

AVANT-PROPOS

Cher client,

Merci d'avoir choisi votre nouveau véhicule Kia.

En tant que fabricant mondial de voitures dont la priorité est de construire des véhicules de haute qualité et d'une valeur exceptionnelle, Kia s'engage à vous offrir un service à la clientèle qui dépasse vos attentes.

Si vous avez besoin d'assistance technique sur votre véhicule, les concessionnaires agréés Kia peuvent vous fournir les services de techniciens formés en usine, des outils spéciaux recommandés et des pièces de rechange Kia d'origine.

Ce manuel du propriétaire vous familiarisera avec l'utilisation des caractéristiques et de l'équipement, qui sont soit de série, soit en option sur ce véhicule, ainsi qu'avec les besoins d'entretien de ce véhicule. De ce fait, il se peut que certaines descriptions et illustrations ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il vous est conseillé de lire attentivement cette publication et de suivre les instructions et recommandations. Veuillez toujours conserver ce manuel dans le véhicule pour votre référence et celle des propriétaires ultérieurs.

Toutes les informations contenues dans ce manuel du propriétaire étaient exactes au moment de leur publication. Cependant, étant donné que Kia continue d'améliorer ses produits, la société se réserve le droit d'apporter des modifications à ce manuel ou à l'un de ses véhicules à tout moment sans préavis et sans encourir d'obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2022 KIA Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou partielle par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, ou par tout système de stockage et de récupération de l'information ou la traduction, n'est pas autorisée sans l'autorisation écrite de Kia Canada Inc.

Imprimé en Corée

Comment utiliser ce manuel

Nous voulons vous aider à conduire votre véhicule avec le plus de plaisir possible. Votre manuel de l'utilisateur peut vous aider de plusieurs façons.

Nous vous conseillons vivement de lire tout le manuel. Afin de réduire le risque de décès ou de blessure, vous devez lire les sections « AVERTISSEMENT » et « MISE EN GARDE » du manuel.

Les illustrations accompagnent les mots de ce manuel pour expliquer au mieux comment profiter de votre véhicule. En lisant votre manuel, vous découvrirez les caractéristiques, des informations importantes sur la sécurité et des conseils de conduite dans diverses conditions.

La table des matières fournit la présentation générale du manuel. Utilisez l'index pour rechercher un domaine ou un sujet particulier; il contient une liste alphabétique de toutes les informations de votre manuel.

Chapitres : Ce manuel contient neuf chapitres ainsi qu'un index. Chaque chapitre commence par une courte liste de présentation qui vous permet de voir d'un seul coup d'œil s'il contient les informations que vous recherchez.

Vous trouverez divers AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES dans ce manuel. Ces AVERTISSEMENTS ont été préparés dans le but d'améliorer votre sécurité personnelle. Vous devez lire attentivement et suivre TOUTES les procédures et les recommandations fournies dans ces AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES.

AVERTISSEMENT

Un AVERTISSEMENT indique une situation pouvant entraîner des dommages, des blessures corporelles graves ou la mort si l'avertissement est ignoré.

MISE EN GARDE

Une MISE EN GARDE indique une situation dans laquelle des dommages à votre véhicule pourraient être causés si la mise en garde est ignorée.

REMARQUE

UNE REMARQUE indique que des informations intéressantes ou utiles sont données.

Table des matières

Guide du véhicule électrique	①
Introduction	②
Votre véhicule en un coup d'œil	③
Caractéristiques de sécurité de votre véhicule	④
Caractéristiques de votre véhicule	⑤
Conduite de votre véhicule	⑥
Que faire en cas d'urgence	⑦
Entretien	⑧
Spécifications et informations pour le consommateur	⑨
Abréviation	Ⓐ
Index alphabétique	Ⓛ

Guide du véhicule électrique

1

Aperçu du véhicule électrique.....	1-3
Principaux composants du véhicule électrique	1-4
• Batterie haute tension (HT) (polymère lithium-ion)	1-5
Menu EV	1-6
• Plage disponible.....	1-7
• Renseignements sur l'énergie.....	1-7
• Gestion de la charge	1-8
• Conduite ECO.....	1-11
• Réglage EV	1-11
Types de charge pour un véhicule électrique	1-14
• Informations sur le temps de charge.....	1-15
Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique ...	1-16
Verrouillage du connecteur de charge CA	1-17
Charge réservée	1-18
Précautions pour la charge d'un véhicule électrique ..	1-19
Charge d'un véhicule électrique (charge CA).....	1-21
• Branchement d'un chargeur CA	1-21
• Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique	1-26
• Débranchement d'un chargeur CA.....	1-27
• Comment débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence	1-28
• Comment ranger et conserver le câble de charge AC	1-28
Charge d'un véhicule électrique (charge CC).....	1-30
• Branchement d'un chargeur CC	1-30
• Débranchement d'un chargeur CC.....	1-33

1 Guide du véhicule électrique

Charge d'un véhicule électrique (charge lente) 1-33

- Réglage du courant de charge du câble de charge portable 1-34
- Charge lente 1-36
- Témoin indicateur d'état de la charge 1-40
- Débranchement du câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) 1-42
- Débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence 1-43
- Précautions pour le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) 1-43
- Mesures à prendre pour les problèmes de charge des véhicules électriques 1-44

Conduite d'un véhicule électrique 1-45

- Démarrage d'un véhicule 1-45
- Arrêt du véhicule 1-45
- Système de bruit virtuel du moteur 1-46
- Autonomie restante 1-46
- Jauge de puissance/charge 1-47
- Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension 1-48
- Message d'avertissement sur l'écran LCD 1-49
- Économiseur+ de la batterie 12 V aux. 1-53
- Avertissement et témoins lumineux (liés au véhicule électrique) 1-54

Mesures de sécurité pour un véhicule électrique 1-56

Guide du véhicule électrique

Aperçu du véhicule électrique

Un véhicule électrique est entraîné par une batterie et un moteur électrique. Alors que les véhicules utilisent en général un moteur à combustion interne et de l'essence comme carburant, les véhicules électriques utilisent de l'énergie électrique chargée dans la batterie haute tension.

Par conséquent, les véhicules électriques sont respectueux de l'environnement en ce sens qu'ils ne consomment pas de carburant et n'émettent pas de gaz d'échappement.

Caractéristiques des véhicules électriques

Ils sont entraînés par l'énergie électrique qui est chargée à l'intérieur de la batterie haute tension. Cette méthode évite de polluer l'air puisque le carburant, comme l'essence, n'est pas nécessaire, ce qui élimine l'émission de gaz d'échappement.

Un moteur électrique hautes performances est également utilisé dans le véhicule. Comparés aux véhicules standard avec un moteur à combustion interne, le bruit et les vibrations du moteur sont généralement réduits en roulant.

En décélération ou en descente, le freinage par récupération est utilisé pour charger la batterie haute tension. La perte d'énergie est réduite et l'autonomie augmente.

Lorsque la charge de la batterie n'est pas suffisante, la charge CA, la charge CC et la charge lente sont disponibles. (Reportez-vous à "Types de charge pour un véhicule électrique" à la page 1-14.)

* REMARQUE

À quoi sert le freinage régénératif?

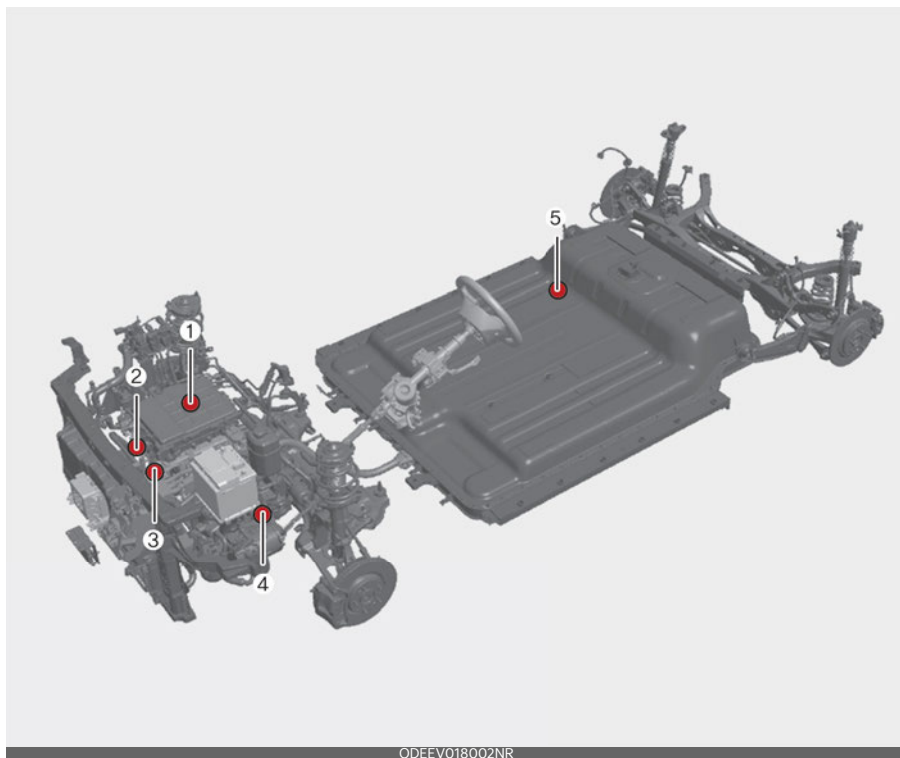
Il utilise un moteur électrique lors d'une décélération et d'un freinage et il récupère et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique pour charger la batterie haute tension.

Informations sur la batterie

Le véhicule est composé d'une batterie haute tension qui entraîne le moteur et la climatisation et d'une batterie auxiliaire (12 V) qui alimente tous les autres systèmes 12 V.

La batterie auxiliaire est automatiquement chargée lorsque le véhicule est en mode prêt () ou lorsque la batterie haute tension est en charge.

Principaux composants du véhicule électrique



ODEEV018002NR

- (1) **Chargeur intégré (OBC)** : Dispositif externe (faible vitesse) servant à charger la batterie haute tension.
- (2) **Onduleur** : Transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter le moteur et transforme le courant alternatif en courant continu pour charger la batterie haute tension.
- (2) **LDC** : Transforme l'énergie de la batterie haute tension en basse tension (12 V) pour alimenter le véhicule (CC-CC).
- (2) **VCU** : Agit comme contrôleur de surveillance du véhicule électrique
- (3) **Moteur de traction** : Véhicule de traction convertissant l'énergie électrique d'une batterie chargée en énergie mécanique (fonctionne de la même façon qu'un moteur à combustion interne)
- (4) **Réducteur** : Transmet la force de rotation du moteur aux pneus à des vitesses et à un couple appropriés.
- (5) **Batterie haute tension (polymère lithium-ion)** : Emmagasiné et fournit l'énergie nécessaire au véhicule électrique pour fonctionner (une batterie 12 V auxiliaire alimente les fonctions du véhicule telles que les feux et les essuie-glaces).

* OBC : Chargeur intégré

* LDC : Convertisseur CC-CC à basse tension

* VCU : Unité de commande du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas retirer ou démonter les composants haute tension et les connecteurs et / fils de la batterie haute tension (câbles orange). Veuillez également à ne pas endommager les composants haute tension et la batterie haute tension. Cela pourrait causer des blessures graves et avoir un impact significatif sur les performances et la durabilité du véhicule.
- Lorsqu'une inspection et une opération d'entretien doivent être effectuées sur les composants haute tension et la batterie haute tension, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

Batterie haute tension (HT) (polymère lithium-ion)

La batterie HT alimente le véhicule et les dispositifs périphériques.



ODEEV018003NR

La charge de la batterie HT peut diminuer progressivement lorsque le véhicule ne roule pas ou n'est pas chargé. La capacité de la batterie HT peut diminuer au fil du temps quand le véhicule

est entreposé à des températures élevées et temporairement à des températures basses.

L'autonomie peut varier en fonction des conditions de conduite (chargement, pluie, neige, vent, revêtements de la chaussée), même si la charge est identique. La batterie HT peut perdre plus d'énergie en conduisant à grande vitesse ou en montée. Ces actions peuvent réduire l'autonomie.

La batterie haute tension sert pour utiliser la climatisation/le chauffage. Ceci peut réduire l'autonomie. Veuillez à régler des températures modérées en utilisant la climatisation / le chauffage et/ou utilisez le pré-conditionnement avant de prendre la route.

La batterie haute tension peut se dégrader naturellement selon le nombre d'années d'utilisation du véhicule et/ou le nombre de cycles de charge. Ceci réduit l'autonomie au fil du temps.

Lorsque la capacité de charge et l'autonomie continuent à baisser, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie haute tension une fois tous les trois mois pour l'empêcher de se décharger. Également, si la charge n'est pas suffisante, chargez immédiatement pour recharger et entreposer le véhicule.

La charge CA est recommandée pour maintenir la batterie haute tension dans des conditions optimales.

Si la batterie HT n'est chargée qu'à 80 % et que vous minimisez le nombre de recharges de la batterie HT, vous pouvez maintenir les performances de la batterie HT en condition optimale. (par rapport à une recharge de la batterie HT

à 100 % et/ou une recharge à chaque cycle de conduite.)

⚠ MISE EN GARDE

- Veiller à utiliser un chargeur recommandé pour la charge de la batterie HT. L'utilisation de différents types de chargeurs peut avoir un impact sérieux sur la durabilité du véhicule.
- S'assurer que la jauge du chargeur de la batterie HT n'atteint pas le repère E (vide). Si le véhicule reste sur E (vide) pendant une longue période, cela peut endommager la batterie haute tension et celle-ci peut devoir être remplacée en fonction du niveau de dégradation.
- Si le véhicule est impliqué dans une collision, contacter un concessionnaire agréé Kia afin de faire vérifier si la batterie haute tension est toujours connectée.

* REMARQUE

Le système de chauffage de batterie haute tension fonctionne lorsque le connecteur de charge est raccordé au véhicule.

Toutefois, le système de chauffage haute tension peut ne pas fonctionner lorsque la température de la batterie chute en dessous de -35 °C (-95 °F).

Menu EV (selon l'équipement)

Si vous sélectionnez le menu « EV » sur l'écran d'accueil du système d'infodivertissement ou appuyez sur le bouton « EV » à gauche du bouton de commande d'admission d'air, vous pouvez accéder au menu EV.



* L'image de l'écran du menu EV dans ce manuel peut différer de l'écran réel selon les spécifications du véhicule et la version du logiciel du système d'infodivertissement. Pour plus d'informations, veuillez consulter la section « Guide de référence rapide du système d'infodivertissement du véhicule ».

Le menu EV comprend au total 5 menus incluant la plage disponible, les informations sur l'énergie, la gestion de la charge, la conduite ECO et les paramètres EV.

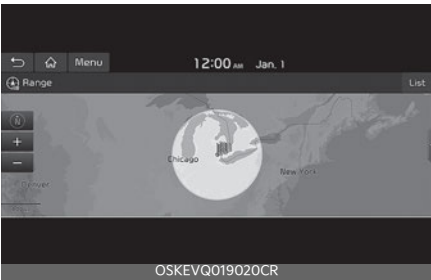


Plage disponible

Sélectionner « EV → Map » sur l'écran.



La plage disponible est indiquée en bleu sur la carte.



Renseignements sur l'énergie

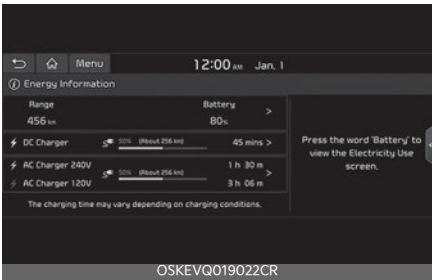
Sélectionner « EV → Engergy information (Informations sur l'énergie) » sur l'écran.



Vous pouvez vérifier les informations sur la batterie et la consommation d'énergie.

Informations sur la batterie

Vous pouvez vérifier la plage accessible, la puissance restante de la batterie et le temps de charge prévu pour chaque type de chargeur.



- L'autonomie est calculée en fonction de la consommation de carburant en temps réel pendant la conduite. La distance peut changer si le mode de conduite change.
- L'autonomie peut varier en fonction du changement de mode de conduite, même si le même niveau de charge ciblé pour la batterie est défini.

Consommation d'énergie

Sélectionner « EV → Energy information (Informations sur l'énergie) → Driving range, battery (Autonomie, batterie) » sur l'écran.



Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie actuelle de chaque système du véhicule.



1. « Driving » (conduite) indique la puissance totale et la consommation d'énergie du moteur d'entraînement et d'énergie régénérative.
2. « Climate » (climatisation) indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par le chauffage ou le climatiseur.
3. « Electronics » (électronique) indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par les systèmes du véhicule, y compris le combiné d'instruments, le système d'infodivertissement (haut-parleur et navigation), les phares, l'unité de commande du véhicule, etc.

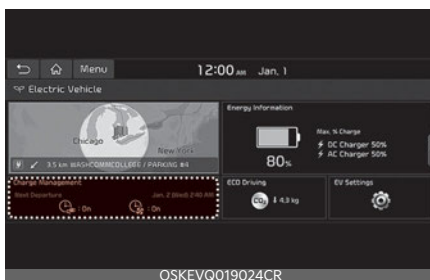
4. « Battery care » (entretien de la batterie) indique la puissance et la consommation d'énergie momentanées qui sont utilisées lors :

Actionnez le mode hiver pour augmenter la température de la batterie pendant l'hiver afin d'améliorer les performances de conduite.

Refroidissez la batterie pendant l'été pour éviter une surchauffe de la batterie.

Gestion de la charge

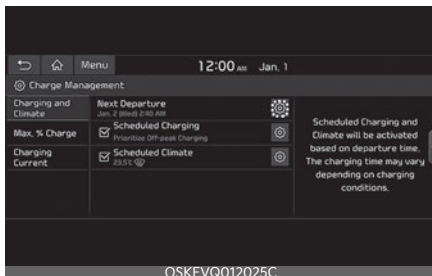
Sélectionnez « EV → Charge Management (Gestion de la charge) » sur l'écran.



Vous pouvez régler la date et l'heure de charge de la batterie, la température du climatiseur, les options de charge en fonction du lieu et d'autres fonctions diverses.

Charge et commande de climatisation réservée

Vous pouvez choisir l'heure et le jour de la semaine où vous souhaitez charger la batterie et faire fonctionner la climatisation réservée pour régler la température du climatiseur / chauffage.

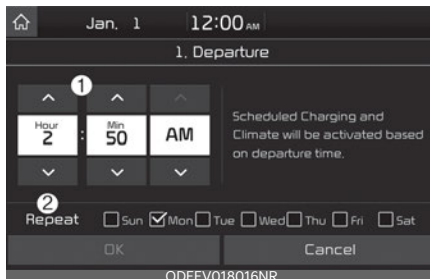
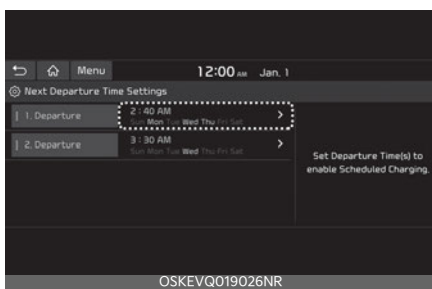


Vous pouvez également sélectionner l'heure de début de charge à l'aide du réglage des heures creuses.

* Le chargeur et le connecteur de charge doivent être branchés à l'heure de charge réservée.

Réglage de l'heure du départ

Vous pouvez régler l'heure du départ en sélectionnant « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge et climatisation réservée) → Next departure time (Heure du prochain départ) → » sur l'écran.



1. Heure de départ : Réglez l'heure à laquelle vous souhaitez démarrer le véhicule après avoir chargé la batterie.
2. Sélectionner le jour : Sélectionnez le jour de la semaine pour activer la recharge réservée et la température cible pour l'heure de départ.

Paramètres des heures de pointe

Sélectionnez « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge et climatisation réservée) → Reserved charging (Charge réservée) → » sur l'écran.



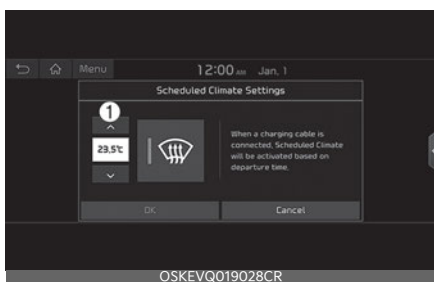
Vous pouvez régler l'heure creuse pour charger le véhicule.

1. La charge commence au début des heures creuses
2. La charge s'arrête à la fin des heures creuses
3. Mode de charge

- **Priorité aux tarifs pendant les heures creuses :** Si cette option est sélectionnée, la recharge programmée fonctionne en tirant profit des heures creuses. Si la charge n'est pas complétée pendant les heures creuses, il se peut que le chargement se poursuive même après la période creuse.
- **Tarifs pendant les heures creuses uniquement :** Si cette option est sélectionnée, les recharges se font uniquement pendant les heures creuses. Par conséquent, la recharge pourrait atteindre le niveau de charge cible.

Paramètres de climatisation

Sélectionnez « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge réservée et Contrôle climatique) → Reserved climate control (Climatisation réservée) → Scheduled Climate Settings (Réglages climatiques programmés) » sur l'écran.

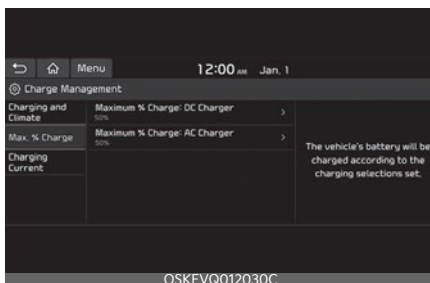


Vous pouvez régler la température du climatiseur.

1. **Réglage de la température du climatiseur :** réglez la température du chauffage / climatiseur.

Réglage du niveau de charge de la batterie

Le niveau de charge cible de la batterie peut être sélectionné lorsqu'elle est chargée avec un chargeur CA ou CC.



Le niveau de charge peut être modifié de 10%.

Si le niveau de charge de la batterie cible est inférieur au niveau de charge de la batterie haute tension, la batterie ne sera pas chargée.

Courant de charge

Vous pouvez régler le courant de charge d'un chargeur CA. Sélectionnez un courant de charge correspondant au chargeur utilisé.



Si le processus de charge ne démarre pas ou s'arrête brusquement au milieu, ré-sélectionner un autre courant approprié et essayer de recharger le véhicule. Le temps de charge varie en fonction du courant de charge sélectionné.

La fonction de charge en fonction du lieu vous permet de doubler les paramètres de charge actuels à des emplacements spécifiques.

Conduite ECO

Sélectionnez « EV → ECO Driving (Conduite ECO) » sur l'écran.



Vous pouvez consulter les informations du niveau ECO et l'historique de conduite ECO.

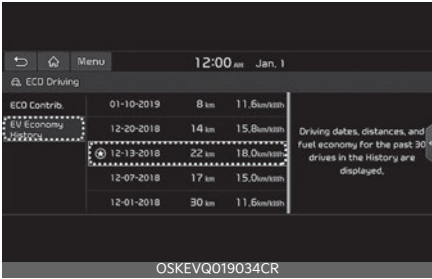
Contribution à l'environnement

Des informations sur la réduction du CO2 comparée aux véhicules à essence sont affichées.



Historique de conduite Eco

Vous pouvez vérifier la date de conduite, la distance parcourue et la consommation moyenne d'énergie pour les 30 derniers trajets.



La date avec l'ECO le plus élevé est indiquée par une icône en forme d'étoile.

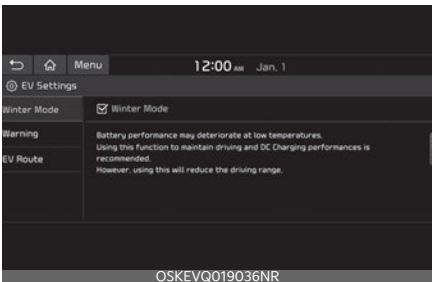
Réglage EV

Sélectionnez « EV → EV Setting (Réglage EV) » sur l'écran.



Vous pouvez définir le Mode hiver, l'avertissement et les fonctions d'itinéraire en EV.

Mode Hiver (selon l'équipement)



Le mode Hiver est efficace en hiver lorsque la température de la batterie haute tension est basse.

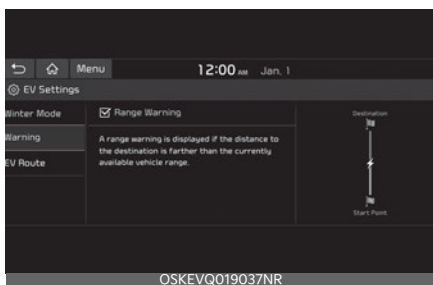
Ce mode est recommandé pour améliorer les performances de conduite et de charge en courant continu (CC) pendant l'hiver, en augmentant la température de la batterie à un niveau adéquat. Cependant, cela peut réduire considérablement l'autonomie car la batterie haute tension consomme beaucoup plus d'électricité.

De plus, si la température de la batterie est basse pendant le trajet ou lorsque le climatiseur/chauffage programmé est activé, ce mode est utilisé pour améliorer les performances de conduite.

Toutefois, lorsque le niveau de la batterie est faible, le mode n'est pas utilisé pour garantir la distance du trajet.

* Ce mode est disponible pour les véhicules équipés du chauffage de batterie.

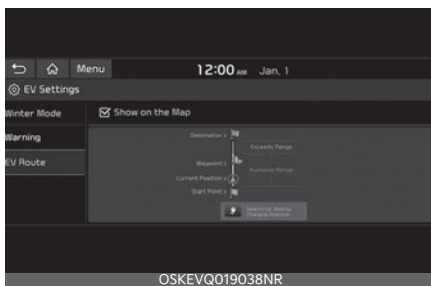
Avertissement



Avertissement de plage :

Si la destination définie dans la navigation ne peut pas être atteinte avec le reste de batterie, un message d'avertissement s'affiche.

Itinéraire EV



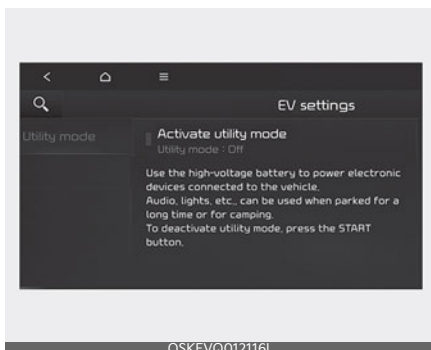
Vous pouvez appliquer des fonctions relatives aux voitures électriques pour le guidage de l'itinéraire. Il vous permet de vérifier la distance que vous pouvez parcourir avec la charge actuelle de la batterie. Les parties accessibles et non accessibles de votre trajet jusqu'à destination sont affichées à l'écran. L'icône de la station de recherche s'affiche également pour vous permettre de trouver immédiatement les stations les plus proches.

Mode utilitaire

Lorsqu'il n'est pas nécessaire de rouler, par exemple en camping ou lors d'un arrêt prolongé du véhicule, il est possible d'utiliser les appareils électriques (audio, éclairage, etc.) pendant de longues heures.

La batterie haute tension est alors utilisée pour maintenir la batterie auxiliaire de 12 V et pour faire fonctionner les fonctions 12 V pratiques du véhicule.

Configuration et activation du système



Lorsque les conditions suivantes sont remplies, vous pouvez activer la fonction Mode utilitaire en sélectionnant **Paramètres EV → Mode utilitaire** à l'écran.

- Le véhicule est en mode .
- P (stationnement) est sélectionné
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné.
- **Paramètres EV → Mode utilitaire** est sélectionné sur l'écran du système d'infodivertissement.

Activation du mode utilitaire

- Le témoin () s'éteindra et le témoin **UTIL** s'allumera sur le tableau de bord et l'EPB sera appliqué.
- Tous les composants électroniques du véhicule sont utilisables mais le véhicule ne peut pas être conduit.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) peut être désactivé en appuyant sur le commutateur EPB.
- Le sélecteur ne peut pas sortir de la position P (stationnement). Si une tentative de changement de vitesse est effectuée, le message **Conditions de changement de vitesse non respectées** s'affiche sur le combiné.

Désactivation du mode utilitaire

Le mode Utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton START/STOP pour le mettre en position OFF.

1

Types de charge pour un véhicule électrique

Les types de charge sont : la charge CA, la charge CC et la charge lente.

Charge CA

Nous préconisons la charge CA pour charger le véhicule. Vous pouvez utiliser un chargeur CA à des stations de charge publiques mais il faut toujours vérifier si le pistolet de charge est endommagé avant de brancher le véhicule. Le câble de charge lente (selon l'équipement) dans le compartiment à bagages de votre voiture peut être utilisé, mais les temps de charge seront longs. (Se reporter à "Charge d'un véhicule électrique (charge CA)" à la page 1-21)

Charge CC

Une charge CC à grande vitesse aux stations de charge publiques est possible, mais toujours s'assurer que le pistolet de charge est endommagé avant de brancher le véhicule. Se reporter au manuel de l'entreprise fourni pour chaque type de chargeur CC.

Les performances et la durabilité de la batterie peuvent se détériorer si le chargeur CC est utilisé en permanence.

L'utilisation d'une charge CC doit être réduite au minimum pour aider à prolonger la durée de vie de la batterie haute tension.

Charge lente

Si vous ne pouvez pas atteindre une station de charge publique lorsque votre batterie est déchargée, chargez votre voiture à l'aide de l'ICCB (boîtier de commande intégré au câble) qui est un câble de charge portable qui peut être acheté en option.

Informations sur le temps de charge

Le temps de charge dépend du type de charge.

Type de charge		Type ville	Type croisière
Charge CA		Nécessite environ 6 heures et 10 minutes à température ambiante. (Peut être chargée à 100%)	Nécessite environ 9 heures et 35 minutes à température ambiante. (Peut être chargée à 100%)
Charge CC	Chargeur au niveau 100 kW	Nécessite environ 47 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%)	Nécessite environ 47 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%)
	Chargeur au niveau 50 kW	Nécessite environ 48 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%)	Nécessite environ 64 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%)
Charge lente (120 V)		nécessite environ 36 heures à température ambiante. (Peut être chargée à 100%)	nécessite environ 59 heures à température ambiante. (Peut être chargée à 100%)

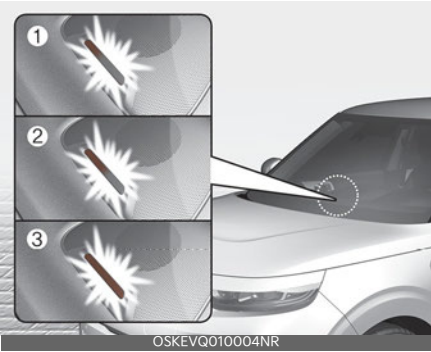
- * Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- * Afin de connaître le temps de charge estimé, consultez le temps de charge restant affiché sur le tableau de bord ou l'écran du système d'infodivertissement. »

Catégorie	Prise de charge (Véhicule)	Connecteur de charge	Sortie de charge	Comment charger	Durée de charge
Charge CA	 OSKEVQ011003N	 ODEEV018029NR	 ODEEV018030NR	Utilisez le chargeur CA installé au domicile ou dans une station de charge publique	Type ville : Environ 6 heures et 10 minutes Type croisière : Environ 9 heures et 35 minutes * Peut être chargée à 100%
Charge CC	 OSKEVQ011002N	 ODEEV018105NR	 ODEEV018032NR	Utilisez le chargeur CC d'une station de charge publique	Type ville : Environ 47 minutes (100 kW) Environ 48 minutes (50 kW) Type croisière : Environ 47 minutes (100 kW) Environ 64 minutes (50 kW) * À 80% d'EDC, peut être chargée à 100%
Charge lente (120 V)	 OSKEVQ011003N	 ODEEV018029NR	 ODEEV018033NR	Utilisez du courant domestique	Type ville : Environ 36 heures Type croisière : Environ 59 heures * Peut être chargée à 100%

- * L'image réelle du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.
- * Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique

Pendant la charge de la batterie haute tension, le niveau de charge peut être contrôlé depuis l'extérieur du véhicule.



Fonctionnement du témoin de charge			Détails	
(1)	(2)	(3)		
○ (désactivé)	○ (désactivé)	○ (désactivé)	Non chargée	
Clignotant	○ (désactivé)	○ (désactivé)	Chargement	0~33%
● (activé)	Clignotant	○ (désactivé)		34~66%
● (activé)	● (activé)	Clignotant		67~99%
● (activé)	● (activé)	● (activé)	Charge terminée (100%) (s'arrête (OFF) dans les 5 secondes)	
Clignotant	Clignotant	Clignotant	Erreur pendant la charge	
○ (désactivé)	○ (désactivé)	Clignotant	La charge de la batterie auxiliaire 12 V ou le climatiseur réservé fonctionne	
○ (désactivé)	Clignotant	○ (désactivé)	La charge réservée fonctionne (s'arrête après 3 minutes) ou des interruptions empêchent temporairement la charge (par ex. une panne de courant)	

Verrouillage du connecteur de charge CA

Cette fonction de verrouillage du connecteur de charge CA empêche un intervenant extérieur de retirer le connecteur de la prise de charge.

Sélectionner le mode toujours ou pendant le mode de charge sur le menu Paramètres utilisateur (groupe d'instruments : commodité → mode de verrouillage du connecteur de charge)

* La prise de charge est verrouillée pendant la charge CC quelque soit le mode de verrouillage. Une fois la charge terminée, la prise de charge verrouillée se déverrouille.

Verrouillage du connecteur

	Mode toujours	En mode de charge	Ne pas verrouiller le mode
Avant de charger	O	X	X
Pendant le chargement	O	O	X
Après la charge	O	X	X

Mode toujours

Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge. Le connecteur reste verrouillé jusqu'à ce que toutes les portes soient déverrouillées par le conducteur. Ce mode peut être utilisé pour empêcher le vol du câble de charge.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que le câble de charge n'est pas débranché dans les 15 secondes, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que toutes les portes sont verrouillées à nouveau, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.

En mode de charge

Le connecteur se verrouille lorsque la charge démarre. Le connecteur se déverrouille lorsque la charge est terminée.

Ne pas verrouiller

Le dispositif de verrouillage de la prise de charge est maintenu déverrouillé quelque soit l'état de la charge. Le dispositif de verrouillage est maintenu déverrouillé pendant la charge et vous pouvez détacher le connecteur en appuyant sur le bouton du connecteur de charge. Veillez au risque de vol du câble de charge en sélectionnant ce mode.

Charge réservée

Vous pouvez configurer le programme de charge de votre véhicule en utilisant le multimédia ou l'application Kia Connect sur votre téléphone intelligent. Reportez-vous au manuel du système d'infodivertissement et de l'application Kia Connect concernant la charge réservée.

La charge réservée ne peut se faire qu'en utilisant un chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble).

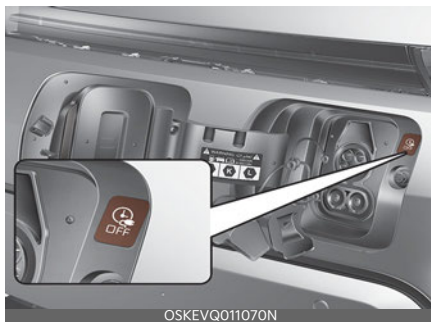
Lorsqu'une charge réservée est configurée et que le chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté pour la charge, le témoin indicateur au centre clignote (pendant 3 minutes) pour indiquer qu'une charge réservée est configurée.



Lorsqu'une charge réservée est configurée, la recharge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté. Lorsqu'une recharge immédiate est nécessaire, utilisez le système d'infodivertissement ou l'application Kia Connect sur votre téléphone

intelligent pour désactiver la charge programmée.

Si vous avez besoin de désactiver complètement le réglage de charge réservée, utilisez le système d'infodivertissement ou l'application Kia Connect sur votre téléphone intelligent.



Lorsqu'une charge réservée est configurée et que le chargeur normal ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté pour la charge, le témoin indicateur s'allume pour indiquer qu'une charge réservée est configurée.

Lorsqu'une charge réservée est configurée, la recharge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur normal ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté. Si vous devez charger immédiatement la batterie, appuyez sur le bouton de charge immédiate pendant plus de 2 secondes ou désactivez la charge réservée à l'aide de l'application AVN ou Kia Connect sur votre téléphone intelligent.

* Reportez-vous à "Charge d'un véhicule électrique (charge CA)" à la page 1-21, "Charge d'un véhicule électrique (charge lente)" à la page 1-33 pour plus de détails sur le branchement du chargeur CA et du câble de charge

portatif (ICCB : Boîtier de commande dans le câble

Précautions pour la charge d'un véhicule électrique

Chargeur CA



Câble de charge CA (selon l'équipement)



Chargeur CC



* L'image réelle du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent perturber gravement les dispositifs médicaux électriques comme un simulateur cardiaque implantable. Lorsque l'on utilise des dispositifs médicaux électroniques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable, veiller à demander à l'équipe médicale et au fabricant si la charge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement de ces dispositifs médicaux.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'eau ni de poussière sur le connecteur du câble de charge et la fiche avant de brancher le chargeur et la prise de charge. Le fait de brancher en présence d'eau ou de poussière sur le connecteur et la fiche du câble de charge peut provoquer un incendie ou un choc électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge, la prise de charge et l'entrée de charge en raccordant le câble du connecteur de charge à la prise de charge et l'entrée de charge sur le véhicule.
- Se conformer aux directives suivantes pour éviter une électrocution lors de la mise en charge :
 - Utiliser un chargeur étanche.
 - Ne touchez pas le connecteur de charge et la fiche de charge avec les mains mouillées. Ne pas poser

les pieds dans l'eau ou la neige en branchant le câble de charge.

- Ne pas charger lorsque le temps est à l'orage et/ou que la foudre menace.
- Ne pas charger si le connecteur de charge et la fiche sont mouillés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Arrêtez immédiatement la charge lorsque vous remarquez des symptômes d'anomalie (odeur, fumée, etc.).
- Remplacez le câble de charge si la gaine du câble est endommagée pour éviter un choc électrique.
- Lors du branchement ou du retrait du câble de charge, assurez-vous de tenir la poignée du connecteur de charge.



- Utilisez uniquement le câble de charge (selon l'équipement) certifié par Kia. Si vous utilisez un câble de rallonge séparé, tel qu'un enrouleur ou un câble non certifié, vous pouvez provoquer des anomalies sur les prises électriques et déclencher un incendie ou une explosion.
- Si vous tirez sur le câble (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent se déconnecter ou être endommagés.

Ceci peut provoquer une électrocution ou un incendie.

⚠ MISE EN GARDE

- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Assurez-vous de conserver le câble de charge à l'abri de l'eau et de l'humidité.
- Veiller à utiliser le chargeur préconisé pour la charge du véhicule électrique. L'utilisation de tout autre chargeur peut causer des défaillances.
- Avant de charger la batterie, couper le contact [OFF] du véhicule.
- Lorsque le contact du véhicule est coupé [OFF] pendant la charge, le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur peut fonctionner automatiquement. Ne pas toucher le ventilateur de refroidissement pendant la charge.
- Veiller à ne pas laisser tomber le connecteur de charge. Le connecteur de charge pourrait être endommagé.

Charge d'un véhicule électrique (charge CA)

Vous pouvez utiliser un chargeur CA dans les stations de recharge publiques et le câble de charge (selon l'équipement) dans le compartiment à bagages de votre voiture.

Chargeur CA



* La forme du chargeur et la façon de l'utiliser peuvent différer selon le fabricant.

Branchement d'un chargeur CA

1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
2. DÉSACTIVEZ tous les commutateurs, placez le levier de vitesses en position P (stationnement) et ARRÊTEZ le moteur.

Si vous tentez de charger alors que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement), il passera automatiquement en P (stationnement).

Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).

3. Appuyez sur le symbole de flèche [►] sur la trappe de charge pour l'ouvrir. Le volet de charge ne s'ouvre que lorsque les portes du véhicule sont déverrouillées.



⚠ MISE EN GARDE

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge. La trappe de charge peut être endommagée si elle est ouverte de force.

* REMARQUE

La porte de remplissage du carburant se déverrouillera lorsque la portière du conducteur est déverrouillée.

Pour déverrouiller la porte de remplissage :

- Appuyer sur le commutateur de déverrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de déverrouillage des portières sur l'accoudoir de la portière du conducteur
- Tirez la poignée intérieur de la portière du conducteur vers l'extérieur

La porte de remplissage se verrouille lorsque toutes les portes sont verrouillées.

Pour verrouiller la porte de remplissage :

- Appuyez sur le commutateur de verrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de verrouillage de la portière sur l'accoudoir de la portière du conducteur

* Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h). La porte de remplissage est également verrouillée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).

4. Ouvrir le volet de charge et retirer le couvercle de prise de charge (1) pour accéder au connecteur de charge CA.



⚠ MISE EN GARDE

Pour brancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

5. Vérifier s'il y a de la poussière ou des substances étrangères sur le connecteur de charge et la prise de charge.
6. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CA du véhicule.
7. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ». Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.
 - * Pour plus d'informations sur la manière de charger et de débrancher, consulter le manuel de chaque chargeur CA.
 - * La forme du connecteur de charge peut être différente pour chaque fabricant.
 - * Connecteur de charge toujours / Pendant la charge / Mode Ne pas verrouiller

Lorsque le connecteur de charge et la prise de charge sont connectés, vous pouvez choisir le mode sur l'USM. Le connecteur de charge se verrouille à un moment différent selon le mode sélectionné.

- Mode Toujours : Lorsque le connecteur de charge est correctement branché, il se verrouille automatiquement.
- En mode de charge : Lorsque le connecteur de charge est correcte-

ment branché et que la charge a commencé, il se verrouille automatiquement.

- Mode ne pas verrouiller : le dispositif de verrouillage de la prise de charge est maintenu déverrouillé quelque soit l'état de la charge.

Pour plus d'informations, reportez-vous au "Verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-17.

8. Brancher la fiche de charge sur la prise électrique d'une station de charge CA pour commencer la charge.

Chargeur CA



9. Vérifier si le témoin de charge de la batterie haute tension dans le groupe d'instruments est allumé en vert (OK) / rouge (erreur).



La charge ne se fait pas si le témoin lumineux de charge est éteint.

Lorsque le connecteur de charge et la fiche de charge ne sont pas correctement branchés, rebrancher le câble de charge pour charger.

* REMARQUE

- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton START/STOP est en position OFF et que le levier de vitesses est en position P (stationnement). Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton START/STOP en position ACC ou ON.
- Si vous déplacez le levier de vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière), N (neutre), D (marche avant), la charge s'arrête immédiatement. Si vous voulez recommencer à charger, placez le levier de vitesses sur P (stationnement) et appuyez sur le bouton START/STOP en position OFF. Débrancher et rebrancher le câble de charge pour recommencer la charge.
- Pendant la charge, vous ne pouvez pas déplacer le levier de vitesses de P (stationnement) à d'autres positions.

10. Après le début de la charge, la durée de charge estimée est affichée, ainsi que le niveau de charge, sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



A : Temps restant

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.

Lorsqu'une charge réservée est définie, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « -- ».

Si la climatisation / télécommande de climatisation est mise, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « - ».

* REMARQUE

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

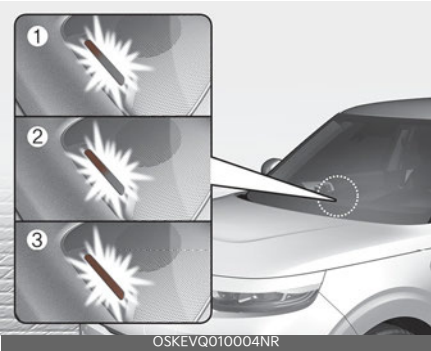
⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge, si le verrouillage automatique de charge ne s'est pas activé.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique

Pendant la charge de la batterie haute tension, le niveau de charge peut être contrôlé depuis l'extérieur du véhicule.



Fonctionnement du témoin de charge			Détails	
(1)	(2)	(3)		
○ (désactivé)	○ (désactivé)	○ (désactivé)	Non chargée	
Clignotant	○ (désactivé)	○ (désactivé)	Chargement	0~33%
● (activé)	Clignotant	○ (désactivé)		34~66%
● (activé)	● (activé)	Clignotant		67~99%
● (activé)	● (activé)	● (activé)	Charge terminée (100%) (s'arrête (OFF) dans les 5 secondes)	
Clignotant	Clignotant	Clignotant	Erreur pendant la charge	
○ (désactivé)	○ (désactivé)	Clignotant	La charge de la batterie auxiliaire 12 V ou le climatiseur réservé fonctionne	
○ (désactivé)	Clignotant	○ (désactivé)	Charge réservée en cours (s'arrête après 3 minutes) ou interruptions temporaires (par ex. panne de courant)	

Débranchement d'un chargeur CA

1. Lorsque la charge est terminée, retirer la fiche de charge de la prise électrique.

Chargeur CA



2. Tenir la poignée du connecteur de charge et le pousser tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).



Pour empêcher le vol du câble de charge, le connecteur de charge ne peut pas se débrancher depuis l'intérieur lorsque les portes du véhicule sont verrouillées. Déverrouiller toutes les portes pour débrancher le connecteur de charge depuis l'intérieur.

Toutefois, si le véhicule est en mode En cours de charge du connecteur de

charge, celui-ci se déverrouille automatiquement de la prise lorsque la charge est terminée.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-17.

⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

⚠ MISE EN GARDE

Avant de débrancher le connecteur de charge, s'assurer que les portes du véhicule sont déverrouillées. Lorsque les portes sont verrouillées, le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) ne fonctionne pas.

Lorsque vous débranchez le connecteur de charge, n'essayez pas de le débrancher de force sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Cela pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

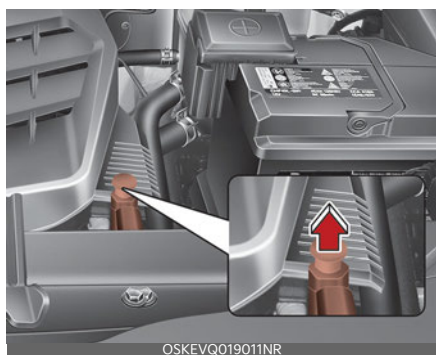
Si le connecteur de charge ne se déverrouille pas même après le déverrouillage des portes, utiliser le levier de déverrouillage d'urgence dans le compartiment moteur et appuyer sur le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) pour débrancher le connecteur. Si cela se produit, la fonction de verrouillage du connecteur de charge peut avoir un problème et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

3. Veiller à bien refermer le couvercle de la prise de charge CA.



4. Veiller à bien refermer le volet de charge.
5. Fermer les couvercles de protection du connecteur de charge et de la fiche de charge pour empêcher les substances étrangères de pénétrer dans les bornes.
6. Ranger correctement le câble de charge dans le compartiment de rangement.

Comment débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence



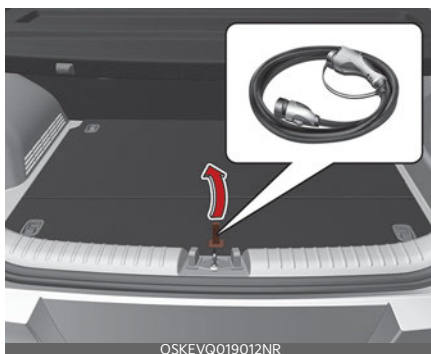
Si le connecteur de charge ne se débranche pas en raison d'une décharge de la batterie et/ou d'une défaillance du système électrique,

ouvrez le capot et tirez légèrement sur le câble d'urgence. Le connecteur de charge se déconnecte dans ce cas.

Le verrouillage du câble de charge risque de ne pas fonctionner correctement si des matières étrangères comme de la poussière entrent dans le câble ou si le câble est incrusté de glace.

Dans ce cas, le câble de charge risque de ne pas pouvoir être débranché ni verrouillé, ou le véhicule risque de ne pas pouvoir être rechargé. Si cela se produit, ouvrez le capot et tirez légèrement le câble d'urgence 2 ou 3 fois avant d'essayer de débrancher le câble de charge ou de commencer la charge.

Comment ranger et conserver le câble de charge AC (selon l'équipement)



Ranger correctement le câble de charge dans le compartiment de rangement.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne démontez ou ne modifiez pas le câble de charge (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble). Ceci annulerait la garantie du chargeur et pourrait provoquer un incendie, une électrocution et des blessures.
- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres

et secs. Assurez-vous de conserver le câble de charge à l'abri de l'eau et de l'humidité.

- S'il y a une substance étrangères ou de la poussière à l'intérieur du connecteur de charge et de la prise de charge, les souffler avec de l'air pour éviter des dommages.
- Si le connecteur de charge ou la fiche de chargement est endommagé, corrodé ou rouillé, ou s'il semble desserré lorsque le connecteur de charge et la fiche de charge sont branchés, ne chargez pas le véhicule et contactez un concessionnaire agréé Kia.
- Noter ce qui suit lors de l'utilisation du câble de charge.
 - Ne pas tirer sur le câble avec une force excessive.
 - Ne pas le tordre ni le plier.
 - Ne pas le traîner sur le sol.
 - Ne placer aucun objet sur le câble.
 - Ne placer aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur.
 - Ne pas le laisser tomber ni le soumettre à un choc ou à un impact.
 - Ne pas le ranger avec des liquides.

Pour nettoyer le câble de charge, utiliser uniquement un chiffon doux comme de la gaze et essuyer légèrement la surface avec de l'eau contenant un détergent neutre à 3% et éliminer l'eau avec un chiffon propre.

Sécher à l'ombre dans un endroit bien aéré après avoir essuyé l'eau. Veiller à ne pas exposer le connecteur de charge et la fiche de charge à l'eau.

MISE EN GARDE

Lors du nettoyage du câble de charge, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. La couleur pourrait et le câble de charge pourrait être endommagé.

Lorsque vous utilisez un nettoyant ordinaire pour voiture pour nettoyer le câble de charge, assurez-vous qu'aucun solvant organique mentionné ci-dessus n'est inclus.

Charge d'un véhicule électrique (charge CC) (selon l'équipement)

Vous pouvez recharger à grande vitesse dans des stations de charge publiques. Utiliser le câble de charge installé avec des chargeurs CC.

Chargeur CC



- * L'image réelle du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.
- * Si vous utilisez un chargeur CC alors que le véhicule est déjà complètement chargé, certains chargeurs CC émettent un message d'erreur. Lorsque le véhicule est complètement chargé, ne pas le recharger.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, essayez à nouveau après avoir éliminé la glace près du volet de charge. Si vous l'ouvrez de force, la trappe de charge peut être endommagée.

Branchement d'un chargeur CC

1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
2. **DÉSACTIVEZ** tous les commutateurs, placez le levier de vitesses en position P (stationnement) et **ARRÊTEZ** le moteur.

Si vous tentez de charger alors que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement), il passera automatiquement en P (stationnement).

Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).

3. Appuyer sur le symbole d'ouverture de la trappe de charge [►] pour l'ouvrir.



Vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge. La trappe de charge peut être endommagée si elle est ouverte de force.

* REMARQUE

La porte de remplissage du carburant se déverrouillera lorsque la portière du conducteur est déverrouillée.

Pour déverrouiller la porte de remplissage :

- Appuyer sur le commutateur de déverrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de déverrouillage des portières sur l'accoudoir de la portière du conducteur
- Tirez la poignée intérieur de la portière du conducteur vers l'extérieur

La porte de remplissage se verrouille lorsque toutes les portes sont verrouillées.

Pour verrouiller la porte de remplissage :

- Appuyez sur le commutateur de verrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de verrouillage de la portière sur l'accoudoir de la portière du conducteur

* Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h). La porte de remplissage est également verrouillée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).

4. Ouvrir le volet de charge, puis le couvrir de la prise de charge.



5. Vérifier s'il y a de la poussière ou des substances étrangères à l'intérieur du connecteur de charge et de la prise de charge.

6. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CC du véhicule. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ». Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.

* Se reporter au manuel de chaque type de chargeur CC pour savoir comment charger et retirer le chargeur.

* La forme du connecteur de charge peut varier selon le fabricant.

7. Vérifiez si le témoin de charge de la batterie haute tension dans le groupe d'instruments est allumé.



OSKEVQ019044NR

La charge ne démarre pas lorsque le témoin de charge est éteint.

Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

⚠ MISE EN GARDE

- Par mesure de sécurité, ne chargez votre voiture que lorsque le levier de vitesses est placé en position P (stationnement).
- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton START/STOP est en position OFF et que le levier de vitesses est en position P (stationnement).

Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton START/STOP en position ACC ou ON.

- Vous ne pouvez pas déplacer le levier sélecteur sur une autre position que P (stationnement) pendant la charge

⚠ MISE EN GARDE

Pour contrôler la température de la batterie haute tension pendant la charge, le climatiseur est utilisé pour refroidir la batterie, ce qui peut générer un bruit de fonctionnement du compresseur du cli-

matiseur et du ventilateur de refroidissement.

De plus, les performances du climatiseur peuvent ne pas être optimales pendant l'été en raison du fonctionnement du système de refroidissement de la batterie haute tension.

8. Une fois la charge commencée, la durée de charge estimée s'affiche sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.



OSKEVQ012100C

A : Temps restant

- * Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

⚠ MISE EN GARDE

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Débranchement d'un chargeur CC

1. Retirer le connecteur de charge lorsque la charge CC est terminée, ou après avoir cessé de charger à l'aide du chargeur CC.

Se reporter au manuel du chargeur rapide correspondant pour les détails sur la façon de déconnecter le connecteur de charge.

⚠ MISE EN GARDE

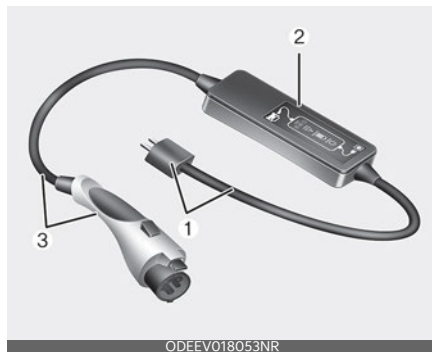
Lorsque vous débranchez le connecteur de charge, n'essayez pas de le débrancher de force sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Cela pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

2. Veillez à bien refermer le couvercle de la prise de charge CC.
3. Veiller à bien refermer le volet de charge.



Charge d'un véhicule électrique (charge lente)

Si vous ne pouvez conduire jusqu'à une station de recharge publique en raison d'une batterie faible, vous pouvez charger la voiture à l'aide du câble de charge portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) que vous pouvez acheter en option.



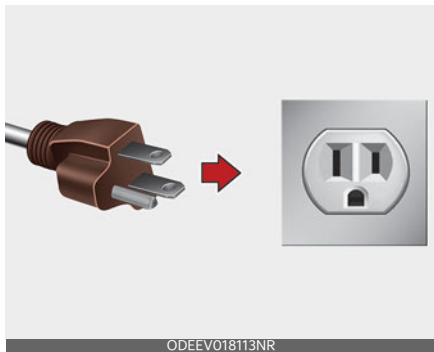
1. Code et fiche (jeu de codes)
2. Boîtier de commande
3. Câble de charge et connecteur de charge

Ce câble est conçu pour éviter les problèmes causés par une décharge imprévue de la batterie et lorsque vous utilisez des prises ordinaires, cela peut entraîner des frais d'électricité excessifs qui ne seront pas appliqués pour les véhicules électriques. par conséquent, évitez de l'utiliser pour recharger complètement votre voiture.

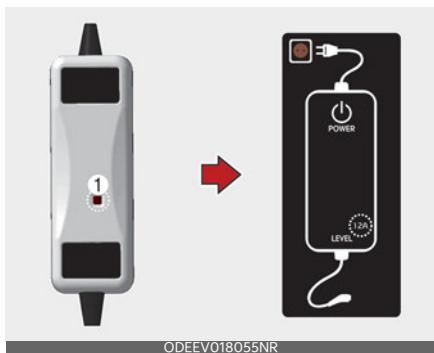
Si ce câble est raccordé à une source d'alimentation domestique, il peut dépasser la capacité de la prise de sortie (ampérage), ce qui peut entraîner des problèmes de sécurité tels qu'une coupure de courant et un incendie.

Réglage du courant de charge du câble de charge portable

1. Vérifiez le courant nominal de la prise avant de brancher la fiche à la prise.
2. Branchez la fiche sur une prise de courant domestique.



3. Vérifiez l'état de l'affichage du boîtier de commande
4. Réglez le courant de charge en appuyant sur le bouton (1) à l'arrière du boîtier de commande pendant plus de 1 seconde. (Reportez-vous à "Exemples de réglage du courant de charge de l'ICCB" à la page 1-35.)

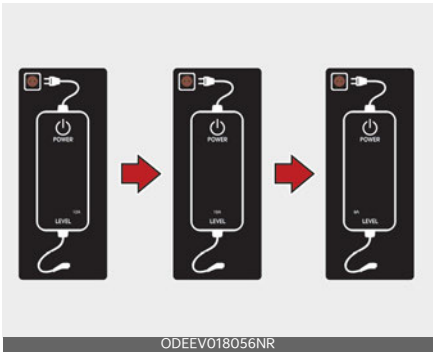


5. À chaque pression sur le bouton (1), l'affichage du boîtier de commande passe successivement à 12 A, 10 A et 8 A.

Une fois le réglage du courant de charge effectué, commencez la recharge (reportez-vous à "Charge d'un véhicule électrique (charge lente)" à la page 1-33 pour plus d'informations).

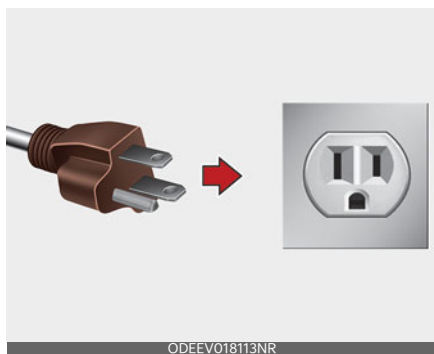
* REMARQUE

* Exemples de réglage du courant de charge de l'ICCB
(Les exemples ne sont donnés qu'à titre de référence et les situations peuvent varier en fonction de l'environnement.)

Courant de la prise	Niveau de charge de l'ICCB	Affichage du boîtier de commande
14~16 A	12 A	
13~12 A	10 A	
11~10 A	8 A	

Charge lente

1. Brancher la fiche sur une prise de courant domestique.

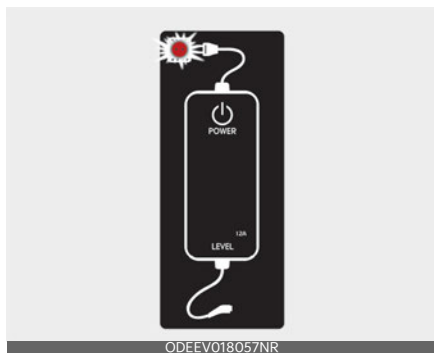


ODEEV018113NR

⚠ MISE EN GARDE

Si la prise est ancienne, endommagée ou fissurée, ne pas l'utiliser.

2. Vérifier si le témoin d'alimentation (vert) s'allume sur le boîtier de commande.



ODEEV018057NR

3. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
4. **DÉSACTIVEZ** tous les commutateurs et placez le levier de vitesses en position P (stationnement). Si vous tentez de charger alors que le levier de vitesses n'est pas en position P (sta-

tionnement), il passera automatiquement en P (stationnement).

Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).

* Assurez-vous que la fiche ne soit pas lâche dans la prise de courant. (si elle est lâche, elle peut produire de la chaleur.)

5. Appuyez sur le symbole de flèche [►] sur la trappe de charge pour l'ouvrir. Vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.



OSKEV042095C

⚠ MISE EN GARDE

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge. La trappe de charge peut être endommagée si elle est ouverte de force.

⚠ MISE EN GARDE

Pour brancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes du véhicule pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

* REMARQUE

La porte de remplissage du carburant se déverrouillera lorsque la portière du conducteur est déverrouillée.

Pour déverrouiller la porte de remplissage :

- Appuyer sur le commutateur de déverrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de déverrouillage des portières sur l'accoudoir de la portière du conducteur
- Tirez la poignée intérieur de la portière du conducteur vers l'extérieur

La porte de remplissage se verrouille lorsque toutes les portes sont verrouillées.

Pour verrouiller la porte de remplissage :

- Appuyez sur le commutateur de verrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de verrouillage de la portière sur l'accoudoir de la portière du conducteur

* Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h). La porte de remplissage est également verrouillée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).

6. Ouvrir le volet de charge et ouvrir le cache de la prise (1).



7. Ouvrir le couvercle de protection du connecteur de charge et vérifier s'il y a de la poussière sur le connecteur de charge et la prise de charge.

8. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CA du véhicule.

9. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ».

La charge démarre automatiquement et le témoin lumineux de charge commence à clignoter.



Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.

* Connecteur de charge toujours / Pendant la charge / Mode Ne pas verrouiller

Lorsque le connecteur de charge et la prise de charge sont connectés, vous pouvez choisir le mode sur l'USM. Le connecteur de charge se verrouille à un moment différent selon le mode sélectionné.

- Mode Toujours : Lorsque le connecteur de charge est correctement branché, il se verrouille automatiquement.
- En mode de charge : Lorsque le connecteur de charge est correctement branché et que la charge a commencé, il se verrouille automatiquement et se déverrouille une fois la charge terminée.
- Mode ne pas verrouiller : le dispositif de verrouillage de la prise de charge est maintenu déverrouillé quelque soit l'état de la charge.

Pour plus d'informations, reportez-vous au "Verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-17.

10. Vérifier si le témoin de charge de la batterie haute tension dans le groupe d'instruments est allumé.

La charge ne se fait pas si le témoin lumineux de charge est éteint.



Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

* REMARQUE

- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton START/STOP est en position OFF et que le levier de vitesses est en position P (stationnement). Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton START/STOP en position ACC ou ON.
- Si vous déplacez le levier de vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière), N (neutre), D (entraînement), la charge s'arrête immédiatement. Si vous voulez recommencer à charger, placez le levier de vitesses sur P (stationnement) et appuyez sur le bouton START/STOP en position OFF. Débrancher et rebrancher le câble de charge pour recommencer la charge.
- Pendant la charge, vous ne pouvez pas déplacer le levier de vitesses de P (stationnement) à d'autres positions.

11. Une fois la charge commencée, la durée de charge estimée s'affiche sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.



A : Temps restant

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.

Lorsqu'une charge réservée est définie, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « -- ».

* REMARQUE

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

Témoin indicateur d'état de la charge

Boîtier de commande	Indicateur		Détails	
	PRISE	 (vert)	ON : Sous tension Clignote : Panne de sonde de température de la prise	
		 (rouge)	ON : Protection de la fiche contre les températures élevées Clignote : Avertissement de température élevée de la fiche	
	ALIMENTATION		ON (marche) : Sous tension	
	CHARGE		Clignote : Chargement en mode économie d'énergie, seul le témoin CHARGE est allumé.	
	DÉFAUT		Clignote : Charge interrompue	
	NIVEAU DE CHARGE	12A	Intensité de charge 12 A	Le courant de charge change (3 niveaux) à chaque pression sur le bouton (1) pendant 1 seconde avec le chargeur branché sur une prise électrique mais pas sur le véhicule. 
		10A	Intensité de charge 10 A	
		8A	Intensité de charge 8 A	
	VÉHICULE	 (vert)	Connecteur de charge branché	
		 (bleu)	Chargement	
 (rouge)		Clignote : Chargement impossible		

NO N	Boîtier de commande	État/Diagnostic /Contre-mesure	NO N	Boîtier de commande	État/Diagnostic /Contre-mesure
1		• Branché à la prise électrique (vert allumé) • Panne de sonde de température de la prise (vert clignotant) • Protection de la prise contre les températures élevées (rouge clignotant) • Avertissement de température élevée de la prise (rouge allumé) (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	2		Connecteur de charge branché dans le véhicule (vert allumé)
3		Pendant le chargement • Témoin de charge (vert clignotant) • >témoin du véhicule (bleu allumé)	4		Avant de brancher le connecteur de charge dans le véhicule (rouge clignotant) • Température intérieure anormale • Panne de dispositif (contacter un concessionnaire agréé Kia.)
5		Branché dans le véhicule (rouge clignotant) • Panne de dispositif de diagnostic interne • Fuite de courant • Température intérieure anormale (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	6		Après avoir branché le connecteur de charge dans le véhicule (rouge clignotant) • Panne de communication (contacter un concessionnaire agréé Kia.)
7		• Panne de sonde de température de la prise (vert clignotant) • Protection de la prise contre les températures élevées (rouge clignotant) • Avertissement de température élevée de la prise (rouge allumé) (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	8		Mode d'économie d'énergie • 3 minutes après le début de la charge (vert clignotant)

Débranchement du câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

1. Tenir la poignée du connecteur de charge et le pousser tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).



Avant de débrancher le connecteur de charge, s'assurer que les portes du véhicule sont déverrouillées. Lorsque les portes sont déverrouillées, le système de verrouillage du connecteur de charge se déclenche. Et le connecteur de charge ne sera pas déconnecté.

Toutefois, en mode Pendant la charge, le déverrouillage est automatique lorsque la charge est terminée et vous pouvez débrancher le connecteur de charge.

Pour plus d'informations, reportez-vous au "Verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-17.

⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous débranchez le connecteur de charge, n'essayez pas de le débrancher de force sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Cela pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

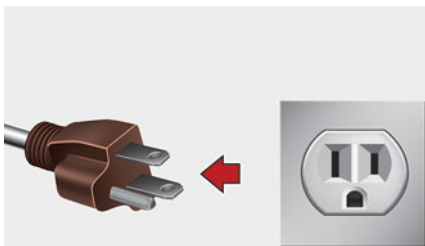
- Si le connecteur de charge ne se déverrouille pas même après le déverrouillage des portes du véhicule, utiliser le levier de déverrouillage d'urgence dans le compartiment moteur et appuyer sur le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) pour débrancher le connecteur. Si cela se produit, la fonction de verrouillage du connecteur de charge est peut-être défectueuse et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

2. Veiller à bien refermer le couvercle de la prise de charge CA.



3. Veiller à bien refermer le volet de charge.

4. Débranchez la fiche sur une prise de courant domestique. Ne tirez pas sur le câble pour débrancher la fiche.



ODEEV018114NR

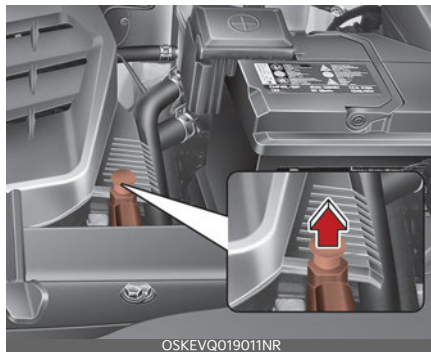
5. Fermer le couvercle de protection du connecteur de charge pour éviter que des matières étrangères n'entrent dans la borne.
6. Placez le câble de charge dans le compartiment du câble pour le protéger.

Débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence

Si le connecteur de charge n'est pas débranché en raison de la décharge de la batterie et de la défaillance des fils électriques, ouvrir le capot et tirer sur le câble de secours ; la prise de charge se déverrouille alors.

Le verrouillage du câble de charge risque de ne pas fonctionner correctement si des matières étrangères comme de la poussière entrent dans le câble ou si le câble est incrusté de glace.

Dans ce cas, le câble de charge risque ne pas pouvoir être débranché ni verrouillé, ou le véhicule risque ne pas pouvoir être rechargé. Si cela se produit, ouvrir le capot et tirer légèrement le câble d'urgence 2 ou 3 fois avant d'essayer de débrancher le câble de charge ou de commencer la charge.



Précautions pour le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

⚠ AVERTISSEMENT

- Utiliser un câble de charge portable certifié par Kia Motors.
- Ne tentez pas de réparer, démonter ou régler le câble de charge portable.
- N'utilisez pas de rallonge ni d'adaptateur.
- Cessez immédiatement de l'utiliser en cas de panne.
- Ne touchez pas la fiche et le connecteur de charge avec les mains mouillées.
- Ne pas toucher le côté borne du connecteur de charge CA et la prise de charge CA sur le véhicule.
- Ne branchez pas le connecteur de charge à une tension qui ne serait pas conforme à la réglementation.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le câble de charge portable s'il est usé, dénudé, ou si un type quelconque de dégât existe sur le câble de charge portable.
- Si le boîtier de l'ICCB et le connecteur de charge CA sont endommagés, fis-

surés, ou si les fils sont exposés, n'utilisez pas le câble de charge portatif.

- Ne pas laisser des enfants utiliser ou toucher le câble de charge portable.
- La mise en charge avec une prise de courant domestique usée ou endommagée peut présenter un risque de choc électrique. En cas de doute sur l'état d'une prise de courant domestique, la faire vérifier par un électricien agréé et charger de nouveau.
- Arrêter immédiatement d'utiliser le câble de charge portable si la prise de courant domestique ou l'un de ses composants est en surchauffe ou si vous remarquez des odeurs de brûlé.

▲ MISE EN GARDE

- Conservez le boîtier de commande à l'abri de l'eau.
- Conservez le connecteur de charge AC ou la borne de branchement à l'abri de substances étrangères.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon.
- Ne tirez pas sur le câble ou le cordon et ne le tordez pas ou ne le pliez pas. Ne chargez pas lorsque le temps est à l'orage.
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande ou ne placez aucun objet lourd sur le boîtier de commande.
- Ne placez aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur pendant la charge.

Mesures à prendre pour les problèmes de charge des véhicules électriques

Lorsque vous ne pouvez pas charger la batterie haute tension après avoir branché le chargeur, vérifiez les points suivants :

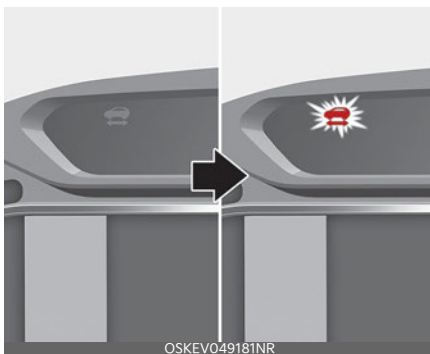
1. Vérifiez les réglages de charge du véhicule. → 1-8
(par ex. lorsqu'une charge programmée est définie, la charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le chargeur portable est branché.)
2. Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur CA, du chargeur portable et du chargeur CC.
(État du chargeur portatif → 1-40)
* La méthode réelle pour indiquer l'état de la charge peut varier selon le fabricant du chargeur.
3. Lorsque le véhicule ne charge pas et qu'un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments, vérifiez le message correspondant. → ~
4. Si le véhicule est correctement chargé avec un autre chargeur fonctionnant normalement, contactez le fabricant du chargeur.
5. Si le véhicule ne se recharge pas avec un autre chargeur qui fonctionne normalement, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé Kia pour une inspection.

Conduite d'un véhicule électrique

Ce chapitre décrit comment démarrer et arrêter le véhicule, ce qui est affiché sur les différents indicateurs et écrans LCD, etc.

Démarrage d'un véhicule

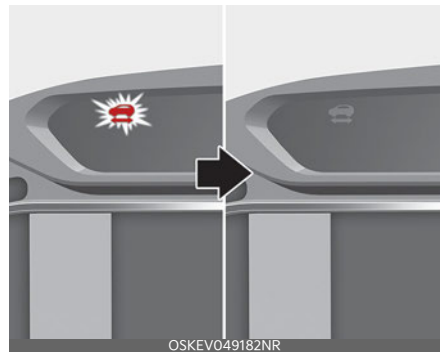
1. En tenant la clé intelligente, s'asseoir sur le siège conducteur.
2. Attacher la ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule.
3. Veiller à serrer le frein de stationnement.
4. Vérifier la position de la pédale d'accélérateur et de la pédale de frein ainsi que le dégagement avec votre pied droit.
5. Veiller à maintenir la pédale de frein enfoncée.
6. Tout en appuyant sur la pédale de frein, passer en P (stationnement).
7. Maintenir la pédale de frein enfoncée tout en appuyant sur le bouton START/STOP.
8. Lorsque le témoin  est allumé, vous pouvez rouler. Lorsque le témoin  est éteint, vous ne pouvez pas rouler. Redémarrer le véhicule.



9. Maintenir la pédale de frein enfoncée et passer à la position souhaitée.
10. Relâcher le frein de stationnement et relever lentement la pédale de frein. Vérifier si le véhicule avance lentement, puis appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée lorsque le véhicule est en stationnement.
2. Tout en appuyant sur la pédale de frein, passer en P (stationnement).
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein, serrer le frein de stationnement.
4. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyer sur le bouton START/STOP et arrêter le véhicule.
5. Vérifier si le témoin  est éteint sur le combiné d'instruments. Lorsque le témoin  est allumé et que le sélecteur est sur une autre position que P (stationnement), le conducteur peut appuyer par mégarde sur la pédale d'accélérateur et faire déplacer involontairement le véhicule.



Système de bruit virtuel du moteur

Le système de bruit virtuel du moteur (VESS) génère un bruit de moteur pour que les piétons entendent le véhicule, car aucun son n'est produit lorsque le véhicule électrique (EV) fonctionne.

Si le véhicule est en mode prêt  et que le sélecteur n'est pas sur P (stationnement), le VESS fonctionne.

Lorsque vous passez la vitesse sur R (Marche arrière), un avertissement sonore supplémentaire retentit.

⚠ MISE EN GARDE

Le moteur du véhicule ne produit aucun son. Veillez à votre environnement et conduisez prudemment.

Après avoir stationné le véhicule ou pendant que vous attendez à un feu rouge, vérifiez s'il n'y a pas d'enfants ou d'obstacles autour du véhicule.

* REMARQUE

Le système audio ne joue qu'un rôle supplémentaire. Le système n'est pas conçu pour remplacer l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours être attentif aux environs en conduisant.

Autonomie restante

Il est possible de vérifier la distance que peut parcourir le véhicule avec la charge actuelle de la batterie.



Lorsque la destination n'est pas définie

L'autonomie peut dépendre de nombreux facteurs tels que le niveau de charge de la batterie haute tension, les conditions météorologiques, la température, la durabilité de la batterie, les caractéristiques géographiques et le style de conduite.

Lorsque la température extérieure chute, comme c'est le cas en hiver, l'autonomie restante peut diminuer en raison de la dégradation de la performance de la batterie.

La batterie haute tension peut se dégrader naturellement selon le nombre d'années d'utilisation du véhicule. Ceci peut réduire l'autonomie.

En moyenne, un véhicule peut parcourir environ 385 km ou 239 miles. Toutefois, la distance jusqu'à vide peut varier de 280 à 500 km (174 à 310 miles), approximativement, en fonction de l'utilisation du climatiseur/chauffage et d'autres conditions du véhicule.

La batterie haute tension consomme beaucoup plus d'électricité lorsqu'elle est utilisée par temps froid ou en roulant à grande vitesse. Ceci peut réduire l'autonomie de façon importante.

Le véhicule peut s'arrêter peu après que « --- » soit affiché. Lorsqu'il est affiché, rouler jusqu'à un endroit sûr pour arrêter le véhicule. (L'autonomie varie en fonction de la vitesse de conduite, du chauffage / de la climatisation, de la météo, du style de conduite et d'autres facteurs.)

L'autonomie affichée sur le combiné d'instruments après une recharge peut varier considérablement en fonction des modes de fonctionnement précédents. Lorsque les modes de conduite précédents incluent la conduite à grande vitesse, avec la batterie haute tension consommant plus d'électricité que d'habitude, l'autonomie estimée est réduite. Lorsque la batterie haute tension consomme peu d'électricité en mode ECO, l'autonomie estimée augmente.

Lorsqu'une destination est définie

Lorsque la destination est définie, l'autonomie peut changer. L'autonomie est recalculée d'après les informations sur la destination.

Toutefois, l'autonomie peut varier de façon significative en fonction des conditions de circulation, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Conseils pour améliorer l'autonomie

- Si vous faites trop fonctionner la climatisation / le chauffage, la batterie d'entraînement consomme trop d'électricité. Ceci peut réduire l'autonomie. Par conséquent, il est recommandé de régler la température de la cabine à 72 °F (22 °C) AUTO. Ce réglage permet au véhicule de main-

tenir des taux de consommation d'énergie optimaux tout en gardant la température fraîche. Couper le chauffage et le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.

- Lorsque le système de chauffage ou de climatisation est en marche, la consommation d'énergie est réduite si le mode recirculation est sélectionné, au lieu de sélectionner le mode frais. Le mode air frais nécessite une grande consommation d'énergie car l'air extérieur doit être réchauffé ou refroidi.
- Lors de l'utilisation du système de chauffage ou de climatisation, utiliser la fonction DRIVER ONLY (conducteur uniquement) ou la fonction climatisation/chauffage programmé.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée pour maintenir la vitesse et rouler de façon économique.
- Enfoncez et relâchez progressivement la pédale d'accélérateur lorsque vous accélérez ou décélérez.
- Maintenez toujours la pression des pneus spécifiée.
- Ne pas utiliser inutilement de composants électriques en conduisant.
- Ne pas charger inutilement des objets dans le véhicule.
- Ne pas monter des pièces qui pourraient augmenter la résistance de l'air.

Jauge de puissance/charge

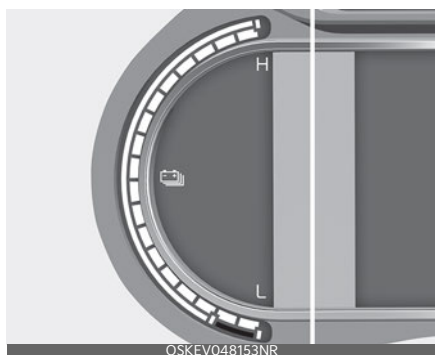
L'indicateur de puissance/charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge/décharge des freins à récupération.



- **ALIMENTATION :**
indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou en accélération. Plus on utilise d'énergie électrique, plus le niveau de la jauge est élevé.
- **CHARGE :**
Il indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée par les freins à récupération (décélération ou conduite dans une descente). Plus on charge d'énergie électrique, moins le niveau de la jauge est élevé.

Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension

La jauge d'EDC indique l'état de charge de la batterie haute tension.

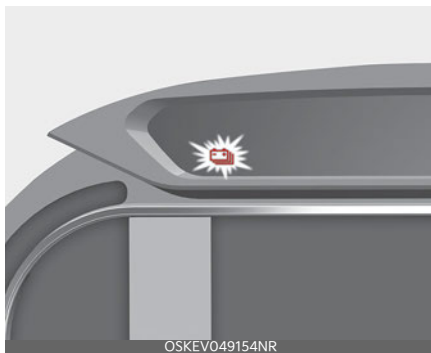


La position « L (faible) » sur l'indicateur indique qu'il n'y a pas assez d'énergie dans la batterie haute tension.

La position « H (élevé) » indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée.

Lorsque vous roulez sur une autoroute, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie de conduite est suffisamment chargée.

1. Lorsqu'il y a 2 barres de jauge (près de la zone « L (faible) ») sur la jauge SOC, le témoin d'avertissement s'allume pour vous avertir du niveau de la batterie.



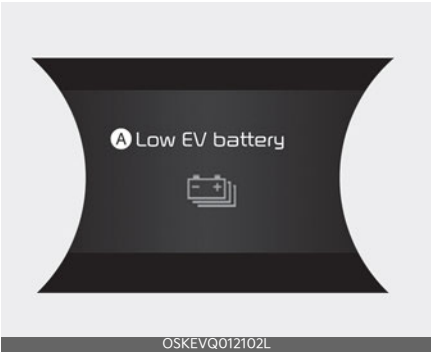
2. Lorsque le témoin d'avertissement s'allume, le véhicule peut parcourir environ 12~18 miles (20~30 km) supplémentaires selon la vitesse de conduite, l'utilisation du chauffage ou de la climatisation, les conditions météorologiques, le style de conduite et autres facteurs. La charge est requise.

* REMARQUE

Lorsqu'il reste 1~2 barres de jauge pour la batterie haute tension, la vitesse du véhicule est limitée et le véhicule peut s'arrêter. Charger immédiatement le véhicule.

Message d'avertissement sur l'écran LCD

Batterie VE faible

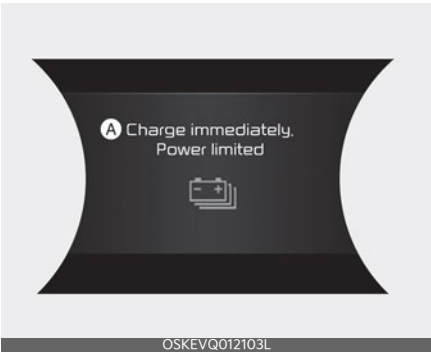


A : Batterie VE faible

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 8% pour le type Croisière et inférieur à 12% pour le type Ville, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments () s'allume en même temps. Charger immédiatement la batterie.

Charger immédiatement Puissance limitée



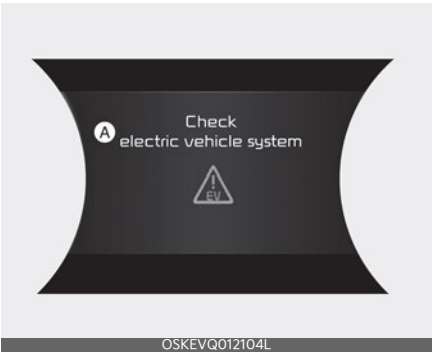
A : Charger immédiatement Puissance limitée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 3% pour le type Croisière et inférieur à 5% pour le type Ville, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments () et le témoin lumineux de mise hors tension () s'allument en même temps.

La puissance du véhicule est alors réduite pour économiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Charger immédiatement la batterie.

Vérifier le circuit du véhicule électrique



A : Vérifier le circuit du véhicule électrique

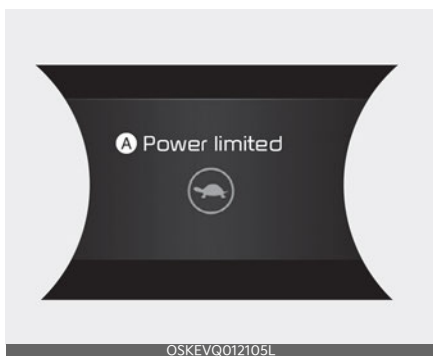
Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du véhicule électrique présente un problème.

* REMARQUE

Évitez de conduire lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Puissance limitée



A : Puissance limitée

Dans les cas suivants, ce message d'avertissement s'affiche lorsque la puissance du véhicule est limitée pour des raisons de sécurité.

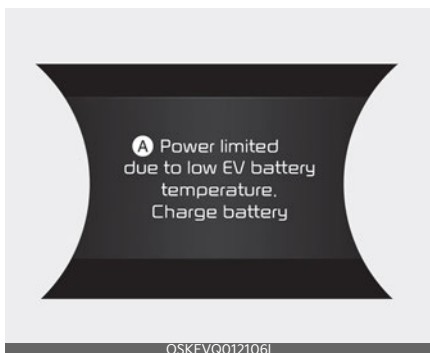
- Lorsque la batterie haute tension est en dessous d'un certain niveau, ou lorsque la tension diminue.
- Lorsque la température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.
- Lorsqu'il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale.

* REMARQUE

Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, n'accélérez pas ou ne démarrez pas le véhicule brusquement.

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Puissance limitée due à la faible température de la batterie EV. Charger la batterie



A : Puissance limitée due à la faible température de la batterie EV. Charger la batterie

Le message d'avertissement s'affiche pour protéger le système du véhicule électrique lorsque vous arrêtez ou mettez en marche le véhicule alors que la température extérieure est basse. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et qu'elle est stationnée à l'extérieur à basse température pendant une longue période, la puissance du véhicule pourrait être limitée. Une recharge de la batterie juste avant de prendre la route en fait monter la température et contribue à en augmenter la puissance.

▲ MISE EN GARDE

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours même lorsque la température ambiante est suffisamment élevée,

faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule.



A : Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule

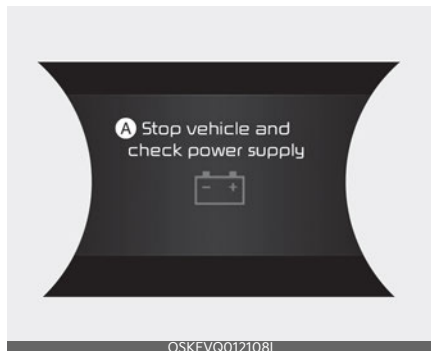
Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système du véhicule électrique lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée.

Éteignez le bouton START/STOP et arrêtez le véhicule pour que la température de la batterie diminue.

* REMARQUE

Si cet avertissement s'affiche toujours même après que le bouton START/STOP ait été éteint pendant une durée suffisante, ne conduisez pas et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Arrêter le véhicule et vérifier l'alimentation électrique

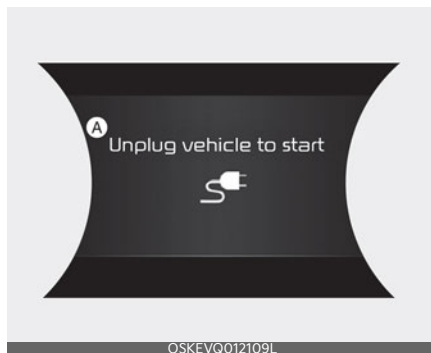


A : Arrêter le véhicule et vérifier l'alimentation électrique

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'alimentation électrique 12 V présente une défaillance.

Si cela se produit, stationner le véhicule dans un lieu sûr et nous vous conseillons de le faire remorquer chez le concessionnaire agréé Kia le plus près pour le faire inspecter.

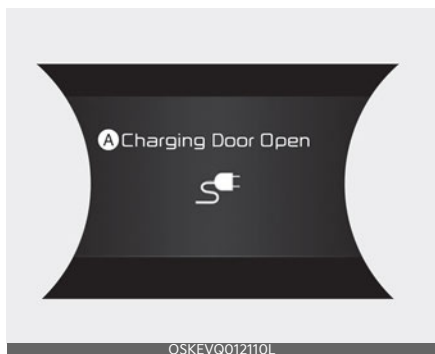
Débrancher le véhicule pour démarrer



A : Débrancher le véhicule pour démarrer

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule sans avoir débranché le câble de charge et la position P (stationnement) ne se désengage pas. Débrancher le câble de charge, puis mettre le véhicule en marche.

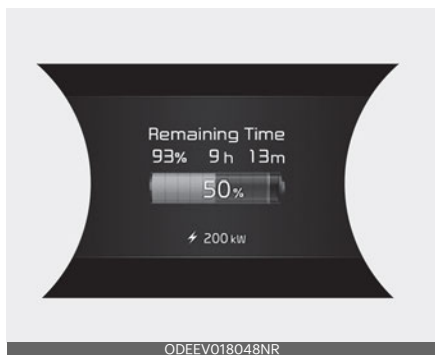
Volet de charge ouvert



A : Volet de charge ouvert

Ce message s'affiche lorsque le véhicule roule avec le volet de charge ouvert. Fermer le volet de charge et démarrer.

Temps restant



A : Temps restant

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant pour charger la batterie jusqu'au niveau de charge de batterie cible sélectionné et le niveau de tension de charge voulu.

Charge arrêtée. Vérifier le chargeur CA/CC

Chargeur CA



A : Charge arrêtée. Vérifier le chargeur CA

Chargeur lent



A : Charge arrêtée. Vérifier le chargeur CC

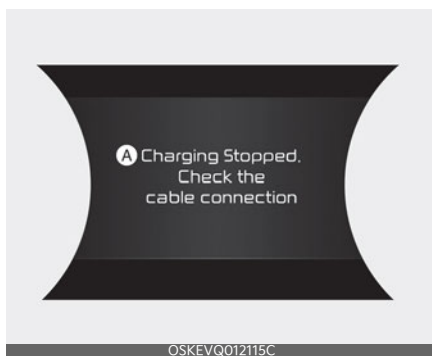
Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est arrêtée pour les raisons suivantes :

- Il y a un problème sur le chargeur CA externe ou le chargeur CC.
- Le chargeur CA externe s'est arrêté de charger
- Le câble de charge est endommagé.

Si cela se produit, vérifiez s'il y a un problème avec le chargeur externe normal ou CC et le câble de charge.

Si le même problème se produit lorsque vous chargez le véhicule avec un chargeur CA en bon état de fonctionnement ou un chargeur portable Kia d'origine, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Charge arrêtée. Vérifier le branchement du câble



A : Charge arrêtée. Vérifier le branchement du câble

Ce message d'avertissement s'affiche pour les raisons suivantes :

- Le connecteur de charge n'est pas correctement branché à la prise de charge.
- Le bouton de déverrouillage du connecteur de charge est enfoncé.

Dans ce cas, débrancher le connecteur de charge et le rebrancher.

Vérifier s'il existe un problème (dégât externe, substances étrangères, etc.) sur

le connecteur de charge et la prise de charge.

Si le même problème se produit en chargeant le véhicule avec un câble de charge de rechange ou un chargeur portable Kia d'origine, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le système de volets d'air actifs



A : Vérifier le système de volets d'air actifs

Ce message d'avertissement s'affiche dans les situations suivantes :

- Il y a un dysfonctionnement avec le volet de l'actionneur
- Le dispositif de contrôle du volet de l'actionneur présente un dysfonctionnement
- Le volet d'air ne s'ouvre pas lorsque toutes les conditions ci-dessus sont remplies, le message disparaît.

Économiseur+ de la batterie 12 V aux.

La fonction Économiseur+ de la batterie aux. est une fonction qui surveille l'état de charge de la batterie 12 V auxiliaire.

Si le niveau de la batterie auxiliaire est bas, la batterie principale haute tension recharge la batterie auxiliaire.

Mode

Mode de cycle

Lorsque le bouton START/STOP (Démarrage/Arrêt) est en position OFF (arrêt) avec toutes les portes, le capot et le hayon fermés, l'Économiseur+ de la batterie aux. s'active.

Mode automatique

Lorsque le bouton START/STOP est en position ON avec le connecteur de charge branché, la fonction s'active pour empêcher une décharge excessive de la batterie auxiliaire.

* La fonction Économiseur+ de la batterie aux. + s'active pendant une durée maximale de 20 minutes. Si la fonction Économiseur+ de la batterie aux. s'active plus de 10 fois de suite en mode automatique, la fonction cessera de s'activer, en estimant qu'il y a un problème avec la batterie auxiliaire. Dans ce cas, faire rouler le véhicule un moment ou, si la batterie auxiliaire revient à la normale, la fonction se réactive.

* REMARQUE

La fonction Économiseur+ de la batterie aux. ne peut pas empêcher la batterie de se décharger si la batterie auxiliaire est endommagée, usée, utilisée comme source d'alimentation ou si des appareils électroniques non autorisés sont utilisés.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction est activée, le témoin lumineux s'allume et le courant haute

tension de 360 V circule dans le véhicule.

Ne touchez pas, ne séparez pas ou ne démontez pas tous les composants et dispositifs électriques et électroniques, y compris le fil électrique haute tension et le connecteur. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures mortelles.

Également, ne pas modifier votre véhicule. Cela peut nuire aux performances de votre véhicule et provoquer un accident.

Avertissement et témoins lumineux (liés au véhicule électrique)

Le témoin d'avertissement et le voyant lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Indicateur Prêt

Ce témoin lumineux s'affiche :

Lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (marche) : La conduite normale est possible.
- OFF (désactivé) : La conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.
- Clignotement : Conduite d'urgence.

Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'un problème sur des pièces connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Voyant d'avertissement de freinage par récupération (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela fait en sorte que le témoin d'avertissement des freins (rouge) et le témoin d'avertissement du freinage régénératif (jaune) s'allument en même temps.

Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que d'habitude et la distance de freinage peut être accrue car le système peut passer en mode hydraulique manuel.

Témoin d'avertissement de faible niveau de la batterie haute tension

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas.

Lorsque le voyant d'avertissement s'allume, recharger immédiatement la batterie.

Témoin de mise hors tension

Ce témoin lumineux s'affiche :

Par sécurité quand la puissance est limitée. La puissance est limitée pour les raisons suivantes.

- Le niveau de la batterie haute tension est inférieur à un certain niveau ou la tension diminue
- La température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- Il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale

* REMARQUE

N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin lumineux de mise hors tension est à ON (allumé).

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Indicateur de branchement du câble de charge

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Mesures de sécurité pour un véhicule électrique

Veiller à lire les informations de ce chapitre pour vous aider à conduire prudemment.

En cas d'accident

AVERTISSEMENT

- En cas d'accident, déplacez le véhicule vers un endroit sécuritaire, mettez le véhicule hors tension (OFF) et retirez la borne de la batterie auxiliaire (12 V) pour empêcher le courant haute tension de circuler.
- Si des fils électriques sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas. Ne touchez pas le fil électrique haute tension (orange), le connecteur et tous les composants et appareils électriques. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures.

AVERTISSEMENT

Lorsqu'un accident de véhicule survient et que la batterie haute tension est endommagée, du gaz et des électrolytes nocifs peuvent s'échapper. Veiller à ne pas toucher le liquide déversé.

Si vous soupçonnez une fuite de gaz inflammable ou d'autres gaz nocifs, ouvrez les vitres et évacuez vers un endroit sûr. Si une fuite de liquide entre en contact avec vos yeux ou votre peau, nettoyez immédiatement la zone affectée soigneusement avec de l'eau du robinet ou une solution saline et consultez un médecin dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un léger incendie se déclare, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies électriques. S'il est impossible d'éteindre l'incendie dès le stade précoce, rester à une distance de sécurité du véhicule et appeler immédiatement vos services anti-incendie locaux.

Informez-les également qu'un véhicule électrique est concerné.

Si l'incendie se propage à la batterie haute tension, une importante quantité d'eau est nécessaire pour éteindre l'incendie. L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'extincteurs non destinés à des incendies électriques peut provoquer des blessures graves ou la mort par choc électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

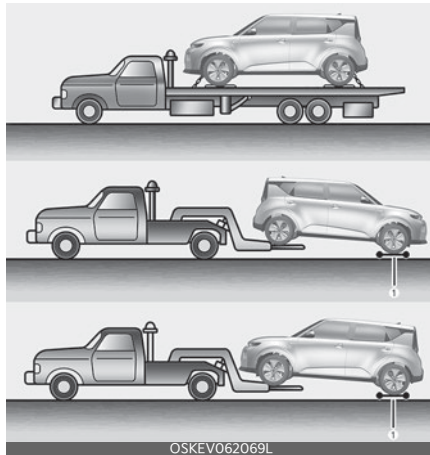
Si vous ne pouvez pas éteindre le feu immédiatement, la batterie haute tension risque d'exploser. Évacuez vers un endroit sûr et ne laissez personne s'approcher du site.

Contactez les pompiers et les aviser de l'incendie d'un véhicule électrique.

Si le véhicule est inondé d'eau, éteignez immédiatement le véhicule et évacuez en lieu sûr. Contacter les pompiers ou un concessionnaire agréé Kia.

Si le remorquage est nécessaire, soulever les quatre roues du sol et remorquer le véhicule.

Remorquage par camion à plateau /
Remorquage par camion à plateau /
Remorquage avec blocage des roues

**1. Chariot porte-roue**

Si vous devez remorquer le véhicule en utilisant seulement deux roues, soulevez les roues avant du sol et remorquez le véhicule.

S'il est nécessaire de faire rouler le véhicule pour le monter sur une dépanneuse à plateau, procéder comme suit :

- Appuyer d'abord sur la pédale de frein et desserrer le frein de stationnement.
- Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et appuyez sur le bouton START/STOP pour couper le contact.
- Attendre au moins 3 minutes avant d'ouvrir la porte du conducteur et le véhicule restera en mode ACC et au point mort.
- Si la portière du conducteur est ouverte dans les 3 minutes, le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement), puis s'arrête et les roues avant restent bloquées.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant en contact avec le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.



- Lorsqu'un incendie de véhicule se déclare à cause de la batterie, il existe un risque d'un second incendie. Contacter l'équipe d'intervention incendie locale lorsque vous remorquez le véhicule.

Autres mesures de sécurité pour un véhicule électrique

- Lorsque vous peignez ou appliquez un traitement thermique sur le véhicule et/ou que vous effectuez des soudures sur le véhicule, les performances de la batterie haute tension peuvent être réduites. Si un traitement thermique s'avère nécessaire, le faire réaliser par un concessionnaire agréé Kia et faire retirer la batterie HT avant toute réparation.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous nettoyez le compartiment moteur, n'utilisez pas d'eau sous haute pression pour le lavage. Cela pourrait causer un choc électrique dû à une décharge d'électricité haute tension ou

endommager le système électrique du véhicule.

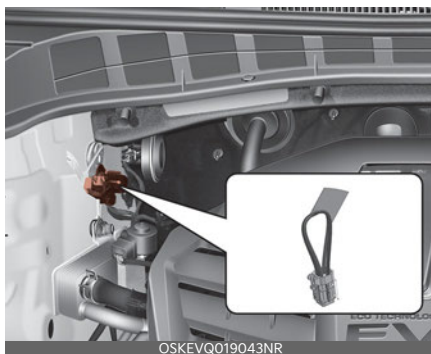
⚠ MISE EN GARDE

Utilisez, modifiez ou installez uniquement des pièces authentiques ou d'une norme équivalente. Autrement, cela peut endommager le système d'alimentation électrique.

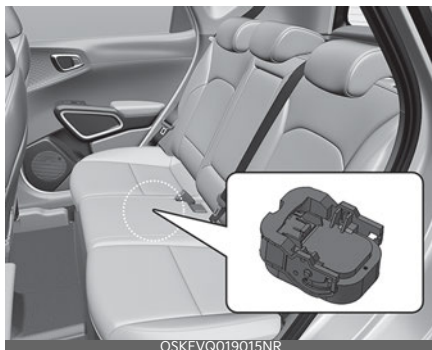
Nous garantissons la qualité et la performance des pièces authentiques de Kia.

