiche du connecteur du câble de charge peut provoquer un incendie ou une électrocution.

⚠ Avertissement

- Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge, la prise de charge et l'entrée de charge en raccordant le câble du connecteur de charge à la prise de charge et l'entrée de charge sur le véhicule.
- Se conformer aux directives suivantes pour éviter une électrocution lors de la mise en charge :
  - Utiliser un chargeur étanche.
  - Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge et la fiche de charge avec les mains mouillées. Ne pas poser les pieds dans l'eau ou la neige en branchant le câble de charge.
  - Ne pas charger lorsque le temps est à l'orage et/ou que la foudre menace.
  - Ne pas charger si le connecteur de charge et la fiche sont mouillés.

⚠ Avertissement

- Arrêter immédiatement la charge lorsque vous remarquez des symptômes anormaux (par ex. une odeur, de la fumée).
- Remplacez le câble de charge si la gaine du câble est endommagée pour éviter l'électrocution.
- En branchant ou en retirant le câble de charge, assurez-vous de tenir la poignée du connecteur de charge.

ODEEV018043NR

- Utilisez uniquement le câble de charge (selon l'équipement) certifié par Kia. Si vous utilisez un câble de rallonge séparé, tel qu'un enrouleur ou un câble non certifié, vous pouvez provoquer des anomalies sur les prises électriques et déclencher un incendie ou une explosion.
- Si vous tirez sur le câble (sans utiliser la poignée), les fils à l'intérieur peuvent se déconnecter ou être endommagés. Ceci peut provoquer une électrocution ou un incendie.

⚠ Mise en garde

- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Veiller à conserver le câble de charge à l'abri de l'eau ou de l'humidité.
- Veiller à utiliser le chargeur préconisé pour la charge du véhicule électrique. L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer des défaillances.
- Avant de charger la batterie, couper le contact [OFF] du véhicule.
- Lorsque le contact du véhicule est coupé [OFF] pendant la charge, le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur peut fonctionner automatiquement. Ne pas toucher le ventilateur de refroidissement pendant la charge.
- Veiller à ne pas laisser tomber le connecteur de charge. Le connecteur de charge pourrait être endommagé.

Charge d'un véhicule électrique (charge CA)

Vous pouvez utiliser un chargeur CA dans les stations de charge publiques et le câble de charge (le cas échéant) dans le coffre à bagages de votre voiture.

Chargeur CA

ODEEV018040NR

ODEEV018041NR

* La forme du chargeur et la façon de l'utiliser peuvent différer selon le fabricant.

Branchement d'un chargeur CA

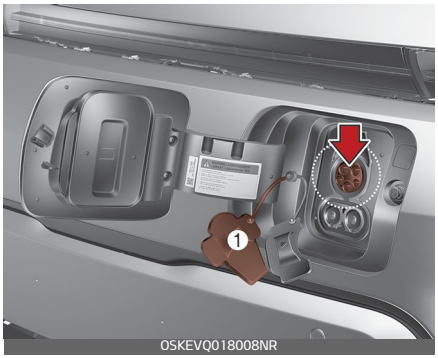
1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
2. Désactiver tous les commutateurs, mettre le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) et couper le contact du véhicule.
   Si vous essayez de charger alors que le levier sélecteur n'est pas sur P (stationnement), il passe automatiquement en P (stationnement).
   Pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier sélecteur est en position P (stationnement).
3. Appuyez sur le symbole de flèche [▶] du volet de charge pour l'ouvrir. Le volet de charge ne s'ouvre que lorsque les portes du véhicule sont déverrouillées.

OSKEV049095NR

⚠ Mise en garde

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

4. Ouvrir le volet de charge et retirer le couvercle de prise de charge (1) pour accéder au connecteur de charge CA.



⚠ Mise en garde

Pour brancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.
Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

5. Vérifier s'il y a de la poussière ou des substances étrangères sur le connecteur de charge et la prise de charge.
6. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CA du véhicule.
7. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ». Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.
   * Pour plus d'informations sur la manière de charger et de débrancher, consulter le manuel de chaque chargeur CA.
   * La forme du connecteur de charge peut être différente pour chaque fabricant.
   * Connecteur de charge toujours / Pendant la charge / Mode Ne pas verrouiller

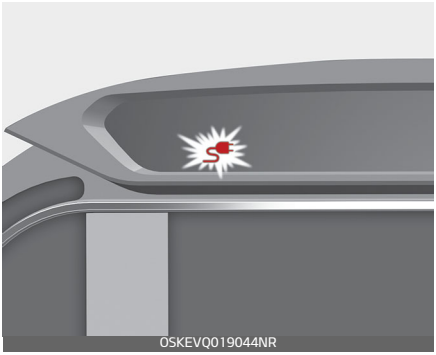
   Lorsque le connecteur de charge et la prise de charge sont connectés, vous pouvez choisir le mode sur l'USM. Le connecteur de charge se verrouille à un moment différent selon le mode sélectionné.
   - Mode toujours : lorsque le connecteur de charge est correctement branché, il se verrouille automatiquement.
   - En mode de charge : lorsque le connecteur de charge est correctement branché et que la charge a commencé, il se verrouille automatiquement.
   - Mode ne pas verrouiller : le dispositif de verrouillage de la prise de charge est maintenu déverrouillé quelque soit l'état de la charge.

Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-19.

8. Brancher la fiche de charge sur la prise électrique d'une station de charge CA pour commencer la charge.

Chargeur CA

9. Vérifier si le témoin de charge de la batterie haute tension dans le groupe d'instruments est allumé en vert (OK) / rouge (erreur).



La charge ne se fait pas si le témoin lumineux de charge est éteint.

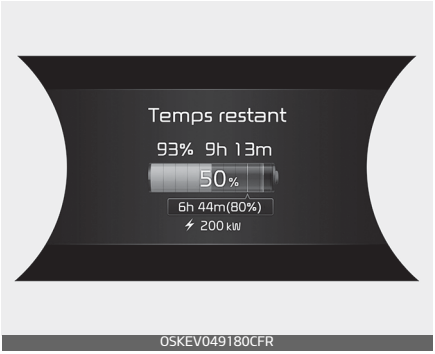
Lorsque le connecteur de charge et la fiche de charge ne sont pas correctement branchés, rebrancher le câble de charge pour charger.

✻ Remarque

- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton START/STOP est en position OFF et que le levier sélecteur est en position P (stationnement). Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton START/STOP en position ACC ou ON.
- Si vous déplacez le levier de vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière), N (point mort), D (marche avant), la charge s'arrête immédiatement. Si vous voulez recommencer à charger, placez le levier sélecteur sur P (stationnement) et appuyez sur le bouton START/STOP en position OFF. Débrancher et rebrancher le câble de charge pour recommencer la charge.
- Pendant la charge, vous ne pouvez pas déplacer le levier de vitesses de P (stationnement) sur d'autres positions.

10. Après le début de la charge, la durée de charge estimée est affichée, ainsi que le niveau de

charge, sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



OSKEV049180CFR

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.

Lorsqu'une charge réservée est définie, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « -- ».

Si la climatisation / télécommande de climatisation est mise, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « - ».

✻ Remarque

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

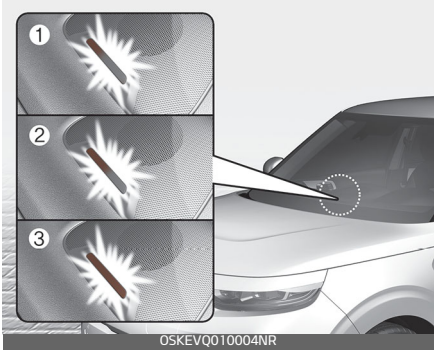
⚠ Mise en garde

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge, si le verrouillage automatique de charge ne s'est pas activé.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique

Pendant la charge de la batterie haute tension, le niveau de charge peut être contrôlé depuis l'extérieur du véhicule.



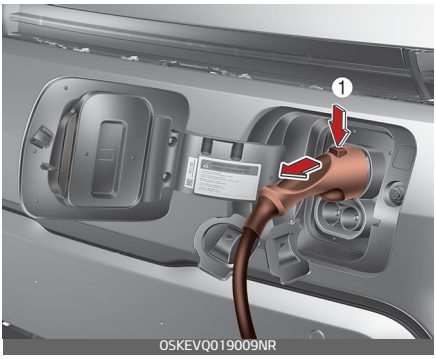
Fonctionnement du témoin de charge			Détails	
(1)	(2)	(3)		
○ (désactivé)	○ (désactivé)	○ (désactivé)	Non chargée	
Clignotant	○ (désactivé)	○ (désactivé)	En charge	0~33%
● (activé)	Clignotant	○ (désactivé)		34~66%
● (activé)	● (activé)	Clignotant		67~99%
● (activé)	● (activé)	● (activé)	Charge terminée (100%) (s'arrête (OFF) dans les 5 secondes)	
Clignotant	Clignotant	Clignotant	Erreur pendant la charge	
○ (désactivé)	○ (désactivé)	Clignotant	La charge de la batterie auxiliaire 12 V ou le climatiseur réservé fonctionne	
○ (désactivé)	Clignotant	○ (désactivé)	Charge réservée en cours (s'arrête après 3 minutes) ou interruptions temporaires (par ex. panne de courant)	

Débranchement d'un chargeur CA

1. Lorsque la charge est terminée, retirer la fiche de charge de la prise électrique.

Chargeur CA

2. Tenir la poignée du connecteur de charge et le pousser tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).



Pour empêcher le vol du câble de charge, le connecteur de charge ne peut pas se débrancher depuis l'intérieur lorsque les portes du véhicule sont verrouillées. Déverrouiller toutes les portes pour débrancher le connecteur de charge depuis l'intérieur.

Toutefois, si le véhicule est en mode En cours de charge du connecteur de charge, celui-ci se déverrouille automatiquement de la prise lorsque la charge est terminée.

Pour plus de détails, se reporter à "Verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-19.

⚠ Mise en garde

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

⚠ Mise en garde

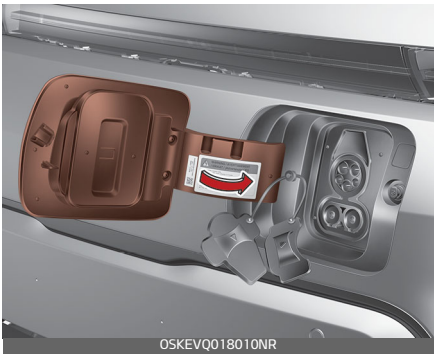
Avant de débrancher le connecteur de charge, s'assurer que les portes du véhicule sont déverrouillées. Lorsque les portes sont verrouillées, le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) ne fonctionne pas.

En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

Si le connecteur de charge ne se déverrouille pas même après le déverrouillage des portes, utiliser le

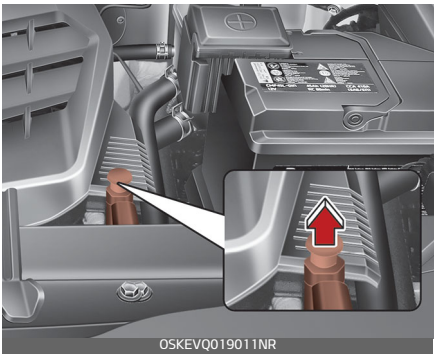
levier de déverrouillage d'urgence dans le compartiment moteur et appuyer sur le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) pour débrancher le connecteur. Si cela se produit, la fonction de verrouillage du connecteur de charge peut avoir un problème et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

3. Veiller à bien refermer le couvercle de la prise de charge CA.


OSKEVQ018010NR

4. Veiller à bien refermer le volet de charge.
5. Fermer les couvercles de protection du connecteur de charge et de la fiche de charge pour empêcher les substances étrangères de pénétrer dans les bornes.
6. Ranger correctement le câble de charge dans le compartiment de rangement.

Comment débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence

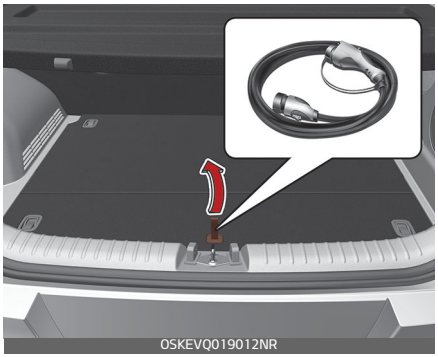

OSKEVQ019011NR

Si le connecteur de charge ne se déconnecte pas à cause d'une décharge de la batterie et/ou d'une défaillance du système électrique, ouvrir le capot et tirer légèrement sur le câble d'urgence. Le connecte de charge se déconnecte dans ce cas.

Le verrouillage du câble de charge risque de ne pas fonctionner correctement si des matières étrangères comme de la poussière entrent dans le câble ou si le câble est incrusté de glace.

Dans ce cas, le câble de charge risque ne pas pouvoir être débranché ni verrouillé, ou le véhicule risque ne pas pouvoir être rechargé. Si cela se produit, ouvrir le capot et tirer légèrement le câble d'urgence 2 ou 3 fois avant d'essayer de débrancher le câble de charge ou de commencer la charge.

Comment ranger et conserver le câble de charge AC (selon l'équipement)


OSKEVQ019012NR

Ranger correctement le câble de charge dans le compartiment de rangement.

⚠ Mise en garde

- Ne pas démonter ni modifier le câble de charge (ICCB : In-Cable Control Box). Ceci annulerait la garantie du chargeur et pourrait provoquer un incendie, une électrocution et des blessures.
- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Veiller à conserver le câble de charge à l'abri de l'eau ou de l'humidité.
- S'il y a une substance étrangères ou de la poussière à l'intérieur du connecteur de charge et de la prise de charge, les souffler avec de l'air pour éviter des dommages.
- Si le connecteur de charge ou la fiche de chargement est endommagé, corrodé ou rouillé, ou s'il semble desserré lorsque le connecteur de charge et la fiche de charge sont branchés, ne chargez pas le véhicule et contactez un concessionnaire agréé Kia.
- Noter ce qui suit lors de l'utilisation du câble de charge.
  - Ne pas tirer sur le câble avec une force excessive.
  - Ne pas le tordre ni le plier.
  - Ne pas le traîner sur le sol.
  - Ne placer aucun objet sur le câble.
  - Ne placer aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur.
  - Ne pas le laisser tomber ni le soumettre à un choc ou à un impact.
  - Ne pas le ranger avec des liquides.

Pour nettoyer le câble de charge, utiliser uniquement un chiffon doux comme de la gaze et essuyer légèrement la surface avec de l'eau contenant un détergent neutre à 3% et éliminer l'eau avec un chiffon propre.

Sécher à l'ombre dans un endroit bien aéré après avoir essuyé l'eau. Veiller à ne pas exposer le connecteur de charge et la fiche de charge à l'eau.

⚠ Mise en garde

Lors du nettoyage du câble de charge, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. La couleur pourrait et le câble de charge pourrait être endommagé.

Lorsque vous utilisez un nettoyant ordinaire pour voiture pour nettoyer le câble de charge, assurez-vous qu'aucun solvant organique mentionné ci-dessus n'est inclus.

Charge d'un véhicule électrique (charge CC) (selon l'équipement)

Vous pouvez recharger à grande vitesse dans des stations de charge publiques. Utiliser le câble de charge installé avec des chargeurs CC.

Chargeur CC

ODEEV018042NR

* L'image réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier selon le fabricant du chargeur.
* Si vous utilisez un chargeur CC alors que le véhicule est déjà complètement chargé, certains chargeurs CC émettent un message d'erreur. Lorsque le véhicule est complètement chargé, ne pas le recharger.

⚠ Mise en garde

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, essayez à nouveau après avoir éliminé la glace près du volet de charge. Si vous

l'ouvrez de force, le volet de charge risque d'être endommagé.

Branchement d'un chargeur CC

1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
2. Désactiver tous les commutateurs, mettre le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) et couper le contact du véhicule.
   Si vous essayez de charger alors que le levier sélecteur n'est pas sur P (stationnement), il passe automatiquement en P (stationnement).
   Pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier sélecteur est en position P (stationnement).
3. Appuyer sur le symbole d'ouverture du volet de charge [▶] pour l'ouvrir.

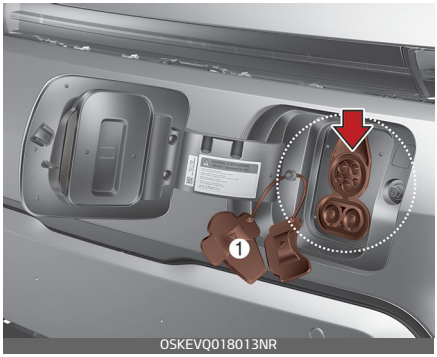
OSKEV049095NR

Vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.

⚠ Mise en garde

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

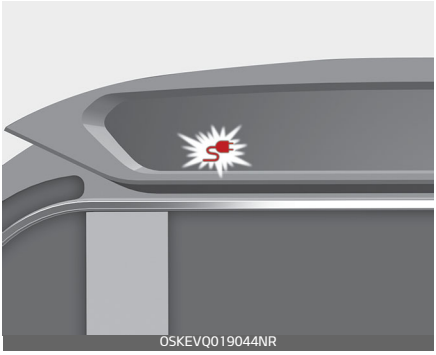
4. Ouvrir le volet de charge, puis le couvercle de la prise de charge.



OSKEVQ018013NR

5. Vérifier s'il y a de la poussière ou des substances étrangères à l'intérieur du connecteur de charge et de la prise de charge.
6. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CC du véhicule. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ». Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.
   * Se reporter au manuel de chaque type de chargeur CC pour savoir comment charger et retirer le chargeur.
   * La forme du connecteur de charge peut varier selon le fabricant.

7. Vérifiez si le témoin de charge de la batterie haute tension dans le groupe d'instruments est allumé.



La charge ne démarre pas lorsque le témoin de charge est éteint. Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

⚠ Mise en garde

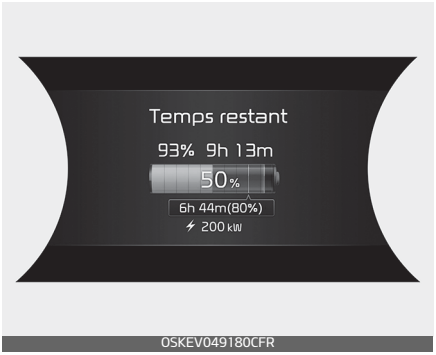
- Par sécurité, ne chargez votre voiture que lorsque le levier sélecteur est placé en position P (stationnement).
- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton START/STOP est en position OFF et que le levier sélecteur est en position P (stationnement).
  Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton START/STOP en position ACC ou ON.
- Vous ne pouvez pas déplacer le levier sélecteur sur une autre position que P (stationnement) pendant la charge.

⚠ Mise en garde

Pour contrôler la température de la batterie haute tension pendant la charge, le climatiseur est utilisé pour refroidir la batterie, ce qui peut générer un bruit de fonctionnement du compresseur du climatiseur et du ventilateur de refroidissement.

De plus, les performances du climatiseur peuvent ne pas être optimales pendant l'été en raison du fonctionnement du système de refroidissement de la batterie haute tension.

8. Après avoir commencé la charge, la durée de charge estimée s'affiche sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

⚠ Mise en garde

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

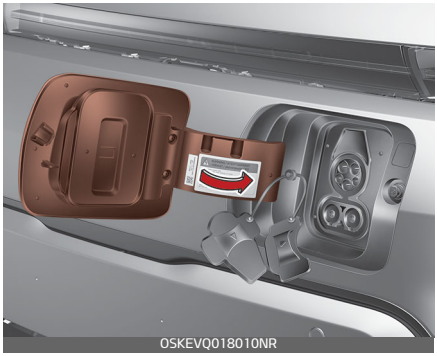
Débranchement d'un chargeur CC

1. Retirer le connecteur de charge lorsque la charge CC est terminée, ou après avoir cessé de charger à l'aide du chargeur CC.
   Se reporter au manuel du chargeur rapide correspondant pour les détails sur la façon de déconnecter le connecteur de charge.

⚠ Mise en garde

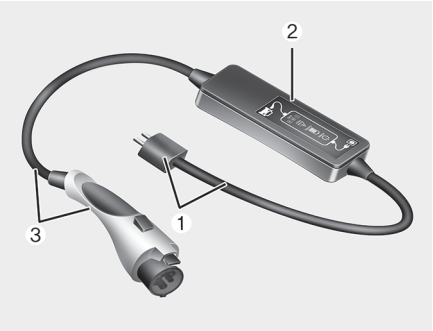
En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

2. Veillez à bien refermer le couvercle de la prise de charge CC.
3. Veiller à bien refermer le volet de charge.


OSKEVQ018010NR

Charge d'un véhicule électrique (charge lente)

Lorsque vous ne pouvez pas vous rendre à une station de charge publique à cause d'une batterie faible, vous pouvez charger la voiture à l'aide du câble de recharge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble) que vous pouvez acheter en option.



ODEEV018053NR

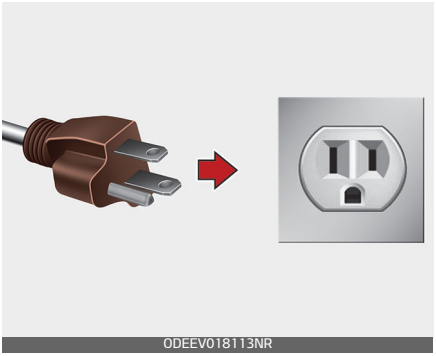
1. Code et fiche (jeu de codes)
2. Boîtier de commande
3. Câble de charge et connecteur de charge

Ce câble est conçu pour éviter les problèmes causés par une décharge imprévue de la batterie et lorsque vous utilisez des prises ordinaires, cela peut entraîner des frais d'électricité excessifs qui ne seront pas appliqués pour les véhicules électriques. par conséquent, évitez de l'utiliser pour recharger complètement votre voiture.

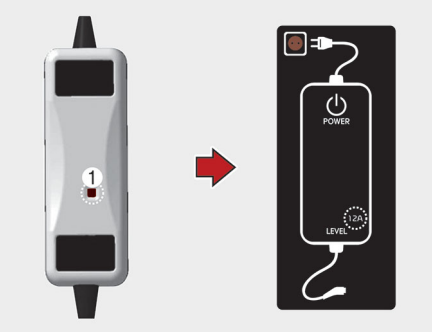
Si ce câble est raccordé à une source d'alimentation domestique, il peut dépasser la capacité de la prise de sortie (ampérage), ce qui peut entraîner des problèmes de sécurité tels qu'une coupure de courant et un incendie.

Réglage du courant de charge du câble de charge portable

1. Vérifiez le courant nominal de la prise avant de brancher la fiche à la prise.
2. Branchez la fiche sur une prise de courant domestique.


ODEEV018113NR

3. Vérifiez l'état de l'affichage du boîtier de commande
4. Réglez le courant de charge en appuyant sur le bouton (1) à l'arrière du boîtier de commande pendant plus de 1 seconde. (Se reporter à "* Exemples de réglage du courant de charge de l'ICCB" à la page 1-37.)



ODEEV018055NR

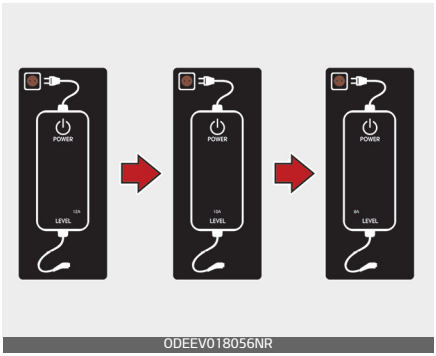
5. À chaque pression sur le bouton (1), l'affichage du boîtier de commande passe successivement à 12 A, 10 A et 8 A.

Une fois le réglage du courant de charge effectué, commencez la charge (se reporter à "Charge d'un véhicule électrique (charge lente)" à la page 1-36 pour plus d'informations).

✻ Remarque

* Exemples de réglage du courant de charge de l'ICCB

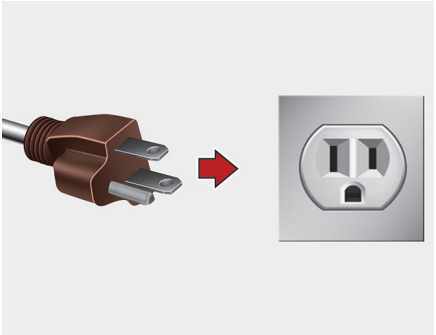
(Les exemples ne sont donnés qu'à titre de référence et les situations peuvent varier en fonction de l'environnement.)

Courant de la prise	Niveau de charge de l'ICCB	Affichage du boîtier de commande
14~16 A	12 A	
13~12 A	10 A	
11~10 A	8 A	

ODEEV018056NR

Charge lente

1. Brancher la fiche sur une prise de courant domestique.

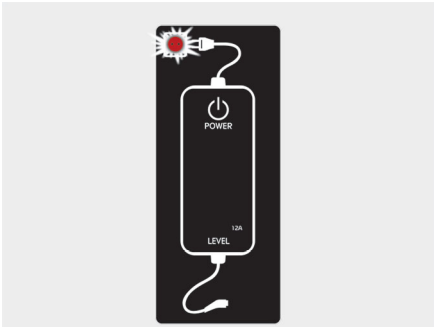


ODEEV018113NR

⚠ Mise en garde

Si la prise est ancienne, endommagée ou fissurée, ne pas l'utiliser.

2. Vérifier si le témoin d'alimentation (vert) s'allume sur le boîtier de commande.



ODEEV018057NR

3. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
4. Désactiver tous les commutateurs, mettre le levier de changement de vitesse sur P (stationnement). Si vous essayez de charger alors que le levier sélecteur n'est pas sur P (stationnement), il passe automatiquement en P (stationnement). Pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier sélecteur est en position P (stationnement).
   * Assurez-vous que la fiche ne soit pas lâche dans la prise de courant. (si elle est lâche, elle peut produire de la chaleur.)
5. Appuyez sur le symbole de flèche [▶] du volet de charge pour l'ouvrir. Vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.

OSKEV049095NR

⚠ Mise en garde

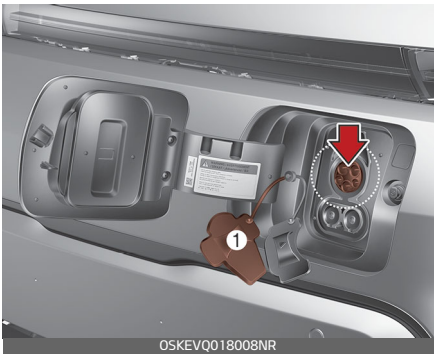
Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

⚠ Mise en garde

Pour brancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes du véhicule pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

6. Ouvrir le volet de charge et ouvrir le cache de la prise (1).



OSKEVQ018008NR

7. Ouvrir le couvercle de protection du connecteur de charge et vérifier s'il y a de la poussière sur le connecteur de charge et la prise de charge.
8. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CA du véhicule.
9. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ».
   La charge démarre automatiquement et le témoin lumineux de charge commence à clignoter.

ODEEV018058NR

Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.

* Connecteur de charge toujours / Pendant la charge / Mode Ne pas verrouiller

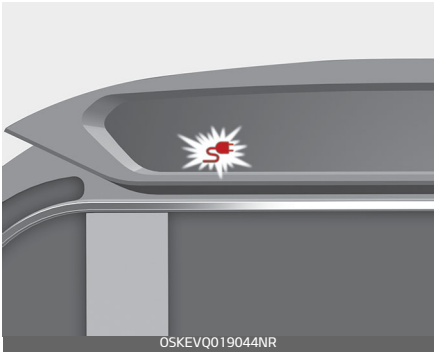
Lorsque le connecteur de charge et la prise de charge sont connectés, vous pouvez choisir le mode sur l'USM. Le connecteur de charge se verrouille à un moment différent selon le mode sélectionné.

- Mode toujours : lorsque le connecteur de charge est correctement branché, il se verrouille automatiquement.
- Mode pendant la charge : lorsque le connecteur de charge est correctement branché et que la charge a commencé, il se verrouille automatiquement et se déverrouille une fois la charge terminée.
- Mode ne pas verrouiller : le dispositif de verrouillage de la prise de charge est maintenu

déverrouillé quelque soit l'état de la charge.

Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-19.

10. Vérifier si le témoin de charge de la batterie haute tension dans le groupe d'instruments est allumé. La charge ne se fait pas si le témoin lumineux de charge est éteint.



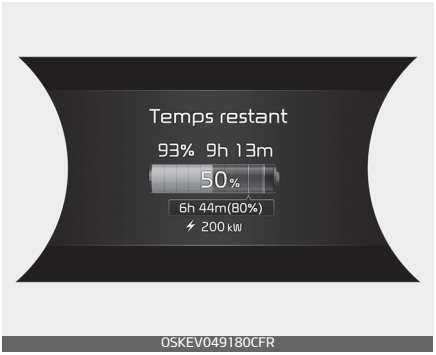
OSKEVQ019044NR

Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

✻ Remarque

- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton START/STOP est en position OFF et que le levier sélecteur est en position P (stationnement).
  Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton START/STOP en position ACC ou ON.
- Si vous déplacez le levier sélecteur de P (stationnement) à R (marche arrière), N (point mort), D (entraînement), la charge s'arrête immédiatement. Si vous voulez recommencer à charger, placez le levier sélecteur sur P (stationnement) et appuyez sur le bouton START/STOP en position OFF. Débrancher et rebrancher le câble de charge pour recommencer la charge.
- Pendant la charge, vous ne pouvez pas déplacer le levier de vitesses de P (stationnement) sur d'autres positions.

11. Après avoir commencé la charge, la durée de charge estimée s'affiche sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



OSKEV049180CFR

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également

affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute. Lorsqu'une charge réservée est définie, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « -- ».

✻ Remarque

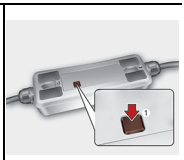
Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

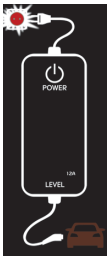
⚠ Mise en garde

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

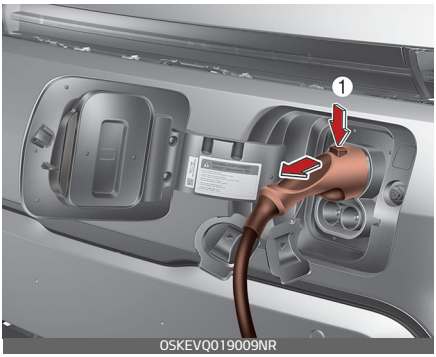
Témoin indicateur d'état de la charge

Boîtier de commande	Indicateur		Détails		
	PRISE	(vert)	Allumé : sous tension Clignote : Panne de sonde de température de la prise		
		(rouge)	Allumé : protection de la prise contre les températures élevées Clignote : avertissement de température élevée de la prise		
	ALIMEN-TATION		Allumé : sous tension		
	CHARGE		Clignote : charge en mode économie d'énergie, seul le témoin de CHARGE est allumé.		
	DÉFAUT		Clignote : Charge interrompue		
	NIVEAU DE CHARGE	12A	Intensité de charge 12 A	Le courant de charge change (3 niveaux) à chaque pression sur le bouton (1) pendant 1 seconde avec le chargeur branché sur une prise électrique mais pas sur le véhicule.	
		10A	Intensité de charge 10 A		
		8A	Intensité de charge 8 A		
	VÉHICULE	(vert)	Connecteur de charge branché		
		(bleu)	En charge		
		(rouge)	Clignote : charge impossible		

Nom	Boîtier de commande	État/Diagnostic /Contre-mesure	Nom	Boîtier de commande	État/Diagnostic /Contre-mesure
1		• Branché à la prise électrique (vert allumé) • Panne de sonde de température de la prise (vert clignotant) • Protection de la prise contre les températures élevées (rouge clignotant) • Avertissement de température élevée de la prise (rouge allumé) (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	2		Connecteur de charge branché dans le véhicule (vert allumé)
3		Pendant la charge • Témoin de charge (vert clignotant) • >témoin du véhicule (bleu allumé)	4		Avant de brancher le connecteur de charge dans le véhicule (rouge clignotant) • Température intérieure anormale • Panne de dispositif (contacter un concessionnaire agréé Kia.)
5		Branché dans le véhicule (rouge clignotant) • Panne de dispositif de diagnostic interne • Fuite de courant • Température intérieure anormale (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	6		Après avoir branché le connecteur de charge dans le véhicule (rouge clignotant) • Panne de communication (contacter un concessionnaire agréé Kia.)
7		• Panne de sonde de température de la prise (vert clignotant) • Protection de la prise contre les températures élevées (rouge clignotant) • Avertissement de température élevée de la prise (rouge allumé) (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	8		Mode d'économie d'énergie • 3 minutes après le début de la charge (vert clignotant)

Débranchement du câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box)

1. Tenir la poignée du connecteur de charge et le pousser tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).



Avant de débrancher le connecteur de charge, s'assurer que les portes du véhicule sont déverrouillées. Lorsque les portes sont déverrouillées, le système de verrouillage du connecteur de charge se déclenche. Et le connecteur de charge ne sera pas déconnecté. Toutefois, en mode Pendant la charge, le déverrouillage est automatique lorsque la charge est terminée et vous pouvez débrancher le connecteur de charge.
Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-19.

⚠ Mise en garde

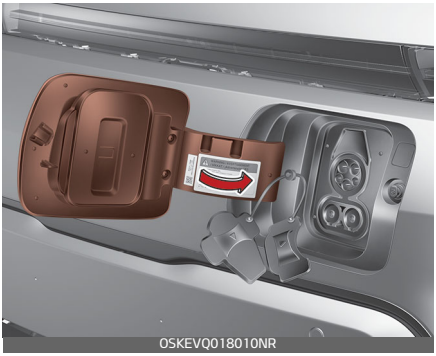
Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.
Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

⚠ Mise en garde

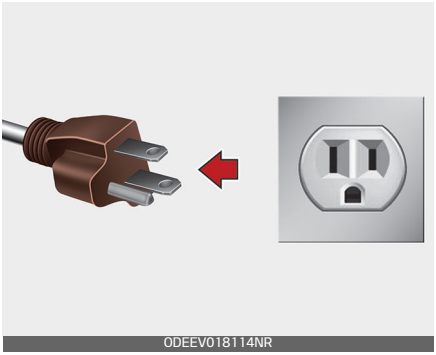
En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

- Si le connecteur de charge ne se déverrouille pas même après le déverrouillage des portes du véhicule, utiliser le levier de déverrouillage d'urgence dans le compartiment moteur et appuyer sur le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) pour débrancher le connecteur. Si cela se produit, la fonction de verrouillage du connecteur de charge est peut-être défectueuse et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

2. Veiller à bien refermer le couvercle de la prise de charge CA.


OSKEVQ018010NR

3. Veiller à bien refermer le volet de charge.
4. Débranchez la fiche sur une prise de courant domestique. Ne tirez pas sur le câble pour débrancher la fiche.


ODEEV018114NR

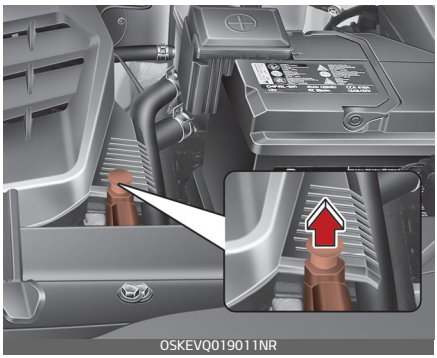
5. Fermer le couvercle de protection du connecteur de charge pour éviter que des matières étrangères n'entrent dans la borne.
6. Placez le câble de charge dans le compartiment du câble pour le protéger.

Débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence

Si le connecteur de charge n'est pas débranché en raison de la décharge de la batterie et de la défaillance des fils électriques, ouvrir le capot et tirer sur le câble de secours ; la prise de charge se déverrouille alors.

Le verrouillage du câble de charge risque de ne pas fonctionner correctement si des matières étrangères comme de la poussière entrent dans le câble ou si le câble est incrusté de glace.

Dans ce cas, le câble de charge risque ne pas pouvoir être débranché ni verrouillé, ou le véhicule risque ne pas pouvoir être rechargé. Si cela se produit, ouvrir le capot et tirer légèrement le câble d'urgence 2 ou 3 fois avant d'essayer de débrancher le câble de charge ou de commencer la charge.


OSKEVQ019011NR

Précautions à prendre pour le câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box)

⚠ Avertissement

- Utiliser un câble de charge portable certifié par Kia Motors.
- Ne tentez pas de réparer, démonter ou régler le câble de charge portable.
- N'utilisez pas de rallonge ni d'adaptateur.
- Cessez immédiatement de l'utiliser en cas de panne.
- Ne touchez pas la fiche et le connecteur de charge avec les mains mouillées.
- Ne pas toucher le côté borne du connecteur de charge CA et la prise de charge CA sur le véhicule.
- Ne branchez pas le connecteur de charge à une tension qui ne serait pas conforme à la réglementation.

⚠ Avertissement

- N'utilisez pas le câble de charge portable s'il est usé, dénudé, ou si un type quelconque de dégât existe sur le câble de charge portable.
- Si le boîtier d'ICCB et le connecteur de charge CA sont endommagés, fissurés, ou si les fils sont dénudés, ne pas utiliser le câble de charge portable.
- Ne pas laisser des enfants utiliser ou toucher le câble de charge portable.
- La mise en charge avec une prise de courant domestique usée ou endommagée peut présenter un risque de choc électrique. En cas de doute sur l'état d'une prise de courant domestique, la faire vérifier par un électricien agréé et charger de nouveau.
- Arrêter immédiatement d'utiliser le câble de charge portable si la prise de courant domestique ou l'un de ses composants est en surchauffe ou si vous remarquez des odeurs de brûlé.

⚠ Mise en garde

- Conservez le boîtier de commande à l'abri de l'eau.
- Conservez le connecteur de charge AC ou la borne de branchement à l'abri de substances étrangères.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon.
- Ne tirez pas sur le câble ou le cordon et ne le tordez pas ou ne le pliez pas. Ne chargez pas lorsque le temps est à l'orage
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande ou ne placez aucun objet lourd sur le boîtier de commande.
- Ne placez aucun objet qui puisse produire des températures éle-

vées près du chargeur lorsqu'il est en charge.

Mesures à prendre pour les problèmes de charge des véhicules électriques

Lorsque vous ne pouvez pas charger la batterie haute tension après avoir branché le chargeur, vérifiez les points suivants :

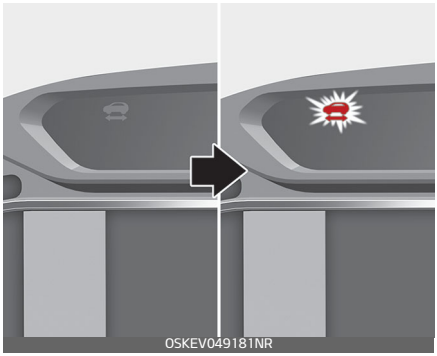
1. Vérifiez les réglages de charge du véhicule. → page 9
   (par ex. lorsqu'une charge programmée est définie, la charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le chargeur portable est branché.)
2. Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur CA, du chargeur portable et du chargeur CC.
   (État du chargeur portable → page 42)
   * La méthode réelle pour indiquer l'état de la charge peut varier selon le fabricant du chargeur.
3. Lorsque le véhicule ne charge pas et qu'un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments, vérifiez le message correspondant. → page 56 ~ page 57
4. Si le véhicule est correctement chargé avec un autre chargeur fonctionnant normalement, contactez le fabricant du chargeur.
5. Si le véhicule ne se recharge pas avec un autre chargeur qui fonctionne normalement, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé Kia pour une inspection.

Conduite d'un véhicule électrique

Ce chapitre décrit comment démarrer et arrêter le véhicule, ce qui est affiché sur les différents indicateurs et écrans LCD, etc.

Démarrage d'un véhicule

1. En tenant la clé intelligente, s'asseoir sur le siège conducteur.
2. Attacher la ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule.
3. Veiller à serrer le frein de stationnement.
4. Vérifier la position de la pédale d'accélérateur et de la pédale de frein ainsi que le dégagement avec votre pied droit.
5. Veiller à maintenir la pédale de frein enfoncée.
6. Tout en appuyant sur la pédale de frein, passer en P (stationnement).
7. Maintenir la pédale de frein enfoncée tout en appuyant sur le bouton START/STOP.
8. Lorsque le témoin est allumé, vous pouvez rouler. Lorsque le témoin est éteint, vous ne pouvez pas rouler. Redémarrer le véhicule.

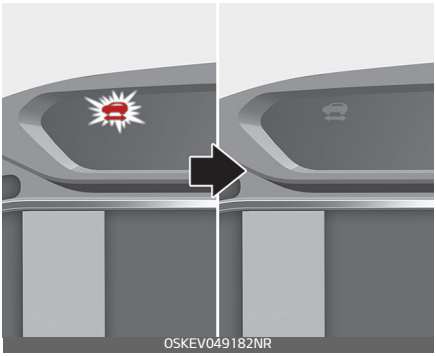

OSKEV049181NR

9. Maintenir la pédale de frein enfoncée et passer à la position souhaitée
10. Relâcher le frein de stationnement et relever lentement la pédale de frein. Vérifier si le véhicule avance lentement, puis appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée lorsque le véhicule est en stationnement.
2. Tout en appuyant sur la pédale de frein, passer en P (stationnement).
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein, serrer le frein de stationnement.
4. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyer sur le bouton START/STOP et arrêter le véhicule.
5. Vérifier si le témoin est éteint sur le combiné d'instruments. Lorsque le témoin est allumé et que le sélecteur est sur une

autre position que P (stationnement), le conducteur peut appuyer par mégarde sur la pédale d'accélérateur et faire déplacer involontairement le véhicule.



Système de bruit virtuel du moteur

Le système de bruit virtuel du moteur (VESS) génère un bruit de moteur pour que les piétons entendent le véhicule, car aucun son n'est produit lorsque le véhicule électrique (EV) fonctionne.

Si le véhicule est en mode prêt et que le sélecteur n'est pas sur P (stationnement), le VESS fonctionne.

Lorsque la boîte de vitesses est mise sur R (marche arrière), un son supplémentaire d'avertissement est émis.

⚠ Mise en garde

Le moteur du véhicule ne produit aucun son. Veillez à votre environnement et conduisez prudemment

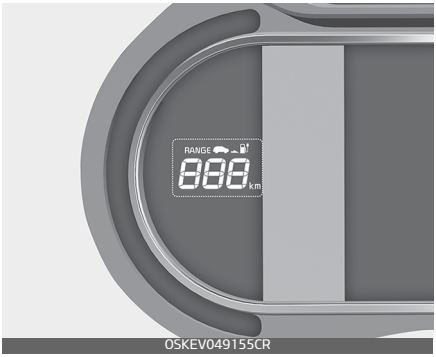
Après avoir stationné le véhicule ou pendant que vous attendez à un feu rouge, vérifier s'il n'y a pas d'enfants ou d'obstacles autour du véhicule.

⚠ Avertissement

Le système audio ne joue qu'un rôle supplémentaire. Le système n'est pas conçu pour remplacer l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours être attentif aux environs en conduisant.

Autonomie restante

Il est possible de vérifier la distance que peut parcourir le véhicule avec la charge actuelle de la batterie.



Lorsque la destination n'est pas définie

L'autonomie peut dépendre de nombreux facteurs tels que le niveau de charge de la batterie haute tension, les conditions météorologiques, la température, la durabilité de la batterie, les caractéristiques géographiques et le style de conduite.

La batterie haute tension peut se dégrader naturellement selon le nombre d'années d'utilisation du véhicule. Ceci peut réduire l'autonomie.

En moyenne, un véhicule peut parcourir environ 385 km ou 239 miles. Toutefois, la distance jusqu'à vide peut varier de 280 à 500 km (174 à 310 milles), approximativement, en fonction de l'utilisation du climatiseur/chauffage et d'autres conditions du véhicule.

La batterie haute tension consomme beaucoup plus d'électricité lorsqu'elle est utilisée par temps froid ou en roulant à grande vitesse. Ceci peut réduire l'autonomie de façon importante.

Le véhicule peut s'arrêter peu après que « --- » soit affiché. Lorsqu'il est affiché, rouler jusqu'à un endroit sûr pour arrêter le véhicule. (L'autonomie varie en fonction de la vitesse de conduite, du chauffage / de la climatisation, de la météo, du style de conduite et d'autres facteurs.)

L'autonomie affichée sur le combiné d'instruments après une recharge peut varier considérablement en fonction des modes de fonctionnement précédents. Lorsque les modes de conduite précédents incluent la conduite à grande vitesse, avec la batterie haute tension consommant plus d'électricité que d'habitude, l'autonomie estimée est réduite. Lorsque la batterie haute tension consomme peu d'électricité en mode ECO, l'autonomie estimée augmente.

Lorsqu'une destination est définie

Lorsque la destination est définie, l'autonomie peut changer. L'autonomie est recalculée d'après les informations sur la destination.

Toutefois, l'autonomie peut varier de façon significative en fonction des conditions de circulation, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Conseils pour améliorer l'autonomie

- Si vous faites trop fonctionner la climatisation / le chauffage, la batterie d'entraînement consomme trop d'électricité. Ceci peut réduire l'autonomie. Par conséquent, il est recommandé de régler la température de la cabine

à 22 °C (72 °F) AUTO. Ce réglage permet au véhicule de maintenir des taux de consommation d'énergie optimaux tout en gardant la température fraîche. Couper le chauffage et le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.

- Lorsque le système de chauffage ou de climatisation est en marche, la consommation d'énergie est réduite si le mode recirculation est sélectionné, au lieu de sélectionner le mode frais. Le mode air frais nécessite une grande consommation d'énergie car l'air extérieur doit être réchauffé ou refroidi.
- Lors de l'utilisation du système de chauffage ou de climatisation, utiliser la fonction DRIVER ONLY (conducteur uniquement) ou la fonction climatisation/chauffage programmé.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée pour maintenir la vitesse et rouler de façon économique.
- Enfoncez et relâchez progressivement la pédale d'accélérateur lorsque vous accélérez ou décélérez.
- Maintenez toujours la pression des pneus spécifiée.
- Ne pas utiliser inutilement de composants électriques en conduisant.
- Ne pas charger inutilement des objets dans le véhicule.
- Ne pas monter des pièces qui pourraient augmenter la résistance de l'air.

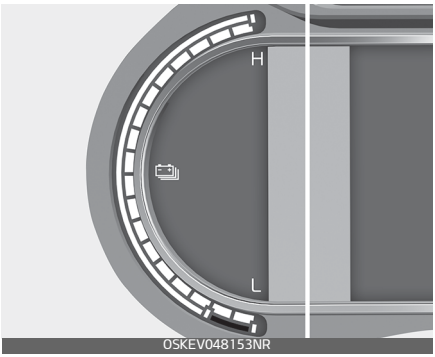
Jauge de puissance/charge

L'indicateur de puissance/charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge/décharge des freins à récupération.

- ALIMENTATION :
  indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou en accélération. Plus on utilise d'énergie électrique, plus le niveau de la jauge est élevé.
- CHARGE :
  Il indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée par les freins à récupération (décélération ou conduite dans une descente). Plus on charge d'énergie électrique, moins le niveau de la jauge est élevé.

Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension

La jauge d'EDC indique l'état de charge de la batterie haute tension.

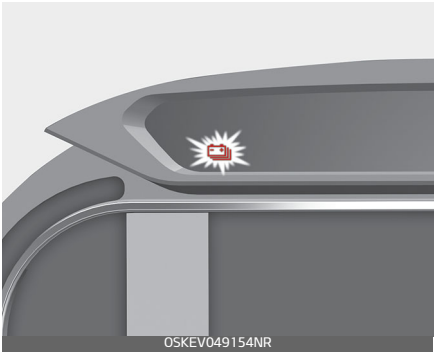


La position « L (faible) » sur l'indicateur indique qu'il n'y a pas assez d'énergie dans la batterie haute tension.

La position « H (élevé) » indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée.

Lorsque vous roulez sur une autoroute, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie de conduite est suffisamment chargée.

1. Lorsqu'il y a 2 barres de jauge (près de la zone « L (faible) ») sur la jauge SOC, le témoin d'avertissement s'allume pour vous avertir du niveau de la batterie.



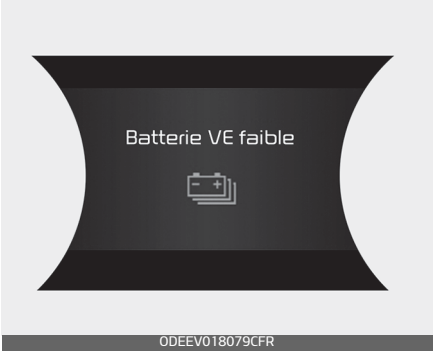
2. Lorsque le témoin d'avertissement s'allume, le véhicule peut parcourir 20~30 km (12~18 miles) de plus selon la vitesse de conduite, le chauffage / la climatisation, les conditions météorologiques, le style de conduite et d'autres facteurs. La charge est requise.

⚠ Avertissement

Lorsqu'il reste 1~2 barres de jauge pour la batterie haute tension, la vitesse du véhicule est limitée et le véhicule peut s'arrêter. Charger immédiatement le véhicule.

Message d'avertissement sur l'écran LCD

Batterie déchargée

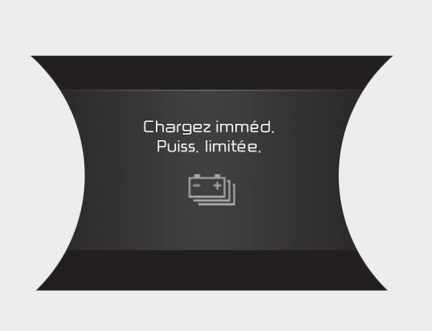


ODEEV018079CFR

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 8% pour le type Croisière et inférieur à 12% pour le type Ville, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments ( ) s'allume en même temps. Charger immédiatement la batterie.

Charger immédiatement Puissance limitée



ODEEV018081CFR

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 3% pour le type Croisière et inférieur à 5% pour le type Ville, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments ( ) et le témoin d'avertissement de mise hors tension ( ) s'allument en même temps.

La puissance du véhicule est alors réduite pour économiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Charger immédiatement la batterie.

Vérifier le circuit du véhicule électrique

ODEEV018082CFR

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du véhicule électrique présente un problème.

⚠ Avertissement

Éviter de conduire le véhicule lorsque cet avertissement est affiché.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Puissance limitée

ODEEV018083CFR

Dans les cas suivants, ce message d'avertissement s'affiche lorsque la puissance du véhicule est limitée pour des raisons de sécurité.

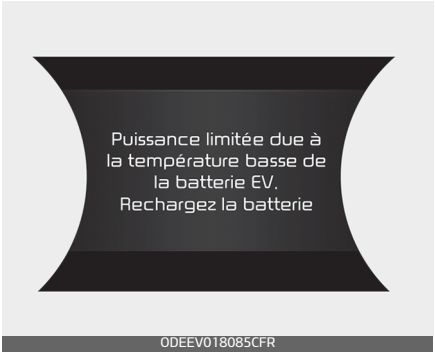
- Lorsque la batterie haute tension est en dessous d'un certain niveau, ou lorsque la tension diminue.
- Lorsque la température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.
- Lorsqu'il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale.

⚠ Avertissement

Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, n'accélérez pas ou ne démarrez pas le véhicule brusquement.

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Puissance limitée due à la faible température de la batterie EV. Charger la batterie



ODEEV018085CFR

Le message d'avertissement s'affiche pour protéger le système du véhicule électrique lorsque vous arrêtez ou mettez en marche le véhicule alors que la température extérieure est basse. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et qu'elle est stationnée à l'extérieur à basse température pendant une longue période, la puissance du véhicule pourrait être limitée. Une recharge de la batterie juste avant de prendre la route en

fait monter la température et contribue à en augmenter la puissance.

⚠ Mise en garde

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours même lorsque la température ambiante est suffisamment élevée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule.

ODEEV018086CFR

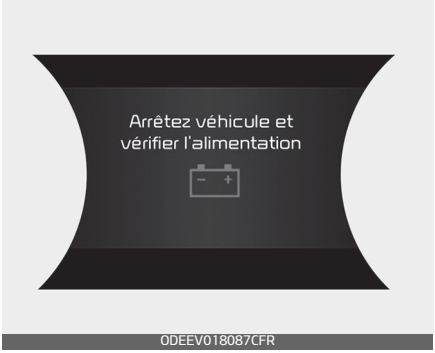
Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système du véhicule électrique lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée.

Éteignez le bouton START/STOP et arrêtez le véhicule pour que la température de la batterie diminue.

⚠ Avertissement

Si cet avertissement s'affiche toujours même après que le bouton START/STOP ait été éteint pendant une durée suffisante, ne conduisez pas et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Stop vehicle and check power supply (Immobiliser le véhicule et vérifier le bloc d'alimentation.)



ODEEV018087CFR

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'alimentation électrique 12 V présente une défaillance.

Si cela se produit, stationner le véhicule dans un lieu sûr et nous vous conseillons de le faire remorquer chez le concessionnaire agréé Kia le plus près pour le faire inspecter.

Débrancher le véhicule pour démarrer

ODEEV018088CFR

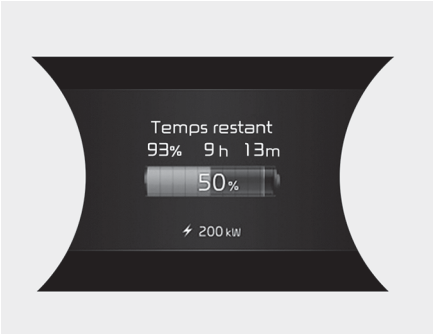
Le message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule sans avoir débranché le câble de charge et la position P (stationnement) ne se désengage pas. Débrancher le câble de charge, puis mettre le véhicule en marche.

Volet de charge ouvert

ODEEV018089CFR

Ce message s'affiche lorsque le véhicule roule avec le volet de charge ouvert. Fermer le volet de charge et démarrer.

Temps restant



ODEEV018048CFR

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant pour charger la batterie jusqu'au niveau de charge de batterie cible sélectionné et le niveau de tension de charge voulu.

Charge arrêtée. Vérifier le chargeur CA/CC

Chargeur CA

ODEEV018091CFR

Chargeur lent

ODEEV018092CFR

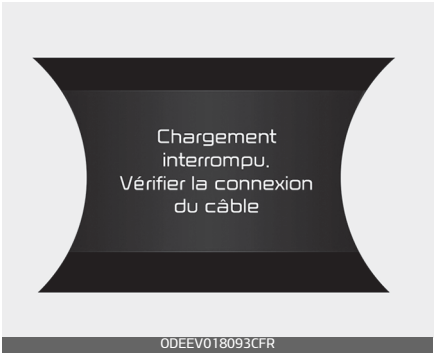
Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est arrêtée pour les raisons suivantes :

- Il y a un problème sur le chargeur CA externe ou le chargeur CC.
- Le chargeur CA externe s'est arrêté de charger
- Le câble de charge est endommagé.

Si cela se produit, vérifiez s'il y a un problème avec le chargeur externe normal ou CC et le câble de charge.

Si le même problème se produit lorsque vous chargez le véhicule avec un chargeur CA en bon état de fonctionnement ou un chargeur portable Kia d'origine, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Charge arrêtée. Vérifier le branchement du câble



ODEEV018093CFR

Ce message d'avertissement s'affiche pour les raisons suivantes :

- Le connecteur de charge n'est pas correctement branché à la prise de charge.
- Le bouton de déverrouillage du connecteur de charge est enfoncé.

Dans ce cas, débrancher le connecteur de charge et le rebrancher.

Vérifier s'il existe un problème (dégât externe, substances étrangères, etc.) sur le connecteur de charge et la prise de charge.

Si le même problème se produit en chargeant le véhicule avec un câble de charge de rechange ou un chargeur portable Kia d'origine, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V

La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire est une fonction qui surveille l'état de la charge de la batterie 12 V auxiliaire.

Si le niveau de la batterie auxiliaire est bas, la batterie principale haute tension recharge la batterie auxiliaire.

La fonction Économiseur de batterie aux. + est activée à la livraison du véhicule. Si la fonction n'est pas nécessaire, vous pouvez la désactiver dans le mode Paramètres utilisateur sur le combiné d'instruments.

Mode

Mode de cycle
Lorsque le bouton START/STOP est en position OFF (arrêt) avec toutes les portes, le capot et le hayon fermés, l'économiseur+ de batterie auxiliaire s'active.

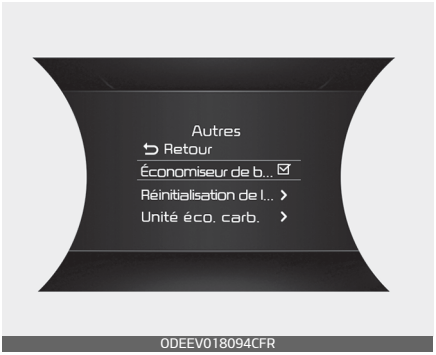
Mode automatique
Lorsque le bouton START/STOP est en position ON avec le connecteur de charge branché, la fonction s'active pour empêcher une décharge excessive de la batterie auxiliaire.

* L'économiseur de batterie aux. + s'active pendant 20 minutes au maximum. Si la fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire s'active plus de 10 fois de suite en mode automatique, la fonction se désactive, en estimant que la batterie auxiliaire a un problème. Dans ce cas, faire rouler le véhicule un moment ou, si la batterie auxiliaire revient à la normale, la fonction se réactive.

✻ Remarque

La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire ne peut pas empêcher la batterie de se décharger si la batterie auxiliaire est endommagée, usée, utilisée comme alimentation ou si des appareils électroniques non autorisés sont utilisés.

Réglage du système



ODEEV018094CFR

Le conducteur peut activer la fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire en mettant le bouton START/STOP en position ON (marche) et en sélectionnant :

« User Settings (paramètres utilisateur) → Other (autres) → Aux. de batterie aux. + (Économiseur+ de batterie auxiliaire) »

La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire se désactive lorsque le conducteur annule le réglage du système.

⚠ Avertissement

Lorsque la fonction est activée, le témoin lumineux s'allume et le courant haute tension de 360 V circule dans le véhicule.

Ne touchez pas, ne séparez pas ou ne démontez pas tous les composants et dispositifs électriques et électroniques, y compris le fil électrique haute tension et le connecteur. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures mortelles.

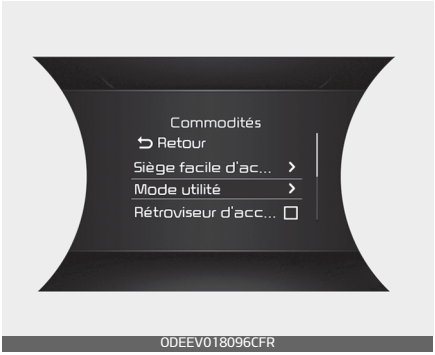
Également, ne pas modifier votre véhicule. Ceci peut affecter les performances de votre véhicule et provoquer un accident.

Mode utilitaire (selon l'équipement)

Lorsqu'il n'est pas nécessaire de rouler, par exemple en camping ou lors d'un arrêt prolongé du véhicule, il est possible d'utiliser les appareils électriques (audio, éclairage, etc.) pendant de longues heures.

La batterie haute tension est alors utilisée pour maintenir la batterie auxiliaire de 12 V et pour faire fonctionner les éléments pratiques 12 V du véhicule.

Réglage et problèmes du système



ODEEV018096CFR

Lorsque les conditions suivantes sont satisfaites, vous pouvez activer la fonction Mode utilitaire sur l'écran LCD.

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE ( ) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Utility Mode (mode utilitaire) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.

- Le véhicule est en mode prêt .
- Le sélecteur est mis en position P (stationnement).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué.

Activation du système

Lorsque le système est activé :

- Le témoin s'éteint et le témoin UTIL s'allume sur le combiné d'instruments.
- Tous les dispositifs électriques sont utilisables, mais le véhicule ne peut pas rouler.
- L'EPB peut être annulé en appuyant sur l'interrupteur EBP.
- Le sélecteur ne peut pas sortir de la position P (stationnement). Si une tentative de changement de vitesse est effectuée, le message « Conditions de changement de vitesse non remplies » s'affiche sur le combiné.

Désactivation

Le mode Utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton START/STOP pour le mettre en position OFF

Avertissement et témoins lumineux (liés au véhicule électrique)

Le témoin d'avertissement et le voyant lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Indicateur Prêt

Cet indicateur s'allume :
lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (allumé) : la conduite normale est possible.
- OFF (éteint) : la conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.
- Clignotant : Conduite d'urgence.

Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'un problème sur des pièces connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant d'avertissement de freinage par récupération (BRAKE) (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'allume :
Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela entraîne l'illumination simultanée du témoin d'avertissement de freinage (rouge) et du témoin d'avertissement de freinage régénératif (jaune).
Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que d'habitude et la distance de freinage peut être accrue car le système peut passer en mode hydraulique manuel.

Voyant d'avertissement de niveau bas de la batterie haute tension

Ce témoin d'avertissement s'allume :
Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas.
Lorsque le voyant d'avertissement s'allume, recharger immédiatement la batterie.

Avertissement de coupure de courant

Ce témoin d'avertissement s'allume :
Par sécurité quand la puissance est limité. La puissance est limitée pour les raisons suivantes.

- Le niveau de la batterie haute tension est inférieur à un certain niveau ou la tension diminue
- La température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- Il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale

✻ Remarque

N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin lumineux de mise hors tension est allumé.
Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Indicateur de connexion du câble de charge

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Mesures de sécurité pour un véhicule électrique

Veiller à lire les informations de ce chapitre pour vous aider à conduire prudemment.

En cas d'accident

⚠ Avertissement

- En cas d'accident, déplacez le véhicule dans un endroit sûr, coupez le contact et retirez la cosse de la batterie auxiliaire (12 V) pour empêcher l'électricité haute tension de circuler.
- Si des fils électriques sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas. Ne touchez pas le fil électrique haute tension (orange), le connecteur et tous les composants et appareils électriques. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures.

⚠ Avertissement

Lorsqu'un accident de véhicule survient et que la batterie haute tension est endommagée, du gaz et des électrolytes nocifs peuvent s'échapper. Veiller à ne pas toucher le liquide déversé.

Si vous soupçonnez une fuite de gaz inflammable ou d'autres gaz nocifs, ouvrez les vitres et évacuez vers un endroit sûr. Si une fuite de liquide entre en contact avec vos yeux ou votre peau, nettoyez immédiatement la zone affectée soigneusement avec de l'eau du robinet ou une solution saline et consultez un médecin dès que possible.

⚠ Avertissement

Si un léger incendie se déclare, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies électriques. S'il est impossible d'éteindre l'incendie dès le stade précoce, rester à une distance de sécurité du véhicule et appeler immédiatement vos services anti-incendie locaux.

Informez-les également qu'un véhicule électrique est concerné.

Si l'incendie se propage à la batterie haute tension, une importante quantité d'eau est nécessaire pour éteindre l'incendie. L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'extincteurs non conçus pour les incendies électriques peut provoquer des blessures graves ou la mort par électrocution.

⚠ Avertissement

Si vous ne pouvez pas éteindre le feu immédiatement, la batterie haute tension risque d'exploser. Évacuez vers un endroit sûr et ne

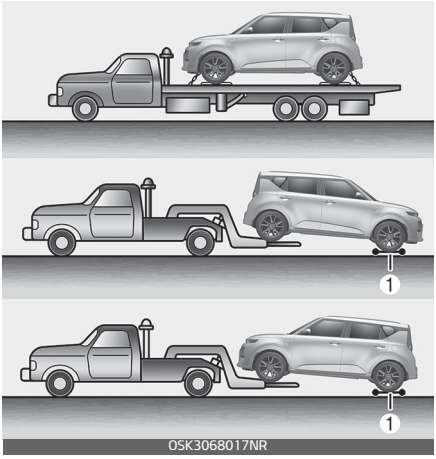
laissez personne s'approcher du site.

Contacter les pompiers et les aviser de l'incendie d'un véhicule électrique.

Si le véhicule est inondé d'eau, éteignez immédiatement le véhicule et évacuez en lieu sûr. Contacter les pompiers ou un concessionnaire agréé Kia.

Si le remorquage est nécessaire, soulever les quatre roues du sol et remorquer le véhicule.

Remorquage par camion à plateau / Remorquage par camion à plateau / Remorquage avec blocage des roues



1. Chariot porte-roue

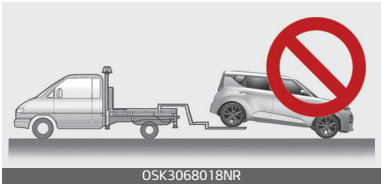
Si vous devez remorquer le véhicule en utilisant seulement deux roues, soulevez les roues avant du sol et remorquez le véhicule.

S'il est nécessaire de faire rouler le véhicule pour le monter sur une dépanneuse à plateau, procéder comme suit :

- Appuyer d'abord sur la pédale de frein et desserrer le frein de stationnement.
- Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et appuyez sur le bouton START/STOP pour couper le contact.
- Attendre au moins 3 minutes avant d'ouvrir la porte du conducteur et le véhicule restera en mode ACC et au point mort.
- Si la portière du conducteur est ouverte dans les 3 minutes, le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement), puis s'arrête et les roues avant restent bloquées.

⚠ Avertissement

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant qui touchent le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.



- Lorsqu'un incendie de véhicule se produit à cause de la batterie, il y

a un risque d'un deuxième incendie. Contacter l'équipe d'intervention incendie locale lorsque vous remorquez le véhicule.

Autres mesures de sécurité pour un véhicule électrique

- Lorsque vous peignez ou appliquez un traitement thermique sur le véhicule et/ou que vous effectuez des soudures sur le véhicule, les performances de la batterie haute tension peuvent être réduites.
  Si un traitement thermique s'avère nécessaire, le faire réaliser par un concessionnaire agréé Kia et faire retirer la batterie HT avant toute réparation.

⚠ Avertissement

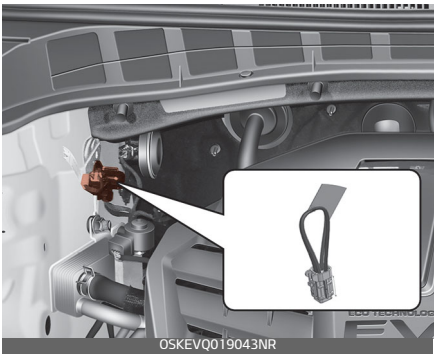
Lorsque vous nettoyez le compartiment moteur, n'utilisez pas d'eau sous haute pression pour le lavage. Cela pourrait causer un choc électrique dû à une décharge d'électricité haute tension ou endommager le système électrique du véhicule.

⚠ Mise en garde

Ne pas utiliser ou installer des pièces qui ne sont pas d'origine. Ceci peut endommager le système d'alimentation électrique.

Connecteur de verrouillage de service

En cas d'urgence, couper le câble du connecteur de verrouillage de service pour isoler la haute tension de la batterie.


OSKEVQ019043NR

Prise de service

La prise de service se trouve sous le siège arrière. Elle est destinée au service et à la maintenance par les professionnels.

OSKEVQ019015NR

⚠ Avertissement

Ne jamais toucher la prise de service sous le siège arrière.

La prise de service est reliée au système de la batterie haute tension.

Le contact avec la prise de service peut entraîner la mort ou des blessures graves. Le personnel de service doit suivre la procédure indiquée dans le manuel de service.

Introduction 2

Récupération des données du véhicule et enregistreurs de données d'événements 2-2
Instructions de manipulation du véhicule 2-3
Modifications du véhicule 2-3

Introduction

Récupération des données du véhicule et enregistreurs de données d'événements

Ce véhicule est équipé d'un Enregistreur de données d'événements (EDR). Le principal objectif d'un EDR est d'enregistrer des données permettant de comprendre les performances des systèmes d'un véhicule, dans certaines situations d'accident ou des situations similaires, comme un déploiement des coussins gonflables ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité sur une courte période, généralement 30 secondes maximum. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- la variété des systèmes de votre véhicule qui fonctionnait ;
- le bouclage/débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager ;
- la course (le cas échéant) de pression sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein et
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents et des blessures.

Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation de collision inhabituelle se produit ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normale et aucun renseignement personnel (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistré. Cependant, d'autres parties prenantes, comme les forces de l'ordre, peuvent combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelle généralement acquises lors d'une enquête sur un accident.

La lecture des données enregistrées par l'EDR requiert un équipement spécial et un accès au véhicule ou à l'EDR. Outre le constructeur du véhicule, d'autres organismes, comme les forces de l'ordre, possédant l'équipement spécifique, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Instructions de manipulation du véhicule

Tout comme les autres véhicules de ce type, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol, voie plus élevée, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les autres types de véhicules. Autrement dit, ils ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les véhicules conventionnels à 2 roues motrices. Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Encore une fois, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule. Veillez à lire les instructions de conduite pour la réduction du risque de retournement, dans le chapitre 6 de ce manuel.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. La modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité et pourrait même enfreindre les règlements gouvernementaux sur la sécurité et les émissions. De plus, des dommages ou des problèmes de performance résultant d'une modification ne sont pas couverts par la garantie.

- Si vous utilisez des appareils électroniques non autorisés, le véhicule risque de fonctionner anormalement, les câbles risquent d'être endommagés, la batterie de se décharger et de provoquer un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Votre véhicule en un coup d'œil 3

Aperçu de l'extérieur 3-2
Aperçu de l'intérieur 3-5
Aperçu du tableau de bord 3-7
Compartiment moteur 3-9

Votre véhicule en un coup d'œil

Aperçu de l'extérieur

Vue avant

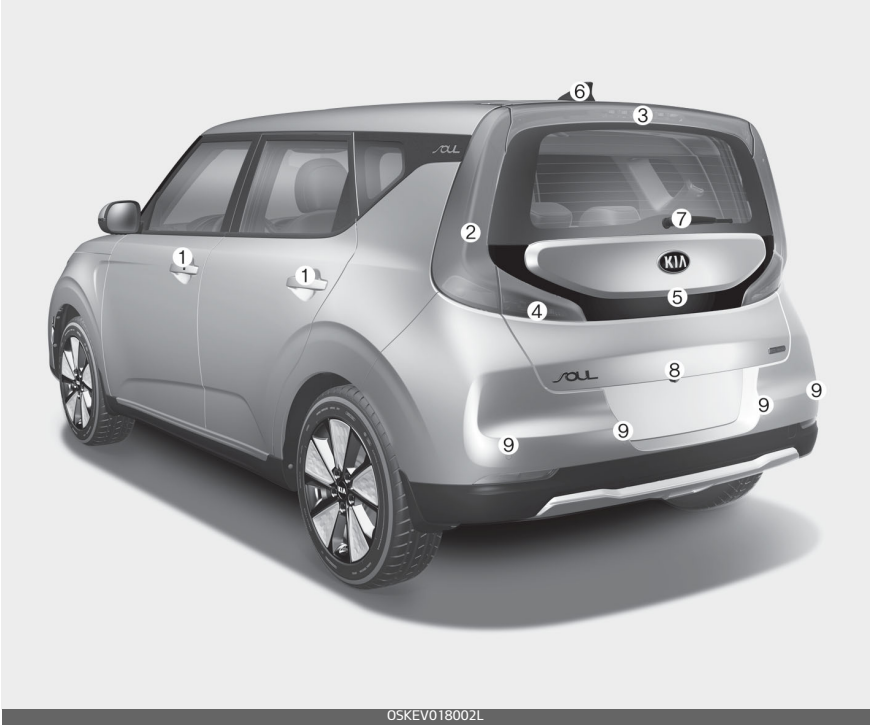
OSKEV018001L

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Capot 5-29
2. Phare (Caractéristiques de votre véhicule) 5-98
Phare (Maintenance) 8-57
3. Feu clignotant (Caractéristiques de votre véhicule) 5-101
Feu clignotant (Maintenance) 8-58
4. Phare antibrouillard (Caractéristiques de votre véhicule) 5-102
Phare antibrouillard (Maintenance) 8-58
5. Pneus et roues 8-24
6. Rétroviseur extérieur 5-42
7. Toit ouvrant 5-31

8. Balais d'essuie-glaces (Caractéristiques de votre véhicule) 5-106
Balais d'essuie-glaces (Maintenance) 8-19
9. Vitres 5-24
10. Capteur à ultrasons avant 5-93
11. Galerie de toit 5-152
12. Volet de charge 5-44

Vue arrière

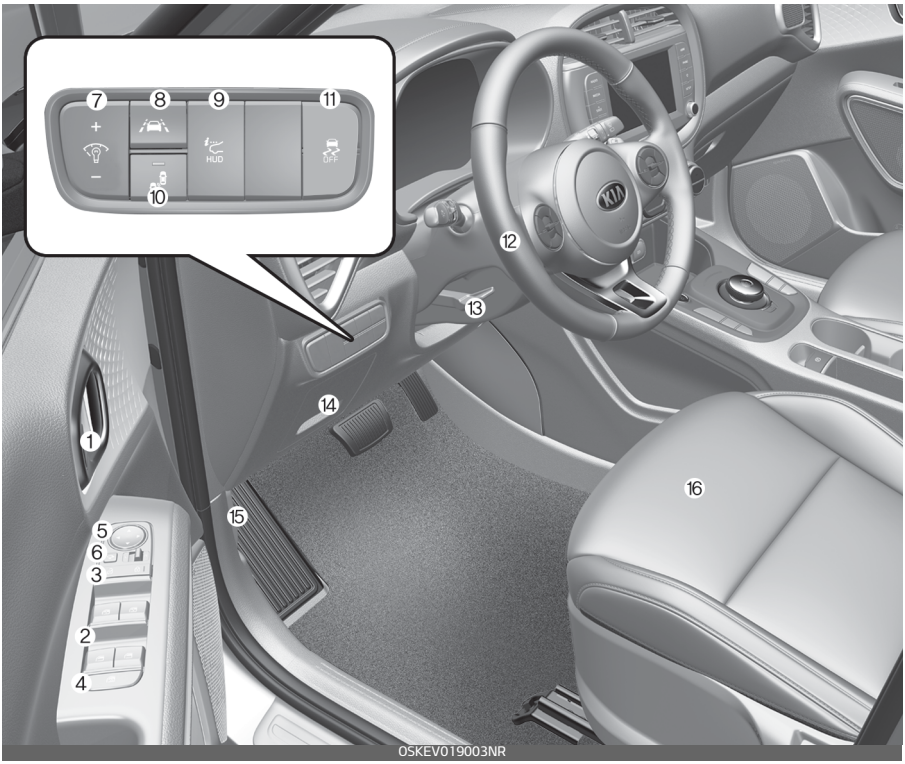


OSKEV018002L

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Serrures des portes	5-15
2. Feu arrière	5-99, 8-58
3. Feu stop surélevé (HMSL)	8-60
4. Feu de recul (Maintenance)	8-59
5. Hayon	5-21
6. Antenne	5-154
7. Balai d'essuie-glace de lunette arrière	5-109, 8-21
8. Caméra de recul	5-88
9. Capteurs ultrasoniques arrière	5-93

Aperçu de l'intérieur

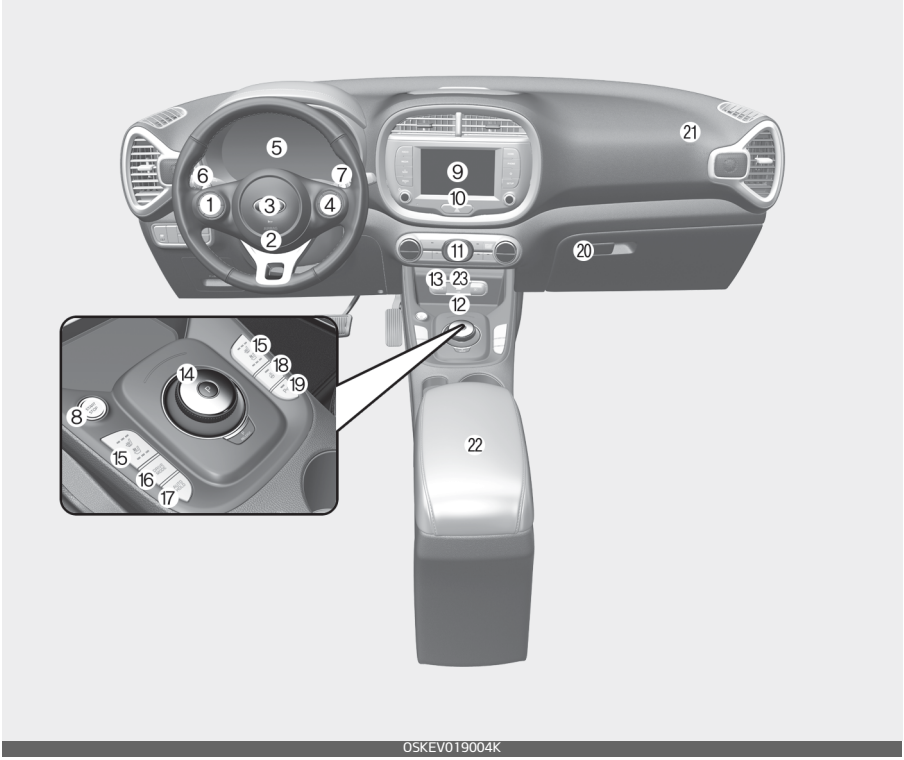


* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Poignée intérieure de porte 5-16
2. Commutateur de vitres électriques 5-25
3. Commutateur de verrouillage/déverrouillage central des portes 5-17
4. Commutateur de verrouillage de vitre électrique 5-28
5. Commande des rétroviseurs extérieurs 5-42
6. Rabattement des rétroviseurs extérieurs 5-43
7. Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord 5-46
8. Bouton de sécurité de voie 6-68
9. Bouton d'activation/désactivation de l'obturateur de l'affichage tête haute 5-85
10. Bouton de sécurité de l'angle mort 6-76
11. Bouton d'arrêt de l'ESC 6-43
12. Volant 5-36

13.Levier de commande du volant inclinable et télescopique 5-38
14.Panneau de fusibles intérieur 8-41
15.Levier d'ouverture du capot 5-29
16.Siège 4-5

Aperçu du tableau de bord



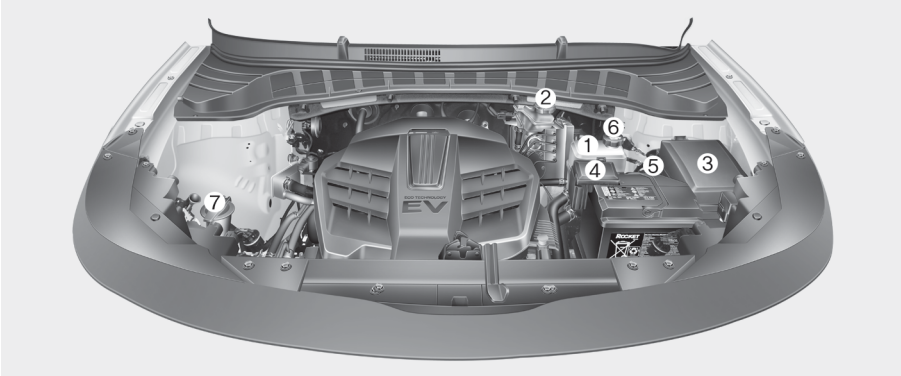
OSKEV019004K

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Commandes audio au volant/Commandes mains-libres à technologie sans fil Bluetooth® (se reporter au « MANUEL DE L'UTILISATEUR DU SYSTÈME MULTIMÉDIA DE LA VOITURE ».)
2. Coussin gonflable frontal du conducteur 4-59
3. Klaxon 5-39
4. Bouton d'assistance à la conduite 6-94
5. Bloc d'instruments 5-46
6. Levier de commande d'éclairage 5-99
7. Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace 5-106
8. Bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT 6-7
9. Système audio/Système de navigation
   (Se reporter au « MANUEL DE L'UTILISATEUR DU SYSTÈME MULTIMÉDIA DE LA VOITURE ».)

10.Feux de détresse 7-3
11.Système de climatisation automatique 5-120
12.Système de charge sans fil de téléphone cellulaire 5-145
13.Prise de courant 5-143
14.Réducteur (cadran de changement de vitesses) 6-11
15.Chauffe-siège/siège à ventilation 5-140, 5-142
16.Bouton de mode de conduite 6-50
17.Bouton Auto Hold (maintien automatique) 6-37
18.Bouton d'allumage du volant chauffant 5-38
19.Bouton de sécurité de stationnement 5-93
20.Boîte à gants 5-136
21.Coussin gonflable frontal du passager 4-59
22.Rangement de la console centrale 5-136
23.Port USB 5-154

Compartiment moteur



OSKEV078001L

* Le compartiment réel du moteur dans le véhicule peut différer de l'illustration.

1. Réservoir de liquide de refroidissement 8-14
2. Réservoir du liquide de frein 8-15
3. Boîte à fusibles 8-42
4. Borne positive de la batterie 7-7, 8-21
5. Borne négative de la batterie 7-7, 8-21
6. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement 8-14
7. Réservoir de liquide lave-glace 8-16

Dispositifs de sécurité de votre véhicule

4

Consignes de sécurité importantes 4-3

Siège 4-5

- Caractéristiques du cuir des sièges 4-8
- Réglage d'un siège avant manuel 4-8
- Réglage d'un siège avant à commande électrique 4-10
- Appuie-tête pour siège avant 4-12
- Poche de dossier de siège 4-14
- Appuie-tête pour siège arrière 4-15
- Accoudoir 4-16
- Rabattement du siège arrière 4-16

Ceintures de sécurité 4-19

- Système de retenue des ceintures de sécurité 4-19
- Alerte de ceinture de sécurité du conducteur 4-21
- Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant ... 4-22
- Ceinture de sécurité - Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4-22
- Ceintures de sécurité - Système à 3 points des sièges passagers avant et arrière avec enrouleur à blocage combiné ... 4-24
- Ceinture de sécurité à tendeur 4-28
- Précautions concernant les ceintures de sécurité 4-30
- Soin des ceintures de sécurité 4-32

Système de retenue pour enfant (CRS) 4-33

- Les enfants toujours à l'arrière 4-33
- Choix d'un système de retenue pour enfant (CRS) 4-36
- Installation d'un système de retenue pour enfant (CRS) ... 4-38

4 Dispositifs de sécurité de votre véhicule

Coussin gonflable – Système de retenue supplémentaire avancé (SRS) 4-45

- Comment fonctionne le système de coussins gonflables ? ... 4-46
- Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant 4-48
- Voyant de coussin gonflable 4-48
- Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS) 4-49
- Système de détection des occupants (ODS) 4-52
- Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager .. 4-59
- Coussin gonflable latéral 4-62
- Rideau gonflable 4-64
- Capteurs de collision de coussins gonflables 4-66
- Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est pas déclenché lors d'une collision ? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable) 4-67
- Entretien du SRS 4-69
- Ajout ou modification d'équipement à votre véhicule équipé d'un coussin gonflable 4-70
- Étiquette d'avertissement de coussin gonflable 4-70

Dispositifs de sécurité de votre véhicule

Pour la sécurité du conducteur et des passagers du véhicule, vous devez vous familiariser avec les dispositifs de sécurité du véhicule.

Consignes de sécurité importantes

Vous trouverez de nombreuses précautions et recommandations de sécurité tout au long de cette section et de ce manuel.

Les précautions de sécurité de cette section sont parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité est votre meilleure protection dans tous les types d'accidents. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, et non pour les remplacer. Ainsi, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, assurez-vous TOUJOURS que vous et vos passagers portez votre ceinture de sécurité et portez-les correctement.

Attachez tous les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans dans votre véhicule doivent être correctement attachés sur un siège arrière, et non sur le siège avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. Les enfants plus grands doivent utiliser un siège rehausseur avec la ceinture à trois points jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser correctement la ceinture de sécurité sans siège rehausseur.

Dangers des coussins gonflables

Bien que les coussins gonflables puissent sauver des vies, ils peuvent aussi causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux ou qui ne sont pas correctement retenus. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes plus petits courent le plus grand risque d'être blessés par un coussin gonflable. Suivez toutes les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger grave et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. La sécurité doit être la première préoccupation lorsqu'on est au volant et les conducteurs doivent être conscients du large éventail de distractions potentielles, comme la somnolence, la prise d'objets, le fait

de manger ou de faire sa toilette, les autres passagers et l'utilisation du téléphone cellulaire.

Les conducteurs peuvent être distraits lorsqu'ils quittent la route les yeux et l'attention ou qu'ils retirent les mains du volant pour se concentrer sur des activités autres que la conduite. Pour réduire les risques de distraction ou d'accident :

- TOUJOURS configurer vos appareils mobiles (c.-à-d. lecteurs MP3, téléphones, appareils de navigation, etc.) lorsque votre véhicule est stationné ou arrêté en toute sécurité.
- Utilisez UNIQUEMENT votre appareil mobile que lorsque la loi l'autorise et que les conditions le permettent. NE JAMAIS envoyer de messages texte ou de courriels en conduisant. La plupart des pays ont des lois interdisant aux conducteurs d'envoyer des messages texte. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables.
- NE JAMAIS laisser l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité envers vos passagers et des autres personnes sur la route de toujours conduire prudemment, les mains sur le volant, ainsi que les yeux et l'attention sur la route.

Contrôlez votre vitesse

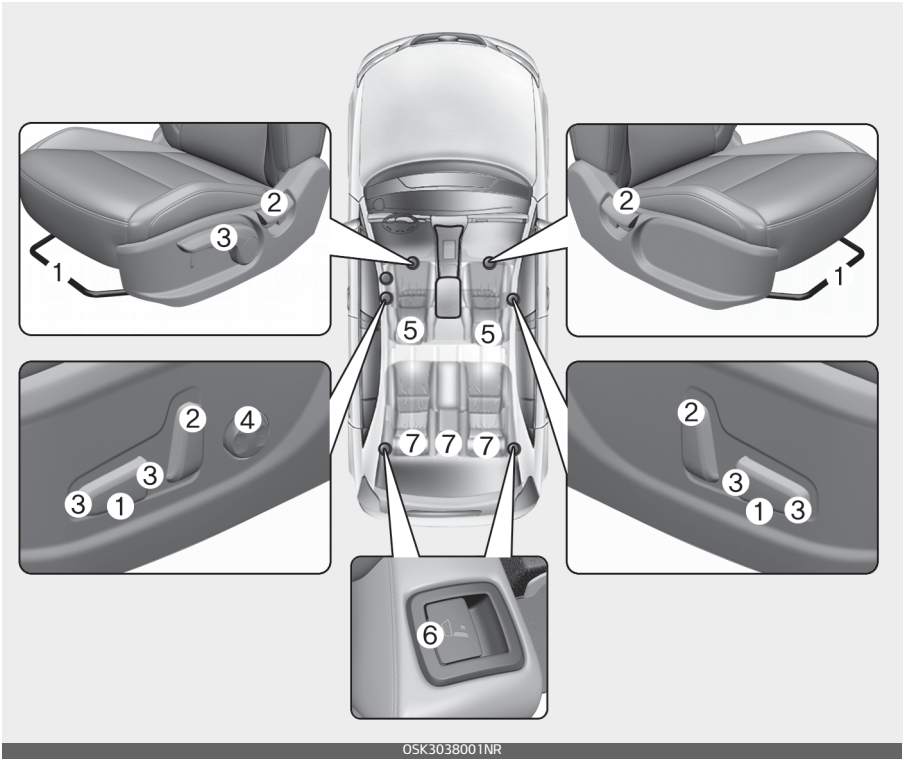
La vitesse excessive est un facteur majeur de blessures et de décès dans les accidents. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent aussi survenir à des vitesses plus faibles. Ne roulez jamais à une vitesse supérieure à la vitesse de sécurité dans les conditions actuelles, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

Maintenez votre véhicule en bon état de sécurité

L'éclatement d'un pneu ou une défaillance mécanique peuvent être extrêmement dangereux. Pour réduire le risque de tels problèmes, vérifiez fréquemment la pression et l'état de vos pneus et effectuez tous les entretiens réguliers.

Siège

Ce qui suit explique le nom, les caractéristiques et le réglage de chaque siège.



OSK3038001NR

Siège avant

1. Vers l'avant et vers l'arrière
2. Angle d'inclinaison du dossier
3. Hauteur du coussin (siège du conducteur)
4. Appui lombaire (siège du conducteur) (selon l'équipement)
5. Appuie-tête

Siège arrière

6. Rabattement du dossier
7. Appuie-tête

⚠ Avertissement

Objets détachés

Ne placez rien sur le plancher du côté conducteur ou sous les sièges avant. Des objets en vrac dans la zone des pieds du conducteur pourraient gêner le fonctionnement des pédales.

⚠ Avertissement

Redressement du siège

Ne pas appuyer sur le levier de déverrouillage d'un dossier de siège manuel sans tenir et contrôler le dossier du siège. Le dossier du siège se redressera, et pourrait vous heurter ou heurter d'autres passagers.

⚠ Avertissement

Responsabilité du conducteur vis-à-vis des passagers

ODEEV058002NR

Le conducteur doit conseiller aux passagers de maintenir le dossier du siège en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Si un siège est incliné lors d'un accident, la capacité du système de retenue sera grandement réduite.

⚠ Avertissement

Coussin de siège

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins de siège du marché d'après-vente ou sur des coussins. Le système ODS du passager peut ne pas fonctionner correctement ou les hanches des passagers peuvent glisser sous la partie abdominale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

⚠ Avertissement

Siège du conducteur

- N'essayez jamais de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne laissez rien interférer avec la position normale du dossier du siège. Le fait de ranger des objets contre le dossier du siège peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures dues

au gonflement du coussin gonflable du conducteur.

⚠ Avertissement

Dossiers de sièges arrière

Verrouillez toujours le dossier des sièges arrière avant de conduire. Sinon, des passagers ou des objets pourraient être projetés vers l'avant et blesser les occupants du véhicule.

⚠ Avertissement

Mouvement inopiné d'un siège

Après avoir réglé un siège manuel, vérifiez toujours qu'il est verrouillé en déplaçant votre poids vers l'avant et l'arrière. Un mouvement brusque ou imprévu du siège du conducteur pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

⚠ Avertissement

Réglage des sièges

- Ne réglez pas le siège lorsque vous portez votre ceinture de sécurité. Un mouvement du siège vers l'avant peut provoquer une forte pression sur l'abdomen.
- Ne placez pas votre main près du bas du siège ou des rails du siège lorsque vous réglez le siège. Votre main pourrait être coincée dans le mécanisme du siège.

⚠ Avertissement

Bagages et chargement

Ne pas empiler de chargement ou d'objets plus haut que le dossier de siège arrière dans l'aire de chargement. Lors d'un accident, le chargement peut heurter et blesser un passager. Si des objets sont volumineux, lourds ou doivent être empilés, ils doivent être fixés dans l'aire de chargement.

⚠ Avertissement

Aire de chargement

Ne jamais laisser les passagers s'installer l'aire de chargement lors d'un trajet. L'aire de chargement est uniquement destiné au transport de bagages ou de chargement.

⚠ Avertissement

Petits objets

Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains pourraient être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme des sièges.

Caractéristiques du cuir des sièges

Le cuir est fabriqué avec la partie extérieure de la peau d'un animal et est traité pour que l'on obtienne le cuir utilisé. S'agissant d'une matière naturelle, chaque partie diffère en épaisseur ou en densité.

- Des rides peuvent apparaître car elles résultent de l'étirement et du rétrécissement en fonction de la température et de l'humidité.
- Les housses de siège sont en matériau extensible pour améliorer le confort des passagers.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone qui maintien les côtés est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.

⚠ Mise en garde

- Les ceintures avec des accessoires métalliques, les fermetures à glissière ou les clés dans la pochette arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Ne pas mouiller le siège. Cela pourrait endommager le cuir naturel.
- Les jeans ou les vêtements qui peuvent décolorer, peuvent contaminer la surface de la housse du siège.

✻ Remarque

Des plis ou des abrasions peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit. Les plis ou abrasions ne sont pas couverts par la garantie.

Réglage d'un siège avant manuel

Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Déplacement vers l'avant et vers l'arrière

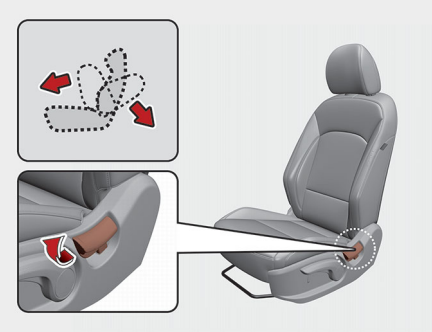
Régler le siège avant de conduire et s'assurer qu'il est bien bloqué en essayant de le faire avancer ou reculer sans utiliser le levier. Si le siège bouge, c'est qu'il n'est pas correctement bloqué.

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.

2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâcher le levier et s'assurer que le siège est bien bloqué.

Dossier de siège inclinable


OSK3038003NR

Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour que le dossier se bloque.)

⚠ Avertissement

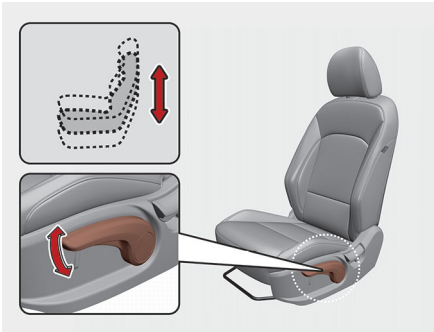
Dossier de siège inclinable

Le fait de s'assoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceinture de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture épaulière ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'un accident, vous pourriez être projeté dans la ceinture, ce qui pourrait vous blesser au cou ou causer d'autres blessures.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture épaulière.

Changement de la hauteur du coussin de siège


OSK3038004NR

Pour modifier la hauteur du siège, pousser le levier vers le haut ou vers le bas.

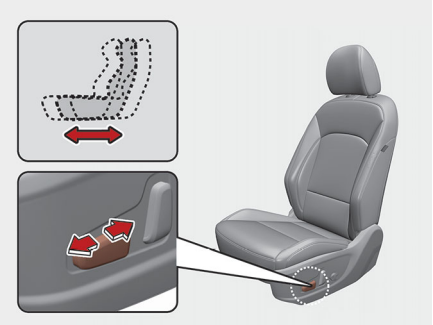
- Pour abaisser le siège, abaissez le levier plusieurs fois.
- Pour relever le coussin du siège, pousser le levier plusieurs fois vers le haut.

Réglage d'un siège avant à commande électrique (selon l'équipement)

Le siège avant peut être réglé à l'aide des commutateurs de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Avant de conduire, réglez le siège à la bonne position pour pouvoir facilement contrôler le volant, les pédales et les interrupteurs du tableau de bord.

Déplacement vers l'avant et vers l'arrière

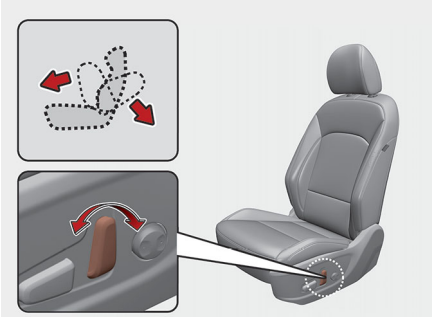


OSK3038005NR

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Pousser le contacteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège à la position souhaitée.
2. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

Dossier de siège inclinable

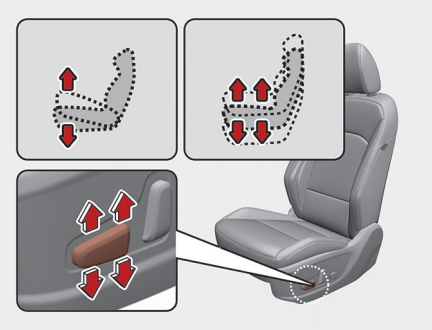


OSK3038006NR

Pour incliner le dossier du siège :

1. Pousser le contacteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le dossier du siège à l'angle voulu.
2. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

Changement de l'inclinaison et de la hauteur du coussin de siège

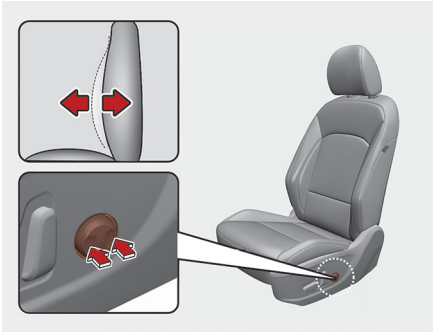


OSK3038007NR

Pour changer la hauteur du siège :

1. Tirer la partie avant (1) du commutateur de commande vers le haut pour soulever ou appuyer pour abaisser la partie avant du coussin de siège.
2. Tirer la partie arrière (2) du commutateur de commande vers le haut pour relever ou appuyer pour abaisser le coussin de siège.
3. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

Réglage du soutien lombaire du siège conducteur (selon l'équipement)



OSK3038008NR

Le soutien lombaire peut être réglé en appuyant sur le contacteur situé sur le côté du siège.

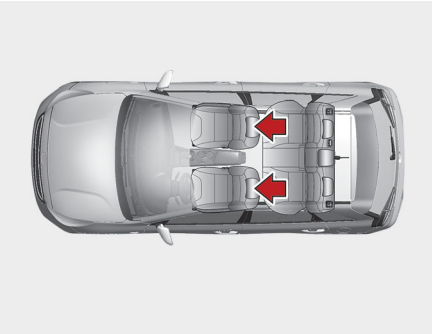
1. Appuyer sur la partie avant du contacteur pour augmenter le soutien, ou sur la partie arrière du contacteur, pour diminuer le soutien.
2. Relâcher le commutateur une fois que la position souhaitée est atteinte.

⚠ Avertissement

Ne réglez jamais votre siège pendant la conduite, car cela pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

Appuie-tête pour siège avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont équipés d'un appuie-tête pour la sécurité et le confort des occupants.



ODEEV058006NR

L'appuie-tête assure non seulement le confort du conducteur et du passager avant, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision arrière.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux.

Régler également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui maintient le corps éloigné du dossier du siège.

⚠ Avertissement

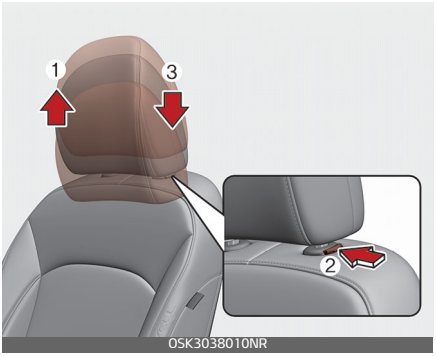
Dépose/réglage d'un appuie-tête

- Ne pas conduire le véhicule avec les appuie-têtes retirés. Les appuis-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.
- Ne pas régler la hauteur des appuie-têtes lorsque le véhicule est en mouvement. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

⚠ Mise en garde

Une traction ou une poussée excessive peuvent endommager l'appuie-tête.

Réglage en hauteur



OSK3038010NR

Pour relever l'appuie-tête :

1. Le tirer vers le haut jusqu'à la position voulue (1).
2. Pour abaisser l'appuie-tête, maintenir le bouton de déverrouil-

lage enfoncé (2) sur le support d'appuie-tête.
3. Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue (3).

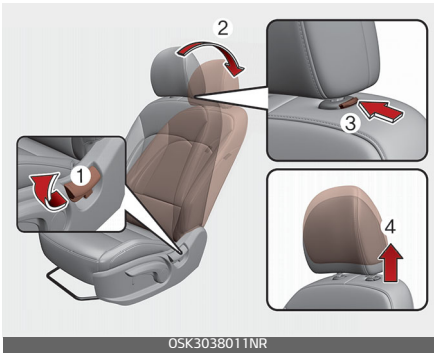
✻ Remarque

Si vous inclinez le dossier du siège vers l'avant avec l'appuie-tête et le coussin du siège relevés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

ODEEV058008NR

Dépose de l'appuie-tête

Type A



OSK3038011NR

Type B

OSK3038012NR

Pour déposer l'appuie-tête :

1. Incliner le dossier du siège (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Soulever l'appuie-tête le plus possible.
3. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'appuie-tête (3) en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).