Connecteur de verrouillage de service

En cas d'urgence, coupez le câble du connecteur de verrouillage de service pour isoler la haute tension de la batterie.

**Prise de service**

La prise de service se trouve sous le siège arrière. Elle est destinée au service et à la maintenance par les professionnels.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais toucher la prise de service sous le siège arrière.

La prise de service est reliée au système de la batterie haute tension.

Le contact avec la prise de service peut entraîner la mort ou des blessures graves. Le personnel de service doit suivre la procédure indiquée dans le manuel de service.

Collecte de données du véhicule et enregistreurs de données de conduite	2-2
Instructions de manipulation du véhicule.....	2-3
Modifications du véhicule	2-3

Introduction

Collecte de données du véhicule et enregistreurs de données de conduite

Ce véhicule est équipé d'un Enregistreur de données d'événements (EDR). Le principal objectif d'un EDR est d'enregistrer des données permettant de comprendre les performances des systèmes d'un véhicule, dans certaines situations d'accident ou des situations similaires, comme un déploiement des coussins gonflables ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité sur une courte période, généralement 30 secondes maximum. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Le fonctionnement des différents systèmes de votre véhicule;
- le bouclage/débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager ;
- Le degré d'enfoncement (le cas échéant) du conducteur sur la pédale d'accélérateur et / ou de frein ; et,
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents et des blessures.

REMARQUE : Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation de collision inhabituelle se produit; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normale et aucun renseignement personnel (p. ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistré. Cependant, d'autres parties prenantes, comme les forces de l'ordre,

peuvent combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelle généralement acquises lors d'une enquête sur un accident.

La lecture des données enregistrées par l'EDR requiert un équipement spécial et un accès au véhicule ou à l'EDR. Outre le constructeur du véhicule, d'autres instances, telles que les autorités policières, qui disposent de l'équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Instructions de manipulation du véhicule

Tout comme les autres véhicules de ce type, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol, voie plus élevée, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les autres types de véhicules. Autrement dit, ils ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les véhicules conventionnels à 2 roues motrices. Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Encore une fois, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule. Veillez à lire les instructions de conduite pour la réduction du risque de retournement, dans le chapitre 6 de ce manuel.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. La modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité et pourrait même enfreindre les règlements gouvernementaux sur la sécurité et les émissions.

* REMARQUE

Les dommages ou les problèmes de performance découlant de toute modification peuvent ne pas être couverts par la garantie.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation d'appareils électriques non autorisés peut entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager les câbles, décharger la batterie ou provoquer un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Votre véhicule en un coup d'œil

3

Aperçu de l'extérieur	3-2
Aperçu de l'intérieur	3-5
Aperçu du tableau de bord	3-6
Compartiment moteur	3-8

Votre véhicule en un coup d'œil

Aperçu de l'extérieur

Vue frontale



* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Capot	5-27
2. Phare (caractéristiques de votre véhicule)	5-74
Phare (Entretien)	
3. Clignotant (Caractéristiques de votre véhicule)	5-77
Clignotant (Entretien)	8-48
4. Phare antibrouillard (Caractéristiques de votre véhicule)	5-77
Phare antibrouillard (Entretien)	8-46
5. Pneus et roues	8-22
6. Rétroviseur extérieur	5-38
7. Toit ouvrant*	5-29

8. Balais d'essuie-glace du pare-brise (Caractéristiques de votre véhicule)	5-81
Balais d'essuie-glace du pare-brise (Entretien)	8-17
9. Vitres	5-23
10. Capteur ultrasoniques avant*	6-166
11. Galerie de toit	5-121
12. Volet de charge	5-40
* selon l'équipement	

Vue arrière



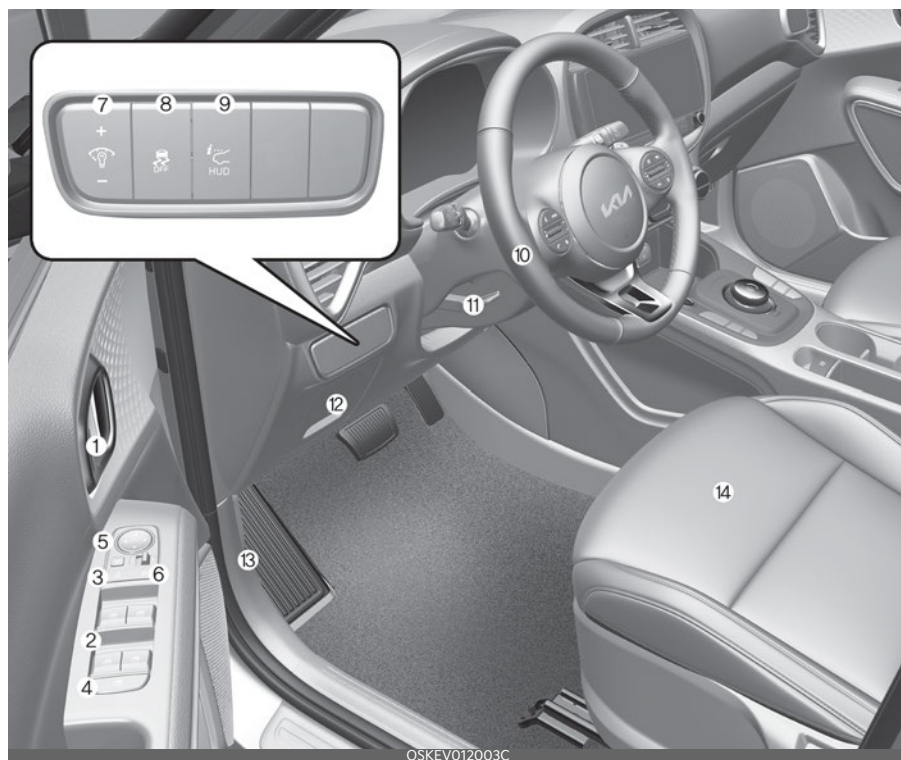
OSKEV012002C

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Serrures des portes	5-15
2. Feu arrière ,	8-48
3. Feu stop surélevé (HMSL)	8-50
4. Feu de recul (Maintenance)	8-46
5. Hayon	5-20
6. Antenne	5-122
7. Balai d'essuie-glace de la fenêtre arrière	5-84, 8-19
8. Caméra de recul	6-147
9. Capteurs ultrasoniques arrière*	6-151

* selon l'équipement

Aperçu de l'intérieur



* La forme réelle peut différer de l'illustration.

- | | |
|--|------|
| 1. Poignée intérieure de porte | 5-16 |
| 2. Commutateur de vitres électriques | 5-23 |
| 3. Commutateur de verrouillage / déverrouillage central des portes | |
| 4. Commutateur de verrouillage des vitres électriques | 5-26 |
| 5. Commande des rétroviseurs extérieurs | 5-39 |
| 6. Rabattement des rétroviseurs extérieurs | 5-39 |
| 7. Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord | 5-43 |
| 8. Bouton d'arrêt de l'ESC | 6-38 |
| 9. Bouton d'activation/désactivation de l'obturateur de l'affichage tête haute | 5-71 |
| 10. Volant | 5-34 |
| 11. Levier de commande du volant inclinable et télescopique | 5-35 |
| 12. Panneau de fusibles intérieur | 8-35 |
| 13. Levier d'ouverture du capot | 5-27 |
| 14. Siège | 4-5 |

Aperçu du tableau de bord

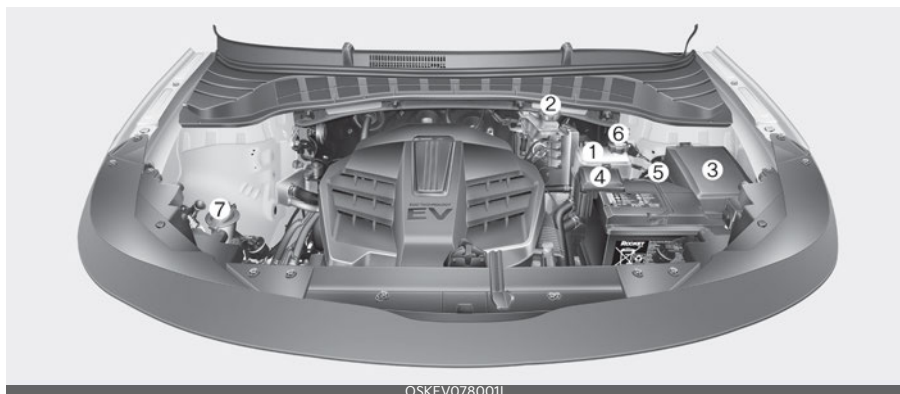


* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Commandes audio au volant/Commandes mains-libres à technologie sans fil Bluetooth® (reportez-vous au « Guide de référence rapide du système d'infodivertissement de la voiture ».)
2. Coussin gonflable avant du conducteur 4-51
3. Klaxon 5-36
4. Commutateur d'assistance à la conduite 6-75
5. Combiné d'instruments 5-42
6. Levier de commande d'éclairage 5-75
7. Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace 5-81
8. Bouton START/STOP (démarrage/arrêt) 6-8
9. Système d'info-divertissement 5-70
(Reportez-vous au « Guide de référence rapide du système d'infodivertissement de la voiture ».)
10. Feux de détresse 7-3

11.Système de climatisation automatique	5-93
12.Système de charge sans fil de téléphone intelligent	5-115
13.Prise de courant	5-114
14.Réducteur (sélecteur de vitesses)	6-11
15.Chauffe-siège/Siège ventilé	5-111, 5-112
16.Bouton de mode de conduite	
17.Bouton Auto Hold (maintien automatique)	6-33
18.Bouton d'allumage du volant chauffant	5-35
19.Bouton de sécurité de stationnement	6-162
20.Boîte à gants	5-107
21.Coussin gonflable frontal du passager	4-51
22.Boîtier de rangement de la console centrale	5-107
23.Port USB	5-122
24.Chargeur USB	5-115

Compartiment moteur



* Le compartiment réel du moteur dans le véhicule peut différer de l'illustration.

- | | |
|---|-----------|
| 1. Réservoir de liquide de refroidissement | 8-13 |
| 2. Réservoir de liquide de frein | 8-14 |
| 3. Boîte à fusibles | 8-36 |
| 4. Borne positive de la batterie | 7-5, 8-20 |
| 5. Borne négative de la batterie | 7-5, 8-20 |
| 6. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement | 8-13 |
| 7. Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise | 8-15 |

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

4

Consignes de sécurité importantes4-3

Siège.....4-5

- Caractéristiques du cuir des sièges..... 4-7
- Réglage d'un siège avant manuel..... 4-8
- Réglage d'un siège avant à commande électrique..... 4-9
- Appuie-tête pour siège avant..... 4-11
- Pochette de dossier de siège 4-13
- Appuie-tête pour siège arrière..... 4-13
- Accoudoir 4-14
- Rabattement du siège arrière 4-14

Ceintures de sécurité 4-17

- Système de retenue des ceintures de sécurité 4-17
- Alerte de ceinture de sécurité du conducteur 4-18
- Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant 4-19
- Ceinture de sécurité - Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4-20
- Ceintures de sécurité - Système à 3 points des sièges passagers avant et arrière avec enrouleur à blocage combiné..... 4-22
- Ceinture de sécurité à tendeur..... 4-25
- Précautions concernant les ceintures de sécurité 4-26
- Soins des ceintures de sécurité 4-28

Système de retenue pour enfant (CRS)..... 4-29

- Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière... 4-29
- Sélection d'un système de retenue pour enfant (CRS) .. 4-31
- Installation d'un système de sécurité pour enfants (CRS) 4-33

4 Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire avancé (SRS) 4-39

- Comment fonctionne le système de coussins gonflables ? 4-40
- Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.....4-41
- Témoin d'avertissement de coussin gonflable 4-42
- Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS)..... 4-42
- Système de détection des occupants (ODS).....4-44
- Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager.....4-51
- Coussin gonflable latéral 4-53
- Coussin gonflable de type rideau 4-55
- Capteurs de collision des coussins gonflables..... 4-56
- Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé lors d'une collision? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable) 4-57
- Entretien du SRS.....4-59
- Ajout ou modification d'équipement à votre véhicule équipé d'un coussin gonflable 4-59
- Étiquette d'avertissement de coussins gonflables4-60

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Pour la sécurité du conducteur et des passagers du véhicule, vous devez vous familiariser avec les dispositifs de sécurité du véhicule.

Consignes de sécurité importantes

Dans cette section et tout au long du présent manuel vous trouverez de nombreuses consignes de sécurité et recommandations.

Les consignes de sécurité figurant dans cette section sont parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible dans tous les types d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Ainsi, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, vous devez TOUJOURS vous assurer que vous et vos passagers portez toujours votre ceinture de sécurité, et que celle-ci est bien attachée.

Attacher tous les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans dans votre véhicule doivent être correctement attachés sur un siège arrière, et non sur le siège avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. Les enfants plus grands doivent utiliser un siège d'appoint équipé de la ceinture à trois points jusqu'à ce qu'ils

puissent utiliser correctement la ceinture de sécurité sans siège d'appoint.

Dangers des coussins gonflables

Bien que les coussins gonflables puissent sauver des vies, ils peuvent également causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux ou qui ne sont pas bien attachés. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes de petite taille courent le plus grand risque d'être blessés par un coussin gonflable déployé. Suivez toutes les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger grave et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. La sécurité doit être la première préoccupation lorsque l'on est au volant et les conducteurs doivent être conscients du large éventail de distractions potentielles, comme la somnolence, la prise d'objets, le fait de manger ou de faire sa toilette, les autres passagers et l'utilisation du téléphone cellulaire.

Les conducteurs peuvent être distraits lorsqu'ils quittent la route les yeux et l'attention ou qu'ils retirent les mains du volant pour se concentrer sur des activités autres que la conduite. Pour réduire les risques de distraction ou d'accident :

- TOUJOURS configurer vos appareils mobiles (c.-à-d. lecteurs MP3, téléphones, appareils de navigation, etc.) lorsque votre véhicule est stationné ou arrêté en toute sécurité.
- Utilisez UNIQUEMENT votre appareil mobile que lorsque la loi l'autorise et

que les conditions le permettent. NE JAMAIS envoyer de messages texte ou de courriels en conduisant. La plupart des pays ont des lois interdisant aux conducteurs d'envoyer des messages texte. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables.

- Ne laissez JAMAIS l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous êtes responsable envers vos passagers et les autres usagers de la route de toujours conduire en toute sécurité, en gardant les mains sur le volant ainsi que vos yeux et votre attention sur la route.

Contrôlez votre vitesse

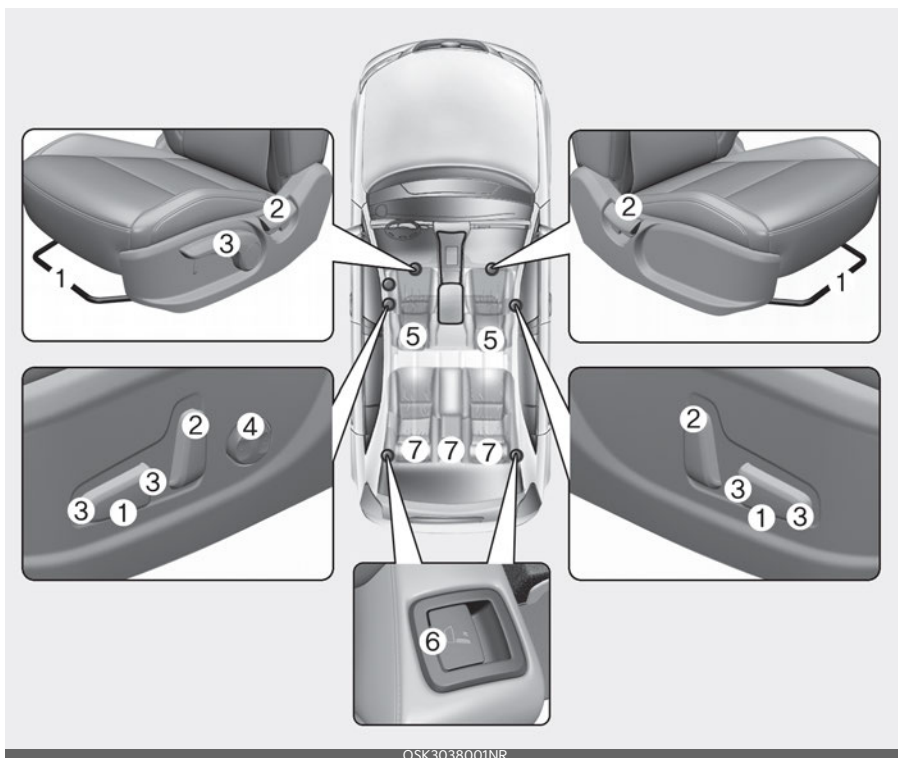
La vitesse excessive est un facteur majeur de blessures et de décès dans les accidents. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent aussi survenir à des vitesses plus faibles. Ne roulez jamais à une vitesse supérieure à la vitesse de sécurité dans les conditions actuelles, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

Maintenez votre véhicule en bon état de sécurité

L'éclatement d'un pneu ou une défaillance mécanique peut être extrêmement dangereux. Pour réduire le risque de tels problèmes, vérifiez fréquemment la pression et l'état de vos pneus et effectuez tous les entretiens réguliers.

Siège

Ce qui suit explique le nom, les caractéristiques et le réglage de chaque siège.



Siège avant

- 1 Vers l'avant et vers l'arrière
- 2 Angle du dossier de siège
- 3 Hauteur du coussin (siège du conducteur)
- 4 Appui lombaire (siège du conducteur) (selon l'équipement)
- 5 Appuie-tête

Siège arrière

- 6 Rabattement du dossier
- 7 Appuie-tête

⚠️ AVERTISSEMENT

Objets détachés

Ne placez rien sur le plancher du côté conducteur ou sous les sièges avant. Des objets en vrac dans la zone des pieds du conducteur pourraient gêner le fonctionnement des pédales.

⚠️ AVERTISSEMENT

Redressement du siège

Ne pas appuyer sur le levier de déverrouillage d'un dossier de siège manuel sans tenir et contrôler le dossier du siège. Le dossier de siège se redressera et pourrait vous heurter ou heurter d'autres passagers.

⚠️ AVERTISSEMENT

Responsabilité du conducteur vis-à-vis des passagers



Le conducteur doit conseiller aux passagers de maintenir le dossier du siège en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Si un siège est incliné lors d'un accident, la capacité du système de retenue sera grandement réduite.

⚠️ AVERTISSEMENT

Coussin de siège

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins de siège du marché d'après-vente ou sur des coussins. Le système de détection de l'occupant (ODS) du passager peut ne pas fonctionner correctement ou les hanches du passager peuvent glisser sous la partie ventrale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

⚠️ AVERTISSEMENT

Siège du conducteur

- Ne tentez d'ajuster le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne laissez rien interférer avec la position normale du dossier de siège. Le fait de ranger des objets contre le dossier du siège peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures dues au gonflement du coussin gonflable du conducteur.

⚠️ AVERTISSEMENT

Dossiers de sièges arrière

Verrouillez toujours le dossier des sièges arrière avant de conduire. Le non-respect de cette précaution peut faire projeter des passagers ou des objets vers

l'avant et blesser les occupants du véhicule.

AVERTISSEMENT

Mouvement inattendu du siège

Après avoir réglé un siège manuel, vérifiez toujours qu'il est verrouillé en déplaçant votre poids vers l'avant et l'arrière. Un mouvement brusque ou imprévu du siège du conducteur pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Réglage des sièges

- N'ajustez pas le siège lorsque vous portez votre ceinture de sécurité. Un mouvement du siège vers l'avant peut provoquer une forte pression sur l'abdomen.
- Ne placez pas votre main près du bas du siège ou des rails du siège lorsque vous réglez le siège. Votre main pourrait être coincée dans le mécanisme du siège.

AVERTISSEMENT

Bagages et chargement

Ne stockez pas de bagages ou de marchandises à une hauteur supérieure à celle du dossier de siège dans l'espace de chargement. Lors d'un accident, le chargement peut heurter et blesser un passager. Si des objets sont volumineux, lourds ou doivent être empilés, ils doivent être fixés dans l'espace de chargement.

AVERTISSEMENT

Aire de chargement

Ne laissez jamais les passagers s'installer dans l'aire de chargement lors d'un

trajet. L'espace de chargement est uniquement destiné au transport de bagages ou d'objets.

AVERTISSEMENT

Petits objets

Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains pourraient être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme des sièges.

Caractéristiques du cuir des sièges

- Nos sièges de voiture sont rembourrés d'une combinaison de cuir véritable et synthétique. Le cuir véritable provient de la peau animale, qui passe par un processus spécial afin d'être disponible pour l'utilisation. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité. De plus, des rides peuvent apparaître selon la température et l'humidité.
 - Les housses de siège sont en matériau extensible pour améliorer le confort des passagers.
 - Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone de soutien latéral est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.
- ### **MISE EN GARDE**
- Les ceintures comportant des sections métalliques, les fermetures éclair ou les clés dans la pochette arrière peuvent endommager le tissu du siège.
 - Assurez-vous de ne pas mouiller le siège. Cela pourrait modifier la nature du cuir.

- Les jeans ou les vêtements contenant un composé javellisé peuvent contaminer la surface du revêtement en tissu du siège.

* REMARQUE

Des plis ou des abrasions peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit. Les plis ou abrasions ne sont pas couverts par la garantie.

Réglage d'un siège avant manuel

Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Déplacement vers l'avant et vers l'arrière

Ajustez le siège avant de conduire et assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, cela signifie qu'il n'est pas bien enclenché.



Pour faire bouger le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.

3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est enclenché en position.

Dossier de siège inclinable



Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour que le dossier soit enclenché en position.)

⚠ AVERTISSEMENT

Dossier de siège inclinable

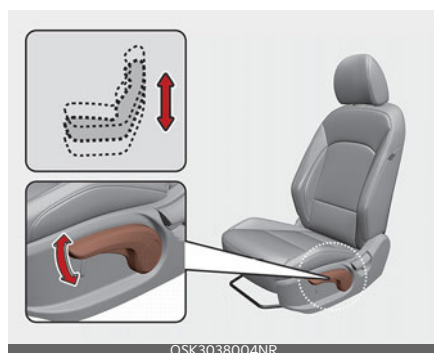
Le fait de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceinture de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture épaulière ne peut pas fonction-

ner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'un accident, vous pourriez être projeté dans la ceinture de sécurité, vous blessant au cou ou causer d'autres blessures.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture épaulière.

Changement de la hauteur du coussin de siège



Pour modifier la hauteur du siège, poussez le levier vers le haut ou vers le bas.

- Pour abaisser le coussin de siège, poussez le levier vers le bas plusieurs fois.
- Pour relever le coussin de siège, tirez le levier vers le haut plusieurs fois.

Réglage d'un siège avant à commande électrique (selon l'équipement)

Le siège avant peut être ajusté à l'aide des commutateurs de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Avant de conduire, ajustez le siège à la bonne position pour pouvoir facilement

utiliser le volant, les pédales et les interrupteurs du tableau de bord.

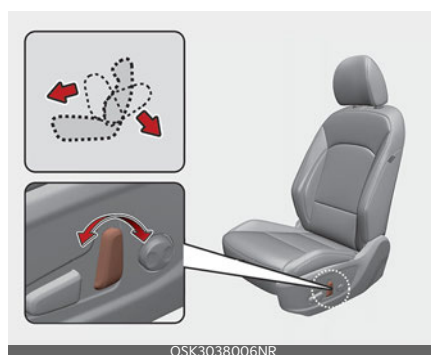
Déplacement vers l'avant et vers l'arrière



Pour faire bouger le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège à la position désirée.
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

Dossier de siège inclinable



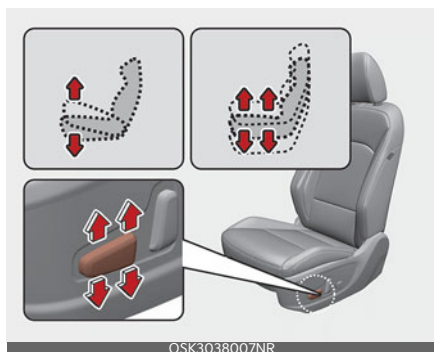
Pour incliner le dossier du siège :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière

pour régler le dossier de siège à l'angle désiré.

2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

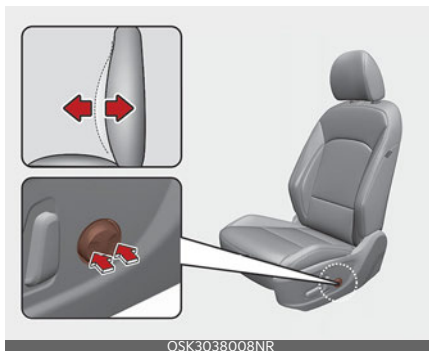
Changement de l'inclinaison et de la hauteur du coussin de siège



Pour changer la hauteur du siège :

1. Tirer la partie avant (1) du commutateur de commande vers le haut pour soulever ou appuyer pour abaisser la partie avant du coussin de siège.
2. Tirer la partie arrière (2) du commutateur de commande vers le haut pour relever ou appuyer pour abaisser le coussin de siège.
3. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

Réglage du soutien lombaire du siège conducteur (selon l'équipement)



Le soutien lombaire peut être ajusté en appuyant sur le commutateur situé sur le côté du siège.

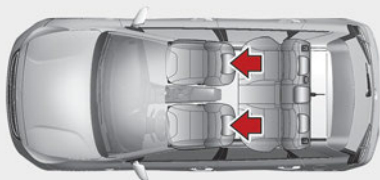
1. Appuyez sur la partie avant du commutateur pour augmenter le soutien, ou sur la partie arrière du commutateur pour diminuer le soutien.
2. Relâchez le commutateur une fois que la position souhaitée est atteinte.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais votre siège pendant la conduite, car cela pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

Appuie-tête pour siège avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'un appuie-tête pour la sécurité et le confort des occupants.



ODEEV058006NR

L'appuie-tête assure non seulement le confort du conducteur et du passager avant, mais contribue également à protéger la tête et la nuque en cas de collision arrière.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon à ce que le centre de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux.

Régalez également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui éloigne le corps du dossier de siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Dépose/réglage d'un appuie-tête

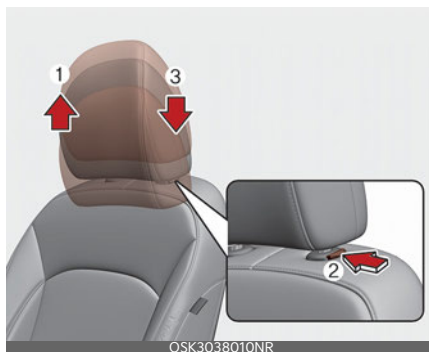
- Ne conduisez pas le véhicule si les appuie-têtes ont été retirés. Les appuie-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.

- Ne pas régler la hauteur des appuie-têtes lorsque le véhicule est en mouvement. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Une traction ou une poussée excessive peuvent endommager l'appuie-tête.

Réglage de la hauteur



OSK3038010NR

Pour relever l'appuie-tête :

1. Tirez-le jusqu'à la position souhaitée (1).
2. Pour abaisser l'appuie-tête, poussez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage (2) sur le support d'appuie-tête.
3. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position désirée (3).

*** REMARQUE**

Si vous inclinez le dossier de siège vers l'avant avec l'appuie-tête et le coussin du siège relevés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.



1. Inclinez le dossier du siège (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Relevez l'appui-tête au maximum.
3. Appuyez sur le bouton de relâche de l'appui-tête (3) tout en tirant l'appui-tête vers le haut (4).

⚠ AVERTISSEMENT

Retrait d'un appui-tête

Ne laissez JAMAIS quelqu'un s'asseoir sur un siège dont l'appui-tête a été retiré ou inversé. Les appuis-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.

Dépose de l'appui-tête

Type A



Type B



Repose de l'appui-tête

Type A



Pour retirer l'appui-tête :

Type B



OSK3038014NR

Pour réinstaller l'appui-tête :

1. Placer les tiges de l'appui-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
2. Incliner le dossier du siège (4) à l'aide du bouton START/STOP (démarrage/arrêt) ou du commutateur du levier d'inclinaison (3).
3. Réglez l'appui-tête à la hauteur appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

Repose d'un appui-tête

Pour réduire le risque de blessures à la tête ou à la nuque, vérifier systématiquement qu'une fois remis en place, l'appui-tête est verrouillé en position et correctement réglé.

Pochette de dossier de siège

La poche du dossier de siège se trouve derrière le dossier du siège du passager avant.



OSK3038015NR

⚠ AVERTISSEMENT

Pochettes de dossier de siège

Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants dans les pochettes du dossier de siège. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants du véhicule.

Appui-tête pour siège arrière

Le siège arrière est équipé d'appui-têtes à toutes les places pour la sécurité et le confort des occupants.



ODEEV058014NR

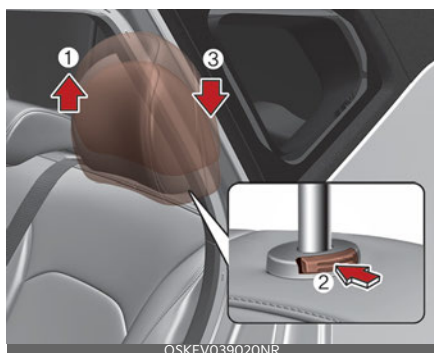
L'appui-tête assure non seulement le confort des passagers, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête doit être réglé

de façon à ce que le centre de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux.

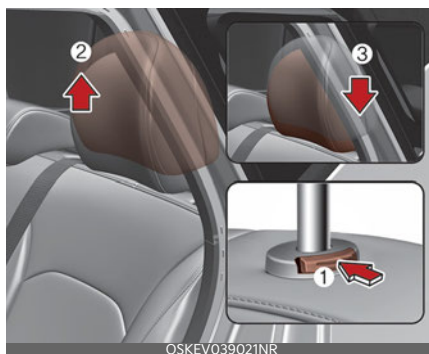
Régalez également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui éloigne le corps du dossier de siège.

Réglage de la hauteur



- Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut jusqu'à la position désirée (1).
- Pour abaisser l'appuie-tête, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé sur le support d'appuie-tête et abaissez l'appuie-tête à la position voulue (3).

Dépose/repose d'un appuie-tête



- Pour retirer l'appuie-tête, le soulever le plus haut possible, puis appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).
- Pour reposer l'appuie-tête, placer les tiges de l'appuie-tête (3) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
- Ensuite, ajustez-le à la hauteur appropriée et assurez-vous qu'il se verrouille en position.

Accoudoir (selon l'équipement)

Pour utiliser l'accoudoir, tirez-le vers l'avant depuis le dossier de siège.



Rabattement du siège arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent se rabattre pour faciliter le transport

d'objets longs ou pour augmenter la capacité en bagages du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

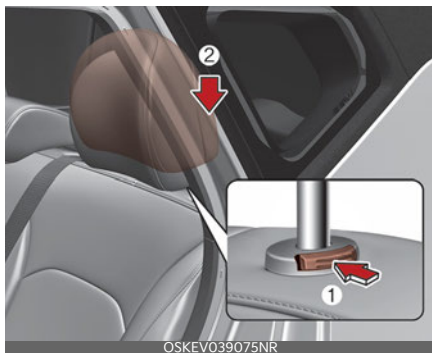
Dossier de siège rabattu

Le but du rabattement des dossiers de siège arrière est de vous permettre de transporter des objets plus longs qui ne pourraient pas rentrer autrement.

- Ne jamais laisser un passager s'asseoir sur le dessus d'un dossier de siège rabattu lorsque la voiture est en mouvement. Cette position n'est pas correcte car aucune ceinture de sécurité n'est disponible.
- Pour réduire le risque de blessures causées par le glissement du chargement dans l'habitacle du véhicule, les objets transportés sur le dossier rabattu du siège ne doivent pas dépasser la partie supérieure des sièges avant.

Rabattement du dossier de siège arrière

1. Relevez le dossier du siège avant et si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.



2. Abaisser l'appuie-tête à la position la plus basse comme indiqué sur l'image ci-dessus.

⚠ AVERTISSEMENT

Objets

Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant. À défaut, le chargement pourrait coulisser vers l'avant et occasionner des blessures ou des dommages en cas d'arrêts brusques.

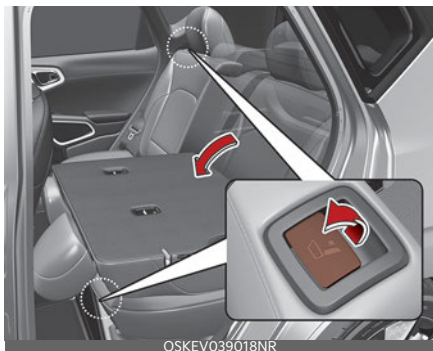
3. En rabattant le dossier du siège, introduire la boucle de ceinture de sécurité arrière dans la pochette entre le dossier et le coussin du siège arrière pour s'assurer que les deux ceintures de sécurité ne gênent pas les bagages rangés et le chargement.



Ensuite, la sangle de la ceinture de sécurité doit être placée dans le guide de la sangle pour éviter que la ceinture de sécurité ne soit endommagée par le chargement, etc. Si la ceinture de sécurité est desserrée, elle peut causer des dommages ou du bruit. Dans ce cas, remplacez le dossier du siège en position verticale et retirez la sangle du guide pour la réaligner.

4. Tirez sur le levier de rabattement du dossier de siège, puis rabattez le siège vers l'avant du véhicule. Lorsque vous

relevez le dossier du siège, vérifiez toujours qu'il s'est bien verrouillé en place en poussant sur le haut du dossier.



5. Pour utiliser le siège arrière, soulevez et tirez le dossier de siège vers l'arrière en relevant le dossier. Tirez fermement le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Assurez-vous que le dossier de siège est enclenché en position.



6. Ramenez la ceinture de sécurité du siège arrière à la bonne position.

⚠ AVERTISSEMENT

Redressement du siège

Pour ramener le dossier du siège à sa position verticale, tenir le dossier du siège et le ramener lentement. Si le dos-

sier du siège est ramené sans le tenir, il peut basculer vers l'avant et causer des blessures en étant heurté par le dossier du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Dossier de siège arrière

Pour garantir une protection maximale en cas d'accident ou d'arrêt brusque, en remettant le siège arrière en position verticale :

- Veiller à ne pas endommager la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité.
- Ne pas laisser la sangle de la ceinture de sécurité se coincer ou se pincer dans le siège arrière.
- Assurez-vous que le dossier de siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier.

Le non respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou la mort en cas de collision.

⚠ MISE EN GARDE

Dégâts aux boucles de ceinture de sécurité arrière

En repliant le dossier de siège arrière, insérer la boucle entre le dossier et le coussin du siège arrière. Cela peut éviter que la boucle ne soit endommagée par le dossier du siège arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Ceintures de sécurité arrière

En ramenant les dossiers de siège en position verticale, ne pas oublier de ramener les ceintures de sécurité arrière à la bonne position.

⚠ AVERTISSEMENT

Tant que la position du conducteur n'est pas correctement réglée selon la corpulence du conducteur, ne pas replier le siège arrière. Cela peut accroître le risque de blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou de collision.

⚠ MISE EN GARDE

Faites attention lorsque vous chargez des objets par les sièges des passagers arrière afin de ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**Chargement**

Le chargement doit toujours être fixé pour l'empêcher d'être projeté dans le véhicule lors d'une collision et de blesser les occupants du véhicule. Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

Chargement d'objets

S'assurer que le véhicule est arrêté, que le cadran du sélecteur est sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré pour charger ou décharger des objets. Si ces étapes ne sont pas respectées, le véhicule peut se déplacer si le levier de changement de vitesse est mis involontairement sur une autre position.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules.

Système de retenue des ceintures de sécurité

Pour une protection maximale des systèmes de retenue, les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées lorsque le véhicule est en mouvement.

- Une ceinture boudrier correctement positionnée doit être placée à mi-chemin sur votre épaule, en travers de votre clavicule.
- Ne jamais laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Consultez "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-29 pour davantage d'informations.

⚠ AVERTISSEMENT**Ceinture de sécurité vrillée**

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas vrillée lorsque vous la portez. Une ceinture de sécurité vrillée peut ne pas vous protéger adéquatement en cas d'accident et peut même vous couper.

⚠ AVERTISSEMENT**Ceinture boudrier**

- Ne jamais porter la ceinture boudrier sous le bras ou derrière le dos. Une ceinture boudrier mal positionnée peut ne pas protéger l'occupant en cas d'accident.
- Portez toujours à la fois la partie épaule et la partie abdominale de la ceinture à trois points.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité endommagée

Remplacer tout l'ensemble de ceinture de sécurité si une partie de la sangle ou du matériel est endommagée, car vous ne pouvez plus être sûr qu'une ceinture de sécurité abîmée vous protégera en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules, selon le cas ; le port de la partie abdominale de la ceinture doit être évité.

Les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi fermement que possible, en fonction du confort, pour offrir la protection pour laquelle elles ont été conçues.

Une ceinture relâchée réduira considérablement la protection offerte à celui qui la porte.

Il faut prendre soin d'éviter de salir la sangle avec des produits de polissage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'acide de batterie. Le nettoyage peut être effectué en toute sécurité avec de l'eau et du savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle s'effiloche, est salie ou endommagée.

- L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou ajout qui empêcherait les dispositifs de réglage des ceintures de sécurité de fonctionner pour éliminer le mou, ou qui empêcherait de régler l'ensemble de la ceinture de sécurité pour éliminer le mou.
- Lorsque vous attachez votre ceinture de sécurité, veillez à ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Cela peut être dangereux et la ceinture de

sécurité peut ne pas vous protéger correctement.

- Ne pas détacher la ceinture de sécurité et ne pas attacher ni détacher plusieurs fois la ceinture en conduisant. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.
- En attachant la ceinture de sécurité, assurez-vous de ne pas la faire passer sur des objets durs ou qui peuvent se briser facilement.

AVERTISSEMENT

Boucle de ceinture de sécurité

Ne pas laisser des corps étrangers (gomme à mâcher, miettes, pièces de monnaie, liquides, etc.) gêner la boucle de la ceinture de sécurité. Cela pourrait empêcher la ceinture de sécurité d'être bien attachée.

Alerte de ceinture de sécurité du conducteur

À titre de rappel pour le conducteur, le témoin de ceinture de sécurité du conducteur (1) s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est sur ON, indépendamment du bouclage des ceintures.



Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le carillon d'avertissement retentit pendant environ 6 secondes.

Si vous commencez à rouler sans avoir attaché votre ceinture de sécurité ou si vous la détachez lorsque vous roulez à plus de 9 km/h (6 mi/h) et à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement correspondant s'allume.

Si vous commencez à rouler sans avoir attaché votre ceinture de sécurité ou si vous la détachez lorsque vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin d'avertissement clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes. Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée en roulant, le témoin d'avertissement s'allume si la vitesse est inférieure à 20 km/h (12 mi/h).

Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant



À titre de rappel pour le passager avant, les témoins d'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant s'allument pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton START/STOP (démarage/arrêt) est en position ON, que sa ceinture soit bouclée ou non. Si vous commencez à rouler sans que la ceinture de sécurité du passager soit attachée ou si le passager détache sa ceinture de sécurité lorsque vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h) ou lorsque vous vous arrêtez, le témoin d'avertissement correspondant s'allume.

Si vous commencez à rouler sans que la ceinture de sécurité du passager soit attachée ou si le passager détache sa ceinture de sécurité lorsque vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin d'avertissement clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes. Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée en roulant, le témoin d'avertissement s'affiche si la vitesse est inférieure à 20 km/h (12 mi/h). Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement clignote et le carillon

d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes.

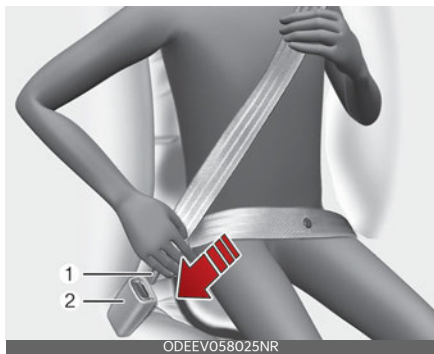
* REMARQUE

- Même si le siège du passager avant n'est pas occupé, le témoin de ceinture de sécurité s'affiche pendant 6 secondes.
- L'avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque des bagages sont placés sur le siège du passager avant.

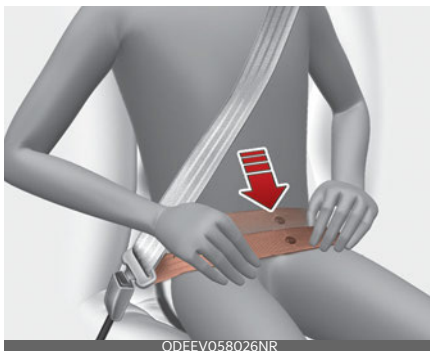
Ceinture de sécurité - Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence

Ce qui suit explique comment attacher et régler la ceinture de sécurité du conducteur.

Bouclage de la ceinture de sécurité :



- Tirez-la de l'enrouleur et insérez la languette métallique (1) dans la boucle (2).
Un « dé clic » audible se fait entendre lorsque la languette se verrouille dans la boucle.



⚠ AVERTISSEMENT

Vous devez placer la partie abdominale de la ceinture le plus bas possible et bien l'ajuster sur vos hanches. Si la ceinture abdominale est placée trop haut sur votre taille, elle peut augmenter le risque de blessure en cas de collision.

Le bras le plus proche de la boucle de ceinture de sécurité doit être au-dessus de la ceinture, et l'autre bras doit être sous la ceinture, comme illustré. Ne jamais porter la ceinture de sécurité sous le bras le plus près de la porte.

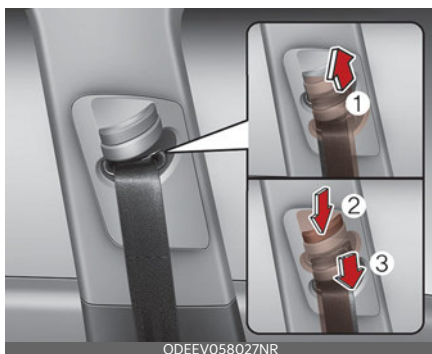
La ceinture de sécurité s'ajuste automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé manuellement la partie abdominale de la ceinture de façon à ce qu'elle soit bien ajustée sur vos hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. Toutefois, en cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

* REMARQUE

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.

Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité

Il est possible de régler la hauteur de l'ancrage du baudrier sur l'une des 4 positions pour un maximum de confort et de sécurité.



La hauteur de réglage de la ceinture de sécurité ne doit pas être trop proche du cou. La partie réservée aux épaules doit être ajustée de manière à ce qu'elle se trouve sur votre poitrine et à mi-chemin de votre épaule, près de la porte, et non sur votre cou.

Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaissez ou relevez le dispositif de réglage en hauteur à la position appropriée.

- Pour relever le dispositif de réglage en hauteur, le tirer vers le haut (1).
- Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton du dispositif de réglage en hauteur (2).

Relâchez le bouton pour verrouiller l'ancrage en place. Essayez de faire glisser le dispositif de réglage en hauteur pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Positionnement de la ceinture baudrier

Vérifier que l'ancrage de la ceinture baudrier est bloqué à la bonne hauteur. Ne positionnez jamais le baudrier sur votre cou ou votre visage. Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacement d'une ceinture de sécurité

Lors d'une collision, le système de ceintures de sécurité doit être vérifié pour assurer un bon fonctionnement. Remplacez tous les ceintures qui ne fonctionnent pas correctement.

Ceintures de sécurité - Système à 3 points des sièges passagers avant et arrière avec enrouleur à blocage combiné

Ce qui suit explique comment attacher la ceinture de sécurité du passager et des sièges arrière.

Bouclage de la ceinture de sécurité :

Des ceintures de sécurité à enrouleur combiné sont installées aux places arrière pour faciliter l'installation du système de retenue pour enfants (CRS). Bien qu'un enrouleur combiné soit également installé sur le siège du passager avant, il est fortement recommandé que les enfants prennent toujours place sur les sièges arrière. NE JAMAIS placer une retenue pour bébé sur le siège avant du véhicule.

Ce type de ceinture de sécurité combine les caractéristiques d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage d'urgence et d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique.

- Tirez-la de l'enrouleur et insérez la languette métallique dans la boucle. Un « déclic » audible se fait entendre lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant n'est pas fixé, la ceinture de sécurité fonctionne de la même façon que la ceinture de sécurité du conducteur (type enrouleur à blocage d'urgence).

Elle s'ajuste automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé manuellement la partie abdominale de la ceinture de façon à ce qu'elle soit bien ajustée sur vos hanches.

Lorsque la ceinture de sécurité est complètement sortie de l'enrouleur pour per-

mettre l'installation d'un CRS, le fonctionnement de la ceinture de sécurité change pour permettre à la ceinture de se rétracter, mais pas de se dérouler (enrouleur à blocage automatique). Se reporter à "Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec une ceinture à trois points" à la page 4-36.

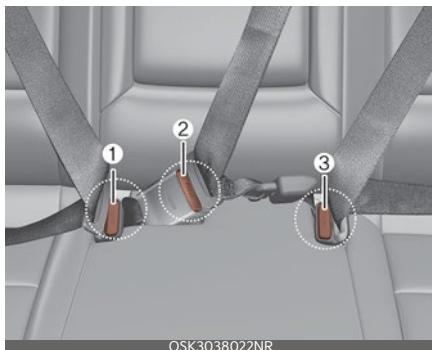
* REMARQUE

Bien que l'enrouleur combiné offre le même niveau de protection pour les passagers assis en mode de blocage d'urgence ou automatique, demandez aux passagers assis d'utiliser la fonction de blocage d'urgence pour un meilleur confort. La fonction de blocage automatique est destinée à faciliter l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant. Pour passer de la fonction de blocage automatique au mode de blocage d'urgence, laissez la ceinture de sécurité détachée se rétracter complètement.

▲ MISE EN GARDE

NE PAS rabattre la partie gauche du dossier arrière lorsque la ceinture de sécurité centrale arrière est bouclée. TOUJOURS DÉTACHER la ceinture de sécurité arrière centrale avant de rabattre la partie gauche du dossier de siège arrière. Si la ceinture de sécurité arrière centrale est bouclée lorsque la partie gauche du dossier arrière est rabattue vers le bas, la partie supérieure du dossier de siège et la garniture de la ceinture de sécurité risquent d'être déformées et endommagées, ce qui pourrait entraîner le verrouillage du dossier de siège en position rabattue.

La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.



1. Boucle de ceinture de sécurité arrière droite
2. Boucle de fixation de la ceinture de sécurité centrale arrière
3. Boucle de ceinture de sécurité arrière gauche

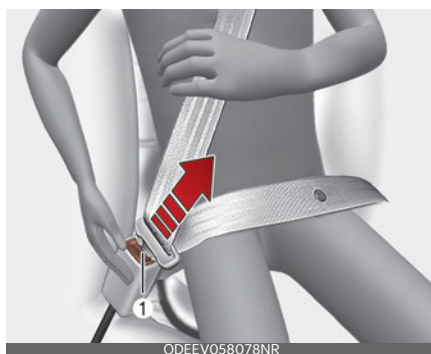
AVERTISSEMENT

Avant d'attacher les ceintures de sécurité arrière, s'assurer que la fermeture correspond à la boucle de ceinture de sécurité. Le fait de forcer sur la boucle centrale pour attacher la ceinture de sécurité de gauche ou de droite peut entraîner une fixation incorrecte et ne pas vous protéger en cas d'accident.

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTER » (centrale).



Desserrage de la ceinture de sécurité :



- La ceinture de sécurité se relâche en appuyant sur le bouton de déblocage (1) de la boucle de verrouillage.

Lorsqu'elle est dégagée, la ceinture doit automatiquement revenir dans l'enrouleur.

Si cela ne se produit pas, vérifier la ceinture pour s'assurer qu'elle n'est pas vrillée, puis réessayer.

Ceinture centrale arrière à 3 points

⚠ AVERTISSEMENT

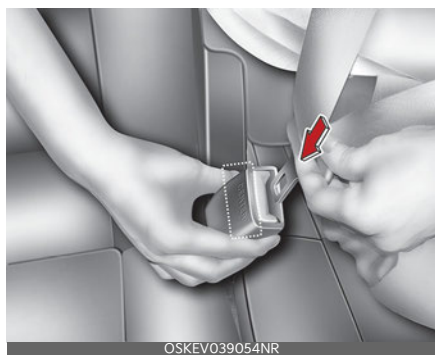
Ceinture de sécurité centrale arrière

Ne pas séparer la mini languette (1) et la mini boucle (2), même en l'absence d'occupant.



Si elle est séparée, elle peut heurter les occupants des sièges arrière en cas de collision ou d'arrêts brusques.

- Tirez la languette et insérez-la dans l'extrémité ouverte de la boucle jusqu'à entendre un « déclic », indiquant que le loquet est verrouillé. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.



⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTER » (centrale).

Un « déclic » s'entend lorsque la languette se bloque dans la boucle. La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches, si vous vous penchez lentement en avant, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. En cas d'arrêt brusque ou d'impact, la ceinture se verrouille en position. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour utiliser la ceinture centrale du siège arrière, vous devez verrouiller toutes les languettes et mes boucles. Si une languette ou une boucle n'est pas verrouillée, elle augmente le risque de blessure en cas de collision.

Ceinture de sécurité à tendeur

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à prétendeur pour le conducteur et le passager avant (tendeur à enrouleur et/ou EFD (dispositif de bouclage d'urgence)).



OSKEV039064NR

Les ceintures de sécurité à tendeur peuvent s'activer, si la collision frontale est suffisamment violente, en même temps que les coussins gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement vers l'avant, l'enrouleur de ceinture de sécurité peut se bloquer. Dans certaines collisions frontales, le prétensionneur s'active et tire la ceinture de sécurité pour la mettre en contact plus étroite avec le corps de l'occupant.

1. Prétensionneur à enrouleur

Le but du prétensionneur à enrouleur est de s'assurer que les ceintures baudrier s'ajustent étroitement sur le haut du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

2. EFD (dispositif d'attache d'urgence, pour le siège du conducteur)

Le but du EFD est de s'assurer que les ceintures au niveau du bassin s'ajustent bien contre le bas du corps

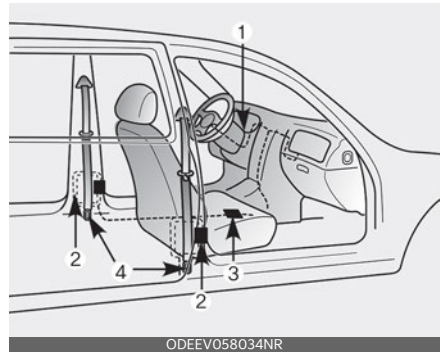
de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le système de prétensionneurs s'active, le limiteur de charge à l'intérieur du prétensionneur de l'enrouleur relâche une partie de la pression sur la ceinture de sécurité concernée.

* REMARQUE

Lors de l'activation des prétensionneurs de ceintures de sécurité, un bruit fort peut être entendu et une fine poussière pouvant s'apparenter à de la fumée peut apparaître dans l'habitacle. Ces conditions de fonctionnement sont normales et ne présentent aucun danger.

Le système de tendeur de ceinture de sécurité se compose principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration :



ODEEV058034NR

* La position réelle des composants du système de tendeur de ceinture de sécurité peut différer de l'illustration.

1. Témoin d'avertissement de coussin gonflable du système de retenue supplémentaire (SRS)
2. Ensemble de tendeur à enrouleur

3. Module de commande SRS (SRSCM)
4. Dispositif d'attache d'urgence (EFD)

⚠️ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau

Rincez abondamment la peau exposée après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à prétensionneurs ont été activées. La poussière fine provenant de l'activation du prétensionneur peut causer une irritation de la peau et ne doit pas être respirée pendant une période prolongée.

* REMARQUE

- Le système de tendeur des ceintures de sécurité du conducteur et du passager peut s'activer non seulement lors de certaines collisions frontales, mais également lors de collisions latérales ou de capotages, si le véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral ou rideau.
- Puisque le capteur qui active le coussin gonflable SRS est connecté à la ceinture de sécurité à prétensionneurs, le témoin d'avertissement du coussin gonflable SRS  sur le tableau de bord s'allume pendant environ 6 secondes après avoir placé le bouton START/STOP (Démarrage/Arrêt) à la position ON (marche), puis il devrait s'éteindre.
- Si le système de prétensionneurs de la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, ce témoin s'affichera même s'il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement du coussin gonflable SRS. Si le témoin d'avertissement du coussin gonflable SRS ne s'allume pas lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) a été mis en position ON, s'il reste allumé pendant plus

de 6 secondes ou s'il s'allume pendant la conduite, faites inspecter les prétensionneurs de la ceinture de sécurité et le système de coussins gonflables SRS par un concessionnaire Kia autorisé dès que possible.

* REMARQUE

Ne tentez pas d'entretenir ou de réparer le système de prétensionneurs de ceinture de sécurité de quelque manière que ce soit. N'essayez pas d'inspecter ou de remplacer les prétensionneurs de ceinture de sécurité vous-même. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.

⚠️ AVERTISSEMENT

Tendeur chaud

Ne pas toucher les ensembles de ceinture de sécurité à tendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de ceinture de sécurité à tendeur se déclenche lors d'une collision, le tendeur chauffe et peut vous brûler.

Les tendeurs sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Après leur activation, les ceintures de sécurité à tendeur doivent être remplacées. Si le tendeur doit être remplacé, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Bébé ou petit enfant

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants. Vous devez connaître les exigences spé-

cifiques de votre pays. Les sièges pour enfants ou bébés doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Pour plus d'informations sur l'utilisation de ces dispositifs de retenue, reportez-vous à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-29.

* REMARQUE

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays. Le dispositif de retenue doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez l'étiquette située sur le dispositif de retenue pour enfant afin d'obtenir ces informations. Se reporter à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-29.

Enfants plus grands

Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à trois points disponibles. La partie abdominale doit être attachée et serrée sur les hanches le plus bas possible. Vérifier régulièrement pour vous assurer que la ceinture est bien ajustée. Un enfant qui se tortille pourrait faire sortir la ceinture de sa position. En cas d'accident, les enfants bénéficient d'une sécurité maximale lorsqu'ils sont attachés par un système de retenue adéquat sur le siège arrière. Si un enfant plus grand (de plus de 13

ans) doit être assis sur le siège avant, il doit être retenu solidement par la ceinture à trois points disponible et le siège doit être placé dans la position la plus en arrière. Les enfants de 13 ans et moins doivent être attachés solidement sur le siège arrière. NE JAMAIS placer un enfant de 13 ans et moins sur le siège avant. NE JAMAIS placer un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule.

Si la partie baudrier de la ceinture touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de rapprocher l'enfant du centre du véhicule. Si le baudrier touche encore le visage ou le cou, ils doivent être orientés vers un système de retenue pour enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Petits enfants

Ne laissez pas de petits enfants voyager dans le véhicule sans un système de retenue pour enfant approprié. Si la baudrier est en contact avec le cou ou le visage de votre enfant, celui-ci est trop petit pour voyager dans le véhicule. En cas de collision, la ceinture de sécurité peut blesser le cou, la gorge et le visage de votre enfant.

Dispositif de retenue pour femmes enceintes

Les femmes enceintes doivent dans la mesure du possible, porter des ensembles de ceinture à trois points, conformément aux recommandations spécifiques de leur médecin. La partie abdominale de la ceinture doit être serrée LE PLUS FERMENT ET LE PLUS BAS POSSIBLE.

AVERTISSEMENT

Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité au-dessus ou sur l'abdomen où se trouve le fœtus. La force de la ceinture de sécurité lors d'une collision écrasera le fœtus.

Personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lors du transport d'une personne blessée. Si nécessaire, vous devez consulter un médecin pour lui demander ses recommandations.

Une personne par ceinture

Deux personnes (même des enfants) ne doivent jamais essayer d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne vous allongez pas

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident et obtenir une efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers doivent être bien assis et les sièges avant et arrière doivent être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas assurer une protection adéquate si la personne est allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont en position inclinée.

Soin des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés. En outre, veillez à ce que les ceintures de sécurité et les accessoires

connexes ne soient pas endommagés par des charnières de siège, des portes ou d'autres mauvais traitements.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité pincée

Assurez-vous que la sangle et/ou la boucle ne soient pas coincées ou pincées dans le siège arrière lorsque vous ramenez le dossier du siège arrière en position verticale. Une sangle/boucle coincée ou pincée peut être endommagée et peut ne pas fonctionner lors d'une collision ou d'un arrêt brusque.

AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans un véhicule resté fermé par temps ensoleillé. Elles peuvent brûler des bébés et des enfants.

Inspection périodique

Toutes les ceintures de sécurité doivent être inspectées périodiquement pour déceler une usure ou des dégâts de quelque nature que ce soit. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres et sèches. Si les ceintures se salissent, vous pouvez les nettoyer avec une solution savonneuse et de l'eau chaude. Évitez d'utiliser du javel, de la teinture, des détergents puissants ou des abrasifs, car ils peuvent endommager et affaiblir le tissu.

Quand remplacer des ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceintures de sécurité utilisés doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Cela doit être fait même si aucun dommage n'est visible. Communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé pour toute question supplémentaire sur le fonctionnement des ceintures de sécurité.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système CRS adapté, orientés vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été bien fixé sur le siège arrière du véhicule.

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours s'asseoir sur les sièges arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, d'arrêt brusque ou de manœuvre soudaine.

AVERTISSEMENT

Emplacement de la retenue

Ne jamais installer jamais un siège pour enfant ou pour bébé sur le siège du passager avant. Un enfant qui voyage sur le siège du passager avant peut être heurté violemment par un coussin qui se gonfle et être grièvement blessé.

AVERTISSEMENT

Retenue pour enfant chaude

Un système de retenue pour enfant peut devenir très chaud s'il est laissé dans un véhicule fermé par une journée ensoleillée. Veiller à vérifier la housse du siège, les boucles et les loquets avant de placer un enfant dans le système de retenue.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec les coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un dispositif de retenue pour enfants

doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent avec des dispositifs de retenue pour enfant approuvés. Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille/poids auxquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place des dispositifs de retenue pour enfants diffèrent d'un pays à l'autre, vous devez donc connaître les exigences spécifiques de votre pays et du pays où vous voyagez.

Le système de retenue pour enfant doivent être correctement placé et installé sur le siège arrière. Vous devez utiliser un système de sécurité pour enfant disponible sur le marché et conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Le système de retenue pour enfant est généralement conçu pour être fixé sur un siège du véhicule par la partie abdominale d'une ceinture à trois points, ou par un système LATCH sur les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système CRS adapté, orientés vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été bien fixé sur le siège arrière du véhicule. Lisez et suivez les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du système CRS.

AVERTISSEMENT

Installation d'un système de retenue pour enfant

Un dispositif de retenue pour enfants mal fixé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un

accident. Prenez toujours les précautions suivantes lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfant :

- Suivez toujours les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant concernant l'installation et l'utilisation.
- Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un siège pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de retenue pour enfants), l'appuie-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.
- Ne pas utiliser un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.

MISE EN GARDE

- Soyez spécialement prudent en installant une retenue pour enfant à la position assise centrale de la deuxième rangée, car il est plus proche des positions latérales. Une large retenue pour enfant installée sur le siège centrale peut recouvrir les boucles de ceinture de sécurité des autres positions assises. Ne laissez personne voyager à une position assise où la boucle de ceinture de sécurité est recouverte par une retenue pour enfant.
- Une retenue pour enfant en position assise centrale peut également toucher ou appuyer sur les boucles des ceintures de sécurité, endommager les boucles et les rendre inutilisables ou dangereuses. Assurez-vous toujours que la retenue pour enfant n'est

pas en contact avec l'une des boucles de ceintures de sécurité. Vérifiez régulièrement l'emplacement de la retenue pour enfant pour vous assurer qu'elle ne s'est pas déplacée et qu'elle n'est pas en contact avec l'une des boucles de ceintures de sécurité. Même si elle est correctement installée, la vérification régulière de la position de la retenue pour enfant permet d'éviter d'endommager les boucles de ceintures de sécurité, en installant un couvercle de protection.

* REMARQUE

Après un accident, faites vérifier le système de retenue pour enfant, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs par un concessionnaire Kia.

Sélection d'un système de retenue pour enfant (CRS)

Lors de la sélection d'un système CRS pour votre enfant, suivez toujours ce qui suit :

- Assurez-vous que le système CRS porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou le mode d'emploi fournissent généralement ces informations.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants adapté à la position assise du véhicule où il sera utilisé.
- Lire et respecter les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le CRS.

⚠ AVERTISSEMENT

Port des enfants

Ne jamais porter un enfant dans vos bras ou sur vos genoux en voyageant dans un véhicule. Les forces violentes générées lors d'un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le projeter contre l'intérieur de la voiture. Utilisez toujours un système de retenue pour enfants adapté à la taille et au poids de votre enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Enfants sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans un véhicule. La voiture peut se réchauffer très rapidement, et causer des blessures à l'enfant dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation des ceintures de sécurité

Ne pas utiliser une ceinture de sécurité pour deux occupants en même temps. Cela risque d'éliminer tous les avantages en matière de sécurité que la ceinture de sécurité procure aux occupants.

Types de système de retenue pour enfant (CRS)

Il existe trois principaux types de CRS : les sièges orientés vers l'arrière, les sièges orientés vers l'avant et les sièges rehausseurs. Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Sièges pour enfant orientés vers l'arrière



Un siège pour enfant orienté vers l'arrière retient le dos de l'enfant contre la surface du siège. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, maintient l'enfant positionné dans le siège et réduit les contraintes sur la nuque et la moelle épinière.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours prendre place dans un dispositif de retenue pour bébé orienté vers l'arrière.

Les sièges pour enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position orientée vers l'arrière, ce qui vous permet de garder votre enfant orienté vers l'arrière plus longtemps. Continuez à utiliser un siège pour enfant orienté vers l'arrière tant que votre enfant n'a pas atteint les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les protéger. Lorsque votre enfant devient trop grand pour le système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière, il est prêt pour un système de retenue pour enfant dirigé vers l'avant avec un harnais.

Systèmes de retenue pour enfant orientés vers l'avant



Un siège pour enfant orienté vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Gardez les enfants dans un siège pour enfant orienté vers l'avant doté d'un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids maximale autorisée par le fabricant du système de retenue de votre enfant.

Une fois que votre enfant est trop grand pour le dispositif de retenue orienté vers l'avant, il peut s'asseoir sur un siège d'appoint.

Sièges d'appoint

Un siège d'appoint est un dispositif de retenue conçu pour mieux adapter le système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège d'appoint positionne la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle s'ajuste correctement sur l'abdomen de votre enfant.

Maintenez votre enfant dans un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour s'asseoir dans le siège sans appoint et que sa ceinture de sécurité soit toujours bien ajustée. Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la ceinture abdominale doit être bien ser-

rée sur le haut des cuisses, et non sur le ventre. La ceinture boudier doit reposer sur l'épaule et la poitrine et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière et doivent toujours être attachés correctement pour minimiser le risque de blessure.

Installation d'un système de sécurité pour enfants (CRS)

Après avoir choisi un siège pour enfant approprié pour votre enfant, assurez-vous qu'il s'adapte correctement à votre véhicule.

Suivez les instructions fournies par le fabricant lors de l'installation du siège pour enfant. Notez ces étapes générales lors de l'installation du siège sur votre véhicule :

- **Fixez correctement le dispositif de retenue pour enfant au véhicule.** Tous les dispositifs de retenue pour enfant doivent être fixés au véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points ou du système LATCH.
- **Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant est solidement fixé.** Après avoir installé une retenue pour enfants sur le véhicule, poussez et tirez le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Un système de retenue pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité doit être installé aussi solidement que possible. Toutefois, on peut s'attendre à des mouvements d'un côté à l'autre.
- **Attachez l'enfant dans le dispositif de retenue.** Assurez-vous que l'enfant est correctement sanglé dans le dispositif de retenue pour enfant

conformément aux instructions du fabricant.

Système d'ancrages inférieurs et d'attaches pour enfants (LATCH)

Le système LATCH maintient un dispositif de retenue pour enfant pendant la conduite et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du dispositif de retenue pour enfant et réduire la possibilité d'une mauvaise installation de votre dispositif. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le dispositif de retenue pour enfant. Le système LATCH dispense d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer le dispositif de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il existe deux ancrages inférieurs pour chaque place assise du LATCH qui peuvent recevoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez avoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations LATCH.

Le fabricant du siège pour enfant vous fournira les instructions sur la façon d'utiliser le siège pour enfant avec ses fixations pour les ancrages inférieurs LATCH.



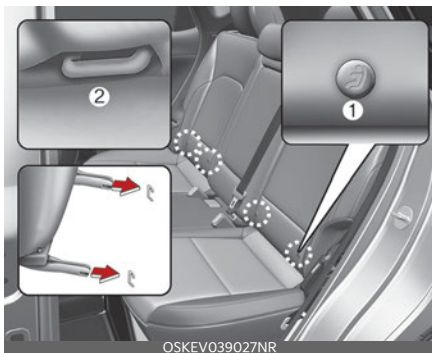
Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière extérieures gauche et droite. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration. Aucun ancrage LATCH n'est fourni pour la place assise centrale arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ancrages inférieurs LATCH

N'essayez jamais de fixer un siège équipé d'un LATCH à la position assise centrale. Les ancrages inférieurs LATCH ne doivent être utilisés qu'aux places latérales arrière gauche et droite. Vous risquez d'endommager les ancrages ou ceux-ci peuvent se briser en cas de collision si le siège est en position d'assise centrale.

Les symboles d'indication de position des ancrages inférieurs sont situés sur les dossiers des sièges arrière gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (voir les flèches sur l'illustration).



1. Indicateur de position d'ancrage inférieur

2. Ancrage inférieur

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière aux positions d'extrémité gauche et droite.

Pour utiliser l'ancrage inférieur, appuyer sur la partie supérieure du couvercle d'ancrage inférieur.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec le système d'ancrages LATCH

Pour installer un système de retenue pour enfant compatible avec LATCH sur l'une des positions d'assise d'extrémité arrière :

1. Éloigner la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Écarter tous les autres objets des ancrages qui pourraient empêcher une bonne connexion entre le dispositif de retenue pour enfants et les ancrages inférieurs.
3. Placer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du véhicule, puis fixer le siège aux ancrages inférieurs conformément aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

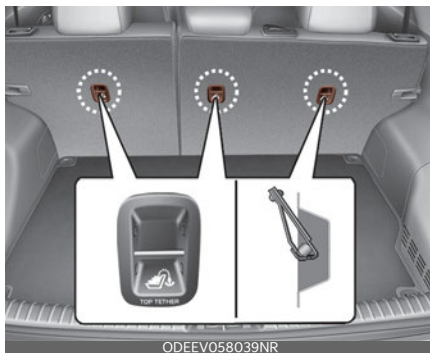
4. Suivre les instructions du dispositif de retenue pour enfants pour ajuster et serrer correctement les fixations inférieures sur le dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre CRS.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non utilisées, attachez toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées avant d'installer l'enfant dans le véhicule. Verrouiller toutes les ceintures de sécurité inutilisées conformément aux instructions de la sous-section « Mode de blocage automatique » et placer les sangles derrière le siège enfant ou contre un dossier de siège non utilisé. Un enfant peut s'étrangler si une ceinture baudrier s'enroule autour de son cou et la ceinture de sécurité se resserre.
- N'attachez JAMAIS plus d'un dispositif de retenue pour enfant à un seul ancrage. Cela pourrait desserrer ou rompre l'ancrage ou la fixation.
- Faire toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire agréé Kia après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas bien fixer le système de sécurité pour enfant.

Fixation d'un siège de retenue pour enfant avec le système « Ancrage d'attache »



Commencez par fixer le système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs LATCH ou de la ceinture de sécurité. Si le fabricant du système de retenue pour enfant recommande que la sangle d'attache supérieure soit fixée, fixez et serrez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de la sangle d'attache supérieure.

Les crochets de fixation du dispositif de retenue pour enfants se trouvent sur la tablette derrière les sièges arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la sangle d'attache :

- lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- N'attachez JAMAIS plus d'un dispositif de retenue pour enfant à un seul ancrage d'attache. Cela pourrait desserrer ou rompre l'ancrage ou la fixation.
- N'attachez pas la sangle d'attache à autre chose que le bon ancrage d'attache. Elle peut ne pas fonctionner

correctement si elle est attachée à quelque chose d'autre.

- N'utilisez pas les ancrages d'attache pour les ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres éléments ou équipements au véhicule.
- Toujours boucler les ceintures de sécurité derrière le siège de retenue pour enfants lorsqu'elles ne sont pas utilisées pour fixer le siège pour enfants. Le non-respect de cette précaution peut entraîner un étranglement de l'enfant.

Pour installer l'ancrage d'attache :



1. Passez la sangle d'attache du dispositif de retenue pour enfant par dessus le dossier de siège pour enfant. Passez la sangle d'attache sous l'appuie-tête et entre les tiges de l'appuie-tête, ou passez-la par-dessus le haut du dossier de siège du véhicule. Assurez-vous que la sangle n'est pas vrillée.
2. Raccordez le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage d'attache, puis serrez la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant pour fixer fermement le dispositif de retenue pour enfant au siège.

3. Vérifiez que le dispositif de retenue pour enfant est fermement fixé au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec une ceinture à trois points

Si vous n'utilisez pas le système LATCH, tous les dispositifs de retenue pour enfant doivent être fixés au siège arrière du véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points.

Mode verrouillage automatique



Comme toutes les ceintures de sécurité des passagers se déplacent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de blocage d'urgence), vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité à fond pour faire passer l'enrouleur en mode « blocage automatique » pour fixer une retenue pour enfant.

Le mode « blocage automatique » permet d'éviter que le mouvement normal de l'enfant dans le véhicule ne provoque le détachement de la ceinture de sécurité et ne compromette la retenue pour enfant.

Pour installer un CRS sur les sièges arrière, procéder comme suit :

1. Placer le CRS sur un siège arrière et faire passer la ceinture à trois points autour ou à travers la retenue pour enfant, en suivant les instructions du fabricant du dispositif.

Assurez-vous que la sangle de la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

2. Attacher le verrou de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre nettement un « déclic ».

Placez le bouton de déverrouillage de façon à ce qu'il soit aisément accessible en cas d'urgence.



3. Tirez la partie baudrier de la ceinture de sécurité jusqu'au bout. Lorsque la partie baudrier de la ceinture de sécurité est complètement déployée, l'enrouleur passe en mode « blocage automatique » (retenue pour enfants).



4. Laisser la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement et écouter un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si aucun son distinct ne se fait entendre, répétez les étapes 3 et 4.



5. Retirer le plus de jeu possible de la ceinture en appuyant sur le CRS tout en remettant le baudrier dans l'enrouleur.
6. Pousser et tirer sur le CRS pour s'assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place. Sinon, relâchez la ceinture de sécurité et répéter les étapes 2 à 6.
7. Vérifiez deux fois que l'enrouleur est en mode « blocage automatique » en

essayant de retirer davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si cela n'est pas possible, l'enrouleur est en mode « blocage automatique ».

Si le fabricant de votre système CRS vous demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture à trois points, reportez-vous à "Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec le système d'ancrages LATCH" à la page 4-34 pour plus d'informations.

* REMARQUE

Lorsqu'on laisse la ceinture de sécurité se rétracter jusqu'à sa position de rangement complet, l'enrouleur passe automatiquement du mode « blocage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour une utilisation normale par un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT

Mode de verrouillage automatique

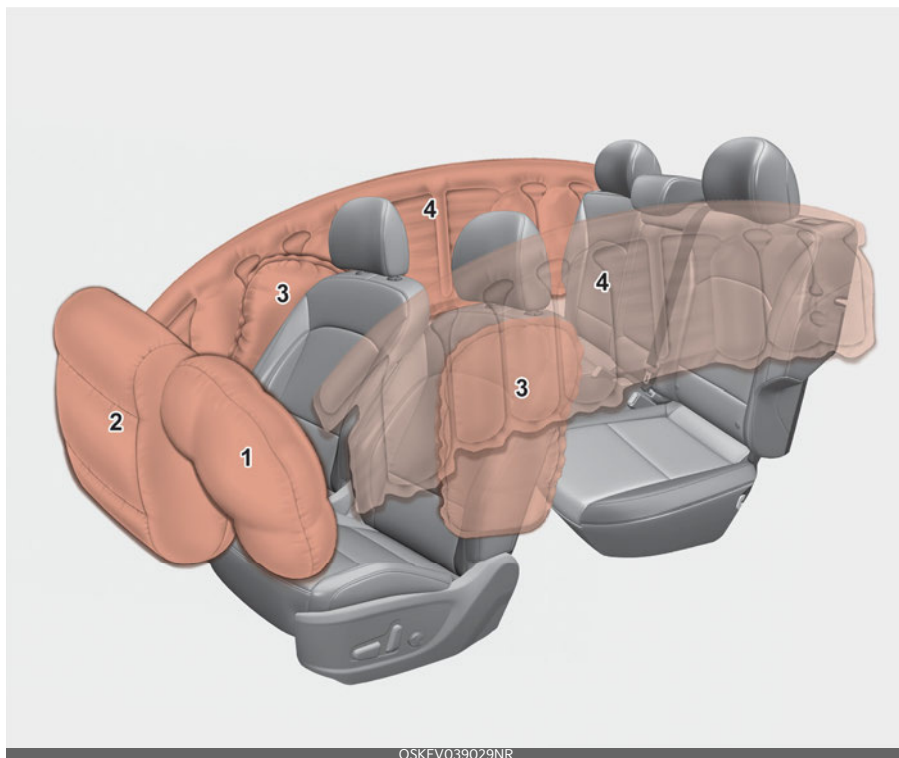
Réglez l'enrouleur en mode de blocage automatique lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant. Si l'enrouleur n'est pas en mode de blocage automatique, le dispositif de retenue pour enfant risque de se déplacer dans les virages ou en cas d'arrêt brusque du véhicule. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si la retenue pour enfant n'est pas correctement ancrée dans la voiture, y compris en tirant à la main complètement la ceinture de sécurité pour passer le rétracteur en mode de verrouillage automatique.

laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Pour retirer la retenue pour enfant, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirer la ceinture à trois points du dispositif de retenue et

Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire avancé (SRS)

Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.



OSKEV039029NR

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

- 1 Coussin gonflable avant du conducteur
- 2 Coussin gonflable frontal du passager
- 3 Coussin gonflable latéral
- 4 Coussin gonflable de type rideau

Même dans les véhicules équipés de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter les ceintures de sécurité fournies afin de minimiser le risque et la gravité des blessures en cas de collision ou de capotage.

Comment fonctionne le système de coussins gonflables ?

- Les sacs gonflables ne sont activés (capables de se gonfler au besoin) que lorsque le bouton START/STOP a été mis en position ON ou lorsque le véhicule est en mode prêt.
- Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.
- En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs produisent un signal électronique de déploiement / gonflage.
- Les coussins gonflables se déploient en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction, etc. Cependant, les coussins gonflables ne se déploient pas dans toutes les situations d'accident ou de collision.
- Les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent en un instant. Il est pratiquement impossible de voir les coussins gonflables se déployer lors d'un accident. Il est plus probable que vous verrez simplement les coussins gonflables dégonflés, pendant hors de leurs compartiments de rangement, après la collision.
- En plus de se gonfler en cas de collision latérale grave, les coussins gonflables latéraux ou en rideau se gonflent si le système de détection détecte un capotage.
- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins gonflables latéraux ou rideaux restent gonflés plus longtemps pour assurer une meilleure

protection contre le risque d'éjection, notamment lorsqu'ils sont utilisés en combinaison avec les ceintures de sécurité.

- Pour assurer la protection, les coussins gonflables doivent se gonfler rapidement. La vitesse de déploiement du coussin gonflable est la conséquence du temps extrêmement court pour déployer le coussin gonflable entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne heurte ces structures. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et fait donc partie intégrante de la conception du coussin gonflable. Cependant, le gonflage d'un coussin gonflable peut également causer des blessures, notamment des écorchures au visage, des ecchymoses et des fractures, car la vitesse de gonflage entraîne également l'expansion des coussins gonflables avec beaucoup de force.
- **Dans certaines circonstances, le contact avec le volant ou le coussin gonflable du passager peut même causer des blessures mortelles, surtout si l'occupant est placé trop près du volant ou du coussin gonflable du passager.**

AVERTISSEMENT

Gonflage des coussins gonflables

Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable du véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures pour le conducteur dues au gonflage du coussin.

Bruit et fumée

Une fois déployés, les coussins gonflables produisent un bruit fort et laissent de la fumée et de la poudre dans l'air à l'intérieur du véhicule. Cela est normal et résulte de l'allumage du dispositif de gonflage du coussin gonflable. Une fois le coussin gonflable gonflé, il se peut que vous ressentiez une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et le coussin gonflable, ainsi que l'inhalation de la fumée et de la poudre. **Ouvrez vos portes ou fenêtres dès que possible après l'impact afin de réduire l'inconfort et empêcher une exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent causer une irritation de la peau (yeux, nez, gorge, etc.). Dans ce cas, laver et rincer immédiatement à l'eau froide et consulter un médecin si le symptôme persiste.

⚠ AVERTISSEMENT

Composants chauds

Ne pas toucher les composants internes de la zone de rangement des coussins gonflables immédiatement après le gonflage du coussin gonflable. Les pièces associées aux coussins gonflables dans le volant, le tableau de bord et les rails de toit au-dessus des portes avant et arrière sont très chaudes. Les composants chauds peuvent provoquer des blessures par brûlure.

⚠ AVERTISSEMENT

N'installez et ne placez pas d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables, comme le tableau

de bord, les vitres, les montants et les porte-bagages de toit.

Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant

Ne placez jamais de dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant.



Si le coussin gonflable se déploie, l'impact sur le dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière peut causer des blessures graves, voire mortelles.

En outre, ne placez pas de dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège du passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se déploie, il peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Déploiement des coussins gonflables

Lorsque les enfants sont assis sur les sièges latéraux arrière d'un véhicule équipé de coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau, installez le système de retenue pour enfant le plus loin possible du côté de la porte. Le déploiement des coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau peut heurter l'enfant.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable dans votre tableau de bord a pour fonction d'indiquer la présence d'un problème potentiel sur votre système de coussins gonflables, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux ou de rideaux utilisés pour la protection lors d'un capotage.



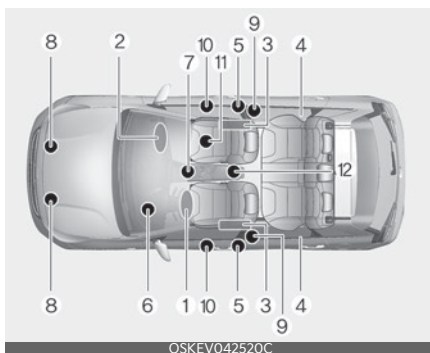
Si le témoin d'avertissement de coussin gonflable reste allumé pendant plus de 6 secondes une fois que le bouton START/STOP (Démarrage/Arrêt) a été placé sur ON (marche), ou s'il s'allume pendant que le véhicule est en marche, un composant du système SRS pourrait ne pas fonctionner correctement et vous devrez faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Si l'une des situations suivantes se produit, cela indique un dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Faire inspecter le système de coussins gonflables le plus rapidement possible par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sur ON.
- Le témoin reste allumé après être resté allumé pendant environ 6 secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ON.

Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS)

Le SRS est constitué de plusieurs éléments et capteurs.



* La position réelle des composants du système SRS peut différer de l'image.

Le SRS se compose des composants suivants :

- 1 Module de coussin gonflable frontal du conducteur
- 2 Module de coussin gonflable frontal du passager
- 3 Modules de coussins gonflables latéraux
- 4 Modules des coussins gonflables de type rideau
- 5 Ensembles de prétendeurs de rétracteur
- 6 Témoin d'avertissement de coussin gonflable
- 7 Module de commande du SRS (SRSCM) / Capteur de retournement
- 8 Capteurs d'impact avant
- 9 Capteurs d'impact latéraux
- 10 Capteurs de pression latérale
- 11 Système de détection des occupants (ODS) (siège du passager avant uniquement)

12 Détecteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (1)



Les modules de coussins gonflables avant sont situés à la fois au centre du volant et dans le panneau du passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Lorsque le système SRSCM détecte un impact suffisamment violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables avant.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (2)



Au moment du déploiement, les coutures moulées directement dans le couvercle du coussin gonflable se séparent sous la pression provoquée par l'expansion des coussins gonflables. L'ouverture

supplémentaire des housses permet ensuite le déploiement complet des coussins gonflables.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (3)



Un coussin gonflable entièrement gonflé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit le mouvement du conducteur ou du passager vers l'avant, et réduit ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine.

Une fois le sac gonflable complètement gonflé, il commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de maintenir la visibilité avant et la capacité de diriger ou d'actionner d'autres commandes.

Coussin gonflable frontal du passager



⚠ AVERTISSEMENT

Obstruction des coussins gonflables

Ne pas installer ni placer d'accessoires sur le volant, le tableau de bord ou le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants dans un véhicule. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable se déploie.

⚠ AVERTISSEMENT

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

- Si un coussin gonflable se déploie, il peut y avoir un bruit fort suivi d'une fine poussière libérée dans le véhicule. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux - les coussins gonflables sont emballés dans cette poudre fine. La poussière émise lors du déploiement du coussin gonflable peut causer une irritation de la peau ou des yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.
- Le SRS ne peut fonctionner que lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ON. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas ou s'il reste allumé pendant plus d'environ 6 secondes lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ON, une fois que le véhicule est en mode prêt ou s'il s'allume pendant la

conduite, le SRS ne fonctionne pas correctement. Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une borne de la batterie, régler le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sur la position OFF. Ne jamais retirer ni remplacer le(s) fusible(s) des coussins gonflables lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est sur la position ON. En cas de non-respect de cet avertissement, le témoin d'avertissement du coussin gonflable SRS s'allume.

Système de détection des occupants (ODS)

Votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants (ODS) dans le siège du passager avant.



L'ODS est conçu pour détecter la présence d'un passager avant correctement assis et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager doit être activé (peut se gonfler) ou non.

Ne placez rien devant le coussin gonflable du passager »**OFF**« Indicateur

Principaux composants de l'ODS

- Dispositif de détection situé dans le coussin du siège du passager avant.
- Système électronique qui détermine si les systèmes de coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux situé sur le tableau de bord qui affiche la mention « PASSENGER AIR BAG » **OFF** (coussin gonflable du passager) indique que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.
- Le témoin d'avertissement de coussins gonflables du tableau de bord est relié à l'ODS.

Si le siège du passager avant est occupé par une personne jugée de taille appropriée par le système et que cette personne est assise correctement (en position droite avec le dossier de siège redressé, au centre du coussin de siège avec sa ceinture de sécurité attachée, les jambes confortablement dépliés et les pieds au sol), le témoin « PASSENGER AIR BAG » (**OFF** coussin gonflable du passager) s'éteint et le coussin gonflable du passager avant pourra se gonfler, au besoin, en cas d'accident frontal.

Vous trouverez le témoin « PASSENGER AIR BAG **OFF** » sur le panneau de bord central. Ce système détecte les conditions 1~4 du tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable du passager avant en fonction de ces conditions. Assurez-vous toujours que vous et tous les occupants du véhicule êtes assis et attachés correctement (assis le dos droit avec le siège en position relevée, au centre du coussin de siège, les jambes de la personne confortablement allongées, les pieds sur le sol et portant la

ceinture de sécurité correctement) pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

Le système de détection des occupants (ODS) peut ne pas fonctionner correctement si le passager effectue une action qui peut faire échouer le système de détection. Cela comprend :

1. Le fait de ne pas s'asseoir en position verticale.
2. Le fait de s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
3. Le fait de s'asseoir sur le côté ou sur l'avant du siège.
4. Le fait de poser les jambes sur le tableau de bord ou à d'autres endroits qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.
5. Le fait de ne pas mettre correctement sa ceinture de sécurité.
6. Inclinaison du dossier de siège.

État et fonctionnement de l'ODS du passager avant

Condition détectée par le système de classification d'occupant	Indicateur/témoin d'avertissement		Dispositifs
	Voyant « PASSENGER AIR BAG OFF »	Témoin d'avertissement du système SRS	Coussin gonflable de passager avant
1. Adulte ^{*1}	Off (désactivé)	Off (désactivé)	Activé
2. Système de retenue pour enfants (CRS) avec enfant de moins de 12 mois ^{*2} *3*4	Allumé	Off (désactivé)	Désactivé
3. Libre	Allumé	Off (désactivé)	Désactivé
4. Dysfonctionnement dans le système	Off (désactivé)	Allumé	Activé

- *1. Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis dans le siège de passager avant, le système peut le reconnaître comme enfant en fonction de son physique et de sa posture.
- *2. Les enfants ne peuvent être installés dans le siège de passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui a dépassé la taille d'un CRS est assis sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un adulte selon son physique ou sa position assise.
- *3. Ne jamais installer un CRS sur le siège du passager avant.
- *4. Le témoin « PASSENGER AIR BAG »**OFF**(coussin gonflable du passager) peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant de 12 mois à 12 ans (avec ou sans CRS) est assis sur le siège du passager avant. Cette situation est normale.

 **AVERTISSEMENT**

- Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempé par tout type de liquide.
- Ne pas modifier ou transformer le système de détection des occupants. Cela pourrait endommager le système et l'empêcher de fonctionner correctement en cas de collision.

* REMARQUE

- N'utilisez pas de coussins de siège recouvrant la totalité de la surface du siège, ni de systèmes de chauffage de siège du passager fabriqués en après-vente.
- Après tout nettoyage intérieur du véhicule à la vapeur ou à l'aide d'un détergent, le siège doit être soigneusement séché. Vérifiez ensuite le fonctionnement normal du témoin PASSENGER AIR BAG «OFF» et des témoins d'avertissement de coussins gonflables.
- Toute intervention impliquant le siège passager et le système ODS doit être réalisée dans un centre de service Kia.
- Après le retrait ou la réinstallation du siège du passager pour des raisons de réparation, assurez-vous du bon fonctionnement du témoin « PASSENGER AIR BAG » «OFF» (coussin gonflable du passager) et du témoin d'avertissement de coussin gonflable, et ce, avec le siège du passager occupé ou inoccupé par une personne.

* REMARQUE

Lorsque le témoin « PASSENGER AIR BAG » «OFF» (coussin gonflable du passager) s'allume, le système de coussins gonflables du passager ne fonctionne pas. Le système de coussins gonflables des passagers fonctionne au besoin si le symbole n'est pas affiché.

* REMARQUE

Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien poser ni fixer sur le siège du passager avant, comme une couverture, une housse de siège

avant ou un chauffe-siège d'après-vente sur le siège du passager avant. Cela peut nuire au système de détection des occupants (ODS).

⚠ AVERTISSEMENT

Système de détection des occupants (ODS)

L'assise dans une position incorrecte affecte l'ODS et peut entraîner la désactivation du sac gonflable du passager avant. Il est important que le conducteur informe le passager des positions d'assise adéquate, tel qu'indiqué dans le présent manuel.

- Ne pas placer de charge lourde dans la poche du dossier de siège du passager avant ou sur le siège du passager avant.



- Ne pas poser les pieds sur le dossier du siège du passager avant.



- Ne vous asseyez jamais avec les hanches décalées vers l'avant du siège.



- Ne jamais s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
- Ne vous asseyez jamais sur un côté du siège du passager avant.



- Ne jamais incliner excessivement le dossier du siège du passager avant.



- N'utilisez pas d'accessoires de siège de voiture tels que des couvertures et des coussins épais qui couvrent la surface de siège de la voiture.
- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager en portant des vêtements très rembourrés tels que des vêtements de ski et un protecteur de hanche.



- Ne jamais poser les pieds sur la planche de bord.



ODEEV058061NR

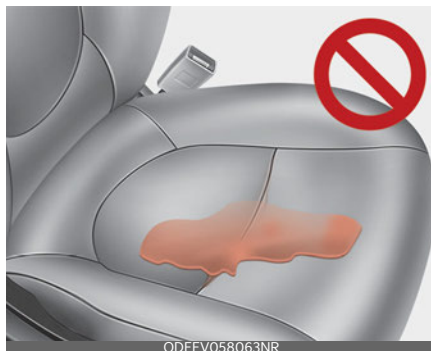
- Ne placez pas d'appareils électroniques comme un ordinateur portable, un lecteur DVD ou des matériaux conducteurs, tels que des bouteilles d'eau, sur le siège du passager.
- Ne pas utiliser des appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.



ODEEV058062NR

- **Siège passager mouillé**
Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège du passager peut causer l'affichage ou le dysfonctionnement du témoin d'avertissement de coussin gonflable. En cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller

à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.



ODEEV058063NR

Position correcte



ODEEV058064NR

Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, si le témoin « **PASSENGER AIR BAG OFF** » est allumé, placez le bouton **START/STOP** (Démarrage/Arrêt) sur la position **OFF** (arrêt) et demandez au passager de s'asseoir correctement (assis en position verticale avec le dossier de siège redressé, bien centré sur le coussin de siège avec sa ceinture de sécurité attachée, les jambes confortablement allongées et les pieds au sol). Redémarrer le véhicule et demander à la personne de rester dans cette position. Ceci permet au système de détecter la

personne et d'activer le coussin gonflable du passager.

Si le témoin « PASSENGER AIR BAG » ( coussin gonflable du passager) demeure allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT

« COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER » **Témoin**

Ne permettez pas à un passager adulte de prendre place sur le siège avant lorsque le témoin « PASSENGER AIR BAG » ( coussin gonflable du passager) s'allume, car le coussin gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si vous ne vous positionnez pas correctement, le coussin gonflable risque de se désactiver et ne pas se déployer en cas de collision. Si le témoin « PASSENGER AIR BAG » ( coussin gonflable passager) demeure allumé après que le passager se soit repositionné correctement et que la véhicule ait été redémarré, il est recommandé que le passager se déplace vers le siège arrière car le coussin gonflable avant du passager ne se déploiera pas.

REMARQUE

Le témoin « PASSENGER AIR BAG » ( s'allume pendant environ 4 secondes une fois que le bouton START/STOP (Démarrage/Arrêt) est placé sur la position ON (marche) après le démarrage du véhicule. Si le siège du passager avant est occupé, le capteur de détection des occupants classe alors le passa-

ger avant après quelques secondes supplémentaires.

- Même si votre véhicule est équipé du système de détection des occupants, n'installez jamais un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant et causer des blessures graves ou la mort.

Tout enfant âgé de 13 ans et moins doit voyager sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont attachés sur le siège arrière.

Si le système de détection des occupants (ODS) ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de coussin gonflable du SRS sur le tableau de bord s'allume parce que le coussin gonflable avant du passager est relié au système ODS. En cas de dysfonctionnement du système ODS, le témoin PASSENGER AIR BAG ( ne s'affichera pas et le coussin gonflable frontal du passager se gonflera en cas de collision frontale, même s'il n'y a pas d'occupant sur le siège du passager avant.

Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable de système de retenue supplémentaire avancé (SRS) et de ceintures à trois points aux places du conducteur et du passager.

Coussin gonflable avant du conducteur



Coussin gonflable frontal du passager



La présence du système est indiquée par les lettres « AIR BAG » situées sur le couvercle du coussin gonflable du volant et sur le coussin du panneau avant du passager, au-dessus de la boîte à gants. Le SRS se compose de coussins gonflables installés sous les housses des couvercles au centre du volant et du

panneau avant du côté passager au-dessus de la boîte à gants.

Le système SRS est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire à celle offerte uniquement par le système de ceinture de sécurité en cas d'impact frontal d'une gravité suffisante. Le SRS utilise des capteurs pour recueillir des informations sur l'utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Le détecteur de bouclage de ceinture de sécurité détermine si la ceinture de sécurité du passager avant est bien bouclée.

Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du système SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS avancé offre la possibilité de contrôler le gonflage des coussins gonflables à deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un second niveau est déclenché en cas d'impact plus sévère.

Le coussin gonflable passager est conçu pour réduire les blessures des enfants assis à proximité du tableau de bord en cas de collision à faible vitesse. Cependant, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont attachés sur le siège arrière.

Selon la gravité du choc et l'utilisation des ceintures de sécurité, le module de commande de SRS (SRSCM) contrôle le gonflage des coussins gonflables. Des ceintures de sécurité mal attachées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.

De plus, votre véhicule est équipé d'un ODS dans le siège du passager avant. L'ODS détecte la présence d'un passager

sur le siège du passager avant et désactive le coussin gonflable du passager avant dans certaines conditions. Pour plus de détails, consultez "Système de détection des occupants (ODS)" à la page 4-44.

AVERTISSEMENT

Modification

Une modification de la structure du siège peut provoquer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui prévu.

La réglementation gouvernementale impose aux fabricants de fournir un point de contact concernant les modifications à apporter au véhicule pour les personnes ayant une déficience, et qui peuvent avoir une incidence sur le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service gratuit Expérience clients de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886). Toutefois, Kia n'acceptera ni ne soutiendra aucun changement sur une pièce ou une structure du véhicule qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection des occupants.

AVERTISSEMENT

Remplacement/Modifications

Le siège du passager avant, le tableau de bord ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia utilisant des pièces d'origine Kia conçues pour ce véhicule et ce modèle. Tout autre remplacement ou modification de ce genre pourrait nuire au fonctionnement de l'ODS et de vos coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables perfectionnés sont combinés à des ceintures de sécurité à tendeur pour aider à mieux protéger les occupants en cas de collision frontale. Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer lors de collisions dans lesquelles une protection suffisante peut être assurée par la ceinture de sécurité.

REMARQUE

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois - faites remplacer immédiatement le coussin gonflable par un concessionnaire Kia autorisé après son déploiement.

Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement avant est atteint lors d'un impact latéral, les coussins gonflables avant peuvent se déployer. En outre, les coussins gonflables frontaux ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.

AVERTISSEMENT

Câblage du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures dues au déploiement accidentel des coussins gonflables ou rendre le SRS inopérant.

AVERTISSEMENT

Ne fixez pas d'objets

Aucun objet (tel qu'une housse de tapis de chute, un support de téléphone cellulaire, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) ne doit être placé sur

ou près des modules de coussins gonflables sur le volant, le tableau de bord, la vitre du pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. De tels objets peuvent être dangereux si le véhicule est impliqué dans une collision suffisamment violente pour faire déployer les coussins gonflables.

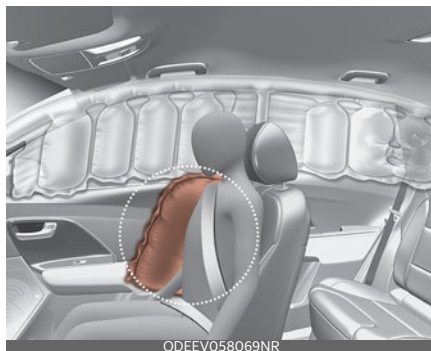
Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous.

En outre, ne placez ou n'insérez jamais un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des coussins gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule.

Lorsque le coussin gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles imprévus.

Coussin gonflable latéral

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral sur chaque siège avant.



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Le coussin gonflable est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire à celle offerte uniquement par la ceinture de sécurité.

- Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté où s'est produit le choc ou des deux côtés.
- Les coussins gonflables latéraux et rideaux sur les deux côtés du véhicule se déploient si un capotage ou un capotage possible est détecté.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

⚠ AVERTISSEMENT

Déploiement imprévu

Éviter tout impact sur le capteur de coussin gonflable de choc latéral lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ON pour éviter que

le déploiement imprévu du coussin gonflable latéral.

- Le coussin gonflable latéral complète les systèmes de ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Par conséquent, vos ceintures de sécurité doivent être portées en tout temps pendant que le véhicule est en marche.
- Pour une meilleure protection contre le système de coussins gonflables latéraux et pour éviter d'être blessé par le déploiement des coussins gonflables latéraux, les deux occupants des sièges avant doivent s'asseoir en position verticale avec la ceinture de sécurité correctement attachée. Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant en positions 9h00 et 3h00. Les bras et les mains du passager doivent être placés sur ses genoux.

AVERTISSEMENT

Déploiement

Ne poser aucun accessoire, y compris des housses de siège, sur le côté ou près du coussin gonflable latéral, car cela pourrait affecter le déploiement des coussins gonflables latéraux.

- Si le siège ou sa protection est endommagé(e), faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Informer le concessionnaire que votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et d'un ODS.

AVERTISSEMENT

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

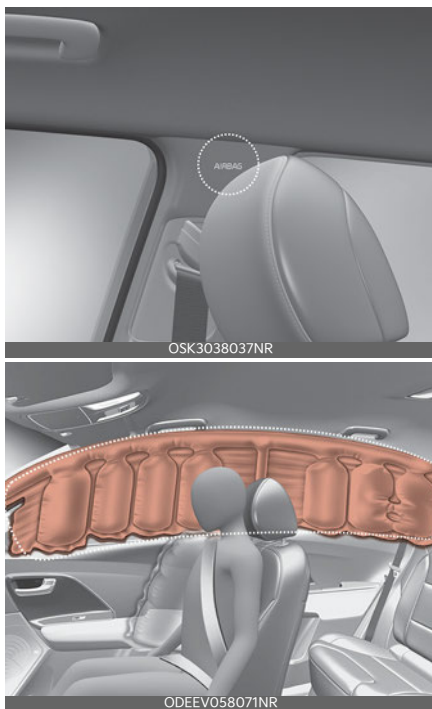
AVERTISSEMENT

Ne fixez pas d'objets

- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixez aucun objet autour des zones de déploiement des coussins gonflables tels que la portière, la glace de portière latérale, le pied avant et arrière.
- Ne placer aucun objet entre l'étiquette de coussin gonflable latéral et le coussin de siège. Il pourrait être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les coussins gonflables.
- Ne placez ou n'insérez jamais un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des coussins gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque le coussin gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles imprévus.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Coussin gonflable de type rideau

Les coussins gonflables de type rideau sont situés de chaque côté le long des porte-bagages de toit au-dessus des portes avant et arrière.