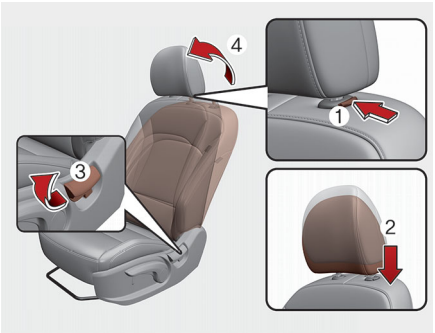
⚠ Avertissement

Retrait d'un appuie-tête

NE JAMAIS laisser quiconque à s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été retiré ou inversé. Les appuis-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.

Repose de l'appuie-tête

Type A



OSK3038013NR

Type B

OSK3038014NR

Pour reposer l'appuie-tête :

1. Placer les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
2. Incliner le dossier du siège (4) à l'aide du bouton START/STOP (démarrage/arrêt) ou du commutateur du levier d'inclinaison (3).
3. Régler l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

⚠ Avertissement

Repose d'un appuie-tête

Pour réduire le risque de blessures à la tête ou à la nuque, vérifier systématiquement qu'une fois remis en place, l'appui-tête est verrouillé en position et correctement réglé.

Poche de dossier de siège

La poche du dossier de siège se trouve derrière le dossier du siège du passager avant.

OSK3038015NR

⚠ Avertissement

Poches de dossier de siège

Ne pas placer d'objets lourds ou tranchants dans les poches des dossiers de siège. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants du véhicule.

Appuie-tête pour siège arrière

Le siège arrière est équipé d'appuie-têtes à toutes les places pour la sécurité et le confort des occupants.

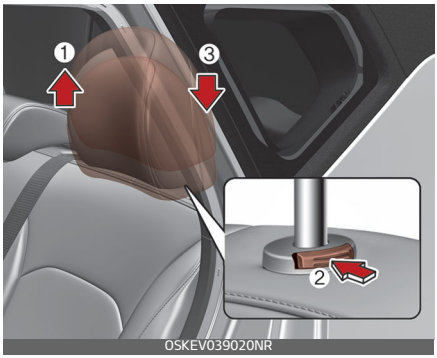
ODEEV058014NR

L'appuie-tête assure non seulement le confort des passagers, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux.

Régler également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui maintient le corps éloigné du dossier du siège.

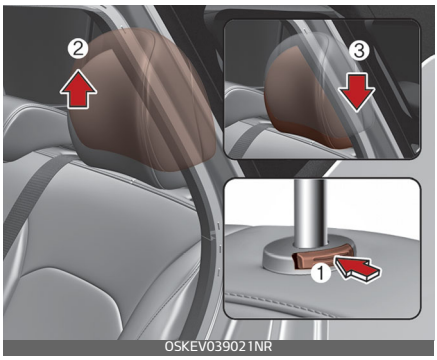
Réglage en hauteur



OSKEV039020NR

- Pour soulever l'appuie-tête, le tirer vers le haut jusqu'à la position voulue (1).
- Pour abaisser l'appuie-tête, pousser et maintenir le bouton de déverrouillage (2) enfoncé sur le support d'appuie-tête et abaisser l'appuie-tête à la position voulue (3).

Dépose/repose d'un appuie-tête



OSKEV039021NR

- Pour retirer l'appuie-tête, le soulever le plus haut possible, puis appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).

- Pour reposer l'appuie-tête, placer les tiges de l'appuie-tête (3) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
- Le régler ensuite à la hauteur appropriée et s'assurer qu'il se verrouille bien.

Accoudoir (selon l'équipement)

Pour utiliser l'accoudoir, le tirer vers l'avant depuis le dossier du siège.

OSKEV039019NR

Rabattement du siège arrière

Les dossiers de siège arrière peuvent se rabattre pour faciliter le transport d'objets longs ou pour augmenter la capacité en bagages du véhicule.

⚠ Avertissement

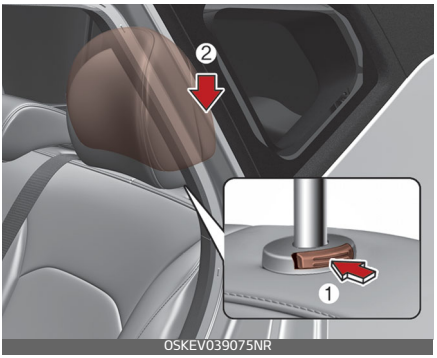
Dossier de siège rabattu

Le but du rabattement des dossiers de siège arrière est de vous permettre de transporter des objets plus longs qui ne pourraient pas rentrer autrement.

- Ne jamais laisser un passager s'asseoir sur le dessus d'un dossier de siège rabattu lorsque la voiture est en mouvement. Cette position d'assise est incorrecte car aucune ceinture de sécurité n'est disponible.
- Pour réduire le risque de blessures causées par le glissement du chargement dans l'habitacle du véhicule, les objets transportés sur le dossier rabattu du siège ne doivent pas dépasser la partie supérieure des sièges avant.

Rabattement du dossier de siège arrière

1. Relever le dossier du siège avant et si nécessaire, faire coulisser le siège avant vers l'avant.



OSKEV039075NR

2. Abaisser l'appuie-tête à la position la plus basse comme indiqué sur l'image ci-dessus.

⚠ Avertissement

Objets

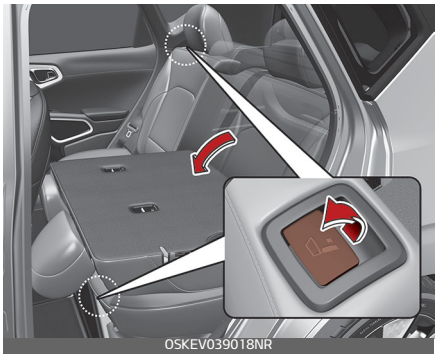
Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant. À défaut, le chargement pourrait coulisser vers l'avant et occasionner des blessures ou des dommages en cas d'arrêts brusques.

3. En rabattant le dossier du siège, introduire la boucle de ceinture de sécurité arrière dans la pochette entre le dossier et le coussin du siège arrière pour s'assurer que les deux ceintures de sécurité ne gênent pas les bagages rangés et le chargement.

OSK3038016NR

Ensuite, la sangle de la ceinture de sécurité doit être placée dans le guide de sangle pour éviter que la ceinture de sécurité ne soit endommagée par un chargement, etc. Si la ceinture de sécurité est desserrée, elle risque de causer des dégâts ou du bruit. Dans ce cas, replacez le dossier du siège en position verticale et retirez la sangle du guide pour la réaligner.

4. Tirer sur le levier de rabattement du dossier de siège, puis rabattre le siège vers l'avant du véhicule. Lorsque vous relevez le dossier du siège, vérifiez toujours qu'il s'est bien verrouillé en place en poussant sur le haut du dossier.


OSKEV039018NR

5. Pour utiliser le siège arrière, soulever et tirer le dossier du siège vers l'arrière en relevant le dossier. Tirez fermement le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. S'assurer que le dossier du siège est verrouillé en position.

OSKEV039050NR

6. Remettre la ceinture du siège arrière à la bonne position.

⚠ Avertissement

Redressement du siège

Pour ramener le dossier du siège à sa position verticale, tenir le dossier du siège et le ramener lentement. Si le dossier du siège est ramené sans le tenir, il peut basculer vers l'avant et causer des blessures en étant heurté par le dossier du siège.

⚠ Avertissement

Dossier de siège arrière

Pour garantir une protection maximale en cas d'accident ou d'arrêt brusque, en remettant le siège arrière en position verticale :

- Veiller à ne pas endommager la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité.
- Ne pas laisser la sangle de la ceinture de sécurité se coincer ou se pincer dans le siège arrière.
- S'assurer que le dossier du siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier de siège.
  Le non respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou la mort en cas de collision.

⚠ Mise en garde

Dégâts aux boucles de ceinture de sécurité arrière

En repliant le dossier de siège arrière, insérer la boucle entre le dossier et le coussin du siège arrière. Cela peut éviter que la boucle ne soit endommagée par le dossier du siège arrière.

⚠ Mise en garde

Ceintures de sécurité arrière

En ramenant les dossiers de siège en position verticale, ne pas oublier de ramener les ceintures de sécurité arrière à la bonne position.

⚠ Avertissement

Tant que la position du conducteur n'est pas correctement réglée selon la corpulence du conducteur, ne pas replier le siège arrière. Les blessures corporelles pourraient augmenter en cas d'arrêt brusque ou de collision.

⚠ Mise en garde

Faire attention en faisant passer des objets par les sièges des passagers arrière pour ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

⚠ Avertissement

Chargement

Le chargement doit toujours être fixé pour l'empêcher d'être projeté dans le véhicule lors d'une collision et de blesser les occupants du véhicule. Ne pas placer d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement, et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

Chargement d'objets

S'assurer que le véhicule est arrêté, que le cadran du sélecteur est sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré pour charger ou décharger des objets. Si ces étapes ne sont pas respectées, le véhicule peut se déplacer si le levier de changement de vitesse est mis involontairement sur une autre position.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules.

Système de retenue des ceintures de sécurité

Pour une protection maximale des systèmes de retenue, les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées lorsque le véhicule est en mouvement.

- Une ceinture baudrier correctement positionnée doit être placée à mi-chemin sur votre épaule, en travers de votre clavicule.
- Ne jamais laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Se reporter à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-33 pour davantage d'informations.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité vrillée

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas vrillée lorsque vous la portez. Une ceinture de sécurité vrillée peut ne pas vous protéger correctement en cas d'accident et peut même vous couper.

⚠ Avertissement

Ceinture baudrier

- Ne jamais porter la ceinture baudrier sous le bras ou derrière le dos. Une ceinture baudrier mal positionnée ne peut pas protéger l'occupant en cas d'accident.
- Portez toujours à la fois la partie épaule et la partie abdominale de la ceinture à trois points.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité endommagée

Remplacer tout l'ensemble de ceinture de sécurité si une partie de la sangle ou du matériel est endommagée, car vous ne pouvez plus être sûr qu'une ceinture de sécurité abimée vous protégera en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules, selon le cas ; le port de la partie abdominale de la ceinture doit être évité.

Les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi fermement que possible, en fonction du confort, pour offrir la protection pour laquelle elles ont été conçues.

Une ceinture relâchée réduira considérablement la protection offerte à celui qui la porte.

Il faut prendre soin d'éviter de salir la sangle avec des produits de polissage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'acide de batterie. Le nettoyage peut être effectué en toute sécurité avec de l'eau et du savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle s'effiloche, est salie ou endommagée.

- L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou ajout qui empêcherait les dispositifs de réglage des ceintures de sécurité de fonctionner pour éliminer le mou ou qui empêcherait de régler l'ensemble de la ceinture de sécurité pour éliminer le mou.
- Lorsque vous attachez votre ceinture de sécurité, veillez à ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Cela peut être dangereux et la ceinture de sécurité peut ne pas vous protéger correctement.
- Ne pas détacher la ceinture de sécurité et ne pas attacher ni détacher plusieurs fois la ceinture en conduisant. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

- En attachant la ceinture de sécurité, veiller à ce qu'elle ne passe pas sur des objets durs ou qui peuvent se briser facilement.

⚠ Avertissement

Boucle de ceinture de sécurité

Ne pas laisser des corps étrangers (gomme à mâcher, miettes, pièces de monnaie, liquides, etc.) gêner la boucle de la ceinture de sécurité. Cela pourrait empêcher la ceinture de s'attacher correctement.

Alerte de ceinture de sécurité du conducteur

À titre de rappel pour le conducteur, le témoin de ceinture de sécurité du conducteur (1) s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est sur ON, indépendamment du bouclage des ceintures.

ODEEV058023NR

Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le carillon d'avertissement retentit pendant environ 6 secondes.

Si vous commencez à rouler sans avoir bouclé la ceinture de sécurité ou si vous la détachez lorsque vous roulez à plus de 9 km/h (6 mi/h) et à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin lumineux correspondant s'allume.

Si vous commencez à rouler sans avoir bouclé la ceinture de sécurité ou si vous la détachez lorsque vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin lumineux clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes. Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée en roulant, le témoin d'avertissement s'allume lorsque la vitesse est inférieure à 20 km/h (12 mi/h).

Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h) le témoin d'avertissement clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant

À titre de rappel pour le passager avant, les témoins de ceinture de sécurité du passager avant s'allument pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ON, que sa ceinture soit bouclée ou non. Si vous commencez à rouler sans que la ceinture de sécurité du passager soit bouclée ou si le passager déboucle sa ceinture de sécurité lorsque vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h) ou si vous vous arrêtez, le témoin correspondant s'allume.

Si vous commencez à rouler sans que la ceinture de sécurité du passager soit bouclée ou si le passager déboucle sa ceinture de sécurité lorsque vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin lumineux clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes. Lorsque la ceinture de sécurité du passager est débouclée pendant la conduite, le témoin d'avertissement s'allume lorsque la vitesse est inférieure à 20 km/h (12 mi/h). Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h) le témoin d'avertissement clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes.

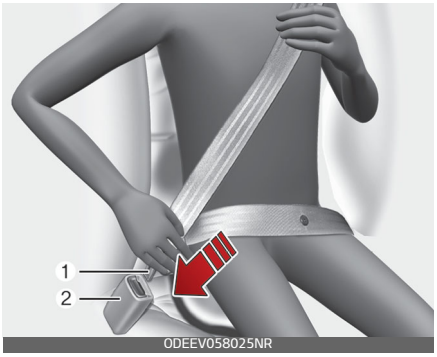
✻ Remarque

- Même si le siège du passager avant n'est pas occupé, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant 6 secondes.
- L'avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque des bagages sont placés sur le siège du passager avant.

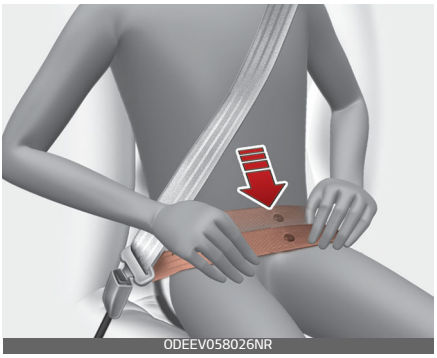
Ceinture de sécurité – Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence

Ce qui suit explique comment attacher et régler la ceinture de sécurité du conducteur.

Bouclage de la ceinture de sécurité :



- la tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique (1) dans la boucle (2).
  Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle.



⚠ Avertissement

Vous devez placer la partie abdominale de la ceinture le plus bas possible et bien l'ajuster sur vos hanches. Si la ceinture abdominale est placée trop haut sur votre taille, elle peut augmenter le risque de blessure en cas de collision.

Le bras le plus proche de la boucle de ceinture de sécurité doit être au-dessus de la ceinture, et l'autre bras sous la ceinture, comme illustré. Ne jamais porter la ceinture de sécurité sous le bras le plus près de la porte.

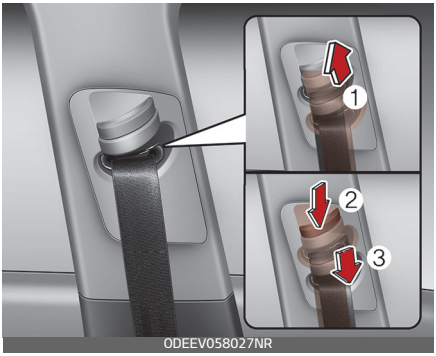
La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. Toutefois, en cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

✻ Remarque

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.

Réglage de la hauteur du baudrier

Il est possible de régler la hauteur de l'ancrage du baudrier sur l'une des 4 positions pour un maximum de confort et de sécurité.



La hauteur de réglage de la ceinture de sécurité ne doit pas être trop proche du cou. La partie au niveau de l'épaule doit être réglée pour qu'elle repose sur votre poitrine et à mi-distance de l'épaule près de la porte et non pas près du cou.

Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaisser ou relever le dispositif de réglage en hauteur à la position appropriée.

- Pour relever le dispositif de réglage en hauteur, le tirer vers le haut (1).
- Pour l'abaisser, le pousser vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton du dispositif de réglage en hauteur (2).

Relâcher le bouton pour bloquer l'ancrage sur sa position. Essayer de faire glisser le dispositif de réglage en hauteur pour s'assurer qu'il est bien bloqué.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ Avertissement

Positionnement de la ceinture baudrier

Vérifier que l'ancrage de la ceinture de sécurité est bloqué à la bonne hauteur. Ne jamais positionner la ceinture de sécurité sur votre cou ou votre visage. Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ Avertissement

Remplacement d'une ceinture de sécurité

Remplacez vos ceintures de sécurité après un accident. Si les ceintures de sécurité ne sont remplacées après un accident, elles peuvent être endommagées et ne pas vous protéger en cas d'autre collision.

Ceintures de sécurité – Système à 3 points des sièges passagers avant et arrière avec enrouleur à blocage combiné

Ce qui suit explique comment attacher la ceinture de sécurité du passager et des sièges arrière.

Bouclage de la ceinture de sécurité :

Des ceintures de sécurité à enrouleur combiné sont installées aux

places arrière pour faciliter l'installation du système de retenue pour enfants (CRS). Bien qu'un enrouleur combiné soit également installé sur le siège du passager avant, il est fortement recommandé que les enfants soient toujours assis sur le siège arrière. NE JAMAIS placer une retenue pour bébé sur le siège avant du véhicule.

Ce type de ceinture de sécurité combine les caractéristiques d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage d'urgence et d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique.

- La tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique dans la boucle. Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Lorsqu'une retenue pour enfant n'est pas fixée, la ceinture de sécurité fonctionne de la même manière que la ceinture de sécurité du conducteur (type enrouleur à blocage d'urgence).

Elle se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches.

Lorsque la ceinture de sécurité est complètement sortie de l'enrouleur pour permettre l'installation d'un CRS, le fonctionnement de la ceinture de sécurité change pour permettre à la ceinture de se rétracter, mais pas de se dérouler (enrouleur à blocage automatique). Se reporter à "Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points" à la page 4-42.

✻ Remarque

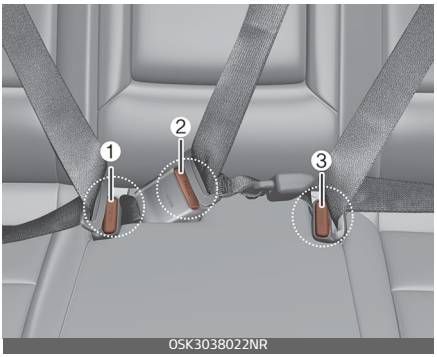
Bien que l'enrouleur combiné offre le même niveau de protection pour les passagers assis en mode de blocage d'urgence ou automatique, demander aux passagers assis d'utiliser la fonction de blocage d'urgence pour un meilleur confort. La fonction de blocage automatique est destinée à faciliter l'installation d'une retenue pour enfant. Pour passer de la fonction de blocage automatique au mode de blocage d'urgence, laisser la ceinture de sécurité détachée se rétracter complètement.

⚠ Mise en garde

NE PAS rabattre la partie gauche du dossier arrière lorsque la ceinture de sécurité centrale arrière est bouclée. TOUJOURS DÉTACHER la ceinture de sécurité arrière centrale avant de rabattre la partie gauche du dossier de siège arrière. Si la ceinture de sécurité arrière centrale est bouclée lorsque la partie gauche du dossier arrière est rabattue vers le bas, la partie supérieure du dos-

sier et la garniture de la ceinture de sécurité risquent d'être déformées et endommagées, ce qui pourrait entraîner le verrouillage du dossier en position rabattue.

La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.



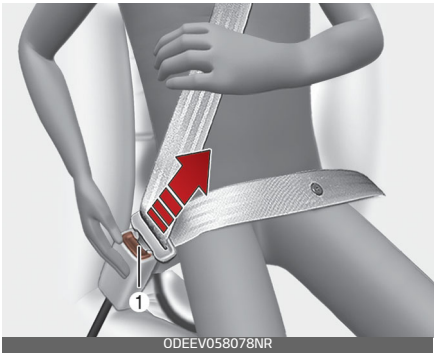
1. Boucle de ceinture de sécurité arrière droite
2. Boucle de ceinture de sécurité centrale arrière
3. Boucle de ceinture de sécurité arrière gauche

⚠ Avertissement

Avant d'attacher les ceintures de sécurité arrière, s'assurer que la fermeture correspond à la boucle de ceinture de sécurité. Le fait de forcer sur la boucle centrale pour attacher la ceinture de sécurité de gauche ou de droite peut entraîner une fixation incorrecte et ne pas vous protéger en cas d'accident.

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTER » (centrale).

Desserrage de la ceinture de sécurité :



- La ceinture de sécurité se relâche en appuyant sur le bouton de déblocage (1) de la boucle de verrouillage.
  Lorsqu'elle est dégagée, la ceinture doit automatiquement revenir dans l'enrouleur.

Si cela ne se produit pas, vérifier la ceinture pour s'assurer qu'elle n'est pas vrillée, puis réessayer.

Ceinture centrale arrière à 3 points

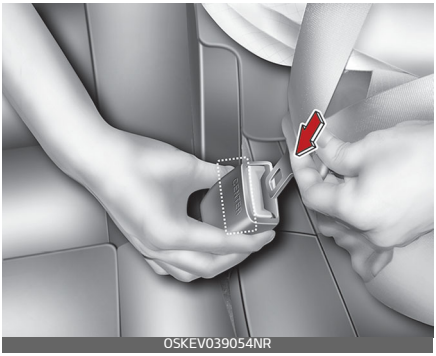
⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité centrale arrière

Ne pas séparer la mini languette (1) et la mini boucle (2), même en l'absence d'occupant.

Si elle est séparée, elle peut heurter les passagers arrière en cas de collision ou d'arrêt brusque.

- Tirez la languette et insérez-la dans l'extrémité ouverte de la boucle jusqu'à entendre un « déclic », indiquant que le loquet est verrouillé. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.



⚠ Mise en garde

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTER » (centrale).

Un « déclic » s'entend lorsque la languette se bloque dans la boucle. La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches, si vous vous penchez lentement en avant, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. En cas d'arrêt brusque ou d'impact, la ceinture se verrouille en position. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

⚠ Avertissement

Pour utiliser la ceinture centrale du siège arrière, vous devez verrouiller toutes les languettes et mes boucles. Si une languette ou une boucle n'est pas verrouillée, elle augmente le risque de blessure en cas de collision.

Ceinture de sécurité à tendeur

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à prétendeur pour le conducteur et le passager avant (tendeur à enrouleur et/ou EFD (dispositif de bouclage d'urgence)).

OSKEV039064NR

Les ceintures de sécurité à tendeur peuvent s'activer, si la collision frontale est suffisamment violente, en même temps que les coussins gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement vers l'avant, l'enrouleur de ceinture de sécurité peut se bloquer. Dans certaines collisions frontales, le tendeur s'active et tire la ceinture de sécurité pour la mettre en contact plus étroit avec le corps de l'occupant.

1. Prétensionneur à enrouleur
   Le but du prétensionneur à enrouleur est de s'assurer que les ceintures baudrier s'ajustent bien contre le haut du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.
2. EFD (dispositif d'attache d'urgence, pour le siège du conducteur)
   Le but de l'EFD est de s'assurer que les ceintures pelviennes s'ajustent bien contre le bas du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

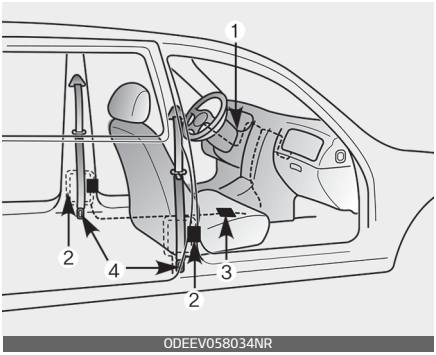
Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le système de tendeur s'active, le limiteur de charge à l'intérieur du tendeur de l'enrouleur relâche une partie de la pression sur la ceinture de sécurité concernée.

✻ Remarque

Lors de l'activation des ceintures de sécurité à prétensionneur, un bruit fort peut être perçu, et une fine poussière pouvant s'apparenter à de la fumée peut apparaître dans l'habitacle. Ces conditions de fonc-

tionnement sont normales et ne présentent aucun danger.

Le système de tendeur de ceinture de sécurité se compose principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration :



ODEEV058034NR

* La position réelle des composants du système de pré-tendeur de ceinture de sécurité peut différer de l'illustration.

1. Témoin de sac gonflable du système de retenue supplémentaire (SRS)
2. Ensemble de tendeur à enrouleur
3. Module de commande SRS (SRSCM)
4. Dispositif d'attache d'urgence (EFD)

⚠ Avertissement

Irritation de la peau

Laver soigneusement toutes les zones de peau exposées après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à tendeur ont été activées. La poussière fine provenant de l'activation du tendeur peut causer une irritation de la peau et ne doit pas être respirée pendant une longue période.

✻ Remarque

- Le système de tendeur des ceintures de sécurité du conducteur et du passager peut s'activer non seulement lors de certaines collisions frontales, mais également lors de collisions latérales ou de capotages, si le véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral ou rideau.
- Étant donné que le capteur qui active le coussin gonflable SRS est relié au prétensionneur de la ceinture de sécurité, le témoin du coussin gonflable SRS du groupe d'instruments doit s'allumer pendant environ 6 secondes après avoir mis le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) en position ON, puis doit s'éteindre.
- Si le système de tendeur de la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, ce témoin s'allume même s'il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement du coussin gonflable SRS. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'illumine pas lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) a

été mis en position ON, s'il reste allumé pendant plus de 6 secondes ou s'il s'allume pendant la conduite, faire inspecter les prétensionneurs de la ceinture de sécurité et le système de coussins gonflables SRS par un concessionnaire agréé Kia dès que possible.

✻ Remarque

Ne pas essayer d'entretenir ou de réparer le système de ceinture de sécurité à tendeur de quelque manière que ce soit. Ne pas tenter d'inspecter ou de remplacer les ceintures de sécurité à tendeur vous-même. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Tendeur chaud

Ne pas toucher les ensembles de ceinture de sécurité à tendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de ceinture de sécurité à tendeur se déclenche lors d'une collision, le tendeur chauffe et peut vous brûler.

Les tendeurs sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Après leur activation, les ceintures de sécurité à tendeur doivent être remplacées. Si le tendeur doit être remplacé, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Prendre les précautions suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Bébé ou petit enfant

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants. Vous devez connaître les exigences spécifiques de votre pays. Les sièges pour enfants et/ou bébés doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Pour plus d'informations sur l'utilisation de ces dispositifs de retenue, se reporter au paragraphe "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-33.

✻ Remarque

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays. Le dispositif

de retenue doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Consulter l'étiquette sur le dispositif de retenue pour enfants pour obtenir ces informations. Se reporter à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-33.

Enfants plus grands

Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à trois points disponibles. La partie abdominale doit être attachée et serrée sur les hanches le plus bas possible. Vérifier régulièrement pour vous assurer que la ceinture est bien ajustée. Un enfant qui se tortille pourrait faire sortie la ceinture de sa position. En cas d'accident, les enfants bénéficient d'une sécurité maximale lorsqu'ils sont retenus par un système de retenue adéquat sur le siège arrière. Si un enfant plus grand (de plus de 13 ans) doit être assis sur le siège avant, il doit être retenu solidement par la ceinture à trois points disponible et le siège doit être placé dans la position la plus en arrière. Les enfants de 13 ans et moins doivent être attachés solidement sur le siège arrière. NE JAMAIS placer un enfant de 13 ans et moins sur le siège avant. NE JAMAIS placer un siège pour enfant tourné vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule.

Si la partie du baudrier touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayer de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si le baudrier touche encore le visage ou le cou, ils doivent être orientés vers un système de retenue pour enfant.

⚠ Avertissement

Petits enfants

Ne laissez pas de petits enfants voyager dans le véhicule sans un système de retenue pour enfant approprié. Si la baudrier est en contact avec le cou ou le visage de votre enfant, celui-ci est trop petit pour voyager dans le véhicule. En cas de collision, la ceinture de sécurité peut blesser le cou, la gorge et le visage de votre enfant.

Dispositif de retenue pour femmes enceintes

Les femmes enceintes doivent dans la mesure du possible, porter des ensembles de ceinture à trois points, conformément aux recommandations spécifiques de leur médecin. La partie abdominale de la ceinture doit être serrée LE PLUS FERMEMENT ET LE PLUS BAS POSSIBLE.

⚠ Avertissement

Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité au-dessus ou sur l'abdomen où se trouve le fœtus. La force de la ceinture de sécurité lors d'une collision pourrait écraser le fœtus.

Personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lorsqu'une personne blessée est transportée. Si nécessaire, vous devez consulter un médecin pour lui demander ses recommandations.

Une personne par ceinture

Deux personnes (même des enfants) ne doivent jamais essayer d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident et d'obtenir une efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers doivent être assis et les sièges avant et arrière doivent être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas assurer une protection adéquate si la personne est allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont en position inclinée.

Soin des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceintures de sécurité ne doivent jamais être démontés ni modifiés. En outre, il faut veiller à ce que les ceintures de sécurité et le matériel connexe ne soient pas endommagés par des charnières, des portes ou d'autres mauvais traitements.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité pincée

S'assurer que la sangle et/ou la boucle ne se coincent pas ou ne soient pas pincées dans le siège arrière en remettant le dossier du siège arrière en position verticale. Une sangle/boucle coincée ou pincée peut être endommagée et peut ne pas fonctionner lors d'une collision ou d'un arrêt brusque.

⚠ Avertissement

Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans un véhicule resté fermé par temps ensoleillé. Elles peuvent brûler des bébés et des enfants.

Inspection périodique

Toutes les ceintures de sécurité doivent être inspectées périodiquement pour déceler une usure ou des dégâts de quelque nature que ce soit. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres et sèches. Si les ceintures deviennent sales, elles peuvent être nettoyées à l'aide d'une solution de savon doux et d'eau chaude. Ne pas utiliser d'agents de blanchiment, de teinture, de détergents puissants ou d'abrasifs, car ils peuvent endommager et affaiblir le tissu.

Quand remplacer des ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceintures de sécurité utilisés doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci doit être fait même si aucun dégâts n'est visible. Si vous avez d'autres questions sur le fonctionnement des ceintures de sécurité, prière de s'adresser à un concessionnaire agréé Kia.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule.

Les enfants toujours à l'arrière

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être assis sur les sièges arrière et doivent toujours être bien attachés pour minimiser le risque de blessure en cas d'accident, d'arrêt brusque ou de manœuvre brusque.

⚠ Avertissement

Emplacement de la retenue

Ne jamais installer jamais un siège pour enfant ou pour bébé sur le siège du passager avant. Un enfant qui voyage sur le siège du passager avant peut être heurté violemment par un coussin qui se gonfle et être grièvement blessé.

⚠ Avertissement

Retenue pour enfant chaude

Un système de retenue pour enfant peut devenir très chaud s'il est laissé dans un véhicule fermé par une journée ensoleillée. Veiller à vérifier la housse du siège, les boucles et les

loquets avant de placer un enfant dans le système de retenue.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec les coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un dispositif de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois sur les retenues pour enfant qui exigent que les enfants voyagent avec des dispositifs de retenue pour enfant approuvés. Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille/poids auxquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place de dispositifs de retenue pour enfants diffèrent selon les pays, et vous devez connaître les exigences spécifiques de votre pays et de celui où vous voyagez.

Le système de retenue pour enfant doivent être correctement placé et installé sur le siège arrière. Vous devez utiliser un système de retenue pour enfant disponible dans le commerce qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays.

Le système de retenue pour enfant est généralement conçu pour être fixé sur un siège du véhicule par la partie abdominale d'une ceinture à trois points, ou par un système LATCH sur les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule. Lire et se conformer aux instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du CRS.

⚠ Avertissement

Installation d'une retenue pour enfant

Un dispositif de retenue pour enfants mal fixé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un accident. Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système de retenue pour enfants :

- Toujours suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants concernant l'installation et l'utilisation.

- Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un siège pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de retenue pour enfants), l'appuie-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.
- Ne pas utiliser un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.

⚠ Mise en garde

- Soyez spécialement prudent en installant une retenue pour enfant à la position assise centrale de la deuxième rangée, car il est plus proche des positions latérales. Une large retenue pour enfant installée sur le siège centrale peut recouvrir les boucles de ceinture de sécurité des autres positions assises. Ne laissez personne voyager à une position assise où la boucle de ceinture de sécurité est recouverte par une retenue pour enfant.
- Une retenue pour enfant en position assise centrale peut également toucher ou appuyer sur les boucles des ceintures de sécurité, endommager les boucles et les rendre inutilisables ou dangereuses. Assurez-vous toujours que la retenue pour enfant n'est pas en contact avec l'une des boucles de ceintures de sécurité. Vérifiez régulièrement l'emplacement de la retenue pour enfant pour vous assurer qu'elle ne s'est pas déplacée et qu'elle n'est pas en contact avec l'une des boucles de ceintures de sécurité. Même si elle est correctement installée, la vérification régulière de la position de la retenue pour enfant permet d'éviter d'endommager les boucles de ceintures de sécurité, en installant un couvercle de protection.

✻ Remarque

Après un accident, faire vérifier par un concessionnaire Kia le système de dispositif de retenue pour enfants, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.

Choix d'un système de retenue pour enfant (CRS)

Lors du choix d'un CRS pour votre enfant :

- Assurez-vous que le CRS porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou le mode d'emploi fournissent généralement ces informations.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants adapté à la position assise du véhicule où il sera utilisé.
- Lire et respecter les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le CRS.

⚠ Avertissement

Port des enfants

Ne jamais porter un enfants dans vos bras ou sur vos genoux en voyageant dans un véhicule. Les forces violentes générées lors d'un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le projeter contre l'intérieur de la voiture. Utilisez toujours un système de retenue pour enfants adapté à la taille et au poids de votre enfant.

⚠ Avertissement

Enfants sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans un véhicule. La voiture peut se réchauffer très rapidement, et causer des blessures à l'enfant dans le véhicule.

⚠ Avertissement

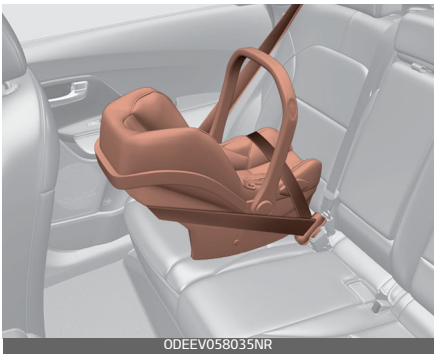
Utilisation des ceintures de sécurité

Ne pas utiliser pas une ceinture de sécurité pour deux occupants en même temps. Cela risque d'éliminer tous les avantages en matière de sécurité que la ceinture de sécurité procure aux occupants.

Types de système de retenue pour enfant (CRS)

Il existe trois principaux types de CRS : les sièges orientés vers l'arrière, les sièges orientés vers l'avant et les sièges rehausseurs. Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Sièges pour enfants orientés vers l'arrière


ODEEV058035NR

Un siège pour enfants orienté vers l'arrière permet de retenir la surface du siège contre le dos de l'enfant. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, maintient l'enfant positionné dans le siège et réduit les contraintes sur le cou et la moelle épinière.
Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un dispositif de retenue pour bébé orienté vers l'arrière.
Les sièges d'enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position orientée vers l'arrière, ce qui vous permet de garder plus longtemps votre enfant orienté vers l'arrière.
Continuez à utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière tant que votre enfant n'a pas atteint les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les protéger. Une fois que votre enfant a dépassé la taille du dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, il peut utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant avec un harnais.

Retenues pour enfants orientées vers l'avant

ODEEV058036NR

Un siège pour enfant orienté vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Garder les enfants dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids maximale autorisée par le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfant.
Une fois que votre enfant est trop grand pour le dispositif de retenue orienté vers l'avant, il peut s'asseoir sur un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un dispositif de retenue conçu pour mieux adapter le système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège rehausseur positionne la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle

s'adapte correctement sur l'abdomen de votre enfant.
Maintenez votre enfant dans un siège rehausseur jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour s'asseoir dans le siège sans rehausseur et que sa ceinture de sécurité soit toujours bien ajustée. Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la ceinture abdominale doit être bien serrée sur le haut des cuisses, et non sur le ventre. Le baudrier doit reposer sur l'épaule et la poitrine et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière et doivent toujours être attachés correctement pour minimiser le risque de blessure.

Installation d'un système de retenue pour enfant (CRS)

Après avoir choisi un siège d'enfant approprié pour votre enfant, vérifiez qu'il s'adapte correctement à votre véhicule.

Suivre les instructions fournies par le fabricant lors de l'installation du siège pour enfant. Noter ces étapes générales lors de l'installation du siège sur votre véhicule :

- **Fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant au véhicule.** Tous les dispositifs de retenue pour enfants doivent être fixés au véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points ou du système LATCH.
- **S'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est solidement fixé.** Après avoir installé une retenue pour enfants sur le véhicule, pousser et tirer le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Une retenue pour enfant fixée avec une ceinture de sécurité doit être installée aussi fermement que possible. Cependant, on peut s'attendre à un certain mouvement d'un côté à l'autre.
- **Attacher l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.** S'assurer que l'enfant est correctement sanglé dans le dispositif de retenue pour enfants conformément aux instructions du fabricant.

Système d'ancrages inférieurs et d'attaches pour enfants (LATCH)

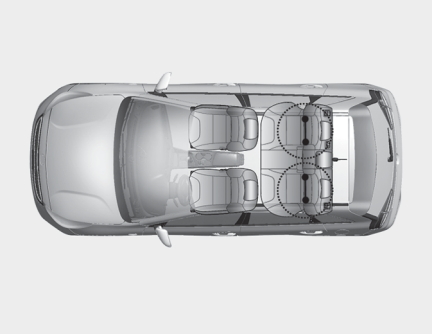
Le système LATCH maintient un dispositif de retenue pour enfants pendant le trajet et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du dispositif de retenue pour enfant et réduire la possibilité d'une mauvaise installation de votre dispositif. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le dispositif de retenue pour enfant. Le système LATCH dispense d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer

le dispositif de retenue pour enfants aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il existe deux ancrages inférieurs pour chaque place assise du LATCH qui peuvent recevoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez avoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations LATCH.

Le fabricant du siège d'enfant vous fournira des instructions sur la façon d'utiliser le siège d'enfant avec ses fixations pour les ancrages inférieurs LATCH.


ODEEV058037NR

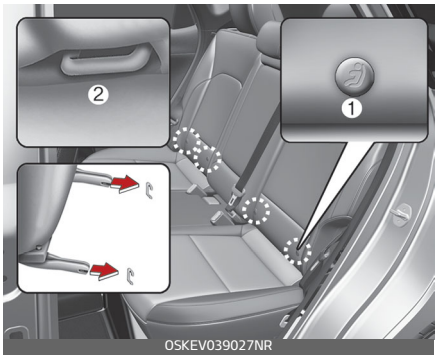
Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière latérales gauche et droite. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration. Aucun ancrage LATCH n'est fourni pour la place assise arrière centrale.

⚠ Avertissement

Ancrages inférieurs LATCH

Ne jamais essayer de fixer un siège équipé d'un LATCH à la position assise centrale. Les ancrages inférieurs LATCH ne doivent être utilisés qu'aux places extérieures arrière gauche et droite. Vous risquez d'endommager les ancrages ou ils pourraient se briser en cas de collision si le siège est en position d'assise centrale.

Les symboles d'indication de position des ancrages inférieurs sont situés sur les dossiers des sièges arrière gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (voir les flèches sur l'illustration).



OSKEV039027NR

1. Indicateur de position d'ancrage inférieur
2. Ancrage inférieur

Les ancrages LATCH sont situés derrière le dossier et le coussin des

places assises extérieures gauche et droite du siège arrière.

Pour utiliser l'ancrage inférieur, appuyer sur la partie supérieure du couvercle d'ancrage inférieur.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec système d'ancrages LATCH

Pour installer un dispositif de retenue pour enfants compatible LATCH sur l'une des places assises extérieures arrière :

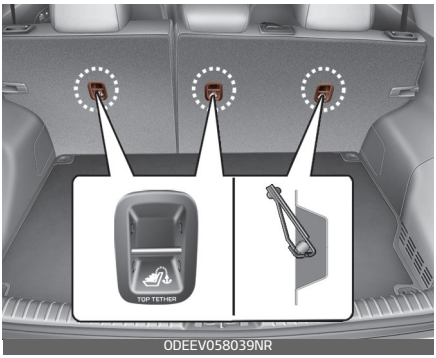
1. Éloigner la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Écarter tous les autres objets des ancrages qui pourraient empêcher une bonne connexion entre le dispositif de retenue pour enfants et les ancrages inférieurs.
3. Placer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du véhicule, puis fixer le siège aux ancrages inférieurs conformément aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
4. Suivre les instructions du dispositif de retenue pour enfants pour ajuster et serrer correctement les fixations inférieures sur le dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

⚠ Avertissement

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre CRS.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non utilisées, boucler toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées avant d'installer l'enfant dans le véhicule. Verrouiller toutes les ceintures de sécurité inutilisées conformément aux instructions de la sous-section « Mode de blocage automatique » et placer les sangles derrière le siège enfant ou contre un dossier de siège non utilisé. Un enfant peut s'étrangler si une ceinture diagonale s'enroule autour de son cou et se serre.
- NE JAMAIS attacher plus d'une retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Faire toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire agréé Kia après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas fixer correctement la retenue pour enfant.

Fixation d'un siège à retenue pour enfant avec un système « d'ancrage de fixation ».



ODEEV058039NR

Fixer d'abord le dispositif de retenue pour enfants avec les ancrages inférieurs LATCH ou avec la ceinture de sécurité. Si le fabricant du dispositif de retenue pour enfants recommande que la sangle d'attache supérieure soit attachée, attacher et serrer la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de sangle d'attache supérieure.

Les supports d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants se trouvent sur la tablette derrière les sièges arrière.

⚠ Avertissement

Prendre les précautions suivantes pour utiliser la sangle d'attache :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- NE JAMAIS attacher plus d'une retenue pour enfant à un seul ancrage d'attache. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Ne pas attacher la sangle d'attache à autre chose que le bon ancrage d'attache. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est attachée à quelque chose d'autre.
- Ne pas utiliser pas les ancrages d'attache pour les ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres éléments ou équipements au véhicule.
- Boucler systématiquement les ceintures de sécurité situées derrière le siège de sécurité enfant lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Le non respect de cette précaution peut entraîner un étranglement de l'enfant.

Pour installer l'ancrage d'attache :

ODEEV058040NR

1. Passer la sangle d'attache du dispositif de retenue pour enfants par dessus le dossier du siège pour enfants. Passer la sangle d'attache sous l'appuie-tête et entre les tiges de l'appuie-tête, ou la passer par-dessus le haut du dossier du siège du véhicule. S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.
2. Raccorder le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage d'attache, puis serrer la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant pour fixer fermement le dispositif de retenue pour enfants au siège.
3. Vérifier que la retenue pour enfant est solidement fixée au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre.

Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points

Lorsque le système LATCH n'est pas utilisé, toutes les retenues pour enfants doivent être fixées à un siège arrière du véhicule avec la partie abdominale d'une ceinture à trois points.

Mode de verrouillage automatique

ODEEV058041NR

Comme toutes les ceintures de sécurité des passagers se déplacent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de blocage d'urgence), vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité à fond pour faire passer l'enrouleur en mode « blocage automatique » pour fixer une retenue pour enfant.
Le mode « verrouillage automatique » permet d'éviter que le mouvement normal de l'enfant dans le véhicule ne provoque le détachement de la ceinture de sécurité et ne compromette la retenue pour enfant.

Pour installer un CRS sur les sièges arrière, procéder comme suit :

1. Placer le CRS sur un siège arrière et faire passer la ceinture à trois points autour ou à travers la retenue pour enfant, en suivant les instructions du fabricant du dispositif.
   Assurez-vous que la sangle de la ceinture n'est pas vrillée.

2. Attacher le verrou de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre nettement un « déclic ».
   Positionner le bouton de verrouillage pour qu'il soit facile à atteindre en cas d'urgence.

ODEEV058042NR

3. Tirer complètement la partie baudrier de la ceinture de sécurité. Lorsque la partie baudrier de la ceinture de sécurité est complètement déployée, l'enrouleur passe en mode « verrouillage automatique » (retenue pour enfants).

ODEEV058043NR

4. Laisser la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement et écouter un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si aucun bruit distinct n'est perceptible, répéter les étapes 3 et 4.

ODEEV058044NR

5. Retirer le plus de jeu possible de la ceinture en appuyant sur le CRS tout en remettant le baudrier dans l'enrouleur.
6. Pousser et tirer sur le CRS pour s'assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place. Sinon, relâcher la ceinture de sécurité et répéter les étapes 2 à 6.
7. Vérifier deux fois que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique » en essayant de retirer davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si ce n'est pas possible, l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ».

Si le fabricant de votre CRS vous demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture à trois points, se reporter à

"Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec système d'ancrages LATCH" à la page 4-40 pour de plus amples informations.

✻ Remarque

Lorsqu'on laisse la ceinture de sécurité se rétracter jusqu'à sa position de rangement complet, l'enrouleur passe automatiquement du mode « verrouillage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour une utilisation normale par un adulte.

⚠ Avertissement

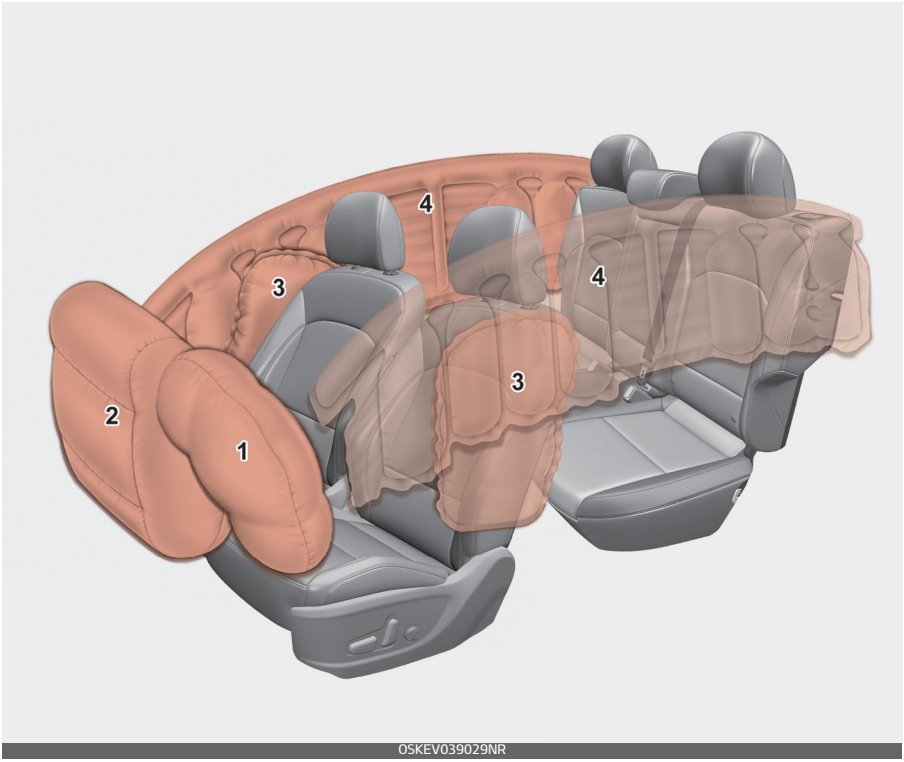
Mode de verrouillage automatique

Régler l'enrouleur en mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant. Si l'enrouleur n'est pas en mode de blocage automatique, la retenue pour enfant risque de se déplacer dans les virages ou en cas d'arrêt brusque du véhicule. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si la retenue pour enfant n'est pas correctement ancré dans la voiture, y compris en tirant à la main complètement la ceinture de sécurité pour passer le rétracteur en mode de verrouillage automatique.

Pour retirer la retenue pour enfant, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirer la ceinture à trois points du dispositif de retenue et laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Coussin gonflable – Système de retenue supplémentaire avancé (SRS)

Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

1. Coussin gonflable frontal du conducteur
2. Coussin gonflable frontal du passager
3. Coussin gonflable latéral
4. Rideau gonflable

Même dans les véhicules équipés de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter les ceintures de sécurité fournies afin de minimiser le risque et la gravité des blessures en cas de collision ou de capotage.

Comment fonctionne le système de coussins gonflables ?

- Les sacs gonflables ne sont activés (capables de se gonfler au besoin) que lorsque le bouton START/STOP a été mis en position ON ou lorsque le véhicule est en mode prêt.
- Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.
- En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs produisent un signal électronique de déploiement / gonflage.
- Les sacs gonflables se gonflent en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction, etc. Mais les sacs gonflables ne se gonflent pas à chaque choc ou collision.
- Les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent en un instant. Il est pratiquement impossible de voir les coussins gonflables se gonfler lors d'un accident. Vous verrez plus probablement simplement les coussins gonflables dégonflés pendre hors de leurs compartiments de rangement après la collision.
- En plus de se gonfler en cas de collision latérale grave, les coussins gonflables latéraux et/ou en rideau se gonflent si le système de détection détecte un capotage.
- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux restent gonflés plus longtemps pour assurer une meilleure protection contre le risque d'éjection, notamment lorsqu'ils sont utilisés en combinaison avec les ceintures de sécurité.
- Pour assurer la protection, les coussins gonflables doivent se gonfler rapidement. La vitesse de gonflage du coussin gonflable est la conséquence du temps extrêmement court de gonflement du coussin gonflable entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne heurte ces structures. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et fait donc partie intégrante de la conception du coussin gonflable. Cependant, le gonflage d'un coussin gonflable peut également causer des blessures, notamment des écorchures au visage, des ecchymoses et des fractures, car la vitesse de gonflage entraîne également l'expansion des coussins gonflables avec beaucoup de force.

- **Il existe même des circonstances dans lesquelles le contact avec le volant ou le coussin gonflable du passager peut causer des blessures mortelles, surtout si l'occupant est placé trop près du volant ou du coussin gonflable du passager.**

⚠ Avertissement

Gonflage des coussins gonflables

Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable du véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures pour le conducteur dues au gonflage du coussin.

Bruit et fumée

Une fois gonflés, les coussins gonflables font un bruit fort et laissent de la fumée et de la poudre dans l'air à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et résulte de l'allumage du dispositif de gonflage du coussin gonflable. Une fois le coussin gonflable gonflé, il se peut que vous ressentiez une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et le coussin gonflable, et de la respiration de la fumée et de la poudre. **Ouvrez vos portes et/ou fenêtres dès que possible après l'impact afin de réduire l'inconfort et empêcher une exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent causer une irritation de la peau (yeux, nez, gorge, etc.). Dans ce cas, laver et rincer immédiatement à l'eau froide et consulter un médecin si le symptôme persiste.

⚠ Avertissement

Composants chauds

Ne pas toucher les composants internes de la zone de rangement des coussins gonflables immédiatement après le gonflage du cousin gonflable. Les pièces associées aux coussins gonflables dans le volant, le tableau de bord et les rails de toit au-dessus des portes avant et arrière sont très chaudes. Les composants chauds peuvent provoquer des blessures par brûlure.

⚠ Avertissement

Ne pas installer ni placer d'accessoires près des zones de déploiement des sacs gonflables, comme le tableau d'instruments, les vitres, les montants, et les longerons de toit.

Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant

Ne jamais placer de retenue pour enfant orientée vers l'arrière sur le siège du passager avant.

ODEEV058046NR

Si le coussin gonflable se déploie, l'impact sur la retenue pour enfant tournée vers l'arrière causerait des blessures graves, voire mortelles.

En outre, ne pas poser de retenue pour enfant tournée vers l'avant sur le siège du passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se gonfle, il peut provoquer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ Avertissement

Déploiement des coussins gonflables

Lorsque les enfants sont assis sur les sièges latéraux arrière d'un véhicule équipé de coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux gonflables, installer le système de retenue pour enfant le plus loin possible du côté de la porte. Le gonflage des coussins gonflables latéraux et/ou rideaux peut heurter l'enfant.

Voyant de coussin gonflable

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable dans votre tableau de bord a pour fonction d'indiquer la présence d'un problème potentiel sur votre système de coussins gonflables, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux utilisés pour la protection lors d'un capotage.

ODEEV068100NR

Si le témoin du coussin gonflable reste allumé pendant plus de 6 secondes une fois que le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) a été mis sur ON, ou s'il s'allume pendant la conduite, un composant du SRS pourrait ne pas fonctionner correctement et vous devrez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

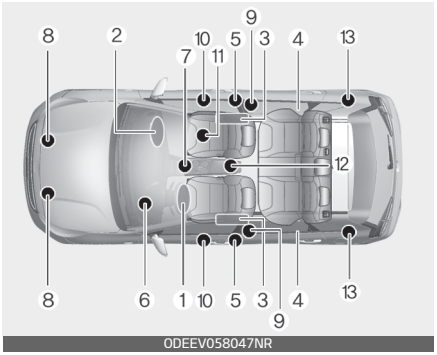
Si l'une des situations suivantes se produit, ceci indique un dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Faire inspecter le système de coussins gonflables le plus

rapidement possible par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sur ON.
- Le témoin reste allumé après être resté allumé pendant environ 6 secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ON.

Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS)

Le SRS est constitué de plusieurs éléments et capteurs.



* La position réelle des composants du SRS peut différer de l'illustration.

Le SRS comprend les composants suivants :

1. Module de coussin gonflable frontal du conducteur
2. Module de coussin gonflable frontal du passager
3. Modules de coussins gonflables latéraux
4. Modules de rideaux gonflables
5. Ensembles de prétendeurs de rétracteur (selon l'équipement)
6. Voyant de coussin gonflable
7. Module de commande du SRS (SRSCM) / Capteur de retournement
8. Capteurs d'impact avant
9. Capteurs d'impact latéraux (selon l'équipement)
10. Capteurs de pression latéraux (selon l'équipement)
11. Système de détection des occupants (ODS) (siège du passager avant uniquement)
12. Détecteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant
13. Ensembles de prétendeurs de rétracteur (selon l'équipement)

* : selon l'équipement

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (1)

ODEEV058048NR

Les modules de coussins gonflables avant sont situés à la fois au centre du volant et dans le panneau du passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Lorsque le SRSCM détecte un choc suffisamment violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables avant.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (2)

ODEEV058049NR

Lors du déploiement, les coutures de déchirure moulées directement dans les housses des coussins se séparent sous la pression de l'expansion des coussins gonflables. L'ouverture supplémentaire des housses permet ensuite le gonflage complet des coussins gonflables.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (3)

ODEEV058050NR

Un coussin gonflable entièrement gonflé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit le mouvement du conducteur ou du passager vers l'avant, et réduit ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine.

Après le gonflage complet, le coussin gonflable commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de garder une bonne visibilité vers l'avant et de garder la possibilité de diriger ou d'actionner d'autres commandes.

Coussin gonflable frontal du passager

ODEEV058051NR

⚠ Avertissement

Obstruction des coussins gonflables

Ne pas installer ni placer d'accessoires sur le volant, le tableau de bord ou le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants dans un véhicule. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable se déploie.

⚠ Avertissement

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, sac, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

- Si un coussin gonflable se déploie, il peut y avoir un bruit fort suivi d'une fine poussière libérée dans le véhicule. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux – les coussins gonflables sont emballés dans cette poudre fine. La poussière émise lors du déploiement du coussin gonflable peut causer une irritation de la peau ou des yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.
- Le SRS ne peut fonctionner que lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ON. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas ou s'il reste allumé pendant plus d'environ 6 secondes lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ON, une fois que le véhicule est en mode prêt ou s'il s'allume pendant la conduite, le SRS ne fonctionne pas correctement. Si cela se produit, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

✻ Remarque

Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une borne de la batterie, régler le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sur la position OFF. Ne jamais retirer ni remplacer le(s) fusible(s) des coussins gonflables lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est sur la position ON. Si cet avertissement

n'est pas respecté, le voyant du sac gonflable SRS s'allumera.

Système de détection des occupants (ODS)

Votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants (ODS) dans le siège du passager avant.

L'ODS est conçu pour détecter la présence d'un passager avant correctement assis et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager doit être activé (peut se gonfler) ou non. Seul le coussin gonflable frontal du passager avant est commandé par l'ODS.

Ne rien poser en face du témoin « OFF » de coussin gonflable du passager.

Principaux composants de l'ODS

- Dispositif de détection situé dans le coussin du siège du passager avant.
- Système électronique qui détermine si les systèmes de coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un voyant lumineux situé sur le tableau de bord qui éclaire les mots PASSENGER AIR BAG "OFF" indique que le système de coussins gonflables du passager avant est désactivé.
- Le témoin d'avertissement de coussins gonflables du tableau de bord est relié à l'ODS.

Si le siège du passager avant est occupé par une personne que le système juge de taille appropriée et qu'elle s'assoit correctement (assise droite avec le dossier du siège en position relevée, au centre du coussin du siège avec sa ceinture de sécurité, les jambes confortablement tendues et les pieds au sol), le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" s'éteint et le sac gonflable du passager avant peut, si nécessaire, se déployer en cas de collision frontale.

Le témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » se trouve sur le panneau de façade central. Ce système détecte les conditions 1~4 du tableau suivant et active ou désactive le coussin

gonflable du passager avant en fonction de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et tous les occupants du véhicule êtes assis et attachés correctement (assis le dos droit avec le siège en position relevée, au centre du coussin de siège, les jambes de la personne confortablement allongées, les pieds sur le sol et portant la ceinture de sécurité correctement) pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

Le système de détection des occupants (ODS) peut ne pas fonctionner correctement si le passager effectue une action qui peut faire échouer le système de détection. Cela comprend :

1. Le fait de ne pas s'asseoir en position verticale.
2. Le fait de s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
3. Le fait de s'asseoir sur le côté ou sur l'avant du siège.
4. Le fait de poser les jambes sur le tableau de bord ou à d'autres endroits qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.
5. Le fait de ne pas mettre correctement sa ceinture de sécurité.
6. Inclinaison du dossier de siège.

État et fonctionnement de l'ODS du passager avant

État détecté par le système de classification des occupants	Indicateur/voyant d'avertissement		Dispositifs
	Témoin « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable du passager désactivé)	Voyant d'avertissement de SRS	Coussin gonflable de passager avant
1. Adulte*1	Éteint	Éteint	Activé
2. Système de retenue pour enfant (CRS) avec un enfant de moins de 12 mois *2*3*4	Allumé	Éteint	Désactivé
3. Libre	Allumé	Éteint	Désactivé
4. Dysfonctionnement dans le système	Éteint	Allumé	Activé

*1. Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un enfant en fonction de son physique et de sa posture.

*2. Ne pas laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui a dépassé la taille d'un CRS est assis sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un adulte selon son physique ou sa position assise.

*3. Ne jamais installer un CRS sur le siège du passager avant.

*4. Le témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant de plus de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de retenue pour enfant) est assis sur le siège du passager avant. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ Avertissement

- Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempé par tout type de liquide.
- Ne pas modifier ou transformer le système de détection des occupants. Cela pourrait endommager le système et l'empêcher de fonctionner correctement en cas de collision.

✻ Remarque

- Ne pas utiliser de coussins recouvrant la totalité de la surface du siège ou de systèmes de chauffage de siège passager disponibles en après-vente.

- Après tout nettoyage intérieur du véhicule à la vapeur ou à l'aide d'un détergent, le siège doit être soigneusement séché. Vérifier ensuite le fonctionnement normal du témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » et des témoins de coussins gonflables.
- Toute intervention impliquant le siège passager et le système ODS doit être réalisée dans un centre de service Kia.
- Après la dépose ou la repose du siège passager pour une réparation, vérifier le bon fonctionnement du témoin PASSENGER AIR BAG (coussin gonflable passager) « OFF » et des témoins de coussin gonflable avec le siège passager occupé ou inoccupé.

✻ Remarque

Lorsque le symbole PASSENGER AIR BAG « OFF » (coussin gonflable du passager) s'allume, le système de coussins gonflables du passager ne fonctionne pas. Le système de coussins gonflables des passagers fonctionne au besoin si le symbole n'est pas allumé.

✻ Remarque

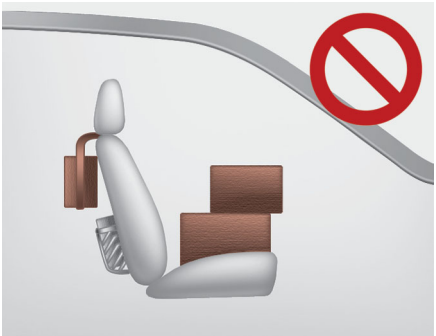
Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien poser ni fixer sur le siège du passager avant, comme une couverture, une housse de siège avant ou un chauffe-siège d'après-vente sur le siège du passager avant. Cela peut nuire au système de détection des occupants (ODS).

⚠ Avertissement

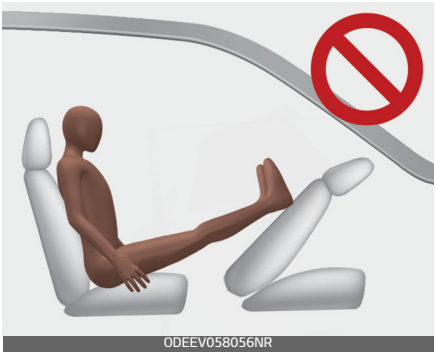
Système de détection des occupants (ODS)

L'assise dans une position incorrecte affecte l'ODS et peut entraîner la désactivation du sac gonflable du passager avant. Il est important que le conducteur informe le passager des instructions d'assise correcte contenues dans ce manuel.

- Ne pas placer de charge lourde dans la poche du dossier de siège du passager avant ou sur le siège du passager avant.


ODEEV058055NR

- Ne pas poser les pieds sur le dossier du siège du passager avant.



ODEEV058056NR

- Ne jamais s'asseoir avec les hanches décalées vers l'avant du siège.

ODEEV058057NR

- Ne jamais incliner excessivement le dossier du siège du passager avant.

ODEEV058002NR

- Ne jamais poser les pieds sur la planche de bord.

ODEEV058059NR

- Ne jamais s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
- Ne jamais s'asseoir sur un côté du siège du passager avant.

ODEEV058060NR

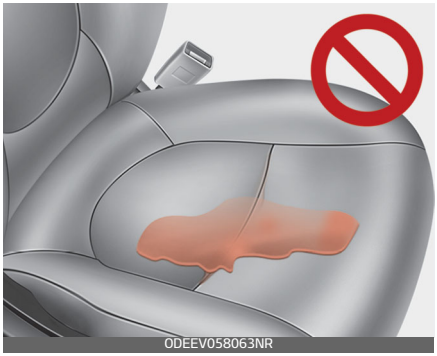
- Ne pas utiliser d'accessoires de siège auto tels que des couvertures épaisses et des coussins qui recouvrent la surface du siège auto.
- Ne pas s'asseoir sur le siège passager avec des vêtements trop épais comme des vêtements de ski et un protecteur de hanche.

ODEEV058061NR

- Ne pas placer d'appareils électroniques comme un ordinateur portable, un lecteur DVD ou des matériaux conducteurs tels que des bouteilles d'eau sur le siège des passagers.
- Ne pas utiliser des appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.

ODEEV058062NR

- Siège passager mouillé
  Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège passager peut causer l'activation ou un dysfonctionnement du témoin de coussin gonflable. En cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.


ODEEV058063NR

Position correcte

ODEEV058064NR

Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, si l'indicateur PASSENGER AIR BAG « OFF » est allumé, mettre le bouton START/STOP en position OFF et demander au passager de s'asseoir correctement (dos bien droit, avec le dossier du siège relevé en position verticale,

bien au centre du coussin du siège, sa ceinture bouclée, ses jambes allongées confortablement et ses pieds au sol). Redémarrer le véhicule et demander à la personne de rester dans cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable du passager.

Si le témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » reste allumé, demander au passager de passer sur le siège arrière.

⚠ Avertissement

Témoin PASSENGER AIR BAG « OFF »

Ne pas laisser un passager adulte prendre place sur le siège avant lorsque le témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » est allumé, car le sac gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si vous ne vous positionnez pas correctement, le coussin gonflable risque de se désactiver et ne pas se déployer en cas de collision. Si le témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » reste allumé après que le passager se soit repositionné correctement et que la voiture ait redémarré, il est recommandé que le passager se déplace vers le siège arrière parce que le coussin gonflable frontal du passager ne se déploiera pas.

✻ Remarque

L'indicateur PASSENGER AIR BAG « OFF » s'allume pendant environ 4 secondes lorsque le bouton START/STOP a été mis sur la position ON après le démarrage du véhicule. Si le siège du passager avant est occupé, le capteur de détection des occupants classe alors le passager avant après quelques secondes supplémentaires.

- Même si votre véhicule est équipé du système de détection des occupants, n'installez jamais un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant et causer des blessures graves ou la mort.

Tout enfant âgé de 13 ans et moins doit voyager sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont retenus sur le siège arrière.

Si le système de détection des occupants (ODS) ne fonctionne pas correctement, le voyant

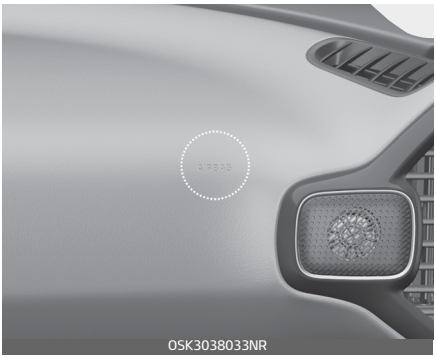
d'avertissement de coussin gonflable du SRS sur le tableau de bord s'allume parce que le coussin gonflable frontal du passager est relié à l'ODS. En cas de dysfonctionnement de l'ODS, l'indicateur PASSENGER AIR BAG « OFF » ne s'allume pas et le coussin gonflable frontal du passager se gonfle en cas de collision frontale, même s'il n'y a aucun occupant sur le siège avant du passager.

Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable de système de retenue supplémentaire avancé (SRS) et de ceintures à trois points aux places du conducteur et du passager.

Coussin gonflable frontal du conducteur

Coussin gonflable frontal du passager (selon l'équipement)



La présence du système est indiquée par les lettres « AIR BAG » situées sur le couvercle du coussin gonflable du volant et sur le coussin du panneau avant du passager, au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS se compose de coussins gonflables installés sous les housses des couvercles au centre du volant et du panneau avant du côté passager au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par le seul système de ceinture de sécurité en cas de choc frontal d'une gravité suffisante. Le SRS utilise des capteurs pour recueillir des informations sur l'utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Le détecteur de bouclage de ceinture de sécurité détermine si la ceinture de sécurité du passager avant est bien bouclée.

Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS avancé offre la possibilité de contrôler le gonflage des coussins gonflables à deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un deuxième niveau est prévu pour les impacts plus sévères.

Le coussin gonflable passager est conçu pour réduire les blessures des enfants assis à proximité du tableau de bord en cas de collision à faible vitesse. Cependant, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont attachés sur le siège arrière.

Selon la gravité du choc et l'utilisation des ceintures de sécurité, le module de commande SRS (SRSCM) contrôle le gonflage des coussins gonflables. Le fait de ne pas porter correctement sa ceinture de sécurité peut augmenter le risque ou la gravité des blessures en cas d'accident.

De plus, votre véhicule est équipé d'un ODS dans le siège du passager avant. L'ODS détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et désactive le coussin gonflable du passager avant dans certaines conditions. Pour d'autres détails, voir "Système de détection des occupants (ODS)" à la page 4-52.

⚠ Avertissement

Modification

Une modification de la structure du siège peut provoquer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui prévu.

La réglementation gouvernementale impose aux fabricants de fournir un point de contact concernant les modifications à apporter au véhicule pour les personnes ayant une déficience, et qui peuvent avoir une incidence sur le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service gratuit Expérience clients de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886).Toutefois, Kia n'acceptera ni ne soutiendra aucun changement sur une pièce ou une structure du véhicule qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection des occupants.

⚠ Avertissement

Remplacement/Modifications

Le siège du passager avant, le tableau de bord ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia utilisant des pièces d'origine Kia conçues pour ce véhicule et ce modèle. Tout autre remplacement ou modification de ce genre pourrait nuire au fonctionnement de l'ODS et de vos coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables perfectionnés sont combinés à des ceintures de sécurité à tendeur pour aider à mieux protéger les occupants en cas de collision frontale. Les coussins d'air avant ne sont pas conçus pour se déployer lors de collisions dans lesquelles une protection suffisante peut être assurée par la ceinture de sécurité.

✻ Remarque

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois – faire remplacer immédiatement le coussin gonflable par un concessionnaire agréé Kia sitôt après son déploiement.

Les coussins gonflables frontaux ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral, les coussins gonflables frontaux peuvent se déployer. En outre, les coussins gonflables frontaux ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.

⚠ Avertissement

Câblage du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures dues au déploiement accidentel des coussins gonflables ou rendre le SRS inopérant.

⚠ Avertissement

Ne pas fixer d'objets

Aucun objet (tel qu'un cache de protection, un support de téléphone cellulaire, porte-gobelet, parfum ou autocollant) ne doit être placé sur ou près des modules de coussin gonflable sur le volant, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule est heurté suffisament violemment pour faire déployer les airbags.

Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous.

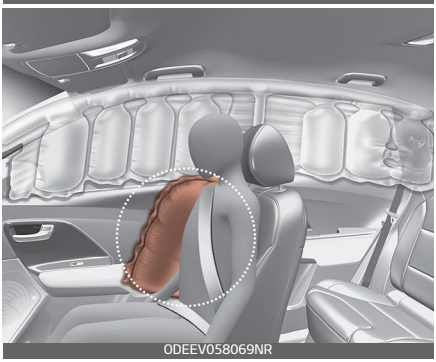
En outre, ne jamais placer ni insérer un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des sacs gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule.

Lorsque le sac gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles.

Coussin gonflable latéral

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral dans chaque siège avant.

OSK3038035NR


ODEEV058069NR

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

L'objectif du coussin gonflable est d'offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par la seule ceinture de sécurité.

- Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté où s'est produit le choc ou des deux côtés.
- Les coussins gonflables latéraux et rideaux sur les deux côtés du véhicule se déploient si un capotage ou un capotage possible est détecté.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

⚠ Avertissement

Déploiement imprévu

Éviter tout impact sur le capteur de coussin gonflable de choc latéral lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position

ON pour éviter que le déploiement imprévu du coussin gonflable latéral.

- Le coussin gonflable latéral complète les systèmes de ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Par conséquent, vos ceintures de sécurité doivent être portées en tout temps pendant que le véhicule est en marche.
- Pour une meilleure protection contre le système de coussins gonflables latéraux et pour éviter d'être blessé par le déploiement des coussins gonflables latéraux, les deux occupants des sièges avant doivent s'asseoir en position verticale avec la ceinture de sécurité correctement attachée. Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant en positions 9h00 et 3h00. Les bras et les mains du passager doivent être placés sur ses genoux.

⚠ Avertissement

Déploiement

Ne poser aucun accessoire, y compris des housses de siège, sur le côté ou près du coussin gonflable latéral, car cela pourrait affecter le déploiement des coussins gonflables latéraux.

- Si le siège ou sa protection est endommagé(e), faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Informer le concessionnaire que votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et d'un ODS.

⚠ Avertissement

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, sac, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

⚠ Avertissement

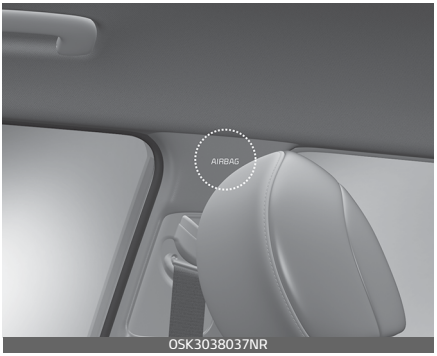
Ne pas fixer d'objets

- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixez aucun objet autour des zones de déploiement des coussins gonflables tels que la portière, la glace de portière latérale, le pied avant et arrière.
- Ne placer aucun objet entre l'étiquette de coussin gonflable latéral et le coussin de siège. Il pourrait être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags.
- Ne jamais placer ni insérer un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des sacs gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque le sac gonflable se

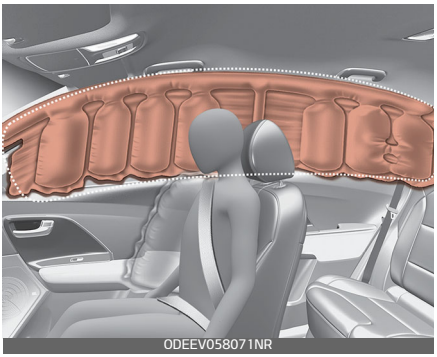
déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Rideau gonflable

Des rideaux gonflables sont placés le long des deux côtés des rails de toit, au-dessus des portes avant et arrière.



OSK3038037NR


ODEEV058071NR

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Ils sont conçus pour aider à protéger les occupants lors de certains chocs latéraux et pour les empêcher d'être éjectés du véhicule lors d'un capotage, surtout lorsque les ceintures de sécurité sont aussi utilisées.

- Les coussins gonflabes rideaux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement est atteint lors d'un choc frontal, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.
- Les coussins gonflables rideaux peuvent se déployer du côté où s'est produit l'impact ou des deux côtés.
- De plus, les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront dans certaines situations de capotage.
- Les coussins gonflables de rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

Ne pas laisser pas les passagers appuyer la tête ou le corps contre les portes, mettre leurs bras sur les portes, étirer leurs bras par la fenêtre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur des sièges équipés de coussins gonflables latéraux et/ou rideaux.

✻ Remarque

N'essayez jamais d'ouvrir ou de réparer un composant du système de coussins gonflables latéraux et rideaux. Ceci ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Ne pas fixer d'objets

- Ne placer aucun objet par-dessus le coussin gonflable. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- Pour des raisons de sécurité, ne suspendez pas d'objets durs, cassants ou lourds aux crochets à vêtements.

Capteurs de collision de coussins gonflables

Les capteurs de collision des coussins gonflables sont placés aux positions suivantes

OSKEV038039L

OSKEV039040NR

OSKEV039041NR

OSK3038042NR

OSK3038043NR

* La forme et la position réelles des capteurs peut différer de l'illustration.

1. Module de commande du SRS (SRSCM) / Capteur de retournement
2. Capteur d'impact avant
3. Capteurs d'impact latéral
4. Capteur de pression latéral

⚠ Avertissement

Capteurs de coussins gonflables

- Ne pas heurter ni laisser des objet heurter les endroits où les coussins gonflables ou les capteurs sont installés.
  Ceci pourrait provoquer un déploiement imprévu du coussin gonflable et causer de graves blessures corporelles ou la mort.
- Si l'emplacement ou l'angle d'installation des capteurs est modifié de quelque façon que ce soit, les coussins gonflables peuvent se déployer alors qu'ils ne le devraient pas ou ils peuvent ne pas se déployer lorsqu'ils le devraient.
  Par conséquent, n'essayez pas d'effectuer un entretien sur ou autour des capteurs de coussins gonflables. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Des problèmes peuvent survenir si les angles d'installation des capteurs sont modifiés en raison de la déformation du pare-chocs avant, du module d'extrémité avant, de la carrosserie ou des portes avant où des capteurs de collision latérale sont installés. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'installation de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou du module de porte avant) par des pièces non d'origine peut nuire aux performances de votre véhicule en cas de collision et au déploiement des coussins gonflables.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est pas déclenché lors d'une collision ? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable)

Il existe de nombreux types d'accidents dans lesquels il n'est pas prévu que le coussin gonflable offre une protection supplémentaire.

Il s'agit notamment des collisions par l'arrière, des deuxièmes ou troisièmes collisions lors d'accidents à impacts multiples, ainsi que des collisions à basse vitesse.

Conditions de gonflage des coussins gonflables

Coussins gonflables avant
Les airbags frontaux sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale en fonction de l'intensité du choc de la collision.

Coussins gonflables latéraux et/ou rideaux gonflables
Les airbags latéraux et/ou rideaux sont conçus pour se gonfler

lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latéraux, en fonction de l'intensité du choc de la collision latérale.
De plus, les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.
Bien que les coussins gonflables avant (ceux du conducteur et du passager avant) soient principalement conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, ils peuvent se gonfler dans d'autres types de collision si les capteurs de choc frontal détectent une force frontale suffisante dans un autre type de collision.
De même, bien que les coussins gonflables latéraux et rideaux soient conçus pour se gonfler lors de certaines collisions latérales, ils peuvent se gonfler lors d'autres types de collisions où une force latérale est détectée par les capteurs. Les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même s'il n'y en a pas) ou dans d'autres situations, y compris lorsque le véhicule est basculé pendant qu'il est remorqué.
Même si les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux n'offrent pas de protection en cas de capotage, ils se déploieront pour empêcher l'éjection des occupants, en particulier ceux qui sont retenus par leur ceinture de sécurité.

Si le châssis du véhicule est heurté par des bosses ou des objets sur des routes accidentées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Conduisez prudemment sur des routes accidentées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation automobile afin d'éviter le déploiement involontaire des coussins gonflables.

Conditions de non-gonflage des coussins gonflables

- Dans certaines collisions à basse vitesse, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans de tels cas parce qu'ils peuvent ne pas offrir d'autres avantages que la protection des ceintures de sécurité en cas de collision.
- Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se gonfler en cas de collision arrière, car la force de l'impact fait reculer les occupants. Dans ce cas, les coussins gonflables ne pourraient pas offrir un avantage supplémentaire.
- Les coussins gonflables avant peuvent ne pas se gonfler en cas de collision latérale, car les occupants se déplacent dans la direction de la collision et, par conséquent, en cas de collision latérale, le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assure-

rait pas une protection supplémentaire des occupants.
- En cas de collision en biais, la force de l'impact peut diriger les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne seraient pas en mesure de fournir un avantage supplémentaire, et les capteurs peuvent donc ne pas déployer de coussins gonflables.
- Juste avant l'impact, les conducteurs freinent souvent brutalement. Ce freinage brusque abaisse la partie avant du véhicule, ce qui le fait « rouler » sous un véhicule ayant une garde au sol plus élevée. Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler dans cette situation de « sous-virage » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement réduites par ces collisions de « sous-virage ».
- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler dans tous les accidents avec capotage lorsque le SRSCM indique que le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.
- Les airbags peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte des objets tels que des poteaux ou des arbres, où le point d'impact est concentré sur une zone et lorsque la force de l'impact n'atteint pas les capteurs.

Entretien du SRS

Le SRS est pratiquement sans maintenance et il n'y a donc aucune pièce à entretenir vous-même.

Si le témoin de coussin gonflable du SRS ne s'allume pas ou reste allumé en permanence, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Tout travail sur le système SRS, tel que la dépose, la pose, la réparation, ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

Pour le nettoyage des couvercles de coussin d'airbag, utiliser uniquement un chiffon doux et sec, ou un chiffon humidifié à l'eau claire. Les solvants ou les nettoyants peuvent dégrader les couvercles de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.

Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Un

concessionnaire agréé Kia connait ces précautions et peut vous fournir les informations nécessaires. Si ces précautions et procédures ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.

⚠ Avertissement

Modification du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner le gonflage accidentel des airbags ou rendre le SRS inopérant.

⚠ Avertissement

Remorquage d'un véhicule

Toujours couper le contact lorsque votre véhicule est remorqué. Les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler si le véhicule est incliné, par exemple lorsqu'il est remorqué en raison des capteurs de capotage du véhicule.

Ajout ou modification d'équipement à votre véhicule équipé d'un coussin gonflable

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le système de pare-chocs, l'avant ou les tôles latérales de votre véhicule ou la hauteur des suspensions, cela peut affecter le fonctionnement du système de coussins gonflables de votre véhicule.

Étiquette d'avertissement de coussin gonflable

Des étiquettes d'avertissement de coussins gonflables, dont certaines sont exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées sur le pare-soleil pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussins gonflables.

OSK3038049NR

Caractéristiques de votre véhicule 5

Clé intelligente 5-6

- Remplacement de la pile de la clé intelligente 5-9
- Système anti-démarrage de la clé intelligente 5-11
- Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 5-11

Système d'alarme antivol 5-12

- Stade armé 5-12
- Stade alarme antivol 5-13
- Stade désarmé 5-13

Serrures des portes 5-15

- Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'extérieur du véhicule 5-15
- Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'intérieur du véhicule 5-16
- Système d'alerte d'occupant arrière (ROA) 5-19

Hayon 5-21

- Ouverture du hayon 5-21
- Fermeture du hayon 5-22
- Ouverture du hayon en cas d'urgence 5-22

Vitres 5-24

- Abaissement et soulèvement des vitres 5-25
- Commutateur de verrouillage de vitre électrique 5-28

Capot 5-29

- Ouverture du capot 5-29
- Fermeture du capot 5-30

Toit ouvrant 5-31

- Coulissement du toit ouvrant 5-33
- Inclinaison du toit ouvrant 5-34

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Store 5-35
• Réinitialisation du toit ouvrant 5-35
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant 5-36
Volant 5-36
• Direction assistée électronique (EPS) 5-36
• Volant inclinable et télescopique 5-37
• Volant chauffant 5-38
• Avertisseur sonore 5-39
Rétroviseurs 5-40
• Rétroviseur intérieur 5-40
• Rétroviseur extérieur 5-42
Volet de charge 5-44
• Ouverture du volet de charge 5-44
• Fermeture du volet de charge 5-45
Bloc d'instruments 5-46
• Commande du bloc d'instruments 5-46
• Jauges 5-47
• Réducteur à engrenage 5-50
• Indicateur de niveau du freinage par récupération 5-51
• Mode utilitaire 5-51
Affichage LCD 5-53
• Commande d'écran LCD 5-53
• Modes de l'écran LCD 5-54
Écrans LCD 5-63
• Informations sur le trajet (ordinateur de bord) 5-63
• Affichage des informations sur la conduite 5-66
Feux de détresse et témoins lumineux 5-75
• Témoins d'avertissement 5-75
• Témoins lumineux 5-82

Caractéristiques de votre véhicule 5

Affichage tête haute (HUD) 5-85
Moniteur de vue arrière (RVM) 5-88
• Moniteur de vue arrière – Vue de dessus 5-88
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 5-89
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) 5-93
Éclairage 5-98
• Fonction économiseur de batterie 5-98
• Fonction d'accompagnement des phares 5-98
• Feu de jour (FDJ) 5-99
• Commande d'éclairage 5-99
• Utilisation des feux de route 5-100
• Utilisation des feux de direction et feux de changement de voie 5-101
• Utilisation des phares antibrouillard avant 5-102
• Assistance aux feux de route (HBA) 5-102
Essuie-glaces et lave-glaces 5-106
• Utilisation du lave-glace du pare-brise 5-108
• Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière 5-109
Éclairage intérieur 5-110
• Fonction d'extinction automatique 5-110
• Lampe de lecture 5-110
• Plafonnier 5-111
• Plafonnier de hayon 5-111
• Lampe de miroir de courtoisie 5-112
• Lampe de boîte à gants 5-112
Système d'accueil 5-113

5 Caractéristiques de votre véhicule

Dégivreur 5-114
• Utilisation du dégivreur de lunette arrière 5-114
• Utilisation du dégivreur de rétroviseurs extérieurs 5-114
Système de commande de climatisation 5-115
• Fonctionnement du système 5-115
• Filtre à air de climatisation 5-117
• Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur 5-118
Système de climatisation automatique 5-120
• Chauffage et climatisation automatiques 5-121
• Chauffage et climatisation manuels 5-122
• Sélection du mode 5-123
• Commande de température 5-124
• Contrôle de l'entrée d'air 5-125
• Contrôle de la vitesse du ventilateur 5-125
• Climatiseur 5-126
• Activation ou désactivation du chauffage 5-127
• Désactivation de la commande de climatisation avant 5-127
• Climatisation pour le conducteur uniquement 5-127
• Ventilation automatique 5-128
• Fonctionnement du système 5-128
• Filtre à air de climatisation 5-131
• Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur 5-131
Dégivrage et désembuage du pare-brise 5-132
• Désembuage de l'intérieur du pare-brise avec la climatisation automatique 5-133

Caractéristiques de votre véhicule 5

• Dégivrage du pare-brise extérieur avec climatisation automatique 5-133
• Logique de désembuage 5-133
• Système de désembuage automatique (ADS) 5-134
Compartiment de rangement 5-135
• Rangement de la console centrale 5-136
• Boîte à gants 5-136
• Support de lunettes de soleil 5-136
• Support de filet à bagages 5-137
• Augmenter l'espace de chargement 5-138
Équipements intérieurs 5-139
• Porte-gobelet 5-139
• Chauffage de siège 5-140
• Siège ventilé 5-142
• Pare-soleil 5-142
• Prise de courant 5-143
• Chargeur USB 5-144
• Système de charge sans fil de téléphone intelligent 5-145
• Porte-manteau 5-149
• Ancrage(s) pour tapis de sol 5-149
• Couvercle de la zone de chargement 5-150
Équipements extérieurs 5-152
• Galerie de toit 5-152
Système audio 5-154
• Antenne en nageoire de requin 5-154
• Port USB 5-154
• Comment fonctionne la radio du véhicule 5-154
Déclaration de conformité 5-157
• IC 5-157

Caractéristiques de votre véhicule

Clé intelligente

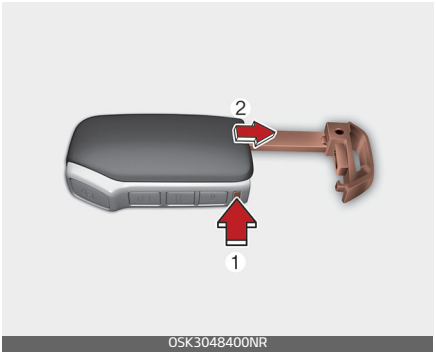
La clé mécanique et les différentes fonctions à distance sont intégrées à la clé intelligente pour le confort du conducteur.

Enregistrez le numéro de votre clé

Le numéro du code de la clé est estampillé sur l'étiquette de code à barres attachée au jeu de clés. En cas de perte de vos clés, ce numéro permettra à un concessionnaire agréé Kia d'en faire facilement un double. Retirez l'étiquette de code à barres et rangez-la en lieu sûr. En outre, notez le numéro de code et conservez-le en lieu sûr, mais pas à bord du véhicule.

Fonction de clé intelligente

Pour retirer la clé mécanique, maintenir le bouton de dégagement (1) enfoncé et retirer la clé mécanique (2).



Pour réinstaller la clé mécanique, l'insérer dans l'orifice et l'enfoncer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Avec une clé intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller une portière (et le hayon) et faire démarrer le véhicule.

Se reporter à ce qui suit pour d'autres détails.

⚠ Avertissement

Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec la clé intelligente, même si le bouton de démarrage n'est pas en position ACC ou ON. Les enfants imitent souvent les adultes et pourraient enfoncer le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants de jouer avec la commande des glaces électriques ou avec d'autres com-

mandes, voire même de déplacer le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

Verrouillage

OSK3048047NR

Une pression sur le bouton des poignées extérieures des portières avant, avec toutes les portières (et le hayon) fermées et l'une des portières déverrouillée, permet de verrouiller toutes les portières (et le hayon).
Les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que toutes les portes (et le hayon) sont verrouillées. Le bouton ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7~1 m (28~40 po) de la poignée extérieure de la porte. Si vous voulez être sûr qu'une porte est verrouillée ou non, vous devez vérifier le bouton de verrouillage des portières dans le véhicule ou tirer sur la poignée extérieure de la porte.
Dans certaines circonstances, lorsque le bouton extérieur d'une porte est enfoncé, les portes ne se verrouillent pas et le carillon retentit si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton START/STOP est en position ACC ou ON.
- Toutes les portes sont ouvertes, sauf le hayon.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton des poignées extérieures des portières avant, avec toutes les portières (et le hayon) fermées et verrouillées, permet de déverrouiller toutes les portières (et le hayon).
Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que toutes les portes (et le hayon) sont déverrouillées. Le bouton ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7~1 m (28~40 po) de la poignée extérieure de la porte.
Lorsque la fonction de déverrouillage à 2 pressions est activée,

OSK3048094NR

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières (2) de

la clé intelligente, la portière du conducteur se déverrouille.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage des portières (2) de la clé intelligente dans les quatre secondes, toutes les portières se déverrouillent.
- Si vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de portière du conducteur, celle-ci se déverrouille.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de la poignée extérieure de la portière côté conducteur dans les quatre secondes, toutes les autres portières seront déverrouillées.

* Remarque

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage à 2 pressions. Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-56.

Déverrouillage du hayon
Pour déverrouiller et ouvrir le hayon :
1. Assurez-vous que la clé intelligente est à une distance de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée extérieure du hayon du véhicule.
2. Appuyez sur le commutateur de déblocage de la poignée du hayon sur le véhicule ou maintenez le bouton de déverrouillage du hayon enfoncé sur la clé intelligente pendant plus de une seconde. Les feux de détresse clignotent deux fois et le loquet du hayon se déverrouille.
3. Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se reverrouille automatiquement après 30 secondes.

Panique
Si vous appuyez sur le bouton panique de la clé en cas d'urgence, le système d'alarme s'active et avertit les autres autour de vous de la situation d'urgence.
1. Appuyer sur le bouton panique (4) pendant plus de 1 seconde.
2. L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes.

Pour arrêter l'avertisseur sonore et les feux, appuyer sur l'un des boutons de la clé intelligente.

Démarrage
Vous pouvez démarrer le véhicule sans introduire la clé.
* Pour toute information, se reporter à "Bouton START/STOP (démarrage/arrêt)" à la page 6-7.

Perte de la clé intelligente

Au maximum, 2 clés intelligentes peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule. Vous devrez immédiatement amener le véhicule et la clé restante chez votre concessionnaire

agréé Kia (remorquer le véhicule, si nécessaire) pour le protéger contre un vol éventuel.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionne pas si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- La clé intelligente est à proximité d'un système radio mobile à deux voies ou d'un téléphone cellulaire.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.

Lorsque la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrir et fermer la porte avec la clé mécanique et contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si la clé intelligente est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la clé intelligente peut être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en passant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages de texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone cellulaire ou votre smartphone dans la même poche de votre pantalon ou de votre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.

⚠ Mise en garde

Clé intelligente

Conservez la clé intelligente éloignée de l'eau ou des liquides, car elle peut être endommagée et ne pas fonctionner correctement si elle est mouillée.

✻ Remarque

Si la clé intelligente est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Une pile de clé intelligente doit fonctionner plusieurs années, mais si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la pile par une pile neuve.

OSK3048402NR

Si vous ne savez pas comment utiliser votre clé intelligente ou remplacer la pile, contactez un concessionnaire agréé Kia.

1. Retirer la clé mécanique.
2. Ouvrir le capot arrière en le soulevant.
3. Remplacer la pile par une neuve (CR2032). Lorsque vous remplacez la pile, assurez-vous qu'elle est dans la bonne position.
4. Remettre la pile en place dans l'ordre inverse de la dépose.

La clé intelligente est conçue pour vous permettre de l'utiliser des années sans problème, mais elle peut mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à l'électricité statique. Si vous avez un doute sur la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, contacter un concessionnaire agréé Kia.

L'utilisation d'une mauvaise pile peut empêcher la clé intelligente de fonctionner correctement. Assurez-vous d'utiliser la bonne pile.

Pour éviter d'endommager la clé intelligente, ne pas la laisser tomber, ne pas la mouiller et ne pas l'exposer à la chaleur ou au soleil.

Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la pile au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

⚠ Mise en garde

Dégâts sur la clé intelligente

Ne laissez pas tomber, ne mouillez pas et n'exposez pas la clé intelligente à la chaleur ou à la lumière du soleil, au risque de l'endommager.

⚠ Avertissement

AVERTISSEMENT IC (Industrie Canada)

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Système anti-démarrage de la clé intelligente

Le système anti-démarrage protège votre véhicule contre le vol. Si une clé (ou un autre dispositif) mal codée est utilisée, le système d'alimentation du véhicule est désactivé.

Lorsque le bouton START/STOP est mis en position ON, le témoin du système anti-démarrage doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le voyant commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Placer le bouton START/STOP en position OFF, puis le placer à nouveau en position ON.

Dans certaines circonstances, le véhicule peut ne pas reconnaître votre clé intelligente si un autre dispositif de clé intelligente se trouve à proximité ou si un objet métallique tel qu'un porte-clés génère des interférences avec la clé intelligente.

Si cela se produit, il se peut que votre véhicule ne démarre pas. Retirer tout objet métallique ou clé supplémentaire à proximité de la clé intelligente avant d'essayer de redémarrer le véhicule.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé à plusieurs reprises, il est recommandé de contacter votre concessionnaire Kia.

Ne pas essayer de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Il pourrait en résulter des problèmes électriques qui pourraient rendre votre véhicule inutilisable.

✻ Remarque

Au démarrage du véhicule, ne pas utiliser la clé avec d'autres clés antidémarrage aux alentours. Sinon le véhicule peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter peu après le démarrage. Garder chaque clé séparée pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.

5

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

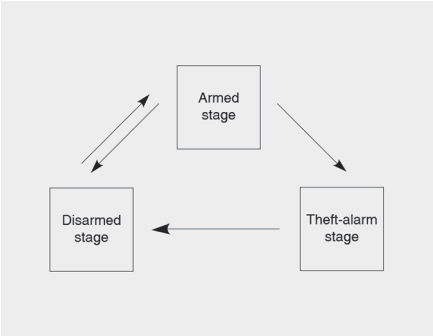
✻ Remarque

Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utili-

ser l'équipement. Si le système de télédéverrouillage est inopérant en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Système d'alarme antivol

Ce système est conçu pour offrir une protection contre l'entrée non autorisée dans le véhicule.



Ce système fonctionne en trois stades : le premier est le stade « Armé », le deuxième est le stade « Alarme antivol » et le troisième, le stade « Désarmé ». S'il se déclenche, le système émet une alarme sonore avec un clignotement des feux de détresse.

Stade armé

Stationner et arrêter le véhicule. Armer le système comme décrit ci-dessous.

Passage au stade armé à l'aide de la clé intelligente

1. Placer le bouton START/STOP en position OFF.
2. S'assurer que toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés et verrouillés.
3. Verrouiller les portes en appuyant sur le bouton de la poignée exté-

rieure de la porte avant avec la clé intelligente en votre possession. Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.
Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot restent ouverts, les feux de détresse et le carillon ne fonctionnent pas et l'alarme antivol n'est pas armée. Si toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois.
Le système peut également être armé en verrouillant les portes à l'aide de la clé sur les portes avant ; toutefois, les feux de détresse ne clignotent pas avec cette méthode.

4. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente. Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

* Remarque

N'armez pas le système avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si le système est armé alors qu'un(des) passager(s) reste(nt) dans le véhicule, l'alarme peut être activée lorsque le ou les passagers restants quittent le véhicule. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes après le passage du système au stade armé, le système est désarmé pour éviter une alarme inutile.

Stade alarme antivol

L'alarme est activée si l'une des situations suivantes se produit pendant que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans utiliser la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent continuellement pendant environ 27 secondes, et le klaxon retentit encore 3 fois à moins que le système ne soit désarmé. Pour désactiver le système, déverrouiller les portes avec la clé intelligente.

Stade désarmé

Le système est désarmé lorsque :

- Les portes (et le hayon) sont déverrouillées avec la clé intelligente.

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit deux fois (avec la clé intelligente) pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir enfoncé le bouton de déverrouillage, si l'une des portes (ou le hayon) n'est pas ouverte dans les 30 secondes, le système est réarmé.

✻ Remarque

- Ne pas essayer de démarrer le véhicule lorsque l'alarme est activée. Le démarreur du véhicule est désactivé pendant le stade d'alarme antivol.
  Si le système n'est pas désarmé avec la clé intelligente, ouvrir les portières à l'aide de la clé mécanique et démarrer le véhicule en appuyant directement sur le bouton START/STOP avec la clé intelligente.
- Si vous perdez vos clés, contactez votre concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Réglage du système d'alarme

Ne pas modifier, transformer ou régler le système antivol de votre véhicule. L'installation inadéquate du système d'alarme pourrait endommager le véhicule ou causer un dysfonctionnement du système.

✻ Remarque

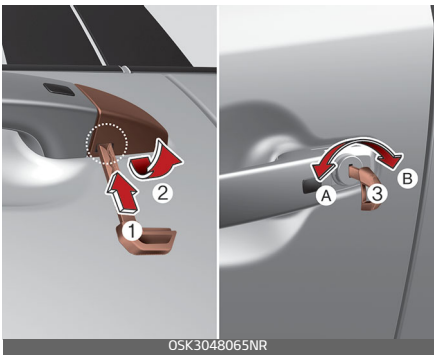
Les dysfonctionnements dus à des dégradations, des réglages ou des modifications incorrects du système d'alarme antivol ne sont pas couverts par la garantie du constructeur de votre véhicule.

Serrures des portes

Sachez vous servir de la serrure de porte pour pouvoir verrouiller ou déverrouiller la porte au besoin.

Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'extérieur du véhicule

Si vous utilisez la clé mécanique, tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour verrouiller (1) et vers l'avant pour déverrouiller (2).



1. Pour retirer le couvercle :
   1) Tirer la poignée de la porte.
   2) Appuyer sur le levier (1) situé dans la partie inférieure du couvercle avec une clé ou un tournevis à tête plate.
   3) Repousser le couvercle (2) tout en appuyant sur le levier.
2. Tourner la clé vers l'arrière du véhicule pour verrouiller (A) et vers l'avant pour déverrouiller (B).
   - Si vous verrouillez la porte du conducteur à l'aide d'une clé, seule la porte du conducteur se verrouille/déverrouille.
   - Sur la porte du conducteur, tourner une fois la clé vers l'avant du véhicule pour déverrouiller la porte du conducteur et une autre fois dans les 4 secondes pour déverrouiller toutes les portes.
   - Les portes peuvent également être verrouillées et déverrouillées avec la clé intelligente.
   - Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant la poignée de porte.
   - Pour fermer la porte, la pousser avec la main. S'assurer que les portes sont bien fermées.

✻ Remarque

- Par temps froid et humide, le gel peut nuire au verrouillage des portes et au bon fonctionnement des mécanismes des portes.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois de suite avec la clé du véhicule ou l'interrupteur de verrouillage des portes, le système peut s'arrêter temporairement de fonctionner pour protéger le circuit et empêcher d'endommager les composants du système.

⚠ Avertissement

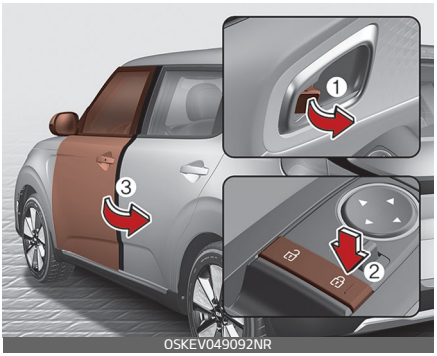
- Fermez bien votre porte avant de commencer à conduire. Faute de

quoi la porte pourrait s'ouvrir pendant que le véhicule roule.
- Pour éviter toute blessure gardez votre corps à l'écart de la trajectoire de fermeture de la porte.

⚠ Mise en garde

Ne pas ouvrir et fermer inutilement la porte de manière répétée, ou avec une force excessive. De telles actions peuvent endommager la porte du véhicule.

Pour verrouiller une porte sans la clé, pousser le bouton intérieur de verrouillage des portes (1) ou le commutateur de verrouillage centralisé des portes (2) sur la position « Lock » (verrouillage) et fermer la portière (3).



Si vous verrouillez la porte avec le commutateur de verrouillage centralisé des portes (2), toutes les portes du véhicule se verrouillent automatiquement.

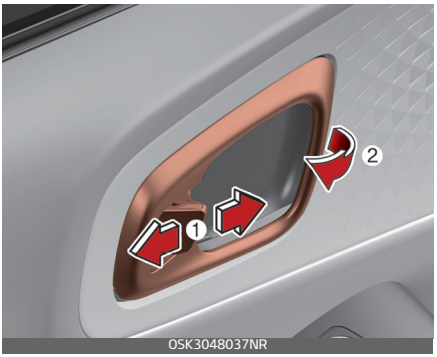
✻ Remarque

Toujours mettre le bouton START/STOP en position OFF, engager le frein à main, fermer toutes les vitres et verrouiller toutes les portières en laissant votre véhicule sans surveillance.

Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'intérieur du véhicule

Vous pouvez actionner les serrures de portes avec le bouton de verrouillage des portes ou le commutateur de verrouillage centralisé des portes.

Avec le bouton de verrouillage des portes



- Pour déverrouiller une porte, tirer le bouton de verrouillage des portes (1) en position « Déverrouillée ». Le repère rouge sur le bouton de verrouillage des portes sera visible.

- Pour verrouiller une porte, pousser le bouton de verrouillage des portes (1) en position « Verrouillée ». Si la porte est correctement verrouillée, le repère rouge sur le bouton de verrouillage des portes n'est pas visible.
- Pour ouvrir une porte, tirer la poignée de porte (2) vers l'extérieur.
- Si la poignée intérieure de la portière du conducteur (ou du passager avant) est tirée lorsque le bouton de verrouillage des portes est en position verrouillée, le bouton se déverrouille et la portière s'ouvre.
- Les portières ne peuvent être verrouillées si la clé intelligente est dans le véhicule et qu'une portière est ouverte.

Dysfonctionnement du verrouillage des portes

Si une serrure de porte électrique ne fonctionne pas lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, essayez l'une des techniques suivantes pour sortir :

- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage (électronique et manuelle) en tirant en même temps sur la poignée de porte.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez une vitre avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte depuis l'extérieur.

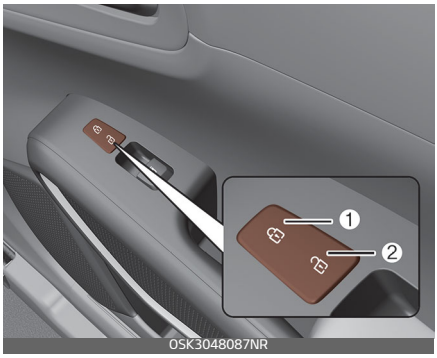
⚠ Avertissement

Ne pas tirer sur la poignée intérieure de porte du conducteur (ou du passager) lorsque le véhicule se déplace.

Avec le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes

Côté conducteur

Côté passager



Actionner en appuyant sur le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.

- En appuyant sur la partie droite (1) du commutateur pour le côté conducteur ou la partie supérieure (1) pour le côté passager, toutes les portes du véhicule se verrouillent.
- En appuyant sur la partie gauche (2) du commutateur pour le côté conducteur ou sur la partie inférieure (2) pour le côté passager, toutes les portes du véhicule se déverrouillent.
- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si la partie droite (1) pour le côté conducteur ou la partie supérieure (1) pour le côté passager du commutateur de verrouillage centralisé est enfoncée.

⚠ Avertissement

Portes

- Les portes doivent toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement pour éviter toute ouverture accidentelle de la porte.
- Soyez prudent en ouvrant les portières et regardez les véhicules, les motos, les vélos ou les piétons qui s'approchent du véhicule à l'ouverture d'une portière. L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose s'approche peut provoquer des dégâts ou des blessures.

⚠ Avertissement

Enfants/animaux sans surveillance

Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et provoquer la mort ou de sérieuses blessures à des enfants ou des animaux sans surveillance qui ne pourraient pas sortir du véhicule.

Fonctions verrouillage/déverrouillage des portes

Le véhicule est équipé de fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes pour la sécurité et le confort des passagers.

Système de déverrouillage des portes sensible aux impacts

Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsqu'un impact provoque le déploiement des sacs gonflables.

Système de verrouillage des portes sensible à la vitesse

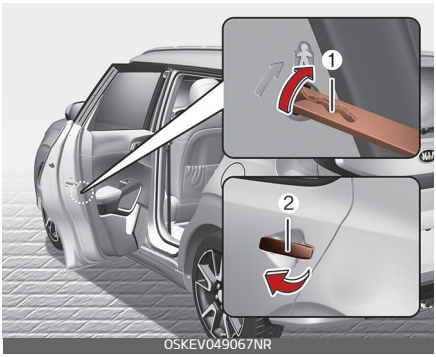
Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h).

Vous pouvez activer ou désactiver les fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique des portes dans le véhicule. Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-56.

Serrure à l'épreuve des enfants (portes arrière)

La serrure de sécurité pour enfants est fournie pour empêcher les enfants d'ouvrir accidentellement les portes arrière de l'intérieur du véhicule. Les serrures de sécurité des portes arrière doivent être utilisées chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

La serrure de sécurité enfants est située sur le bord de chaque porte arrière. Lorsque la serrure de sécurité enfants est en position de verrouillage (1), la porte arrière ne s'ouvre pas si la poignée intérieure (2) est tirée.



Pour verrouiller la serrure de sécurité enfants, insérer une clé (ou un tournevis) dans le trou et la tourner en position de verrouillage.

Pour permettre l'ouverture d'une porte arrière depuis l'intérieur du véhicule, déverrouiller la serrure de sécurité enfants.

⚠ Avertissement

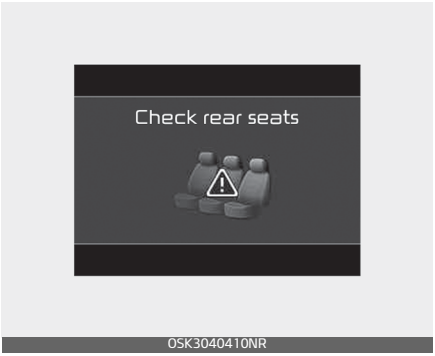
Serrures de portes arrière

Utiliser les serrures de sécurité des portes arrière lorsque des enfants sont dans le véhicule. Si un enfant ouvre accidentellement la porte arrière lorsque le véhicule est en marche, il risque de tomber.

Système d'alerte d'occupant arrière (ROA)

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) permet d'empêcher de sortir du véhicule quand un passager arrière est toujours dans le véhicule.

- Quand vous ouvrez la porte avant après avoir ouvert et fermé la porte arrière et après avoir coupé le moteur, le message d'avertissement « Check rear seats » (vérifier les sièges arrière) s'affiche sur le bloc d'instruments.



OSK3040410NR

Vous pouvez activer ou désactiver le ROA à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du bloc d'instruments.

Vous pouvez trouver l'option sous le menu suivant :

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (📋) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionnez « Convenience » (Commodité) → « Rear Occupant Alert » (Alerte occupant arrière) avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK sur le volant.

⚠ Avertissement

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) ne détecte pas réellement les objets ou les personnes sur le siège arrière. En utilisant un historique d'ouverture et de fermeture de porte arrière, le système informe le conducteur qu'il peut y avoir quelque chose sur le siège arrière.

⚠ Mise en garde

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) utilise un historique d'ouverture et de fermeture de porte arrière.

L'historique est réinitialisé une fois que le conducteur a mis le contact normalement, descend du véhicule et verrouille la porte à distance à l'aide de l'entrée sans clé à distance. Ainsi, même si une porte arrière ne rouvre pas, l'alerte du système ROA peut se déclencher.

Par exemple, après que l'alerte du système ROA se soit produite, si le conducteur ne verrouille pas la porte, le véhicule peut à nouveau rouler, puis l'alerte peut se produire.

⚠ Avertissement

Le système de verrouillage de la porte peut ne pas fonctionner si le système électrique est compromis. Par conséquent, veuillez former les enfants passagers à l'ouverture manuelle de la porte de la voiture avant que ne se produise une situation d'urgence. De cette façon, ils pourraient ouvrir la porte manuellement en cas d'urgence.

Hayon

Lorsque vous ouvrez le hayon, vous verrez un espace où vous pourrez charger des objets.

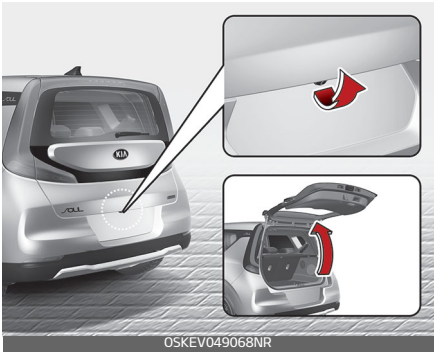
Ouverture du hayon

Le hayon est verrouillé ou déverrouillé lorsque toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la clé, la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.

⚠ Mise en garde

Ouverture du hayon

S'assurer de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant de prendre la route.



- Seul le hayon est déverrouillé si le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente est enfoncé pendant environ 1 seconde.
- S'il est déverrouillé, le hayon peut être ouvert en appuyant sur la poignée et en la soulevant.
- Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement. (Toutes les portes doivent être verrouillées.)

✻ Remarque

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au verrouillage des portes et au bon fonctionnement des mécanismes des portes.

⚠ Avertissement

Le hayon se relève en pivotant. S'assurer qu'aucun objet ou qu'aucune personne ne soit près de l'arrière du véhicule en ouvrant le hayon.

Fermeture du hayon

Abaisser le hayon et appuyer fermement dessus. S'assurer que le hayon est bien verrouillé.

OSKEV049069NR

Veiller à éloigner vos mains, vos pieds et d'autres parties du corps du passage avant de refermer le hayon.

⚠ Avertissement

Espace de chargement arrière

Les occupants ne doivent jamais voyager dans l'espace de chargement arrière où aucun dispositif de retenue n'est disponible. Les occupants doivent toujours être bien attachés.

Ouverture du hayon en cas d'urgence

Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon, situé au bas du hayon. Lorsqu'une personne est involontairement enfermée dans le compartiment à bagages.

OSKEV049035NR

Le hayon peut être ouvert de la façon suivante :

1. Insérer la clé mécanique dans l'orifice.
2. Pousser la clé mécanique vers la droite.
3. Relever le hayon.

⚠ Avertissement

- Personne ne doit être autorisé à occuper l'espace de chargement du véhicule. L'espace de chargement est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utiliser le levier de déverrouillage pour les cas d'urgence uniquement. Faire très attention,

notamment lorsque le véhicule se déplace.

⚠ Avertissement

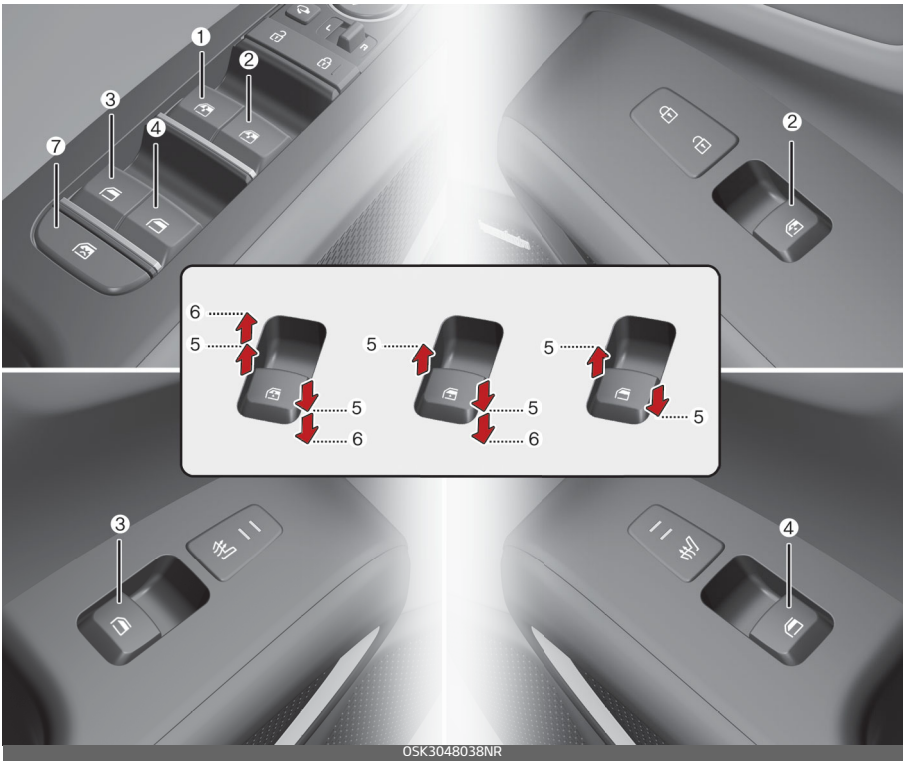
S'assurer que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer. Attendez que le hayon soit entièrement ouvert et immobile avant de charger ou de décharger des marchandises dans le véhicule ou à partir du véhicule.

⚠ Avertissement

Ne pas saisir la pièce qui soutient le hayon (élévateur à gaz), cela pourrait provoquer de graves blessures.

Vitres

Les portes de ce véhicule sont équipées de lève-vitres électriques qui peuvent être actionnés par un interrupteur.



1. Commutateur de vitre à commande électrique du conducteur
2. Commutateur de vitre à commande électrique du passager avant
3. Commutateur de la vitre à commande électrique de la porte arrière gauche
4. Commutateur de la vitre à commande électrique de la porte arrière droite
5. Abaissement et soulèvement des vitres
6. Fermeture / ouverture automatique des vitres électriques (selon l'équipement)
7. Commutateur de verrouillage de vitre électrique

* selon l'équipement

✻ Remarque

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des vitres électriques.

Le bouton START/STOP doit être en position ON pour que les vitres à commande électrique fonctionnent.

Chaque porte possède un commutateur de vitre à commande électrique qui commande la vitre de porte. Le conducteur dispose d'un commutateur de verrouillage des vitres à commande électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les vitres à commande électrique peuvent être actionnées pendant environ 30 secondes après avoir désactivé le bouton START/STOP. Toutefois, si les portes avant sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne peuvent être actionnées, même pendant la période de 30 secondes.

La porte du conducteur possède un commutateur principal de vitres à commande électrique qui contrôle toutes les vitres du véhicule.

S'il n'est pas possible de fermer la fenêtre parce qu'elle est bloquée par des objets, retirez les objets et fermez la fenêtre.

✻ Remarque

Lorsque vous conduisez avec les vitres arrière abaissées ou avec le toit ouvrant (selon l'équipement) en position ouverte (ou partiellement ouverte), votre véhicule peut émettre des bruits de tremblement ou d'impulsions. Ce bruit est normal et peut être réduit ou éliminé en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se produit lorsque l'une ou les deux vitres arrière sont abaissées, abaisser partiellement les deux vitres avant d'environ 2,5 cm (1 po). Si vous ressentez le bruit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réduisez légèrement l'ouverture du toit ouvrant.

⚠ Mise en garde

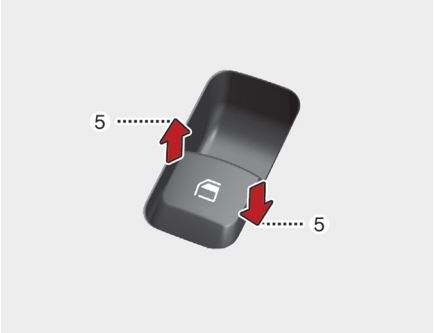
Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets affecteront le bon fonctionnement de la « protection contre le blocage » à inversion automatique.

Abaissement et soulèvement des vitres

Vous pouvez ouvrir et fermer les vitres à l'aide du commutateur de vitres à commande électrique.

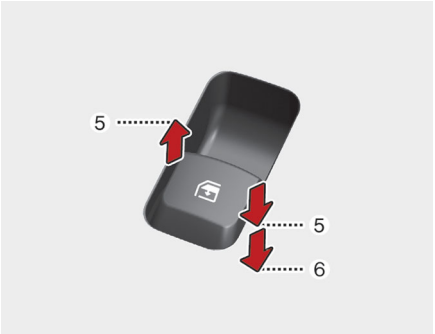
Type A

Pour ouvrir ou fermer une vitre, enfoncer ou relever la partie avant de l'interrupteur correspondant au premier cran (5).



OSK3048089NR

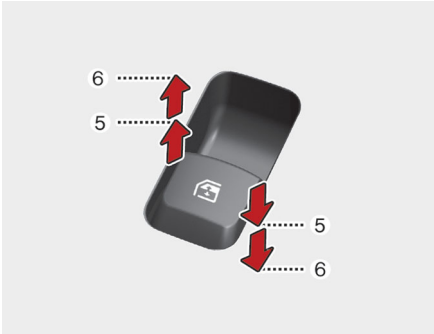
Type B – vitre à ouverture automatique (selon l'équipement)



OSK3048091NR

Une pression momentanée sur le commutateur de vitres électriques jusqu'au deuxième cran (6) abaisse complètement la vitre même une fois que le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée pendant qu'elle est en mouvement, tirer brièvement le commutateur vers le haut dans le sens contraire du mouvement de la vitre.

Type C – vitre à fermeture (haut)/ ouverture (bas) automatique (selon l'équipement)



OSK3048090NR

Une pression ou un relevage momentané du commutateur de vitre électrique jusqu'au deuxième cran (6) abaisse ou relève complètement la vitre même une fois que le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en fonctionnement, tirer ou appuyer sur l'interrupteur et le relâcher.

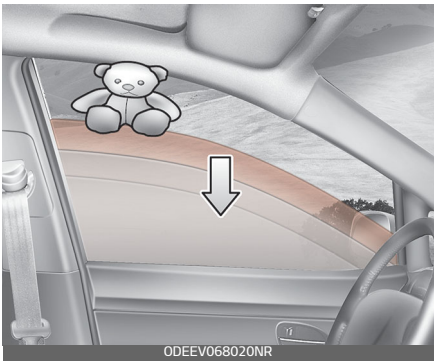
Si la vitre à commande électrique ne fonctionne pas normalement, le système de vitres à commande électrique automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Mettre le bouton START/STOP en position ON.
2. Fermer la vitre et continuer à tirer vers le haut le commutateur de

vitres à commande électrique pendant au moins 1 seconde après la fermeture complète de la vitre.

Inversion automatique (pour Type C)

Si la remontée de la vitre est bloquée par un objet ou une partie du corps, la vitre détecte la résistance et arrête le mouvement ascendant. La vitre descend ensuite d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de dégager l'objet.


ODEEV068020NR

Si la vitre détecte une résistance lorsque le commutateur de lève-vitre électrique est continuellement tiré vers le haut, la vitre s'arrête de monter et redescend d'environ 2,5 cm (1 po).
Si le commutateur de lève-vitre électrique est à nouveau tiré continuellement vers le haut dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, l'inversion automatique des vitres ne fonctionne pas.

✻ Remarque

La fonction d'inversion automatique des vitres n'est active que lorsque la fonction « relevage automatique » est utilisée en relevant complètement le commutateur. L'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est relevée à mi-course avec le commutateur de vitres à commande électrique.

⚠ Avertissement

Rechercher toujours d'éventuelles obstructions avant de relever une vitre pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre est coincé entre la vitre et le canal supérieur de la vitre, la vitre à inversion automatique peut ne pas détecter la résistance, ne s'arrête pas et ne s'inverse pas.

⚠ Avertissement

La fonction d'inversion automatique ne s'active pas en réinitialisant le système de vitres à commande électrique. Assurez-vous que des parties du corps ou d'autres objets ne bloquent pas le passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures.

⚠ Avertissement

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets peuvent empêcher l'inversion automatique de fonctionner.

Commutateur de verrouillage de vitre électrique

Le conducteur peut désactiver les commutateurs de lève-vitres électriques des portes arrière en appuyant sur le commutateur de verrouillage de lève-vitres électriques en position de verrouillage (enfoncée).

Lorsque le commutateur de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- la commande principale du conducteur peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant et les lève-vitres électriques des passagers arrière.
- La commande du passager avant peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner le lève-vitre électrique des passagers arrière.

⚠ Mise en garde

Ouverture/fermeture des vitres

Pour éviter d'endommager le système de lève-vitres électriques, ne pas ouvrir ni fermer deux ou plusieurs vitres en même temps. Cela rallongera également la durée de vie du fusible.

Vérifier toujours deux fois pour vous assurer que tous les bras, mains, tête et autres obstructions sont retirés avant de fermer une vitre.

Si la fermeture de la vitre est bloquée par un objet, retirez l'objet et fermez la vitre.

⚠ Avertissement

Vitres à commande électrique

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres à commande électrique. Laissez le commutateur de verrouillage des vitres électriques (sur la porte du conducteur) en position LOCK (enfoncé).
- Ne pas passer le visage ou les bras à l'extérieur d'une vitre ouverte lorsque le véhicule roule.

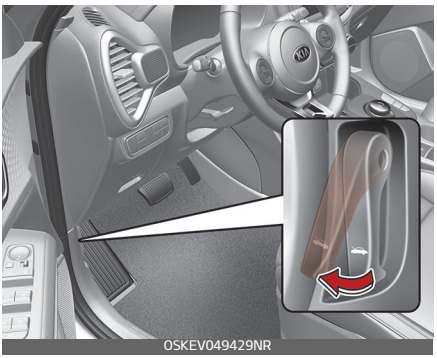
Cela pourrait causer de graves blessures corporelles.

Capot

Le capot sert de couvercle pour le compartiment moteur. Ouvrir le capot si des travaux de maintenance doivent être effectués dans le compartiment moteur ou si vous devez inspecter le compartiment.

Ouverture du capot

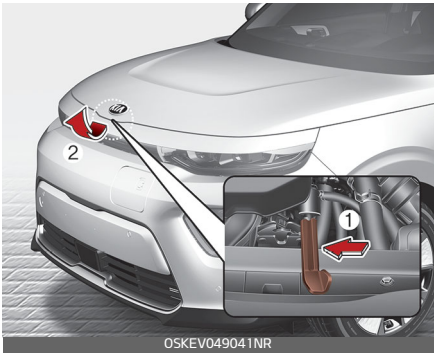
1. Tirer sur le levier de dévérouillage pour ouvrir le capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement avec un déclic.


OSKEV049429NR

✻ Remarque

Ouvrir le capot après avoir désactivé le bouton START/STOP sur une surface plane, mettre le levier sélecteur en position de stationnement (P) et serrer le frein de stationnement.

2. Aller à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le loquet secondaire (1) et soulever le capot (2).

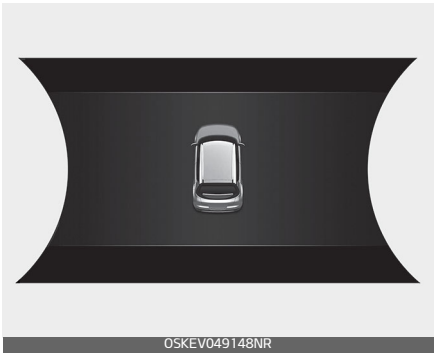


OSKEV049041NR

3. Soulever le capot. Il s'ouvre complètement de lui-même une fois qu'il a été à demi relevé.

Avertissement de capot ouvert

Lorsque le capot est ouvert, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.


OSKEV049148NR

Le carillon d'avertissement fonctionne lorsque le véhicule roule à plus de 3 km/h (2 mi/h) avec le capot ouvert.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifier les éléments suivants :
   - Tous les bouchons de remplissage du compartiment moteur doivent être posés de façon adéquate.
   - Retirer les gants, torchons et toute autre matière combustible du compartiment moteur.
2. Abaisser le capot jusqu'à environ 30 cm (12 po) au-dessus de la position fermée et le laisser tomber. Vérifier qu'il se verrouille en place.
   - Vérifiez ensuite deux fois pour vous assurer que le capot est bien fermé.
   - Si le capot peut être relevé avec une faible force, l'ouvrir à nouveau et le refermer plus fermement.

⚠ Mise en garde

Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction pourrait entraîner de graves blessures ou des dommages au véhicule.

⚠ Avertissement

Risque d'incendie

Ne pas laisser de gants, de chiffons ou de tout autre matériau combustible dans le compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie provoqué par la chaleur.

⚠ Avertissement

Capot mal fermé

Toujours vérifier deux fois que le capot est bien verrouillé avant de conduire. S'il n'est pas verrouillé, le capot peut s'ouvrir en roulant, et causer une perte totale de visibilité, ce qui pourrait entraîner un accident.

Toit ouvrant (selon l'équipement)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire glisser ou l'incliner à l'aide de l'interrupteur de commande du toit ouvrant situé sur la console du pavillon.

OSK3048051NR

Le toit ouvrant ne peut être ouvert, fermé ou incliné que lorsque le bouton START/STOP est en position ON.

Le toit ouvrant peut être actionné pendant environ 10 minutes après avoir mis le bouton START/STOP en position ACC (accessoire) ou OFF (arrêt).

Toutefois, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut être actionné même pendant la période de 10 minutes.

✻ Remarque

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement du toit ouvrant.

Après avoir lavé le véhicule ou après un orage, veiller à essuyer toute trace d'eau sur le toit ouvrant avant de l'utiliser.

Le toit ouvrant ne peut pas coulisser lorsqu'il est en position inclinée et ne peut pas être incliné lorsqu'il est en position ouverte ou coulissante.

⚠ Mise en garde

Pour éviter d'endommager le toit ouvrant, éliminer régulièrement la saleté qui peut s'accumuler sur le rail de guidage.

⚠ Mise en garde

Levier de commande de toit ouvrant

Ne pas continuer à appuyer sur le levier de commande du toit ouvrant une fois que celui-ci est complètement ouvert, fermé ou incliné. Le moteur ou les composants du système pourraient être endommagés.

⚠ Avertissement

Utilisation du toit ouvrant

En refermant le toit ouvrant, s'assurer qu'aucune partie du corps ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant coulissant. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

⚠ Avertissement

Pour éviter que le toit ouvrant ne soit actionné accidentellement, notamment par un enfant, ne le laissez actionner le toit ouvrant.

⚠ Avertissement

Ne réglez jamais le toit ouvrant ou le pare-soleil en conduisant. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

⚠ Mise en garde

S'assurer que le toit ouvrant est totalement fermé avant de sortir du véhicule. Si le toit ouvrant est ouvert, la pluie ou la neige pourraient s'y infiltrer et mouiller l'intérieur, en augmentant le risque de vol.

⚠ Avertissement

Chargement sur le toit

N'actionnez pas le toit ouvrant lorsque vous utilisez la galerie de toit pour transporter des charges. Le chargement pourrait alors se détacher et distraire le conducteur.

⚠ Avertissement

Pour éviter que le toit ouvrant ne soit actionné accidentellement, notamment par un enfant, ne le laissez actionner le toit ouvrant.

⚠ Mise en garde

Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule.

Ceci pourrait l'endommager.

Coulissement du toit ouvrant

- Pour ouvrir ou fermer le toit ouvrant (coulissement manuel), pousser le contacteur de commande du toit ouvrant vers l'arrière ou vers l'avant jusqu'au premier cran.
- Pour ouvrir le toit ouvrant (coulissement automatique), pousser le commutateur de commande du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'au deuxième cran.
  Le toit ouvrant coulisse jusqu'à la position d'ouverture recommandée avant la position d'ouverture maximale).
  Pour arrêter le coulissement du toit ouvrant à un point précis, appuyer brièvement sur le commutateur de commande du toit ouvrant.
- Pour ouvrir le toit ouvrant jusqu'à la position maximale du coulissement, appuyer sur le commutateur vers l'arrière du véhicule encore une fois et le maintenir jusqu'à ce que le toit ouvrant s'ouvre complètement.

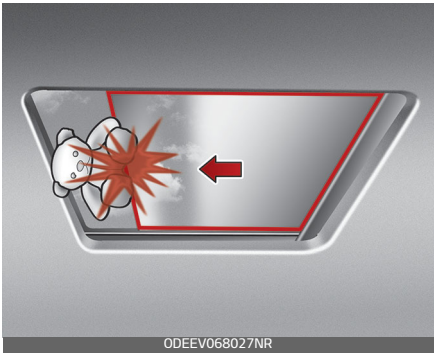
✻ Remarque

Pour réduire le bruit du vent en roulant, nous vous conseillons de conduire à la position recommandée avant la position d'ouverture maximale).

- Pour fermer le toit ouvrant (coulissement automatique), déplacer le commutateur de commande du toit ouvrant vers l'avant jusqu'au deuxième cran.
  Le toit ouvrant se ferme complètement. Pour arrêter le coulissement du toit ouvrant à un point précis, tirer ou pousser brièvement le commutateur de commande du toit ouvrant.

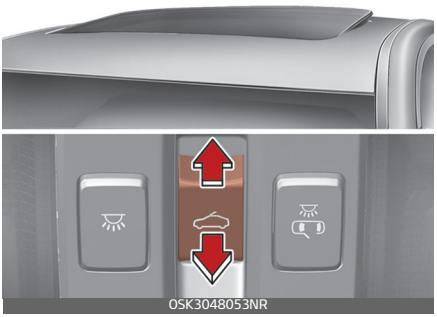
Arrêt ou retour automatique

Si un objet ou une partie du corps est détecté lors de la fermeture automatique du toit ouvrant, le sens du déplacement est inversé, puis le mouvement est arrêté.


ODEEV068027NR

La fonction de retour automatique ne fonctionne pas si le moindre obstacle se coince dans le toit ouvrant. Toujours s'assurer que tous les passagers et les objets sont éloignés du toit ouvrant avant de le fermer.

Inclinaison du toit ouvrant


OSK3048053NR

- Pour ouvrir et incliner le toit ouvrant, pousser le contacteur de commande du toit ouvrant vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne la position désirée.
- Pour fermer le toit ouvrant, pousser le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à ce que le toit ouvrant atteigne la position désirée.

⚠ Avertissement

Toit ouvrant

Ne pas passer le visage, le cou, les bras ou le corps à l'extérieur du toit ouvrant en roulant ou en actionnant le toit ouvrant.

⚠ Mise en garde

Dommages au moteur du toit ouvrant

Si vous essayez d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure à la température de gel ou lorsque le toit est recouvert de neige ou de glace, le verre ou le moteur pourrait être endommagé.

⚠ Avertissement

Utilisation du toit ouvrant

En refermant le toit ouvrant, s'assurer qu'aucune partie du corps ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant coulissant. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

Store

Le pare-soleil s'ouvrira automatiquement avec le panneau vitré lorsque ce dernier sera ouvert. Vous devrez le fermer manuellement.

ODEEV068029NR

⚠ Mise en garde

Le toit ouvrant est fait pour coulisser avec le store. Ne pas tirer ou pousser le store à la main car cela l'endommagerait ou provoquerait son dysfonctionnement.

Réinitialisation du toit ouvrant

Réinitialiser le toit ouvrant quand :

- la batterie est déchargée ou débranchée, ou le fusible du toit ouvrant a été remplacé ou débranché.
- Le contacteur de commande du toit ouvrant ne fonctionne pas correctement.

1. Mettre le bouton START/STOP en position ON ou démarrer le véhicule (témoin allumé). Il est recommandé de réinitialiser le toit ouvrant lorsque le véhicule est en mode prêt ( ).
2. Fermer complètement le toit ouvrant s'il est ouvert.
3. Relâcher le contacteur de commande de toit ouvrant.
4. Déplacer le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, dans le sens de la fermeture jusqu'à ce qu'il pivote vers le haut. Relâcher ensuite le commutateur.
5. Déplacer à nouveau le contacteur de commande de toit ouvrant vers l'avant, dans le sens de la fermeture, jusqu'à ce que le toit ouvrant fonctionne à nouveau comme suit :
   Aller à Incliner vers le haut →Faire coulisser pour ouvrir → Faire coulisser pour fermer.

✻ Remarque

Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée.

Si vous relâchez le contacteur pendant l'opération, essayer à nouveau à partir de l'étape 2.

6. Relâcher le contacteur de commande du toit ouvrant après avoir terminé toute l'opération. (Le système de toit ouvrant a été réinitialisé.)

* Pour plus d'informations, contacter un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé lorsque la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée, ou si le fusible concerné est grillé, le toit ouvrant peut fonctionner de manière incorrecte.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant

Si le conducteur désactive le bouton START/STOP lorsque le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le carillon d'avertissement retentit pendant quelques secondes et un message apparaît sur l'écran LCD.

OSKEV049149NR

Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter le véhicule.

Volant

Le volant de ce véhicule est équipé d'une direction assistée électronique (EPS).

Direction assistée électronique (EPS)

La direction assistée utilise un moteur électrique pour vous aider à diriger le véhicule.

Si le contact est coupé ou si le système de direction assistée devient inopérant, le véhicule peut toujours être dirigé, mais cela exigera un effort de direction accru.

L'EPS est commandé par le module de commande de direction assistée qui détecte le couple de braquage du volant et la vitesse du véhicule pour commander le moteur.

L'effort sur la direction devient plus important lorsque la vitesse du véhicule augmente et devient plus léger lorsqu'elle diminue, pour améliorer le contrôle du volant.

Si vous remarquez une modification de l'effort requis pour actionner la direction pendant le fonctionnement normal du véhicule, faites vérifier la direction assistée par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Les symptômes suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le voyant d'avertissement EPS ne s'allume pas.
- La direction devient lourde dès que le bouton START/STOP est réglé à la position ON. Cela se produit lorsque le système effectue le diagnostic du système EPS. Lorsque les diagnostics sont terminés, le volant revient à son état normal.
- Il est possible qu'un déclic du relais EPS se fasse entendre après le réglage du bouton START/STOP à la position ON ou OFF.
- Un bruit de moteur peut se faire entendre lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Si le système EPS ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allume sur le groupe d'instruments. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou fonctionner anormalement. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia pour le faire vérifier dès que possible.
- Lorsque le témoin du système de charge s'allume en raison d'une faible tension (lorsque l'alternateur ou la batterie ne fonctionne pas normalement ou fonctionne mal), le volant peut nécessiter un effort plus important sur la direction.

Si la direction assistée électronique (EPS) ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allume sur le groupe d'instruments. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou fonctionner anormalement. Dans ce cas, faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.

Par temps froid, le braquage du volant pourra nécessiter un effort important, ou vous pourrez percevoir un bruit anormal. Dès que la température augmente, ce bruit disparaît. Il s'agit d'une condition normale.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le volant est tourné à fond vers la gauche ou la droite en continu, il devient plus difficile de tourner le volant. La direction assistée est limitée pour protéger le moteur contre la surchauffe.

Avec le temps, le volant revient à son état normal.

Volant inclinable et télescopique

Un volant inclinable et télescopique vous permet de régler le volant avant de conduire.

Vous pouvez également le relever pour laisser plus d'espace pour vos

jambes lorsque vous sortez et entrez dans le véhicule.

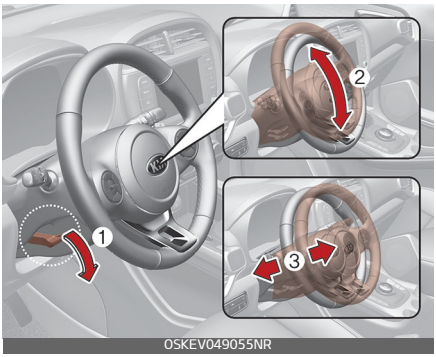
Le volant doit être positionné de sorte que vous puissiez conduire confortablement, tout en vous permettant de voir les voyants et les jauges du tableau de bord.

⚠ Avertissement

Réglage du volant

Ne jamais régler l'angle d'inclinaison et la hauteur du volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction.

Réglage de l'angle et de la hauteur du volant



1. Pour modifier l'angle du volant, abaisser le levier de déverrouillage (1).
2. Régler le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3) désirés.
3. Remonter le levier de déverrouillage pour verrouiller le volant en place.
4. Veiller à régler le volant à la position désirée avant de conduire.

✻ Remarque

Après le réglage, il arrive parfois que le levier de déverrouillage ne bloque pas le volant.

Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Cela se produit lorsque deux engrenages s'enclenchent. Dans ce cas, régler de nouveau le volant, puis le bloquer.

Volant chauffant (selon l'équipement)

Lorsque le bouton START/STOP est en position ON, une pression sur le bouton du volant chauffant réchauffe le volant. Le témoin sur le bouton s'allume.

Pour éteindre le volant chauffant, appuyer de nouveau sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteint.

✻ Remarque

Le volant chauffant s'éteint automatiquement environ 30 minutes après sa mise en marche.

⚠ Mise en garde

- Ne pas installer de couvre-volant quelconque, cela pourrait nuire au fonctionnement du système de volant chauffant.
- Lors du nettoyage du volant chauffant, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager la surface du volant.
- Si la surface du volant est endommagée par un objet pointu, les composants du volant chauffant peuvent être endommagés.

⚠ Avertissement

Si le volant devient trop chaud, désactiver le système. Le volant chauffant peut causer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

Avertisseur sonore

Pour faire retentir le klaxon, appuyer sur le symbole du klaxon sur votre volant (voir illustration).

OSKEV049094NR

Le klaxon ne fonctionnera que si vous appuyez sur cette zone. Vérifier régulièrement le bon fonctionnement du klaxon.

Rétroviseurs

Ce véhicule est équipé de rétroviseurs à l'intérieur et à l'extérieur pour permettre de voir les objets derrière le véhicule.

Rétroviseur intérieur

Régler le rétroviseur de façon que la vue centrale à travers la lunette arrière soit visible. Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire.

Ne pas placer d'objets sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement qui pourraient gêner votre vision par la lunette arrière.

⚠ Avertissement

Réglage des rétroviseurs

Ne pas régler le rétroviseur lorsque le véhicule est en marche. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

⚠ Avertissement

Ne pas modifier le rétroviseur intérieur et ne pas poser de rétroviseur grand angle. Cela pourrait provoquer des blessures lors d'un accident ou le déploiement de l'airbag.

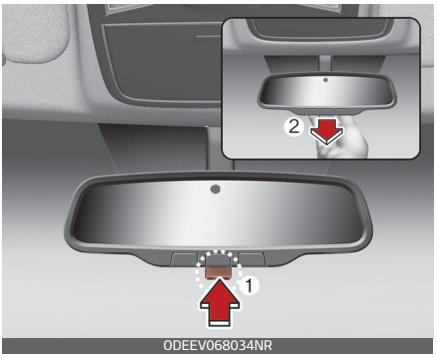
⚠ Mise en garde

Nettoyage du rétroviseur

Pour nettoyer le rétroviseur, utiliser une serviette en papier ou une matière similaire imbibée de produit nettoyant pour vitres. Ne pas pulvériser de nettoyant pour vitres directement sur le rétroviseur. Le nettoyant liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur de jour/nuit avec fonction télématique

Pour la fonction jour et nuit :



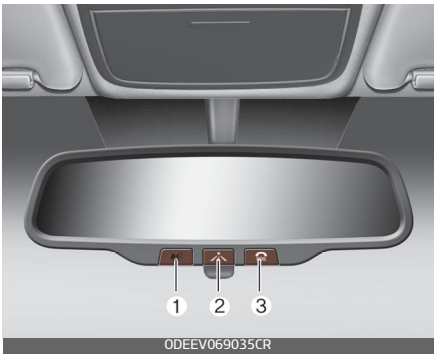
* (1) : Jour, (2): Nuit

Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire et pendant que le levier de jour/nuit (1) est en position jour.

Tirer le levier de jour/nuit (2) vers vous pour réduire l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous pendant la conduite de nuit.

Rappelez-vous que vous perdez un peu de clarté en position de nuit.

Pour la fonction du bouton de télématique :



1. Bouton d'assistance routière
2. Bouton d'assistance virtuelle
3. Bouton SOS

Les boutons de télématique sont également situés sur le rétroviseur.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec service MTS

Le rétroviseur électrique contrôle automatiquement l'éblouissement par les phares des véhicules derrière vous, de nuit ou en conditions de faire éclairage.

1. Bouton d'assistance routière
2. Bouton d'assistance virtuelle
3. Bouton SOS

Le capteur (4) monté dans le rétroviseur détecte la luminosité autour du véhicule, et contrôle automatiquement l'éblouissement par les phares des véhicules derrière vous.

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur monté dans le rétroviseur.

Les boutons de télématique sont également situés sur le rétroviseur.

Rétroviseur extérieur

Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs gauche et droit.

Veillez à régler l'angle des rétroviseurs avant de conduire.

Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance à l'aide de l'interrupteur à télécommande. Les têtes de rétroviseurs peuvent être rabattues vers l'arrière pour éviter tout dommage lors d'un lavage automatique ou lors du passage dans une rue étroite.

⚠ Mise en garde

Rétroviseurs

Ne grattez pas la glace sur la face du miroir ; cela pourrait endommager la surface du verre. Si de la glace doit limiter le mouvement du rétroviseur, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Pour éliminer la glace, utiliser un pulvérisateur dégivrant, une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude.

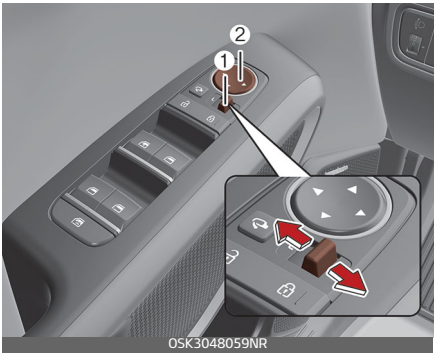
Si le miroir est bloqué par la glace, ne pas forcer pour le régler. Utiliser un dégivreur à pulvérisateur approuvé (et non de l'antigel pour radiateur) pour libérer le mécanisme gelé ou déplacer le véhicule dans un endroit chaud et permettre à la glace de fondre.

⚠ Avertissement

Réglage des rétroviseurs

Ne pas régler ou rabattre les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule se déplace. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Réglage des rétroviseurs :

1. Déplacer le commutateur (1) L (côté avant gauche) ou R (côté avant droit) pour sélectionner le rétroviseur à régler.
2. Utiliser la commande de réglage des rétroviseurs (2) pour positionner le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

⚠ Mise en garde

- Les rétroviseurs s'arrêtent de bouger lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue de fonctionner tant que l'interrupteur est enfoncé. Ne pas appuyer sur l'interrupteur plus longtemps que nécessaire, au risque d'endommager le moteur.
- Ne pas tenter de régler manuellement le rétroviseur extérieur. Cela pourrait endommager les pièces.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs

Type manuel

1. Pour rabattre un rétroviseur extérieur, saisir le boîtier du rétroviseur, puis le replier vers l'arrière du véhicule.

OSK3048060NR

Type électrique

OSK3048061NR

1. Pour replier le rétroviseur extérieur, appuyer sur le bouton (1).
2. Pour le déployer, appuyer à nouveau sur le bouton (1).

Le rétroviseur se rabat et se déploie automatiquement comme suit :

- Le rétroviseur se rabat ou se déplie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec la clé intelligente.
- Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec le bouton sur la poignée extérieure de la porte.
- Le rétroviseur se déplie lorsque vous approchez du véhicule (toutes les portes fermées et verrouillées) avec une clé intelligente sur vous, lorsque la fonction du miroir d'accueil est activée dans les Paramètres utilisateur. (selon l'équipement)

⚠ Mise en garde

Le rétroviseur extérieur de type électrique fonctionne même si le bouton START/STOP est en position OFF. Toutefois, pour éviter de décharger inutilement la batterie, ne réglez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire lorsque le bouton START/STOP est sur ON.

Ne pas plier à la main un rétroviseur extérieur à commande électrique car cela pourrait entraîner une panne du moteur.

Volet de charge

Pour charger le véhicule, ouvrir le volet de charge.

Ouverture du volet de charge

OSKEV049095NR

1. Veiller à couper le contact après avoir éteint les divers interrupteurs d'alimentation et mis le sélecteur de vitesses en position de stationnement (P).
2. Serrer le frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Ouvrir le volet de charge en touchant (▶) du volet de charge. Le volet de charge ne s'ouvre pas si la porte du véhicule est verrouillée.

✻ Remarque

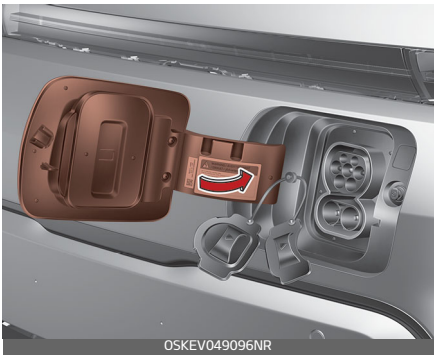
Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

✻ Remarque

Si le volet de charge ne s'ouvre pas, procéder comme suit.

- Vérifier la batterie auxiliaire.
- S'il ne s'ouvre pas de façon répétée, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

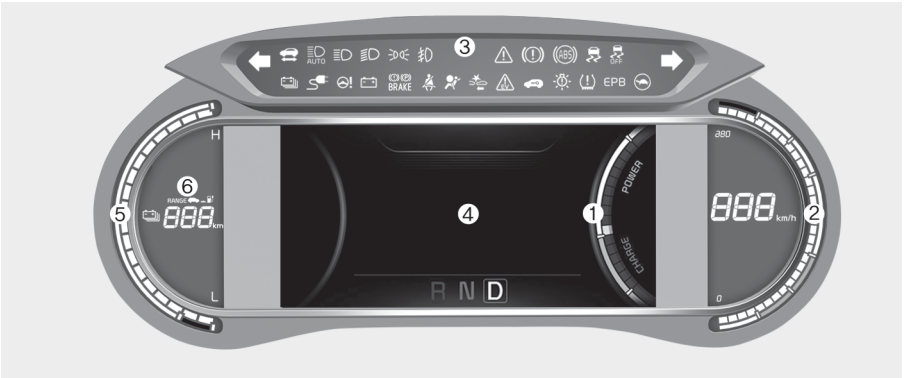
Fermeture du volet de charge



1. Bien refermer le couvercle de la prise de charge.
2. Bien fermer le volet de charge.

Bloc d'instruments

Le bloc d'instruments affiche diverses informations sur l'état du véhicule.



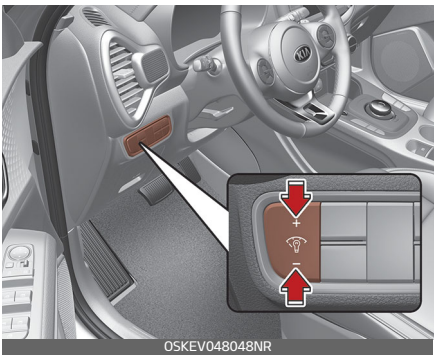
OSKEV049150CR

* Le bloc d'instruments et le contenu réels de l'affichage LCD dans le véhicule peuvent différer de l'illustration.

1. Jauge de puissance/charge
2. Indicateur de vitesse
3. Feux de détresse et témoins lumineux
4. Affichage ACL (y compris l'ordinateur de voyage)
5. Indicateur d'état de charge de la batterie
6. Autonomie restante

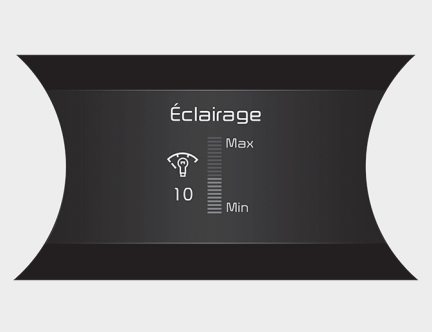
Commande du bloc d'instruments

La luminosité de l'éclairage du tableau de bord change en appuyant sur le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « – ») lorsque le bouton START/STOP est sur ON, ou lorsque les feux arrière sont allumés.



OSKEV048048NR

- Si vous maintenez le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « – ») enfoncée, la luminosité change continuellement.



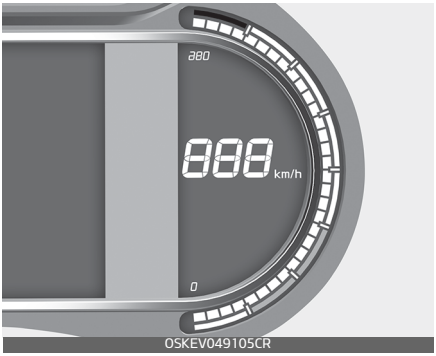
OSKEV049151CFR

- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, une alarme retentit.

Jauges

Les jauges affichent diverses informations telles que la vitesse du véhicule, le niveau de charge de la batterie, etc.

Indicateur de vitesse



OSKEV049105CR

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est étalonné en kilomètres par heure (km/h) et/ou en miles par heure (mi/h).

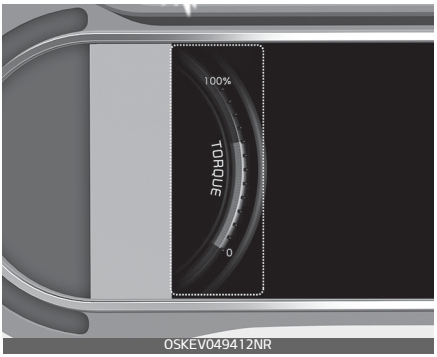
Jauge de puissance/charge

OSKEV049152NR

L'indicateur de puissance/charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge/décharge des freins à récupération.

- ALIMENTATION : indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou en accélération. Plus on utilise d'énergie électrique, plus le niveau de la jauge est élevé.
- CHARGE : Il indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée par les freins à récupération (décélération ou conduite dans une descente). Plus on charge d'énergie électrique, moins le niveau de la jauge est élevé.

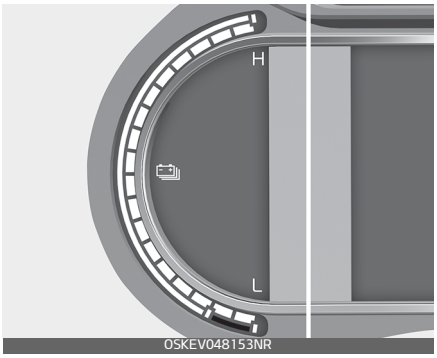
Jauge de couple



OSKEV049412NR

La jauge de couple affiche la valeur de couple en temps réel en conduisant lorsque le mode SPORT est sélectionné en appuyant sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite).

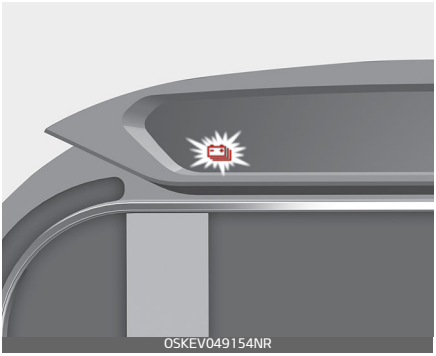
Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension



OSKEV048153NR

La jauge d'EDC indique l'état de charge de la batterie haute tension. La position « L (faible) » sur l'indicateur indique qu'il n'y a pas assez d'énergie dans la batterie haute tension. La position « H (élevé) » indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée. Lorsque vous roulez sur une autoroute, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie de conduite est suffisamment chargée.

Lorsqu'il y a 2 barres de jauge (près de la zone « L (faible) ») sur la jauge SOC, le témoin d'avertissement s'allume pour vous avertir du niveau de la batterie.


OSKEV049154NR

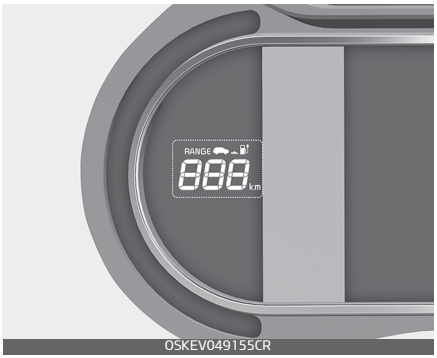
Lorsque le témoin d'avertissement s'allume, le véhicule peut parcourir 20~30 km (12~18 miles) de plus selon la vitesse de conduite, le chauffage/climatisation, les conditions météorologiques, le style de conduite et d'autres facteurs. La charge est requise.

✻ Remarque

Lorsqu'il reste 1 à 2 barres de jauge pour la batterie haute tension, la vitesse du véhicule est limitée et le

véhicule peut s'arrêter. Charger immédiatement le véhicule.

Autonomie restante



OSKEV049155CR

- L'autonomie restante est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le niveau restant de la batterie haute tension.
- L'autonomie est affichée différemment selon le mode de conduite sélectionné dans le système de commande intégré de mode de conduite.

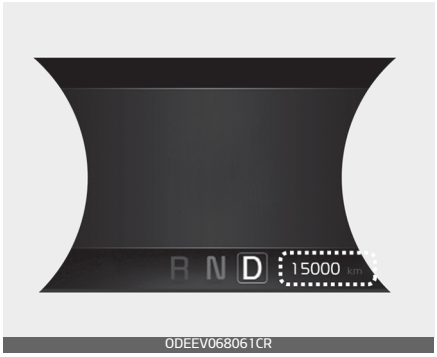
* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-50.

Autonomie supplémentaire grâce au freinage par récupération

OSKEV049156CR

L'autonomie supplémentaire qui est convertie à partir de l'énergie régénérée par le freinage par récupération est affichée si le mode ECO/ ECO+ est sélectionné en appuyant sur le bouton Drive Mode (mode de conduite). L'affichage est remis sur 0 si le freinage par récupération s'arrête à cause d'une accélération, etc.

Compteur kilométrique



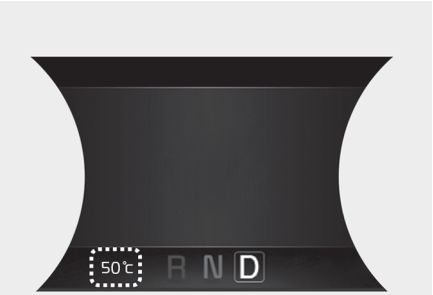
ODEEV068061CR

Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le

véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien périodique doit être effectué.

- Plage du compteur kilométrique : 1 599 999 kilomètres ou 0~999 999 miles.

Jauge de température extérieure



ODEEV068062CR

Cette jauge indique les températures actuelles de l'air extérieur par unités 1 °C (1 °F).

- Plage de températures : -40~60 °C (-40~140 °F)

La température extérieure affichée à l'écran peut ne pas changer immédiatement comme un thermomètre normal pour éviter que le conducteur ne soit distrait.

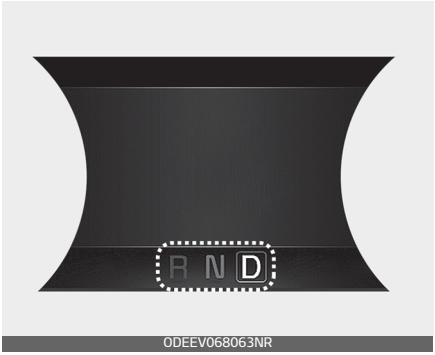
Pour changer l'unité de température (de °C à °F ou de °F à °C)

L'unité de température peut être modifiée en utilisant le mode « User Settings » (paramètres utilisateur) de l'écran LCD.

* Pour plus de détails, se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-53.

Réducteur à engrenage

Ce témoin affiche la position sélectionnée.



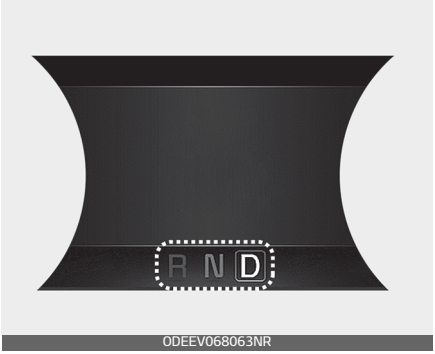
ODEEV068063NR

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D

Fenêtre contextuelle d'indicateur de changement de vitesse (selon l'équipement)

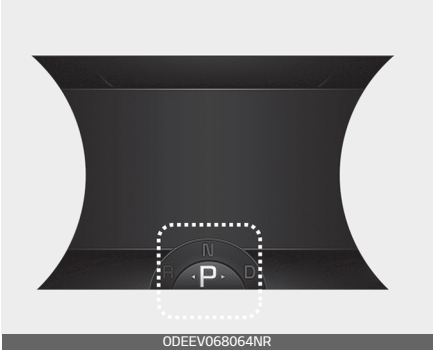
La fenêtre contextuelle indique la position actuelle du rapport affichée dans le bloc d'instruments pendant environ 2 secondes lors du passage dans d'autres positions (P/R/N/D).

Type A



ODEEV068063NR

Type B



ODEEV068064NR

En position R/N/D, l'image type A est affichée. En position P, l'image type B est affichée.

La fonction d'affichage contextuel de l'indicateur de changement de vitesse peut être activée ou désactivée à partir du mode Réglages utilisateur sur l'écran LCD du bloc d'instruments.

Indicateur de niveau du freinage par récupération

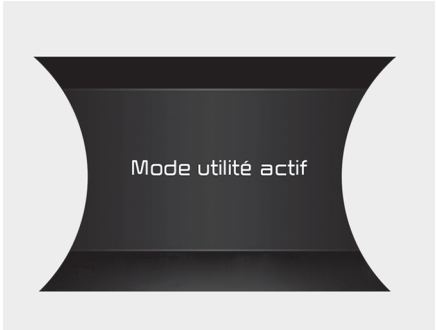
Lors de l'utilisation des freins à récupération, vous pouvez sélectionner le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 en tirant sur le sélecteur de vitesses à touches.

OSKEV049161NR

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de freinage par récupération" à la page 6-19.

Mode utilitaire (selon l'équipement)

La batterie haute tension est utilisée à la place de la batterie auxiliaire de 12 V pour faire fonctionner les appareils électriques du véhicule.



ODEEV068066CFR

Lorsqu'il n'est pas nécessaire de rouler, par exemple en camping ou lors d'un arrêt prolongé du véhicule, il est possible d'utiliser les appareils électriques (audio, éclairage, etc.) pendant de longues heures.

Le conducteur peut activer la fonction Mode utilitaire lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le véhicule est en mode prêt ( ) et le sélecteur est sur P (stationnement).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué.
- Réglages utilisateur → Commodité → Mode utilitaire est sélectionné sur le bloc d'instruments.

Activation du mode utilitaire

Lorsque le système est activé :

- Le témoin s'éteint et l'indicateur s'allume sur le bloc d'instruments.
- Tous les dispositifs électriques sont utilisables, mais le véhicule ne peut pas rouler.
- L'EPB peut être annulé en appuyant sur l'interrupteur EBP.
- Le sélecteur ne peut pas sortir de la position P (stationnement). Si une tentative de changement de vitesse est effectuée, le message « Conditions de changement de vitesse non remplies » s'affiche sur le combiné.

Désactivation du mode utilitaire

Le mode Utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton START/STOP pour le mettre en position OFF. La fonction ne peut pas être désactivée à partir du mode Réglages utilisateur.

Affichage LCD

L'écran LCD affiche l'ordinateur de bord et d'autres informations.

Commande d'écran LCD

Les modes de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande.

OSKEV049054NR

1. : bouton MODE pour changer de mode
2. ∧ / ∨ : commutateur MOVE pour changer des éléments
3. OK : bouton SELECT/RESET pour régler ou réinitialiser l'élément sélectionné

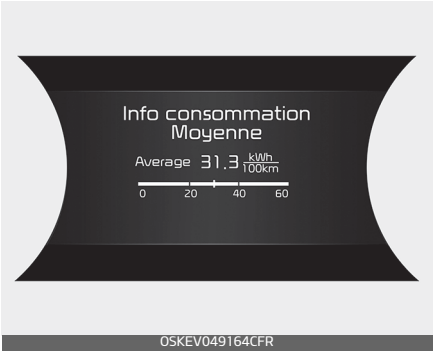
Modes de l'écran LCD

L'écran LCD dispose de 5 modes. Vous pouvez changer les modes en appuyant sur le bouton Mode.

	Mode				
	Ordinateur de bord	Étape par étape (TBT)	Assistance de conduite	Paramètres de l'utilisateur	Mode d'avertissement
Haut/Bas	Infos consommation	Guidage routier	Sécurité de voie / Régulateur de vitesse intelligent	Affichage tête haute	Le mode d'avertissement principal affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.
				Assistance au conducteur	
	Infos cumulées	Infos sur la destination	Alerte d'attention du conducteur	Porte	
	Informations sur la conduite		Pression des pneus	Éclairage	
	Style de conduite			Son	
	Flux d'énergie			Commodité	
				Intervalles d'entretien	
				Autres fonctions	
				Langue	
				Réinitialisation	

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Mode ordinateur de bord



OSKEV049164CFR

Le mode Ordinateur de bord affiche des informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, y compris les informations de conduite, de style de conduite et de flux d'énergie.

* Pour plus de détails, se reporter à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-63.

Mode Étape par étape (TBT)

ODEEV068075CR

Ce mode affiche l'état de navigation.

Assistance de conduite

OSKEV049165CFR

Ce mode affiche l'état de :

- Système de sécurité de voie
- Smart Cruise Control
- Alerte d'attention du conducteur

* Pour plus de détails, se reporter à chaque information du système dans "Conduite de votre véhicule" à la page 6-6.

État de la pression des pneus

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Mode d'avertissement principal

ODEEV068077CFR

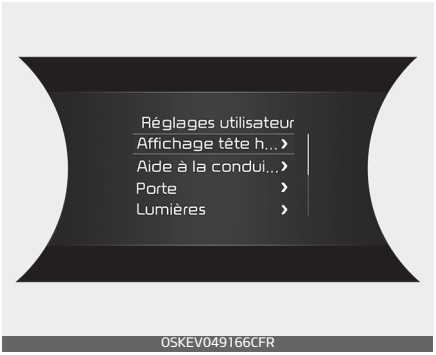
Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes.

- Dysfonctionnement du système de l'aide à l'évitement de collision avant (si équipé)
- Radar d'aide à l'évitement de collision avant obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (si équipé)
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des phares à LED (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des feux
- Dysfonctionnement de l'aide aux feux de route (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système de régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)

À ce moment, une icône d'avertissement principal (⚠) apparaît à côté de l'icône Réglages utilisateur (⚙), sur l'écran LCD.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

Mode Réglages utilisateur



OSKEV049166CFR

Dans ce mode, vous pouvez changer les paramètres du bloc d'instruments, des portes, des feux, etc.

1. Affichage tête haute
2. Assistance au conducteur
3. Porte
4. Éclairage
5. Son
6. Commodité
7. Intervalles d'entretien
8. Autres fonctions
9. Langue
10. Réinitialisation

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Passer sur P pour modifier les réglages

ODEEV068080CFR

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de régler les « Paramètres utilisateur » en conduisant.

* Pour votre sécurité, ne modifiez les paramètres utilisateur qu'après avoir garé le véhicule, serré le frein de stationnement et avoir passé le levier de vitesses sur P (stationnement).

1. Affichage haut de tête (selon l'équipement)

	Explication
Hauteur d'affichage	Régler la hauteur (1~20) de l'image HUD sur l'écran HUD.
Rotation	Régler l'angle (-5~+5) de rotation du HUD.
Luminosité	Régler l'intensité (1~20) de la luminosité du HUD.
Sélection du contenu	Si les options ci-dessous sont cochées, elles seront désactivées. • Informations audio/vidéo • Informations sur l'aide à la conduite • Informations sur la sécurité d'angle mort

2. Assistance au conducteur (selon l'équipement)

	Explication
Réponse du SCC	• Rapide/Normal/Lent Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent. * Pour plus de détails, se reporter à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-94
Assistance à la conduite	Le conducteur peut activer ou désactiver les fonctions ci-dessous. • Alerte de démarrage du véhicule de tête • Aide au suivi de voie (LFA)
Alerte d'attention du conducteur	• Sensibilité élevée / Sensibilité normale / Désactivée Pour régler la sensibilité de l'alerte d'attention du conducteur. * Pour plus de détails, se reporter à "Alerte d'attention du conducteur (DAW)" à la page 6-90.
Minutage de l'avertissement	• Normal/Plus tard Pour sélectionner la minuterie d'avertissement
Volume d'avertissement	• Élevé/Moyen/Faible Pour sélectionner le volume de l'avertissement
Sécurité avant	• Assistance active, Avertissement uniquement, Arrêt Pour sélectionner les fonctions.
Sécurité liée à la voie	• Aide au maintien sur la voie active / aide au maintien sur la voie / avertissement de sortie de voie / arrêt Pour sélectionner les fonctions.
Sécurité des angles morts	• Sécurité de circulation transversale arrière / Assistance active / Avertissement seulement / Arrêt Pour sélectionner les fonctions.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

3. Porte

	Explication
Verrouillage automatique	• Activer sur vitesse : toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse *15 km/h (9,3 mi/h)*. • Activer sur changement de rapport : toutes les portes se verrouillent automatiquement si le véhicule passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant).
Déverrouillage automatique	• Désactiver : le déverrouillage automatique des portes sera annulé. • Arrêt véhicule : toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le bouton START/STOP est mis en position OFF (arrêt). • Sur passage en P (stationnement) : toutes les portes se déverrouillent automatiquement si le rapport est mis en position P (stationnement).
Déverrouillage à 2 pressions	• Désactivé : la fonction de déverrouillage à 2 pressions est désactivée. Par conséquent, toutes les portes se déverrouillent si le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé. • Activé : seule la porte du conducteur se déverrouille si le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé. Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé à nouveau dans les 4 secondes, les autres portes se déverrouillent.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

4. Éclairage

	Explication
Clignotant à une touche	• Désactivé : la fonction de clignotant à une touche se désactive. • 3, 5, 7 clignotements : Le témoin de clignotants clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier des clignotants est légèrement déplacé. * Pour plus de détails, se reporter à "Éclairage" à la page 5-98.
Luminosité de l'éclairage du sélecteur de vitesses (selon l'équipement)	Pour sélectionner la luminosité de l'éclairage du sélecteur de vitesses. (Niveaux 1~4)
Couleur de l'éclairage du sélecteur de vitesses (selon l'équipement)	Pour sélectionner la couleur de l'éclairage du sélecteur de vitesses. (Blanc/Gris/Bleu/Vert/Bronze/Rouge)
Retard des phares	Si cet élément est coché, la fonction de retard des phares est activée.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

5. Commodité (selon l'équipement)

	Explication
Mode utilitaire	• Pour activer le mode utilitaire. Lorsqu'ils sont activés, les appareils électriques dans le véhicule fonctionnent à l'aide de la batterie haute tension. * Pour plus de détails, se reporter à "Mode utilitaire (selon l'équipement)" à la page 1-59.
Verrouiller le câble de charge	• Cette fonction peut être sélectionnée dans l'un des deux menus. – Mode toujours – En mode de charge
Miroir/Éclairage d'accueil	• Si cette option est cochée, la fonction miroir/éclairage d'accueil est activée.
Système de charge sans fil	• Si cette option est cochée, la fonction de système de charge sans fil est activée.
Affichage des essuie-glaces/éclairages	• Si cette option est cochée, l'affichage des essuie-glaces/éclairages est activé.
Essuie-glace arrière automatique (marche arrière)	• Si cette option est cochée, l'essuie-glace arrière automatique est activé.
Régénération intelligente	• Si cette option est cochée, la fonction de régénération intelligente est activée. Lorsqu'elle est activée, le niveau de régénération est réglé automatiquement en fonction de la situation de conduite actuelle. * Pour plus de détails, se reporter à "Système intelligent de régénération" à la page 6-21.
Avertissement de route verglacée	• Si cette option est cochée, la fonction d'avertissement de route verglacée est activée.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

6. Intervalles d'entretien

	Explication
Activer l'intervalle d'entretien	Si cette option est cochée, la fonction d'intervalles d'entretien est activée.
Régler les intervalles	Si le menu d'intervalle d'entretien est activé, vous pouvez régler la durée et la distance.
Réinitialisation	Pour réinitialiser la fonction d'intervalle d'entretien.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que la durée et la distance sont réglées, des messages s'affichent dans les situations suivantes à chaque fois que le véhicule est mis en marche.

- Entretien dans : s'affiche pour informer le conducteur du kilométrage et du nombre de jours restant avant l'entretien.
- Entretien requis : s'affiche lorsque le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien sont atteints ou dépassés.

Si l'une des conditions suivantes se produit, le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien peuvent être incorrects.

- Le câble de batterie est débranché.
- Le commutateur à fusible est désactivé.
- La batterie est déchargée.

7. Autres fonctions

	Explication
Économiseur+ de batterie auxiliaire	Pour activer ou désactiver La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire. Lorsqu'elle est activée, la batterie haute tension sert à maintenir la batterie 12 V chargée. * Pour d'autres informations, se reporter à "Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V" à la page 1-58.
Réinitialisation de la consommation d'énergie	• Désactivé : la consommation moyenne de carburant ne se réinitialise pas automatiquement à chaque recharge. • Après l'allumage : la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement 4 heures après avoir coupé le moteur. • Après la recharge : la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement en rechargeant. * Pour plus de détails, se reporter à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-63.
Unité de l'indicateur de vitesse	• *km/h ou mi/h* Pour sélectionner l'unité de l'indicateur de vitesse.
Unité de consommation	• *kWh/100 km ou km/kWh* Pour sélectionner l'unité de consommation.
Unité de température	• *°C/°F* Pour sélectionner l'unité de température.
Unité de pression des pneus	• *kPa, psi, bar* Pour sélectionner l'unité de pression des pneus.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

8. Réinitialisation

	Explication
Réinitialisation	Vous pouvez réinitialiser les menus dans le mode Paramètres utilisateur. Tous les menus du mode Paramètres utilisateur sont réinitialisés sur les réglages d'usine, sauf la langue et l'intervalle d'entretien.

Écrans LCD

Les écrans LCD affichent les informations suivantes au conducteur.

- Informations sur le trajet
- Modes LCD
- Messages d'avertissement

Informations sur le trajet (ordinateur de bord)

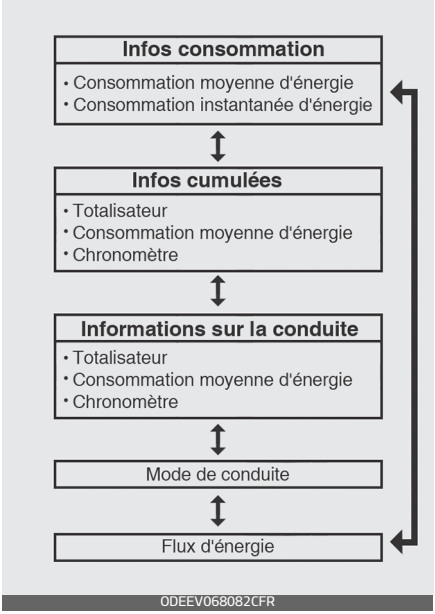
L'ordinateur de bord est un système d'informations pour le conducteur contrôlées par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

✻ Remarque

Certaines informations sur la conduite, enregistrées dans l'ordinateur de bord sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

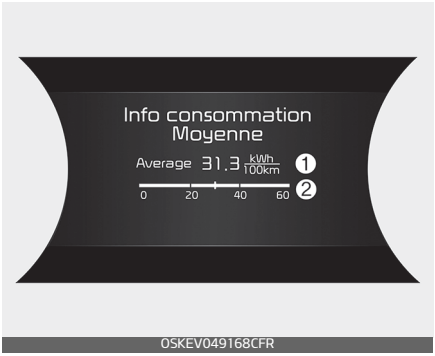
Modes de parcours

Pour changer le mode de parcours, faire défiler le commutateur à bascule (∧ / ∨) sur le volant.



ODEEV068082CFR

Affichage des informations de consommation



OSKEV049168CFR

Consommation moyenne d'énergie (1)

- La consommation moyenne d'énergie est calculée par la distance totale parcourue et la consommation de batterie haute

tension depuis la dernière réinitialisation de la consommation moyenne d'énergie.
- La consommation moyenne d'énergie peut être réinitialisée tant manuellement qu'automatiquement.

Réinitialisation manuelle
Pour remettre à zéro manuellement la consommation moyenne d'énergie, appuyer sur le bouton OK au volant pendant plus de 1 seconde lorsque la consommation moyenne d'énergie est affichée.

Réinitialisation automatique
Pour réinitialiser automatiquement la consommation d'énergie moyenne, sélectionnez l'un ou l'autre menu dans le menu « Réinitialisation de la consommation d'énergie » en mode Réglages utilisateur sur l'écran LCD.
- Après l'allumage : la consommation moyenne d'énergie se réinitialise automatiquement 4 heures après avoir coupé le moteur.
- Après la recharge : La consommation moyenne d'énergie se réinitialise automatiquement lorsque la vitesse dépasse 1 km/h (1 mi/h), après une recharge de plus de 10 %.

✻ Remarque

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que la consommation moyenne d'énergie soit recalculée

Consommation d'énergie instantanée (2)
- La consommation d'énergie instantanée est affichée en fonction du graphique à barres de l'écran LCD pendant la conduite.

Affichage d'informations cumulées

ODEEV068084CFR

Cet affichage indique la distance du trajet cumulée (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale du trajet (3).

Les informations sont cumulées depuis la dernière réinitialisation.

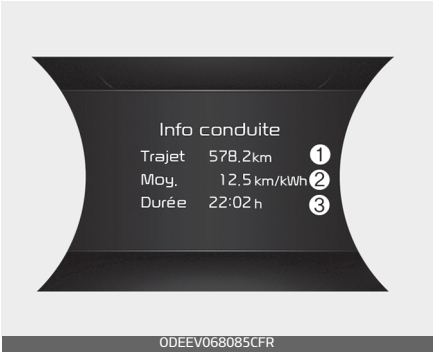
Pour réinitialiser les détails, maintenir enfoncé le bouton OK en regardant les informations de conduite cumulées. La distance du trajet, la consommation moyenne de carburant et la durée totale du trajet sont réinitialisées en même temps.

Les informations de conduite cumulées continuent à être calculées pendant que le véhicule est en mode prêt ( ) (par exemple, lorsque le véhicule se trouve dans la circulation ou s'arrête à un feu).

✻ Remarque

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que les informations cumulées moyennes sur la conduite soit recalculées.

Affichage des informations sur la conduite



ODEEV068085CFR

Cet affichage indique la distance du trajet (1), la consommation moyenne d'énergie (2) et la durée totale du trajet (3).

Les informations sont combinées pour chaque cycle d'allumage. Cependant, lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant 4 heures ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

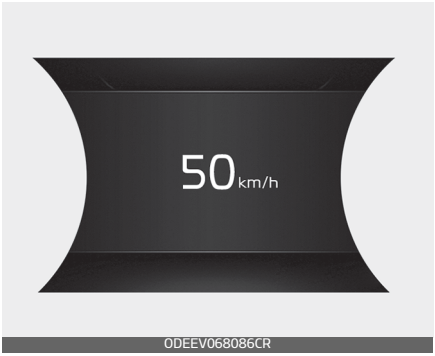
Pour réinitialiser les détails, maintenir enfoncé le bouton OK en regardant les informations sur la conduite. La distance du trajet, la consommation moyenne de carburant et la durée totale du trajet sont réinitialisées en même temps.

Les informations de conduite continuent à être calculées pendant que le véhicule est en mode prêt ( ) (par exemple, lorsque le véhicule se trouve dans la circulation ou s'arrête à un feu).

✻ Remarque

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que les informations sur la conduite soit recalculées.

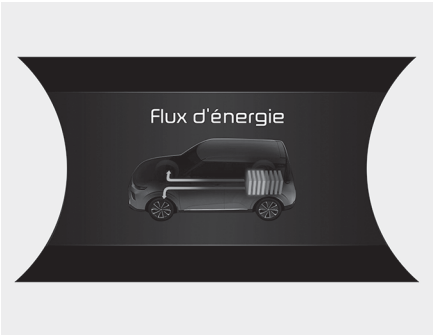
Compteur de vitesse numérique



ODEEV068086CR

L'écran du compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.

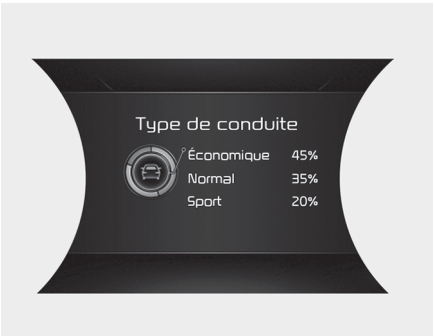
Flux d'énergie



OSKEV049172CFR

Le système de véhicule électrique informe le conducteur du flux d'énergie dans divers modes de fonctionnement. En roulant, le flux d'énergie actuel est indiqué en 3 modes.

Style de conduite



ODEEV068088CFR

Cet affichage indique si le style de conduite du conducteur est économique, normal ou agressif.

Affichage des informations sur la conduite

À la fin de chaque cycle de conduite, le message Info Conduite s'affiche.

ODEEV068089CFR

Cet affichage indique la distance du trajet (1), la consommation moyenne d'énergie (2), la durée du trajet (3), l'état du temps de charge (4) et l'état du temps de climatisation (5).

Ces informations s'affichent pendant quelques secondes lorsque vous coupez le moteur et s'éteignent ensuite automatiquement. Les informations sont calculées à chaque fois que le véhicule est mis en marche.

✻ Remarque

- Si l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant s'affiche dans le bloc d'instruments, le message d'informations sur la conduite peut ne pas s'afficher.
- Pour régler le temps de charge et/ou de climatisation, se reporter au

manuel du système de navigation de la voiture fourni séparément pour plus d'informations.

Messages de l'affichage LCD

Appuyez sur le frein pour démarrer

Ce message d'avertissement s'allume si le bouton START/STOP passe en position ACC deux fois en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.

Vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

Clé absente du véhicule

Le message d'avertissement s'affiche si l'alimentation du véhicule n'est pas coupée (position OFF) et si la porte est ouverte ou fermée sans que votre clé intelligente soit à l'intérieur du véhicule.

Lorsque vous essayez de démarrer le véhicule, ayez toujours la clé intelligente avec vous.

Clé non détectée

Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP.

Appuyez à nouveau sur le bouton START/STOP

Ce message s'affiche si vous n'avez pas pu démarrer le véhicule lorsque vous avez appuyé sur le bouton START/STOP.

Si cela se produit, essayez de démarrer le véhicule en appuyant à nouveau sur le bouton START/STOP.

Si le message d'avertissement s'affiche à chaque pression sur le bouton START/STOP, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appuyez sur le bouton START/STOP avec la clé

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP alors que le message d'avertissement « Clé non détectée » est affiché.

Vérifier le fusible BRAKE SWITCH (commutateur de frein)

Ce message d'avertissement s'affiche si le fusible du contacteur de frein est déconnecté.

Vous devez remplacer le fusible par un fusible neuf avant de démarrer le véhicule.

Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant pendant 10 secondes sur le bouton START/STOP en position ACC.

Passer en P pour démarrer le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de démarrer le véhicule sans passer en position P (stationnement).

Passer en P (stationnement)

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de couper le contact en position N (point mort).

À ce moment, le bouton START/STOP passe en position ACC (si vous appuyez encore une fois sur le bouton START/STOP, il se met en position ON).

Pile de la clé déchargée

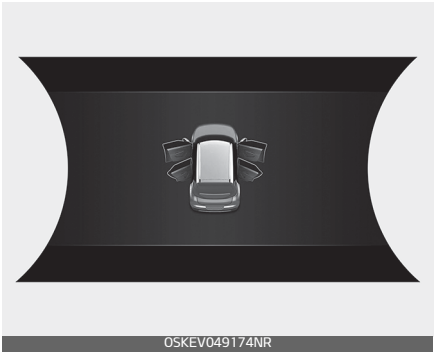
Ce message d'avertissement s'affiche si la pile de la clé intelligente est déchargée lorsque le bouton START/STOP passe en position OFF (arrêt).

Décharge de la batterie due à des appareils électriques externes

Ce message s'affiche si la tension de la batterie est faible en raison d'accessoires électriques non d'origine (ex. caméra de la planche de bord). Veiller à ce que la batterie ne soit pas déchargée.

Si le message d'avertissement s'affiche après avoir retiré les accessoires électriques qui ne sont pas d'origine, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Affichage d'avertissement de porte, capot ou hayon ouvert



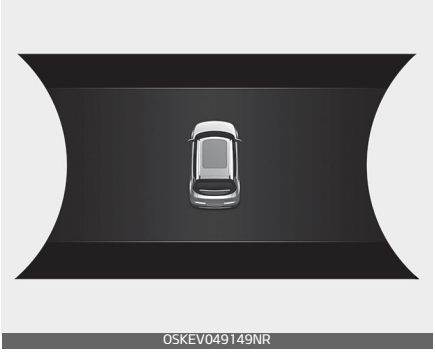
OSKEV049174NR

Cet avertissement s'affiche si une porte, le capot ou le hayon reste ouvert. L'avertissement indique sur l'écran la porte qui est ouverte.

⚠ Mise en garde

Avant de conduire le véhicule, vous devez vous assurer que la porte, le capot et le hayon sont complètement fermés. Vérifier également qu'il n'y a pas de voyant ou de message d'avertissement de porte/capot/hayon ouvert affiché sur le bloc d'instruments.

Affichage d'avertissement de toit ouvrant ouvert (selon l'équipement)



OSKEV049149NR

Cet avertissement s'affiche si vous coupez le moteur alors que le toit ouvrant est ouvert.

Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

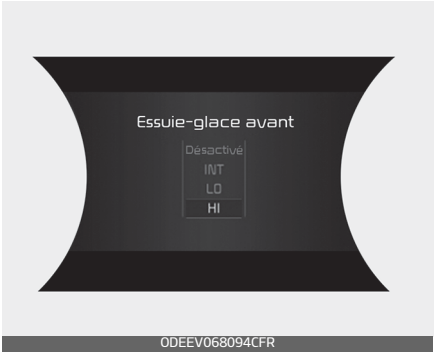
Affichage d'avertissement de basse pression

OSKEV049176CFR

Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Mode d'éclairage

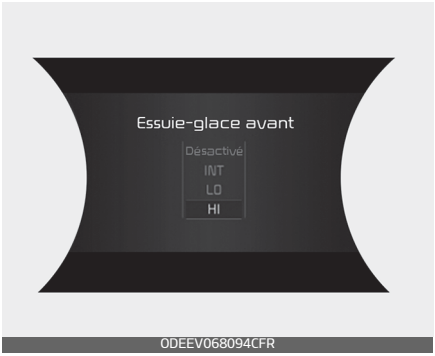


ODEEV068094CFR

Ce témoin indique quelle lumière extérieure est sélectionnée à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du bloc d'instruments.

Mode d'essuie-glace



ODEEV068094CFR

Cet indicateur affiche la vitesse des essuie-glaces sélectionné à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du bloc d'instruments.

Liquide de lave-glace

Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Faire remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Vérifier le phare

Ce message d'avertissement s'affiche si les phares ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une ampoule de phare doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier les clignotants

Ce message d'avertissement s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une lampe doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier les feux stop

Ce message d'avertissement s'affiche si les feux stop ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une lampe doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier l'assistance des feux de route (HBA) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème de HBA. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Assistance aux feux de route (HBA)" à la page 5-102.

Vérifier les LED des phares (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque les phares à LED présentent un problème. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier l'Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème de FCA-R. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) - fusion de capteurs" à la page 6-52.

Vérifiez le système de régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème avec le SCC. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-94.

Vérifier sytème assistance de maintien de voie (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème avec le LKA. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Vérifier système alerte d'attention du conducteur (DAW) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème avec le DAW. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Alerte d'attention du conducteur (DAW)" à la page 6-90.

Vérifiez le système d'alerte des angles morts de collision (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème de BCW. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Avertisseur de collision d'angle mort (BCW) / Assistance d'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-76 et à "Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW) / Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA)" à la page 6-114.

Réglez sur P pour charger

Ce message s'affiche si vous branchez le câble de charge sans que la boîte de vitesses soit en position P (stationnement).

Passer en P (stationnement) et avant de brancher le câble de charge.

Temps restant

Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant pour charger la batterie jusqu'au niveau de charge cible sélectionné.

Débrancher le véhicule pour démarrer

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule sans avoir débranché le câble de charge. Débrancher le câble de charge, puis mettre le véhicule en marche.

Volet de charge ouvert

Ce message s'affiche lorsque le véhicule roule avec le volet de charge ouvert. Fermer le volet de charge et démarrer.

Charge arrêtée. Vérifier le branchement des câbles

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est arrêtée parce que le connecteur de charge n'est pas correctement connecté à l'entrée de charge.

Si cela se produit, séparer le connecteur de charge, le rebrancher et vérifier s'il y a un problème (dommages externes, corps étrangers, etc.) avec le connecteur de charge et l'entrée de charge.

Si le même problème se produit en chargeant le véhicule avec un câble de charge de rechange ou un chargeur portable Kia d'origine, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie déchargée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 8% pour le type Croisière et inférieur à 12% pour le type Ville, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments ( ) s'allume en même temps.

Charger immédiatement la batterie haute tension.

Charger immédiatement Puissance limitée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 3% pour le type Croisière et inférieur à 5% pour le type Ville, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments ( ) et le témoin d'avertissement de mise hors tension ( ) s'allument en même temps.

La puissance du véhicule est alors réduite pour économiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Charger immédiatement la batterie.

Une température extérieure basse peut limiter la puissance de sortie. Charger la batterie EV / Température basse de la batterie EV. Puissance limitée

Les deux messages d'avertissement sont affichés pour protéger le système du véhicule électrique lorsque la température extérieure est basse. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et qu'elle est stationnée à l'extérieur à basse température pendant une longue période, la puissance du véhicule pourrait être limitée.

Le fait de charger la batterie avant de conduire contribue à augmenter la puissance.

✻ Remarque

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours même lorsque la température ambiante a augmenté, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système du véhicule électrique lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée.

Éteignez le bouton START/STOP et arrêtez le véhicule pour que la température de la batterie diminue.

Puissance limitée

Ce message d'avertissement s'affiche quand la puissance du véhicule est limitée pour l'une des raisons suivantes :

- Lorsque la batterie haute tension est en dessous d'un certain niveau, ou lorsque la tension diminue.
- Lorsque la température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.
- Lorsqu'il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale.

✻ Remarque

Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, n'accélérez pas ou ne démarrez pas le véhicule brusquement.
Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Stop vehicle and check power supply (Immobiliser le véhicule et vérifier le bloc d'alimentation.)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'alimentation électrique présente une défaillance.

Dans ce cas, stationner le véhicule dans un lieu sûr et le faire remorquer chez le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour le faire inspecter.

Vérifier le système de bruit virtuel du moteur

Ce message s'affiche lorsque le système de bruit virtuel du moteur (VESS) présente un problème.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le circuit du véhicule électrique

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du véhicule électrique présente un problème.

Éviter de conduire le véhicule lorsque cet avertissement est affiché.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Feux de détresse et témoins lumineux

Le témoin d'avertissement et le voyant lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Témoins d'avertissement

Le témoin d'avertissement indique les situations qui nécessitent l'attention du conducteur.

✻ Remarque

Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont éteints après le démarrage du véhicule. Si un témoin reste allumé, cela indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'un problème sur des pièces connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du SRS.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

* Pour plus de détails, se reporter à "Ceintures de sécurité" à la page 4-19.

Voyant du frein de stationnement et du liquide de frein

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton START/STOP est en position ON.

  - Il s'allume pendant environ 3 secondes
  - Il reste allumé si le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.
  - Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché, il indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas :

1. Conduire prudemment jusqu'à un endroit sécuritaire et couper le moteur.
2. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide au besoin (pour plus de détails, se reporter à "Liquide de frein" à la page 8-15). Vérifier ensuite tous les composants des freins pour détecter les fuites de liquide. Si une fuite du système de freinage est toujours détectée, si le témoin d'avertissement reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule.
   Dans ce cas, faire remorquer et inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système de double freinage en diagonale

Votre véhicule est équipé de doubles systèmes de freinage en diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne.
Lorsqu'un seul des doubles systèmes fonctionne, une pression plus forte sur la pédale sera nécessaire pour arrêter le véhicule.
Également, le véhicule nécessitera une distance d'arrêt plus grande avec seulement une partie du système de freinage en fonctionnement.

⚠ Avertissement

Voyant du frein de stationnement et du liquide de frein

Il est dangereux de conduire le véhicule avec ce témoin d'avertissement allumé. Si l'avertissement de Frein de stationnement et de liquide de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché, il indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant des freins antiblocage (ABS)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas dysfonctionnement de l'ABS (le système de freinage normal sera toujours opérationnel sans l'aide de l'ABS).
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Ces deux témoins d'avertissement s'allument en même temps en roulant :

- lorsque le système ABS et le système de freinage normal peuvent ne pas fonctionner normalement. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Lorsque les voyants ABS et Frein de stationnement & Liquide de frein sont allumés, Le système de freins ne fonctionne pas normalement et une situation inattendue et dangereuse pourrait se produire lors d'un freinage brusque.

Dans ce cas, évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia le plus tôt possible.

Voyant d'avertissement de freinage par récupération (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela entraîne l'illumination simultanée du témoin d'avertissement de freinage (rouge) et du témoin d'avertissement de freinage régénératif (jaune).
Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia dès que possible.
L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que d'habitude, et la distance de freinage peut être accrue.

Témoin d'avertissement de direction assistée électronique (EPS)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il reste allumé jusqu'à ce que le véhicule démarre.
  - Lorsqu'il y a défaillance de l'EPS.
- Lorsqu'il y a défaillance de l'EPS. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant du système de charge

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le niveau de la batterie de 12 volts est faible ou qu'une panne se produit sur le système de charge tel que LDC.
- Si le témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite, déplacez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez-le et rallumez-le, puis vérifiez si le témoin s'éteint. Si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Même si le témoin s'éteint, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

  Si vous conduisez le véhicule avec le témoin est allumé, la vitesse du véhicule peut être limitée et la batterie de 12 volts peut être déchargée.

* LDC : Convertisseur CC-CC basse tension.

Voyant d'avertissement de niveau bas de la batterie haute tension

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas. Lorsque le voyant d'avertissement s'allume, recharger immédiatement la batterie.

Avertissement de coupure de courant

Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque la puissance est limitée pour la sécurité du véhicule électrique.

La puissance peut être limitée pour les raisons suivantes.

- Le niveau de la batterie haute tension est inférieur à un certain niveau ou la tension diminue
- La température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- Il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne

qui peut interrompre la conduite normale

✻ Remarque

N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin lumineux de mise hors tension est allumé.
Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

⚠ Mise en garde

Lorsque la charge restante de la batterie est faible, le témoin d'avertissement de mise hors tension s'allume et la puissance de sortie est limitée. Dans ce cas, chargez immédiatement la batterie, sinon il pourrait être difficile de gravir des pentes ou le véhicule pourrait reculer.

Voyant de basse pression des pneus (!) (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque un ou plusieurs de vos pneus sont très dégonflés.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou recommence à clignoter et à s'éteindre à intervalles d'environ 3 secondes :

- Lorsqu'il y a défaillance du TPMS. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

⚠ Avertissement

Basse pression des pneus

- Une pression des pneus très basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à l'augmentation des distances de freinage.
- En continuant à rouler avec des pneus à faible pression, ceux-ci peuvent surchauffer et provoquer une panne.

⚠ Avertissement

Arrêt en toute sécurité

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Voyant d'avertissement principal ⚠

Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes

- Dysfonctionnement du système de l'aide à l'évitement de collision avant (si équipé)
- Radar d'aide à l'évitement de collision avant obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (si équipé)
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des phares à LED (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des feux
- Dysfonctionnement de l'aide aux feux de route (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système de régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)

Pour identifier les détails de l'avertissement, regarder l'affichage LCD.

Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque l'EPB est défaillant. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

✻ Remarque

Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (EPB)

Le témoin d'avertissement de l'EPB s'allume lorsque le voyant de commande de stabilité électronique (ESC) s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement (ceci n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB).

Témoin d'avertissement de phare à LED (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du phare à LED.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'il y a défaillance d'une pièce associée au phare à LED.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Mise en garde

Témoin d'avertissement de phare à LED

Si vous continuez à rouler avec le témoin d'avertissement de phare à LED allumé ou clignotant, la durée de vie du phare à LED (feu de croisement) peut être réduite.

Témoin d'avertissement du système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le FCA est désactivé.
- Lorsque le capteur radar ou le cache est obstrué par de la saleté ou de la neige. Vérifier le capteur et le cache et les nettoyer avec un chiffon doux.
- Lors d'une défaillance de la FCA. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) - fusion de capteurs" à la page 6-52.

Voyant de liquide lave-glace (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le réservoir de liquide lave-glace est presque vide. Dans ce cas, vous devez refaire le plein de liquide lave-glace.

Témoins lumineux

Le témoin lumineux indique si les diverses fonctions sont activées.

Indicateur du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système ESC est défaillant.
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin indicateur clignote :
Lorsque l'ESC fonctionne.

* Pour plus de détails, se reporter à "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-43.

Indicateur de désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système ESC est désactivé en appuyant sur le bouton ESC OFF.

* Pour plus de détails, se reporter à "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-43.

Indicateur de connexion du câble de charge

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Témoin d'immobilisation antivol (avec clé intelligente) (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume pendant 30 secondes :

- Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton START/STOP en position ACC ou ON.
  - Une fois la clé intelligente détectée, vous pouvez démarrer le véhicule (témoin allumé).
  - Le témoin s'éteint après le démarrage du véhicule (témoin allumé).

Ce témoin indicateur clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
  - Vous pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint :
- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et que le bouton START/STOP est sur ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin indicateur clignote :
- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.
- Lorsque le système antivol est défaillant.
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin de clignotant

Ce témoin indicateur clignote :
- lorsque vous allumez les feux de direction.

Si l'une des situations suivantes se produit, le système de feux de direction peut être défaillant.
Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- Le témoin lumineux ne clignote pas mais s'allume.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'allume pas du tout.

Témoin des feux de croisement (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :
- Lorsque les phares sont allumés.

Témoin des feux de route

Ce témoin s'allume :
- Lorsque les phares sont allumés et en position de feux de route.
- Lorsque le levier de clignotants est tiré vers la position Appel de phares pour dépasser.

Témoin d'éclairage activé

Ce témoin s'allume :
- Lorsque les feux arrière ou les phares sont allumés.

Témoin de phares antibrouillard avant

Ce témoin s'allume :
- lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Indicateur Prêt

Cet indicateur s'allume :
lorsque le véhicule est prêt à rouler.
- ON (allumé) : la conduite normale est possible.
- OFF (éteint) : la conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.

• Clignotant : Conduite d'urgence.
Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin du système d'aide au maintien de voie (LKA) (selon l'équipement)

Le témoin LKA s'allume lorsque vous activez le système d'aide au maintien de la voie en appuyant sur le bouton de sécurité de voie.

En cas de problème sur le système, le témoin jaune LKA s'allume.

* Pour plus de détails, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Témoin du régulateur de vitesse CRUISE (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :
- lorsque le régulateur de vitesse est activé.

* Pour plus de détails, se reporter à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-94.

Témoin de mode SPORT SPORT (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :
- lorsque vous sélectionnez « SPORT » comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-50.

Témoin de Mode ECO ECO (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :
- lorsque vous sélectionnez « ECO » comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-50.

Témoin de Mode ECO+ ECO+

Ce témoin s'allume :
- lorsque vous sélectionnez « ECO+ » comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-50.

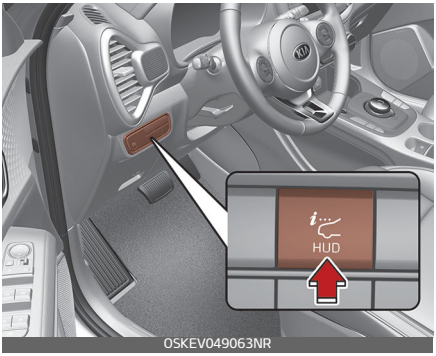
Affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)

L'affichage tête haute (HUD) est un affichage transparent qui projette l'image de certaines informations du groupe d'instruments et de navigation sur l'écran du HUD.

OSKEV049062CR

Fonctionnement de l'écran HUD

L'écran masqué s'affiche lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de commande de l'écran situé sur le côté gauche de la partie inférieure du coussin de planche de bord et si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur, l'écran revient à sa position masquée initiale.



OSKEV049063NR

- L'affichage tête haute se ferme automatiquement lorsque la porte est verrouillée avec la clé intelligente à l'état arrêté (OFF) du véhicule.
- Pour les véhicules à clé intelligente, le bouton de verrouillage/déverrouillage sur la poignée extérieure de la porte avant ferme automatiquement l'affichage tête haute lorsque la porte est verrouillée.
- Si vous ne verrouillez pas la porte à l'état arrêté (OFF) du véhicule, l'affichage tête haute se ferme automatiquement au bout de 5 minutes.
- L'image de l'affichage tête haute sur l'écran HUD peut ne pas être visible quand :
  - La position d'assise est mauvaise.
  - Vous portez des lunettes de soleil polarisées.
  - Un objet se trouve sur le cache du HUD.

  - Vous conduisez sur une route mouillée.
  - L'éclairage est allumé à l'intérieur du véhicule.
  - Une lumière vient de l'extérieur.
  - Vous portez des lunettes mal adaptées à votre vue.
- Si l'image du HUD n'est pas bien affichée, régler la hauteur, l'angle de rotation ou l'éclairage du HUD dans le groupe d'instruments.
- Lorsque le HUD nécessite une inspection ou une réparation, faites inspecter ou réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

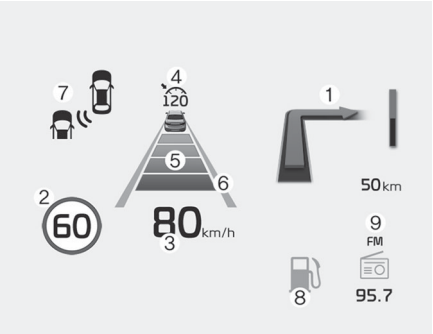
Affichage tête haute

Par sécurité, veillez à régler les paramètres lorsque le véhicule est arrêté.

⚠ Mise en garde

- Ne placer aucun accessoire sur l'obturateur de l'affichage tête haute. Il pourrait tomber dans l'affichage tête haute et endommager ce dernier.
- Ne pas fixer d'autocollants ou d'accessoires sur l'affichage tête haute et le coussin de planche de bord.
- Ne pas régler manuellement le volet et le combineur. Les images peuvent ne pas se voir à cause d'empreintes digitales. Une force extérieure excessive pendant le fonctionnement peut causer des dégâts.
- Ne placez aucun objet près de l'affichage tête haute. Des interférences avec l'objet pendant le fonctionnement peuvent l'endommager.
- Ne placez aucun objet autour de l'affichage tête haute. Il pourrait entrer dans l'espace étroit du couvercle et gêner le fonctionnement.
- Ne placez aucun liquide autour de l'affichage tête haute. De l'eau ou d'autres liquides peuvent le briser en pénétrant dans l'affichage tête haute.
- N'exposez pas le combineur à un éclairage puissant. Le combineur peut se déformer.
- N'utilisez pas de solvants organiques, de détergents ou de chiffons abrasifs pour nettoyer l'affichage tête haute. Essuyez-le avec un chiffon doux. N'essuyez pas vigoureusement le volet de l'affichage tête haute. Il pourrait être endommagé.
- Par sécurité, veillez à régler les paramètres lorsque le véhicule est arrêté.
- En ouvrant, en fermant et en réglant la hauteur de l'affichage tête haute, un bruit peut être émis par le moteur et l'engrenage.

Informations sur le HUD



OSKEV049332CR

1. Informations sur la navigation étape par étape
2. Signalisation routière
3. Indicateur de vitesse
4. Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse intelligent
5. Informations sur la distance avec le véhicule précédent avec Régulateur de vitesse intelligent (SCC)
6. Informations sur la sécurité des voies
7. Informations sur la sécurité des angles morts
8. Témoins lumineux (bas niveau de carburant)
9. Information sur le mode AV

* Des panneaux routiers et des informations sur la navigation par étapes sont disponibles selon la région.