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration. Ils sont conçus pour aider à protéger les occupants lors de certains impacts latéraux et pour les empêcher d'être éjectés du véhicule lors d'un capotage, notamment lorsque les ceintures de sécurité sont également utilisées.

- Les coussins gonflables de type rideau sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement est atteint lors d'un choc frontal,

les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.

- Les coussins gonflables de type rideau peuvent se déployer du côté où s'est produit l'impact ou des deux côtés.
- De plus, les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront dans certaines situations de capotage.
- Les coussins gonflables de type rideau ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de retournement.

Ne laissez pas les passagers appuyer la tête ou le corps contre les portes, placer leurs bras sur les portes, étirer leurs bras par la fenêtre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur des sièges équipés de coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau.

* REMARQUE

N'essayez jamais d'ouvrir ou de réparer un composant du système de coussins gonflables latéraux et de type rideau. Ceci ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé Kia.

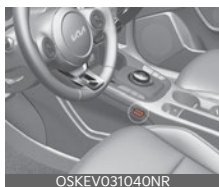
⚠ AVERTISSEMENT

Ne fixez pas d'objets

- Ne placer aucun objet par-dessus le coussin gonflable. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- Pour des raisons de sécurité, ne suspendez pas d'objets durs, cassants ou lourds aux crochets à vêtements.

Capteurs de collision des coussins gonflables

Les capteurs de collision des coussins gonflables sont placés aux positions suivantes



* La forme et la position réelles des capteurs peut différer de l'image.

- 1 Module de commande du SRS (SRSCM) / Capteur de retournement
- 2 Capteur d'impact avant
- 3 Capteur d'impact latéral
- 4 Capteur de pression latéral

AVERTISSEMENT

Capteurs de coussins gonflables

- Ne heurtez pas le véhicule et ne laissez pas d'objets heurter les endroits où les coussins gonflables et les capteurs sont installés.

Ceci pourrait provoquer un déploiement imprévu du coussin gonflable et causer de graves blessures corporelles ou la mort.

- Si l'emplacement ou l'angle d'installation des capteurs est modifié de quelque façon que ce soit, les coussins gonflables peuvent se déployer alors qu'ils ne le devraient pas ou ils peuvent ne pas se déployer lorsqu'ils le devraient.

Par conséquent, n'essayez pas d'effectuer un entretien sur ou autour des capteurs de coussins gonflables. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Des problèmes peuvent survenir si les angles d'installation des capteurs sont modifiés en raison de la déformation du pare-chocs avant, du module d'extrémité avant, de la carrosserie ou des portes avant où des capteurs de collision latérale sont installés. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'installation de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou du module de porte avant) par des pièces non d'origine peut nuire aux performances de votre véhicule en cas de collision et au déploiement des coussins gonflables.

Les pare-chocs/protecteurs originaux de Kia Genuine sont des pièces dont nous

garantissons la qualité et les performances.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé lors d'une collision? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable)

Il existe de nombreux types d'accidents dans lesquels il n'est pas prévu que le coussin gonflable offre une protection supplémentaire.

Cela comprend les chocs à l'arrière, une deuxième ou troisième collision dans des accidents à chocs multiples, ainsi que des chocs à faible vitesse.

Conditions de déploiement des coussins gonflables

Coussins gonflables avant

Les coussins gonflables avant sont conçus pour se déployer en cas de collision avant selon la gravité de l'impact de la collision avant.

Coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau

Les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau sont conçus pour se déployer lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latérale, selon la gravité de l'impact résultant d'une collision latérale.

De plus, les coussins gonflables latéraux et de type rideau sont conçus pour se déployer lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Bien que les coussins gonflables avant (ceux du conducteur et du passager avant) soient principalement conçus pour se déployer en cas de collision avant, ils peuvent se déployer dans

d'autres types de collision si les capteurs d'impact avant détectent une force frontale suffisante dans un autre type de collision.

De même, bien que les coussins gonflables latéraux et de type rideau soient conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, ils peuvent se déployer dans d'autres types de collisions où une force latérale est détectée par les capteurs. Par exemple, les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau peuvent se déployer si les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même si cela ne se produit pas) ou dans d'autres situations, y compris lorsque le véhicule est incliné pendant qu'il est remorqué.

Même si les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau n'offrent pas de protection contre les impacts en cas de capotage, ils se déploieront pour empêcher l'éjection des occupants, en particulier ceux qui sont attachés avec leur ceinture de sécurité.

Si le châssis du véhicule est heurté par des bosses ou des objets sur des routes accidentées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Conduisez prudemment sur des routes accidentées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation automobile afin d'éviter le déploiement involontaire des coussins gonflables.

Conditions de non-déploiement des coussins gonflables

- Dans certaines collisions à basse vitesse, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans de tels cas parce qu'ils peuvent ne pas offrir

d'autres avantages que la protection des ceintures de sécurité en cas de collision.

- Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière, car la force de l'impact fait reculer les occupants. Dans ce cas, les coussins gonflables ne pourraient pas offrir un avantage supplémentaire.
- Les coussins gonflables avant peuvent ne pas se gonfler en cas de collision latérale, car les occupants se déplacent dans la direction de la collision et, par conséquent, en cas de collision latérale, le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.
- En cas de collision en angle, la force de l'impact peut diriger les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne seraient pas en mesure de fournir un avantage supplémentaire, par conséquent, les capteurs peuvent ne pas déployer de coussins gonflables.
- Juste avant un impact, les conducteurs freinent souvent fortement. Ce freinage brusque abaisse la partie avant du véhicule, ce qui le fait « rouler » sous un véhicule ayant une garde au sol plus élevée. Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler dans cette situation de « sous-virage » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement réduites par ces collisions de « sous-virage ».
- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler dans tous les accidents avec capotage lorsque le SRSCM indique que le déploiement

des coussins gonflables frontaux n'assureraient pas une protection supplémentaire des occupants.

- Les airbags peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte des objets tels que des poteaux ou des arbres, où le point d'impact est concentré sur une zone et lorsque la force de l'impact n'atteint pas les capteurs.

Entretien du SRS

Le système SRS ne nécessite pratiquement aucun entretien et donc il n'y a aucune pièce que vous pouvez réparer vous-même en toute sécurité.

Si le témoin de coussin gonflable du SRS ne s'affiche pas ou reste affiché en permanence, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Tout travail sur le système SRS, tel que la dépose, la pose, la réparation, ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

Pour le nettoyage des housses des coussins gonflables, utilisez uniquement un chiffon doux et sec, ou un chiffon humidifié à l'eau claire. Les solvants ou les nettoyeurs peuvent dégrader les couverts de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.

Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Un concessionnaire agréé Kia connaît ces précautions et peut vous fournir les informations nécessaires. Si ces précautions et procé-

dures ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.

AVERTISSEMENT

Modification du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner le gonflage accidentel des airbags ou rendre le SRS inopérant.

AVERTISSEMENT

Remorquage d'un véhicule

Toujours couper le contact lorsque votre véhicule est remorqué. Les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler si le véhicule est incliné, par exemple lorsqu'il est remorqué en raison des capteurs de capotage du véhicule.

Ajout ou modification d'équipement à votre véhicule équipé d'un coussin gonflable

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le système de pare-chocs, l'avant ou les tôles latérales de votre véhicule ou la hauteur des suspensions, cela peut affecter le fonctionnement du système de coussins gonflables de votre véhicule.

Étiquette d'avertissement de coussins gonflables

Des étiquettes d'avertissement de coussins gonflables, dont certaines sont exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées sur le pare-soleil pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussins gonflables.



OSK3038049NR

Caractéristiques de votre véhicule

5

Clés	5-7
Clé intelligente	5-8
• Clé mécanique	5-9
• Remplacement de la batterie	5-10
Système anti-démarrage	5-12
Système d'alarme antivol	5-13
• Stade armé	5-13
• Stade alarme antivol	5-14
• Stade désarmé	5-14
Serrures des portes	5-15
• Verrouillage des portes de l'extérieur du véhicule	5-15
• Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule	5-16
• Système d'alerte d'occupant arrière (ROA)	5-19
Hayon	5-20
• Ouverture du hayon	5-20
• Fermeture du hayon	5-21
• Ouverture du hayon en cas d'urgence	5-21
Vitres	5-23
• Ouverture et fermeture des fenêtres / ouverture et fermeture des fenêtres	5-24
• Commutateur de verrouillage des vitres électriques	5-26
Capot	5-27
• Ouverture du capot	5-27
• Fermeture du capot	5-28
Toit ouvrant	5-29
• Pare-soleil	5-30

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Inclinez pour ouvrir / fermer	5-30
• Glisser pour ouvrir/fermer	5-31
• Inversion automatique.....	5-31
• Réinitialisation du toit ouvrant	5-32
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant	5-33
Volant.....	5-34
• Direction assistée électrique (EPS).....	5-34
• Volant inclinable & télescopique	5-35
• Volant chauffant.....	5-35
• Klaxon.....	5-36
Rétroviseurs	5-37
• Rétroviseur intérieur	5-37
• Rétroviseur extérieur	5-38
Volet de charge	5-40
• Ouverture du volet de charge	5-40
• Fermeture du volet de charge.....	5-41
Combiné d'instruments	5-42
• Commande du combiné d'instruments	5-43
• Jauges	5-43
• Réducteur à engrenage.....	5-46
• Indicateur de niveau du freinage par récupération.....	5-47
• Mode utilitaire	5-47
Affichage LCD.....	5-48
• Commande de l'écran LCD.....	5-48
• Modes de l'écran LCD	5-49
Écrans LCD	5-51
• Informations sur le trajet (ordinateur de bord)	5-51
• Affichage des informations sur la conduite	5-54

Caractéristiques de votre véhicule

5

- Messages de l'écran LCD.....5-55

Témoins d'avertissement et lumineux..... 5-61

- Témoins d'avertissement.....5-61
- Témoins lumineux.....5-67

Paramètres du véhicule

(système d'infodivertissement) 5-70

- Paramètres de l'assistance à la conduite
(système d'infodivertissement).....5-71

Affichage tête haute (HUD)..... 5-71

Éclairage5-74

- Fonction économiseur de batterie5-74
- Fonction d'accompagnement des feux5-74
- Feu de jour (FDJ).....5-74
- Commande d'éclairage.....5-75
- Utilisation des feux de route.....5-76
- Utilisation des clignotants et des feux de changement
de voie.....5-77
- Utilisation des phares antibrouillard avant5-77
- Assistance aux feux de route (HBA)5-78

Essuie-glaces et lave-glaces 5-81

- Utilisation du lave-glace du pare-brise.....5-83
- Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de
lave-glace de lunette arrière.....5-84

Éclairage intérieur 5-85

- Fonction de désactivation automatique.....5-85
- Lampe de lecture.....5-85
- Plafonnier5-86
- Plafonnier de hayon5-86

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Lumière de miroir de courtoisie.....	5-87
• Lampe de boîte à gants.....	5-87
Système d'accueil.....	5-88
Dégivreur.....	5-88
• Utilisation du dégivreur de lunette arrière.....	5-88
• Utilisation du dégivreur de rétroviseurs extérieurs.....	5-89
Système de commande de climatisation.....	5-89
• Fonctionnement du système	5-89
• Filtre à air de climatisation.....	5-91
• Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur	5-92
Système de climatisation automatique	5-93
• Chauffage et climatisation automatiques.....	5-94
• Chauffage et climatisation manuels.....	5-95
• Sélection du mode.....	5-96
• Commande de température.....	5-97
• Contrôle de l'admission d'air.....	5-97
• Contrôle de la vitesse du ventilateur	5-98
• Climatisation.....	5-98
• Activation ou désactivation du chauffage	5-99
• Désactivation de la commande de climatisation avant	5-99
• Climatisation pour le conducteur seulement.....	5-100
• Ventilation automatique.....	5-100
• Fonctionnement du système	5-100
• Filtre à air de climatisation.....	5-102
• Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur	5-103

Caractéristiques de votre véhicule

5

Dégivrage et désembuage du pare-brise 5-104

- Désembuage de l'intérieur du pare-brise avec la climatisation automatique 5-104
- Dégivrage du pare-brise extérieur avec climatisation automatique..... 5-105
- Logique de désembuage 5-105
- Système de désembuage automatique (ADS) 5-105

Compartment de rangement5-107

- Rangement de la console centrale5-107
- Boîte à gants.....5-107
- Support de lunettes de soleil 5-108
- Support de filet à bagages..... 5-108
- Augmenter l'espace de chargement..... 5-109

Équipements intérieurs 5-110

- Porte-gobelet..... 5-110
- Chauffage de siège..... 5-111
- Siège ventilé..... 5-112
- Pare-soleil..... 5-113
- Prise de courant 5-114
- Caractéristiques intérieures du chargeur USB Chargeur USB 5-115
- Système de charge sans fil de téléphone intelligent..... 5-115
- Porte-manteau..... 5-118
- Ancrage(s) pour tapis de sol..... 5-119
- Couvercle de la zone de chargement..... 5-119

Équipements extérieurs..... 5-121

- Galerie de toit 5-121

5 Caractéristiques de votre véhicule

Système d'info-divertissement..... 5-122

- Antenne d'aile de requin..... 5-122
- Port USB 5-122
- Comment fonctionne la radio du véhicule..... 5-123

Déclaration de conformité 5-125

- IC..... 5-125

Caractéristiques de votre véhicule

Clés

Enregistrez le numéro de votre clé



Le numéro du code de la clé est estampillé sur l'étiquette de code attachée au trou-

seau de clés. Au cas où vous perdez vos clés, ce numéro permettra à un concessionnaire Kia agréé de les dupliquer facilement. Retirez l'étiquette du code de la clé et conservez-la dans un endroit sécurisé. En outre, notez le numéro de code de la clé et conservez-le en lieu sûr et pratique, mais pas dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Clés de rechange

Utilisez uniquement des pièces d'origine Kia pour la clé de contact de votre véhicule. Si une clé du marché secondaire est utilisée, il se peut que le contacteur d'allumage ne revienne pas à la position ON après avoir démarré. Si cela se produit, le démarreur continuera à fonctionner, ce qui risque de provoquer un incendie en raison du courant excessif dans le câblage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais les clés dans votre véhicule

Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec les clés, même si le véhicule est en position ACC ou ON. Les enfants non surveillés pourraient appuyer sur le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR et actionner les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire la mort. Ne laissez jamais les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance lorsque le moteur tourne.

Clé intelligente

À l'aide d'une clé intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller une porte et même démarrer le moteur sans introduire la clé.



Lock (verrouillage) (1)

Toutes les portes se verrouillent si vous appuyez sur le bouton de verrouillage. Si toutes les portières sont fermées, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois (pour le Type B) pour indiquer que toutes les portières sont verrouillées.

De plus, si le bouton de verrouillage est enfoncé à nouveau dans les 4 secondes, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois pour confirmer que la portière est verrouillée.

Cependant, si une porte reste ouverte, les feux de détresse (et / ou le carillon) ne fonctionnent pas. Mais si toutes les portières sont fermées après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois.

Déverrouillage (2)

La porte du conducteur se déverrouille si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage une fois. Les feux de détresse clignotent deux fois et le carillon retentit deux fois (pour le Type B) pour indiquer que la portière du conducteur est déverrouillée.

Toutes les portières sont déverrouillées si le bouton de déverrouillage est enfoncé une fois de plus dans les 4 secondes. Les feux de détresse clignotent encore deux fois (pour la clé intelligente, le carillon retentit également) pour indiquer que toutes les portières sont déverrouillées. Après avoir enfoncé ce bouton, les portières se verrouillent automatiquement, sauf si vous ouvrez une portière dans les 30 secondes.

Si vous essayez de verrouiller ou déverrouiller la porte en appuyant sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portes dans l'un des états suivants, la porte ne sera pas verrouillée ou déverrouillée.

- Lorsque vous voulez verrouiller ou déverrouiller la porte en position ACC ou ON.
- Lorsque vous voulez verrouiller une portière dans une voiture avec une ou plusieurs portières ouvertes.

Selon le véhicule, le conducteur peut désactiver ou régler la fonction de déverrouillage à 2 pressions.

* REMARQUE

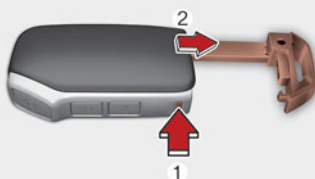
Si le télé-déverrouillage est inopérant en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, il ne sera pas couvert par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Bouton d'alarme (3)

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes si vous appuyez sur ce bouton pendant plus de 0,5 seconde. Pour arrêter le klaxon et les feux, appuyer sur l'un des boutons de l'émetteur.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique.



OSKEVO42400C

Pour retirer la clé mécanique, maintenir le bouton de dégagement (1) enfoncé et retirer la clé mécanique (2).

Pour réinstaller la clé mécanique, insérez-la dans l'orifice et enfoncez-la jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

AVERTISSEMENT

Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un VEHICULE équipé d'un bouton START/STOP (Démarrage/arrêt).

Les enfants imitent les adultes et ils pourraient placer la clé dans le contacteur d'allumage ou appuyer sur le bou-

ton de démarrage. La clé permettrait aux enfants d'opérer les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même de déplacer le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- La clé intelligente est à proximité d'un système radio mobile à deux voies ou d'un téléphone cellulaire.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.

Lorsque la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrir et fermer la portière avec la clé mécanique et contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si la clé intelligente est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la clé intelligente peut être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en passant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages de texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone cellulaire ou votre smartphone dans la même poche de votre pantalon ou de

vosre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.

* REMARQUE

Perte de la clé intelligente

Au maximum, 2 clés intelligentes peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule. Vous devrez immédiatement amener le véhicule et la clé restante chez votre concessionnaire agréé Kia (remorquer le véhicule, si nécessaire) pour le protéger contre un vol éventuel.

▲ MISE EN GARDE

Émetteur

Conservez la clé intelligente loin de l'eau ou de tout liquide, car elle pourrait être endommagée et cesser de fonctionner correctement.

* REMARQUE

Si la clé intelligente est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

* REMARQUE

Pour éviter que les champs magnétiques endommagent la clé électronique, ne la laissez pas à proximité des appareils électriques suivants :

- Télévisions
- Ordinateurs personnels
- Téléphones cellulaires, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
- Lampes de table
- Cuisers à induction

* REMARQUE

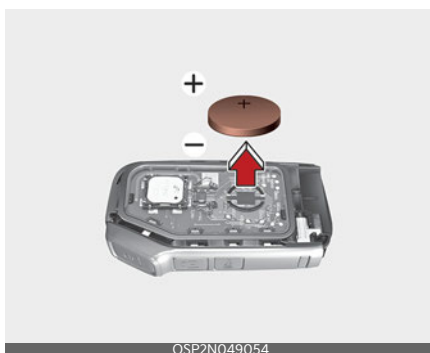
Si vous devez laisser la clé du véhicule à un voiturier, retirez la clé mécanique pour votre propre utilisation et remettez seulement la clé électronique au voiturier.

* REMARQUE

Lorsque vous apportez une clé intelligente dans un avion, veillez à ne pas appuyer sur un bouton de la clé lorsque vous êtes dans la cabine. Si vous transportez la clé dans votre sac, etc., assurez-vous que les boutons ne peuvent pas être enfoncés par accident. Si vous appuyez sur un bouton, la clé peut émettre des ondes radioélectriques qui pourraient nuire au fonctionnement de l'aéronef.

Remplacement de la batterie

Une pile de clé intelligente doit fonctionner plusieurs années, mais si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la pile par une pile neuve.



Si vous ne savez pas comment utiliser votre clé intelligente ou remplacer la pile, contactez un concessionnaire agréé Kia.

1. Retirer la clé mécanique.
2. Ouvrir le capot arrière en le soulevant.
3. Remplacer la pile par une neuve (CR2032). Lorsque vous remplacez la pile, assurez-vous qu'elle est dans la bonne position.
4. Remettre la pile en place dans l'ordre inverse de la dépose.

La clé intelligente est conçue pour vous permettre de l'utiliser des années sans problème, mais elle peut mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à l'électricité statique. En cas de doute sur l'utilisation ou le remplacement de la batterie, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

L'utilisation d'une mauvaise pile peut empêcher la clé intelligente de fonctionner correctement. Assurez-vous d'utiliser la bonne pile.

Pour éviter d'endommager la clé intelligente, ne pas la laisser tomber, ne pas la mouiller et ne pas l'exposer à la chaleur ou au soleil.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la pile au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

⚠ AVERTISSEMENT

CE PRODUIT COMPORTE UNE PILE BOUTON

En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures. Gardez les batteries hors de portée des enfants.

Si vous croyez que des piles ont pu être ingérées ou insérées dans n'importe

quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

⚠ MISE EN GARDE

Clé intelligente endommagée

Ne laissez pas tomber, ne mouillez pas et n'exposez pas la clé intelligente à la chaleur ou à la lumière du soleil, au risque de l'endommager.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT IC (Industrie Canada)

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

*** REMARQUE**

Les changements ou modifications qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Système anti-démarrage

Le système d'immobilisation protège votre véhicule contre le vol. Si une clé (ou un autre dispositif) mal codée est utilisée, le système d'alimentation du véhicule est désactivé.

Lorsque le bouton EV est mis à la position ON (marche), le témoin du système anti-démarrage doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le voyant commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Placez le bouton EV à la position OFF (arrêt), puis placez-le à nouveau à la position ON (marche).

Dans certaines circonstances, le véhicule peut ne pas reconnaître votre clé intelligente si un autre dispositif avec clé intelligente se trouve à proximité ou si un objet métallique tel qu'un trousseau de clés cause une interférence avec la clé intelligente.

Si cela se produit, il se peut que votre véhicule ne démarre pas. Éliminez tous les objets métalliques et autres clés près de la clé intelligente avant de tenter de démarrer le véhicule à nouveau.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé à plusieurs reprises, il est recommandé de contacter votre concessionnaire Kia.

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils. Des problèmes électriques pourraient survenir et rendre votre véhicule inutilisable.

*** REMARQUE**

Au démarrage du véhicule, ne pas utiliser la clé avec d'autres clés antidémarrage aux alentours. Sinon le véhicule peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter peu après le démarrage. Garder chaque

clé séparée pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir le vol de votre véhicule, ne laissez pas des clés de rechange dans votre véhicule. Votre mot de passe d'immobiliseur est unique pour chaque client et doit rester confidentiel.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

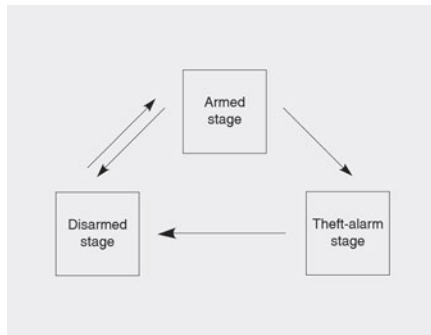
1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

*** REMARQUE**

Les changements ou modifications qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Système d'alarme antivol

Ce système est conçu pour offrir une protection contre l'entrée non autorisée dans le véhicule.



Ce système fonctionne en trois stades : le premier est le stade « Armé », le deuxième est le stade « Alarme antivol » et le troisième, le stade « Désarmé ». S'il se déclenche, le système émet une alarme sonore avec un clignotement des feux de détresse.

Stade armé

Stationner et arrêter le véhicule. Armer le système comme décrit ci-dessous.

Passage au stade armé à l'aide de la clé intelligente

1. Placez le bouton EV à la position OFF (marche).
2. Assurez-vous que toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés et verrouillés.
3. Verrouillez les portes en appuyant sur le bouton de la poignée de porte extérieure avant avec la clé intelligente en votre possession.

Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot restent ouverts, les feux de détresse et le carillon ne fonctionnent pas et l'alarme antivol n'est pas armée. Si toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois.

Le système peut également être armé en verrouillant les portes à l'aide de la clé des portes avant; toutefois, les feux de détresse ne clignotent pas avec cette méthode.

4. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente.

Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

* REMARQUE

N'armez pas le système avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si le système est armé alors qu'un ou plusieurs passagers restent dans le véhicule, l'alarme peut être activée lorsque le ou les passagers restants quittent le véhicule. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes après le passage du système au stade armé, le système se désarme pour éviter une alarme inutile.

Stade alarme antivol

L'alarme est activée si l'une des situations suivantes se produit pendant que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans l'utilisation de la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront en permanence pendant environ 27 secondes. Le klaxon sera répété 3 fois, à moins que le système ne soit désarmé. Pour désactiver le système, déverrouiller les portes avec la clé intelligente.

Stade désarmé

Le système est désarmé lorsque :

- Les portes (et le hayon) sont déverrouillées avec la clé intelligente.

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit deux fois (avec la clé intelligente) pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir enfoncé le bouton de déverrouillage, si l'une des portes (ou le hayon) n'est pas ouverte dans les 30 secondes, le système est réarmé.

* REMARQUE

- Ne pas essayer de démarrer le véhicule lorsque l'alarme est activée. Le démarreur du véhicule est désactivé pendant le stade d'alarme antivol.

Si le système n'est pas désarmé avec la clé intelligente, ouvrez les portes à l'aide de la clé mécanique et démarrez le véhicule en appuyant directement sur le bouton EV avec la clé intelligente.

- Si vous perdez vos clés, contactez votre concessionnaire agréé Kia.

▲ MISE EN GARDE

Réglage du système d'alarme

Ne changez pas, ne modifiez pas et ne réglez pas le système d'alarme antivol de votre véhicule. Une mauvaise installation du système d'alarme peut endom-

mager le véhicule ou causer un dysfonctionnement du système.

* REMARQUE

Les dysfonctionnements dus à des altérations, des réglages ou des modifications inappropriés du système d'alarme antivol ne sont pas couverts par la garantie du constructeur de votre véhicule.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

* REMARQUE

Les changements ou modifications qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Serrures des portes

Sachez comment utiliser la serrure de porte afin de pouvoir verrouiller ou déverrouiller la porte au besoin.

Verrouillage des portes de l'extérieur du véhicule

Si vous utilisez la clé mécanique, tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour verrouiller (1) et vers l'avant pour déverrouiller (2).



1. Pour retirer le couvercle :
 - 1) Tirer la poignée de la portière.
 - 2) Appuyez sur le levier (1) situé dans la partie inférieure du couvercle avec une clé ou un tournevis à tête plate.
 - 3) Repousser le couvercle (2) tout en appuyant sur le levier.
2. Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour verrouiller (A) et vers l'avant du véhicule pour déverrouiller (B).
 - Si vous verrouillez la porte du conducteur à l'aide d'une clé, seule la porte du conducteur se verrouille/déverrouille.
 - À partir de la porte du conducteur, tournez la clé vers l'avant du véhicule une fois pour déverrouiller la porte du conducteur et une autre

fois dans les 4 secondes pour déverrouiller toutes les portes.

- Les portes peuvent également être verrouillées et déverrouillées avec la clé intelligente.
- Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de porte.
- Pour refermer la porte, poussez-la avec la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

* REMARQUE

- Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portes peuvent ne pas fonctionner correctement à cause des conditions de gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement à plusieurs reprises avec la clé du véhicule ou le commutateur de verrouillage des portes, le système peut cesser temporairement de fonctionner pour protéger le circuit et prévenir des dommages aux composants du système.

⚠ AVERTISSEMENT

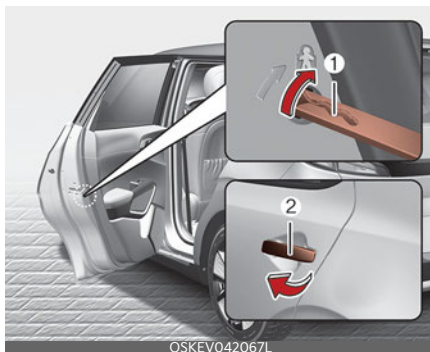
- Fermez bien votre porte avant de commencer à conduire. Le non-respect de cette précaution pourrait entraîner l'ouverture de la porte pendant la conduite du véhicule.
- Gardez votre corps loin de la trajectoire de fermeture de la porte pour éviter toute blessure.

⚠ MISE EN GARDE

N'ouvrez pas et ne fermez pas inutilement la porte de manière répétée ou avec une force excessive. De telles

actions peuvent endommager la porte du véhicule.

Pour verrouiller une porte sans la clé, pousser le bouton intérieur de verrouillage des portes (1) ou le commutateur de verrouillage centralisé des portes (2) sur la position « Lock » (verrouillage) et fermer la portière (3).



Si vous verrouillez la porte avec le commutateur de verrouillage centralisé des portes (2), toutes les portes du véhicule se verrouillent automatiquement.

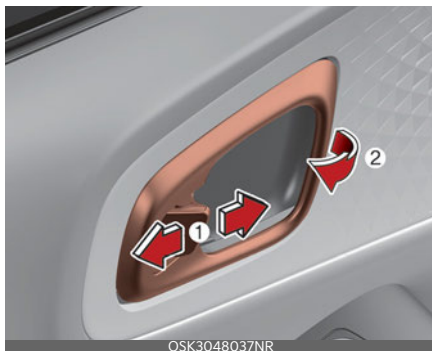
* REMARQUE

Toujours mettre le bouton START/STOP en position OFF, engager le frein à main, fermer toutes les vitres et verrouiller toutes les portières en laissant votre véhicule sans surveillance.

Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule

Vous pouvez actionner les serrures de portes avec le bouton de verrouillage des portes ou le commutateur de verrouillage centralisé des portes.

Avec le bouton de verrouillage des portes



- Pour déverrouiller une porte, tirer le bouton de verrouillage des portes (1) en position « Déverrouillée ». Le repère rouge sur le bouton de verrouillage des portes sera visible.
- Pour verrouiller une porte, pousser le bouton de verrouillage des portes (1) en position « Verrouillée ». Si la porte est correctement verrouillée, le repère rouge sur le bouton de verrouillage des portes n'est pas visible.
- Pour ouvrir une porte, tirez la poignée de porte (2) vers l'extérieur.
- Si la poignée intérieure de la portière du conducteur (ou du passager avant) est tirée lorsque le bouton de verrouillage des portes est en position verrouillée, le bouton se déverrouille et la portière s'ouvre.
- Les portes ne peuvent pas être verrouillées si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'une porte est ouverte.

Dysfonctionnement du verrouillage des portières

Si une serrure de porte électrique ne fonctionne pas alors que vous êtes à

l'intérieur du véhicule, essayez l'une des techniques suivantes pour sortir :

- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage (électronique et manuelle) en tirant en même temps sur la poignée de portière.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez une vitre avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte de l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tirez pas sur la poignée de porte intérieure du conducteur (ou du passager) lorsque le véhicule est en mouvement.

Avec le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes

Côté conducteur



Actionner en appuyant sur le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.

- En appuyant sur la partie droite (1) du commutateur pour le côté conducteur ou la partie supérieure (1) pour le côté passager, toutes les portes du véhicule se verrouillent.

- En appuyant sur la partie gauche (2) du commutateur pour le côté conducteur ou sur la partie inférieure (2) pour le côté passager, toutes les portes du véhicule se déverrouillent.
- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si la partie droite (1) pour le côté du conducteur ou la partie supérieure (1) pour le côté du passager du commutateur de verrouillage de portes centralisé est appuyée.

AVERTISSEMENT

Portes

- Les portes doivent toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement afin d'éviter toute ouverture accidentelle de la porte.
- Soyez prudent en ouvrant les portières et regardez les véhicules, les motos, les vélos ou les piétons qui s'approchent du véhicule à l'ouverture d'une portière. L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose s'approche peut causer des dommages ou des blessures.

AVERTISSEMENT

Enfants, personnes âgées et animaux laissés sans surveillance

Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et entraîner la mort ou des blessures graves à des enfants ou des animaux laissés sans surveillance qui seraient incapables de sortir du véhicule. Si vous êtes coincé(e) ou vous vous retrouvez dans un véhicule chaud, assurez-vous de rester bien hydraté(e) et d'éviter l'exposition au soleil à travers le pare-brise du véhicule. En outre, les

enfants peuvent actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser ou ils pourraient subir d'autres préjudices, peut-être par une personne qui entrerait dans le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.

Fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes

Le véhicule est équipé de fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes pour la sécurité et le confort des passagers.

Système de déverrouillage des portes à détection d'impact

Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsqu'un impact provoque le déploiement des coussins gonflables.

Système de verrouillage de portes selon la vitesse

Toutes les portières se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h).

REMARQUE

- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Easy Access Function » (Accès facile) à partir du « User Settings Mode » (Mode réglages utilisateur) sur l'écran LCD.
- Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'info-divertissement et le guide de référence rapide.

Verrouillage des portes arrière pour la protection des enfants

Le verrouillage de sécurité pour enfant est fournie pour empêcher les enfants d'ouvrir accidentellement les portes arrière de l'intérieur du véhicule. Les verrouillages de sécurité des portes arrière doivent être utilisés chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

La serrure de sécurité enfants est située sur le bord de chaque portière arrière. Quand le dispositif de sécurité pour enfants est en position de verrouillage (1), la porte arrière ne s'ouvre pas si l'on tire sur la poignée intérieure de la porte (2).



Pour verrouiller la serrure de sécurité enfants, insérer une clé (ou un tournevis) dans le trou et la tourner en position de verrouillage.

Pour permettre l'ouverture d'une porte arrière à partir de l'intérieur du véhicule, déverrouillez le dispositif de sécurité pour enfant.

AVERTISSEMENT

Serrures de portières arrière

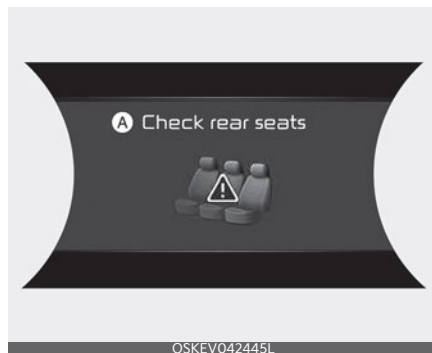
Utiliser les serrures de sécurité des portes arrière lorsque des enfants sont dans le véhicule. Si un enfant ouvre accidentellement la porte arrière lorsque le

véhicule est en marche, il risque de tomber.

Système d'alerte d'occupant arrière (ROA)

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) permet d'empêcher de sortir du véhicule quand un passager arrière est toujours dans le véhicule.

- Lorsque vous ouvrez la porte avant après avoir ouvert et fermé la porte arrière et après avoir arrêté le moteur, le message d'avertissement "Check rear seats" (« Vérifiez les sièges arrière ») s'affiche sur le combiné.



A : Vérifier les sièges arrière

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Alerte d'occupant arrière (ROA) à partir du système d'infodivertissement. Sélectionnez **Commodité** → **Alerte d'occupant arrière** dans le menu Réglages.

AVERTISSEMENT

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) ne détecte pas réellement les objets ou les personnes sur les sièges arrière. En utilisant un historique d'ouverture et de fermeture des portes arrière, le système informe le conduc-

teur qu'il peut y avoir quelque chose sur les sièges arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) utilise un historique d'ouverture et de fermeture de porte arrière.

L'historique est réinitialisé après que le conducteur ait coupé le contact normalement, soit sorti du véhicule et ait verrouillé la porte à distance à l'aide de la télécommande d'accès sans clé. Ainsi, même si une porte arrière ne se rouvre pas, l'alerte du système ROA peut se déclencher.

Par exemple, après le déclenchement de l'alerte du système ROA, si le conducteur ne verrouille pas la porte et conduit à nouveau, l'alerte peut se produire.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de verrouillage de la porte peut ne pas fonctionner si le système électrique est compromis. Par conséquent, veuillez former les enfants passagers à l'ouverture manuelle de la porte de la voiture avant que ne se produise une situation d'urgence. De cette façon, ils pourront ouvrir la porte manuellement en cas d'urgence.

Hayon

Lorsque vous ouvrez le hayon, vous verrez un espace où vous pourrez charger des objets.

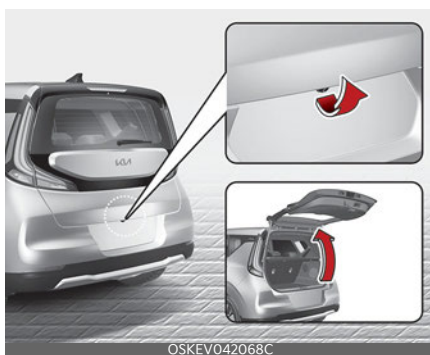
Ouverture du hayon

Le hayon est verrouillé ou déverrouillé lorsque toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la clé, la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.

⚠ MISE EN GARDE

Levage du hayon

S'assurer de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant la conduite.



- S'il est déverrouillé, le hayon peut être ouvert en appuyant sur la poignée et en le soulevant.
- Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement. (Toutes les portes doivent être verrouillées.)

* REMARQUE

Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portes peuvent ne pas fonctionner correctement à cause des conditions de gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon se relève en pivotant. Assurez-vous qu'aucun objet ou qu'aucune personne ne soit près de l'arrière du véhicule en ouvrant le hayon.

Fermeture du hayon

Abaissier le hayon et appuyer fermement dessus. S'assurer que le hayon est bien verrouillé.



Assurez-vous de garder vos mains, vos pieds et toute autre partie du corps à l'écart avant de fermer le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

Espace de chargement arrière

Les occupants ne doivent jamais voyager dans l'espace de chargement arrière où aucun dispositif de retenue n'est disponible. Les occupants doivent toujours être bien attachés.

Ouverture du hayon en cas d'urgence

Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon, situé au bas du hayon.

Lorsqu'une personne est enfermée par inadvertance dans le compartiment à bagages.



Le hayon peut être ouvert de la façon suivante :

1. Insérer la clé mécanique dans l'orifice.
2. Pousser la clé mécanique vers la droite.
3. Relevez le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Personne ne doit être autorisé à occuper l'espace de chargement du véhicule. L'espace de chargement est un endroit très dangereux en cas de collision.
- Utilisez le levier d'ouverture uniquement en cas d'urgence. Faites preuve d'une extrême prudence, surtout lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer. Attendez que

le hayon soit entièrement ouvert et immobile avant de charger ou de décharger des marchandises dans le véhicule ou à partir du véhicule.

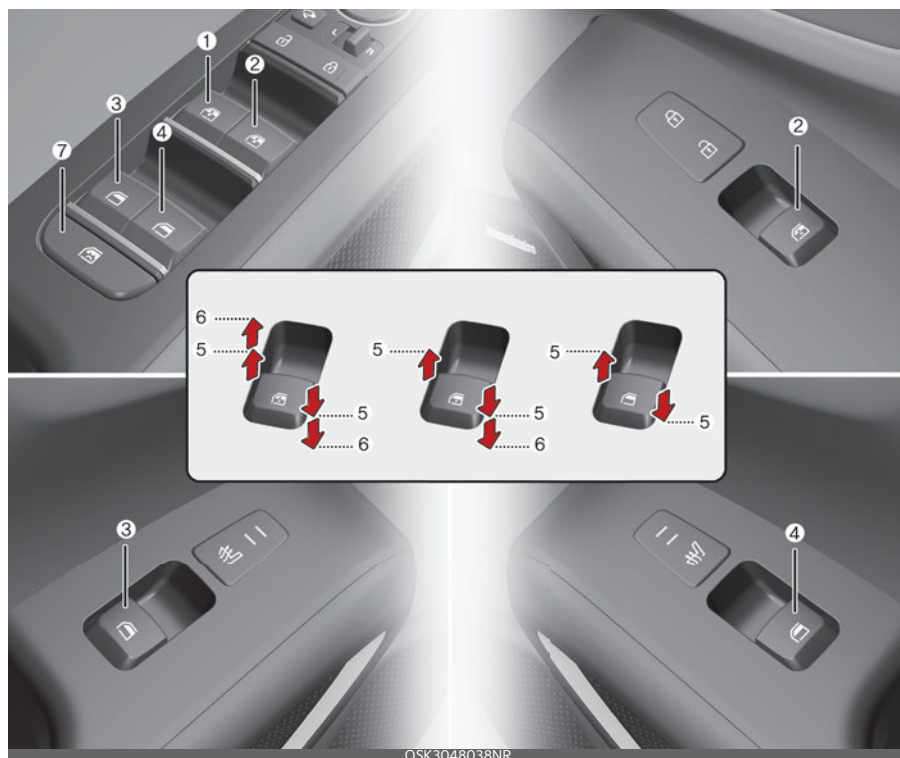
AVERTISSEMENT

Ne pas saisir la pièce qui soutient le hayon (élevateur à gaz), cela pourrait provoquer de graves blessures.



Vitres

Les portes de ce véhicule sont équipées de vitres électriques qui peuvent être actionnées par un commutateur.



1. Commutateur de vitre à commande électrique du conducteur
2. Commutateur de vitre à commande électrique du passager avant
3. Commutateur de vitre électrique de la porte arrière (gauche)
4. Commutateur de vitre électrique de la porte arrière (droite)
5. Ouverture et fermeture des vitres
6. Fermeture/ouverture* automatique des vitres électriques
7. Commutateur de verrouillage des vitres électriques

* selon l'équipement

* REMARQUE

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des vitres électriques.

Le bouton START/STOP doit être en position ON pour que les vitres à commande électrique fonctionnent.

Chaque portière possède un commutateur de vitre à commande électrique qui commande la vitre de portière. Le conducteur dispose d'un commutateur de verrouillage des vitres à commande électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les vitres à commande électrique peuvent être actionnées pendant environ 30 secondes après avoir désactivé le bouton START/STOP. Toutefois, si les portes avant sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne peuvent être actionnées, même pendant la période de 30 secondes.

La porte du conducteur possède un commutateur principal de vitres électriques qui contrôle toutes les vitres du véhicule.

S'il n'est pas possible de fermer la vitre parce qu'elle est bloquée par des objets, retirez les objets et fermez la vitre.

* REMARQUE

Lorsque vous conduisez avec les vitres arrière abaissées ou avec le toit ouvrant (selon l'équipement) en position ouverte (ou partiellement ouverte), votre véhicule peut émettre des bruits de tremblement ou d'impulsions dus au vent. Ce bruit est normal et peut être réduit ou éliminé en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se produit lorsque l'une ou les deux vitres arrière sont abaissées, abaisser partiellement les deux vitres

avant d'environ 2,5 cm (1 po). Si vous ressentez le bruit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réduisez légèrement l'ouverture du toit ouvrant.

▲ MISE EN GARDE

N'installez pas d'accessoires dans le véhicule qui s'étendent au-delà de la vitre ouverte. Ces objets affecteront le bon fonctionnement de la « protection contre le blocage » à inversion automatique.

Ouverture et fermeture des fenêtres / ouverture et fermeture des fenêtres

Vous pouvez ouvrir et fermer les vitres à l'aide du commutateur de vitres à commande électrique.

Type A

Pour ouvrir ou fermer une vitre, enfoncer ou relever la partie avant de l'interrupteur correspondant au premier cran (5).



OSK3048089NR

Type B - vitre à ouverture automatique (selon l'équipement)



Le fait d'appuyer momentanément sur le commutateur de vitres électriques jusqu'au deuxième cran (6) abaisse complètement la vitre, et ce même lorsque le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée pendant qu'elle est en mouvement, tirez brièvement le commutateur vers le haut dans le sens contraire au mouvement de la vitre.

Type C - vitre à fermeture (haut)/ouverture (bas) automatique (selon l'équipement)



Une pression ou un relevage momentané du commutateur de vitre électrique

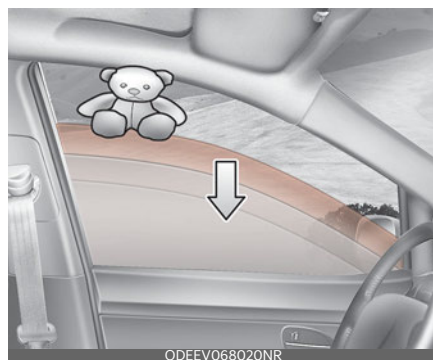
jusqu'au deuxième cran (6) abaisse ou relève complètement la vitre même une fois que le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée pendant qu'elle est en mouvement, tirez le commutateur vers le haut ou poussez-le vers bas, puis relâchez-le.

Si la vitre à commande électrique ne fonctionne pas normalement, le système de vitres à commande électrique automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Mettre le bouton START/STOP en position ON.
2. Fermer la vitre et continuer à tirer vers le haut le commutateur de vitres à commande électrique pendant au moins 1 seconde après la fermeture complète de la vitre.

Inversion automatique (pour Type C)

Si la remontée de la vitre est bloquée par un objet ou une partie du corps, la vitre détecte la résistance et arrête le mouvement ascendant. La vitre descend ensuite d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de dégager l'objet.



Si la vitre détecte une résistance lorsque le commutateur de lève-vitre électrique est continuellement tiré vers le haut, la

vitre s'arrête de monter et redescend d'environ 2,5 cm (1 po).

Si le commutateur de vitres électriques est à nouveau tiré vers le haut de façon continue dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, celle-ci ne fonctionnera pas.

* REMARQUE

La fonction d'inversion automatique des vitres n'est active que lorsque la fonction de « relevage automatique » est utilisée en tirant complètement le commutateur vers le haut. La fonction d'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est relevée à l'aide de la position mi-chemin sur le commutateur de vitres électriques.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours la présence d'obstructions avant de relever une vitre pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre est coincé entre la vitre et le canal supérieur de la vitre, la vitre à inversion automatique peut ne pas détecter la résistance, ne s'arrête pas et ne s'inverse pas.

⚠ AVERTISSEMENT

La fonction d'inversion automatique ne s'active pas lors de la réinitialisation du système de vitres électriques. Assurez-vous que des parties du corps ou d'autres objets ne bloquent pas le passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

N'installez pas d'accessoires dans le véhicule qui s'étendent au-delà de la vitre ouverte. De tels objets peuvent empêcher l'inversion automatique de fonctionner.

Commutateur de verrouillage des vitres électriques

Le conducteur peut désactiver les commutateurs de lève-vitres électriques des portes arrière en appuyant sur le commutateur de verrouillage de lève-vitres électriques en position de verrouillage (enfoncée).



Lorsque le bouton de verrouillage des vitres électriques est enfoncé :

- la commande principale du conducteur peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant et les lève-vitres électriques des passagers arrière.
- La commande du passager avant peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner le lève-vitre électrique des passagers arrière.

⚠ MISE EN GARDE**Ouverture/fermeture des vitres**

Pour éviter des dommages potentiels au système de vitres électriques, n'ouvrez et ne fermez pas deux ou plusieurs vitres en même temps. Cela rallongera également la durée de vie du fusible.

Vérifier toujours deux fois pour vous assurer que tous les bras, mains, tête et autres obstructions sont retirés avant de fermer une vitre.

Si la fermeture de la vitre est bloquée par un objet, retirez l'objet et fermez la vitre.

⚠ AVERTISSEMENT**Vitres à commande électrique**

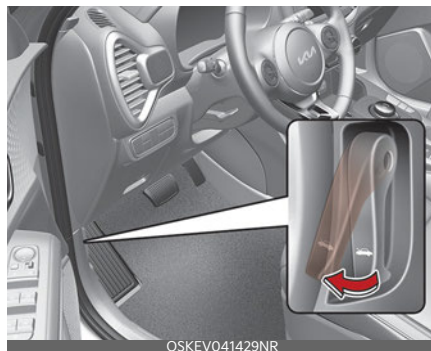
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres à commande électrique. Laissez le commutateur de verrouillage des vitres électriques (sur la porte du conducteur) en position LOCK (enfoncé).
- Ne pas passer le visage ou les bras à l'extérieur d'une vitre ouverte lorsque le véhicule roule. Cela pourrait causer de sérieuses blessures corporelles.

Capot

Le capot sert de couvercle pour le compartiment moteur. En cas de travaux d'entretien dans le compartiment moteur ou si vous avez besoin d'examiner le compartiment, ouvrez le capot.

Ouverture du capot

1. Tirez sur le levier de déverrouillage pour ouvrir le capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement.

*** REMARQUE**

Ouvrir le capot après avoir désactivé le bouton START/STOP sur une surface plane, mettre le levier sélecteur en position de stationnement (P) et serrer le frein de stationnement.

2. Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez le loquet secondaire (1) vers le haut et soulevez le capot (2).

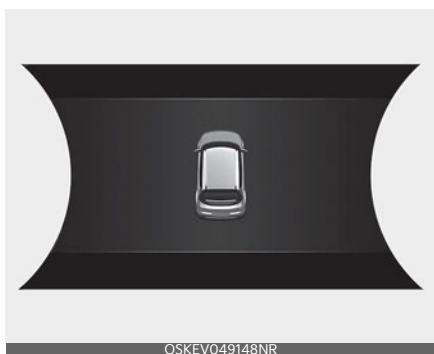


3. Soulever le capot. Il s'ouvre complètement de lui-même une fois qu'il est à demi relevé.



Avertissement de capot ouvert

Lorsque le capot est ouvert, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.



Le carillon d'avertissement fonctionne lorsque le véhicule roule à plus de 3 km/h (2 mi/h) avec le capot ouvert.

Fermeture du capot



1. Avant de fermer le capot, vérifiez les points suivants :
 - Tous les bouchons de remplissage du compartiment moteur doivent être posés de façon adéquate.
 - Retirer les gants, torchons et toute autre matière combustible du compartiment moteur.
2. Abaisser le capot jusqu'à ce qu'il soit à environ 30 cm (12 po) au-dessus de la position fermée et le laisser tomber. Assurez-vous qu'il se verrouille en place.
 - Vérifiez ensuite deux fois pour vous assurer que le capot est bien fermé.
 - Si le capot peut être relevé avec une faible force, l'ouvrir à nouveau et le refermer plus fermement.

⚠ MISE EN GARDE

Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction pourrait

entraîner de graves blessures ou des dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie

Ne pas laisser de gants, de chiffons ou de tout autre matériau combustible dans le compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie provoqué par la chaleur.

⚠ AVERTISSEMENT

Capot mal fermé

Toujours vérifier deux fois que le capot est bien verrouillé avant de conduire. S'il n'est pas verrouillé, le capot peut s'ouvrir pendant que le véhicule est en mouvement et causer une perte totale de visibilité, ce qui pourrait entraîner un accident.

Toit ouvrant (selon l'équipement)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire coulisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de commande de toit ouvrant situé sur la console supérieure.



Le toit ouvrant ne peut être actionné que lorsque le contacteur de d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON ou START.

Le toit ouvrant peut être activé pendant approximativement 10 minutes après que le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) soit en position ACC ou LOCK/OFF (verrouillage/arrêt).

Cependant, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné même dans le délai de 10 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglez le toit ouvrant ou le pare-soleil lorsque votre véhicule s'arrête. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident pouvant entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.
- Ne laissez pas tourner le moteur et la clé dans votre véhicule avec des

enfants sans surveillance. Les enfants non surveillés peuvent actionner le toit ouvrant, ce qui peut entraîner de graves blessures.

- Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule. Ceci pourrait entraîner des blessures et des dégâts au véhicule.

* REMARQUE

Ne faites pas fonctionner le toit ouvrant lorsque des barres de toit sont installées sur le véhicule ou quand il y a des bagages sur le toit.

Pare-soleil



Utilisez le pare-soleil électrique pour bloquer la lumière directe du soleil qui passe à travers le verre du toit ouvrant. Ouvrez ou fermez le pare-soleil manuellement.

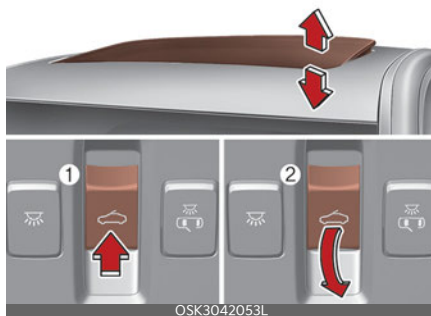
* INFORMATIONS

Le pare-soleil s'ouvre automatiquement lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte, mais il ne se ferme pas automatiquement lorsque la vitre du toit ouvrant est fermée. De plus, seul le pare-soleil ne peut être fermé lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte.

* REMARQUE

Ne tirez pas le pare-soleil vers le haut ou vers le bas, et ne forcez pas excessivement, car cela pourrait endommager l'endommager ou entraîner un dysfonctionnement.

Inclinez pour ouvrir / fermer



1. Inclinez pour ouvrir

2. Inclinez pour fermer

- Poussez l'interrupteur de toit ouvrant vers le haut, la vitre du toit ouvrant s'incline.
- Poussez le commutateur de toit ouvrant vers l'avant lorsque la vitre du toit ouvrant est inclinée pour la fermer.

La vitre du toit ouvrant s'incline pour s'ouvrir ou se fermer lorsque le commutateur est enfoncé.

* INFORMATIONS

La vitre du toit ouvrant ne peut pas glisser et s'incliner en même temps. Vous ne pouvez pas incliner la vitre du toit ouvrant lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte par glissement. Par ailleurs, vous ne pouvez pas faire glisser la vitre du toit ouvrant lorsque celui-ci est incliné. Faites coulisser ou inclinez le

verre du toit ouvrant lorsque celui-ci est complètement fermé.

Glisser pour ouvrir/fermer



- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière, le pare-soleil et la vitre du toit ouvrant s'ouvrent en coulissant.
Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant, seule la vitre du toit ouvrant se ferme.
- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au premier cran, la vitre du toit ouvrant se déplacera jusqu'à ce que le commutateur soit relâché.
- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'au deuxième cran, la vitre du toit ouvrant fonctionnera automatiquement (fonction de glissement automatique). Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.
- La vitre du toit ouvrant s'arrête à mi-chemin (premier cran) avant d'être complètement ouverte. Afin d'ouvrir complètement la vitre du toit ouvrant, poussez une fois de plus le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière. À ce

moment-là, la vitre du toit ouvrant ne s'ouvre que lorsque l'interrupteur est enfoncé.

* INFORMATIONS

Pour réduire le bruit du vent pendant la conduite, nous vous recommandons de conduire à la position recommandée (premier cran) avant la position d'ouverture maximale.

Inversion automatique



Si le toit ouvrant détecte un obstacle pendant qu'il se ferme automatiquement, il inversera la direction puis s'arrêtera à une certaine position.

La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner si un objet fin ou mou est pris entre le pare-soleil coulissant ou la vitre du toit ouvrant et le châssis du toit ouvrant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les têtes, les mains, les bras et les autres parties du corps ou les objets ne dépassent pas avant d'utiliser le toit ouvrant. Les parties du corps ou les objets peuvent se coincer et provoquer des blessures ou endommager le véhicule.

- Ne jamais utiliser délibérément les parties de votre corps pour vérifier la fonction d'inversion automatique. Le verre du toit ouvrant peut inverser la direction, mais le risque de blessure existe.

* REMARQUE

- Ne maintenez pas le commutateur du toit ouvrant enfoncé une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné. Cela pourrait endommager le moteur du toit ouvrant.
- Des opérations permanentes telles que l'ouverture / la fermeture du toboggan, l'ouverture / la fermeture de l'inclinaison, etc. peuvent entraîner un dysfonctionnement du moteur ou du système de toit ouvrant.
- Retirez régulièrement la poussière accumulée sur le rail du toit ouvrant.
- La poussière accumulée entre le toit ouvrant et le panneau du toit peut faire du bruit. Ouvrez le toit ouvrant et dépoussiérez-le régulièrement à l'aide d'un chiffon propre.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure au gel ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace. Il est possible que le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement et qu'il se brise s'il est ouvert de force.
- Évitez d'ouvrir ou de conduire avec le toit ouvrant ouvert immédiatement après une pluie ou un lavage du véhicule. Il se peut que l'eau mouille l'intérieur du véhicule.
- Ne passez pas de bagages à l'extérieur du toit ouvrant pendant la conduite. Les dommages au véhicule

peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne sortez pas la tête, les bras, des parties du corps ou des objets à l'extérieur du toit ouvrant pendant que vous conduisez. Des blessures peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

Réinitialisation du toit ouvrant



Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant :

- Lorsque la batterie 12 volts est déconnectée ou déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant a été remplacé
- Si le fonctionnement du toit ouvrant à une touche AUTO OPEN/CLOSE (OUVERTURE/FERMETURE AUTOMATIQUE) ne fonctionne pas correctement

Procédure de réinitialisation du toit ouvrant :

1. Il est recommandé d'effectuer la procédure de réinitialisation avec le véhicule en mode prêt. Démarrez le

véhicule en mettant le levier dans la position P (Stationnement).

2. Assurez-vous que la vitre du toit ouvrant est en position totalement fermée. Si la vitre du toit ouvrant est ouverte, poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant soit complètement fermée.
 3. Relâchez le commutateur lorsque la vitre du toit ouvrant est complètement fermée.
 4. Appuyez sur le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant bouge légèrement. Ensuite, relâchez le commutateur.
 5. Encore une fois, poussez et maintenez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant glisse pour s'ouvrir et se fermer. Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée.
- Si vous relâchez le levier de commande en cours de fonctionnement, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

* INFORMATIONS

Si le toit ouvrant ne se réinitialise pas quand la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, ou si le fusible du toit ouvrant est brûlé, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant



Si le conducteur éteint le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le carillon d'avertissement retentit pendant quelques secondes et l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant s'affiche sur l'écran ACL du combiné.

Fermez bien le toit ouvrant lorsque vous quittez votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Assurez-vous que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter votre véhicule.

Si le toit ouvrant est laissé ouvert, la pluie ou la neige risque de mouiller l'intérieur du véhicule. En outre, en laissant le toit ouvrant ouvert pendant que le véhicule est sans surveillance, ceci peut inviter au vol.

Volant

Le volant de ce véhicule est équipé d'une direction assistée électronique (EPS).

Direction assistée électrique (EPS)

La direction assistée utilise un moteur électrique pour vous aider à diriger le véhicule.

Si le contact est coupé ou si le système de direction assistée électrique (EPS) devient inopérant, le véhicule peut toujours être dirigé, mais cela exigera un effort de direction accru.

L'EPS est commandé par le module de commande de direction assistée qui détecte le couple de braquage du volant et la vitesse du véhicule pour commander le moteur.

L'effort sur la direction devient plus lourd lorsque la vitesse du véhicule augmente et devient plus léger lorsqu'elle diminue, afin d'améliorer le contrôle du volant.

Si vous remarquez une modification de l'effort requis pour actionner la direction pendant le fonctionnement normal du véhicule, faites vérifier la direction assistée par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

Les symptômes suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le témoin d'avertissement du système EPS ne s'allume pas.
- La direction devient lourde dès que le bouton START/STOP est réglé à la position ON. Cela se produit lorsque le système effectue le diagnostic du système EPS. Lorsque les diagnostics

sont terminés, le volant revient à son état normal.

- Il est possible qu'un déclic du relais EPS se fasse entendre après le réglage du bouton START/STOP à la position ON ou OFF.
- Un bruit de moteur peut se faire entendre lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Si l'EPS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement s'allume sur le tableau de bord. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou fonctionner anormalement. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia pour le faire vérifier dès que possible.
- Lorsque le témoin du système de charge s'allume en raison d'une faible tension (lorsque l'alternateur ou la batterie ne fonctionne pas normalement ou fonctionne mal), le volant peut nécessiter un effort plus important sur la direction.

Si la direction assistée électronique (EPS) ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allume sur le combiné d'instruments. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou fonctionner anormalement. Dans ce cas, faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.

Par temps froid, le braquage du volant pourra nécessiter un effort important, ou vous pourrez percevoir un bruit anormal. Dès que la température augmente, ce bruit disparaît. Cette situation est normale.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le volant est tourné à fond vers la gauche ou la droite en continu, il devient plus difficile de tourner le volant. La direction

assistée est limitée pour protéger le moteur contre la surchauffe.

Avec le temps, le volant revient à son état normal.

Volant inclinable & télescopique

Un volant inclinable et télescopique vous permet de régler le volant avant de conduire.

Vous pouvez également le relever pour laisser plus d'espace pour vos jambes lorsque vous sortez et entrez dans le véhicule.

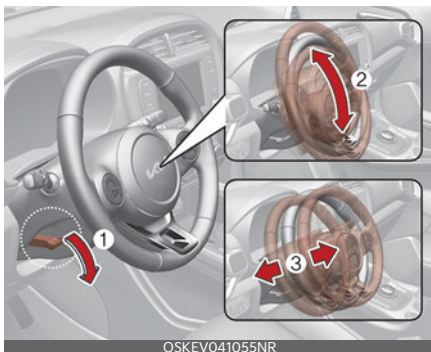
Le volant doit être positionné de sorte que vous puissiez conduire confortablement, tout en vous permettant de voir les voyants et les jauges du tableau de bord.

AVERTISSEMENT

Réglage du volant

Ne jamais régler l'angle d'inclinaison et la hauteur du volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction.

Réglage de l'angle et de la hauteur du volant



1. Pour modifier l'angle du volant, abaisser le levier de déverrouillage (1).

2. Régler le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3) désirés.
3. Tirez le levier de blocage-déverrouillage vers le haut pour bloquer le volant.
4. Veiller à régler le volant à la position désirée avant de conduire.

* REMARQUE

Après le réglage, il arrive parfois que le levier de déverrouillage ne bloque pas le volant.

Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Cela se produit lorsque deux vitesses s'enclenchent. Dans ce cas, réglez à nouveau le volant, puis bloquez-le.

Volant chauffant (selon l'équipement)

Lorsque le bouton START/STOP est en position ON, une pression sur le bouton du volant chauffant réchauffe le volant. Le témoin sur le bouton s'affichera.



Pour éteindre le volant chauffant, appuyer de nouveau sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteint.

* REMARQUE

Le volant chauffant s'éteint automatiquement environ 30 minutes après la mise en marche du volant chauffant.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas installer de couvre-volant quelconque, cela pourrait nuire au fonctionnement du système de volant chauffant.
- Lors du nettoyage du volant chauffant, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager la surface du volant.
- Si la surface du volant est endommagée par un objet pointu, les composants du volant chauffant peuvent être endommagés.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le volant devient trop chaud, désactiver le système. Le volant chauffant peut causer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

Klaxon

Pour klaxonner, appuyez sur le symbole du klaxon sur votre volant (voir illustration).



Le klaxon ne fonctionne que si vous appuyez sur cette zone. Vérifiez le klaxon régulièrement pour vous assurer de son bon fonctionnement.

Rétroviseurs

Ce véhicule est équipé de rétroviseurs à l'intérieur et à l'extérieur pour permettre de voir les objets derrière le véhicule.

Rétroviseur intérieur

Régler le rétroviseur de façon que la vue centrale à travers la lunette arrière soit visible. Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire.

Ne pas placer d'objets sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement qui pourraient gêner votre vision par la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage des rétroviseurs

Ne pas régler le rétroviseur lorsque le véhicule est en marche. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas modifier le rétroviseur intérieur et ne pas poser de rétroviseur grand angle. Cela pourrait provoquer des blessures lors d'un accident ou le déploiement de l'airbag.

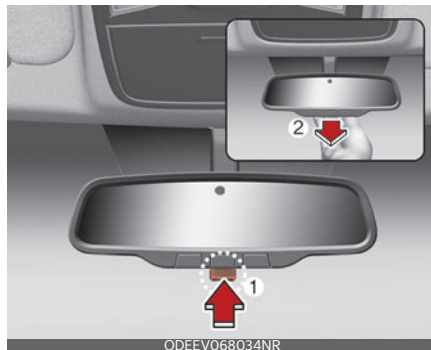
⚠ MISE EN GARDE

Nettoyage du rétroviseur

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez un papier essuie-tout ou un matériau similaire en l'humidifiant avec du nettoyant pour vitres. Ne pas pulvériser de nettoyant pour vitres directement sur le rétroviseur. Le nettoyant liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur de jour/nuit avec fonction télématique (selon l'équipement)

Pour la fonction jour et nuit :



* (1) : Jour, (2) : Nuit

Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire et pendant que le levier de jour/nuit (1) est en position jour.

Tirez le levier de jour/nuit (2) vers vous pour réduire l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous pendant la conduite de nuit.

Rappelez-vous que vous perdez un peu de clarté en position de nuit.

Pour la fonction du bouton de télématique :

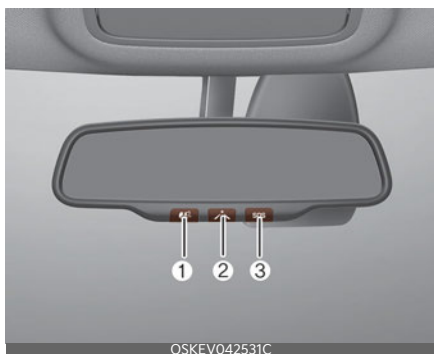


1. Bouton d'assistance routière
2. Bouton d'assistance virtuelle
3. Bouton SOS

Les boutons de télématique sont également situés sur le rétroviseur.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec service MTS (selon l'équipement)

Le rétroviseur électrique contrôle automatiquement l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous, la nuit ou en conditions de faible éclairage.



1. Bouton d'assistance routière
2. Bouton d'assistance virtuelle
3. Bouton SOS

Le capteur (4) installé dans le rétroviseur détecte la luminosité autour du véhicule et contrôle automatiquement l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous.

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur monté dans le rétroviseur.

Les boutons de télématique sont également situés sur le rétroviseur.

Rétroviseur extérieur

Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs du côté gauche et droit.

Assurez-vous de régler l'angle des rétroviseurs avant de conduire.

Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance au moyen du commutateur de commande à distance. Les têtes de rétroviseurs peuvent être rabattues vers l'arrière pour éviter tout dommage lors d'un lavage automatique de voiture ou lorsque vous circulez dans une rue étroite.

⚠ MISE EN GARDE

Rétroviseurs

Ne grattez pas la glace sur la face du miroir ; cela pourrait endommager la surface du verre. Si de la glace doit limiter le mouvement du rétroviseur, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Pour éliminer la glace, utiliser un pulvérisateur dégivrant, une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude.

Si le miroir est bloqué par la glace, ne pas forcer pour le régler. Utilisez un pulvérisateur dégivrant approuvé (et non de l'antigel pour radiateur) pour libérer le mécanisme gelé ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

⚠ AVERTISSEMENT

Régler les rétroviseurs

Ne pas régler ou rabattre les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule se déplace. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Réglage des rétroviseurs :

1. Déplacer le commutateur (1) L (côté avant gauche) ou R (côté avant droit) pour sélectionner le rétroviseur à régler.
2. Utiliser la commande de réglage des rétroviseurs (2) pour positionner le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

MISE EN GARDE

- Les rétroviseurs s'arrêtent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue à fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire car cela peut endommager le moteur électrique.
- Ne pas tenter de régler manuellement le rétroviseur extérieur. Cela pourrait endommager les pièces.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs

Pour rabattre un rétroviseur extérieur, saisir le boîtier du rétroviseur, puis le replier vers l'arrière du véhicule.



Volet de charge

Pour charger le véhicule, ouvrir le volet de charge.

Ouverture du volet de charge



1. Veiller à couper le contact après avoir éteint les divers interrupteurs d'alimentation et mis le sélecteur de vitesses en position de stationnement (P).
2. Serrer le frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Ouvrez la trappe de charge en tapant sur le (►) de la trappe de charge. Le volet de charge ne s'ouvre pas si la porte du véhicule est verrouillée.

* REMARQUE

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge. La trappe de charge peut être endommagée si elle est ouverte de force.

* REMARQUE

La porte de remplissage du carburant se déverrouillera lorsque la portière du conducteur est déverrouillée.

Pour déverrouiller la porte de remplissage :

- Appuyer sur le commutateur de déverrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de déverrouillage des portières sur l'accoudoir de la portière du conducteur
- Tirez la poignée intérieur de la portière du conducteur vers l'extérieur

La porte de remplissage se verrouille lorsque toutes les portes sont verrouillées.

Pour verrouiller la porte de remplissage :

- Appuyez sur le commutateur de verrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de verrouillage de la portière sur l'accoudoir de la portière du conducteur

* Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h). La porte de remplissage est également verrouillée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).

* REMARQUE

Si le volet de charge ne s'ouvre pas, procéder comme suit.

- Vérifier la batterie auxiliaire.
- S'il ne s'ouvre pas de façon répétée, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Fermeture du volet de charge



1. Bien refermer le couvercle de la prise de charge.
2. Bien fermer le volet de charge.

Combiné d'instruments

Le bloc d'instruments affiche diverses informations sur l'état du véhicule.



* Le combiné d'instruments et le contenu réels de l'écran LCD dans le véhicule peuvent différer de l'image.

- 1 Jauge de puissance/charge
- 2 Compteur de vitesse
- 3 Témoins d'avertissement et lumineux
- 4 Affichage ACL (y compris l'ordinateur de voyage)
- 5 Jauge SOC (état de charge) de la batterie
- 6 Autonomie restante

Commande du combiné d'instruments



- Si vous maintenez le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - ») enfoncée, la luminosité change continuellement.



• A : Luminosité

Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, une alarme retentit.

Jauges

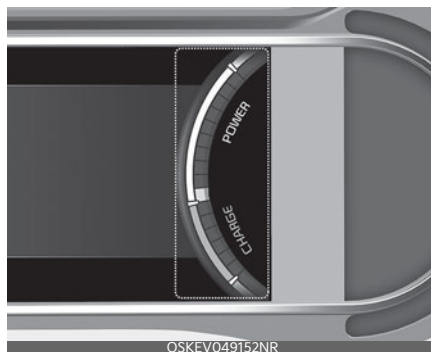
Les jauges affichent diverses informations telles que la vitesse du véhicule, le niveau de charge de la batterie, etc.

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est étalonné en kilomètres par heure (km/h) et/ou en miles par heure (mi/h).

Jauge de puissance/charge

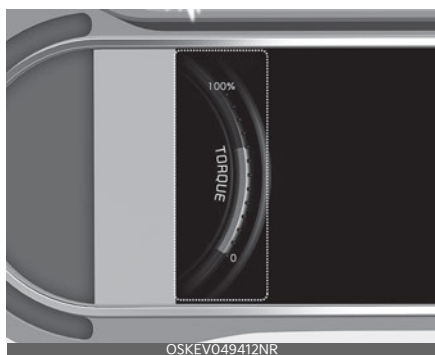


L'indicateur de puissance/charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge/décharge des freins à récupération.

- **ALIMENTATION** : indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou en accélération. Plus on utilise d'énergie électrique, plus le niveau de la jauge est élevé.
- **CHARGE** : Il indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée

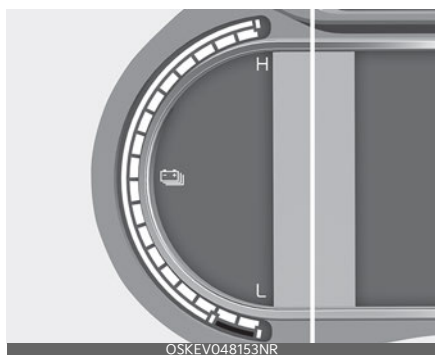
par les freins à récupération (décélération ou conduite dans une descente). Plus on charge d'énergie électrique, moins le niveau de la jauge est élevé.

Jauge de couple



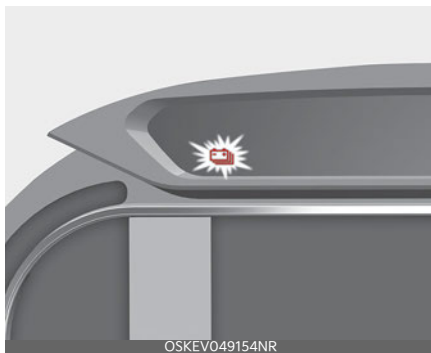
La jauge de couple affiche la valeur de couple en temps réel en conduisant lorsque le mode SPORT est sélectionné en appuyant sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite).

Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension



La jauge d'EDC indique l'état de charge de la batterie haute tension. La position « L (faible) » sur l'indicateur indique qu'il

n'y a pas assez d'énergie dans la batterie haute tension. La position « H (élevé) » indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée. Lorsque vous roulez sur une autoroute, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie de conduite est suffisamment chargée. Lorsqu'il y a 2 barres de jauge (près de la zone « L (faible) ») sur la jauge SOC, le témoin d'avertissement s'allume pour vous avertir du niveau de la batterie.



Lorsque le témoin d'avertissement s'allume, le véhicule peut parcourir 20 à 30 km (12~18 miles) supplémentaires selon la vitesse de conduite, le chauffage et la climatisation, les conditions météorologiques, le style de conduite et d'autres facteurs. La charge est requise.

* REMARQUE

Lorsqu'il reste 1 à 2 barres de jauge pour la batterie haute tension, la vitesse du véhicule est limitée et le véhicule peut s'arrêter. Charger immédiatement le véhicule.

Autonomie restante



- L'autonomie restante est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le niveau restant de la batterie haute tension.
 - L'autonomie est affichée différemment selon le mode de conduite sélectionné dans le système de commande intégré de mode de conduite.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-45.

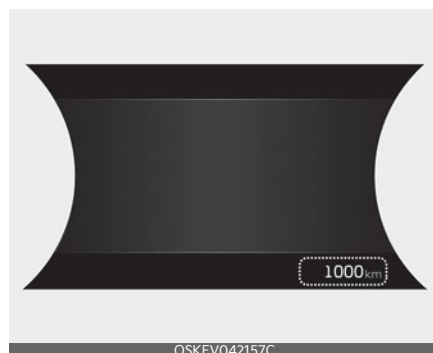
Autonomie supplémentaire grâce au freinage par récupération



L'autonomie supplémentaire qui est convertie à partir de l'énergie régénérée par le freinage par récupération est affi-

chée si le mode ECO/ECO+ est sélectionné en appuyant sur le bouton Drive Mode (mode de conduite). L'affichage est remis sur 0 si le freinage par récupération s'arrête à cause d'une accélération, etc.

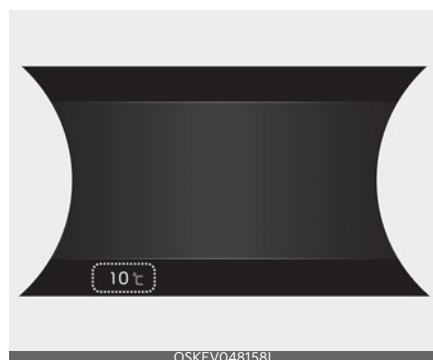
Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien périodique doit être effectué.

- Plage du compteur kilométrique : 1 599 999 kilomètres ou 0 à 999 999 miles.

Jauge de température extérieure



Cette jauge indique la température actuelle de l'air extérieur par unités de 1 °F (1 °C).

- Plage de température : -40 à 60 °C (-40 à 140 °F)

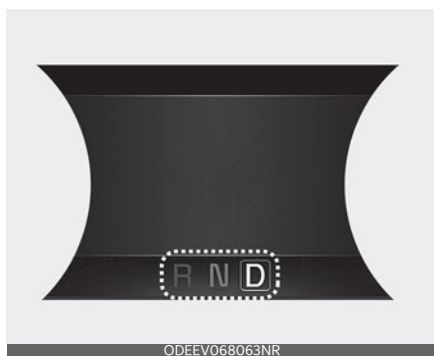
La température extérieure affichée à l'écran peut ne pas changer immédiatement comme un thermomètre normal pour éviter que le conducteur ne soit distrait.

Pour changer l'unité de température (de °C à °F ou de °F à °C)

L'unité de température peut être modifiée à partir de l'écran du système d'infodivertissement.

Réducteur à engrenage

Ce témoin affiche la position sélectionnée.

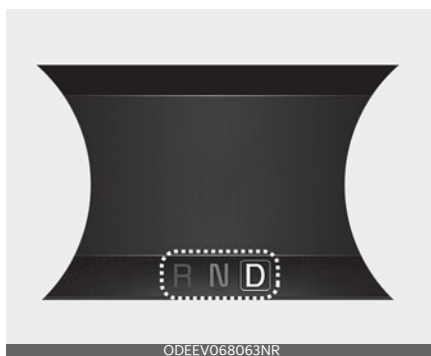


- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Neutre : N
- Marche avant : D

Fenêtre contextuelle d'indicateur de changement de vitesse (selon l'équipement)

La fenêtre contextuelle indique la position actuelle du rapport affichée dans le bloc d'instruments pendant environ 2 secondes lors du passage dans d'autres positions (P/R/N/D).

Type A



Type B



En position R/N/D, l'image type A est affichée. En position P, l'image type B est affichée.

Indicateur de niveau du freinage par récupération

Lors de l'utilisation des freins à récupération, vous pouvez sélectionner le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 en tirant sur le sélecteur de vitesses à touches.



* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de freinage par récupération" à la page 6-18.

Mode utilitaire (selon l'équipement)

La batterie haute tension est utilisée à la place de la batterie auxiliaire de 12 V pour faire fonctionner les appareils électriques du véhicule.



A : Activation du mode utilitaire

Lorsqu'il n'est pas nécessaire de rouler, par exemple en camping ou lors d'un arrêt prolongé du véhicule, il est possible d'utiliser les appareils électriques (audio, éclairage, etc.) pendant de longues heures.

Le conducteur peut activer la fonction Mode utilitaire lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le véhicule est en mode prêt (🚗) et le sélecteur est sur P (stationnement).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué.
- **Paramètres EV → Mode utilitaire** est sélectionné sur l'écran du système d'infodivertissement.

Activation du mode utilitaire

Lorsque le système est activé :

- Le témoin s'éteint et l'indicateur s'allume sur le combiné.
- Tous les dispositifs électriques sont utilisables, mais le véhicule ne peut pas rouler.
- L'EPB peut être annulé en appuyant sur l'interrupteur EBP.
- Le sélecteur ne peut pas sortir de la position P (stationnement). Si une tentative de changement de vitesse est effectuée, le message « Conditions de changement de vitesse non remplies » s'affiche sur le combiné.

Désactivation du mode utilitaire

Le mode Utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton START/STOP pour le mettre en position OFF. La fonction ne peut pas être désactivée à partir du mode Réglages utilisateur.

Affichage LCD

L'écran LCD affiche l'ordinateur de bord et d'autres informations.

Commande de l'écran LCD

Les modes de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande.



- 1 : Commutateur MODE pour modifier le mode
- 2 : commutateur MOVE pour modifier des éléments
- 3 OK : Bouton SELECT/RESET (Sélectionner/Réinitialiser) pour définir ou réinitialiser l'élément sélectionné

Modes de l'écran LCD

L'écran LCD dispose de 4 modes. Vous pouvez changer les modes en appuyant sur le bouton Mode.

	 Mode			
	 Ordinateur de bord	 Étape par étape (TBT)	 Assistance à la conduite	 Avertissement principal
 Haut/Bas	Infos consommation	Guidage routier	Assistance de maintien de voie	Le mode Avertissement principal affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.
	Informations accumulées		Régulateur de vitesse intelligent Assistance de suivi de voie Assistance à la conduite sur autoroute	
	Informations de conduite		Avertissement d'attention du conducteur	
	Style de conduite		Pression des pneus	
	Flux d'énergie			

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Mode ordinateur de bord

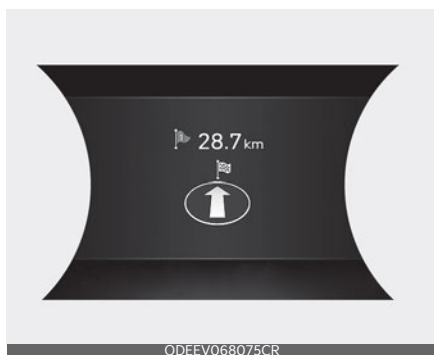


A : Infos consommation

Le mode Ordinateur de bord affiche des informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, y compris les informations de conduite, de style de conduite et de flux d'énergie.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-51.

Mode Étape par étape (TBT)



Ce mode affiche l'état de navigation.

Mode d'aide à la conduite



Ce mode affiche l'état de :

- Assistance de maintien de voie
- Régulateur de vitesse intelligent
- Assistance de suivi de voie
- Assistance de suivi de voie
- Assistance à la conduite sur autoroute
- Pression des pneus

* Pour plus de détails, consultez les informations sur chaque fonction dans "Conduite de votre véhicule" à la page 6-7.

État de la pression des pneus

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Mode d'avertissement principal



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes.

- Dysfonctionnement, limitation ou obstruction du radar/de la caméra
- Dysfonctionnement des phares à DEL
- Dysfonctionnement des feux
- Défaillance du système SSPP, basse pression des pneus, etc.

À ce moment, une icône d'avertissement principal (⚠) apparaît à côté de l'icône

Réglages utilisateur (⚙), sur l'écran LCD.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

Écrans LCD

Les écrans LCD affichent les informations suivantes au conducteur.

- Informations sur le trajet
- Modes LCD
- Messages d'avertissement

Informations sur le trajet (ordinateur de bord)

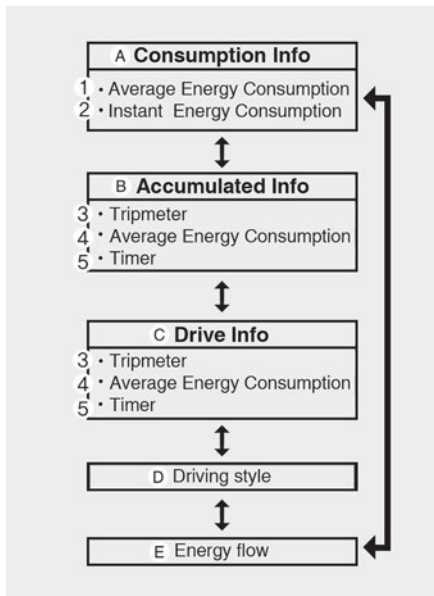
L'ordinateur de bord est un système d'information du conducteur commandé par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

* REMARQUE

Certaines informations sur la conduite, enregistrées dans l'ordinateur de bord sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

Modes de trajet

Pour changer le mode de parcours, faire défiler le commutateur à bascule (∧ / ∨) sur le volant.



A : Infos consommation

B : Informations accumulées

C : Informations de conduite

D : Style de conduite

E : Flux d'énergie

1 : Consommation moyenne d'énergie

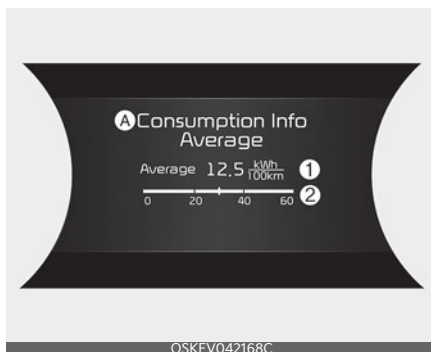
2 : Consommation instantanée d'énergie

3 : Totalisateur

4 : Consommation moyenne d'énergie

5 : Chronomètre

Affichage des informations de consommation



A : Infos consommation

Consommation moyenne d'énergie (1)

La consommation moyenne d'énergie est calculée par la distance totale parcourue et la consommation de batterie haute tension depuis la dernière réinitialisation de la consommation moyenne d'énergie.

Réinitialisation de la consommation moyenne d'énergie

Pour réinitialiser automatiquement la consommation moyenne d'énergie, sélectionnez l'un des menus dans le menu « Réinitialisation de la consommation d'énergie » dans le menu Combiné sur l'écran du système d'infodivertissement.

- Au démarrage du véhicule : La consommation moyenne d'énergie se réinitialise automatiquement 4 heures après avoir mis le véhicule à OFF (hors tension).
- Après avoir fait le plein : La consommation moyenne d'énergie se réinitialise automatiquement lorsque la vitesse de conduite dépasse 1 km/h (1

- mi/h), après une recharge de plus de 10 %.
- Manuellement : La consommation moyenne d'énergie ne se réinitialise pas.

*** REMARQUE**

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que la consommation moyenne de carburant soit recalculée.

Consommation d'énergie instantanée (2)

- La consommation d'énergie instantanée est affichée en fonction du graphique à barres de l'écran LCD pendant la conduite.

Affichage d'informations cumulées



A : Informations accumulées
Cet affichage indique la distance du trajet cumulée (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale du trajet (3).
Les informations sont cumulées depuis la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser les détails, maintenir enfoncé le bouton OK en regardant les informations de conduite cumulées. La distance du trajet, la consommation moyenne de carburant et la durée totale du trajet sont réinitialisées en même temps.

Les informations de conduite cumulées continuent à être calculées pendant que le véhicule est en mode prêt (🚗) (par exemple, lorsque le véhicule se trouve dans la circulation ou s'arrête à un feu).

*** REMARQUE**

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que les informations cumulées moyennes sur la conduite soit recalculées.

Affichage des informations sur la conduite



A : Informations de conduite
Cet affichage indique la distance du trajet (1), la consommation moyenne d'énergie (2) et la durée totale du trajet (3).
Les informations sont combinées pour chaque cycle d'allumage. Cependant, lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pen-

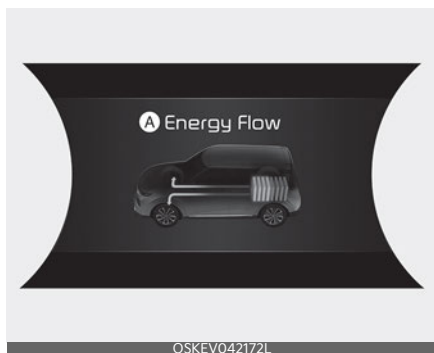
dant 4 heures ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Les informations de conduite continuent à être calculées pendant que le véhicule est en mode prêt (🚗) (par exemple, lorsque le véhicule se trouve dans la circulation ou s'arrête à un feu).

* REMARQUE

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que les informations sur la conduite soit recalculées.

Flux d'énergie



A : Flux d'énergie

Le système de véhicule électrique informe le conducteur du flux d'énergie dans divers modes de fonctionnement. Pendant la conduite, le flux d'énergie actuel est indiqué en 3 modes.

Style de conduite



A : Style de conduite

Cet affichage indique si le style de conduite du conducteur est économique, normal ou agressif.

- Pour réinitialiser les détails, appuyez et maintenez enfoncé le bouton OK en visualisant le style de conduite.

Affichage des informations sur la conduite

À la fin de chaque cycle de conduite, le message Info Conduite s'affiche.



A : Informations de conduite

Cet affichage indique la distance du trajet (1), la consommation moyenne d'énergie (2), la durée du trajet (3), l'état du temps de charge (4) et l'état du temps de climatisation (5).

Ces informations s'affichent pendant quelques secondes lorsque vous mettez le véhicule hors tension, puis s'éteignent automatiquement. Les informations sont calculées à chaque fois que le véhicule est mis en marche.

* REMARQUE

- Si l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant s'affiche dans le combiné d'instruments, le message d'informations sur la conduite peut ne pas s'afficher.
- Pour régler le temps de charge et/ou de climatisation, se reporter au manuel du système de navigation de la voiture fourni séparément pour plus d'informations.

Messages de l'écran LCD

Appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule

Ce message d'avertissement s'allume si le bouton START/STOP passe en position ACC deux fois en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.

Vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

La clé n'est pas dans le véhicule

Le message d'avertissement s'affiche si l'alimentation du véhicule n'est pas coupée (position OFF) et si la porte est ouverte ou fermée sans que votre clé intelligente soit à l'intérieur du véhicule. En tentant de faire démarrer le véhicule, ayez toujours la clé intelligente avec vous.

Clé non détectée

Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP.

Appuyez à nouveau sur le bouton START/STOP

Ce message s'affiche si vous n'avez pas pu démarrer le véhicule lorsque vous avez appuyé sur le bouton START/STOP. Si cela se produit, essayez de démarrer le véhicule en appuyant à nouveau sur le bouton START/STOP.

Si le message d'avertissement s'affiche à chaque pression sur le bouton START/STOP, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appuyez sur le bouton START/STOP avec la clé

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP alors que le message d'avertissement « Clé non détectée » est affiché.

Vérifiez le fusible BRAKE SWITCH (Commutateur de frein)

Ce message d'avertissement s'affiche si le fusible du contacteur de frein est déconnecté.

Vous devez remplacer le fusible par un fusible neuf avant de démarrer le véhicule.

Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant pendant 10 secondes sur le bouton START/STOP en position ACC.

Passez en position P pour démarrer le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de démarrer le véhicule sans passer en position P (stationnement).

Passez en position P

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de couper le contact en position N (point mort).

À ce moment, le bouton START/STOP passe en position ACC (si vous appuyez encore une fois sur le bouton START/STOP, il se met en position ON).

Pile de la clé déchargée

Ce message d'avertissement s'affiche si la pile de la clé intelligente est déchargée lorsque le bouton START/STOP passe en position OFF (arrêt).

Décharge de la batterie due aux appareils électriques externes

Ce message s'affiche si la tension de la batterie est faible en raison d'appareils électriques non d'origine (ex. caméra de la planche de bord). Veiller à ce que la batterie ne soit pas déchargée.

Si le message d'avertissement s'affiche après avoir retiré les accessoires électriques qui ne sont pas d'origine, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Affichage de l'avertissement d'ouverture de porte, du capot ou du hayon



Cet avertissement s'affiche si une porte, le capot ou le hayon est laissé ouvert. L'affichage indique quelle porte est ouverte.

⚠ MISE EN GARDE

Avant de conduire le véhicule, vous devez vous assurer que la porte, le capot et le hayon sont complètement fermés. De plus, vérifiez qu'aucun témoin ou message d'avertissement d'ouverture de porte/capot/hayon n'est affiché sur le combiné d'instruments.

Affichage d'avertissement d'ouverture du toit ouvrant (selon l'équipement)



Cet avertissement s'affiche si vous mettez le véhicule hors tension alors que le toit ouvrant est ouvert.
Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

Affichage d'avertissement de basse pression



A : Basse pression des pneus
Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'affichera.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Mode d'éclairages



A : Feux
Ce témoin indique l'éclairage extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.
Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/feux à partir du système d'infodivertissement.

Mode d'essuie-glace



A : Essuie-glace avant

Ce témoin indique la vitesse d'essuie-glace sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du combiné.

Niveau de liquide lave-glace faible

Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Remplissez le réservoir de liquide de lave-glace.

Vérifier le phare

Ce message d'avertissement s'affiche si les phares ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une ampoule de phare doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier le clignotant

Ce message d'avertissement s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une lampe doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier les feux stop

Ce message d'avertissement s'affiche si les feux stop ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une lampe doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier les LED des phares

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque les phares à LED présentent un problème. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier la fonction d'assistance à l'évitement de collision frontale (FCA)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème avec l'assistance à la prévention de collisions avant. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-60.

Vérifier le régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème avec le régulateur de vitesse intelligent. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-113.

Vérifier le système d'assistance au maintien de la voie (LKA)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème de l'assistance de maintien sur la voie. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance de maintien de voie (LKA) (selon l'équipement)" à la page 6-75.

Vérifier le système d'avertissement de l'attention du conducteur (DAW)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème du système d'alerte d'attention du conducteur. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Alerte d'attention du conducteur (DAW)" à la page 6-107.

Passez en position P pour charger

Ce message s'affiche si vous branchez le câble de charge sans que la boîte de vitesses soit en position P (stationnement).

Passer en P (stationnement) et avant de brancher le câble de charge.

Temps restant

Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant pour charger la batterie jusqu'au niveau de charge cible sélectionné.

Débrancher le véhicule pour démarrer

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule sans avoir débranché le câble de charge. Débrancher le câble de charge, puis mettre le véhicule en marche.

Volet de charge ouvert

Ce message s'affiche lorsque le véhicule roule avec le volet de charge ouvert. Fermer le volet de charge et démarrer.

Charge arrêtée. Vérifier le branchement du câble

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est arrêtée parce que le connecteur de charge n'est pas correctement connecté à l'entrée de charge. Si cela se produit, séparer le connecteur de charge, le rebrancher et vérifier s'il y a un problème (dommages externes, corps étrangers, etc.) avec le connecteur de charge et l'entrée de charge.

Si le même problème se produit en chargeant le véhicule avec un câble de charge de rechange ou un chargeur portable Kia d'origine, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie déchargée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 8% pour le type Croisière et inférieur à 12% pour le type Ville, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments () s'allume en même temps.

Charger immédiatement la batterie haute tension.

Charger immédiatement Puissance limitée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est inférieur à 3% pour le type Croisière et inférieur à 5% pour le type Ville, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments () et le témoin lumineux de mise hors tension () s'allument en même temps.

La puissance du véhicule est alors réduite pour économiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Charger immédiatement la batterie.

Une température extérieure basse peut limiter la puissance de sortie. Charger la batterie EV / Température basse de la batterie EV. Puissance limitée

Les deux messages d'avertissement sont affichés pour protéger le système du véhicule électrique lorsque la température extérieure est basse. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et qu'elle est stationnée à l'extérieur à basse température pendant une longue période, la puissance du véhicule pourrait être limitée.

Le fait de charger la batterie avant de conduire contribue à augmenter la puissance.

* REMARQUE

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours même lorsque la température ambiante a augmenté, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système du véhicule électrique lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée.

Éteignez le bouton START/STOP et arrêtez le véhicule pour que la température de la batterie diminue.

Puissance limitée

Ce message d'avertissement s'affiche quand la puissance du véhicule est limitée pour l'une des raisons suivantes :

- Lorsque la batterie haute tension est en dessous d'un certain niveau, ou lorsque la tension diminue.
- Lorsque la température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.
- Lorsqu'il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale.

* REMARQUE

Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, n'accélérez pas ou ne démarrez pas le véhicule brusquement.

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Arrêter le véhicule et vérifier l'alimentation électrique

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'alimentation électrique présente une défaillance.

Dans ce cas, stationner le véhicule dans un lieu sûr et le faire remorquer chez le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour le faire inspecter.

Vérifier le système sonore moteur virtuel

Ce message s'affiche en cas de problème avec le système sonore moteur virtuel (VESS).

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le circuit du véhicule électrique

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du véhicule électrique présente un problème.

Évitez de conduire lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoins d'avertissement et lumineux

Le témoin d'avertissement et le témoin lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Témoins d'avertissement

Le témoin d'avertissement indique les situations qui nécessitent l'attention du conducteur.

* REMARQUE

Témoins d'avertissement

Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement sont à OFF (éteint) après le démarrage du véhicule. Si un témoin reste allumé, cela indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'un problème sur des pièces connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système SRS est défaillant. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas attachée.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" à la page 4-17.

Témoin lumineux de frein de stationnement et de liquide de frein



Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.
 - Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque le frein de station-

nement est relâché, cela indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est faible :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Une fois le véhicule à l'arrêt, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide au besoin (pour plus de détails, reportez-vous à "Liquide de frein" à la page 8-14). Vérifier ensuite tous les composants des freins pour détecter les fuites de liquide. Si une fuite du système de freinage est toujours détectée, si le témoin d'avertissement reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule.

Dans ce cas, faire remorquer et inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système de double freinage en diagonale

Votre véhicule est équipé de doubles systèmes de freinage en diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne. Lorsqu'un seul des doubles systèmes fonctionne, une pression plus forte sur la pédale sera nécessaire pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule nécessitera une distance d'arrêt plus grande avec seulement une partie du système de freinage qui fonctionne.

⚠️ AVERTISSEMENT

Témoin lumineux de frein de stationnement et de liquide de frein

La conduite du véhicule avec un témoin d'avertissement allumé est dangereuse. Si le témoin d'avertissement de frein de stationnement et de liquide de frein s'affiche lorsque le frein de stationnement est relâché, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Voyant des freins antiblocage (ABS)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas dysfonctionnement de l'ABS (le système de freinage normal sera toujours opérationnel sans l'aide de l'ABS).

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin lumineux du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD) BRAKE

Ces deux témoins d'avertissement s'affichent en même temps lors de la conduite :

- lorsque le système ABS et le système de freinage normal peuvent ne pas fonctionner normalement.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠️ AVERTISSEMENT

Témoin lumineux du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Lorsque les témoins d'avertissement du système ABS, du frein de stationnement et du liquide de frein sont allumés, le système de freinage ne fonctionne pas normalement et une situation inattendue et dangereuse peut survenir lors d'un freinage brusque.

Dans ce cas, évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia le plus tôt possible.

Voyant d'avertissement de freinage par récupération (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela fait en sorte que le témoin

d'avertissement des freins (rouge) et le témoin d'avertissement du freinage régénératif (jaune) s'allument en même temps.

Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia dès que possible.

L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que d'habitude, et la distance de freinage peut être accrue.

Témoin d'avertissement de la direction assistée électrique (EPS)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il reste allumé jusqu'à ce qu'au démarrage du véhicule.
 - En cas de dysfonctionnement du système EPS.
- En cas de dysfonctionnement du système EPS.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Voyant du système de charge



Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le niveau de la batterie de 12 volts est faible ou qu'une panne se produit sur le système de charge tel que LDC.

- Si le témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite, déplacez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez-le et rallumez-le, puis vérifiez si le témoin s'éteint. Si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Même si le témoin s'éteint, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Si vous conduisez le véhicule avec le témoin est allumé, la vitesse du véhicule peut être limitée et la batterie de 12 volts peut être déchargée.

* LDC : Convertisseur CC-CC à basse tension.

Témoin d'avertissement de faible niveau de la batterie haute tension

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas. Lorsque le voyant d'avertissement s'allume, recharger immédiatement la batterie.

Témoin de mise hors tension

Ce témoin lumineux s'affiche :

Lorsque la puissance est limitée pour la sécurité du véhicule électrique.