Réglage du HUD

Sur l'écran LCD, vous pouvez modifier les réglages du HUD comme suit.

1. Hauteur d'affichage
2. Rotation
3. Luminosité
4. Sélection du contenu

* Pour plus de détails, se reporter à "Modes de l'écran LCD" à la page 5-54

⚠ Avertissement

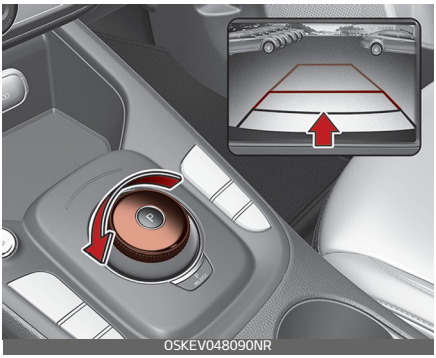
L'affichage tête haute est une fonction complémentaire. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction. Soyez toujours attentifs aux conditions routières et de circulation.

Moniteur de vue arrière (RVM)

Le système de moniteur de vue arrière est un système complémentaire qui affiche la zone se trouvant derrière le véhicule sur l'écran du système multimédia pour vous aider lors de du stationnement ou de la marche arrière.

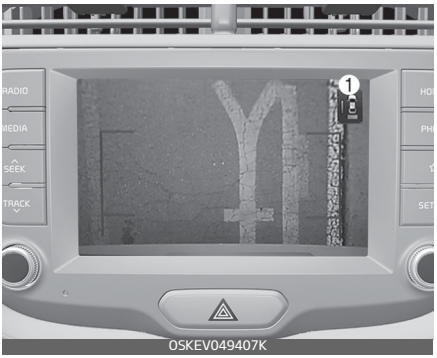
Pour obtenir des informations détaillées, se reporter au manuel fourni séparément.

OSKEV048004NR


OSKEV048090NR

- Le moniteur de vue arrière avec guidage de stationnement s'active quand le moteur est activé et quand le sélecteur de vitesse est en position R (marche arrière).
- Pour l'aide au stationnement, la vue arrière s'affiche (la ligne de guidage de stationnement disparaît) à l'écran quand le levier de changement de vitesse est passé de la position R (marche arrière) à la position D (marche avant) et quand le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 9 mi/h (15 km/h).

Moniteur de vue arrière – Vue de dessus



OSKEV049407K

Lorsque vous touchez l'icône (1), la vue principale s'affiche à l'écran et montre la distance par rapport au véhicule qui se trouve derrière le vôtre. Touchez une nouvelle fois l'icône (1) pour revenir à l'écran précédent.

⚠ Avertissement

Recul et utilisation de la caméra

Ne vous fiez jamais uniquement au moniteur de vue arrière. Vous devez toujours voir les environs derrière vous et regarder par-dessus vos épaules, ainsi de vérifier en permanence les trois rétroviseurs. Du fait qu'il est difficile de s'assurer que l'espace derrière vous reste dégagé, reculez toujours lentement et arrêtez-vous immédiatement si vous suspectez qu'une personne, et particulièrement un enfant, puisse se trouver derrière vous.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) (selon l'équipement)

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière aide le conducteur lorsque le véhicule recule en émettant un signal sonore si un objet est détecté à moins de 120 cm (48 po) derrière le véhicule.

Ce système est un système complémentaire qui n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs ultrasoniques arrière (1) sont limités. Lors de chaque manœuvre, vous devez faire autant attention à ce qui se trouve derrière vous que si vous étiez dans un véhicule sans avertissement de distance de stationnement en marche arrière.

⚠ Avertissement

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Ne vous fiez jamais uniquement à l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière. Effectuer toujours une vérification visuelle pour s'assurer que le véhicule a le champ libre avant de diriger le véhicule dans une direction. Arrêtez-vous immédiatement si vous remarquez la présence d'un enfant près de votre véhicule. Certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs en raison de leur taille ou de leur matériau.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Condition de fonctionnement

- Ce système s'active lorsque le témoin du bouton de sécurité de stationnement arrière n'est pas allumé. Si vous souhaitez désactiver l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière, appuyez à nouveau sur le bouton d'arrêt (OFF) d'aide au stationnement. (Le témoin sur le bouton s'allume). Pour activer le système, appuyer à nouveau sur le bouton. (Le témoin sur le bouton s'éteint.)
- Ce système est activé dès que le véhicule fait marche arrière et que la clé de contact est à la position MARCHE (ON).
  Si le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à5 km/h (3 mi/h), le système peut ne pas s'activer correctement.
- La distance de détection lorsque le système d'avertissement de recul fonctionne est d'environ 120 cm (48 po) dans la zone centrale du pare-chocs arrière et60 cm (24 po) dans la zone latérale du pare-chocs arrière.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est reconnu en premier.

Types de son d'avertissement

- Lorsqu'un objet se trouve entre 60 et 120 cm (24 et 48 po) du pare-chocs arrière, un avertisseur sonore est émis de façon intermittente.
- Lorsqu'un objet se trouve entre 30 et 60 cm (12 à 24 po) du pare-chocs arrière, le signal sonore deviendra plus fréquent.
- Lorsqu'un objet est à moins de 30 cm (12 po) du pare-chocs arrière : l'avertisseur sonore retentit de façon continue.

Conditions de non-fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement lorsque:

1. De l'humidité a gelé dans le capteur. (Il fonctionne normalement une fois que l'humidité disparaît.)
2. Le capteur est couvert de matières étrangères comme de la neige ou de l'eau, ou le couvercle du capteur est obstrué. (Il fonctionnera normalement dès que les matières seront retirées ou que le capteur sera dégagé.)
3. En roulant sur une chaussée irrégulière (route non revêtue, gravier, bosses, pente).
4. Des objets qui génèrent un bruit excessif (avertisseurs sonores de véhicules, moteurs de moto bruyants ou freins pneumatiques de camion) se trouvent dans la portée du capteur.
5. Une forte pluie ou de l'eau est pulvérisée.
6. Des émetteurs sans fil ou téléphones mobiles sont dans la portée du capteur.
7. Le capteur est recouvert de neige.
8. Remorquage de remorque

La portée de détection peut diminuer si :

1. Le capteur est recouvert de matières étrangères comme de la neige ou de l'eau. (La plage de détection redevient normale après leur retrait.)
2. La température de l'air extérieur est extrêmement chaude ou froide.

Les objets suivant peuvent ne pas être reconnus par le capteur :

1. Les objets pointus ou fins comme des cordes, des chaînes ou des petits poteaux.
2. Les objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur comme les vêtements, les matériaux insonorisants ou la neige.
3. Les objets indétectables mesurant moins de 100 cm (40 po) de hauteur et ayant moins de 14 cm (6 po) de diamètre.

Précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas retentir en continu selon la vitesse et la forme des objets détectés.
- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du

capteur ont été modifiés ou endommagés. Tout équipement ou accessoire qui n'a pas été posé par l'usine peut également altérer le fonctionnement du capteur.
- Le capteur peut ne pas reconnaître des objets de moins de 30 cm (12 po) du capteur, ou il peut détecter une distance incorrecte. Faire preuve de prudence.
- Lorsque le capteur est gelé ou recouvert de neige, de saleté ou d'eau, il peut être inopérant jusqu'à ce que les matières soient retirées à l'aide d'un chiffon doux.
- Pour éviter de l'endommager, ne pas pousser, rayer ou heurter le capteur.

✻ Remarque

Ce système ne peut détecter que les objets situés à portée et aux emplacements des capteurs, il ne peut pas détecter les objets à d'autres endroits où aucun capteur n'est installé. De même, des objets de faible grandeur ou fins tels que des poteaux ou des objets se trouvant entre les capteurs risquent de ne pas être détectés par ces derniers. Être très attentifs lorsque vous conduisez le véhicule à proximité d'obstacles sur la route, particulièrement s'il s'agit de piétons ou plus encore d'enfants. Effectuer toujours un contrôle visuel à l'arrière du véhicule lors d'une marche arrière.

Veillez à informer tous les conducteurs du véhicule qui ne connaîtraient pas bien le système concernant ses possibilités et ses limites.

Auto-diagnostic

Si vous ne percevez pas un son d'avertissement si l'avertisseur retentit de façon intermittente en changeant de vitesse sur la position R (marche arrière), ceci peut indiquer un dysfonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière. Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.

✻ Remarque

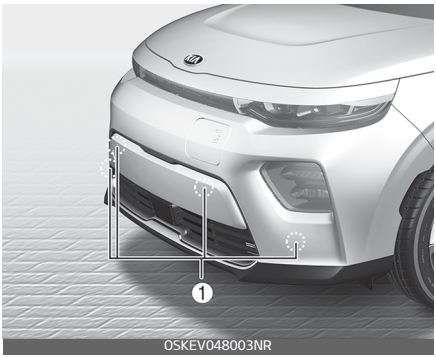
La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dégâts subis par le véhicule ou les blessures de ses occupants. Conduisez toujours prudemment et en toute sécurité.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)

Le système d'avertissement de distance de stationnement avant / arrière assiste le conducteur pendant le déplacement du véhicule en indiquant si un objet est détecté à une distance inférieure à 100 cm(40 po) en avant et 120 cm (48 po) derrière le véhicule.

Arrière

Avant



La plage de détection et les objets détectables par les capteurs ultrasoniques (1) sont limités. À chaque fois que vous vous déplacez, vous devez faire autant attention à ce qui se trouve devant et derrière le véhicule comme si vous le feriez dans un véhicule sans avertissement de distance de stationnement.

⚠ Avertissement

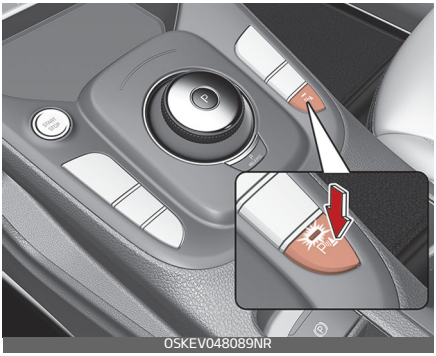
Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant est uniquement un système complémentaire.

Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales).

Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.

Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant

Condition de fonctionnement


OSKEV048089NR

- Ce système s'active lorsque l'on appuie sur le bouton d'avertissement de stationnement, avec le contacteur d'allumage ou le bouton START/STOP en position ON.
- L'indicateur du bouton de l'avertissement de distance de stationnement s'allume automatiquement et active l'avertissement de distance de stationnement lorsque vous passez en marche arrière (R). Il s'éteint automatiquement lorsque vous roulez à une vitesse supérieure à 10 km/h (6,2 mi/h).
- La distance de détection en marche arrière est d'environ 48 po (120 cm) lorsque vous roulez à une vitesse inférieure à10 km/h (6,2 mi/h).
- La distance de détection en marche avant est d'environ 100 cm (40 po) lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 10 km/h (6,2 mi/h).
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est reconnu en premier.
- Les capteurs latéraux sont activés lorsque vous passez en marche arrière (R).
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6,2 mi/h), le système s'éteint automatiquement.

✻ Remarque

Il risque de ne pas fonctionner si la distance entre le véhicule et l'objet est déjà inférieure à environ 25 cm(10 po) lorsque le système est activé.

Type d'indicateur d'avertissement et de signal sonore

Distance de l'objet		Indicateur d'avertissement		Signal sonore d'avertissement
		Lorsque vous avancez	En reculant	
60 ~ 100 cm (24 ~ 40 po)	Avant		-	Le signal sonore retentit par intermittence
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 po)	Arrière	-		Le signal sonore retentit par intermittence
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 po)	Avant			Le signal sonore retentit à courts intervalles
	Arrière	-		Le signal sonore retentit à courts intervalles
30 cm (12 po)	Avant			L'avertisseur sonore retentit en continu
	Arrière	-		L'avertisseur sonore retentit en continu

✻ Remarque

- Le signal sonore et l'indicateur réels peuvent différer de l'illustration en fonction des objets et de l'état du capteur.
- Ne pas laver les capteurs du véhicule avec de l'eau sous haute pression.

✻ Remarque

- Ce système ne peut détecter que les objets situés à portée et aux emplacements des capteurs, il ne peut pas détecter les objets à d'autres endroits où aucun capteur n'est installé. De même, des objets de faible grandeur ou fins tels que des poteaux ou des objets se trouvant entre les capteurs risquent de ne pas être détectés par ces derniers. Effectuer toujours un contrôle visuel à l'arrière du véhicule lors d'une marche arrière.
- Veillez à informer les conducteurs du véhicule qui ne connaîtraient pas bien le système des possibilités et des limitations de celui-ci.

Conditions de non-fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant

Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant peut ne pas fonctionner correctement quand :

- De l'humidité a gelé dans le capteur. (Il fonctionnera normalement dès que la glace aura fondu.)
- Le capteur est couvert de matières étrangères telles que de la neige ou de l'eau, ou le couvercle du capteur est obstrué. (Il fonctionnera normalement dès que les matières seront retirées ou que le capteur sera dégagé.)
- Le capteur est taché par des matières étrangères telles que de la neige ou de l'eau. (La portée de détection redeviendra normale après retrait.)
- Le bouton de sécurité pour le stationnement est désactivé.

Il existe un risque de dysfonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant quand :

- Lorsque l'on conduit sur une chaussée irrégulière comme une route non revêtue, du gravier, des bosses ou une pente.
- Des objets qui génèrent un bruit excessif comme des avertisseurs sonores de véhicules, des moteurs de moto ou des freins pneumatiques de camion peuvent interférer avec le capteur.
- Pluie intense ou jet d'eau.
- Des émetteurs sans fil ou téléphones cellulaires présents à proximité du capteur.
- Le capteur est recouvert de neige.

La plage de détection peut diminuer lorsque :

1. Le capteur est recouvert de matières étrangères comme de la neige ou de l'eau. (La plage de détection redevient normale après leur retrait.)
2. La température de l'air extérieur est extrêmement chaude ou froide.

Les objets suivant peuvent ne pas être reconnus par le capteur :

1. Les objets pointus ou fins comme des cordes, des chaînes ou des petits poteaux.
2. Les objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur comme les vêtements, les matériaux insonorisants ou la neige.
3. Les objets indétectables mesurant moins de 100 cm (40 po) de hauteur et ayant moins de 14 cm (6 po) de diamètre.

✻ Remarque

1. Le signal d'avertissement peut ne pas retentir de manière cohérente en fonction de la vitesse et de la forme des objets détectés.
2. Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur ont été modifiés. Tout équipement ou accessoire qui n'a pas été posé par l'usine peut également altérer le fonctionnement du capteur.
3. Le capteur peut ne pas reconnaître les objets situés à moins de 30 cm (12 po), ou il peut les détecter à une distance incorrecte. Utiliser avec précaution.
4. Lorsque le capteur est gelé ou taché par de la neige ou de l'eau, il peut être inopérant jusqu'à ce que les taches soient nettoyées à l'aide d'un chiffon doux.
5. Ne pas appuyer sur le capteur, le rayer ou le heurter avec un objet dur qui pourrait endommager sa surface. Le capteur pourrait être endommagé.

✻ Remarque

Ce système ne peut détecter que les objets situés à portée et aux emplacements des capteurs, il ne peut pas détecter les objets à d'autres endroits où aucun capteur n'est installé. De même, des objets de faible grandeur ou fins ou des objets se trouvant entre les capteurs risquent de ne pas être détectés.

Effectuez toujours une vérification visuelle à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsque vous conduisez. Veillez à informer les conducteurs du véhicule qui ne connaîtraient pas bien le système des possibilités et des limitations de celui-ci.

✻ Remarque

Être très attentifs lorsque vous conduisez le véhicule à proximité d'obstacles sur la route, particulièrement s'il s'agit de piétons ou plus encore d'enfants. Se rappeler que certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs en raison de leur distance, leur taille ou leur composition, facteurs qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur. Effectuer toujours une vérification visuelle pour s'assurer que le véhicule a le champ libre avant de diriger le véhicule dans une direction.

Auto-diagnostic

Lorsque vous passez en marche arrière (R) et que l'un ou plusieurs des évènements suivants se produit, le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant peut présenter un dysfonctionnement.

- Vous n'entendez pas de signal sonore ou le bruiteur retentit par intermittence.
- (clignote) est affiché.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dégâts subis par le véhicule ou les blessures de ses occupants. Conduisez toujours prudemment et en toute sécurité.

Éclairage

Ce véhicule est équipé de plusieurs lumières pour éclairer l'intérieur et l'extérieur du véhicule.

Fonction économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d'empêcher la batterie de se décharger si les lumières sont laissées en position ON. Le système éteint automatiquement les feux de position 30 secondes après l'arrêt du véhicule et l'ouverture et la fermeture de la porte du conducteur.

Avec cette fonction, les feux de position s'éteignent automatiquement si le conducteur se gare sur le côté de la route la nuit et ouvre la porte du côté conducteur.

Si nécessaire, pour maintenir les feux de position allumés lorsque le contact du véhicule est coupé, procéder comme suit :

1. ouvrir la porte côté conducteur.
2. Éteindre et rallumer les feux de position à l'aide du commutateur d'éclairage sur la colonne de direction.

Fonction d'accompagnement des phares

Si vous mettez le bouton START/STOP en position ACC ou OFF avec les phares allumés, les phares restent allumés pendant environ 5 minutes.

Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente encore une fois, ou en mettant le commutateur d'éclairage en position OFF.

Feu de jour (FDJ)

Le feu de jour (FDJ) permet aux autres de mieux voir l'avant de votre véhicule pendant la journée.

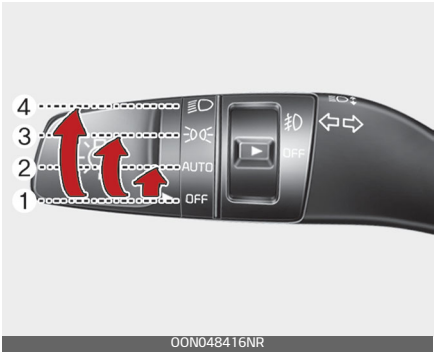
Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit.

Le FDJ éteint la lampe dédiée lorsque :

- Le commutateur des phares est activé.
- Lorsque le feu arrière est en position ON (allumé).
- Le contact du véhicule est coupé.
- Les phares antibrouillard avant sont allumés.
- Le frein de stationnement est serré.

Commande d'éclairage

L'interrupteur d'éclairage possède une position Phares et une position Feux de position.



OON048416NR

Pour actionner les feux, tourner la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :

1. Position OFF (arrêt) / Position FDJ éteints.
2. Position d'éclairage automatique
3. Feu de position et feu arrière
4. Position phares

Feu de position et feu arrière

OON048417NR

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position de feux de position, les feux arrière, de plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument.

Position phares

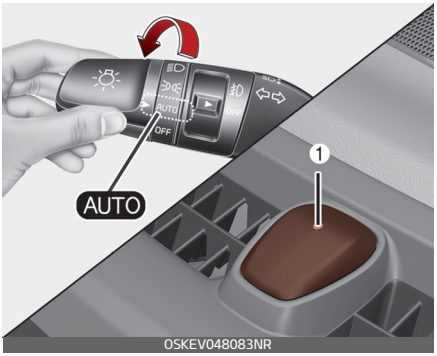
OON048418NR

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position de phares, les feux de route, arrière et de plaque d'immatriculation s'allument.

✻ Remarque

Le bouton START/STOP doit être en position ON pour allumer les phares.

Éclairage automatique



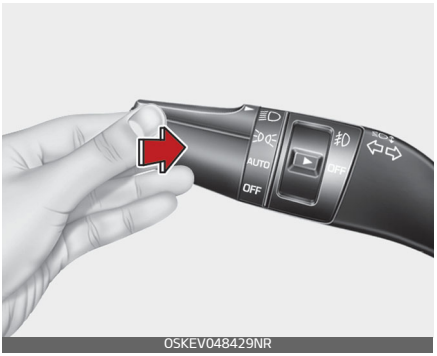
OSKEV048083NR

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'éclairage AUTO (automatique), les feux arrière et les phares s'allument et s'éteignent automatiquement, selon le degré de luminosité à l'extérieur du véhicule.

⚠ Mise en garde

- Ne jamais rien placer sur le capteur (1) situé sur le tableau d'instruments, pour garantir un meilleur contrôle du système d'éclairage automatique.
- Ne pas nettoyer le capteur avec du produit pour vitres, car celui-ci peut laisser un léger film qui peut gêner le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise, le système d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisation des feux de route



OSKEV048429NR

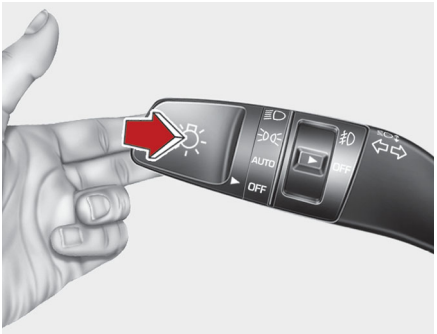
Pour allumer les feux de route :

- pousser le levier en l'éloignant de vous.

Le levier retournera dans sa position initiale.
Le témoin de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas laisser les feux allumés trop longtemps lorsque le contact du véhicule est coupé.

Pour actionner brièvement les feux de route :

- tirer le levier vers vous.



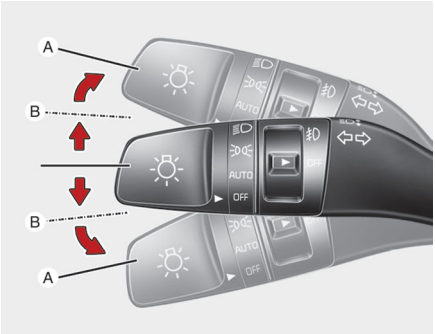
0DEEV068136NR

Il revient en position normale (feux de croisement) lorsqu'il est relâché. Le commutateur des phares ne doit pas être activé pour utiliser cette fonction d'appel de phares.

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser les feux de route lorsque d'autres véhicules se trouvent devant ou approchent du vôtre. L'utilisation des feux de route peut gêner la vue des autres conducteurs.

Utilisation des feux de direction et feux de changement de voie



OSKEV048406NR

Le bouton START/STOP doit être activé pour que les feux de direction fonctionnent.

Pour allumer les feux de direction :

- déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (A).
  Le sens des flèches vertes s'allumant au tableau de bord indiquent dans quel sens le feu de direction fonctionne.
  Elles s'éteignent automatiquement après la fin du virage. Si la flèche continue à clignoter après un virage, remettre manuellement le levier à la position OFF (arrêt).

Pour signaler un changement de voie :

- déplacer légèrement le levier des feux de direction et le maintenir dans cette position (B).
  Le levier revient à la position OFF (arrêt) quand il est relâché.

Si un témoin reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormale-

ment, l'une des ampoules de feux de direction peut être grillée et devra être remplacée.

✻ Remarque

Si le clignotement d'un témoin est anormalement rapide ou lent, une ampoule peut être grillée ou avoir une mauvaise connexion électrique dans le circuit.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour activer la fonction de changement de voie one-touch, bouger légèrement le levier de clignotants et le relâcher. Le signal de changement de voie clignote 3 fois.

Utilisation des phares antibrouillard avant

Les phares antibrouillard sont conçus pour améliorer la visibilité lorsque celle-ci est réduite par le brouillard, la pluie ou la neige, etc.

ODEEV068138NR

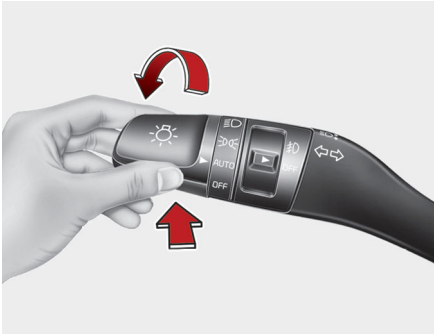
Les phares antibrouillard s'allument lorsque le commutateur de phares antibrouillard (1) est mis en position de marche après l'allumage des phares.

Pour éteindre les phares antibrouillard :

- Mettre le commutateur de phares antibrouillard (1) en position OFF (arrêt).

Assistance aux feux de route (HBA)

L'assistance aux feux de route est un système qui règle la portée des phares (commutation entre feux de route et feux de croisement) selon la luminosité des véhicules détectés et de certaines conditions de circulation.



OON048420NR

Utilisation de l'assistance aux feux de route

L'assistance aux feux de route peut être actionnée à l'aide du commutateur d'éclairage.

1. Mettre le commutateur d'éclairage en position AUTO.
2. Allumer les feux de route en repoussant le levier. Le témoin d'assistance des feux de route (AUTO) s'allume.

L'assistance aux feux de route se déclenche lorsque la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h).

Les détails du fonctionnement du commutateur des phares lorsque l'assistance aux feux de route est activée sont indiqués ci-dessous.

- Si le commutateur d'éclairage est repoussé, l'assistance aux feux de route s'éteint et les feux de route s'allument.
- Si vous tirez le commutateur d'éclairage vers vous lorsque les feux de route sont éteints, ceux-ci s'allument sans annuler l'assistance aux feux de route. (Lorsque vous le relâchez, le levier revient au milieu et les feux de route s'éteignent.)
- Si vous tirez le commutateur des phares vers vous lorsque les feux de route sont allumés par l'assistance aux feux de route, les feux de croisement s'allument et l'aide aux feux de route est désactivée.
- Si le commutateur d'éclairage est mis sur la position phares ( ) à partir de la position AUTO, l'assistance aux feux de route s'éteint et les feux de croisement s'allument.

Lorsque l'assistance aux feux de route fonctionne, les feux de route passent en feux de croisement dans les conditions suivantes.

- Lorsque les phares d'un véhicule en sens inverse sont détectés.
- Lorsque les feux arrière d'un véhicule qui précède sont détectés.
- Lorsque le phare/feu arrière d'une bicyclette/moto est détecté.
- Lorsque l'environnement est lumineux au point que les feux de route ne sont pas nécessaires.
- Lorsque l'éclairage urbain ou d'autres éclairages sont détectés.
- Lorsque le commutateur des phares n'est pas en position AUTO.
- Quand HBA est éteint.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 15 mi/h (24 km/h).

Témoin et message d'avertissement de la HBA

Lorsque le système d'assistance aux feux de route ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement « Check High Beam Assist (HBA) system » (vérifier le système d'assistance aux feux de route (HBA)) s'affiche pendant quelques secondes.

Une fois le message disparu, le témoin d'avertissement principal

(⚠) s'allumera. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

⚠ Mise en garde

Le système d'aide aux feux de route peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- lorsque les feux d'un véhicule sont faibles
  - Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de lampes endommagées, ou qu'ils sont masqués, etc.
  - Lorsque les feux d'un véhicule sont couverts de poussière, de neige ou d'eau.
  - Lorsque les phares d'un véhicule sont éteints, mais que les phares antibrouillard sont allumés, etc.
- Lorsque les conditions extérieures se produisent
  - En présence d'une lampe de forme similaire aux feux d'un véhicule.
  - Lorsque le phare n'a pas été réparé ou remplacé par un concessionnaire agréé.
  - Lorsque la hauteur des phares n'est pas correctement réglée.
  - En roulant sur une route étroite et sinueuse, une chaussée accidentée, en descente ou en montée.
  - Lorsqu'uniquement une partie du véhicule qui précède est visible à une intersection ou sur une route sinueuse.
  - À proximité de feux de signalisation, d'un panneau réfléchissant, d'un feu clignotant ou d'un miroir situé devant.
  - En présence d'un réflecteur ou d'un feu clignotant temporaire situé devant (zone de construction).
  - Lorsque les conditions de circulation sont mauvaises, comme sur une route mouillée, verglacée ou recouverte de neige.
  - Lorsqu'un véhicule sort brusquement d'un virage.
  - Lorsque le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou qu'il est remorqué.
- Lorsque la visibilité à l'avant est faible
  - Lorsque les feux du véhicule en sens inverse ou qui précède sont couverts de poussière, de neige ou d'eau.
  - Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, de fumée, de brouillard, de neige, etc.
  - Lorsque la vitre avant est couverte de substances étrangères.
  - Lorsque la visibilité est réduite par du brouillard, une forte pluie ou de la neige, etc.

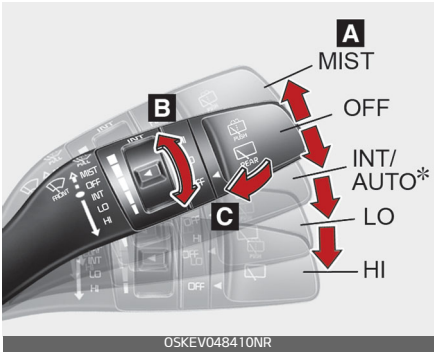
✻ Remarque

- Ne pas démonter provisoirement une caméra avant à cause de vitres teintées ou pour poser un quelconque type de revêtements et des accessoires. Si vous démontez la caméra pour la remonter ensuite, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système.
- Lorsque vous remplacez ou reposez la vitre du pare-brise, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système.
- Veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans l'appareil d'assistance aux feux de route et ne retirez pas ou n'endommagez pas les pièces connexes du système d'assistance aux feux de route.
- Ne placez pas d'objets réfléchissants sur la planche de bord comme un miroir, du papier blanc, etc. Le système peut ne pas fonctionner si la lumière du soleil est réfléchie.
- Il se peut que l'assistant de poursuite du faisceau ne fonctionne pas en raison de limitations du système. Le système n'est installé que pour votre commodité. Le conducteur est responsable de la sécurité de sa conduite et doit toujours vérifier les conditions de circulation.
- Lorsque le système ne fonctionne pas normalement, changer la position des phares manuellement entre les feux de route et les feux de croisement.

Essuie-glaces et lave-glaces

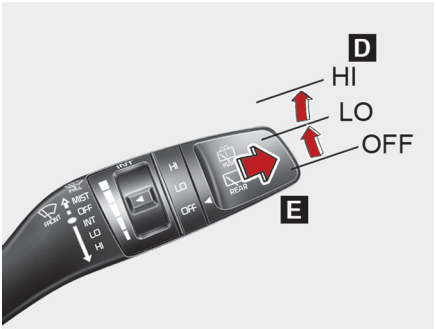
Les essuie-glaces et les lave-glaces éliminent les substances étrangères du pare-brise et de la lunette arrière pour maintenir une bonne visibilité.

Essuie-glace/lave-glace avant



OSKEV048410NR

Essuie-glace/lave-glace arrière



OSKEV048413NR

A : Commande de vitesse des essuie-glaces (avant)

- MIST – Balayage unique
- OFF – Arrêt
- INT – Balayage intermittent AUTO* – Balayage automatique
- LO – Balayage lent
- HI – Balayage rapide

B : Réglage temporel du fonctionnement intermittent

C : Lavage avec balayages brefs (avant)

D : Commande d'essuie-glace/lave-glace arrière

- HI – Balayage continu
- LO – Balayage intermittent
- OFF – Arrêt

E : Lavage avec balayages brefs (arrière)

* : selon l'équipement

Lave-glaces de pare-brise

Fonctionne comme suit lorsque le bouton START/STOP est activé (ON).

MIST (brouillard): pour un cycle de balayage unique, déplacer le levier sur cette position (MIST) et le relâcher. Les essuie-glaces fonctionnent en continu si le levier est maintenu dans cette position.

OFF: L'essuie-glace ne fonctionne pas

INT (intermittent): l'essuie-glace fonctionne par intermittence aux mêmes intervalles de balayage. Utiliser ce mode par pluie légère ou brouillard. Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner le commutateur de commande de vitesse.

LO (basse vitesse): vitesse de balayage normale

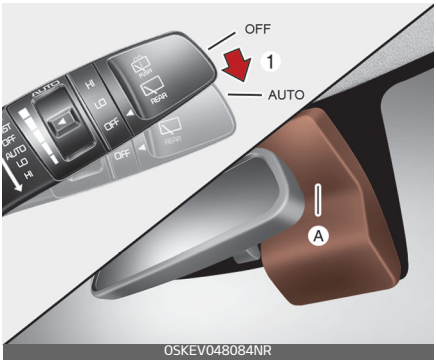
HI (grande vitesse): vitesse de balayage rapide

✻ Remarque

En cas d'accumulation importante de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace soit éliminée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer un bon fonctionnement. Si vous ne dégagez pas la neige et/ou la glace avant d'utiliser l'essuie-glace ou le lave-glace, elles peuvent endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivreurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

Commande automatique (selon l'équipement)



Le capteur de pluie (A) situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'intensité de la pluie et contrôle le cycle de balayage pendant l'intervalle approprié. Plus il pleut, plus l'essuie-glace fonctionne rapidement. Quand la pluie s'arrête, l'essuie-glace s'arrête.

Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner la molette de commande de vitesse (1).

Si le commutateur d'essuie-glace est réglé en mode AUTO lorsque le bouton START/STOP est en position ON, l'essuie-glace fonctionne une fois pour effectuer une auto-vérification du système. Mettez l'essuie-glace en position OFF (arrêt) lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ Avertissement

Lorsque le bouton START/STOP est en position ON et que le commutateur d'essuie-glace du pare-brise est mis en mode AUTO, soyez prudent dans les situations suivantes pour éviter de vous blesser les mains ou d'autres parties du corps :

- Ne touchez pas la partie supérieure du pare-brise située face au capteur de pluie.
- N'essuyez pas la partie supérieure du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide.

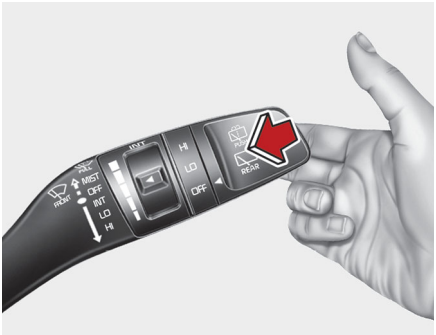
- N'exercez pas de pression sur le pare-brise.

⚠ Mise en garde

- Lors du lavage du véhicule, mettre de commutateur des essuie-glaces en position OFF (arrêt) pour arrêter le balayage automatique.
  L'essuie-glace risque de fonctionner et d'être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTO lors du lavage du véhicule.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des dommages risquent d'être occasionnés au système et de ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
- Lors du démarrage du véhicule en hiver, mettre le commutateur des essuie-glaces en position OFF. Sinon, les essuie-glaces peuvent fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Retirer toujours toute la neige et la glace et dégivrer correctement le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.

Utilisation du lave-glace du pare-brise

Utilisez cette fonction lorsque le pare-brise est sale.



OSKEV048411NR

1. Mettre le commutateur de commande de vitesse de balayage sur la position OFF.
2. Tirer doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces de 1 à 3 cycles.
   La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide n'est pas suffisant, vous devrez ajouter du liquide lave-glace non abrasif approprié dans le réservoir du lave-glace.

Le goulot de remplissage du réservoir est situé à l'avant du compartiment moteur, du côté passager.

⚠ Mise en garde

Pompe de lave-glace

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, ne pas faire fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.

⚠ Mise en garde

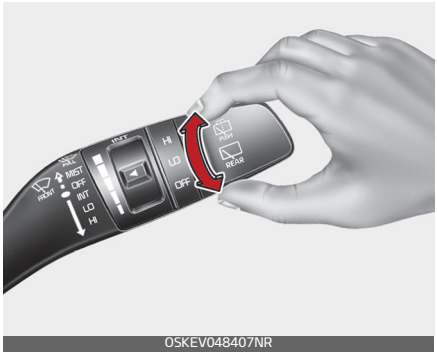
Essuie-glaces et pare-brise

- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne pas tenter de déplacer les essuie-glaces à la main.

Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

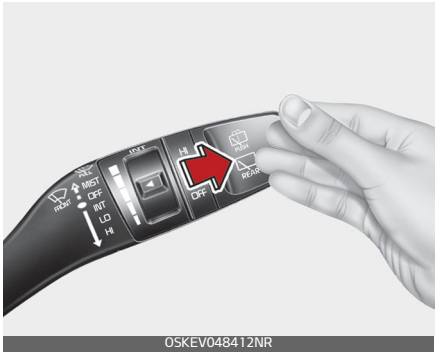
Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière se trouve à l'extrémité du levier d'essuie-glace et de lave-glace.

- Tourner le commutateur sur la position désirée pour faire fonctionner l'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière.



OSKEV048407NR

  - HI : balayage continu
  - LO : balayage intermittent
  - OFF (éteint) : OFF
- Repousser le levier pour pulvériser du liquide de lave-glace arrière et activer les essuie-glaces arrière pendant 1 à 3 cycles.



OSKEV048412NR

La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Éclairage intérieur

Tout ce véhicule est équipé de feux pour éclairer l'intérieur.

Ne pas utiliser les lumières intérieures pendant des périodes prolongées lorsque le contact du véhicule est coupé. Cela pourrait décharger la batterie.

⚠ Avertissement

Éclairage intérieur

Ne pas utiliser pas les lumières intérieurs lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Des accidents peuvent se produire si la vue est obscurcie par l'éclairage intérieur.

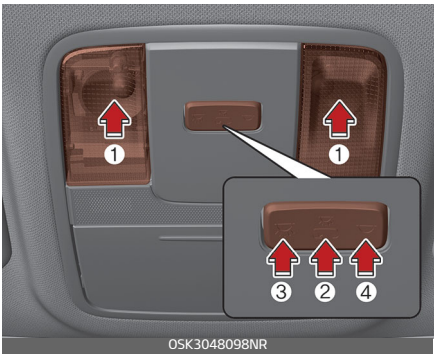
Fonction d'extinction automatique

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après avoir désactivé le bouton START/STOP, si l'éclairage est en position ON.

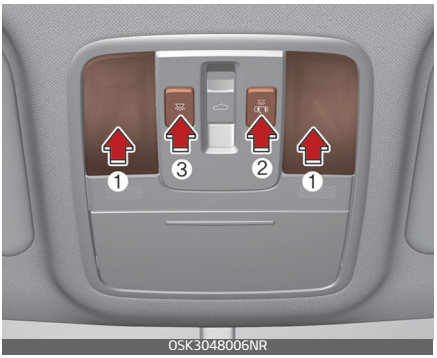
Si votre véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 5 secondes après que le système soit activé.

Lampe de lecture

Type A



Type B



- Appuyer sur le verre (1) pour allumer la liseuse.
  Pour éteindre la liseuse, appuyer de nouveau sur le verre (1).
- (2) : Mode DOOR (porte)
  - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument lorsqu'une porte est ouverte. Les lampes s'éteignent après environ 30 secondes.
  - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les

portes sont déverrouillées avec une clé intelligente tant que les portes ne sont pas ouvertes.
- La liseuse et le plafonnier restent allumés pendant environ 20 minutes si une porte est ouverte avec le bouton START/STOP en position ACC ou OFF.
- La liseuse et le plafonnier restent allumés en permanence si la porte est ouverte avec le bouton START/STOP en position ON.
- La liseuse et le plafonnier s'éteignent immédiatement si le bouton START/STOP est mis en position ON ou si toutes les portes sont verrouillées.
- Pour désactiver le mode DOOR (porte), appuyer de nouveau sur le bouton DOOR (2) (non enfoncé).

✻ Remarque

Le mode DOOR (porte) et le mode ROOM (ambiance) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

Plafonnier avant :

- Type A
  (3) : appuyer sur cet interrupteur pour allumer les plafonniers avant et arrière.
  (4) : appuyer sur cet interrupteur pour éteindre les plafonniers avant et arrière.
- Type B
  (3) : appuyer sur cet interrupteur pour allumer et éteindre les plafonniers avant et arrière.

Plafonnier

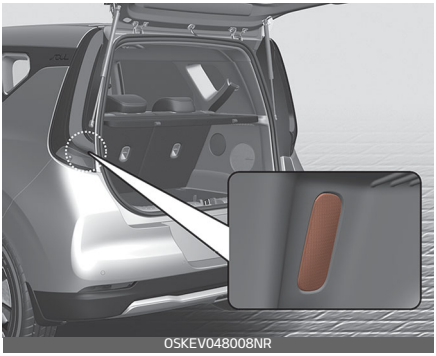
Type A

Type B

- : la lampe de lecture reste allumée en permanence.

Plafonnier de hayon

Le plafonnier du hayon s'allume lorsque le hayon est ouvert.


OSKEV048008NR

✻ Remarque

Le plafonnier du hayon est allumé tant que le couvercle du hayon est ouvert. Pour éviter toute décharge inutile du circuit de charge, fermer correctement le couvercle du hayon après utilisation.

Lampe de miroir de courtoisie (selon l'équipement)

ODEEV068157NR

- Appuyez sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.
  - : la lampe s'allume si ce bouton est enfoncé.
  - ◯: la lampe s'éteint si ce bouton est enfoncé.

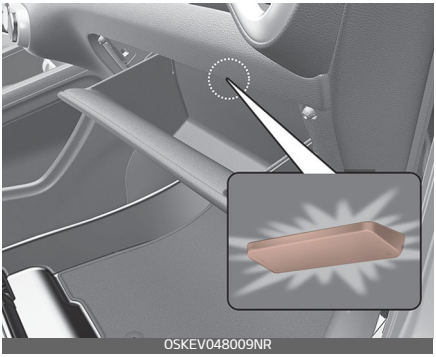
⚠ Mise en garde

Lampe de miroir de courtoisie

Réglez systématiquement le commutateur en position « off » (arrêt) lorsque l'éclairage du miroir de courtoisie n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est refermé sans éteindre la lampe, cela peut décharger la batterie ou endommager pare-soleil.

Lampe de boîte à gants

La lampe de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.


OSKEV048009NR

⚠ Mise en garde

Pour éviter d'épuiser inutilement le circuit de charge, fermez correctement la boîte à gants après utilisation.

Système d'accueil (selon l'équipement)

Le système d'accueil est une fonction qui éclaire l'environnement ou l'intérieur lorsque le conducteur s'approche ou sort du véhicule.

Fonction d'accompagnement des feux (phares)

Les phares (et/ou les feux arrière) restent allumés pendant environ 5 minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, ou en désactivant le commutateur d'éclairage depuis la position phares ou éclairage automatique.

Éclairage intérieur

Lorsque l'interrupteur d'éclairage intérieur est en position DOOR (porte) et que toutes les portes (et le hayon) sont verrouillées et fermées, le plafonnier s'allume pendant 30 secondes si l'une des conditions suivantes se produit :

- Avec le système de clé intelligente
  - Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé sur la clé intelligente.
  - Lorsque le bouton de la poignée extérieure de la porte est enfoncé.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes, les feux s'éteignent immédiatement.

Dégivreur

Le véhicule est équipé d'un dégivreur pour éliminer le givre ou la buée de la lunette arrière.

⚠ Mise en garde

Conducteurs

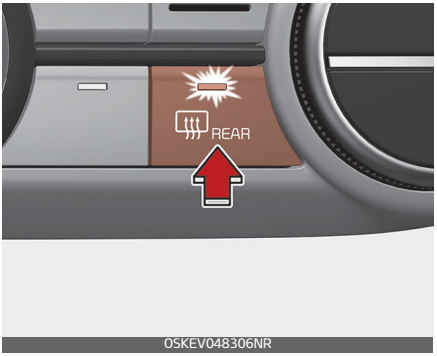
Pour éviter d'endommager les conducteurs reliés à la surface intérieure de la lunette arrière, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de produits de nettoyage pour vitre contenant des abrasifs pour nettoyer la vitre.

Si vous voulez dégivrer ou désembuer le pare-brise avant, se reporter à "Dégivrage et désembuage du pare-brise" à la page 5-132.

Utilisation du dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur chauffe la vitre pour éliminer le givre, la buée et la glace fine de la lunette arrière, lorsque le véhicule est en marche.

Si de la neige s'est accumulée sur la lunette arrière, l'éliminer à la brosse avant d'actionner le dégivreur arrière.



Pour activer le dégivreur arrière :

- Appuyez sur le bouton de dégivreur de lunette arrière situé dans le panneau de commutateurs central.
  Le témoin sur le bouton de dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivrage est en marche.
  Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton START/STOP est éteint.

Pour éteindre le dégivreur :

- Appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière.

Utilisation du dégivreur de rétroviseurs extérieurs

Si votre véhicule est doté de dégivreurs de rétroviseurs extérieurs, ils fonctionneront dès que le dégivreur de lunette arrière est activé.

Système de commande de climatisation

Le système de commande de climatisation utilise le refroidissement et le chauffage pour maintenir un environnement agréable à l'intérieur du véhicule.

Fonctionnement du système

automatique

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Appuyez sur le bouton HEAT (chauffage) pour allumer le chauffage (le voyant s'allume).
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
4. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation.
   - Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, régler temporairement la commande d'admission d'air sur la position de recirculation de l'air. Veillez à remettre la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.
- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste devant le pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour éviter le brouillard à l'intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.

Climatiseur

Tous les systèmes de climatisation Kia sont remplis de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule. Appuyer sur le bouton du climatiseur.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.
   - Lorsque le refroidissement maximum est souhaité, réglez la commande de température sur la position la plus à gauche, réglez la commande de mode sur la position climatisation MAX, puis réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.

⚠ Mise en garde

Utilisation excessive de la climatisation

Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près l'indicateur de température lorsque vous montez des collines ou lorsque la circulation est intense et que les températures extérieures sont élevées. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du véhicule. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

⚠ Mise en garde

En ouvrant les vitres par temps humide, la climatisation peut entraîner la formation de gouttes d'eau à l'intérieur du véhicule. Étant donné qu'un excès de gouttelettes d'eau peut endommager l'équipement électrique, la climatisation ne doit être utilisée que lorsque les fenêtres sont fermées.

Conseils pour le fonctionnement du système de climatisation

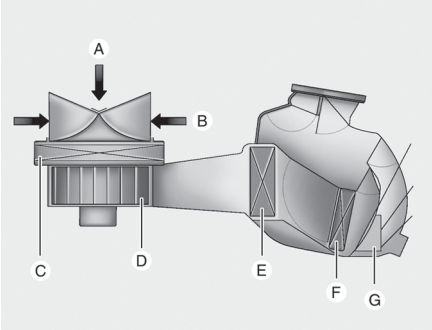
- Si le véhicule a été garé à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser échapper l'air chaud à l'intérieur du véhicule.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des vitres les jours de pluie ou d'humidité, diminuez l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation.
- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, il se peut que vous remarquiez occasionnellement une légère modification de la vitesse du véhicule au

fur et à mesure que le compresseur du système de climatisation fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

- N'utilisez le système de climatisation tous les mois que quelques minutes par mois afin d'assurer une performance maximale du système.
- Lors de l'utilisation du système de climatisation, il se peut que de l'eau claire dégouline (ou même s'accumule) au sol sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- Le fonctionnement du système de climatisation en position de recirculation d'air assure un refroidissement maximal ; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un flux d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une entrée d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

Filtre à air de climatisation

Le filtre à air du climatiseur installé derrière la boîte à gants filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.



OSKEV049427NR

A : Air extérieur

B : Air recyclé

C : filtre à air de climatisation

D : soufflante

E : boîtier de l'évaporateur

F : condenseur intérieur

G : chauffage PTC

Si de la poussière ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre avec le temps, le débit des bouches d'air peut diminuer et provoquer une accumulation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise, même lorsque la position air extérieur (frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

- Remplacez le filtre conformément au Programme de maintenance. Si le véhicule est conduit dans des conditions difficiles telles que des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.
- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, la performance de la climatisation est réduite. Le surremplissage a également un impact négatif sur le système de climatisation.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est décelé, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

L'huile et le fluide frigorigène du système de climatisation de votre véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien appropriées ne sont pas suivies, une explosion peut se produire. Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ Mise en garde

Il est essentiel d'utiliser les types et quantités d'huile et de réfrigérant appropriés, sinon des dégâts au véhicule pourraient se produire. Pour réduire les risques de dommages, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ Avertissement

Véhicules équipés du R-1234yf*

Le fluide frigorigène étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. (Reportez-vous à la SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

La libération directe des réfrigérants dans l'atmosphère est dange-

reuse pour les personnes et l'environnement.

Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Système de climatisation automatique

OSKEV048300CR

1. Bouton de réglage de température
2. Commande automatique (AUTO)
3. Bouton conducteur uniquement
4. Bouton de commande d'entrée d'air
5. Commande d'arrêt (OFF) du ventilateur
6. Bouton EV
7. Bouton HEAT (chauffage)
8. Commande du dégivreur du pare-brise
9. Commande du dégivreur de lunette arrière
10. Bouton de réglage de vitesse du ventilateur
11. Commande du climatiseur
12. Commande de sélection de mode
13. Afficheur de climatisation (A/C)

✻ Remarque

L'utilisation de la soufflante lorsque le bouton START/STOP est en position ON (marche) peut décharger la batterie. Utilisez la soufflante lorsque le véhicule est en marche.

Chauffage et climatisation automatiques

1. Appuyer sur le bouton AUTO.
   Les modes, les vitesses des ventilateurs, l'entrée d'air et la climatisation sont contrôlés automatiquement en réglant la température.

OSKEV048316NR

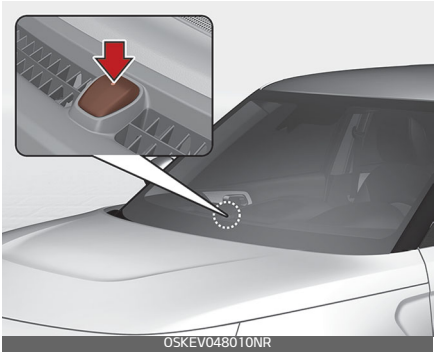
2. Tourner le bouton de commande de température à la température désirée.

OSKEV048317NR

- Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des boutons ou commutateurs suivants :
  - Commande de sélection de mode
  - Commande du climatiseur
  - Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez une fois de plus sur ce bouton pour désélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise avant. Le symbole « AUTO » s'allume à nouveau sur l'écran d'information.)
  - Bouton de commande d'entrée d'air
  - Commutateur de commande de vitesse du ventilateur
    La fonction sélectionnée sera contrôlée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionneront automatiquement.
- Pour votre confort et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez la touche AUTO et réglez la température 22 °C (72 °F).

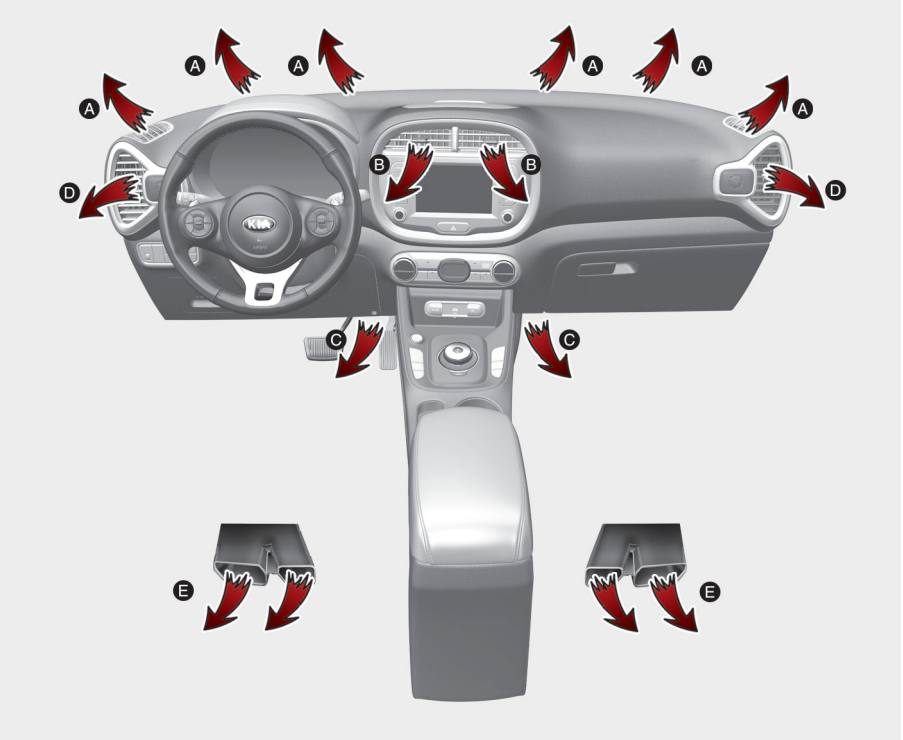
✻ Remarque

Ne rien placer sur le capteur situé sur le tableau de bord pour assurer un meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.


OSKEV048010NR

Chauffage et climatisation manuels

Le système de chauffage et de refroidissement peut être contrôlé manuellement en appuyant sur des boutons ou en tournant le(s) bouton(s) autre(s) que le bouton AUTO.



OSKEV048314NR

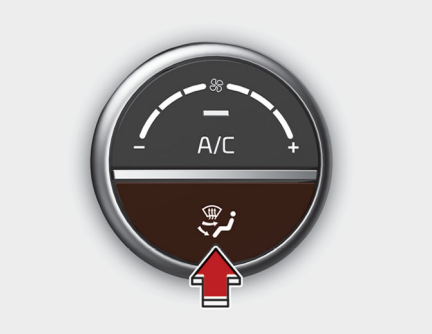
Dans ce cas, le système fonctionne séquentiellement selon l'ordre des boutons ou boutons sélectionnés.

1. Démarrez le véhicule.
2. Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue.
   Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement ;
   - Chauffage :
   - Refroidissement :
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
   Si la climatisation est souhaitée, mettre le système de climatisation sous tension.

Appuyez sur le bouton AUTO pour passer à un contrôle entièrement automatique du système.

Sélection du mode

La bouton de sélection du mode commande la direction de l'air dans le système de ventilation.



OSKEV048318NR

L'orifice de sortie du flux d'air est converti comme suit :

Au niveau du visage (B, D)

Le flux d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air sortant par l'orifice.

Double-niveau (B, C, D, E)

Le flux d'air est dirigé vers le visage et le plancher.

Plancher-niveau (A, C, D, E)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher, avec une petite quantité est dirigée vers le pare-brise et les dégivreurs de vitres latérales.

Plancher/dégivreur-niveau (A, C, D, E)

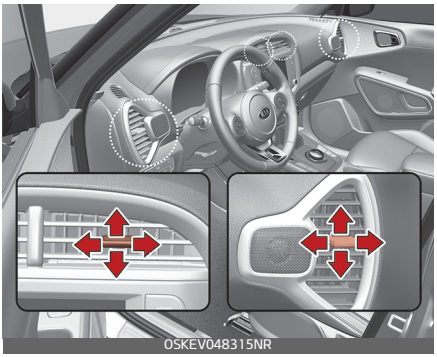
La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs de vitres latérales.

Dégivreur-niveau (A, D)

OSKEV048319NR

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs de vitres latérales.

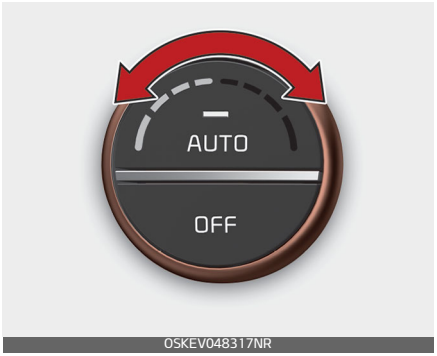
Bouches du tableau de bord



Le flux d'air des bouches du tableau de bord peut être dirigé vers le haut/bas ou vers la gauche/droite à l'aide du levier de réglage des bouches.

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide du levier de commande des bouches. Si vous déplacez le levier de commande des bouches complètement à gauche, les bouches d'aération peuvent être fermées.

Commande de température



La température augmente au maximum à (28 °C (82 °F)) en tournant à fond la molette à fond vers la droite.

La température diminue au minimum à (17 °C (62 °F)) en tournant à fond la molette vers la gauche.

En tournant la molette, la température augmente ou diminue de 0,5 °C/1 °F. Lorsqu'il est réglé sur la température la plus basse, le climatiseur fonctionne en continu.

✻ Remarque

Lors du démarrage du véhicule par temps froid à l'aide de la commande manuelle de température, utilisez le système de la manière suivante pour améliorer le chauffage.

- Éteignez ou baissez le ventilateur juste après le démarrage du moteur.
- Laissez le moteur se réchauffer pendant ce temps, car le débit d'air du réchauffeur est encore froid.
- Après quelques minutes de réchauffement du moteur, activez ou accélérez le ventilateur et réglez la commande de température sur Chaud.

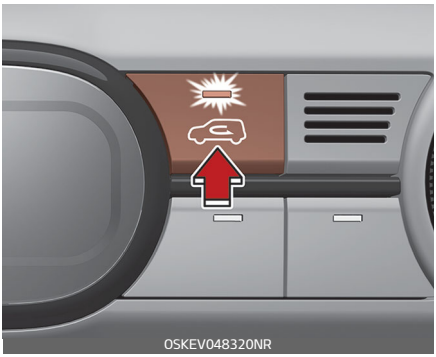
Changement de l'échelle de température

Vous pouvez passer du mode température en degrés centigrades au mode température en degrés Fahrenheit comme suit :

- Tout en appuyant sur la touche OFF, appuyez sur la touche AUTO pendant 3 secondes ou plus. L'affichage passe de Centigrade à Fahrenheit, ou de Fahrenheit à Centigrade. Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode température se réinitialise en degrés Fahrenheit.

Contrôle de l'entrée d'air

Permet de sélectionner la position de l'air extérieur (frais) ou de l'air recyclé.



Pour changer la position de la commande d'admission d'air :

- Appuyez sur le bouton de commande.

Position de l'air extérieur (frais)

Lorsque la position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée, l'air entre dans le véhicule par l'extérieur et est chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Position de recirculation d'air

Lorsque la position de recirculation d'air est sélectionnée, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.
Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle peut devenir vicié.
De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation avec la position de recirculation d'air sélectionnée entraînera un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

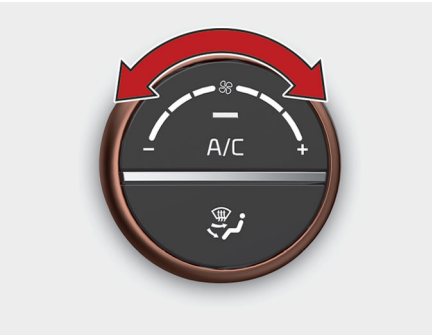
Contrôle de la vitesse du ventilateur

La vitesse du ventilateur peut être réglée à la vitesse souhaitée en actionnant le bouton de commande de vitesse du ventilateur.

Pour modifier la vitesse du ventilateur :

- Tournez-le à droite pour une vitesse plus élevée, ou tournez-le

vers la gauche pour une vitesse plus faible.



OSKEV048307NR

- Pour désactiver la commande de vitesse du ventilateur, appuyez sur le bouton OFF de la soufflante avant.

Climatiseur

OSKEV048308NR

- Appuyer sur le bouton A/C pour allumer le système de climatisation (le voyant s'allume).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre le système de climatisation.

⚠ Avertissement

Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut faire augmenter l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui peut brouiller les vitres et réduire la visibilité.

⚠ Avertissement

Air recyclé

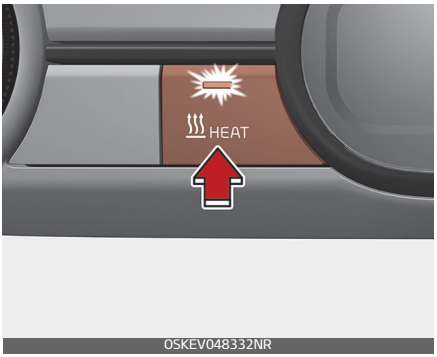
L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une somnolence ou un endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais) autant que possible pendant la conduite.

⚠ Avertissement

Dormir avec la climatisation en marche

Ne dormez pas dans un véhicule avec l'air conditionné ou le chauffage en marche car cela peut causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.

Activation ou désactivation du chauffage



OSKEV048332NR

- Appuyez sur le bouton HEAT (chauffage) pour allumer le chauffage (le voyant s'allume).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre l'appareil.

Le climatiseur et le chauffage utilisent l'énergie de la batterie. Si vous utilisez trop longtemps le chauffage ou la climatisation, l'autonomie peut diminuer en raison d'une consommation plus importante d'énergie.

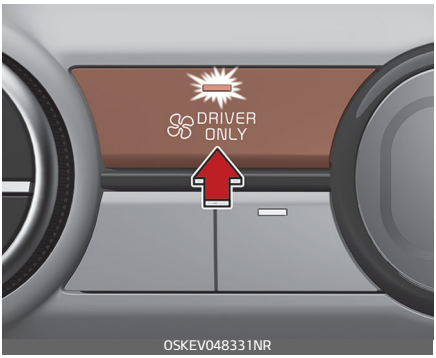
Couper le chauffage ou le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.

Désactivation de la commande de climatisation avant

OSKEV048323NR

- Appuyez sur le bouton OFF du ventilateur avant pour éteindre le système de commande de climatisation avant.
  Cependant, vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'entrée d'air tant que le bouton START/STOP est en position ON.

Climatisation pour le conducteur uniquement



OSKEV048331NR

- Appuyer sur le bouton DRIVER ONLY (CONDUCTEUR SEULEMENT) et le témoin s'allume, l'air frais

est surtout propulsé en direction du siège du conducteur. Cependant, il se pourrait qu'une partie de l'air frais provienne des conduits d'air des autres sièges afin d'offrir une aération optimale dans le véhicule.

Si vous appuyez sur le bouton et qu'aucun passager ne se trouve à l'avant, la consommation d'énergie sera réduite.

Ventilation automatique

Le système sélectionne automatiquement la position air extérieur (frais) lorsque le système de climatisation fonctionne plus d'un certain temps (5 minutes) à basse température sur la position d'air recyclé.

Pour annuler ou rétablir la ventilation automatique

Lorsque le système de climatisation est activé, sélectionner le mode Niveau visage et appuyer sur la position d'air recyclé plus de cinq fois en 3 secondes tout en appuyant sur le bouton A/C.

Lorsque la ventilation automatique est annulée, l'indicateur clignote 3 fois. Lorsque la ventilation automatique est activée, l'indicateur clignote 6 fois.

Fonctionnement du système

automatique

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
5. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation (selon l'équipement).
   - Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, régler temporairement la commande d'admission d'air sur la position de recirculation de l'air. Veillez à remettre la commande en position d'air frais

lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.

- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste devant le pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour éviter le brouillard à l'intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.

Climatiseur (selon l'équipement)

Tous les systèmes de climatisation Kia sont remplis de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule. Appuyer sur le bouton du climatiseur.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.

- Lorsque le refroidissement maximum est souhaité, réglez la commande de température sur la position la plus à gauche, réglez la commande de mode sur la position climatisation MAX, puis réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.

⚠ Mise en garde

Utilisation excessive de la climatisation

Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près l'indicateur de température lorsque vous montez des collines ou lorsque la circulation est intense et que les températures extérieures sont élevées. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du véhicule. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

⚠ Mise en garde

En ouvrant les vitres par temps humide, la climatisation peut entraîner la formation de gouttes d'eau à l'intérieur du véhicule. Étant donné qu'un excès de gouttelettes d'eau peut endommager l'équipement électrique, la climatisation ne doit

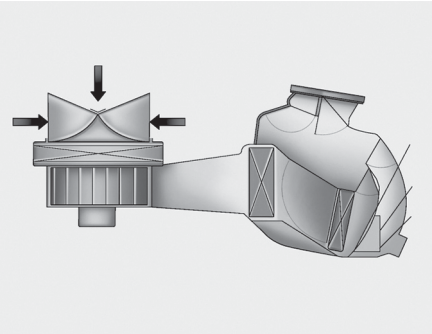
être utilisée que lorsque les fenêtres sont fermées.

Conseils pour le fonctionnement du système de climatisation

- Si le véhicule a été garé à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser échapper l'air chaud à l'intérieur du véhicule.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des vitres les jours de pluie ou d'humidité, diminuez l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation.
- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, il se peut que vous remarquiez occasionnellement une légère modification de la vitesse du véhicule au fur et à mesure que le compresseur du système de climatisation fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- N'utilisez le système de climatisation tous les mois que quelques minutes par mois afin d'assurer une performance maximale du système.
- Lors de l'utilisation du système de climatisation, il se peut que de l'eau claire dégouline (ou même s'accumule) au sol sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- Le fonctionnement du système de climatisation en position de recirculation d'air assure un refroidissement maximal ; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un flux d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une entrée d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

Filtre à air de climatisation (selon l'équipement)

Le filtre à air du climatiseur installé derrière la boîte à gants filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.



OSK3068036NR

Si de la poussière ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre avec le temps, le débit des bouches d'air peut diminuer et provoquer une accumulation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise, même lorsque la position air extérieur (frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

- Remplacez le filtre conformément au Programme de maintenance. Si le véhicule est conduit dans des conditions difficiles telles que des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.
- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, la performance de la climatisation est réduite. Le surremplissage a également un impact négatif sur le système de climatisation.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est décelé, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

L'huile et le fluide frigorigène du système de climatisation de votre véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien appropriées ne sont pas suivies, une explosion peut se produire. Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ Mise en garde

Il est essentiel d'utiliser les types et quantités d'huile et de réfrigérant appropriés, sinon des dégâts au véhicule pourraient se produire. Pour réduire les risques de dommages, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ Avertissement

Véhicules équipés du R-1234yf*

Le fluide frigorigène étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. (Reportez-vous à la SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

La libération directe des réfrigérants dans l'atmosphère est dangereuse pour les personnes et l'environnement.

Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Lorsque le pare-brise est recouvert de givre ou d'humidité, la vue de face est floue, vous devez donc enlever le givre et l'humidité.

⚠ Avertissement

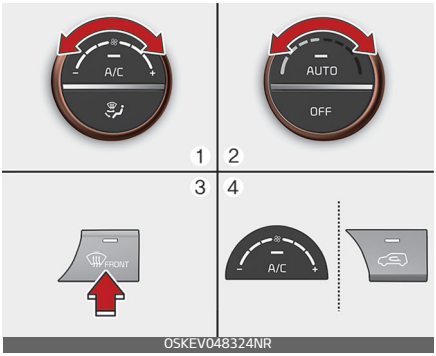
Chauffage du pare-brise

Ne pas utiliser la position ou pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait causer de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et causer une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode sur la position et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse inférieure.

- Pour un dégivrage maximal, réglez la commande de température sur la position extrême droite/chaude et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.
- Si l'air chaud au sol est désiré pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position dégivrage au sol.
- Avant de conduire, enlevez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétrovi-

seurs extérieurs et de toutes les vitres latérales.
- Enlevez toute la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air de la grille du capot pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et réduire la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

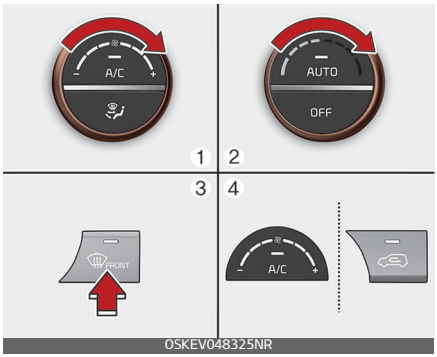
Désembuage de l'intérieur du pare-brise avec la climatisation automatique



1. Réglez le régime de la turbine sur la position souhaitée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ( ).
   La position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée.

Si la climatisation et la position de l'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez manuellement le bouton correspondant. Si la position est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur est réglée sur une vitesse supérieure.

Dégivrage du pare-brise extérieur avec climatisation automatique



1. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.
2. Réglez la température sur la position extrêmement chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ( ).
   La position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée.

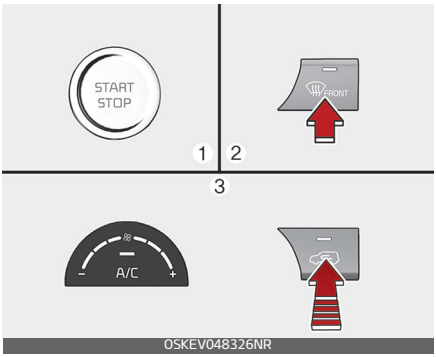
Logique de désembuage (selon l'équipement)

Pour réduire la possibilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'entrée d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement

en fonction de certaines conditions telles que la position ou .

Pour annuler la logique de désembuage automatique ou revenir à la logique de désembuage automatique, procédez comme suit.

Activez ou désactivez la logique de désembuage

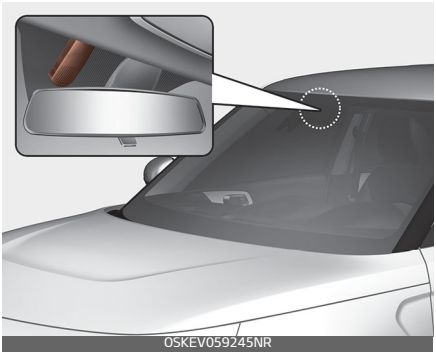


1. Mettre le bouton START/STOP en position ON.
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur ( ).
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation (A/C), appuyez au moins 5 fois sur le bouton de commande d'admission d'air dans les 3 secondes.
   Le témoin de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. Indique que la logique de désembuage est annulée ou ramenée à l'état programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'état de logique de désembuage est réinitialisé.

Système de désembuage automatique (ADS)

Le système de désembuage automatique (ADS) réduit la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.



Le système de désembuage automatique (ADS) fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

L'indicateur s'allume lorsque l'ADS détecte l'humidité à l'intérieur du pare-brise et fonctionne.

Le système de désembuage automatique élimine par étapes l'excès d'humidité sur l'intérieur du pare-brise. Par exemple, si le désembuage automatique n'élimine pas la buée à l'intérieur du pare-brise à l'étape 1, il essaie de désembuer à nouveau à l'étape 2.

1. Position d'air extérieur
2. Fonctionnement de la climatisation

3. Augmentation du débit d'air vers le pare-brise
4. Air soufflé vers le pare-brise

Activation ou désactivation de l'ADS

- Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes lorsque le bouton START/STOP est sur la position ON.

Lorsque le système ADS est annulé, l'indicateur sur le bouton de dégivrage clignote 3 fois en 0,5 seconde.

Lorsque le système ADS est réinitialisé, l'indicateur sur le bouton de dégivrage clignote 6 fois en 0,25 seconde.

⚠ Mise en garde

Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des pièces du système peuvent être endommagées et ne pas être couvertes par la garantie de votre véhicule.

Compartiment de rangement

Ces compartiments peuvent être utilisés pour ranger les petits objets dont le conducteur ou les passagers ont besoin.

- Pour éviter tout vol éventuel, ne laissez pas d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Gardez toujours les couvercles du compartiment de rangement fermés lorsque vous conduisez. N'essayez pas de placer trop d'objets dans le compartiment de rangement pour que le couvercle du compartiment de rangement ne puisse pas se refermer en toute sécurité.

⚠ Avertissement

Matériaux inflammables

N'entreposez pas de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces articles peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

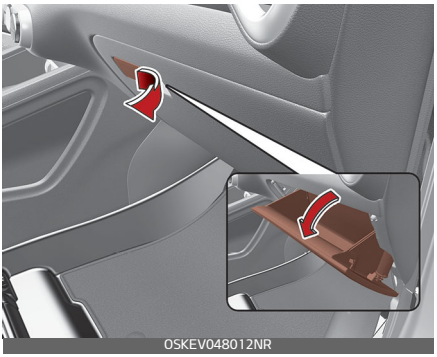
Rangement de la console centrale

OSKEV048011NR

Pour ouvrir le rangement de la console centrale :

- Tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants


OSKEV048012NR

Pour ouvrir la boîte à gants :

- Tirer la poignée et la boîte à gants s'ouvre automatiquement.

Refermer la boîte à gants après utilisation.

⚠ Avertissement

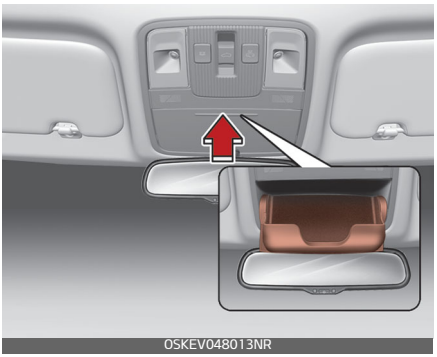
Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt soudain, gardez toujours la porte de la boîte à gants fermée pendant la conduite.

✻ Remarque

Si l'interrupteur de contrôle de température est en position chaud ou très chaud, de l'air chaud ou très chaud circule dans la boîte à gants.

Support de lunettes de soleil


OSKEV048013NR

Pour ouvrir le porte-lunettes de soleil :

- Appuyez sur le couvercle et le support s'ouvrira lentement.

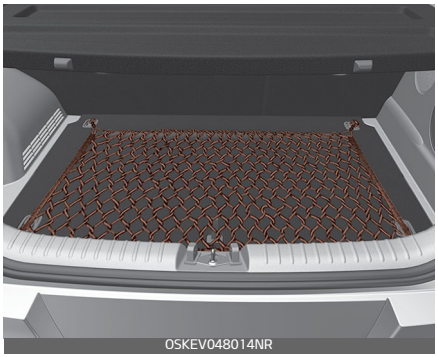
Placez vos lunettes de soleil avec les verres vers l'extérieur. Pour fermer le porte-lunettes, poussez-le vers le haut.

⚠ Avertissement

Support de lunettes de soleil

- Ne pas poser d'objets à l'exception de lunettes de soleil dans le porte-lunettes. De tels objets peuvent être projetés hors du support en cas d'arrêt brusque ou d'accident, en risquant de blesser des passagers des passagers dans le véhicule.
- Ne pas ouvrir le porte-lunettes lorsque le véhicule est en marche. Le rétroviseur du véhicule peut être bloqué par un porte-lunettes ouvert.

Support de filet à bagages



OSKEV048014NR

Pour éviter tout déplacement des objets contenus dans l'espace de chargement, vous pouvez utiliser les 4 fixations situées dans l'espace de chargement pour arrimer le filet à bagages.

Si nécessaire, Kia recommande de contacter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Pour éviter d'endommager les marchandises ou le véhicule, faire preuve de précaution lors du transport d'objets fragiles ou volumineux dans le compartiment à bagages.

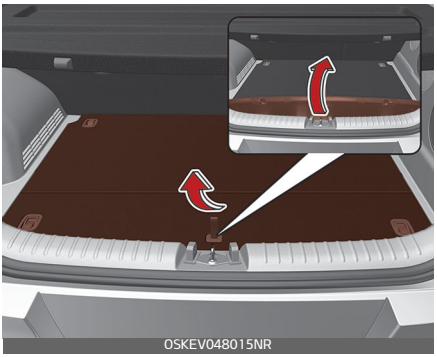
⚠ Avertissement

Éviter toute blessure aux yeux. NE PAS forcer sur le filet à bagages et garder TOUJOURS le visage et le corps éloignés du passage de l'enroulement du filet à bagages. NE PAS l'utiliser lorsque la sangle présente des signes visibles d'usure ou de détérioration.

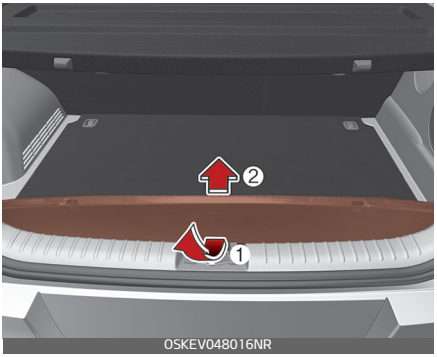
Augmenter l'espace de chargement

Si vous voulez augmenter l'espace de chargement,

1. Saisir la poignée située sur le dessus du couvercle et la soulever

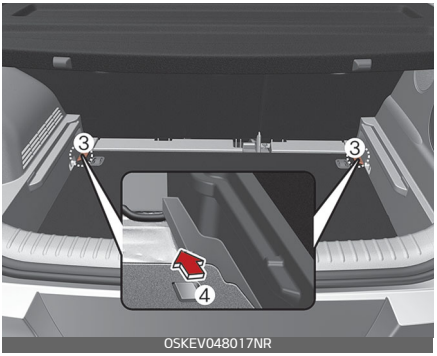

OSKEV048015NR

2. Rabattre la partie arrière du panneau de bagages vers l'avant



OSKEV048016NR

3. Tirer la charnière du panneau de bagages jusqu'à l'extrémité de la fente de coulissement pour la faire tomber et augmenter l'espace de chargement.



OSKEV048017NR

4. La faire coulisser vers l'avant (voir les photos ci-dessus)

Équipements intérieurs

Il existe diverses fonctions à l'intérieur du véhicule pour le confort des occupants.

Porte-gobelet

Les sièges avant et arrière du véhicule sont équipés de porte-gobelets pour accueillir les gobelets.

⚠ Avertissement

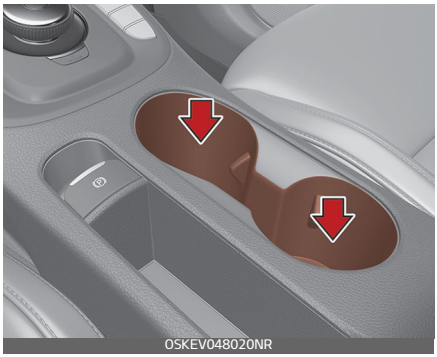
Liquides chauds

Ne placez pas de gobelets non couverts avec du liquide chaud dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud déborde, vous pouvez vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

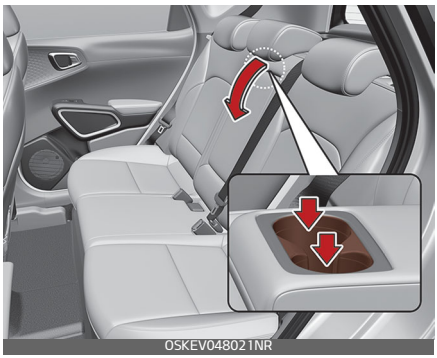
⚠ Mise en garde

- Tenez vos boissons fermées en roulant pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il peut entrer dans le circuit électrique/électronique du véhicule et endommager des pièces électriques/électroniques.
- Pour essuyer des liquides déversés, ne pas utiliser de chaleur pour sécher les porte-gobelets. Ceci pourrait endommager le porte-gobelet.

Avant



Arrière (selon l'équipement)

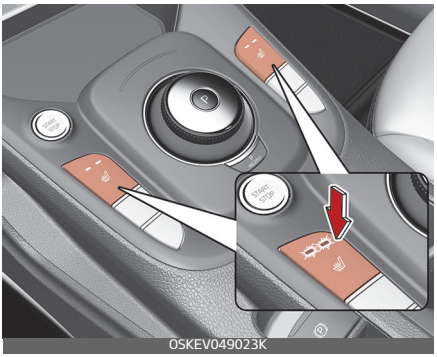


Des gobelets ou de petites boîtes de boisson peuvent être placés dans les porte-gobelets.

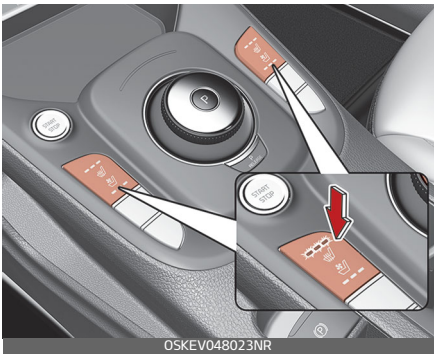
Chauffage de siège (selon l'équipement)

Le chauffe-siège permet de chauffer les sièges avant par temps froid.

Siège avant - Type A



Siège avant - Type B



Siège arrière

Avec le bouton START/STOP en position ON :

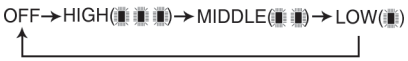
- Appuyez sur l'un des commutateurs pour chauffer le siège du conducteur ou le siège du passager avant.

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffe-siège n'est pas nécessaire, maintenir les commutateurs sur la position « OFF » (arrêt).

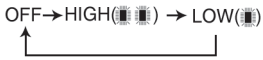
Commande de température (Manuel)

Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur, le réglage de la température du siège est modifié comme suit :

Siège avant (Type B)



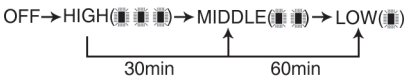
Siège avant (Type A), siège arrière



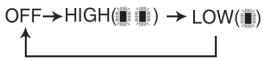
Le chauffe-siège se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton START/STOP est activé.

Commande de température (automatique) (selon l'équipement)
Le chauffe-siège démarre pour commander automatiquement la température des sièges pour empêcher les brûlures à basse température après avoir été activé manuellement.

Siège avant (Type B)



Siège arrière



Vous pouvez appuyer manuellement sur le bouton pour augmenter la température des sièges. Toutefois, il revient rapidement en mode automatique. En appuyant sur le commutateur pendant plus de 1,5 seconde avec le chauffe-siège activé, le chauffe-siège s'éteint. Le chauffe-siège se met par défaut sur la position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton START/STOP est en position ON (marche).

✻ Remarque

Lorsque l'interrupteur du chauffage du siège est en position ON, le système de chauffage du siège s'éteint ou s'allume automatiquement en fonction de la température du siège.

⚠ Avertissement

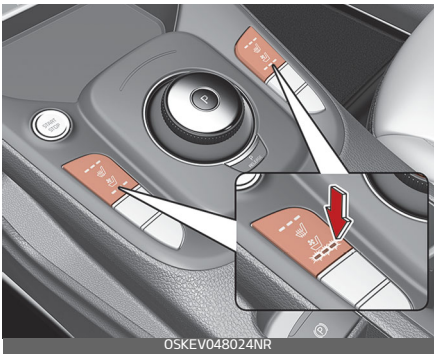
Le chauffage de siège cause une brûlure

Le chauffage de siège peut causer des brûlures, même à basse température, s'il est utilisé sur une longue période de temps. Ne laissez jamais des passagers qui ne sont pas en mesure de prendre soin d'eux-mêmes être exposés au risque de brûlure du chauffage du siège. Cela comprend :

1. les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées, ou les patients ambulatoires hospitalisés
2. les personnes à la peau sensible ou qui sont facilement sujets aux brûlures
3. les personnes fatiguées
4. les personnes en état d'ébriété
5. Les personnes qui prennent des médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un endormissement (somnifères, comprimés contre le rhume, etc.).

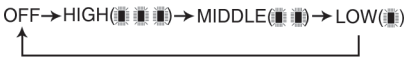
Siège ventilé (selon l'équipement)

Siège avant (Type B)



Le réglage de la température du siège change en fonction de la position du commutateur.

- Pour ventiler votre coussin d'assise, appuyez sur le commutateur (bleu).
  Chaque fois que le bouton est enfoncé, le débit d'air est modifié comme suit :



Le chauffe-siège (avec la ventilation) se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton START/STOP est activé.

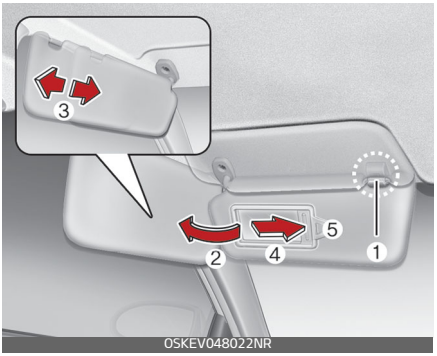
⚠ Mise en garde

Dégât au siège

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager le siège à ventilation d'air.
- Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur le siège. Cela pourrait endommager le siège à ventilation d'air.
- Veillez à ne pas renverser de liquide comme de l'eau ou des boissons sur le siège. Si vous renversez du liquide, essuyez le siège avec une serviette sèche. Avant d'utiliser le siège à ventilation d'air, sécher complètement le siège.

Pare-soleil

Utilisez le pare-soleil pour protéger de la lumière directe à travers les vitres avant ou latérales.



* L'éclairage du pare-soleil réel dans le véhicule peut différer de l'illustration.

- Pour utiliser le pare-soleil, tirez-le vers le bas.
- Pour utiliser le pare-soleil pour la vitre latérale, tirez-le vers le bas,

retirez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2).
- Réglez le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (3) au besoin. Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez la visière vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (4). Le porte-ticket (5) est prévu pour recevoir un ticket de péage.

⚠ Mise en garde

Lampe de miroir de courtoisie

Si vous utilisez la lampe du miroir de courtoisie, éteignez la lampe avant de remettre le pare-soleil dans sa position d'origine, sinon la batterie pourrait se décharger et le pare-soleil pourrait être endommagé.

Prise de courant

La prise de courant est conçue pour alimenter des téléphones portables ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule.

Avant

OSKEV048026NR

Arrière (selon l'équipement)

OSKEV048027NR

Les appareils doivent consommer moins de 10 ampères lorsque le véhicule est allumé.
- N'utilisez la prise de courant que lorsque le véhicule est allumé et retirez la fiche d'accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la fiche d'accessoire lorsque le véhicule est à l'arrêt peut provoquer la décharge de la batterie.
- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V d'une capacité électrique inférieure à 10 A.
- Réglez le climatiseur ou l'appareil de chauffage au niveau de fonc-

tionnement le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Fermez le couvercle lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Certains appareils électroniques peuvent causer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés dans la prise de courant d'un véhicule. Ces appareils peuvent causer un excès d'électricité statique et des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans votre véhicule.
- Poussez l'appuie-tête vers le bas, le plus loin possible. Si le contact n'est pas bon, la fiche peut surchauffer et le fusible peut sauter.
- Branchez des appareils électroniques équipés d'une batterie avec protection contre les inversions de courant. Le courant de la batterie peut circuler dans le système électrique/électronique du véhicule et provoquer un dysfonctionnement du système.

⚠ Avertissement

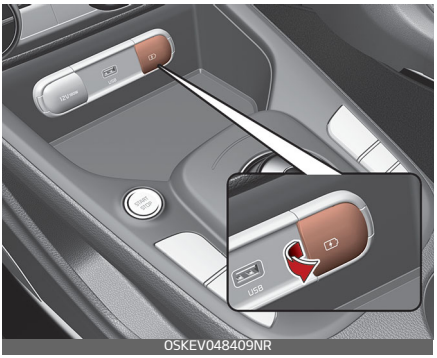
Choc électrique

Ne pas poser de doigt ni d'objet étranger (stylo, etc.) dans une prise électrique et ne pas toucher avec les mains mouillées. Vous pourriez recevoir un choc électrique.

Chargeur USB

Le chargeur USB est conçu pour recharger les piles des petits appareils électriques avec un câble USB.

Avant



Centre (selon l'équipement)

Les appareils électriques peuvent être rechargés lorsque le bouton START/STOP est en position ACC/ ON/START.

L'état de charge de la batterie peut être contrôlé sur l'appareil électrique.

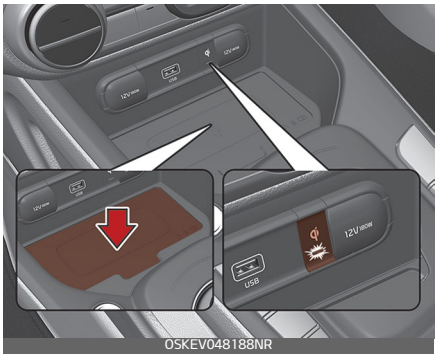
Débrancher le câble USB du port USB après utilisation.

✻ Remarque

- Certains périphériques ne sont pas adaptés à une charge rapide mais peuvent être chargés à vitesse normale.
- Utilisez le chargeur USB lorsque le véhicule est allumé pour éviter de décharger la batterie.
- Seuls les périphériques adaptés au port USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne peut être utilisé que pour charger une batterie.
- Les chargeurs de batterie ne peuvent pas charger.

Système de charge sans fil de téléphone intelligent (selon l'équipement)

Un système de charge du téléphone intelligent sans fil se trouve à l'avant de la console centrale.



OSKEV048188NR

Fermez bien toutes les portes et allumez le véhicule. Pour commencer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent équipé de la fonction de charge sans fil sur le bloc de charge sans fil.

Pour améliorer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge.

Le système de charge sans fil est conçu pour un seul smartphone équipé d'un QI. Consulter le couvercle accessoire du téléphone intelligent ou la page d'accueil du fabricant du téléphone intelligent pour vérifier si votre téléphone intelligent prend en charge la fonction QI.

Charge sans fil d'un téléphone intelligent

1. Retirez tous les objets sur le bloc de charge du téléphone intelligent, y compris la clé intelligente. Si un objet étranger autre que le téléphone intelligent se trouve sur le bloc, la fonction de charge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
2. Placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge sans fil. Le témoin passe à l'orange lorsque la charge sans fil commence. Une fois la charge terminée, le témoin orange passe au vert.

Vous pouvez choisir de mettre la fonction de charge sans fil sur ON (activée) ou sur OFF (désactivée) en sélectionnant l'USM sur le groupe d'instruments. (Se reporter à "Bloc d'instruments" à la page 5-46 pour plus de détails).

Si le chargeur sans fil ne fonctionne pas, déplacez doucement votre téléphone intelligent autour du bloc jusqu'à ce que le témoin de charge soit orange.

En fonction du téléphone intelligent, le voyant lumineux de charge peut ne pas devenir vert même après la fin de la charge.

Si la charge sans fil ne fonctionne pas correctement, le témoin orange clignote pendant dix secondes puis s'éteint. Dans ce cas, retirez le téléphone intelligent du bloc et remettez-le en place, ou cliquez deux fois sur l'état de charge.

Si vous laissez le téléphone intelligent sur le bloc de charge lorsque le véhicule est éteint, le véhicule vous informe par des messages d'avertissement et sonores (pour les véhicules équipés de la fonction de guidage vocal) après l'arrêt de la fonction « au revoir » sur le combiné d'instruments.

Pour les téléphones intelligents de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone intelligent est laissé sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

La conduite en étant distrait peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles, voire la mort. La responsabilité principale du conducteur étant une utilisation sûre et légale du véhicule, toute utilisation des dispositifs manuels, des autres équipements et systèmes du véhicule qui attirent l'œil du conducteur, son attention et sa concentration à l'écart de l'utilisation sûre d'un

véhicule ou interdite par la loi est à exclure pendant l'utilisation du véhicule.

⚠ Mise en garde

Liquide dans le chargeur du téléphone intelligent

Pour empêcher le liquide d'endommager le système de charge de téléphone sans fil intelligent de votre véhicule, veiller à ne pas renverser de liquide sur le système en chargeant votre téléphone.

⚠ Mise en garde

Métal dans le système de charge sans fil

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue. L'objet métallique peut également chauffer et risquer d'endommager le système de charge. Si un objet métallique se trouve entre le téléphone intelligent et le bloc de charge, retirez immédiatement le téléphone intelligent. Retirez l'objet métallique après qu'il ait refroidi.

✻ Remarque

- Lorsque la température intérieure du système de charge sans fil dépasse une certaine température, la charge sans fil s'arrête de fonctionner. Après que la température ait baissé en dessous du seuil, la fonction de charge sans fil reprend.
- La charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement lorsqu'un couvercle accessoire lourd se trouve sur le téléphone intelligent.
- La charge sans fil s'arrête lorsque vous utilisez la fonction de recherche de clé intelligente sans fil pour éviter une perturbation par des ondes radio.
- La charge sans fil s'arrête lorsque la clé intelligente est retirée du véhicule et que le véhicule est allumé.
- La charge sans fil s'arrête lorsque l'une des portes est ouverte (applicable pour les véhicules équipés de clés intelligentes).
- La charge sans fil s'arrête lorsque le véhicule est arrêté.
- La charge sans fil s'arrête lorsque le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec le bloc de charge sans fil.
- Des objets comportant des composants magnétiques tels qu'une carte de crédit, une carte de téléphone, un livret de banque ou un ticket de transport peuvent être endommagés pendant la charge sans fil.

- Pour obtenir de meilleurs résultats, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge. Le téléphone intelligent peut ne pas se charger lorsqu'il est placé près du bord du bloc de charge. Lorsque le téléphone intelligent est chargé, il peut surchauffer.
- Pour les téléphones intelligents sans système de charge sans fil intégré, un accessoire approprié doit être monté pour pouvoir utiliser le sans système de charge sans fil intégré du véhicule.
- Les téléphones intelligents de certains fabricants peuvent afficher des messages de courant faible. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et n'implique pas un dysfonctionnement de la fonction de charge sans fil.
- Le témoin du téléphone intelligent de certains fabricants peut rester orange une fois le téléphone intelligent complètement chargé. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de charge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce petit bruit est dû à la capacité du véhicule à discerner l'objet placé sur le bloc de charge. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone intelligent.
- Le système de charge sans fil des téléphones cellulaires peut ne pas prendre en charge certains téléphones cellulaires dont la spécification Qi n'est pas vérifiée Qi.
- Lorsque vous placez votre téléphone cellulaire sur le tapis de charge, positionnez-le au milieu du tapis pour une performance de charge optimale. Si votre téléphone cellulaire est éteint sur le côté, la vitesse de charge peut être diminuée et, dans certains cas, le téléphone cellulaire peut avoir une conduction thermique plus élevée.
- Lorsque vous chargez certains téléphones cellulaires dotés d'une fonction d'auto-protection, la vitesse de charge sans fil peut diminuer et la charge sans fil peut s'arrêter.

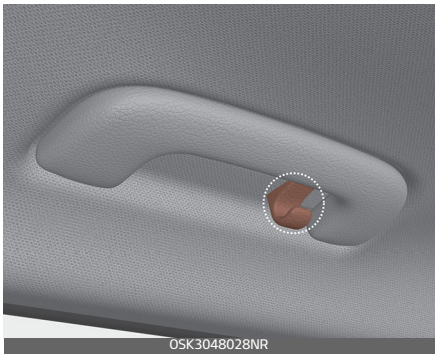
Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Porte-manteau (selon l'équipement)

Un porte-manteau est placé près de la poignée de maintien à l'arrière.


OSK3048028NR

* Cet élément peut dans la réalité différer de l'illustration.

⚠ Mise en garde

Suspendre des vêtements

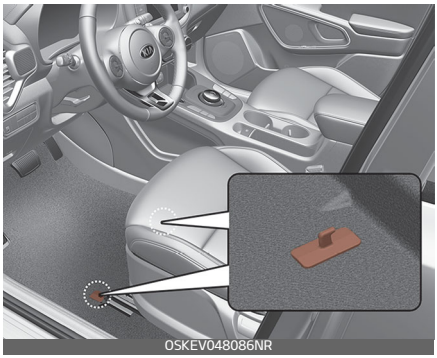
Ne pas suspendre de vêtements lourds, car ils peuvent endommager le crochet.

⚠ Avertissement

Ne pendez pas de cintres ou d'objets durs à l'exception de vêtements. De plus, ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. Lors d'un accident ou lorsque le coussin gonflable rideau se déploie, il peut endommager le véhicule ou causer des blessures corporelles.

ODEEV068209NR

Ancrage(s) pour tapis de sol (selon l'équipement)


OSKEV048086NR

Lorsque vous utilisez un tapis de plancher sur le tapis de sol avant, assurez-vous qu'il se fixe aux ancrages du tapis de sol dans votre véhicule. Cela empêche le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ Avertissement

Tapis de sol de marché secondaire

Ne posez pas des tapis de sol de marché secondaire qui ne peuvent

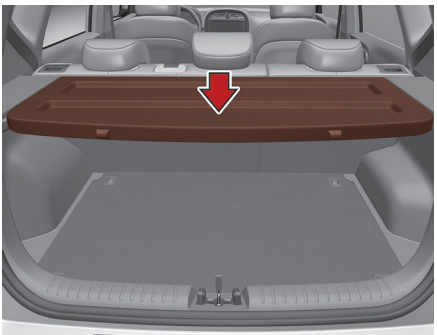
pas être correctement fixés aux ancrages de tapis de sol du véhicule.

Des tapis de sol mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales.

Les points suivants doivent être respectés lors de l'installation de N'IMPORTE QUEL tapis de sol sur le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont solidement fixés aux ancrages des tapis de sol du véhicule avant de conduire le véhicule.
- N'utilisez aucun tapis de sol qui ne peut pas être solidement fixé aux ancrages des tapis de sol du véhicule.
- N'empilez pas les tapis de sol les uns sur les autres (par ex. un tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé dans chaque position.

Couvercle de la zone de chargement (selon l'équipement)


OSK3048029NR

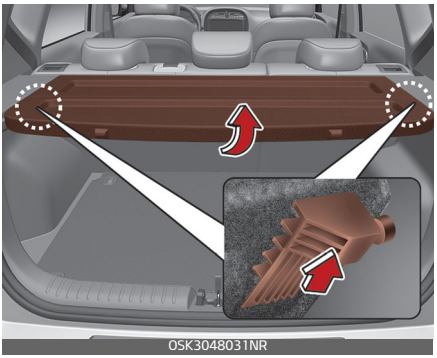
Utilisez le couvercle de la zone de chargement pour dissimuler le contenu de l'aire de chargement.

Dépose et repose

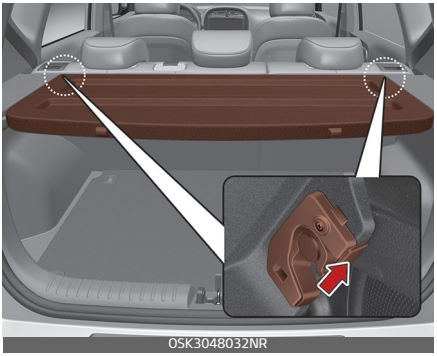
OSK3048030NR

Pour retirer le couvercle de la zone de chargement :

1. Replier le couvercle de la zone de chargement à moitié vers le haut.


OSK3048031NR

2. Tenir fermement la partie repliée du couvercle et la soulever.


OSK3048032NR

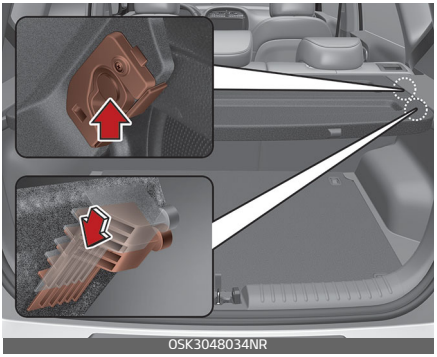
3. En soulevant le couvercle, tenir la zone près des fentes avant. Tirer ensuite le couvercle selon un angle d'environ 45°.

⚠ Avertissement

Le couvercle replié peut obstruer la vue arrière. Mettre le couvercle replié dans la bonne position.

Pour reposer le couvercle de la zone de chargement :

1. Pour utiliser le couvercle de la zone de chargement, introduire les 4 bords dans les fentes.


OSK3048034NR

⚠ Avertissement

Ne pas placer d'objets sur le couvercle de la zone de chargement. Ces objets risqueraient d'être projetés à l'intérieur du véhicule et, le cas échéant, de blesser les occupants du véhicule en cas d'accident ou de freinage.

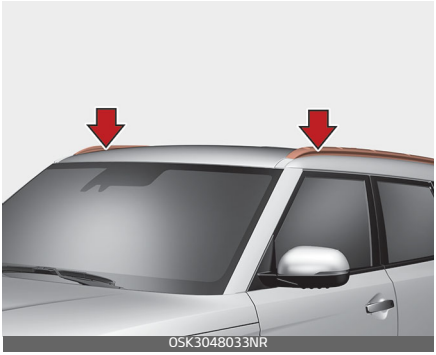
⚠ Mise en garde

Comme le couvercle de la zone de chargement peut être endommagé ou déformé, ne pas poser de bagages dessus lorsqu'il est déployé.

Équipements extérieurs

Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, vous pouvez charger des bagages sur le pavillon du véhicule.

Galerie de toit (selon l'équipement)



Les traverses et les fixations nécessaires au montage la galerie de toit sur votre véhicule sont disponibles chez un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

- Les traverses (selon l'équipement) doivent être correctement positionnées avant de placer des objets sur la galerie de toit.
- Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, veillez à ne pas placer de chargement sur la galerie de toit qui pourrait gêner le fonctionnement du toit ouvrant.
- Lorsque la galerie de toit n'est pas utilisée pour transporter des bagages, un repositionnement des traverses peut s'avérer nécessaire en cas de détection d'écoulements d'air.

⚠ Mise en garde

Chargement de la galerie de toit

- En cas de transport de bagages sur la galerie de toit, prenez les précautions nécessaires pour éviter que le chargement n'entraîne une détérioration du pavillon du véhicule.
- En cas de transport d'objets encombrants sur la galerie de toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur hors-tout du pavillon.
- En cas de transport de bagages sur la galerie de toit, ne faites pas fonctionner le toit ouvrant (selon l'équipement). Le toit ouvrant risquerait d'être endommagé.

La caractéristique suivante désigne le poids maximum admissible sur la galerie de toit. Répartir le chargement aussi uniformément que possible sur les traverses (selon l'équipement) et la galerie de toit et l'arrimer solidement.

GALERIE DE TOIT	*100 kg (220 lb)* RÉPARTITION UNIFORME DU CHARGEMENT

Si le poids du chargement ou des bagages sur la galerie de toit dépasse la limite autorisée, il peut

en résulter un endommagement du véhicule.

⚠ Avertissement

- Le chargement de la galerie de toit aura pour effet d'élever le centre de gravité du véhicule. Évitez les démarrages et freinages brusques, les virages serrés, les manœuvres abruptes ou les vitesses élevées sous peine de perdre le contrôle du véhicule ou de provoquer un accident suite au retournement du véhicule.
- Veillez à toujours conduire prudemment et à prendre les virages avec précaution en cas de transport de bagages sur la galerie de toit. Les forts courants ascendants provoqués par le passage des autres véhicules ou des éléments naturels peuvent entraîner l'application d'une brusque pression ascendante sur les bagages chargés sur la galerie de toit. C'est notamment le cas lors du transport d'objets plats de grandes dimensions tels que des panneaux de bois ou des matelas. Le chargement risquerait de tomber de la galerie et d'occasionner des dommages à votre véhicule et à ceux situés autour.

Afin d'éviter toute détérioration ou perte du chargement en conduite, procédez à des contrôles fréquents du chargement avant ou pendant la conduite afin de vérifier que les bagages situés sur la galerie de toit sont solidement fixés.

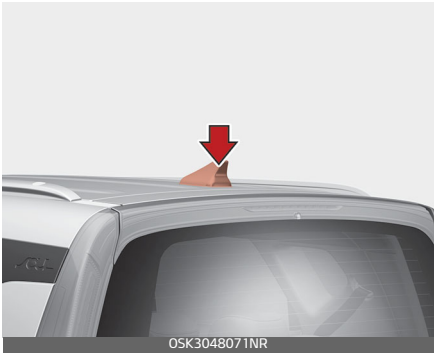
Système audio

✻ Remarque

Si vous installez un phare DHI du marché secondaire, l'appareil audio et électronique de votre véhicule risque de ne pas fonctionner correctement.

* Si votre véhicule est équipé du système multimédia, se reporter au manuel fourni séparément pour des informations détaillées.

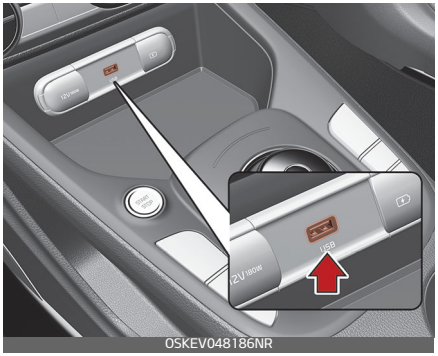
Antenne en nageoire de requin


OSK3048071NR

L'antenne en nageoire de requin reçoit les données de transmission.

Port USB

Vous pouvez utiliser un port USB pour brancher une clé USB.

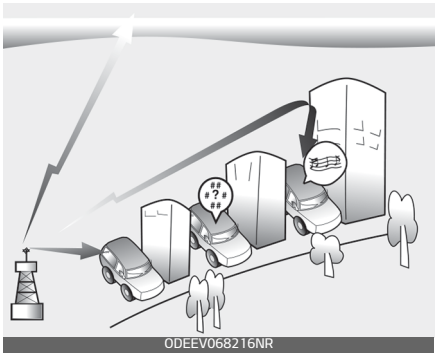

OSKEV048186NR

✻ Remarque

Lors de l'utilisation d'un appareil audio portable connecté à la prise de courant, du bruit peut se produire pendant la lecture. Dans ce cas, utiliser la source d'alimentation de l'appareil audio portable.

Comment fonctionne la radio du véhicule

Réception FM


ODEEV068216NR

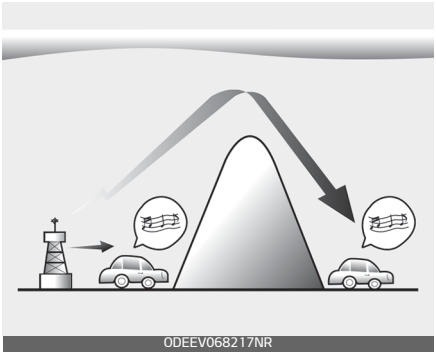
Les signaux radio AM et FM sont diffusés à partir de tours d'émission

situées dans votre ville. Ils sont interceptés par l'antenne radio de votre véhicule. Ce signal est ensuite traité par la radio et envoyé aux haut-parleurs de votre véhicule.

Cependant, dans certains cas, le signal qui arrive à votre véhicule peut ne pas être fort et clair.

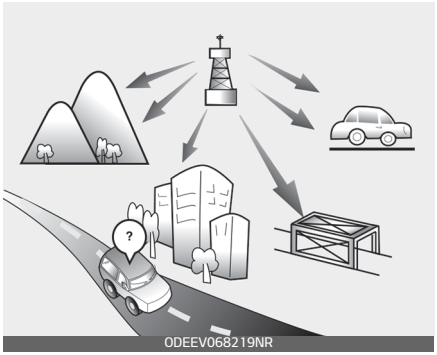
Cela peut être dû à des facteurs tels que la distance par rapport à la station de radio, la proximité d'autres stations de radio puissantes ou la présence de bâtiments, de ponts ou d'autres obstacles importants dans la région.

Réception AM



Les émissions AM peuvent être reçues à de plus grandes distances que les émissions FM. En effet, les ondes radio AM sont transmises à basse fréquence. Ces ondes radio à longue distance et à basse fréquence peuvent suivre la courbure de la terre plutôt que de se déplacer en ligne droite. De plus, elles tournent autour des obstacles, ce qui permet une meilleure couverture du signal.

Station de radio FM

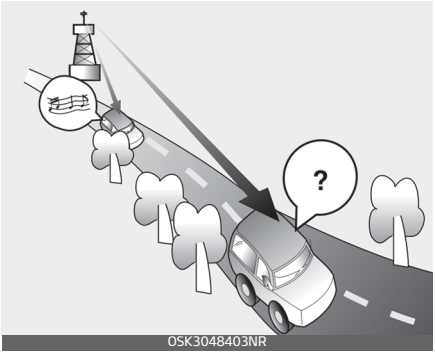


Les émissions FM sont transmises à haute fréquence et ne se courbent pas pour suivre la surface de la terre. Pour cette raison, les émissions FM commencent généralement à s'estomper à courte distance de la station. De plus, les signaux FM sont facilement affectés par les bâtiments, les montagnes et les obstacles. Cela peut entraîner des conditions d'écoute indésirables ou désagréables qui peuvent vous amener à croire que votre radio a un problème.

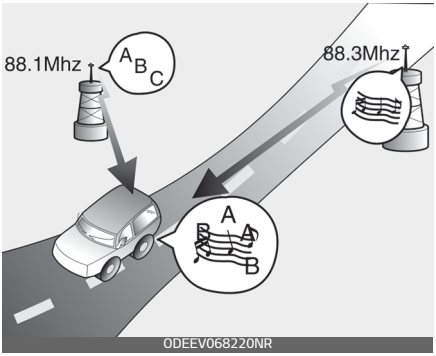
Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème radio :

- Affaiblissement – lorsque votre véhicule s'éloigne de la station radio, le signal s'affaiblit et le son commence à s'estomper. Lorsque

cela se produit, nous vous suggérons de choisir une autre station avec un signal plus fort.



- Fluctuation/statique – des signaux FM faibles ou des obstacles importants entre l'émetteur et votre radio peuvent perturber le signal et provoquer des bruits statiques ou des vibrations. Réduire le niveau des aigus peut diminuer cet effet jusqu'à ce que la perturbation disparaisse.
- Permutation de station – lorsqu'un signal FM s'affaiblit, un autre signal plus puissant à peu près de la même fréquence peut le remplacer. En effet, votre radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair. Si cela se produit, sélectionnez une autre station avec un signal plus fort.



- Annulation multi-voies – Les signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent provoquer des distorsions ou des oscillations. Cela peut être causé par un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou par des signaux provenant de deux stations ayant des fréquences proches. Si cela se produit, sélectionnez une autre station jusqu'à ce que le problème soit passé.

Utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

Lorsqu'un téléphone cellulaire est utilisé à l'intérieur du véhicule, du bruit peut être produit par le système audio. Cela ne signifie pas que quelque chose ne va pas avec l'équipement audio. Dans ce cas, essayez d'utiliser les appareils mobiles aussi loin que possible de l'équipement audio.

Lors de l'utilisation d'un système de communication tel qu'un téléphone

cellulaire ou un poste de radio à l'intérieur du véhicule, une antenne externe séparée doit être installée. Lorsqu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio est utilisé avec une antenne interne seule, il peut interférer avec le système électrique du véhicule et nuire à la sécurité du fonctionnement du véhicule.

⚠ Avertissement

Utilisation du téléphone cellulaire

Ne pas utiliser de téléphone cellulaire en conduisant. Arrêtez-vous dans un endroit sûr pour utiliser un téléphone cellulaire.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur étant une utilisation sûre et légale du véhicule, toute utilisation des dispositifs manuels, des autres équipements et systèmes du véhicule qui attirent l'œil du conducteur, son attention et sa concentration à l'écart de l'utilisation sûre d'un véhicule ou interdite par la loi est à exclure pendant l'utilisation du véhicule.

Déclaration de conformité

IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conduite de votre véhicule 6

Avant de conduire 6-6

Bouton START/STOP (démarrage/arrêt) 6-7

• Démarrage du véhicule 6-9
• Arrêt du véhicule 6-10

Réducteur à engrenage 6-11

• Fonctionnement du réducteur à engrenage 6-11
• Stationnement 6-14
• Messages de l'écran LCD 6-14
• Bonnes pratiques de conduite 6-17

Système de freinage par récupération 6-19

Système intelligent de régénération 6-21

• Réglage du système intelligent de régénération 6-21
• Activation du système intelligent de régénération 6-22
• Reprise du système intelligent de régénération 6-23
• Éteindre le système intelligent de régénération 6-24
• Détecteur de distance véhicule-véhicule (radar avant) 6-24
• Dysfonctionnement du système 6-25
• Limites du système 6-25
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 6-28

Système de freinage 6-29

• Freins assistés 6-29
• Frein de stationnement électronique (EPB) 6-31
• AUTO HOLD (maintien automatique) 6-37
• Système de freins antiblocage (ABS) 6-41
• Contrôle électronique de stabilité (ESC) 6-43
• Gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 6-46
• Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) 6-48
• Bonnes pratiques de freinage 6-49

6 Conduite de votre véhicule

Système de commande intégré au mode de conduite.....6-50

Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) – fusion de capteurs.....6-52

- Réglage et activation de la FCA.....6-52
- Réglage du délai d'avertissement initial.....6-53
- Condition préalable à l'activation de la FCA.....6-54
- Message d'avertissement FCA et commande de frein ..6-54
- Fonctionnement des freins.....6-56
- Capteur FCA (caméra frontale / radar frontal).....6-57
- Message d'avertissement et témoin d'avertissement ..6-58
- Dysfonctionnement de la FCA.....6-59
- Limites de la FCA.....6-60
- Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 6-67

Aide au suivi de voie (LKA) 6-68

- Fonctionnement du LKA.....6-69
- Activation du LKA.....6-70
- Message d'avertissement.....6-71
- Le système peut se désactiver lorsque :.....6-72
- Attention du conducteur.....6-73
- Dysfonctionnement de la LKA.....6-74
- Changement de fonction du LKA.....6-75

Avertisseur de collision d'angle mort (BCW) / Assistance d'évitement de collision d'angle mort (BCA) 6-76

- Alerte de collision d'angle mort.....6-76
- Aide à l'évitement de collision d'angle mort.....6-77
- Réglage et activation du BCW / BCA.....6-77
- Réglage du délai d'avertissement.....6-79
- Alerte BCW.....6-79

- Fonctionnement de la BCA 6-81
- Capteurs de détection (Caméra frontale et radar d'angle arrière) 6-82
- Messages d'avertissement 6-83
- Limitations du BCW/de la BCA 6-85
- Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 6-89

Alerte d'attention du conducteur (DAW) 6-90

- Réglage et activation du DAW 6-90
- Affichage du niveau d'attention du conducteur 6-90
- Prendre une pause 6-91
- Réinitialisation de l'avertissement de l'attention du conducteur 6-92
- DAW en veille 6-92
- Dysfonctionnement de la DWA. 6-92

Régulateur de vitesse intelligent (SCC) 6-94

- Bouton d'assistance à la conduite 6-96
- Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse intelligent. 6-96
- Augmentation de la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent 6-97
- Diminution de la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent 6-98
- Accélération temporaire avec le SCC activé 6-98
- Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement lorsque : 6-98
- Reprise de la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent 6-100
- Désactivation du régulateur de vitesse intelligent 6-101
- Pour définir la distance avec le véhicule précédent 6-101

6 Conduite de votre véhicule

• Réglage de la sensibilité du SCC 6-106
• Passage au mode de régulation de vitesse..... 6-106
• Limites du régulateur de vitesse intelligent 6-107
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 6-112
• Système d'alerte de démarrage du véhicule de tête.. 6-112

Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW) / Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) 6-114

• Alerte de collision circulation transversale arrière 6-114
• Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière 6-114
• Réglage et activation du système RCCW/RCCA 6-115
• Réglage du délai d'avertissement initial 6-115
• Réglage du volume d'avertissement de l'alerte de collision de circulation transversale arrière..... 6-116
• Conditions de fonctionnement 6-116
• Alerte RCCW 6-116
• Alerte RCCA 6-117
• Capteur de détection 6-120
• Message d'avertissement 6-120
• Limites du système..... 6-122
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 6-125

Conditions spéciales de conduite..... 6-126

Conduite en hiver 6-131

Remorquage de remorque 6-134

Limite de charge du véhicule 6-134

Conduite de votre véhicule 6

• Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte –.....6–135
• Étiquette de certification.....6–137
Poids du véhicule 6–138

Conduite de votre véhicule

Avant de conduire

Avant de monter dans le véhicule, vous devez examiner la voiture et ses alentours. Après être monté dans le véhicule, vous devez vérifier un certain nombre de choses avant de conduire.

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les fenêtres, les rétroviseurs extérieurs et les feux extérieurs sont propres.
- Vérifier l'état des pneus.
- Rechercher sous le véhicule tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière vous si vous avez l'intention de reculer.

Avant de démarrer le véhicule

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de manière à ce que toutes les commandes soient facilement accessibles.
- Bouclez votre ceinture de sécurité.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- S'assurer que tous les feux fonctionnent.
- Vérifier toutes les jauges.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est mis en position ON.
- Desserrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin de frein s'éteint.

Pour une utilisation en toute sécurité, s'assurer de bien connaître votre véhicule et son équipement.

⚠ Avertissement

Vérifier les alentours

Vérifier toujours la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière).

⚠ Avertissement

Objets détachés

Sécurisez les éléments dans votre véhicule. En cas d'arrêt brusque ou de rotation rapide du volant, des objets non fixés peuvent tomber au sol et gêner le fonctionnement des pédales, ce qui peut provoquer un accident.

⚠ Avertissement

Chaussures adaptées

Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous conduisez

votre véhicule. Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent gêner l'utilisation de la pédale de frein et d'accélérateur.

⚠ Avertissement

Conduite en état d'ébriété.

Ne pas conduire en état d'ébriété. L'alcool au volant est dangereux. Même une petite quantité d'alcool peut affecter vos réflexes, vos perceptions et votre jugement.

Conduire sous l'influence de stupéfiants est aussi dangereux voire plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

Se concentrer sur la route pour conduire. La première responsabilité du conducteur est de garantir le fonctionnement de son véhicule en toute sécurité et en toute légalité. L'utilisation de dispositifs manuels, d'autres équipements ou des systèmes du véhicule qui peuvent distraire le conducteur est interdite pendant que le véhicule est en marche.

Bouton START/STOP (démarrage/arrêt)

Chaque fois que la porte avant est ouverte, le bouton START/STOP s'allume pour votre confort.

Le voyant s'éteint après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée.

Lorsque toutes les portes sont fermées, si vous verrouillez le véhicule à l'aide de la clé intelligente, le témoin s'éteint immédiatement.

Position du bouton START/STOP

Le bouton START/STOP dispose des quatre positions suivantes.

- OFF (éteint)
- ACC (accessoires)
- ON (marche)
- START/RUN (démarrer/marche)

OFF (éteint)

Pour couper l'alimentation du véhicule (position OFF), appuyez sur le bouton START/STOP avec le sélecteur de vitesses en position P (sta-

tionnement). Lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sans mettre le cadran de changement de vitesse en position P (stationnement), le bouton START/STOP ne passe pas en position OFF (arrêt), mais en position ACC (accessoire).

ACC (accessoires)
Appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) lorsqu'il est en position OFF sans enfoncer la pédale de frein.
Si le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ACC pendant plus de 1 heure, il s'éteint automatiquement pour empêcher la batterie de se décharger.

ON (marche)
Appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) lorsqu'il est en position ACC sans enfoncer la pédale de frein.
Les témoins lumineux peuvent être vérifiés avant le démarrage du véhicule. Ne laissez pas le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) en position ON trop longtemps. La batterie peut se décharger, car le véhicule n'est pas en marche.

START/RUN (démarrer/marche)
Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton START/STOP avec le cadran de changement de vitesses en position P (stationnement). Pour votre sécurité, démarrez le véhicule avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement).
Si vous appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sans enfoncer la pédale de frein, le véhicule ne démarre pas et le bouton START/STOP change de la façon suivante :
Aller à OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

✻ Remarque

Si vous laissez longtemps le bouton START/STOP en position ACC ou ON, la batterie se décharge.

⚠ Avertissement

Démarrage du véhicule

N'appuyez jamais sur le bouton START/STOP lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.

⚠ Avertissement

En quittant le véhicule

Afin d'éviter tout mouvement intempestif ou soudain du véhicule, ne jamais en sortir sans avoir bloqué le réducteur à engrenage en position P (Stationnement) et complètement serré le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conduc-

teur, toujours s'assurer que le réducteur à engrenage est engagé en position P (Stationnement), serrer le frein de stationnement et couper le moteur.

Démarrage du véhicule

⚠ Avertissement

Ne faites pas démarrer le véhicule pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule peut avancer et provoquer un accident.

- Le véhicule démarre en appuyant sur le bouton START/STOP, uniquement lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Même lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule, si elle est éloignée du conducteur, le véhicule peut ne pas démarrer.
- Lorsque le bouton START/STOP est en position ACC ou ON et qu'une portière est ouverte, le système recherche la clé intelligente. Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le voyant " " clignote et le message "Key is not in vehicle" s'affiche. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit également pendant environ 5 secondes. Conserver la clé intelligente dans le véhicule lorsque le contact est en position ACC ou si le véhicule est en marche.

1. Ayez toujours la clé intelligente sur vous.
2. S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
3. S'assurer que le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton START/STOP. Si le véhicule démarre, le voyant « » s'allume.

✻ Remarque

- Lorsque vous faites démarrer le véhicule, gardez toujours le pied sur la pédale de frein.
- Si la température ambiante est basse, il se peut que le voyant « » reste allumé plus longtemps qu'à l'habitude.

✻ Remarque

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Si l'indicateur « » s'éteint pendant que vous êtes en mouvement, n'essayez pas de déplacer le sélecteur de vitesses à la position P (stationnement).
  Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez placer le cadran de changement de vitesses en position N (point mort) lorsque le

véhicule est encore en mouvement et appuyer sur le bouton START/STOP pour essayer de redémarrer le véhicule.
- Ne poussez pas ou ne remorquez pas votre véhicule pour le faire démarrer.

⚠ Avertissement

Mouvement involontaire du véhicule

Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule avec des enfants ou des passagers qui ne sont pas familiers avec le fonctionnement du véhicule. En appuyant sur le bouton START/STOP lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule, le véhicule peut être activé et/ou mis en mouvement de façon involontaire.

Si la batterie est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton START/STOP avec la clé intelligente.

OSKEV058002NR

Le côté avec le bouton de verrouillage doit toucher directement le bouton START/STOP.

Lorsque vous appuyez directement sur le bouton START/STOP avec la clé intelligente, celle-ci doit toucher le bouton à angle droit.

Lorsque le fusible du feu stop est grillé, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule normalement. Remplacer le fusible par un neuf. Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant pendant 10 secondes sur le bouton START/STOP lorsqu'il est en position ACC. Le véhicule peut démarrer sans appuyer sur la pédale de frein. Mais pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.

N'appuyez pas sur le bouton START/STOP pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux stop est grillé.

Arrêt du véhicule

1. Enfoncez complètement la pédale de frein.
2. Passer à la position P (stationnement).
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Appuyer sur le bouton START/STOP pour arrêter le véhicule.
5. S'assurer que le témoin « » du combiné d'instruments est éteint.

⚠ Mise en garde

Si le témoin « » du combiné d'instruments est toujours allumé, le véhicule n'est pas arrêté et peut se déplacer lorsque le rapport est dans n'importe quelle position sauf P (stationnement).

Réducteur à engrenage

Les voitures électriques transmettent la rotation du moteur à la roue par l'intermédiaire du réducteur.

Fonctionnement du réducteur à engrenage

Sélectionner la position des rapports en tournant le sélecteur de vitesses.

OSKEV050105NR

⚠ Avertissement

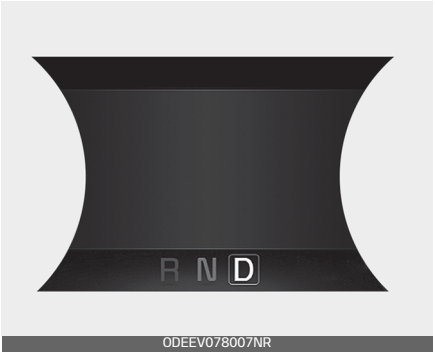
Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le rapport est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement et mettez le bouton START/STOP en position OFF. Le déplacement

imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.

Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous passez à un autre rapport.

Position de rapport



ODEEV078007NR

L'indicateur sur le bloc d'instruments affiche la position du rapport lorsque le bouton START/STOP est en position ON.

P (stationnement)
Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).
Pour passer de R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant) à P (stationnement), appuyez sur le bouton [P].
Si vous arrêtez le véhicule en D (marche avant) ou en R (marche arrière), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).

Avec le véhicule en marche, le rapport passe automatiquement à la position P (stationnement) si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le rapport est en position N (point mort), R (marche arrière) ou D (marche avant). Toutefois, la boîte de vitesses passe à la position P (stationnement) dès que les conditions suivantes sont remplies.
- La pédale de frein/accélérateur n'est pas enfoncée :
- La ceinture de sécurité est détachée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h (1 mi/h).

Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse, le rapport ne passe pas en P (stationnement) lorsque le bouton P est enfoncé.

⚠ Avertissement
- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, s'assurer toujours que le rapport est en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

R (marche arrière)
Utilisez cette position pour reculer. Pour passer en position R (marche arrière), mettez le cadran de changement de vitesses sur R (marche arrière) tout en appuyant sur la pédale de frein.

⚠ Mise en garde

Changement de vitesse
Toujours s'arrêter complètement avant de passer ou de quitter la marche arrière (R) ; vous pourriez endommager le réducteur à engrenage si vous passez en marche arrière (R) lorsque le véhicule roule, sauf pour « Désembourber le véhicule » ("Désembourbement du véhicule" à la page 6–128).

N (point mort)
En position N (point mort), les roues et le rapport ne sont pas engagés. Pour passer au point mort (N), mettre le cadran de changement de vitesses en position [N], puis la voiture se met à l'état « START/RUN » (démarrage), ou appuyer sur le bouton [P RELEASE] lorsque le voiture est en marche (ON).
Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.
Au point mort (N), si le conducteur tente d'arrêter le véhicule, le rapport reste en position N (point mort) et le bouton START/STOP se met en position ACC.

Pour éteindre le véhicule depuis la position ACC, appuyez sur le bouton [P] dans les 3 minutes. Le véhicule passe en mode P (stationnement) et s'éteint.
Lorsque la porte du conducteur est ouverte dans les 3 minutes avec le bouton START/STOP en position ACC et le rapport sur N (point mort), le véhicule s'arrête automatiquement et passe en position P (stationnement).

D (marche avant)
C'est la position normale de conduite.
Pour passer en position D (marche avant), mettre le cadran de changement de vitesses sur D tout en appuyant sur la pédale de frein.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage du levier de vitesses qui empêche de passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant) à moins d'appuyer sur la pédale de frein.

Pour passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant), de R (marche arrière) à D (marche avant) ou de D (marche avant) à R (marche arrière) :

1. maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrer le véhicule ou placer le bouton START/STOP en position ON.
3. Passer en R (marche arrière) ou en D (marche avant).

✻ Remarque

Pour votre sécurité, vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque le câble de charge est connecté.

Système de verrouillage de la clé de contact

Le bouton START/STOP ne passe pas en position OFF sauf si le sélecteur de vitesse est en position P (stationnement).

Lorsque la batterie (12 V) est déchargée :

Vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque la batterie est déchargée.

Démarrez votre véhicule (se reporter à "Démarrage avec batterie auxiliaire" à la page 7-5) ou contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Stationnement

1. Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein.
2. Placer le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Placer le bouton START/STOP en position OFF.
5. Retirez la clé lorsque vous quittez le véhicule.

Messages de l'écran LCD

Si un message s'affiche sur l'écran LCD, reportez-vous à la section suivante pour connaître les étapes à suivre.

Conditions de changement de vitesses non réunies

OSKEV059113CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD dans les conditions suivantes :

1. lorsque la vitesse de conduite est trop rapide pour changer de vitesse. Réduisez la vitesse du véhicule ou ralentissez avant de changer de vitesse.
2. Lorsque le levier de vitesses est engagé alors que le véhicule est en mode utilitaire.

Appuyez sur la pédale de frein pour changer de rapport

ODEEV078009CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage des vitesses.

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

Passez en P après vous être arrêté

ODEEV078010CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la vitesse est passée en position P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en position P (stationnement).

Vitesse déjà sélectionnée

OSKEV059114CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque l'on appuie à nouveau sur le bouton de vitesse sélectionné.

Dysfonctionnement du STATIONNEMENT. Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule

ODEEV078014CFR

Le message s'affiche lorsqu'il y a un problème avec la fonction d'engagement de la position P (stationnement).

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le bouton P

ODEEV078015CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec le bouton P.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le sélecteur de vitesses

OSKEV059115CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec les boutons de changement de vitesses.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de vitesses rotatif coincé

OSKEV059116CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le sélecteur de vitesses est bloqué en continu ou qu'il y a un problème avec le sélecteur de vitesses.

S'assurer qu'il n'y a pas d'objet sur le sélecteur de vitesses. Si le problème persiste, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Bouton de changement de vitesses maintenu enfoncé

OSKEV059117CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le bouton de changement de vitesses est appuyé en continu ou en cas de problème avec le bouton.

S'assurer qu'il n'y a pas d'objet sur le sélecteur de vitesses. Si le problème persiste, faire contrôler immédiatement le système par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de changement de vitesses rotatif tourné en appuyant sur P

ODEEV078019CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le cadran du sélecteur de vitesses est tourné tout en appuyant sur le bouton P.

S'assurer que le sélecteur de vitesses n'est pas tourné lorsque vous appuyez sur le bouton P.

Bonnes pratiques de conduite

De bonnes habitudes de conduite réduisent les risques d'accidents et aident à maintenir les performances du véhicule.

- Ne jamais passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne quittez jamais la position P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement. Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (marche arrière) ou en D (marche avant).
- Ne passez pas à N (point mort) lorsque vous conduisez. Cela pourrait entraîner un accident.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous contentez pas de placer le véhicule à la position P

(stationnement) pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.

⚠ Avertissement

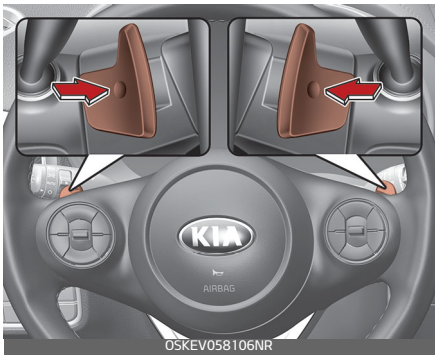
Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES:
- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière) pour conduire vers l'arrière, et vérifiez la position des vitesses indiquée sur le combiné d'instrument avant de conduire. Conduire en sens inverse de la position sélectionnée peut mener à une situation dangereuse en arrêtant le moteur et en affectant les performances de freinage.
- Portez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un passager sans ceinture est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager correctement attaché.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente de manière importante si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Respectez toutes les limites de vitesse affichées.

Système de freinage par récupération

Le système de freinage par récupération vous permet de charger la batterie lorsque vous utilisez les freins pour arrêter le véhicule.

Réglage du freinage par récupération avec le sélecteur de vitesses à palettes

Le sélecteur de vitesses à palettes permet de régler le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 pendant la décélération ou le freinage.



- Côté gauche ( ) : Augmente le freinage et la décélération par récupération.
- Côté droit ( ) : Augmente le freinage et la décélération par récupération.

Tirer et maintenir le levier de vitesses du côté gauche pendant plus de 0,5 seconde et la fonction de conduite à une pédale est activée, ce qui augmente le freinage par récupération. Dans ce cas, il est possible d'arrêter le véhicule en tirant sur le levier de vitesses.

* Se reporter à "Conduite à une seule pédale" à la page 6-20.

Lorsque le système intelligent de régénération est activé, tirer et maintenir le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage par récupération. Cependant, rien ne se produira si le système intelligent de régénération n'est pas activé à partir du mode Paramètres utilisateur. Pour activer ou désactiver la fonction, allez dans « Paramètres utilisateur → Commodité → Régénération intelligente » sur l'écran LCD.

* Se reporter à "Système intelligent de régénération" à la page 6-21.

✻ Remarque

Le sélecteur de vitesses ne fonctionne pas quand :

- Les sélecteurs de vitesses à palettes [ ] et [ ] sont tirés en même temps.
- Le véhicule ralentit en appuyant sur la pédale de frein.
- Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent (SCC) est activé.

Le niveau de freinage par récupération sélectionné est affiché sur le combiné d'instruments.

Le réglage initial du niveau de freinage par récupération et de la plage de réglage varie en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode de conduite	Réglage initial
ECO+	2
ECO	2
NORMAL	1
SPORT	1

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-50.

Conduite à une seule pédale

Le conducteur peut arrêter le véhicule en tirant et en tenant le levier de vitesses à palettes côté gauche.

Conditions de fonctionnement

Le système entre en état de fonctionnement lorsque les conditions ci-dessous sont remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité est attachée.

Conduite à une seule pédale

- Tirez et maintenez le levier de vitesses du côté gauche pendant que vous roulez en roue libre.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h), relâchez le changement de vitesses à palettes pour revenir au niveau précédemment réglé.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h), la fonction permet d'arrêter véhicule même si le levier de vitesses à palettes est relâché.
- Lorsque la conduite à une pédale est activée, le conducteur peut contrôler la position d'arrêt du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur.

Enclenchement automatique du frein de stationnement électronique (EPB)

Une fois le véhicule arrêté par la fonction de conduite à une pédale, le frein de stationnement automatique est automatiquement activé lorsque l'une de ces conditions se produit :

- La porte du conducteur est ouverte.
- La ceinture du conducteur est détachée.
- Le capot est ouvert.
- Le hayon est ouvert.
- 5 minutes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule.
- Le fonctionnement du système est limité pour d'autres raisons.

⚠ Avertissement

- Ne pas seulement s'appuyer sur la conduite à une pédale pour arrêter le véhicule. L'arrêt du véhicule peut ne pas être possible selon l'état du véhicule et de la route. Faites attention à l'état de la route et serrez le frein si nécessaire.
- Il faut éviter d'augmenter brusquement le niveau de freinage par récupération sur des routes glissantes (comme lors de conditions de neige ou de verglas), car cela peut entraîner le patinage des roues et le dérapage du véhicule. Cela peut être dangereux en raison de la perte de force de direction du véhicule.

Système intelligent de régénération

Le système intelligent de régénération contrôle automatiquement le freinage par récupération en fonction de la déclivité de la route et des conditions de conduite du véhicule qui précède.

Le système réduit au minimum le fonctionnement inutile de la pédale de frein et de la pédale d'accélération, ce qui améliore l'efficacité électrique et aide le conducteur.

Réglage du système intelligent de régénération

1. Placer le rapport en position P (stationnement).
2. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (📋) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
3. Sélectionner « Convenience (commodité) → Smart Regeneration (régénération intelligente) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.

Le réglage est conservé lorsque le véhicule est redémarré.

Tirer et maintenir le levier de vitesses à palettes du coté droit pendant plus de 1 seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage par récupération.

Activation du système intelligent de régénération

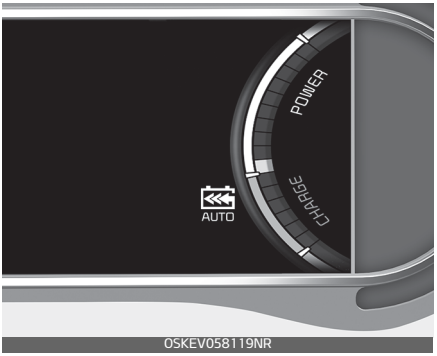
Avec « AUTO » pour le niveau de freinage par récupération affiché sur le combiné d'instruments, le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et qu'une des conditions suivantes est remplie.

- La déclivité de la route change
- La distance par rapport au véhicule qui précède diminue ou augmente
- La vitesse du véhicule qui précède diminue ou augmente

⚠ Avertissement

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), le système de régénération intelligent est annulé. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction des conditions routières et de conduite devant lui.

Lorsque le système est mis sous tension à partir du mode Paramètres utilisateur, mais que le radar avant ne reconnaît pas le véhicule qui précède, « AUTO » s'affiche en blanc.



OSKEV058119NR

Si le radar avant reconnaît le véhicule qui précède, « AUTO » s'affiche en bleu. Le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé en fonction des conditions de conduite du véhicule qui précède et le niveau est indiqué par des flèches.

OSKEV058120NR

Toutefois, le niveau de freinage par récupération actuel est maintenu si le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant que le système est activé. De plus, le système est annulé temporairement si la pédale d'accélérateur est enfoncée

⚠ Avertissement

Le système intelligent de régénération qui contrôle automatiquement le niveau de freinage par récupération lors de la conduite en roue libre n'est qu'un système supplémentaire pour le confort du conducteur. Ne pas seulement s'appuyer sur ce système pour arrêter le véhicule. Le système ne peut pas arrêter complètement le véhicule dans toutes les situations ni éviter toutes les collisions. La commande des freins peut être insuffisante en fonction de la vitesse du véhicule qui précède et lorsque le véhicule qui précède s'arrête brusquement, si un véhicule s'arrête brusquement ou en présence d'une forte pente. Toujours regarder vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.

Le système intelligent de régénération est désactivé temporairement lorsque :

- Désactivé manuellement
  en tirant et en maintenant le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde.
  Le système intelligent de régénération s'éteint temporairement et AUTO pour le niveau de freinage par récupération disparaît du combiné d'instruments.
- Annulé automatiquement
  - Le véhicule est passé au point mort (N), marche arrière (R) ou en position de stationnement (P).
  - Le système de régulateur de vitesse (comprenant le SCC) est activé.
  - Le contrôle électronique de stabilité (ESC) ou le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne.

⚠ Avertissement

Lorsque le système intelligent de régénération est automatique annulé, corrigez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de circulation.

Reprise du système intelligent de régénération

Pour réactiver le système intelligent de régénération pendant la conduite :

- Tirez et en maintenez le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde à nouveau. Ensuite, AUTO pour le niveau de freinage par récupération apparaît sur le combiné.

Éteindre le système intelligent de régénération

Pour désactiver le système :

1. Placer le rapport en position P (stationnement).
2. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (🗐) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
3. Désélectionner « Convenience (commodité) → Smart Regeneration (régénération intelligente) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK sur le volant.

Détecteur de distance véhicule–véhicule (radar avant)

Pour que le système intelligent de régénération fonctionne correctement, s'assurer toujours que le capteur ou le couvercle du capteur de radar soit propre et sans salissures, neige et débris.

La saleté, la neige ou les substances étrangères sur les lentilles peuvent réduire les performances de détection du capteur. Dans ce cas, le fonctionnement du système peut s'arrêter temporairement et ne pas fonctionner normalement.

OSKEV058014NR

⚠ Mise en garde

- Ne pas fixer de cadre de plaque d'immatriculation ou des objets étrangers comme des autocollants ou un butoir de pare-chocs près du capteur radar. Cela pourrait nuire aux performances de détection du radar.
- Toujours maintenir le capteur radar et le couvercle de lentille propres et exempts de saleté et de débris.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. Ne pas asperger le capteur ou le couvercle du capteur directement avec de l'eau sous pression.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Si le pare-choc avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Utiliser uniquement des pièces Kia d'origine pour réparer ou remplacer un capteur ou un couvercle de capteur endommagé. Ne pas peindre le couvercle du capteur.

Dysfonctionnement du système

Le message « Vérifier le système intelligent de régénération » s'affiche lorsque le système intelligent de régénération ne fonctionne pas normalement.

ODEEV078026CFR

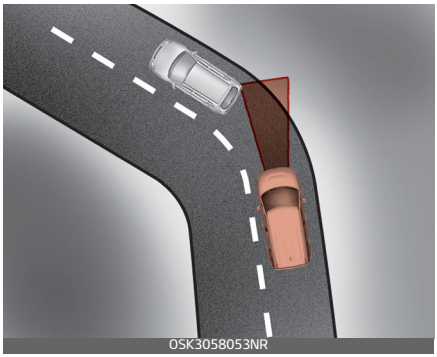
Le système est annulé et le mot « AUTO » disparaît sur l'afficheur qui indique à la place le niveau de freinage par récupération. Vérifier s'il y a des substances étrangères sur le radar avant. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

Limites du système

Le système de régénération intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations lorsque les conditions de conduite dépassent les performances du capteur radar avant.

L'attention du conducteur est requise dans les cas où le système ne réagit pas correctement ou fonctionne de manière involontaire.

En roulant dans un virage

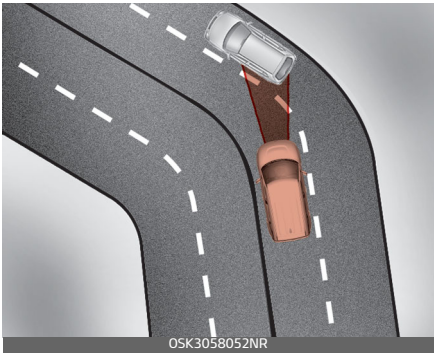

OSK3058053NR

Lorsque vous roulez en courbe, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage à récupération d'éner-

gie se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

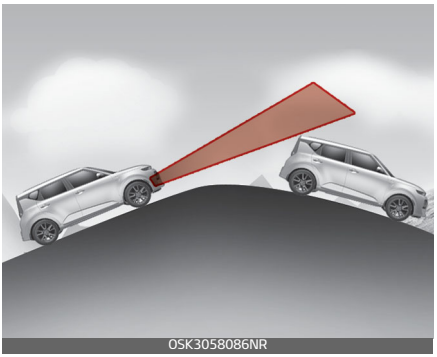

OSK3058052NR

Le système de régénération intelligente peut reconnaître un véhicule dans une voie adjacente en roulant sur une route sinueuse. Dans ce cas, le système augmente la force de freinage et ralentit le véhicule.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité. De même, lorsque c'est nécessaire, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur pour empêcher le système de ralentir inutilement votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

En roulant dans une pente


OSK3058086NR

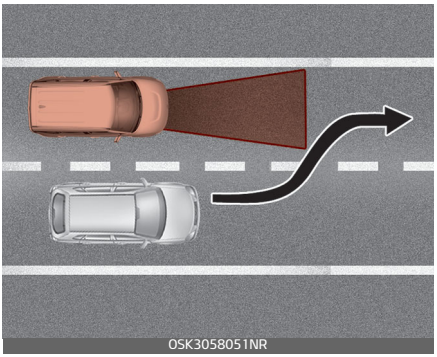
Lorsque vous roulez en montée ou en descente, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage par récupération se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein

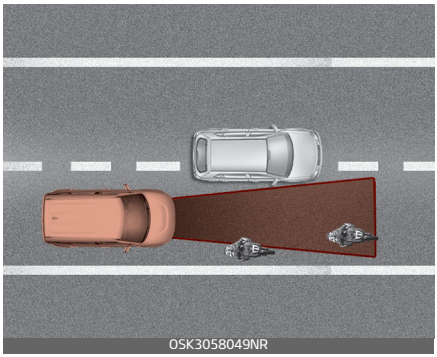
pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Changement de voie


OSK3058051NR

Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système de régénération intelligente peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, en particulier si le véhicule change de voie de manière brusque. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Reconnaissance du véhicule


OSK3058049NR

Certains véhicules dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par les capteurs :

- les véhicules étroits comme les motos ou les vélos
- les véhicules décalés sur un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque
- les véhicules à l'arrêt (lorsque le véhicule de devant repart, le système peut ne pas détecter un véhicule à l'arrêt.)
- Véhicules ayant un profil plus petit à l'arrière, comme des remorques non chargées

Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'une des situations suivantes se produit :

- Lorsque l'avant du véhicule est relevé en raison d'une surcharge dans le compartiment à bagages
- En roulant près d'un côté de la voie
- En roulant sur des voies étroites ou dans des virages

Appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur si nécessaire.

✻ Remarque

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système intelligent de régénération :

- Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance d'un véhicule à l'autre est trop faible lorsque vous conduisez à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.
- Le système de régénération intelligente est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède sur la chaussée au moyen de signaux radar. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en approche, les piétons, les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard des réactions du système ou provoquer une réaction du système pour un véhicule dans une voie adjacente. Conduire toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Le système intelligent de régénération peut ne pas reconnaître des situations complexes de conduite, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.

✻ Remarque

Le système intelligent de régénération peut ne pas fonctionner temporairement en raison de l'une quelconque des situations suivantes :

- Interférences électriques
- Une suspension modifiée
- Différences d'abrasion ou de pression des pneus
- Montage d'un type différent de pneus

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Système de freinage

Ce véhicule est équipé de divers freins et fonctions pour l'arrêter ou le maintenir à l'arrêt.

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en cas d'utilisation normale.

Si le véhicule n'est pas alimenté en courant électrique comme lorsque la batterie est déchargée ou s'il est éteint pendant la conduite, l'assistance au freinage ne fonctionnera pas. Vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein plus fermement que la normale. Toutefois, la distance de freinage sera plus longue qu'avec les freins assistés.

Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

Ne pompez la pédale de frein que si cela est nécessaire pour maintenir le contrôle de la direction sur une chaussée glissante.

⚠ Mise en garde

Pédale de frein

Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne des températures de freinage anormalement élevées, ce qui peut entraî-

ner une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein.

⚠ Avertissement

Freinage en pente raide

Évitez d'appuyer continuellement sur les freins lorsque vous descendez une longue pente ou une pente raide en rétrogradant à la vitesse inférieure. Une application des freins en continu provoquera une surchauffe des freins et pourrait entraîner une perte temporaire des performances du freinage.

Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule de ralentir en toute sécurité ; le véhicule peut aussi dévier sur le côté lorsque les freins sont appliqués. Des freins mouillés peuvent provoquer un crissement ou un grognement, mais cela n'affecte pas les performances de freinage. Une légère pression sur les freins vous indiquera s'ils ont été affectés de cette façon. Testez toujours vos freins de cette façon après avoir roulé dans de l'eau. Pour sécher les freins, appliquez-les légèrement tout en maintenant une vitesse de déplacement de sécurité jusqu'à ce que la performance des freins revienne à la normale.

⚠ Mise en garde

N'appuyez pas sur la pédale de frein de manière continue si le voyant " " n'est pas sur ON. La batterie est peut-être déchargée.

En cas de défaillance des freins

Si les freins de service ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez effectuer un arrêt d'urgence avec le frein de stationnement. Cependant, la distance d'arrêt sera beaucoup plus grande que la normale.

⚠ Avertissement

Frein de stationnement

Éviter de serrer le frein de stationnement pour arrêter le véhicule lorsqu'il est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de plaquettes neuves, vous entendrez

un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Il se peut que vous entendiez ce bruit aller et venir ou qu'il se produise chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

N'oubliez pas que certaines conditions de conduite ou certaines conditions climatiques peuvent provoquer un grincement des freins lorsque vous serrez les freins pour la première fois (ou légèrement). Ceci est normal et n'indique pas un problème avec vos freins.

Remplacer toujours les plaquettes de frein avant ou arrière par paire.

⚠ Mise en garde

Remplacer les plaquettes de frein

Ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées. Continuer à conduire avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses.

⚠ Avertissement

Usure des freins

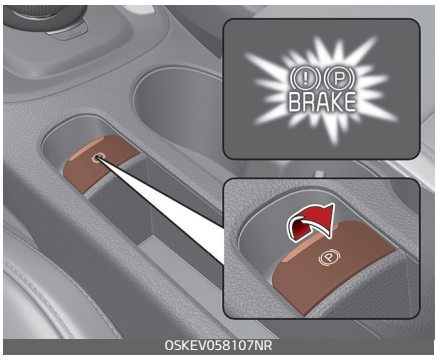
Ne pas ignorer le bruit d'usure aigu provenant de vos freins. Si vous ignorez cet avertissement sonore, vous risquez de perdre des performances de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident grave.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Après avoir stationné le véhicule, serrez le frein de stationnement électronique (EPB) pour éviter que le véhicule ne soit déplacé par une quelconque force extérieure.

Le commutateur d'EPB se trouve sur le côté inférieur gauche du cadran de changement de vitesses.

Serrage du frein de stationnement électronique (EPB)



1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique vers le haut.
3. S'assurer que le voyant d'avertissement s'allume.

Également, l'EPB s'applique automatiquement si le bouton de maintien automatique est activé lorsque

le véhicule est éteint. Toutefois, si vous tirez le commutateur EPB vers le haut après avoir éteint le véhicule, l'EPB ne sera pas appliqué.

✻ Remarque

En pente raide, si le véhicule ne reste pas à l'arrêt, procédez comme suit :

1. Appliquez le frein de stationnement électronique.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique pendant plus de 3 secondes.

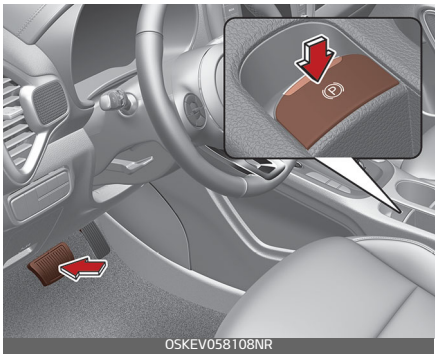
N'actionnez pas le frein de stationnement / le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.

✻ Remarque

Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB.

Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.

Desserrage du frein de stationnement électronique (EPB) avec le commutateur d'EPB



Relâchement de l'EPB avec le commutateur EPB,

1. Placez le bouton START/STOP en position ON.
2. Appuyez sur la pédale de frein. Le sélecteur de vitesses doit être en position P (stationnement).
3. S'assurer que le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

Relâchement automatique de l'EPB

L'EPB est relâché automatiquement dans les situations suivantes.

- Sélecteur de vitesses en position P (stationnement)
  Avec le véhicule en marche, appuyez sur la pédale de frein et passer de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).
- sélecteur de vitesses en position N (point mort)
  Lorsque le véhicule roule, appuyez sur la pédale de frein et passer de

N (point mort) à R (marche arrière) ou à D (marche avant).

- Réducteur à engrenage
  1. Démarrer le véhicule.
  2. Attacher la ceinture de sécurité du conducteur.
  3. Fermez la porte du conducteur, le capot et le hayon.
  4. Appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesses est en position R (marche arrière), D (marche avant).

S'assurer que le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

✻ Remarque

- Pour votre sécurité, vous pouvez engager l'EPB même si le bouton START/STOP est en position OFF, mais vous ne pouvez pas le relâcher.
- Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et relâchez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de frein de stationnement électronique lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous reculez.

Ne suivez pas la procédure ci-dessus lorsque vous conduisez sur un terrain plat. Le véhicule pourrait soudainement se déplacer vers l'avant.

✻ Remarque

Si le témoin du frein de stationnement est toujours allumé même si le frein de stationnement électronique a été relâché, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Mise en garde

Ne conduisez pas votre véhicule avec le frein de stationnement électronique enclenché. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et du disque de frein.

L'EPB peut fonctionner automatiquement lorsque :

L'EPB est activé automatiquement dans les conditions suivantes.

- L'EPB est en surchauffe
- D'autres systèmes le demandent

✻ Remarque

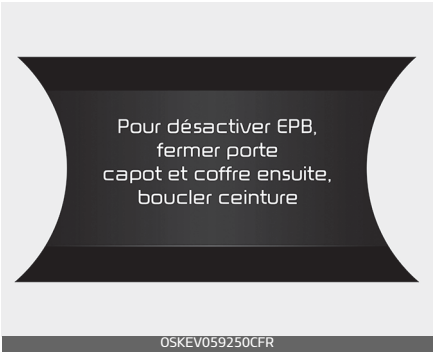
Pour les véhicules équipés du frein de stationnement électronique (EPB) avec la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) utilisée pendant la conduite, si le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) a été désactivé, l'EPB sera automatiquement enclenché. Par conséquent,

La fonction AUTO HOLD doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton START/STOP.

Avertissement système

Le frein de stationnement électronique affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

- Si vous essayez de démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur avec le frein de stationnement électronique enclenché, mais que le frein de stationnement électronique ne se relâche pas automatiquement, un avertissement retentit et un message apparaît.
- Si le ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et le capot moteur, la porte du conducteur ou le hayon est ouvert, un signal sonore retentit et un message s'affiche.



OSKEV059250CFR

- S'il y a un problème avec le véhicule, un avertissement peut retentir et un message peut apparaître.

Si la situation ci-dessus se produit, appuyez sur la pédale de frein et relâchez le frein de stationnement électronique en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement électronique.

⚠ Avertissement

Utilisation du frein de stationnement

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Le desserrage accidentel du frein de stationnement peut entraîner des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

- Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un voiturier, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser le frein de stationnement électronique.

- Le frein de stationnement électronique peut ne pas fonctionner correctement si vous conduisez alors qu'il est enclenché.
- Lorsque vous relâchez automatiquement le frein de stationnement électronique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, appuyez lentement sur celle-ci.

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

ODEEV078035CFR

✻ Remarque

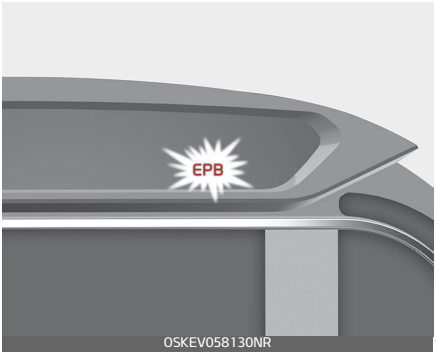
Appuyer sur la pédale de frein lorsque le message ci-dessus apparaît pour que le mode Auto Hold et le frein de stationnement électronique ne s'activent pas.

Si l'EPB est enclenché alors que la fonction Auto Hold est activée en raison d'un signal du contrôle électronique de stabilité (ESC), un avertissement retentit et un message apparaît.

ODEEV078036CFR

Indicateur de dysfonctionnement de l'EPB

Ce témoin s'allume si le bouton START/STOP est mis en position ON et s'éteint en à peu près 3 secondes si le système fonctionne normalement.



OSKEV058130NR

Si le témoin de dysfonctionnement de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton START/STOP est mis en position ON, cela signifie que l'EPB a peut-être mal fonctionné.

Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique peut s'allumer si le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne anormalement. Arrêtez le véhicule et rallumez-le après quelques minutes. Le voyant d'avertissement s'éteint et le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne normalement. Toutefois, si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Si le voyant d'avertissement du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même si le commutateur du frein de stationnement électronique a été tiré vers le haut, le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué.

Si le témoin du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'EPB est allumé, appuyer sur le commutateur EPB, puis le soulever. Une fois de plus, repoussez-le dans sa position d'origine et tirez-le vers le haut. Si le témoin du frein de stationnement électronique reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Freinage d'urgence

S'il y a un problème avec la pédale de frein pendant la conduite, le freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant le commutateur du frein de stationnement électronique.

Le freinage n'est possible que lorsque vous tenez le commutateur du frein de stationnement électronique.

⚠ Avertissement

N'actionnez pas le frein de stationnement électronique (EPB) lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. L'enclenchement de l'EPB lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser l'EPB pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

✻ Remarque

Lors d'un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électronique, le voyant du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

Si vous remarquez un bruit continu ou une odeur de brûlé lorsque le frein de stationnement électronique est utilisé pour le freinage

d'urgence, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Lorsque l'EPB n'est pas relâché

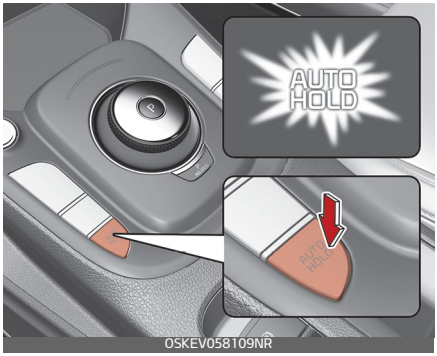
Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire agréé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

AUTO HOLD (maintien automatique)

La fonction Auto Hold est conçue pour maintenir le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée une fois que le conducteur a amené le véhicule à un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein.

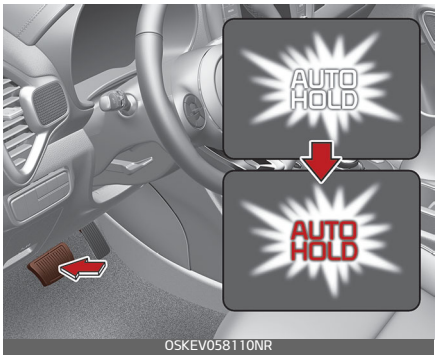
Application de la fonction AUTO HOLD

1. Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton Auto Hold. Le témoin blanc AUTO HOLD s'allume pour indiquer que le système est en veille.



Avant que la fonction Auto Hold ne s'enclenche, la portière du conducteur et le capot du véhicule et le hayon doivent être fermés.

Lors d'un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein, l'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du blanc au vert pour indiquer que AUTO HOLD est enclenché. Le véhicule restera à l'arrêt même si vous relâchez la pédale de frein.



Si le frein de stationnement électronique est appliqué, la fonction Auto Hold est désactivée.

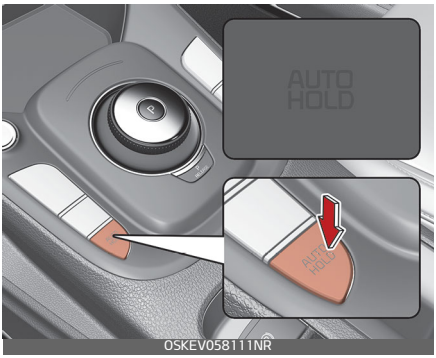
Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le cadran du

sélecteur de vitesses en position D (marche avant), en mode manuel ou en position R (marche arrière), le maintien automatique (Auto Hold) se relâche automatiquement et le véhicule commence à bouger. L'indicateur passe du vert au blanc, indiquant que la fonction Auto Hold est en veille et que le frein de stationnement électronique est relâché.

Lorsque vous quittez le mode Auto Hold en appuyant sur la pédale d'accélérateur, vérifiez toujours la zone environnante près de votre véhicule.

Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Annulation de la fonction AUTO HOLD



- Pour annuler le fonctionnement de l'Auto Hold, appuyer sur le commutateur Auto Hold. Le voyant AUTO HOLD s'éteint.
- Pour annuler le fonctionnement de l'Auto Hold lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur Auto Hold tout en appuyant sur la pédale de frein.

* Remarque

- Les conditions suivantes sont des conditions dans lesquelles la fonction Auto Hold ne s'active pas (le voyant Auto Hold ne s'allume pas en vert et le système Auto Hold reste en mode veille) :
  - La porte du conducteur est ouverte
  - Le capot ou le hayon du véhicule est ouvert
  - Le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement)
  - Le frein de stationnement électronique est appliqué
- Pour votre sécurité, la fonction Auto Hold passe automatiquement au frein de stationnement électronique dans l'une des conditions suivantes (le voyant Auto Hold reste blanc et le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement) :
  - La porte du conducteur est ouverte
  - Le capot ou le hayon du véhicule est ouvert
  - Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes
  - Le véhicule se trouve sur une pente raide

- Le véhicule s'est déplacé pendant quelques secondes
  Dans ces cas, le voyant d'avertissement des freins s'allume, l'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc, un avertissement retentit et un message apparaît pour vous informer que le frein de stationnement électronique a été engagée automatiquement. Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez la zone environnante près de votre véhicule et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur du frein de stationnement électronique.

• Si le voyant AUTO HOLD s'allume en jaune, c'est que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

⚠ Avertissement

Pour réduire le risque d'accident, n'activez pas la fonction Auto Hold lorsque vous descendez une pente, reculez ou garez votre véhicule. Ne comptez pas uniquement sur la fonction Auto Hold pour contrôler les freins de votre véhicule. Soyez toujours prêt à freiner en fonction des conditions routières et de circulation.

En cas de dysfonctionnement de la porte du conducteur, du capot du véhicule ou du système de détection d'ouverture de la porte relevable, il se peut que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement.

Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

✻ Remarque

Un cliquetis ou un grincement de moteur de frein électrique peut être entendu lors de l'utilisation ou du relâchement du frein de stationnement électronique, mais ces conditions sont normales et indiquent que le frein fonctionne correctement.

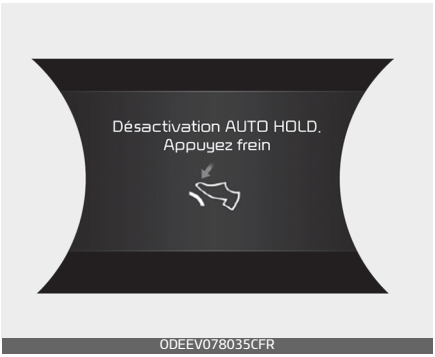
Messages d'avertissement

La fonction Auto Hold affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

Lorsque le frein de stationnement électronique est appliqué à partir de la mise en attente automatique, un avertissement retentit et un message apparaît.

ODEEV078036CFR

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

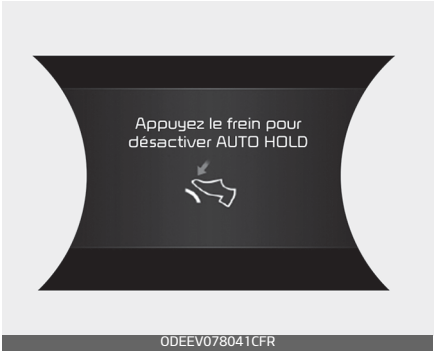


ODEEV078035CFR

✻ Remarque

Lorsque ce message s'affiche, il se peut que les fonctions Auto Hold et de frein de stationnement électronique ne fonctionnent pas. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque vous relâchez la fonction Auto Hold en appuyant sur le bouton [AUTO HOLD], un avertissement retentit et un message apparaît.



ODEEV078041CFR

Lorsque vous appuyez sur le commutateur [AUTO HOLD] (maintien automatique), si la porte du conducteur et le capot du véhicule ne sont pas fermés, ou si le hayon n'est pas fermé, un avertissement retentit et un message s'affiche sur l'écran LCD.

OSKEV059251CFR

À ce moment, appuyez sur le bouton [AUTO HOLD] après avoir fermé la porte du conducteur, le capot du véhicule et le hayon.

⚠ Avertissement

Utilisation du frein de stationnement

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Le desserrage accidentel du frein de stationnement peut entraîner des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

Vérifiez le témoin d'avertissement des freins en appuyant sur le bouton START/STOP pour l'activer (ne faites pas démarrer le véhicule). Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est engagé avec le bouton START/STOP en position START ou ON.

Avant de conduire, s'assurer que le frein de stationnement est complètement desserré et que le voyant d'avertissement du frein est éteint.

Si le témoin de frein reste allumé après le desserrage du frein de stationnement alors que le véhicule est en marche, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement du système de freinage. Cela nécessite une intervention immédiate.

Dans la mesure du possible, cessez immédiatement de conduire le véhicule. Si cela n'est pas possible, faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez le véhicule et ne conduisez le véhicule que jusqu'à ce que vous puissiez atteindre un endroit sûr ou un atelier de réparation.

Système de freins antiblocage (ABS)

Le système de freins antiblocage (ABS) empêche les roues de se bloquer. Ainsi, le véhicule reste stable et peut être dirigé.

⚠ Avertissement

L'ABS (ou contrôle de stabilité électronique (ESC)) n'empêche pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent.

La vitesse du véhicule doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. Le véhicule doit être conduit à vitesse réduite dans les circonstances suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, recouvertes de gravier ou de neige
- En roulant sur des routes où la surface de la route est rugueuse ou a des hauteurs de surface différentes.

Conduire dans ces conditions augmente la distance d'arrêt de votre véhicule.

L'ABS détecte en permanence la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, l'ABS module à plusieurs reprises la pression des freins hydrauliques des roues.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Ceci est normal et signifie que votre ABS est actif.

Afin de tirer le meilleur parti de votre ABS en cas d'urgence, n'essayez pas de moduler la pression de freinage et n'essayez pas de pomper vos freins. Appuyez le plus fortement possible sur la pédale de frein pour permettre à l'ABS de contrôler la force exercée sur les freins.

✻ Remarque

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne correctement.

Même avec l'ABS, votre véhicule a besoin d'une distance de freinage suffisante. Garder toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

Ralentir toujours dans les virages. L'ABS ne peut pas empêcher les accidents résultant de vitesses excessives.

Sur des surfaces de route molles ou inégales, le fonctionnement de l'ABS peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage conventionnel.

Le témoin d'ABS reste allumé pendant environ 3 secondes après que le bouton START/STOP a été mis sur ON.

Pendant ce temps, l'ABS effectue un auto-diagnostic et le témoin s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste

allumé, vous pourriez avoir un problème avec votre ABS. Contacter un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, comme une route glacée, et que vous avez freiné sans arrêt, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement ABS peut s'allumer. Rangez votre véhicule dans un endroit sûr et arrêtez-le.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin ABS s'éteint, votre système ABS est normal. Sinon, vous pourriez avoir un problème avec l'ABS. Contacter un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

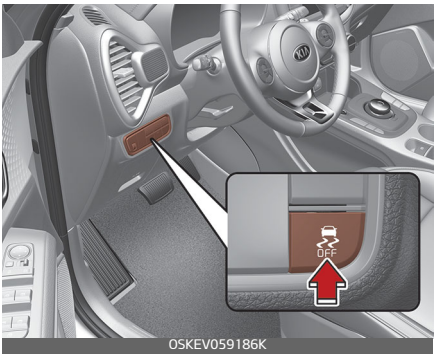
✻ Remarque

Lorsque vous démarrez votre véhicule à cause d'une batterie déchargée, il se peut que le véhicule ne fonctionne pas aussi bien et que le témoin d'ABS s'allume en même temps. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance de l'ABS.

- Ne pompez pas vos freins !
- Faites recharger avant de conduire le véhicule.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est conçu pour stabiliser le véhicule dans les virages.



L'ESC vérifie où vous vous dirigez et où le véhicule se dirige réellement. L'ESC applique les freins sur chaque roue et intervient sur le système de gestion du véhicule pour stabiliser le véhicule.

L'ESC ne prévient pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, les manœuvres brusques et l'aquaplanage sur sol mouillé peuvent toujours entraîner des accidents graves.

Seul un conducteur prudent et attentif peut prévenir les accidents en évitant les manœuvres qui font perdre au véhicule sa traction. Même lorsque l'ESC est installé, suivez toujours toutes les précautions normales de conduite, y compris la conduite à des vitesses sûres en fonction des conditions.

⚠ Avertissement

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Le système ESC est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs tels que la vitesse, l'état de la route et l'angle de braquage du conducteur peuvent tous influer sur l'efficacité de l'ESC pour prévenir une perte de contrôle. Il est toujours de votre responsabilité de conduire et de prendre les virages à une vitesse raisonnable et de laisser une marge de sécurité suffisante.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Ceci est normal et signifie que votre ESC est actif.

✻ Remarque

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le contrôle de stabilité électronique (ESC) fonctionne correctement.

Fonctionnement de l'ESC

Condition d'activation de l'ESC

- Lorsque le bouton START/STOP est placé en position ON, les témoins ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 secondes, puis l'ESC est activé.
- Appuyer sur le bouton ESC OFF pendant au mois une demie seconde après avoir mis le contact pour désactiver l'ESC. (Le témoin ESC OFF s'allume alors). Pour activer l'ESC, appuyez sur le bouton ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint alors).
- Lorsque vous démarrez le véhicule, vous pouvez entendre un léger bruit de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui effectue un autocontrôle automatique du système et qui n'indique aucun problème.

Lors de l'utilisation

Lorsque l'ESC fonctionne, le témoin lumineux ESC clignote. Lorsque le contrôle électronique de la stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation dans le véhicule. Ce n'est que l'effet de la commande de frein et n'indique rien d'inhabituel. Lorsque vous sortez de la boue ou que vous conduisez sur une route glissante, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur peut ne pas faire augmenter le régime du véhicule (tours par minute).

Désactivation de l'ESC

Cette voiture possède 2 types d'état de désactivation de l'ESC.

Si le moteur s'arrête lorsque l'ESC est désactivé, celui-ci reste désactivé. En redémarrant le véhicule, l'ESC se réactive automatiquement.

État 1 de l'ESC – Antipatinage désactivé

Pour désactiver la fonction d'antipatinage et n'utiliser que la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyer sur le bouton ESC OFF (ESC OFF

) pendant moins de 3 secondes et le témoin ESC OFF (ESC OFF

) s'allume.

État 2 de l'ESC – Contrôle de traction et de stabilité désactivé

Pour désactiver la fonction d'antipatinage et la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyer sur le bouton ESC OFF (ESC OFF

) pendant moins de 3 secondes. Le témoin ESC OFF (ESC OFF

) s'allume et le carillon d'avertissement ESC OFF retentit. Dans cet état, la fonction de commande de stabilité de la voiture ne fonctionne plus.

Témoin lumineux

Témoin ESC

Témoin ESC OFF

Lorsque le bouton START/STOP est placé en position ON, le témoin s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le voyant ESC clignote chaque fois que l'ESC fonctionne ou s'allume lorsque l'ESC ne fonctionne pas.

Le voyant ESC OFF s'allume lorsque l'ESC est éteint à l'aide du bouton.

⚠ Avertissement

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé de l'ESC. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle dans certaines circonstances.

Utilisation de l'ESC OFF

En roulant

- Dans la mesure du possible, l'ESC doit être activé pour la conduite quotidienne.
- Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur le bouton ESC OFF lorsque vous conduisez sur une route plane.

⚠ Avertissement

Fonctionnement de l'ESC

Ne jamais appuyer sur le bouton ESC OFF lorsque l'ESC fonctionne (le voyant ESC clignote).

Si l'ESC est désactivé alors qu'il fonctionne, le véhicule risque d'échapper à tout contrôle.

✻ Remarque

- Lors de l'utilisation du véhicule sur un dynamomètre, s'assurer que l'ESC est éteint (témoin ESC OFF allumé). Si l'ESC reste allumé, il peut empêcher la vitesse du véhicule d'augmenter et entraîner un faux diagnostic.
- Le fait de désactiver l'ESC n'affecte pas le fonctionnement du système de freins antiblocage (ABS) ou du système de freinage.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Le système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) améliore encore la stabilité du véhicule et les réactions de la direction lorsqu'un véhicule roule sur une route glissante ou lorsqu'un véhicule détecte des variations du coefficient de frottement entre les roues de droite et les roues de gauche au freinage.

⚠ Avertissement

Taille des pneus/roues

Lorsque vous remplacez des pneus et des roues, assurez-vous qu'ils sont du même type, de la même taille, de la même marque, de la même construction et de la même bande de roulement que les pneus et les roues d'origine installés. La conduite avec des pneus ou des roues de tailles différentes peut réduire les avantages supplémentaires du système VSM en matière de sécurité.

Fonctionnement du VSM

Lorsque le VSM est en fonctionnement, le témoin lumineux ESC ( ) clignote.

Lorsque le VSM fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère impulsion dans le véhicule et/ou des réactions anormales de la direction (Direction assistée électronique (EPS)). Ce n'est que l'effet de la commande des freins et de l'EPS et n'indique rien d'inhabituel.

Le VSM ne fonctionne pas en cas de :

- conduite sur une route inclinée comme une côte ou une pente
- conduite en marche arrière
- Le témoin ESC OFF ( ) reste allumé sur le combiné d'instruments.
- Le témoin EPS reste allumé sur le combiné d'instruments.

Désactivation du VSM

Si vous appuyez sur la touche ESC OFF pour désactiver l'ESC, le VSM s'annule également et le voyant ESC OFF ( ) s'allume.

Pour activer le VSM, appuyez de nouveau sur le bouton. Le voyant ESC OFF disparaît.

⚠ Avertissement

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé du VSM. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle du véhicule dans certaines circonstances.

Voyant de défaillance

Le VSM peut être désactivé même si vous n'annulez pas le fonctionnement du VSM avec le bouton ESC OFF. Il indique qu'un dysfonctionnement a été détecté quelque part en appuyant sur le système de direction assistée électrique ou le système VSM. Si le témoin ESC ( ) ou le témoin EPS reste allumé, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

✻ Remarque

- Le VSM est conçu pour fonctionner à plus d'environ 22 km/h (13 mi/h) dans les virages.
- Le VSM est conçu pour fonctionner à plus d'environ 10 km/h (6 mi/h) lorsqu'un véhicule freine sur une surface avec des adhérences différentes. Une surface à différentes adhérences est constituée de deux surfaces qui

ont des forces de frottement différentes.

⚠ Avertissement

Le VSM ne remplace pas des pratiques de conduite prudentes, mais n'est qu'une fonction supplémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez.
Votre véhicule est conçu pour s'activer selon l'intention du conducteur, même avec le VSM installé. Suivez toujours toutes les précautions normales pour conduire à des vitesses sûres dans ces conditions, y compris par temps clément et sur une route glissante.

⚠ Avertissement

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)

Un véhicule a tendance à reculer sur une pente raide lorsqu'il commence à rouler après s'être arrêté. La commande d'assistance au démarrage en côte (HAC) empêche le véhicule de reculer en appliquant automatiquement les freins pendant environ 5 secondes.

Les freins sont relâchés lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou après environ 5 secondes.

Le HAC n'est activé que pendant environ 5 secondes, donc lorsque le véhicule démarre, appuyez toujours sur la pédale d'accélérateur.

⚠ Avertissement

Maintien de la pression de freinage en pente

Le HAC ne remplace pas la nécessité d'appliquer les freins lorsque vous êtes à l'arrêt ou dans une pente. Lorsque vous êtes à l'arrêt, assurez-vous de maintenir une pression de freinage suffisante pour empêcher votre véhicule de reculer et de causer un accident. Ne relâchez pas la pédale de frein avant d'être prêt à accélérer.

Bonnes pratiques de freinage

De bonnes pratiques de freinage contribuent à la sécurité des occupants et prolongent la durée de vie des freins.

- Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré et que le voyant du frein de stationnement est éteint avant de partir.
- La conduite dans l'eau peut mouiller les freins. Ils peuvent aussi se mouiller lorsque le véhicule est lavé. Les freins mouillés peuvent être dangereux ! Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire tirer le véhicule d'un côté.
  Pour sécher les freins, appliquez légèrement les freins jusqu'à ce que l'action de freinage revienne à la normale, en prenant soin de garder le véhicule sous contrôle en tout temps. Si le freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et appelez un concessionnaire Kia agréé pour obtenir de l'aide.
- Ne descendez pas les collines avec le véhicule au point mort. C'est extrêmement dangereux. Conservez un rapport engagé en tout temps, utilisez les freins pour ralentir, puis passez à une vitesse inférieure pour que le freinage du véhicule vous aide à maintenir une vitesse sécuritaire.
- Ne pas « écraser » la pédale de frein. Laisser votre pied reposer sur la pédale de frein pendant la conduite peut être dangereux car les freins peuvent surchauffer et perdre de leur efficacité. Cela augmente également l'usure des composants des freins.
- Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez, appliquez doucement les freins et gardez le véhicule en ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous vous déplacez assez lentement pour qu'il soit sécuritaire de le faire, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
- Soyez prudent en stationnant dans une côte. Serrez fermement le frein de stationnement et mettez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Si votre véhicule fait face à la pente, tournez les roues avant vers la bordure de trottoir pour l'empêcher de rouler.
  Si votre véhicule est en montée, tournez les roues avant pour l'éloigner du trottoir afin de l'empêcher de rouler. S'il n'y a pas de bordure ou si d'autres conditions l'exigent pour empêcher le véhicule de rouler, bloquer les roues.

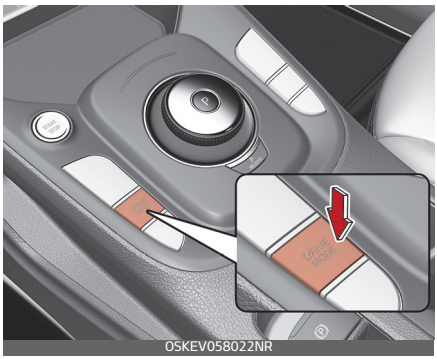
- Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le provisoirement tout en mettant le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.
- Dans une pente ascendante, ne pas maintenir le véhicule sur place en appuyant sur l'accélérateur. Cela peut causer la surchauffe du réducteur à engrenage. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

Système de commande intégré au mode de conduite

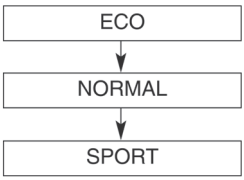
Le système de contrôle intégré du mode de conduite permet au conducteur de sélectionner le mode de conduite le mieux adapté à l'environnement.

Mode de conduite

Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou l'état de la route.



- Le mode change comme ci-dessous, à chaque fois que le bouton DRIVE MODE (mode de conduite) est enfoncé.



- Appuyer sur la touche DRIVE MODE (mode de conduite) et la maintenir enfoncée pour sélectionner le mode ECO+.

Réglage initial pour chaque mode de conduite

Mode de conduite	NORMAL	SPORT	ECO	ECO+ *1
Fonction	Mode de conduite normale	Mode de conduite sportive	Optimal pour une conduite économique	Mode de conduite à économie d'énergie
Activation du bouton	Appuyer	Appuyer	Appuyer	Appuyer et maintenir enfoncé
Indication sur le combiné	-	SPORT	ECO	ECO+
Commande du système de climatisation / chauffage	NORMAL (ECO/NORMAL)*2	NORMAL (ECO/NORMAL)*2	ECO	Off (éteint)
Limitation de vitesse	-	-	*88~120 km/h (55~75 mi/h)*2	En dessous de *90 km/h (56 mi/h)*
Niveau de freinage par récupération	1 (1~3)*2	1 (1~3)*2	2 (1~3)*2	2

*1. Passer au mode ECO+
L'autonomie peut ne pas changer lorsque le climatiseur / le système de chauffage est éteint. Toutefois, la distance réelle peut être augmentée.
Le système de climatisation / chauffage s'éteint (sauf le dégivreur) mais vous pouvez l'allumer si nécessaire.
Lorsque le mode de conduite passe du mode ECO+ à un autre mode, il passe en mode climatisation / chauffage du mode ECO.
La limite de vitesse est automatiquement désactivée lorsque le régulateur de vitesse intelligent (SCC) est activé ou lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond. Si la fonction de limitation de vitesse est désactivée en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la fonction de limitation de vitesse est réactivée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse limite réglée. En outre, la vitesse est modifiée à la vitesse réglée en mode ECO lorsque le mode de conduite passe du mode ECO+ au mode ECO.

*2. Il est possible de définir les conditions de conduite pour chaque mode de conduite (à l'exception du mode ECO+) dans le réglage du mode de conduite du système multimédias. Pour obtenir plus d'informations, se reporter au manuel fourni séparément.

Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) – fusion de capteurs

La FCA est conçue pour détecter et surveiller un véhicule qui précède ou détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée grâce à des signaux radar et à la reconnaissance par caméra pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, et au besoin, appliquer le freinage d'urgence.

⚠ Avertissement

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale (FCA)

La FCA est un système complémentaire et ne remplace pas les pratiques de conduite prudentes.

Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède et de se préparer à appliquer les freins.

⚠ Avertissement

Prenez les précautions suivantes pour utiliser le système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) :

- Ce système est seulement un système complémentaire qui n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs sont limités. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- NE JAMAIS rouler trop vite par rapport aux conditions de circulation ou dans les virages.
- Conduire toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. La FCA n'arrête pas complètement le véhicule et ne permet pas d'éviter les collisions, en raison des limites du système.

Réglage et activation de la FCA

Le conducteur peut activer la FCA en mettant le bouton START/STOP en position ON et en sélectionnant :

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE ( ) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Forward safety (sécurité avant) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.
3. Sélectionner l'une des options suivantes :
   - Assistance active : la FCA émet des messages d'avertissement et des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Elle commande également les

freins en fonction des niveaux de risque de collision.
- Avertissement uniquement : la FCA émet des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Vous devez contrôler le frein directement car la FCA ne contrôle pas le frein.
- OFF : La FCA se désactive.

Le témoin d'avertissement s'allume sur l'écran LCD lorsque vous annulez la FCA. Le conducteur peut surveiller l'état ON/OFF (activé/désactivé) de la FCA sur l'écran LCD. Également, le témoin s'allume lorsque l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé (Traction et Contrôle de stabilité désactivés).

Lorsque le témoin reste allumé avec le système FCA activée, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

Réglage du délai d'avertissement initial

Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement dans les Réglages utilisateur sur l'écran LCD du combiné d'instruments.

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (🗐) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Warning Timing (minuterie d'avertissement) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.
3. Sélectionner l'une des options suivantes :
   - Normal : l'avertissement de collision avant initial est activé de façon sensible. Si vous sentez que l'avertissement s'active trop tôt, réglez l'avertissement de collision avant sur « Later » (plus tard).
   - Plus tard : l'avertissement de collision avant initial est activé plus tard que normalement. Ce réglage réduit la distance par rapport au véhicule, au piéton ou au cycliste situé devant, avant que l'avertissement initial ne se produise. Sélectionnez « Plus tard » lorsque la circulation est fluide et en roulant à faible vitesse.

* Si vous changez la minuterie de l'avertissement, le temps d'avertissement des autres systèmes peut changer.

* Soyez toujours attentif à la minuterie d'avertissement avant de la changer.

Condition préalable à l'activation de la FCA

La FCA s'active lorsque la FCA est sélectionnée sur l'affichage LCD et lorsque les conditions préalables suivantes sont satisfaites :

- L'ESC est activé.
- La vitesse de conduite est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). (La FCA ne fonctionne que dans une certaine plages de vitesses du véhicule)
- Le système détecte un piéton, un cycliste ou un véhicule à l'avant, susceptible d'entrer en collision avec votre véhicule. (La FCA peut ne pas être activée ou peut émettre une alarme sonore selon la situation de conduite ou l'état du véhicule. Si vous sélectionnez « Warning only (avertissement uniquement) », la FCA s'active et produit uniquement des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision.)

* La FCA peut ne pas fonctionner correctement selon la situation à l'avant, le sens et la vitesse du piéton ou du cycliste.

⚠ Avertissement

La FCA peut ne pas reconnaître tous les obstacles ni émettre des avertissements et freiner dans toutes les situations. Ne vous fiez donc pas à la FCA pour arrêter le véhicule dans toutes les situations. Il incombe au conducteur d'être attentif aux conditions routières et de circulation et de toujours être prêt à freiner.

- La FCA s'active automatiquement en plaçant le bouton START/STOP en position ON. Le conducteur peut désactiver la FCA en annulant le réglage du système sur l'écran LCD.
- La FCA se désactive automatiquement en annulant l'ESC. Lorsque l'ESC est annulé, la FCA ne peut pas être activée sur l'écran LCD. Le témoin d'avertissement de la FCA s'allumera.
- Pour éviter que le conducteur ne soit distrait, n'essayez pas d'activer ou d'annuler la FCA en conduisant le véhicule.

Message d'avertissement FCA et commande de frein

La FCA émet des messages d'avertissement et des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision, tels qu'un arrêt brusque du véhicule devant, une distance de freinage insuffisante ou la détection d'un piéton ou d'un cycliste. Elle commande également les freins en fonction des niveaux de risque de collision.

Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement dans les Réglages utilisateur sur l'écran LCD. Les options

pour l'alerte de collision avant initiale comprennent le temps d'avertissement initial normal ou retardé.

Si vous sélectionnez « Warning only » (avertissement uniquement), la FCA s'active et produit uniquement des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Vous devez contrôler le frein directement car la FCA ne contrôle pas le frein.

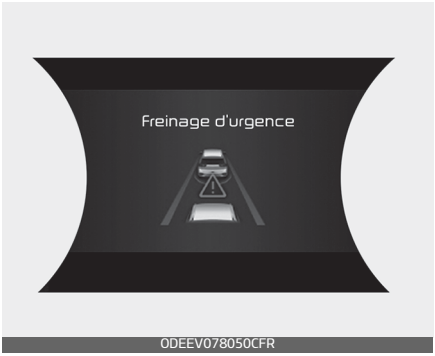
Alerte de collision (1er avertissement)

ODEEV078049CFR

Le véhicule peut ralentir légèrement.

- Il fonctionne si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et inférieure ou égale à 150 km/h (93 mi/h) par rapport à un véhicule devant. (Selon l'état du véhicule qui précède et l'environnement qui l'entoure, la vitesse maximale d'utilisation possible peut être réduite.)
- Pour les piétons et les cyclistes, la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h) et moins de 85 km/h(53 mi/h). (Selon l'état des piétons et des cyclistes et l'environnement qui les entoure, l'utilisation maximale possible.
  - Si vous sélectionnez « Warning only » (avertissement uniquement), la FCA s'active et produit uniquement des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Vous devez contrôler le frein directement car la FCA ne contrôle pas le frein.

Freinage d'urgence (2ème avertissement)



ODEEV078050CFR

Ce message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD accompagné d'un carillon.

De plus, le système de gestion du véhicule intervient pour aider à ralentir le véhicule.

La commande du frein est maximisée juste avant une collision avec un

véhicule qui précède, dans le but de réduire la force d'impact.

- Elle fonctionnera si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et inférieure à 75 km/h (46 mi/h) sur un véhicule en avant. (Selon l'état du véhicule qui précède et l'environnement qui l'entoure, la vitesse maximale d'utilisation possible peut être réduite.)
- Pour les piétons et les cyclistes, la vitesse du véhicule doit être supérieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h) et inférieure à 65 km/h (40 mi/h). (Selon l'état des piétons et des cyclistes et l'environnement qui les entoure, la vitesse maximale d'utilisation possible peut être réduite.)
  - Si vous sélectionnez « Warning only » (avertissement uniquement), la FCA s'active et produit uniquement des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Vous devez contrôler le frein directement car la FCA ne contrôle pas le frein.

Fonctionnement des freins

En cas d'urgence, le système de freinage passe à l'état prêt à réagir rapidement afin d'aider le conducteur à enfoncer la pédale de frein.

- La FCA fournit une puissance de freinage supplémentaire pour des performances de freinage optimales, lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein pendant un avertissement.
- La commande de freinage est automatiquement désactivée lorsque le conducteur enfonce brusquement la pédale d'accélérateur, ou lorsqu'il tourne brusquement le volant.
- La commande de freinage est automatiquement annulée lorsque les facteurs de risque disparaissent.

Le conducteur doit toujours faire preuve de prudence lorsqu'il conduit le véhicule, même s'il n'y a pas de message d'avertissement ou d'alarme.

⚠ Avertissement

Le système FCA est un système supplémentaire et ne peut arrêter complètement le véhicule dans toutes les situations, ni éviter toutes les collisions. Le conducteur doit conduire de façon sûre et garder le contrôle du véhicule.

⚠ Avertissement

Ne conduisez jamais délibérément de façon dangereuse pour activer le système, car cela augmenterait le risque d'accident.

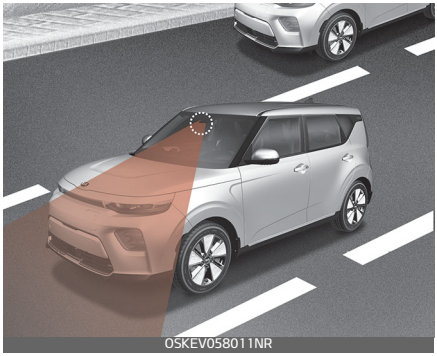
✻ Remarque

La FCA évalue le risque de collision en surveillant plusieurs variables, comme la distance par rapport au véhicule/piéton/cycliste devant, la vitesse du véhicule/piéton/cycliste devant, et la conduite du véhicule par le conducteur. Certaines conditions, comme une mauvaise météo et l'état des routes, peuvent affecter le fonctionnement de la FCA.

Pour que le fonctionnement du système, ne conduisez pas de façon dangereuse.

Capteur FCA (caméra frontale / radar frontal)

Pour que la FCA fonctionne correctement, assurez-vous toujours que le capteur ou le couvercle du capteur soit propre et exempt de salissures, de neige et de débris. La saleté, la neige ou les substances étrangères sur le capteur ou ses composants externes peuvent réduire les performances de détection du capteur.



OSKEV058011NR

OSKEV058014NR

✻ Remarque

- Ne pas apposer d'objets étrangers, comme des autocollants ou un butoir de pare-chocs, près du capteur radar.
  Cela pourrait nuire aux performances de détection du radar.
- Toujours maintenir le capteur radar et le couvercle propres et exempts de saleté et de débris.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. Ne pas asperger le capteur ou le couvercle du capteur directement avec de l'eau sous pression.

- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et mal aligné, la FCA risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Si le pare-choc avant est endommagé dans la zone à proximité du capteur radar, la FCA risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- Utiliser uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un capteur ou un couvercle de capteur endommagé. Ne pas peindre le couvercle du capteur.
- Ne teintez pas les vitres et n'installez pas d'autocollants ou d'accessoires autour du rétroviseur intérieur, là où est montée la caméra.
- Assurez-vous que le point d'installation de la caméra avant ne soit pas mouillé.
- Ne heurtez pas et ne retirez pas des composants du radar/de la caméra.
- Ne placez aucun objet réfléchissant (papier blanc ou miroir, etc.) sur la planche de bord. Le système peut s'activer inutilement avec le reflet du soleil.
- Un volume excessif du système audio peut empêcher les occupants d'entendre l'alarme de la FCA.

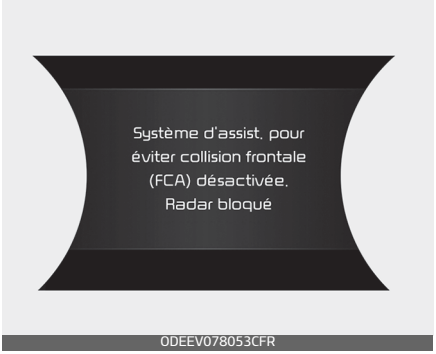
* Remarque

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia lorsque :

- La vitre du pare-brise est remplacée.
- Le capteur ou le couvercle du radar est endommagé ou remplacé.

Message d'avertissement et témoin d'avertissement

Lorsque le capteur est recouvert ou que la lentille du capteur est souillée avec des substances étrangères, comme la neige ou la pluie, le fonctionnement du FCA peut s'arrêter momentanément.



ODEEV078053CFR

Dans ce cas, un message d'avertissement (« Système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA)

désactivé. Radar bloqué » s'affiche pour informer le conducteur. Retirez les substances étrangères pour permettre à la FCA de fonctionner normalement.

Retirez toute la saleté, la neige ou les débris et nettoyez le couvercle du capteur radar avant d'utiliser la FCA.

La FCA peut ne pas fonctionner correctement dans une zone où les véhicules ou les objets ne sont pas détectés (par ex. en terrain ouvert) après avoir mis le véhicule en marche.

Dysfonctionnement de la FCA.

Lorsque la FCA ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de la FCA ( ) s'allume et le message d'avertissement apparaît pendant quelques secondes.

ODEEV078054CFR

Une fois le message disparu, le témoin d'avertissement principal ( ) s'allumera. Dans ce cas, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

La FCA sera également désactivée pour la sécurité du conducteur lorsque le témoin ESC s'allumera. Le message d'avertissement de la FCA s'affichera en même temps. Mais cela ne signifie pas nécessairement le dysfonctionnement de la FCA.

Le témoin d'avertissement FCA et le message d'avertissement disparaissent une fois que le problème du témoin ESC est résolu.

⚠ Avertissement

La FCA n'est qu'un système complémentaire pour la commodité du conducteur. Le conducteur doit garder le contrôle du fonctionnement du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement sur le système de la FCA. Conserver plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncer la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

- Dans certaines circonstances et dans certaines conditions de conduite, la FCA peut s'activer spontanément. Ce premier message d'avertissement s'affiche sur l'affichage LCD accompagné d'un carillon.

De même, dans certains cas, en raison des limites de détection, le capteur de radar avant ou le système de reconnaissance par caméra peut ne pas détecter le véhicule, le piéton ou le cycliste qui est devant. La FCA peut ne pas s'activer et le message d'avertissement ne sera pas affiché.

- Le système FCA peut émettre inutilement le message d'alerte et les alarmes d'avertissement. Également, en raison des limites de détection, la FCA peut ne pas produire du tout le message ni l'alarme d'avertissement.
- En cas de dysfonctionnement de la FCA, la commande de freinage de ce système ne fonctionne pas lorsqu'un risque de collision est détecté, même avec d'autres systèmes de freinage fonctionnant normalement.
- La FCA ne fonctionne que pour le véhicule/piéton/cycliste situé devant, lorsque vous avancez. Il ne fonctionne pas pour les animaux ou les véhicules arrivant en sens inverse.
- La FCA peut ne pas s'activer si le conducteur appuie sur la pédale de frein avant l'avertissement pour éviter un risque de collision.
- Le système FCA ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Le système FCA n'est pas conçu pour détecter d'autres objets sur la route tels que les animaux.
- Le système FCA ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur la voie opposée.
- Le système FCA ne détecte pas les véhicules qui s'approchent en circulant transversalement.
- Le système FCA ne peut pas détecter les cyclistes qui s'approchent en circulant transversalement. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.
- Le système FCA peut ne pas s'activer en fonction de l'état des routes ou de la conduite.
- Le système FCA peut ne pas s'activer pour tous les types de véhicules.

Limites de la FCA

La FCA est conçue pour surveiller le véhicule qui précède sur la route, grâce à des signaux radar et une reconnaissance par caméra pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente et au besoin, effectuer un freinage d'urgence.

Dans certaines situations, le capteur radar ou la caméra peut ne pas détecter le véhicule, le piéton ou le

cycliste qui précède. Dans ces circonstances, le système FCA peut ne pas fonctionner normalement. Le conducteur doit être particulièrement attentif dans les situations suivantes où le fonctionnement de la FCA peut être limité.

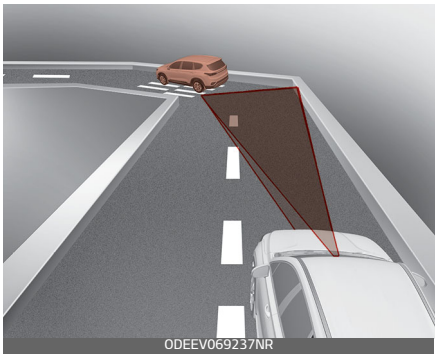
Limites des capteurs

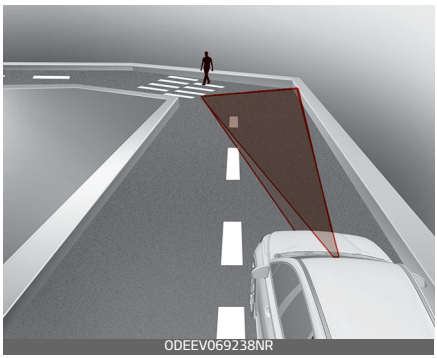
Le capteur peut être limité lorsque :

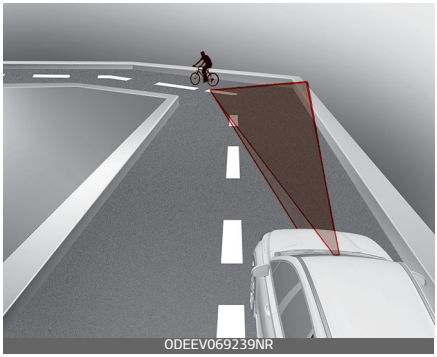
- L'objectif de la caméra est obscurci par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre.
- La caméra ou le capteur radar est couvert par un corps étranger ou des débris
- Une météo défavorable comme une pluie intense ou de la neige obscurcit le champ de vision du capteur radar ou de la caméra.
- Des interférences avec des ondes électromagnétiques se produisent.
- Quelque chose sur le trajet dévie les ondes radar.
- La reconnaissance de la caméra frontale / du capteur radar avant est limitée.
- Le véhicule qui précède est trop petit pour être détecté (par exemple une moto etc.)
- Le véhicule qui précède est un véhicule surdimensionné ou une remorque qui est trop grande pour être détectée par le système de reconnaissance de la caméra (par exemple un tracteur à semi-remorque, etc.)
- Le champ de vision de la caméra n'est pas bien éclairé (trop sombre, trop de réflexion ou trop de contre-jour qui obscurcit le champ de vision)
- Le véhicule qui précède n'a pas ses feux arrière allumés ou ses feux arrière sont placés de façon inhabituelle.
- La luminosité extérieure change soudainement, par exemple en entrant dans un tunnel ou en en sortant.
- La lumière provenant d'un éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse se réfléchit sur la surface d'une chaussée mouillée, comme une flaque sur la route.
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement solaire.
- La vitre du pare-brise est embuée.
- La conduite du véhicule qui précède est erratique.
- Le véhicule roule sur des surfaces non bitumées ou irrégulières et rugueuses, ou sur une route avec des changements brusques de pente.
- Le véhicule roule près de zones contenant des substances métal-

liques, telles qu'une zone de construction, une voie ferrée, etc.
- Le véhicule roule à l'intérieur d'un bâtiment, tel qu'un parc de stationnement en sous-sol.
- La caméra ne reconnaît pas tout le véhicule qui précède.
- La caméra est endommagée.
- La luminosité extérieure est trop faible, par exemple lorsque les phares ne sont pas allumés la nuit ou lorsque le véhicule traverse un tunnel.
- Une ombre se trouve sur la route près d'une bande médiane, d'arbres, etc.
- Le véhicule traverse un péage.
- L'arrière du véhicule devant n'est pas entièrement visible.
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite.
- La reconnaissance du capteur change soudainement en passant sur un ralentisseur.
- Le véhicule qui précède se déplace verticalement par rapport à la direction de conduite.
- Le véhicule qui précède est arrêté verticalement.
- Le véhicule qui précède se dirige vers votre véhicule ou roule en marche arrière.
- Vous êtes sur un rond-point et le véhicule qui précède tourne autour.

En roulant dans un virage



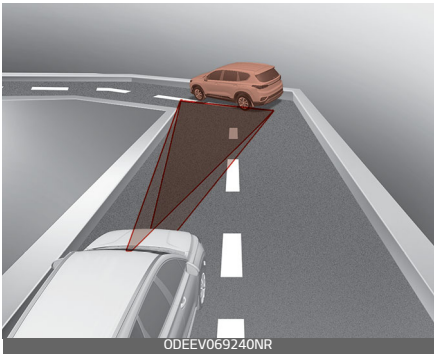


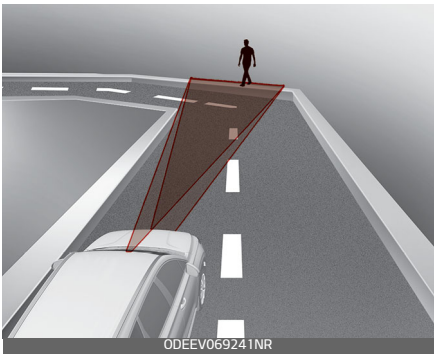


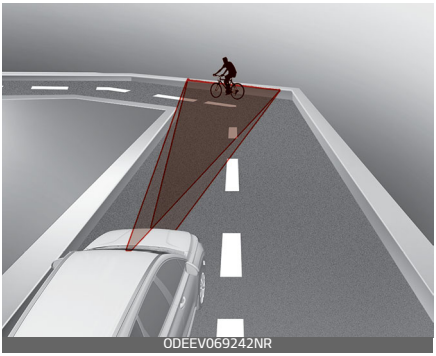
Les performances du système d'aide à l'évitement de collision avant peuvent être limitées pendant la conduite sur une route sinueuse.

Le système de reconnaissance par caméra avant ou capteur radar peut ne pas détecter le véhicule, le piéton ou le cycliste qui se déplace devant sur une route sinueuse. Il peut en résulter une absence d'alarme ou de freinage lorsqu'ils sont nécessaires.

Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

Le système d'aide à l'évitement des collisions avant peut reconnaître un véhicule, un piéton ou un cycliste dans la voie suivante ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route en courbe.

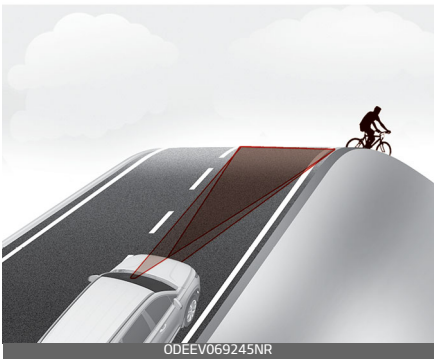
Si cela se produit, le système peut avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

En roulant dans une pente

ODEEV069243NR

ODEEV069244NR


ODEEV069245NR

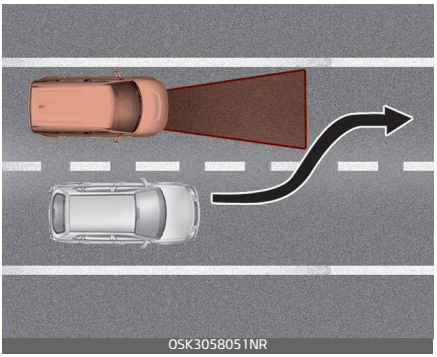
Les performances du système d'aide à l'évitement de collision avant peuvent être diminuées pendant la conduite sur une pente ascendante ou descendante. Le système de reconnaissance par caméra avant ou capteur radar peut ne pas détecter le véhicule, le piéton ou le cycliste devant.

Il peut en résulter une alarme ou un freinage inutile ou l'absence d'alarme ou de freinage lorsqu'ils sont nécessaires.