La puissance peut être limitée pour les raisons suivantes.

- Le niveau de la batterie haute tension est inférieur à un certain niveau ou la tension diminue

- La température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- Il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale

* REMARQUE

N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin lumineux de mise hors tension est à ON (allumé).

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque la charge restante de la batterie est faible, le témoin de mise hors tension s'allume et la sortie est réduite. Dans ce cas, chargez immédiatement la batterie, sinon il pourrait être difficile de graver des pentes ou le véhicule pourrait reculer.

Témoin lumineux de faible pression des pneus*

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque un ou plusieurs de vos pneus sont très dégonflés.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Ce témoin d'avertissement reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou recommence à clignoter de façon intermittente à des intervalles d'environ 3 secondes :

- En cas de dysfonctionnement de l'TPMS.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

⚠ AVERTISSEMENT

Basse pression des pneus

- Une pression des pneus très basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des distances de freinage plus longues.
- En continuant à rouler avec des pneus à faible pression, ceux-ci peuvent surchauffer et provoquer une panne.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêt sécurisé

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélération, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Témoin d'avertissement principal



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes

- Dysfonctionnement de l'assistance de prévention de collisions avant (selon l'équipement)
- Radar d'aide à l'évitement de collision avant obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (selon l'équipement)
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des phares à LED (si équipé)
- Dysfonctionnement des feux
- Dysfonctionnement de l'assistance aux feux de route (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (si équipé)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)

Pour identifier les détails de l'avertissement, regarder l'affichage LCD.

Témoin lumineux du frein de stationnement électronique (EPB)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.

- En cas de dysfonctionnement de l'EPB.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Témoin lumineux du frein de stationnement électronique (EPB)

Le témoin d'avertissement de l'EPB s'allume lorsque le témoin de commande de stabilité électronique (ESC) s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement (ceci n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB).

Témoin d'avertissement de phare à DEL (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le phare à DEL présente un dysfonctionnement.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

- En cas de dysfonctionnement d'une pièce connexe des phares à DEL.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

MISE EN GARDE

Témoin d'avertissement de phare à DEL

Si vous continuez à rouler avec le témoin d'avertissement de phare à LED allumé ou clignotant, la durée de vie du phare à LED (feu de croisement) peut être réduite.

Témoin lumineux de sécurité en marche avant

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales est désactivé.
- Lorsque le capteur radar ou le cache est obstrué par de la saleté ou de la neige. Vérifier le capteur et le cache et les nettoyer avec un chiffon doux.
- Lorsqu'il y a un dysfonctionnement du système d'aide à l'évitement des collisions frontales. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-60.

Témoin d'avertissement de liquide lave-glace

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque le réservoir de liquide lave-glace est presque vide.
- Dans ce cas, vous devez refaire le plein de liquide lave-glace.

Voyant de porte entrouverte

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

Lorsqu'une porte n'est pas bien fermée.

Témoins lumineux

Le témoin lumineux indique si les diverses fonctions sont activées.

Indicateur du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'ESC.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin indicateur clignote :

Lorsque le système ESC fonctionne.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-38.

Indicateur de désactivation du contrôle électronique de stabilité

(ESC) 
OFF

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ON.
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-38.

Indicateur de branchement du câble de charge

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Témoin d'immobilisation antivol (avec clé intelligente) **Ce témoin lumineux apparaît pendant 30 secondes :**

- Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton START/STOP en position ACC ou ON.
 - Une fois la clé intelligente détectée, vous pouvez démarrer le véhicule (témoin  allumé).

- Le témoin s'éteint après le démarrage du véhicule (témoin  allumé).

Ce témoin indicateur clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
- Vous pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là.

Ce témoin lumineux apparaît pendant 2 secondes et s'éteint :

- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et que le bouton START/STOP est sur ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin indicateur clignote :

- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.
- Lorsque le système antivol est défaillant.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de clignotant **Ce témoin indicateur clignote :**

- lorsque vous allumez les feux de direction.

Si l'une des situations suivantes se produit, le système de clignotements peut présenter un dysfonctionnement.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- Le témoin lumineux ne clignote pas mais s'affiche.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'affiche pas du tout.

Témoin des feux de route

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les phares sont allumés et en position de feux de route.
- Lorsque le levier de clignotants est tiré vers la position Appel de phares pour dépasser.

Témoin d'éclairage à ON (allumé)



Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les feux arrière ou les phares sont allumés.

Témoin de phares antibrouillard avant

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Indicateur Prêt

Ce témoin lumineux s'affiche :

Lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (marche) : La conduite normale est possible.
- OFF (désactivé) : La conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.

- Clignotement : Conduite d'urgence.

Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin lumineux de sécurité de voie

Le témoin lumineux de la sécurité de voie apparaît lorsque vous activez l'assistance au maintien dans la voie en appuyant sur le bouton de sécurité de la voie.

En cas de problème avec le système, le témoin jaune de sécurité de la voie s'allumera.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance de maintien de voie (LKA) (selon l'équipement)" à la page 6-75.

Témoin lumineux du régulateur de vitesse CRUISE (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-113.

Témoin de mode SPORT SPORT (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque vous sélectionnez « SPORT » (intelligent) comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-45.

Témoin de mode ECO ECO

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque vous sélectionnez « ECO » (intelligent) comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-45.

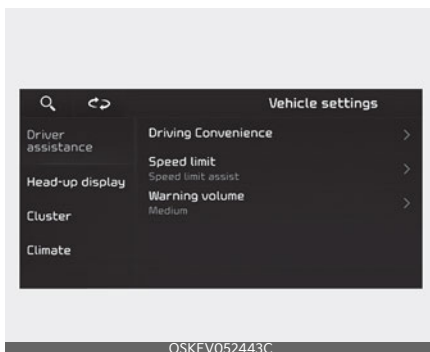
Témoin du mode ECO+ ECO+

Ce témoin lumineux s'affiche :

- lorsque vous sélectionnez « ECO+ » comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-45.

Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)



1. Appuyez sur le bouton **Réglages** de l'unité principale du système d'infodivertissement.
2. Sélectionnez **Véhicule** et modifiez le réglage des caractéristiques.

Les paramètres du véhicule dans le système d'info-divertissement offrent à l'utilisateur des options pour une variété de fonctions, y compris le verrouillage et le déverrouillage des portes, les fonctions de confort, les réglages d'assistance au conducteur, etc.

• Paramètres du véhicule

- Assistance au conducteur
- Affichage tête haute
- Combiné
- Climatisation
- Siège
- Feux
- Portière
- Commodités

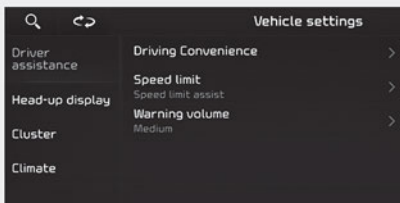
AVERTISSEMENT

Ne manipulez pas les **Vehicle settings (Réglages du véhicule)** en conduisant. Cela pourrait provoquer une distraction et causer un accident.

* REMARQUE

- Les informations fournies peuvent varier en fonction des caractéristiques applicables à votre véhicule.
- Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'info-divertissement et le guide de référence rapide.

Paramètres de l'assistance à la conduite (système d'infodivertissement)



OSKEV052443C

sélectionnez **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** sur l'écran du système d'infodivertissement pour définir la fonction d'assistance à la conduite.

- **Assistance au conducteur**
 - **Commodité de conduite**
 - **Limite de vitesse**
 - **Volume d'avertissement**
 - **DAW (Avertissement de l'attention du conducteur)**
 - **Sécurité routière**
 - **Sécurité de stationnement**

Affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)

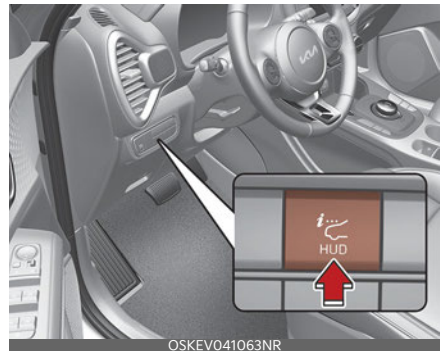
L'affichage tête haute (HUD) est un affichage transparent qui projette l'image de certaines informations du groupe d'instruments et de navigation sur l'écran du HUD.



OSKEV042062C

Fonctionnement de l'écran HUD

L'écran masqué s'affiche lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de commande de l'écran situé sur le côté gauche de la partie inférieure du coussin de planche de bord et si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur, l'écran revient à sa position masquée initiale.



OSKEV041063NR

- L'affichage tête haute se ferme automatiquement lorsque la porte est ver-

rouillée avec la clé intelligente à l'état arrêté (OFF) du véhicule.

- Pour les véhicules à clé intelligente, le bouton de verrouillage/déverrouillage sur la poignée extérieure de la porte avant ferme automatiquement l'affichage tête haute lorsque la porte est verrouillée.
- Si vous ne verrouillez pas la porte à l'état arrêté (OFF) du véhicule, l'affichage tête haute se ferme automatiquement au bout de 5 minutes.
- L'image de l'affichage tête haute sur l'écran HUD peut ne pas être visible quand :
 - La position d'assise est mauvaise.
 - Porter des lunettes de soleil polarisées.
 - Un objet se trouve sur le cache du HUD.
 - En conduisant sur une route mouillée.
 - L'éclairage est allumé à l'intérieur du véhicule.
 - Une lumière vient de l'extérieur.
 - Vous portez des lunettes mal adaptées à votre vue.
- Si l'image du HUD n'est pas bien affichée, régler la hauteur, l'angle de rotation ou l'éclairage du HUD dans le groupe d'instruments.
- Lorsque le HUD nécessite une inspection ou une réparation, faites inspecter ou réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



AVERTISSEMENT

Affichage tête haute

Par sécurité, veillez à régler les paramètres lorsque le véhicule est arrêté.



MISE EN GARDE

- Ne placer aucun accessoire sur l'obturateur de l'affichage tête haute. Il pourrait tomber dans l'affichage tête haute et endommager ce dernier.
- Ne pas fixer d'autocollants ou d'accessoires sur l'affichage tête haute et le coussin de planche de bord.
- Ne pas régler manuellement le volet et le combineur. Les images peuvent ne pas se voir à cause d'empreintes digitales. Une force extérieure excessive pendant le fonctionnement peut causer des dégâts.
- Ne placez aucun objet près de l'affichage tête haute. Des interférences avec l'objet pendant le fonctionnement peuvent l'endommager.
- Ne placez aucun objet autour de l'affichage tête haute. Il pourrait entrer dans l'espace étroit du couvercle et gêner le fonctionnement.
- Ne placez aucun liquide autour de l'affichage tête haute. De l'eau ou d'autres liquides peuvent le briser en pénétrant dans l'affichage tête haute.
- N'exposez pas le combineur à un éclairage puissant. Le combineur peut se déformer.
- N'utilisez pas de solvants organiques, de détergents ou de chiffons abrasifs pour nettoyer l'affichage tête haute. Essuyez-le avec un chiffon doux. N'essuyez pas vigoureusement le volet de l'affichage tête haute. Il pourrait être endommagé.
- Par sécurité, veillez à régler les paramètres lorsque le véhicule est arrêté.
- En ouvrant, en fermant et en réglant la hauteur de l'affichage tête haute,

un bruit peut être émis par le moteur et l'engrenage.

Informations sur le HUD



- 1 Informations sur la navigation étape par étape
- 2 Signalisation routière
- 3 Compteur de vitesse
- 4 Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse intelligent
- 5 SCC information sur la distance du véhicule
- 6 Informations sur la sécurité des voies
- 7 Informations sur la sécurité des angles morts
- 8 Témoins lumineux (bas niveau de carburant)
- 9 Information sur le mode AV

* Des panneaux routiers et des informations sur la navigation par étapes sont disponibles selon la région.

Réglage du HUD

Sur l'écran LCD, vous pouvez modifier les réglages du HUD comme suit.

1. Hauteur de l'affichage
2. Rotation
3. Luminosité
4. Sélection du contenu

* Pour plus de détails, veuillez vous référer à "Affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)" à la page 5-71

⚠ AVERTISSEMENT

L'affichage tête haute est une fonction complémentaire. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction. Soyez toujours attentifs aux conditions routières et de circulation.

Éclairage

Ce véhicule est équipé de plusieurs lumières pour éclairer l'intérieur et l'extérieur du véhicule.

Fonction économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d'empêcher la batterie de se décharger si les lumières sont laissées en position ON. Le système éteint automatiquement les feux de stationnement une fois que le moteur est éteint et que la porte du conducteur est ouverte.

Toutefois, les feux de position restent allumés même lorsque la porte côté conducteur est ouverte si le commutateur des feux est actionné après l'arrêt du véhicule.

Au besoin, pour garder les feux allumés, éteignez et rallumez les feux de position à l'aide du commutateur des phares situé sur la colonne de direction après l'arrêt du véhicule.

Fonction d'accompagnement des feux

Si vous mettez le bouton START/STOP en position ACC ou OFF avec les phares allumés, les phares restent allumés pendant environ 5 minutes.

Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente encore une fois, ou en mettant le commutateur d'éclairage en position OFF.

Feu de jour (FDJ)

Le feu de jour (FDJ) permet aux autres de mieux voir l'avant de votre véhicule pendant la journée.

Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit.

Le FDJ éteint la lampe dédiée lorsque :

- Les phares sont allumés.
- Le feu arrière est en position ON.
- Le contact du véhicule est coupé.
- Les phares antibrouillard avant sont allumés.
- Le frein de stationnement est engagé.

Position OFF (arrêt)



OSK3041454NR

Le feu de stationnement et le phare seront automatiquement en position ON (activé) ou OFF (désactivé) en fonction de la quantité de lumière du jour telle que mesurée par le capteur de lumière ambiante sur le tableau de bord central lorsque le frein de stationnement n'est pas actionné et que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement). Le feu de stationnement et le phare sont placés en position OFF (désactivé) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h et que le frein de stationnement est actionné ou que le levier de vitesses est en position P (stationnement).

Commande d'éclairage

L'interrupteur d'éclairage possède une position Phares et une position Feux de position.



OON048416NR

Pour actionner les feux, tournez la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :

- 1. Position OFF (arrêt) / Position FDJ éteints.
- 2. Position d'éclairage automatique
- 3. Feu de position et feu arrière
- 4. Position phares

Feux de position et feux arrière



OON048417NR

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position feux de position, les feux

arrière, de plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument.

Position phares



OON048418NR

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position phares, les feux avant, arrière et l'éclairage d'immatriculation s'allument (ON).

* REMARQUE

Le bouton START/STOP doit être en position ON pour allumer les phares.

Éclairage automatique



OSKEV048083NR

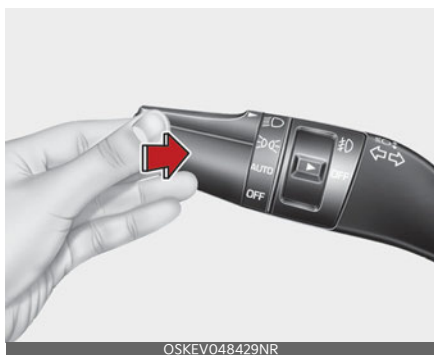
Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'éclairage AUTO (automatique), les feux arrière et les phares

s'allument (ON) et s'éteignent (OFF) automatiquement, selon le degré de luminosité à l'extérieur du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne jamais rien placer sur le capteur (1) situé sur le tableau d'instruments, pour garantir un meilleur contrôle du système d'éclairage automatique.
- Ne pas nettoyer le capteur avec du produit pour vitres, car celui-ci peut laisser un léger film qui peut gêner le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise, le système d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisation des feux de route



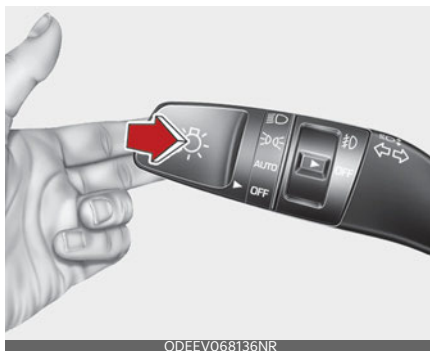
OSKEV048429NR

Pour allumer les feux de route :

- pousser le levier en l'éloignant de vous.
Le levier revient à sa position d'origine.
Le témoin de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas laisser les feux allu-

més trop longtemps lorsque le contact du véhicule est coupé.
Pour actionner brièvement les feux de route :

- tirer le levier vers vous.



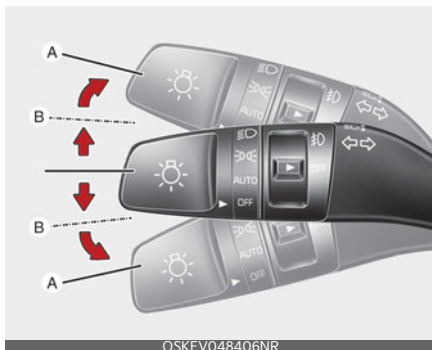
ODEEV068136NR

Il revient en position normale (feux de croisement) lorsque vous le relâchez. Il n'est pas nécessaire d'activer le commutateur de phares pour utiliser la fonction d'appel de phares.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les feux de route lorsque d'autres véhicules se trouvent devant vous ou s'approchent de votre véhicule. L'utilisation des feux de route peut gêner la vue des autres conducteurs.

Utilisation des clignotants et des feux de changement de voie



Le bouton START/STOP doit être activé pour que les feux de direction fonctionnent.

Pour allumer les feux de direction :

- déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (A).

Le sens des flèches vertes s'allumant au tableau de bord indiquent dans quel sens le feu de direction fonctionne.

Elles s'éteignent automatiquement une fois le virage complété. Si la flèche continue à clignoter après un virage, remettre manuellement le levier à la position OFF (arrêt).

Pour signaler un changement de voie :

- déplacer légèrement le levier des feux de direction et le maintenir dans cette position (B).

Le levier revient à la position OFF (arrêt) quand il est relâché.

Si un témoin reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, l'une des ampoules des clignotants peut être brûlée et doit être remplacée.

* REMARQUE

Si le clignotement d'un témoin est anormalement rapide ou lent, une ampoule peut être grillée ou avoir une mauvaise connexion électrique dans le circuit.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour activer une fonction de changement de voie à une touche, déplacez légèrement le levier des clignotants, puis relâchez-le. Le signal de changement de voie clignote 3 fois.

Utilisation des phares antibrouillard avant

Les phares antibrouillard sont conçus pour améliorer la visibilité lorsque celle-ci est réduite par le brouillard, la pluie ou la neige, etc.

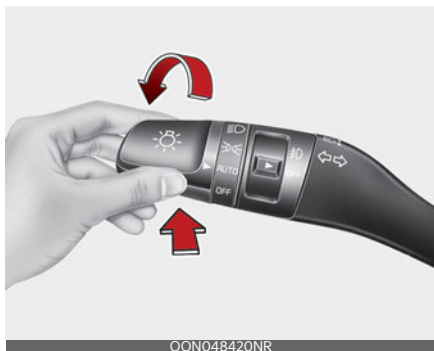


Les phares antibrouillard s'allument lorsque le commutateur de phares antibrouillard (1) est mis en position de marche après l'allumage des phares.

Pour éteindre les phares antibrouillard :

- Mettre le commutateur de phares antibrouillard (1) en position OFF (arrêt).

Assistance aux feux de route (HBA) (selon l'équipement)



OON048420NR

Le « High Beam Assist » (assistance aux feux de route) est une fonctionnalité qui règle automatiquement la portée des phares (commutation entre feux de route et feux de croisement) selon la luminosité des véhicules détectés et certaines conditions routières.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



OSKEV052444L

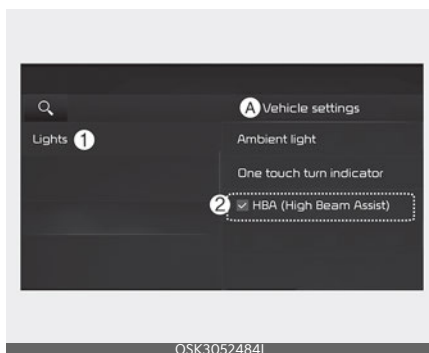
La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection de la lumière ambiante et de la luminosité pendant la conduite. Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra de vue avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistance aux feux de route.

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-60.

Réglage de l'assistance aux feux de route



OSK3052484L

A : Paramètres du véhicule

1 Feux

2 HBA (Assistance aux feux de route)

Avec le véhicule à la position ON (marche), sélectionnez **Configuration → Véhicule → Feux → Assistance aux feux de route** dans le menu Paramètres pour activer la fonction Assistance aux feux de route.

* REMARQUE

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni

dans le système d'info-divertissement et le guide de référence rapide.

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

Fonctionnement du système de l'assistance aux feux de route

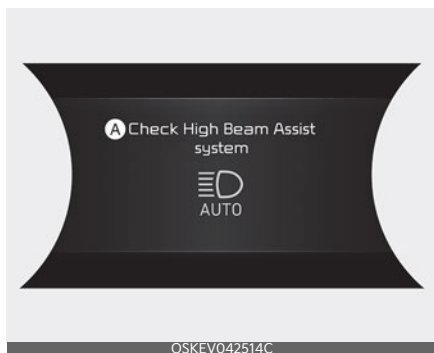
- Après avoir sélectionné **HBA** (assistance feux de route) à partir du menu des Paramètres, cette fonction sera activée en suivant la procédure ci-dessous.
 - Placez le commutateur des phares en position AUTO et poussez le levier des phares vers le combiné d'instruments. Le témoin lumineux de l'assistance aux feux de route () s'allume sur le combiné et la fonction s'active.
 - Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'allumeront lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mi/h). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mi/h), les feux de route ne s'allumeront pas. Le témoin lumineux des feux de route () s'allume sur le tableau de bord lorsque les feux de route sont allumés.
- Lorsque le système «High Beam Assist» (Assistance feux de route) fonctionne, si le commutateur de phares est utilisé, le système fonctionne comme suit :
 - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, ceux-ci s'allumeront. Si vous relâchez le levier des phares, l'Assistance aux feux de route s'active à nouveau.
 - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont allumés, les feux de croisement s'allument et l'Assistance aux feux de route se désactive.
 - Si vous poussez le commutateur d'éclairage vers le groupe d'instruments, les feux de route s'activeront et l'assistance aux feux de route est libérée.
 - Si le commutateur des phares est réglé de la position AUTO à une autre position (phare/position/arrêt), l'assistant de feux de route se désactive et la lampe correspondante s'allume.
- Lorsque l'assistance aux feux de route fonctionne, les feux de route passent aux feux de croisement si l'une des situations suivantes se produit :
 - Quand le phare d'un véhicule venant en sens inverse est détecté.
 - Lorsque les feux arrière d'un véhicule sont détectés devant vous.
 - Lorsque les phares ou les feux arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
 - Lorsque la lumière ambiante est suffisante pour que les feux de route ne soient pas nécessaires.
 - Lorsque les éclairages de rue ou d'autres lumières sont détectées.

REMARQUE

- Selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments, les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment.

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance aux feux de route

Dysfonctionnement de l'assistance aux feux de route



A : Vérifier le système d'assistance des feux de route

Lorsque l'Assistance aux feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement (A) s'allume sur le tableau de bord. Nous vous recommandons de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire / partenaire de service agréé Kia.

Limites du système d'Assistance aux feux de route

- Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de lampes endommagées, ou qu'ils sont masqués de vue, etc.
- Le phare d'un véhicule est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule ne sont pas allumés, mais les feux antibrouillard le sont, etc.
- Lorsqu'une lumière est de forme similaire aux feux d'un véhicule.
- Lorsque les phares du véhicule sont endommagés ou ont été mal réparés.

- Lorsque les phares du véhicule ne sont pas correctement orientés.
- En roulant sur une route étroite et sinueuse en descente ou en montée.
- Lorsque le véhicule qui précède est partiellement visible sur un croisement ou une route sinueuse.
- Un feu de circulation, un panneau réfléchissant, une affiche clignotante ou un miroir se trouve devant vous.
- Un réflecteur ou un clignotant temporaire se trouve devant vous (zone de construction).
- Les conditions de circulation sont mauvaises, comme sur une route mouillée, verglacée ou recouverte de neige.
- Un véhicule surgit soudainement d'un virage.
- Le véhicule est incliné à cause d'un pneu crevé ou est remorqué.
- Les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, etc.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-60.

⚠ AVERTISSEMENT

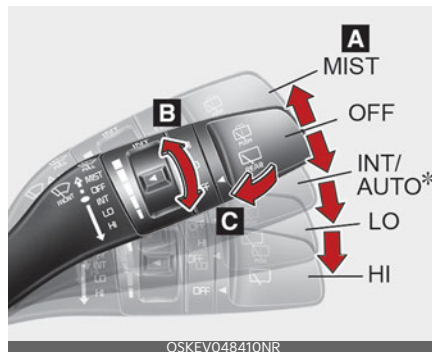
- Parfois, l'assistance aux feux de route peut parfois ne pas fonctionner correctement. La fonction est pour votre commodité seulement. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter des habitudes de conduite sécuritaires et de toujours vérifier les conditions routières pour votre sécurité.

- Lorsque l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas normalement, changez manuellement la position des phares entre les feux de route et les feux de croisement.

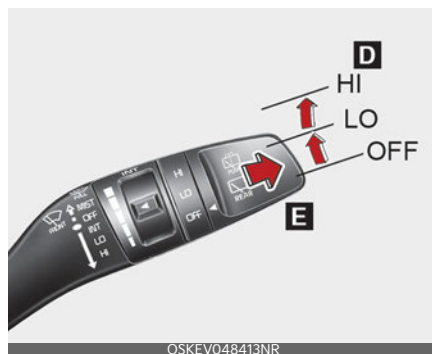
Essuie-glaces et lave-glaces

Les essuie-glaces et les lave-glaces éliminent les substances étrangères du pare-brise et de la lunette arrière pour maintenir une bonne visibilité.

Essuie-glace/lave-glace du pare-brise



Essuie-glace/lave-glace arrière



A : Commande de vitesse des essuie-glaces (avant)

- MIST - Balayage unique
- OFF - Désactivé
- INT - Balayage intermittent
- AUTO* - Balayage automatique
- LO - Balayage lent
- HI - Balayage rapide

B : Réglage de la temporisation du fonctionnement par intermittence

C : Lavage à l'aide de courts balayages (avant)**D : Commande d'essuie-glace/lave-glace arrière**

- HI - Balayage continu
- LO - Balayage intermittent
- OFF - Désactivé

E : Lavage à l'aide de courts balayages (arrière)

* : selon l'équipement

Lave-glaces de pare-brise

Fonctionne comme suit lorsque le bouton START/STOP est activé (ON).

MIST (brume) : Pour un cycle de balayage unique, déplacer le levier sur cette position (MIST) et le relâcher. Les essuie-glaces continuent à fonctionner si le levier est maintenu dans cette position.

OFF (désactivé) : L'essuie-glace ne fonctionne pas

INT (intermittent) : L'essuie-glace fonctionne de façon intermittente aux mêmes intervalles de balayage. Utiliser ce mode par pluie légère ou brouillard. Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner le commutateur de commande de vitesse.

LO : Vitesse de balayage normale

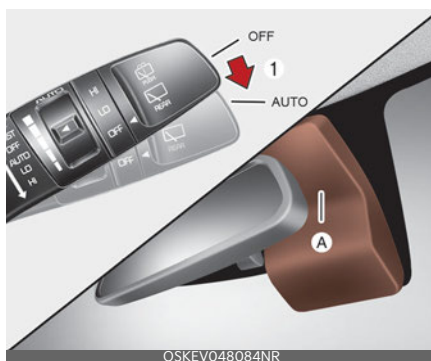
HI : Vitesse de balayage rapide

* REMARQUE

En cas d'accumulation importante de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige ou la glace soit éliminée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer un bon fonctionnement. Si vous ne dégarez pas la neige ou la glace avant d'utiliser l'essuie-glace ou le lave-glace, elles

peuvent endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivreurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

Commande automatique (selon l'équipement)

Le capteur de pluie (A) situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'intensité de la pluie et contrôle le cycle de balayage pendant l'intervalle approprié. Plus il pleut, plus l'essuie-glace fonctionne rapidement. Quand la pluie s'arrête, l'essuie-glace s'arrête. Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner la molette de commande de vitesse (1).

Si le commutateur d'essuie-glace est réglé en mode AUTO lorsque le bouton START/STOP est en position ON, l'essuie-glace fonctionne une fois pour effectuer une auto-vérification du système. Mettez l'essuie-glace en position OFF (arrêt) lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le bouton START/STOP est en position ON et que le commutateur d'essuie-glace du pare-brise est mis en mode AUTO, soyez prudent dans les situations suivantes pour éviter de vous blesser les mains ou d'autres parties du corps :

- Ne touchez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise orientée vers le capteur de pluie.
- N'essuyez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide ou mouillé.
- N'exercez pas de pression sur le pare-brise.

⚠ MISE EN GARDE

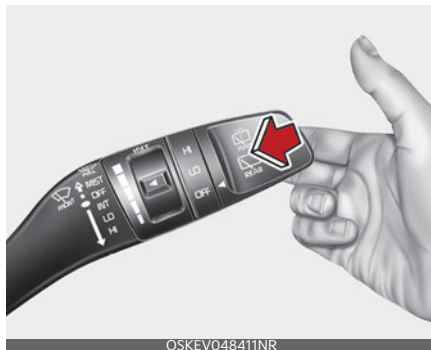
- Lors du lavage du véhicule, mettre de commutateur des essuie-glaces en position OFF (arrêt) pour arrêter le balayage automatique.

L'essuie-glace risque de fonctionner et d'être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTO lors du lavage du véhicule.

- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des dommages aux pièces du système pourraient survenir et peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
- Lors du démarrage du véhicule en hiver, mettre le commutateur des essuie-glaces en position OFF. Sinon, les essuie-glaces peuvent fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Retirer toujours toute la neige et la glace et dégivrer correctement le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.

Utilisation du lave-glace du pare-brise

Utilisez cette fonction lorsque le pare-brise est sale.



1. Mettre le commutateur de commande de vitesse de balayage sur la position OFF.

2. Tirer doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces de 1 à 3 cycles.

La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide n'est pas suffisant, vous devrez ajouter du liquide lave-glace non abrasif approprié dans le réservoir du lave-glace.

Le goulot de remplissage du réservoir est situé à l'avant du compartiment moteur, du côté passager.

⚠ MISE EN GARDE

Pompe de lave-glace

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, ne faites pas fonctionner le

lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.

⚠ MISE EN GARDE

Essuie-glaces et pare-brise

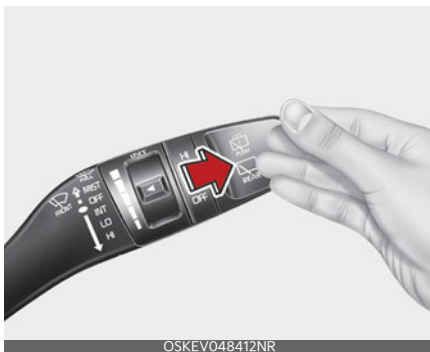
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne faites pas fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces manuellement.

Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière est situé à l'extrémité du levier de commutateur d'essuie-glace et de lave-glace.

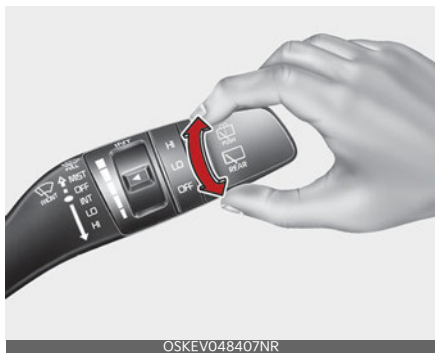
- Tourner le commutateur sur la position désirée pour faire fonctionner l'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière.

- HI : Balayage continu
- LO : Balayage intermittent
- OFF (désactivé) : OFF (DÉSACTIVÉ)
- Repousser le levier pour pulvériser du liquide de lave-glace arrière et activer les essuie-glaces arrière pendant 1 à 3 cycles.



OSKEV048412NR

La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.



OSKEV048407NR

Éclairage intérieur

Ce véhicule est doté de lumières partout dans le véhicule pour faire apparaître l'intérieur.

Ne pas utiliser les lumières intérieures pendant des périodes prolongées lorsque le contact du véhicule est coupé. Cela pourrait décharger la batterie.

AVERTISSEMENT

Éclairage intérieur

N'utilisez pas les lumières intérieures lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Des accidents peuvent se produire si la vue est obscurcie par l'éclairage intérieur.

Fonction de désactivation automatique

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après avoir désactivé le bouton START/STOP, si l'éclairage est en position ON.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 5 secondes après que le système soit armé.

Lampe de lecture

Type A



Type B



- Appuyer sur le verre (1) pour allumer la liseuse.
Pour éteindre la liseuse, appuyer de nouveau sur le verre (1).
-  (2) : Mode DOOR (intelligent) :
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument lorsqu'une porte est ouverte. Les lampes s'éteignent après environ 30 secondes.
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les portes sont déverrouillées avec une clé intelligente tant que les portes ne sont pas ouvertes.
 - La liseuse et le plafonnier restent allumés pendant environ 20 minutes si une porte est ouverte avec le bouton START/STOP en position ACC ou OFF.
 - La liseuse et le plafonnier restent allumés en permanence si la porte est ouverte avec le bouton START/STOP en position ON.
 - La liseuse et le plafonnier s'éteignent immédiatement si le bouton START/STOP est mis en position ON ou si toutes les portes sont verrouillées.

- Pour désactiver le mode DOOR (porte), appuyez de nouveau sur le bouton DOOR (2) (non enfoncé).

* REMARQUE

Le mode DOOR (porte) et le mode ROOM (ambiance) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

Plafonnier avant :

- Type A
 - ☞ (3) : Appuyez sur ce commutateur pour allumer les plafonniers avant et arrière.
 - ☞ (4) : Appuyez sur ce commutateur pour éteindre les plafonniers avant et arrière.
- Type B
 - ☞ (3) : Appuyer sur ce commutateur pour allumer et éteindre les plafonniers avant et arrière.

Plafonnier

Type A



Type B



- ☞: La lumière reste allumée en permanence.

Plafonnier de hayon

Le plafonnier du hayon s'allume lorsque le hayon est ouvert.



* REMARQUE

Le plafonnier du hayon est allumé tant que le couvercle du hayon est ouvert. Pour éviter toute décharge inutile du circuit de charge, fermer correctement le couvercle du hayon après utilisation.

Lumière de miroir de courtoisie (selon l'équipement)



- Appuyez sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.
 - ☀: La lumière s'allume si vous appuyez sur ce bouton.
 - ☾: La lumière s'éteint si vous appuyez sur ce bouton.

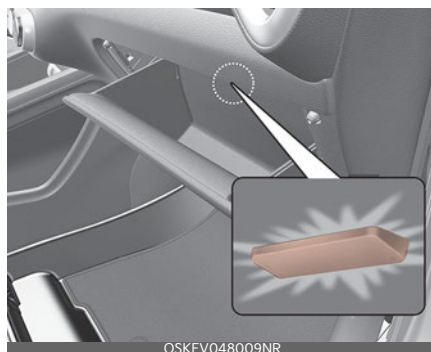
⚠ MISE EN GARDE

Lumière de miroir de courtoisie

Gardez toujours le commutateur en position éteinte lorsque la lumière du miroir de courtoisie n'est pas utilisée. Si le pare-soleil est fermé sans éteindre la lumière, cela peut décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

Lampe de boîte à gants

La lumière de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.



⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'épuiser inutilement le circuit de charge, fermez correctement la boîte à gants après utilisation.

Système d'accueil (selon l'équipement)

Le système d'accueil est une fonction qui illumine les environs ou l'intérieur lorsque le conducteur s'approche ou sort du véhicule.

Fonction d'accompagnement des phares (phares avant)

Les phares (et/ou les feux arrière) restent allumés pendant environ 5 minutes après avoir mis le véhicule hors tension. Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, ou en désactivant le commutateur d'éclairage depuis la position phares ou éclairage automatique.

Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur est en position DOOR (porte) et que toutes les portes (et le hayon) sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allume pendant 30 secondes si l'une des situations suivantes se produit :

- Avec le système de clé intelligente
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.
 - Lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes, les feux s'éteignent aussitôt.

Dégivreur

Le véhicule est équipé d'un dégivreur pour éliminer le givre ou la buée de la lunette arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Conducteurs

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés à la surface intérieure de la fenêtre arrière, n'utilisez jamais d'instruments tranchants ou des nettoyeurs pour vitres contenant des abrasifs pour la nettoyer.

Si vous voulez dégivrer ou désembuer le pare-brise, reportez-vous à "Dégivrage et désembuage du pare-brise" à la page 5-104.

Utilisation du dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur chauffe la vitre pour éliminer le givre, la buée et la glace fine de la lunette arrière, lorsque le véhicule est en marche.

En cas d'accumulation importante de neige sur la lunette arrière, dégagez-la à la brosse avant d'actionner le dégivreur arrière.



Pour activer le dégivreur arrière :

- Appuyez sur le bouton de dégivreur de lunette arrière situé dans le panneau de commutateurs central.
Le témoin sur le bouton de dégivreur de lunette arrière s'affiche lorsque le dégivrage est en marche.
Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton START/STOP est éteint.

Pour éteindre le dégivreur :

- Appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière.

Utilisation du dégivreur de rétroviseurs extérieurs

Si votre véhicule est doté de dégivreurs de rétroviseurs extérieurs, ils fonctionneront dès que le dégivreur de lunette arrière est activé.

Système de commande de climatisation

Le système de commande de climatisation utilise le refroidissement et le chauffage pour maintenir un environnement agréable à l'intérieur du véhicule.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Appuyez sur le bouton HEAT (chauffage) pour allumer le chauffage (le témoin s'allumera).
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
4. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation.
 - Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez temporairement la

commande d'admission d'air sur la position d'air recyclé. Assurez-vous de ramener la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de garder l'air dans le véhicule frais. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.

- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste devant le pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour prévenir le brouillard sur le pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.

Climatisation

Tous les systèmes de climatisation Kia sont remplis de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule. Appuyez sur le bouton de climatisation.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.
 - Lorsque le refroidissement maximum est souhaité, réglez la commande de température sur la position la plus à gauche, réglez la commande de mode sur la position climatisation MAX, puis réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.

MISE EN GARDE

Utilisation excessive de la climatisation

Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les montées ou lorsque la circulation est dense et que la température extérieure est élevée. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du véhicule. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

MISE EN GARDE

- Le circuit du réfrigérant ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur de la climatisation (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur provenant d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) comme étant conformes à la norme SAE J2842.

MISE EN GARDE

Lorsque vous baissez les vitres par temps humide, la climatisation peut créer des gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Étant donné qu'un excès de gouttelettes d'eau peut endommager l'équipement électrique, la climatisation ne doit être utilisée que lorsque les vitres sont fermées.

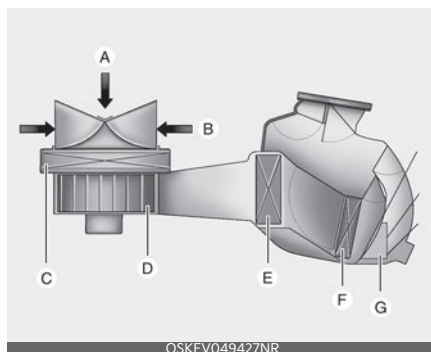
Conseils pour l'utilisation du système d'air climatisé

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, baissez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des vitres les jours de pluie ou d'humidité, diminuez l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation.
- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, il se peut que vous remarquiez occasionnellement une légère modification de la vitesse du véhicule au fur et à mesure que le compresseur du système de climatisation fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normal du système.
- N'utilisez le système de climatisation que quelques minutes par mois afin d'assurer une performance maximale du système.
- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, vous pouvez remarquer que de l'eau claire s'écoule (ou même s'accumule) sur le sol, sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normal du système.
- Le fonctionnement du système de climatisation en position d'air recyclé assure un refroidissement maximal; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un débit d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une admission d'air humide. Il s'agit d'une

caractéristique de fonctionnement normal du système.

Filtre à air de climatisation

Le filtre à air du climatiseur installé derrière la boîte à gants filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.



- A : Air extérieur
 B : Air recyclé
 C : Filtre à air de climatisation
 D : Soufflante
 E : Boîtier de l'évaporateur
 F : Condensateur interne
 G : Chauffage PTC

Si de la poussière ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre avec le temps, le débit d'air provenant des événements peut diminuer, menant à une accumulation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise, même lorsque la position d'air extérieur (frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

- Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien. Si le véhicule est conduit dans des conditions diffi-

ciles telles que des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.

- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia autorisé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances de l'air climatisé sont réduites. Le surremplissage a également un impact négatif sur le système de climatisation.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est détecté, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

L'huile et le frigorigène du système de climatisation de votre véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien appropriées ne sont pas suivies, une explosion peut se produire. Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

MISE EN GARDE

Il est important d'utiliser le type et la quantité d'huile et de frigorigène appropriés, sinon des dommages au véhicule pourraient se produire. Pour réduire les risques de dommages, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être

entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

AVERTISSEMENT

Véhicules équipés de R-1234yf



Le fluide frigorigène étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. (Reportez-vous à la SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

L'émission directe de réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement.

Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Système de climatisation automatique



OSKEV048300CR

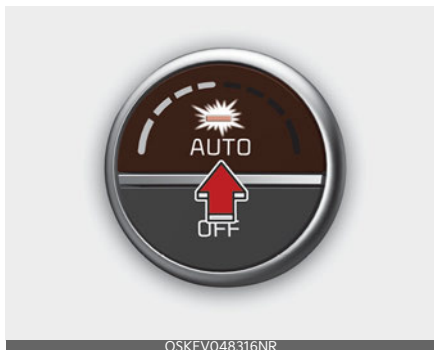
- 1 Bouton de réglage de température
- 2 Commande automatique (AUTO)
- 3 Bouton conducteur uniquement
- 4 Bouton de commande d'admission d'air
- 5 Commande d'arrêt (OFF) du ventilateur
- 6 Bouton EV
- 7 Bouton HEAT
- 8 Commande du dégivreur du pare-brise
- 9 Commande du dégivreur de lunette arrière
- 10 Molette de commande de vitesse du ventilateur
- 11 Commande du climatiseur
- 12 Bouton de sélection de mode
- 13 Afficheur de climatisation (A/C)

* REMARQUE

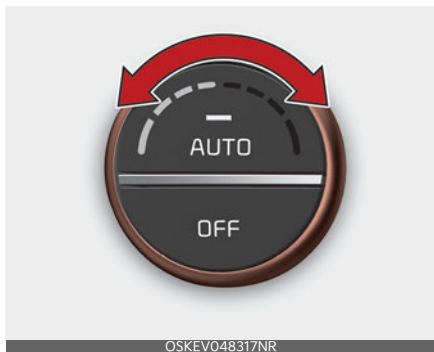
L'utilisation de la soufflante lorsque le bouton START/STOP est en position ON (marche) peut décharger la batterie. Utilisez la soufflante lorsque le véhicule est en marche.

Chauffage et climatisation automatiques

1. Appuyez sur le commutateur AUTO.
Les modes, les vitesses des ventilateurs, l'admission d'air et la climatisation sont contrôlés automatiquement en réglant la température.



2. Tourner le bouton de commande de température à la température désirée.



- Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des boutons ou commutateurs suivants :
 - Bouton de sélection de mode
 - Commande du climatiseur
 - Bouton de dégivrage du pare-brise (appuyez une fois de plus sur ce bouton pour désélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise. Le

symbole « AUTO » s'affiche à nouveau sur l'écran d'information.)

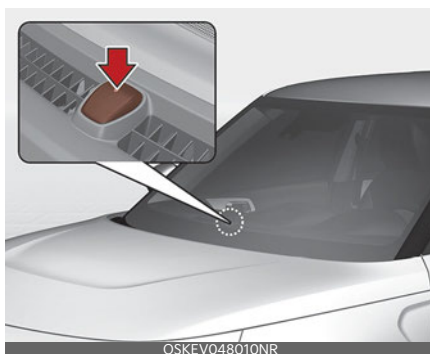
- Bouton de commande d'admission d'air
- Molette de commande de vitesse du ventilateur

La fonction sélectionnée sera contrôlée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionneront automatiquement.

- Pour votre confort et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez la touche AUTO et réglez la température à 22 °C (72 °F).

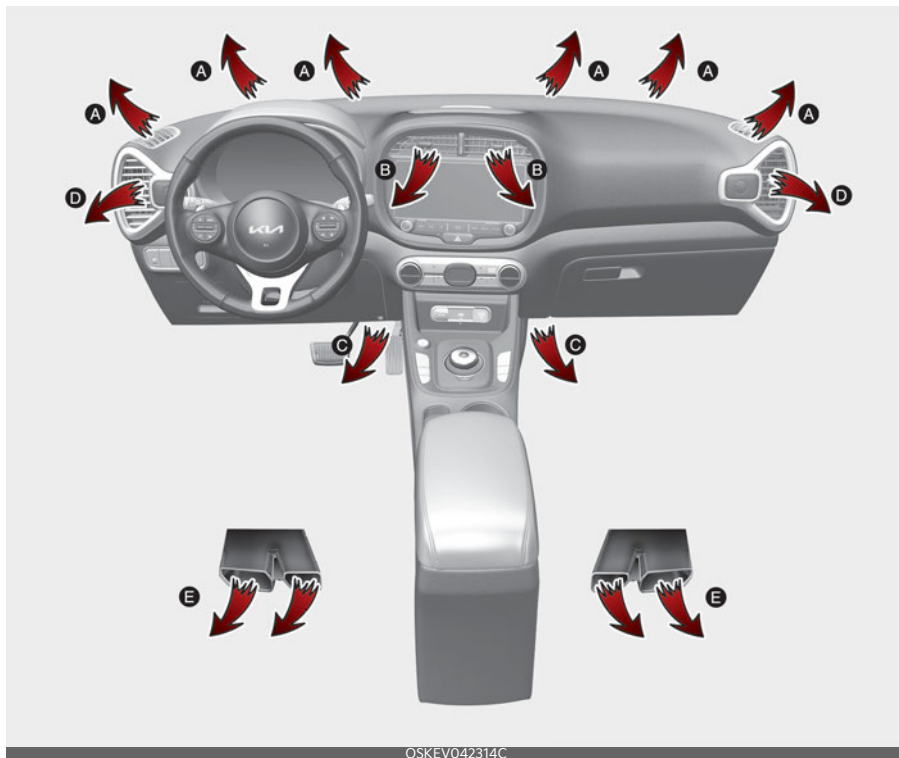
* REMARQUE

Ne rien placer sur le capteur situé sur le tableau de bord pour assurer un meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.



Chauffage et climatisation manuels

Le système de chauffage et de refroidissement peut être contrôlé manuellement en appuyant sur des boutons ou en tournant le(s) bouton(s) autre(s) que le bouton AUTO.



OSKEV042314C

Dans ce cas, le système fonctionne séquentiellement selon l'ordre des boutons ou boutons sélectionnés.

1. Démarrez le véhicule.
2. Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue.
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement ;

- Chauffage :
- Refroidissement :

3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Si l'air climatisé est souhaitée, activez le système d'air climatisé.

Appuyez sur le bouton AUTO pour passer à un contrôle entièrement automatique du système.

Sélection du mode

Le bouton de sélection de mode contrôle la direction du débit d'air à travers le système de ventilation.



L'orifice de sortie du débit d'air est converti comme suit :



Au niveau du visage (B, D)

Le débit d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air expulsé.

À deux niveaux (B, C, D, E)

Le flux d'air est dirigé vers le visage et vers le plancher.

Au niveau du plancher (A, C, D, E)

La plus grande partie de l'air est dirigée vers le plancher, avec une petite quantité dirigée vers le pare-brise et les dégivrateurs des vitres latérales.

Au niveau du plancher/dégivrage (A, C, D, E)

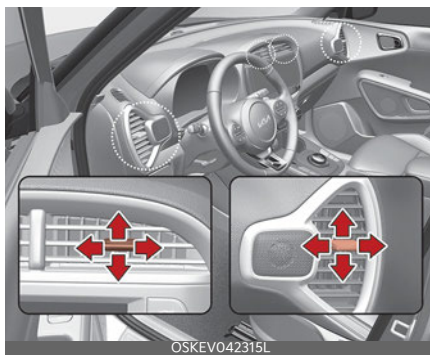
La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivrateurs de vitres latérales.

Dégivreur-niveau (A, D)



La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivrateurs de vitres latérales.

Bouches d'aération du tableau de bord

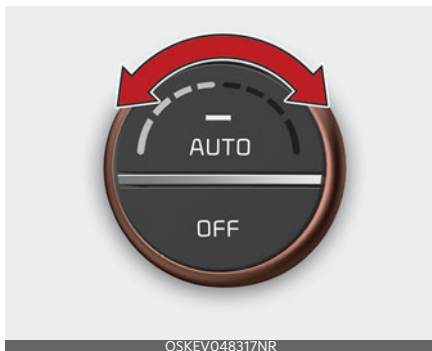


Le flux d'air des bouches du tableau de bord peut être dirigé vers le haut/bas ou vers la gauche/droite à l'aide du levier de réglage des bouches.

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide du levier de commande des bouches. Si vous déplacez le levier de commande des bouches complètement à gauche,

les bouches d'aération peuvent être fermées.

Commande de température



La température augmentera jusqu'au maximum (28 °C (82 °F)) en tournant le bouton complètement à droite.

La température diminuera jusqu'au minimum (17 °C (62 °F)) en tournant le bouton complètement à gauche.

En tournant le bouton, la température augmente ou diminue de 0,5 °C/1 °F. Lorsqu'elle est réglée sur la température la plus basse, la climatisation fonctionne en continu.

* REMARQUE

Lors du démarrage du véhicule par temps froid à l'aide de la commande manuelle de température, utilisez le système de la manière suivante pour améliorer le chauffage.

- Arrêtez ou baissez la soufflante immédiatement après avoir démarré le véhicule.
- Laissez le véhicule se réchauffer pendant ce temps, car le débit d'air provenant du chauffage est encore froid.
- Après quelques minutes de réchauffement du véhicule, allumez ou réglez le ventilateur à un niveau plus élevé et

ajustez le réglage de la température à chaud.

Changement de l'échelle de température

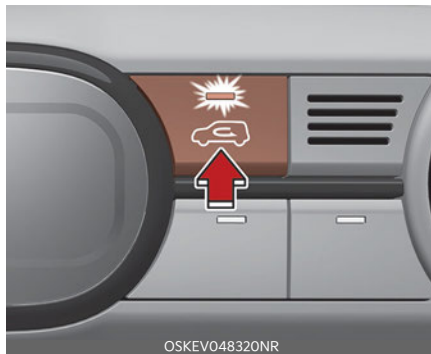
Vous pouvez passer du mode température en degrés centigrades au mode température en degrés Fahrenheit comme suit :

- Tout en appuyant sur la touche OFF, appuyez sur la touche AUTO pendant 3 secondes ou plus.

L'affichage passe de Centigrade à Fahrenheit, ou de Fahrenheit à Centigrade. Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode température se réinitialise en degrés Fahrenheit.

Contrôle de l'admission d'air

Cette commande permet de sélectionner la position d'air extérieur (air frais) ou la position d'air recyclé.



Pour modifier la position de la commande d'admission d'air :

- Appuyez sur le bouton de commande.

Position air extérieur (frais)



Lorsque la position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée, l'air entre dans le véhicule par l'extérieur et est réchauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Position d'air recyclé



Lorsque la position de recirculation d'air est sélectionnée, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle peut devenir vicié.

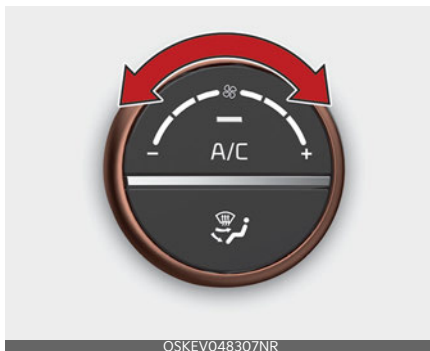
De plus, l'utilisation prolongée de l'air climatisé avec la position d'air recyclé sélectionnée entraînera un air excessivement sec dans l'habitacle.

Contrôle de la vitesse du ventilateur

La vitesse du ventilateur peut être réglée à la vitesse désirée en actionnant le bouton de commande de la vitesse du ventilateur.

Pour modifier la vitesse du ventilateur :

- Tournez-le à droite pour une vitesse plus élevée, ou tournez-le vers la gauche pour une vitesse plus faible.



OSKEV048307NR

- Pour désactiver la commande de vitesse du ventilateur, appuyez sur le bouton OFF de la soufflante avant.

Climatisation



OSKEV048308NR

- Appuyer sur le bouton A/C pour allumer le système de climatisation (le voyant s'affiche).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système de climatisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Visibilité réduite

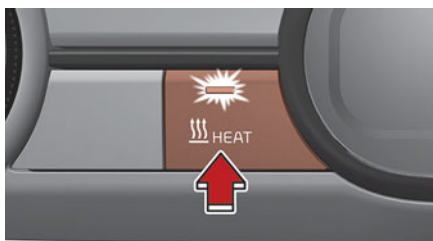
L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut faire augmenter l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui peut embuer les vitres et obscurcir la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT**Air recyclé**

L'utilisation continue du système de climatisation en position d'air recyclé peut causer de la somnolence ou une sensation de sommeil et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais) autant que possible pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT**Dormir avec la climatisation en marche**

Ne dormez pas dans un véhicule avec l'air conditionné ou le chauffage en marche car cela peut causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.

Activation ou désactivation du chauffage

OSKEV048332NR

- Appuyez sur le bouton HEAT (chauffage) pour allumer le chauffage (le témoin s'allumera).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre l'appareil.

Le climatiseur et le chauffage utilisent l'énergie de la batterie. Si vous utilisez trop longtemps le chauffage ou la climatisation, l'autonomie peut diminuer en raison d'une consommation plus importante d'énergie.

Couper le chauffage ou le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.

Désactivation de la commande de climatisation avant

- Appuyez sur le bouton OFF du ventilateur avant pour éteindre le système de commande de climatisation avant. Cependant, vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'entrée d'air tant que le bouton START/STOP est en position ON.

Climatisation pour le conducteur seulement



- Appuyez sur le bouton DRIVER ONLY (CONDUCTEUR SEULEMENT)  et le témoin s'allume, l'air frais est propulsé principalement en direction du siège du conducteur.

Cependant, il se pourrait qu'une partie de l'air frais provienne des conduits d'air des autres sièges afin d'offrir une aération optimale dans le véhicule.

Si vous utilisez le bouton alors que le siège du passager avant est vide, la consommation d'énergie sera réduite.

Ventilation automatique

Le système sélectionne automatiquement la position air extérieur (frais) lorsque le système de climatisation fonctionne plus d'un certain temps (5 minutes) à basse température sur la position d'air recyclé.

Pour annuler ou rétablir la ventilation automatique

Lorsque le système de climatisation est activé, sélectionner le mode Niveau visage  et appuyer sur la position d'air recyclé plus de cinq fois en 3

secondes tout en appuyant sur le bouton A/C.

Lorsque la ventilation automatique est annulée, l'indicateur clignote 3 fois.

Lorsque la ventilation automatique est activée, l'indicateur clignote 6 fois.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
5. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation (selon l'équipement).
 - Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez temporairement la commande d'admission d'air sur la position d'air recyclé. Assurez-vous de ramener la commande en position

d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de garder l'air dans le véhicule frais. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.

- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste devant le pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour prévenir le brouillard sur le pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.

Climatisation (selon l'équipement)

Tous les systèmes de climatisation Kia sont remplis de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule. Appuyez sur le bouton de climatisation.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.
 - Lorsque le refroidissement maximum est souhaité, réglez la commande de température sur la position la plus à gauche, réglez la commande de mode sur la position climatisation MAX, puis réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.

⚠ MISE EN GARDE

Utilisation excessive de la climatisation

Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les montées ou lorsque la circulation est dense et que la température extérieure est élevée. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du véhicule. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Le circuit du réfrigérant ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur de la climatisation (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur provenant d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) comme étant conformes à la norme SAE J2842.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous baissez les vitres par temps humide, la climatisation peut créer des gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Étant donné qu'un excès de gouttelettes d'eau peut endommager l'équipement électrique, la climatisation ne doit être utilisée que lorsque les vitres sont fermées.

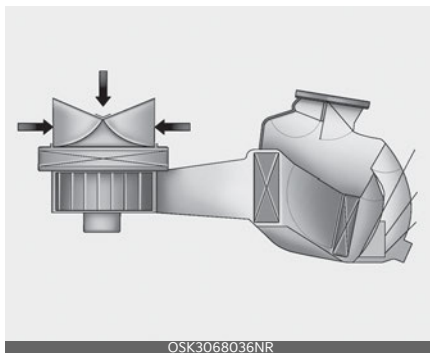
Conseils pour l'utilisation du système d'air climatisé

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, baissez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des vitres les jours de pluie ou d'humidité, diminuez l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation.
- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, il se peut que vous remarquiez occasionnellement une légère modification de la vitesse du véhicule au fur et à mesure que le compresseur du système de climatisation fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normal du système.
- N'utilisez le système de climatisation que quelques minutes par mois afin d'assurer une performance maximale du système.
- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, vous pouvez remarquer que de l'eau claire s'écoule (ou même s'accumule) sur le sol, sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normal du système.
- Le fonctionnement du système de climatisation en position d'air recyclé assure un refroidissement maximal; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un débit d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une admission d'air humide. Il s'agit d'une

caractéristique de fonctionnement normal du système.

Filtre à air de climatisation (selon l'équipement)

Le filtre à air du climatiseur installé derrière la boîte à gants filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.



OSK3068036NR

Si de la poussière ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre avec le temps, le débit d'air provenant des événements peut diminuer, menant à une accumulation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise, même lorsque la position d'air extérieur (frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

- Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien. Si le véhicule est conduit dans des conditions difficiles telles que des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.

- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia autorisé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances de l'air climatisé sont réduites. Le surremplissage a également un impact négatif sur le système de climatisation.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est détecté, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

L'huile et le frigorigène du système de climatisation de votre véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien appropriées ne sont pas suivies, une explosion peut se produire. Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

MISE EN GARDE

Il est important d'utiliser le type et la quantité d'huile et de frigorigène appropriés, sinon des dommages au véhicule pourraient se produire. Pour réduire les risques de dommages, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

AVERTISSEMENT

Véhicules équipés du R-1234yf*



Le réfrigérant étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. (Reportez-vous à la SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié. L'émission directe de réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement.

Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Lorsque le pare-brise est recouvert de givre ou d'humidité, la vue de face est floue. Vous devez donc enlever le givre et l'humidité.

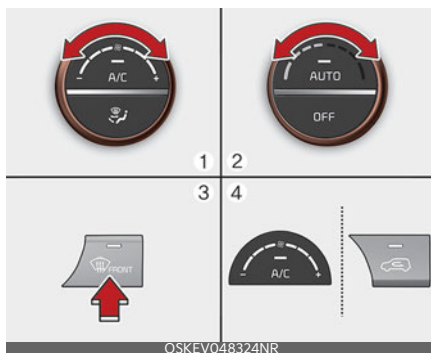
⚠ AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

Ne pas utiliser la position  ou  pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut causer de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et mener à une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode sur la position  et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse inférieure.

- Pour un dégivrage maximal, réglez la commande de température sur la position extrême droite/chaude et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.
- Si l'air chaud au sol est désiré pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position dégivrage au sol.
- Avant de conduire, enlevez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et de toutes les vitres latérales.
- Retirez toute la neige et la glace du capot et de l'admission d'air de la grille d'auvent pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et pour réduire le risque de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

Désembuage de l'intérieur du pare-brise avec la climatisation automatique

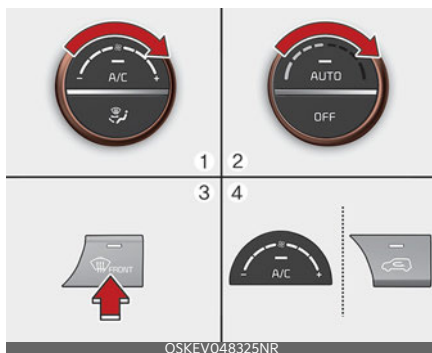


1. Réglez le régime de la turbine sur la position souhaitée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ().

La position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation s'allume en fonction de la température ambiante détectée.

Si la climatisation et la position d'air extérieur (air frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez manuellement le bouton correspondant. Si la position  est sélectionnée, la vitesse du ventilateur est augmentée.

Dégivrage du pare-brise extérieur avec climatisation automatique



1. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.
2. Réglez la température sur la position extrêmement chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur.

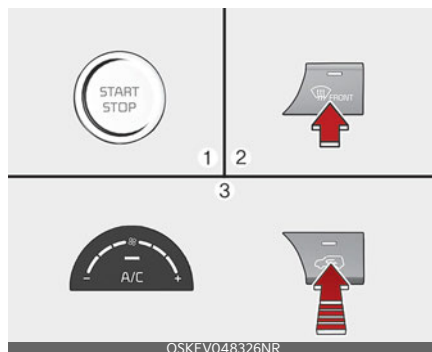
La position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation s'allume en fonction de la température ambiante détectée.

Logique de désembuage (selon l'équipement)

Pour réduire la possibilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'entrée d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions telles que la position ou .

Pour annuler la logique de désembuage automatique ou revenir à la logique de désembuage automatique, procédez comme suit.

Activez ou désactivez la logique de désembuage

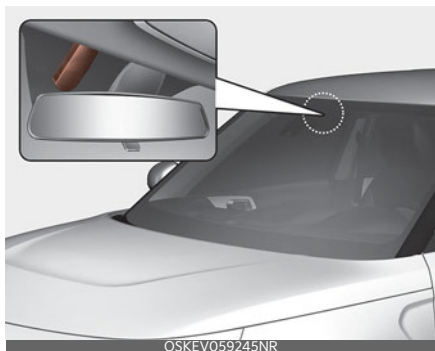


1. Mettre le bouton START/STOP en position ON.
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur.
3. Tout en appuyant sur le bouton d'air climatisé (A/C), appuyez au moins 5 fois sur le bouton de commande d'admission d'air dans les 3 secondes. Le témoin de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. Cela indique que la logique de désembuage est annulée ou ramenée à l'état programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, elle se réinitialise à l'état logique de désembuage.

Système de désembuage automatique (ADS)

Le système de désembuage automatique (ADS) réduit la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.



⚠ MISE EN GARDE

Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des pièces du système peuvent être endommagées et ne pas être couvertes par la garantie de votre véhicule.

Le système de désembuage automatique (ADS) fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

L'indicateur s'allume lorsque l'ADS détecte l'humidité à l'intérieur du pare-brise et fonctionne.

Le système de désembuage automatique élimine par étapes l'excès d'humidité sur l'intérieur du pare-brise. Par exemple, si le désembuage automatique n'élimine pas la buée à l'intérieur du pare-brise à l'étape 1, il essaie de désembuer à nouveau à l'étape 2.

1. Position d'air extérieur
2. Fonctionnement de la climatisation
3. Augmentation du débit d'air vers le pare-brise
4. Air soufflé vers le pare-brise

Activation ou désactivation de l'ADS

- Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes lorsque le bouton START/STOP est sur la position ON.

Lorsque le système ADS est annulé, l'indicateur sur le bouton de dégivrage clignote 3 fois en 0,5 seconde.

Lorsque le système ADS est réinitialisé, l'indicateur sur le bouton de dégivrage clignote 6 fois en 0,25 seconde.

Compartiment de rangement

Ces compartiments peuvent être utilisés pour ranger les petits objets dont le conducteur ou les passagers ont besoin.

- Pour éviter tout vol éventuel, ne laissez pas d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Gardez toujours les couvercles du compartiment de rangement fermés lorsque vous conduisez. N'essayez pas de placer trop d'objets dans le compartiment de rangement pour que le couvercle du compartiment de rangement ne puisse pas se refermer en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables

Évitez d'entreposer du verre, un briquet à gaz, une batterie portative, une boisson en conserve, un aérosol, une bonbonne de propane, un tube de cosmétique ou tout autre matériel inflammable/explosif dans ce véhicule. Ces objets peuvent s'enflammer ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

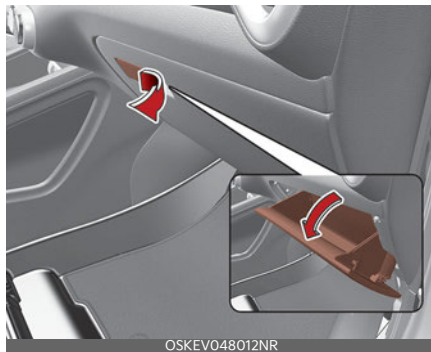
Rangement de la console centrale



Pour ouvrir le rangement de la console centrale :

- Tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



Pour ouvrir la boîte à gants :

- Tirez la poignée et le compartiment à gants s'ouvre automatiquement.

Refermer la boîte à gants après utilisation.

AVERTISSEMENT

Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt brusque, gardez toujours la portière de la boîte à gants fermée pendant la conduite.

REMARQUE

Si le commutateur de contrôle de température est en position chaud ou très chaud, de l'air chaud ou très chaud circulera dans la boîte à gants.

Support de lunettes de soleil



OSKEV048013NR

Pour ouvrir le porte-lunettes de soleil :

- Appuyez sur le couvercle et le porte-lunettes s'ouvrira lentement.

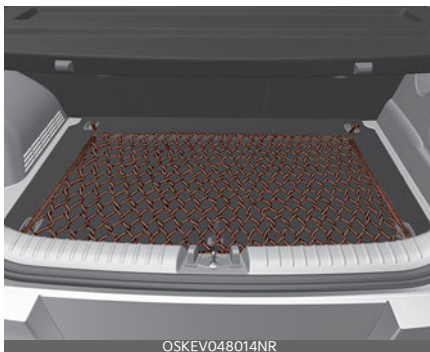
Placez vos lunettes de soleil avec les verres vers l'extérieur. Pour fermer le porte-lunettes, poussez-le vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

Support de lunettes de soleil

- Ne placez pas d'objets à l'exception de lunettes de soleil dans le porte-lunettes. En cas d'arrêt brusque ou d'accident, de tels objets peuvent être projetés hors du porte-lunettes et blesser les passagers du véhicule.
- Ne pas ouvrir le porte-lunettes lorsque le véhicule est en marche. Le rétroviseur du véhicule peut être bloqué par un porte-lunettes ouvert.

Support de filet à bagages



OSKEV048014NR

Pour éviter tout déplacement des objets contenus dans l'espace de chargement, vous pouvez utiliser les 4 fixations situées dans l'espace de chargement pour attacher le filet à bagages (selon l'équipement).

Si nécessaire, Kia recommande de contacter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les marchandises ou le véhicule, faire preuve de précaution lors du transport d'objets fragiles ou volumineux dans le compartiment à bagages.

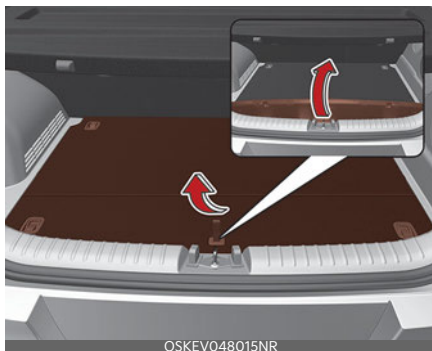
⚠ AVERTISSEMENT

Éviter toute blessure aux yeux. NE PAS forcer sur le filet à bagages et garder TOUJOURS le visage et le corps éloignés du passage de l'enroulement du filet à bagages. NE l'utilisez PAS lorsque la courroie présente des signes visibles d'usure ou de dommage.

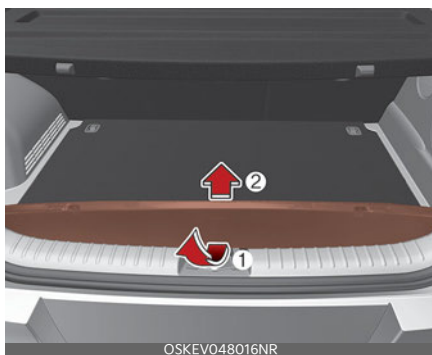
Augmenter l'espace de chargement

Si vous voulez augmenter l'espace de chargement,

1. Saisir la poignée située sur le dessus du couvercle et la soulever



2. Rabattez la partie arrière du panneau de bagages vers l'avant



3. Tirer la charnière du panneau de bagages jusqu'à l'extrémité de la fente de coulissement pour la faire tomber et augmenter l'espace de chargement.



4. Faites-la glisser vers l'avant (consultez les images ci-dessus)

Équipements intérieurs

Le véhicule est doté de divers équipements pour le confort de ses occupants.

Porte-gobelet

Les sièges avant et arrière du véhicule sont équipés de porte-gobelets pour accueillir les gobelets.

AVERTISSEMENT

Liquides chauds

Ne placez pas de gobelets non couverts contenant du liquide chaud dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud déborde, vous pouvez vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

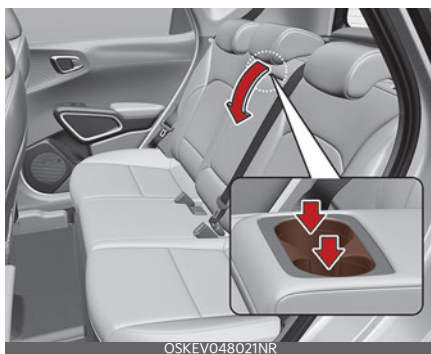
MISE EN GARDE

- Gardez vos boissons hermétiquement fermées lorsque vous conduisez pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il peut entrer dans le circuit électrique/électronique du véhicule et endommager des pièces électriques/électroniques.
- Pour essuyer des liquides déversés, ne pas utiliser de chaleur pour sécher les portière-gobelets. Cela peut endommager le porte-gobelet.

Avant



Arrière (selon l'équipement)



Des gobelets ou de petites boîtes de boisson peuvent être placés dans les portière-gobelets.

Chauffage de siège (selon l'équipement)

Le chauffe-siège permet de chauffer les sièges avant par temps froid.

Siège avant - Type A



Siège avant - Type B



Siège arrière



Avec le bouton START/STOP en position ON :

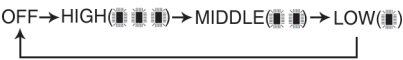
- Appuyez sur l'un des commutateurs pour chauffer le siège du conducteur ou le siège du passager avant.

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffe-siège n'est pas nécessaire, maintenir les commutateurs sur la position « OFF » (arrêt).

Commande de température (Manuel)

Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur, le réglage de la température du siège est modifié comme suit :

Siège avant (Type B)



Siège avant (Type A), siège arrière



Le chauffe-siège se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton START/STOP est activé.

Commande de température (automatique) (selon l'équipement)

Le chauffe-siège démarre pour commander automatiquement la température des sièges pour empêcher les brûlures à basse température après avoir été activé manuellement.

Siège avant (Type B)



Siège arrière



Vous pouvez appuyer manuellement sur le bouton pour augmenter la température des sièges. Toutefois, il revient rapidement en mode automatique. En appuyant sur le commutateur pendant plus de 1,5 seconde avec le chauffe-siège activé, le chauffe-siège s'éteint. Le chauffe-siège se met par défaut sur la position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton START/STOP est en position ON (marche).

* REMARQUE

Lorsque l'interrupteur du chauffage du siège est en position ON, le système de chauffage du siège s'éteint ou s'allume automatiquement en fonction de la température du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Le chauffage de siège cause une brûlure

Le chauffage de siège peut causer des brûlures, même à basse température, s'il

est utilisé sur une longue période de temps. Ne laissez jamais des passagers qui ne sont pas en mesure de prendre soin d'eux-mêmes être exposés au risque de brûlure du chauffage du siège. Cela comprend :

1. les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées, ou les patients ambulatoires hospitalisés
2. les personnes à la peau sensible ou qui sont facilement sujets aux brûlures
3. les personnes fatiguées
4. Les personnes en état d'ébriété
5. Les personnes qui prennent des médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un endormissement (somnifères, comprimés contre le rhume, etc.).

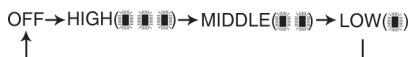
Siège ventilé (selon l'équipement)

Siège avant



Le réglage de la température du siège change en fonction de la position du commutateur.

- Pour ventiler votre coussin d'assise, appuyez sur le commutateur (bleu). Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le débit d'air change comme suit :

OFF → HIGH(■ ■ ■ ■) → MIDDLE(■ ■ ■) → LOW(■ ■)


Le chauffe-siège (avec la ventilation) se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton START/STOP est activé.

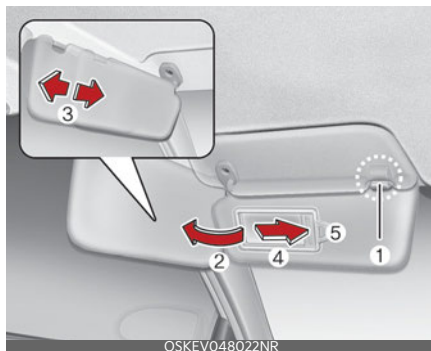
⚠ MISE EN GARDE

Dégât au siège

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager le siège à ventilation d'air.
- Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur le siège. Cela pourrait endommager le siège à ventilation d'air.
- Veillez à ne pas renverser de liquide comme de l'eau ou des boissons sur le siège. Si vous renversez du liquide, essuyez le siège avec une serviette sèche. Avant d'utiliser le siège ventilé, séchez complètement le siège.

Pare-soleil

Utilisez le pare-soleil pour vous protéger de la lumière directe à travers les vitres avant ou latérales.



* L'éclairage réel du pare-soleil dans le véhicule peut différer de l'image.

- Pour utiliser le pare-soleil, tirez-le vers le bas.
- Pour utiliser le pare-soleil pour la vitre latérale, tirez-le vers le bas, détachez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2).
- Réglez le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (3) au besoin.

Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez la visière vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (4).

Le porte-billet (5) est conçu pour recevoir un billet de péage.

⚠ MISE EN GARDE

Lumière de miroir de courtoisie

Si vous utilisez la lampe du miroir de courtoisie, éteignez la lampe avant de remettre le pare-soleil dans sa position d'origine, sinon la batterie pourrait se décharger et le pare-soleil pourrait être endommagé.

Prise de courant

La prise de courant est conçue pour alimenter des téléphones mobiles ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule.

Avant



Arrière (selon l'équipement)



Les appareils doivent consommer moins de 10 ampères lorsque le véhicule est allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez la prise électrique que lorsque le véhicule est sous tension et retirez la fiche accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la fiche accessoire lorsque le véhicule

est hors tension peut provoquer la décharge de la batterie.

- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V d'une capacité électrique inférieure à 10 A.
- Réglez l'air climatisé ou le chauffage au niveau le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Remplacez le couvercle lorsque la prise n'est pas utilisée.
- Certains appareils électroniques peuvent causer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés dans la prise électrique d'un véhicule. Ces appareils peuvent causer un excès de parasites audio et des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans votre véhicule.
- Poussez la fiche le plus loin possible. Si le contact n'est pas bon, la fiche peut surchauffer et le fusible peut sauter.
- Branchez des appareils électroniques équipés d'une batterie avec protection contre les inversions de courant. Le courant de la batterie peut circuler dans le système électrique/électronique du véhicule et provoquer un dysfonctionnement du système.

⚠ AVERTISSEMENT

Choc électrique

Ne pas poser de doigt ni d'objet étranger (stylo, etc.) dans une prise électrique et ne pas toucher avec les mains mouillées. Vous pourriez recevoir un choc électrique.

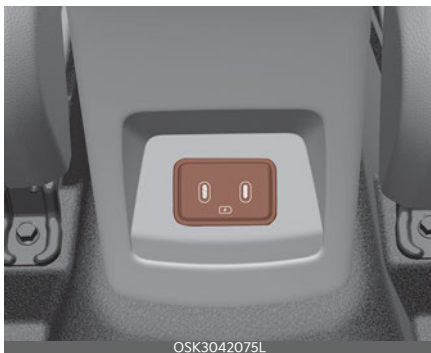
Caractéristiques intérieures du chargeur USB Chargeur USB

Le chargeur USB est conçu pour recharger les piles des petits appareils électriques utilisant un câble USB.

Avant



Centre (selon l'équipement)



Les appareils électriques peuvent être rechargés lorsque le bouton START/STOP est en position ACC/ON/START. L'état de charge de la batterie peut être surveillé sur l'appareil électrique. Débranchez le câble USB du port USB après l'utilisation.

* REMARQUE

- Certains périphériques ne sont pas adaptés à une charge rapide mais

peuvent être chargés à vitesse normale.

- Utilisez le chargeur USB lorsque le véhicule est allumé pour éviter de décharger la batterie.
- Seuls les périphériques adaptés au port USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne peut être utilisé que pour charger une batterie.
- Les chargeurs de batterie ne peuvent pas charger.

Système de charge sans fil de téléphone intelligent (selon l'équipement)

Un système de charge sans fil du téléphone intelligent se trouve à l'avant de la console centrale.



Fermez bien toutes les portes et allumez le véhicule. Pour commencer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent équipé de la fonction de charge sans fil sur le bloc de charge sans fil.

Pour améliorer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge.

Le système de recharge sans fil est conçu pour un seul téléphone intelligent équipé du système Qi. Consultez le couvercle accessoire du téléphone intelli-

gent ou la page d'accueil du fabricant du téléphone intelligent pour vérifier si votre téléphone intelligent prend en charge la fonction Qi.

Charge sans fil d'un téléphone intelligent

1. Retirez tous les objets sur le bloc de charge du téléphone intelligent, y compris la clé intelligente. Si un objet étranger autre que le téléphone intelligent se trouve sur le bloc, la fonction de charge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
2. Placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge sans fil.

Le témoin passe à l'orange lorsque la charge sans fil commence. Une fois la charge terminée, le témoin orange passe au vert.

Vous pouvez choisir de mettre la fonction de charge sans fil sur ON (activé) ou sur OFF (désactivé) en sélectionnant l'USM sur le combiné d'instruments. (Reportez-vous à "Combiné d'instruments" à la page 5-42 pour plus de détails).

Si le chargeur sans fil ne fonctionne pas, déplacez doucement votre téléphone intelligent autour du bloc jusqu'à ce que le témoin de charge soit orange.

En fonction du téléphone intelligent, le voyant lumineux de charge peut ne pas devenir vert même après la fin de la charge.

Si la charge sans fil ne fonctionne pas correctement, le témoin orange clignote pendant dix secondes puis s'éteint. Dans ce cas, retirez le téléphone intelligent du bloc et remettez-le en place, ou cliquez deux fois sur l'état de charge.

Si vous laissez le téléphone intelligent sur le bloc de chargement alors que le

véhicule est hors tension, le véhicule vous alertera à l'aide de messages d'avertissement et sonores (pour les véhicules équipés de la fonction de guidage vocal) après l'arrêt de la fonction « Good bye » (Au revoir) sur le combiné d'instruments.

Pour les téléphones intelligents de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone intelligent est laissé sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.

AVERTISSEMENT

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur étant une utilisation sûre et légale du véhicule, toute utilisation des dispositifs manuels, des autres équipements et systèmes du véhicule qui attirent l'œil du conducteur, son attention et sa concentration à l'écart de l'utilisation sûre d'un véhicule ou interdite par la loi est à exclure pendant l'utilisation du véhicule.

MISE EN GARDE

Liquide dans le chargeur du téléphone intelligent

Pour empêcher le liquide d'endommager le système de charge de téléphone sans fil intelligent de votre véhicule, veiller à ne pas renverser de liquide sur le système en chargeant votre téléphone.

▲ MISE EN GARDE**Métal dans le système de charge sans fil**

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue. L'objet métallique peut également chauffer et risquer d'endommager le système de charge. Si un objet métallique se trouve entre le téléphone intelligent et le bloc de charge, retirez immédiatement le téléphone intelligent. Retirez l'objet métallique après qu'il ait refroidi.

*** REMARQUE**

- Lorsque la température intérieure du système de charge sans fil dépasse une certaine température, la charge sans fil s'arrête de fonctionner. Après que la température ait baissé en dessous du seuil, la fonction de charge sans fil reprend.
- La charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement lorsqu'un couvercle accessoire lourd se trouve sur le téléphone intelligent.
- La charge sans fil s'arrête lorsque vous utilisez la fonction de recherche de clé intelligente sans fil pour éviter une perturbation par des ondes radio.
- La charge sans fil s'arrête lorsque la clé intelligente est retirée du véhicule et que le véhicule est allumé.
- La charge sans fil s'arrête lorsque l'une des portières est ouverte (applicable pour les véhicules équipés de clés intelligentes).
- La charge sans fil s'arrête lorsque le véhicule est arrêté.
- La charge sans fil s'arrête lorsque le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec le bloc de charge sans fil.
- Des objets comportant des composants magnétiques tels qu'une carte de crédit, une carte de téléphone, un livret de banque ou un ticket de transport peuvent être endommagés pendant la charge sans fil.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge. Le téléphone intelligent peut ne pas se charger lorsqu'il est placé près du bord du bloc de charge. Lorsque le téléphone intelligent est chargé, il peut surchauffer.
- Pour les téléphones intelligents sans système de charge sans fil intégré, un accessoire approprié doit être monté pour pouvoir utiliser le sans système de charge sans fil intégré du véhicule.
- Les téléphones intelligents de certains fabricants peuvent afficher des messages de courant faible. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et n'implique pas un dysfonctionnement de la fonction de charge sans fil.
- Le témoin du téléphone intelligent de certains fabricants peut rester orange une fois le téléphone intelligent complètement chargé. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de charge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce petit bruit est dû à la capacité du véhicule à discerner

l'objet placé sur le bloc de charge. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone intelligent.

- Le système de charge sans fil des téléphones cellulaires peut ne pas prendre en charge certains téléphones cellulaires dont la spécification Qi n'est pas vérifiée **qi**.
- Lorsque vous placez votre téléphone cellulaire sur le tapis de charge, positionnez-le au milieu du tapis pour une performance de charge optimale. Si votre téléphone cellulaire est éteint sur le côté, la vitesse de charge peut être diminuée et, dans certains cas, le téléphone cellulaire peut avoir une conduction thermique plus élevée.
- Lorsque vous chargez certains téléphones cellulaires dotés d'une fonction d'auto-protection, la vitesse de charge sans fil peut diminuer et la charge sans fil peut s'interrompre.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Porte-manteau

Un porte-manteau est situé près de la poignée de maintien arrière.



OSK3048028NR

* Cet élément peut dans la réalité différer de l'illustration.

⚠ MISE EN GARDE

Suspendre des vêtements

Ne pas suspendre de vêtements lourds, car ils peuvent endommager le crochet.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pendez pas de cintres ou d'objets durs à l'exception de vêtements. De plus, ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. Lors d'un accident ou lorsque le coussin gonflable de type rideau se déploie, il peut endommager le véhicule ou causer des blessures corporelles.



ODEEV068209NR

Ancrage(s) pour tapis de sol (selon l'équipement)



Lorsque vous utilisez un tapis de sol sur la moquette avant, assurez-vous qu'il se fixe aux ancrages du tapis de sol dans votre véhicule. Cela empêche le tapis de sol de glisser vers l'avant.

AVERTISSEMENT

Tapis de sol de marché secondaire

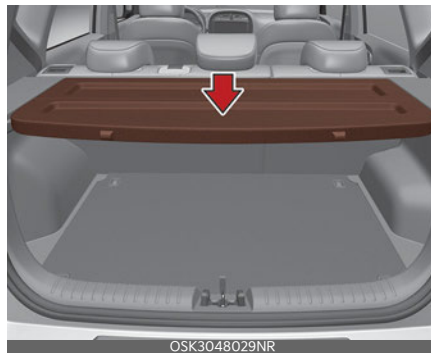
- Ne posez pas des tapis de sol de marché secondaire qui ne peuvent pas être correctement fixés aux ancrages de tapis de sol du véhicule. Des tapis de sol mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales.
- Utilisez des tapis de sol pas trop épais et conçus pour être bien fixés au plancher afin d'éviter toute interférence avec les pédales. Assurez-vous que l'installation des tapis de sol sans enlever les films plastiques sur la moquette n'endommage pas ou ne brise pas les anneaux de fixation des tapis de sol, ce qui entraînerait une mauvaise fixation des tapis. Particulièrement pour le siège du conducteur, les tapis non fixés peuvent provoquer une accélération / freinage involontaire. Assurez-vous de retirer tous les

films plastiques sur les moquettes avant d'installer les tapis.

Les points suivants doivent être respectés lors de l'installation de N'IMPORTE QUEL tapis de sol dans le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont solidement fixés aux ancrages des tapis de sol du véhicule avant de conduire le véhicule.
- N'utilisez AUCUN tapis de sol qui ne peut pas être solidement fixé aux ancrages des tapis de sol du véhicule.
- N'empilez pas les tapis de sol les uns sur les autres (par ex. un tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé à chaque position d'assise.

Couvercle de la zone de chargement (selon l'équipement)



Utilisez le couvercle de la zone de chargement pour dissimuler le contenu de l'aire de chargement.

Dépose et repose



Pour retirer le couvercle de la zone de chargement :

1. Replier le couvercle de la zone de chargement à moitié vers le haut.



2. Tenir fermement la partie repliée du couvercle et la soulever.



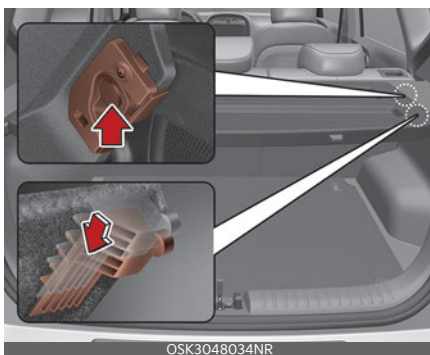
3. En soulevant le couvercle, tenir la zone près des fentes avant. Tirer ensuite le couvercle selon un angle d'environ 45°.

⚠ AVERTISSEMENT

Le couvercle replié peut obstruer la vue arrière. Mettre le couvercle replié dans la bonne position.

Pour reposer le couvercle de la zone de chargement :

1. Pour utiliser le couvercle de la zone de chargement, introduire les 4 bords dans les fentes.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas placer d'objets sur le couvercle de la zone de chargement. Ces objets risqueraient d'être projetés à l'intérieur du véhicule et, le cas échéant, de blesser les occupants du véhicule en cas d'accident ou de freinage.

⚠ MISE EN GARDE

Comme le couvercle de l'espace de chargement peut être endommagé ou déformé, ne placez pas de bagages dessus lorsqu'il est déployé.

Équipements extérieurs

Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, vous pouvez charger des bagages sur le pavillon du véhicule.

Galerie de toit (selon l'équipement)



Les traverses et les fixations nécessaires au montage la galerie de toit sur votre véhicule sont disponibles chez un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

- Les traverses (selon l'équipement) doivent être placées selon les positions de charge appropriées avant de placer des articles sur le porte-bagages de toit.
- Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, assurez-vous de ne pas placer d'articles sur le porte-bagages de toit qui pourraient gêner le fonctionnement du toit ouvrant.
- Lorsque le porte-bagages de toit n'est pas utilisé pour transporter des bagages, un repositionnement des traverses peut s'avérer nécessaire si un bruit de vent se fait entendre.

⚠ MISE EN GARDE

Chargement de la galerie de toit

- En cas de transport de bagages sur la galerie de toit, prenez les précautions nécessaires pour éviter que le chargement n'entraîne une détérioration du pavillon du véhicule.
- En cas de transport d'objets encombrants sur la galerie de toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur hors-tout du pavillon.
- En cas de transport de bagages sur le porte-bagages de toit, ne faites pas fonctionner le toit ouvrant (selon l'équipement). Cela pourrait endommager le toit ouvrant.

La caractéristique suivante désigne le poids maximum admissible sur la galerie de toit. Répartissez le chargement aussi uniformément que possible sur les traverses (selon l'équipement) et le porte-bagages de toit et attachez solidement le chargement.

CHARGE SUR LE TOIT	100 kg (220 lbs.) RÉPARTITION UNI- FORME DU CHARGE- MENT
--------------------------	---

Si le poids du chargement ou des bagages sur la galerie de toit dépasse la limite autorisée, il peut en résulter un endommagement du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le chargement d'articles sur le porte-bagages de toit aura pour effet d'élever le centre de gravité du véhicule. Évitez les démarrages et freinages brusques, les virages serrés, les manœuvres abruptes ou les vitesses élevées sous peine de perdre le contrôle du véhicule ou de provoquer

un accident suite au retournement du véhicule.

- Veillez à toujours conduire prudemment et à prendre les virages avec précaution en cas de transport de bagages sur la galerie de toit. Les forts courants ascendants provoqués par le passage des autres véhicules ou des éléments naturels peuvent entraîner l'application d'une soudaine pression ascendante sur les articles chargés sur le porte-bagages de toit. C'est notamment le cas lors du transport d'objets plats de grandes dimensions tels que des panneaux de bois ou des matelas. Le chargement risquerait de tomber de la galerie et d'occasionner des dommages à votre véhicule et à ceux situés autour.

Afin d'éviter tout dommage ou toute perte du chargement pendant la conduite, vérifiez fréquemment avant ou pendant la conduite si les articles chargés sur le porte-bagages de toit sont bien attachés.

Système d'info-divertissement

* REMARQUE

Si vous installez un phare DHI du marché secondaire, l'appareil audio et électronique de votre véhicule risque de ne pas fonctionner correctement.

* Si votre véhicule est muni du système d'info-divertissement, veuillez consulter le manuel fourni séparément pour des informations détaillées.

Antenne d'aileron de requin



L'antenne de toit recevra les données de transmission.

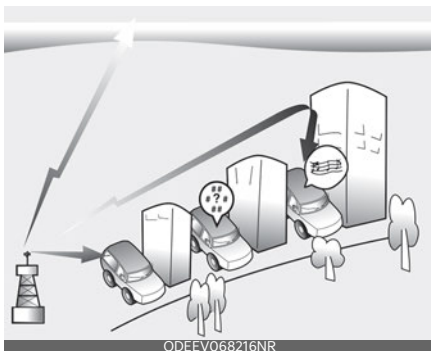
Port USB

Vous pouvez utiliser un port USB pour brancher une clé USB.



Comment fonctionne la radio du véhicule

Réception FM

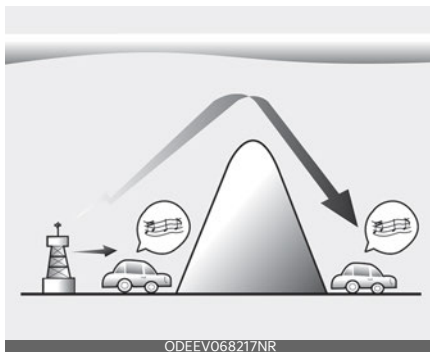


Les signaux radio AM et FM sont diffusés à partir de tours d'émission situées dans les environs de votre ville. Ils sont interceptés par l'antenne radio sur votre véhicule. Ce signal est ensuite traité par la radio et envoyé aux haut-parleurs de votre véhicule.

Cependant, dans certains cas, le signal qui arrive à votre véhicule peut ne pas être fort et clair.

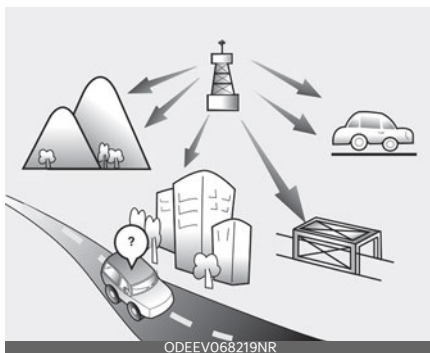
Ceci peut être dû à différents facteurs, tels que la distance par rapport à la station de radio, la proximité d'autres stations de radio puissantes ou la présence de bâtiments, de ponts ou d'autres obstacles importants dans la région.

Réception AM



Les émissions AM peuvent être reçues à de plus grandes distances que les émissions FM. En effet, les ondes radio AM sont transmises à basse fréquence. Ces ondes radio à longue distance et à basse fréquence peuvent suivre la courbure de la terre plutôt que de se déplacer en ligne droite. De plus, elles tournent autour des obstacles, ce qui permet une meilleure couverture du signal.

Station de radio FM

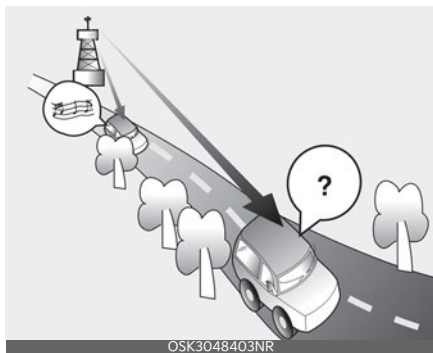


Les émissions FM sont transmises à haute fréquence et ne se courbent pas pour suivre la surface de la terre. Pour cette raison, les émissions FM commencent généralement à s'estomper à courte distance de la station. De plus, les

signaux FM sont facilement affectés par les bâtiments, les montagnes et les obstacles. Cela peut entraîner des conditions d'écoute indésirables ou désagréables qui peuvent vous amener à croire qu'il y a un problème avec votre radio.

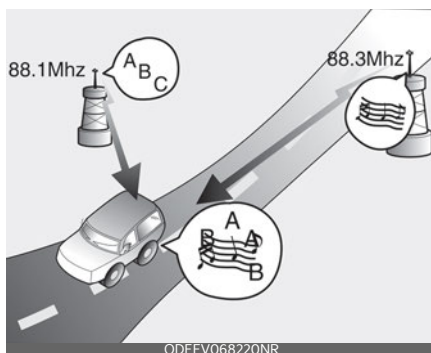
Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème avec la radio :

- Estompement - à mesure que votre véhicule s'éloigne de la station de radio, le signal s'affaiblit et le son commence à s'estomper. Lorsque cela se produit, nous vous suggérons de choisir une autre station avec un signal plus fort.



- Fluctuation/statique - des signaux FM faibles ou des obstacles importants entre l'émetteur et votre radio peuvent perturber le signal et provoquer des bruits statiques ou des vibrations. La réduction du niveau des aigus peut diminuer cet effet jusqu'à ce que la perturbation disparaisse.
- Permutation de station - à mesure qu'un signal FM s'affaiblit, un autre signal plus puissant ayant à peu près la même fréquence peut le remplacer. En effet, votre radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair.

Si cela se produit, sélectionnez une autre station avec un signal plus fort.



- Annulation des voies multiples - Les signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent provoquer une distorsion ou une oscillation. Cela peut être causé par un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou par des signaux provenant de deux stations ayant des fréquences proches. Si cela se produit, sélectionnez une autre station jusqu'à ce que le problème soit passé.

Utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

Lorsqu'un téléphone cellulaire est utilisé à l'intérieur du véhicule, du bruit peut être produit par le système d'infodivertissement. Cela ne signifie pas qu'il y a un problème avec l'équipement audio. Dans ce cas, essayez d'utiliser les appareils mobiles aussi loin que possible de l'équipement audio.

Lors de l'utilisation d'un système de communication tel qu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio à l'intérieur du véhicule, une antenne externe séparée doit être installée. Lorsqu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio est

utilisé avec seule une antenne interne, il peut interférer avec le système électrique du véhicule et nuire au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

AVERTISSEMENT

Utilisation du téléphone cellulaire

N'utilisez pas votre téléphone cellulaire en conduisant. Arrêtez-vous dans un endroit sûr pour utiliser un téléphone cellulaire.

AVERTISSEMENT

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur étant une utilisation sûre et légale du véhicule, toute utilisation des dispositifs manuels, des autres équipements et systèmes du véhicule qui attirent l'œil du conducteur, son attention et sa concentration à l'écart de l'utilisation sûre d'un véhicule ou interdite par la loi est à exclure pendant l'utilisation du véhicule.