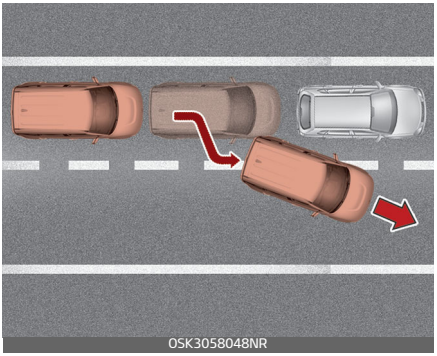
Lorsque le système reconnaît brusquement le véhicule, le piéton ou le cycliste devant lors du franchissant d'une pente, une forte décélération peut être ressentie.

Garder toujours les yeux vers l'avant en montée ou en descente et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et maintenir la distance.

Changement de voie

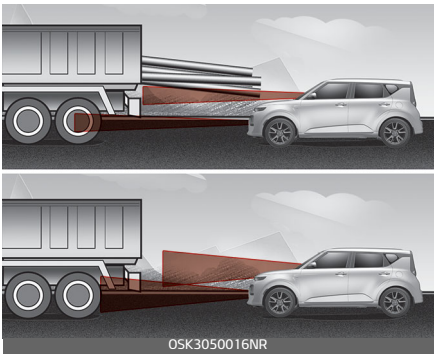

OSK3058051NR

Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système FCA peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, particulièrement si le véhicule change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.


OSK3058048NR

Dans un trafic discontinu, si un véhicule arrêté devant vous quitte la voie, le système FCA peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Reconnaissance du véhicule


OSK3050016NR

Lorsque le véhicule qui vous précède transporte une lourde charge qui s'étend vers l'arrière ou lorsque sa garde au sol est plus élevée, cela peut induire une situation dangereuse. Pendant la conduite, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir la distance.

Reconnaissance des piétons ou des cyclistes

Soyez prudent dans les situations suivantes, car des piétons ou des cyclistes peuvent ne pas être détectés par le système.

- Les piétons ou les cyclistes ne sont pas entièrement cadré par le capteur de la caméra, ou le piéton ne marche pas debout.
- Les piétons ou les cyclistes se déplacent très rapidement.
- Des piétons ou des cyclistes apparaissent brusquement devant.
- Les piétons ou les cyclistes portent des vêtements de la même couleur que l'arrière-plan.
- L'extérieur est trop lumineux ou trop sombre.
- Le véhicule roule de nuit ou dans l'obscurité.
- Il y a un objet ressemblant à la structure corporelle d'une personne.
- Les piétons ou les cyclistes sont de petite taille.
- Les piétons ou les cyclistes ont une mobilité réduite.

- Il est difficile de distinguer les piétons ou les cyclistes des alentours.
- La reconnaissance du capteur est limitée en raison des conditions météorologiques.
- Il existe un groupe de piétons ou de cyclistes.
- Si un changement brusque dans la reconnaissance des capteurs a lieu en passant sur un ralentisseur.
- Lorsque le véhicule est fortement secoué en raison de l'état de la route.
- En roulant autour d'un rond-point avec un véhicule devant.
- Si l'avant de l'optique de la caméra est obscurci par du verre teinté, un film, un revêtement hydrofuge, des dégâts sur le verre, des matières étrangères (autocollant, insectes, etc.)
- La caméra de vue frontale, la lentille de la caméra ou le radar avant est endommagé.
- Si les phares du véhicule ne sont pas utilisés la nuit ou dans un tunnel, ou si la lumière est trop faible.
- Si l'éclairage public ou les phares du véhicule arrivant en sens inverse sont réfléchis, ou lorsque la lumière du soleil est reflétée par de l'eau sur la surface de la route.
- Si la surface du pare-brise est humide ou si le pare-brise est gelé.
- En roulant dans le brouillard.
- Lorsque des objets se trouvent hors de la plage de détection du capteur ou du radar.
- Lorsque le cycliste roulant devant croise le sens de circulation.
- En présence d'interférences électromagnétiques.
- En présence d'une zone de construction, d'une barrière de protection ou de tout autre objet métallique à proximité des piétons ou des cyclistes.
- Si le vélo n'est pas bien réfléchi sur le radar.

⚠ Avertissement

- Annuler la FCA dans les paramètres utilisateur sur l'affichage LCD, avant de remorquer un autre véhicule. Pendant un remorquage, l'application des freins peut affecter la sécurité de votre véhicule.
- Faites preuve d'une extrême prudence avec le véhicule qui vous précède, lorsque sa charge lourde s'étend vers l'arrière ou lorsque sa garde au sol est plus élevée.
- Lorsque vous remplacez ou réinstallez le pare-brise, le pare-chocs avant ou la caméra frontale/le radar avant après le démontage, faites vérifier le système chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

- Le système FCA est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède ou détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée grâce à des signaux radar et à la reconnaissance par caméra. Il n'est pas conçu pour détecter les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.
- Ne tentez jamais de tester le fonctionnement du système FCA. Cela pourrait causer des blessures graves voire la mort.

✻ Remarque

Dans certains cas, le système FCA peut être désactivé lorsqu'il est soumis à des interférences électromagnétiques.

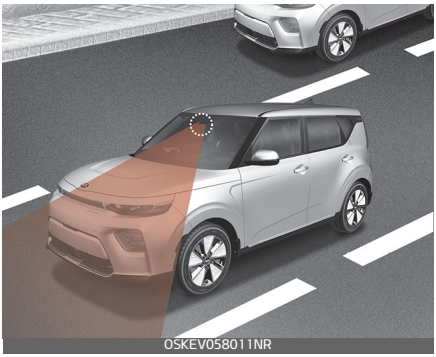
Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Aide au suivi de voie (LKA) (selon l'équipement)

Le système d'aide au maintien de voie est conçu pour détecter les marqueurs de voie sur la route grâce à une caméra avant au niveau du pare-brise avant, et assiste la direction pour aider le conducteur à maintenir le véhicule dans les voies.


OSKEV058011NR

Lorsque le système détecte que le véhicule s'écarte de sa voie, il alerte le conducteur en émettant un avertissement visuel et sonore, tout en exerçant un léger couple de contre-braquage, pour essayer d'empêcher le véhicule de quitter sa voie.

⚠ Avertissement

Le système d'aide au maintien de voie est un système complémentaire et ne remplace pas les pratiques de conduite prudente. Le conducteur doit toujours faire attention et conduire prudemment.

⚠ Avertissement

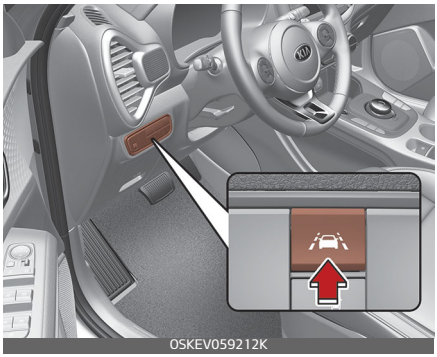
- Le conducteur est responsable de la surveillance des environs et du contrôle de la direction du véhicule pour des pratiques de conduite sans danger.
- Ne pas tourner brusquement le volant lorsqu'il est assisté par le système.

✻ Remarque

- Ne pas démonter la caméra avant.
- Lorsque vous remplacez la vitre du pare-brise, la caméra avant ou le système, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système pour vérifier s'il a besoin d'un étalonnage.
- Le système est conçu pour détecter les marqueurs de voie à l'aide d'une caméra avant. Si les marqueurs de voie sont difficiles à détecter, le système peut être limité. Soyez toujours prudent en utilisant le système.
- Lorsque les marqueurs de voie sont difficiles à détecter, veuillez vous reporter à "Attention du conducteur" à la page 6-73.
- Ne pas enlever ou endommager les pièces du système LKA.
- Ne pas placer d'objets sur la planche de bord qui réfléchissent la lumière, comme des miroirs, du

papier blanc, etc. Ceci peut empêcher le système LKA de fonctionner correctement.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le son d'avertissement du LKA si le volume sonore est élevé.
- Si vous conduisez avec les mains retirées du volant, le système LKA cessera de contrôler le volant après le déclenchement de l'alarme des mains retirées. Si vous conduisez avec les mains sur le volant, la commande sera réactivée.
- Si la vitesse du véhicule est élevée, le couple de direction pour l'assistance peut ne pas suffire à maintenir votre véhicule dans la voie. Dans ce cas, le pourrait quitter sa voie. Respectez les limites de vitesse quand vous utilisez la LKA.
- Si vous fixez des objets au volant, le système peut ne plus assister la direction.
- Si vous fixez des objets sur le volant, l'alarme des mains retirées peut ne pas fonctionner correctement.

Fonctionnement du LKA


OSKEV059212K

Pour activer/désactiver le système LKA, avec le bouton START/STOP en position ON, procédez comme suit :
- Appuyez sur le bouton «Lane Safety» situé sur le tableau de bord, en bas à gauche du conducteur.
  L'indicateur de l'affichage du groupe d'instruments s'allume d'abord en blanc.
  Si le témoin (blanc) a été activé dans le véhicule précédent ON, le système s'allume automatiquement.

Si vous appuyez à nouveau sur le bouton «Lane Safety», l'indicateur sur l'affichage du groupe d'instruments s'éteint.

La couleur de l'indicateur change selon l'état de la LKA.
- Blanc : le capteur ne détecte pas le marqueur de voie ou la vitesse du véhicule est inférieure à64 km/h (40 mi/h).

- Vert : le capteur détecte le marqueur de voie et le système est en mesure de contrôler la direction.

Si la fonction est désactivée dans les Paramètres utilisateur, le système ne fonctionne pas. Si vous sélectionnez LDW / LKA / Active LKA dans les Paramètres utilisateur, la fonction sélectionnée sera activée.

Activation du LKA

Pour voir l'écran du LKA sur l'écran LCD du groupe d'instruments, tapez sur le mode Assistance à la conduite ( ).

Pour plus de détails, se reporter à "Modes de l'écran LCD" à la page 5-54.

Après avoir activé la LKA, si les deux marqueurs de voie sont détectés, que la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h) et que toutes les conditions d'activation sont réunies, un indicateur vert au volant s'allume et celui-ci sera contrôlé.

⚠ Avertissement

Le système d'aide au maintien de la voie est un système destiné à empêcher le conducteur de quitter la voie. Toutefois, le conducteur ne doit pas se fier uniquement au système, mais il doit toujours vérifier l'état de la route en conduisant.

ODEEV078120CFR

ODEEV078121CFR

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h) et si le système détecte des marqueurs de voie, la couleur de la voie passe du gris au blanc.

Lorsque les conditions ci-dessous sont réunies, la LKA est en mesure d'assister la direction.

- La vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Les deux marqueurs de voie sont détectés par la LKA.
- Le véhicule est entre les marqueurs de voie.

Message d'avertissement

Si le véhicule quitte une voie, le marqueur de la voie que vous traversez clignote sur l'affichage LCD.

ODEEV078122CFR

ODEEV078123CFR

Si le véhicule sort de sa voie en raison d'un couple sur la direction insuffisant pour l'assistance, l'indicateur de voie clignote.

Si toutes les conditions d'activation de la LKA ne sont pas satisfaites, le système passe au système LDW et avertit le conducteur uniquement lorsqu'il traverse les lignes de marquage. Dans ce cas, le LDW n'exerce aucune action sur la direction du véhicule à votre place. Par conséquent, vous devez suivre les étapes nécessaires pour garder le contrôle du véhicule et le maintenir dans les voies.

ODEEV078124CFR

Si le conducteur retire les mains du volant pendant plusieurs secondes lorsque la LKA (assistance au maintien de voie) est activée, le système avertit le conducteur.

OSKEV059244CFR

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après plusieurs secondes, le système ne commande plus le volant et avertit le conducteur uniquement lorsqu'il traverse les marqueurs de voie.

Toutefois, si le conducteur remet les mains sur le volant, le système reprend le contrôle du volant.

✻ Remarque

- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si vous tenez le volant en le serrant légèrement, le système peut également émettre l'avertissement de volant lâché.

✻ Remarque

- Le système LKA est uniquement un système complémentaire. Le conducteur doit conduire de façon prudente et maintenir le véhicule dans sa voie.
- Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut contrôler le volant.
- Désactivez le système LKA et conduisez sans utiliser le système dans les situations suivantes :
  - Par mauvais temps
  - Si l'état de la route est mauvais
  - Lorsque le volant doit être contrôlé fréquemment par le conducteur.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système que lorsqu'il ne l'est pas.

✻ Remarque

- Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut la contrôler.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système que lorsqu'il ne l'est pas.

Le système peut se désactiver lorsque :

- Vous changez de voie avec le clignotant.
  - En utilisant le clignotant pour changer de voie.
  - Si vous changez de voie sans activer le clignotant, le volant peut être contrôlé.
- Le système LKA peut passer au mode de direction assistée lorsque la voiture est proche du milieu de la voie après l'activation de la LKA ou si vous avez changé de voie. Le système LKA ne peut pas assister la direction si le véhicule suit de trop près les marqueurs de voie de façon continue avant de passer au mode de direction assistée.
- La commande de stabilité électronique (ESC) ou la Gestion de la stabilité du véhicule (VSM) est activée.
- La direction n'est plus assistée lorsque vous roulez vite dans un virage serré.

- La direction n'est plus assistée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à64 km/h (40 mi/h) et supérieure à177 km/h (110 mi/h). Respectez toujours le code de la route et conduisez prudemment.
- La direction n'est plus assistée lorsque vous changez de voie rapidement.
- La direction n'est plus assistée lorsque vous freinez brusquement.
- La direction n'est plus assistée lorsque la voie est très large ou très étroite.
- La direction n'est plus assistée lorsqu'un marqueur de voie d'un seul côté est détecté.
- En présence de plus de deux marqueurs de voie, comme sur une zone de chantier.
- La courbe est trop étroite.
- Lorsque vous tournez brusquement le volant, le système LKA est temporairement désactivé.
- En roulant sur dans une pente raide ou sur un côte.

Attention du conducteur

Le conducteur doit faire preuve de prudence dans les situations suivantes, car le système est limité lorsque la reconnaissance des marqueurs de voie est faible ou limitée :

- Lorsque l'état de la voie et de la route est mauvais
  - Il est difficile de distinguer le marqueur de voie de la route lorsque le marqueur de voie est recouvert de poussière ou de sable.
  - Il est difficile de distinguer la couleur du marqueur de voie de celle de la route.
  - Quelque chose ressemble à un marqueur de voie.
  - Le marqueur de voie se distingue mal ou est endommagé.
  - Le nombre de voies augmente/diminue ou les lignes des voies se croisent (en roulant sur une gare de péage/aire de péage, voie fusionnée/divisée).
  - En présence de plus de deux marqueurs de voie.
  - Le marqueur de voie est très épais ou très fin.
  - Le marqueur de voie n'est pas visible à cause de la neige, de la pluie, de taches, de flaques ou d'autres facteurs.
  - Une ombre se trouve sur le marqueur de voie en raison d'une bande médiane, d'un rail de sécurité, de barrières anti-bruit ou d'autres objets.
  - Lorsque les marqueurs de voie sont complexes ou si une structure se substitue aux lignes, comme une zone de chantier.
  - En présence de passages pour piétons ou d'autres symboles sur la voie.

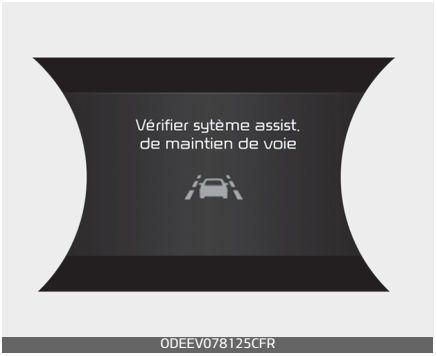
  - La voie disparaît brusquement comme à une intersection.
  - Le marqueur de voie dans un tunnel est recouvert de salissures ou d'huile, etc.
- Lorsque les conditions extérieures se produisent
  - La luminosité extérieure change brusquement en entrant/en sortant d'un tunnel ou en passant sous un pont.
  - Les phares ne sont pas allumés la nuit ou dans un tunnel, ou l'éclairage est faible.
  - Il existe une structure de limite sur la chaussée.
  - La lumière se reflète sur de l'eau sur la route.
  - Lorsque la lumière est vive à l'arrière du véhicule.
  - La distance par rapport au véhicule qui précède est très courte ou le véhicule qui précède masque la ligne de voie.
  - Vous roulez sur une pente abrupte ou dans un virage serré.
  - Le véhicule vibre fortement.
  - La température à proximité du rétroviseur est élevée en raison de la lumière du soleil, etc.
- Lorsque la visibilité à l'avant est faible
  - L'optique des phares ou le pare-brise est recouvert de matières étrangères.
  - Le capteur ne peut pas détecter la voie en raison du brouillard, de la pluie ou de la neige.
  - Le pare-brise est embué par de l'air humide dans le véhicule.

⚠ Avertissement

Le système d'aide au maintien de la voie est un système destiné à empêcher le conducteur de quitter la voie. Cependant, le conducteur ne doit pas se fier uniquement au système, mais toujours effectuer les actions nécessaires aux pratiques de conduite en toute sécurité.

Dysfonctionnement de la LKA

En cas de problème sur le système, un message s'affiche. Si le problème persiste, le témoin de panne du LKA s'allume.



ODEEV078125CFR

Témoin de panne du LKA

Le témoin de panne du système LKA (jaune) s'allume avec un avertissement sonore si le système LKA ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

En cas de problème sur le système, effectuer l'une des actions suivantes :

- Activer le système après avoir coupé et redémarré le véhicule.
- Vérifiez si le bouton START/STOP est en position ON.
- Vérifier si le système est perturbé par les conditions météorologiques. (ex : brouillard, forte pluie, etc.)
- Vérifier l'absence de matières étrangères sur l'optique de la caméra

Si le problème n'est pas résolu, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faire vérifier le système.

Changement de fonction du LKA

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE ( ) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Lane Safety (sécurité de voie) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.
3. Sélectionner l'une des options suivantes :
   - LKA active : le mode LKA active permet un contrôle plus fréquent du volant que le mode LKA. La LKA active peut réduire la fatigue du conducteur pour aider la direction à maintenir le véhicule au milieu de la voie.
   - Assistance au maintien de voie : le mode d'Assistance au maintien de voie est conçu pour aider à maintenir le véhicule à l'intérieur des voies. Ce mode exerce des actions sur la direction lorsqu'il détecte que le véhicule est sur le point de s'écarter des voies.
   - Avertissement de changement de voie : Le LDW alerte le conducteur par un avertissement visuel et sonore lorsque le système détecte que le véhicule quitte la voie. Dans ce mode, le volant n'est pas contrôlé. Lorsque la roue avant du véhicule touche le bord intérieur de la ligne de voie, le LKA émet un Avertissement de changement de voie.
   - OFF : la fonction LKA/LDW est désactivée.

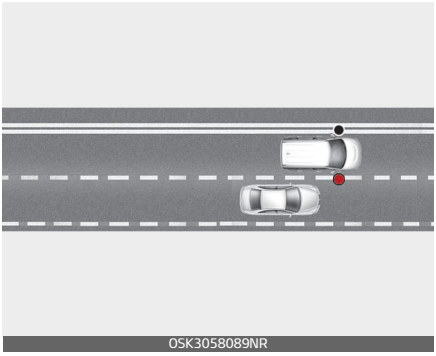
Avertisseur de collision d'angle mort (BCW) / Assistance d'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)

L'alerte de collision d'angle mort (BCW) / l'aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) détecte les véhicules qui s'approchent dans l'angle mort et avertit le conducteur.

Alerte de collision d'angle mort

Le système d'alerte de collision d'angle mort utilise des capteurs radar placés dans le pare-chocs arrière pour surveiller et avertir le conducteur d'un véhicule s'approchant dans la zone d'angle mort.

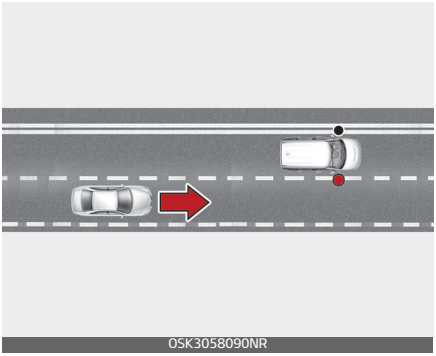
1) Zone d'angle mort



La plage de détection de l'angle mort varie en fonction de la vitesse du véhicule.

Noter que si votre véhicule roule plus vite que ceux autour de vous, l'avertissement ne se produit pas.

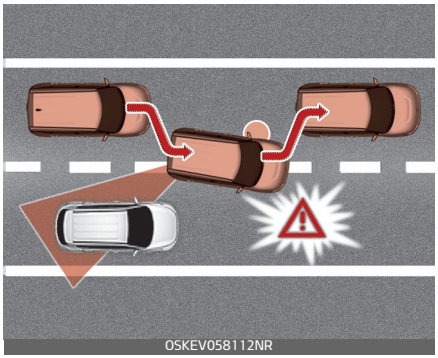
2) Fermeture à grande vitesse



La fonction d'avertissement de collision de l'angle mort vous avertit lorsqu'un véhicule s'approche dans une voie adjacente à une vitesse élevée. Si le conducteur active le clignotant lorsque le système détecte un véhicule en sens inverse, le système émet une alerte sonore.

Aide à l'évitement de collision d'angle mort

La BCA détecte la voie devant grâce à la caméra installée sur la partie supérieure du pare-brise et détecte les côtés / l'arrière grâce aux capteurs radar.



La fonction d'avertissement de collision dans l'angle mort peut activer le contrôle électronique de stabilité (ESC) s'il détecte une collision potentielle avec un véhicule qui s'approche en changeant de voie.

⚠ Avertissement

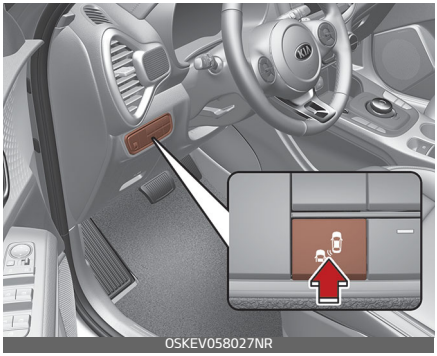
- Soyez toujours conscient des conditions de la route en conduisant et aux situations inattendues, même si le système d'avertissement de collision et le système d'aide à l'évitement des collisions dans les angles morts fonctionnent.
- Le système d'alerte de collision d'angle mort et le système d'évitement de collision d'angle mort sont des systèmes supplémentaires conçus pour vous assister. Ne vous fiez pas complètement aux systèmes. Soyez toujours attentif à votre sécurité lorsque vous conduisez.
- Le système d'avertissement de collision dans les angles morts et le système d'aide à l'évitement des collisions dans les angles morts ne remplacent pas une conduite correcte et sûre. Conduisez toujours prudemment et faites attention en changeant de voie ou en reculant. Le système d'avertissement de collision et le système d'aide à l'évitement des collisions dans les angles morts peuvent ne pas détecter tous les objets le long du véhicule.

Réglage et activation du BCW / BCA

1. Placer le bouton START/STOP en position ON.
2. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (🗐) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
3. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Blind-spot safety (sécurité d'angle mort) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.
4. Sélectionner l'une des options suivantes :

- Assistance active : L'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort et le BCW s'allument et se préparent à être activés. Ensuite, si un véhicule s'approche de la zone de l'angle mort du conducteur, une alerte sonore retentit ou un freinage est appliqué si le véhicule est équipé du système d'évitement de collision d'angle mort.
- Avertissement uniquement : l'avertissement de collision dans l'angle mort s'allume et se prépare à être activé. Ensuite, si un véhicule approche de la zone d'angle mort du conducteur, seules des alertes retentissent.
- Désactivé : l'avertissement de collision dans l'angle mort / l'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort est désactivé et l'indicateur du bouton de sécurité dans l'angle mort est éteint.

- Si vous appuyez sur le bouton de sécurité d'angle mort alors que « Assistance active » ou « Avertissement uniquement » est sélectionné, l'indicateur sur le bouton s'éteint et le système se désactive.


OSKEV058027NR

- Si vous appuyez sur le bouton de sécurité de l'angle mort pendant que le système est désactivé, le voyant du bouton s'allume et le système s'active. Dans ce cas, le système revient à l'état antérieur à l'arrêt du véhicule. Lorsque le système est activé la première fois et que le véhicule est éteint puis rallumé pendant l'activation du système, le témoin s'allume pendant 3 secondes sur le rétroviseur extérieur.
- Si le véhicule est arrêté puis remis en marche, le système conserve l'état précédent.

Réglage du délai d'avertissement

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (📋) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Warning Timing (minuterie d'avertissement) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.
3. Sélectionner l'une des options suivantes :
   - Normal : L'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort initiale est activée normalement. Si ce réglage semble trop sensible, changez l'option à « plus tard ».
   - Plus tard : Sélectionnez ce temps d'activation de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et que vous roulez à faible vitesse. Toutefois, si vous modifiez le temps d'activation de l'avertissement, le temps d'activation de l'avertissement d'un autre système du véhicule peut également changer. Vérifiez le temps d'activation de l'avertissement avant de le changer.

Alerte BCW

Lorsqu'il détecte un véhicule dans l'angle mort, le BCW est conçu pour avertir le conducteur avec une alerte de premier ou de deuxième stade, selon la situation.

Alerte au premier stade

Si un véhicule est détecté dans les limites du système, un témoin d'avertissement s'allume sur le rétroviseur extérieur et l'affichage tête haute (selon l'équipement).

Si le véhicule détecté n'est plus dans la zone de l'angle mort, l'avertissement s'éteint en fonction des conditions de conduite du véhicule.

Alerte au deuxième stade

[A] : Signal sonore d'avertissement

Un carillon d'avertissement pour alerter le conducteur s'active quand :

- Un véhicule a été détecté dans la zone d'angle mort par le système de radar ET
- Le clignotant est allumé (du même côté que celui où le véhicule est détecté).

Lorsque cette alerte est activée, le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur et l'affichage tête haute (si équipé) clignotent également. Et un carillon d'avertissement retentit.

Si vous éteignez le clignotant, le deuxième stade d'alerte sera désactivé.

Si le véhicule détecté n'est plus dans la zone de l'angle mort, l'avertissement s'éteint en fonction des conditions de conduite du véhicule.

⚠ Avertissement

- Le témoin sur le rétroviseur extérieur s'allume dès qu'un véhicule est détecté à l'arrière par le système.
  Pour éviter un accident, ne pas se concentrer uniquement sur le témoin, ni négliger de regarder les alentours du véhicule.
- Conduisez prudemment même si le véhicule est muni du système d'alerte de collision d'angle mort. Ne vous fiez pas uniquement au système, mais vérifiez les alentours avant de changer de voie ou de reculer.
- Le système peut ne pas avertir le conducteur dans certaines conditions, et vous devez donc toujours surveiller les alentours en conduisant.
- Le conducteur doit toujours être très prudent en conduisant le véhicule, que le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur soit allumé ou non, ou qu'il

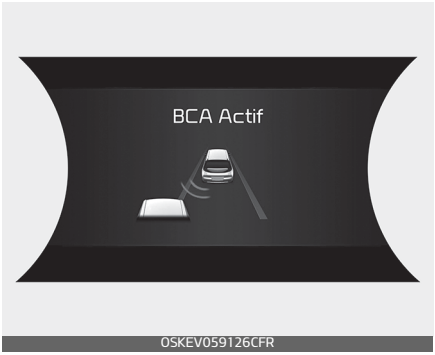
existe une alarme d'avertissement.

⚠ Mise en garde

- Faire jouer le système audio du véhicule à un volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les sons de l'avertisseur de collision d'angle mort.
- L'avertissement du système d'alerte de collision d'angle mort peut ne pas retentir lorsqu'un autre avertissement du système retentit.

Fonctionnement de la BCA

OSKEV059125CFR



OSKEV059126CFR

Le système d'aide à l'évitement de collision des angles morts peut appliquer la puissance de freinage lorsqu'un véhicule qui approche est détecté à une certaine distance à côté ou derrière votre véhicule.

Il applique doucement la puissance de freinage sur le pneu, qui est situé du côté opposé au point de collision possible. Le combiné d'instruments informe le conducteur de l'activation du système.

Le système d'aide à l'évitement de collision des angles morts se désactivera quand :

- Le véhicule roule éloigné d'une certaine distance.
- Le véhicule change de direction par rapport au point de collision probable.
- Le volant est tourné brusquement.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Après un moment

Le conducteur doit toujours diriger le véhicule au milieu des voies de cir-

culation pour maintenir le système à l'état prêt.

Lorsque le véhicule roule trop près d'un côté des voies de circulation, le système peut ne pas fonctionner correctement.

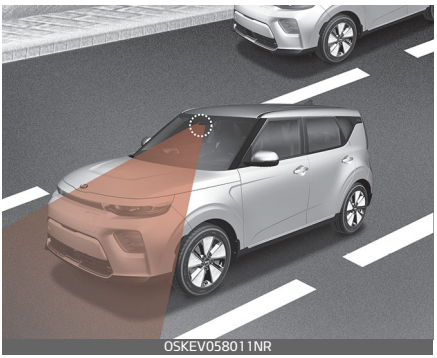
De plus, le système peut ne pas contrôler correctement votre véhicule selon les situations de circulation. Faites donc toujours attention aux situations de circulation.

⚠ Avertissement

- Le conducteur est responsable de la précision de ses manœuvres de conduite.
- Ne tournez pas inutilement le volant lorsque le système d'aide à l'évitement de collision d'angle mort est en marche.
- Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant la conduite. Le système d'assistance d'évitement des collisions d'angle mort peut ne pas fonctionner ou intervenir inutilement en fonction de votre situation de conduite.
- Le système d'aide à l'évitement de collision d'angle mort ne remplace pas des pratiques de conduite prudente, mais est uniquement une fonction de commodité. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment afin d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Capteurs de détection (Caméra frontale et radar d'angle arrière)

Caméra avant


OSKEV058011NR

Radar de coin arrière

OSKEV058028NR

Caméra avant

La caméra avant est un capteur qui détecte la voie. Si le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de substances étrangères, le système peut être temporairement désactivé et ne pas fonctionner correctement.

Maintenez le capteur propre en toutes circonstances.

- Se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA) (selon l'équipement)" à la page 6-68 pour les précautions concernant le capteur de caméra avant.

Radar de coin arrière

Les radars de virages arrière sont des capteurs à l'intérieur du pare-chocs arrière pour la détection des zones latérales/arrière. Maintenez toujours le pare-chocs arrière propre pour que le système fonctionne correctement.

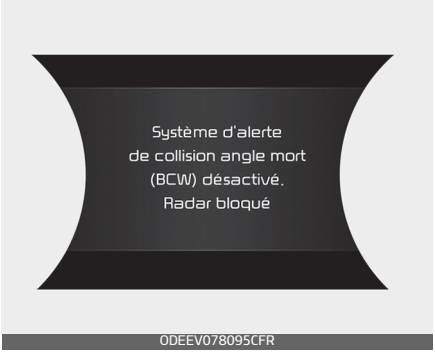
⚠ Mise en garde

- Le système peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, ou s'il a été remplacé ou réparé.
- La plage de détection diffère quelque peu selon la largeur de la route. Si la route est étroite, le système peut détecter d'autres véhicules dans la voie d'à côté.
- Le système peut se désactiver en raison d'interférences dues à des ondes électromagnétiques.
- Maintenez toujours les capteurs propres.
- Ne démontez JAMAIS les composants du capteur et ne le heurtez pas.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche.
  Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Ne pas poser d'objets étrangers comme un autocollant de pare-chocs ou un butoir de pare-chocs près du capteur radar, ni appliquer de peinture sur la zone du capteur. Cela pourrait nuire aux performances du détecteur.
- Ne JAMAIS poser d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise ni teinter le pare-brise.
- Faire extrêmement attention à maintenir le capteur de la caméra à l'abri de l'eau.
- Ne placez JAMAIS d'objet réfléchissant (c.-à-d. du papier blanc, un miroir) sur le coussin de planche de bord. Toute réflexion de lumière peut causer un dysfonctionnement du système.

Messages d'avertissement

Lorsque l'avertissement de collision dans l'angle mort / l'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort détecte un problème, un message d'avertissement est affiché sur l'écran LCD.

Système d'alerte de collision d'angle mort désactivé. Radar obstrué



ODEEV078095CFR

Ce message d'avertissement peut s'afficher dans les conditions suivantes :

- L'un ou les deux capteurs sur le pare-chocs arrière est obstrué par de la saleté, de la neige ou un objet étranger.
- En roulant dans des zones rurales où le capteur ne détecte pas un autre véhicule pendant une période prolongée.
- En cas d'intempéries comme une forte chute de neige ou de pluie.

Si l'une de ces conditions se produit, le témoin du bouton de sécurité dans l'angle mort s'allume et le système d'avertissement de collision dans l'angle mort s'éteint automatiquement.

Lorsque le message du système d'avertissement de collision d'angle mort annulé s'affiche sur le tableau de bord, vérifiez que le pare-chocs arrière est exempt de toute saleté ou neige dans les zones où est placé le capteur. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar.

Après avoir éliminé toutes les saletés ou débris, le système d'évitement de collision d'angle mort doit fonctionner normalement après environ 10 minutes de trajet.

Si vous utilisez le système d'avertissement de collision d'angle mort et le système d'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort à l'arrière, retirez une remorque ou un transporteur.

Si l'alerte de collision d'angle mort / aide à l'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne toujours pas normalement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Système d'avertissement de collision d'angle mort

ODEEV078096CFR

En cas de problème sur le système d'avertissement de collision d'angle mort, un message d'alerte s'affiche et le témoin sur le commutateur s'éteint. Le système se désactive automatiquement. Le système d'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas non plus si l'avertisseur de collision dans l'angle mort s'éteint en raison d'un dysfonctionnement. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier le système d'aide à l'évitement de collision d'angle mort

OSKEV059132CFR

En cas de problème avec le système d'évitement de collision d'angle mort, un message d'avertissement s'affiche. Le système se désactive automatiquement. Le BCW continuera à fonctionner même si l'aide à l'évitement des collisions dans l'angle mort est désactivée en raison d'un dysfonctionnement. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

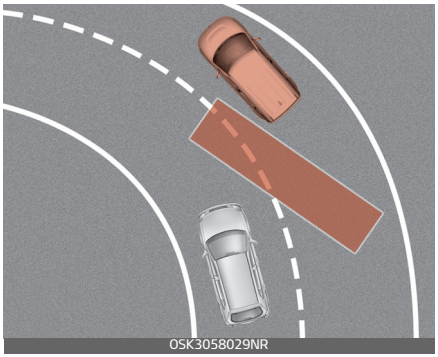
Limitations du BCW/de la BCA

Le conducteur doit être vigilant dans les situations ci-dessous, car le système peut ne pas détecter d'autres véhicules ou des objets dans certaines circonstances.

- Le véhicule roule par mauvais temps comme une forte pluie ou sous la neige.
- Le capteur est recouvert par la pluie, la neige, la boue, etc.
- Le pare-chocs arrière où est placé le capteur est recouvert par un objet étranger comme un autocollant, un protège pare-chocs, un porte-vélo, etc.
- Le pare-chocs arrière est endommagé, ou le capteur est hors de sa position d'origine par défaut.
- La hauteur du véhicule diminue ou augmente à cause de lourdes charges dans le coffre, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Lorsque la température du pare-chocs arrière est très élevée.
- Lorsque les capteurs sont bloqués par d'autres véhicules, des murs ou des piliers d'aire de stationnement.
- Le véhicule roule sur une route sinueuse.
- Le véhicule traverse un péage.
- Le revêtement de la route (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro).

- Un objet fixe se trouve près du véhicule, comme un rail de protection.
- En descente ou en montée sur une route escarpée où la hauteur de la voie est différente.
- En roulant sur une route étroite où des arbres ou de l'herbe dépassent.
- En roulant dans des zones rurales où le capteur ne détecte pas un autre véhicule ou une structure pendant une période prolongée.
- Vous conduisez sur une route mouillée.
- En roulant sur une route où le rail de sécurité ou le mur est en double structure.
- Un gros véhicule est à proximité, comme un bus ou un camion.
- Lorsque l'autre véhicule s'approche très près.
- Lorsque l'autre véhicule dépasse à très grande vitesse.
- En changeant de voie.
- Si le véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré.
- Lorsque le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies de vous OU lorsque le véhicule à deux voies d'écart se déplace vers la voie d'à côté.
- Une moto ou un vélo se trouve à proximité.
- Une remorque plate est à proximité.
- En présence de petits objets dans la zone de détection comme un caddie ou une poussette de bébé.
- En présence d'un véhicule de faible hauteur comme une voiture de sport.
- La pédale de frein est enfoncée.
- L'ESC est activé.
- L'ESC ne fonctionne pas correctement.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé.
- Le frein est remanié.
- Le véhicule change brusquement de direction.
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie.
- Le véhicule s'arrête brusquement.
- La température est extrêmement basse autour du véhicule.
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse/accidentée ou des plaques de béton.
- Le véhicule roule sur une surface glissante due à de la neige, une flaque d'eau ou du verglas.
- L'aide au maintien de voie (LKA) ou l'avertissement de changement de voie (LDW) ne fonctionnent pas normalement. (selon l'équipement)
  Pour d'autres informations, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

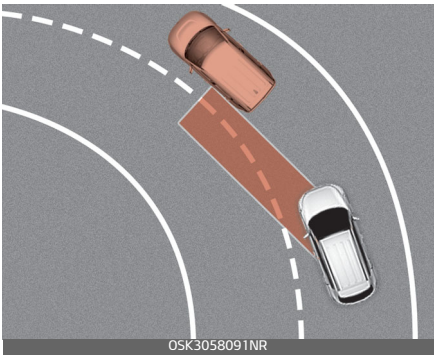
En roulant dans un virage



L'alerte de collision d'angle mort / le système d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement en cas de conduite sur une route sinueuse. Dans certaines circonstances, le système peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

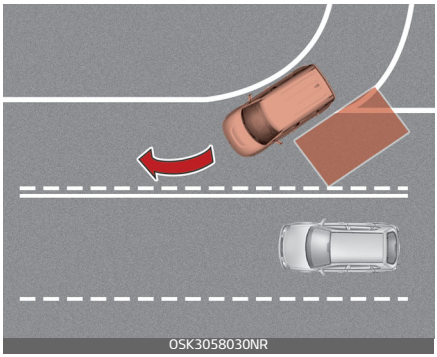
Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

Dans certaines circonstances, le système peut reconnaître un véhicule dans la même voie.



Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

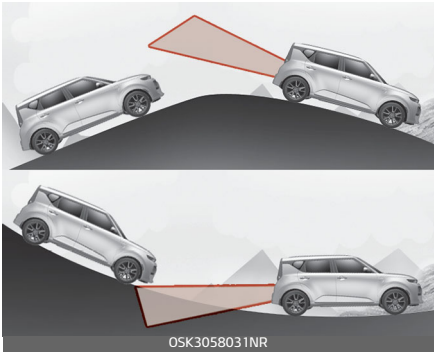
Conduite à un point de convergence/séparation de voies



L'alerte de collision d'angle mort / le système d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur un point de convergence/séparation de routes. Dans certaines circonstances, le système peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

En roulant dans une pente



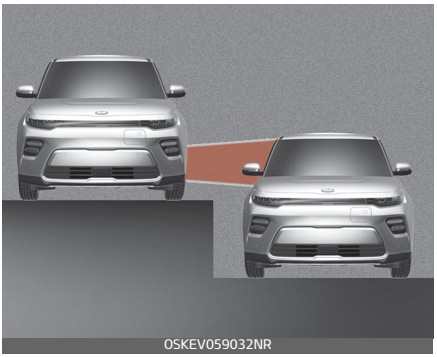
OSK3058031NR

L'alerte de collision d'angle mort / le système d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement en conduisant sur une pente. Dans certaines circonstances, le système peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Également, dans certaines circonstances, le système peut reconnaître de façon erronée le sol ou des structures.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



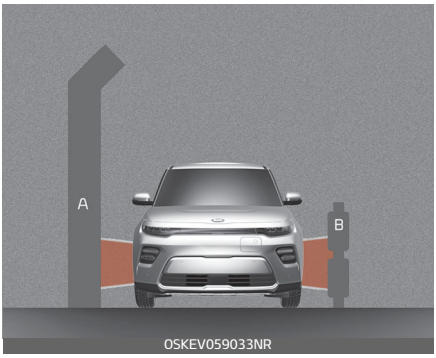
OSKEV059032NR

L'alerte de collision d'angle mort / le système d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque les hauteurs des voies sont différentes.

Dans certaines circonstances, le système peut ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies ont des hauteurs différentes (ex. au passage d'une intersection, à des intersections de niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

En roulant à côté d'une structure le long de la route



[A] : barrière anti-bruit, [B] : glissière de sécurité

L'alerte de collision d'angle mort / le système d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez à côté d'une structure le long de la route.

Dans certaines circonstances, le système peut reconnaître de façon erronée les structures (ex. barrières anti-bruit, rail de sécurité, doubles rails de sécurité, bande médiane, borne, éclairage urbain, panneau routier, paroi de tunnel, etc.) sur le bord de la route.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Alerte d'attention du conducteur (DAW)

Le système d'alerte d'attention du conducteur sert à avertir le conducteur des situations de conduite potentiellement dangereuses, s'il détecte des pratiques de conduite inattentive.

✻ Remarque

Le système d'alerte d'attention du conducteur ne détecte pas la fatigue ou la somnolence réelle du conducteur. Le système surveille la conduite et déclenche une alerte s'il détecte des pratiques de conduite inattentive.

Réglage et activation du DAW

Le système d'alerte d'attention du conducteur doit être mis en position normale, lorsque votre véhicule vient de vous être livré de l'usine.

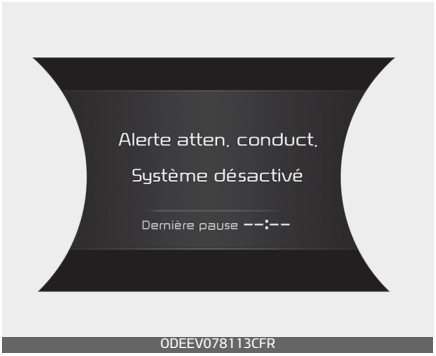
Pour activer le système d'alerte d'attention du conducteur.

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (🗐) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Driver Attention Warning (alerte d'attention du conducteur) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.
3. Sélectionner l'une des options suivantes :
   - Sensibilité élevée : le DAW avertit le conducteur de ses pratiques de conduite inattentives plus rapidement qu'en mode Normal.
   - Sensibilité normale : le DAW avertit le conducteur de ses pratiques de conduite inattentives.
   - Off : le DAW est désactivé.

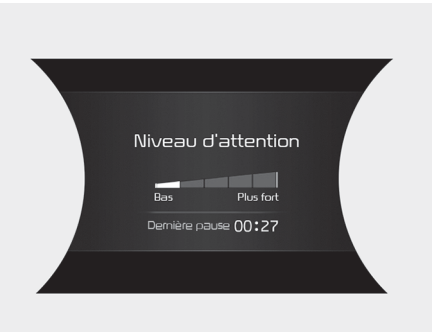
Le réglage du DAW sera appliqué au redémarrage du véhicule.

Affichage du niveau d'attention du conducteur

Le conducteur peut surveiller ses conditions de conduite sur l'écran LCD.



OSKEV050256CFR



OSKEV050257CFR

- Sélectionnez « mode Paramètres utilisateur » puis « aide au conducteur » sur l'affichage LCD.

Pour d'autres informations, se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-53.

Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur une échelle de 1 à 5. Plus le chiffre est petit, plus le conducteur est inattentif.

Le chiffre diminue si le conducteur ne fait pas une pause pendant un moment.

Le chiffre augmente si le conducteur conduit attentivement pendant un moment.

Lorsque le conducteur active le système en conduisant, il affiche « Last Break Time » (heure de la dernière pause).

Prendre une pause

Le message « Consider taking a break » (Envisagez une pause) s'affiche sur l'écran LCD et un avertissement retentit pour suggérer que le conducteur fasse une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.

ODEEV078116CFR

DAW ne suggérera pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 10 minutes.

⚠ Mise en garde

Lorsque d'autres signaux d'avertissement comme l'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnent et neutralisent le système d'alarme

DAW, les signaux d'avertissement du DAW peuvent ne pas se produire.

Réinitialisation de l'avertissement de l'attention du conducteur

La dernière heure de pause est réglée sur 00:00 et le niveau d'attention du conducteur sur 5 (très attentif) lorsque le pilote réinitialise le logiciel DAW.

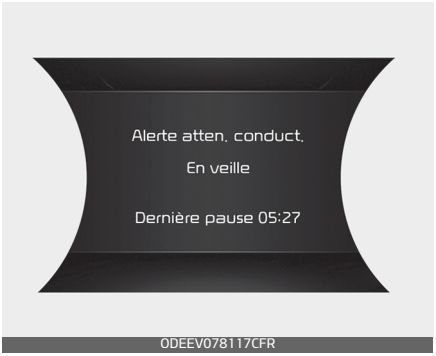
Le DAW se réinitialise dans les situations suivantes.

- Le véhicule est arrêté.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière à l'arrêt.
- Le véhicule est stationné pendant plus de 10 minutes.

Le système DAW fonctionne à nouveau, lorsque le conducteur reprend la conduite.

DAW en veille

DAW entre dans l'état Prêt et affiche l'écran «Standby» dans les situations suivantes.



ODEEV078117CFR

- Le capteur de la caméra en avant ne parvient pas à détecter les voies.
- La vitesse demeure supérieure à 177 km/h (110 mi/h).

Dysfonctionnement de la DWA.

Lorsque le message d'avertissement « Check System Check Driver Attention Warning (DAW) system » (vérifier le système DAW d'alerte d'attention du conducteur) s'affiche, le système ne fonctionne pas correctement.

ODEEV078118CFR

Dans ce cas, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

⚠ Avertissement

- Le système d'alerte d'attention du conducteur ne remplace pas des pratiques de conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment afin d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- Il peut suggérer une pause selon le style ou les habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.
- Le conducteur, s'il se sent fatigué, doit faire une pause même en l'absence de suggestion de pause par le DAW.

✻ Remarque

Le système d'alerte d'attention du conducteur utilise le capteur de la caméra sur le pare-brise avant pour fonctionner.

Pour conserver le capteur de la caméra en bon état, vous devez respecter ce qui suit :

- Ne placez pas d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur la planche de bord. Toute réflexion de la lumière peut empêcher le bon fonctionnement du système d'alerte d'attention du conducteur.
- Faites extrêmement attention pour garder le capteur de la caméra avant au sec.
- Ne démontez pas l'ensemble de caméra ou ne le heurtez pas.

* L'utilisation du système audio du véhicule à volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements sonores du système d'alerte d'attention du conducteur.

⚠ Mise en garde

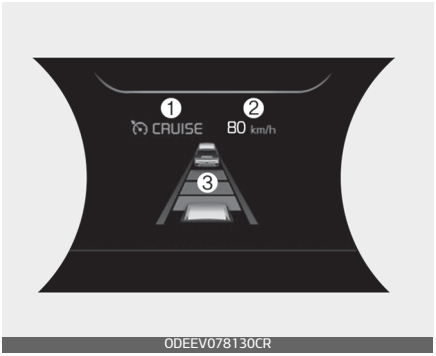
L'alerte d'attention du conducteur peut ne pas donner d'avertissement dans les situations suivantes :

- Les performances de détection de voie sont limitées. (Pour d'autres informations, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA) (selon l'équipement)" à la page 6-68.)
- Le véhicule est conduit de manière erratique ou brusque ou est brusquement tourné pour éviter un obstacle (par ex. une zone de construction, d'autres véhicules, des chutes d'objets, une route cahoteuse).
- La maniabilité à l'avant du véhicule est gravement ébranlée (probablement en raison d'une forte variation dans la pression des pneus, d'une usure inégale des

pneus, d'un pincement/ouverture du parallélisme).
- Le véhicule roule sur une route sinueuse.
- Le véhicule roule sur une route cahoteuse.
- Le véhicule roule dans une zone venteuse.
- Le véhicule est contrôlé par les systèmes d'assistance au conducteur suivants :
  - Assistance pour éviter collision frontale
  - LKA (Assistance de maintien de voie)
  - Régulateur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Le régulateur de vitesse intelligent est conçu pour vous permettre de programmer le véhicule afin de maintenir une vitesse constante et une distance prédéfinie par rapport au véhicule devant sans appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.



ODEEV078130CR

1. Témoin du régulateur CRUISE
2. Vitesse réglée
3. Espacement entre véhicules

⚠ Avertissement

Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du conducteur avant d'utiliser le régulateur de vitesse intelligent.

✻ Remarque

Pour activer le régulateur de vitesse intelligent, enfoncez la pédale de frein au moins une fois après avoir tourné le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sur la position ON

ou après le démarrage du véhicule. Ceci permet de vérifier si le commutateur de frein, qui est une pièce importante pour annuler le SCC, est à l'état normal.

⚠ Avertissement

– Limitations du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent est un système complémentaire qui ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.

⚠ Avertissement

- Si le régulateur de vitesse intelligent est laissé activé, (témoin du régulateur allumé sur le groupe d'instruments), le régulateur de vitesse intelligent peut être activé accidentellement. Maintenez le régulateur de vitesse intelligent désactivé (indicateur de régulation de vitesse éteint) lorsqu'il n'est pas utilisé.
- N'utiliser le SCC qu'en roulant sur des autoroutes dégagées par beau temps.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse intelligent lorsqu'il n'est pas prudent de conserver une vitesse constante. Par exemple.
  - un échangeur d'autoroute et un péage
  - Une route entourée de plusieurs constructions en acier (construction d'un métro, tunnel en acier, etc.)
  - Aire de stationnement
  - Voies longeant le rail de sécurité sur une route
  - Route glissante recouverte de pluie, de glace ou de neige
  - Route à virages serrés
  - Pentes raides
  - Routes exposées au vent
  - Hors routes
  - Routes en construction
  - Bandes rugueuses
  - En roulant à proximité de glissières de sécurité
  - En roulant dans un virage serré
  - Lorsque la capacité de détection du véhicule diminue en raison d'une modification du véhicule résultant d'une différence de niveau entre l'avant et l'arrière du véhicule
  - En roulant dans des conditions de circulations difficiles pour conduire à vitesse constante
  - Visibilité réduite (pluie, neige, brouillard, etc.)
- Veillez particulièrement aux conditions de la route lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse intelligent.
- Soyez prudent lorsque vous conduisez sur une pente en utili-

sant le régulateur de vitesse intelligent.
- Pour éviter tout dommage, ne pas utiliser le régulateur de vitesse lorsque le véhicule est remorqué.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Faites toujours attention à la route et à la conduite, même lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne.

Bouton d'assistance à la conduite

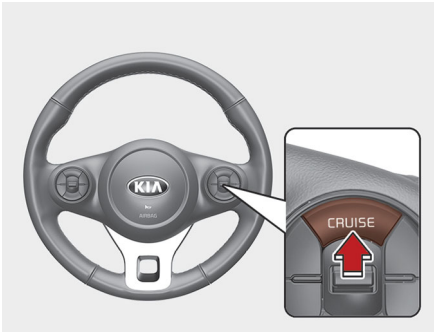
Le bouton d'assistance à la conduite possède les fonctions suivantes.

OSKEV058017NR

- CRUISE : Active ou désactive le régulateur de vitesse.
- RES+ : Reprend ou augmente la vitesse du régulateur.
- SET- : Définit ou diminue la vitesse du régulateur.
- ANNULER : Annule le fonctionnement du régulateur de vitesse.
- : Définit l'espacement entre les véhicules

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse intelligent

1. Appuyez sur le bouton Assistance à la conduite 「CRUISE」pour démarrer le système. L'indicateur CRUISE sur le groupe d'instruments doit s'allumer.



OSKEV058018NR

2. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée.
3. Appuyez sur le bouton (SET-) et le relâchez-le à la vitesse désirée. La vitesse définie et la distance entre les véhicules doivent s'allumer sur l'écran LCD. La vitesse du SCC peut être réglée de la façon suivante :
   - 10 km/h (5 mi/h)~160 km/h (100 mi/h) : lorsqu'aucun véhicule ne précède
   - 0 km/h (0 mi/h)~160 km/h (100 mi/h) : lorsqu'un véhicule se trouve devant

OSKEV058019NR

4. Relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse souhaitée sera automatiquement maintenue.

✻ Remarque

Si un véhicule se trouve devant vous, la vitesse peut diminuer pour conserver la distance par rapport au véhicule qui précède. Sur une route à forte pente, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement selon qu'il est en montée ou en descente.

La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.

La vitesse sera réglée à 30 km/h (20 mi/h) lorsqu'un véhicule se trouve devant vous et que la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h)~30 km/h (20 mi/h).

Augmentation de la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent

OSKEV058020NR

Suivre l'une de ces procédures :

- Appuyez sur le bouton RES+, et maintenez-le enfoncé. La vitesse définie de votre véhicule doit augmenter de 10 km/h (5 mi/h). Relâcher le bouton à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur le bouton RES+, et relâchez-le immédiatement. De cette façon, la vitesse de croisière augmentera de 1,0 km/h (1,0 mi/h) à chaque fois que vous appuyez sur le bouton RES+.

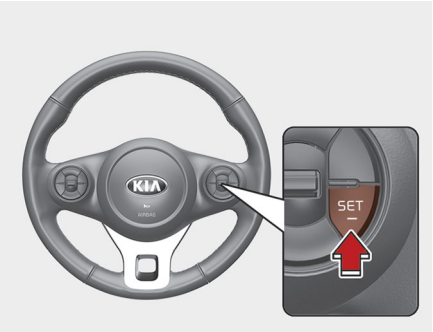
Vous pouvez régler la vitesse à un maximum de 160 km/h (100 mi/h). Toutefois, toutes les limitations de vitesse doivent être respectées.

⚠ Mise en garde

Vérifier les conditions de circulation et de conduite avant d'utiliser le commutateur à bascule. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le

haut et que vous maintenez le commutateur à bascule.

Diminution de la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent



OSKEV058019NR

Suivre l'une de ces procédures :

- Appuyez sur le bouton SET- et maintenez-le enfoncé. La vitesse définie de votre véhicule va diminuer de 10 km/h (5 mi/h). Relâcher le bouton à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur le bouton SET- et relâchez-le immédiatement. De cette manière, la vitesse de croisière diminuera de 1,0 km/h (1,0 mi/h) à chaque fois que vous appuierez sur le bouton SET-.

Vous pouvez régler la vitesse du régulateur au-dessus de 30 km/h (20 mi/h).

Accélération temporaire avec le SCC activé

- Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyer sur la pédale d'accélérateur. L'augmentation de la vitesse n'interfère pas avec le fonctionnement du régulateur de vitesse et ne modifie pas la vitesse réglée.
- Pour revenir à la vitesse réglée, retirez votre pied de l'accélérateur.
- Si vous appuyez sur le bouton SET- à vitesse accrue, la vitesse de croisière sera à nouveau réglée.

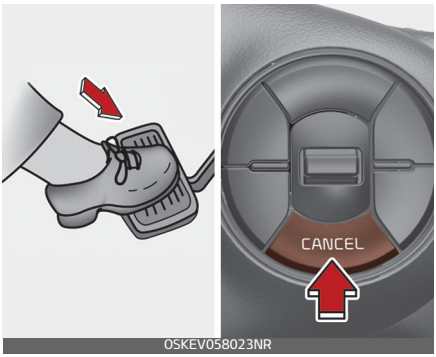
✻ Remarque

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse n'est pas contrôlée automatiquement à ce moment-là, même s'il y a un véhicule devant vous.

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement lorsque :

Vous pouvez annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent. Dans certains cas, le régulateur de vitesse intelligent s'annule automatiquement.

Désactivé manuellement



Le régulateur de vitesse intelligent est provisoirement annulé lorsque la pédale de frein est enfoncée ou lorsque le bouton CANCEL (annuler) est enfoncé.

Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton CANCEL (ANNULER) en même temps, lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'indicateur de vitesse et de distance d'un véhicule à l'autre sur le groupe d'instruments disparaît et l'indicateur CRUISE est allumé en continu.

Annulé automatiquement

Le SCC s'annule automatiquement dans les situations suivantes. (la vitesse définie et la distance entre les véhicules doivent s'éteindre sur l'écran LCD.)

- La porte du conducteur est ouverte.
- Le sélecteur de vitesse est passé au point mort (N), marche arrière (R) ou en position de stationnement (P).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 160 km/h (100 mi/h).
- L'ESC, le système de freins antiblocage (ABS) ou le TCS est en fonction.
- L'ESC est désactivé.
- Le capteur ou le couvercle est sale ou obstrué de corps étrangers.
- Lorsque le véhicule est arrêté pendant plus de 5 minutes.
- Le conducteur commence à conduire en appuyant sur le bouton RES+/ SET- ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur, après avoir arrêté le véhicule loin derrière un véhicule arrêté devant lui.
- La pédale d'accélérateur est continuellement enfoncée pendant un long moment.
- Le régulateur de vitesse intelligent a mal fonctionné.
- Lorsque la commande de freinage est actionnée pour le système d'assistance d'évitement de collision frontale (FCA).
- Le conducteur commence à conduire en appuyant sur le bouton RES+/ SET- ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur, après que le véhicule ait été arrêté par le système de régulateur de vitesse intelligent sans qu'aucun autre véhicule ne le précède.

- Le véhicule s'arrête et repart de manière répétée pendant une longue période.
- Lorsque le frein de stationnement est verrouillé.

Si le régulateur de vitesse intelligent s'annule automatiquement, il ne se réactive pas même si le bouton RES+ ou SET- est enfoncé.

✻ Remarque

Si le régulateur de vitesse intelligent (SCC) est annulé pendant une situation qui n'est pas décrite ci-dessus, amenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système.

✻ Remarque

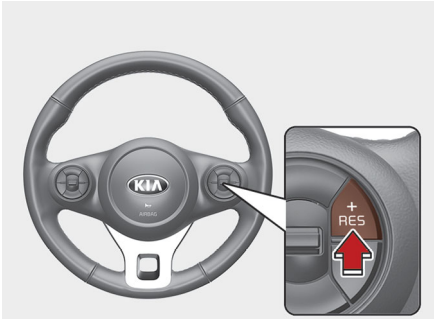
ODEEV078066CFR

Si le système est annulé automatiquement, le carillon d'avertissement retentit et un message apparaît pendant quelques secondes.

Vous devez régler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite.

Vérifiez toujours les conditions de circulation. Ne vous fiez pas au signal sonore.

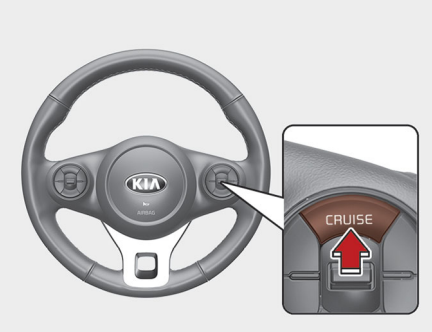
Reprise de la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent



OSKEV058020NR

- Si toute autre méthode que le bouton « RES+ » ou « SET- » a été utilisée pour annuler la vitesse de croisière et que le système est toujours activé, la vitesse la plus récemment réglée sera automatiquement reprise lorsque vous appuierez sur le bouton « RES+ » ou « SET- ».
- Si vous appuyez sur le bouton « RES+ » ou « SET- », la vitesse reviendra à la vitesse récemment fixée. Toutefois, si la vitesse du véhicule descend en dessous de 10 km/h (5 mi/h), elle reprend lorsqu'un véhicule se trouve devant le vôtre.

Désactivation du régulateur de vitesse intelligent



OSKEV058018NR

Lorsque système de régulateur de vitesse intelligent n'est pas nécessaire, appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite [CRUISE] et désactivez le système.

- Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite 「CRUISE」 (Le témoin lumineux CRUISE s'éteint) .

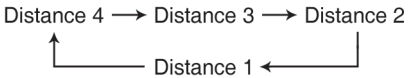
Pour définir la distance avec le véhicule précédent

Vous pouvez programmer le véhicule de manière à maintenir une distance prédéterminée par rapport au véhicule qui vous précède sans appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

La distance entre deux véhicules s'active automatiquement quand le système de régulateur de vitesse intelligent est activé.

OSKEV058024NR

- Sélectionnez la distance de sécurité appropriée en fonction des conditions de circulation et de la vitesse du véhicule.
  Chaque fois que le bouton est enfoncé, la distance entre véhicules change comme suit :



  Par exemple, si vous roulez à 90 km (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit ;
  - Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi)
  - Distance 3 - environ40 m (131 pi)
  - Distance 2 - environ 32,5 m (107 pi)
  - Distance 1 - environ 25 m (82 pi)

✻ Remarque

La distance est réglée sur la dernière distance définie lorsque le système est utilisé la première fois après avoir démarré le véhicule.

Lorsque la voie est libre :

ODEEV078068CR

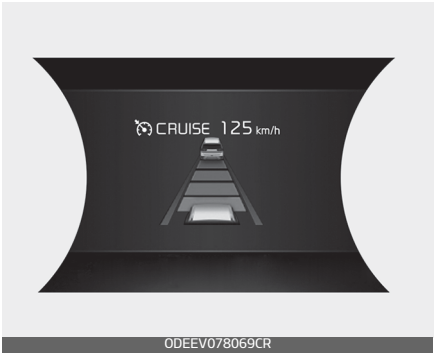
Le véhicule maintient la vitesse définie.

⚠ Avertissement

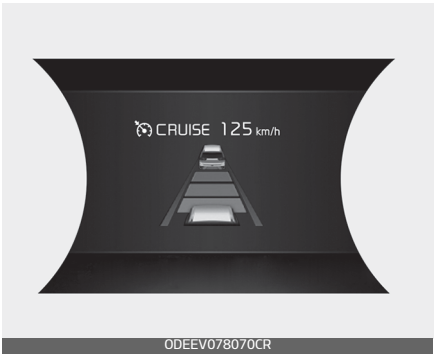
Distance de suivi

- Pour éviter les collisions, soyez toujours conscient de la vitesse sélectionnée et les réglages de distance entre les véhicules lorsque vous activez le régulateur de vitesse intelligent (SCC).
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.

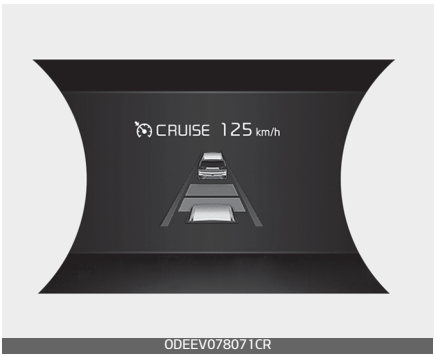
Lorsqu'un véhicule se trouve devant vous dans votre voie :



ODEEV078069CR



ODEEV078070CR



ODEEV078071CR

ODEEV078072CR

Le véhicule maintiendra la vitesse réglée lorsque la voie est libre.

Le véhicule ralentira ou accélérera pour maintenir la distance sélectionnée, lorsqu'il y a un véhicule devant vous dans la voie. (Un véhicule apparaîtra devant votre véhicule sur l'écran LCD uniquement lorsqu'un véhicule réel se trouve devant vous)

Si le véhicule qui précède accélère, votre véhicule se déplacera à une vitesse de croisière stable après avoir accéléré jusqu'à la vitesse sélectionnée.

⚠ Mise en garde

- Le carillon retentit et l'écran LCD clignote lorsqu'il est difficile de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.
- Si le carillon d'avertissement retentit, réglez activement la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite.
- Même si le carillon d'avertissement n'est pas activé, faites toujours attention aux conditions de conduite pour éviter les situations dangereuses.
- Soyez attentif aux conditions routières, car la radio, les bruits forts et les conditions extérieures peuvent empêcher les occupants d'entendre un avertissement sonore.

ODEEV078073CFR

Si le véhicule qui précède (vitesse du véhicule : inférieure à 30 km/h (20 mi/h)) se déplace dans l'autre voie, le signal sonore retentit et un message apparaît. Régler la vitesse de votre véhicule pour les véhicules ou les objets qui peuvent surgir brusquement devant vous en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de l'état de la route et des conditions de circulation.

En situation de circulation

OSKEV059121CFR

Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer

- Dans la circulation, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également. Par contre, si le véhicule s'arrête, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur ou sur le bouton RES+ pour commencer à conduire.
- Si vous appuyez sur le bouton RES+ ou SET- alors que le maintien automatique et le SCC fonctionnent, le maintien automatique sera désactivé quelque soit le fonctionnement de la pédale d'accélérateur et le véhicule commencera à se déplacer. L'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc.

Radar pour détecter la distance par rapport au véhicule qui précède

OSKEV058014NR

Le capteur détecte la distance par rapport au véhicule de devant.

Si le capteur est couvert de saleté ou de matières étrangères, la commande de distance entre véhicules peut ne pas fonctionner correctement.

Veillez à ce que la zone située devant le capteur soit toujours propre.

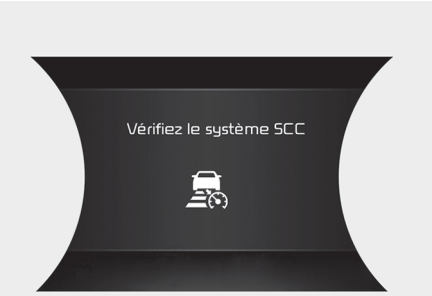
Message d'avertissement

ODEEV078075CFR

Lorsque le couvercle de la lentille du capteur est recouvert de saleté, de neige ou de débris, le régulateur de vitesse intelligent (SCC) peut s'arrêter temporairement. Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD. Retirez toute la saleté, la neige ou les débris et nettoyez le couvercle de la lentille du capteur du radar avant d'utiliser le système de régulateur de vitesse intelligent.

Le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas s'activer correctement si le radar est entièrement couvert, ou si un véhicule n'est pas détecté après avoir mis le véhicule en marche (par ex. en terrain ouvert).

Message de dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



ODEEV078076CFR

Le message s'affiche lorsque le système de contrôle de la distance d'un véhicule à l'autre ne fonctionne pas normalement.

Dans ce cas, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

⚠ Mise en garde

- Ne pas monter d'accessoires autour du capteur et ne pas remplacer vous-même le pare-chocs. Cela pourrait perturber les performances du capteur.
- Maintenez toujours le capteur et le pare-chocs propres.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. Ne pas asperger le capteur ou le couvercle du capteur directement avec de l'eau sous pression.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force hors de l'alignement approprié, le système de régulateur de vitesse intelligent risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche.
  Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Ne pas endommager le capteur ou la zone du capteur par un impact violent. Si le capteur est légèrement déplacé de sa position, le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionnera pas correctement, sans aucun avertissement ni d'indicateur au combiné d'ins-

truments. Si cela se produit, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.
- N'utiliser qu'un capteur Kia d'origine pour votre véhicule. Ne rien peindre sur le couvercle du capteur.
- Si le pare-chocs avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système de régulateur de vitesse intelligent risque de ne pas fonctionner correctement.

Réglage de la sensibilité du SCC

Il est possible de régler la sensibilité de la vitesse du véhicule lorsque l'on suit un véhicule qui précède pour maintenir la distance définie.

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE ( ) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → SCC Reaction (réaction du SCC) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.
3. Sélectionner l'une des options suivantes :
   - Rapide : La vitesse du véhicule par rapport au véhicule qui précède pour maintenir la distance définie est supérieure à la vitesse normale.
   - Lent : La vitesse du véhicule par rapport au véhicule qui précède pour maintenir la distance définie est inférieure à la vitesse normale.
   - Normal : La vitesse du véhicule par rapport au véhicule qui précède pour maintenir la distance définie est normale.

✻ Remarque

Le dernier mode sélectionné reste dans le système.

Passage au mode de régulation de vitesse

ODEEV078077CFR

ODEEV078078CFR

Le conducteur peut choisir de n'utiliser que le mode de régulateur de vitesse (fonction de régulateur de vitesse) en procédant comme suit :

1. Activez le système de régulateur de vitesse intelligent (le témoin du régulateur de vitesse s'allume mais le système n'est pas activé).
2. Appuyer sur le commutateur de distance pendant plus de 2 secondes.
3. Choisissez entre « Régulateur de vitesse intelligent » et « Régulateur de vitesse ».

Lorsque le système est annulé à l'aide du bouton d'assistance à la conduite 「CRUISE」 ou que ce dernier est utilisé après avoir mis le véhicule en marche, le mode régulateur de vitesse intelligent est activé.

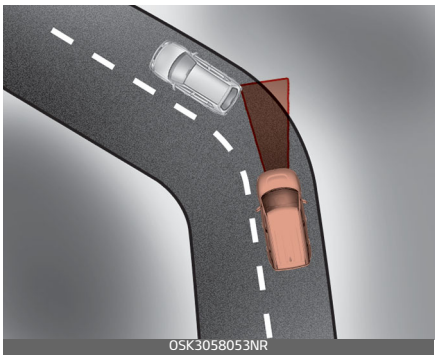
⚠ Avertissement

Lorsque vous utilisez le mode de régulateur de vitesse, vous devez évaluer manuellement la distance avec les autres véhicules car le système ne freinera pas automatiquement pour ralentir à l'approche des autres véhicules.

Limites du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent peut avoir des limites quant à sa capacité de détecter la distance par rapport au véhicule précédent en raison des conditions de route et de la circulation.

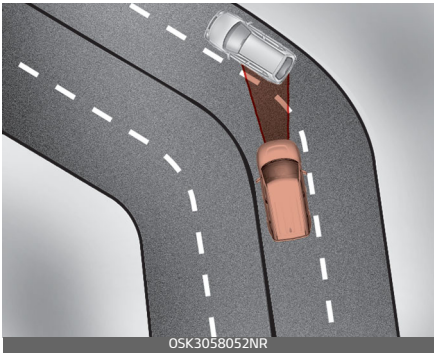
En roulant dans un virage


OSK3058053NR

Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement un véhicule qui se déplace dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée dans les virages et réglez la vitesse de votre véhicule en

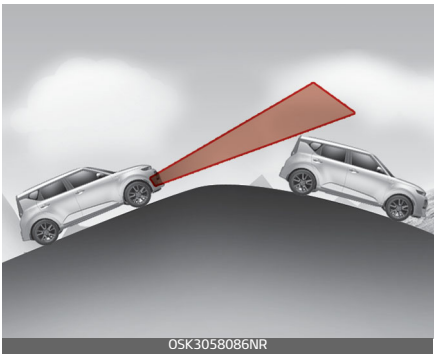
appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.


OSK3058052NR

La vitesse de votre véhicule peut être réduite en raison d'un véhicule dans la voie adjacente. Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.

Régler la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant. S'assurer que l'état de la route permet de faire fonctionner le système de régulateur de vitesse intelligent en toute sécurité.

En roulant dans une pente

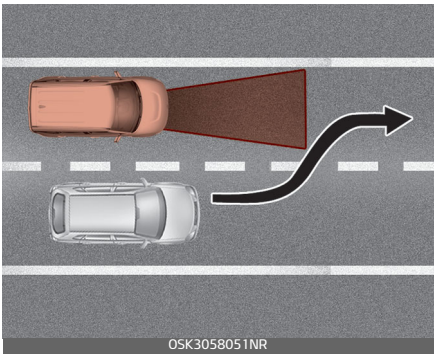

OSK3058086NR

Dans les montées ou dans les descentes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement un véhicule dans votre voie, et peut faire accélérer votre véhicule jusqu'à la vitesse définie.

Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les pentes et réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant vous.

Changement de voie

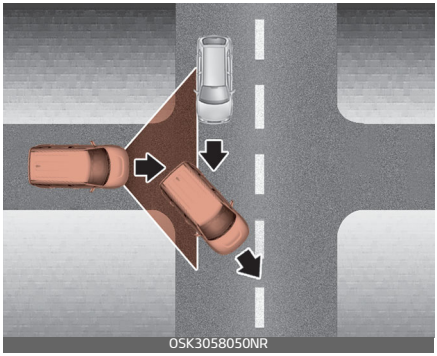

OSK3058051NR

Un véhicule qui se déplace dans votre voie à partir d'une voie adjacente ne peut pas être reconnu par le capteur tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du capteur.

Le capteur peut ne pas détecter immédiatement lorsqu'un véhicule coupe brusquement la voie. Soyez toujours attentif à la circulation, aux conditions de circulation et de conduite.

Si un véhicule qui se déplace dans votre voie est plus lent que votre véhicule, votre vitesse peut diminuer pour maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède.

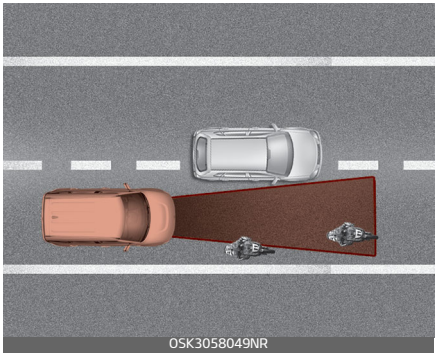
Si un véhicule plus rapide se déplace dans votre voie, votre véhicule va accélérer jusqu'à la vitesse sélectionnée.


OSK3058050NR

Votre véhicule peut accélérer lorsqu'un véhicule devant vous disparaît.

Lorsque vous êtes averti que le véhicule qui vous précède n'est pas détecté, conduisez avec prudence.

Reconnaissance du véhicule


OSK3058049NR

Certains véhicules devant vous dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par le capteur, comme suit :

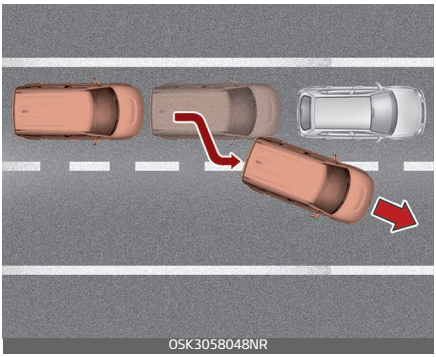
- Véhicules étroits comme les motocyclettes ou les bicyclettes
- les véhicules décalés sur un côté

- les véhicules lents ou ceux qui décélèrent soudainement
- Véhicules arrêtés
- les véhicules ayant un profil plus étroit à l'arrière tels que les remorques sans charge.

Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'une des situations suivantes se produit :

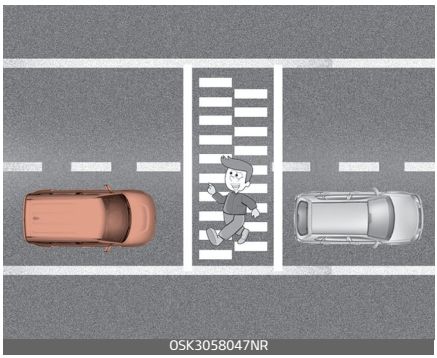
- Lorsque l'avant du véhicule est relevé en raison d'une surcharge dans le coffre (hayon).
- En tournant le volant
- En roulant sur un côté de la voie
- En roulant sur des voies étroites ou dans des virages

Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.

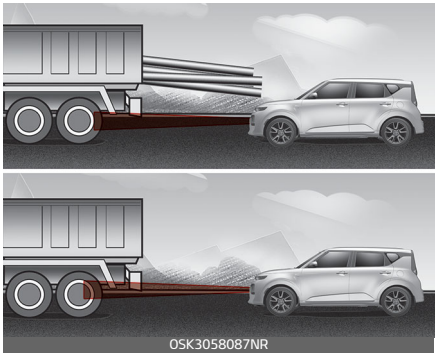

OSK3058048NR

Lorsque des véhicules sont à l'arrêt et que le véhicule devant vous passe dans une autre voie, soyez prudent au démarrage car votre véhicule peut ne pas reconnaître immédiatement le véhicule arrêté devant vous.

Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.


OSK3058047NR

Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une distance par rapport au véhicule qui précède.


OSK3058087NR

Soyez toujours prudent lorsque vous approchez de véhicules plus grands avec une garde au sol plus haute, ou de véhicules transportant

des charges qui dépassent à l'arrière.

⚠ Avertissement

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le régulateur de vitesse intelligent :

- Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas être en mesure d'arrêter complètement le véhicule ou d'éviter une collision dans toutes les situations.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance d'un véhicule à l'autre est trop faible lorsque vous conduisez à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.
- Le régulateur de vitesse intelligent ne peut pas reconnaître un véhicule arrêté, des piétons ou un véhicule venant en sens inverse. Toujours regarder vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard des réactions du système ou provoquer une réaction du système pour un véhicule dans une voie adjacente. Conduire toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Veiller toujours à la vitesse sélectionnée et à la distance d'un véhicule à l'autre. Le conducteur ne doit pas se fier uniquement au système, mais toujours être attentif aux conditions de conduite et contrôler la vitesse de son véhicule.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas reconnaître des situations complexes de conduite. Alors, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Pour garantir un fonctionnement sûr, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel avant utilisation.
- N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse intelligent sur les pentes raides ou lors du remorquage d'un autre véhicule ou d'une remorque, car une charge aussi extrême peut interférer avec la capacité de votre véhicule à maintenir la vitesse sélectionnée.

✻ Remarque

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner temporairement en raison de :

- une interférence électrique.
- Une suspension modifiée.
- Des différences d'abrasion ou de pression des pneus.
- Montage d'un type différent de pneus.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Système d'alerte de démarrage du véhicule de tête

Le système d'alerte de démarrage du véhicule de tête avertit le conducteur du démarrage du véhicule à l'avant lorsque le véhicule est arrêté et que le régulateur de vitesse intelligent est en cours d'activation.

Réglage de l'alerte de démarrage du véhicule de tête

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (🗐) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionnez « Driver Assistance → Driving assist (assistance au conducteur) → Leading vehicle departure alert (alerte de démarrage du véhicule de tête) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.

Avec le véhicule en marche, le système d'alerte de démarrage du véhicule de tête s'active et se prépare à l'activation.

Le système s'arrête de fonctionner lorsque le réglage est désactivé. Toutefois, si le véhicule est arrêté puis remis en marche, le système conserve l'état précédent.

Conditions de fonctionnement

OSKEV059121CFR

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est en marche, votre véhicule s'arrête derrière celui qui le précède lorsqu'il s'immobilise. Le message est affiché sur le combiné d'instruments dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt et le système se met en position de veille.

Activation de l'alerte de démarrage du véhicule de tête

OSKEV059122CFR

Si le conducteur n'entreprend aucune action pendant un certain temps après le départ du véhicule devant, le message s'affiche sur le combiné d'instruments.

Le véhicule démarre automatiquement si la pédale d'accélérateur est enfoncée ou si le bouton [RES +] ou [SET -] est activé lorsqu'un véhicule se trouve devant.

Le système de régulateur de vitesse intelligent est désactivé si la pédale de l'accélérateur est enfoncée ou si le bouton [RES +] ou [SET -] est activé alors qu'aucun véhicule ne se trouve devant.

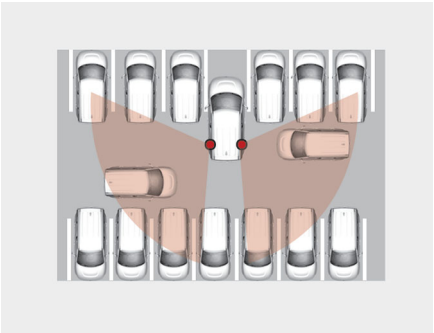
⚠ Avertissement

Vérifiez toujours l'avant du véhicule et l'état de la route avant le départ.

Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW) / Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA)

Alerte de collision circulation transversale arrière

Le système d'alerte de collision de circulation transversale arrière utilise des capteurs radar pour surveiller la circulation transversale des véhicules qui s'approchent du côté gauche et du côté droit du véhicule lorsque vous êtes en marche arrière.



OSKEV050092NR

La plage de détection de l'angle mort varie selon la vitesse des véhicules qui approchent.

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

Le système d'assistance à l'évitement des collisions transversales à l'arrière surveille l'approche de la circulation transversale du côté gauche et du côté droit du véhicule lorsque votre véhicule s'approche.

Le système d'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut activer le contrôle électronique de stabilité (ESC) dans certaines situations.

⚠ Avertissement

- Soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de circulation en conduisant et aux situations inattendues, même si le système d'avertissement de collision transversale arrière et le système d'aide à l'évitement de collision transversale arrière fonctionnent.
- Le système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière et le système d'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière sont des systèmes conçus pour vous assister. Ne vous fiez pas complètement aux systèmes. Soyez toujours attentif à votre sécurité lorsque vous conduisez.
- Le système d'alerte de collision de circulation transversale arrière et le système d'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière ne remplacent pas une conduite appropriée et prudente. Faites systématiquement

preuve de prudence et de précaution en reculant le véhicule.

Réglage et activation du système RCCW/RCCA

Le conducteur peut activer les systèmes en mettant le bouton START/STOP en position ON et en sélectionnant :

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE ( ) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Blind-spot safety (sécurité d'angle mort) → Rear Cross-Traffic Safety (sécurité de circulation transversale arrière) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.

La RCCA et le RCCW sont prêts à être activés lorsque « Rear Cross-Traffic Safety (sécurité de circulation transversale arrière) » est sélectionné.

Lorsque le véhicule est éteint puis rallumé, les systèmes seront prêts à être activés.

Lorsque le système est activé la première fois et que le véhicule est éteint puis rallumé, le témoin d'avertissement s'allume pendant 3 secondes sur le rétroviseur extérieur.

Réglage du délai d'avertissement initial

Le conducteur peut sélectionner le temps d'activation initial de l'avertissement dans les Paramètres utilisateur sur l'écran LCD en sélectionnant :

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE ( ) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Warning Timing (minuterie d'avertissement) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.
3. Sélectionner l'une des options suivantes :
   - Normal : le RCCW initial est activé normalement. Si ce réglage semble trop sensible, changez l'option en « Plus tard ».
   - Plus tard : Sélectionnez ce temps d'activation de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et que vous roulez à faible vitesse.

✻ Remarque

Si vous changez la minuterie de l'avertissement, le temps d'avertissement des autres systèmes peut changer. Soyez toujours attentif

avant de changer la minuterie d'avertissement.

Réglage du volume d'avertissement de l'alerte de collision de circulation transversale arrière

Le conducteur peut sélectionner le volume de l'avertissement du RCCW en sélectionnant :

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE ( ) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionner « Driver Assistance (assistance au conducteur) → Warning Volume (volume d'avertissement) → High/Medium/Low/OFF (élevé/moyen/faible/arrêt) » avec le commutateur MOVE (∧ / ∨) et le bouton OK au volant.

✻ Remarque

Si vous changez le volume de l'avertissement, le volume d'avertissement des autres systèmes peut changer. Soyez toujours attentif avant de changer le volume d'avertissement.

Pour plus de détails, se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-53.

Conditions de fonctionnement

Le système s'active lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (7 mi/h) et avec le sélecteur de vitesse en marche arrière (R).

* Le système ne s'active pas lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (7 mi/h). Le système se réactive lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

La portée de détection du système est d'environ 0,5 ~ 25 m (1~82 pi). Un véhicule en approche sera détecté si la vitesse du véhicule est comprise entre 8~43 km/h (5~26,5 mi/h).

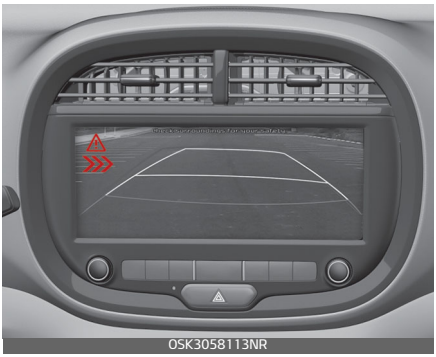
Notez que la plage de détection peut varier dans certaines conditions. Comme toujours, soyez prudent et faites attention aux alentours en reculant votre véhicule.

Alerte RCCW

Si le véhicule détecté par les capteurs s'approche par le côté arrière gauche/droite de votre véhicule, le carillon d'avertissement retentit, le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur clignote et un message apparaît sur l'écran LCD.

Gauche

Gauche



Droite

Droite

Si le moniteur de recul est activé, un message apparaît également sur le groupe d'instruments ou sur l'écran multimédia.

L'avertissement s'arrête lorsque :

- le véhicule détecté sort de la zone de détection ou
- lorsque le véhicule se trouve juste derrière le vôtre ou
- lorsque le véhicule ne s'approche pas de votre véhicule ou
- quand l'autre véhicule ralentit.

Alerte RCCA

Si le risque de collision est détecté pendant que le RCCW est généré, la commande de freins peut s'activer. Le combiné d'instruments informe le conducteur de la commande de frein. Si le moniteur de recul est activé, un message apparaît également sur le groupe d'instruments ou sur l'écran multimédia.

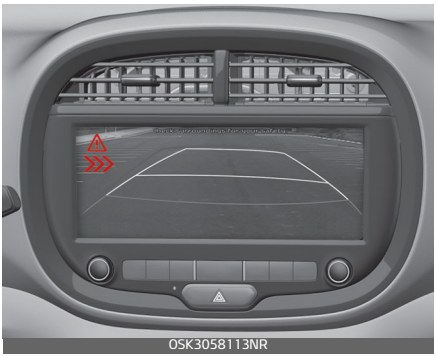
Gauche

OSKEV059167CFR

Droite

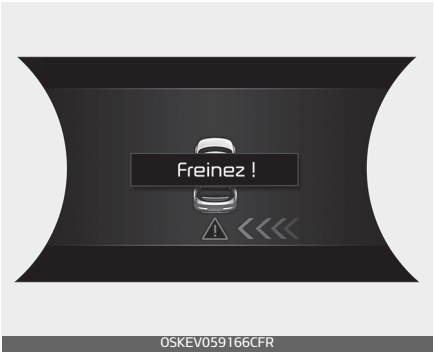
OSK3058114NR

Gauche



OSK3058113NR

Droite



OSKEV059166CFR

Après l'activation de la commande de freins, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et vérifier les environs.

- L'activation des freins par le système dure environ 2 secondes. Le conducteur doit être attentif car le frein est désactivé après 2 secondes.
- La commande de frein par le système est annulée si le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.
- La commande de frein est activée une fois pour chaque approche droite/gauche après avoir mis le sélecteur de vitesse en position R (marche arrière).

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité). Le même message d'avertissement est affiché sur le groupe d'instruments lorsque :

- Le témoin d'ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé.
- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) est engagé dans une fonction différente.

⚠ Mise en garde

- Lorsque les conditions de fonctionnement du RCCW sont réunies, l'avertissement se produit à chaque fois qu'un véhicule approche sur le côté ou à l'arrière de votre véhicule arrêté (vitesse de 0 km/h (0 mi/h)).
- L'avertissement ou le frein du système peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs arrière gauche ou droit de votre véhicule est bloqué par un véhicule ou un obstacle.
- Le conducteur doit toujours être très prudent en conduisant le véhicule, que le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur soit allumé ou non, ou qu'il existe une alarme d'avertissement.
- L'utilisation du système audio du véhicule à volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements sonores du système.
- Si un autre son d'avertissement comme un carillon d'avertissement de ceinture de sécurité est déjà émis, le système d'alerte de collision de circulation transversale arrière peut ne pas émettre de son.

⚠ Avertissement

- Conduisez prudemment même si le véhicule est équipé d'un système d'alerte de collision transversale arrière et d'un système d'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière. Ne vous fiez pas uniquement au système, mais vérifiez les environs en reculant le véhicule.
- Le conducteur est responsable de la précision de la commande de frein.
- Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant la conduite. Le système d'alerte de collision de circulation transversale arrière et le système d'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peuvent ne pas fonctionner correctement ou fonctionner inutilement en fonction de la circulation et des conditions routières.
- Le système d'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière ne remplace pas des pratiques de conduite prudente, mais est uniquement une fonction de commodité. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment afin d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez

constamment attentif aux conditions routières.

Capteur de détection

Les radars arrière sont situés à l'intérieur du pare-chocs arrière pour la détection des zones latérales et arrière. Maintenez toujours le pare-chocs arrière propre pour que le système fonctionne correctement.

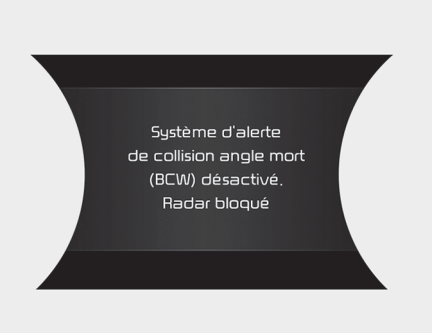
⚠ Mise en garde

- Le système peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, ou s'il a été remplacé ou réparé.
- Le système peut se désactiver en raison d'interférences par des ondes électromagnétiques.
- Maintenez toujours les capteurs propres.
- Ne démontez JAMAIS les composants du capteur et ne le heurtez pas.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Ne pas poser d'objets étrangers comme un autocollant de pare-chocs ou un butoir de pare-chocs près du capteur radar, ni appliquer de peinture sur la zone du capteur. Cela pourrait nuire aux performances du détecteur.

Message d'avertissement

Si un message d'avertissement relatif au RCCW/RCCA s'affiche, prendre les mesures appropriées comme indiqué ci-dessous.

Système d'alerte de collision d'angle mort (BCW) désactivé. Radar obstrué



ODEEV078095CFR

Ce message d'avertissement peut s'afficher dans les conditions suivantes :

- L'un ou les deux capteurs sur le pare-chocs arrière est recouvert par de la saleté, de la neige ou un objet étranger.
- En roulant dans des zones rurales où le capteur ne détecte pas un autre véhicule pendant une période prolongée.
- En cas d'intempéries comme une forte chute de neige ou de pluie.

Si l'une de ces conditions se produit, le témoin sur le commutateur BCW et le système se désactivent automatiquement. Lorsque le message d'avertissement annulé de la BCW s'affiche sur le groupe d'instruments, vérifiez que le pare-chocs arrière est exempt de toute saleté ou neige dans les zones où est placé le capteur. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar.

Après avoir éliminé toutes les saletés ou les débris, le système doit fonctionner normalement après environ 10 minutes de trajet.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifiez le système d'avertissement de collision d'angle mort (BCW)

ODEEV078096CFR

En cas de problème avec le BCW, un message d'avertissement s'affiche et le témoin sur le commutateur s'éteint. Le système se désactive automatiquement. Le RCCW et la RCCA ne fonctionnent pas non plus si le BCW se désactive à cause d'un dysfonctionnement. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

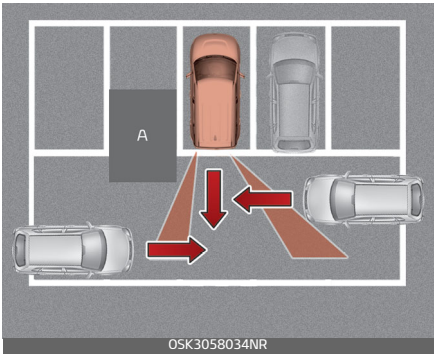
Limites du système

Le conducteur doit être vigilant dans les situations ci-dessous, car le système peut ne pas détecter d'autres véhicules ou des objets dans certaines circonstances.

- Le véhicule roule par mauvais temps comme une forte pluie ou sous la neige.
- Le capteur est recouvert par la pluie, la neige, la boue, etc.
- Le pare-chocs arrière où est placé le capteur est recouvert par un objet étranger comme un autocollant, un protège pare-chocs, un porte-vélo, etc.
- Le pare-chocs arrière est endommagé, ou le capteur est hors de sa position d'origine par défaut.
- La hauteur du véhicule diminue ou augmente à cause de lourdes charges dans le coffre, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Lorsque la température du pare-chocs arrière est très élevée.
- Lorsque les capteurs sont bloqués par d'autres véhicules, des murs ou des piliers d'aire de stationnement.
- Le véhicule roule sur une route sinueuse.
- Le revêtement de la route (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe se trouve près du véhicule, comme un rail de protection.
- En descente ou en montée sur une route escarpée où la hauteur de la voie est différente.
- En roulant sur une route étroite où des arbres ou de l'herbe dépassent.
- En roulant dans des zones rurales où le capteur ne détecte pas un autre véhicule pendant une période prolongée.
- Vous conduisez sur une route mouillée.
- En roulant sur une route où le rail de sécurité ou le mur est en double structure.
- Un gros véhicule est à proximité, comme un bus ou un camion.
- Lorsque l'autre véhicule s'approche très près.
- Lorsque l'autre véhicule dépasse à très grande vitesse.
- En changeant de voie.
- Si le véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré.
- Lorsque le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies de vous OU lorsque le véhicule à deux voies d'écart se déplace vers la voie d'à côté.
- Une moto ou un vélo se trouve à proximité.
- Une remorque plate est à proximité.

- En présence de petits objets dans la zone de détection comme un caddie ou une poussette de bébé.
- En présence d'un véhicule de faible hauteur comme une voiture de sport.
- La pédale de frein est enfoncée.
- L'ESC est activé.
- L'ESC ne fonctionne pas correctement.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé.
- Le frein est remanié.
- Le véhicule s'arrête brusquement.
- La température est extrêmement basse autour du véhicule.
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse/accidentée ou des plaques de béton.
- Le véhicule roule sur une surface glissante due à de la neige, une flaque d'eau ou du verglas.

Reculer lorsqu'un véhicule ou une structure se trouve à proximité



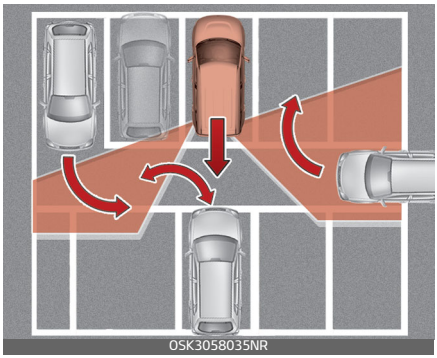
[A] : Structure

Le système peut ne pas fonctionner correctement en présence d'un véhicule ou d'une structure à proximité du véhicule.

Dans certaines situations, le système peut ne pas détecter pas le véhicule qui s'approchant par l'arrière et l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.



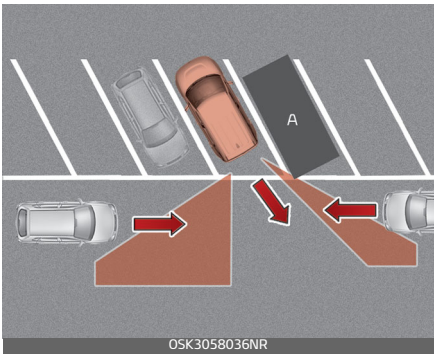
Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.

Dans certains cas, le système peut ne pas être en mesure de déterminer exactement le risque de collision pour les véhicules qui sont stationnés ou qui sortent près de votre véhicule (par exemple, un véhicule

qui sort à côté de votre véhicule, un véhicule qui stationne ou qui sort à l'arrière, un véhicule qui s'approche de votre véhicule en faisant un virage, etc.).

Si cela se produit, l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque le véhicule est stationné en diagonale



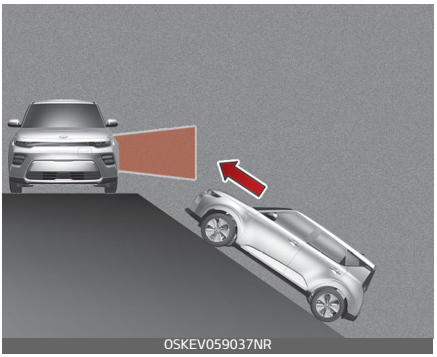
[A] : Véhicule

Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule est stationné en diagonale.

Dans certaines situations, lorsque le véhicule stationné en diagonale sort de l'espace de stationnement, le système peut ne pas détecter le véhicule qui s'approche par l'arrière gauche/droite de votre véhicule. Dans ce cas, l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

Lorsque le véhicule se trouve sur/près d'une pente

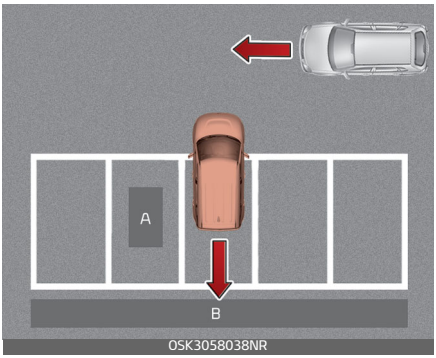


Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule est sur/près d'une pente.

Dans certaines situations, le système peut ne pas détecter pas le véhicule qui s'approchant par l'arrière gauche/droite et l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure



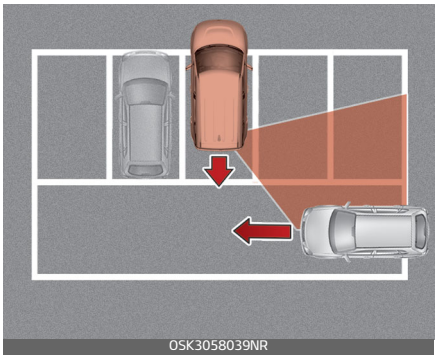
[A] : Structure, [B] : Mur

Le système peut ne pas fonctionner correctement en entrant le véhicule dans l'espace de stationnement où se trouve une structure à l'arrière ou sur le côté de votre véhicule.

Dans certaines circonstances, en reculant dans l'espace de stationnement, le système peut ne pas détecter le véhicule qui se déplace devant votre véhicule. Dans ce cas, l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



Si le véhicule est stationné en marche arrière et que le capteur détecte la présence d'un autre véhicule à l'arrière de l'espace de stationnement, le système peut avertir ou commander le freinage.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Conditions spéciales de conduite

Si les conditions de conduite se détériorent en raison de mauvaises conditions météorologiques ou routières, vous devriez être encore plus attentif que d'habitude à votre conduite.

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque des conditions de conduite dangereuses telles que l'eau, la neige, la glace, la boue, le sable ou d'autres dangers semblables se présentent, suivez ces suggestions :

- Conduisez prudemment et laissez une distance supplémentaire pour le freinage.
- Éviter de freiner ou de braquer brusquement.
- Lors du freinage avec des freins sans ABS, pomper la pédale de frein avec un léger mouvement de bas en haut jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt.
- Ne pas pomper la pédale de frein sur un véhicule équipé d'un système ABS.
- En cas de décrochage dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la deuxième vitesse. Accélérez lentement pour éviter de faire tourner les roues motrices.
- Utilisez du sable, du sel gemme ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction en cas de décrochage dans la glace, la neige ou la boue.

Réduction du risque de retournement

Ce véhicule de tourisme à usages multiples est défini comme un véhicule utilitaire sport (SUV). Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement beaucoup plus élevé que les autres types de véhicules. Les SUV ont une garde au sol plus haute et une voie plus étroite, pour les rendre capables d'exécuter un grand nombre d'activités tout-terrain.

Des caractéristiques de conception spécifiques leur confèrent un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux. Un des avantages d'une garde au sol plus haute est une meilleure visibilité de la route, ce qui permet d'anticiper les problèmes.

Les SUV ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les voitures de tourisme conventionnelles, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour évoluer de manière satisfaisante en tout-terrain. En raison de ce risque il est fortement recommandé au conducteur et aux passagers de boucler leurs ceintures de sécurité.

Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement.

Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, ne transportez pas de charges lourdes sur le toit du véhicule et ne modifiez jamais votre véhicule de quelque façon que ce soit.

⚠ Avertissement

Renversement

Tout comme les autres véhicules utilitaires sport (SUV), si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

- Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement beaucoup plus élevé que les autres types de véhicules.
- Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie plus étroite, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux.
- Un SUV n'est pas conçu pour négocier les virages à la même vitesse qu'un véhicule conventionnel.
- Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques.
- Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Veillez à ce que chaque occupant du véhicule boucle correctement sa ceinture de sécurité.

⚠ Avertissement

Votre véhicule est doté de pneus conçus pour offrir une maniabilité et une tenue de route sécuritaires. N'utilisez pas de pneus ou de roues de dimensions et de type différents de ceux des pneus et roues montés d'origine sur votre véhicule. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement ainsi que des blessures graves. Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge. Néanmoins, si vous décidez d'équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus/roues qui n'est pas recommandée par Kia pour la conduite tout terrain, vous ne devez

pas utiliser ces pneus pour la conduite sur route.

Désembourbement du véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour de vos roues avant. Passez ensuite de l'une à l'autre entre R (marche arrière) et n'importe quel rapport de marche avant.

N'emballez pas le moteur du véhicule et faites tourner les roues aussi peu que possible. Si vous êtes toujours coincé après quelques essais, faites sortir le véhicule par un véhicule de remorquage pour éviter la surchauffe du véhicule et les dommages possibles au réducteur à engrenage.

⚠ Avertissement

Mouvement soudain du véhicule

N'essayez pas de balancer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule peut soudainement se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il se détache.

⚠ Mise en garde

Basculement du véhicule

Un basculement prolongé peut provoquer une surchauffe du véhicule, des dégâts ou une panne du réducteur à engrenage et endommager les pneus.

⚠ Mise en garde

Patinage des roues

Ne faites pas patiner les roues, surtout à des vitesses supérieures à 56 km/h (35 mi/h). Faire patiner les roues à grande vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt pourrait causer la surchauffe d'un pneu, ce qui pourrait endommager le pneu et causer des blessures aux passants.

Le système ESC doit être désactivé avant de faire basculer le véhicule.

Dans les virages en douceur

Éviter de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout lorsque les routes sont mouillées. Idéalement, les virages devraient toujours être pris en accélération douce. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus devrait être réduite au minimum.

Conduite de nuit

Parce que la conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour, voici quelques conseils importants à retenir :

- Ralentissez et gardez plus de distance entre vous et les autres véhicules, car il peut être plus difficile de voir la nuit, surtout dans les endroits où il n'y a peut-être pas d'éclairage public.
- Régler vos rétroviseurs pour réduire l'éblouissement causé par les phares des autres conducteurs.
- Garder vos phares propres et bien orientés. (Sur les véhicules non équipés de la fonction de réglage automatique des phares.) Des phares sales ou mal orientés le rendront beaucoup plus difficile à voir la nuit.
- Éviter de regarder directement les phares des véhicules venant en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé, et il faudra plusieurs secondes pour que vos yeux se réajustent à l'obscurité.

Conduire sous la pluie

La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt à affronter la chaussée glissante.

Voici quelques points à considérer lorsque vous conduisez sous la pluie :

- Une forte pluie le rendra plus difficile à voir et augmentera la distance nécessaire pour arrêter votre véhicule, donc ralentissez.
- Gardez votre équipement d'essuie-glace en bon état. Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils présentent des traces ou en cas de zones manquantes sur le pare-brise.
- Si vos pneus ne sont pas en bon état, un arrêt rapide sur chaussée mouillée peut causer un dérapage et éventuellement un accident. S'assurer que vos pneus sont en bon état.
- Allumez vos phares pour que les autres puissent vous voir plus facilement.
- Conduire trop vite dans de grosses flaques d'eau peut affecter vos freins. Si vous devez traverser des flaques d'eau, essayez de les traverser lentement.
- Si vous pensez avoir mouillé vos freins, appliquez-les légèrement en conduisant jusqu'à ce que le freinage normal revienne.

Conduite dans les zones inondées

Éviter de traverser les zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus haute que le bas du moyeu de la roue. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate, car la performance des freins pourrait en être affectée.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en les serrant doucement plusieurs fois pendant que le véhicule roule lentement.

Conduite sur des routes non asphaltées

Conduisez prudemment sur les routes non asphaltées, car votre véhicule pourrait être endommagé par des roches ou des racines d'arbres. Avant de commencer à conduire sur des routes non asphaltées, familiarisez-vous avec les conditions de conduite sur ces routes.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression de gonflage des pneus selon les spécifications. De faibles pressions de gonflage des pneus entraîneront une surchauffe et une défaillance possible des pneus.
Éviter d'utiliser des pneus usés ou endommagés, ce qui pourrait réduire l'adhérence ou la défaillance des pneus.
Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur les pneus.

⚠ Avertissement

Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Vérifier toujours le gonflage des pneus avant de conduire. Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent causer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu entraînant des accidents, des blessures et même la mort. Pour connaître la pression de gonflage correcte des pneus, reportez-vous à la section "Pneus et roues" à la page 9-6.

⚠ Avertissement

Bande de roulement de pneu

Vérifier toujours la bande de roulement du pneu avant de conduire votre véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Les pneus usés doivent être remplacés dès que possible. Pour plus d'informations et pour connaître les limites de la bande de roulement, reportez-vous à la section "Pneus et roues" à la page 8-24.

Conduite en hiver

Les conditions météorologiques hivernales rigoureuses entraînent une usure plus importante et d'autres problèmes.

Pour minimiser les problèmes de conduite hivernale, vous devriez suivre ces suggestions :

Conditions de neige ou de verglas

Pour conduire votre véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver sur vos pneus.

Si des pneus hiver sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimension et de type équivalents aux pneus d'origine. Le non-respect de cette consigne peut nuire à la sécurité et à la maniabilité de votre véhicule. De plus, les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques potentiellement très dangereuses.

Pendant la décélération, utilisez au maximum les freins du véhicule. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut causer des dérapages. Vous devez maintenir une distance suffisante entre le véhicule en marche devant votre véhicule. De plus, appliquez doucement le frein

Pneus neige

Si vous montez des pneus hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agit de pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine. Monter des pneus hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route de votre véhicule dans toutes les conditions météorologiques. Garder à l'esprit que la traction fournie par les pneus d'hiver sur route sèche peut ne pas être aussi élevée que les pneus d'origine de votre véhicule. Vous devez conduire prudemment, même lorsque les routes sont dégagées. Consulter le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée.

Ne pas installer des pneus cloutés sans d'abord vérifier si les règlements locaux, provinciaux et municipaux interdisent l'utilisation de ces pneus.

⚠ Avertissement

Dimensions des pneus neige

Les pneus hiver doivent être de dimension et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à l'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. C'est le seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il aide à prévenir la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et empêche le gel. S'assurer de remplacer ou de refaire le plein de votre liquide de refroidissement "Programme de maintenance normale" à la page 8-10. Avant l'hiver, faites tester votre liquide de refroidissement pour vous assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues pendant l'hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

L'hiver impose des charges supplémentaires au système de batteries. Inspecter visuellement la batterie et les câbles (consulter "Pour un meilleur entretien de la batterie" à la page 8-21). Le niveau de charge de votre batterie peut être vérifié par un concessionnaire Kia agréé ou une station-service.

Si nécessaire, remplacez l'huile par de l'huile « charge hiver ».

Dans certains climats, il est recommandé d'utiliser une huile de viscosité plus faible « charge hivernale », par temps froid. Consultez "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-7 pour les recommandations. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile que vous devez utiliser, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Pour empêcher les serrures de geler

Pour empêcher les serrures de geler, versez un liquide dégivrant approuvé ou de la glycérine dans l'ouverture de la serrure. Si une serrure est recouverte de glace, aspergez-la d'un liquide dégivrant approuvé pour enlever la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous pouvez la décongeler à l'aide d'une clé chauffée. Manipuler la clé chauffée avec précaution pour éviter les blessures.

Utiliser de l'antigel approuvé pour lave-glace dans le système.

Pour éviter que l'eau du lave-glace ne gèle, ajoutez une solution antigel pour lave-glace approuvée conformément aux instructions sur le contenant. De l'antigel pour lave-glace est disponible auprès des

concessionnaires Kia agréés et de la plupart des détaillants de pièces d'auto. Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du véhicule ou d'autres types d'antigel, car ils pourraient endommager le fini de la peinture.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le uniquement provisoirement tout en mettant le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler en dessous

Dans certaines conditions, la neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et interférer avec la direction. Lorsque vous conduisez dans des conditions hivernales rigoureuses où cela peut se produire, vous devriez vérifier périodiquement sous le véhicule pour vous assurer que le mouvement des roues avant et des composants de direction n'est pas obstrué.

Transporter l'équipement d'urgence

Selon la sévérité des conditions météorologiques, vous devriez transporter l'équipement d'urgence approprié. Parmi les articles que vous voudrez peut-être transporter, il y a des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées éclairantes d'urgence, du sable, une pelle, des câbles de démarrage, des grattoirs de fenêtre, des gants, une toile de sol, une combinaison, une couverture, etc.

Remorquage de remorque

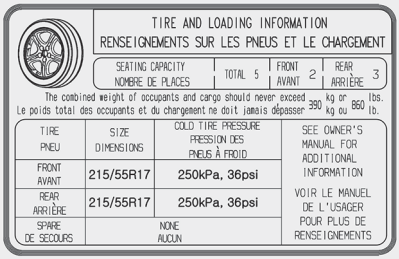
Nous déconseillons l'utilisation de ce véhicule pour le remorquage de remorques.

Limite de charge du véhicule

La limite de charge du véhicule est affichée les pneus et sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement sur la portière du conducteur.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

L'étiquette située sur le seuil de la portière du conducteur indique la dimension des pneus d'origine, la pression à froid recommandée pour votre véhicule, le nombre de personnes qui peuvent se trouver dans votre véhicule et le poids en charge du véhicule.


TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT / AVANT 2	REAR / ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 860 lb.

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT / AVANT	215/55R17	250kPa, 36psi	
REAR / ARRIÈRE	215/55R17	250kPa, 36psi	
SPARE / DE SECOURS	NONE / AUCUN		

OSK3068034NR

Poids en charge du véhicule :
390 kg (860 lb)
Le poids en charge du véhicule est le poids maximum combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné comprend la charge du timon.

Nombre de places assises :
Total : 5 personnes (siège avant : 2 personnes, siège arrière : 3 personnes)
Le nombre de places assises est le nombre maximum d'occupants, y compris un conducteur, que votre véhicule peut transporter.
Toutefois, le nombre de places assises peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids du chargement transporté ou remorqué.
Ne surchargez pas le véhicule car il y a une limite au poids total ou une limite de charge, comprenant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :
Nous déconseillons l'utilisation de ce véhicule pour le remorquage de remorques.

Capacité de chargement :

La capacité de chargement de votre véhicule augmentera ou diminuera selon le poids et le nombre d'occupants.

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte –

1. Repérez l'énoncé « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb » sur la plaque signalétique de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui se trouveront dans votre véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le chiffre qui en résulte est égal à la capacité de chargement et de bagages disponible. Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg (1 400 lb) et qu'il doit y avoir cinq passagers 68 kg (150 lb) dans votre véhicule, la capacité de chargement et de bagages possible est de 295 kg (650 lb). (635–340 (5x68) = 295 kg ou 1 400–750 (5x150) = 650 lb)
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement chargés sur le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser en toute sécurité la capacité de charge disponible calculée à l'étape 4.
6. Si votre véhicule doit remorquer une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de chargement disponible de votre véhicule.

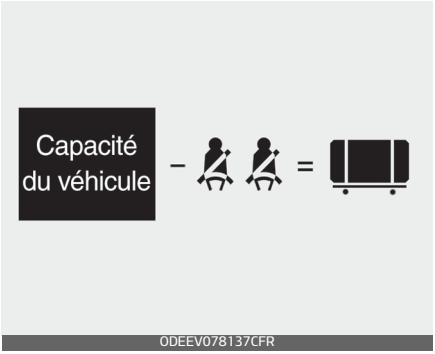
⚠ Avertissement

Chargement non attaché

Ne voyagez pas avec des objets contondants non fixés dans l'habitacle de votre véhicule (par ex. des valises ou des sièges pour enfants non fixés). Ces objets peuvent heur-

ter les occupants lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

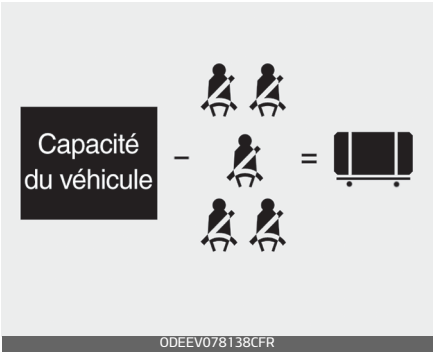
Exemple 1



ODEEV078137CFR

Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lb).
B	Soustraire le poids des occupants *68 kg (150 lb)×2*	136 kg (300 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	249 kg (549 lb).

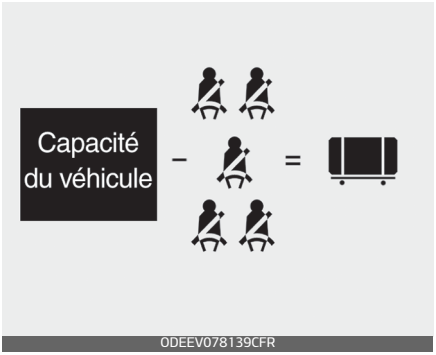
Exemple 2



ODEEV078138CFR

Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lb).
B	Soustraire le poids des occupants *68 kg (150 lb)×5*	340 kg (750 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	45 kg (99 lb).

Exemple 3



ODEEV078139CFR

Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lb).
B	Soustraire le poids des occupants *73 kg (161 lb)×5*	365 kg (805 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	20 kg (44 lb).

Consulter l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule pour obtenir des ren-

seignements précis sur le poids et les places assises de votre véhicule. Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids de votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le seuil de la portière du conducteur, sur le montant central.

Cette étiquette indique le poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le PNBV comprend le poids du véhicule, tous les occupants et le chargement.

Cette étiquette vous indique également le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut à l'essieu (PNBE).

Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de pesée et peser votre véhicule. Votre concessionnaire peut vous aider à cet égard. S'assurer de répartir votre charge de façon égale des deux côtés de la ligne médiane.

⚠ Avertissement

Surcharge

Ne jamais dépasser le PNBV de votre véhicule, le PNBE de l'essieu avant ou arrière et le poids total autorisé du véhicule. Le dépassement de ces valeurs peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage de votre véhicule.

L'étiquette vous aidera à déterminer la quantité de marchandises et l'équipement installé que votre véhicule peut transporter.

Si vous transportez des objets à l'intérieur de votre véhicule, comme des valises, des outils, des colis ou quoi que ce soit d'autre, ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou s'il y a un accident, les objets continueront à avancer et peuvent causer des blessures s'ils frappent le conducteur ou un passager.

⚠ Avertissement

Surcharge

Ne pas surcharger votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise

maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner un accident.

*** Remarque**

La surcharge de votre véhicule peut causer des dommages. Les réparations ne seraient pas couvertes par votre garantie. Ne pas surcharger votre véhicule.

Poids du véhicule

Ce chapitre vous guidera dans le chargement approprié de votre véhicule et/ou de votre remorque, afin de maintenir le poids de votre véhicule chargé dans les limites de sa capacité nominale, avec ou sans remorque.

Un chargement approprié de votre véhicule vus permettra d'obtenir un rendement maximal de la performance de conception du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, à partir des spécifications du véhicule et de l'étiquette de conformité :

Poids à vide de base Il s'agit du poids du véhicule, y compris le plein de carburant et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements optionnels.

Poids à vide du véhicule Il s'agit du poids de votre véhicule neuf lorsque vous l'avez récupéré chez votre concessionnaire, plus tout équipement du marché secondaire.

Poids de charge Ce nombre comprend tout le poids ajouté au poids de base en ordre de marche, y compris le chargement et les équipements optionnels.

PBE (poids brut par essieu) Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide du véhicule et toute la charge utile.

PNBE (poids nominal brut par essieu) Il s'agit du poids maximum autorisé qui peut être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces nombres figurent sur l'étiquette de conformité. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son PNBE.

PTC (poids total en charge) Il s'agit du poids en ordre de marche de base plus le poids réel du chargement plus les passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule) Il s'agit du poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge (y compris toutes les options, l'équipement, les passagers et le chargement). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette de certification située sur le seuil de la portière du conducteur.

Que faire en cas d'urgence 7

Avertissement routier 7-3
• Feux de détresse 7-3
En cas d'urgence en conduisant 7-4
• Si le véhicule cale en roulant 7-4
• Si le véhicule cale sur un carrefour ou un passage à niveau .. 7-4
• Si vous avez un pneu crevé en roulant 7-4
Si le véhicule ne démarre pas 7-5
Démarrage d'urgence 7-5
• Démarrage avec batterie auxiliaire 7-5
• Démarrage en poussant 7-8
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) .. 7-8
• Utilisation efficace du TPMS 7-9
• Témoin de basse pression des pneus 7-11
• Indicateur de dysfonctionnement du TPMS 7-12
• Remplacement des pneus avec TPMS 7-12
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 7-14
Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus) 7-15
• Composants de la trousse de réparation de pneus 7-19
• Utilisation de la trousse de réparation de pneus 7-20
• Répartition du produit d'étanchéité 7-22
• Vérification de la pression de gonflage des pneus 7-23
• Données techniques 7-24
Remorquage 7-25

7 Que faire en cas d'urgence

• Remorquage sans chariot porte-roues par un service de remorquage 7-26
• Utilisation d'un crochet de remorquage amovible 7-27
• Remorquage d'urgence 7-27
En cas d'accident 7-31

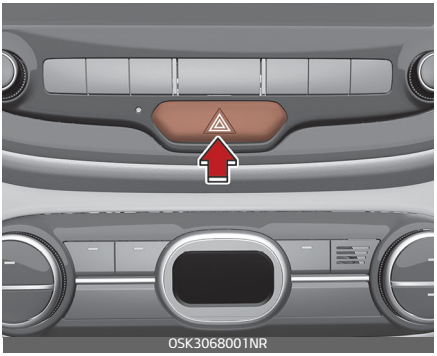
Que faire en cas d'urgence

Avertissement routier

Lorsqu'une situation d'urgence survient en conduisant ou lorsque vous stationnez au bord de la route, vous devez avertir les véhicules qui s'approchent ou qui passent et faire attention lorsqu'ils passent. Pour cela, vous devez utiliser les feux clignotants de détresse.

Feux de détresse

Les feux de détresse servent à avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une extrême prudence lorsqu'ils s'approchent, dépassent ou croisent votre véhicule.



Ils doivent être utilisés chaque fois que des réparations d'urgence sont effectuées ou lorsque le véhicule est à l'arrêt près du bord d'une route.

Appuyer sur le commutateur de feux clignotants avec le bouton START/STOP sur n'importe quelle position. Le commutateur de feux clignotants est situé dans le panneau de façade central. Tous les feux de direction clignotent simultanément.

- L'interrupteur de feux clignotants fonctionne que le véhicule soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.
- Il faut être prudent lors de l'utilisation des feux de détresse pendant le remorquage du véhicule.

En cas d'urgence en conduisant

Si une situation d'urgence survient pendant le trajet, restez calme et prenez les mesures suivantes.

Si le véhicule cale en roulant

1. Réduisez progressivement votre vitesse, en restant en ligne droite.
2. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
3. Allumez vos feux de détresse.
4. Essayez de redémarrer le véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas, contacter un concessionnaire agréé Kia ou rechercher une autre assistance qualifiée.

Si le véhicule cale sur un carrefour ou un passage à niveau

1. Si vous pouvez le faire en toute sécurité, passez à la position N (point mort).
2. Poussez le véhicule jusqu'à un endroit sûr.

Si vous avez un pneu crevé en roulant

1. Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir pendant que vous roulez en ligne droite.

⚠ Avertissement

Ne freinez pas immédiatement pour ralentir le véhicule

2. Utilisez le changement de vitesses à touches (levier latéral gauche) pour augmenter la commande de freinage par récupération.

⚠ Avertissement

Ne pas quitter la route ou tenter de le faire, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

3. Lorsque le véhicule a ralenti à une vitesse de sécurité, freiner prudemment et quitter la route.
4. Quitter la route le plus loin possible et stationner sur un terrain ferme et plat.

⚠ Avertissement

Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas sur la zone médiane entre les deux voies de circulation.

5. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur le bouton des feux de détresse, passer en position P (stationnement), serrer le frein de stationnement et placer le bouton START/STOP en position OFF.
6. Faites sortir tous les passagers du véhicule. S'assurer qu'ils sortent tous sur le côté du véhicule éloigné de la circulation.
7. Suivre les instructions fournies plus loin dans ce chapitre.

Si le véhicule ne démarre pas

Le véhicule peut ne pas démarrer si le niveau de la batterie est faible.

Vérifiez le niveau de la batterie en effectuant la procédure suivante.

1. Assurez-vous que le cadran du sélecteur est en position P (stationnement). Le véhicule ne démarre que lorsque le cadran du sélecteur est en position P (stationnement).
2. Vérifier les connexions de la batterie 12 volts pour vous assurer qu'elles sont propres et étanches.
3. Allumer l'éclairage intérieur. Si la lumière s'atténue ou s'éteint lorsque vous faites fonctionner le démarreur, la batterie est déchargée.

⚠ Avertissement

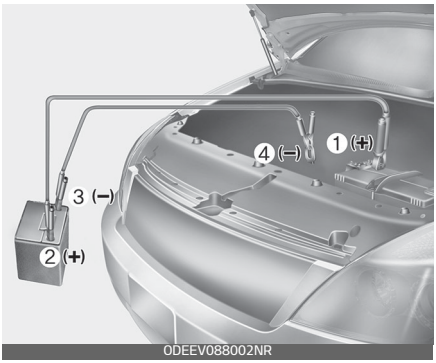
Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le faire démarrer. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Démarrage d'urgence

Lorsque le véhicule ne démarre pas à cause d'une batterie faible, il se peut que vous ayez besoin d'un démarrage d'appoint.

Démarrage avec batterie auxiliaire

Connecter les câbles dans l'ordre numérique et les déconnecter dans l'ordre inverse.



Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, pour éviter de vous blesser ou d'endommager votre véhicule ou votre batterie, suivez ces procédures de démarrage de secours. En cas de doute, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de remorquage pour faire démarrer votre véhicule.

⚠ Avertissement

Batterie

N'essayez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car cela pourrait provoquer la rupture ou l'explosion de la batterie.

⚠ Avertissement

Batteries gelées

Ne tentez pas de démarrage de secours si la batterie déchargée est gelée, car la batterie peut éclater ou exploser.

⚠ Avertissement

Électrolyte

- Ne pas charger ni décharger la batterie de façon arbitraire. Il peut se produire une anomalie, un choc électrique ou des brûlures.
- Ne pas endommager la batterie en la faisant tomber, en la déformant, en la heurtant ou en la piquant avec un objet pointu. Cela peut provoquer une fuite d'électrolyte ou un incendie.
- Une rupture du boîtier de batterie peut entraîner une fuite d'électrolyte ou le dégagement de gaz inflammables. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé Kia.
- En cas de fuite d'électrolyte, éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas d'accident, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas placer la batterie près d'une flamme ouverte ni l'incinérer. Il peut se produire un incendie ou une explosion.
- Tenir hors de portée des enfants ou des animaux.
- Tenir la batterie à l'abri de l'humidité des liquides. Ne pas toucher ni utiliser si des liquides ont été déversés.

⚠ Avertissement

Câbles de batterie

Ne pas brancher de câble volant directement entre la borne négative de la batterie d'appoint et la borne négative de la batterie déchargée. Ceci peut provoquer une surchauffe, une fissure et une détérioration de la batterie déchargée.

Brancher le câble volant entre la borne négative de la batterie de secours et la masse du châssis dans le compartiment moteur.

⚠ Avertissement

Risque d'acide sulfurique

Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique. En faisant démarrer votre véhicule avec une batterie d'appoint, veiller à ne pas renverser de l'acide sulfurique sur vous, sur vos vêtements ou sur le véhicule. Cet acide est toxique et fortement corrosif.

⚠ Avertissement

Batterie

Tenir les flammes ou les étincelles éloignées de la batterie. La batterie produit de l'hydrogène gazeux qui explose en cas d'exposition à une flamme ou à des étincelles.

Démarrage de secours

1. Assurez-vous que la batterie de secours est de 12 volts et que sa borne négative est mise à la terre. Si la batterie de secours est dans un autre véhicule, ne laissez pas les véhicules entrer en contact.
2. Désactiver tous les charges électriques inutiles.
3. Raccorder les câbles volants dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration.
   1) Brancher une extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie déchargée (1).
   2) Brancher l'autre extrémité à la borne positive de la batterie de secours (2).
   3) Continuer en connectant une extrémité de l'autre câble volant à la borne négative de la batterie de secours (3), puis l'autre extrémité à un point métallique solide et immobile, éloigné de la batterie (4).
   Ne pas laisser les câbles volants entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bonnes bornes de batterie ou la bonne mise à la terre. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez des connexions.
4. Démarrer le véhicule avec la batterie de secours et le laisser tourner, puis démarrer le véhicule avec la batterie déchargée.

Si la cause de la décharge de la batterie n'est pas apparente, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Veiller à connecter un côté du câble volant à la borne négative de la batterie d'appoint, et l'autre côté à un point métallique, éloigné de la batterie.

Démarrage en poussant

Votre véhicule équipé d'un réducteur ne doit pas être mis en marche en le poussant.

⚠ Avertissement

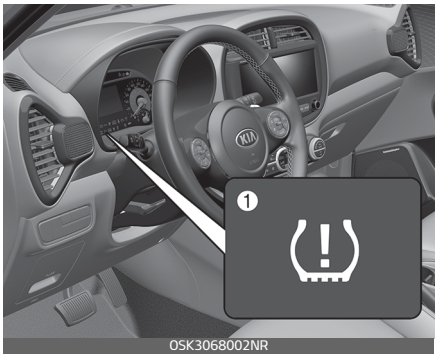
Démarrage du véhicule en le remorquant

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer.

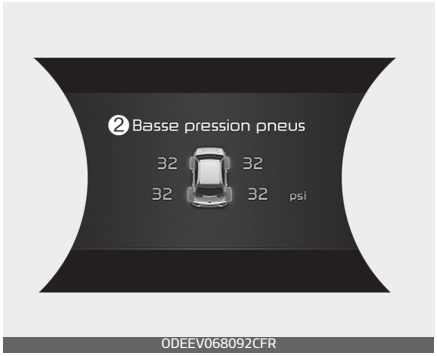
Lorsque le véhicule démarre, il peut soudainement avancer et causer une collision avec le véhicule de remorquage.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte la pression des pneus du véhicule et l'affiche sur l'écran LCD.



OSK3068002NR



ODEEV068092CFR

1. Témoin de basse pression des pneus / Indicateur de dysfonctionnement du TPMS
2. Témoin de position de basse pression des pneus (affiché sur l'écran LCD)

Indicateur de pression des pneus

- Vous pouvez contrôler la pression des pneus en mode assistance sur le combiné d'instruments.
  - Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-56.
- La pression des pneus s'affiche 1~2 minutes plus tard après la conduite.
- Si la pression des pneus n'est pas affichée lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « Drive to display » (conduire pour afficher) s'affiche. Après le trajet, vérifiez la pression des pneus.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le mode paramètres utilisateur sur le groupe d'instruments.
  - kPa, psi, bar (se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-56).

✻ Remarque

- La pression des pneus peut changer en raison de facteurs tels que les conditions de stationnement, le style de conduite et l'altitude au-dessus du niveau de la mer.
- Un avertissement de basse pression des pneus peut retentir lorsque l'unité de pression des pneus est égale ou supérieure à celle des pneus à proximité. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la variation de la pression et de la température des pneus.
- La pression des pneus indiquée sur le tableau de bord peut différer de la pression des pneus mesurée par le manomètre.

Utilisation efficace du TPMS

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

(Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, il vous faut déterminer la bonne pression de gonflage pour ces pneus.)

Par sécurité supplémentaire, votre véhicule a été équipé d'un TPMS qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus est sous gonflé de façon importante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de rouler avec des pneus trop sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Un sous-gonflage réduit également le rende-

ment en carburant et la durée de vie de la bande de roulement, et peut nuire à la tenue de route du véhicule et à la capacité à s'arrêter.

Prière de noter que le TPMS ne remplace pas une bonne maintenance des pneus et qu'il appartient au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement de l'éclairage du témoin de basse pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour signaler quand le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé en continu. Cette séquence continue lors des démarrages suivants du véhicule, tant que le dysfonctionnement est présent. Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas pouvoir détecter ou signaler une basse pression des pneus comme prévu. Un dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour des raisons diverses, comme la pose de pneus ou de roues de secours ou différents sur le véhicule, en empêchant le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifier toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus (ou roues) sur votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et les roues de rechange ou différents permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

* Remarque

Si l'un des phénomènes ci-dessous se produit, faire contrôler le système par un concessionnaire agréé Kia.

1. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS de basse pression des pneus ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton START/STOP est placé en position ON ou lorsque le véhicule est en marche (indicateur allumé).
2. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
3. L'écran LCD de basse pression des pneus reste allumé.

Témoin de basse pression des pneus

Témoin de position de basse pression des pneus

Lorsque les témoins d'avertissement du TPMS s'allument, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés.

OSKEV049176CFR

Si le témoin s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible.

Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pilier central du côté conducteur. Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Ensuite, l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS et le témoin de basse pression des pneus peuvent s'allumer et s'éclairer après le redémarrage et environ 20 minutes de conduite continue avant que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque vous faites passer votre véhicule d'une zone chaude à une zone froide ou d'une zone froide à une zone chaude, ou si la température extérieure est beaucoup plus élevée ou plus basse, vous devez vérifier la pression de gonflage des pneus et régler les pneus à la pression recommandée.

En rajoutant de l'air aux pneus, les conditions d'extinction du témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être réunies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneus a une marge d'erreur dans ses performances. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression

de gonflage est supérieure à celle recommandée.

⚠ Avertissement

Dégâts dus à une basse pression

Ne conduisez pas avec des pneus mal gonflés. Une pression des pneus très basse peut entraîner une surchauffe et une défaillance des pneus, ce qui rend le véhicule instable et entraîne une augmentation des distances de freinage et une perte de contrôle du véhicule.

Indicateur de dysfonctionnement du TPMS

Le témoin de basse pression des pneus s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute lorsqu'il y a un problème sur le TPMS.

Si le système est capable de détecter correctement un avertissement de sous-gonflage en même temps qu'une défaillance du système, il allume les témoins de dysfonctionnement du TPMS et de position de basse pression des pneus, par exemple si le capteur avant gauche est défectueux, le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'allume, mais si le pneu avant droit, arrière gauche ou arrière droit est sous-gonflé, les témoins de position basse pression peuvent également s'allumer avec le témoin de dysfonctionnement du TPMS.

Faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia dès que possible pour qu'il détermine la cause du problème.

- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si le véhicule se déplace autour de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels que des postes de police, des bureaux gouvernementaux et publics, des stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc. Cela peut nuire au fonctionnement normal du TPMS.
- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si des chaînes pour neige sont utilisées ou si des dispositifs électroniques séparés tels qu'un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un système de navigation, etc. sont utilisés dans le véhicule. Cela peut nuire au fonctionnement normal du TPMS.

Remplacement des pneus avec TPMS

En cas de pneu plat, le voyant de basse pression des pneus s'allume. Faire réparer le pneu à plat par un concessionnaire agréé Kia dès que

possible ou remplacer le pneu à plat par le pneu de secours.

⚠ Mise en garde

Produits de réparation

N'utilisez jamais un produit de réparation de crevaison non approuvé par Kia pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Du produit d'étanchéité qui n'est pas approuvé par Kia peut endommager le capteur de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté dans le pneu derrière la tige de la valve. Il faut utiliser des roues spécifiques TPMS. Nous vous conseillons de toujours faire entretenir vos pneus par un concessionnaire agréé Kia.

Même si vous remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et monté sur le véhicule.

Après avoir remplacé le pneu dégonflé par le pneu de secours, l'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après quelques minutes car le capteur du TPMS monté sur la roue de secours n'est pas activé.

Quand le pneu plat est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule, ou le capteur TPMS monté sur la roue de secours remplacée est amorcé par un concessionnaire agréé Kia, le témoin de dysfonctionnement du TPMS et le voyant de basse pression des pneus s'éteignent après quelques minutes de conduite.

Si le témoin ne disparaît pas après quelques minutes de conduite, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si un pneu monté d'origine est remplacé par un pneu de secours, le capteur TPMS de la roue de secours remplacée doit être amorcé et le capteur TPMS de la roue montée d'origine doit être désactivé. Si le capteur du TPMS de la roue montée d'origine situé dans le support du pneu de secours est toujours activé, le TPMS peut ne pas fonctionner correctement. Faire réparer ou remplacer le pneu avec le TPMS par un concessionnaire agréé Kia.

Il se peut que vous ne puissiez pas identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflage des pneus. Noter qu'un pneu qui est chaud (après avoir roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid

(après être resté immobilisé pendant au moins 3 heures et avoir roulé moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures).

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid signifie que le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures et qu'il a parcouru moins 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures.

N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour pneus si votre véhicule est équipé d'un TPMS. Le produit d'étanchéité liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

* Remarque

Protection du TPMS

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du TPMS peut nuire à la capacité du système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus et/ou de dysfonctionnement du TPMS. Toute manipulation, modification ou désactivation des composants du TPMS peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

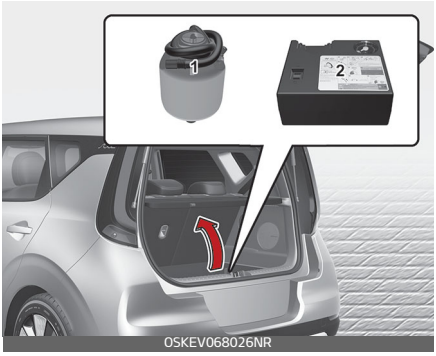
Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus)

La trousse de réparation de pneus permet une réparation temporaire du pneu et le pneu doit être contrôlé par un concessionnaire agréé Kia dès que possible.



1. Flacon de produit d'étanchéité
2. Compresseur

Pour un fonctionnement en toute sécurité, lire attentivement et suivre les instructions de ce manuel avant toute utilisation.

⚠ Mise en garde

Lorsque deux ou plusieurs pneus sont dégonflés, n'utilisez pas la trousse de réparation de pneus car la seule cartouche de produit d'étanchéité fournie ne sert que pour un seul pneu dégonflé.

⚠ Avertissement

Flanc des pneus

N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus pour réparer de grosses perforations ou des dégâts sur les flancs des pneus. Dans ces situations, le pneu ne peut pas être complètement étanche et de l'air va s'échapper du pneu. Ceci peut entraîner une défaillance du pneu.

⚠ Avertissement

Faites réparer votre pneu dès que possible. Le pneu peut perdre de la pression à tout moment après l'avoir gonflé avec la trousse de réparation de pneus.

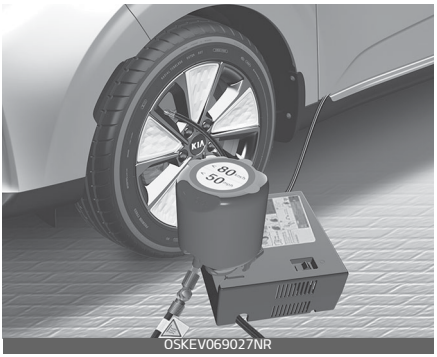
⚠ Avertissement

Vitesse avec réparation provisoire

Ne pas dépasser 80 km/h (50 mi/h) en conduisant avec un pneu réparé avec la trousse de réparation de pneus.

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez atteindre le bas-côté en toute sécurité.

Introduction



Avec la trousse de réparation de pneus, vous pouvez continuer à vous déplacer même après une perforation du pneu.

Le système du compresseur et le produit d'étanchéité colmatent effectivement la plupart des perforations dans un pneu de voiture de tourisme causées par des clous ou des objets similaires et regonfle le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien étanche, vous pouvez rouler prudemment avec le pneu à la vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour atteindre une station service ou un distributeur de pneus et faire remplacer le pneu dès que possible.

Il est possible que sur certains pneus, notamment avec des perforations plus grandes ou un flanc endommagé, l'étanchéité ne puisse pas être complète.

La perte de pression d'air dans le pneu peut en diminuer les performances.

Pour cette raison, vous devez éviter de tourner brusquement le volant ou d'effectuer d'autres manœuvres, notamment si le véhicule est lourdement chargé ou si vous utilisez une remorque.

La trousse de réparation de pneus n'est pas conçue ni prévue comme une méthode de réparation permanente des pneus et ne doit être utilisée que pour un seul pneu.

Cette instruction vous indique étape par étape la procédure de réparation provisoire de la perforation.

Lisez la section « Remarques sur l'utilisation en toute sécurité de la trousse de réparation de pneus ».

Remarques sur l'utilisation en toute sécurité de la trousse de réparation de pneus

- Stationnez votre voiture au bord de la route afin de pouvoir travailler avec la trousse de réparation de pneus loin de la circulation.
- Même lorsque vous êtes stationné sur un terrain relativement plat, serrez toujours le frein de stationnement.
- N'utilisez la trousse de réparation de pneus que pour l'étanchéité et le gonflage des pneus d'une voiture de tourisme. Seules les zones

perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être étanchéifiées à l'aide de la trousse de réparation de pneus.

- Ne pas l'utiliser sur les motos, les vélos ou tout autre type de pneus.
- Lorsque le pneu et la roue sont endommagés, ne pas utiliser la trousse de réparation de pneus pour votre sécurité.
- L'utilisation de la trousse de réparation de pneus peut ne pas être efficace pour des dommages de plus d'environ 4 mm (0,16 po). Veuillez contacter le concessionnaire Kia le plus proche si le pneu ne peut pas être remis en état de marche avec la trousse de réparation de pneus.
- N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus si un pneu est gravement endommagé ou sa pression de gonflage est insuffisante.
- N'enlevez pas les corps étrangers tels que les clous ou les vis qui ont pénétré dans le pneu.
- Si la voiture est à l'extérieur, laisser le véhicule allumé (témoin allumé). Sinon, le fonctionnement du compresseur risque de décharger la batterie de la voiture.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation de pneus sans surveillance pendant son utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes, sous peine de surchauffe.
- Ne pas utiliser la trousse de réparation de pneus si la température ambiante est inférieure à -30 °C (-22 °F).

⚠ Mise en garde

Lors de la réparation d'un pneu à plat à l'aide de la trousse de réparation de pneus (TMK), retirez rapidement l'enduit d'étanchéité du capteur de pression de pneu et de la roue. Lors du montage du pneu réparé et de la roue, serrez les écrous de roue au couple de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pi).

⚠ Avertissement

Produit d'étanchéité

- Tenir hors de portée des enfants.
- Éviter le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

⚠ Avertissement

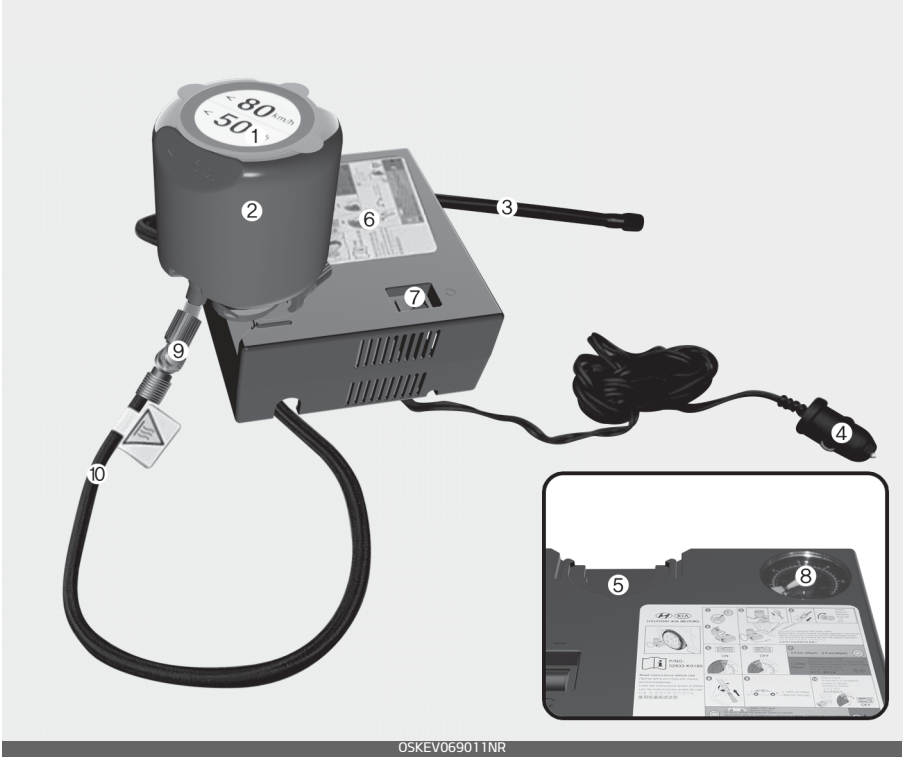
Ne pas utiliser le produit d'étanchéité pour pneu s'il est expiré (c.-à-d. après la date d'expiration indiquée sur le conteneur du produit). Cela pourrait augmenter le risque de défaillance du pneu.

⚠ Avertissement

- Si le produit d'étanchéité touche votre peau, le laver avec une grande quantité d'eau. Si l'irritation de la peau persiste, consultez un médecin pour un examen.
- Si de l'enduit d'étanchéité pénètre dans vos yeux, soulevez votre paupière et rincez pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation des yeux persiste, consultez un médecin pour un examen.
- Si vous avez avalé du produit d'étanchéité, rincez-vous la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Consultez le médecin immédiatement.
  Une exposition prolongée à l'enduit d'étanchéité peut causer des lésions aux tissus corporels.

Composants de la trousse de réparation de pneus

Les connecteurs, le câble et le tuyau de raccordement sont rangés dans le logement du compresseur.



OSKEV069011NR

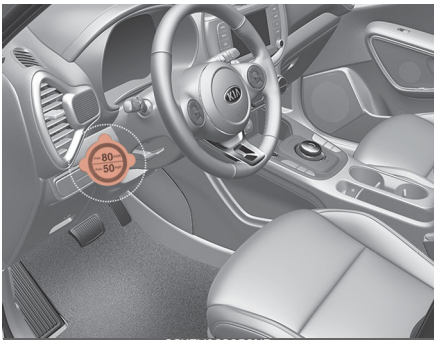
1. Étiquette de limitation de vitesse
2. Bouteille de produit d'étanchéité et étiquette avec limitation de vitesse
3. Tuyau de remplissage du flacon de produit d'étanchéité vers la roue
4. Connecteurs et câble pour le raccordement direct à la prise de courant
5. Support de flacon de produit d'étanchéité
6. Compresseur
7. Commutateur de marche/arrêt
8. Manomètre pour afficher la pression de gonflage des pneus
9. Bouton pour réduire la pression de gonflage des pneus
10. Flexible pour raccorder le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité ou le compresseur et la roue.

✻ Remarque

Le récipient et le tuyau d'insertion de l'enduit étanchéité (3) ne sont pas réutilisables.

⚠ Mise en garde

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, veuillez lire attentivement les instructions fixées sur le flacon de produit d'étanchéité. Détacher l'étiquette de limite de vitesse sur le boîtier du produit d'étanchéité et posez la sur un endroit très visible. Toujours rouler à une vitesse inférieure à la limite. Veillez à vérifier la date de péremption sur le flacon de produit d'étanchéité.



OSKEV068050NR

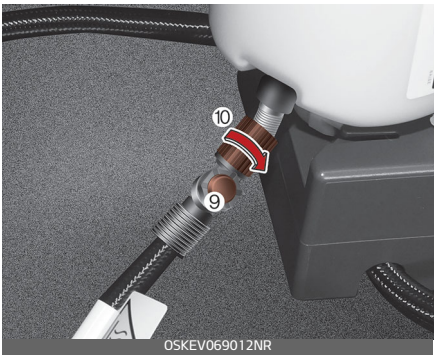
Utilisation de la trousse de réparation de pneus

Suivre soigneusement les étapes ci-dessous.

1. Secouer le flacon de produit d'étanchéité.

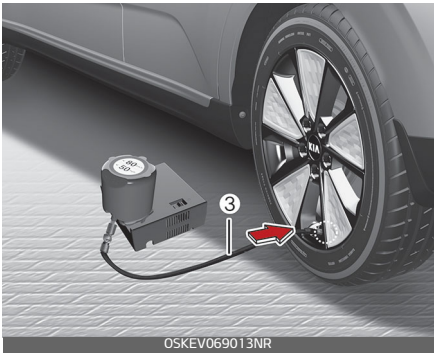
ODEEV088012NR

2. Visser de flexible de raccordement (10) sur le connecteur du flacon de produit d'étanchéité.



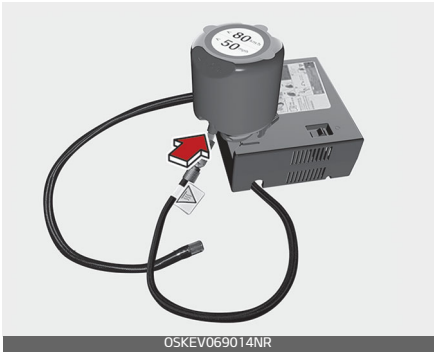
OSKEV069012NR

3. Vérifier que le bouton (9) sur le compresseur n'est pas enfoncé.
4. Dévisser le bouchon de la valve de la roue défectueuse et visser le tuyau de remplissage (3) du flacon de produit d'étanchéité sur la valve.



OSKEV069013NR

5. Insérer le flacon de produit d'étanchéité dans le logement du compresseur (5) de façon que le flacon soit droit.


OSKEV069014NR

✻ Remarque

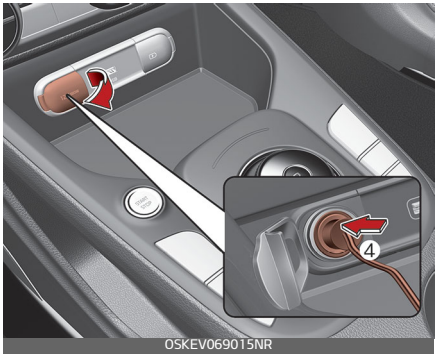
Si un objet étranger visible a perforé le pneu, ne pas le retirer sans utiliser le nécessaire de gonflage de pneu.

✻ Remarque

Si l'enduit d'étanchéité est injecté alors que la valve d'injection de pression d'air du pneu et le flexible d'injection d'enduit d'étanchéité ne sont pas totalement raccordés l'un à l'autre, l'enduit d'étanchéité peut déborder et obstruer la valve.

OSKEV068051NR

6. S'assurer que le compresseur est éteint, en position 0.



OSKEV069015NR

7. Brancher le compresseur à la prise d'alimentation du véhicule (4) à l'aide du câble et des connecteurs.
8. Lorsque le bouton START/STOP est sur ON, allumez le compresseur et laissez-le tourner pendant environ 5 à 7 minutes pour remplir le produit d'étanchéité jusqu'à la pression recommandée pour les pneus froids. (Se reporter à

"Pneus et roues" à la page 9-6). Veiller à ne pas trop gonfler le pneu et à ne pas vous en approcher lorsque vous le remplissez.

⚠ Avertissement

Pression des pneus

N'essayez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 200 kPa (29 psi). Cela pourrait entraîner un accident dû à une défaillance soudaine du pneu.

9. Éteindre le compresseur.
10. Détacher les flexibles du raccord du flacon de produit d'étanchéité et de la valve du pneu.
11. Remettre la trousse de réparation de pneus dans son emplacement de rangement dans le véhicule.

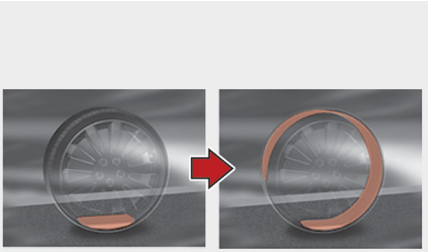
⚠ Avertissement

Monoxyde de carbone

L'empoisonnement au monoxyde de carbone et la suffocation sont possibles si le véhicule est laissé en marche dans un endroit mal ventilé ou non ventilé (comme à l'intérieur d'un bâtiment).

Répartition du produit d'étanchéité

Après avoir mis le produit d'étanchéité dans le pneu, il est nécessaire de conduire le véhicule pour que le produit d'étanchéité soit réparti uniformément à l'intérieur du pneu.



ODEEV088017NR

- Rouler immédiatement environ 7~10 km (4~6 miles ou pendant environ 10 min) pour répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.

Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h).

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez atteindre le bas-côté en toute sécurité.

⚠ Mise en garde

Lorsque vous utilisez la trousse de réparation de pneus, les capteurs de pression des pneus et la roue peuvent être tachés par le produit d'étanchéité. Par conséquent, reti-

rez les capteurs de pression des pneus et la roue tachée par le produit d'étanchéité et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Après avoir roulé quelques instants pour répartir le produit d'étanchéité à l'intérieur du pneu, vous devez vérifier la pression de gonflage du pneu.

1. Après avoir parcouru environ 7~10 km (4~6 miles ou environ 10 min), arrêtez-vous en lieu sûr.
2. Branchez le flexible de raccordement (10) du compresseur directement à la valve du pneu.

3. Branchez le compresseur à la prise électrique du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.
4. Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée pour les pneus à froid, telle qu'indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pied milieu du côté du conducteur. (Dans ce manuel d'utilisation, se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-6)
   - **Pour augmenter la pression de gonflage**, allumer le compresseur, en position I. Pour vérifier le réglage actuel de la pression des pneus, arrêter brièvement le compresseur.

✻ Remarque

Le manomètre peut indiquer une mesure supérieure à la valeur réelle lorsque le compresseur fonctionne. Pour obtenir une mesure précise de la pression du pneu, le compresseur doit être arrêté.

⚠ Mise en garde

Ne pas laisser le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes ; sinon, le dispositif peut surchauffer et s'endommager.

   - **Pour réduire la pression de gonflage**, appuyer sur le bouton (9) sur le compresseur.

⚠ Mise en garde

Capteur de pression des pneus

Lorsque vous utilisez la trousse de réparation de pneus avec du produit d'étanchéité non approuvé par Kia, les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés par le produit d'étanchéité. Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et la roue doit être retiré lorsque vous remplacez le pneu par un neuf et vous inspectez les capteurs de pression des pneus chez un concessionnaire agréé.

Données techniques

Les caractéristiques de la trousse de réparation de pneus sont les suivantes.

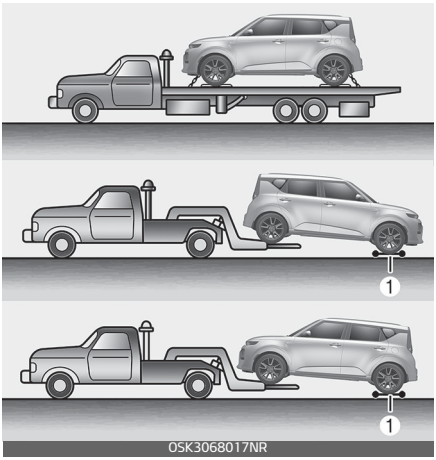
Tension du système		12 V CC
Tension de fonctionnement		10~15 V CC
Ampérage nominal		Max 15A
Convient à des températures de		-40~+70 °C (-40~+158 °F)
Pression maxi. de service		6,2 bar (90 psi)
Dimensions	Compresseur	140 x 150 x 60 mm (5,5 x 5,9 x 2,4 po)
	Flacon de produit d'étanchéité	85,5 x 104 mm (ø 3,4 x 4,1 po)
	Poids du compresseur	*795 g(1,75 lb)*
	Volume de produit d'étanchéité	300 ml (18,3 po-cu)

* Le produit d'étanchéité et les pièces de rechange peuvent se trouver et être remplacés chez un distributeur agréé de véhicules ou de pneus. Les flacons de produit d'étanchéité vides peuvent être jetés à votre domicile. Le résidu liquide du produit d'étanchéité doit être mis au rebut par votre concessionnaire de véhicules ou de pneus, ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Remorquage

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, le faire effectuer par un concessionnaire agréé Kia ou par un service de remorquage professionnel.

Service de remorquage



Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation d'un chariot porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée.

Sur les véhicules à traction avant (FWD), il est possible de remorquer le véhicule avec la roue arrière au sol (sans chariots) et les roues avant hors du sol. Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension chargés est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant. En cas de remorquage par un service de dépannage professionnel sans chariot porte-roue, l'avant du véhicule doit toujours être levé, pas l'arrière.

⚠ Avertissement

Coussins gonflables latéraux et rideaux

Si votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et rideaux, mettez le bouton START/STOP en position OFF ou ACC lorsque le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux ou rideaux peuvent se déployer lorsque le bouton START/STOP est sur ON, et que le capteur de capotage détecte une situation de retournement.

⚠ Mise en garde

Remorquage

OSK3068018NR

OSK3068019NR

- Ne pas remorquer le véhicule en reculant avec les roues arrière sur le sol, car cela peut endommager le véhicule.
- Ne pas remorquer avec un équipement de type élingue. Utiliser un lève-roues ou un équipement à plateau.

⚠ Avertissement

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant qui touchent le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.
- Lorsqu'un incendie de véhicule se produit à cause de la batterie, il y a un risque d'un deuxième incendie. Contacter les pompiers lors du remorquage du véhicule.

Remorquage d'un canot pneumatique

OSK3068033NR

Votre véhicule n'est pas conçu pour être remorqué par un canot pneumatique (avec 4 roues au sol) derrière un camping-car. Pour éviter d'endommager sérieusement votre véhicule, ne le remorquer pas avec les quatre roues au sol.

Remorquage sans chariot porte-roues par un service de remorquage

Lors du remorquage d'urgence de votre véhicule sans chariot porte-roue :

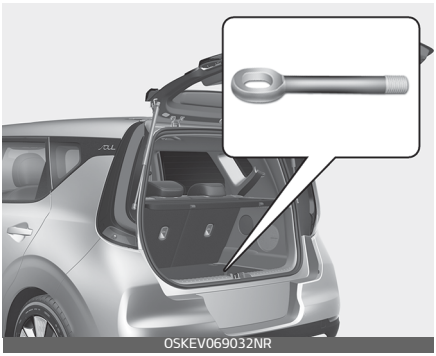
1. Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et coupez le contact. Le bouton START/STOP sera en position ACC.
2. Mettez le cadran du sélecteur de vitesse sur N (point mort).
3. Relâcher le frein de stationnement.

⚠ Mise en garde

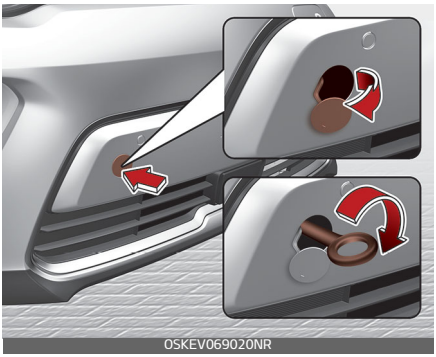
Position du rapport de remorquage

Si vous ne passez pas au point mort (N), l'intérieur du véhicule peut être endommagé.

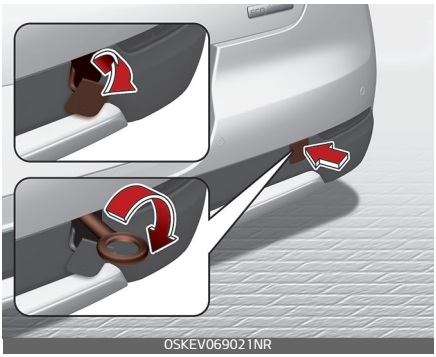
Utilisation d'un crochet de remorquage amovible (selon l'équipement)


OSKEV069032NR

Avant


OSKEV069020NR

Arrière

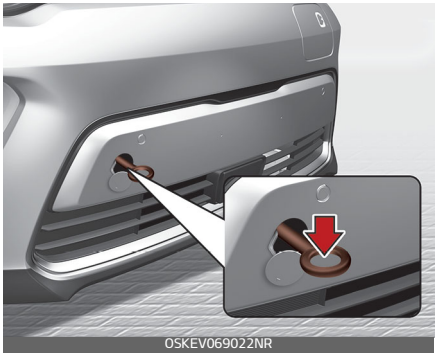

OSKEV069021NR

1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils.
2. Déposez le cache du trou de remorquage en appuyant sur la partie (avant) supérieure / (arrière) inférieure du cache monté sur le bouclier.
3. Installez le crochet de remorquage en le tournant dans le sens horaire dans l'orifice jusqu'à ce qu'il soit fixé.
4. Retirez le crochet de remorquage et reposez le cache après utilisation.

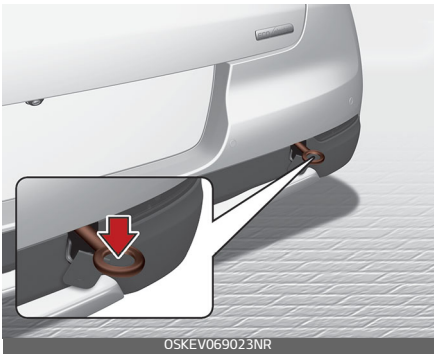
Remorquage d'urgence

Si un service de remorquage d'urgence n'est pas disponible, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixé(e) au crochet de remorquage d'urgence situé sous l'avant (ou l'arrière) du véhicule.

Avant


OSKEV069022NR

Arrière



Si le remorquage est nécessaire, faites-le effectuer par un concessionnaire Kia agréé ou par un service de dépannage professionnel.

Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule. Un conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et actionner les freins.

Le remorquage de cette façon ne peut se faire que sur des routes à revêtement dur sur une courte distance et à faible vitesse. De plus, les roues, les essieux, la chaîne cinématique, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions dont le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.
- Évitez de remorquer un véhicule plus lourd que celui qui le remorque.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent communiquer entre eux fréquemment.

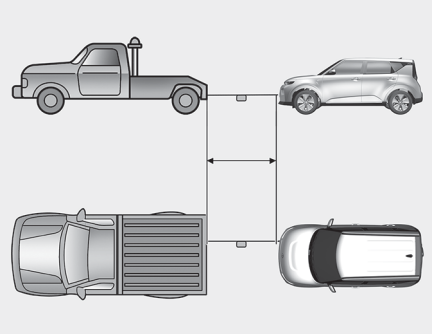
⚠ Mise en garde

Si vous utilisez une partie du véhicule autre que les crochets de remorquage, vous risquez d'endommager la caisse de votre véhicule.

- Attachez une sangle de remorquage au crochet de remorquage.
- Utilisez uniquement un câble ou une chaîne spécialement conçus pour des véhicules tracteurs. Fixez solidement le câble ou la chaîne au crochet de remorquage fourni.
- Accélérez ou décélérez de manière lente et progressive tout en maintenant la tension sur le câble ou la chaîne de remorquage pour démarrer ou conduire le véhicule, sinon les crochets de remorquage et le véhicule pourraient être endommagés.
- Avant un remorquage d'urgence, vérifiez si le crochet n'est pas cassé ou endommagé.
- Fixez solidement le câble ou la chaîne de remorquage au crochet.
- Ne pas secouer le crochet. Le poser de façon uniforme et même en forçant.
- Pour éviter d'endommager le crochet, ne tirez pas sur le côté ou à

angle vertical. Tirer toujours en ligne droite.
- Utiliser une sangle de remorquage de moins de 5 m (16 pi) de long. Attacher un tissu blanc ou rouge (d'environ 30 cm (12 po) de large) au milieu de la sangle pour une meilleure visibilité.

Avant



OSKEV069024NR

- Conduire prudemment pour que la sangle de remorquage ne se détache pas pendant le remorquage.
- Le conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et freiner lorsque le véhicule est remorqué et les passagers autres que le conducteur ne sont pas autorisés à bord.

⚠ Avertissement

Précautions pour le remorquage d'urgence

Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule.
- Éviter les démarrages brusques et les manœuvres intempestives susceptibles d'exercer des contraintes excessives sur le crochet de remorquage d'urgence ainsi que sur l'élingue ou la chaîne de remorquage. Le crochet et l'élingue ou la chaîne de remorquage peuvent se rompre et provoquer des blessures ou des dommages graves.
- Si le véhicule en panne ne peut pas être déplacé, ne pas tenter de le remorquer de force. Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Kia agréé ou de demander l'aide d'une société de dépannage/remorquage.
- Remorquer le véhicule en conservant une trajectoire aussi rectiligne que possible.
- Se tenir à l'écart du véhicule lors du remorquage.

Précautions pour le remorquage d'urgence

1. Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et coupez le contact. Le bouton START/STOP sera en position ACC.

2. Relâcher le frein de stationnement.
3. Appuyer sur la pédale de frein avec plus de force qu'à l'accoutumée, car les performances de freinage sont réduites.
4. Un effort plus important sur la direction sera nécessaire parce que le système de direction assistée sera désactivé.
5. Si vous descendez une longue pente, les freins risquent de surchauffer et de réduire les performances des freins. Arrêtez-vous souvent et laissez les freins refroidir.
6. Si la voiture est remorquée avec les quatre roues en contact avec le sol, elle peut être tractée uniquement par l'avant. Assurez-vous que le réducteur est au point mort. S'assurer que la direction est déverrouillée en mettant le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sur la position ACC. Un conducteur doit être dans le véhicule remorqué pour le diriger et actionner les freins.
7. Le véhicule doit être remorqué à une vitesse de 25 km/h (15 mi/h) ou moins sur une distance maximale de 20 km (12 miles)

⚠ Mise en garde

Pour éviter d'endommager votre véhicule et ses composants lors du remorquage :

- Tirer toujours en ligne droite lorsque vous utilisez les crochets de remorquage. Ne pas tirer sur le côté ou à angle vertical.
- Ne pas utiliser pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions dont le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.
- Limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mi/h) et parcourez moins de 1,5 km (1 mile) en remorquage pour éviter d'endommager gravement le réducteur.

✻ Remarque

Avant le remorquage, recherchez d'éventuelles fuites de liquide du réducteur sous votre véhicule. En cas de fuite de liquide du réducteur, un équipement à plateau ou un chariot de remorquage doit être utilisé.

En cas d'accident

En cas d'accident, restez calme et prenez les précautions suivantes.

⚠ Avertissement

Composants haute tension

- Pour votre sécurité, ne pas toucher les câbles, raccords et modules haute tension. Les composants haute tension sont de couleur orange.
- Des câbles ou fils nus pourraient être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne jamais toucher aux fils ou aux câbles, car un choc électrique, une blessure ou un décès pourrait se produire.

✻ Remarque

Une fuite de gaz ou d'électrolyte de votre véhicule n'est pas uniquement toxique mais également inflammable. En constatant ces phénomènes, assurez-vous que votre voiture est stationnée en lieu sûr à l'écart de la route, ouvrez les vitres et maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé Kia et l'informer qu'un véhicule électrique est concerné.

- Si vous avez besoin d'un remorquage, reportez-vous à "Remorquage" à la page 7-25.
- Lorsque le véhicule est gravement endommagé, garder une distance de sécurité de 50 pieds (15 mètres) ou plus entre votre véhicule et d'autres véhicules/produits inflammables.
- En cas d'incendie, appelez immédiatement les services d'urgence (911) et informez les équipes d'intervention d'urgence qu'un véhicule électrique est concerné.

⚠ Avertissement

Immersion dans l'eau

Ne touchez pas votre véhicule s'il a été immergé dans l'eau. La batterie haute tension peut provoquer une décharge électrique ou prendre feu. Contactez immédiatement les autorités et informez-les de l'état de votre véhicule en spécifiant qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

Entretien 8

Compartiment moteur **8-4**
Services de maintenance **8-5**
Maintenance par le propriétaire **8-7**
Service de maintenance programmée **8-9**
Explication des éléments de maintenance programmé ..**8-12**
Liquide de refroidissement **8-14**
Liquide de frein **8-15**
• Vérification du niveau de liquide de freins 8-15
Liquide de lave-glace **8-16**
• Vérification du niveau de liquide lave-glace 8-16
Filtre à air de climatisation **8-17**
• Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur .8-17
Balais d'essuie-glaces **8-19**
• Remplacement des balais d'essuie-glace avant 8-19
• Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière.8-21
Batterie **8-21**
Pneus et roues **8-24**
• Vérification de la pression de gonflage des pneus 8-26
• Permutation des pneus 8-26
• Parallélisme et équilibrage des roues 8-27
• Remplacement des pneus 8-28
• Remplacement des roues 8-28
• Adhérence des pneus 8-29
• Entretien des pneus 8-29
• Étiquetage du flanc des pneus 8-29

8 Entretien

- Terminologie et définitions des pneus....8-33
- Pneus toutes saisons....8-36
- Pneus d'été....8-36
- Pneus neige....8-36
- Pneus à carcasse radiale....8-37
- Pneus à rapport de profil bas....8-38

Fusibles....8-39

- Remplacement d'un fusible du panneau intérieur....8-41
- Remplacement d'un fusible du compartiment moteur..8-42
- Description du panneau à fusibles/relais....8-44

Ampoules de feux....8-54

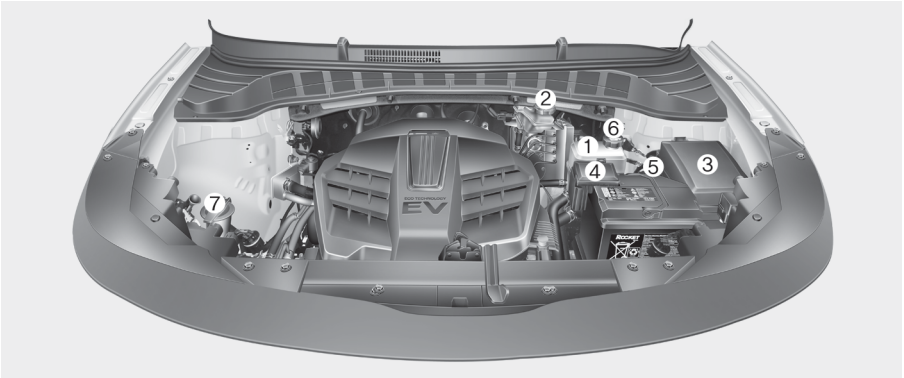
- Ampoule de phare....8-57
- Remplacement d'un phare (type LED)....8-57
- Remplacement d'une ampoule de phare antibrouillard avant 8-58
- Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type LED)....8-58
- Remplacement d'un feu clignotant....8-58
- Remplacement d'une ampoule de feu de recul....8-59
- Remplacement d'une ampoule de feu stop et de feu arrière (type LED) (feu combiné arrière type B)....8-60
- Remplacement d'une ampoule de feu stop surélevé (type LED)....8-60
- Remplacement d'une ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation....8-61
- Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type ampoule)....8-61
- Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type LED)....8-61

• Remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie 8-62
• Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule) 8-62
• Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type LED) 8-63
• Remplacement de la lampe de la boîte à gants 8-63
• Remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon 8-64
Entretien de l'aspect 8-65
• Entretien extérieur 8-65
• Entretien intérieur 8-71

Entretien

Compartiment moteur

Ouvrir le capot pour voir le compartiment moteur.



OSKEV078001L

* Le compartiment réel du moteur dans le véhicule peut différer de l'illustration.

1. Réservoir de liquide de refroidissement
2. Réservoir du liquide de frein
3. Boîte à fusibles
4. Borne positive de la batterie
5. Borne négative de la batterie
6. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement
7. Réservoir de liquide lave-glace

Services de maintenance

Vous devez faire preuve de la plus grande prudence pour éviter d'endommager votre véhicule et de vous blesser lorsque vous effectuez des procédures d'entretien ou d'inspection.

Si vous avez des doutes concernant l'inspection ou l'entretien de votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire effectuer ces travaux par un concessionnaire agréé Kia.

Un concessionnaire agréé Kia dispose de techniciens formés en usine et de pièces d'origine Kia pour entretenir correctement votre véhicule. Pour des conseils d'expert et un service de qualité, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Un entretien inapproprié, incomplet or insuffisant peut entraîner des problèmes de fonctionnement de votre véhicule et endommager le véhicule, provoquer un accident ou des blessures corporelles.

Responsabilité du propriétaire

✻ Remarque

Le service d'entretien et la conservation des dossiers sont la responsabilité du propriétaire.

Vous devez conserver les documents attestant que votre véhicule a fait l'objet d'un entretien conforme aux tableaux d'entretien périodique présentés dans les pages suivantes. Vous avez besoin de ces renseignements pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et de maintenance des garanties de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans votre manuel de garantie et d'information du consommateur.

Les réparations et les réglages dus à un entretien inapproprié ou d'un manque d'entretien ne sont pas couverts.

Nous vous conseillons de faire entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Un concessionnaire agréé Kia répond aux normes de qualité de service exigeantes de Kia et reçoit un soutien technique de Kia afin de vous fournir un haut niveau de satisfaction en matière de service.

Précautions de maintenance par le propriétaire

Un service incorrect ou incomplet peut entraîner des problèmes. Ce chapitre ne donne des instructions que pour les éléments d'entretien qui sont faciles à exécuter.

Comme expliqué précédemment dans ce chapitre, plusieurs procédures ne peuvent être effectuées que par un concessionnaire agréé Kia disposant d'outils spéciaux.

✻ Remarque

Une maintenance inappropriée par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, lire le manuel de garantie et d'information du consommateur fourni avec le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la procédure d'entretien ou de maintenance, faites-la effectuer par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Travaux de maintenance

Ne portez pas de bijoux ou de vêtements amples pour travailler sous le capot de votre véhicule lorsqu'il est en mode prêt ( ). Ces objets peuvent s'enchevêtrer dans les pièces mobiles, si vous devez faire marcher le véhicule en mode prêt ( ) tout en intervenant sous le capot, veillez à retirer tous vos bijoux (notamment les bagues, bracelets, montres et colliers), ainsi que les cravates, écharpes et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher des ventilateurs de refroidissement.

⚠ Avertissement

Contact avec des pièces métalliques

Ne pas toucher les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles. Couper le moteur et attendre que les pièces métalliques refroidissent pour effectuer les travaux de maintenance sur le véhicule.

Maintenance par le propriétaire

Les listes suivantes sont les vérifications et les inspections du véhicule qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire agréé Kia aux intervalles indiqués pour garantir la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit être signalée à votre concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pouvez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Lorsque vous vous arrêtez pour la charge

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

⚠ Avertissement

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

- Vérifier le niveau de liquide lave-glace du pare-brise.
- Rechercher des pneus mal gonflés ou sous-gonflés. Vérifier si l'avant du radiateur et du condenseur est propre et non obstrué par des feuilles, de la saleté ou des insectes etc. Si une des pièces ci-dessus est extrêmement sale ou si vous n'êtes pas certain de son état, amenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

En conduisant votre véhicule :

- Vérifier s'il y a des vibrations dans le volant. Noter toute augmentation de l'effort sur la direction ou du jeu dans le volant, ou tout changement dans sa position en ligne droite.
- Remarquer si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » d'un côté en roulant sur une route lisse et plate.
- En vous arrêtant, écouter et vérifier s'il y a des bruits inhabituels, un tirage d'un côté, une plus grande course de la pédale de frein ou la pédale de frein « difficile à enfoncer ».
- En cas de dérapage ou de changement du fonctionnement de votre boîte de vitesses, vérifiez le niveau de liquide de transmission.
- Vérifier la fonction de réducteur P (Stationnement).
- Vérifier le frein de stationnement.

- Rechercher des fuites de liquide sous votre véhicule (il est normal que de l'eau s'écoule du système de climatisation pendant ou après utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de refroidissement.

⚠ Avertissement

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

- Vérifier le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux stop, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifier la pression de tous les pneus, y compris les pneus de secours qui sont usés, avec une usure inégale ou qui sont endommagés.
- Vérifier si des écrous de roue ne sont pas desserrés.

Au moins deux fois par an (c.-à-d. au printemps et à l'automne) :

- Vérifier si les flexibles du radiateur, du chauffage et de la climatisation ne fuient pas ou ne sont pas endommagés.
- Vérifier le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyer les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifier l'alignement des phares.
- Vérifier l'usure et le bon fonctionnement des ceintures à trois points.

Au moins une fois par an :

- Nettoyer la carrosserie et les trous d'évacuation d'eau des portes.
- Lubrifier les charnières des portes et vérifier les charnières du capot.
- Lubrifier les serrures et loquets de portes et du capot.
- Lubrifier les bourrelets d'étanchéité en caoutchouc des portes.
- Vérifier le système de climatisation.
- Inspecter et lubrifier la timonerie et les commandes de la boîte de vitesses automatique.
- Nettoyer la batterie et les cosses.
- Vérifier le niveau de liquide de freins.

Service de maintenance programmée

Respecter le calendrier d'entretien normal si le véhicule est habituellement utilisé dans un endroit où aucune des conditions suivantes ne s'applique.

Si l'une des conditions suivantes s'applique, suivre les instructions d'entretien dans les conditions d'utilisation intensive.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
- Ralenti prolongé du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées.
- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
- Conduite en conditions de forte poussière.
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
- Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses.
- Traction d'une remorque ou utilisation d'un camping-car, ou d'une galerie de toit
- Conduite en voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules.
- Conduite à plus de 170 km/h (106 mi/h).
- Arrêts et redémarrages fréquents.

Si votre véhicule est utilisé dans l'une des conditions énumérées précédemment, vous devez l'inspecter, le remplacer ou refaire le plein plus fréquemment, en utilisant le calendrier d'entretien pour usage intensif plutôt que le calendrier d'entretien normal.

Programme de maintenance normale

Les services de maintenance suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Conservez des reçus pour tous les services d'émission de véhicules afin de protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et l'heure sont affichés, la fréquence d'entretien est déterminée par la première occurrence.

R : remplacer

I : inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Miles × 1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
Km × 1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Liquide de refroidissement[*1]	Procéder au remplacement tous les *60 000 km (37 500 miles)* ou tous les 36 mois														
Huile pour réducteur	–	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I
Arbres de transmission et soufflets	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système de refroidissement	–	–	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
Réfrigérant pour climatiseur / compresseur (selon l'équipement)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Intervertir les roues	Intervertir tous les 12 000 km (7 500 miles)														
Filtre à air de climatisation (selon l'équipement)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Disques et plaquettes de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, flexibles et raccordements *(y compris le servofrein)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pédale de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotules de suspension	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneu (pression et usure de la semelle)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État de la batterie 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Miles × 1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
Km × 1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Flexibles et raccords du système de refroidissement	Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois														
Jeu libre de la pédale de frein	Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois														
Tous les loquets, les charnières et les serrures	Inspecter tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 12 mois														

*1. Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

Maintenance en conditions d'utilisation sévères

Les éléments suivants doivent être entretenus plus souvent sur les voitures utilisées principalement en conditions de conduite sévères. Se reporter au diagramme ci-dessous pour les intervalles de maintenance appropriés.

R : remplacer

I : inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

Élément de maintenance	Opération de maintenance	Intervalles de maintenance	Condition de conduite
Huile pour réducteur	R	Tous les *120 000 km (80 000 miles)*	C, D, E, G, H, I, K
Arbre de transmission et soufflets	I	Inspecter plus souvent selon l'état	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtre à air de climatisation (selon l'équipement)	I	Inspecter plus souvent selon l'état	C, D, E, F, G
Disques et plaquettes de frein	I	Inspecter plus souvent selon l'état	C, D, E, G, H
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets	I	Inspecter plus souvent selon l'état	C, D, E, F, G, H, I, K
Rotules de suspension avant	R	Remplacer plus souvent selon l'état	C, E, G

Conditions de conduite sévères
A : Conduite répétée sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
B : Conduite prolongée à faible vitesse sur de longues distances.
C : Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées.
D : Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
E : Conduite en conditions de forte poussière.
F : Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
G : Conduite en montée, en descente ou sur des routes de montagne.
H : Traction d'une remorque ou utilisation d'une cellule de camping sur la galerie de toit.
I : Conduite en voiture de patrouille, taxi, voiture commerciale ou remorquage de véhicules.
J : conduite par temps très froid.
K : conduite à plus de 170 km/h (106 mi/h).
L : Conduite fréquente avec arrêts et redémarrages.

Explication des éléments de maintenance programmé

Les pièces suivantes nécessitent une maintenance périodique.

Système de refroidissement

Vérifier si les composants du système de refroidissement comme le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords, la vanne 3 voies de liquide de refroidissement, le refroidisseur ne fuient pas et ne sont pas endommagés. Remplacer toutes les pièces défectueuses.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Flexibles et conduites de freins

Vérifier visuellement la bonne installation, les frottements, les fissures, la détérioration et les fuites. Remplacer immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Liquide de frein

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX" sur le côté du réservoir. N'utilisez que du liquide

de frein hydraulique conforme aux spécifications DOT 3 ou DOT 4.

Disques, plaquettes, étriers et disques de freins

Vérifier l'usure excessive des plaquettes, l'usure des disques et les fuites de liquide des étriers.

Boulons de montage de suspension

Vérifier si les raccordements des suspensions ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrer au couple prescrit.

Boîtier de direction, timonerie et soufflets/rotule de bras inférieur

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé, rechercher du jeu excessif dans le volant.

Vérifier si la timonerie n'est pas pliée ou endommagée. Vérifier si les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacer toutes les pièces défectueuses.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifier si les arbres d'entraînement, les soufflets et les colliers ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacer les pièces endommagées et, si nécessaire, remettre la graisse en place.

Réfrigérant pour climatisation

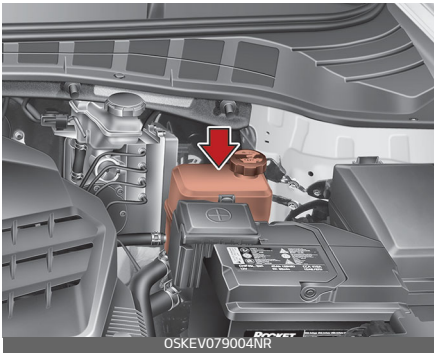
Vérifier l'étanchéité et l'état des conduites et des raccords de la climatisation.

Liquide de refroidissement

⚠ Avertissement

Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le véhicule n'est pas en marche. Soyez très prudent en travaillant près des pales du ventilateur de refroidissement, pour éviter d'être blessé par des pales du ventilateur en rotation. Lorsque la température du liquide de refroidissement diminue, le moteur électrique s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une condition normale.

Vérifier l'état et les branchements de tous les flexibles du système de refroidissement.



OSKEV079004NR

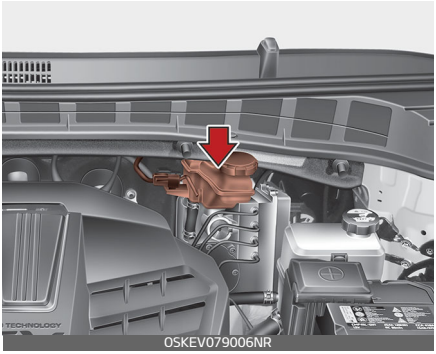
Remplacer les tuyaux qui sont gonflés ou abîmés. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères F (MAX) et L (MIN) situés sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est froid. Lorsque le niveau de liquide de refroidissement (sans le réservoir) est bas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. N'utilisez que du liquide de refroidissement indiqué pour les véhicules électriques ; l'ajout d'autres types de liquide ou d'antigel peut endommager le véhicule.

Liquide de frein

Le liquide de frein transmet la force au frein lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein. Le liquide de frein doit être entretenu périodiquement pour assurer le bon fonctionnement des freins.

Vérification du niveau de liquide de freins

Vérifier régulièrement le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Le niveau du liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN situés sur le côté du réservoir.


OSKEV079006NR

1. Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyer soigneusement la zone autour du bouchon du réservoir pour éviter toute contamination du liquide de frein.

⚠ Mise en garde

Liquide correct

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le circuit de freinage. De petites quantités d'un liquide inapproprié peuvent endommager le système de freinage.

2. Vérifiez périodiquement si le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de freinse situe entre les repères MAX et MIN. Le niveau diminue au fur et à masure que le kilométrage augmente. C'est un phénomène normal associé à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freins par un concessionnaire agréé Kia.

N'utiliser que le liquide de freins prescrit. (Se reporter à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-7.)

Ne mélangez jamais différents types de liquide.

Si le circuit de freinage nécessite de fréquents ajouts de liquide, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé Kia.

Lors du changement ou de l'ajout de liquide de freins, le manipuler avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de freins venait en contact avec vos yeux, les rincer immédiatement avec une grande

quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux dès que possible par un médecin.

⚠ Mise en garde

Liquide de frein

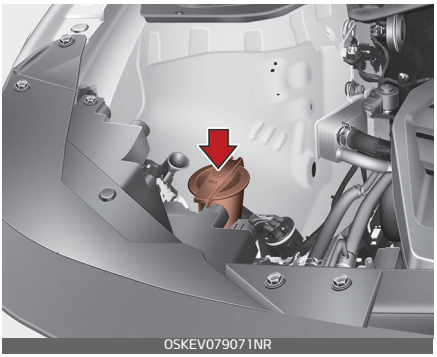
Ne pas laisser le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.

Le liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée ne doit jamais être utilisé car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être éliminé de façon appropriée.

Liquide de lave-glace

Le liquide lave-glace est utilisé pour essuyer le pare-brise du véhicule avec un essuie-glace. Vous devez vérifier et remplir régulièrement le liquide de lave-glace pour vous assurer qu'il n'en manque pas.

Vérification du niveau de liquide lave-glace



Le réservoir est translucide pour que vous puissiez vérifier le niveau par un contrôle visuel rapide.

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de lave-glace et ajouter du liquide si nécessaire. Il est possible d'utiliser de l'eau douce si vous n'avez pas de liquide lave-glace. Toutefois, utiliser un lave-glace avec antigel par temps froid afin d'éviter qu'il ne gèle.

⚠ Avertissement

Liquide inflammable

Ne pas laisser de liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Le réservoir de liquide lave-glace est inflammable dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner un incendie.

⚠ Avertissement

Liquide de refroidissement

- N'utilisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glaces.
- Le liquide de refroidissement pour radiateur peut gêner fortement la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

⚠ Avertissement

Liquide lave-glace

Ne pas avaler de liquide lave-glace. Le liquide lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.

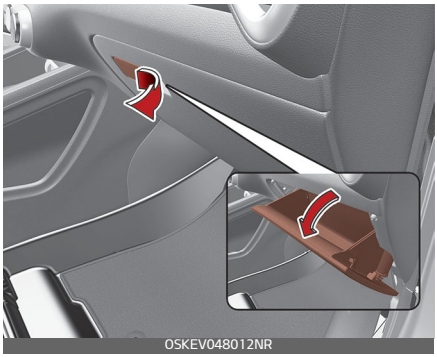
Filtre à air de climatisation

Le filtre à air du climatiseur doit être remplacé selon le programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé pendant une longue période dans des villes très polluées par l'air ou sur des routes poussiéreuses et accidentées, il doit être inspecté plus fréquemment et remplacé plus tôt.

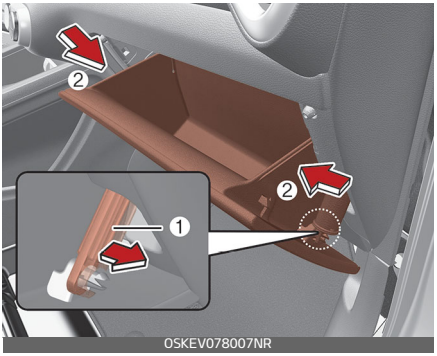
Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur

Lorsque vous remplacez le filtre à air du climatiseur, remplacez-le en effectuant la procédure suivante et veillez à ne pas endommager d'autres composants.

1. Ouvrir la boîte à gants.


OSKEV048012NR

2. Une fois la boîte à gants ouverte, tirer la sangle de maintien (1).



OSKEV078007NR

3. Déposer le boîtier du filtre à air du climatiseur en tirant le côté droit du couvercle.

OSKEV079008NR

4. Remplacer le filtre à air du climatiseur.

OSK3078009NR

5. Remonter dans l'ordre inverse du montage.

Lors du remplacement du filtre à air du climatiseur, installez-le correctement. Sinon, le système pourrait produire du bruit et l'efficacité du filtre pourrait être réduite.

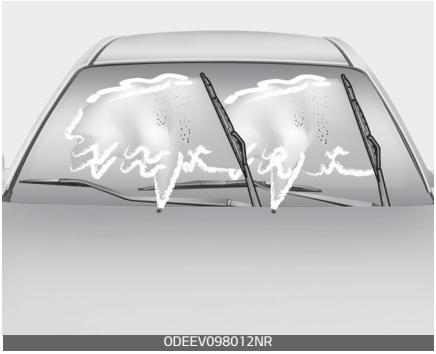
Balais d'essuie-glaces

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

L'utilisation de balais d'essuie-glace non spécifiés peut entraîner un dysfonctionnement et une panne des essuie-glaces.

Inspection des balais


ODEEV098012NR

Les cires chaudes du commerce utilisées par les lavages automatiques de véhicules sont connues pour rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces. Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés par certains lavages de véhicules commerciaux. Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon nettoyant ou un détergent doux, puis rincer soigneusement à l'eau propre.

⚠ Mise en garde

Balais d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

Type A

1. Soulever le bras d'essuie-glace et tourner l'ensemble de balai d'essuie-glace pour exposer le clip de verrouillage en plastique.

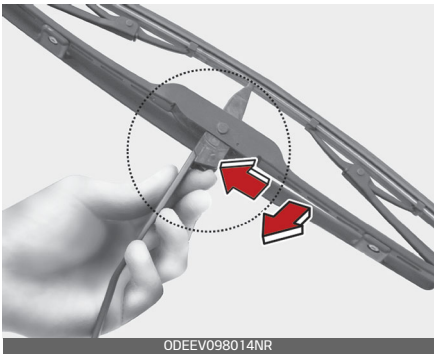
ODEEV098013NR

⚠ Mise en garde

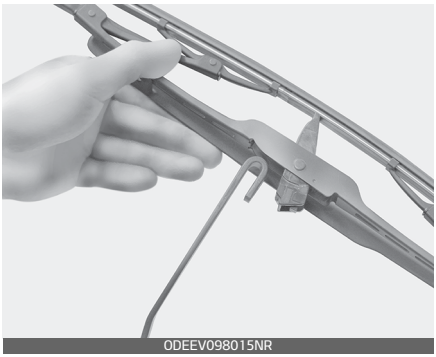
Bras d'essuie-glace

- Ne pas laisser le bras d'essuie-glace tomber contre le pare-brise, car il pourrait écailler ou fissurer le pare-brise.
- Ne pas tirer le bras d'essuie-glace vers l'avant, car il pourrait écailler la peinture du capot.

2. Comprimer le clip et faire glisser l'ensemble de balai vers le bas.


ODEEV098014NR

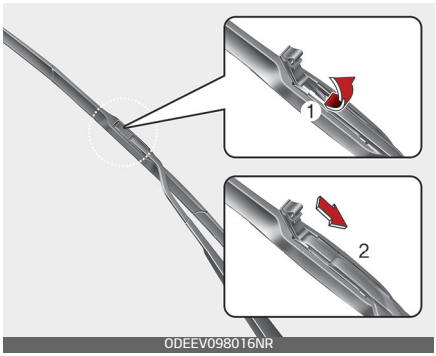
3. Le soulever du bras.


ODEEV098015NR

4. Reposer l'ensemble de balai dans l'ordre inverse de la dépose.

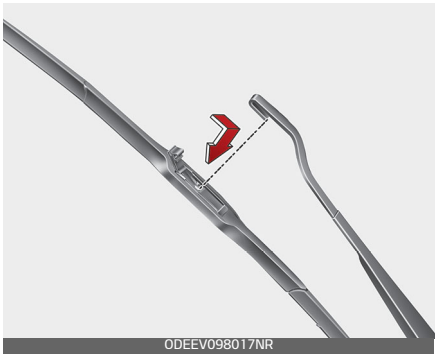
Type B

1. Soulever le bras d'essuie-glace.
2. Soulever le clip du balai d'essuie-glace. Tirer ensuite l'ensemble de balai vers le bas et l'enlever.



ODEEV098016NR

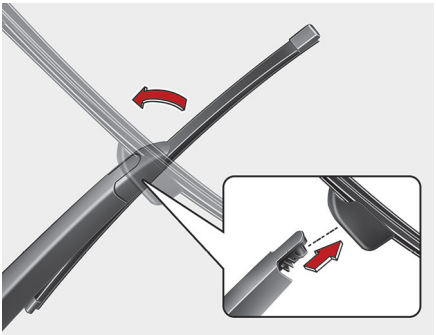
3. Poser l'ensemble de balai neuf.


ODEEV098017NR

4. Remettre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
5. Mettre le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) en position ON et les bras d'essuie-glace reviennent en position normale de fonctionnement.

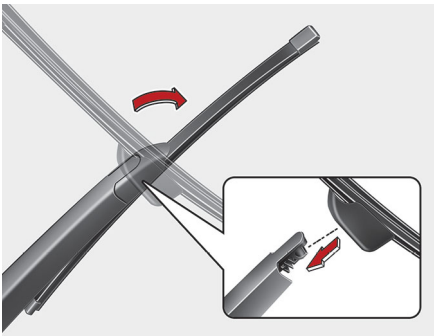
Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière

1. Relever le bras d'essuie-glace et retirer l'ensemble de balais d'essuie-glace.



ODEEV098018NR

2. Poser l'ensemble de balai neuf en introduisant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'au déclic.



ODEEV098019NR

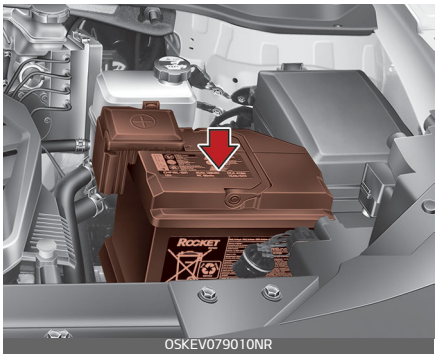
3. S'assurer que l'ensemble de balai est bien installé et essayant de le tirer légèrement.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, faire remplacer le balai d'essuie-glace par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie

La batterie alimente le moteur pour déplacer le véhicule et alimenter les différents appareils installés dans le véhicule.

Pour un meilleur entretien de la batterie



OSKEV079010NR

- Maintenir la batterie bien fixée en place.
- Garder le dessus de la batterie propre et sec.
- Garder les cosses et les connexions propres, étanches et enduites de vaseline ou de graisse pour cosses.
- Rincer immédiatement tout électrolyte renversé de la batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, débrancher les câbles de la batterie.

⚠ Avertissement

Risque d'explosion

Garder les cigarettes allumées et toutes les autres flammes ou étincelles éloignées de la batterie.

La batterie contient de l'hydrogène, un gaz hautement combustible qui peut exploser au contact d'une flamme ou d'une étincelle.

Tenir les batteries hors de portée des enfants car elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE et des électrolytes hautement corrosifs. Ne pas laisser l'acide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos vêtements ou votre peinture.

Porter des lunettes de protection lorsque vous chargez ou travaillez près d'une batterie. Toujours prévoir une ventilation lorsque vous travaillez dans un espace clos.

Lire toujours attentivement les instructions suivantes lorsque vous manipulez une batterie.

Si un électrolyte entre dans vos yeux, les rincer à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin. Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau, laver à fond la zone touchée. Si vous ressentez de la douleur ou une sensation de brûlure, consulter immédiatement un médecin.

Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

La batterie contient du plomb. Ne pas la jeter après utilisation. Veuillez renvoyer la batterie à un concessionnaire agréé Kia pour être recyclée.

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ Avertissement

Risque d'électrocution

Ne jamais toucher le moteur électrique pendant que le véhicule marche. Ce système fonctionne avec une tension élevée qui pourrait vous « faire disparaître ».

✻ Remarque

Si vous branchez des appareils électroniques non autorisés à la batterie, celle-ci pourrait se décharger. Ne

jamais utiliser de dispositifs non autorisés.

⚠ Avertissement

Recharge de la batterie

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ Avertissement

Composant de batterie au plomb

Les cosses, les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Se laver les mains après manipulation.

Batterie en cours de recharge

Votre véhicule est équipé d'une batterie à base de calcium sans entretien.

- Si la batterie se décharge en peu de temps (par exemple, parce que les phares ou les feux intérieurs ont été laissés allumés alors que le véhicule n'était pas utilisé), la recharger lentement (goutte à goutte) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, la recharger à 20~30 A pendant deux heures.

En rechargeant la batterie, respectez les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit bien aéré.
- Ne pas laisser de cigarettes, d'étincelles ou de flammes près de la batterie.
- Surveiller la batterie pendant la charge et arrêter ou réduire le taux de charge si les éléments de la batterie commencent à dégazer (bouillir) violemment ou si la température de l'électrolyte d'un élément dépasse 49 °C (120 °F).
- Porter une protection oculaire lors du contrôle de la batterie pendant la charge.
- Débrancher le chargeur de batterie dans l'ordre suivant.
  1. Couper l'interrupteur principal de la batterie.
  2. Décrocher la pince négative de la cosse négative de la batterie.
  3. Décrocher la pince positive de la cosse positive de la batterie.
- Avant d'effectuer l'entretien ou de recharger la batterie, éteindre tous les accessoires et arrêter le véhicule.
- Le câble négatif de la batterie doit être retiré en premier et installé en dernier lorsque la batterie est débranchée.

Éléments de réinitialisation

Les éléments suivants doivent être réinitialisés après que la batterie a été déchargée ou déconnectée.

- Vitre à fermeture/ouverture automatique (Se reporter à "Abaissement et soulèvement des vitres" à la page 5-25)
- Ordinateur de bord (Se reporter à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-63)
- Système de climatisation (Se reporter à "Système de climatisation automatique" à la page 5-120)

Pneus et roues

Pour un entretien adéquat, une sécurité et une économie de carburant maximale, vous devez toujours maintenir la pression de gonflage recommandée et respecter les limites de charge et la répartition du poids recommandées pour votre véhicule.

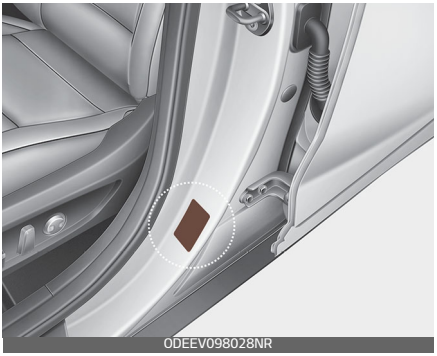
Pressions de gonflage recommandées pour les pneus à froid

Toutes les pressions de pneus doivent être vérifiées lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas roulé pendant au moins trois heures ou a parcouru moins de 1,6 km (1 mile).

Pour garantir un confort idéal, une tenue de route optimale du véhicule et une usure minimale des pneus, les pneus doivent constamment être gonflés aux pressions recommandées.

Pour les pressions de gonflage recommandées, se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-6.

Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pied-milieu côté conducteur.


ODEEV098028NR

⚠ Avertissement

Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les instructions fournies dans ce manuel. Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et corrigez-la au besoin : au moins deux fois par mois et avant de longs trajets sur la route. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous pouvez rouler sur des pneus sous-gonflés, ce qui n'affecterait pas uniquement la stabilité de votre véhicule, mais endommagerait également les pneus et entraînerait un risque d'accident. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de la conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Le non-respect de la pression spécifiée peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route, une consommation de carburant réduite, une déformation du pneu et/ou de la roue, des conditions de conduite difficiles, la possibilité de dommages supplémentaires dus aux dangers routiers ou une défaillance du pneu.

Pression des pneus

Respecter toujours les points suivants :

- Vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. (Après avoir stationné le véhicule pendant au moins trois heures ou s'il n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile) depuis le démarrage.)
- Vérifier la pression de votre pneu de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne jamais surcharger votre véhicule. Veiller à ne pas surcharger le porte-bagages si votre véhicule en est équipé.
- Des pneus chauds dépassent normalement la pression recommandée pour les pneus à froid de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne pas évacuer l'air des pneus chauds pour régler la pression, sinon les pneus seront sous-gonflés.

⚠ Avertissement

Pression des pneus

Le surgonflage ou le sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la tenue de route du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus. Cela peut

entraîner une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier vos pneus au moins une fois par mois.

Utiliser un manomètre de bonne qualité pour contrôler la pression des pneus. Vous ne pouvez pas savoir si vos pneus sont bien gonflés en les regardant simplement. Des pneus radiaux peuvent sembler mal gonflés même lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Vérifier la pression de gonflage des pneus lorsqu'ils sont froids. « Froid » signifie que votre véhicule est resté immobilisé depuis au moins trois heures ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile).

1. Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu.
2. Presser fermement le manomètre sur la valve pour obtenir une mesure de pression. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre réglage n'est nécessaire.
3. Si la pression est basse, ajouter de l'air jusqu'à atteindre la valeur recommandée.
4. Si vous gonflez trop le pneu, relâcher l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve du pneu.
5. Vérifier à nouveau la pression du pneu à l'aide du manomètre.
6. Veiller à remettre les capuchons de valves sur les tiges de valve. Ils empêchent les fuites en protégeant de la saleté et de l'humidité.

Vérifier fréquemment que vos pneus sont bien gonflés et qu'ils ne sont pas usés ni abîmés. Utiliser toujours un manomètre pour pneus.

Des pneus avec trop ou trop peu de pression s'usent inégalement, ce qui entraîne une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu qui entraîne des accidents, des blessures et même la mort. La pression recommandée pour les pneus à froid de votre véhicule se trouve dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied-milieu côté conducteur.

Permutation des pneus

Pour équilibrer l'usure de la bande de roulement, il est recommandé de faire pivoter les pneus tous les 12 000 km (7 500 miles) ou plus tôt si une usure irrégulière se développe.

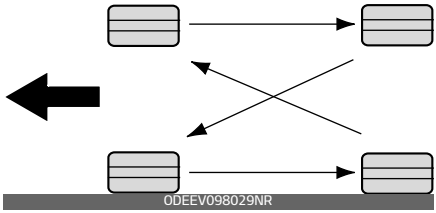
Pendant la permutation, vérifier l'équilibrage des roues.

En permutant les pneus, rechercher une usure inégale et d'éventuels dégâts. Une usure anormale est

habituellement due à une pression incorrecte des pneus, un mauvais parallélisme des roues, un mauvais équilibrage des roues, un freinage important ou des virages trop serrés. Recherchez des bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou le flanc des pneus. Remplacer le pneu si vous rencontrez l'un de ces problèmes. Remplacer le pneu si la structure ou la carcasse est visible. Après la rotation, veiller à régler la pression des pneus avant et arrière selon les spécifications et à vérifier le serrage des écrous des roues.

Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-6.

L'usure des plaquettes de frein à disque doit être vérifiée chaque fois que les pneus sont permutés.



Permuter les pneus radiaux qui ont une sculpture asymétrique uniquement de l'avant vers l'arrière et non de droite à gauche.

⚠ Avertissement

Combinaison de pneus

Ne jamais combiner, en aucun cas, des pneus à carcasse radiale et des pneus à carcasse diagonale. Ceci pourrait entraîner des caractéristiques inhabituelles de tenue de route.

Parallélisme et équilibrage des roues

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées à l'usine pour vous donner la plus longue durée de vie des pneus et la meilleure performance globale.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez pas besoin de refaire le parallélisme de vos roues. Toutefois, si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si votre véhicule tire dans un sens ou dans l'autre, il peut être nécessaire de refaire le parallélisme.

Si vous remarquez que votre véhicule vibre lorsque vous conduisez sur une route lisse, il peut être nécessaire de rééquilibrer vos roues.

⚠ Mise en garde

Poids des roues

Un poids incorrect des roues peut endommager les jantes en aluminium de votre véhicule. N'utiliser que des poids de roues homologués.

Remplacement des pneus

Si le pneu est uniformément usé, un indicateur d'usure de la bande de roulement apparaît sous la forme d'une bande continue sur la bande de roulement.

Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

Ne pas attendre que la bande apparaisse sur toute la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

Le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne en comparant la vitesse des roues. La taille des pneus affecte la vitesse des roues.

Lors d'un changement de pneus, les 4 pneus doivent avoir les mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. L'utilisation de pneus de dimensions différentes peuvent provoquer un fonctionnement irrégulier de l'ABS et du contrôle de stabilité électronique (ESC).

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela est impossible ou inutile, remplacez les deux pneus avant ou arrière en paires. Le remplacement d'un seul pneu risque de compromettre gravement la maniabilité de votre véhicule.