Déclaration de conformité

IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Avant de conduire	6-7
Bouton START/STOP (démarrage/arrêt)	6-8
• Démarrage du véhicule.....	6-9
• Mise hors tension du véhicule	6-11
Réducteur à engrenage	6-11
• Fonctionnement du réducteur à engrenage.....	6-11
• Stationnement.....	6-13
• Messages de l'écran LCD.....	6-14
• Bonnes pratiques de conduite.....	6-17
Système de freinage par récupération.....	6-18
Système intelligent de régénération	6-20
• Réglage du système intelligent de régénération.....	6-20
• Activation du système intelligent de régénération	6-20
• Reprise du système intelligent de régénération	6-22
• Éteindre le système intelligent de régénération	6-22
• Détecteur de distance véhicule-véhicule (radar avant) ..	6-22
• Dysfonctionnement du système.....	6-23
• Limites du système	6-23
Système de freinage	6-27
• Freins assistés	6-27
• Frein de stationnement électronique (EPB)	6-28
• MAINTIEN AUTOMATIQUE.....	6-33
• Système de freins antiblocage (ABS).....	6-37
• Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	6-38
• Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-41
• Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC).....	6-42
• Assistance au freinage d'urgence (BAS)	6-43

6 Conduite de votre véhicule

• Bonnes pratiques de freinage	6-43
Système de commande intégré au mode de conduite ..	6-45
Volet d'air actif	6-47
Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA)	
(caméra frontale uniquement)	6-48
• Réglages de l'assistance à la prévention de collisions avant	6-49
• Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions avant	6-50
• Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales	6-53
Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)	
(fusion de capteurs)	6-60
• Réglages de l'assistance à la prévention de collisions avant	6-61
• Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions avant	6-63
• Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales	6-67
Assistance de maintien de voie (LKA)	6-75
• Réglages du système d'assistance au maintien de la voie	6-75
• Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie	6-76
• Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie	6-79
Aide à l'évitement des angles morts (BCA)	6-81
• Réglages de l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts	6-83

- Fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort..... 6-84
- Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts6-87

Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) 6-92

- Réglages de l'avertissement de sortie sécuritaire6-93
- Fonctionnement du système d'assistance sortie sécurisée.....6-93
- Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de sortie sécuritaire.....6-95

Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA) 6-97

- Fonctionnement manuel d'assistance à la limite de vitesse6-97

Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) 6-100

- Paramètres de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse6-100
- Fonctionnement de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse6-102
- Dysfonctionnement et limites de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse 6-104

Alerte d'attention du conducteur (DAW).....6-107

- Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur 6-108
- Dysfonctionnement et limites de l'avertissement d'attention du conducteur 6-109

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)..... 6-113

- Réglages du régulateur de vitesse intelligent.....6-113
- Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent.... 6-114

6 Conduite de votre véhicule

• Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent	6-123
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC).....	6-129
• Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	6-129
• Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	6-130
• Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	6-131
Aide au suivi de voie (LFA)	6-135
• Réglages du système d'assistance au suivi de voie	6-136
• Fonctionnement de l'assistance au suivi de voie.....	6-136
• Dysfonctionnements et limites de l'assistance au suivi de voie.....	6-139
Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)	6-139
• Paramètres d'assistance à la conduite sur autoroute.....	6-140
• Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute	6-141
• Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute	6-144
Caméra de recul (RVM)	6-147
• Réglages du moniteur de vue arrière	6-147
• Fonctionnement du moniteur de vue arrière	6-149
• Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière	6-150
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA)	6-151

- Réglages de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière 6-152
- Fonctionnement de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière 6-153
- Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière..... 6-157

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 6-162

- Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 6-162
- Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 6-163
- Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche arrière..... 6-164

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) 6-166

- Paramètres de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière..... 6-166
- Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement 6-167
- Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de distance de stationnement..... 6-169

Déclaration de conformité 6-172

- Les composants de radiofréquence (radar avant) sont conformes aux normes suivantes : 6-172
- Les composants de radiofréquence (radar de coin arrière) sont conformes aux normes suivantes : 6-172

Conditions spéciales de conduite 6-173

Conduite en hiver 6-177

6 Conduite de votre véhicule

Traction de remorque 6-180

Limite de charge du véhicule..... 6-180

- Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte -..... 6-181
- Étiquette de certification..... 6-182

Poids du véhicule 6-184

Conduite de votre véhicule

Avant de conduire

Avant de monter dans le véhicule, vous devez examiner la voiture et ses alentours. Après être monté dans le véhicule, vous devez vérifier un certain nombre de choses avant de conduire.

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les fenêtres, les rétroviseurs extérieurs et les feux extérieurs sont propres.
- Vérifier l'état des pneus.
- Rechercher sous le véhicule tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière vous si vous avez l'intention de reculer.

Avant de démarrer le véhicule

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de manière à ce que toutes les commandes soient facilement accessibles.
- Bouclez votre ceinture de sécurité.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Assurez-vous que tous les feux fonctionnent.
- Vérifier toutes les jauges.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est mis en position ON.
- Relâchez le frein de stationnement et assurez-vous que le témoin d'avertissement des freins s'éteint.

Pour une utilisation en toute sécurité, assurez-vous de bien connaître votre véhicule et son équipement.

AVERTISSEMENT

Vérifier les alentours

Vérifier toujours la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière).

AVERTISSEMENT

Objets détachés

Sécurisez les éléments dans votre véhicule. En cas d'arrêt brusque ou de rotation rapide du volant, des objets non fixés peuvent tomber au sol et gêner le fonctionnement des pédales, ce qui peut provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

Chaussures adaptées

Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous conduisez votre véhicule. Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent gêner l'utilisation de la pédale de frein et d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Conduite en état d'ébriété.

Ne pas conduire en état d'ébriété. L'alcool au volant est dangereux. Même une petite quantité d'alcool peut affecter vos réflexes, vos perceptions et votre jugement.

Conduire sous l'influence de stupéfiants est tout aussi dangereux, voire plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

⚠ AVERTISSEMENT**Distraction au volant**

Se concentrer sur la route pour conduire. La première responsabilité du conducteur est de garantir le fonctionnement de son véhicule en toute sécurité et en toute légalité. L'utilisation d'appareils portatifs, d'autres équipements ou des systèmes du véhicule qui peuvent distraire le conducteur est à éviter pendant que le véhicule est en marche.

Bouton START/STOP (démarrage/arrêt)

Chaque fois que la porte avant est ouverte, le bouton START/STOP s'allume pour votre confort.



Le témoin s'éteint après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée. Lorsque toutes les portes sont fermées, si vous verrouillez le véhicule à l'aide de la clé intelligente, le témoin s'éteint immédiatement.

Position du bouton START/STOP

Le bouton START/STOP dispose des quatre positions suivantes.

- OFF (DÉSACTIVÉ)
- ACC (accessoires)
- ON (ACTIVÉ)
- START/RUN (démarrer/marche)

OFF (DÉSACTIVÉ)

Pour couper l'alimentation du véhicule (position OFF), appuyez sur le bouton START/STOP avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). Lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sans mettre le cadran de changement de vitesse en position P (stationnement), le bouton START/STOP ne passe pas en

position OFF (arrêt), mais en position ACC (accessoire).

ACC (accessoires)

Appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) lorsqu'il est en position OFF sans enfoncer la pédale de frein.

Si le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est en position ACC pendant plus de 1 heure, il s'éteint automatiquement pour empêcher la batterie de se décharger.

ON (ACTIVÉ)

Appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) lorsqu'il est en position ACC sans enfoncer la pédale de frein.

Les témoins lumineux peuvent être vérifiés avant le démarrage du véhicule. Ne laissez pas le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) en position ON trop longtemps. La batterie peut se décharger, car le véhicule n'est pas en marche.

START/RUN (démarrer/marche)

Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton START/STOP avec le cadran de changement de vitesses en position P (stationnement). Pour votre sécurité, démarrez le véhicule avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement).

Si vous appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sans enfoncer la pédale de frein, le véhicule ne démarre pas et le bouton START/STOP change de la façon suivante :

Aller à OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* REMARQUE

Si vous laissez longtemps le bouton START/STOP en position ACC ou ON, la batterie se décharge.

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage du véhicule

N'appuyez jamais sur le bouton START/STOP lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

En quittant le véhicule

Afin d'éviter tout mouvement intempestif ou soudain du véhicule, ne jamais en sortir sans avoir bloqué le réducteur à engrenage en position P (Stationnement) et complètement serré le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer que le réducteur à engrenage est engagé en position P (Stationnement), serrer le frein de stationnement et couper le moteur.

Démarrage du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

Ne démarrez pas le véhicule tout en enfonçant la pédale d'accélération. Le véhicule peut avancer et provoquer un accident.

- Le véhicule démarre en appuyant sur le bouton START/STOP, uniquement lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Même lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule, si elle est éloi-

gnée du conducteur, le véhicule peut ne pas démarrer.

- Lorsque le bouton START/STOP est en position ACC ou ON et qu'une portière est ouverte, le système recherche la clé intelligente. Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le témoin «  » clignote et l'avertissement « Key is not in vehicle » (la clé n'est pas dans le véhicule) s'affiche. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit également pendant environ 5 secondes. Conserver la clé intelligente dans le véhicule lorsque le contact est en position ACC ou si le véhicule est en marche.

1. Ayez toujours la clé intelligente sur vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est actionné.
3. S'assurer que le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton START/STOP. Si le véhicule démarre, le témoin «  » s'allumera.

* REMARQUE

- Démarrez toujours le véhicule en plaçant le pied sur la pédale de frein.
- Si la température ambiante est basse, le témoin «  » peut rester allumé plus longtemps qu'à la normale.

* REMARQUE

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Si le témoin «  » s'éteint pendant que vous êtes en mouvement, n'essayez pas de déplacer le sélecteur de vitesses à la position P (Stationnement).

Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez placer le cadran de changement de vitesses en position N (point mort) lorsque le véhicule est encore en mouvement et appuyer sur le bouton START/STOP pour essayer de redémarrer le véhicule.

- Ne poussez pas ou ne remorquez pas votre véhicule pour le faire démarrer.

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement involontaire du véhicule

Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule avec des enfants ou des passagers qui ne sont pas familiers avec le fonctionnement du véhicule. En appuyant sur le bouton START/STOP lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule, le véhicule peut être activé et/ou mis en mouvement de façon involontaire.

Si la batterie est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton START/STOP avec la clé intelligente.



Le côté avec le bouton de verrouillage doit toucher directement le bouton START/STOP.

Lorsque vous appuyez directement sur le bouton START/STOP avec la clé intelligente, celle-ci doit toucher le bouton à angle droit.

Lorsque le fusible du feu stop est grillé, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule normalement. Remplacer le fusible par un neuf. Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant pendant 10 secondes sur le bouton START/STOP lorsqu'il est en position ACC. Le véhicule peut démarrer sans appuyer sur la pédale de frein. Mais pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.

N'appuyez pas sur le bouton START/STOP pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux stop est grillé.

Mise hors tension du véhicule

1. Enfoncez complètement la pédale de frein.
2. Passer à la position P (stationnement).
3. Actionnez le frein de stationnement.
4. Appuyer sur le bouton START/STOP pour arrêter le véhicule.
5. Assurez-vous que le témoin «  » du combiné d'instruments est éteint.

MISE EN GARDE

Si le témoin «  » du combiné d'instruments est toujours allumé, le véhicule n'est pas hors tension et peut se déplacer lorsque le levier de vitesses est dans n'importe quelle position sauf P (Stationnement).

Réducteur à engrenage

Les voitures électriques transmettent la rotation du moteur à la roue par l'intermédiaire du réducteur.

Fonctionnement du réducteur à engrenage

Sélectionner la position des rapports en tournant le sélecteur de vitesses.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le rapport est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement et mettez le bouton START/STOP en position OFF. Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.

Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous passez à un autre rapport.

Position de rapport



L'indicateur sur le bloc d'instruments affiche la position du rapport lorsque le bouton START/STOP est en position ON.

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement). Pour passer de R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant) à P (stationnement), appuyez sur le bouton [P].

Si vous arrêtez le véhicule en D (marche avant) ou en R (marche arrière), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).

Avec le véhicule en marche, le rapport passe automatiquement à la position P (stationnement) si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le rapport est en position N (point mort), R (marche arrière) ou D (marche avant). Toutefois, la boîte de vitesses passe à la position P (stationnement) dès que les conditions suivantes sont remplies.

- La pédale de frein/accélérateur n'est pas enfoncée :
- La ceinture de sécurité est détachée.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h (1 mi/h).

Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse, le rapport ne passe pas en P (stationnement) lorsque le bouton P est enfoncé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, s'assurer toujours que le rapport est en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.

Pour passer en position R (marche arrière), mettez le cadran de changement de vitesses sur R (marche arrière) tout en appuyant sur la pédale de frein.

⚠ MISE EN GARDE

Changement de vitesse

Effectuez toujours un arrêt complet avant de passer ou de quitter la position R (Marche arrière); vous pourriez endommager le réducteur si vous passez en position R (Marche arrière) alors que le véhicule est en mouvement, sauf pour « Désembourber le véhicule » ().

N (point mort)

En position N (point mort), les roues et le rapport ne sont pas engagés.

Pour passer au point mort (N), placez le levier de vitesses sur la position [N] lorsque le véhicule est en position «

DÉMARRAGE/FONCTIONNEMENT », ou appuyez sur le bouton [P RELEASE] lorsque le véhicule est en position « ON ».

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

Au point mort (N), si le conducteur tente d'arrêter le véhicule, le rapport reste en position N (point mort) et le bouton START/STOP se met en position ACC.

Pour éteindre le véhicule depuis la position ACC, appuyez sur le bouton [P] dans les 3 minutes. Le véhicule passe en mode P (stationnement) et s'éteint.

Lorsque la porte du conducteur est ouverte dans les 3 minutes avec le bouton START/STOP en position ACC et le rapport sur N (point mort), le véhicule s'arrête automatiquement et passe en position P (stationnement).

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite.

Pour passer en position D (marche avant), mettre le cadran de changement de vitesses sur D tout en appuyant sur la pédale de frein.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage du levier de vitesses qui empêche de passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant) à moins d'appuyer sur la pédale de frein.

Pour passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant), de R (marche arrière) à D (marche avant) ou

de D (marche avant) à R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrer le véhicule ou placer le bouton START/STOP en position ON.
3. Passer en R (marche arrière) ou en D (marche avant).

* REMARQUE

Pour votre sécurité, vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque le câble de charge est connecté.

Système de verrouillage de la clé de contact

Le bouton START/STOP ne passe pas en position OFF sauf si le sélecteur de vitesse est en position P (stationnement).

Lorsque la batterie (12 V) est déchargée

Vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque la batterie est déchargée.

Démarrez votre véhicule à l'aide d'une batterie d'appoint (reportez-vous à "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 7-5) ou contactez un concessionnaire Kia autorisé.

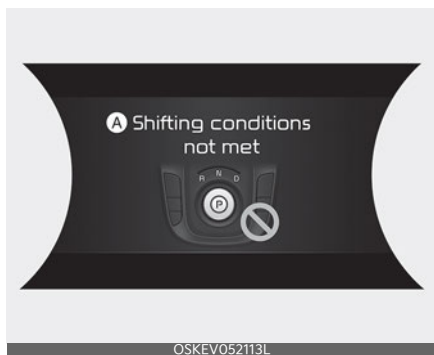
Stationnement

1. Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein.
2. Placer le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Actionnez le frein de stationnement.
4. Placer le bouton START/STOP en position OFF.
5. Retirez la clé lorsque vous quittez le véhicule.

Messages de l'écran LCD

Si un message s'affiche sur l'écran LCD, reportez-vous à la section suivante pour connaître les étapes à suivre.

Conditions de changement de vitesses non satisfaites

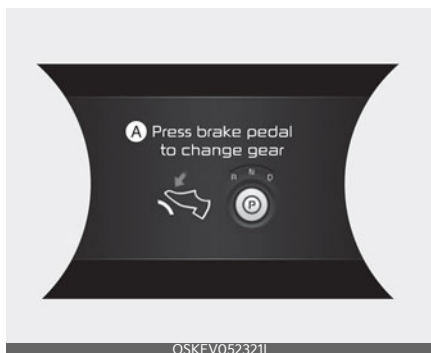


A : Conditions de changement de vitesses non satisfaites

Le message s'affiche sur l'écran LCD dans les conditions suivantes :

1. lorsque la vitesse de conduite est trop rapide pour changer de vitesse. Réduisez la vitesse du véhicule ou ralentissez avant de changer de vitesse.
2. Lorsque le levier de vitesses est engagé alors que le véhicule est en mode utilitaire.

Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse



A : Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage des vitesses.

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

Passer en position P après l'arrêt



A : Passer en position P après l'arrêt

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la vitesse est passée en position P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en position P (stationnement).

Vitesse déjà sélectionnée



A : Vitesse déjà sélectionnée

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque l'on appuie à nouveau sur le bouton de vitesse sélectionné.

Dysfonctionnement du STATIONNEMENT. Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule

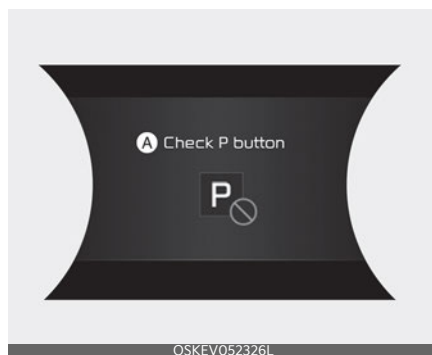


A : Dysfonctionnement du STATIONNEMENT. Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule

Le message s'affiche lorsqu'il y a un problème avec la fonction d'engagement de la position P (stationnement).

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifiez la touche P

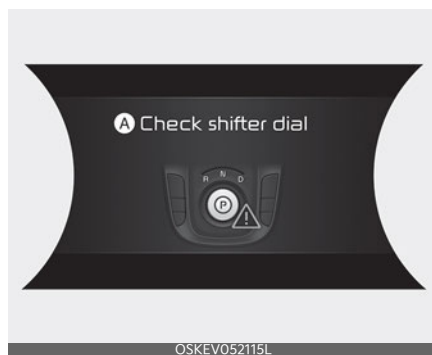


A : Vérifiez la touche P

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec le bouton P.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier pommeau de levier de vitesse rotatif



A : Vérifier pommeau de levier de vitesse rotatif

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec les boutons de changement de vitesses.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de vitesse rotatif est bloqué



A : Levier de vitesse rotatif est bloqué

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le sélecteur de vitesses est bloqué en continu ou qu'il y a un problème avec le sélecteur de vitesses.

S'assurer qu'il n'y a pas d'objet sur le sélecteur de vitesses. Si le problème persiste, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Le bouton du levier de vitesses est appuyé

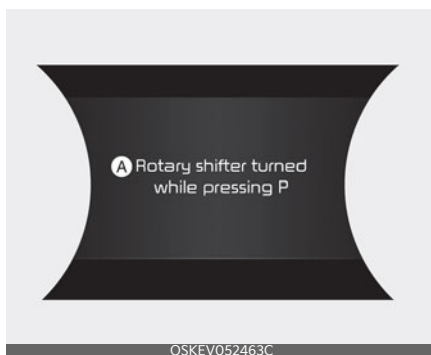


A : Le bouton du levier de vitesses est appuyé

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le bouton de changement de vitesses est appuyé en continu ou en cas de problème avec le bouton.

S'assurer qu'il n'y a pas d'objet sur le sélecteur de vitesses. Si le problème persiste, faire contrôler immédiatement le système par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de vitesses rotatif tourné tout en appuyant sur P



A : Levier de vitesses rotatif tourné tout en appuyant sur P

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le cadran du sélecteur de vitesses est tourné tout en appuyant sur le bouton P.

S'assurer que le sélecteur de vitesses n'est pas tourné lorsque vous appuyez sur le bouton P.

Bonnes pratiques de conduite

De bonnes habitudes de conduite réduisent les risques d'accidents et aident à maintenir les performances du véhicule.

- Ne jamais passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne quittez jamais la position P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.

Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (Marche arrière) ou en D (marche avant).

- Ne passez pas à N (point mort) lorsque vous conduisez. Cela pourrait entraîner un accident.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous contentez pas de placer le véhicule à la position P (stationnement) pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rap-

port. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en enfonçant et en relâchant doucement la pédale d'accélération.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à la vitesse D (Marche avant) pour avancer ou à la vitesse R (Marche arrière) pour reculer, et vérifiez la position du rapport indiquée sur le tableau de bord avant de conduire. Si vous conduisez dans la direction opposée au rapport sélectionné, vous risquez de vous mettre dans une situation dangereuse en coupant le moteur et en compromettant les performances de freinage.
- Portez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un occupant dont la ceinture n'est pas attachée est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un occupant dont la ceinture est correctement attachée.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou effectuer des virages serrés rapidement.
- Le risque de retournement augmente de manière importante si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.

- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Respectez toutes les limites de vitesse affichées.

Système de freinage par récupération

Le système de freinage par récupération vous permet de charger la batterie lorsque vous utilisez les freins pour arrêter le véhicule.

Réglage du freinage par récupération avec le sélecteur de vitesses à palettes

Le sélecteur de vitesses à palettes permet de régler le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 pendant la décélération ou le freinage.



- Côté gauche (🔙) : Augmente le freinage régénératif et la décélération.
- Côté droit (🔘) : Diminue le freinage régénératif et la décélération.

Tirer et maintenir le levier de vitesses du côté gauche pendant plus de 0,5 seconde et la fonction de conduite à une pédale est activée, ce qui augmente le freinage par récupération. Dans ce cas, il est possible d'arrêter le véhicule en tirant sur le levier de vitesses.

* Se reporter à .

Lorsque le système intelligent de régénération est activé, tirer et maintenir le levier de vitesses latéral droit pendant

plus d'une seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage par récupération. Cependant, rien ne se produira si le système intelligent de régénération n'est pas activé à partir du mode Paramètres utilisateur. Pour activer ou désactiver la fonction, allez dans « Paramètres utilisateur → Commodité → Régénération intelligente » sur l'écran LCD.

* Se reporter à "Système intelligent de régénération" à la page 6-20.

*** REMARQUE**

Le sélecteur de vitesses ne fonctionne pas quand :

- Les sélecteurs de vitesses  et  au volant sont tirés en même temps.
- Le véhicule ralentit en appuyant sur la pédale de frein.
- Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent (SCC) est activé.

Le niveau de freinage par récupération sélectionné est affiché sur le combiné d'instruments.



Le réglage initial du niveau de freinage par récupération et de la plage de

réglage varie en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode de conduite	Réglage initial
ECO+	2
ECO	2
NORMAL	1
SPORT	1

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-45.

Conduite à une seule pédale

Le conducteur peut arrêter le véhicule en tirant et en tenant le levier de vitesses à palettes côté gauche.

Conditions de fonctionnement

Le système entre en état de fonctionnement lorsque les conditions ci-dessous sont remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité est attachée.

Fonctionnement de la conduite à une seule pédale

- Tirez et maintenez le levier de vitesses du côté gauche pendant que vous roulez en roue libre.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h), relâchez le sélecteur de vitesses au volant pour revenir au niveau précédemment réglé.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h), la fonction permet d'arrêter le véhicule même si le sélecteur de vitesses au volant est relâché.
- Lorsque la conduite à une pédale est activée, le conducteur peut contrôler

la position d'arrêt du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur.

Actionnement automatique de l'EPB

Une fois le véhicule arrêté par la fonction de conduite à une pédale, le frein de stationnement automatique est automatiquement activé lorsque l'une de ces conditions se produit :

- La porte du conducteur est ouverte.
- La ceinture du conducteur est détachée.
- Le capot est ouvert.
- Le hayon est ouvert.
- 5 minutes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule.
- Le fonctionnement du système est limité pour d'autres raisons.

AVERTISSEMENT

- Ne pas seulement s'appuyer sur la conduite à une pédale pour arrêter le véhicule. L'arrêt du véhicule peut ne pas être possible selon l'état du véhicule et de la route. Faites attention à l'état de la route et serrez le frein si nécessaire.
- Il faut éviter d'augmenter brusquement le niveau de freinage par récupération sur des routes glissantes (comme lors de conditions de neige ou de verglas), car cela peut entraîner le patinage des roues et le dérapage du véhicule. Cela peut être dangereux en raison de la perte de force de direction du véhicule.

Système intelligent de régénération

Le système intelligent de régénération contrôle automatiquement le freinage par récupération en fonction de la déclivité de la route et des conditions de conduite du véhicule qui précède.

Le système réduit au minimum le fonctionnement inutile de la pédale de frein et de la pédale d'accélération, ce qui améliore l'efficacité électrique et aide le conducteur.

Réglage du système intelligent de régénération

1. Placer le rapport en position P (stationnement).
2. Appuyez sur le bouton MODE  sur le volant plusieurs fois jusqu'à ce que le menu « Paramètres de l'utilisateur » s'affiche sur l'écran ACL.
3. Sélectionnez « Commodité → Régénération intelligente » à l'aide du commutateur MOVE (déplacement) (/) et le bouton OK situés sur le volant.

Le réglage est conservé lorsque le véhicule est redémarré.

Tirer et maintenir le levier de vitesses à palettes du côté droit pendant plus de 1 seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage par récupération.

Activation du système intelligent de régénération

Avec « AUTO » pour le niveau de freinage par récupération affiché sur le combiné d'instruments, le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/

h) et qu'une des conditions suivantes est remplie.

- La déclivité de la route change
- La distance par rapport au véhicule qui précède diminue ou augmente
- La vitesse du véhicule qui précède diminue ou augmente

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), le système intelligent de régénération est annulé. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction des conditions routières et de conduite devant lui.

Lorsque le système est mis sous tension à partir du mode Paramètres utilisateur, mais que le radar avant ne reconnaît pas le véhicule qui précède, « AUTO » s'affiche en blanc.



Si le radar avant reconnaît le véhicule qui précède, « AUTO » s'affiche en bleu. Le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé en fonction des conditions de conduite du véhicule qui précède et le niveau est indiqué par des flèches.



Toutefois, le niveau de freinage par récupération actuel est maintenu si le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant que le système est activé. De plus, le système est annulé temporairement si la pédale d'accélérateur est enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système intelligent de régénération qui contrôle automatiquement le niveau de freinage par récupération lors de la conduite en roue libre n'est qu'un système supplémentaire pour le confort du conducteur. Ne pas seulement s'appuyer sur ce système pour arrêter le véhicule. Le système ne peut pas arrêter complètement le véhicule dans toutes les situations ni éviter toutes les collisions. La commande des freins peut être insuffisante en fonction de la vitesse du véhicule qui précède et lorsque le véhicule qui précède s'arrête brusquement, si un véhicule s'arrête brusquement ou en présence d'une forte pente. Regardez toujours devant vous avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.

Le système intelligent de régénération est désactivé temporairement lorsque :

- Désactivé manuellement en tirant et en maintenant le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde.

Le système intelligent de régénération s'éteint temporairement et AUTO pour le niveau de freinage par récupération disparaît du combiné d'instruments.

- Annulé automatiquement
 - Le véhicule passe en position N (Neutre), R (Marche arrière) ou P (Stationnement).
 - Le système de régulateur de vitesse (comprenant le SCC) est activé.
 - Le contrôle électronique de stabilité (ESC) ou le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le système intelligent de régénération est automatique annulé, corrigez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de circulation.

Reprise du système intelligent de régénération

Pour réactiver le système intelligent de régénération pendant la conduite :

- Tirez et en maintenez le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde à nouveau. Ensuite, AUTO pour le niveau de freinage par récupération apparaît sur le combiné.

Éteindre le système intelligent de régénération

Pour désactiver le système :

1. Placer le rapport en position P (stationnement).
2. Appuyez sur le bouton MODE (⏏) sur le volant plusieurs fois jusqu'à ce que le menu « Paramètres de l'utilisateur » s'affiche sur l'écran ACL.
3. Désélectionnez « Commodité → Régénération intelligente » à l'aide du commutateur MOVE (déplacement) (↖↗) et le bouton OK situés sur le volant.

Détecteur de distance véhicule-véhicule (radar avant)

Pour que le système intelligent de régénération fonctionne correctement, s'assurer toujours que le capteur ou le couvercle du capteur de radar soit propre et sans salissures, neige et débris.

La saleté, la neige ou les substances étrangères sur les lentilles peuvent réduire les performances de détection du capteur. Dans ce cas, le fonctionnement du système peut s'arrêter temporairement et ne pas fonctionner normalement.



OSKEV052014C

⚠ MISE EN GARDE

- N'appliquez pas d'encadrement de plaque d'immatriculation ou d'objets étrangers tels qu'un autocollant de

pare-chocs ou un protecteur de pare-chocs près du capteur de radar. Cela pourrait nuire aux performances de détection du radar.

- Maintenez toujours le capteur radar et le couvercle de la lentille dans un état propre et exempt de saleté et de débris.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.
- Veillez à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Si le pare-choc avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Utiliser uniquement des pièces Kia d'origine pour réparer ou remplacer un capteur ou un couvercle de capteur endommagé. N'appliquez pas de peinture au couvercle de capteur.

Dysfonctionnement du système

Le message « Vérifier le système intelligent de régénération » s'affiche lorsque le système intelligent de régénération ne fonctionne pas normalement.



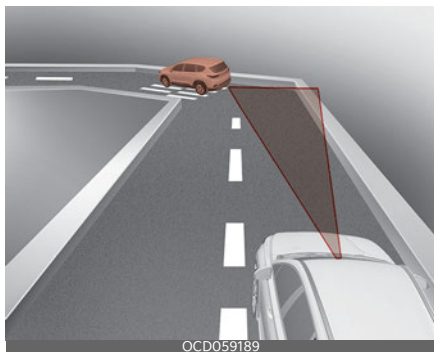
A : Vérifier le système de régénération intelligent

Le système est annulé et le mot « AUTO » disparaît sur l'afficheur qui indique à la place le niveau de freinage par récupération. Vérifier s'il y a des substances étrangères sur le radar avant. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

Limites du système

Le système de régénération intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations lorsque les conditions de conduite dépassent les performances du capteur radar avant. L'attention du conducteur est requise dans les cas où le système ne réagit pas correctement ou fonctionne de manière involontaire.

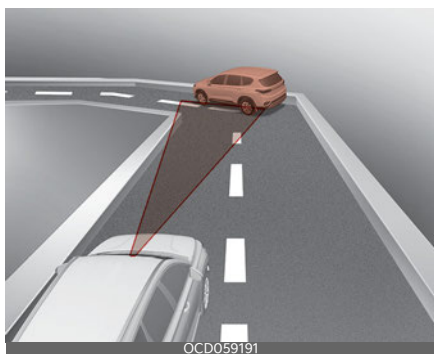
La conduite dans un virage



Lorsque vous roulez en courbe, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage à récupération d'énergie se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



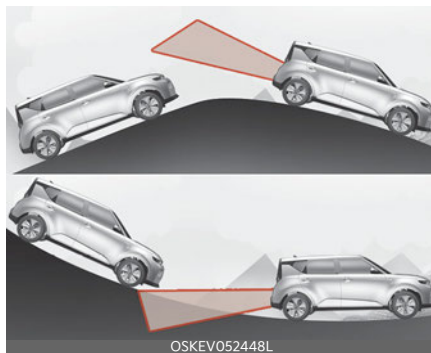
Le système de régénération intelligente peut reconnaître un véhicule dans une

voie adjacente en roulant sur une route sinueuse. Dans ce cas, le système augmente la force de freinage et ralentit le véhicule.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité. De même, lorsque c'est nécessaire, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur pour empêcher le système de ralentir inutilement votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

La conduite sur une pente



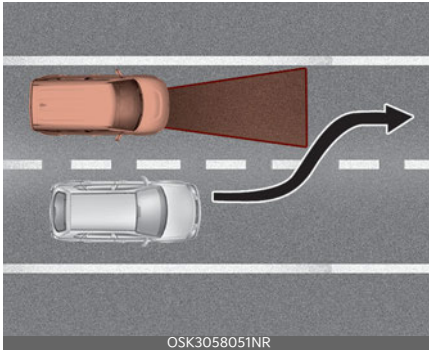
Lorsque vous roulez en montée ou en descente, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage par récupération se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire,

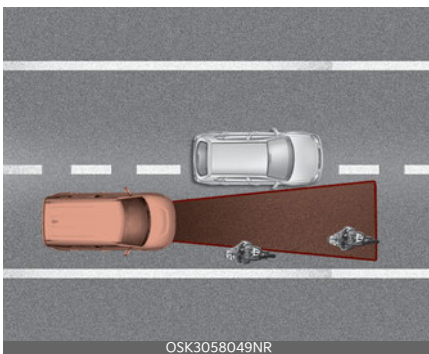
appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Changement de voie



Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système de régénération intelligente peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, en particulier si le véhicule change de voie de manière brusque. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Reconnaissance du véhicule



Certains véhicules dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par le capteur :

- Véhicules étroits comme les motos ou les bicyclettes
- Véhicules décalés sur un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque
- les véhicules à l'arrêt (lorsque le véhicule de devant repart, le système peut ne pas détecter un véhicule à l'arrêt.)
- Véhicules ayant un profil plus petit à l'arrière, comme des remorques non chargées

Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'une des situations suivantes se produit :

- Lorsque l'avant du véhicule est relevé en raison d'une surcharge dans le compartiment à bagages
- En roulant près d'un côté de la voie
- En roulant sur des voies étroites ou dans des virages

Appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur si nécessaire.

* REMARQUE

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système intelligent de régénération :

- Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins.
- Gardez une distance de sécurité en fonction des conditions routières et de la vitesse du véhicule. Si la distance d'un véhicule à l'autre est trop faible lorsque vous conduisez à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre

véhicule en appliquant les freins au besoin.

- Le système de régénération intelligente est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède sur la chaussée au moyen de signaux radar. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en approche, les piétons, les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard des réactions du système ou provoquer une réaction du système pour un véhicule dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Le système intelligent de régénération peut ne pas reconnaître des situations complexes de conduite, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.

*** REMARQUE**

Le système intelligent de régénération peut ne pas fonctionner temporairement en raison de l'une quelconque des situations suivantes :

- Interférences électriques
 - Une suspension modifiée
 - Différences d'abrasion ou de pression des pneus
 - Montage d'un type différent de pneus
-

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Système de freinage

Ce véhicule est équipé de divers freins et fonctions pour l'arrêter ou le maintenir à l'arrêt.

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en cas d'utilisation normale.

Si le véhicule n'est pas alimenté en courant électrique comme lorsque la batterie est déchargée ou s'il est éteint pendant la conduite, l'assistance au freinage ne fonctionnera pas. Vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein plus fermement que la normale. Toutefois, la distance de freinage sera plus longue qu'avec les freins assistés.

Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

Ne pompez la pédale de frein que si cela est nécessaire pour maintenir le contrôle de la direction sur une chaussée glissante.

* REMARQUE

- Dans certaines conditions de conduite ou météorologiques, votre véhicule peut émettre des sons de grincement ou d'autres bruits lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Cette situation n'est pas un dysfonctionnement des freins mais un phénomène normal.
- Lorsque vous conduisez sur la route sur laquelle des produits chimiques de dégivrage sont appliqués, le véhicule peut présenter des bruits de frein ou une abrasion anormale des pneus en raison de ces produits chimiques de dégivrage. Vous devez utiliser les freins de manière complémentaire

pour pouvoir éliminer les produits chimiques de dégivrage sur le disque et la plaquette de frein dans des conditions de circulation sécuritaires.

⚠ MISE EN GARDE

Pédale de frein

Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne des températures de freinage anormalement élevées, ce qui peut entraîner une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Freinage en pente raide

Évitez d'appuyer continuellement sur les freins lorsque vous descendez une longue pente ou une pente raide en rétrogradant à la vitesse inférieure. Une application des freins en continu provoquera une surchauffe des freins et pourrait entraîner une perte temporaire des performances du freinage.

Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule de ralentir en toute sécurité ; le véhicule peut aussi dévier sur le côté lorsque les freins sont appliqués. Des freins mouillés peuvent provoquer un crissement ou un grognement, mais cela n'affecte pas les performances de freinage. Une légère pression sur les freins vous indiquera s'ils ont été affectés de cette façon. Testez toujours vos freins de cette façon après avoir roulé dans de l'eau. Pour sécher les freins, appliquez une légère pression sur ces derniers tout en maintenant une vitesse de déplacement avant sécuritaire jusqu'à ce que la performance des freins revienne à la normale.

⚠ MISE EN GARDE

N'appuyez pas sur la pédale de frein de façon continue sans que le témoin

«» ne soit sur ON (allumé). La batterie est peut-être déchargée.

En cas de défaillance des freins

Si les freins de service ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez effectuer un arrêt d'urgence avec le frein de stationnement. Toutefois, la distance d'arrêt sera beaucoup plus grande que la normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Frein de stationnement

Évitez de serrer le frein de stationnement pour arrêter le véhicule lorsqu'il est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de plaquettes neuves, vous entendrez un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Ce bruit peut être intermittent ou peut se produire uniquement lorsque vous enfoncez la pédale de frein.

Remplacer toujours les plaquettes de frein avant ou arrière par paire.

⚠ MISE EN GARDE

Remplacer les plaquettes de frein

Ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées. Continuer à conduire avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses.

⚠ AVERTISSEMENT

Usure des freins

Ne pas ignorer le bruit d'usure aigu provenant de vos freins. Si vous ignorez cet avertissement sonore, vous risquez de perdre des performances de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident grave.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Après avoir stationné le véhicule, serrez le frein de stationnement électronique (EPB) pour éviter que le véhicule ne soit déplacé par une quelconque force extérieure.

Le commutateur d'EPB se trouve sur le côté inférieur gauche du cadran de changement de vitesses.

Serrage du frein de stationnement électronique (EPB)



1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique vers le haut.
3. Assurez-vous que le témoin d'avertissement s'allume.

De plus, l'EPB s'actionne automatiquement si le bouton Auto Hold (Maintien automatique) est activé alors que le véhicule est hors tension. Toutefois, si vous tirez le commutateur EPB vers le haut après avoir éteint le véhicule, l'EPB ne sera pas appliqué.

* REMARQUE

En pente raide, si le véhicule ne reste pas à l'arrêt, procédez comme suit :

1. Appliquez le frein de stationnement électronique.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique pendant plus de 3 secondes.

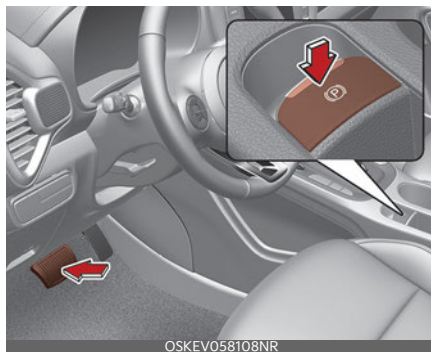
N'actionnez pas le frein de stationnement / le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.

* REMARQUE

Un déclic ou un son de gémissement du moteur frein électrique peut se faire entendre lorsque l'EPB est actionné ou relâché.

Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.

Desserrage du frein de stationnement électronique (EPB) avec le commutateur d'EPB



Relâchement de l'EPB avec le commutateur EPB,

1. Placez le bouton START/STOP en position ON.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
Le sélecteur de vitesses doit être en position P (stationnement).
3. Assurez-vous que le témoin d'avertissement des freins s'éteint.

Relâchement automatique de l'EPB

L'EPB est relâché automatiquement dans les situations suivantes.

- Sélecteur de vitesses en position P (stationnement)
Avec le véhicule en marche, appuyez sur la pédale de frein et passer de P

(stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).

- sélecteur de vitesses en position N (point mort)

Lorsque le véhicule roule, appuyez sur la pédale de frein et passer de N (point mort) à R (marche arrière) ou à D (marche avant).

- Réducteur à engrenage
 1. Démarrez le véhicule.
 2. Attacher la ceinture de sécurité du conducteur.
 3. Fermez la porte du conducteur, le capot et le hayon.
 4. Appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesses est en position R (marche arrière), D (marche avant).

Assurez-vous que le témoin d'avertissement des freins s'éteint.

* REMARQUE

- Pour votre sécurité, vous pouvez engager l'EPB même si le bouton START/STOP est en position OFF, mais vous ne pouvez pas le relâcher.
- Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et relâchez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de frein de stationnement électronique lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous reculez.

Ne suivez pas la procédure ci-dessus lorsque vous conduisez sur un terrain plat. Le véhicule pourrait soudainement se déplacer vers l'avant.

* REMARQUE

Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement est toujours allumé même après avoir relâché l'EPB, faites

vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

▲ MISE EN GARDE

Ne conduisez pas votre véhicule avec le frein de stationnement électronique enclenché. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et des disques de frein.

L'EPB peut s'actionner automatiquement lorsque :

L'EPB est activé automatiquement dans les conditions suivantes.

- L'EPB est en surchauffe
- Requis par les autres systèmes

* REMARQUE

Pour les véhicules équipés du frein de stationnement électronique (EPB) avec la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) utilisée pendant la conduite, si le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) a été désactivé, l'EPB sera automatiquement enclenché. Par conséquent,

La fonction AUTO HOLD doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton START/STOP.

Avertissement système

L'EPB affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

- Si vous essayez de démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur avec le frein de stationnement électronique enclenché, mais que le frein de stationnement électronique ne se relâche pas automatiquement, un avertissement retentit et un message apparaît.

- Si le ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et le capot moteur, la porte du conducteur ou le hayon est ouvert, un signal sonore retentit et un message s'affiche.



A : Pour relâcher l'EPB (frein de stationnement électronique), attachez votre ceinture de sécurité et fermez la porte, le capot et le hayon

- S'il y a un problème avec le véhicule, un avertissement peut retentir et un message peut apparaître.

Si la situation ci-dessus se produit, appuyez sur la pédale de frein et relâchez le frein de stationnement électronique en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement électronique.

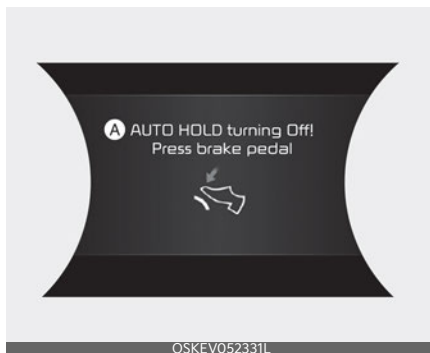
⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation du frein de stationnement

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché par inadvertance, il peut se produire des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

- Un déclic ou un son de gémissement du moteur frein électrique peut se faire entendre lorsque l'EPB est actionné ou relâché. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un voiturier, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser le frein de stationnement électronique.
- L'EPB peut ne pas fonctionner correctement si vous conduisez alors qu'il est actionné.
- Lorsque vous relâchez automatiquement le frein de stationnement électronique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, appuyez lentement sur celle-ci.

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

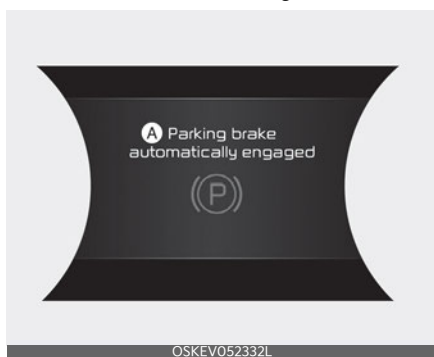


A : Fonction AUTO HOLD (Maintien automatique) passe à Off (arrêt)! Appuyer sur la pédale de frein

* REMARQUE

Appuyer sur la pédale de frein lorsque le message ci-dessus apparaît pour que le mode Auto Hold et le frein de stationnement électronique ne s'activent pas.

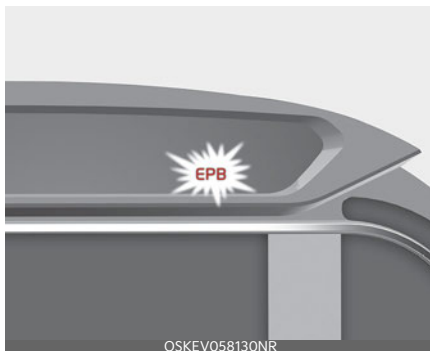
Si l'EPB est actionné alors que la fonction de maintien automatique est activée en raison d'un signal du contrôle électronique de stabilité (ESC), un avertissement retentit et un message s'affiche.



A : **Frein de stationnement auto. activé**

Indicateur de dysfonctionnement de l'EPB

Ce témoin s'affichera si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON et s'éteint en à peu près 3 secondes si le système fonctionne normalement.



Si le témoin de dysfonctionnement de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton START/STOP est mis en position ON, cela signifie que l'EPB a peut-être mal fonctionné.

Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.

Le témoin d'avertissement de l'EPB peut s'afficher si le commutateur de l'EPB fonctionne anormalement. Arrêtez le véhicule et rallumez-le après quelques minutes. Le témoin d'avertissement s'éteint et le commutateur de l'EPB fonctionne normalement. Toutefois, si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire autorisé Kia.

Si le voyant d'avertissement du frein de stationnement ne s'affiche pas ou ne clignote pas même si le commutateur du frein de stationnement électronique a été tiré vers le haut, le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué.

Si le témoin du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'avertissement de l'EPB est allumé, appuyez sur le commutateur EPB, puis tirez-le vers le haut. Appuyez de nouveau sur le commutateur pour le ramener à sa position

d'origine, puis tirez-le vers le haut. Si le témoin du frein de stationnement électronique reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire autorisé Kia.

Freinage d'urgence

S'il y a un problème avec la pédale de frein pendant la conduite, le freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant le commutateur du frein de stationnement électronique. Le freinage n'est possible que lorsque vous maintenez le commutateur EPB enfoncé.

⚠ AVERTISSEMENT

N'actionnez pas le frein de stationnement électronique (EPB) lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Le fait d'actionner l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser l'EPB pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous actionnez le frein.

* REMARQUE

Lors d'un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électronique, le voyant du frein de stationnement s'affiche pour indiquer que le système fonctionne.

Si vous remarquez un bruit continu ou une odeur de brûlé lorsque le frein de stationnement électronique est utilisé pour le freinage d'urgence, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Lorsque l'EPB n'est pas relâché

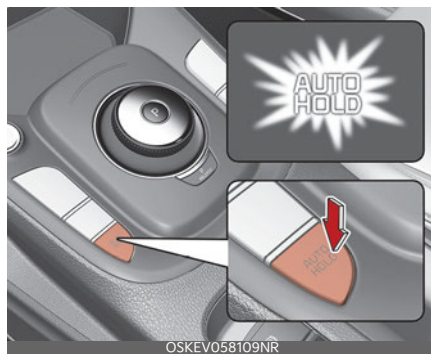
Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire autorisé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

MAINTIEN AUTOMATIQUE

La fonction Auto Hold est conçue pour maintenir le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée une fois que le conducteur a amené le véhicule à un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein.

Application de la fonction AUTO HOLD

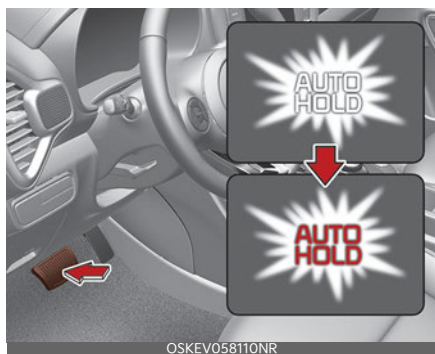
1. Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton Auto Hold (maintien automatique). Le témoin blanc AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) s'allume pour indiquer que le système est en veille.



Avant que la fonction Auto Hold ne s'enclenche, la portière du conducteur et le capot du véhicule et le hayon doivent être fermés.

Lors d'un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein, l'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du blanc au vert pour indiquer que AUTO

HOLD est enclenché. Le véhicule restera à l'arrêt même si vous relâchez la pédale de frein.

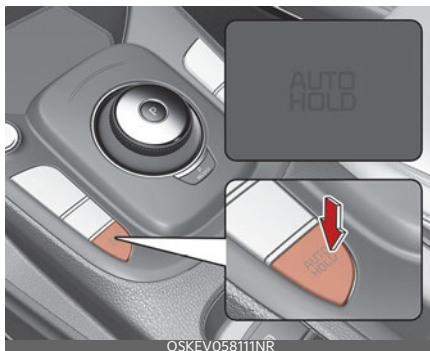


Si l'EPB est actionné, la fonction de maintien automatique sera désactivée. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le cadran du sélecteur de vitesses en position D (marche avant), en mode manuel ou en position R (marche arrière), le maintien automatique (Auto Hold) se relâche automatiquement et le véhicule commence à bouger. Le témoin passe du vert au blanc, indiquant que la fonction de maintien automatique est en veille et que l'EPB est relâché.

Lorsque vous quittez le mode Auto Hold en appuyant sur la pédale d'accélérateur, vérifiez toujours la zone environnante près de votre véhicule.

Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Annulation de la fonction AUTO HOLD



- Pour annuler la fonction de maintien automatique, appuyez sur le commutateur Auto Hold (Maintien automatique). Le témoin AUTO HOLD (Maintien automatique) s'éteint.
- Pour annuler le fonctionnement de l'Auto Hold lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur Auto Hold tout en appuyant sur la pédale de frein.

* REMARQUE

- Les conditions suivantes se produisent lorsque la fonction de maintien automatique ne s'active pas (le témoin Auto Hold (Maintien automatique) ne s'allume pas en vert et le système Auto Hold reste en mode veille) :
 - La porte conducteur est ouverte
 - Le capot ou le hayon du véhicule est ouvert
 - Le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement)
 - L'EPB est actionné
- Pour votre sécurité, la fonction de maintien automatique passe automatiquement à l'EPB dans l'une des conditions suivantes (le témoin Auto

Hold (Maintien automatique) reste blanc et l'EPB s'actionne automatiquement) :

- La porte conducteur est ouverte
- Le capot ou le hayon du véhicule est ouvert
- Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes
- Le véhicule se trouve sur une pente raide
- Le véhicule s'est déplacé pendant quelques secondes

Dans ces cas, le voyant d'avertissement des freins s'allume, l'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc, un avertissement retentit et un message apparaît pour vous informer que le frein de stationnement électronique a été engagé automatiquement. Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez la zone environnante près de votre véhicule et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur du frein de stationnement électronique.

- Si le témoin AUTO HOLD (Maintien automatique) s'allume en jaune, cela signifie que la fonction de maintien automatique ne fonctionne pas correctement. Confiez votre véhicule à un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque d'accident, n'activez pas la fonction Auto Hold lorsque vous descendez une pente, reculez ou garez votre véhicule. Ne comptez pas uniquement sur la fonction Auto Hold pour contrôler les freins de votre véhicule. Soyez toujours prêt à freiner en

fonction des conditions routières et de circulation.

En cas de dysfonctionnement de la porte du conducteur, du capot du véhicule ou du système de détection d'ouverture de la porte relevable, il se peut que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement.

Confiez votre véhicule à un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

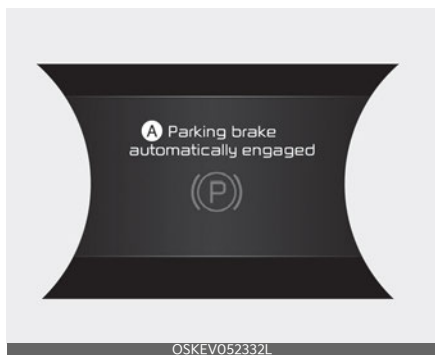
* REMARQUE

Un cliquetis ou un grincement de moteur de frein électrique peut être entendu lors de l'utilisation ou du relâchement du frein de stationnement électronique, mais ces conditions sont normales et indiquent que le frein fonctionne correctement.

Messages d'avertissement

La fonction Auto Hold (maintien automatique) affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

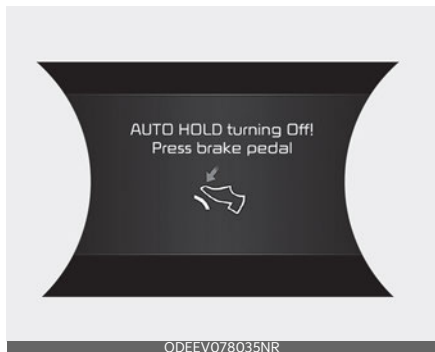
Lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné à partir du mode Auto Hold (maintien automatique), un avertissement est émis et un message s'affiche.



OSKEV052332L

A : Frein de stationnement auto. activé

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.



ODEEV078035NR

A : Fonction AUTO HOLD (Maintien automatique) passe à Off (arrêt)! Appuyer sur la pédale de frein

* REMARQUE

Lorsque ce message s'affiche, la fonction Auto Hold (maintien automatique) et l'EPB peuvent ne pas fonctionner. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque vous relâchez la fonction Auto Hold en appuyant sur le bouton

[AUTO HOLD], un avertissement retentit et un message apparaît.



OSKEV052333L

A : Appuyez le frein pour désactiver AUTO HOLD

Lorsque vous appuyez sur le commutateur [AUTO HOLD] (maintien automatique), si la porte du conducteur et le capot du véhicule ne sont pas fermés, ou si le hayon n'est pas fermé, un avertissement retentit et un message s'affiche sur l'écran LCD.



OSKEV052251C

A : Conditions de MAINTIEN AUTOMATIQUE non réunies. Fermer la porte, le capot et le hayon

À ce moment, appuyez sur le bouton [AUTO HOLD] après avoir fermé la porte du conducteur, le capot du véhicule et le hayon.

⚠️ AVERTISSEMENT

Utilisation du frein de stationnement

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché par inadvertance, il peut se produire des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

Vérifiez le témoin d'avertissement des freins en appuyant sur le bouton START/STOP pour l'activer (ne faites pas démarrer le véhicule). Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est engagé avec le bouton START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position START ou ON.



Avant de conduire, assurez-vous que le frein de stationnement est complètement relâché et que le témoin d'avertissement des freins est éteint.

Si le témoin de frein reste allumé après le desserrage du frein de stationnement alors que le véhicule est en marche, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement du système de freinage. Une attention immédiate est nécessaire.

Dans la mesure du possible, cessez immédiatement de conduire le véhicule. Si cela n'est pas possible, faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez le véhicule et ne conduisez le véhicule que jusqu'à ce que vous puis-

siez atteindre un endroit sûr ou un atelier de réparation.

Système de freins antiblocage (ABS)

Le système de freins antiblocage (ABS) empêche les roues de se bloquer. Ainsi, le véhicule reste stable et peut être dirigé.

⚠️ AVERTISSEMENT

L'ABS (ou contrôle de stabilité électronique (ESC)) n'empêche pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent.

La vitesse du véhicule doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. Le véhicule doit être conduit à vitesse réduite dans les circonstances suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, recouvertes de gravier ou de neige
- En roulant sur des routes où la surface de la route est rugueuse ou a des hauteurs de surface différentes.

Conduire dans ces conditions augmente la distance d'arrêt de votre véhicule.

L'ABS détecte en permanence la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, l'ABS module à plusieurs reprises la pression des freins hydrauliques des roues.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein.

Cela est normal et indique que les freins ABS sont actionnés.

Afin de tirer le meilleur parti de votre ABS en cas d'urgence, n'essayez pas de moduler la pression de freinage et n'essayez pas de pomper vos freins. Appuyez le plus fortement possible sur la pédale de frein pour permettre à l'ABS de contrôler la force exercée sur les freins.

* REMARQUE

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne correctement.

Même avec l'ABS, votre véhicule a besoin d'une distance de freinage suffisante. Garder toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

Ralentir toujours dans les virages. L'ABS ne peut pas empêcher les accidents résultant de vitesses excessives.

Sur des surfaces de route molles ou inégales, le fonctionnement de l'ABS peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage conventionnel. Le témoin d'ABS reste allumé pendant environ 3 secondes après que le bouton START/STOP a été mis sur ON.



Pendant ce temps, l'ABS effectue un auto-diagnostic et le témoin s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste allumé, il y a une anomalie avec l'ABS.

Communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé dès que possible.

Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, comme une route glacée, et que vous avez freiné sans arrêt, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement ABS peut s'afficher. Rangez votre véhicule dans un endroit sûr et arrêtez-le.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin ABS s'éteint, votre système ABS est normal. Sinon, vous pourriez avoir un problème avec l'ABS. Communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé dès que possible.

* REMARQUE

Lorsque vous démarrez votre véhicule à cause d'une batterie déchargée, il se peut que le véhicule ne fonctionne pas aussi bien et que le témoin d'ABS s'allume en même temps. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance de l'ABS.

- Ne pompez pas vos freins !
- Faites recharger avant de conduire le véhicule.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est conçu pour stabiliser le véhicule dans les virages.



L'ESC vérifie la direction du volant et celle que prend le véhicule. L'ESC applique les freins sur chaque roue et intervient sur le système de gestion du véhicule pour stabiliser le véhicule.

L'ESC ne prévient pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, les manœuvres brusques et l'aquaplanage sur sol mouillé peuvent toujours entraîner des accidents graves.

Seul un conducteur prudent et attentif peut prévenir les accidents en évitant les manœuvres qui font perdre au véhicule sa traction. Même lorsque l'ESC est installé, suivez toujours toutes les précautions normales de conduite, y compris la conduite à des vitesses sûres en fonction des conditions.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Le système ESC est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne rem-

place pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs tels que la vitesse, l'état de la route et l'angle de braquage du conducteur peuvent tous influencer sur l'efficacité de l'ESC pour prévenir une perte de contrôle. Il est toujours de votre responsabilité de conduire et de prendre les virages à une vitesse raisonnable et de laisser une marge de sécurité suffisante.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que les freins ESC sont actionnés.

*** REMARQUE**

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le contrôle de stabilité électronique (ESC) fonctionne correctement.

Fonctionnement ESC

Condition d'activation de l'ESC

- Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est positionné sur ON, les témoins ESC et ESC OFF apparaissent pendant environ 3 secondes, puis l'ESC est activé.
- Appuyer sur le commutateur ESC OFF pendant au moins une demie seconde après avoir mis le contact pour désactiver l'ESC. (Le témoin ESC OFF s'affiche alors). Pour activer l'ESC, appuyez sur le commutateur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint alors).

- Lorsque vous démarrez le véhicule, vous pouvez entendre un léger bruit de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui effectue un autocontrôle automatique du système et qui n'indique aucun problème.

Lors du fonctionnement



Lorsque l'ESC fonctionne, le témoin lumineux ESC clignote.

Lorsque le contrôle électronique de la stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation dans le véhicule. Cela n'est que l'effet de la commande de frein et n'indique rien d'inhabituel.

Lorsque vous sortez de la boue ou que vous conduisez sur une route glissante, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur peut ne pas faire augmenter le régime du véhicule (tours par minute).

Désactivation de l'ESC



Cette voiture possède 2 types d'état de désactivation de l'ESC.

Si le moteur s'arrête lorsque l'ESC est désactivé, celui-ci reste désactivé. En redémarrant le véhicule, l'ESC se réactive automatiquement.

État 1 de l'ESC désactivé - Antipatinage désactivé

Pour désactiver la fonction antipatinage et utiliser uniquement la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyez sur le bouton ESC OFF (désactivation de l'ESC 

3 secondes, puis le témoin lumineux ESC OFF (désactivation de l'ESC 

État 2 de l'ESC désactivé - Antipatinage et contrôle de la stabilité désactivés

Pour désactiver la fonction antipatinage et la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyez sur le bouton ESC

OFF (désactivation de l'ESC 

s'allumera et le carillon d'avertissement ESC OFF retentira. Dans cet état, la fonction de commande de stabilité de la voiture ne fonctionne plus.

Témoin lumineux

Témoin ESC



Témoin lumineux ESC OFF



Lorsque le commutateur ENGINE START/STOP (« démarrage/arrêt du moteur ») est placé en position ON, le témoin apparaît, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le témoin ESC clignote chaque fois que l'ESC fonctionne ou s'allume lorsque l'ESC ne fonctionne pas.

Le témoin lumineux ESC OFF s'allume lorsque l'ESC est éteint à l'aide du commutateur.

⚠ AVERTISSEMENT**Contrôle électronique de stabilité (ESC)**

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé de l'ESC. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle dans certaines circonstances.

Utilisation de l'ESC OFF**En roulant**

- Dans la mesure du possible, l'ESC doit être activé pour la conduite quotidienne.
- Pour désactiver le système ESC pendant la conduite, appuyez sur le bouton ESC OFF lorsque vous conduisez sur une route plate.

⚠ AVERTISSEMENT**Fonctionnement de l'ESC**

Ne jamais appuyer sur le commutateur ESC OFF lorsque l'ESC fonctionne (le voyant ESC clignote).

Si l'ESC est désactivé alors qu'il fonctionne, le véhicule risque d'échapper à tout contrôle.

*** REMARQUE**

- Lors de l'utilisation du véhicule sur un dynamomètre, assurez-vous que l'ESC est désactivé (le témoin ESC OFF s'allume). Si l'ESC reste allumé, il peut empêcher la vitesse du véhicule d'augmenter et entraîner un faux diagnostic.
- Le fait de désactiver l'ESC n'affecte pas le fonctionnement du système de freins antiblocage (ABS) ou du système de freinage.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Le système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) améliore encore la stabilité du véhicule et les réactions de la direction lorsqu'un véhicule roule sur une route glissante ou lorsqu'un véhicule détecte des variations du coefficient de frottement entre les roues de droite et les roues de gauche au freinage.

⚠ AVERTISSEMENT**Taille des pneus/roues**

Lorsque vous remplacez des pneus et des roues, assurez-vous qu'ils sont du même type, de la même taille, de la même marque, de la même construction et de la même bande de roulement que les pneus et les roues d'origine installés. La conduite avec des pneus ou des roues de tailles différentes peut réduire les avantages supplémentaires du système VSM en matière de sécurité.

Fonctionnement VSM

Lorsque le VSM est en fonctionnement, le témoin lumineux ESC () clignotera.

Lorsque le VSM fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère impulsion dans le véhicule et/ou des réactions anormales de la direction (Direction assistée électrique (EPS)). Ce n'est que l'effet de la commande des freins et de l'EPS et n'indique rien d'inhabituel.

Le système VSM ne fonctionne pas lorsque :

- conduite sur une route inclinée comme une côte ou une pente
- conduite en marche arrière
- Le témoin lumineux ESC OFF (désactivation de l'ESC ) demeure allumé sur le combiné d'instruments
- Le témoin EPS reste allumé sur le combiné d'instruments.

Désactivation du VSM

Si vous appuyez sur le bouton ESC OFF pour désactiver l'ESC, le système VSM (gestion de la stabilité du véhicule) se désactivera également et le témoin ESC OFF (désactivation de l'ESC ) s'allumera.

Pour activer le VSM, appuyez de nouveau sur le commutateur. Le voyant ESC OFF disparaît.

AVERTISSEMENT

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé du VSM. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle du véhicule dans certaines circonstances.

Indicateur de dysfonctionnement

Le VSM peut être désactivé même si vous n'annulez pas le fonctionnement du VSM avec le commutateur ESC OFF. Il indique qu'un dysfonctionnement a été détecté quelque part en appuyant sur le système de direction assistée électrique ou le système VSM. Si le témoin lumi-

neux ESC OFF (désactivation de

l'ESC ) ou l'avertisseur EPS demeure allumé, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

AVERTISSEMENT

Le VSM ne remplace pas des pratiques de conduite prudentes, mais n'est qu'une fonction supplémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez.

Votre véhicule est conçu pour s'activer selon l'intention du conducteur, même avec le VSM installé. Suivez toujours toutes les précautions normales pour conduire à des vitesses sûres dans ces conditions, y compris par temps clément et sur une route glissante.

AVERTISSEMENT

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)

Un véhicule a tendance à reculer sur une pente raide lorsqu'il commence à rouler après s'être arrêté. La commande d'assistance au démarrage en côte (HAC) empêche le véhicule de reculer en appliquant automatiquement les freins pendant environ 5 secondes.

Les freins sont relâchés lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou après environ 5 secondes.

Le HAC n'est activé que pendant environ 5 secondes, donc lorsque le véhicule démarre, appuyez toujours sur la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Maintien de la pression de freinage en pente

Le HAC ne remplace pas la nécessité d'appliquer les freins lorsque vous êtes à l'arrêt ou dans une pente. Lorsque vous êtes à l'arrêt, assurez-vous de maintenir une pression de freinage suffisante pour empêcher votre véhicule de reculer et de causer un accident. Ne relâchez pas la pédale de frein avant d'être prêt à accélérer.

Assistance au freinage d'urgence (BAS)

Le système d'assistance au freinage fournit une pression supplémentaire lorsque la pédale de frein est momentanément et brusquement enfoncée dans une situation où un freinage soudain est nécessaire pendant la conduite.

Le système d'assistance au freinage d'urgence réduit le temps de réaction du contrôle ABS (système de freinage antiblocage) et conséquemment la distance de freinage, en procurant une pression supplémentaire jusqu'au point d'intervention ABS.

Fonctionnement BAS

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure 30 km/h et que le contrôle ABS n'est pas activé.
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée brusquement au-delà d'un certain niveau.
- Lorsque la friction sur la surface de la route est supérieure à un certain niveau.

Désactivation du BAS

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.
- La pédale de frein est activée selon certaines conditions.
- La friction sur la surface de la route est inférieure à un certain niveau.

AVERTISSEMENT

Le système pourrait ne pas fonctionner selon les habitudes de conduite du conducteur, le niveau d'activation de la pédale de frein et l'état de la surface de la route.

Bonnes pratiques de freinage

De bonnes pratiques de freinage contribuent à la sécurité des occupants et prolongent la durée de vie des freins.

- Vérifiez que le frein de stationnement n'est pas actionné et que le témoin du frein de stationnement est éteint avant de partir.
- La conduite dans l'eau peut mouiller les freins. Ils peuvent aussi se mouiller lorsque le véhicule est lavé. Les freins mouillés peuvent être dangereux ! Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire tirer le véhicule d'un côté.

Pour sécher les freins, appliquez légèrement les freins jusqu'à ce que les freins fonctionnent, en veillant à maintenir le véhicule sous contrôle en permanence. Si le freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute

sécurité et appelez un concessionnaire Kia autorisé pour de l'assistance.

- Ne descendez pas les collines avec le véhicule au point mort. C'est extrêmement dangereux. Conservez un rapport engagé en tout temps, utilisez les freins pour ralentir, puis passez à une vitesse inférieure pour que le freinage du véhicule vous aide à maintenir une vitesse sécuritaire.
- Ne pas « écraser » la pédale de frein. Laisser votre pied reposer sur la pédale de frein pendant la conduite peut être dangereux car les freins peuvent surchauffer et perdre de leur efficacité. Cela augmente également l'usure des composants des freins.
- Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez, appliquez doucement les freins et gardez le véhicule en ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous vous déplacez assez lentement pour qu'il soit sécuritaire de le faire, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
- Soyez prudent en stationnant dans une côte. Actionnez fermement le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesse sur P (stationnement). Si votre véhicule fait face à une descente, tournez les roues avant vers la bordure de trottoir pour l'empêcher de rouler.

Si votre véhicule est en montée, tournez les roues avant pour l'éloigner du trottoir afin de l'empêcher de rouler. S'il n'y a pas de trottoir ou si d'autres conditions l'exigent pour empêcher le véhicule de rouler, bloquez les roues.

- Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus

fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le provisoirement tout en mettant le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

- Ne maintenez pas le véhicule sur place dans une pente ascendante à l'aide de la pédale d'accélération. Cela peut causer la surchauffe du réducteur à engrenage. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.
- Ne pompez pas la pédale de frein puisque le véhicule est équipé d'un système ABS.
- Le véhicule est équipé d'un frein hydraulique électronique. En raison d'un dysfonctionnement ou d'une instabilité de l'alimentation, le servofrein peut ne pas fonctionner normalement et provoquer une sensation de raideur au niveau de la pédale de frein, entraînant des distances de freinage plus longues. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en enfonçant la pédale de frein plus vigoureusement que d'habitude. Faites inspecter le système par un garage professionnel. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Le son du frein hydraulique électronique qui fonctionne ou de son moteur peut être entendu temporairement dans les situations suivantes : Cela peut causer la surchauffe du réducteur à engrenage. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

- Vous enfoncez la pédale de frein de façon répétée
- Ouverture de la porte du conducteur

* REMARQUE

- Dans certaines conditions de conduite ou météorologiques, votre véhicule peut émettre des sons de grincement ou d'autres bruits lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Cette situation n'est pas un dysfonctionnement des freins mais un phénomène normal.
- Lorsque vous conduisez sur la route sur laquelle des produits chimiques de dégivrage sont appliqués, le véhicule peut présenter des bruits de frein ou une abrasion anormale des pneus en raison de ces produits chimiques de dégivrage. Vous devez utiliser les freins de manière complémentaire pour pouvoir éliminer les produits chimiques de dégivrage sur le disque et la plaquette de frein dans des conditions de circulation sécuritaires.

Système de commande intégré au mode de conduite

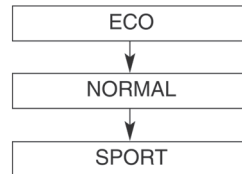
Le système de contrôle intégré du mode de conduite permet au conducteur de sélectionner le mode de conduite le mieux adapté à l'environnement.

Mode de conduite

Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou les conditions routières.



- Le mode change, comme ci-dessous, chaque fois que vous appuyez sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite).



- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton DRIVE MODE (mode de conduite) pour sélectionner le mode ECO+.

Réglage initial pour chaque mode de conduite

Mode de conduite	NORMAL	SPORT	ECO	ECO+ ^{*1}
Fonction	Mode de conduite normale	Mode de conduite sportive	Optimal pour une conduite économique	Mode de conduite à économie d'énergie
Activation du bouton	Appuyer	Appuyer	Appuyer	Appuyer et maintenir enfoncé
Indication sur le combiné	-			
Commande du système de climatisation / chauffage	NORMAL (ECO/NORMAL) ^{*2}	NORMAL (ECO/NORMAL) ^{*2}	ECO	Off (désactivé)
Limite de vitesse	-	-	88~120 km/h (55~75 mi/h) ^{*2}	Moins de 90 km/h (56 mi/h)
Niveau de freinage par récupération	1 (1~3) ^{*2}	1 (1~3) ^{*2}	2 (1~3) ^{*2}	2

*1. Passer en mode ECO+

La distance à vide pourrait ne pas changer lorsque le climatiseur/système de chauffage est éteint. Toutefois, la distance réelle peut être augmentée.

Le système de climatisation / chauffage s'éteint (sauf le dégivreur) mais vous pouvez l'allumer si nécessaire.

Lorsque le mode de conduite passe du mode ECO+ à un autre mode, il passe en mode climatisation / chauffage du mode ECO.

La limite de vitesse est automatiquement désactivée lorsque le régulateur de vitesse intelligent (SCC) est activé ou lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond. Si la fonction de limitation de vitesse est désactivée en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la fonction de limitation de vitesse est réactivée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse limite réglée. En outre, la vitesse est modifiée à la vitesse réglée en mode ECO lorsque le mode de conduite passe du mode ECO+ au mode ECO.

*2. Il est possible de définir les conditions de conduite pour chaque mode de conduite (à l'exception du mode ECO+) dans le réglage du mode de conduite du système d'infodivertissement. Pour obtenir plus d'informations, se reporter au manuel fourni séparément.

Volet d'air actif



Le système de volet d'air actif commande le volet d'air situé sous le pare-chocs avant afin de refroidir les pièces du véhicule et améliorer l'efficacité énergétique.

Dysfonctionnement du volet d'air actif



A : Vérifier le système de volets d'air actifs

Le système de volet d'air actif peut ne pas fonctionner normalement si le volet d'air est temporairement ouvert en raison d'éléments étrangers ou si le contrôleur est contaminé par la neige ou la pluie, etc.

Lorsque le message apparaît à l'écran, immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire et vérifiez l'état du volet d'air.

Démarrez le véhicule après avoir effectué les travaux nécessaires tels que l'élimination des corps étrangers et attendu 10 minutes. Si le message contextuel est toujours visible, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

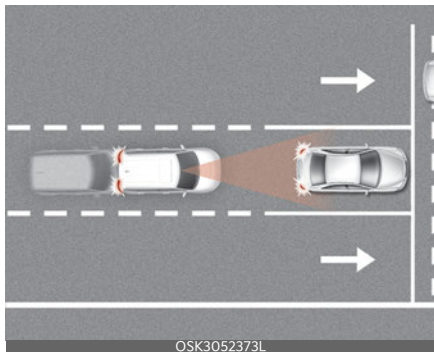
⚠ MISE EN GARDE

- En dépit du message contextuel, si les volets d'air ne sont pas dans la même position, arrêtez le véhicule et attendez 10 minutes, puis démarrez le véhicule et vérifiez le volet d'air.
- Le système de volet d'air actif est actionné par des moteurs. Ne perturbez pas l'actionnement et n'appliquez pas de force excessive. Cela peut causer une défaillance.

* REMARQUE

Le système de volet d'air actif peut être activé peu importe l'état du véhicule (stationné, lors de la conduite, de la recharge, etc.)

Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)



L'assistance à la prévention de collisions avant est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule situé devant vous ou aider à détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore, et en appliquant un freinage d'urgence.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection ont été remplacés ou réparés, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise, et ne teintez jamais le pare-brise.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Évitez de placer des objets réfléchissants (par exemple, un papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- Ne placez pas d'objets près du pare-brise et n'installez pas d'accessoires sur celui-ci. Cela peut nuire aux fonctions de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes d'assistance au conducteur de fonctionner.

Réglages de l'assistance à la prévention de collisions avant

Sécurité avant



OSK3052297N

A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Sécurité avant

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité routière** sur l'écran du système d'info-divertissement. Le délai d'activation initial de l'avertissement de l'assistance à la prévention de collisions avant peut être modifié.

- **Sécurité avant:** Une alerte sonore est émise en fonction du niveau de risque de collision, et le freinage est assisté. Si le menu suivant est désactivé, l'assistance à la prévention des collisions frontales sera désactivé et le témoin lumineux (🚗) s'allume sur le combiné.

Le conducteur peut surveiller l'état activé/désactivé de l'assistance à la prévention de collisions avant à partir du menu Réglages. Si le témoin d'avertissement (🚗) demeure en position ON (allumé) alors que l'assistance à la prévention de collisions avant est activée,

faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistance à la prévention de collisions avant s'active toujours au redémarrage du véhicule. Cependant, si **Sécurité avant** est sélectionné, le conducteur doit toujours être attentif à ce qui l'entoure et conduire prudemment.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque la remorque est connectée, l'assistance à l'évitement de collision frontale se désactive automatiquement (selon l'équipement). Dans ce cas, vous ne pouvez pas obtenir de l'aide de l'assistance à la prévention de collisions avant. Conduisez toujours avec prudence.

Délai d'avertissement de sécurité avant

6



OSKEV052449C

A : Sécurité routière

1 Délai d'avertissement de sécurité avant

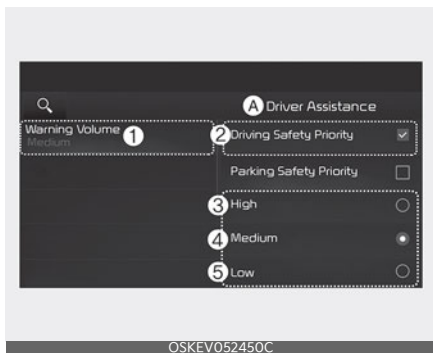
2 Standard

3 Plus tard

Avec le véhicule sous tension, **Paramètres → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité routière → Délai d'avertissement de sécurité avant** sur le système d'info-divertissement pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial pour l'assistance à la prévention de collision frontales.

- Utilisation **Standard** dans des conditions normales de conduite. Si le délai d'avertissement semble sensible, changez-le à **Plus tard**.
- Si **Plus tard** est sélectionné, l'assistance à la prévention de collisions avant avertit le conducteur de conduire plus lentement.

Volume d'avertissement



A : **Assistance au conducteur**

- 1 **Volume d'avertissement**
- 2 **Priorité à la sécurité routière**
- 3 **Élevé**
- 4 **Moyen**
- 5 **Faible**

Avec le véhicule sous tension, **Paramètres → Véhicule → Assistance au conducteur → Volume d'avertissements** sur le système info-divertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé, Moyen ou Faible**.

Si **Priorité à la sécurité routière** est sélectionné, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur avec un signal sonore invitant à une conduite prudente.

▲ MISE EN GARDE

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision avant.
- Bien que **Standard** est sélectionné pour le délai d'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, l'avertissement peut sembler tardif.
- Sélectionnez **Plus tard** pour le délai d'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est lente.

* REMARQUE

- Si le véhicule est redémarré, le délai et le volume d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions avant

Fonction de base

La fonction de base pour l'Assistance à la prévention de collisions avant est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision



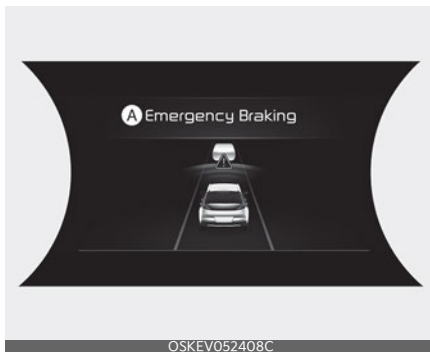
A :Alerte de collision

Le système d'avertissement de collision est activé en fonction de l'objet détecté et de la vitesse de conduite de votre véhicule.

L'alerte de risque de collision sera activée dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : Environ 10 à 180 km/h (6 à 112 mi/h)
- Piéton ou cycliste : 10 à 80 km/h (6 à 50 mi/h)

Freinage d'urgence



A :Freinage d'urgence

Le message d'avertissement, ainsi qu'un avertissement sonore, préviendront le conducteur que le freinage d'urgence sera assisté. L'assistance au freinage

s'active et aide à éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste.

Le freinage d'urgence sera activé en fonction de l'objet détecté et de la vitesse de conduite de votre véhicule.

- Vitesse du véhicule : Environ 10 à 60 km/h (6 à 37 mi/h)
- Piéton ou cycliste : 10 à 60 km/h (6 à 37 mi/h)

⚠ MISE EN GARDE

La distance de fonctionnement de la fonction peut diminuer en raison des conditions de circulation à l'avant du véhicule ou de son environnement.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A :Conduit prudemment

Lorsque le véhicule s'arrête en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'activez pas délibérément l'Assistance à la prévention de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- En fonction des conditions routières et de conduite, l'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas prévenir le conducteur, ou le prévenir tardivement.
- Lors du fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions frontales, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche ou si un autre signal sonore retentit, le message d'avertissement associé à l'Assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.
- Même en cas de défaillance avec la fonction de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule fonctionneront correctement.
- Lors d'un freinage d'urgence, le contrôle du freinage par l'assistance à la prévention de collisions avant s'annule automatiquement si le conducteur appuie de façon excessive sur la pédale d'accélération ou tourne brusquement le volant.

⚠ MISE EN GARDE

En fonction de l'état du véhicule, du piéton et du cycliste à l'avant et de l'environnement autour du véhicule, la plage de vitesse permettant d'activer l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être réduite. L'assistance à la prévention de collisions avant peut seulement avertir le conducteur ou peut tout simplement ne pas fonctionner.

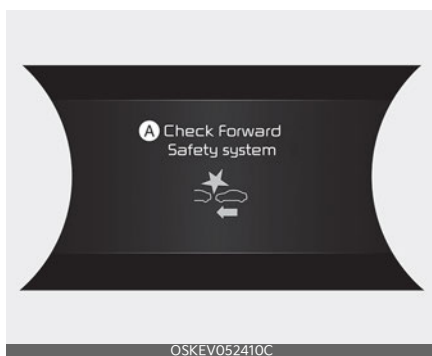
*** REMARQUE**

- En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.

- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

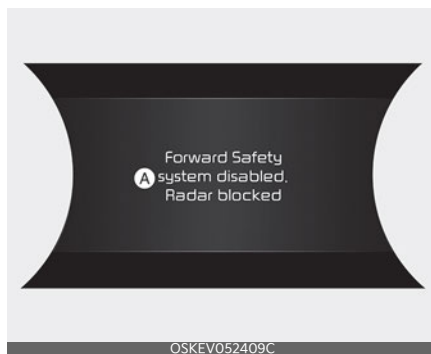
Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision frontale



A : Vérifiez système sécurité frontale.

Lorsque l'Assistance à la prévention de collision avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et les témoins d'avertissement (🚧) et (⚠️) s'affichent sur le combiné. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



A : Systèmes de sécurité avant désactivés. Radar obstrué

Lorsque le pare-brise avant, où se situe la caméra avant, le dispositif de protection du radar avant ou le capteur, est obstrué par des corps étrangers, telles la neige ou la pluie, cela peut réduire la capacité de détection et limiter temporairement ou désactiver le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale).

Si cela se produit, le message d'avertissement et les témoins d'avertissement (🚧) et (⚠️) s'affichent sur le combiné.

L'assistance à la prévention de collisions avant fonctionnera normalement une fois la neige, la pluie ou les corps étrangers éliminés.

Si l'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas correctement après avoir retiré l'obstruction (neige, pluie ou corps étrangers), faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assis-

tance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement.

- L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain découvert), où aucun objet n'est détecté après avoir mis le véhicule en marche.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- La température autour de la caméra de vue avant est élevée ou basse en raison de l'environnement immédiat
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou enduit, d'un verre endommagé ou d'un corps étranger collant (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage de rue ou la lumière d'un véhicule circulant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L'environnement immédiat est très lumineux ou très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Le véhicule, le piéton ou le cycliste est partiellement détecté
- Le véhicule qui se trouve devant est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière, les feux arrière ne sont pas à l'emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol à l'avant du véhicule est basse ou haute
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste fait subitement irruption à l'avant
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule qui précède est soudainement bloqué par un obstacle.
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé

- La vitesse du véhicule qui se trouve devant est rapide ou lente
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la voie
- Conduite instable
- Vous êtes dans un rond-point et le véhicule ou la moto devant vous n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui le rendent difficile à détecter



L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra de vision frontale et le radar avant sont capables de détecter

comme étant un véhicule, un piéton et un cycliste.

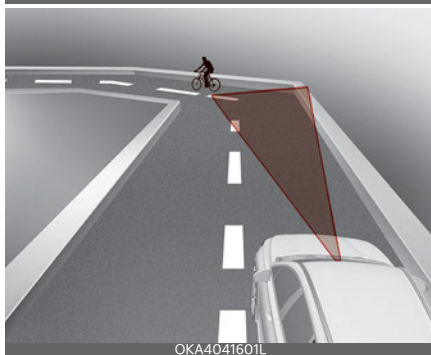
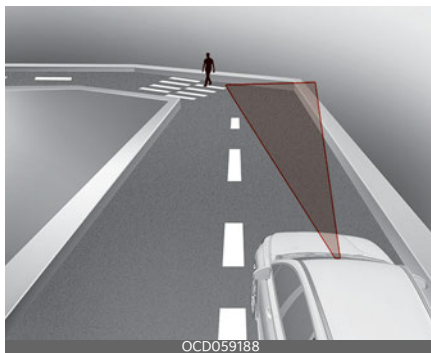
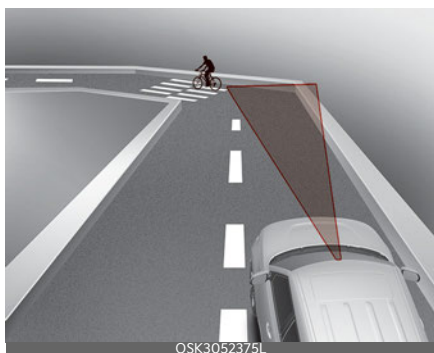
- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est de petite taille ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste à l'avant a une mobilité réduite ou se déplace perpendiculairement à la circulation
- Un groupe de piétons, de cyclistes ou une large foule se trouve devant vous
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer de la structure de forme similaire dans les environs.
- Vous roulez près d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc., à proximité de l'intersection
- Lorsque vous conduisez dans les lieux suivants
 - Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
 - Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
 - Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
 - Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
 - La conduite à travers des péages, des zones de construction, sur des routes partiellement pavées ou cahoteuses, des dos d'âne, etc.
 - Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances

métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.

- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

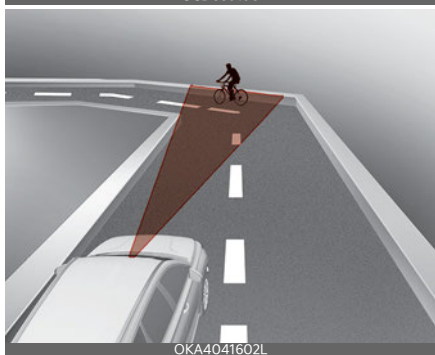
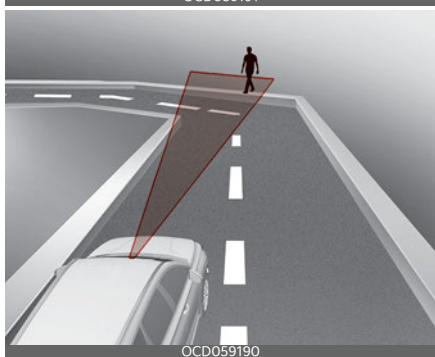
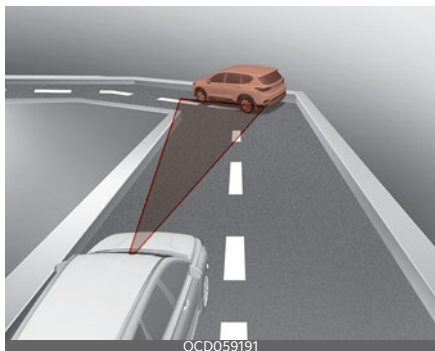
AVERTISSEMENT

- La conduite sur une route sinueuse



L'assistance à la prévention des collisions avant peut ne pas détecter les véhicules, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, ce qui affecte la performance des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

Lorsque vous effectuez un virage, vous devez maintenir une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



L'Assistance à l'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

Si ceci se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions fron-

tales pourrait avertir inutilement le conducteur et contrôler le frein ou le volant (selon l'équipement). Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

- La conduite sur une route en pente



L'assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les

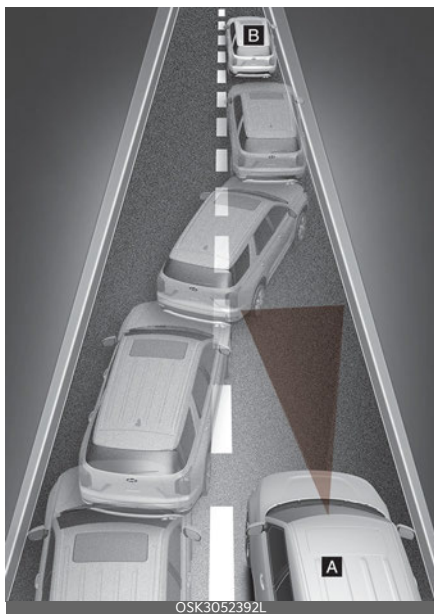
autres véhicules, piétons ou cyclistes se trouvant devant vous lorsque vous amorcez une montée ou une descente qui affecte négativement la performance des capteurs.

Cette situation peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile, ou encore l'absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

De plus, la vitesse du véhicule peut rapidement s'accroître lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste est brusquement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

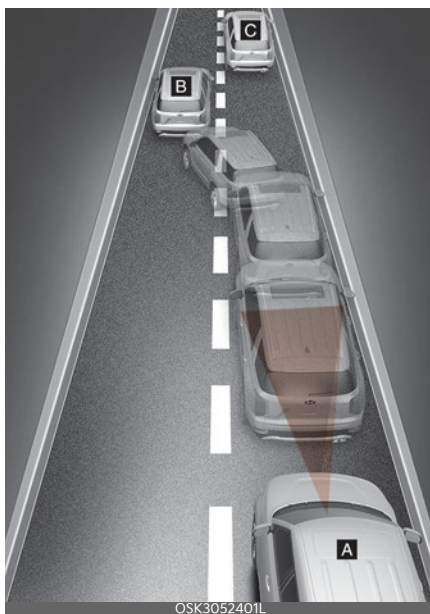
- Changement de voie



[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie
Lorsqu'un véhicule (B) intègre votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci.

L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

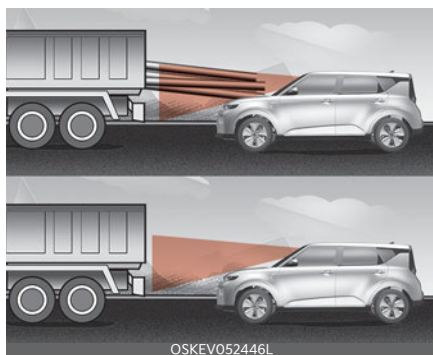


[A] : Votre véhicule,
[B] : Véhicule en changement de voie,
[C] : Véhicule circulant dans la même voie

Lorsqu'un véhicule (B) devant vous change de voie, l'Assistance à l'évite-

ment de collision frontale peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule (C) devant. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

remorque ou un autre véhicule. Si vous tirez une remorque de type européenne, la fonction peut être limitée.

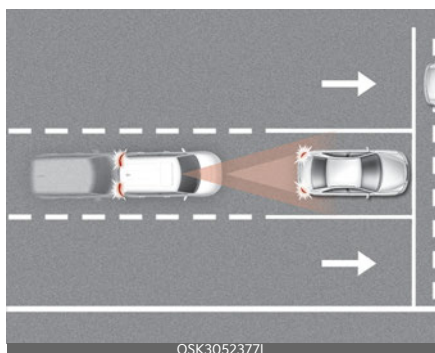
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut fonctionner si des objets dont la forme ou les caractéristiques sont similaires à des véhicules, des motos, des piétons et des cyclistes sont détectés.
- L'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas avec des bicyclettes ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots d'achats ou des poussettes.
- L'assistance à la prévention des collisions frontales peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, désactivez l'assistance à la prévention de collisions avant lorsque vous tractez une

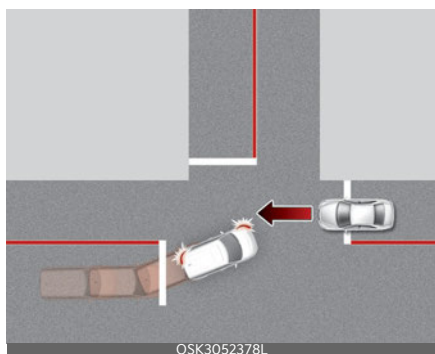
Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)

Fonction de base



L'assistance à la prévention de collisions avant est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule qui précède ou aider à détecter un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente à l'aide d'un message d'avertissement et en appliquant un freinage d'urgence.

Fonction de virage à une intersection



La fonction de virage à une intersection permet d'éviter une collision avec un véhicule qui s'approche sur une voie adjacente lorsque vous tournez à gauche à une intersection avec le clignotant activé, en appliquant un freinage d'urgence.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Radar avant



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection ont été remplacés ou réparés, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise, et ne teintez jamais le pare-brise.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Évitez de placer des objets réfléchissants (par exemple, un papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- Ne placez pas d'objets près du pare-brise et n'installez pas d'accessoires sur celui-ci. Cela peut nuire aux fonctions de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes d'assistance au conducteur de fonctionner.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar avant.
- Toujours maintenir le radar avant et le couvercle propres et exempts de saleté et de débris.

Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.

- Si le radar ou la zone autour du radar est endommagé ou a subi un impact

quelconque, l'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement, même si un message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Les couvercles de capteur radar avant authentiques de Kia sont des pièces dont la qualité et les performances sont garanties. Si vous appliquez de manière arbitraire de la peinture sur le couvercle ou si vous le modifiez, l'assistance à l'évitement de collision frontale risque de ne pas fonctionner correctement. Utilisez seulement des Pièces originales de Kia ou ceux de niveau équivalent dont la qualité et les performances ont été prouvées pour la réparation ou le remplacement des couvercles de capteurs radar.

Réglages de l'assistance à la prévention de collisions avant

Sécurité avant



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Sécurité avant

Avec le véhicule sous tension, **Paramètres → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité routière** sur l'écran du système d'info-divertissement. Le délai d'activation initial de l'avertissement de l'assistance à la prévention de collisions avant peut être modifié.

- **Sécurité avant:** Une alerte sonore est émise en fonction du niveau de risque de collision, et le freinage est assisté. Si le menu suivant est désactivé, l'assistance à la prévention des collisions frontales sera désactivé et le témoin lumineux (🚗) s'allume sur le combiné.

Le conducteur peut surveiller l'état activé/désactivé de l'assistance à la prévention de collisions avant à partir du menu Réglages. Si le témoin d'avertissement (🚗) demeure en position ON (allumé) alors que l'assistance à la prévention de collisions avant est activée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

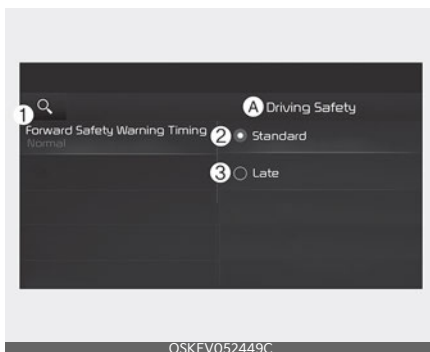
⚠ Avertissement

L'assistance à la prévention de collisions avant s'active toujours au redémarrage du véhicule. Cependant, si **Sécurité avant** est sélectionné, le conducteur doit toujours être attentif à ce qui l'entoure et conduire prudemment.

⚠ Mise en garde

Lorsque la remorque est connectée, l'assistance à l'évitement de collision frontale se désactive automatiquement (selon l'équipement). Dans ce cas, vous ne pouvez pas obtenir de l'aide de l'assistance à la prévention de collisions avant. Conduisez toujours avec prudence.

Délai d'avertissement de sécurité avant



A : Sécurité routière

1 Délai d'avertissement de sécurité avant

2 Standard

3 Plus tard

Avec le véhicule en marche, touchez **Paramètres → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité routière → Délai d'avertissement de sécurité avant** sur le système d'info-divertissement pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial pour l'assistance à la prévention de collision frontales.

- Utilisation **Standard** dans des conditions normales de conduite. Si le délai d'avertissement semble sensible, changez-le à **Plus tard**.
- Si **Plus tard** est sélectionné, l'assistance à la prévention de collisions avant avertit le conducteur de conduire plus lentement.

Volume d'avertissement



A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume d'avertissement**

2 **Priorité à la sécurité routière**

3 **Élevé**

4 **Moyen**

5 **Faible**

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissements** sur le système info-divertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé**, **Moyen** ou **Faible**.

Si **Priorité à la sécurité routière** est sélectionné, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur avec un signal sonore invitant à une conduite prudente.

MISE EN GARDE

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision avant.
- Bien que **Standard** est sélectionné pour le délai d'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, l'avertissement peut sembler tardif.

- Sélectionnez **Plus tard** pour le délai d'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est lente.

*** REMARQUE**

- Si le véhicule est redémarré, le délai et le volume d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions avant

Fonction de base

La fonction de base pour l'Assistance à la prévention de collisions avant est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision



A : **Alerte de collision**

L'avertisseur de risque de collision alerte le conducteur par un message d'avertissement et un signal sonore.

Le système d’avertissement de collision est activé en fonction de l’objet détecté et de la vitesse de conduite de votre véhicule.

- Vitesse du véhicule : Environ 10 à 200 km/h (6 à 124 mi/h)
- Piéton ou cycliste : 10 à 85 km/h (6 à 53 mi/h)

Freinage d’urgence



A :Freinage d’urgence

Le message d’avertissement, ainsi qu’un avertissement sonore, préviendront le conducteur que le freinage d’urgence sera assisté. L’assistance au freinage s’active et aide à éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste. Le freinage d’urgence sera activé en fonction de l’objet détecté et de la vitesse de conduite de votre véhicule.

- Votre véhicule :

	Véhicule cible en mouvement	Cible à l’arrêt
Puissance de freinage faible	roule à une vitesse située environ entre 10 à 200 km/h (6 à 124 mi/h).	
Puissance de freinage élevée	roule à une vitesse située environ entre 10 à 130 km/h (6 à 80 mi/h).	roule à une vitesse située environ entre 10 à 75 km/h (6 à 47 mi/h).

- Piéton ou cycliste : environ 10 à 65 km/h (6 à 40 mi/h)

⚠ MISE EN GARDE

La distance de fonctionnement de la fonction peut diminuer en raison des conditions de circulation à l’avant du véhicule ou de son environnement.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A :Conduit prudemment

Lorsque le véhicule s’arrête en raison d’un freinage d’urgence, le message d’avertissement s’affiche sur le combiné. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l’arrêt du véhicule par un freinage d’urgence d’environ 2 secondes.

Fonction de virage à une intersection

La fonction de base pour la fonction Virage à une intersection est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Alerte de collision
- Freinage d’urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision



A :Avertisseur de risque de collision!

L'avertisseur de risque de collision alerte le conducteur par moyen d'un message d'avertissement et un signal sonore.

Le système d'avertissement de collision sera activé en fonction de la vitesse de conduite de votre véhicule et de la vitesse du véhicule venant en sens inverse.

- Votre vitesse de conduite : environ entre 10 et 30 km/h (6 et 19 mi/h).
- Vitesse de véhicules venant en sens inverse : 30~70 km/h (19~44 mi/h)

Freinage d'urgence



A :Freinage d'urgence

Le message et le signal sonore d'avertissement préviennent le conducteur que

le freinage d'urgence sera assisté.

L'assistance au freinage s'active et aide à éviter une collision avec un véhicule.

Le système de freinage d'urgence sera activé en fonction de la vitesse de conduite de votre véhicule et de celle du véhicule venant en sens inverse.

- Votre vitesse de conduite : environ entre 10 et 30 km/h (6 et 19 mi/h).
- Vitesse du véhicule venant en sens inverse : Environ 30 à 70 km/h (19 à 44 mi/h)

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A :Conduit prudemment

Lorsque le véhicule s'arrête en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les messages d'avertissement, reportez-vous à "Alerte de collision" à la page 6-63.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- L'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut prévenir toutes les collisions.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'activez pas délibérément l'Assistance à la prévention de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- En fonction des conditions routières et de conduite, l'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas prévenir le conducteur, ou le prévenir tardivement.
- Lors du fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions frontales, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche ou si un autre signal sonore retentit, le mes-

sage d'avertissement associé à l'Assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.

- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.
- Même en cas de défaillance avec la fonction de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule fonctionneront correctement.
- Lors d'un freinage d'urgence, le contrôle du freinage par l'assistance à la prévention de collisions avant s'annule automatiquement si le conducteur appuie de façon excessive sur la pédale d'accélération ou tourne brusquement le volant.

⚠ MISE EN GARDE

- En fonction des conditions du véhicule, de la moto, du piéton et du cycliste devant vous et de l'environnement immédiat, la plage de vitesse permettant d'activer l'assistance à la prévention de collisions avant peut être réduite. L'assistance à la prévention de collisions avant peut seulement avertir le conducteur ou peut tout simplement ne pas fonctionner.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne que dans certaines circonstances, notamment en fonction du niveau de risque associé à

l'état du véhicule en approche, au sens de la circulation, à la vitesse et à l'environnement autour du véhicule.