✻ Remarque

Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.

Remplacement des roues

Lorsque vous remplacez les roues métalliques pour une raison quelconque, assurez-vous que les nouvelles roues ont le même diamètre, la même largeur de jante et le même déport que les roues d'origine en usine.

Une roue qui n'est pas de la bonne taille peut nuire à la durée de vie de la roue et du roulement, aux capacités de freinage et d'arrêt, aux caractéristiques de maniabilité, à la garde au sol, au dégagement de la carrosserie, au dégagement des chaînes à neige, à l'étalonnage du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, à la visée des phares et à la hauteur du pare-chocs.

⚠ Mise en garde

Roues

Les roues qui ne répondent pas aux spécifications de Kia peuvent mal s'adapter et causer des dommages au véhicule ou une maniabilité inhabituelle et un mauvais contrôle du véhicule.

Adhérence des pneus

L'adhérence des pneus peut être réduite si vous roulez sur des pneus usés, des pneus mal gonflés ou sur une chaussée glissante.

Les pneus doivent être remplacés lorsque les indicateurs d'usure des bandes de roulement apparaissent. Ralentir chaque fois qu'il pleut, qu'il neige ou qu'il y a de la glace sur la route pour réduire le risque de perdre le contrôle du véhicule.

Entretien des pneus

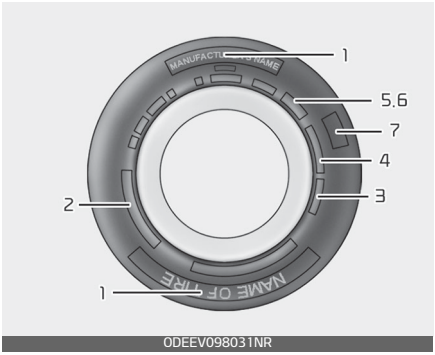
Outre un gonflage correct, un bon parallélisme des roues aide à réduire l'usure des pneus.

Si vous constatez qu'un pneu présente une usure irrégulière, faites vérifier le parallélisme des roues par votre concessionnaire.

Lorsque vous faites monter des pneus neufs, assurez-vous qu'ils sont équilibrés. Cela augmentera le confort de conduite du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, un pneu doit toujours être rééquilibré s'il est retiré de la roue.

Étiquetage du flanc des pneus

Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le Numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification aux normes de sécurité.



ODEEV098031NR

Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.

1. Nom du fabricant ou marque

Le nom du fabricant ou la marque est affiché.

2. Désignation de la taille des pneus

Le flanc d'un pneu est marqué d'une désignation de taille de pneu. Vous aurez besoin de ces renseignements lorsque vous choisirez des pneus de rechange pour votre véhicule. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres de la désignation de la taille du pneu.

Exemple de désignation de taille des pneus :

(Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple seulement ; l'identificateur de la taille de vos pneus peut varier selon votre véhicule.)

P235/65R17 108T

- P : type de véhicule concerné (les pneus portant le préfixe « P » doivent être utilisés sur les véhicules de tourisme ou les Camions légers ; toutefois, tous les pneus ne portent pas ce marquage).
- 235 : largeur des pneus en millimètres.
- 65 : rapport de profil. La hauteur de la section du pneu en pourcentage de sa largeur.
- R : code de construction du pneu (radial).
- 17 : diamètre des jantes en pouces.
- 108 : indice de charge, code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter.
- T : symbole de vitesse de rotation. Voir les informations supplémentaires sur le tableau des vitesses de rotation dans cette section.

Désignation de taille des roues

Les roues portent également des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique la signification des lettres et des chiffres dans la désignation de la taille des roues.

Exemple de désignation de taille des roues :

7.0JX17

- 7,0 : largeur des jantes en pouces.
- J : désignation du périmètre des jantes.
- 17 : diamètre des jantes en pouces.

Vitesses de rotation des pneus

Le tableau ci-dessous énumère plusieurs des différentes vitesses de rotation actuellement utilisées pour les pneus de véhicules de tourisme. La vitesse de rotation fait partie de la désignation de la taille du pneu sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité de ce pneu.

Symbole de vitesse de rotation	Vitesse maximale
S	*180 km/h (112 mi/h)*
T	*190 km/h (118 mi/h)*
H	*210 km/h (130 mi/h)*
V	*240 km/h (149 mi/h)*
Z	Supérieure à *240 km/h (149 mi/h)*

3. Vérification de la durée de vie des pneus (TIN : numéro d'identification des pneus)

Tout pneu de plus de 6 ans, selon la date de fabrication, doit être remplacé par un pneu neuf. La date de fabrication se trouve sur le flanc du pneu (éventuellement à l'intérieur de la roue), affichant le code DOT. Le code DOT est une série de chiffres sur un pneu composée de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, la taille du pneu et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1620 indique que le pneu a été produit au cours de la 16ème semaine de 2020.

⚠ Avertissement

Âge des pneus

Remplacer les pneus dans l'intervalle de temps recommandé. Le fait de ne pas remplacer les pneus comme recommandé peut entraîner une défaillance soudaine des pneus, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

4. Composition des plis et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de tissu enduit de caoutchouc dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre « R » signifie une construction en carcasse radiale ; la lettre « D » signifie une construction des plis en diagonale ou en biais ; et la lettre « B » signifie une construction en ceinture croisée.

5. Pression maximale de gonflage admissible

Ce chiffre représente la pression d'air la plus élevée qui doit être appliquée au pneu. Ne pas dépasser

la pression de gonflage maximale admissible. Consulter l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lors du changement d'un pneu sur le véhicule, utiliser toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu monté en usine.

7. Classement de la qualité uniforme des pneus

Les catégories de qualité se trouvent, le cas échéant, sur le flanc du pneu entre l'épaulement de la bande de roulement et la largeur maximale de la section.

Par exemple :
- TREADWEAR 200 (usure de la bande de roulement 200)
- TRACTION AA (adhérence AA)
- TEMPERATURE A (température A)

Les pneus se dégradent au fil du temps, même quand ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, nous recommandons de remplacer les pneus après six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur des climats chauds ou des conditions de chargement lourd du véhicule peuvent accélérer le processus de vieillissement.

Usure de la bande de roulement
Le degré d'usure de la bande de roulement est une valeur comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur un parcours d'essai gouvernemental spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1½) aussi bien sur le parcours gouvernemental plus vite qu'un pneu classé 100.
La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer considérablement de la norme en raison des différences dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les caractéristiques de la route et du climat.
Ces classes sont moulées sur les flancs des pneus des véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la classe.

Adhérence – AA, A, B et C
Les classes d'adhérence, de la plus élevée à la plus basse, sont AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur chaussée mouillée, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai gouvernementales spécifiées en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir une mauvaise adhérence.

La classe d'adhérence attribuée à ce pneu est basée sur des essais d'adhérence traction au freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplaning ou d'adhérence maximale.

Température –A, B et C
Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C représentant la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiée en laboratoire intérieur.
Une température élevée prolongée peut entraîner la dégradation du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les classes B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

Terminologie et définitions des pneus

Se reporter à ce qui suit pour les définitions détaillées des termes qui se trouvent dans la description du pneu.

Pression d'air La quantité d'air à l'intérieur du pneu qui appuie vers l'extérieur sur le pneu. La pression de l'air est exprimée en livres par pouce carré (psi) ou en kilopascal (kPa).

Poids des accessoires Indique le poids combiné des accessoires en option. Certains exemples d'accessoires en option sont la boîte-pont automatique, les sièges à commande électrique et la climatisation.

Rapport de profil La relation entre la hauteur d'un pneu et sa largeur.

Ceinture Couche de câblés recouverte de caoutchouc qui se trouve entre les plis et la bande de roulement. Les câblés peuvent être en acier ou en d'autres matériaux de renfort.

Bandage Le bandage du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale Pneumatique dans lequel les plis sont disposés selon des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Pression des pneus à froid La pression d'air dans un pneu, mesurée en livres par pouce carré (psi) ou en kilopascal (kPa) avant que le pneu n'ait accumulé de la chaleur en roulant.

Poids à vide Indique le poids d'un véhicule à moteur avec un équipement de série et en option, compre-

nant la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans passagers ni chargement.

Marquages DOT Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (NIT), un code alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV Poids nominal brut du véhicule

PNBE AV Poids nominal brut d'essieu pour l'essieu avant

PNBE AR Poids nominal brut d'essieu pour l'essieu arrière

Flanc extérieur prévu Le flanc d'un pneu asymétrique qui doit toujours est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa) Unité métrique de pression d'air.

Pneu pour Camion léger (LT) Un pneu indiqué par son fabricant comme étant principalement destiné à des camions légers ou des véhicules de tourisme polyvalents.

Charges nominales La charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Index des charges Un numéro attribué de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression maximale de gonflage La pression d'air maximale à laquelle un pneu à froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur le flanc.

Capacité de charge maximale La charge nominale pour un pneu à la pression maximale de gonflage admissible pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule en charge La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la capacité de poids du véhicule et du poids des options de production.

Poids normal des occupants Le nombre d'occupants qu'un véhicule peut loger multiplié par 68 kg (150 livres).

Répartition des occupants Positions assises définies.

Flanc tourné vers l'extérieur Le flanc d'un pneu asymétrique avec un côté particulier qui est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. Le flanc tourné vers l'extérieur porte des lettres blanches ou un moulage du nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle plus grand ou plus profond que le même moulage sur le flanc tourné vers l'intérieur.

Pneu de tourisme (P-métrique) Pneu utilisé sur les voitures de tourisme et sur certains camions légers et véhicules polyvalents.

Bandage Couche de câblés parallèles revêtus de caoutchouc.

Pneumatique Dispositif mécanique fait de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile, garantit l'adhérence et retient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de production Le poids combiné des options de production régulières installées qui pèsent plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les articles standard qu'elles remplacent, qui n'étaient pas considérés auparavant comme des poids à vide ou des poids accessoires, y compris les freins pour service intensif, les niveleurs de roulement, la galerie de toit, la batterie pour service intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée Pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur l'étiquette du pneu.

Pneu à carcasse radiale Pneumatique dans lequel les câblés de plis qui s'étendent jusqu'au bandage sont disposés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante Support métallique d'un pneu sur lequel sont installés les talons de pneu.

Flanc La partie d'un pneu située entre la bande de roulement et le talon.

Vitesse nominale de rotation Code alphanumérique attribué à un pneu pour indiquer la vitesse maximale à laquelle le pneu peut tourner.

Adhérence Frottement entre le pneu et la surface de la route. L'adhérence fournie.

Bande de roulement Partie du pneu qui est en contact avec la route.

Témoins d'usure de bande de roulement Bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure », qui apparaissent sur la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il ne reste que 1,6 mm (2/32 pouce) de bande de roulement.

UTQGS Normes de classement de qualité uniforme des pneus, un système d'informations sur les pneus qui fournit aux consommateurs des valeurs d'adhérence, de température et d'usure d'un pneu. Les valeurs nominales sont déterminées par les fabricants de pneus à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les valeurs nominales sont moulées dans le flanc du pneu.

Poids en charge du véhicule : Le nombre de positions assises indiqué multiplié par 68 kg (150 lb) plus le chargement nominal et le poids des bagages.

Charge maximale du véhicule sur les pneus Charge sur un pneu individuel due au poids à vide et des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus Charge sur un pneu individuel qui est déterminée en répartissant sur chaque essieu sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants, en la divisant par 2.

Étiquette du véhicule Étiquette apposée de façon permanente sur un véhicule et indiquant la taille des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

Kia préconise des pneus toutes saisons sur certains modèles pour offrir de bonnes performances pour une utilisation toute l'année, y compris sur routes enneigées et verglacées.

Les pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure adhérence sur la neige que les pneus toutes saisons et peuvent être plus adaptés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia préconise des pneus d'été sur certains modèles pour offrir des performances supérieures sur routes sèches.

Les performances des pneus d'été sont considérablement réduites sur la neige et la glace. Les pneus d'été n'indiquent pas l'adhérence nominale M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Si vous prévoyez de rouler dans des conditions de neige ou de verglas, Kia recommande l'utilisation de pneus neige ou de pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige, ils doivent être de la même taille et avoir la même capacité de charge que les pneus d'origine.

Les pneus neige doivent être montés sur les quatre roues, sinon la tenue de route risque d'être médiocre.

Les pneus neige doivent supporter 28 kPa (4 psi) de pression d'air de plus que la pression recommandée pour des pneus standard sur l'étiquette des pneus du côté conducteur du pied milieu, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, la plus faible des deux valeurs étant retenue.

Ne pas rouler à plus de 120 km/h (75 mi/h) lorsque votre véhicule est équipé de pneus neige.

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser des pneus d'été à des températures inférieures à 7 °C (45 °F) ou en roulant sur de la neige ou de la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), les pneus d'été peuvent perdre leur élasticité, et par conséquent leur puissance de traction et de freinage. Changez les pneus de votre véhicule pour des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de mêmes dimensions que les pneus standard du véhicule. Les deux types de pneus sont identifiés par le marquage M+S (boue et neige). L'utilisation de pneus d'été à des températures très froides peut provoquer la formation de fissures et endommager définitivement les pneus.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et la tenue de route à grande vitesse.

Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont à ceinture croisée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de tenue de route et de maniabilité de votre véhicule. Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à ceinture croisée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée.

Il n'est pas recommandé de combiner des pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale ou des pneus à ceinture croisée. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à carcasse diagonale ou à ceinture croisée, lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule, dégradera sérieusement la tenue de route du véhicule. La meilleure règle à suivre est : des pneus à carcasse radiale identiques doivent toujours être utilisés en jeu de quatre.

Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de rotation des pneus indiqué dans cette section pour atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et les crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la souplesse des flancs. Consultez votre distributeur de pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

Pneus à rapport de profil bas (selon l'équipement)

Les pneus à faible rapport de profil, inférieur à 50, sont fournis pour une allure sportive.

Comme les pneus à faible rapport de profil permettent d'optimiser la tenue de route et le freinage, il peuvent avoir une tenue de route moins confortable et générer plus de bruit que des pneus normaux.

⚠ Mise en garde

Comme les flancs du pneu à faible rapport de profil sont plus courts que la normale, la roue et le pneu d'un pneu à faible rapport de profil sont plus faciles à endommager. Suivre par conséquent les instructions ci-dessous.

- En roulant sur une route accidentée ou hors route, conduisez prudemment, car les pneus et les roues peuvent être endommagés. Et après avoir roulé, inspecter les pneus et les roues.
- En passant sur un nid-de-poule, un dos d'âne, un regard ou une bordure de trottoir, rouler lentement pour ne pas endommager les pneus et les roues.
- Si le pneu a été touché, nous vous recommandons d'inspecter l'état du pneu ou de contacter un concessionnaire agréé Kia.
- Pour éviter d'endommager le pneu, inspecter son état et sa pression tous les 3 000 km (1 900 miles).

- Il n'est pas toujours facile de déceler de ses propres yeux les dégâts sur les pneus. Mais s'il y a la moindre trace de dommage au pneu, même si vous ne pouvez pas voir les dommages du pneu de vos propres yeux, faites vérifier ou remplacer le pneu parce que les dommages peuvent causer une fuite d'air du pneu.
- Si le pneu a été endommagé en roulant sur une route accidentée, hors route, sur un nid-de-poule, un regard ou une bordure de trottoir, il ne sera pas couvert par la garantie.
- Les informations sur le pneu se trouvent sur le flanc du pneu.

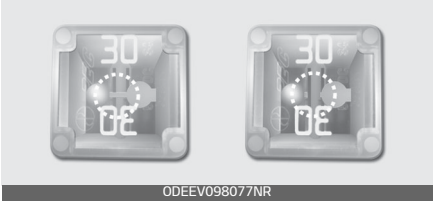
Fusibles

Le système électrique d'un véhicule est protégé par des fusibles contre les dégâts causés par les surcharges électriques.

Type à lame

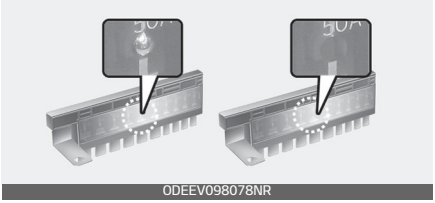
ODEEV098032NR

Type à cartouche



ODEEV098077NR

Fusible multiple



ODEEV098078NR

BFT

ODEEV098079NR

* Côté gauche : Normal, côté droit : Grillé

Ce véhicule possède 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans le support latéral du panneau côté conducteur, l'autre dans le compartiment moteur près de la batterie.

Si l'un des éclairages, des accessoires ou l'une des commandes de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifier le fusible du circuit correspondant. Lorsqu'un fusible est grillé, l'élément à l'intérieur du fusible est fondu.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifier d'abord le panneau de fusibles côté conducteur.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Éviter d'utiliser le système concerné et consulter immédiatement un concessionnaire agréé Kia.

Trois types de fusibles sont utilisés : les fusibles à lame pour un ampérage faible, les fusibles à cartouche et les fusibles multiples pour un ampérage supérieur.

⚠ Avertissement

Remplacement des fusibles

- Ne jamais remplacer un fusible par autre chose qu'un fusible de même capacité.
- Un fusible de capacité supérieure pourrait causer des dégâts et déclencher un incendie.

- Ne jamais installer un fil ou une feuille d'aluminium à la place du fusible approprié, même pour une réparation provisoire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et provoquer un incendie.
- Ne pas modifier ni ajouter arbitrairement des câbles électriques sur le véhicule.

✻ Remarque

- Pour remplacer un fusible, mettre le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) en position OFF et désactiver les interrupteurs de tous les appareils électriques, puis retirer la borne (–) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais réel peut différer des équipements.

⚠ Avertissement

Incendie électrique

Assurez-vous que les fusibles et les relais de remplacement sont bien fixés en les installant. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie du véhicule.

Ne retirez pas les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Les fusibles, les relais et les bornes peuvent être mal fixés, et cela peut causer un incendie. Si les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous sont grillés, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

- En replaçant un fusible grillé ou un relais, assurez-vous que le fusible ou le relais neuf est bien serré dans les colliers. Si le fusible ou le relais n'est pas bien serré, le câblage et les systèmes électriques peuvent être endommagés.

⚠ Mise en garde

- Ne mettez pas d'autres objets, à l'exception de fusibles ou de relais dans les bornes à fusible/relais, comme un tournevis ou un câble. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.
- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.
- Si vous raccordez directement le fil au feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule dont la capacité dépasse celle conçue pour des

remorques, etc., le bloc de jonction intérieur peut brûler.

⚠ Avertissement

Réparation des câbles électriques

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. L'usage d'autres composants de câblage, notamment lors de la remise à neuf du système multimédia ou d'alarme antivol, du téléphone de voiture ou de la radio, peut endommager le véhicule et augmenter le risque d'incendie.

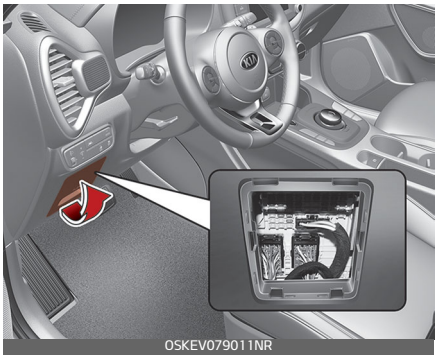
✻ Remarque

Réfection interdite

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

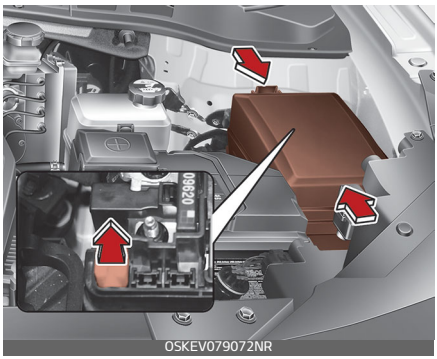
Remplacement d'un fusible du panneau intérieur

1. Désactiver le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) et tous les autres interrupteurs.
2. Ouvrir le couvercle du panneau de fusibles.


OSKEV079011NR

Pour identifier l'emplacement d'un fusible spécifique, se reporter à l'intérieur du couvercle du panneau à fusibles et à la liste descriptive dans ce chapitre.

3. Retirer le fusible suspect en ligne droite. Utiliser l'outil d'extraction fourni sur le couvercle du panneau de fusibles du compartiment moteur.



OSKEV079072NR

4. Vérifier le fusible retiré ; le remplacer s'il est grillé.
   Des fusibles de rechange sont disponibles dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.

5. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips.

S'il semble desserré, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Si vous n'en avez pas de rechange, utilisez un fusible de même calibre provenant d'un circuit qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement du véhicule, comme le fusible de la prise de courant.

Si le phare, le clignotant, le feu stop, le phare antibrouillard, le FDJ, le feu arrière, le HMSL ne fonctionnent pas alors que les fusibles sont en bon état, vérifier le panneau à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible est grillé, il doit être remplacé.

✻ Remarque

Si les phares, les phares antibrouillard, les clignotants ou le feu arrière fonctionnent mal sans problème de phares, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia qui vous aidera.

⚠ Mise en garde

Couvercles du panneau à fusibles

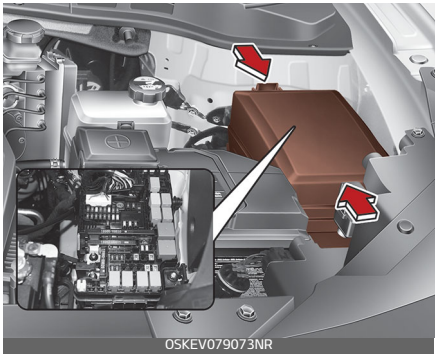
Les points de contact des interrupteurs peuvent s'user en cas d'usage excessif. Évitez toute utilisation excessive des interrupteurs (sauf pour un stationnement de longue durée, pendant plus de 1 mois).

✻ Remarque

- Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 1 mois, désactivez tous les interrupteurs (OFF) pour éviter de décharger les batteries.

Remplacement d'un fusible du compartiment moteur

1. Désactiver le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) et tous les autres interrupteurs.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle.



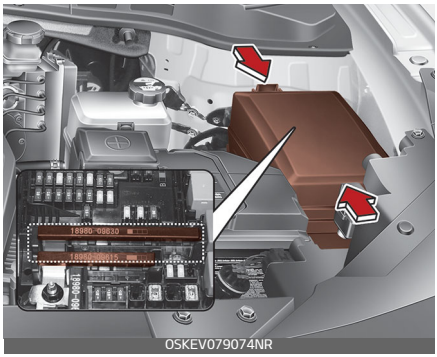
3. Vérifier le fusible retiré ; le remplacer s'il est grillé. Pour retirer ou insérer le fusible, utiliser l'extracteur de fusible du panneau de fusibles du compartiment moteur.
4. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte

bien dans les clips. S'il semble desserré, consulter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Toujours reposer soigneusement le cache du tableau à fusibles dans le compartiment moteur, pour le protéger des pannes électriques qui peuvent se produire après un contact avec de l'eau. Écouter le bruit de déclic pour s'assurer que le cache du tableau à fusibles est bien fixé.

Fusible multiple


OSKEV079074NR

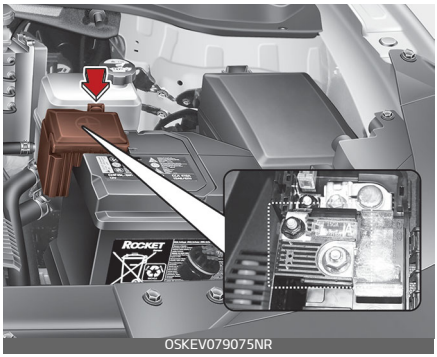
Si le fusible multiple est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Mettre le contacteur d'allumage et tous les autres interrupteurs hors tension.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Déposer les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacer le fusible par un de même capacité.
5. Procéder dans l'ordre inverse pour reposer le fusible multiple.

✻ Remarque

Ne pas démonter ni remonter le fusible multiple lorsqu'il est fixé à l'aide d'écrous et de boulons. Un couple de montage incorrect ou partiel peut provoquer un incendie. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia

Fusible principal



OSKEV079075NR

Si le fusible multiple est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Mettre le contacteur d'allumage et tous les autres interrupteurs hors tension.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Déposer les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacer le fusible par un de même capacité.

5. Procéder dans l'ordre inverse pour reposer le fusible principal.

✻ Remarque

Ne pas démonter ni remonter le fusible principal lorsqu'il est fixé à l'aide d'écrous et de boulons. Un couple de montage incorrect ou partiel peut provoquer un incendie. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia

✻ Remarque

Le système électronique peut ne pas fonctionner correctement même si les fusibles du boîtier à fusibles intérieur ou du compartiment moteur ne sont pas débranchés. Dans ce cas, la cause du problème peut être la déconnexion du fusible principal (type BFT), qui se trouve à l'intérieur du capuchon de la borne positive (+) de la batterie.

Comme le fusible principal est conçu de façon plus complexe que les autres pièces, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Description du panneau à fusibles/relais

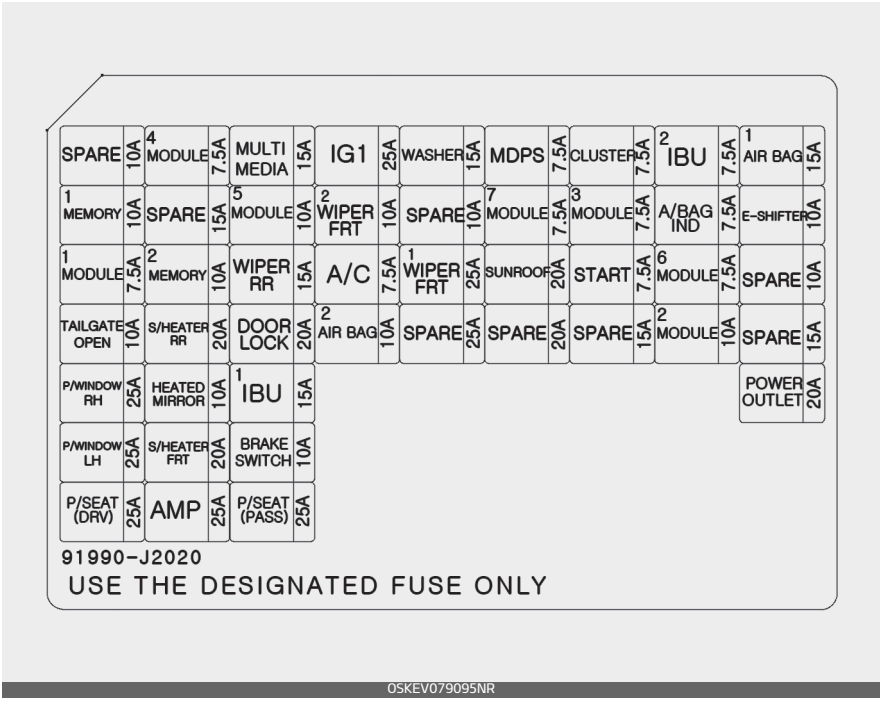
À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles/relais, vous pouvez trouver l'étiquette des fusibles/relais avec le nom des fusibles/relais et leur capacité.

Panneau à fusibles côté conducteur

OSKEV079012NR

✻ Remarque

Toutes les descriptions du panneau à fusibles dans ce manuel ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau à fusibles à l'intérieur du cache-fusibles. Ce schéma vous indique les informations spécifiques à votre véhicule.



OSKEV079095NR

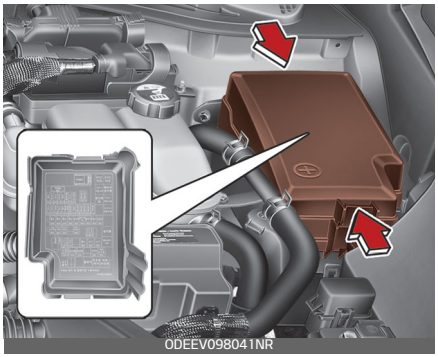
Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

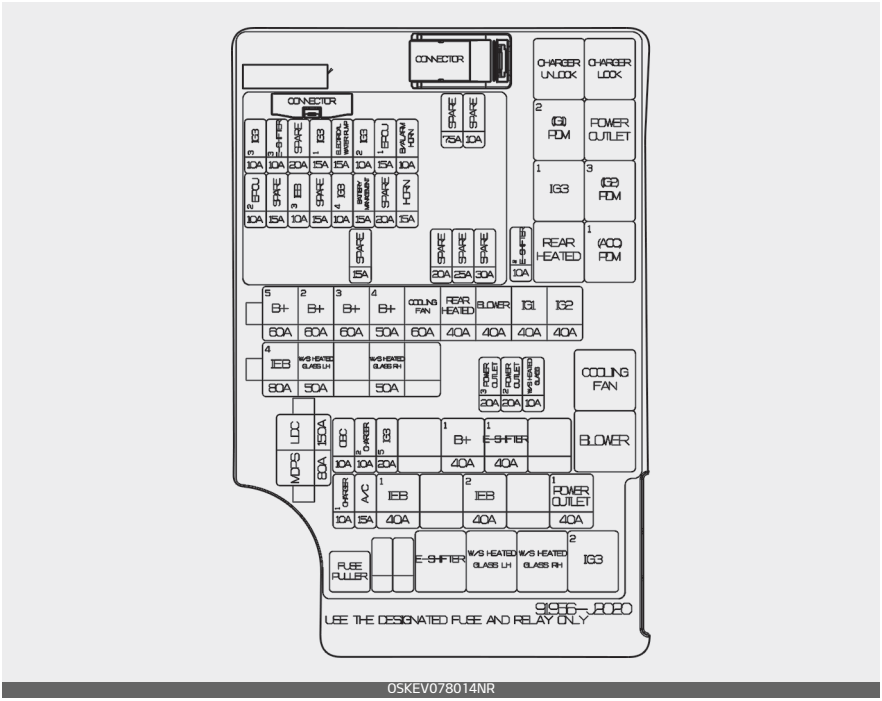
Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
PRISE DE COURANT	20 A	Prise de courant avant
MODULE 2	10 A	Bloc de jonction E/R (Relais de prise de courant), Audio, Chargeur USB arrière, Chargeur sans fil, Amplificateur d'ambiance sonore, Amplificateur, Amplificateur de plage d'ambiance de porte conducteur/passager, Commutateur de rétroviseur extérieur à commande électrique, Unité principale A/V et Navigation, IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
RÉTROVISEUR CHAUFFANT	10 A	Rétroviseur extérieur à commande électrique conducteur/passager, Module de commande de climatiseur
IG1	25 A	Bloc PCB (Fusible – IEB2, IEB3)
SAC GONFLABLE1	15 A	Capteur de détection des occupants, Module de commande de SRS (système de retenue supplémentaire)
A/BAG IND	7,5 A	Groupe d'instruments, Module de commande de climatiseur
IBU2	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
BLOC D'INSTRUMENTS	7,5 A	Affichage tête haute, Groupe d'instruments
MDPS	7,5 A	MDPS (direction assistée entrainée par moteur)
MODULE 3	7,5 A	Commutateur d'amplificateur de feu stop
MODULE 4	7,5 A	Caméra multifonction, IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), Unité d'aide à l'évitement de collision avant, Commutateur de coussin de planche de bord, Unité d'alerte de collision d'angle mort gauche/droit, Unité VESS (système de son de moteur virtuel) (haut-parleur)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
MODULE 5	10 A	Module de commande de siège ventilé avant, Commutateur de coussin de planche de bord, Unité principale A/V et Navigation, Module de commande de chauffage de siège avant, Module de commande de chauffage de siège arrière, Audio, Rétroviseur électrochromique
A/C	7,5 A	Module de commande de climatiseur,
ESSUIE-GLACE AV 1	25 A	Moteur d'essuie-glace avant, bloc PCB (relais d'essuie-glace avant (lent))
ESSUIE GLACE ARRIÈRE	15 A	Moteur d'essuie-glace arrière, boîte de relais ICM (relais d'essuie-glace arrière)
LAVE-GLACE	15 A	Commutateur multifonction
MODULE 6	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
MODULE 7	7,5 A	Module de commande de chauffage de siège avant/arrière, Module de commande de siège ventilé avant, Bloc de jonction E/R (Relais gauche de pare-brise chauffant)
E-SHIFTER (levier de vitesses électronique)	10 A	Commutateur de console du conducteur, Commutateur de sélection de rapport (SBW)
ESSUIE-GLACE AV 2	10 A	Moteur d'essuie-glace avant, Bloc PCB (relais d'essuie-glace avant (lent)), IBU (unité de commande de carrosserie intégrée)
DÉMARRAGE	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), EPCU
VITRE ÉLECTRIQUE GAUCHE	25 A	Relais de lève-vitre électrique gauche, Module de lève-vitre électrique de sécurité conducteur
VITRE ÉLECTRIQUE DROITE	25 A	Relais de lève-vitre électrique droit, Module de lève-vitre électrique de sécurité passager
HAYON OUVERTURE	10 A	Relais d'ouverture du hayon
TOIT OUVRANT	20 A	Moteur de toit ouvrant
AMP	25 A	Amplificateur
CHAUFFAGE DE SIÈGE AV	20 A	Module de commande de chauffage de siège avant, module de commande de ventilation de siège avant

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
SIÈGE ÉLECTRIQUE (CONDUCTEUR)	25 A	Commutateur manuel du siège conducteur
SIÈGE ÉLECTRIQUE (PASS)	25 A	Commutateur manuel du siège passager
CHAUFFAGE DE SIÈGE AR	20 A	Module de commande de chauffe-siège arrière
SERRURE DE PORTE	20 A	Relais de verrouillage/déverrouillage des portes, Boîtier de relais ICM (Relais de déverrouillage à deux tours)
COMMUTATEUR DE FREIN	10 A	Commutateur d'amplificateur de feu stop, IBU (unité de commande de carrosserie intégrée)
IBU1	15 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
SAC GONFLABLE2	10 A	Module de commande de SRS (Système de retenue supplémentaire)
MODULE 1	7,5 A	Commutateur de feux de détresse, Unité de volet d'air actif, Capteur de pluie, Connecteur de liaison de données
MÉMOIRE 1	10 A	Bloc d'instruments, HUD
MÉMOIRE 2	10 A	Module de commande de climatiseur
MULTIMÉDIA	15 A	Audio, Unité A/V et Navigation

Panneau de fusibles du compartiment moteur


ODEEV098041NR



OSKEV078014NR

Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

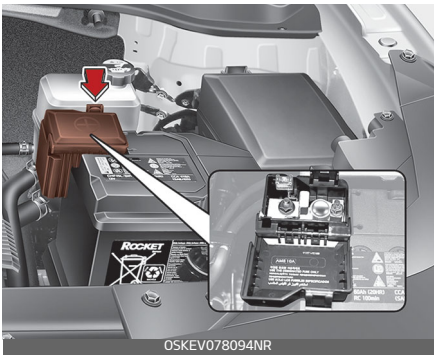
Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE MULTI	LDC	150 A	Fusible : PRISE ÉLECTRIQUE 1, IEB1, IEB2, CHARGEUR 1, Climatiseur, EPCU
	MDPS	80 A	MDPS (direction assistée entrainée par moteur)
	B+5	60 A	Bloc PCB (Relais principal, Fusible : GESTION DE LA BATTERIE, AVERTISSEUR SONORE, EPCU1)
	B+2	60 A	Bloc de jonction ICU (Module de commande IPS (Module de tableau de bord), IPS (Module de tableau de bord)(1CH))
	B+3	60 A	Bloc de jonction ICU (Module de commande IPS (Module de tableau de bord))
	B+4	50 A	Bloc de jonction ICU (Fusible : HAYON OUVERT, TOIT OUVRANT, Amplificateur, VITRE ÉLECTRIQUE GAUCHE, VITRE ÉLECTRIQUE DROITE, SIÈGE CHAUFFANT AV, SIÈGE ÉLECTRIQUE (PASSAGER), SIÈGE ÉLECTRIQUE (CONDUCTEUR))
	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	60 A	Relais de ventilateur de refroidissement
	ARRIÈRE CHAUFFANT	40 A	Relais arrière chauffant
	SOUFFLANTE	40 A	Relais de soufflante
	IG1	40 A	Relais PDM (IG1) n° 2, Relais PDM (ACC) n° 1
	IG2	40 A	Relais PDM (IG2) n° 3
	IEB4	80 A	Module de commande de frein électronique Mobis intégrée (Moteur)
	PARE-BRISE CHAUFFANT GAUCHE	50 A	Relais de pare-brise chauffant gauche
	PARE-BRISE CHAUFFANT DROIT	50 A	Relais de pare-brise chauffant droit

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE	PRISE DE COURANT 3	20 A	Chargeur USB avant
	PRISE DE COURANT 2	20 A	Prise de courant arrière
	OBC	10 A	OBC (chargeur de bord)
	CHARGEUR 2	10 A	Relais de verrouillage du chargeur, Relais de déverrouillage du chargeur
	IG3 5	20 A	Relais IG3 2, Relais IG3 1
	B+1	40 A	Relais de blocage de charge à long terme, Bloc de jonction ICU (Fusible : SERRURE DE PORTE, SIÈGE CHAUFFANT AR, INTERRUPTEUR DE FREIN, IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)1, COUSSIN GONFLABLE 2, MODULE 1)
	E-SHIFTER1	40 A	Relais de changement de vitesses électronique (E-Shifter), Fusible : E-SHIFTER2
	CHARGEUR 1	10 A	Module de volet de charge, Unité CCM
	A/C	15 A	Module de commande de climatiseur
	IEB1	40 A	Connecteur de vérification multifonction, Module de commande de frein électronique Mobis intégré
	IEB2	40 A	Module de commande de frein électronique Mobis intégrée
	PRISE DE COURANT 1	40 A	Relais de prise de courant
	E-SHIFTER (sélecteur de vitesses électronique)2	10 A	SCU, Commutateur de changement de vitesses (SBW)
	AVERTISSEUR SONORE	15 A	Relais d'avertisseur sonore
	EPCU1	15 A	EPCU
	IG3 2	10 A	OBC (chargeur de bord), EPCU, Compresseur de climatiseur électronique
	GESTION DE LA BATTERIE	15 A	BMU
	POMPE À EAU ÉLECTRIQUE	15 A	Pompe à eau électronique (BMS, ER)
	IG3 4	10 A	Module de volet du chargeur, Unité de volet d'air actif, Bloc de jonction ICU (Module de commande IPS (module de tableau de bord)), Groupe d'instruments, Amplificateur de chargeur, Unité principale Audio,A/V et Navigation
	IG3 1	15 A	Bloc de jonction E/R (Relais IG3 2, Relais IG3 1)

Se reporter au tableau suivant pour le type de relais.

Nom de relais	Type
Relais de déverrouillage du chargeur	MICRO
Relais de verrouillage du chargeur	MICRO
Relais PDM (IG1) 2	MICRO
Relais de prise de courant	MICRO
Relais IG3 1	MICRO
Relais PDM (IG2) 3	MICRO
Relais arrière chauffant	MICRO
Relais PDM (ACC) 1	MICRO
Relais de ventilateur de refroidissement	MINI
Relais de soufflante	MINI
Relais E-Shifter	MICRO
Relais de pare-brise chauffant gauche	MICRO
Relais de pare-brise chauffant droit	MICRO
Relais IG3 2	MICRO

Cache de protection de borne de batterie



OSKEV078094NR

✻ Remarque

Toutes les descriptions du panneau à fusibles dans ce manuel ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau à fusibles.

OSK3078015NR

Ampoules de feux

Des ampoules électriques sont installées dans différentes parties du véhicule pour assurer l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, ainsi que pour alerter les autres véhicules.

Précaution pour le remplacement des ampoules

Veuillez garder à portée de main des ampoules de rechange d'une puissance appropriée en cas d'urgence.

Se reporter à "Puissance des ampoules" à la page 9-5.

Pour changer une lampe, arrêter d'abord le véhicule à un endroit sûr, serrer fermement le frein de stationnement et détacher la cosse négative (-) de la batterie.

⚠ Avertissement

Travail sur les feux

Avant de travailler sur l'éclairage, serrer fermement le frein de stationnement, s'assurer que le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) du véhicule est en position OFF et éteindre les feux pour éviter un mouvement brusque du véhicule et de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

N'utiliser que des ampoules de la puissance spécifiée.

⚠ Mise en garde

Remplacement des feux

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une de la même puissance nominale. Sinon, le fusible ou le système de câblage électrique peuvent être endommagés.

⚠ Mise en garde

Lentilles de phares

Pour éviter de les endommager, ne pas nettoyer pas les lentilles de phares avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

✻ Remarque

- Si l'ampoule ou le connecteur de la lampe est retiré alors que la lampe est encore allumée, le système électronique du boîtier à fusibles peut l'enregistrer comme un dysfonctionnement. Par conséquent, un dysfonctionnement d'une lampe peut être enregistré comme un code d'anomalie (DTC) dans le boîtier à fusibles.
- Il est normal qu'une lampe en fonctionnement clignote momentanément. Ceci est dû à une fonction de stabilisation du dispositif de commande électronique du véhicule. Si la lampe s'allume normalement après un clignotement

momentané, elle fonctionne normalement.
Toutefois, si la lampe continue à clignoter plusieurs fois ou s'éteint complètement, il peut y avoir une erreur dans le dispositif de commande électronique du véhicule. Veuillez faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Nous recommandons que le réglage du niveau des phares soit effectué par un concessionnaire agréé Kia après un accident ou après la repose de l'ensemble de phare.

✻ Remarque

Vous pouvez trouver de l'humidité à l'intérieur des lentilles de phares après un lavage ou après avoir roulé sous la pluie. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare et ne signifie pas un problème de fonctionnement. L'humidité à l'intérieur du phare disparaîtrait si vous roulez avec les feux allumés, mais le niveau auquel l'humidité est éliminée peut varier selon la taille, l'emplacement ou l'état du phare. Si l'humidité reste à l'intérieur du phare, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

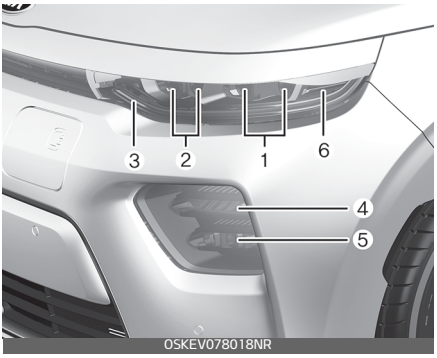
Si vous n'avez pas les outils nécessaires, les bonnes ampoules et l'expertise requise, consulter un concessionnaire agréé Kia. Dans de nombreux cas, il est difficile de remplacer des ampoules d'éclairage d'un véhicule car d'autres pièces du véhicule doivent être déposées avant d'atteindre l'ampoule. Ceci est généralement vrai si vous devez déposer l'ensemble de phare pour accéder à (aux) ampoule(s).

La dépose/repose de l'ensemble de phare peut endommager le véhicule. Si des pièces qui ne sont pas d'origine ou des ampoules de qualité inférieure sont utilisées, elles peuvent faire griller un fusible ou provoquer d'autres dégâts sur le câblage.

N'installez pas de phares ou de LED supplémentaires sur le véhicule. Si des feux supplémentaires sont installés, ils peuvent provoquer un dysfonctionnement et un clignotement des phares. En outre, le boîtier à fusibles et d'autres câbles peuvent être endommagés.

Position d'ampoule de feu (avant)

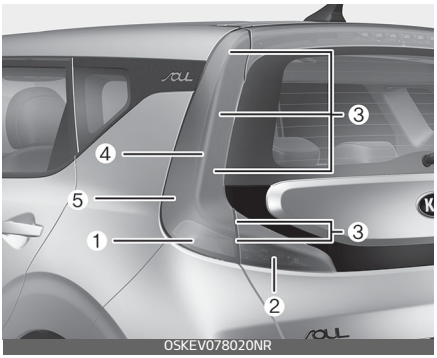
Phare



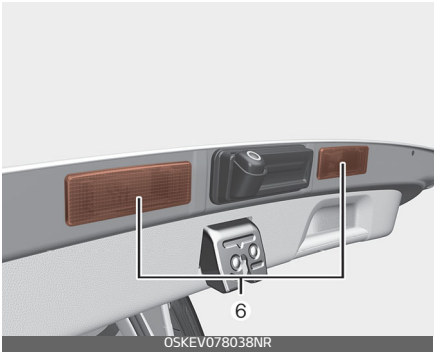
1. Phare (type LED) (croisement)
2. Phare (type LED) (route/sous-croisement)
3. Feu de position/Feu de circulation de jour (type LED)
4. Clignotant avant (Type LED)
5. Phare antibrouillard avant (Type LED)
6. Feu de gabarit (type LED)

Position d'ampoule de feu (arrière)

Feux combinés arrière



Éclairage de plaque d'immatriculation



Feu stop surélevé (HMSL)

1. Feu clignotant arrière (type ampoule)
2. Feu de recul (type ampoule)
3. Feu arrière (type LED)
4. Feu stop (type LED)
5. Feu de gabarit (type LED)
6. Éclairage de plaque d'immatriculation (type ampoule)
7. Feu d'arrêt surélevé (HMSL) (Type DEL)

Feux de gabarit latéraux

1. Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit (type LED)

Ampoule de phare

⚠ Avertissement

Ampoules halogènes

Manipuler les ampoules halogènes prudemment.

- Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression et projettent des morceaux si le verre est brisé.
- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les abrasions. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides. Ne jamais toucher le verre à mains nues. L'huile résiduelle peut provoquer une surchauffe de l'ampoule et la faire éclater lorsqu'elle s'allume. Une ampoule ne doit fonctionner que lorsqu'elle est montée dans un phare.
- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, la remplacer immédiatement et la jeter soigneusement.
- Porter une protection oculaire pour changer une ampoule. Laisser l'ampoule refroidir avant de la manipuler.

Remplacement d'un phare (type LED)

Si les feux de croisement/de route, les feux de jour/feux de position ne fonctionnent pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Une lampe à LED ne peut pas être remplacée en un seul composant car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le phare (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de phare antibrouillard avant (selon l'équipement)

Si le phare antibrouillard avant (LED) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

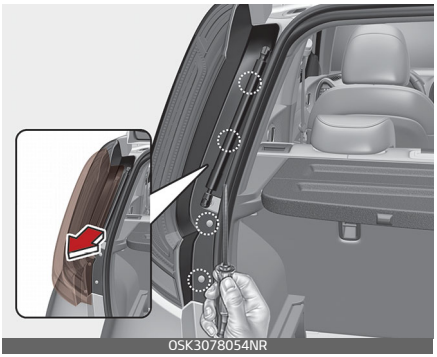
Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type LED)

Si le répéteur latéral (LED) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Une lampe à LED ne peut pas être remplacée en un seul composant car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

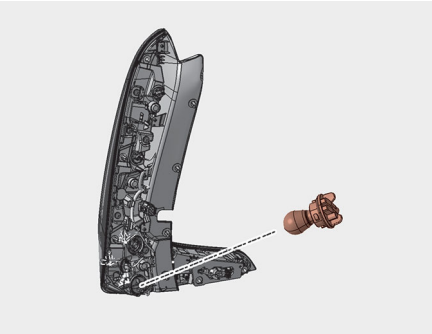
Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le répéteur latéral (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'un feu clignotant



1. Ouvrir le hayon.
2. Desserrer les vis de fixation de l'ensemble de feu à l'aide d'un tournevis.

3. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.



OSKEV079033NR

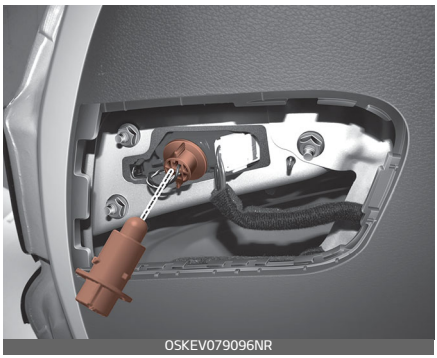
4. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.
5. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille.
6. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
7. Reposer la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille avec les fentes sur l'ensemble et en tournant la douille dans le sens horaire.
8. Reposer l'ensemble de lampe sur la carrosserie du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu de recul

1. Ouvrir le hayon.
2. Retirer l'ensemble du couvercle de service sur la carrosserie du véhicule.

OSK3078083NR

3. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.



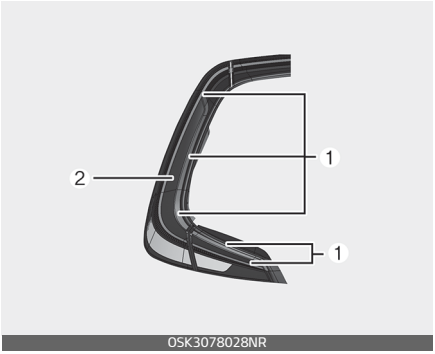
OSKEV079096NR

4. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirer l'ampoule de la douille.

5. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
6. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Pousser la douille dans l'ensemble et faire tourner la douille dans le sens horaire.
7. Posez le couvercle de service en le plaçant dans l'orifice de service.

Remplacement d'une ampoule de feu stop et de feu arrière (type LED) (feu combiné arrière type B)

Si le feu stop et arrière (LED) (1, 2) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



OSK3078028NR

Une lampe à LED ne peut pas être remplacée en un seul composant car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu stop et arrière (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu stop surélevé (type LED)

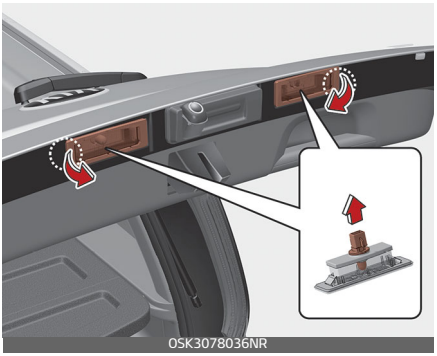
Si le feu stop surélevé HMSL (LED) (1) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

OSK3078029NR

Une lampe à LED ne peut pas être remplacée en un seul composant car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

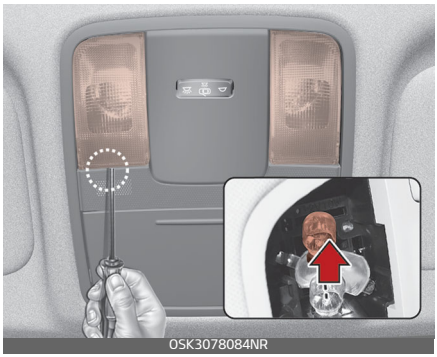
Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le HMSL (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation


OSK3078036NR

1. Déposer l'ensemble de lampe à l'aide d'un tournevis plat.
2. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.
3. Retirer l'ampoule de l'ampoule-douille en l'extrayant.
4. Introduire une ampoule neuve dans l'ampoule-douille.
5. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Pousser la douille dans l'ensemble et faire tourner la douille dans le sens horaire.
6. Reposer l'ensemble de lampe sur la carrosserie du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type ampoule)


OSK3078084NR

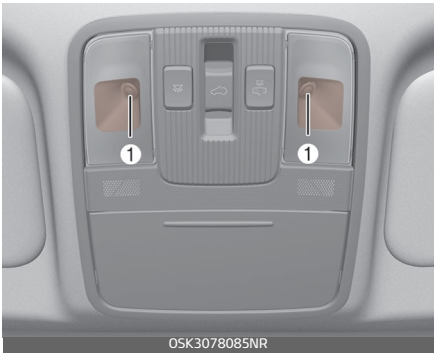
1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

✻ Remarque

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type LED)

Si la liseuse (LED) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la liseuse (LED), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie

⚠ Avertissement

Éclairages intérieurs

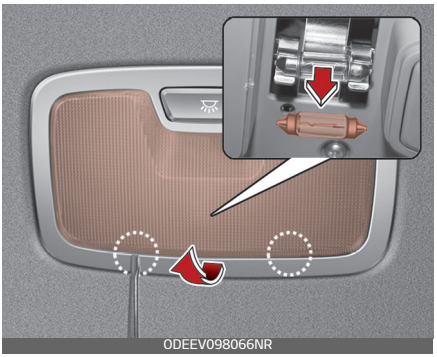
Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement levier sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

✻ Remarque

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule)



⚠ Avertissement

Éclairages intérieurs

Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

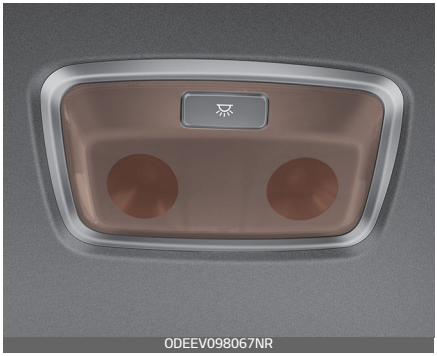
1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

✻ Remarque

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre ODE076049, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type LED)

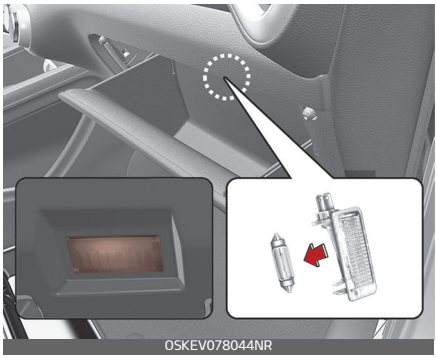
Si la lampe d'ambiance (LED) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.


ODEEV098067NR

Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe d'ambiance (LED), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de la lampe de la boîte à gants


OSKEV078044NR

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement levier sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.

2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ Mise en garde

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

Si le plafonnier du hayon (LED) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le plafonnier du hayon (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

✻ Remarque

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Entretien de l'aspect

Utiliser les informations des chapitres suivants pour maintenir propres l'extérieur et l'intérieur de votre véhicule.

Entretien extérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'extérieur de votre véhicule. Le maintien de l'extérieur propre n'est pas seulement un plaisir esthétique, mais il aide aussi à prolonger la durée de vie du véhicule.

Attention générale à l'extérieur

Il est très important de suivre les directives de l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyant chimique ou un produit de polissage. Lire tous les avertissements et les mises en garde qui figurent sur l'étiquette.

Entretien des finitions

Lavage

Pour aider à protéger la finition de votre véhicule de la rouille et de la détérioration, le laver soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide. Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devez le laver après chaque trajet hors route. Faire particulièrement attention à l'élimination de toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. S'assurer que les trous d'évacuation dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager les finitions de votre véhicule s'ils ne sont pas enlevés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, peut être utilisé.

Après le lavage, rincer soigneusement le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser sécher le savon sur les finitions.

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠ Mise en garde

- Ne pas utiliser de savon fort, de détergents chimiques ou d'eau chaude, et ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil ou lorsque la carrosserie du véhicule est chaude.
- Faire attention en lavant les vitres latérales de votre véhicule,

notamment avec de l'eau sous haute pression. L'eau peut s'infiltrer par les vitres et mouiller l'intérieur.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique et les lampes, ne pas nettoyer avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

Lavage à haute pression
En utilisant un nettoyeur haute pression, veiller à maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule.
Un dégagement insuffisant ou une pression excessive peuvent endommager les composants ou provoquer la pénétration de l'eau.
Ne pas asperger la caméra, les capteurs ou les zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Un choc par de l'eau sous haute pression peut entraîner un fonctionnement anormal de l'appareil.
Ne pas approcher l'embout de la buse trop près des soufflets (capuchons en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs, car ils pourraient être endommagés s'ils entrent en contact avec de l'eau sous haute pression.

⚠ Avertissement

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠ Mise en garde

Compartiment moteur mouillé

OSKEV079047NR

- Le lavage à l'eau du compartiment moteur, y compris le lavage à l'eau sous haute pression, peut entraîner la défaillance des circuits électriques situés dans le compartiment moteur.
- Ne jamais laisser d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.
- Pour éviter d'endommager la volet de charge, veiller à fermer et à verrouiller les portes du véhicule lors du lavage (lavage à haute pression, lavage automatique, etc.) du véhicule.

Cirage
Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.
Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utiliser une cire liquide ou pâteuse de bonne qualité et suivre les instructions du fabricant. Cirer toutes les garnitures en métal pour les protéger et maintenir leur lustre.
En enlevant l'huile, le goudron et autres matériaux similaires à l'aide d'un détachant, on enlève habituellement la cire de finition. Veiller à recirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

⚠ Mise en garde

Séchage du véhicule

- En essuyant la poussière ou la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec, on raye les finitions.
- Ne pas utiliser de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs, des détergents acides ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium plaquées au chrome ou anodisées. Cela pourrait endommager la couche de protection et causer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

Réparation des dégâts sur les finitions

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut engendrer d'importantes dépenses de réparation.

✻ Remarque

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de métal, s'assurer que l'atelier de carrosserie applique des matériaux anticorrosion sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des métaux brillants

Pour enlever le goudron et les insectes, utiliser un décapant à goudron et non pas un grattoir ou tout autre objet tranchant.

Pour protéger les surfaces des pièces métalliques brillantes de la corrosion, appliquer une couche de cire ou d'agent de conservation au chrome et frotter jusqu'à obtention d'un lustre brillant.

En hiver ou dans les régions côtières, recouvrir les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou d'agent de conservation. Si nécessaire, enduire les pièces de gelée de pétrole non

corrosive ou d'un autre composé protecteur.

Entretien du dessous de la carrosserie

Le sel de voirie et les autres produits chimiques corrosifs s'utilisent en hiver pour faire fondre la neige et empêcher l'accumulation de glace. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, ils entraîneront la corrosion du dessous de carrosserie et, à la longue, ils endommageront la conduite de carburant, le système de rétention du réservoir de carburant, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le châssis et la carrosserie du véhicule.

- Laver le dessous de carrosserie régulièrement pendant l'hiver et dès que votre véhicule est entré en contact au sel de déglaçage ou aux produits chimiques.
- Faire un lavage en profondeur du dessous de carrosserie à la fin de l'hiver.
- Recourir à des techniciens d'entretien professionnels ou passer à une station d'inspection gouvernementale une fois l'an pour faire inspecter votre véhicule pour la corrosion.
- Faire inspecter votre véhicule immédiatement si vous voyez de l'effritement ou de l'écaillage dû à la corrosion ou s'il y a modification au rendement du véhicule, par exemple des freins mous ou spongieux, des fuites de liquides, une déficience de la commande de direction, des bruits de suspension ou des cliquetis de courroies métalliques.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'une finition protectrice transparente.

- Ne pas utiliser de nettoyant abrasif, de produit de polissage, de solvant ou une brosse métallique sur des jantes en aluminium. Ils peuvent rayer ou endommager la finition.
- Nettoyer les roues lorsqu'elles sont froides.
- Utiliser uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincer abondamment à l'eau. Veiller également à nettoyer les roues après avoir roulé sur des routes salées. Ceci permet d'empêcher la corrosion.
- Éviter de laver les roues avec des brosses de lavage à grande vitesse pour véhicules.
- Ne pas utiliser de détergents alcalins ou acides. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'une couche protectrice transparente.

Protection contre la corrosion.

Protection de votre véhicule contre la corrosion

Grâce à la conception et aux pratiques de construction les plus avancées pour lutter contre la corrosion, nous produisons des véhicules de la meilleure qualité. Ceci n'est toutefois qu'une partie du travail. Pour obtenir une résistance à la corrosion de longue durée pour votre véhicule, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également nécessaires.

Causes courantes de corrosion

Les causes les plus courantes de corrosion sur votre véhicule sont :

- le sel, la saleté et l'humidité de la route, qui peuvent s'accumuler sous le véhicule.
- L'élimination de peinture ou des revêtements de protection par des pierres, du gravier, de l'abrasion ou des éraflures et des bosses mineures qui laissent le métal non protégé exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Certaines des causes courantes de corrosion accélérée sont le sel sur la route, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

L'humidité accentue la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est la plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion est accélérée par un taux d'humidité élevé, en particulier lorsque les températures sont juste au-dessus du point de congélation. Dans ces conditions, le matériau corrosif est maintenu en contact avec la surface du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même si la boue semble sèche, elle peut quand même retenir l'humidité et favoriser la corrosion. De fortes températures peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas assez ventilées pour que l'humidité puisse être dispersée. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci concerne non seulement les surfaces visibles, mais aussi et surtout le dessous du véhicule.

Pour réduire la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion dès le début en observant ce qui suit :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Il est particulièrement important de faire attention au dessous du véhicule.

Si vous habitez dans une zone fortement corrodée – où l'on utilise des sels de voirie, près de l'océan, dans des zones de pollution industrielle, de pluies acides, etc. –, vous devez prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, arroser le dessous de votre véhicule au moins une fois par mois et s'assurer de bien nettoyer le dessous à la fin de l'hiver.

En nettoyant le dessous du véhicule, faire particulièrement attention aux composants situés sous les garde-boue et aux autres zones qui sont cachées. Faites un travail minutieux ; le simple fait d'humidifier la boue accumulée plutôt que de l'enlever par lessivage accélérera la corrosion plutôt que de l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue accumulée et les matières corrosives.

Lorsque vous nettoyez les panneaux de porte inférieurs, les bas de caisse et les éléments du châssis, assurez-vous que les trous d'évacuation restent ouverts afin que l'humidité puisse s'échapper et ne soit pas emprisonnée à l'intérieur pour accélérer la corrosion.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Cela crée un environnement favorable à la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le mettez dans le garage alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut favoriser la corrosion s'il n'est pas bien ventilé pour disperser l'humidité.

Maintenez la peinture et les garnitures en bon état.

Les éraflures ou les rayures sur la finition doivent être recouvertes de peinture de « retouche » dès que possible pour réduire le risque de corrosion. Si le métal nu est visible à travers, l'attention d'un atelier de carrosserie et de peinture qualifié est recommandée.

Fientes d'oiseaux : Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures à peine. Enlever toujours les excréments d'oiseaux le plus tôt possible.

Ne pas négliger l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler sous les tapis de sol et la moquette et causer de la corrosion. Vérifier régulièrement sous les tapis et vous assurer que la moquette est sèche. Soyez particulièrement prudent si vous transportez des engrais, des produits de nettoyage ou des produits chimiques dans le véhicule.

Ces produits ne doivent être transportés que dans des conteneurs appropriés et tout déversement ou fuite doit être nettoyé, rincé à l'eau propre et bien séché.

Entretien intérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'intérieur de votre véhicule.

Précautions générales pour l'intérieur

Éviter que des produits chimiques tels que du parfum, de l'huile cosmétique, de la crème solaire, du nettoyant pour les mains et du désodorisant n'entrent en contact avec les parties intérieures, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration. S'ils entrent en contact avec les parties intérieures, les essuyer immédiatement. Si nécessaire, utiliser un nettoyant pour vinyle, voir les instructions du produit pour une utilisation correcte.

⚠ Mise en garde

Composants électriques

Ne jamais laisser d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.

⚠ Mise en garde

Cuir

Pour le nettoyage des produits en cuir (volant, sièges, etc.), utiliser des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à forte teneur en alcool ou des détergents acides/alcalins, la couleur du cuir risque de s'estomper ou la surface peut s'effriter.

Soin des sièges en cuir

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable. Cela évitera d'user ou d'endommager le cuir et de maintenir sa qualité.
- Essuyez souvent la hausse du siège en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur. Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un

revêtement pour cuir ou des produits de protection.
- Le cuir avec des couleurs claires (beige, beige crème) est facilement contaminé et d'aspect transparent. Nettoyez souvent les sièges.
- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. Cela peut craqueler la surface.

Nettoyage des sièges en cuir

Éliminez immédiatement toute contamination. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour supprimer chacun des contaminants.
- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
  - Appliquer une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyer le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
  - Appliquer une petite quantité de détergent neutre et frotter jusqu'à ce que les salissures disparaissent.
- Huile
  - Retirer immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyer avec un détachant pour cuir naturel uniquement.
- Chewing-gum
  - Faire durcir la gomme avec de la glace et l'éliminer progressivement.

Housses de sièges en tissu (selon l'équipement)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges.

Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage de la sellerie et des garnitures intérieures

Vinyle
Enlever la poussière et détacher la saleté du vinyle à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer les surfaces en vinyle avec un nettoyant pour vinyle.

Tissu
Enlever la poussière et détacher la saleté du tissu à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer avec une solution de savon doux recommandée pour la sellerie ou les tapis. Enlever immédiatement les taches fraîches à l'aide d'un nettoyeur de taches pour tissu. Si les taches fraîches ne font pas l'objet de soins immédiats, le tissu peut être taché et sa couleur peut être dégradée. De plus, ses propriétés de résistance au feu peuvent être réduites si le matériau n'est pas correctement entretenu.
L'utilisation de tout autre produit que les nettoyants et procédures recommandés peut affecter l'apparence du tissu et ses propriétés de résistance au feu.

Nettoyage de la sangle de la ceinture à trois points

Nettoyer la sangle de la ceinture avec n'importe quelle solution savonneuse douce recommandée pour le nettoyage des tissus d'ameublement ou des moquettes. Suivre les instructions fournies avec le savon. Ne pas décolorer ou teindre à nouveau la sangle, car cela pourrait l'affaiblir.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule deviennent embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un nettoyant pour vitres. Suivre les indications sur le flacon de nettoyant pour vitres.

⚠ Mise en garde

Lunette arrière

Ne pas gratter ni rayer l'intérieur de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Spécifications et informations pour le consommateur 9

Dimensions 9-2
Spécifications du véhicule électrique 9-2
Volume et poids 9-3
Système de climatisation 9-4
Puissance des ampoules 9-5
Pneus et roues 9-6
Lubrifiants et capacités recommandés 9-7
Numéro d'identification du véhicule (VIN) 9-8
Étiquette de certification du véhicule 9-9
Étiquette de spécification et de pression des pneus 9-9
Numéro du moteur 9-10
SIGNALEMENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ 9-11

Spécifications et informations pour le consommateur

Dimensions

Élément	Taille : *mm (po)*		
Longueur hors tout	*4 195 (165,2)*		
Largeur hors tout	*1 800 (70,9)*		
Hauteur hors tout	*1 605 (63,2)*		
Bande de roulement	Avant	215/55R17	*1 565 (61,6)*
	Arrière	215/55R17	*1 575 (62,0)*
Empattement	*2 600 (102,4)*		

Spécifications du véhicule électrique

Type croisière (64 kWh)

Moteur électrique		Batterie (polymère Lithium-Ion)			Chargeur (OBC)
Puissance maximale Puissance	Puissance maximale Couple	Capacité	Puissance utile	Tension	Puissance maximale Puissance
150 kW	395 N·m	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

OBC : Chargeurs de batterie de bord

Type ville (39,2 kWh)

Moteur électrique		Batterie (polymère Lithium-Ion)			Chargeur (OBC)
Puissance maximale Puissance	Puissance maximale Couple	Capacité	Puissance utile	Tension	Puissance maximale Puissance
100 kW	395 N·m	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW

Volume et poids

Poids brut du véhicule (PBV)	Volume de bagages (SAE)	
2 180 kg (4 806 lb)	Min. l (pi-cu)	Max. l (pi-cu)
	663 (23,4)	1 735 (61,3)

- Min : siège arrière relevé.
- Max : siège arrière replié.

Système de climatisation

Éléments		Masse du volume *g (oz)*	Classification
Réfrigérant	Sans pompe à chaleur	*21,16±0,88 (600±25)*	R-1234yf
	Avec pompe à chaleur	*22,92±0,88 (650±25)*	
Lubrifiant pour compresseur		*5,29±0,35 (150±10)*	POE-1

Communiquez avec un concessionnaire agréé Kia pour en savoir plus.

Puissance des ampoules

Ampoule de feu		Type d'ampoule	Puissance (W)
Avant	Phare (croisement/route)	LED	LED
	Feu de position / Feu de jour	LED	LED
	Feu de gabarit latéral avant	LED	LED
	Clignotants avant	LED	LED
	Phares antibrouillard avant	LED	LED
	Feux de gabarit latéraux (rétroviseurs extérieurs)*	LED	LED
Arrière	Feux stop arrière	LED	LED
	Feux arrière	LED	LED
	Feu de gabarit arrière	LED	LED
	Feux clignotants arrière	PY27W	27
	Feux de recul	W16W	16
	Feux stop surélevés	LED	LED
	Éclairages de plaque d'immatriculation	W5W	5
Intérieur	Lampes de lecture	W10W (LED*)	10 (LED*)
	Lampes d'ambiance	GUIRLANDE (LED*)	10 (LED*)
	Lampes de miroir de courtoisie*	DÉCORATION	5
	Lampe à bagages	GUIRLANDE (LED*)	10 (LED*)

* selon l'équipement

Pneus et roues

Élément	Taille des pneus	Dimensions des roues	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [*kPa (psi)*]				Couple de serrage des écrous de roue *kgf·m (lbf·pi, N·m)*
							Charge normale		Charge maximale		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu pleines dimensions	215/55 R17	7.0J X 17	94	670	V	240	250 (36)	250 (36)	250 (36)	250 (36)	*11~13 (79~94, 107~127)*

*1.Indice de charge
*2.Symbole de vitesse

⚠ Mise en garde

Lors d'un changement de pneus, utiliser des pneus de mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule.

Des pneus de taille différente peuvent endommager les autres pièces ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

✻ Remarque

- Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule.
  Sinon, les performances de conduite sont affectées.
- En cas de conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique augmente.
  Par conséquent, contrôlez la pression de gonflage des pneus et les gonfler davantage si nécessaire.
  Pression de gonflage des pneus supplémentaire requise par km au-dessus du niveau de la mer : 10,5 kPa/km

Lubrifiants et capacités recommandés

Pour obtenir de bonnes performances et une bonne durabilité du véhicule, n'utilisez que des lubrifiants de qualité appropriée.

L'utilisation de ces lubrifiants et liquides est recommandée pour votre véhicule.

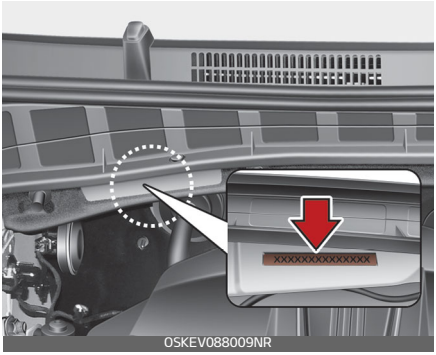
Lubrifiant			Volume [l (US qt.)]	Classification
Liquide pour réducteur à engrenage			1.0~1.1 1.0~1.1	70W, API GL-4, TGO-9(MS517-14)
Liquide de refroidissement	Type croisière (64 kWh)	Sans pompe à chaleur	Environ 13,3~13,8 (12,6~14,6)	Liquide de refroidissement recommandé pour véhicules électriques
		Avec pompe à chaleur	Environ 13,7~14,3 (14,5~15,1)	
	Type ville (39,2 kWh)	Sans pompe à chaleur	Environ 11,0~11,6 (11,6~12,3)	
		Avec pompe à chaleur	Environ 11,5~12,0 (12,2~12,7)	
Liquide de frein			Quantité requise	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les conditions légales liées à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé sur le châssis du compartiment moteur et le côté arrière du moteur électrique.

Numéro de châssis



Le VIN se trouve également sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. Le numéro sur la plaque se voit facilement depuis l'extérieur à travers le pare-brise.

Étiquette VIN

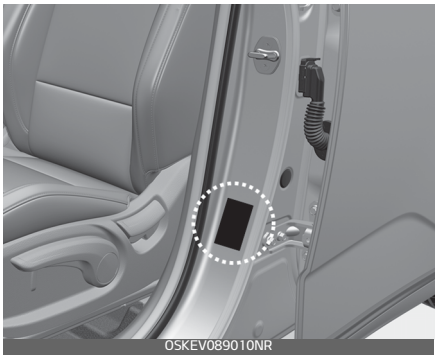
Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule fixée sur le pied milieu du côté conducteur indique le Numéro d'identification du véhicule (VIN).

OSK3068046NR

Étiquette de spécification et de pression des pneus

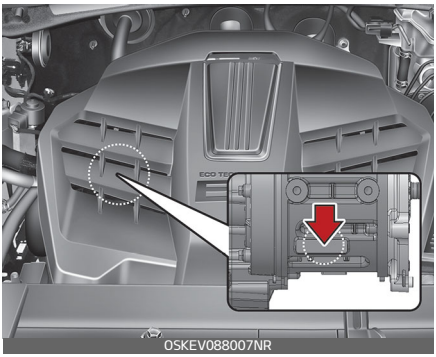
L'étiquette des pneus, située sur le pied milieu côté conducteur, indique les pressions des pneus recommandées pour votre véhicule.


OSKEV089010NR

Les pneus fournis sur votre véhicule neuf ont été choisis pour donner les meilleurs performances en conduite normale.

Numéro du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma. Le numéro du moteur se voit en regardant sous le véhicule.



SIGNALEMENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de causer une collision ou un décès, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC), ainsi que **Kia Canada Inc.**.

Adresse postale :

Transports Canada – ASFAD

330, rue Sparks

Ottawa, ON

K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau et international)

Sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

Internet :

http://www.tc.gc.ca/rappels

Si TC devait recevoir des plaintes similaires, le ministère pourrait lancer une enquête; et s'il s'avère qu'il existe bel et bien un problème de sécurité touchant un groupe de véhicules, il pourrait exiger le déploiement d'une campagne de rappel et de réparation. Cependant, relativement à tout problème, TC ne peut pas intervenir sur une base individuelle entre vous, votre concessionnaire ou **Kia Canada Inc.**.

Abréviation A

Abréviation A-2

Abréviation

Abréviation

A/C
Climatiseur

ABS
Système de freins antiblocage

ADS
Système de désembuage automatique

BCA-R
Aide à l'évitement de collision d'angle mort arrière

BCW
Alerte de collision d'angle mort

CMVSS
Normes de sécurité du Canada pour les véhicules à moteur

CRS
Système de retenue pour enfant

DAW
Alerte d'attention du conducteur

FDJ
Feu de jour

EBD
Distribution électronique de la force de freinage

ECM
Rétroviseur électrochromique

EDR
Enregistreur de données d'événements

EPB
Frein de stationnement électronique

EPS
Direction assistée électronique

ESC
Contrôle électronique de stabilité

FCA
Aide à l'évitement de collision avant

FWD
Traction avant

PBE
Poids brut par essieu

PNBE
Poids nominal brut par essieu

PBV
Poids brut du véhicule

PNBV
Poids nominal brut du véhicule

HAC
Commande d'assistance au démarrage en côte

HBA
Assistance aux feux de route

HUD
Affichage tête haute

LATCH
Ancrages inférieurs et attache pour enfants

LDW
Avertissement de changement de voie

LKA
Assistance au maintien de voie

ODS
Système de détection d'occupant

RCCA
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

RCCW
Alerte de collision de circulation transversale arrière

SCC
Régulateur de vitesse intelligent

SRS
Système de retenue supplémentaire

SRSCM
Module de commande SRS

SUV
Véhicule utilitaire de sport

TIN
Numéro d'identification des pneus

TPMS
Système de surveillance de la pression des pneus

VIN
numéro d'identification du véhicule

VSM
Gestion de la stabilité du véhicule

Index alphabétique I

Index alphabétique

A

abaissement et soulèvement des vitres 5-25
accoudoir (arrière) 4-16
affichage des informations sur la conduite 5-66
Affichage LCD 5-53
Commande d'écran LCD 5-53
mode Assistance 5-55
mode d'avertissement principal 5-56
mode Étape par étape (TBT) 5-55
mode Ordinateur de bord 5-55
mode Réglages utilisateur 5-56
modes de l'écran LCD 5-54
affichage tête haute (HUD) 5-85
Aide à l'évitement de collision avant (FCA)
condition préalable 6-54
dysfonctionnement 6-59
fonctionnement des freins 6-56
limites 6-60
message d'avertissement et commande de frein 6-54
message et témoin d'avertissement 6-58
radar avant / capteur de caméra 6-57
réglage et activation 6-52
Aide à l'évitement de collision avant (FCA) 6-52
aide à l'évitement de collision d'angle mort arrière (BCA-R)
limites 6-85
message d'avertissement 6-83
réglage et activation 6-77
aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 6-76
aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) 6-114
capteur de détection 6-120
limites 6-122
message d'avertissement 6-120
réglage et activation 6-115
aide au suivi de voie (LKA) 6-68
activation 6-70
attention du conducteur 6-73
changement de fonction 6-75
dysfonctionnement 6-74
message d'avertissement 6-71
alerte d'attention du conducteur (DAW) 6-90
affichage du niveau d'attention du conducteur 6-90
DAW en veille 6-92
dysfonctionnement 6-92
prendre une pause 6-91
réglage et activation 6-90
alerte de collision d'angle mort (BCW) 6-76
limites 6-85
message d'avertissement 6-83
réglage et activation 6-77
alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW) 6-114
capteur de détection 6-120
conditions de fonctionnement 6-116
limites 6-122
message d'avertissement 6-120
réglage de l'heure d'activation initiale de l'avertissement 6-115
réglage et activation 6-115
alerte de démarrage du véhicule de tête 6-112
réglage 6-112
ampoule de phare 8-57
ampoules de feux 8-54
ampoule de phare 8-57
précaution pour le remplacement des ampoules 8-54
remplacement de la lampe de la boîte à gants 8-63
remplacement d'un phare (type LED) (phare Type C) 8-57
remplacement d'une ampoule de feu

de gabarit latéral (type LED) 8-58
Remplacement d'une ampoule de feu stop et de feu arrière (type LED) (feu combiné arrière type B) 8-60
remplacement d'une ampoule de feu stop surélevé (type LED) 8-60
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule) 8-62
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type LED) 8-63
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type ampoule) 8-61
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type LED) 8-61
remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie 8-62
remplacement d'une ampoule de phare antibrouillard avant 8-58
remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon 8-64
remplacement d'une ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation 8-61
remplacement d'une ampoule du feu de recul (feu combiné arrière type A) 8-59
ancrage(s) pour tapis de sol 5-149
aperçu de l'extérieur 3-2
aperçu de l'intérieur 3-5
aperçu du tableau de bord 3-7
aperçu du véhicule électrique 1-3
appui-tête (arrière) 4-15
dépose et repose 4-15
réglage en hauteur 4-15
appui-tête (avant) 4-12
réglage en hauteur 4-12
repose de l'appuie-tête 4-14
retrait de l'appuie-tête 4-13
arrêt du véhicule 6-10
assistance aux feux de route 5-102
augmenter l'espace de chargement 5-138
AUTO HOLD (maintien automatique) 6-37
autonomie restante 1-49, 5-49
avant de conduire 6-6
avertissement de distance de stationnement
auto-diagnostic 5-98
conditions de non-fonctionnement 5-96
utilisation 5-94
avertissement de distance de stationnement en marche arrière
conditions de non fonctionnement 5-91
utilisation 5-90
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 5-89
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) 5-93
avertissement de distance de stationnement-marche arrière
auto-diagnostic 5-92
précautions 5-91
avertissement d'ouverture du toit ouvrant 5-36
avertissement routier 7-3
avertisseur sonore 5-39

B

balais d'essuie-glaces 8-19
inspection des balais 8-19
remplacement des balais 8-19
remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière 8-21
batterie 8-21
éléments de réinitialisation 8-24
pour un meilleur entretien de la batterie 8-21

recharge de la batterie 8–23
bloc d'instruments 5–46
jauges 5–47
témoins d'avertissement 5–75
témoins lumineux 5–82
boîte à gants 5–136
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 5–28
Bouton START/STOP (démarrage/arrêt) 6–7
arrêt du véhicule 6–10
démarrage du véhicule 6–9
Position du bouton START/STOP 6–7

C

capacités (lubrifiants) 9–7
capot 5–29
avertissement de capot ouvert 5–30
fermeture du capot 5–30
ouverture du capot 5–29
capot-moteur, voir Capot 5–29
capteurs de collision de coussins gonflables 4–66
caractéristiques des véhicules électriques 1–3
ceinture de sécurité à tendeur 4–28
ceinture de sécurité du conducteur
bouclage de la ceinture de sécurité 4–23
réglage en hauteur 4–23
ceinture de sécurité du passager avant et arrière
bouclage de la ceinture de sécurité 4–24
desserrage de la ceinture de sécurité 4–26
ceintures de sécurité 4–19
avertissement 4–21
ceinture de sécurité à tendeur 4–28
précautions concernant les ceintures de sécurité 4–30
soin des ceintures de sécurité 4–32
système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4–22
système de retenue des ceintures de sécurité 4–19
Charge CA 1–14, 1–24
branchement d'un chargeur CA 1–24
débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence 1–30
débranchement d'un chargeur CA 1–29
entreposage et conservation du câble de charge CA 1–31
indicateur de charge 1–28
Charge CC 1–14, 1–32
branchement d'un chargeur CC 1–33
débranchement d'un chargeur CC 1–35
charge lente 1–15, 1–36
débranchement du câble de charge portable 1–44
débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence 1–45
en charge 1–38
indicateur d'état de la charge 1–42
mesures à prendre pour les problèmes de charge 1–47
précautions pour le câble de charge portable 1–46
réglage du courant de charge 1–36
charge réservée 1–20
Chargeur USB 5–144
chauffage de siège 5–140
chauffage et climatisation automatiques 5–121
clé intelligente 5–6
fonction de clé intelligente 5–6
précautions concernant la clé intelligente 5–9
remplacement de la batterie 5–9
système anti-démarrage 5–11
combiné d'instruments, voir Bloc d'instruments 5–46

commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) 6-48
commande du bloc d'instruments 5-46
commutateur de verrouillage centralisé des portes 5-18
compartiment de rangement 5-135
augmenter l'espace de chargement 5-138
boîte à gants 5-136
rangement de la console centrale 5-136
support de filet à bagages 5-137
support de lunettes de soleil 5-136
compartiment moteur 3-9, 8-4
composants principaux 1-4
compteur kilométrique 5-49
conditions de gonflage
des coussins gonflables 4-67
conditions de neige ou de verglas 6-131
conditions spéciales de conduite 6-126
conditions de conduite dangereuses 6-126
conduire sous la pluie 6-129
conduite dans les zones inondées 6-130
conduite de nuit 6-129
conduite sur autoroute 6-130
conduite sur des routes non asphaltées 6-130
dans les virages en douceur 6-128
désembourbement du véhicule 6-128
réduction du risque de retournement 6-126
conduire sous la pluie 6-129
conduite dans les zones inondées 6-130
conduite de nuit 6-129
conduite d'un véhicule électrique 1-48
arrêt 1-48
autonomie restante 1-49
démarrage 1-48
Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V 1-58
feux de détresse et témoins lumineux 1-60
jauge de puissance/charge 1-51
jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension 1-52
message d'avertissement sur l'écran LCD 1-53
mode utilitaire 1-59
système de bruit virtuel du moteur 1-49
conduite en hiver 6-131
conditions de neige ou de verglas 6-131
pneus neige 6-131
conduite sur autoroute 6-130
conduite sur des routes non asphaltées 6-130
connecteur de verrouillage de service 1-64
Consignes de sécurité importantes 4-3
contrôle électronique de stabilité (ESC) 6-43
coulissement du toit ouvrant 5-33
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager 4-59
coussins gonflables 4-45
conditions de non-gonflage 4-68
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager 4-59
coussin gonflable latéral 4-62
entretien du SRS 4-69
étiquette d'avertissement de coussin gonflable 4-70
fonctionnement 4-46
fonctions et composants du SRS 4-49
rideau gonflable 4-64
système de détection d'occupant 4-

52
voyant de coussin gonflable 4–48
couvercle de la zone de chargement 5–150

D

dans les virages en douceur 6–128
dégivrage et désembuage du pare-brise 5–132
logique de désembuage 5–133
dégivreur (lunette arrière) 5–114
démarrage avec batterie auxiliaire 7–5
démarrage du véhicule 6–9
démarrage d'urgence 7–5
démarrage avec batterie auxiliaire 7–5
démarrage en poussant 7–8
démarrage en poussant 7–8
désembourbement du véhicule 6–128
désembuage (pare-brise) 5–132
difficultés de démarrage, voir Le véhicule ne démarre pas 7–5
dimensions 9–2
direction assistée électronique 5–36

E

éclairage 5–98
assistance aux feux de route 5–102
éclairage automatique 5–100
feu de jour 5–99
feu de position et feu arrière 5–99
feux de direction et feux de changement de voie 5–101
fonction d'accompagnement des feux (phares) 5–98
fonction économiseur de batterie 5–98
phare antibrouillard avant 5–102
position phares 5–100
utilisation des feux de route 5–100
éclairage automatique 5–100
éclairage du tableau de bord, voir Commande du bloc d'instruments 5–46
éclairage intérieur 5–110
fonction d'extinction automatique 5–110
lampe de boîte à gants 5–112
lampe de lecture 5–110
lampe de miroir de courtoisie 5–112
plafonnier 5–111
plafonnier de hayon 5–111
Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V 1–58
écran de recul 5–88
Écrans LCD 5–63
affichage des informations sur la conduite 5–66
informations sur le trajet (ordinateur de bord) 5–63
écrans, voir Bloc d'instruments 5–46
en cas d'accident 7–31
enregistrez le numéro de votre clé 5–6
entretien
ampoules de feux 8–54
compartiment moteur 8–4
entretien de l'aspect 8–65
entretien des pneus 8–24, 8–29
entretien extérieur 8–65
entretien intérieur 8–71
explication des éléments de maintenance programmé 8–12
liquide de refroidissement 8–14
maintenance par le propriétaire 8–7
service de maintenance programmée 8–9
services de maintenance 8–5
entretien de l'aspect 8–65
entretien extérieur 8–65
entretien intérieur 8–71

entretien du SRS 4-69
entretien extérieur 8-65
entretien intérieur 8-71
équipements extérieurs 5-152
galerie de toit 5-152
équipements intérieurs 5-139
ancrage(s) pour tapis de sol 5-149
Chargeur USB 5-144
chauffage de siège 5-140
couvercle de la zone de chargement 5-150
Pare-soleil 5-142
porte-gobelet 5-139
porte-manteau 5-149
prise de courant 5-143
siège ventilé 5-142
système de charge sans fil de téléphone intelligent 5-145
essuie-glaces et lave-glaces
essuie-glace et lave-glace de lunette arrière 5-109
essuie-glaces 5-106
lave-glaces de pare-brise 5-106
utilisation du lave-glace du pare-brise 5-108
étiquette
étiquetage du flanc des pneus 8-29
étiquette de certification du véhicule 9-9
étiquette de spécification et de pression des pneus 9-9
étiquette d'avertissement de coussin gonflable 4-70
étiquette de certification 6-137
étiquette de certification du véhicule 9-9
étiquette de spécification et de pression des pneus 9-9
étiquette d'information sur les pneus et le chargement 6-134
explication des éléments de maintenance programmé 8-12
arbres de transmission et soufflets 8-13
boîtier de direction, timonerie et soufflets/rotule de bras inférieur 8-13
boulons de montage de suspension 8-13
disques, plaquettes, étriers et disques de freins 8-13
flexibles et conduites de freins 8-12
liquide de frein 8-12
liquide de refroidissement 8-12
réfrigérant pour climatisation 8-13
système de refroidissement 8-12

F

fenêtre contextuelle d'indicateur de changement de vitesse 5-50
feu de jour 5-99
feu de position et feu arrière 5-99
feux de détresse 7-3
feux de détresse et témoins lumineux 5-75
feux de direction et feux de changement de voie 5-101
filtre à air de climatisation 8-17
inspection du filtre 8-17
remplacement du filtre 8-17
fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages LATCH 4-40
fixation d'un siège d'auto avec ancrage d'attache 4-41
fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points 4-42
fluide de refroidissement, voir Liquide de refroidissement 8-14
fonction d'accompagnement des feux (phares) 5-98
fonction de clé intelligente 5-6
fonction économiseur de batterie

5-98
fonctionnement du réducteur à engrenage 6-11
fonctions et composants du SRS 4-49
frein de stationnement électronique (EPB) 6-31
freins assistés 6-29
fusibles 8-39
description du panneau à fusibles/ relais 8-44
remplacement d'un fusible du compartiment moteur 8-42
remplacement d'un fusible du panneau intérieur 8-41

G

galerie de toit 5-152
gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 6-46

H

hayon 5-21
fermeture du hayon 5-22
ouverture du hayon 5-21
ouverture du hayon en cas d'urgence 5-22

I

IC 5-157
inclinaison du toit ouvrant 5-34
indicateur de niveau du freinage par récupération 5-51
indicateur de pression des pneus 7-9
indicateur de vitesse 5-47
informations sur la batterie 1-3
informations sur le temps de charge 1-16
informations sur le trajet (ordinateur de bord) 5-63
instructions de manipulation du véhicule 2-3

J

jauge de puissance/charge 1-51, 5-47
jauge de température extérieure 5-50
jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension 1-52, 5-48
jauges 5-47

L

lampe de boîte à gants 5-112
lampe de lecture 5-110
lampe de miroir de courtoisie 5-112
lave-glaces de pare-brise 5-106
le véhicule ne démarre pas 7-5
limite de charge du véhicule 6-134
étiquette de certification 6-137
étiquette d'information sur les pneus et le chargement 6-134
liquide
liquide de frein 8-15
liquide de lave-glace 8-16
liquide de frein 8-15
vérification du niveau de liquide de freins 8-15
liquide de lave-glace 8-16
vérification du niveau de liquide lave-glace 8-16
liquide de refroidissement 8-14
lubrifiants et capacités 9-7
lubrifiants et capacités recommandés 9-7

M

maintenance par le propriétaire 8-7
menu EV 1-7
avertissement 1-14
charge et commande de climatisation réservée 1-9
conduite ECO 1-12
consommation d'énergie 1-8
contribution à l'environnement 1-12
courant de charge 1-12
emplacement de charge 1-11
gestion de la charge 1-9
historique de conduite ECO 1-13
informations sur la batterie 1-8
informations sur l'énergie 1-8
itinéraire EV 1-14
mode hiver 1-13
paramètres de climatisation 1-11
paramètres des heures de pointe 1-10
plage disponible 1-7
réglage de l'heure du départ 1-10
réglage du niveau de charge de la batterie 1-11
réglage EV 1-13
mesures de sécurité pour un véhicule électrique 1-62
autres mesures de sécurité pour un véhicule électrique 1-64
connecteur de verrouillage de service 1-64
en cas d'accident 1-62
prise de service 1-64
mode Assistance 5-55
mode d'avertissement principal 5-56
mode de conduite 6-50
mode Étape par étape (TBT) 5-55
mode Ordinateur de bord 5-55
mode Réglages utilisateur 5-56
mode utilitaire 1-59, 5-51
modes de l'écran LCD 5-54
modifications du véhicule 2-3

N

numéro d'identification du véhicule (VIN) 9-8
numéro du moteur 9-10

P

parallélisme et équilibrage des roues 8-27
Pare-soleil 5-142
permutation des pneus 8-26
permutation (pneu) 8-26
phare antibrouillard (avant) 5-102
plafonnier 5-111
plafonnier de hayon 5-111
pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus) 7-15
composants de la trousse de réparation de pneus 7-19
données techniques 7-24
introduction 7-16
remarques sur l'utilisation en toute sécurité de la trousse de réparation de pneus 7-16
répartition du produit d'étanchéité 7-22
utilisation de la trousse de réparation de pneus 7-20
vérification de la pression de gonflage des pneus 7-23
pneus et roues 8-24, 9-6
adhérence des pneus 8-29
entretien des pneus 8-24, 8-29
étiquetage du flanc des pneus 8-29
parallélisme et équilibrage des roues 8-27
permutation des pneus 8-26
pneus à carcasse radiale 8-37
pneus à rapport de profil bas 8-38

pneus d'été 8–36
pneus neige 8–36
pneus toutes saisons 8–36
pression des pneus 8–25
pressions de gonflage recommandées pour les pneus à froid 8–24
remplacement des pneus 8–28
remplacement des roues 8–28
terminologie et définitions des pneus 8–33
vérification de la pression de gonflage des pneus 8–26
pneus neige 6–131
poche de dossier de siège (avant) 4–14
poids du véhicule 6–138
porte-boissons, voir porte-gobelets 5–139
porte-gobelet 5–139
porte-manteau 5–149
Position du bouton START/STOP 6–7
position phares 5–100
précaution pour le remplacement des ampoules 8–54
précautions concernant la clé intelligente 5–9
précautions concernant les ceintures de sécurité 4–30
précautions pour la charge 1–21
prise de courant 5–143
prise de service 1–64
programme de maintenance
maintenance en conditions d'utilisation sévères 8–11
programme de maintenance normale 8–10
puissance des ampoules 9–5

R

rabattement des rétroviseurs extérieurs 5–43
rabattement du siège arrière 4–16
rangement de la console centrale 5–136
récupération des données du véhicule et enregistreurs de données d'événements 2–2
réducteur
stationnement 6–14
réducteur à engrenage 5–50, 6–11
bonnes pratiques de conduite 6–17
fonctionnement 6–11
Messages de l'écran LCD 6–14
réglage des rétroviseurs extérieurs 5–42
réglage d'un siège avant à commande électrique 4–10
angle d'inclinaison du dossier 4–10
changement de la hauteur du siège 4–11
vers l'avant et vers l'arrière 4–10
réglage d'un siège avant manuel 4–8
angle d'inclinaison du dossier 4–9
changement de la hauteur du siège 4–9
vers l'avant et vers l'arrière 4–8
régulateur de vitesse intelligent (SCC) 6–94
réinitialisation du toit ouvrant 5–35
remorquage 7–25
Crochet de remorquage amovible 7–27
remorquage d'un canot pneumatique 7–26
Remorquage d'urgence 7–27
sans chariots sur roues 7–26
service de remorquage 7–25
Remorquage de remorque 6–134
remplacement de la lampe de la boîte à gants 8–63

remplacement de la pile de la clé intelligente 5-9
remplacement des pneus 8-28
remplacement des roues 8-28
remplacement d'un phare (type LED) (phare Type C) 8-57
remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type LED) 8-58
Remplacement d'une ampoule de feu stop et de feu arrière (type LED) (feu combiné arrière type B) 8-60
remplacement d'une ampoule de feu stop surélevé (type LED) 8-60
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule) 8-62
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type LED) 8-63
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type ampoule) 8-61
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type LED) 8-61
remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie 8-62
remplacement d'une ampoule de phare antibrouillard avant 8-58
remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon 8-64
remplacement d'une ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation 8-61
remplacement d'une ampoule du feu de recul (feu combiné arrière type A) 8-59
rétroviseur de jour/nuit 5-40
rétroviseur électrochromique (ECM) avec service UVO 5-41
rétroviseur extérieur 5-42
rétroviseur intérieur 5-40
rétroviseurs 5-40
rabattement des rétroviseurs extérieurs 5-43
réglage des rétroviseurs extérieurs 5-42
rétroviseur de jour/nuit 5-40
rétroviseur électrochromique (ECM) avec service UVO 5-41
rétroviseur extérieur 5-42
rétroviseur intérieur 5-40
rideau gonflable 4-64

S

serrures des portes 5-15
commutateur de verrouillage centralisé des portes 5-18
depuis l'extérieur du véhicule 5-15
depuis l'intérieur du véhicule 5-16
verrous de protection pour enfants aux portières arrière 5-19
service de maintenance programmée 8-9
maintenance en conditions d'utilisation sévères 8-11
programme de maintenance normale 8-10
services de maintenance 8-5
Précautions de maintenance par le propriétaire 8-6
responsabilité du propriétaire 8-5
siège ventilé 5-142
sièges 4-5
accoudoir (arrière) 4-16
appui-tête (arrière) 4-15
appui-tête (avant) 4-12
cuir des sièges 4-8
poche de dossier de siège (avant) 4-14
rabattement du siège arrière 4-16
réglage d'un siège avant à commande électrique 4-10
réglage d'un siège avant manuel 4-8

SIGNALEMENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ 9-11
soin des ceintures de sécurité 4-32
spécifications du véhicule électrique 9-2
stade alarme antivol 5-13
stade armé 5-12
stade désarmé 5-13
stationnement 6-14
store 5-35
support de filet à bagages 5-137
support de lunettes de soleil 5-136
système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4-22
système anti-démarrage 5-11
système audio 5-154
antenne en nageoire de requin 5-154
Port USB 5-154
radio 5-154
système d'accueil 5-113
système d'alarme antivol 5-12
stade alarme antivol 5-13
stade armé 5-12
stade désarmé 5-13
système d'alerte d'occupant arrière (ROA) 5-19
système de bruit virtuel du moteur 1-49
système de charge sans fil de téléphone intelligent 5-145
système de climatisation 9-4
système de climatisation automatique 5-120
activation ou désactivation du chauffage 5-127
chauffage et climatisation automatiques 5-121
chauffage et climatisation manuels 5-122
climatisation pour le conducteur uniquement 5-127
climatiseur 5-126
commande de température 5-124
contrôle de la vitesse du ventilateur 5-125
contrôle de l'entrée d'air 5-125
désactivation de la commande de climatisation avant 5-127
filtre à air de climatisation 5-131
fonctionnement du système 5-128
sélection du mode 5-123
ventilation automatique 5-128
vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur 5-131
système de commande de climatisation 5-115
filtre à air de climatisation 5-117
fonctionnement 5-115
vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur 5-118
système de commande intégré au mode de conduite 6-50
mode de conduite 6-50
réglage initial 6-51
système de désembuage automatique 5-134
système de détection d'occupant 4-52
système de freinage 6-29
AUTO HOLD (maintien automatique) 6-37
commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) 6-48
contrôle électronique de stabilité (ESC) 6-43
frein de stationnement électronique (EPB) 6-31
freins assistés 6-29
gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 6-46
indicateur d'usure des freins à disque

6–30
système de freins antiblocage (ABS) 6–41
système de freinage par récupération 6–19
conduite à une seule pédale 6–20
sélecteur de vitesses au volant 6–19
système de freins antiblocage (ABS) 6–41
système de régulateur de vitesse intelligent
accélération temporaire avec le régulateur de vitesse intelligent activé 6–98
passage au mode de régulation de vitesse 6–106
réglage de la distance entre deux véhicules 6–101
réglage de la sensibilité 6–106
système de retenue des ceintures de sécurité 4–19
système de retenue pour enfant 4–33
fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages LATCH 4–40
fixation d'un siège d'auto avec ancrage d'attache 4–41
fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points 4–42
installation 4–38
types 4–36
système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 7–8
indicateur de dysfonctionnement 7–12
indicateur de pression des pneus 7–9
remplacement des pneus avec TPMS 7–12
témoin de position de basse pression des pneus 7–11
utilisation efficace du TPMS 7–9
système intelligent de régénération 6–21
activation 6–22
capteur de reconnaissance de distance entre véhicules 6–24
désactivation 6–24
dysfonctionnement 6–25
limite 6–25
radar avant 6–24
réglage 6–21
reprise 6–23

T

tableau de bord, voir Bloc d'instruments 5–46
témoin de charge 1–18
témoins d'avertissement 5–75
témoins lumineux 5–82
toit ouvrant 5–31
avertissement d'ouverture du toit ouvrant 5–36
coulissement du toit ouvrant 5–33
inclinaison du toit ouvrant 5–34
réinitialisation du toit ouvrant 5–35
store 5–35
types de charge 1–14
Charge CA 1–14
Charge CC 1–14
charge lente 1–15

U

urgence en conduisant 7–4
utilisation des feux de route 5–100

V

vérification de la pression de gonflage des pneus 8–26
verrouillage des portes
système d'alerte d'occupant arrière (ROA) 5–19
verrouillage du connecteur de charge CA 1–19

verrous de protection pour enfants aux portières arrière 5–19
vitres 5–24
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 5–28
volant 5–36
avertisseur sonore 5–39
direction assistée électronique 5–36
volant chauffant 5–38
volant inclinable et télescopique 5–37
volant chauffant 5–38
volant inclinable et télescopique 5–37
volet de charge 5–44
fermeture 5–45
ouverture 5–44
volume et poids 9–3
voyant de coussin gonflable 4–48