* REMARQUE

- En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision frontale

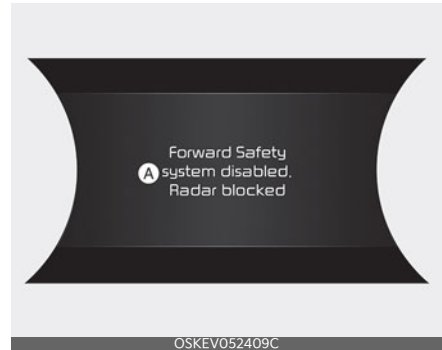


A : Vérifiez système sécurité frontale.

Lorsque l'Assistance à la prévention de collision avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et les témoins d'avertissement (🚨) et (⚠️) s'affichent sur le combiné.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



A : Système de sécurité avant désactivé. Radar obstrué

Lorsque le pare-brise avant, où se situe la caméra avant, le dispositif de protection du radar avant ou le capteur, est obstrué par des corps étrangers, telles que la neige ou la pluie, cela peut réduire la capacité de détection et limiter temporairement ou désactiver le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale).

Si cela se produit, le message d'avertissement et les témoins d'avertissement (🚨) et (⚠️) s'affichent sur le combiné.

L'assistance à la prévention de collisions avant fonctionnera normalement une fois la neige, la pluie ou les corps étrangers éliminés.

Si l'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas correctement après avoir retiré l'obstruction (neige, pluie ou corps étrangers), faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

**AVERTISSEMENT**

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain découvert), où aucun objet n'est détecté après avoir mis le véhicule en marche.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- La température autour de la caméra de vue avant est élevée ou basse en raison de l'environnement immédiat
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou enduit, d'un verre endommagé ou d'un corps étranger collant (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage de rue ou la lumière d'un véhicule circulant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L'environnement immédiat est très lumineux ou très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Seulement une partie du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton ou du cycliste est détectée
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède n'a pas de feux arrière ou ceux-ci ne sont pas à l'emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol à l'avant du véhicule est basse ou haute
- Un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste vous coupe soudainement la route

- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (par exemple, un désert, une prairie, une banlieue, etc.)
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le cycliste à l'avant pédale sur un vélo dont le reflet du matériau n'est pas projeté sur le radar avant
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède est détecté en retard
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède est soudainement bloqué par un obstacle
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède est déformé
- La vitesse du véhicule, du deux-roues motorisé de la moto qui précède est faible ou élevée
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé à l'avant tourne brusquement dans la direction opposée au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à faible vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la voie
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui le rendent difficile à détecter



L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra de vision frontale et le radar avant sont capables de détecter un objet comme étant un véhicule, un piéton et un cycliste.

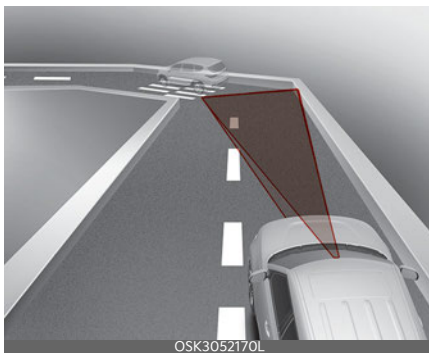
- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement

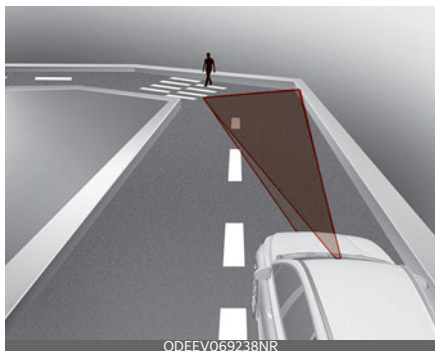
- Le piéton ou le cycliste devant est de petite taille ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste à l'avant a une mobilité réduite ou se déplace perpendiculairement à la circulation
- Un groupe de piétons, de cyclistes ou une large foule se trouve devant vous
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer de la structure de forme similaire dans les environs.
- Vous roulez près d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc., à proximité de l'intersection
- Lorsque vous conduisez dans les lieux suivants
 - Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
 - Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
 - Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
 - Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
 - La conduite à travers des péages, des zones de construction, sur des routes partiellement pavées ou cahoteuses, des dos d'âne, etc.
 - Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
 - Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.



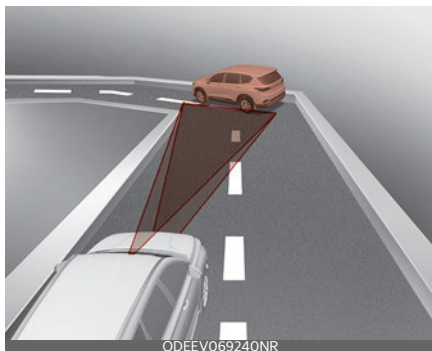
AVERTISSEMENT

- La conduite sur une route sinueuse

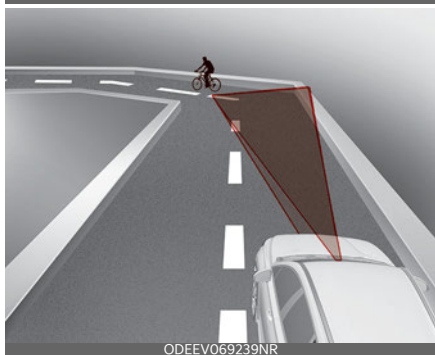




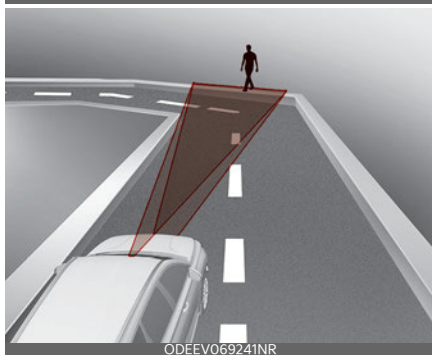
ODEEV069238NR



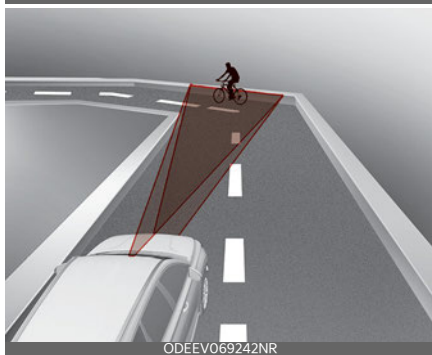
ODEEV069240NR



ODEEV069239NR



ODEEV069241NR



ODEEV069242NR

L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas détecter les autres véhicules, les deux-roues motorisés, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, ce qui nuit aux performances des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

Lorsque vous effectuez un virage, vous devez maintenir une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

L'assistance à la prévention de collisions avant peut détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste dans la voie adjacente ou en dehors de la voie lorsque vous conduisez sur une route sinueuse.

Si ceci se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions fron-

tales pourrait avertir inutilement le conducteur et contrôler le frein ou le volant (selon l'équipement). Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

- La conduite sur une route en pente



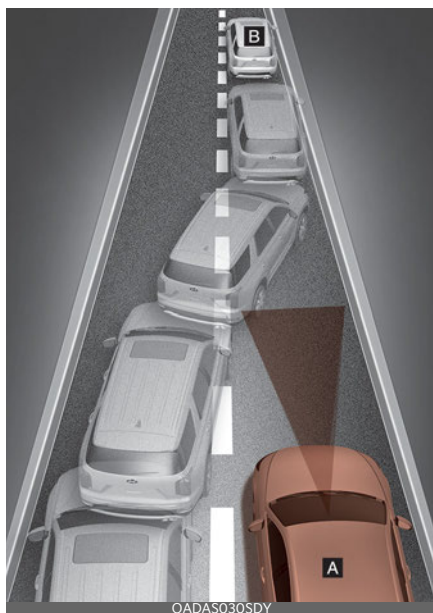
L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas détecter les autres véhicules, les deux-roues motorisés, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous conduisez sur une pente ascendante ou descendante, ce qui nuit aux performances des capteurs.

Cette situation peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile, ou encore l'absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

De plus, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsqu'un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste est soudainement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Changement de voie

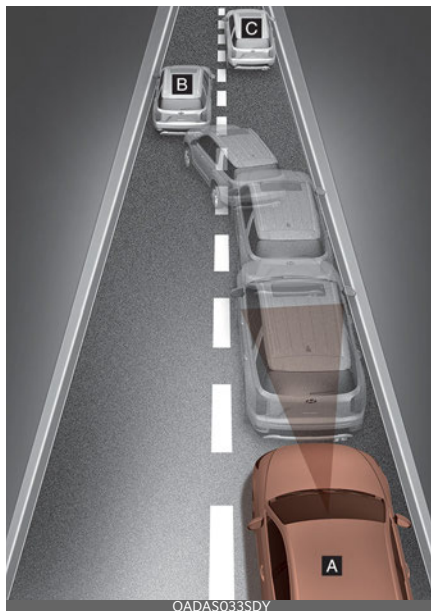


[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie

Lorsqu'un véhicule (B) intègre votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci.

L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



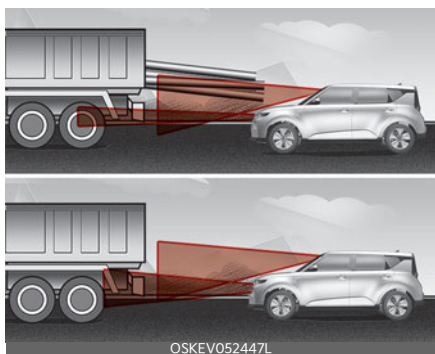
[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie,

[C] : Véhicule circulant dans la même voie

Lorsqu'un véhicule (B) devant vous change de voie, l'Assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule (C) devant. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, désactivez l'assistance à la prévention de collisions avant lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule. Si vous tirez une remorque de type européenne, la fonction peut être limitée.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut fonctionner si des objets dont la forme ou les caractéristiques sont similaires à des véhicules, des motos, des piétons et des cyclistes sont détectés.
- L'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas avec des bicyclettes ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots d'achats ou des poussettes.
- L'assistance à la prévention des collisions frontales peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Assistance de maintien de voie (LKA) (selon l'équipement)

L'Assistance de maintien de voie est conçue pour aider à détecter les marquages de voie (ou bordure de route) lorsque vous conduisez à une certaine vitesse. Le système d'assistance au maintien de la voie prévient le conducteur si le véhicule quitte sa voie sans utiliser le clignotant. Il assiste également la direction du conducteur de manière automatique pour l'empêcher de quitter sa voie.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie (ou bordures de route).

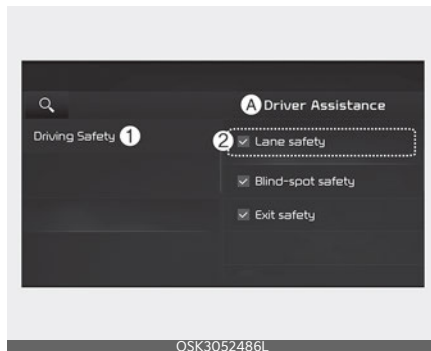
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

Réglages du système d'assistance au maintien de la voie

Sécurité de voie



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Sécurité de voie

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité routière** sur l'écran du système d'info-divertissement.

- **Sécurité de voie:** Si le mode d'assistance au maintien de voie est sélectionné, le système assiste automatiquement la direction du conducteur lorsqu'un écart de voie est détecté afin d'empêcher le véhicule de sortir de celle-ci. Si la sécurité des voies est désactivée, le témoin lumineux jaune (🚗) s'allume sur le combiné.

AVERTISSEMENT

- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours être conscient de son environnement et

diriger le véhicule si **Sécurité de voie** est désélectionné.

* REMARQUE

Lorsque la remorque est connectée, l'assistance au maintien de la voie se désactive automatiquement (si équipé). Dans ce cas, vous ne pouvez pas obtenir de l'aide de l'assistance à la prévention de collisions avant. Conduisez toujours avec prudence.

Volume d'avertissement



A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume d'avertissement**

2 **Priorité à la sécurité routière**

3 **Élevé**

4 **Moyen**

5 **Faible**

Avec le véhicule en marche, touchez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissements** sur le système info-divertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé**, **Moyen** ou **Faible**.

Si **Priorité à la sécurité routière** est sélectionné, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le

conducteur avec un signal sonore invitant à une conduite prudente.

* REMARQUE

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

Activer et désactiver l'assistance au maintien de la voie



- Avec le moteur en marche, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Assistance à la conduite dans la voie situé sur le volant pour activer la fonction d'assistance au maintien dans la voie. Le témoin lumineux gris ou vert (🚗) s'affichera sur le combiné d'instruments.

Appuyez à nouveau sur le bouton Assistance au maintien de la voie et maintenez-le enfoncé pour désactiver cette fonction.

* REMARQUE

Lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton d'aide au maintien dans la voie, le système d'aide au maintien dans la voie s'active et s'éteint.

Avertissement et contrôle

Gauche



OSKEV052351L

Droite



OSKEV052352L

L'assistance au maintien de la voie avertit le conducteur et aide à contrôler le véhicule à l'aide de l'avertissement de sortie de voie et de l'assistance au maintien de la voie.

Avertissement de sortie de voie

Le témoin lumineux vert (🚗) ainsi que la ligne de voie, selon la direction dans

laquelle le véhicule dévie, clignotent sur le combiné.

Un signal sonore avertit le conducteur que le véhicule quitte la voie devant lui. L'alerte de sortie de voie sera activée dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : Environ 60 à 200 km/h (40 à 120 mi/h)

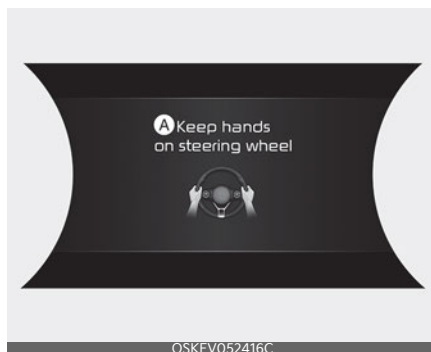
Assistance de maintien de voie

Le témoin lumineux vert (🚗) clignotera sur le combiné et le volant effectuera des ajustements pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie devant lui.

L'assistance au maintien de la voie s'active dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : Environ 60 à 200 km/h (40 à 120 mi/h)

Alerte de non-détection des mains sur le volant



OSKEV052416C

A : Gardez les mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit à intervalles réguliers.

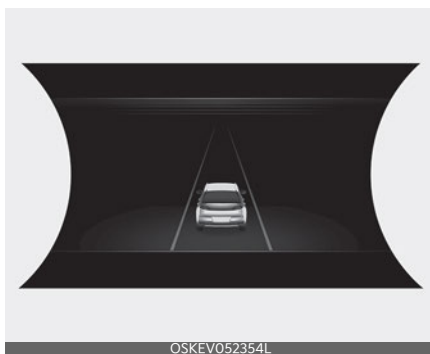
⚠ AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- Le système d'assistance au maintien de la voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement de mains libres peut apparaître car l'assistance au maintien de voie peut ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

* REMARQUE

- Pour plus de détails sur la configuration des fonctions des paramètres du véhicule dans le système d'info-divertissement, reportez-vous à "Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)" à la page 5-70.
- Lorsque le marquage des voies (ou des bordures de route) est détecté, les lignes de voie sur le combiné passent du gris au blanc et le témoin lumineux vert (🚗) s'allume.
- Lorsque le marquage des voies (ou des bordures de route) est détecté, les lignes de voies vertes peuvent s'afficher sur le combiné.

Voie non détectée



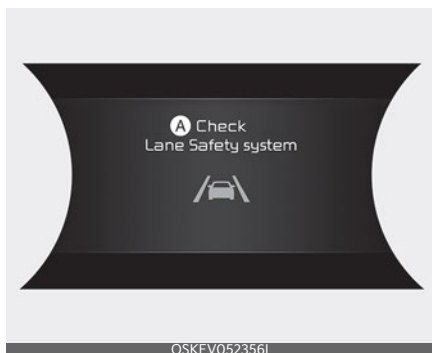
Voie détectée



- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie

Dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie



A : Vérifier le système de sécurité de la voie

Lorsque l'Assistance au maintien dans la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin lumineux jaune (🚗) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites de l'assistance au maintien de la voie

L'assistance au maintien dans la voie pourrait ne pas fonctionner correctement, ou fonctionner de manière imprévue, dans les circonstances suivantes :

- La marque sur la chaussée est sale ou difficile à détecter parce que :
 - Les marques sur la chaussée sont masqués par la pluie, la neige, de la saleté, de l'huile, etc.
 - La couleur du marquage des voies (ou des bordures de route) ne se démarque pas de la route
 - Il y a des marques (ou des bordures de route) sur la route près des

marques sur la chaussée, ou des marques sur la voie (ou bordures de route) qui ressemblent à des marques routières

- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont indistinct ou endommagés.
- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont ombragés par une bande centrale, des arbres, un garde-corps, des barrières anti-bruit, etc.
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les marquages de voies (ou des bords de route) se croisent
- La route comporte plus de deux marquages de voies (ou bordures de route)
- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont compliqués ou une structure se substitue aux lignes, comme par exemple dans une zone de travaux.
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à un carrefour
- La voie (ou largeur de la route) est très large ou très étroite.
- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Une ligne de démarcation apparaît sur la chaussée, semblable à un péage, un trottoir, une bordure de trottoir, etc.
- L'écart par rapport au véhicule qui précède est très réduit ou le véhicule à l'avant masque le marquage au sol.

*** REMARQUE**

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

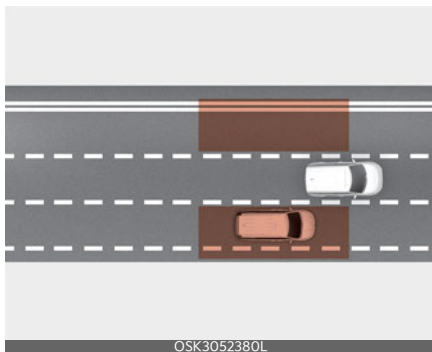
⚠ AVERTISSEMENT

- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez jamais uniquement sur l'assistance au maintien de la voie et évitez toute conduite dangereuse.
- L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas répondre correctement selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.
- Reportez-vous aux « Limites de l'assistance au maintien de voie » si la voie n'est pas détectée correctement.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance au maintien de voie pour des raisons de sécurité. Si vous tirez une remorque de type européenne, la fonction peut être limitée.
- Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse quand il utilise l'assistant de maintien dans la voie.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore est déjà actif, le message d'avertissement associé à l'Assistance de maintien de voie peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule. Réglez le volume du véhicule avec modération et faites toujours attention à ce qui se passe autour.
- Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.
- L'assistance de maintien de voie peut être désactivée pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
- Conditions de non-disponibilité de l'Assistance de maintien de voie :
 - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés.
 - Le véhicule ne circule pas au centre de la voie lorsque l'assistance au maintien de voie est activée ou immédiatement après un changement de voie.
 - L'ESC (Commande de stabilité électronique) ou la VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activée.
 - Le véhicule roule dans un virage serré.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h).
 - Le véhicule effectue des changements brusques de voie.
 - Le véhicule freine brutalement.

Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)

L'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts permet de détecter et de surveiller les véhicules en approche dans les angles morts ainsi que de prévenir le conducteur d'un risque imminent de collision à l'aide d'un avertissement et d'un signal sonore.

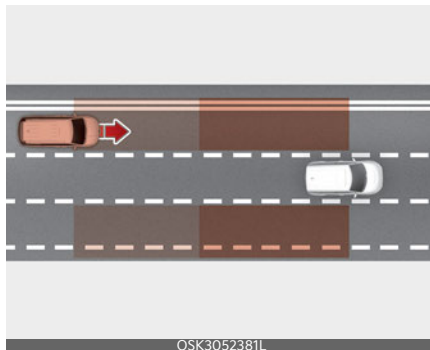
De plus, en cas de risque de collision lors de la sortie en marche avant d'une place de stationnement, l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort peut aider à éviter une collision en appliquant les freins.



L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule se trouve dans son angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

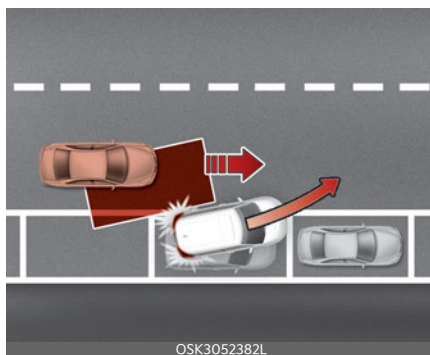
La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Même si un véhicule se trouve dans la zone de l'angle mort, l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort peut ne pas vous avertir lorsque vous passez à grande vitesse.



L'aide à l'évitement des angles morts permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule s'approche à grande vitesse dans la zone de l'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.



Lorsque vous quittez une place de stationnement en marche avant, si l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts estime qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui s'approche dans l'angle mort, permettra d'éviter la collision en appliquant les freins.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

MISE EN GARDE

- Ne démontez jamais l'ensemble du capteur de détection, et évitez de l'endommager.
- Si le capteur de détection ou la zone proche du capteur est endommagé ou a subi un impact quelconque, l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner correctement et ce, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Si les capteurs de détection ont été remplacés ou réparés, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Les pare-chocs arrières entourant les capteurs radar arrières de Kia sont des pièces authentiques dont la qualité et les performances sont garanties. Si vous appliquez de manière arbitraire de la peinture sur le pare-chocs ou si vous le modifiez, le système d'aide à l'évitement de collision d'angle mort risque de ne pas fonctionner correctement. Utilisez seulement des Pièces originales de Kia ou ceux de niveau équivalent dont la qualité et les performances ont été prouvées pour la réparation ou le remplacement de pare-chocs.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar à l'angle arrière.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été remplacé, ou si la zone autour du radar de coin arrière a été endommagé ou recouvert de peinture.
- Si une remorque, un transporteur, etc. est installé, il risque de nuire aux performances du radar d'angle arrière ou de l'aide à l'évitement des angles morts.

Réglages de l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts

Sécurité des angles morts



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Sécurité des angles morts

Avec le véhicule sous tension, **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité routière** sur l'écran du système d'info-divertissement.

- **Sécurité des angles morts:** L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts émet un avertissement et l'assistance au freinage est appliquée en fonction des niveaux de risque de collision.



A : Système de sécurité angle mort désactivé

Si cette fonction est activée et que vous activez l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ou redémarrez le véhicule, le témoin d'avertissement sur les rétroviseurs latéraux s'affiche pendant environ 3 secondes.

Lorsque le véhicule est redémarré alors que l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est désactivée, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.

AVERTISSEMENT

Si **Sécurité des angles morts** est sélectionné, le conducteur doit toujours être attentif à ce qui l'entoure et conduire prudemment.

*** REMARQUE**

Si le véhicule est redémarré, l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts conserve le dernier réglage.

Volume d'avertissement



A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume d'avertissement**

2 **Priorité à la sécurité routière**

3 **Élevé**

4 **Moyen**

5 **Faible**

Avec le véhicule en marche, touchez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissements** sur le système info-divertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé**, **Moyen** ou **Faible**.

Si **Priorité à la sécurité routière** est sélectionné, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur avec un signal sonore invitant à une conduite prudente.

* REMARQUE

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

⚠ MISE EN GARDE

Le réglage du Volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de

l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts.

Fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort

L'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort avertit et contrôle les opérations suivantes.

- Détection du véhicule
- Alerte de collision
- Aide à l'évitement de collisions (pendant la conduite)

Détection du véhicule

Gauche/droite



OSK3052366L



OSK3052461L

Un témoin lumineux apparaît dans le rétroviseur extérieur latéral lorsqu'un

véhicule sur les deux voies est détecté par l'arrière.

Un véhicule est détecté dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : Supérieure à 20 km/h (12 mi/h)
- La vitesse du véhicule dans votre angle mort : Supérieure à 10 km/h (7 mi/h)

Alerte de collision

Avec le mode de détection du véhicule, l'avertissement de collision prévient le conducteur si le clignotant est activé pour effectuer un changement de voie et qu'une voiture adjacente se trouve dans la zone de l'angle mort.

- L'avertisseur de collision alerte le conducteur au moyen d'un témoin lumineux sur les rétroviseurs extérieurs latéraux et d'un signal sonore.
- Lorsque le clignotant est éteint ou lorsque vous vous éloignez de la voie, le système d'avertissement de collision sera annulé et il repassera au mode de détection du véhicule.

AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar de coin avant ou de coin arrière est déterminée en fonction de la largeur d'une route standard. Par conséquent, sur une route étroite, l'aide à l'évitement des angles morts peut détecter d'autres véhicules dans la voie adjacente et vous en avertir. En contrepartie, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et pourrait donc ne pas vous avertir.

- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.

* REMARQUE

- Si le siège du conducteur est du côté gauche, l'avertissement de collision peut s'activer lorsque vous tournez à gauche.
Gardez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie.
- Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments.

Aide à l'évitement de collisions (pendant la conduite)



A :Freinage d'urgence

Le témoin lumineux sur le rétroviseur extérieur latéral et un signal sonore avertissent le conducteur d'une collision. Il aide à contrôler le freinage afin d'éviter une collision avec le véhicule situé dans l'angle mort.

L'assistance à l'évitement de collision fonctionne dans les circonstances suivantes.

- Votre vitesse de conduite : Inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
- La vitesse du véhicule dans l'angle mort : Supérieure à 5 km/h (3 mi/h)



A : Conduit prudemment

Lorsque le véhicule s'arrête en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà, ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'aide à l'évitement des angles morts peut ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore d'avertissement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision

dans l'angle mort) en cas de bruit excessif dans le véhicule.

- L'assistance à la prévention de collisions d'angle mort pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lorsque l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est activée, le contrôle du freinage par le système se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie de façon excessive sur la pédale d'accélération ou tourne brusquement le volant.
- Lorsque l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est active, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers et faire basculer des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même si il y a un problème avec l'aide à l'évitement des angles morts, les performances de freinage de base du véhicule fonctionneront correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne permet pas d'éviter tous les collisions.
- Il est possible que l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort avertisse le conducteur tardivement ou ne l'avertisse pas en fonction de la route et des conditions de la route.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas à l'assistance à la prévention de collisions d'angle mort. Conservez une distance de sécurité pour le frei-

nage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

- N'utilisez jamais l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

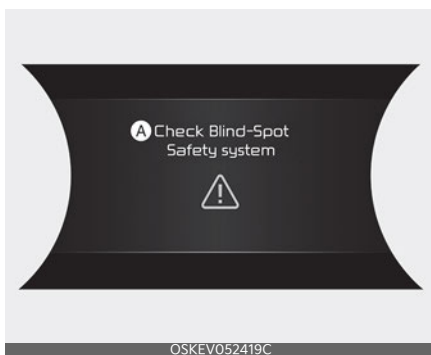
Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

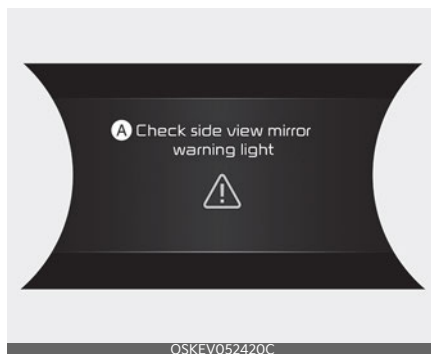
Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort



A :Vérifier le système de sécurité des angles morts

Lorsque l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts par un concessionnaire Kia autorisé.



A :Vérifier voyant d'alerte du rétroviseur ext.

Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et le témoin principal (⚠) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort désactivé



A : Système de sécurité dans les angles morts désactivé. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur arrière est recouvert de matières étrangères telles la neige ou la pluie, ou lors de l'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, les performances de détection peuvent se voir réduite et limiter ou désactiver temporairement le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Le système d'aide à l'évitement des angles morts fonctionnera correctement lorsque ce corps externe ou la remorque, etc. sera retiré, et que le véhicule sera redémarré.

Si l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites-la vérifier par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain découvert) où aucun objet n'est détecté juste après avoir mis le véhicule en marche, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par un corps étranger juste après avoir mis le véhicule en marche.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts pour installer ou retirer une remorque, un porte-bagages ou tout autre équipement attaché. Activez l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts une fois que vous avez terminé.

Limites du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

L'aide à l'évitement des angles morts peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le capteur de l'angle arrière est couvert de neige, de pluie, de saleté, etc.
- La température autour du capteur de détection est élevée ou basse en raison de l'environnement immédiat.

- Le capteur de détection est bloqué lorsque vous conduisez à proximité d'un véhicule, d'un pilier ou d'un mur.
 - La conduite sur une bretelle d'auto-route ou lorsque vous traversez un péage.
 - La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par exemple dus à la construction d'un métro).
 - Un objet fixe se trouve à proximité du véhicule, tel que des barrières acoustiques, des glissières de sécurité, des séparateurs centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les structures doubles)
 - Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
 - La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (par exemple, un désert, une prairie, une banlieue, etc.)
 - Conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
 - L'autre véhicule roule très près derrière votre véhicule, ou ce dernier passe à proximité immédiate de votre véhicule.
 - La vitesse de l'autre véhicule est très élevée et il passe à côté de votre véhicule en peu de temps.
 - Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
 - Votre véhicule change de voie
 - Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
 - Lorsque le véhicule qui se trouve dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies de vous ou lorsque le véhicule à deux voies de vous se déplace dans la voie adjacente
 - Une remorque ou un porte-bagages est installé autour du radar de coin arrière
 - Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière est recouvert d'objets, par exemple un autocollant de pare-chocs, un porte-vélos, etc.
 - Le pare-chocs entourant le radar arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
 - La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
 - Lorsque les objets suivants sont détectés :
 - Une moto ou un vélo est détecté
 - Un véhicule tel qu'un chariot remorque est détecté
 - Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
 - Un obstacle en mouvement, tel qu'un piéton, un animal, un chariot ou une poussette, est détecté.
 - Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté
- En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
 - Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
 - La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé

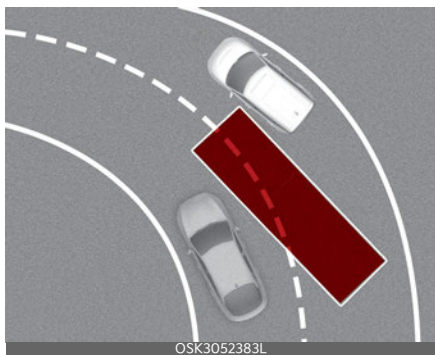
- Le système de freinage est modifié
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

⚠ AVERTISSEMENT

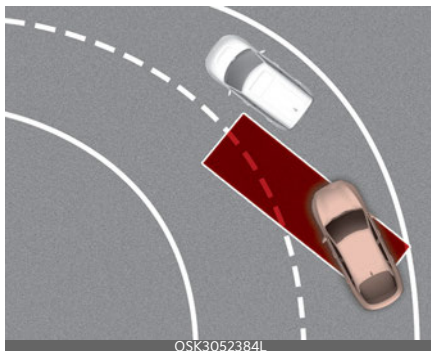
- La conduite sur une route sinueuse



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite sur route sinueuse.

L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas détecter le véhicule dans la voie suivante.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

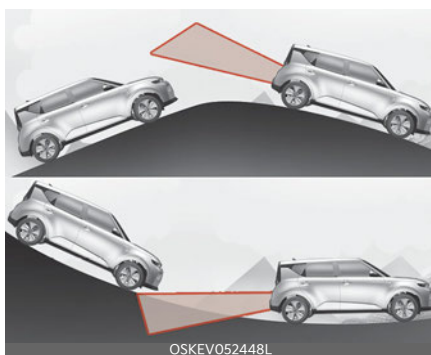


Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite sur route sinueuse.

L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut détecter un véhicule dans la même voie.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

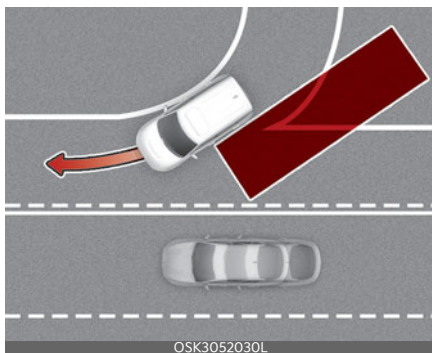
- Conduite sur une route en pente



L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner correctement lors de la conduite en pente. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule

dans la voie adjacente ou détecter incorrectement le sol ou la structure. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

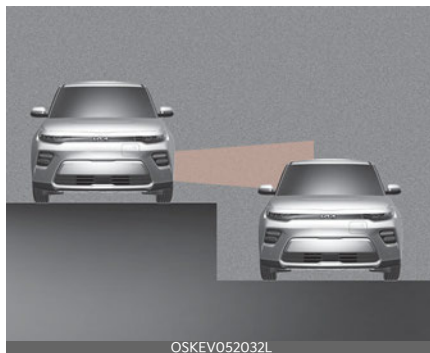
- Conduite à un point de jonction/séparation de routes



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement à un point de jonction ou de séparation de routes. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez dans des endroits où les hauteurs de voies est différentes. Le système pourrait ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies diffèrent en hauteur (par exemple une section de jonction de passage souterrain, intersections à niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tirez une remorque ou autre véhicule, assurez vous de désactiver le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort). Si vous tirez une remorque de type européenne, la fonction peut être limitée.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner correctement si elle

est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.

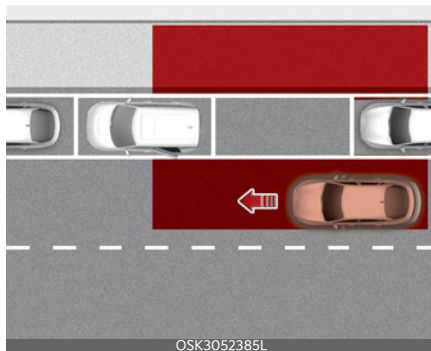
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou pendant l'initialisation de la caméra de vue avant ou des radars de coin arrière.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) (selon l'équipement)



Après l'arrêt du véhicule, en cas de détection d'un véhicule approchant de derrière, dès qu'un passager ouvre la portière, l'assistance sortie sécurisée émet un message d'avertissement au conducteur ainsi qu'un signal sonore afin d'éviter une collision.



MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radars de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-81.

Réglages de l'avertissement de sortie sécuritaire

Fonctions de paramétrage

Assistance sortie sécurisée



A :Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Assistance sortie sécurisée

Avec le véhicule en marche, sélectionnez**Paramètres**→**Véhicule**→**Assistance au conducteur**→**Sécurité routière**→**Assistance sortie sécurisée**sur l'écran du système d'info-divertissement.

AVERTISSEMENT

Si**Assistance sortie sécurisée**est désélectionné, l'avertissement de sortie sécurisée ne peut pas vous avertir. Le conducteur doit toujours être préparé à la survenue d'évènements inattendus et soudains.

REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, l'assistance sortie sécurisée conserve le dernier réglage.

Fonctionnement du système d'assistance sortie sécurisée

L'avertissement de sortie sécuritaire prévient des actions suivantes.

- Alerte de collision à la sortie du véhicule

Alerte de collision à la sortie du véhicule



A : Attention à la circulation

Le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral clignotera, le message d'avertissement s'affichera sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentira.

- L'Avertissement de sortie sécuritaire prévient dans les circonstances suivantes :
 - Votre vitesse de conduite : inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
 - La vitesse du véhicule approchant par l'arrière : supérieure à 6 km/h (4 mi/h)

⚠ Avertissement

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'avertissement de sortie sécuritaire s'il y a beaucoup de bruit dans les environs.
- L'avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut prévenir toutes les collisions.
- L'avertissement de sortie sécuritaire peut avertir le conducteur tardivement ou ne pas l'avertir du tout en fonction des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.

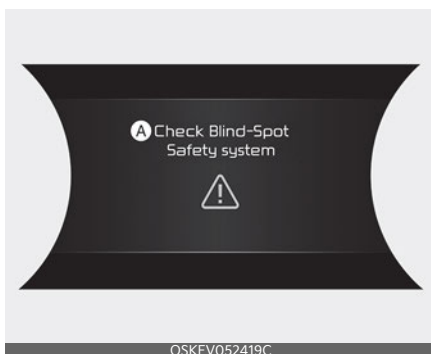
* Remarque

- Après avoir mis le véhicule hors tension, l'avertissement de sortie sécuritaire fonctionne pendant environ 3 minutes, mais se désactive immédiatement si les portes sont verrouillées.
- Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spé-

cifications ou le thème du combiné d'instruments.

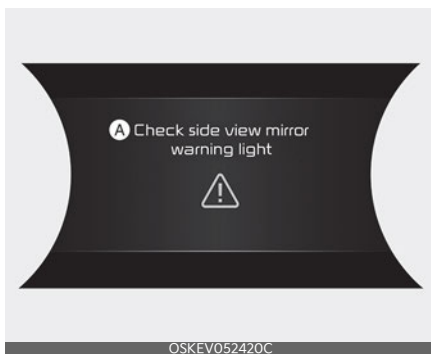
Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de sortie sécuritaire

Dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécuritaire



A :Vérifier le système de sécurité des angles morts

Lorsque l'avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'avertissement de sortie sécuritaire par un concessionnaire Kia autorisé.



A :Vérifier le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'avertissement de sortie sécuritaire par un concessionnaire Kia autorisé.

Avertissement de sortie sécuritaire désactivé



A :Système de sécurité dans les angles morts désactivé. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de substances étrangères, comme la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément l'Avertisseur de sortie sécurisée.

Si cela se produit, leSystèmes de sécurité dans les angles morts désactivés.

Radar obstruéun message d'avertissement apparaîtra sur le tableau de bord. Le système d'avertissement de sortie sécuritaire fonctionne normalement une

fois que les corps étrangers, la remorque, etc. sont retirés et que le véhicule est ensuite redémarré.

Si l'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne pas normalement après l'avoir dégagée des corps étrangers, faites-la vérifier par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain découvert), où aucun objet n'est détecté immédiatement après avoir mis en marche le véhicule, ou lorsque le capteur de détection est obstrué par un corps étranger immédiatement après avoir mis en marche le véhicule.

MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance de sortie sécuritaire pour installer une remorque, un porte-bagages, etc. ou retirez la remorque, le porte-bagages, etc. pour utiliser l'assistance de sortie sécuritaire.

Limites de l'assistance de sortie sécuritaire

L'assistance de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes.

- Sortir du véhicule dans un endroit où les arbres ou l'herbe sont envahissants
- Sortir du véhicule lorsque la chaussée est mouillée

- Le véhicule qui s'approche circule à une vitesse très élevée ou très lente

REMARQUE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-81.

AVERTISSEMENT

- L'avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance sortie sécurisée peut ne pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le redémarrage du véhicule ou lorsque les radars d'angle arrière sont initialisés.

Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA) (selon l'équipement)



1 Témoin de limite de vitesse

2 Vitesse réglée

Vous pouvez définir une limite de vitesse spécifique que vous ne souhaitez pas dépasser.

Si vous conduisez au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, l'assistance manuelle de limite de vitesse fonctionnera (la limite de vitesse définie clignotera et un carillon retentira) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule revienne dans la limite de vitesse.

Fonctionnement manuel d'assistance à la limite de vitesse

Réglage de la limite de vitesse

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Assistance à la conduite (AC) à la vitesse désirée. Le témoin de limite de vitesse (LIMIT) s'allume sur le combiné.



2. Poussez le bouton + vers le haut ou le bouton - vers le bas et relâchez-le lorsqu'il atteint la vitesse désirée.

Appuyez sur le bouton + vers le haut ou - vers le bas et maintenez-le. La vitesse augmentera ou diminuera d'abord au multiple de 10 le plus proche (multiple de 5 en mi/h), puis augmentera ou diminuera de 10 km/h (5 mi/h).





3. La limite de vitesse définie s'affiche sur le combiné.

Si vous désirez conduire au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression pour activer le mécanisme de rétrogradation.

La limite de vitesse réglée clignote et un carillon retentit tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.

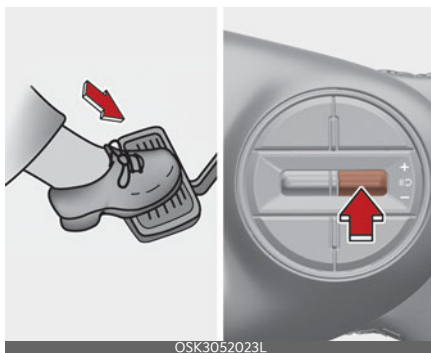


* REMARQUE

- Lorsque la pédale d'accélération n'est pas enfoncée au-delà du point de pression, la vitesse du véhicule se maintient dans la limite de vitesse.
- Un son de déclic provenant du mécanisme de rétrogradation peut se faire

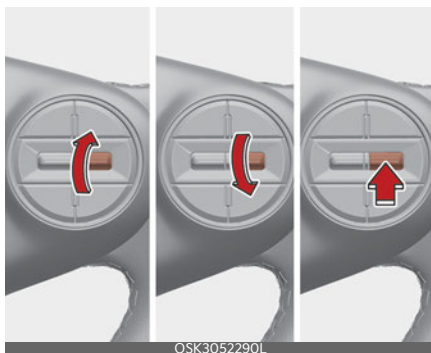
entendre lorsque la pédale d'accélération est enfoncée au-delà du point de pression.

Pour interrompre temporairement l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le (LIMIT) pour suspendre temporairement la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie se désactive mais le témoin de limite de vitesse (LIMIT) demeure allumé.

Reprise de la fonction d'assistance manuelle à la limitation de vitesse



Pour réactiver la fonction d'Assistance manuelle à la limite de vitesse après

l'avoir mise en pause, actionnez le commutateur (+), (-), (||◁).

Si vous poussez le commutateur (+) vers le haut ou le commutateur (-) vers le bas, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse affichée sur le combiné.

Si vous appuyez sur le bouton (||◁), la vitesse du véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

Pour désactiver l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (🚗) pour désactiver l'Assistance manuelle à la limite de vitesse. Le témoin de limite de vitesse (⚡LIMIT) s'éteindra.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance manuelle de limite de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Gardez l'assistance manuelle de limite de vitesse désactivée lorsqu'elle n'est pas utilisée, afin d'éviter de définir une vitesse par inadvertance. Assurez-vous que le témoin de limite de vitesse (⚡LIMIT) est éteint.

- Le limiteur de vitesse manuel ne remplace pas une conduite appropriée et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire de manière sécuritaire et doit toujours être conscient que des situations inattendues et soudaines peuvent se produire. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) (selon l'équipement)

Le limiteur de vitesse intelligent utilise les informations provenant d'un panneau routier détecté et du système de navigation pour informer le conducteur de la limite de vitesse et d'autres informations sur la route actuelle. De plus, le limiteur de vitesse intelligent aide le conducteur à respecter la limite de vitesse permise.

⚠ MISE EN GARDE

- La fonction d'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si elle est utilisée dans d'autres pays.
- Si une navigation est appliquée à votre véhicule, elle doit être régulièrement mise à jour pour que le limiteur de vitesse intelligent fonctionne correctement.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



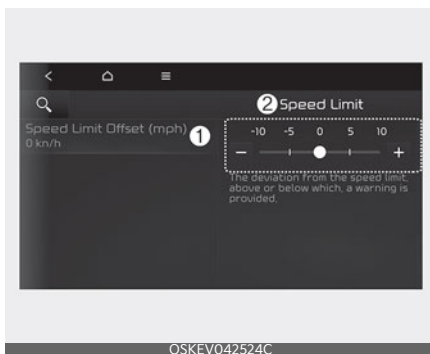
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

Paramètres de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

Décalage de la limite de vitesse



A : Assistance au conducteur

1 Limite de vitesse

2 Décalage de la limite de vitesse

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Limite de vitesses** sur l'écran du système d'info-divertissement.

Avertissement de limite de vitesse - **Assistance de limite de vitesse** avertit le conducteur lorsque la vitesse de conduite dépasse la vitesse à laquelle le réglage **Décalage de la limite de vitesse** est ajouté à la limite de vitesse, ou applique le paramètre de décalage de la limite de vitesse à la limite de vitesse détectée.

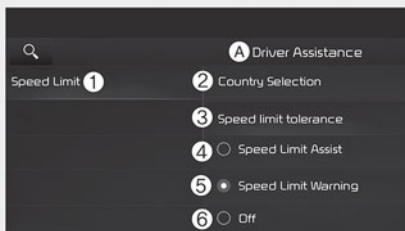
⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

* REMARQUE

- La fonction de limite de vitesse et d'avertissement de vitesse fonctionne à partir d'une valeur de décalage ajouté à la limite de vitesse. Réglez la valeur du décalage sur '0' pour modifier ou signaler la vitesse en fonction de la limite de vitesse détectée.
- Le réglage du décalage de la limite de vitesse n'est pas pris en compte dans le régulateur de vitesse intelligent par navigation (NSCC).

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Assistance au conducteur** → **Limite de vitesses** sur le combiné d'instruments ou **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Limite de vitesses** sur l'écran du système d'info-divertissement.



OSK3052407L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Limite de vitesse**

2 **Sélection du pays**

3 **Tolérance de limite de vitesse**

4 **Assistance de limite de vitesse**

5 **Avertissement de limite de vitesse/SLW (Avertissement de limite de vitesse)**

6 **Off (désactivé)**

• **Sélection du pays:** Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, un menu de réglages sera proposé pour sélectionner le pays manuellement. Pour que l'assistance intelligente de limite de vitesse fonctionne correctement, sélectionnez le pays où le véhicule est actuellement conduit.

• **Tolérance de limite de vitesse:** La tolérance de limite de vitesse peut être ajustée. Le véhicule émet un avertissement concernant la limite de vitesse ou ajuste la vitesse de conduite lorsque la vitesse actuelle est supérieure à la limite de vitesse recon- nue ajoutée de la valeur de tolérance définie. (Sauf pour l'Europe)

• **Assistance de limite de vitesse:** Le limiteur de vitesse intelligent informe le conducteur des limites de vitesse et des panneaux routiers supplémentaires. De plus, le système d'assistance intelligente aux limites de vitesse informe le conducteur qu'il doit modifier la vitesse programmée de l'assistance manuelle aux limites de vitesse ou du régulateur de vitesse intelligent (si le véhicule en est équipé) pour l'aider à respecter la limite de vitesse.

• **Avertissement de limite de vitesse:** Le limiteur de vitesse intelligent informe le conducteur des limites de vitesse et des panneaux routiers supplémentaires. Par ailleurs, l'assistance intelligente à la limitation de vitesse avertira le conducteur lorsque le véhicule est conduit plus vite que la limite de vitesse. La vitesse programmée

n'est pas automatiquement ajustée par l'assistant manuel de limitation de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement). Le conducteur doit régler la vitesse manuellement.

- **Off (désactivé):** Le limiteur de vitesse intelligent s'éteint. Témoin d'avertissement de limite de vitesse () s'allumera.

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

REMARQUE

- Les fonctions d'assistance de limite de vitesse et d'avertissement de limite de vitesse s'activent en fonction de la valeur ajoutée de la tolérance de limite de vitesse. Réglez la valeur de décalage à « 0 » pour modifier la vitesse afin qu'elle corresponde à la limite de vitesse perçue ou pour vous avertir.
- La tolérance de limite de vitesse n'est pas prise en compte dans le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.

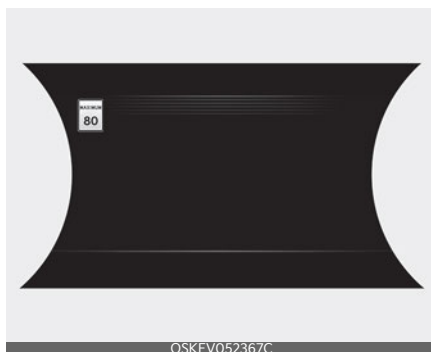
Fonctionnement de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

Avertissement et contrôle

Le limiteur de vitesse intelligent est averti et contrôlé par le niveau suivant.

- Affichage de la limite de vitesse
- Avertissement de vitesse excessive
- Modification du réglage de vitesse

Affichage de la limite de vitesse

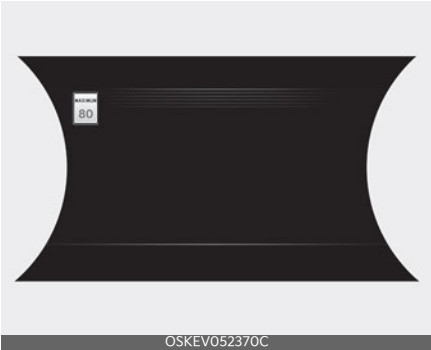


L'information concernant la limite de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments.

REMARQUE

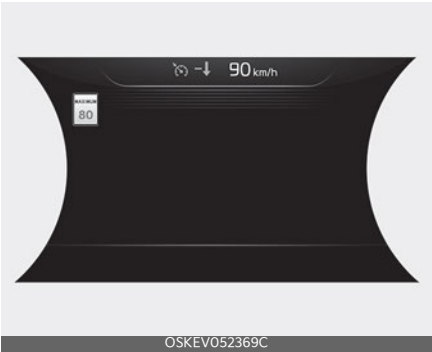
- Si les informations sur les limitations de vitesse ne sont pas reconnues, le panneau « --- » sera affiché. Veuillez vous référer à si les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître.
- Le système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) fournit des renseignements supplémentaires sur les panneaux routiers en plus de la limite de vitesse. Les informations supplémentaires fournies sur les panneaux de signalisation routière peuvent varier selon votre pays.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Avertissement de vitesse excessive



Si le véhicule dépasse la limite de vitesse, la fonction alertera le conducteur au moyen d'un signal sonore et du clignotant.

Modification du réglage de vitesse



Si la limite de vitesse de la route change pendant le fonctionnement du « Manual Speed Limit Assist » (Assistance manuelle de limitation de vitesse) ou du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent), une flèche vers le haut ou vers le bas s'affichera pour informer le conducteur que la vitesse réglée doit être modifiée. À ce moment-là, le conducteur peut modifier la vitesse définie en fonction de la limite de vitesse en utilisant le bouton + ou - situé sur le volant.

Contrôle automatique de la vitesse définie (selon l'équipement)



Lorsque l'assistance manuelle de limite de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent est activé, si la vitesse que

vous avez définie correspond à la limite de vitesse, le système ajuste automatiquement la vitesse définie, et ce, même à la nouvelle limite de vitesse.

Le système est actif sur les routes dont la limite de vitesse est supérieure à 70 km/h (40 mi/h). Lorsque le système est actif, la vitesse définie sur la combiné passe au vert.

⚠ Avertissement

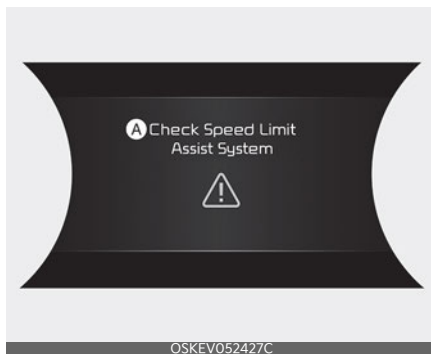
- Même après avoir modifier la vitesse réglée en fonction de la limite permise, le véhicule peut être conduit au-delà de la vitesse permise. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse.
- Si la limite de vitesse de la route est inférieure à 30 km/h (20 mi/h), la modification de la vitesse définie ne fonctionnera pas.
- L'assistance intelligente de limite de vitesse fonctionne à l'aide de l'unité de vitesse du combiné d'instruments, telle que définie par le conducteur. Si l'unité de vitesse est réglée sur une unité autre que celle utilisée dans votre pays, la fonction « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) pourrait ne pas fonctionner correctement.

* Remarque

- Pour plus de détails sur le fonctionnement du limiteur de vitesse manuel, reportez-vous à "Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA) (selon l'équipement)" à la page 6-97.
- Pour plus de détails concernant le régulateur de vitesse intelligent (SCC), consultez "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-113.

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

Défaillance de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse

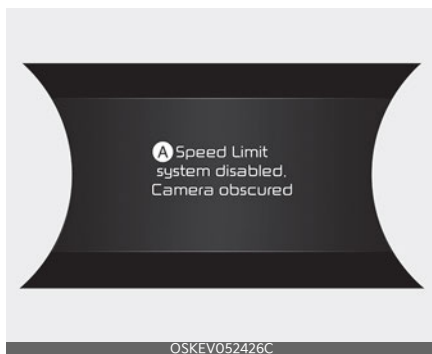


A : Vérifier le système d'assistance à la limite de vitesse

Lorsque l'assistance intelligente de limite de vitesse ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) et le témoin

d'avertissement de limite de vitesse (⏏) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, nous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire/partenaire de service agréé Kia.

Assistant de vitesse intelligent désactivé



A :Système de limitation de vitesse désactivé. Caméra assombrie

Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant est couvert de matières étrangères telles que la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporairement ou la désactivation du système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent). Si cela se produit, le message d'avertissement et le témoin d'avertissement de limite de vitesse (---) s'allume sur le combiné.

L'assistant de limitation de vitesse intelligent fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont retirés. Gardez le système toujours propre.

Si l'assistance manuelle de limite de vitesse ne fonctionne pas correctement après son retrait, nous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire/partenaire de service Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance intelligente de limite de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

Limites du système intelligent d'aide à la limitation de vitesse

Le limiteur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement, ou de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Le panneau routier est sale ou indiscernable
 - Le panneau routier est difficile à distinguer à cause de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige, la brume, etc.
 - Le panneau routier est partiellement obstrué par des objets environnants ou de l'ombre
- Les panneaux routiers ne sont pas conformes à la norme
 - Le texte ou l'image sur le panneau routier diffère de la norme
 - Le panneau routier est installé entre la ligne principale et la route de sortie ou entre des routes divergentes
 - Un panneau est attaché à un autre véhicule
- La distance entre le véhicule et les panneaux de signalisation est trop grande
- Le véhicule rencontre des panneaux de signalisation apparents
- L'assistance intelligente de limite de vitesse identifie incorrectement les numéros ou les images des panneaux

de signalisation ou d'autres panneaux comme étant la limite de vitesse

- Un panneau routier est détecté à proximité de la route où vous circulez
- Plusieurs panneaux sont installés près les uns des autres
- D'autres panneaux auxiliaires ou enseignes commerciales se trouvent autour des panneaux de limite de vitesse
- Le panneau de limite de vitesse minimale est mal identifié
- Le panneau de la limite de vitesse minimale est sur la route
- L'éclairage change brusquement, comme par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou en passant sous un pont
- Les phares ne sont pas allumés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans le tunnel
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- Les panneaux routiers sont difficiles à distinguer à cause du reflet du soleil, des lampadaires ou de véhicules arrivant en sens inverse
- Les informations de navigation ou les informations GPS contiennent des erreurs.
- Le conducteur ne respecte pas le guide de navigation.
- La conduite sur une route très sinueuse ou constamment sinueuse
- La conduite sur des ralentisseurs, ou la conduite en montant ou descendant ou de gauche à droite sur des pentes raides.
- Le véhicule tremble abondamment
- La conduite sur une route nouvellement ouverte

- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite

AVERTISSEMENT

- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse est une fonction complémentaire qui aide le conducteur à respecter la limitation de vitesse sur la route, et peut ne pas afficher la bonne limite de vitesse ou contrôler correctement la vitesse de conduite.
- Il est de la responsabilité du conducteur de respecter la limite de vitesse.
- Lorsque vous initialisez (redémarrage) la caméra ou redémarrez le véhicule, le système peut ne pas fonctionner pendant environ 15 secondes.

REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

Alerte d'attention du conducteur (DAW)

Fonction de base

L'avertissement d'attention du conducteur peut aider à déterminer le niveau d'attention du conducteur en analysant les habitudes et le temps de conduite pendant la conduite du véhicule. L'avertissement d'attention du conducteur recommandera de prendre une pause lorsque le niveau d'attention du conducteur chute en dessous d'un certain seuil.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

La fonction d'alerte départ du véhicule de tête informe le conducteur lorsqu'un véhicule détecté à l'avant commence à se déplacer suite à un arrêt.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra de vue frontale sert de capteur de détection pour aider à détecter les modes de conduite et le départ du véhicule avant pendant la conduite du véhicule.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

- Gardez toujours la caméra de vue avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'avertissement d'attention du conducteur.
- Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

Paramètres du système d'avertissement d'attention du conducteur

Alerte de démarrage du véhicule de tête



A :Assistance au conducteur

- 1 Avertissement d'attention du conducteur
 - 2 Alerte de démarrage du véhicule de tête
- SiAlerte de démarrage du véhicule de têteest sélectionnée, la fonction informe le conducteur lorsqu'un véhi-

cule détecté à l'avant commence à se déplacer.

Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur

Fonction de base

La fonction de base de l'alerte d'attention du conducteur est de l'avertir qu'il devrait prendre une pause.

Prendre une pause



A :Pensez à prendre une pause

Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un signal sonore retentit pour suggérer au conducteur de prendre une pause lorsque son niveau d'attention est inférieur à un certain seuil.

- L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 5 minutes ou que 10 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.

L'Alerte d'attention du conducteur (DAW) fonctionne dans les conditions suivantes :

- Votre vitesse de conduite : Environ 0~200 mi/h (0~120 km/h).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

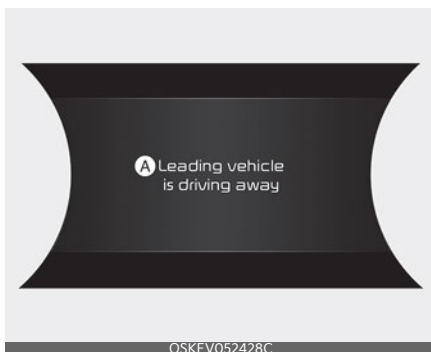
⚠ MISE EN GARDE

- L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause en fonction du style ou des habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.
- Le « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur) est un système supplémentaire et pourrait ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Le conducteur qui se sent fatigué doit prendre une pause à un endroit sûr, même si l'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de prendre une pause.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les paramètres du véhicule, reportez-vous à "Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)" à la page 5-70.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête



A : Le véhicule avant accélère

Lorsque le véhicule détecté à l'avant démarre commence à se déplacer suite à un arrêt, l'alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur en affichant le message d'avertissement sur le combiné et en émettant un signal sonore.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule.

⚠️ MISE EN GARDE

- L'alerte de départ du véhicule de tête est une fonction supplémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule à l'avant commence à se déplacer suite à un arrêt.

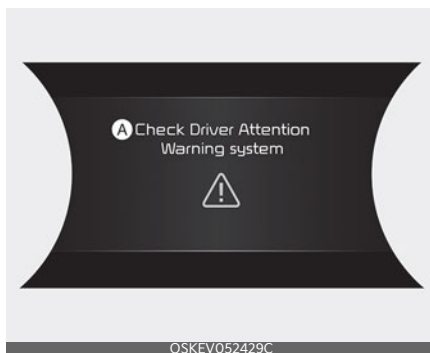
- Vérifiez toujours l'avant du véhicule et les conditions de la route avant le départ.

* REMARQUE

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Dysfonctionnement et limites de l'avertissement d'attention du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur



A : Vérifier le système d'avertissement d'attention du conducteur

Lorsque le système d'alerte de vigilance du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et le témoin principal (⚠️) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système d'avertissement d'attention du conducteur par un concessionnaire Kia autorisé.

Alerte d'attention du conducteur désactivé



A : Avertissement de conduite inattentive désactivé. Caméra assombrie

Lorsque la caméra de vue avant est recouverte de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'avertissement d'attention du conducteur.

Si cela se produit, le message d'avertissement et les témoins d'avertissement (A) s'allume sur le combiné. L'avertissement d'attention du conducteur fonctionne à nouveau normalement une fois la neige, la pluie ou les corps étrangers éliminés. Gardez le système toujours propre.

Si l'avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas normalement après le retrait de l'obstruction (neige, pluie ou corps étranger), faites-le vérifier par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les zones où les objets ne sont pas détectés après la mise en marche du véhicule (p. ex., sur un terrain

découvert) ou si le capteur de détection est sale.

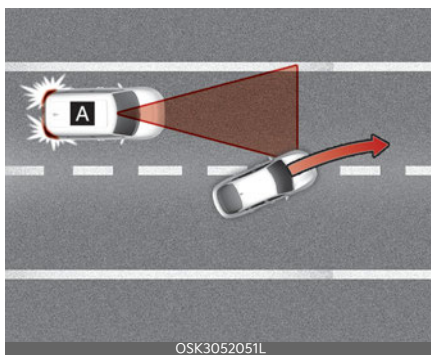
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

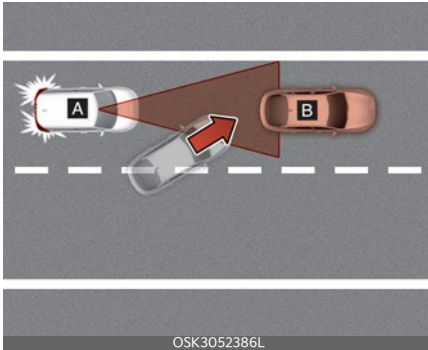
L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule est conduit de manière agressive.
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente
- Le véhicule est contrôlé par le système d'assistance au conducteur, tels que l'assistance au maintien de la voie

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

- Lorsque le véhicule coupe



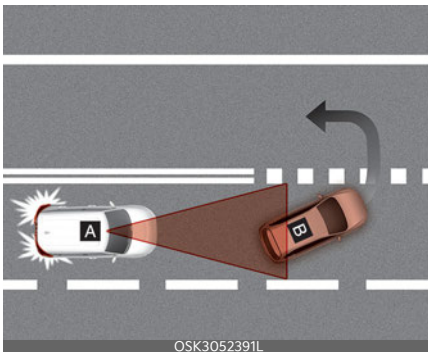


OSK3052386L

[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule à l'avant

Si un véhicule surgit brusquement devant votre véhicule, la fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque le véhicule avant braque brusquement

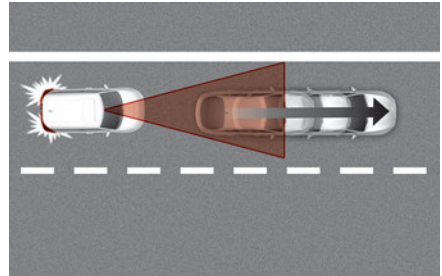


OSK3052391L

[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule à l'avant

Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement



OSK3052387L

Si le véhicule qui vous précède se met en marche brusquement, l'alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

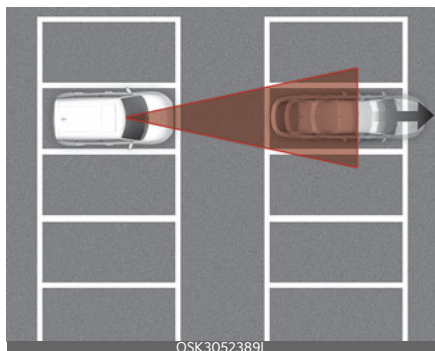
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous



OSK3052388L

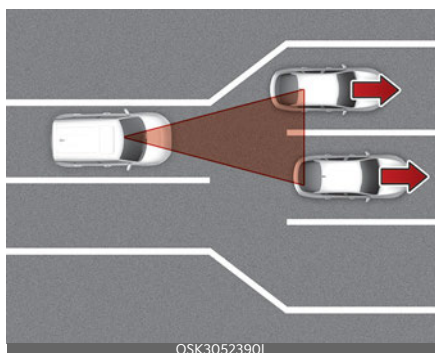
S'il y a un ou plusieurs piétons ou cyclistes entre vous et le véhicule qui vous précède, l'alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Quand vous êtes dans un parc de stationnement



Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.

- Lorsque vous passez un péage ou une intersection, etc.



Si vous traversez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez à un endroit où les voies se fusionnent ou se divisent fréquemment, l'alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

L'alerte baisse attention conducteur peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Le régulateur de vitesse intelligent vous permet de détecter le véhicule à l'avant pour vous aider à maintenir la vitesse souhaitée et la distance minimale entre celui-ci.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Radar avant

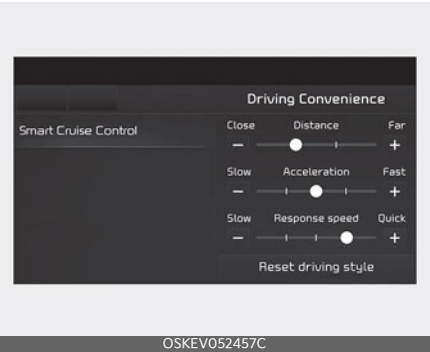


La caméra frontale et le radar avant sont utilisés comme capteur de détection pour détecter les véhicules avant. Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra frontale et le radar avant en bon état pour maintenir les performances optimales du régulateur de vitesse intelligent. Pour plus de détails concernant les précautions à prendre en lien avec la caméra de vision et le radar avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent



A :Commodité de conduite
1Régulateur de vitesse intelligent
Avec le véhicule en marche, sélectionnezParamètres→Véhicule→Assistance au conducteur→Commodité de conduite→Régulateur de vitesse intelligent sur le système info-divertissement pour régler la distance, l'accélération et la vitesse de réaction.

Volume d'avertissement



A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume d'avertissement**

2 **Priorité à la sécurité routière**

3 **Élevé**

4 **Moyen**

5 **Faible**

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissements** sur le système info-divertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé**, **Moyen** ou **Faible**.

Si **Priorité à la sécurité routière** est sélectionné, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur avec un signal sonore invitant à une conduite prudente.

* REMARQUE

- Si le véhicule est redémarré, le volume d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Conditions de fonctionnement pour la fonction de base

Fonction de base

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont satisfaites.

- La vitesse est sur D (Conduite)
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
 - 10 à 160 km/h (5 à 100 mi/h) : lorsqu'il n'y a pas de véhicule qui précède
 - 0 ~ 160 km/h (0 ~ 100 mi/h) : lorsqu'il y a un véhicule devant
- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) ou l'ABS est activé
- Le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas dans les circonstances suivantes.
- La porte conducteur est ouverte
- Le véhicule est en mode puissance limitée
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou l'ABS contrôle le véhicule
- La commande de frein de l'assistance à la prévention de collisions avant est activée

* REMARQUE

Lorsqu'il s'arrête derrière un autre véhicule, le conducteur peut activer le régulateur de vitesse intelligent tout en enfonçant la pédale de frein.

Conditions de fonctionnement de l'assistance à l'accélération

L'assistance à l'accélération au dépassement fonctionne lorsque le clignotant gauche est allumé pendant que le régulateur de vitesse intelligent est activé et que les conditions suivantes sont remplies :

- Votre vitesse de conduite est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule

L'assistance au dépassement ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- Les feux de détresse sont activés
- La vitesse du véhicule est réduite pour maintenir la distance avec le véhicule en avant

AVERTISSEMENT

Lorsque le clignotant gauche est allumé alors qu'il y a un véhicule qui vous précède, le véhicule peut accélérer temporairement. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Quel que soit le sens de la circulation dans votre pays, le système d'aide à l'accélération en cas de dépassement fonctionne lorsque les conditions sont remplies. Lorsque vous utilisez la fonction dans des pays avec des sens de circulation différents, vérifiez toujours les conditions routières à tout moment.

Pour activer le régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite pour activer le régulateur de vitesse intelligent. La vitesse est réglée sur la vitesse affichée sur le combiné.

- S'il n'y a aucun véhicule devant vous, la vitesse définie est maintenue.
- S'il y a un véhicule devant vous, la vitesse peut être ajustée pour maintenir la distance avec ce véhicule. Si le véhicule qui vous précède accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse réglée.

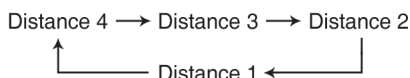
* REMARQUE

- Si la vitesse de votre véhicule se situe entre 0~30 km/h (0~20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le commutateur d'assistance à la conduite, la vitesse du régulateur de vitesse intelligent sera réglée sur 30 km/h (20 mi/h).
- Si le conducteur passe à la vitesse inférieure, la vitesse de conduite peut ne pas atteindre celle programmée.

Réglage de la distance entre véhicules



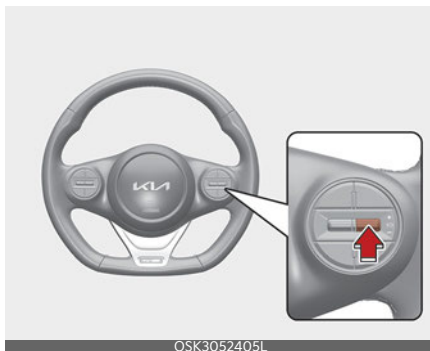
Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, l'espacement entre véhicules change comme suit :



* REMARQUE

- Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :
Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi.)
Distance 3 - environ 40 m (130 pi.)
Distance 2 - environ 32,5 m (106 pi.)
Distance 1 - environ 25 m (82 pi.)
- La distance est définie selon la dernière distance réglée lorsque le véhicule est redémarré, ou lorsque le régulateur de vitesse intelligent a été temporairement désactivé.

Augmentation de la vitesse définie



- Poussez le bouton + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le bouton + vers le haut et maintenez-le. La vitesse réglée augmentera de 5 km/h (10 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

Vous pouvez augmenter la vitesse définie à 160 km/h (100 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le bouton +. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et maintenez le bouton +.

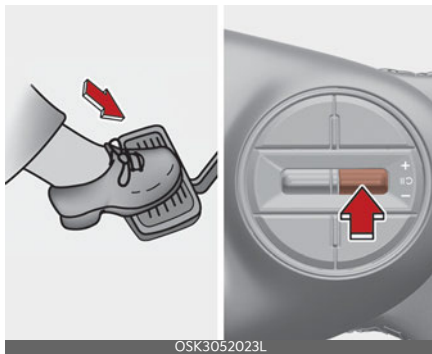
Réduction de la vitesse définie



- Poussez le bouton - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Appuyez sur le bouton - vers le bas et maintenez-le. La vitesse réglée diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

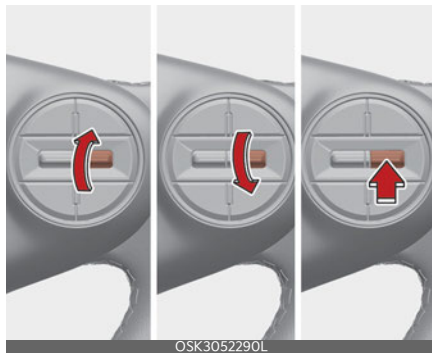
Vous pouvez réduire la vitesse programmée à 30 km/h (20 mi/h).

Pour annuler temporairement le contrôle du régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le (⏏) ou sur la pédale de frein pour désactiver temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Reprise du régulateur de vitesse intelligent



Pour réactiver le régulateur de vitesse intelligent après l'avoir désactivé, actionnez le commutateur (+), (-) ou (⏏).

Si vous appuyez sur le bouton + vers le haut ou - vers le bas, la vitesse définie sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le bouton (⏏), la vitesse du véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur (⏏). La vitesse de conduite peut fortement augmenter ou diminuer lorsque vous appuyez sur le commutateur (⏏).

Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent



Pressez le commutateur « Driving Assist » pour désactiver le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent).

* REMARQUE

Si votre véhicule est équipé d'une Assistance manuelle de limite de vitesse, maintenez enfoncé le bouton d'Assistance de conduite pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent. Toutefois, cela activera l'assistance manuelle de limite de vitesse.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas utiliser plusieurs boutons en même temps. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

Affichage de l'état de fonctionnement

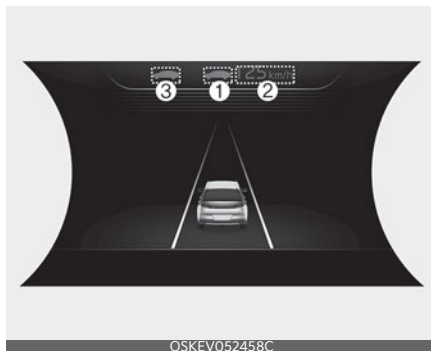
Vous pouvez voir l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent dans la vue Assistance de conduite sur le combiné. Se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-48.

Le régulateur de vitesse intelligent sera affiché comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

Fonctionnement



Annulé temporairement



Le régulateur de vitesse intelligent sera affiché comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

- Lors du fonctionnement
 1. Qu'il s'agisse d'un véhicule qui vous précède et le niveau de distance sélectionné
 2. Vitesse réglée
 3. S'il y a un véhicule qui vous précède et la distance cible entre les véhicules
- En cas de désactivation temporaire
 1. Véhicule (en grisé)

2. La vitesse définie précédemment (grisée)

* REMARQUE

- La distance du véhicule avant s'affiche sur le combiné en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- La distance cible peut varier en fonction de votre vitesse de conduite et du niveau de distance défini. Si votre vitesse de conduite est réduite, même si la distance du véhicule a changé, le changement de la distance cible du véhicule peut être minime.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Accélération temporaire

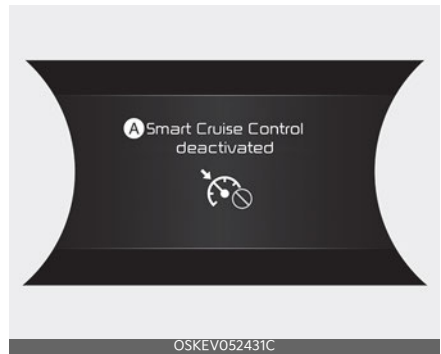


Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélération, la vitesse définie, le niveau de distance et la distance cible clignotent sur le combiné. Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

Pour annuler temporairement le contrôle du régulateur de vitesse intelligent



A : Régulateur de vitesse intelligent désactivé

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement de manière automatique lorsque :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 170 km/h (110 mi/h)
- Le véhicule est arrêté pendant un certain temps
- La pédale d'accélération est enfoncée de façon continue pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement et automatiquement désactivé, un message d'avertissement s'affichera sur le combiné et un signal

sonore retentira pour avertir le conducteur.

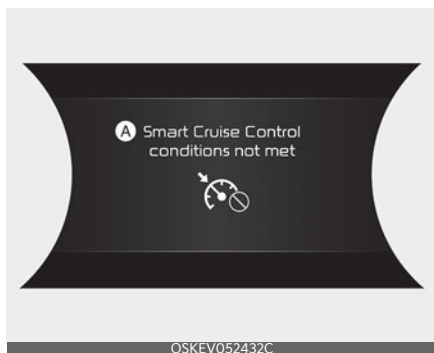
* REMARQUE

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé alors que le véhicule est immobile et que la fonction est réactivée, l'EPB (frein de stationnement électronique) peut être actionné.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé, la distance avec le véhicule précédent ne sera pas maintenue. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies

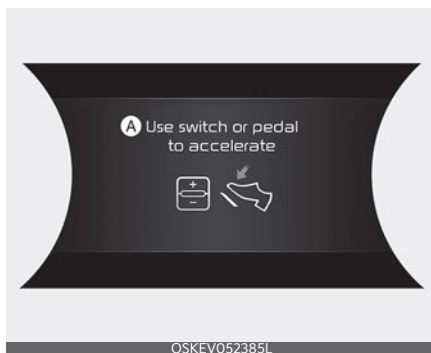


A : Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas respectées

Si vous appuyez sur le bouton Assistance à la conduite, le commutateur (+), le commutateur (-) ou le commutateur (||>) est actionné lorsque les conditions

de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas satisfaites, le message d'avertissement apparaît sur le tableau et un avertissement sonore retentit.

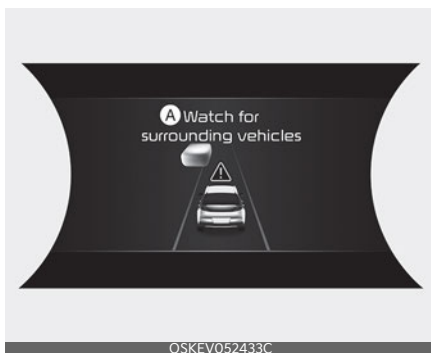
En situation de circulation



A : Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer

Dans la circulation, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également. De plus, après avoir immobilisé le véhicule et attendu un certain temps, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou actionnez le commutateur (+), (-) ou (||>) pour commencer à conduire.

Avertissement des conditions routières ultérieures



A : Attention aux véhicules dans les alentours

Dans la situation suivante, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur des conditions routières à venir.

⚠ Avertissement

Soyez toujours attentif à la route ou aux objets susceptibles d'apparaître de manière brusque devant vous et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Alerte de collision



A : Alerte de collision

Alors que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, lorsque le risque de collision avec le véhicule qui précède est élevé, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un signal sonore retentit pour avertir le conducteur. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

⚠ Avertissement

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- La distance du véhicule qui précède est petite, ou la vitesse du véhicule qui précède est plus grande ou similaire à celle de votre véhicule
- La vitesse du véhicule avant est très lente ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélération est enfoncée juste après l'activation du régulateur de vitesse intelligent

⚠ Avertissement

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas reconnaître des situations soudaines ou des situations complexes de circulation. Alors, soyez toujours attentif aux conditions de

circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.

- Gardez le régulateur de vitesse intelligent désactivé lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter de définir une vitesse par inadvertance.
- N'ouvrez pas la porte et ne quittez pas le véhicule lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, même si le véhicule est arrêté.
- Soyez toujours attentif à la vitesse sélectionnée et à la distance entre les véhicules.
- Gardez une distance de sécurité en fonction des conditions routières et de la vitesse du véhicule. Si la distance entre les véhicules est insuffisante lors de la conduite à grande vitesse, une collision grave pourrait se produire.
- Lorsque vous maintenez la distance avec le véhicule qui est devant vous, si celui-ci disparaît, le régulateur de vitesse intelligent peut soudainement activer l'accélération à la vitesse réglée. Soyez toujours attentif pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.
- Faites toujours attention à des situations comme lorsqu'un véhicule vous coupe brusquement la route.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez le régulateur de vitesse intelligent pour des raisons de sécurité. Si vous tirez une remorque de type européenne, la fonction peut être limitée.
- Désactivez le régulateur de vitesse intelligent lorsque le véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement

s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un obstacle à l'avant et provoquer une collision. Regardez toujours devant vous avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Les véhicules se déplaçant devant vous et qui changent fréquemment de voie peuvent retarder la réaction du régulateur de vitesse intelligent ou faire en sorte que le régulateur de vitesse intelligent réagisse à un véhicule qui se trouve sur une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Soyez toujours attentif à l'environnement immédiat et conduisez prudemment, même si aucun message d'avertissement ne s'affiche ou si aucun avertissement sonore ne retentit.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions routières ou des accidents causés par le conducteur.

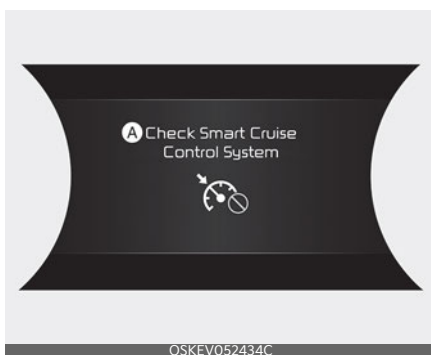
- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.

* REMARQUE

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant quelques secondes après le redémarrage du véhicule ou lors de l'initialisation de la caméra de vue avant ou du radar avant.
- Vous pouvez entendre un son lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.

Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent

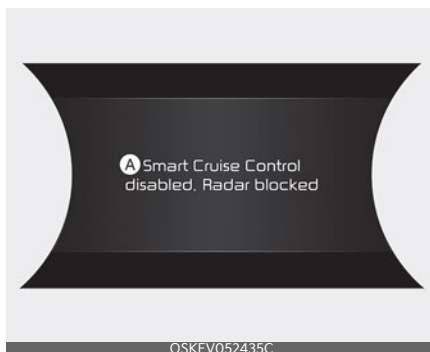
Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



A :Vérifiez le système SCC

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche, et le témoin lumineux (A) s'allume sur le combiné. Faites vérifier le régulateur de vitesse intelligent par un concessionnaire Kia autorisé.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



A :Régulateur de vitesse intelligent désactivé. Radar obstrué

Lorsque le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le Régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, le message d'avertissement s'affichera pendant un certain temps sur le combiné.

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont retirés. Gardez le système toujours propre.

⚠ AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ MISE EN GARDE

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (p. ex. un terrain découvert), où il n'y a rien à détecter, ou si le capteur

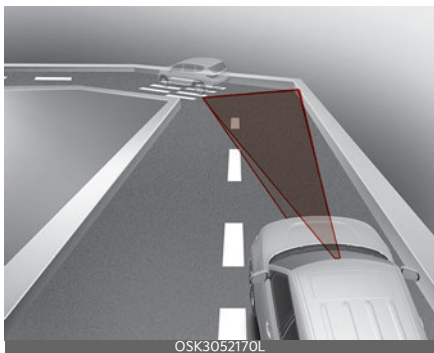
de détection est recouvert de corps étrangers après avoir mis le véhicule à ON (marche).

Limites du régulateur de vitesse intelligent

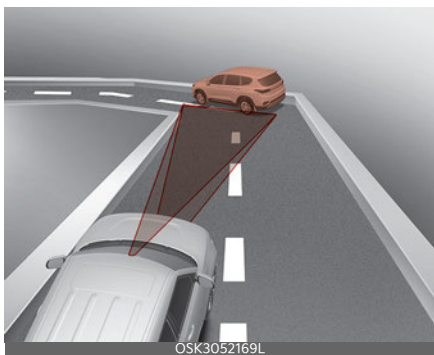
Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les conditions suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou enduit, d'un verre endommagé ou d'un corps étranger collant (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière, les feux arrière ne sont pas à l'emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule avant est petit ou ne semble pas normal (par exemple, il est incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol à l'avant du véhicule est basse ou haute
- Un véhicule surgit brusquement devant vous
- Votre véhicule est remorqué
- Un objet réfléchissant sur le radar avant, comme une barrière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Le véhicule qui précède est fait de matériaux qui ne se reflètent pas sur le radar avant.
- La conduite à proximité d'un échangeur d'autoroute ou d'un poste de péage.

- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La conduite sur une route sinueuse
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule qui précède est soudainement bloqué par un obstacle.
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est rapide ou lente
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule effectue un brusque changement de voie à faible vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Lorsque vous conduisez dans les lieux suivants
 - Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
 - La conduite à travers une zone de construction, une route non pavée, une route partiellement pavée, une route irrégulière, des dos d'âne, etc.
 - Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique
- La conduite sur une route sinueuse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (par exemple, un désert, une prairie, une banlieue, etc.)
 - Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
 - La conduite à proximité d'un échangeur d'autoroute ou d'un poste de péage.
 - Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.



Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule qui se déplace sur la même voie et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. De plus, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsque le véhicule qui précède est détecté brusquement. Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les virages et appuyez sur la pédale d'accélération ou de frein en fonction des conditions routières et de circulation à venir.



La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Assurez-vous que les conditions routières permettent un fonctionnement sécuritaire du régulateur de vitesse

intelligent et, au besoin, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance sécuritaire

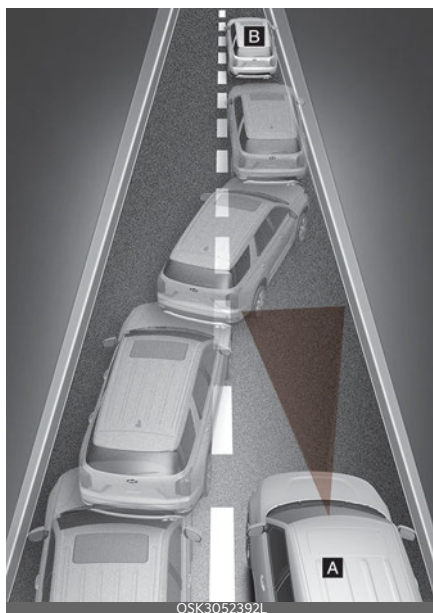
- La conduite sur une route en pente



Lors de la conduite en montée ou en descente, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule en mouvement dans votre voie et accélérer ainsi votre véhicule jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse appropriée sur les pentes et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation devant vous.

- Changement de voie



[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie

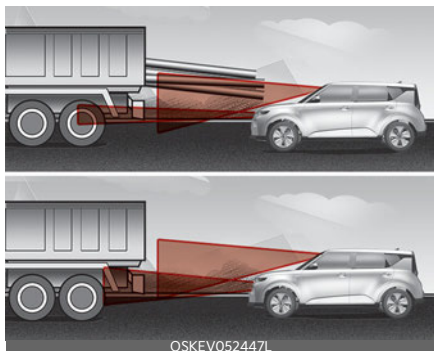
Lorsqu'un véhicule (B) intègre votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque celui-ci change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Situations où la détection est limitée



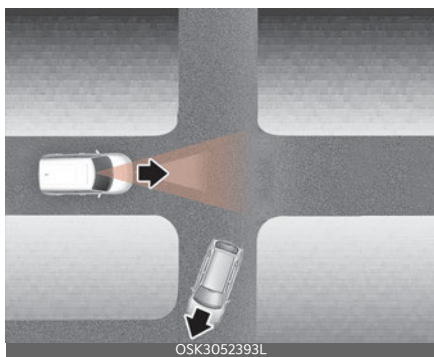
Dans les cas suivants, certains véhicules qui sont sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Véhicules décalés sur un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque
- Véhicules avec une garde au sol plus élevée ou transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule
- Véhicules dont le devant est soulevé par des charges lourdes
- Véhicules situés à environ 2 m (6 pi) de votre véhicule
- Véhicules en approche
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à profil arrière réduit, tels que les remorques
- Véhicules étroits comme les motos, les bicyclettes ou les bicyclettes
- Véhicules spéciaux
- Animaux et piétons



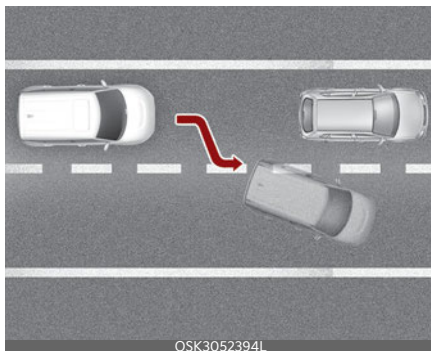
Dans les cas suivants, le véhicule qui précède ne peut pas être détecté par le capteur. Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et conduisez prudemment. Au besoin, ajustez la vitesse de votre véhicule.

- Vous conduisez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou fortement sinueuses



- Lorsqu'un véhicule devant disparaît à une intersection, votre véhicule peut accélérer.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une certaine distance avec le véhicule qui vous précède.

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) (selon l'équipement)

Lorsque vous conduisez sur des autoroutes (ou routes), le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut vous aider à maintenir une certaine vitesse en fonction des conditions routières, en se basant sur les informations routières du système de navigation alors que le régulateur de vitesse intelligent est activé.

* REMARQUE

- Le système de régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est disponible uniquement sur les accès contrôlé de certaines autoroutes.
 - * La route à accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.

Autoroute disponible (route à accès contrôlé)	
États-Unis	Sélectionnez Autoroute inter-états et Autoroutes Fédérales et d'État des États-Unis
Canada	Sélectionner les autoroutes provinciales et territoriales

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

* REMARQUE

Le Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales des autoroutes (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

⚠ AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) est un système complémentaire et ne remplace pas une conduite sécuritaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Conduisez toujours avec prudence et soyez vigilant.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

Si la vitesse du véhicule est grande, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur autoroute décélère temporairement votre véhicule ou limite l'accélération pour vous aider à conduire en toute sécurité dans un virage en fonction des informations relatives au virage recueillies sur la navigation.

Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Changement automatique de vitesse sur autoroute



A :Assistance au conducteur

1 Commodité de conduite

2 Changement automatique de vitesse sur autoroute

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Changement automatique de vitesse sur autoroute** sur l'écran du système d'info-divertissement.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque la remorque est connectée, l'assistance au maintien de la voie se désactive automatiquement (si équipé). Dans ce cas, vous ne pouvez pas obtenir de l'aide de l'assistance à la prévention de collisions avant. Conduisez toujours avec prudence.

* REMARQUE

Lorsqu'il y a un problème avec le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation, la fonction ne peut pas être réglée à partir du menu Réglages.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Conditions de fonctionnement

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé
- Conduite sur les routes principales des autoroutes

* REMARQUE

Pour plus de détails sur l'utilisation du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-113.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est activé, il s'affiche sur le combiné comme suit :

Mise en veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si les conditions d'utilisation sont remplies, le témoin blanc (NAV) s'affiche.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si une décélération temporaire est nécessaire à l'état de veille et que le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne, le témoin vert (NAV) s'allume sur le combiné.

⚠ AVERTISSEMENT



A : Conduit prudemment

Le message d'avertissement s'affiche dans les circonstances suivantes :

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation ne peut pas assurer le ralentissement de votre véhicule à une vitesse sécuritaire

*** REMARQUE**

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

- En fonction du virage devant vous sur l'autoroute le véhicule ralentit et, une fois le virage franchi, accélère à la vitesse définie par le régulateur de vitesse intelligent.
- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré du virage sur la route. Plus la vitesse de conduite est grande, plus vite la décélération commencera.

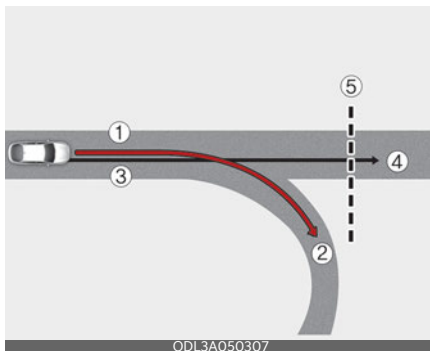
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :

- La navigation ne fonctionne pas correctement
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques ne sont pas transmises en raison du fonctionnement anormal du système d'infodivertissement
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps

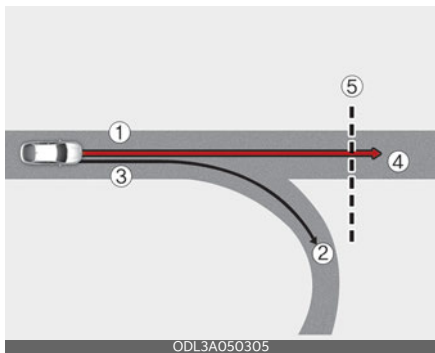
réel ou d'une erreur d'informations cartographiques

- La navigation recherche un itinéraire pendant que vous conduisez
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Une route qui se scinde en deux ou plusieurs routes et se rejoint à nouveau
- Le conducteur s'écarter de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est activé
- Le système de navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, des routes surélevées, y compris des viaducs adjacents à des routes générales ou des routes voisines parallèles).
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières
- Conduite sur une route en construction
- Conduire sur une route contrôlée
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de pluie, de la neige, etc.
- Conduite sur une route fortement sinueuse



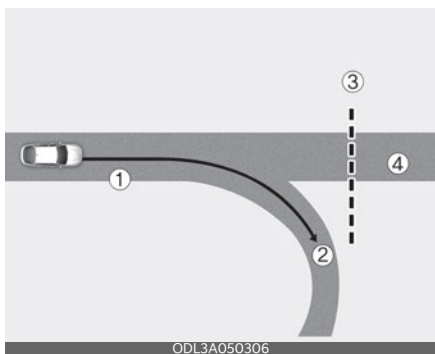
[1] : Définir l'itinéraire, [2] : Ligne secondaire, [3]: Itinéraire de conduite, [4] : Route principale, [5] : Section de route sinueuse

- Si l'itinéraire de navigation défini (ligne de dérivation) est différent de l'itinéraire de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute peut ne pas fonctionner tant que l'itinéraire de conduite n'est pas reconnu comme route principale.
- Lorsque l'itinéraire de conduite du véhicule est reconnu comme route principale en conservant la route principale plutôt que l'itinéraire défini pour la navigation, la fonction de ralentissement automatique dans la zone de virage sur l'autoroute s'activera. Selon la distance au virage et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



[1] : Route principale, [2] : Ligne secondaire, [3] : Itinéraire de conduite, [4] : Définir l'itinéraire, [5] : Section de route sinueuse

- S'il y a une différence entre l'itinéraire de navigation (route principale) et l'itinéraire de conduite (ligne de dérivation), la fonction de ralentissement automatique dans la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations relatives au virage de la route principale.
- Lorsqu'il est déterminé que vous conduisez en dehors de l'itinéraire parce que vous entrez dans l'échangeur ou une jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique dans la zone de virage sur l'autoroute ne fonctionne pas.



[1] : Itinéraire de conduite, [2] : Ligne secondaire, [3] : Section de route sinueuse, [4] : Route principale

- Si la destination n'est pas définie sur la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations liées au virage qui se trouve sur la route principale.
- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique dans la zone de virage sur l'autoroute peut s'activer temporairement en raison des informations de navigation de la section de virage d'autoroute.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire, il n'est qu'une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de respecter le code de la route.
- Les informations en matière de limitation de vitesse du tableau de navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse appliquée sur la route ou sur la voie de circulation réelle.
- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est automatiquement désactivé lorsque vous quittez la route principale (ou l'autoroute). Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) pourrait

ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules de tête et des conditions de conduite du véhicule. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez le régulateur de vitesse intelligent par navigation pour des raisons de sécurité. Si vous tirez une remorque de type européenne, la fonction peut être limitée.
- Après avoir dépassé un péage sur une autoroute, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur la première voie. Si vous passez à une autre voie, le régulateur de vitesse intelligent par navigation risque de ne pas fonctionner correctement.
- Le véhicule accélère si le conducteur enfonce la pédale d'accélération pendant que le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne, et le système ne décélérera pas le véhicule. Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.
- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélération pendant que le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne, le véhicule peut ne pas décélérer suffisamment ou peut décélérer rapidement à une vitesse sécuritaire.
- Si le virage est trop grand ou trop petit, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

* REMARQUE

- Il peut y avoir délai entre le guidage de la navigation et le moment où le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation démarre et cesse de fonctionner.
- Les informations liées à la vitesse qui apparaissent sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles qui s'affichent sur la navigation.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée sur le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les sections de courbe ultérieures.
- Si le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) fonctionne au moment où vous quittez la route principale pour vous engager dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., le système pourrait continuer de fonctionner pendant un certain temps.
- La décélération exécutée par le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas être suffisante en raison de l'état de la route, comme par exemple une chaussée irrégulière, des voies étroites, etc.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Aide au suivi de voie (LFA) (selon l'équipement)

L'assistance au maintien de voie est conçue pour aider à détecter les marquages de la voie ou les véhicules sur la route, et assiste la direction du conducteur pour l'aider à maintenir le véhicule dans la voie.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra de vue avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marquages de voie et les véhicules avant.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra frontale uniquement) (selon l'équipement)" à la page 6-48.

Réglages du système d'assistance au suivi de voie

Volume d'avertissement



A : Assistance au conducteur

- 1 Volume d'avertissement
- 2 Priorité à la sécurité routière
- 3 Élevé
- 4 Moyen
- 5 Faible

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissements** sur le système info-divertissements pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé**, **Moyen** ou **Faible**.

Si **Priorité à la sécurité routière** est sélectionné, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur avec un signal sonore invitant à une conduite prudente.

* REMARQUE

Lorsque la remorque est connectée, l'assistance au suivi de voie se désactive automatiquement (si équipé). Dans ce cas, vous ne pouvez pas obtenir de l'aide de l'assistance à la prévention de colli-

sions avant. Conduisez toujours avec prudence.

* REMARQUE

- Lorsque le véhicule est redémarré, les réglages de l'assistance au maintien de la voie sont conservés.
- Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Fonctionnement de l'assistance au suivi de voie

Activation et désactivation de l'assistance au suivi de la voie



Lorsque le moteur est en marche, appuyez brièvement sur le bouton d'assistance à la conduite dans la voie situé sur le volant pour activer l'Assistance au suivi de la voie. Le témoin lumineux gris ou vert (LFA) s'allume sur le combiné.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Assistance de suivi de voie

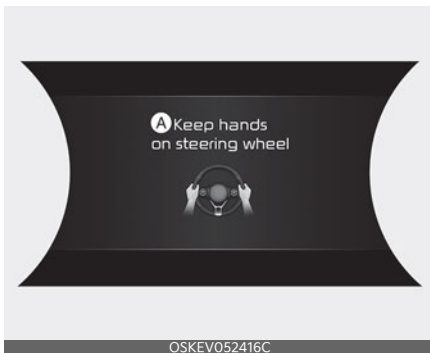


Si le véhicule qui précède et/ou les deux marquages de voie sont détectés et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 160 km/h (100 mi/h), le témoin lumineux vert (A) s'allume sur le combiné et l'assistance au suivi de voie permet à centrer le véhicule dans la voie à l'aide de la direction assistée.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin lumineux blanc (A) clignote et passe au gris.

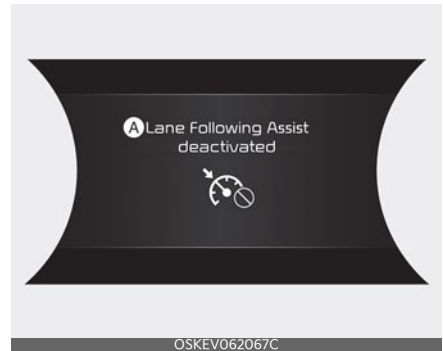
Alerte de non-détection des mains sur le volant



A : **Gardez les mains sur le volant**

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit à intervalles réguliers.

- Première étape : Message d'avertissement
- Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore



A : **Assistance au maintien de voie désactivée**

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement mains libres, le message d'avertissement s'affiche et l'assistance au maintien de voie est automatiquement désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- L'assistance au suivi de voie ne fonctionne pas en tout temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des

routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.

- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement mains libres peut s'afficher car l'assistance au maintien de voie peut ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

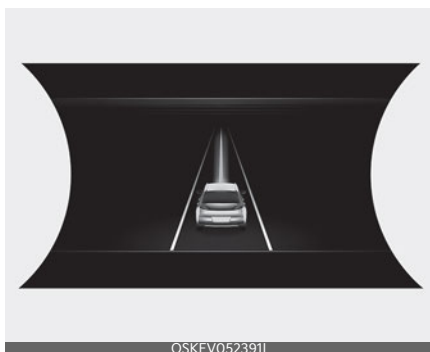
* REMARQUE

- Lorsque les deux marquages de voie sont détectés, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc.

Voie non détectée



Voie détectée



- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.
- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par l'assistance au suivi de voie peut être limitée selon qu'un véhicule est devant vous ou selon les conditions de conduite du véhicule.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsqu'il est assisté par l'assistance de suivi de voie que lorsqu'il ne l'est pas.

Dysfonctionnements et limites de l'assistance au suivi de voie

Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie



A :Vérifier le système LFA (assistance au suivi de voie)

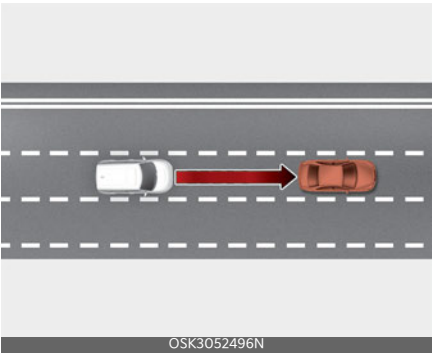
Lorsque l'Assistance au suivi de la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin lumineux principal (A) s'allume sur le combiné.

Si cela se produit, faites vérifier l'assistance au suivi de voie par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites du système d'assistance au suivi de la voie

Pour plus de détails sur les limites de l'Assistance au suivi de la voie, veuillez vous reporter au "Assistance de maintien de voie (LKA) (selon l'équipement)" à la page 6-75.

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)



La fonction d'assistance à la conduite sur autoroute est conçue pour faciliter la détection des véhicules et des voies à l'avant, pour aider à maintenir la distance entre le véhicule qui précède, à maintenir la vitesse définie et à centrer le véhicule dans la voie pendant la conduite sur une route ou autoroute.

* REMARQUE

- Le système d'assistance à la conduite sur autoroute est disponible uniquement sur les routes à accès contrôlé de certaines autoroutes.
 - * La route à accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.

Autoroute disponible (route à accès contrôlé)	
États-Unis	Sélectionnez Autoroute inter-états et Autoroutes Fédérales et d'État des États-Unis
Canada	Sélectionner les autoroutes provinciales et territoriales

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.
- La fonction Assistance de conduite sur autoroute fonctionne sur des routes principales et des autoroutes, et ne fonctionne pas dans des échangeurs ou des jonctions.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



OSKEV052444L

Radar avant



OSKEV052014C

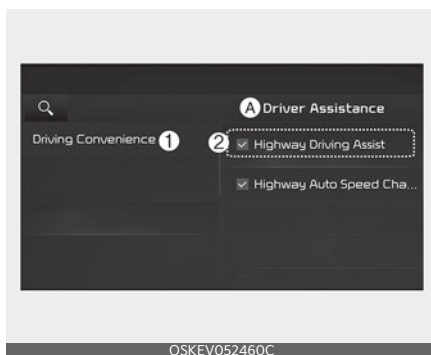
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux capteurs de détection, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-60.

Paramètres d'assistance à la conduite sur autoroute

Assistance à la conduite sur autoroute



OSKEV052460C

A : Assistance au conducteur

1 Commodité de conduite

2 Assistance à la conduite sur autoroute

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Assistance au conducteur** → **Commodité de conduite** → **Assistance à la conduite sur autoroute** sur le combiné d'instruments ou **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Commodité de conduite** → **Assistance à la conduite sur autoroute** sur l'écran du système d'info-divertissement.

Si **Assistance à la conduite sur autoroute** est sélectionné, il permet de main-

tenir la distance avec le véhicule précédent, de conserver la vitesse programmée et de centrer le véhicule sur la voie.

⚠️ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

* REMARQUE

- En cas de problème avec les fonctions, les paramètres ne peuvent pas être modifiés. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Si le véhicule est redémarré, les fonctions conservent le dernier réglage sélectionné.

Volume d'avertissement



OSKEV052450C

A : Assistance au conducteur

- 1 Volume d'avertissement
- 2 Priorité à la sécurité routière
- 3 Élevé
- 4 Moyen
- 5 Faible

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres → Véhicule → Assistance**

au conducteur → Volume d'avertissements sur le système info-divertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé, Moyen ou Faible.**

Si **Priorité à la sécurité routière** est sélectionné, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur avec un signal sonore invitant à une conduite prudente.

* REMARQUE

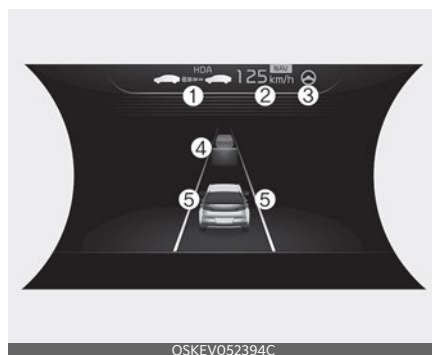
Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Affichage de l'état de fonctionnement

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute dans la vue Assistance de conduite sur le combiné. Se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-48.

État de fonctionnement



OSKEV052394C

État de veille



L'assistance à la conduite sur autoroute s'affiche comme suit selon son état.

- 1 Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute - indique s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné.
 - Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute
 - Vert (**HDA**) : État de fonctionnement
 - Gris (**HDA**) : État de veille
 - Blanc (**HDA**) clignote : État d'accélération enfoncée
- 2 Vitesse réglée
- 3 Indicateur d'assistant au suivi de la voie
- 4 Si il y a un véhicule devant et l'espace-ment entre véhicules sélectionné
- 5 Si la voie est détectée ou non

* REMARQUE

- Pour plus de détails sur l'affichage, reportez-vous au "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-113.
- Pour plus de détails sur l'affichage, reportez-vous au "Aide au suivi de voie (LFA) (selon l'équipement)" à la page 6-135.

- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

L'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne lorsque :

- Lors de la conduite sur une route disponible, appuyez sur le bouton Assistance à la conduite pour activer l'Assistance à la conduite sur autoroute.
- Lorsque vous entrez sur les routes principales des autoroutes (ou des voies rapides) alors que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, l'assistance à la conduite ne s'active pas si l'assistance au suivi de voie est désactivée.

Redémarrage après un arrêt

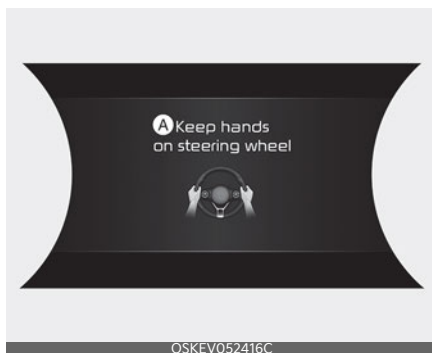


A : Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer

Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède se met en mouvement dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule

démarrera également. En outre, lorsque le véhicule s'est arrêté et que 30 secondes se sont écoulées, le message s'affiche sur le combiné. Appuyez sur la pédale d'accélération ou actionnez le commutateur +, le commutateur - ou le commutateur pour commencer à conduire.

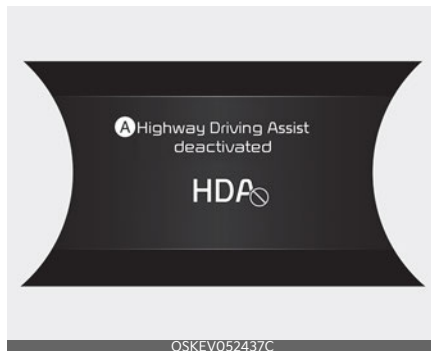
Alerte de non-détection des mains sur le volant



A : Gardez les mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Keep hands on the steering wheel » (Gardez les mains sur le volant) s'affichera et un signal sonore retentira à intervalles réguliers.

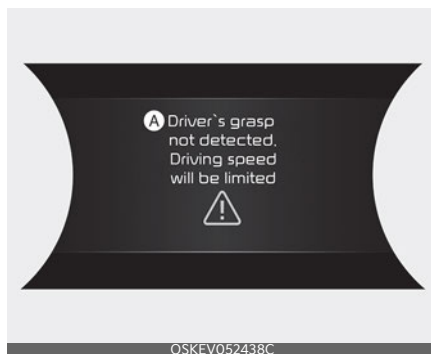
- Première étape : Message d'avertissement
- Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore



A : Assistance à la conduite sur autoroute désactivée

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement mains libres, le message d'avertissement s'affiche et l'assistance à la conduite sur autoroute est automatiquement désactivée.

Limite de vitesse de conduite



A : Les mains sur le volant ne sont pas détectées. La vitesse de conduite sera réduite

Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est désactivée par l'alerte de non-détection des mains sur le volant, la vitesse de conduite est limitée.

Lorsque la fonction Limite de vitesse de conduite fonctionne, le message d'aver-

tissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit en continu.

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

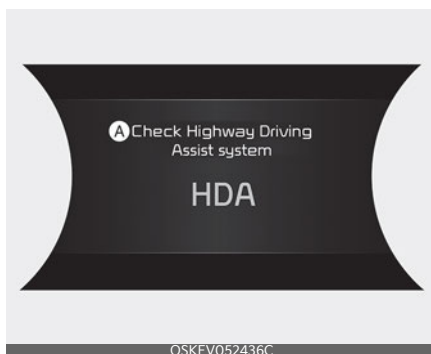
Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé alors que l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, l'aide à la conduite sur l'autoroute passera en état de veille. Pour l'instant, l'assistance au maintien dans la voie fonctionnera normalement.

* REMARQUE

- La limitation de la vitesse de conduite vous aide à conduire à moins de 60 km/h (40 mi/h). À ce moment, le véhicule décélère en raison du véhicule qui le précède. Une fois que le véhicule a décéléré, il ne pourra pas automatiquement accélérer.
- La limitation de la vitesse de conduite sera désactivée dans les situations suivantes :
 - Lorsque le conducteur reprend le volant
 - Lorsque le conducteur active l'assistance au maintien de la voie en appuyant sur le bouton d'assistance de conduite sur la voie
 - Lorsque les commutateurs (+), (-), (⏏) ou le bouton (⏏), est actionné, ou si la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement du système d'assistance à la conduite sur autoroute



A : Vérifier le système d'assistance à la conduite sur autoroute

Lorsque l'Assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement (A) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'assistance à la conduite sur autoroute par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule une conduite prudente.
- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance à la conduite sur autoroute) est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et pas un système de conduite autonome complet. Vérifiez toujours les conditions rou-

tières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

- Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de respecter le code de la route. Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions routières ou des accidents causés par le conducteur.
- Il se peut que l'aide à la conduite sur l'autoroute ne reconnaisse pas toutes les situations de circulation. L'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas détecter les collisions éventuelles en raison des limitations de la fonction. Soyez toujours conscient des limites du système. Des obstacles tels que des véhicules, motos, bicyclettes, piétons, ou des objets ou structures non spécifiés tels que glissières de sécurité, poste de péage, etc. qui peuvent heurter le véhicule peuvent ne pas être détectés.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
 - La conduite sur des routes où l'assistance à la conduite sur route ne fonctionne pas, comme une aire de repos, une intersection, une jonction, etc.
 - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lors de sa mise à jour ou de son redémarrage
- L'aide à la conduite sur l'autoroute peut être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'état de la route (informations de navigation) et des environs.
- La fonction d'aide au maintien dans la voie peut être temporairement désac-

tivée lorsque la caméra de vision frontale ne peut pas détecter correctement les voies ou que l'alerte de non-détection des mains sur le volant est active.

- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte de l'aide à la conduite sur l'autoroute si l'environnement est bruyant.
- Si le véhicule est conduit à grande vitesse dépassant une certaine vitesse dans un virage, votre véhicule peut se déplacer sur le côté ou quitter la voie de circulation.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à la conduite sur autoroute pour des raisons de sécurité.
- Le message du système d'avertissement de non-détection des mains sur le volant peut apparaître plus tôt ou plus tard selon la façon dont le volant est tenu ou les conditions de la route. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser l'assistance à la conduite sur autoroute.
- L'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas au démarrage du véhicule ou lorsque les capteurs de détection ou la navigation sont en cours d'initialisation.

Limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Il se peut que l'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, ou ne fonctionne pas dans les circonstances suivantes :

- Les informations de la carte et de la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour.
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'activation simultanée de fonctions telles que la recherche d'itinéraire, la lecture d'une vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Le conducteur dévie de sa trajectoire, réinitialise l'itinéraire de navigation en modifiant la destination (y compris le changement d'itinéraire selon les informations routières en temps réel), ou annule l'itinéraire vers la destination
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est activé
- Le système de navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, des routes surélevées, y compris des viaducs adjacents à des routes générales ou des routes voisines parallèles).

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant et du radar avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de

collisions avant (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-60.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Caméra de recul (RVM)

Le moniteur de vue arrière montre la zone derrière le véhicule pour vous aider lors du stationnement ou du recul.

Capteur de détection

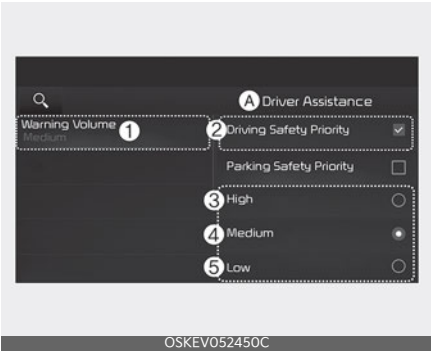
Caméra de recul



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

Réglages du moniteur de vue arrière

Volume d'avertissement



A : Assistance au conducteur
1 Volume d'avertissement

2 Priorité à la sécurité stationnement

3 Élevé

4 Moyen

5 Faible

Si **Priorité à la sécurité stationnement** est sélectionné, le volume de l'audio diminue temporairement pendant que le moniteur de vue arrière fonctionne pour permettre un stationnement en toute sécurité.

* REMARQUE

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Réglages de la caméra



A : Réglages de la caméra

1 Contenu de l'affichage

2 Paramètres de l'affichage (selon l'équipement)

Vous pouvez modifier le contenu de « l'affichage de la caméra de recul » en touchant l'icône de configuration (⚙️) à l'écran pendant que la caméra de recul fonctionne, ou en sélectionnant **Assistance au conducteur** → **Sécurité du stationnement** → **Paramètres de la**

caméra à partir du menu Paramètres lorsque le véhicule est en marche.

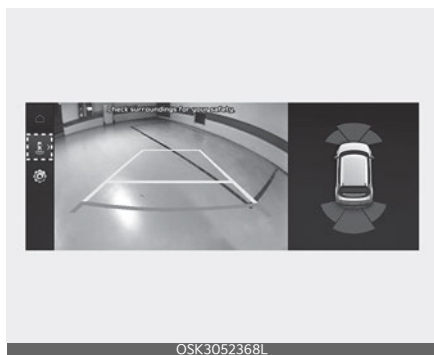
- **Contenu de l'affichage:** Pour modifier les paramètres de la caméra de recul élargie et des lignes de guidage de stationnement de la caméra de recul.
- **Paramètres de l'affichage:** Pour modifier la luminosité et le contraste de l'écran.

* REMARQUE

Le menu des réglages peut ne pas être en fonction des spécifications du véhicule.

Guide de stationnement arrière

Lignes de guidage pour le stationnement arrière

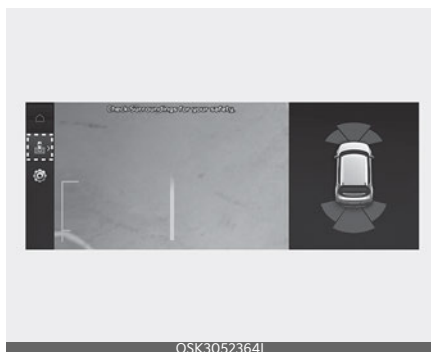


Si **Lignes de guidage pour le stationnement arrière** est sélectionné, les lignes de guidage de stationnement arrière s'affichent sur le côté gauche de l'écran du système info-divertissement.

* REMARQUE

La ligne horizontale indique la distance de 0,5 m (1,6 pi), 1 m (3,3 pi) et 2,3 m (7,6 pi) à partir du véhicule.

Lignes de guidage pour le stationnement avec vue du dessus



Si **Lignes de guidage pour le stationnement arrière** est sélectionné, les lignes de guidage de stationnement avec vue du dessus s'affichent sur le côté gauche de l'écran du système info-divertissement.

* REMARQUE

L'échelle horizontale du guide de stationnement avec vue du dessus indique la distance d'ouverture du hayon, à 1,5 m du véhicule.

Moniteur de vue arrière agrandie

Si la fonction de caméra de recul étendue est sélectionnée, elle continue de s'afficher lorsque vous passez de R (marche arrière) à N/D (marche avant).

Fonctionnement du moniteur de vue arrière

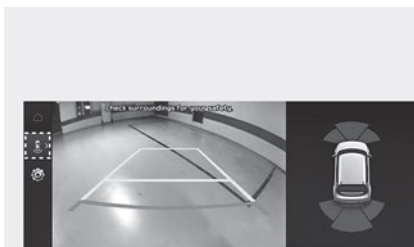
Bouton Stationnement/Visualisation (selon l'équipement)



Appuyez sur le bouton Parking/View (1) (bouton d'assistance au stationnement) pour activer la caméra de recul.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Fonction de vue arrière panoramique



OSK3052368L

Conditions de fonctionnement

Le moniteur de vue arrière s'allume lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Passer la vitesse en position R (Marche arrière).
- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé alors que la position du levier de vitesses est à P (stationnement)
- L'icône Visualiser est appuyée avec la vue arrière du haut à l'écran

Conditions de désactivation

Le moniteur de vue arrière s'éteint lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé à nouveau alors que la position du levier de vitesses est à P (stationnement) avec la vue arrière à l'écran.
- Le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à P (stationnement).

* REMARQUE

Le moniteur de vue arrière ne peut pas être désactivé lorsque le véhicule est en marche arrière (R).

Moniteur de vue arrière agrandie

La fonction Moniteur de vue arrière étendue conserve la vue arrière du véhicule lorsque le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à N (neutre) ou D (marche avant) pour vous aider à stationner en toute sécurité.

Conditions de fonctionnement

Le moniteur de vue arrière est maintenue lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à N (neutre) ou D (marche avant).

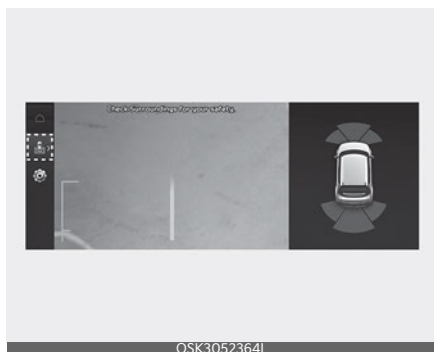
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mi/h).

Conditions de désactivation

La fonction Moniteur de vue arrière étendue s'éteint lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 mi/h).
- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé.
- Le levier de vitesses est placé en position P (stationnement).

Vue arrière principale



La vue de dessus arrière montre la vue de dessus arrière de votre véhicule lorsque vous le stationnez pour vous permettre de vérifier la distance entre un objet et l'arrière du véhicule.

La vue de dessus arrière est activée dans les conditions suivantes :

- Le bras de vitesse est mis sur R (marche arrière) et l'icône est sélectionnée parmi les boutons de visualisation.
- Appuyez sur le bouton de stationnement/vue, lorsque le levier de vitesse est en position P (stationnement), N (point mort) ou D (conduite) et que la

vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière

Défaillance du moniteur de vue arrière

Lorsque le moniteur de vue arrière ne fonctionne pas correctement, ou lorsque l'écran scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Limites du moniteur à vue arrière

Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de stationnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image.

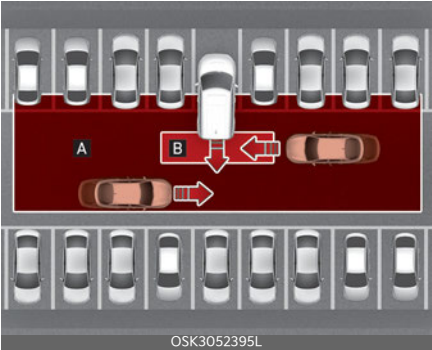
⚠ AVERTISSEMENT

- La caméra de vue arrière élargie ne couvre pas la zone entière derrière le véhicule. Le conducteur doit toujours vérifier la zone arrière directement à travers le rétroviseur intérieur et extérieur avant de stationner ou de reculer.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, le rétroviseur peut ne pas fonctionner correctement. La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence,

acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) (selon l'équipement)

L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière est conçue pour détecter les véhicules qui s'approchent des côtés gauche et droit pendant que votre véhicule fait marche arrière, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'un signal sonore. Par ailleurs, le freinage est assisté afin d'éviter les collisions.



[A] : Plage de fonctionnement de l'Avertissement de collision transversale arrière

[B] : Plage de fonctionnement de l'Assistance à la prévention collision transversale arrière

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



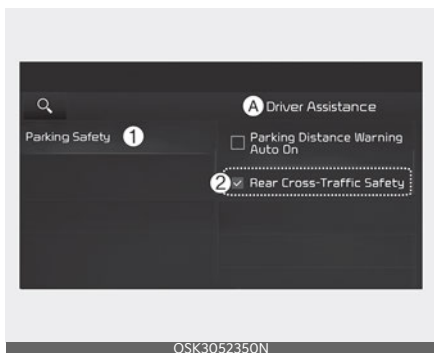
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les précautions relative au radar de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-81.

Réglages de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

Sécurité de circulation transversale arrière



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité de stationnement

2 Sécurité de circulation transversale arrière

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Sécurité de circulation transversale arrière** sur l'écran du système d'infodivertissement pour activer l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous redémarrez le véhicule, l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière s'activera toujours. Cependant, si **Sécurité de circulation transversale arrière** est désélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur doit toujours être attentif à ce qui l'entoure et conduire prudemment.

* REMARQUE

Les paramètres de sécurité transversale arrière comprennent « l'avertissement de collisions de circulation transversale arrière » et « l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière ».

* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, le volume d'avertissement conserve le dernier réglage.

Volume d'avertissement



OSK3052356L

A : Assistance au conducteur

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Volume d'avertissements** sur le système infodivertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé**, **Moyen** ou **Faible**.

MISE EN GARDE

Le réglage du volume d'alerte s'applique à toutes les fonctions de l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière.

* REMARQUE

- Si le véhicule est redémarré, le volume d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Fonctionnement de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière avertit et contrôle le véhicule en fonction du niveau de collision :

« Avertissement de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de freinage ».

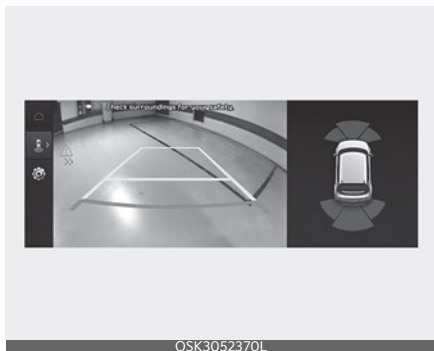
Alerte de collision



OSK3052366L



OSKEV052442C



OSK3052370L

A : Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur d'un véhicule qui s'approche du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné.

En même temps, un signal sonore retentira. Si le moniteur de vue arrière est activé, une alerte apparaîtra également sur l'écran du système d'infodivertissement.

- L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui approche se trouve à environ 25 m (82 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

*** REMARQUE**

- Si les conditions de fonctionnement sont remplies, un avertissement sera

émis à chaque fois qu'un véhicule s'approchera par la gauche ou la droite, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h.

- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné à partir du combiné.

Freinage d'urgence

OSK3052366L



OSKEV052418C



OSK3052370L

A :Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur d'un véhicule qui s'approche du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote et un avertissement s'affiche sur le combiné. En même temps, un signal sonore retentira. Un avertissement s'affiche également sur l'écran du système d'info-divertissement.
- Le freinage d'urgence sera assisté pour éviter les collisions avec les véhicules qui s'approchent par la gauche et par la droite.
- L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui approche se trouve à environ 1,5 m (5 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

⚠ AVERTISSEMENT

Le contrôle du freinage prend fin lorsque les conditions du véhicule qui s'approche par l'arrière gauche ou droit sont les suivantes :

- Le véhicule qui se rapproche est hors de portée de détection
- Le véhicule en approche passe derrière votre véhicule
- Le véhicule en approche ne se dirige pas vers votre véhicule
- La vitesse du véhicule qui approche ralentit
- Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

OSKEV052345L

A :Conduit prudemment

- Lorsque le véhicule s'arrête en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.
- Pendant le freinage d'urgence, la commande de freinage par assistance à l'évitement de collision transversale

arrière s'annulera automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si un autre message d'avertissement du système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement de l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière pourrait ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le son de l'avertissement d'assistance à l'évitement de collision transversale arrière si l'environnement est bruyant.
- L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lorsque l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière est active, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers et faire basculer des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même si un problème survient avec l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière, les performances de freinage de base du véhicule fonctionneront normalement.

AVERTISSEMENT

- Lorsque l'assistance à la prévention de collisions de circulation transver-

sale arrière est activée, le contrôle du freinage par le système se désactive automatiquement si le conducteur appuie de façon excessive sur la pédale d'accélération.

- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou n'évitera pas toutes les collisions.
- L'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière peut avertir tardivement le conducteur ou ne pas l'avertir du tout en fonction des conditions routières et de conduite.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez jamais uniquement sur l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'activez pas délibérément l'Assistance à la prévention de collision transversale arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

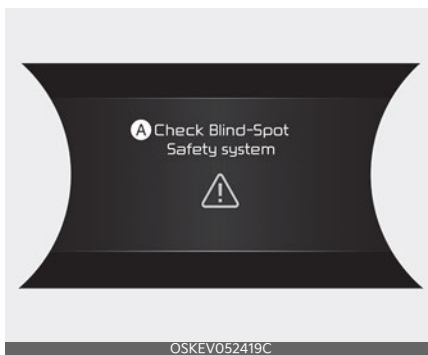
- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

* REMARQUE

- Si le freinage est assisté par l'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et vérifier l'environnement immédiat du véhicule.
- Après avoir placé la vitesse sur R (marche arrière), la commande de freinage ne fonctionnera qu'une seule fois pour l'approche du véhicule à gauche et à droite.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

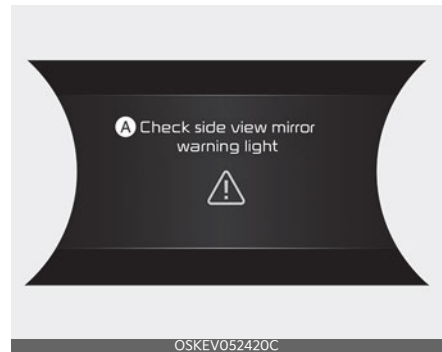
Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière



A : Vérifiez les systèmes de sécurité des angles morts

Lorsque l'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît sur le combiné pendant plusieurs secondes, et le témoin d'avertissement principal

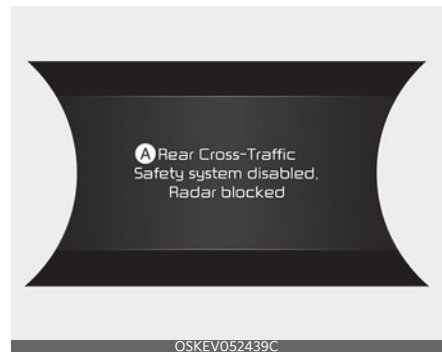
(⚠) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.



A : Vérifier voyant d'alerte du rétroviseur ext.

Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et le témoin principal (⚠) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à l'évitement de collision transversale arrière désactivée



A : Système sécurité de la circulation transversale arrière désactivé. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur latéral arrière est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou si une remorque ou un porte-bagages est installé, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à l'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière.

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

L'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière fonctionnera correctement une fois les corps étrangers ou la remorque, etc. retiré.

Si l'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement après avoir retiré l'élément obstruant, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain découvert) où des objets ne sont pas détectés après avoir mis le véhicule sous tension.

MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un porte-bagages ou tout autre équipement. Réactivez l'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière lorsque vous avez terminé.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

L'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Partir d'un endroit où les routes sont mouillées
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

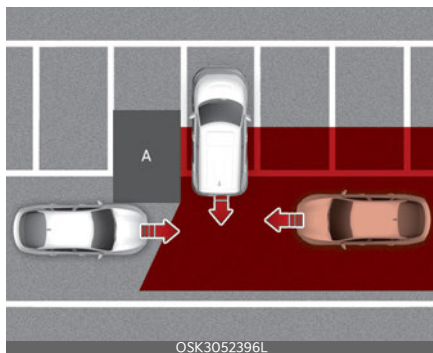
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est ajusté
- L'assistance au stationnement intelligent à distance fonctionne (selon l'équipement)

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites du radar de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-81.

⚠ AVERTISSEMENT

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure

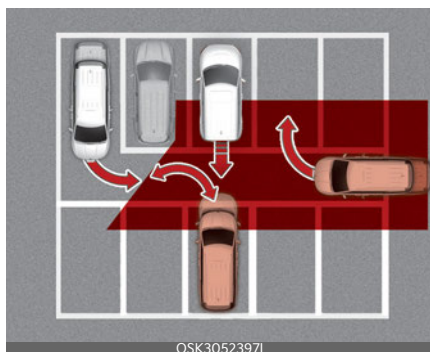


[A] : Structure

Lors de la conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure, l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait être limitée et ne pas détecter un véhicule qui s'approche de la gauche ou de la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe

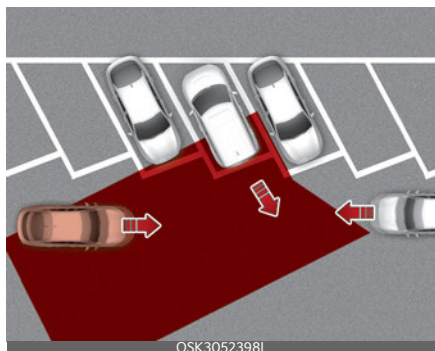


L'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui stationnent ou qui se retirent à proximité de votre véhicule (par exemple : un véhicule qui se retire à côté de votre véhicule, un véhicule qui stationne ou sort dans la zone arrière, un véhicule s'approchant de votre véhicule effectuant un virage, etc.).

Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

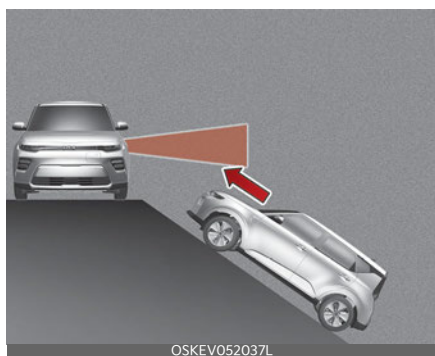
- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale



L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait se voir limitée en marche arrière diagonale et pourrait ne pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente

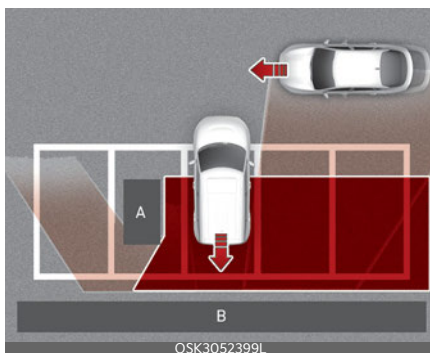


L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut être limitée lorsque le véhicule se trouve sur ou à proximité d'une pente ascendante ou

descendante, et pourrait ne pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure



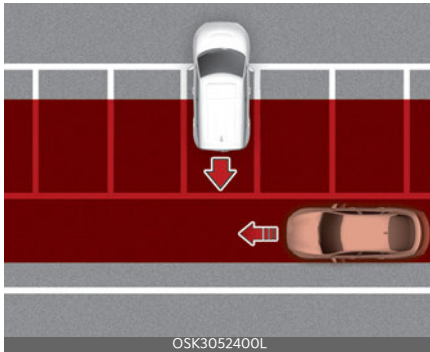
[A] : Structure,

[B] : Paroi

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous stationner en marche arrière dans un espace où il y a un mur ou une structure à l'arrière ou sur le côté. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



L'assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui circulent derrière vous lorsque vous stationnez en marche arrière dans une place de stationnement. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule. Si vous tirez une remorque de type européenne, la fonction peut être limitée.
- L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le système d'assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes suivant le

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) (selon l'équipement)

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière avertit le conducteur si une personne, un animal ou un objet est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

Capteur de détection

Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Volume d'avertissement



A :Assistance au conducteur

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres → Véhicule → Volume d'avertissements** sur le système infodivertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements: **Élevé, Moyen** ou **Faible**.

* REMARQUE

- Si le véhicule est redémarré, le volume d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P▲) pour activer ou désactiver l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.

- Si vous passez la vitesse sur R (marche arrière) lorsque l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est désactivé (voyant du commutateur éteint), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière s'activera automatiquement.
- Si vous placez le levier de vitesses en position R (Marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne se désactivera pas, et ce, même si vous appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P▲).

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.

- Placer le levier de vitesses en position R (Marche arrière).
- La vitesse de recul du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Indication d'avertissement et signal sonore

Distance par rapport à l'objet	Indicateur d'avertissement lorsque vous reculez	Avertissement sonore
60 à 120 cm (24 à 48 po)		Le signal sonore retentit par intermittence
30 à 60 cm (12 à 24 po)		Bips plus fréquents
Dans un rayon de 30 cm (12 po)		Bips continus

- L'indicateur correspondant s'affiche sur le combiné ou le système d'infodivertissement chaque fois qu'un capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa plage de détection. Un signal sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La distance d'un objet peut être détectée de façon différente lorsque celui-ci ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

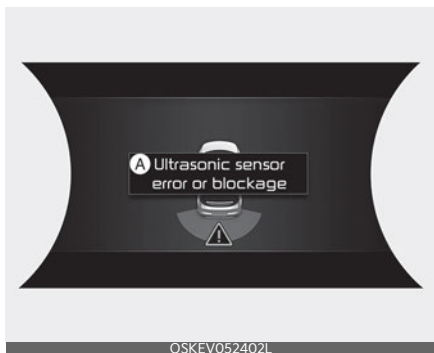
Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche arrière

Dysfonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière

Après avoir démarré le véhicule, un bip sonore retentit lorsque le levier de vitesses passe en position R (marche arrière) pour indiquer que l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.



A :Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons

Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche arrière

- Il se peut que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne fonctionne pas normalement lorsque :
 - Du givre s'est formé sur le capteur (l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionnera normalement une fois fondu).
 - Le capteur est recouvert de matières étrangères, comme la neige ou l'eau (l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement lorsque ces matières étrangères sont enlevées)
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
 - Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
 - La surface du capteur est pressée fortement ou un impact est appliqué avec un objet dur
 - La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
 - Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut mal fonctionner dans les cas suivants :
 - Une forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
 - Capteur recouvert de neige

- Rouler sur une route inégale, des chemins de gravier ou des buissons
 - Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
 - Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
 - La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
 - Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs ultrasoniques
 - Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Des objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets dont la longueur est inférieure à 100 cm (40 po) et de diamètre inférieur à 14 cm (6 po).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons
- images causés au véhicule en raison du dysfonctionnement de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
 - Il se peut que l'indicateur d'alerte de distance de stationnement ne se produise pas de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
 - Si l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière doit être réparé, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.



AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière constitue une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les accidents ou les dom-

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)

L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/marche arrière avertira le conducteur si un obstacle est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule avance ou recule à faible vitesse.

Capteur de détection

Capteur à ultrasons avant



Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière

Volume d'avertissement



A : Assistance au conducteur

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Paramètres → Véhicule → Assistance au conducteur → Volume d'avertissements** sur le système info-divertissement pour régler les niveaux de volume des avertissements; **Élevé, Moyen ou Faible**.

* REMARQUE

- Si le véhicule est redémarré, le volume d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement

Vous pouvez régler l'avertissement de la distance de stationnement à ON (marche) à de faibles vitesses. Pour utiliser la fonction d'activation automatique de l'avertisseur de distance de stationnement, sélectionnez **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** sur l'écran du système d'info-divertissement.

* REMARQUE

Quand **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** est sélectionné, le témoin du bouton Sécurité de stationnement (P) reste allumé.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement

Bouton régulateur

Bouton de sécurité de stationnement (selon l'équipement)



- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P) pour activer l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière. Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.
- Lorsque le bras de vitesse est mis en position R (marche arrière), l'avertisseur de distance de stationnement s'active automatiquement (l'indicateur du bouton de sécurité de stationnement est allumé).
- Lorsque le levier de vitesses est placé en position R (Marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement ne se désactive pas, même si vous appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (3).

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de la distance de stationnement avant fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé de R (marche arrière) à D (marche avant) avec l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière activé
- Le levier de vitesses est en position D (marche avant) et le témoin lumineux du bouton Sécurité de stationnement (P) est allumé
- L'avertissement de distance de stationnement avant avertit le conducteur lorsque le bras de vitesse est en D (marche avant)

(Si sélectionné **Paramètres** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** sur le combiné d'instruments ou **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activa-**

tion automatique de l'avertissement de distance de stationnement sur le système d'info-divertissement)

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)

*** REMARQUE**

- Le système d'alerte de distance de stationnement en marche avant ne fonctionne pas lorsque la vitesse en marche avant du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h), même lorsque le témoin du système de sécurité de stationnement (P) est allumé. Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant fonctionne à nouveau lorsque la vitesse vers l'avant du véhicule diminue en dessous de 10 km/h (6 mi/h) pendant que le témoin de sécurité de stationnement (P) est allumé.
- Lorsque la vitesse de déplacement du véhicule est supérieure à 18 mi/h (30 km/h), l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant se désactive (le témoin du bouton Sécurité de stationnement est éteint). Bien que vous rouliez à moins de 10 km/h (6 mi/h) à nouveau, l'avertissement de la distance de stationnement en marche avant ne s'activera pas automatiquement.**Paramètres**→**Assistance au conducteur**→**Sécurité de stationnement**→**Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** sur le combiné d'instruments ou**Paramètres**→**Véhicule**→**Assistance au conducteur**→**Sécurité de stationnement**→**Activation automatique de l'avertissement de distance de sta-**

tionnement sur le système d'info-divertissement).

Indication d'avertissement et signal sonore

Distance de l'objet	Témoin d'avertissement en roulant vers l'avant	Avertissement son
60 à 100cm (24 à 40 po)		Le signal sonore retentit de façon intermittente
30 à 60 cm (12 à 24 po)		Le signal sonore retentit encore fréquemment
Dans un rayon de 30 cm (12 po)		Retentit continuellement

- Le témoin correspondant s'allume chaque fois qu'un capteur ultrasonique détectera une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le levier de vitesses est placé en position R (Marche arrière).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)

*** REMARQUE**

L'avertisseur de distance de stationnement détecte et avertit le conducteur des coins arrière et avant, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph).

Indication d'avertissement et signal sonore

Distance de l'objet	Témoin d'avertissement en roulant vers l'arrière	Avertissement son
60 à 120 cm (24 à 48 po)		Le signal sonore retentit de façon intermittente
30 à 60 cm (12 à 24 po)		Le signal sonore retentit encore fréquemment
Dans un rayon de 30 cm (12 po)		Retentit continuellement

- Le témoin correspondant s'allume chaque fois qu'un capteur ultrasonique détectera une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de distance de stationnement

Dysfonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement

Après le démarrage du véhicule, un bip sonore retentit lorsque le levier de vitesses est placé en R (Marche arrière) pour indiquer que l'avertissement de distance de stationnement fonctionne correctement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- La direction du dysfonctionnement du capteur de l'avertissement de distance de stationnement est indiquée sur le combiné.



A : Vérifier le système d'avertissement de distance de stationnement



A : Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons

Avertissement de distance de stationnement désactivé



A : Système d'avertissement de distance de stationnement limité. Capteur à ultrasons bloqué

Si cela se produit, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. L'avertissement de distance de stationnement fonctionnera normalement lorsque la neige, les gouttes de pluie ou les corps étrangers seront retirés. Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement après le retrait de toute élément obstruant (neige, pluie ou corps étrangers, y compris une remorque, un porte-bagages,

etc. du pare-chocs arrière), faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites de l'avertissement de distance de stationnement

- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas fonctionner normalement lorsque :
 - De l'humidité est gelée sur le capteur
 - Le capteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de l'eau (l'avertisseur de distance de stationnement fonctionnera correctement lorsque cette substance sera retirée.)
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
 - Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
 - La surface du capteur est pressée fortement ou frappée par un objet dur
 - La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
 - Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement peut mal fonctionner lorsque :
 - Une forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
 - Le capteur est recouvert de neige ou de glace
 - Rouler sur une route inégale, des chemins de gravier ou des buissons

- Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
- La plaque d'immatriculation est fixée à un endroit différent de celui d'origine
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
- Des équipements ou accessoires sont attachés autour des capteurs à ultrasons
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets étroits, tels que les coins d'une colonne carrée
 - Des objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets dont la longueur est inférieure à 100 cm (40 po) et de diamètre inférieur à 14 cm (6 po).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons
- mages causés au véhicule en raison du dysfonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- L'avertissement de distance de stationnement ne vous avertit pas selon l'ordre de détection. Il varie en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme d'une personne, d'un animal ou d'un objet.
- Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas normalement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.



AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement constitue une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dom-

Déclaration de conformité (selon l'équipement)

**Les composants de radiofré-
quence (radar avant) sont
conformes aux normes
suivantes :**

Pour les États-Unis et les Territoires
américains, la Micronésie, la République
Dominicaine, le Honduras



OYB060040L

FCC ID

: 2ACDX-MRR-20

This device complies with Part 15 of the
FCC Rules. Operation is subject to the
following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful
interference, and
- (2) this device must accept any
interference received, including
interference that may cause undesired
operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user's authority
to operate the equipment.

OSP2061032L

Pour le Canada

Model: MRR-20

IC: 11988A-MRR20

This device complies with Industry Canada
licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference,
and
(2) this device must accept any
interference,
including interference that may cause
undesired
operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux
appareils
radio exempts de licence. L'exploitation
est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de
brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter
tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en
compromettre
le fonctionnement.

OSP2061034L

**Les composants de radiofré-
quence (radar de coin arrière)**

sont conformes aux normes suivantes :

Pour les États-Unis et les Territoires américains, la Micronésie, la République Dominicaine, le Honduras



OYB060040L

FCC ID

: 2A3OZ-SRR30SA

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSK3052430N

Pour le Canada

Model: SRR30SA

IC: 27992-SRR30SA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSK3052431N

Conditions spéciales de conduite

Si les conditions de conduite se détériorent en raison de mauvaises conditions météorologiques ou routières, vous devriez être encore plus attentif que d'habitude à votre conduite.

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque des conditions de conduite dangereuses telles que l'eau, la neige, la glace, la boue, le sable ou d'autres dangers similaires se présentent, suivez ces suggestions :

- Conduisez prudemment et laissez une distance supplémentaire pour le freinage.
- Éviter de freiner ou de braquer brusquement.
- Lors du freinage avec des freins sans ABS, pompez la pédale de frein avec un léger mouvement de bas en haut jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt.
- Ne pompez pas pomper pédale de frein sur un véhicule équipé d'un système ABS.
- En cas de décrochage dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la deuxième vitesse. Accélérez lentement pour éviter de faire tourner les roues motrices.
- Utilisez du sable, du sel gemme ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction en cas de décrochage dans la glace, la neige ou la boue.

Réduction du risque de retournement

Ce véhicule de tourisme à usages multiples est défini comme un véhicule utilitaire sport (SUV). Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule. Les SUV ont une garde au sol plus haute et une voie plus étroite, pour les rendre capables d'exécuter un grand nombre d'activités tout-terrain.

Des caractéristiques de conception spécifiques leur confèrent un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux. Un des avantages d'une garde au sol plus haute est une meilleure visibilité de la route, ce qui permet d'anticiper les problèmes.

Les SUV ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les voitures de tourisme conventionnelles, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour évoluer de manière satisfaisante en tout-terrain. En raison de ce risque il est fortement recommandé au conducteur et aux passagers de boucler leurs ceintures de sécurité.

Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement.

Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, ne transportez pas de charges lourdes sur le toit du véhicule et ne modifiez jamais votre véhicule de quelque façon que ce soit.

⚠ AVERTISSEMENT

Renversement

Tout comme les autres véhicules utilitaires sport (SUV), si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

- Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule.
- Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie plus étroite, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux.
- Un SUV n'est pas conçu pour négocier les virages à la même vitesse qu'un véhicule conventionnel.
- Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques.
- Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Veillez à ce que chaque occupant du véhicule boucle correctement sa ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Votre véhicule est doté de pneus conçus pour offrir une maniabilité et une tenue de route sécuritaires. N'utilisez pas de pneus ou de roues de dimensions et de type différents de ceux des pneus et roues installés à l'origine sur votre véhicule. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement ainsi que des blessures graves. Lorsque vous rem-

placez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge.

Néanmoins, si vous décidez d'équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus/roues qui n'est pas recommandée par Kia pour la conduite tout terrain, vous ne devez pas utiliser ces pneus pour la conduite sur route.

Désembourber le véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour des roues avant. Effectuez ensuite des va-et-vient entre la position R (Marche arrière) et n'importe quelle autre position.

N'emballez pas le moteur et faites tourner les roues le moins possible. Si vous êtes toujours coincé après quelques essais, faites sortir le véhicule par un véhicule de remorquage pour éviter la surchauffe du véhicule et les dommages possibles au réducteur à engrenage.

AVERTISSEMENT

Mouvement soudain du véhicule

N'essayez pas de balancer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule peut se déplacer soudainement vers l'avant ou vers l'arrière une fois qu'il est désempourbé.

MISE EN GARDE

Basculement du véhicule

Un basculement prolongé peut provoquer une surchauffe du véhicule, des

dégâts ou une panne du réducteur à engrenage et endommager les pneus.

MISE EN GARDE

Patinage des roues

Ne faites pas patiner les roues, surtout à des vitesses supérieures à 56 km/h (35 mi/h). Faire patiner les roues à grande vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt pourrait causer la surchauffe d'un pneu, ce qui pourrait endommager le pneu et causer des blessures aux passants.

Le système ESC doit être désactivé avant de faire basculer le véhicule.

Dans les virages en douceur

Éviter de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout lorsque les routes sont mouillées. Idéalement, les virages devraient toujours être pris en accélération douce. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus devrait être réduite au minimum.

Conduite nocturne

Parce que la conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour, voici quelques conseils importants à retenir :

- Roulez moins vite et gardez une distance de sécurité plus grande avec les autres véhicules, car la visibilité est plus réduite la nuit, tout particulièrement sur les routes non éclairées.
- Réglez vos rétroviseurs pour réduire l'éblouissement causé par les phares des autres conducteurs.
- Garder vos phares propres et bien orientés. (Sur les véhicules qui ne sont pas équipés de la fonction de réglage automatique des phares). Les phares

sales ou mal orientés rendent la visibilité de nuit beaucoup plus difficile.

- Éviter de regarder directement les phares des véhicules venant en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé et il vous faudra plusieurs secondes pour que vos yeux se réajustent à l'obscurité.

Conduite sous la pluie

La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt à affronter la chaussée glissante.

Voici quelques points à considérer lorsque vous conduisez sous la pluie :

- Une forte pluie le rendra plus difficile à voir et augmentera la distance nécessaire pour arrêter votre véhicule, donc ralentissez.
- Gardez votre équipement d'essuie-glace en bon état. Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils laissent des traces ou des zones manquantes sur le pare-brise.
- Si vos pneus ne sont pas en bon état, un arrêt rapide sur chaussée mouillée peut causer un dérapage et éventuellement un accident. Assurez-vous que vos pneus sont en bon état.
- Allumez vos phares pour que les autres puissent vous voir plus facilement.
- Conduire trop vite dans de grosses flaques d'eau peut affecter vos freins. Si vous devez rouler sur des flaques d'eau, essayez de les traverser lentement.
- Si vous pensez avoir mouillé vos freins, appliquez-les légèrement en conduisant jusqu'à ce que le freinage normal revienne.

Conduite dans les zones inondées

Évitez de traverser des zones inondées à moins d'être certain que l'eau n'est pas plus haute que le bas du moyeu de la roue. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate, car la performance des freins pourrait en être affectée.

Après avoir traversé l'eau, faire sécher les freins en freinant doucement et successivement pendant que le véhicule se déplace lentement.

Conduite sur des routes non asphaltées

Conduisez prudemment sur les routes non asphaltées, car votre véhicule pourrait être endommagé par des roches ou des racines d'arbres. Avant de commencer à conduire sur des routes non asphaltées, familiarisez-vous avec les conditions de conduite sur ces routes.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression de gonflage des pneus selon les spécifications. De faibles pressions de gonflage des pneus entraîneront une surchauffe et une défaillance possible des pneus.

Éviter d'utiliser des pneus usés ou endommagés, ce qui pourrait réduire l'adhérence ou la défaillance des pneus.

Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur les pneus.

AVERTISSEMENT

Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Vérifier toujours le gonflage des pneus avant de conduire. Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent causer une

mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu entraînant des accidents, des blessures et même la mort. Pour connaître les bonnes pressions de gonflage des pneus, reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-5.

AVERTISSEMENT

Bande de roulement de pneu

Vérifier toujours la bande de roulement du pneu avant de conduire votre véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Les pneus usés doivent être remplacés dès que possible. Pour plus d'informations et pour connaître les limites de la bande de roulement, reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 8-22.

Conduite en hiver

Les conditions météorologiques hivernales rigoureuses entraînent une usure plus importante et d'autres problèmes. Pour minimiser les problèmes de conduite hivernale, vous devriez suivre ces suggestions :

Conditions de neige ou de verglas

Pour conduire votre véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver.

Si des pneus d'hiver sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimension et de type identiques aux pneus d'origine. Le non-respect de cette consigne peut nuire à la sécurité et à la maniabilité de votre véhicule. De plus, les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques potentiellement très dangereuses.

Pendant la décélération, utilisez au maximum les freins du véhicule. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut causer des dérapages. Vous devez maintenir une distance suffisante entre le véhicule en marche devant votre véhicule. De plus, appliquez doucement le frein

Pneus d'hiver

Si vous montez des pneus hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agit de pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine. Monter des pneus hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route de votre véhicule dans toutes les conditions météorologiques. Gardez à l'esprit que l'adhérence fournie par les pneus d'hiver sur route sèche peut ne

pas être aussi élevée que les pneus d'origine de votre véhicule. Vous devez conduire prudemment, même lorsque les routes sont dégagées. Consulter le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée.

N'installez pas de pneus à crampons sans avoir préalablement vérifié les réglementations locales, nationales et municipales pour connaître les éventuelles restrictions à leur utilisation.

AVERTISSEMENT

Dimensions des pneus neige

Les pneus hiver doivent être de dimension et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Utilisez un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule vient avec un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide de refroidissement en consultant section . Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifiez la batterie et les câbles

L'hiver impose des charges supplémentaires au système de batterie. Inspectez visuellement la batterie et les câbles (consultez la section). Le niveau de charge de votre batterie peut être vérifié par un concessionnaire Kia autorisé ou une station-service.

Passez à une « huile d'hiver » si nécessaire

Dans certains climats, il est recommandé d'utiliser une huile de viscosité inférieure, ou une « huile d'hiver », par temps froid. Reportez-vous à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-6 pour les recommandations. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile que vous devez utiliser, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Pour empêcher les serrures de geler

Pour empêcher les serrures de geler, aspergez un liquide dégivrant approuvé ou de la glycérine dans l'ouverture de la serrure. Si une serrure est recouverte de glace, aspergez-la d'un liquide dégivrant approuvé pour enlever la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous pouvez la décongeler à l'aide d'une clé chauffée. Manipulez la clé chauffée avec précaution pour éviter les blessures.

Utilisez de l'antigel approuvé pour lave-glace dans le système

Pour éviter que l'eau du système de lave-glace ne gèle, ajoutez une solution antigel pour lave-glace approuvée conformément aux instructions sur le contenant. De l'antigel pour lave-glace est disponible auprès des concession-

naires Kia autorisés et chez la plupart des détaillants de pièces d'auto. N'utilisez pas de liquide de refroidissement du véhicule ou d'autres types d'antigel, car ils pourraient endommager le fini de la peinture.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le uniquement provisoirement tout en mettant le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler en dessous

Dans certaines conditions, la glace et la neige peuvent s'accumuler dans les ailes et entraver la direction. Lorsque vous conduisez dans des conditions hivernales rigoureuses où cela peut se produire, vous devriez vérifier périodiquement sous le véhicule pour vous assurer que le mouvement des roues avant et des composants de direction n'est pas obstrué.

Transporter des équipements d'urgence

Selon la sévérité des conditions météorologiques, vous devriez transporter l'équipement d'urgence approprié. Certains des articles que vous pourriez vouloir emporter comprennent des sangles ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées éclairantes d'urgence, du sable, une pelle, des câbles de démarrage, un grattoir à vitres, des gants, une toile de sol, une combinaison, une couverture, etc.

Traction de remorque

Nous ne recommandons pas l'utilisation de ce véhicule pour la traction de remorques.

Limite de charge du véhicule

La limite de charge du véhicule est indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement sur la porte du conducteur.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

L'étiquette située sur la porte du conducteur indique les dimensions et les pressions de gonflage à froid du pneu d'origine recommandées pour votre véhicule, le nombre de personnes que votre véhicule peut accueillir et la capacité de poids du véhicule.

	TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
	SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 860 lb.				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	215/55R17	250kPa, 36psi		
REAR ARRIÈRE	215/55R17	250kPa, 36psi		
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

OSK3068034NR

Poids en charge du véhicule :

390 kg (860 lbs.)

Le poids en charge du véhicule est le poids maximum combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné comprend la charge du timon.

Nombre de places assises :

Total : 5 personnes (siège avant : 2 personnes, siège arrière : 3 personnes)

Le nombre de places assises est le nombre maximum d'occupants, y com-

pris un conducteur, que votre véhicule peut transporter.

Toutefois, le nombre de places assises peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids du chargement transporté ou remorqué.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a une limite au poids total ou une limite de charge, comprenant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

Nous ne recommandons pas l'utilisation de ce véhicule pour la traction de remorques.

Capacité de chargement :

La capacité de chargement de votre véhicule augmentera ou diminuera selon le poids et le nombre d'occupants.

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte -

- (1) Repérez la mention « Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres » sur la plaque de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui se trouveront dans votre véhicule.
- (3) Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX livres.
- (4) Le montant qui en résulte est égal à la capacité de charge disponible pour le chargement des cargaisons et des bagages. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 635 kg (1 400 lb) et qu'il y aura cinq passagers de 68 kg (150 lb) dans votre véhicule, la capacité de chargement et de bagages disponible est de 295 kg (650 lb). (635-340 (5x68)

= 295 kg ou 1400-750 (5x150) = 650 lbs.)

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser en toute sécurité la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages qui a été calculée à l'étape 4.

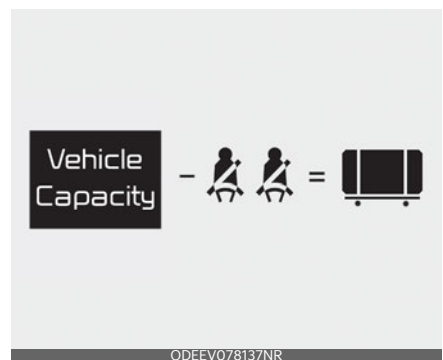
(6) Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de votre remorque doit être transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de chargement disponible de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Chargement non attaché

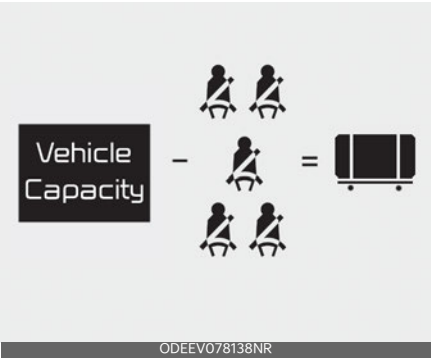
Ne voyagez pas avec des objets contondants non fixés dans l'habitacle de votre véhicule (par ex. des valises ou des sièges pour enfants non fixés). Ces objets peuvent heurter un passager lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

Exemple 1



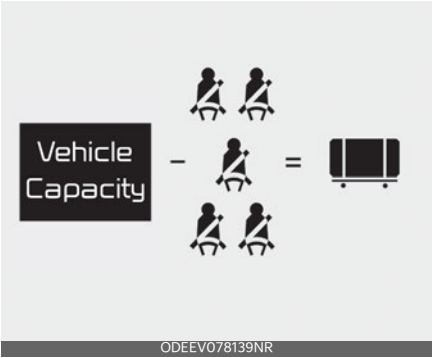
Élé- ment	Description	Total
A	Poids en charge du véhi- cule	385 kg (849 lb).
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb)×2	136 kg (300 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	249 kg (549 lb).

Exemple 2



Élé- ment	Description	Total
A	Poids en charge du véhi- cule	385 kg (849 lb).
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb)×5	340 kg (750 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	45 kg (99 lb).

Exemple 3



Élé- ment	Description	Total
A	Poids en charge du véhi- cule	385 kg (849 lb).
B	Soustraire le poids des occupants 73 kg (161 lb)×5	365 kg (805 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	20 kg (44 lb).

Consultez l’étiquette d’information sur les pneus et le chargement de votre véhicule pour obtenir des informations précises sur la capacité de poids et les places assises de votre véhicule. Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids de votre véhicule.

Étiquette de certification

L’étiquette de certification se trouve sur le seuil de la porte du conducteur, sur le montant central.

Cette étiquette indique le poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge. C’est ce qu’on appelle le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le PNBV comprend le poids du véhicule, tous les occupants et le chargement.

Cette étiquette vous indique également le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut à l'essieu (PNBE).

Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de pesée et peser votre véhicule. Votre concessionnaire peut vous aider à cet égard. Assurez-vous de répartir votre charge de façon égale des deux côtés de la ligne médiane.

AVERTISSEMENT

Surcharge

Ne jamais dépasser le PNBV de votre véhicule, le PNBE de l'essieu avant ou arrière et le poids total autorisé du véhicule. Le dépassement de ces valeurs peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage de votre véhicule.

L'étiquette vous aidera à déterminer la quantité de marchandises et l'équipement installé que votre véhicule peut transporter.

Si vous transportez des articles à l'intérieur de votre véhicule, tels que des valises, des outils, des colis ou tout autre article, ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas d'accident, les objets continueront à se déplacer et peuvent causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

AVERTISSEMENT

Surcharge

Ne pas surcharger votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une

mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant causer un accident.

REMARQUE

La surcharge de votre véhicule peut causer des dommages. Les réparations ne seraient pas couvertes par votre garantie. Ne pas surcharger votre véhicule.

Poids du véhicule

Ce chapitre vous guidera dans le chargement approprié de votre véhicule ou de votre remorque, afin de maintenir le poids de votre véhicule chargé dans les limites de sa capacité nominale, avec ou sans remorque.

Un chargement approprié de votre véhicule vus permettra d'obtenir un rendement maximal de la performance de conception du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, à partir des spécifications du véhicule et de l'étiquette de conformité :

Poids à vide de base Il s'agit du poids du véhicule, y compris le plein de carburant et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements optionnels.

Poids à vide du véhicule Il s'agit du poids de votre véhicule neuf lorsque vous l'avez récupéré chez votre concessionnaire, plus tout équipement du marché secondaire.

Poids de charge Ce nombre comprend tout le poids ajouté au poids de base en ordre de marche, y compris le chargement et les équipements optionnels.

PBE (poids brut par essieu) Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide du véhicule et toute la charge utile.

PNBE (poids nominal brut par essieu) Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Ces nombres figurent sur l'étiquette de conformité. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

PTC (poids total en charge) Il s'agit du poids en ordre de marche de base plus le poids réel du chargement plus les passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule) Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant toutes les options, équipement, passagers et charge). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette de certification située sur le seuil de la portière du conducteur.

Que faire en cas d'urgence

7

Avertissement routier 7-3

- Feux de détresse.....7-3

En cas d'urgence en conduisant..... 7-4

- Si le véhicule cale en roulant 7-4
- Si le véhicule cale sur un carrefour ou un passage à niveau 7-4
- Si vous avez un pneu crevé en roulant..... 7-4

Si le véhicule ne démarre pas 7-5

Démarrage d'urgence 7-5

- Démarrage à l'aide de câbles.....7-5
- Démarrage en poussant7-7

Système de surveillance de la pression des pneus

(TPMS) 7-8

- Utilisation efficace du TPMS..... 7-8
- Témoin de basse pression des pneus 7-10
- Indicateur de dysfonctionnement du système TPMS 7-10
- Remplacement des pneus avec TPMS 7-11

Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de

réparation de pneus) 7-13

- Composants de la trousse de réparation de pneus7-16
- Utilisation de la trousse de réparation de pneus..... 7-17
- Répartition du produit d'étanchéité 7-19
- Vérification de la pression de gonflage des pneus 7-19
- Données techniques..... 7-21

Remorquage..... 7-21

- Remorquage sans chariot porte-roues par un service de remorquage 7-22

7 Que faire en cas d'urgence

- Utilisation d'un crochet de remorquage amovible.....7-23
- Remorquage d'urgence7-23
- En cas d'accident7-26**

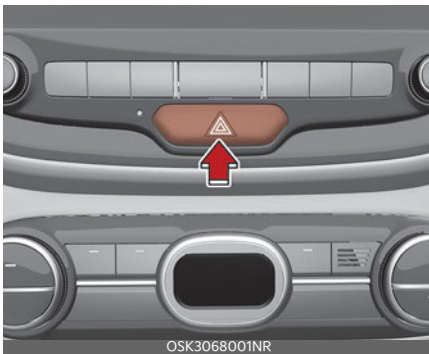
Que faire en cas d'urgence

Avertissement routier

Lorsqu'une situation d'urgence survient en conduisant ou lorsque vous stationnez au bord de la route, vous devez avertir les véhicules qui s'approchent ou qui passent et faire attention lorsqu'ils passent. Pour cela, vous devez utiliser les feux clignotants de détresse.

Feux de détresse

Les feux de détresse permettent d'avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une très grande prudence lorsqu'ils s'approchent, doublent ou dépassent votre véhicule.



Ils doivent être utilisés chaque fois que des réparations d'urgence sont effectuées ou lorsque le véhicule est arrêté sur le bord d'une route.

Appuyer sur le commutateur de feux clignotants avec le bouton START/STOP sur n'importe quelle position. Le commutateur de feux clignotants est situé dans le panneau de façade central. Tous les feux de direction clignotent simultanément.

- Les feux de détresse fonctionnent que votre véhicule soit en marche ou non.

- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.
- Il faut être prudent lors de l'utilisation des feux de détresse pendant le remorquage du véhicule.

En cas d'urgence en conduisant

Si une situation d'urgence se présente alors que vous conduisez, demeurez calme et prenez les mesures suivantes.

Si le véhicule cale en roulant

1. Réduisez progressivement votre vitesse, en restant en ligne droite.
2. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
3. Allumez vos feux de détresse.
4. Essayez de redémarrer le véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas, veuillez vous adresser à un concessionnaire Kia agréé ou demander une autre assistance qualifiée.

Si le véhicule cale sur un carrefour ou un passage à niveau

1. Si vous pouvez le faire en toute sécurité, passez à la position N (point mort).
2. Poussez le véhicule jusqu'à un endroit sûr.

Si vous avez un pneu crevé en roulant

1. Relâchez la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir tout en conduisant droit devant vous.

AVERTISSEMENT

Ne freinez pas immédiatement pour ralentir le véhicule

2. Utilisez le changement de vitesses à touches (levier latéral gauche) pour augmenter la commande de freinage par récupération.

AVERTISSEMENT

Ne pas quitter la route ou tenter de le faire, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

3. Lorsque le véhicule a suffisamment ralenti, freinez prudemment et placez-vous en bordure de la route.
4. Quitter la route le plus loin possible et stationner sur un terrain ferme et plat.

AVERTISSEMENT

Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas sur la zone médiane entre les deux voies de circulation.

5. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur le bouton des feux de détresse, passer en position P (stationnement), serrer le frein de stationnement et placer le bouton START/STOP en position OFF.
6. Faites sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous sur le côté du véhicule éloigné de la circulation.
7. Suivre les instructions fournies plus loin dans ce chapitre.

Si le véhicule ne démarre pas

Le véhicule peut ne pas démarrer si le niveau de la batterie est faible.

Vérifiez le niveau de la batterie en effectuant la procédure suivante.

1. Assurez-vous que le cadran du sélecteur est en position P (stationnement). Le véhicule ne démarre que lorsque le cadran du sélecteur est en position P (stationnement).
2. Vérifier les connexions de la batterie 12 volts pour vous assurer qu'elles sont propres et étanches.
3. Allumez l'éclairage intérieur. Si la lumière s'atténue ou s'éteint lorsque vous faites fonctionner le démarreur, la batterie est déchargée.

AVERTISSEMENT

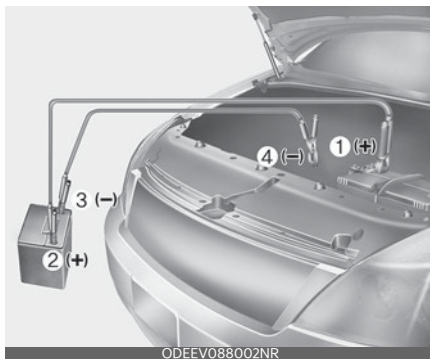
Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le faire démarrer. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Démarrage d'urgence

Si le véhicule ne démarre pas à cause d'une faible batterie, un démarrage à l'aide de câbles peut s'avérer nécessaire.

Démarrage à l'aide de câbles

Connectez les câbles dans l'ordre numérique et déconnectez-les dans l'ordre inverse.



Le démarrage rapide à l'aide d'une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, pour éviter de vous blesser ou d'endommager votre véhicule ou votre batterie, suivez ces procédures de démarrage de secours. En cas de doute, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de remorquage pour faire démarrer votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Batterie

N'essayez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car cela pourrait provoquer la rupture ou l'explosion de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT**Batteries gelées**

Ne tentez pas de démarrage à l'aide de câbles si la batterie déchargée est gelée, car la batterie peut se rompre ou exploser.

⚠ AVERTISSEMENT**Électrolyte**

- Ne pas charger ni décharger la batterie de façon arbitraire. Il peut se produire une anomalie, un choc électrique ou des brûlures.
- Ne pas endommager la batterie en la faisant tomber, en la déformant, en la heurtant ou en la piquant avec un objet pointu. Cela peut provoquer une fuite d'électrolyte ou un incendie.
- Une rupture du boîtier de batterie peut entraîner une fuite d'électrolyte ou le dégagement de gaz inflammables. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé Kia.
- En cas de fuite d'électrolyte, éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas d'accident, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas placer la batterie près d'une flamme ouverte ni l'incinérer. Il peut se produire un incendie ou une explosion.
- Tenir hors de portée des enfants ou des animaux.
- Tenir la batterie à l'abri de l'humidité des liquides. Ne pas toucher ni utiliser si des liquides ont été déversés.

⚠ AVERTISSEMENT**Câbles de batterie**

Ne pas brancher de câble volant directement entre la borne négative de la batterie d'appoint et la borne négative de la batterie déchargée. Ceci peut provoquer une surchauffe, une fissure et une détérioration de la batterie déchargée.

Brancher le câble volant entre la borne négative de la batterie de secours et la masse du châssis dans le compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT**Risque d'acide sulfurique**

Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique. En faisant démarrer votre véhicule avec une batterie d'appoint, veiller à ne pas renverser de l'acide sulfurique sur vous, sur vos vêtements ou sur le véhicule. Cet acide est toxique et fortement corrosif.

⚠ AVERTISSEMENT**Batterie**

Tenir les flammes ou les étincelles éloignées de la batterie. La batterie produit de l'hydrogène gazeux qui explose en cas d'exposition à une flamme ou à des étincelles.

Démarrage à l'aide de câbles

1. Assurez-vous que la batterie de secours est de 12 volts et que sa borne négative est mise à la terre.
Si la batterie de secours est dans un autre véhicule, ne laissez pas les véhicules entrer en contact.
2. Désactivez tous les charges électriques inutiles.

3. Raccordez les câbles volants dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration.
 - 1) Brancher une extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie déchargée (1).
 - 2) Brancher l'autre extrémité à la borne positive de la batterie de secours (2).
 - 3) Continuer en connectant une extrémité de l'autre câble volant à la borne négative de la batterie de secours (3), puis l'autre extrémité à un point métallique solide et immobile, éloigné de la batterie (4).

Ne laissez pas les câbles volants entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bonnes bornes de batterie ou la bonne mise à la terre. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez les branchements.
4. Démarrer le véhicule avec la batterie de secours et le laisser tourner, puis démarrer le véhicule avec la batterie déchargée.

Si la cause de la décharge de la batterie n'est pas apparente, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

*** REMARQUE**

Veiller à connecter un côté du câble volant à la borne négative de la batterie d'appoint, et l'autre côté à un point métallique, éloigné de la batterie.

Démarrage en poussant

Votre véhicule équipé d'un réducteur ne doit pas être mis en marche en le poussant.

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage du véhicule en le remorquant

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer.

Lorsque le véhicule démarre, il peut soudainement avancer et causer une collision avec le véhicule de remorquage.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte la pression des pneus du véhicule et l'affiche sur l'écran LCD.



OSKEV062002L



ODEEV068092NR

- 1 Témoign de basse pression des pneus / indicateur de dysfonctionnement du TPMS
- 2 Témoign de position de basse pression des pneus (affiché sur l'écran LCD)

Indicateur de pression des pneus

- Vous pouvez contrôler la pression des pneus en mode assistance sur le combiné d'instruments.

- Se reporter à "Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)" à la page 5-70.
- La pression des pneus s'affiche 1 à 2 minutes après le début de la conduite.
- Si la pression des pneus ne s'affiche pas affichée lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « Drive to display » (Rouler pour afficher) s'affiche. Vérifiez la pression des pneus après la conduite.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le mode paramètres utilisateur sur le combiné.
 - kPa, psi (référez-vous à "Affichage LCD" à la page 5-48).

* REMARQUE

- La pression des pneus peut changer en raison de facteurs tels que les conditions de stationnement, le style de conduite et l'altitude au-dessus du niveau de la mer.
- Un avertissement de basse pression des pneus peut retentir lorsque l'unité de pression des pneus est égale ou supérieure à celle des pneus à proximité. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la variation de la pression et de la température des pneus.
- La pression des pneus indiquée sur le tableau de bord peut différer de la pression des pneus mesurée par le manomètre.

Utilisation efficace du TPMS

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'éti-

quette de pression de gonflage des pneus.

(Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la bonne pression de gonflage pour ces pneus.)

Par sécurité supplémentaire, votre véhicule a été équipé d'un TPMS qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus est sous gonflé de façon importante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de rouler avec des pneus trop sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Un sous-gonflage réduit également le rendement en carburant et la durée de vie de la bande de roulement, et peut nuire à la tenue de route du véhicule et à la capacité à s'arrêter.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint un niveau suffisant pour déclencher l'allumage du témoin de basse pression des pneus TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour signaler quand le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé en

continu. Cette séquence continue lors des démarrages suivants du véhicule, tant que le dysfonctionnement est présent. Lorsque le témoin de dysfonctionnement est illuminé, il est possible que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une faible pression des pneus comme cela est prévu. Un dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour des raisons diverses, comme la pose de pneus ou de roues de secours ou différents sur le véhicule, en empêchant le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le témoin de défaillance du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et roues de remplacement ou de rechange permettent au TPMS de continuer à bien fonctionner.

* REMARQUE

Si l'un des phénomènes ci-dessous se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

1. L'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS de basse pression des pneus ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton START/STOP (Démarrage/Arrêt) est placé en position ON (marche) ou lorsque le véhicule est sous tension ( indicateur ON).
2. L'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
3. L'écran LCD de basse pression des pneus reste allumé.

Témoin de basse pression des pneus(!)

Témoin de position de basse pression des pneus

Lorsque les témoins d'avertissement du TPMS s'allument, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés.



A : Basse pression des pneus

Si le témoin s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible.

Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du montant central du côté du conducteur. Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Ensuite, l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS et le témoin de basse pression des pneus peuvent s'allumer et s'éclairer après le redémarrage et environ 20 minutes de conduite continue avant que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque vous conduisez votre véhicule d'une zone chaude à une zone froide ou d'une zone froide à une zone chaude, ou si la température extérieure est beaucoup plus élevée ou plus basse, vous devez vérifier la pression de gonflage des pneus et réglez les pneus à la pression recommandée.

En rajoutant de l'air aux pneus, les conditions pour éteindre le témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être remplies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneus a une marge d'erreur dans ses performances. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression de gonflage est supérieure à celle recommandée.

AVERTISSEMENT

Dégâts dus à une basse pression

Ne conduisez pas avec des pneus mal gonflés. Une pression des pneus très basse peut entraîner une surchauffe et une défaillance des pneus, ce qui rend le véhicule instable et entraîne une augmentation des distances de freinage et une perte de contrôle du véhicule.

Indicateur de dysfonctionnement du système TPMS(!)

Le témoin de basse pression des pneus s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute lorsqu'il y a un problème sur le TPMS.

Si le système est capable de détecter correctement un avertissement de sous-gonflage en même temps qu'une défaillance du système, il allume les témoins de dysfonctionnement du TPMS et de position de basse pression des pneus, par exemple si le capteur avant gauche est défectueux, le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'allume, mais si le pneu avant droit, arrière gauche ou arrière droit est sous-gonflé, les témoins de position basse pression peuvent également s'allumer avec le témoin de dysfonctionnement du TPMS.

Faire vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé dès que possible pour déterminer la cause du problème.

- Le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si le véhicule se déplace à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels qu'à des postes de police, des bureaux gouvernementaux et de fonction publique, des stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc. Cela peut nuire au fonctionnement normal du TPMS.
- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si des chaînes pour neige sont utilisées ou si des dispositifs électroniques séparés tels qu'un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un système de navigation, etc. sont utilisés dans le véhicule. Cela peut nuire au fonctionnement normal du TPMS.

Remplacement des pneus avec TPMS

En cas de pneu crevé, le voyant de basse pression des pneus s'allume. Faire réparer le pneu à plat par un conces-

sionnaire agréé Kia dès que possible ou remplacer le pneu à plat par le pneu de secours.

MISE EN GARDE

Produits de réparation

Pour réparer et / ou gonfler un pneu à basse pression, n'utilisez jamais un agent de réparation de crevaison non approuvé par Kia. Le produit d'étanchéité qui n'est pas approuvé par Kia peut endommager le capteur de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté dans le pneu, derrière la tige de la valve. Il faut utiliser des roues spécifiques TPMS. Nous vous conseillons de toujours faire entretenir vos pneus par un concessionnaire agréé Kia.

Même si vous remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et monté sur le véhicule.

Après avoir remplacé le pneu dégonflé par le pneu de secours, l'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après quelques minutes car le capteur du TPMS monté sur la roue de secours n'est pas activé.

Quand le pneu plat est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule, ou le capteur TPMS monté sur la roue de secours remplacée est amorcé par un concessionnaire agréé Kia, le témoin de dysfonctionnement du TPMS et le voyant de basse pression des pneus s'éteignent après quelques minutes de conduite.

Si le témoin ne disparaît pas après quelques minutes de conduite, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si un pneu monté d'origine est remplacé par un pneu de secours, le capteur TPMS de la roue de secours remplacée doit être amorcé et le capteur TPMS de la roue montée d'origine doit être désactivé. Si le capteur du TPMS de la roue montée d'origine situé dans le support du pneu de secours est toujours activé, le TPMS peut ne pas fonctionner correctement. Faire réparer ou remplacer le pneu avec le TPMS par un concessionnaire agréé Kia.

Il se peut que vous ne puissiez pas identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflage des pneus. Veuillez noter qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid (après être resté immobile pendant au moins 3 heures et avoir roulé moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures).

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid signifie que le véhicule a été laissé au repos pendant 3 heures et qu'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures. N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour pneus si votre véhicule est équipé d'un TPMS. Le produit d'étanchéité liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.

- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélération, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un endroit sûr.

* REMARQUE

Protection du TPMS

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du TPMS peut nuire à la capacité du système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus et/ou de dysfonctionnement du TPMS. Toute manipulation, modification ou désactivation des composants du TPMS peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus)

La trousse de réparation de pneus permet une réparation temporaire du pneu et le pneu doit être contrôlé par un concessionnaire agréé Kia dès que possible.



1. Bouteille de produit d'étanchéité
2. Compresseur

Pour un fonctionnement sécuritaire, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel avant de l'utiliser.

MISE EN GARDE

Lorsque deux ou plusieurs pneus sont dégonflés, n'utilisez pas la trousse de réparation de pneus car la seule cartouche de produit d'étanchéité fournie ne suffit que pour un seul pneu dégonflé.

AVERTISSEMENT

Flanc des pneus

N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus pour réparer de grosses perforations ou des dégâts sur les flancs des pneus. Dans ces situations, le pneu ne peut pas être complètement étanche et

de l'air va s'échapper du pneu. Ceci peut entraîner une défaillance du pneu.

AVERTISSEMENT

Faites réparer votre pneu dès que possible. La pression de gonflage du pneu peut baisser à tout moment après un gonflage à l'aide de la trousse de réparation de pneus.

AVERTISSEMENT

Vitesse avec réparation provisoire

Ne pas dépasser 80 km/h (50 mi/h) en conduisant avec un pneu réparé avec la trousse de réparation de pneus.

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez atteindre le bas-côté en toute sécurité.

Introduction



Avec la trousse de réparation de pneus, vous pouvez continuer à vous déplacer même après une perforation du pneu. Le système du compresseur et le produit d'étanchéité colmatent effectivement la plupart des perforations dans un pneu

de voiture de tourisme causées par des clous ou des objets similaires et regonfle le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien étanche, vous pouvez rouler prudemment avec le pneu à la vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour atteindre une station service ou un distributeur de pneus et faire remplacer le pneu dès que possible.

Il est possible que certains pneus, en particulier ceux avec de grosses crevaisons ou des dommages sur le flanc, ne puissent être complètement réparés.

La perte de pression d'air dans le pneu peut en diminuer les performances.

Pour cette raison, vous devez éviter de tourner brusquement le volant ou d'effectuer d'autres manœuvres, notamment si le véhicule est lourdement chargé ou si vous utilisez une remorque.

La trousse de réparation de pneus n'est pas conçue ou prévue comme une méthode de réparation de pneu définitive et ne doit être utilisée que pour un seul pneu.

Cette instruction vous indique étape par étape la procédure de réparation provisoire de la perforation.

Lisez la section « Remarques sur l'utilisation en toute sécurité de la trousse de réparation de pneus ».

Notes sur l'utilisation sécuritaire de la trousse de réparation de pneus

- Stationnez votre voiture sur le bord de la route de manière à pouvoir utiliser la trousse de réparation de pneus à l'écart de la circulation.

- Même lorsque vous êtes stationné sur un terrain relativement plat, serrez toujours le frein de stationnement.
- N'utilisez la trousse de réparation de pneus que pour réparer/gonfler les pneus de véhicules personnels. Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être étanchéifiées à l'aide de la trousse de réparation de pneus.
- Ne l'utilisez pas sur des motos, des bicyclettes ou tout autre type de pneus.
- Lorsque le pneu et la jante sont endommagés, n'utilisez pas la trousse de réparation de pneus pour votre propre sécurité.
- L'utilisation de la trousse de réparation de pneus peut ne pas être efficace pour des dommages de plus de 4 mm (0,16 po) environ.
Veuillez contacter le concessionnaire Kia le plus proche si le pneu ne peut pas être remis en état de marche avec la trousse de réparation de pneus.
- N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus si un pneu est gravement endommagé ou sa pression de gonflage est insuffisante.
- Ne retirez pas de corps étrangers tels que des clous ou des vis qui auraient pénétré dans le pneu.
- Si la voiture est à l'extérieur, laissez le véhicule en marche ( indicateur ON). Sinon le fonctionnement du compresseur peut décharger la batterie de la voiture.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation de pneus sans surveillance pendant son utilisation.

- Ne laissez pas le compresseur tourner pendant plus de 10 minutes sinon il risque de surchauffer.
- N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus si la température ambiante est inférieure à -30 °C (-22 °F).

MISE EN GARDE

Lors de la réparation d'un pneu crevé à l'aide de la trousse de réparation de pneus (TMK), retirez rapidement le produit d'étanchéité du capteur de pression des pneus et de la roue. Lors du montage du pneu réparé et de la roue, serrez les écrous de roue au couple de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pi).

AVERTISSEMENT

Produit d'étanchéité

- Tenir hors de portée des enfants.
- Éviter le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le produit d'étanchéité pour pneu s'il est expiré (c.-à-d. après la date d'expiration indiquée sur le conteneur du produit). Cela peut accroître le risque de défaillance du pneu.

AVERTISSEMENT

- Si le produit d'étanchéité touche votre peau, le laver avec une grande quantité d'eau. Si l'irritation de la peau persiste, consultez un médecin pour un examen.
- Si de l'enduit d'étanchéité pénètre dans vos yeux, soulevez votre paupière et rincez pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation des yeux persiste, consultez un médecin pour un examen.
- Si vous avez avalé du produit d'étanchéité, rincez-vous la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Consultez le médecin immédiatement.

Une exposition prolongée à l'enduit d'étanchéité peut causer des lésions aux tissus corporels.

Composants de la trousse de réparation de pneus

Les connecteurs, le câble et le flexible de connexion sont rangés dans le boîtier du compresseur.



OSKEV069011NR

- 1 Étiquette de restriction de vitesse
- 2 Bouteille de produit d'étanchéité et étiquette de restriction de vitesse
- 3 Flexible de remplissage entre la bouteille de produit d'étanchéité et la roue
- 4 Connecteurs et câble pour la connexion directe à une prise électrique
- 5 Support de flacon de produit d'étanchéité
- 6 Compresseur
- 7 Commutateur de marche/arrêt
- 8 Jauge de pression pour afficher la pression de gonflage des pneus
- 9 Bouton de réduction de la pression de gonflage des pneus
- 10 Flexible pour raccorder le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité ou le compresseur et la roue.

* REMARQUE

Le récipient et le tuyau d'insertion de l'enduit étanchéité (3) ne sont pas réutilisables.

⚠ MISE EN GARDE

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, veuillez lire attentivement les instructions fixées sur le flacon de produit d'étanchéité. Détacher l'étiquette de limite de vitesse sur le boîtier du produit d'étanchéité et posez la sur un endroit très visible. Toujours rouler à une vitesse inférieure à la limite. Veuillez à vérifier la date de péremption sur le flacon de produit d'étanchéité.



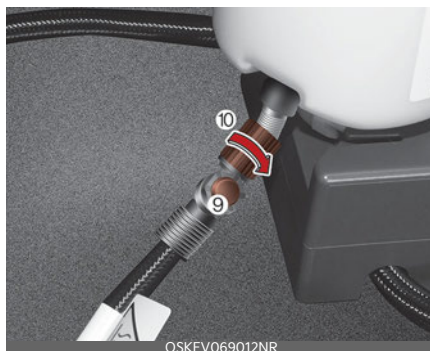
Utilisation de la trousse de réparation de pneus

Suivre soigneusement les étapes ci-dessous.

1. Secouer le flacon de produit d'étanchéité.



2. Visser de flexible de raccordement (10) sur le connecteur du flacon de produit d'étanchéité.



3. Vérifier que le bouton (9) sur le compresseur n'est pas enfoncé.
4. Dévisser le bouchon de la valve de la roue défectueuse et visser le tuyau de remplissage (3) du flacon de produit d'étanchéité sur la valve.



5. Insérer le flacon de produit d'étanchéité dans le logement du compresseur (5) de façon que le flacon soit droit.



* REMARQUE

Si un objet étranger visible a perforé le pneu, ne pas le retirer sans utiliser le nécessaire de gonflage de pneu.

* REMARQUE

Si l'enduit d'étanchéité est injecté alors que la valve d'injection de pression d'air du pneu et le flexible d'injection d'enduit d'étanchéité ne sont pas totalement raccordés l'un à l'autre, l'enduit d'étanchéité peut déborder et obstruer la valve.



6. Assurez-vous que le compresseur est éteint, position 0.



7. Brancher le compresseur à la prise d'alimentation du véhicule (4) à l'aide du câble et des connecteurs.
8. Lorsque le bouton START/STOP (Démarriage/Arrêt) est sur ON (marche), allumez le compresseur et laissez-le tourner pendant environ 5 à 7 minutes pour remplir le produit d'étanchéité jusqu'à la pression recommandée pour les pneus à froid. (reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-5). Veiller à ne pas trop gonfler le pneu et à ne pas vous en approcher lorsque vous le remplissez.

⚠ AVERTISSEMENT**Pression des pneus**

N'essayez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 200 kPa (29 psi). Cela pourrait entraîner un accident dû à une défaillance soudaine du pneu.

9. Éteindre le compresseur.

10. Détacher les flexibles du raccord du flacon de produit d'étanchéité et de la valve du pneu.

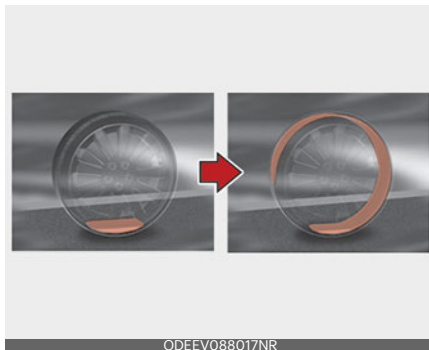
11. Remettre la trousse de réparation de pneus dans son emplacement de rangement dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**Monoxyde de carbone**

L'empoisonnement au monoxyde de carbone et la suffocation sont possibles si le véhicule est laissé en marche dans un endroit mal ventilé ou non ventilé (comme à l'intérieur d'un bâtiment).

Répartition du produit d'étanchéité

Après avoir mis le produit d'étanchéité dans le pneu, il est nécessaire de conduire le véhicule pour que le produit d'étanchéité soit réparti uniformément à l'intérieur du pneu.



ODEEV088017NR

- Roulez immédiatement environ 7 ~ 10 km (4 ~ 6 miles ou pendant environ 10 minutes) afin de répartir uniformément le produit scellant dans le pneu.

Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous arrêter sur le bord de la route en toute sécurité.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous utilisez la trousse de réparation de pneus, les capteurs de pression des pneus et la roue peuvent être tachés par le produit d'étanchéité. Par conséquent, retirez les capteurs de pression des pneus et la roue tachée par le produit d'étanchéité et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Après avoir roulé quelques instants pour répartir le produit d'étanchéité à l'intérieur du pneu, vous devez vérifier la pression de gonflage du pneu.

1. Après avoir parcouru environ 7~10 km (4~6 miles ou environ 10 min), arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
2. Branchez le flexible de raccordement (10) du compresseur directement à la valve du pneu.



3. Branchez le compresseur à la prise électrique du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.
4. Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée pour les pneus à froid, telle qu'indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pied milieu du côté du conducteur. (Dans ce manuel du propriétaire, reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-5)

- **Pour augmenter la pression de gonflage**, allumez le compresseur, position I. Pour vérifier le réglage actuel de la pression de gonflage, éteignez brièvement le compresseur.

* REMARQUE

Le manomètre peut indiquer une mesure supérieure à la valeur réelle lorsque le compresseur fonctionne. Pour obtenir une mesure précise de la pres-

sion du pneu, le compresseur doit être arrêté.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas laisser le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes ; sinon, le dispositif peut surchauffer et s'endommager.

- **Pour réduire la pression de gonflage**, appuyer sur le bouton (9) sur le compresseur.

⚠ MISE EN GARDE

Capteur de pression des pneus

Lorsque vous utilisez la trousse de réparation de pneus avec du produit d'étanchéité non approuvé par Kia, les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés par le produit d'étanchéité. Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et la roue doit être retiré lorsque vous remplacez le pneu par un neuf et vous inspectez les capteurs de pression des pneus chez un concessionnaire agréé.

Données techniques

Les caractéristiques de la trousse de réparation de pneus sont les suivantes.

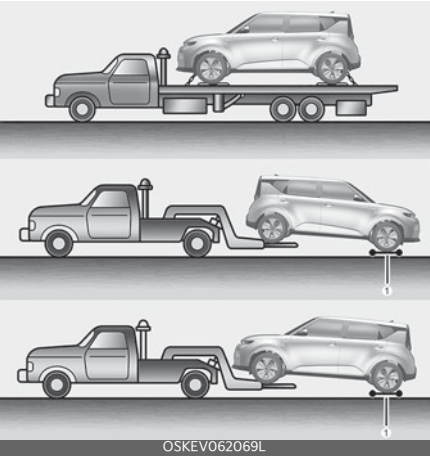
Tension du système		12 V CC
Tension de fonctionnement		10-15 V CC
Ampérage nominal		Max 15A
Convient à des températures de		-40~+70 °C (-40~+158 °F)
Pression maxi. de service		620 kPa (90 psi)
Dimensions	Compresseur	140 x 150 x 60 mm (5,5 x 5,9 x 2,4 po)
	Bouteille de produit d'étanchéité	85,5 x 104 mm (ø 3,4 x 4,1 po)
	Poids du compresseur	795 g (1,75 lbs.)
	Volume de produit d'étanchéité	300 ml (18,3 po-cu)

* Le produit d'étanchéité et les pièces de rechange peuvent se trouver et être remplacés chez un distributeur agréé de véhicules ou de pneus. Les flacons de produit d'étanchéité vides peuvent être jetés à votre domicile. Le résidu liquide du produit d'étanchéité doit être mis au rebut par votre concessionnaire de véhicules ou de pneus, ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Remorquage

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, nous recommandons de le confier à un concessionnaire Kia autorisé ou à un service de remorquage professionnel.

Service de remorquage



Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation d'un chariot porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée.

Sur les véhicules à traction avant (FWD), il est possible de remorquer le véhicule avec la roue arrière au sol (sans chariots) et les roues avant hors du sol. Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension chargés est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant. En cas de remorquage par un service de dépannage professionnel sans chariot porte-roue, l'avant du véhicule doit toujours être levé, pas l'arrière.

⚠ AVERTISSEMENT**Coussins gonflables latéraux et rideaux**

Si votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et rideaux, mettez le bouton START/STOP en position OFF ou ACC lorsque le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux ou rideaux peuvent se déployer lorsque le bouton START/STOP est sur ON, et que le capteur de capotage détecte une situation de retournement.

⚠ MISE EN GARDE**Remorquage**

OSKEV062070L



OSKEV062071L

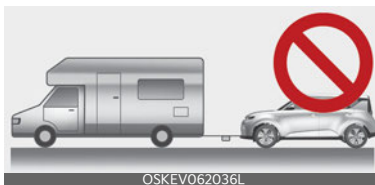
- Ne pas remorquer le véhicule en reculant avec les roues arrière sur le sol, car cela peut endommager le véhicule.
- Ne remorquez pas à l'aide d'équipement de type à élingue. Utilisez un lève-roues ou un équipement à plateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant qui touchent le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du

moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.

- Quand un incendie de véhicule se présente en raison de la batterie, il y a un risque d'un second incendie. Contacter les pompiers lors du remorquage du véhicule.

Remorquage à plat

OSKEV062036L

Votre véhicule n'est pas conçu pour être remorqué à plat (avec les 4 roues au sol) derrière un camping-car. Pour éviter d'endommager sérieusement votre véhicule, ne le remorquez pas avec les quatre roues au sol.

Remorquage sans chariot porte-roues par un service de remorquage

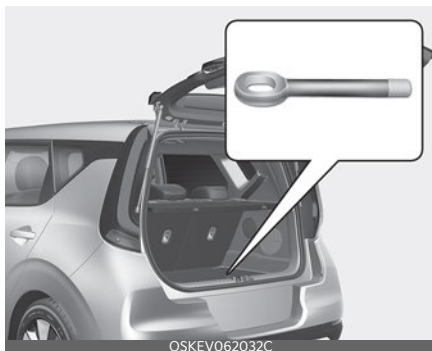
Lors du remorquage d'urgence de votre véhicule sans chariot porte-roue :

1. Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et coupez le contact. Le bouton START/STOP sera en position ACC.
2. Placez le sélecteur de vitesses en position N (Neutre).
3. Relâchez le frein de stationnement.

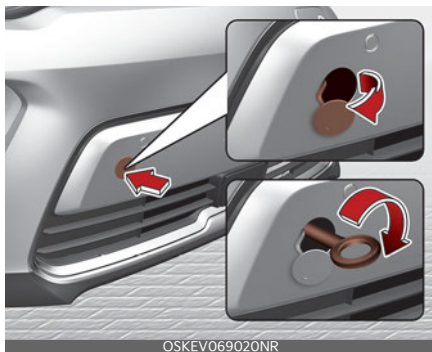
⚠ MISE EN GARDE**Position du rapport de remorquage**

Le fait de ne pas passer en position N (Neutre) peut causer des dommages internes au véhicule.

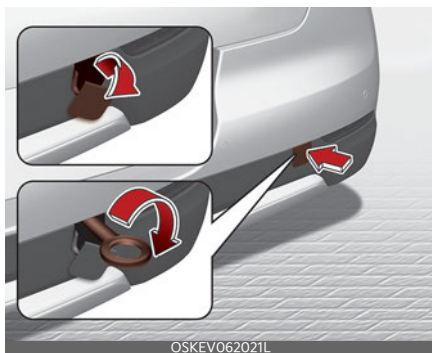
Utilisation d'un crochet de remorquage amovible



Avant



Arrière



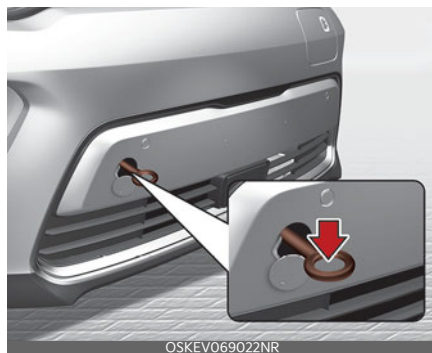
1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils.

2. Déposez le cache du trou de remorquage en appuyant sur la partie (avant) supérieure / (arrière) inférieure du cache monté sur le bouclier.
3. Installez le crochet de remorquage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou jusqu'à ce qu'il soit complètement fixé.
4. Retirez le crochet de remorquage et replacez le cache après utilisation.

Remorquage d'urgence

Si un service de remorquage d'urgence n'est pas disponible, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixé au crochet de remorquage d'urgence situé sous l'avant (ou l'arrière) du véhicule.

Avant



Arrière



Si un remorquage se révèle nécessaire, confiez-le à un concessionnaire Kia agréé ou à un service de remorquage professionnel.

Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule. Un conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et actionner les freins. Le remorquage de cette façon ne peut se faire que sur des routes à revêtement dur sur une courte distance et à faible vitesse. De plus, les roues, les essieux, la chaîne cinématique, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

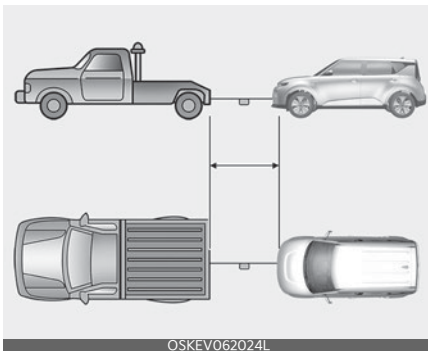
- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions dont le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.
- Évitez de remorquer un véhicule plus lourd que celui qui le remorque.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent communiquer entre eux fréquemment.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous utilisez une partie du véhicule autre que les crochets de remorquage, vous risquez d'endommager la caisse de votre véhicule.

- Attachez une sangle de remorquage au crochet de remorquage.
- Utilisez uniquement un câble ou une chaîne spécialement conçus pour des véhicules tracteurs. Fixez solidement le câble ou la chaîne au crochet de remorquage fourni.
- Accélérez ou décélérez de manière lente et progressive tout en maintenant la tension sur le câble ou la chaîne de remorquage pour démarrer ou conduire le véhicule, sinon les crochets de remorquage et le véhicule pourraient être endommagés.
- Avant un remorquage d'urgence, vérifiez si le crochet n'est pas cassé ou endommagé.
- Fixez solidement le câble ou la chaîne de remorquage au crochet.
- Ne pas secouer le crochet. Le poser de façon uniforme et même en forçant.
- Pour éviter d'endommager le crochet, ne tirez pas sur le côté ou à angle vertical. Tirer toujours en ligne droite.
- Utiliser une sangle de remorquage de 5 m (16 pieds) de long. Fixez un chiffon blanc ou rouge (environ 30 cm (12 po) de large) au milieu de la courroie pour une meilleure visibilité.

Avant



- Conduire prudemment pour que la sangle de remorquage ne se détache pas pendant le remorquage.
- Le conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et freiner lorsque le véhicule est remorqué et les passagers autres que le conducteur ne sont pas autorisés à bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Précautions pour le remorquage d'urgence

Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule.

- Évitez les démarrages brusques et les manœuvres intempestives susceptibles d'exercer des contraintes excessives sur le crochet de remorquage d'urgence ainsi que sur l'élingue ou la chaîne de remorquage. Le crochet et le câble ou la chaîne de remorquage risquent de se briser et de provoquer des blessures ou des dommages graves.
- Si le véhicule en panne ne peut pas être déplacé, ne tentez pas de le remorquer de force. Nous vous conseillons de communiquer avec un concessionnaire Kia autorisé ou un

service de remorquage pour de l'assistance.

- Remorquer le véhicule en conservant une trajectoire aussi rectiligne que possible.
- Tenez-vous à l'écart du véhicule lors du remorquage.

Précautions pour le remorquage d'urgence

1. Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et coupez le contact. Le bouton START/STOP sera en position ACC.
2. Relâcher le frein de stationnement.
3. Appuyez sur la pédale de frein avec une force plus importante que la normale, car vous aurez une performance de freinage réduite.
4. Un effort plus important sur la direction sera nécessaire parce que le système de direction assistée sera désactivé.
5. Si vous descendez une longue pente, les freins risquent de surchauffer et de réduire les performances des freins. Arrêtez-vous souvent et laissez les freins refroidir.
6. Si la voiture est remorquée avec les quatre roues en contact avec le sol, elle peut être tractée uniquement par l'avant. Assurez-vous que le réducteur est au point mort. S'assurer que la direction est déverrouillée en mettant le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sur la position ACC. Un conducteur doit être dans le véhicule remorqué pour le diriger et actionner les freins.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager votre véhicule et ses composants lors du remorquage :

- Tirer toujours en ligne droite lorsque vous utilisez les crochets de remorquage. Ne pas tirer sur le côté ou à angle vertical.
- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions à partir desquelles le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.
- Limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mi/h) et parcourez moins de 1,5 km (1 mile) en remorquage pour éviter d'endommager gravement le réducteur.

*** REMARQUE**

Avant le remorquage, recherchez d'éventuelles fuites de liquide du réducteur sous votre véhicule. En cas de fuite de liquide du réducteur, un équipement à plateau ou un chariot de remorquage doit être utilisé.

En cas d'accident

En cas d'accident, restez calme et prenez les précautions suivantes.

⚠ AVERTISSEMENT**Composants haute tension**

- Pour votre sécurité, ne pas toucher les câbles, raccords et modules haute tension. Les composants haute tension sont de couleur orange.
- Des câbles ou fils nus pourraient être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais aux fils ou aux câbles, car un choc électrique, une blessure ou un décès pourrait se produire.

*** REMARQUE**

Une fuite de gaz ou d'électrolyte de votre véhicule n'est pas uniquement toxique mais également inflammable. En constatant ces phénomènes, assurez-vous que votre voiture est stationnée en lieu sûr à l'écart de la route, ouvrez les vitres et maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé Kia et l'informer qu'un véhicule électrique est concerné.

- Si vous avez besoin d'un remorquage, reportez-vous à "Remorquage" à la page 7-21.
- Lorsque le véhicule est gravement endommagé, garder une distance de sécurité de 15 mètres (50 pieds) ou plus entre votre véhicule et d'autres véhicules/produits inflammables.
- En cas d'incendie, appelez immédiatement les services d'urgence (911) et informez les équipes d'intervention d'urgence qu'un véhicule électrique est concerné.

 AVERTISSEMENT**Immersion dans l'eau**

Ne touchez pas votre véhicule s'il a été immergé dans l'eau. La batterie haute tension peut provoquer une décharge électrique ou prendre feu. Contactez immédiatement les autorités et informez-les de l'état de votre véhicule en spécifiant qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

Compartiment moteur	8-4
Services d'entretien	8-5
Entretien par le propriétaire	8-6
Service d'entretien programmé.....	8-8
Explication des éléments d'entretien programmé	8-12
Liquide de refroidissement	8-13
Liquide de frein	8-14
• Vérification du niveau de liquide de freins	8-14
Liquide lave-glace	8-15
• Vérification du niveau de liquide lave-glace	8-15
Filtre à air de climatisation.....	8-16
• Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur	8-16
Balais d'essuie-glaces	8-17
• Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise ...	8-18
• Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière	8-19
Batterie	8-20
Pneus et roues	8-22
• Vérification de la pression de gonflage des pneus	8-23
• Permutation des pneus.....	8-24
• Alignement des roues et équilibrage des pneus.....	8-24
• Remplacement des pneus	8-25
• Remplacement des roues	8-25
• Adhérence des pneus	8-26
• Entretien des pneus.....	8-26

8 Entretien

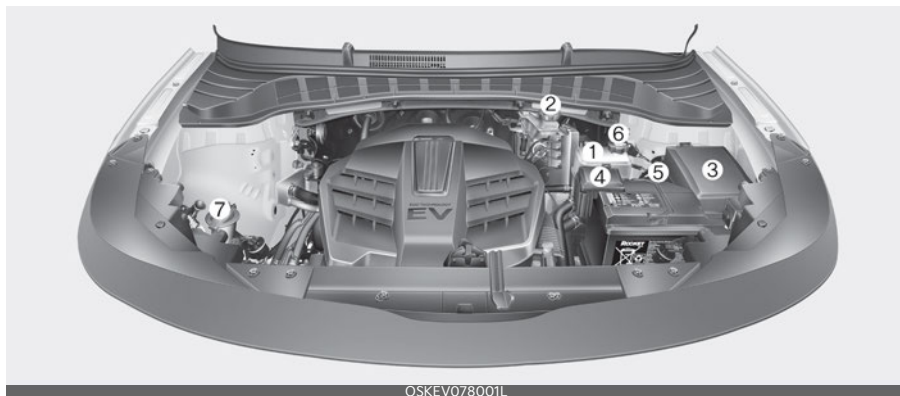
• Étiquetage du flanc des pneus	8-26
• Terminologie et définitions des pneus	8-29
• Pneus toutes saisons	8-31
• Pneus d'été	8-31
• Pneus d'hiver	8-31
• Pneus à carcasse radiale	8-32
• Pneus à rapport de profil bas	8-32
Fusibles	8-33
• Remplacement d'un fusible du panneau intérieur	8-35
• Remplacement d'un fusible du compartiment moteur	8-36
• Description du panneau à fusibles / relais	8-38
Ampoules de feux	8-46
• Remplacement d'un feu clignotant	8-48
• Remplacement des ampoules (type LED)	8-49
• Remplacement d'une ampoule de feu de recul	8-49
• Remplacement du feu stop surélevé (HMSL) (type DEL)	8-50
• Remplacement du phare de la plaque d'immatriculation (type ampoule)	8-50
• Remplacement de la lampe de lecture (type ampoule)	8-51
• Remplacement d'une lampe de miroir de pare-soleil (type ampoule)	8-51
• Remplacement d'une lampe d'ambiance (type ampoule)	8-52
• Remplacement de la lampe de la boîte à gants	8-52
• Remplacement du plafonnier du hayon (type ampoule)	8-53
Entretien de l'aspect	8-53
• Entretien extérieur	8-53

- Entretien intérieur.....8-58

Entretien

Compartiment moteur

Ouvrir le capot pour voir le compartiment moteur.



OSKEV078001L

* Le compartiment réel du moteur dans le véhicule peut différer de l'illustration.

- 1 Réservoir de liquide de refroidissement
- 2 Réservoir de liquide de frein
- 3 Boîte à fusibles
- 4 Borne positive de la batterie
- 5 Borne négative de la batterie
- 6 Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement
- 7 Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise

Services d'entretien

Faites preuve de la plus grande prudence pour éviter d'endommager votre véhicule et de vous blesser lorsque vous effectuez des procédures d'entretien ou d'inspection.

Si vous avez des doutes concernant l'inspection ou l'entretien de votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire effectuer ces travaux par un concessionnaire agréé Kia.

Un concessionnaire agréé Kia dispose de techniciens formés en usine et de pièces d'origine Kia pour entretenir correctement votre véhicule. Pour des conseils d'expert et un service de qualité, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des dysfonctionnements pouvant endommager le véhicule, causer un accident ou des blessures corporelles.

Responsabilité du propriétaire

* REMARQUE

Le service d'entretien et la conservation des dossiers sont la responsabilité du propriétaire.

Vous devez conserver les documents attestant que votre véhicule a fait l'objet d'un entretien conforme aux tableaux d'entretien périodique présentés dans les pages suivantes. Vous avez besoin de ces renseignements pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et d'entretien des garanties de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans votre manuel de

garantie et d'information du consommateur.

Les réparations et les réglages requis dus à un entretien inadéquat ou à un manque d'entretien ne sont pas couverts.

Nous vous conseillons de faire entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Un concessionnaire agréé Kia répond aux normes de qualité de service exigeantes de Kia et reçoit un soutien technique de Kia afin de vous fournir un haut niveau de satisfaction en matière de service.

Précautions d'entretien par le propriétaire

Un service incorrect ou incomplet peut entraîner des problèmes. Ce chapitre ne donne des instructions que pour les éléments d'entretien qui sont faciles à exécuter.

Tel que précisé plus haut dans cette section, plusieurs procédures ne peuvent être effectuées que par un concessionnaire Kia agréé avec des outils spécifiques.

* REMARQUE

Un entretien inapproprié par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, veuillez vous référer au manuel de garantie et d'information du consommateur fourni avec le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la procédure d'entretien, faites-la effectuer par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

Travaux d'entretien

Ne portez pas de bijoux ou des vêtements amples pendant que vous travaillez sous le capot de votre véhicule alors qu'il est en mode prêt () mode Ces articles peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles, si vous devez faire tourner le moteur en mode prêt () tout en travaillant sous le capot, assurez-vous de retirer tous vos bijoux (notamment les bagues, bracelets, montres et colliers), ainsi que les cravates, foulards et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher des ventilateurs de refroidissement.

AVERTISSEMENT

Contact avec des pièces métalliques

Ne touchez pas les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le véhicule est sous tension ou chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles. Couper le moteur et attendre que les pièces métalliques refroidissent pour effectuer les travaux d'entretien sur le véhicule.

Entretien par le propriétaire

Les listes suivantes sont les vérifications et les inspections du véhicule qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire agréé Kia aux intervalles indiqués pour garantir la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit immédiatement être signalée au concessionnaire.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pouvez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Lorsque vous vous arrêtez pour la charge

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

AVERTISSEMENT

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

- Vérifier le niveau de liquide lave-glace du pare-brise.
- Rechercher des pneus mal gonflés ou sous-gonflés. Vérifiez si l'avant du radiateur et du condensateur est propre et non obstrué par des feuilles, de la saleté ou des insectes etc. Si l'une des pièces ci-dessus est extrêmement sale ou si vous n'êtes pas certain de son état, amenez votre

véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

En conduisant votre véhicule :

- Assurez-vous que le volant ne vibre pas. Noter toute augmentation de l'effort sur la direction ou du jeu dans le volant, ou tout changement dans sa position en ligne droite.
- Prenez note si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » d'un côté constamment en roulant sur une route lisse et plate.
- À l'arrêt, écoutez et vérifiez la présence de son inhabituels, si le véhicule tire d'un côté, si la course de la pédale de frein est plus longue ou si la pédale de frein est « difficile à enfoncer ».
- En cas de dérapage ou de modifications dans le fonctionnement de votre transmission, apportez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé.
- Vérifier la fonction de réducteur P (Stationnement).
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Rechercher des fuites de liquide sous votre véhicule (il est normal que de l'eau s'écoule du système de climatisation pendant ou après utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de refroidissement.

AVERTISSEMENT

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types

d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux de stop, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus, y compris le pneu de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez si des écrous de roue ne sont pas desserrés.

Au moins deux fois par an (c.-à-d. au printemps et à l'automne) :

- Assurez-vous que les flexibles du radiateur, de l'appareil de chauffage et de la climatisation ne fuient pas et ne sont pas endommagés.
- Vérifiez le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifier l'usure et le bon fonctionnement des ceintures à trois points.

Au moins une fois par année :

- Nettoyer la carrosserie et les trous d'évacuation d'eau des portes.
- Lubrifiez les charnières des portes et vérifiez les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et loquets des portes et du capot.
- Lubrifier les bourrelets d'étanchéité en caoutchouc des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.

- Vérifiez et lubrifiez la timonerie et les commandes du levier de vitesses.
- Nettoyer la batterie et les cosses.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.

Service d'entretien programmé

Respecter le calendrier d'entretien normal si le véhicule est habituellement utilisé dans un endroit où aucune des conditions suivantes ne s'applique.

Si l'une des conditions suivantes s'applique, suivez les instructions d'entretien dans des conditions d'utilisation intensive.

- La conduite répétitive sur de courtes distances de moins de 8 km (5 miles) à température normale ou de moins de 16 km (10 miles) à température de congélation.
- Ralenti prolongé du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées.
- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
- Conduite en conditions de forte poussière.
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
- Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses.
- Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- Conduite en voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules.
- La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide.
- Arrêts et redémarrages fréquents.

Si vous utilisez votre véhicule dans l'une des conditions énumérées ci-dessus, vous devez inspecter, remplacer ou faire le plein plus fréquemment, en utilisant le programme d'entretien pour usage intensif au lieu du programme d'entretien pour usage normal.

Programme d'entretien normale

Les services d'entretien suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Veuillez conserver les reçus de tous les services effectués sur le véhicule afin de protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et la date sont tous deux affichés, la fréquence du service est déterminée par celui qui survient en premier.

R : Remplacement
I : Inspection et au besoin, réglage, correction, nettoyage ou remplacement

Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première éventualité																
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
Miles×1000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	
Km ×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
Intervertir les roues	Effectuez la rotation tous les 12 000 km (7 500 miles)															
Filtre à air de climatisation	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Liquide de frein	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	
Liquide de refroidissement*1	Procéder au remplacement tous les 60 000 km (37 500 miles) ou tous les 36 mois															
Pédale de frein																
État de la batterie 12 V																
Fluide frigorigène pour climatisation																
Conduites de frein, flexibles et raccords (y compris le servofrein)																
Pneu (pression et usure de la semelle)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Disques et plaquettes de frein																
Rotules de suspension																
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets																
Compresseur de climatisation																
Arbres de transmission et soufflets																
Flexibles et raccords du système de refroidissement	Effectuer une inspection à tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois															
Jeu libre de la pédale de frein	Effectuer une inspection à tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois															
Tous les loquets, charnières et serrures	Effectuer une inspection à tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 12 mois															
Huile pour réducteur	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Système de refroidissement	-	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	

*1. Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

Maintenance en conditions d'utilisation sévères

Les éléments suivants doivent être entretenus plus souvent sur les voitures utilisées principalement en conditions de conduite sévères. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

R : Remplacement
I : Inspection et au besoin, réglage, correction, nettoyage ou remplacement

Élément d'entretien	Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Condition de conduite
Huile pour réducteur	R	Tous les 120 000 km (75 000 miles)	A, C, F, G, H, I, K
Joint à rotule de suspension avant	R	Remplacer plus souvent selon l'état	C, E, G
Filtre à air de climatisation	I	Inspecter plus souvent selon la condition	C, D, E, F, G
Disques et plaquettes de frein	I	Inspecter plus souvent selon la condition	C, D, E, G, H, I, K
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets	I	Inspecter plus souvent selon la condition	C, D, E, F, G, H, I, K
Arbre de transmission et soufflets	I	Inspecter plus souvent selon la condition	C, D, E, F, G, H, I, K

Conditions sévères de conduite

- A : Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
- B : Conduite prolongée à faible vitesse sur de longues distances.
- C : Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées.
- D : Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
- E : Conduite en conditions de forte poussière.
- F : Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
- G : G : Conduite en montée, en descente ou sur des routes de montagne.
- H : Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- I : Conduite comme voiture de patrouille, taxi, voiture commerciale ou remorquage de véhicules.
- J : Conduite par temps très froid.
- K : La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide.

Explication des éléments d'entretien programmé

Les pièces suivantes nécessitent un entretien périodique.

Système de refroidissement

Vérifier si les composants du système de refroidissement comme le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords, la vanne 3 voies de liquide de refroidissement, le refroidisseur ne fuient pas et ne sont pas endommagés. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Flexibles et conduites de freins

Vérifier visuellement la bonne installation, les frottements, les fissures, la détérioration et les fuites. Remplacez immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX" sur le côté du réservoir. N'utilisez que du liquide de frein hydraulique conforme aux spécifications DOT 3 ou DOT 4.

Disques, plaquettes et étriers de frein

Vérifiez que les plaquettes de frein ne présentent aucune usure excessive, que les disques ne sont pas usés et usés et

que les étriers ne présentent pas de fuite de liquide.

Boulons de montage de la suspension

Vérifier si les raccords des suspensions ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrer au couple prescrit.

Boîtier de direction, tringlerie et soufflets/rotule de bras inférieur

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé, rechercher du jeu excessif dans le volant.

Vérifier si la timonerie n'est pas pliée ou endommagée. Vérifier si les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacez toute pièce endommagée.

Arbres de transmission et soufflets

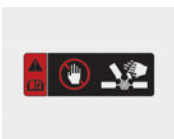
Vérifier si les arbres d'entraînement, les soufflets et les colliers ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, regarnissez la graisse.

Réfrigérant pour climatisation

Vérifier les conduites de l'air climatisé et les raccords pour la présence de fuites et de dommages.

Liquide de refroidissement

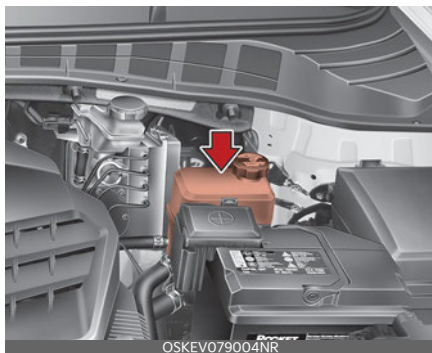
⚠ AVERTISSEMENT



Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la

pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le véhicule n'est pas en marche. Soyez très prudent en travaillant près des pales du ventilateur de refroidissement, pour éviter d'être blessé par des pales du ventilateur en rotation. Lorsque la température du liquide de refroidissement diminue, le moteur électrique s'arrête automatiquement. Cette situation est normale.

Vérifier l'état et les branchements de tous les flexibles du système de refroidissement.



OSKEV079004NR

Remplacez tout flexible gonflé ou détérioré. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères F (MAX) et L (MIN) situés sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est froid. Lorsque le niveau de liquide de refroidissement (sans le réservoir) est

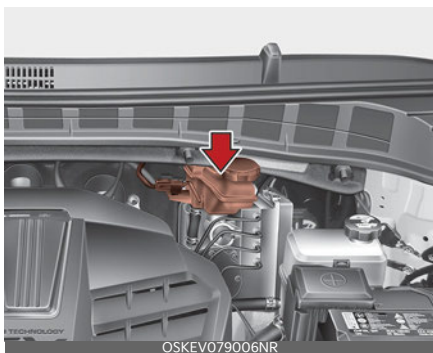
bas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. N'utilisez que du liquide de refroidissement indiqué pour les véhicules électriques ; l'ajout d'autres types de liquide ou d'antigel peut endommager le véhicule.

Liquide de frein

Le liquide de frein transmet la force au frein lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein. Le liquide de frein doit être entretenu périodiquement pour assurer le bon fonctionnement des freins.

Vérification du niveau de liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit se situer entre les marques MAX et MIN sur le côté du réservoir.



1. Avant de retirer le bouchon de réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement autour du bouchon de réservoir afin d'éviter toute contamination du liquide de frein.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide correct

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le circuit de freinage. De petites quantités d'un liquide inapproprié peuvent endommager le système de freinage.

2. Vérifiez périodiquement que le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein se situe entre les inscriptions

« MIN » (minimum) et « MAX » (maximum). Le niveau chute avec le kilométrage accumulé. Il s'agit d'un phénomène normal associé à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freins par un concessionnaire agréé Kia.

N'utiliser que le liquide de freins prescrit. (Reportez-vous à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-6.)

Ne mélangez jamais différents types de liquide.

Si le circuit de freinage nécessite de fréquents ajouts de liquide, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé Kia.

Lorsque vous changez et ajoutez du liquide de frein, manipulez-le avec précaution. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de frein entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement avec une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux par un médecin dès que possible.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide de frein

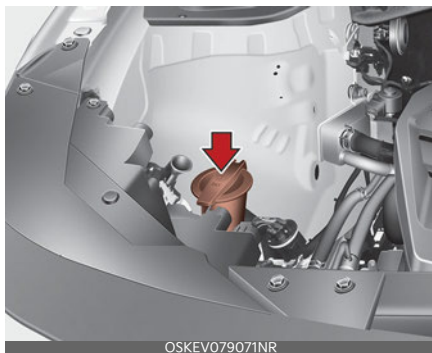
Ne pas laisser le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.

Le liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée ne doit jamais être utilisé car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être éliminé de façon appropriée.

Liquide lave-glace

Le liquide de lave-glace est utilisé pour essuyer le pare-brise du véhicule avec un essuie-glace. Vous devez vérifier et remplir régulièrement le liquide de lave-glace pour vous assurer qu'il n'en manque pas.

Vérification du niveau de liquide lave-glace



Le réservoir est translucide pour que vous puissiez vérifier le niveau par un contrôle visuel rapide.

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de lave-glace et ajouter du liquide si nécessaire. De l'eau claire peut être utilisée si vous n'avez pas de liquide lave-glace. Cependant, utilisez un produit solvant ayant des caractéristiques antigels dans les régions à climat froid pour éviter le gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide inflammable

Ne pas laisser de liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Le réservoir de liquide lave-glace est inflammable dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide de refroidissement

- N'utilisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glaces.
- Le liquide de refroidissement pour radiateur peut gêner fortement la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide lave-glace

Ne pas avaler de liquide lave-glace. Le liquide lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.

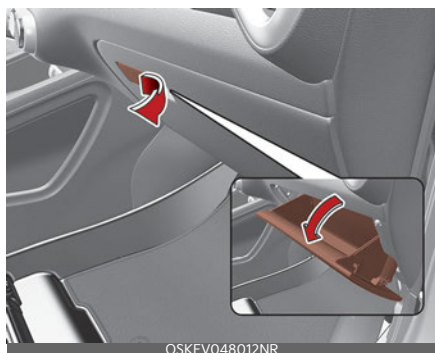
Filtre à air de climatisation

Le filtre à air de la climatisation doit être remplacé selon le calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé sur une longue période dans un environnement urbain fortement pollué ou sur des routes poussiéreuses accidentées, le filtre doit être vérifié plus fréquemment et remplacé plus tôt.

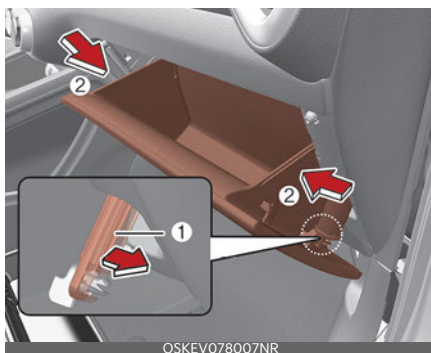
Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur

Lorsque vous remplacez le filtre à air de la climatisation, remplacez-le en suivant la procédure suivante et prenez garde de ne pas endommager les autres composants.

1. Ouvrir la boîte à gants.



2. Une fois la boîte à gants ouverte, tirer la sangle de maintien (1).



3. Déposer le boîtier du filtre à air du climatiseur en tirant le côté droit du couvercle.



4. Remplacer le filtre à air du climatiseur.



5. Remonter dans l'ordre inverse du montage.

Lors du remplacement du filtre à air du climatiseur, installez-le correctement. Sinon, le système pourrait produire du bruit et l'efficacité du filtre pourrait être réduite.

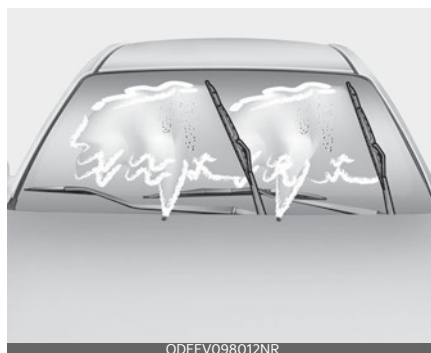
Balais d'essuie-glaces

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

L'utilisation de balais d'essuie-glace non spécifiés peut entraîner un dysfonctionnement des essuie-glaces.

inspection des balais



Les cires chaudes du commerce utilisées par les lavages automatiques de véhicules sont connues pour rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

Et il est de la responsabilité des clients de laver et d'entretenir le véhicule à l'aide de méthodes et de matériaux adéquats.

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces. Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés par certains lavages de véhicules commerciaux. Si les balais

n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon nettoyant ou un détergent doux, puis rincer soigneusement à l'eau propre.

⚠ MISE EN GARDE

Balais d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

Type A

1. Soulever le bras d'essuie-glace et tourner l'ensemble de balai d'essuie-glace pour exposer le clip de verrouillage en plastique.

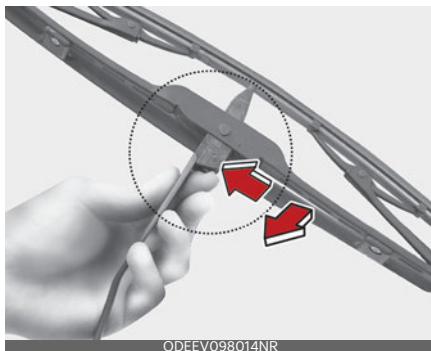


⚠ MISE EN GARDE

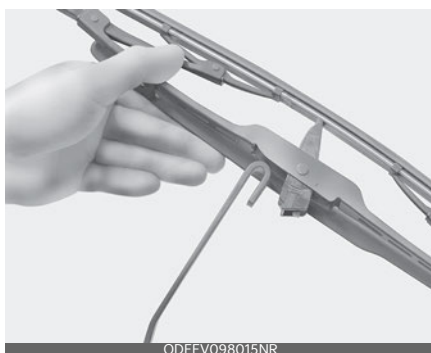
Bras d'essuie-glace

- Ne laissez pas le bras d'essuie-glace retomber contre le pare-brise car cela peut entamer ou fissurer le pare-brise.
- Ne pas tirer le bras d'essuie-glace vers l'avant, car il pourrait écailler la peinture du capot.

2. Comprimez la pince et glissez l'ensemble de balais vers le bas.



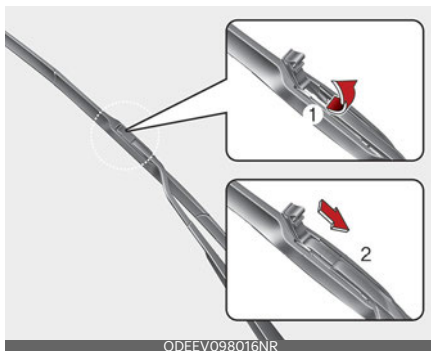
3. Soulevez-le du bras.



4. Installez l'ensemble de balais dans l'ordre inverse de la dépose.

Type B

1. Soulevez le bras d'essuie-glace.
2. Soulevez le clip du balai d'essuie-glace. Tirez ensuite l'ensemble de balai vers le bas et l'enlever.



3. Installez le nouvel ensemble de balais.

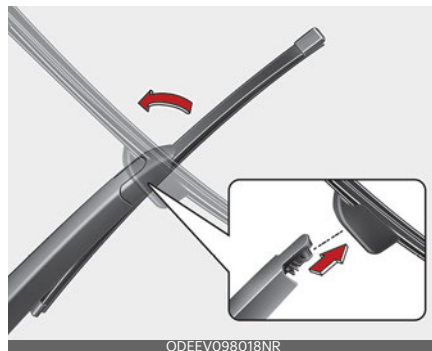


4. Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

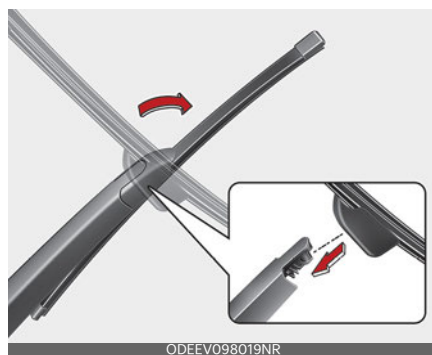
5. Mettre le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) en position ON et les bras d'essuie-glace reviennent en position normale de fonctionnement.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

1. Levez le bras d'essuie-glace et retirez l'ensemble de balais d'essuie-glace.



2. Installez le nouvel ensemble de balais en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.



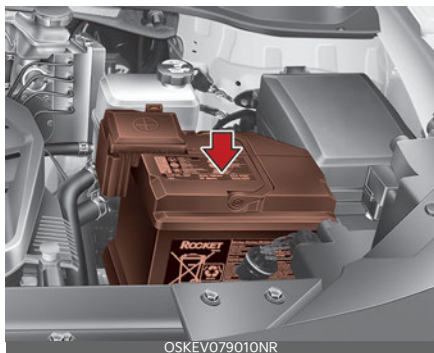
3. Assurez-vous que l'ensemble de balais est bien fixé en tentant de le tirer légèrement.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, faire remplacer les balais d'essuie-glace par un concessionnaire Kia autorisé.

Batterie

La batterie alimente le moteur pour déplacer le véhicule et alimenter les différents appareils installés dans le véhicule.

Pour un rendement optimal de la batterie



- La batterie doit rester fermement fixée.
- Garder le dessus de la batterie propre et sec.
- Garder les cosses et les connexions propres, étanches et enduites de vaseline ou de graisse pour cosses.
- Rincer immédiatement tout électrolyte renversé de la batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, débrancher les câbles de la batterie.

AVERTISSEMENT

Risque d'explosion



Gardez les cigarettes allumées et toutes les autres flammes ou étincelles éloignées de la batterie.



La batterie contient de l'hydrogène, un gaz hautement combustible qui peut exploser au contact d'une flamme ou d'une étincelle.



Gardez les batteries hors de portée des enfants car elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE et des électrolytes hautement corrosifs. Ne pas laisser l'acide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos vêtements ou votre peinture.



Portez des lunettes de protection lorsque vous chargez ou travaillez près d'une batterie. Toujours prévoir une ventilation lorsque vous travaillez dans un espace clos.



Lisez toujours attentivement les instructions suivantes lorsque vous manipulez une batterie.



Si de l'électrolyte pénètre vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau, laver à fond la zone touchée. Si vous ressentez de la douleur ou une sensation de brûlure, consulter immédiatement un médecin.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.



La batterie contient du plomb. Ne pas la jeter après utilisation. Veuillez renvoyer la batterie à un concessionnaire agréé Kia pour être recyclée.

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution

Ne jamais toucher le moteur électrique pendant que le véhicule marche. Ce système fonctionne avec une tension élevée qui pourrait vous « faire disparaître ».

REMARQUE

Si vous branchez des appareils électroniques non autorisés à la batterie, celle-ci pourrait se décharger. Ne jamais utiliser de dispositifs non autorisés.

AVERTISSEMENT

Recharge de la batterie

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

AVERTISSEMENT

Composant de batterie au plomb

Les cosses, les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Se laver les mains après manipulation.

Batterie en cours de recharge

Votre véhicule est équipé d'une batterie à base de calcium sans entretien.

- Si la batterie se décharge en peu de temps (par exemple, parce que les phares ou les feux intérieurs ont été laissés allumés alors que le véhicule n'était pas utilisé), la recharger lentement (goutte à goutte) pendant 10 heures.
 - Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, rechargez-la à 20~30 A pendant deux heures.
- Lorsque vous rechargez la batterie, veuillez respecter les précautions suivantes :
- La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit bien aéré.
 - Gardez les cigarettes, les étincelles et les flammes éloignées de la batterie.
 - Surveillez la batterie pendant la recharge et arrêtez ou réduisez le taux de charge si les éléments de la batterie commencent à gazer (bouillir) violemment ou si la température de l'électrolyte d'un élément dépasse 49 °C (120 °F).
 - Porter une protection oculaire lors du contrôle de la batterie pendant la charge.
 - Débranchez le chargeur de batterie dans l'ordre suivant.
 1. Couper le commutateur principal du chargeur de la batterie.
 2. Décrocher la pince négative de la cosse négative de la batterie.
 3. Décrochez la pince positive de la borne positive de la batterie.
 - Avant d'effectuer l'entretien ou de recharger la batterie, éteindre tous les accessoires et arrêter le véhicule.
 - Le câble négatif de la batterie doit être débranché en premier et rebranché en dernier lorsque la batterie est débranchée.

Réinitialisation des éléments

Les éléments suivants doivent être réinitialisés après la décharge ou la déconnexion de la batterie.

- Vitre à ouverture/fermeture automatique (Reportez-vous à "Ouverture et fermeture des fenêtres / ouverture et fermeture des fenêtres" à la page 5-24)
- Ordinateur de bord (Reportez-vous à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-51)
- Système de climatisation (Reportez-vous à "Système de climatisation automatique" à la page 5-93)

Pneus et roues

Pour un entretien adéquat, la sécurité et une économie de carburant maximale, vous devez toujours maintenir la pression de gonflage recommandée pour les pneus et respecter les limites de charge et la répartition du poids recommandées pour votre véhicule.

Pressions d'inflation recommandées pour les pneus à froid

Toutes les pressions de pneus doivent être vérifiées lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas été conduit pendant au moins trois heures ou qu'il a roulé moins de 1,6 km (1 mile).

Pour garantir un confort idéal, une tenue de route optimale du véhicule et une usure minimale des pneus, les pneus doivent constamment être gonflés aux pressions recommandées.

Pour la pression de gonflage recommandée, se reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-5.

Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pied-milieu côté conducteur.



AVERTISSEMENT

Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les instructions fournies dans ce manuel. Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et corrigez-la au besoin : au moins deux fois par mois et avant de longs trajets sur la route. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous pouvez rouler sur des pneus sous-gonflés, ce qui n'affecterait pas uniquement la stabilité de votre véhicule, mais endommagerait également les pneus et entraînerait un risque d'accident. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de la conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Le non-respect de la pression spécifiée peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route, une consommation de carburant réduite, une déformation du pneu ou de la roue, des conditions de conduite difficiles, la possibilité de dommages supplémentaires dus aux dangers routiers ou une défaillance du pneu.

Pression des pneus

Respecter toujours les points suivants :

- Vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. (Après que le véhicule ait stationné pendant au moins trois heures ou n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile) depuis le démarrage.)
- Vérifier la pression de votre pneu de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne jamais surcharger votre véhicule. Veiller à ne pas surcharger le porte-bagages si votre véhicule en est équipé.

- En général, la pression des pneus chauds dépasse de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi) la pression recommandée des pneus à froid. N'évacuez pas l'air des pneus chauds pour régler la pression, sinon les pneus seront sous-gonflés.

AVERTISSEMENT

Gonflage des pneus

Le surgonflage ou le sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la tenue de route du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifiez vos pneus au moins une fois par mois.

Utiliser un manomètre de bonne qualité pour contrôler la pression des pneus. Vous ne pouvez pas savoir si vos pneus sont bien gonflés en les regardant simplement. Des pneus à carcasse radiale peuvent sembler bien gonflés même lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Vérifiez la pression de gonflage des pneus lorsqu'ils sont à froid. « Froid » signifie que votre véhicule est resté immobilisé depuis au moins trois heures ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile).

1. Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu.
2. Insérez la jauge à pneu fermement sur la valve pour obtenir la mesure de la pression. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et

le chargement, aucun autre réglage n'est nécessaire.

3. Si la pression est faible, ajoutez de l'air jusqu'à ce que vous atteignez la valeur recommandée.
4. Si vous gonflez trop le pneu, relâcher l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve du pneu.
5. Revérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre.
6. Veiller à remettre les capuchons de valves sur les tiges de valve. Ils empêchent les fuites en protégeant de la saleté et de l'humidité.

Vérifier fréquemment que vos pneus sont bien gonflés et qu'ils ne sont pas usés ni abîmés. Utiliser toujours un manomètre pour pneus.

Des pneus avec trop ou trop peu de pression s'usent inégalement, ce qui entraîne une mauvaise maniabilité, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu qui entraîne des accidents, des blessures et même la mort. La pression recommandée pour les pneus à froid de votre véhicule se trouve dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus apposée sur le montant central du côté du conducteur.

Permutation des pneus

Pour uniformiser l'usure des bandes de roulement, il est recommandé d'effectuer une rotation des pneus tous les 7 500 miles (12 000 km) ou avant si une usure irrégulière se développe.

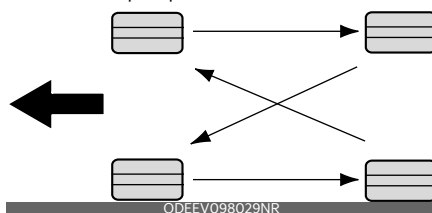
Pendant la permutation, vérifier l'équilibrage des roues.

Lors de la rotation des pneus, vérifiez la présence d'usure irrégulière et de dommage. Une usure anormale est habituellement due à une pression incorrecte des pneus, un mauvais parallélisme des

roues, un mauvais équilibrage des roues, un freinage important ou des virages trop serrés. Recherchez des bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou le flanc des pneus. Remplacer le pneu si vous rencontrez l'un de ces problèmes. Remplacer le pneu si la structure ou la carcasse est visible. Après la rotation, veiller à régler la pression des pneus avant et arrière selon les spécifications et à vérifier le serrage des écrous des roues.

Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-5.

Lors de la rotation des pneus, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.



Permuter les pneus radiaux qui ont une sculpture asymétrique uniquement de l'avant vers l'arrière et non de droite à gauche.

⚠ AVERTISSEMENT

Combinaison de pneus

Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Ceci pourrait entraîner des caractéristiques inhabituelles de tenue de route.

Alignement des roues et équilibrage des pneus

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées en usine afin d'optimiser la durée de vie des pneus et les performances globales.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez pas besoin de refaire le parallélisme de vos roues. Toutefois, si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si votre véhicule tire dans un sens ou dans l'autre, une réinitialisation de l'alignement peut être requise.

Si votre véhicule vibre lorsque vous roulez sur une chaussée lisse, un rééquilibrage des roues peut s'avérer nécessaire.

⚠ MISE EN GARDE

Poids des roues

Un poids incorrect des roues peut endommager les jantes en aluminium de votre véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Remplacement des pneus

Si un pneu est usé uniformément, des indicateurs d'usure apparaissent sous la forme d'une barre pleine sur la largeur de la bande de roulement.



Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

Ne pas attendre que la bande apparaisse sur toute la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

Le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne en comparant la vitesse des roues. La taille des pneus affecte la vitesse des roues. Lors d'un changement de pneus, les 4 pneus doivent avoir les mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. L'utilisation de pneus de dimensions différentes peuvent provoquer un fonctionnement irrégulier de l'ABS et du contrôle de stabilité électronique (ESC).

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela est impossible ou inutile, remplacez les deux pneus avant ou arrière en paires. Le remplacement d'un seul pneu risque de compromettre gravement la maniabilité de votre véhicule.

* REMARQUE

Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.

Remplacement des roues

Lorsque vous remplacez les jantes métalliques pour quelque raison que ce soit, assurez-vous que la largeur, le diamètre et le déport des nouvelles jantes correspondent aux jantes d'origine en usine.

Une roue qui n'est pas de la bonne taille peut nuire à la durée de vie de la roue et des roulements, aux capacités de freinage et d'arrêt, aux caractéristiques de maniabilité, à la garde au sol, au dégagement entre la carrosserie et les pneus, au dégagement des chaînes antidérapantes, à l'étalonnage du compteur de vitesse et de l'odomètre, à l'angle des phares et à la hauteur du pare-chocs.

⚠ MISE EN GARDE

Roues

Les roues qui ne répondent pas aux spécifications de Kia peuvent mal s'adapter et causer des dommages au véhicule ou une maniabilité inhabituelle et un mauvais contrôle du véhicule.

Adhérence des pneus

L'adhérence des pneus risque d'être réduite si vous roulez avec des pneus usés, mal gonflés ou sur une chaussée glissante.

Les pneus doivent être remplacés dès que les indicateurs d'usure de la bande de roulement apparaissent. Ralentir chaque fois qu'il pleut, qu'il neige ou qu'il y a de la glace sur la route pour réduire le risque de perdre le contrôle du véhicule.

Entretien des pneus

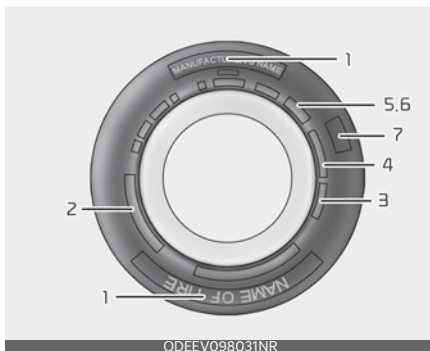
Outre un gonflage adéquat, un bon alignement des roues permet de réduire l'usure des pneus.

Si vous constatez qu'un pneu s'use de façon irrégulière, faites vérifier l'alignement des roues par un concessionnaire.

Lorsque vous faites monter des pneus neufs, assurez-vous qu'ils sont équilibrés. Cela augmentera le confort de conduite du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, un pneu doit toujours être rééquilibré s'il est retiré de la jante.

Étiquetage du flanc des pneus

Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le Numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification aux normes de sécurité.



Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.

1. Nom du fabricant ou marque

Le nom du fabricant ou la marque est affiché.

2. Désignation de la taille des pneus

Le flanc d'un pneu est marqué d'une désignation de taille de pneu. Vous aurez besoin de ces renseignements lorsque vous choisirez des pneus de rechange pour votre véhicule. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres de la désignation de la taille du pneu.

Exemple de désignation de taille des pneus :

(Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple seulement ; l'identificateur de la taille de vos pneus peut varier selon votre véhicule.)

P235/65R17 108T

- P : Type de véhicule concerné (les pneus portant le préfixe « P » doivent être utilisés sur les véhicules de tourisme ou les camions légers; toutefois, tous les pneus ne portent pas cette marque).

- 235 : Largeur des pneus en millimètres.
- 65 : Rapport hauteur/largeur. La hauteur de la section du pneu en pourcentage de sa largeur.
- R : Code de construction du pneu (à carcasse radiale).
- 17 : Diamètre de la jante en pouces.
- 108 : Indice de charge, un code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter.
- T : Symbole de l'indice de vitesse. Voir les informations supplémentaires sur le tableau des vitesses de rotation dans cette section.

Désignation de la taille des jantes

Les roues portent également des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique la signification des lettres et des chiffres dans la désignation de la taille des roues.

Exemple de désignation de la taille d'une jante :

7.0JX17

- 7,0 : Largeur de la jante en pouces.
- J : Désignation du contour de la jante.
- 17 : Diamètre de la jante en pouces.

Indices de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous énumère plusieurs des différentes vitesses de rotation actuellement utilisées pour les pneus de véhicules de tourisme. L'indice de vitesse fait partie de la désignation de la taille du pneu située sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité de ce pneu.

Symbole de vitesse de rotation	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
Z	Au-dessus de 240 km/h (149 mi/h)

3. Vérification de la durée de vie des pneus (TIN : Numéro d'identification du pneu)

Tout pneu de plus de 6 ans, selon la date de fabrication, doit être remplacé par un pneu neuf. La date de fabrication est inscrite sur le flanc des pneus (parfois sur le flanc intérieur), à la suite du code DOT. Le code DOT est une série de chiffres sur un pneu composée de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, les dimensions du pneu et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1622 indique que le pneu a été fabriqué pendant la 16ème semaine de 2022.

⚠ Avertissement

Âge des pneus

Remplacez les pneus dans l'intervalle de temps recommandé. Le fait de ne pas remplacer les pneus comme recommandé peut entraîner une défaillance soudaine des pneus, ce qui pourrait

entraîner une perte de contrôle et un accident.

4. Composition des plis et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de tissu enduit de caoutchouc dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre « R » signifie une construction en carcasse radiale ; la lettre « D » signifie une construction des plis en diagonale ou en biais ; et la lettre « B » signifie une construction en ceinture croisée.

5. Pression maximale de gonflage admissible

Cette valeur représente la pression d'air maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale admissible. Consulter l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lors du changement d'un pneu sur le véhicule, utiliser toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu monté en usine.

7. Classification uniforme de la qualité des pneus

Les grades de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc de pneu entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

Usure de la bande de roulement 200

Traction AA

Température A

Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Quelle que soit la bande de roulement restante, nous recommandons de remplacer les pneus après six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur des climats chauds ou des conditions de chargement lourd du véhicule peuvent accélérer le processus de vieillissement.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1½) aussi bien sur le parcours gouvernemental plus vite qu'un pneu classé 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut dévier considérablement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et des différences au niveau du climat et des caractéristiques de la route.

Ces classes sont moulées sur les flancs des pneus des véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la classe.

Adhérence - AA, A, B et C

Les indices d'adhérences, du plus élevé ou plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée,

mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai gouvernementales spécifiques en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir une faible performance d'adhérence. La classe d'adhérence attribuée à ce pneu est basée sur des essais d'adhérence traction au freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplaning ou d'adhérence maximale.

Température -A & B

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C représentant la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiée en laboratoire intérieur.

Une haute température soutenue peut provoquer la dégradation du matériau du pneu et réduire sa durée de vie. De plus, une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les classes B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

Terminologie et définitions des pneus

Se reporter à ce qui suit pour les définitions détaillées des termes qui se trouvent dans la description du pneu.

La pression d'air : La quantité d'air à l'intérieur du pneu qui appuie sur le pneu vers l'extérieur. La pression atmosphérique est exprimée en livres par pouce carré (psi) ou kilopascal (kPa).

Poids des accessoires Désigne le poids combiné des accessoires optionnels. Certains exemples d'accessoires en option sont la boîte-pont automatique,

les sièges à commande électrique et la climatisation.

Aspect Ratio: C'est le rapport entre la hauteur d'un pneu et sa largeur.

Courroie : Une couche de cordes recouverte de caoutchouc qui est située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être faits en acier ou d'autres matériaux de renfort.

Talon Le talon du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale Un pneu dans lequel les plis sont posés à des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à la ligne centrale de la bande de roulement.

Pression des pneus à froid La quantité de pression d'air dans un pneu, mesurée en livres au pouce carré (psi) ou en kilopascals (kPa) avant qu'un pneu n'ait accumulé de la chaleur en roulant.

Poids à vide Cela signifie le poids d'un véhicule à moteur avec les équipements standard et optionnels, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans les passagers et le chargement.

Marquage DOT Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (TIN), un indicatif alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV Poids nominal brut du véhicule

GAWR FRT Poids nominal brut sur l'essieu pour l'essieu avant.

PNBE AR Poids nominal brut de l'essieu arrière pour l'essieu arrière.

Paroi latérale extérieure prévue Le côté d'un pneu asymétrique, qui doit

toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa) L'unité métrique de pression pneumatique.

Pneu pour camion léger (LT) Pneu conçu par son fabricant comme étant principalement destiné à être utilisé sur des camions légers ou des véhicules de tourisme à usages multiples.

Capacité de charge La charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Indice de charge Un nombre attribué allant de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression de gonflage maximale La pression de gonflage maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur le flanc.

Capacité de charge maximale La capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale autorisée pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule chargé La somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids en capacité du véhicule et du poids des options de production.

Poids normal des occupants Le nombre d'occupants qu'un véhicule peut accueillir multiplié par 150 lb (68 kg).

Répartition des occupants Positions de siège prévues.

Flanc dirigé vers l'extérieur Le flanc d'un pneu asymétrique avec un côté particulier qui est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. Le flanc orienté vers l'extérieur porte un lettrage blanc ou une moulure au nom du fabricant, de la marque ou du modèle qui est plus élevé ou plus profond que

les mêmes moulures sur le flanc orienté vers l'intérieur.

Pneu passager (P-métrique) Pneu utilisé sur les voitures particulières et certaines camionnettes et véhicules polyvalents.

Pli Une couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.

Pneu pneumatique Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile, assure la traction et contient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de production Le poids combiné des options de production régulières installées pesant plus de 2,3 kg (5 lbs) en plus des articles standard qu'elles remplacent, non pris en compte auparavant dans le poids à vide ou le poids des accessoires, y compris les freins à usage intensif, les niveleurs de caisse, la galerie de toit, la batterie à usage intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée Pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur l'étiquette du pneu.

Pneu à carcasse radiale Un bandage pneumatique dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante Support métallique pour un pneu sur lequel les talons du pneu sont placés.

Flanc La partie d'un pneu placée entre la bande de roulement et le talon.

Indice de vitesse Code alphanumérique attribué à un pneu indiquant la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Traction La friction entre le pneu et la surface de la chaussée. L'adhérence fournie.

Bande de roulement La partie d'un pneu qui entre en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement Des bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure », apparaissent sur la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il ne reste que 1,6 mm (2/32 de pouce) de bande de roulement.

UTQGS Normes de classement de qualité uniforme des pneus, un système d'informations sur les pneus qui fournit aux consommateurs des valeurs d'adhérence, de température et d'usure d'un pneu. Les cotes sont déterminées par les fabricants de pneus à l'aide de procédures d'essai gouvernementales. Les cotes sont moulées dans le flanc du pneu.

Capacité de poids du véhicule : Le nombre de places assises désignées multiplié par 150 lb. (68 kg) plus la charge nominale de chargement et de bagages.

Charge maximale du véhicule sur le pneu La charge sur un pneu individuel en raison du poids de la bordure et des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus Charge sur un pneu individuel, déterminée en répartissant sur chaque essieu sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants, en le divisant par 2.

Plaque signalétique du véhicule Une étiquette apposée en permanence sur un véhicule indiquant les dimensions des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

Kia préconise des pneus toutes saisons sur certains modèles pour offrir de bonnes performances pour une utilisation toute l'année, y compris dans des conditions de routes enneigées et verglacées.

Les pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure adhérence sur la neige que les pneus toutes saisons et peuvent être plus adaptés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia préconise des pneus d'été sur certains modèles pour offrir des performances supérieures sur des routes sèches.

Les performances des pneus d'été sont considérablement réduites en présence de neige et de glace. Les pneus d'été n'ont pas la cote d'adhérence M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans des conditions de neige ou de verglas, Kia recommande l'utilisation de pneus d'hiver ou de pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus d'hiver

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige, ils doivent être de la même taille et avoir la même capacité de charge que les pneus d'origine.

Les pneus d'hiver doivent être posés sur les quatre roues. Sinon, une mauvaise contrôle du véhicule peut s'ensuivre.

Les pneus neige doivent supporter 28 kPa (4 psi) de pression d'air de plus que la pression recommandée pour les pneus standard sur l'étiquette des pneus du côté conducteur sur le montant cen-

tral, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, la plus faible des deux valeurs étant retenue. Ne conduisez pas à une vitesse supérieure à 120 km/h (75 mi/h) lorsque votre véhicule est équipé de pneus d'hiver.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de pneus d'été à des températures inférieures à 7 °C (45 °F) ou lorsque vous roulez sur la neige ou la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), les pneus d'été peuvent perdre de l'élasticité. Par conséquent, leur puissance de traction et de freinage peuvent également être réduites. Changez les pneus de votre véhicule pour des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de mêmes dimensions que les pneus standard du véhicule. Les deux types de pneus sont identifiés par le marquage M+S (boue et neige). L'utilisation de pneus d'été à des températures très froides peut provoquer la formation de fissures, endommageant ainsi les pneus de façon permanente.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et offrent une conduite à grande vitesse plus douce.

Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont à ceinture croisée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de tenue de route et de maniabilité de votre véhicule. Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à ceinture croisée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée.

La combinaison des pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale ou à ceinture diagonale n'est pas recommandée. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale ou à ceinture diagonale lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule nuira de façon importante à la maniabilité du véhicule. La meilleure règle à suivre est la suivante : Les pneus à carcasse radiale identiques doivent toujours être utilisés dans un ensemble de quatre.

Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de rotation des pneus indiqué dans cette section pour atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et les crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparés que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la souplesse des flancs. Consultez votre détaillant de pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

Pneus à rapport de profil bas (selon l'équipement)

Les pneus à faible rapport de profil, inférieur à 50, sont fournis pour une allure sportive.

Comme les pneus à faible rapport d'aspect permettent d'optimiser la maniabilité et le freinage, la conduite avec ces pneus peut être moins confortable et plus bruyante qu'avec des pneus normaux.

⚠ MISE EN GARDE

Comme les flancs des pneus à faible rapport d'aspect sont plus courts que la normale, la jante et le pneu d'un pneu à faible rapport d'aspect sont plus faciles à endommager. Suivre par conséquent les instructions ci-dessous.

- En roulant sur une route accidentée ou hors route, conduisez prudemment, car les pneus et les roues peuvent être endommagés. Et après avoir roulé, inspecter les pneus et les roues.
 - Lorsque vous roulez sur un nid-de-poule, un dos d'âne, un regard ou une bordure de trottoir, conduisez lentement pour ne pas endommager les pneus et les roues.
 - Si le pneu a été heurté, nous vous recommandons d'inspecter l'état du pneu ou de contacter un concessionnaire Kia autorisé.
 - Pour éviter d'endommager le pneu, inspectez son état et sa pression tous les 3 000 km (1 900 miles).
-
- Il n'est pas facile de reconnaître les dommages au pneu de ses propres yeux. Mais s'il y a la moindre trace de dommage au pneu, même si vous ne pouvez pas voir le dommage de vos propres yeux, faites vérifier ou remplacer le pneu parce que les dommages peuvent causer une fuite d'air du pneu.
 - Si le pneu est endommagé après avoir roulé sur une route accidentée, un hors route, un nid de poule, un passage pour homme ou une bordure de trottoir, il ne sera pas couvert par la garantie.
 - Les informations sur le pneu se trouvent sur le flanc du pneu.

Fusibles

Le système électrique d'un véhicule est protégé par des fusibles contre les dommages causés par les surcharges électriques.

Fusible à lame



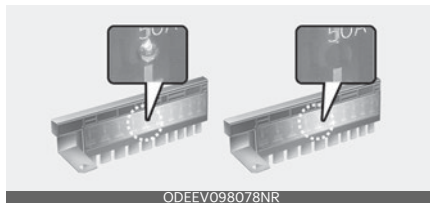
ODEEV098032NR

Fusible à cartouche



ODEEV098077NR

Fusible multiple



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Côté gauche : Normal, Côté droit : Brûlé

Ce véhicule possède 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans le support latéral du panneau côté conducteur,

l'autre dans le compartiment moteur près de la batterie.

Si l'un des feux, des accessoires ou l'une des commandes de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifiez le fusible du circuit correspondant. Si un fusible a sauté, l'élément à l'intérieur du fusible fondra.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système concerné et consultez immédiatement un concessionnaire Kia autorisé.

Trois types de fusibles sont utilisés : les fusibles à lame pour un ampérage faible, les fusibles à cartouche et les fusibles multiples pour un ampérage supérieur.

AVERTISSEMENT

Remplacement des fusibles

- Ne remplacez jamais un fusible par autre chose qu'un fusible de même calibre.
- Un fusible de capacité supérieure pourrait causer des dégâts et déclencher un incendie.
- Ne jamais installer un fil ou une feuille d'aluminium à la place du fusible approprié, même pour une réparation provisoire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et provoquer un incendie.
- Ne pas modifier ni ajouter arbitrairement des câbles électriques sur le véhicule.

REMARQUE

- Pour remplacer un fusible, mettre le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) en position OFF et désactiver

les interrupteurs de tous les appareils électriques, puis retirer la borne (-) de la batterie.

- L'étiquette du panneau de fusibles/relais réel peut différer des équipements.

AVERTISSEMENT

Incendie électrique

Assurez-vous que les fusibles et les relais de remplacement sont bien fixés en les installant. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie du véhicule.

Ne retirez pas les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Les fusibles, les relais et les bornes peuvent être mal fixés, et cela peut causer un incendie. Si les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous sont grillés, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire agréé Kia.

MISE EN GARDE

- En remplaçant un fusible grillé ou un relais, assurez-vous que le fusible ou le relais neuf est bien serré dans les colliers. Si le fusible ou le relais n'est pas bien serré, le câblage et les systèmes électriques peuvent être endommagés.

MISE EN GARDE

- Ne mettez pas d'autres objets, à l'exception de fusibles ou de relais dans les bornes à fusible/relais, comme un tournevis ou un câble. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.
- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne

conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.

- Si vous raccordez directement le fil au feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule dont la capacité dépasse celle conçue pour des remorques, etc., le bloc de jonction intérieur peut brûler.

⚠ AVERTISSEMENT

Réparation des câbles électriques

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. Si vous utilisez d'autres composants de câblage, en particulier lors du montage ultérieur d'un système d'infodivertissement ou d'une alarme antivol, d'un téléphone de voiture ou d'une radio, vous risquez d'endommager le véhicule et d'augmenter le risque d'incendie.

*** REMARQUE**

Réfection interdite

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

Remplacement d'un fusible du panneau intérieur

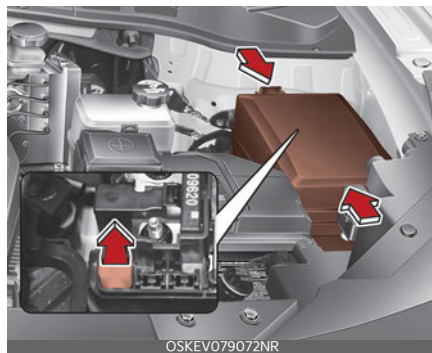
1. Désactiver le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) et tous les autres interrupteurs.

2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.



Pour identifier l'emplacement d'un fusible spécifique, consultez l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles et la liste descriptive dans cette section.

3. Retirez le fusible tout droit vers l'extérieur. Utiliser l'outil d'extraction fourni sur le couvercle du panneau de fusibles du compartiment moteur.



4. Vérifiez le fusible retiré; remplacez-le s'il est brûlé.

Des fusibles de rechange sont disponibles dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.

5. Insérez un fusible neuf de même calibre et assurez-vous de bien le fixer dans les pinces.

S'il est desserré, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Si vous n'avez pas de fusible de rechange, utilisez un autre de même calibre provenant d'un circuit qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement du véhicule, comme le fusible de la prise électrique.

Si le phare, le clignotant, le feu stop, le phare antibrouillard, le FDJ, le feu arrière, le HMSL ne fonctionnent pas alors que les fusibles sont en bon état, vérifiez le panneau à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible est grillé, il doit être remplacé.

* REMARQUE

Si les phares, les phares antibrouillard, les clignotants ou le feu arrière fonctionnent mal sans problème de phares, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia qui vous aidera.

⚠ MISE EN GARDE

Couvercles du panneau à fusibles

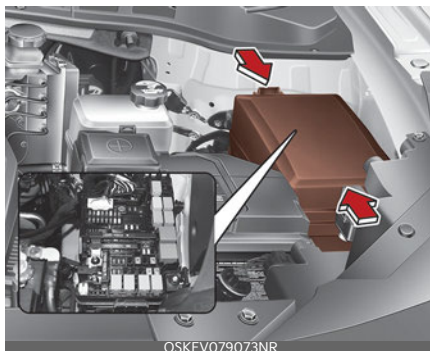
Les points de contact des interrupteurs peuvent s'user en cas d'usage excessif. Évitez toute utilisation excessive des interrupteurs (sauf pour un stationnement de longue durée, pendant plus de 1 mois).

* REMARQUE

- Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 1 mois, désactivez tous les interrupteurs (OFF) pour éviter de décharger les batteries.

Remplacement d'un fusible du compartiment moteur

1. Désactiver le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) et tous les autres interrupteurs.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle.

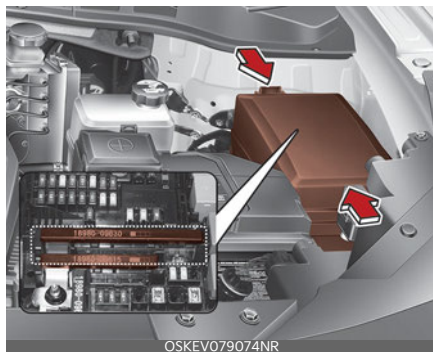


3. Vérifiez le fusible retiré; remplacez-le s'il est brûlé. Pour retirer ou insérer le fusible, utiliser l'extracteur de fusible du panneau de fusibles du compartiment moteur.
4. Insérez un fusible neuf de même calibre et assurez-vous de bien le fixer dans les pinces. S'il est desserré, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Toujours reposer soigneusement le cache du tableau à fusibles dans le compartiment moteur, pour le protéger des pannes électriques qui peuvent se produire après un contact avec de l'eau. Prêtez attention au son du déclic pour vous assurer que le couvercle du panneau de fusibles est bien fixé.

Fusible multiple



OSKEV079074NR

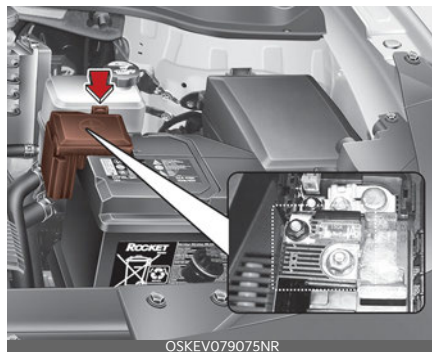
Si le fusible multiple est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Mettez le contacteur d'allumage et tous les autres contacteurs hors tension.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Déposez les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacez le fusible par un de même capacité.
5. Effectuez ces étapes en sens inverse pour réinstaller le fusible multiple.

* REMARQUE

Ne démontez et n'assemblez pas le fusible multiple lorsqu'il est fixé à l'aide d'écrous et de boulons. Un couple de montage incorrect ou partiel peut provoquer un incendie. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia

Fusible principal



OSKEV079075NR

Si le fusible multiple est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Mettez le contacteur d'allumage et tous les autres contacteurs hors tension.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Déposez les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacez le fusible par un de même capacité.
5. Procéder dans l'ordre inverse pour reposer le fusible principal.

* REMARQUE

Ne pas démonter ni remonter le fusible principal lorsqu'il est fixé à l'aide d'écrous et de boulons. Un couple de montage incorrect ou partiel peut provoquer un incendie. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia

* REMARQUE

Le système électronique peut ne pas fonctionner correctement même si les fusibles du boîtier à fusibles intérieur ou du compartiment moteur ne sont pas débranchés. Dans ce cas, la cause du problème peut être la déconnexion du fusible principal (type BFT), qui se trouve

à l'intérieur du capuchon de la borne positive (+) de la batterie.

Comme le fusible principal est conçu de façon plus complexe que les autres pièces, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Description du panneau à fusibles / relais

À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles/relais, vous trouverez l'étiquette des fusibles/relais avec le nom des fusibles/relais et leur capacité.

Panneau à fusibles côté conducteur



* REMARQUE

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau à fusibles à l'intérieur du cache-fusibles. Ce schéma vous indique les informations spécifiques à votre véhicule.

SPARE	10A	4	MODULE	MULTI MEDIA	7.5A	15A	IG1	25A	WASHER	15A	MDPS	7.5A	CLUSTER	7.5A	2	IBU	7.5A	1	AIR BAG	15A
1	MEMORY	10A	SPARE	5	MODULE	10A	2	WIPER FRT	10A	SPARE	7	MODULE	3	MODULE	7.5A	A/BAG IND	7.5A	E-SHIFTER	10A	
1	MODULE	7.5A	2	MEMORY	10A	WIPER RR	15A	A/C	7.5A	1	WIPER FRT	25A	SUNROOF	20A	START	6	MODULE	7.5A	SPARE	10A
TAILGATE OPEN	10A	S/HEATER RR	20A	DOOR LOCK	20A	2	AIR BAG	10A	SPARE	25A	SPARE	20A	SPARE	15A	2	MODULE	10A	SPARE	15A	
P/WINDOW RH	25A	HEATED MIRROR	10A	1	IBU	15A												POWER OUTLET	20A	
P/WINDOW LH	25A	S/HEATER FRT	20A	BRAKE SWITCH	10A															
P/SEAT (DRV)	25A	AMP	25A	P/SEAT (PASS)	25A															

91990-J2020
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

OSKEV079095NR

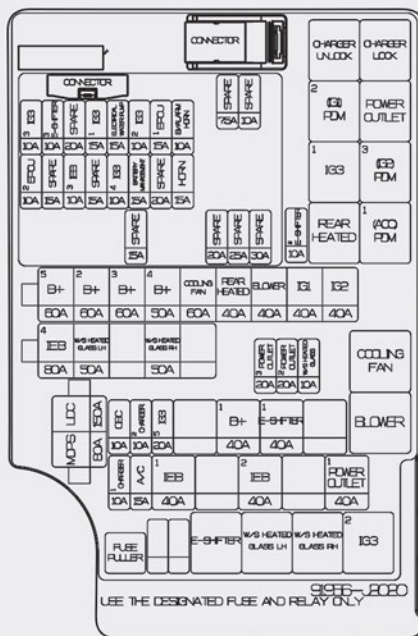
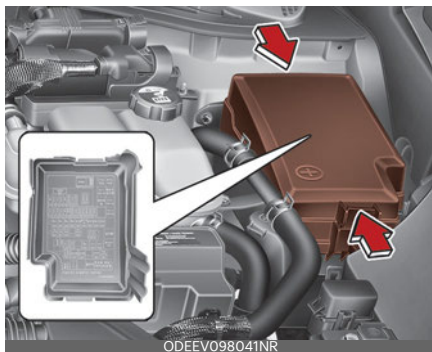
Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
PRISE DE COURANT	20 A	Prise de courant avant
MODULE2	10 A	Bloc de jonction E/R (relais de prise de courant), Audio, Chargeur USB arrière, Chargeur sans fil, Amplificateur d'ambiance sonore, Amplificateur d'ambiance sonore de porte conducteur/passager, Commutateur de rétroviseur extérieur à commande électrique, Unité principale A/V et de Navigation, IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
RÉTROVISEUR CHAUF-FANT	10 A	Rétroviseur extérieur à commande électrique conducteur/passager, Module de commande de climatiseur
IG1	25 A	Bloc PCB (Fusible - IEB2, IEB3)
COUSSIN GONFLABLE1	15 A	Capteur de détection des occupants, Module de commande de SRS (système de retenue supplémentaire)
IND DE COUSSIN GON-FLABLE	7,5 A	Groupe d'instruments, Module de commande de climatiseur
IBU2	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
COMBINÉ D'INSTRUMENTS	7,5 A	Affichage tête haute, Combiné d'instruments
MDPS *1	7,5 A	MDPS (direction assistée entraînée par moteur)
MODULE 3	7,5 A	Commutateur de l'amplificateur de feu stop

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
MODULE 4	7,5 A	Caméra multifonction, IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), Unité d'aide à l'évitement de collision avant, Commutateur de coussin de planche de bord, Unité d'alerte de collision d'angle mort gauche/droit, Unité VESS (système de son de moteur virtuel) (haut-parleur)
MODULE 5	10 A	Module de commande de siège ventilé avant, Commutateur de coussin de planche de bord, Unité principale A/V et Navigation, Module de commande de chauffage de siège avant, Module de commande de chauffage de siège arrière, Audio, Rétroviseur électrochromique
CLIMATISEUR (A/C)	7,5 A	Module de commande de climatiseur,
ESSUIE-GLACE AV 1	25 A	Moteur d'essuie-glace avant, bloc PCB (relais d'essuie-glace avant (Faible))
ESSUIE GLACE ARRIÈRE	15 A	Moteur d'essuie-glace arrière, boîte de relais ICM (relais d'essuie-glace arrière)
LAVE-GLACE	15 A	Commutateur multifonction
MODULE 6	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
MODULE 7	7,5 A	Module de commande de chauffage de siège avant/arrière, Module de commande de siège ventilé avant, Bloc de jonction E/R (Relais gauche de pare-brise chauffant)
LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE	10 A	Commutateur de console du conducteur, Commutateur de sélection de rapport (SBW)
ESSUIE-GLACE AV 2	10 A	Moteur d'essuie-glace avant, Bloc PCB (relais d'essuie-glace avant (lent)), IBU (unité de commande de carrosserie intégrée)
DÉMARRAGE	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), EPCU
VITRE ÉLECTRIQUE GAUCHE	25 A	Relais de lève-vitre électrique gauche, Module de lève-vitre électrique de sécurité conducteur
VITRE ÉLECTRIQUE DROITE	25 A	Relais de lève-vitre électrique droit, Module de lève-vitre électrique de sécurité passager
HAYON OUVERTURE	10 A	Relais d'ouverture du hayon
TOIT OUVRANT	20 A	Moteur de toit ouvrant
AMP	25 A	Amplificateur
CHAUFFAGE DE SIÈGE AV	20 A	Module de commande de chauffage de siège avant, module de commande de ventilation de siège avant
SIÈGE ÉLECTRIQUE (COND)	25 A	Commutateur manuel du siège conducteur
SIÈGE ÉLECTRIQUE (PASS)	25 A	Commutateur manuel du siège du passager
CHAUFFAGE DE SIÈGE AR	20 A	Module de commande du siège chauffant arrière
VERROUILLAGE DES PORTES	20 A	Relais de verrouillage/déverrouillage des portes, Boîtier de relais ICM (Relais de déverrouillage à deux tours)
COMMUTATEUR DE FREIN	10 A	Commutateur de l'amplificateur de feu stop, IBU (unité de commande de carrosserie intégrée)
IBU1	15 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
COUSSIN GONFLABLE2	10 A	Module de commande de SRS (Système de retenue supplémentaire)
MODULE 1	7,5 A	Commutateur de feux de détresse, Unité de volet d'air actif, Capteur de pluie, Connecteur de liaison de données
MÉMOIRE 1	10 A	Bloc d'instruments, HUD
MÉMOIRE 2	10 A	Module de commande de climatiseur
MULTIMÉDIA	15 A	Audio, Unité A/V et Navigation

*1 : La direction assistée par moteur (MDPS) est identique à la direction assistée électrique (EPS).

Panneau de fusibles du compartiment moteur



OSKEV078014NR

Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE MULTI	LDC	150 A	Fusible : PRISE ÉLECTRIQUE1, IEB1, IEB2, CHARGEUR1, Climatisation, EPCU
	MDPS *1	80 A	MDPS (direction assistée entraînée par moteur)
	B+5	60 A	Bloc PCB (Relais principal, Fusible : GESTION DE LA BATTERIE, KLAXON, EPCU1)
	B+2	60 A	Bloc de jonction ICU (Module de commande IPS (Module de tableau de bord), IPS (Module de tableau de bord)(1CH))
	B+3	60 A	Bloc de jonction ICU (Module de commande IPS (Module de tableau de bord))
	B+4	50 A	Bloc de jonction ICU (Fusible : HAYON OUVERT, TOIT OUVRANT, Amplificateur, VITRE ÉLECTRIQUE G, VITRE ÉLECTRIQUE D, SIÈGE CHAUFFANT AV, SIÈGE ÉLECTRIQUE (PASS), SIÈGE ÉLECTRIQUE (COND))
	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	60 A	Relais de ventilateur de refroidissement
	ARRIÈRE CHAUFFANT	40 A	Relais arrière chauffant
	SOUFFLANTE	40 A	Relais de soufflerie
	IG1	40 A	Relais PDM (IG1) n° 2, Relais PDM (ACC) n° 1
	IG2	40 A	Relais PDM (IG2) n° 3
	IEB4	80 A	Module de commande de frein électronique Mobis intégrée (Moteur)
	PARE-BRISE CHAUFFANT GAUCHE	50 A	Relais de pare-brise chauffant gauche
	PARE-BRISE CHAUFFANT DROIT	50 A	Relais de pare-brise chauffant droit

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE	PRISE DE COURANT 3	20 A	Chargeur USB avant
	PRISE DE COURANT 2	20 A	Prise de courant arrière
	OBC	10 A	OBC (chargeur de bord)
	CHARGEUR 2	10 A	Relais de verrouillage du chargeur, Relais de déverrouillage du chargeur
	IG3 5	20 A	Relais IG3 2, Relais IG3 1
	B+1	40 A	Relais de verrouillage de charge à long terme, Bloc de jonction ICU (Fusible : VERROUILLAGE DE PORTES, SIÈGE CHAUFFANT (ARR), COMMUTATEUR DE FREIN, IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)1, COUSSIN GONFLABLE2, MODULE1)
	LEVIER DE VITESSE ÉLECTRONIQUE 1	40 A	Relais de levier de vitesses électronique, Fusible : E-SHIFTER2
	CHARGEUR1	10 A	Module de volet de charge, Unité CCM
	CLIMATISEUR (A/C)	15 A	Module de commande de climatiseur
	IEB1	40 A	Connecteur de vérification multifonction, Module de commande de frein électronique Mobis intégré
	IEB2	40 A	Module de commande de frein électronique Mobis intégrée
	PRISE DE COURANT 1	40 A	Relais de prise de courant
	E-SHIFTER2	10 A	SCU, Commutateur de changement de vitesses (SBW)
	KLAXON	15 A	Relais d'avertisseur sonore
	EPCU1	15 A	EPCU
	IG3 2	10 A	OBC (chargeur de bord), EPCU, Compresseur de climatiseur électronique
	GESTION DE LA BATTERIE	15 A	BMU
	POMPE À EAU ÉLECTRIQUE	15 A	Pompe à eau électronique (BMS, ER)
	IG3 4	10 A	Module de volet du chargeur, Unité de volet d'air actif, Bloc de jonction ICU (Module de commande IPS (module de tableau de bord)), Groupe d'instruments, Amplificateur de chargeur, Unité principale Audio,A/V et Navigation
	IG3 1	15 A	Bloc de jonction E/R (Relais IG3 2, Relais IG3 1)
	IEB3	10 A	Connecteur de vérification multifonction, Connecteur de liaison de données, Module de commande de frein électronique Mobis intégré
	E-SHIFTER3	10 A	SCU
	IG3 3	10 A	Vanne de commande 3 voies de liquide de refroidissement Gauche/Droite, Bloc de jonction E/R (Relais de ventilateur de refroidissement, Relais de soufflante), Module de commande de climatiseur, Unité CCM, Chauffage PTC de climatisation
	IEB2	10 A	EPCU

*1 : La direction assistée par moteur (MDPS) est identique à la direction assistée électrique (EPS).

Se reporter au tableau suivant pour le type de relais.

Nom de relais	Type
Relais de déverrouillage du chargeur	MICRO
Relais de verrouillage du chargeur	MICRO
Relais PDM (IG1) 2	MICRO
Relais de prise de courant	MICRO
Relais IG3 1	MICRO
Relais PDM (IG2) 3	MICRO
Relais arrière chauffant	MICRO
Relais PDM (ACC) 1	MICRO
Relais de ventilateur de refroidissement	MINI
Relais de soufflerie	MINI
Relais E-Shifter	MICRO
Relais de pare-brise chauffant gauche	MICRO
Relais de pare-brise chauffant droit	MICRO
Relais IG3 2	MICRO

Cache de protection de borne de batterie



* REMARQUE

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau de fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau de fusibles.



OSK3078015NR

Ampoules de feux

Des ampoules électriques sont installées dans différentes parties du véhicule pour assurer l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, ainsi que pour alerter les autres véhicules.

Précaution pour le remplacement des ampoules

Veuillez garder à portée de main des ampoules de rechange d'une puissance appropriée en cas d'urgence.

Se reporter à "Puissance des ampoules" à la page 9-4.

Pour changer une lampe, arrêter d'abord le véhicule à un endroit sûr, serrer fermement le frein de stationnement et détacher la cosse négative (-) de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Travail sur les feux

Avant de travailler sur l'éclairage, serrer fermement le frein de stationnement, s'assurer que le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) du véhicule est en position OFF et éteindre les feux pour éviter un mouvement brusque du véhicule et de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

N'utiliser que des ampoules de la puissance spécifiée.

⚠ MISE EN GARDE

Remplacement des feux

Veillez à remplacer une ampoule grillée par une ampoule de même puissance. Sinon, cela pourrait endommager le fusible ou le système de câblage électrique.

⚠ MISE EN GARDE

Lentilles de phares

Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille des phares avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

* REMARQUE

- Si l'ampoule ou le connecteur de lampe est retiré alors que la lampe est encore allumée, le système électronique de la boîte à fusibles peut l'enregistrer comme un dysfonctionnement. Par conséquent, un dysfonctionnement d'une lampe peut être enregistré comme un code d'anomalie (DTC) dans la boîte à fusibles.
- Il est normal qu'une lampe en fonctionnement clignote momentanément. Ceci est dû à une fonction de stabilisation du dispositif de commande électronique du véhicule. Si la lampe s'allume normalement après un clignotement momentané, cela signifie qu'elle fonctionne normalement.

Toutefois, si la lampe continue à clignoter plusieurs fois ou s'éteint complètement, il peut s'agir d'une erreur dans le dispositif de commande électronique du véhicule. Veuillez faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

Nous recommandons que le réglage du niveau des phares soit effectué par un concessionnaire agréé Kia après un accident ou après la repose de l'ensemble de phare.

* REMARQUE

Vous pouvez trouver de l'humidité à l'intérieur des lentilles de phares après un lavage ou après avoir roulé sous la pluie. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare et ne représente pas un problème de fonctionnement. L'humidité à l'intérieur du phare disparaîtrait si vous conduisez le véhicule avec les phares allumés, mais le niveau auquel l'humidité est éliminée peut varier selon la taille, l'emplacement ou l'état du phare. Si l'humidité demeure à l'intérieur du phare, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

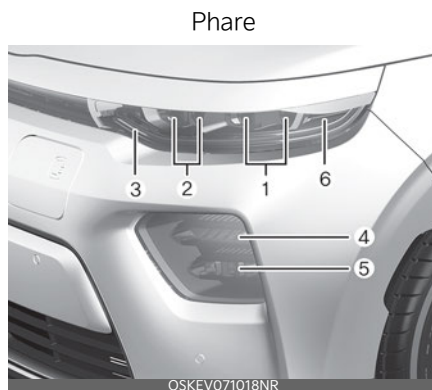
Si vous n'avez pas les outils nécessaires, les bonnes ampoules et l'expertise requise, consultez un concessionnaire Kia autorisé. Dans de nombreux cas, il est difficile de remplacer les ampoules des véhicules car il faut retirer les autres pièces du véhicule avant de pouvoir accéder à l'ampoule. Cela est particulièrement vrai si vous devez démonter l'ensemble de phare pour accéder à (aux) ampoule(s).

La dépose/repose de l'ensemble de phare peut endommager le véhicule. Si des pièces qui ne sont pas d'origine ou des ampoules de qualité inférieure sont utilisées, elles peuvent faire griller un fusible ou provoquer d'autres dégâts sur le câblage. Nous garantissons la qualité et la performance des pièces authentiques de Kia.

N'installez pas de phares ou des feux à DEL supplémentaires sur le véhicule. Si des feux supplémentaires sont installés, ils peuvent provoquer un dysfonctionnement et un clignotement des phares. En

outre, le boîtier à fusibles et d'autres câbles peuvent être endommagés.

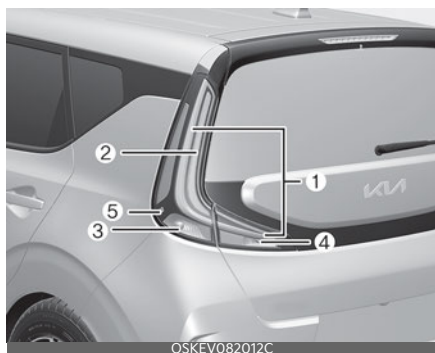
Position d'ampoule de feu (avant)



1. Phare (type LED) (croisement)
2. Phare (type LED) (route/sous-croisement)
3. Feu de position/Feu de circulation de jour (type LED)
4. Clignotant avant (Type LED)
5. Phare antibrouillard avant (type à DEL)
6. Feu de gabarit (type LED)

Position d'ampoule de feu (arrière)

Feux combinés arrière



Éclairage de plaque d'immatriculation



Feu stop surélevé



1. Feu arrière (type LED)

2. Feu stop (type LED)
3. Clignotant arrière (Type ampoule)
4. Feu de recul (Type ampoule)
5. Feu de gabarit (type LED)
6. Éclairage de plaque d'immatriculation (Type ampoule)
7. Feu d'arrêt surélevé (type à DEL)

Position d'ampoule de feu (latéral)



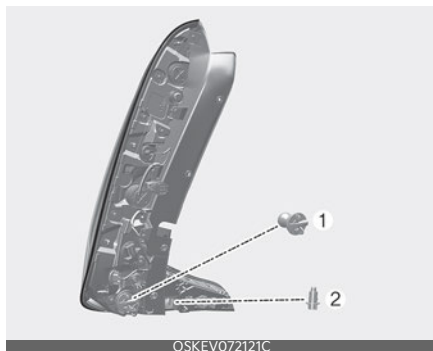
1. Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit (type DEL)

Remplacement d'un feu clignotant



1. Ouvrir le hayon.

2. Desserrer les vis de fixation de l'ensemble de feu à l'aide d'un tourne-vis.
3. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.



4. Retirez la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.
5. Retirez l'ampoule de la douille en appuyant dessus et en la faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille.
6. Insérez une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
7. Installez la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille avec les fentes sur l'ensemble et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Reposez l'ensemble de lampe sur la carrosserie du véhicule.

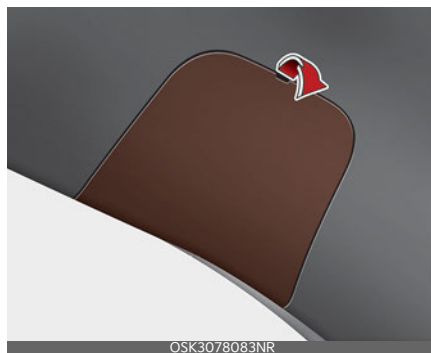
Remplacement des ampoules (type LED)

Si le témoin à DEL ne fonctionne pas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé. Le feu à DEL ne peut pas être remplacé en un seul composant car il s'agit d'une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer la lampe à DEL, au risque d'endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu de recul

1. Ouvrir le hayon.
2. Retirer l'ensemble du couvercle de service sur la carrosserie du véhicule. (Desserrez les vis de fixation de l'ensemble de lampe et retirez-le de la carrosserie du véhicule pour le feu de marche arrière)



3. Retirez la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.

Feu de recul



4. Retirez l'ampoule de la douille en appuyant dessus et en la faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule de la douille.
5. Insérez une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
6. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Réinstallez le couvercle de service en le plaçant dans le trou de service.

Remplacement du feu stop surélevé (HMSL) (type DEL)

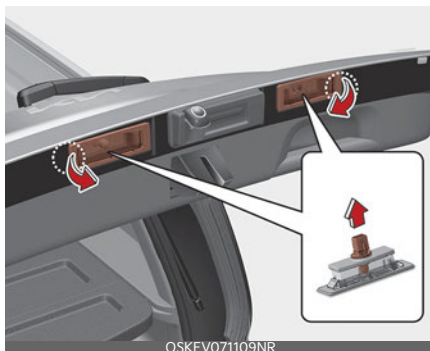
Si le feu stop surélevé HMSL (LED) (8) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



Une lampe à DEL ne peut pas être remplacée en un seul composant, car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes LED doivent être remplacées avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le HMSL (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

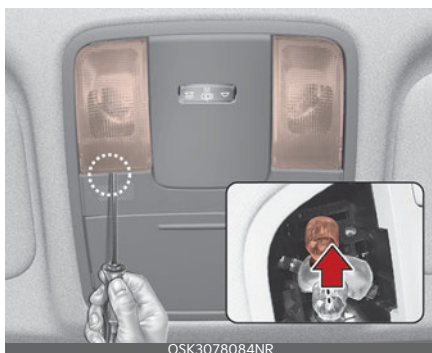
Remplacement du phare de la plaque d'immatriculation (type ampoule)



1. Retirez l'ensemble de lampe à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Retirez la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.

3. Retirez l'ampoule de sa douille en la tirant vers l'extérieur.
4. Insérez une ampoule neuve dans la douille.
5. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Installez l'ensemble de la lampe sur la carrosserie du véhicule.

Remplacement de la lampe de lecture (type ampoule)



1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur le couvercle du verre pour le retirer du boîtier de la lampe.
2. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

* REMARQUE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les loge-

ments en plastique. Laissez l'ampoule refroidir avant de la manipuler.

Remplacement d'une lampe de miroir de pare-soleil (type ampoule) (selon l'équipement)



⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

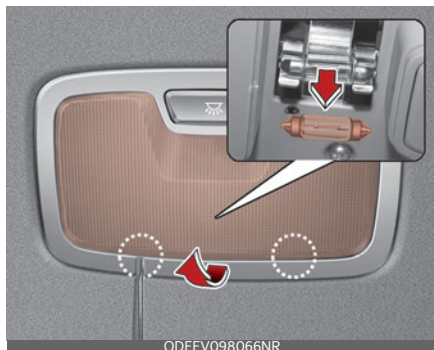
Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur l'ensemble de lampe de l'intérieur.
2. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

* REMARQUE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une lampe d'ambiance (type ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

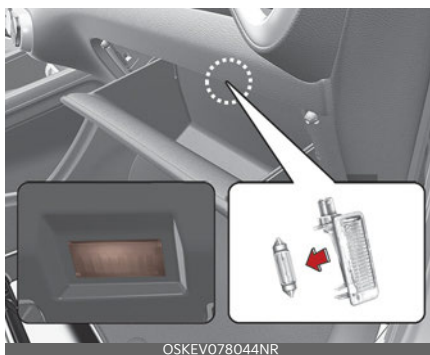
Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur le couvercle du verre pour le retirer du boîtier de la lampe.
2. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

* REMARQUE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre ODE076049, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de la lampe de la boîte à gants (selon l'équipement)



1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur l'ensemble de lampe de l'intérieur.
2. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement du plafonnier du hayon (type ampoule)



1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur le couvercle du verre pour le retirer du boîtier de la lampe.
2. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

* REMARQUE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Entretien de l'aspect

Utiliser les informations des chapitres suivants pour maintenir propres l'extérieur et l'intérieur de votre véhicule.

Entretien extérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'extérieur de votre véhicule. Le maintien de l'extérieur propre n'est pas seulement un plaisir esthétique, mais il aide aussi à prolonger la durée de vie du véhicule.

* REMARQUE

Si vous stationnez le véhicule près d'une enseigne en acier inoxydable ou d'un immeuble vitré, etc., la garniture plastique extérieure (pare-chocs, spoiler, garniture, lampe, rétroviseur extérieur, etc.) pourrait être endommagée par la réflexion du soleil sur une telle structure extérieure. Pour éviter tout dommage à la garniture plastique extérieure, stationnez le véhicule à l'écart des zones où la lumière du soleil peut être réfléchi ou utilisez une housse de véhicule. (Selon le véhicule, le type de garniture extérieure appliquée, comme l'aileron, peut différer.)

Mise en garde générale à l'extérieur

Il est très important de suivre les directives de l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyant chimique ou un produit de polissage. Lisez attentivement tous les avertissements et mises en garde figurant sur les étiquettes.

Entretien des finitions

Lavage

Pour aider à protéger la finition de votre véhicule de la rouille et de la détérioration, le laver soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devez le laver après chaque trajet hors route. Faire particulièrement attention à l'élimination de toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. S'assurer que les trous d'évacuation dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les fientes d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager la finition de votre véhicule s'ils ne sont pas éliminés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, peut être utilisé.

Après le lavage, rincez abondamment le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser sécher le savon sur les finitions. Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.



MISE EN GARDE

- Ne pas utiliser de savon fort, de détergents chimiques ou d'eau

chaude, et ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil ou lorsque la carrosserie du véhicule est chaude.

- Faire attention en lavant les vitres latérales de votre véhicule, notamment avec de l'eau sous haute pression. L'eau peut s'infiltrer par les vitres et mouiller l'intérieur.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique et les lampes, ne pas nettoyer avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

Lavage sous haute pression

En utilisant un nettoyeur haute pression, veiller à maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule.

Un dégagement insuffisant ou une pression excessive peuvent endommager les composants ou causer la pénétration de l'eau.

Ne pas asperger la caméra, les capteurs ou les zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Les chocs appliqués par l'eau à haute pression peut empêcher l'appareil de fonctionner de normalement.

N'approchez pas la buse de pulvérisation des soufflets (couvercles en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs car cela peut les endommager s'ils sont en contact avec l'eau à haute pression.



AVERTISSEMENT

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠ MISE EN GARDE

Mouillage du compartiment moteur



- Le nettoyage à l'eau du compartiment moteur, notamment un nettoyage à haute pression, peut engendrer une panne des circuits électriques du compartiment moteur.
- Ne laissez jamais de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.
- Pour éviter d'endommager la trappe de charge, assurez-vous de fermer et de verrouiller les portes du véhicule lors du lavage (lavage à haute pression, lavage automatique de voiture, etc.) du véhicule.

Cirage

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utiliser une cire liquide ou pâteuse de bonne qualité et suivre les instructions du fabricant. Cirer toutes les garnitures en métal pour les protéger et maintenir leur lustre.

En enlevant l'huile, le goudron et autres matériaux similaires à l'aide d'un détartrant, on enlève habituellement la cire de finition. Assurez-vous cirer à nouveau ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

⚠ MISE EN GARDE

Séchage du véhicule

- Le fait d'essuyer la poussière ou la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec peut égratigner la finition.
- N'utilisez pas de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs, des détergents acides ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium chromées ou anodisées. Cela pourrait endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

Réparation des dégâts sur les finitions

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut engendrer d'importantes dépenses de réparation.

* REMARQUE

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de pièces métalliques, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit anti-corrosion sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des métaux brillants

Pour enlever le goudron et les insectes, utiliser un décapant à goudron et non pas un grattoir ou tout autre objet tranchant.

Pour protéger les surfaces des parties métalliques brillantes de la corrosion, appliquez une couche de cire ou d'agent de conservation au chrome et frottez jusqu'à l'obtention d'un lustre brillant.

En hiver ou dans les régions côtières, recouvrez les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou d'agent de conservation. Au besoin, enduisez les parties de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur.

Entretien du dessous de la carrosserie

Le sel de voirie et les autres produits chimiques corrosifs sont utilisés par temps froid pour faire fondre la neige et empêcher l'accumulation de verglas. Si ces produits chimiques ne sont pas éliminés régulièrement, ils entraîneront la corrosion du dessous de la carrosserie et, à la longue, endommageront les conduites de carburant, le système de rétention du réservoir de carburant, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le châssis du véhicule.

- Lavez le dessous de la carrosserie régulièrement pendant l'hiver et dès que votre véhicule est exposé à de tels sels ou produits chimiques.
- Effectuez un lavage en profondeur du dessous de la carrosserie à la fin de l'hiver.
- Faites appel à des techniciens de service professionnels ou à des stations d'inspection gouvernementales pour

effectuer un contrôle annuel de la corrosion.

- Faire inspecter votre véhicule immédiatement si vous voyez de l'effritement ou de l'écaillage dû à la corrosion ou s'il y a modification au rendement du véhicule, par exemple des freins mous ou spongieux, des fuites de liquides, une déficience de la commande de direction, des bruits de suspension ou des cliquetis de courroies métalliques.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont enduites d'une finition protectrice transparente.

- N'utilisez pas de produit nettoyant abrasif, de composé de polissage, de solvant ou de brosse métallique sur des jantes en aluminium. Ils peuvent rayer ou endommager la finition.
- Attendez que les jantes aient refroidi avant de les nettoyer.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau. Veiller également à nettoyer les roues après avoir roulé sur des routes salées. Ceci permet d'empêcher la corrosion.
- Éviter de laver les roues avec des brosses de lavage à grande vitesse pour véhicules.
- Ne pas utiliser de détergents alcalins ou acides. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'une couche protectrice transparente.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

Grâce à la conception et aux pratiques de construction les plus avancées pour lutter contre la corrosion, nous produisons des véhicules de la meilleure qualité. Ceci n'est toutefois qu'une partie du travail. Pour obtenir une résistance à la corrosion à long terme pour votre véhicule, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également nécessaires.

Principales cause de corrosion

Les causes les plus courantes de corrosion sur votre véhicule sont :

- le sel, la saleté et l'humidité de la route, qui peuvent s'accumuler sous le véhicule.
- L'élimination de peinture ou des revêtements de protection par des pierres, du gravier, de l'abrasion ou des éraflures et des bosses mineures qui laissent le métal non protégé exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Parmi les causes courantes de corrosion accélérée figurent le sel de voirie, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est la plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion s'accélère en cas de forte

humidité, notamment lorsque la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans ces conditions, le matériau corrosif est maintenu en contact avec la surface du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même si la boue semble sèche, elle peut néanmoins retenir l'humidité et favoriser la corrosion.

De fortes températures peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas bien ventilées pour que l'humidité puisse être dispersée. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matières. Ceci concerne non seulement les surfaces visibles, mais aussi et surtout le dessous du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion dès le début en observant ce qui suit :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Il est particulièrement important de faire attention au dessous du véhicule.

Si vous habitez dans une région de haute corrosion - où l'on utilise du sel de voirie, près de l'océan, dans des zones de pollution industrielle, de pluies acides, etc. -, vous devez prendre des précautions supplémentaires pour empêcher la corrosion. En hiver, rincez le dessous du véhicule au moins une fois par mois et à

la fin de l'hiver, prenez soin de nettoyer soigneusement le dessous.

En nettoyant le dessous du véhicule, faire particulièrement attention aux composants situés sous les garde-boue et aux autres zones qui sont cachées. Faites un travail minutieux ; le simple fait d'humidifier la boue accumulée plutôt que de l'enlever par lessivage accélérera la corrosion plutôt que de l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue accumulée et les matières corrosives.

Lorsque vous nettoyez les panneaux de porte inférieurs, les bas de caisse et les éléments du châssis, assurez-vous que les trous d'évacuation restent ouverts afin que l'humidité puisse s'échapper et ne soit pas emprisonnée à l'intérieur pour accélérer la corrosion.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Cela crée un environnement favorable à la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le mettez dans le garage alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut favoriser la corrosion s'il n'est pas bien ventilé pour disperser l'humidité.

Maintenez la peinture et les garnitures en bon état

Les éraflures ou les rayures sur la finition doivent être recouvertes de peinture de « retouche » dès que possible pour réduire le risque de corrosion. Si du métal nu transparaît, il est recommandé

de faire appel au d'un atelier de carrosserie et de peinture qualifié.

Fientes d'oiseaux : Les fientes d'oiseaux sont hautement corrosives et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures à peine. Éliminez toujours les fientes d'oiseaux dès que possible.

Ne pas négliger l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler sous les tapis de sol et la moquette et causer de la corrosion. Vérifier régulièrement sous les tapis et vous assurer que la moquette est sèche. Soyez particulièrement prudent si vous transportez des engrais, des produits de nettoyage ou des produits chimiques dans le véhicule.

Ces produits ne doivent être transportés que dans des contenants appropriés et tout déversement ou fuite doit être nettoyé, rincé à l'eau propre et complètement séché.

Entretien intérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'intérieur de votre véhicule.

Précautions générales à l'intérieur

Éviter que des produits chimiques tels que du parfum, de l'huile cosmétique, de la crème solaire, du nettoyant pour les mains et du désodorisant n'entrent en contact avec les parties intérieures, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration. S'ils entrent en contact avec les parties intérieures, essuyez-les immédiatement. Au besoin, utilisez un mélange d'eau tiède et de nettoyant doux non détergent (testez tous les nettoyants sur une surface recouverte

avant l'utilisation). Utilisez un nettoyeur pour voitures pour nettoyer les parties intérieures.

MISE EN GARDE

Composants électriques

Ne laissez jamais de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.

MISE EN GARDE

Cuir

Pour le nettoyage des produits en cuir (volant, sièges, etc.), utiliser des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à forte teneur en alcool ou des détergents acides/alcalins, la couleur du cuir risque de s'estomper ou la surface peut s'effriter.

Soin des sièges en cuir

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour éliminer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou la détérioration du cuir et maintiendra sa qualité.
- Essuyez la garniture des sièges en cuir avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur. Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.
- Les cuirs aux couleurs vives (beige, beige crème) sont facilement contaminés et d'apparence claire. Nettoyez les sièges fréquemment.

- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. Cela peut craqueler la surface.

Nettoyage des sièges en cuir

Éliminez immédiatement toute contamination. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour supprimer chacun des contaminants.

- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
 - Appliquer une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyer le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
 - Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
- Huile
 - Essuyez immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyez uniquement avec un détachant pour cuir.
- Gomme
 - Faites durcir la gomme avec un glaçon et éliminez-la progressivement.

Housses de sièges en tissu (selon l'équipement)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très sales à cause de taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle. Pour éviter d'endommager les housses de siège, essuyez-les jusqu'aux coutures à l'aide d'une éponge douce ou d'un chiffon en microfibre en effectuant des

mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges.

Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage de la sellerie et des garnitures intérieures

Surfaces intérieures de la voiture

Éliminez la poussière et les saletés libres des surfaces intérieures à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Au besoin, nettoyez les surfaces intérieures à l'aide d'un mélange d'eau tiède et de nettoyant doux non détergent (testez tous les nettoyants sur une surface recouverte avant l'utilisation).

Tissu

Enlever la poussière et détacher la saleté du tissu à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer avec une solution de savon doux recommandée pour la sellerie ou les tapis. Enlever immédiatement les taches fraîches à l'aide d'un nettoyeur de taches pour tissu. Si les taches fraîches ne font pas l'objet de soins immédiats, le tissu peut être taché et sa couleur peut être dégradée. De plus, les propriétés ignifuges du tissu risquent d'être réduites s'il n'est pas bien entretenu.

L'utilisation de nettoyants et de procédures autres que ceux recommandés peut nuire à l'apparence du tissu et à ses propriétés de résistance au feu.

Nettoyage des sangles de ceintures de sécurité à trois points

Nettoyez la sangle de la ceinture avec toute solution savonneuse douce recommandée pour le nettoyage des tissus d'ameublement ou des tapis. Suivre les instructions fournies avec le savon. Évitez de décolorer ou de teindre à nouveau la sangle, car cela pourrait l'affaiblir.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule deviennent embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un nettoyant pour vitres. Suivez le mode d'emploi sur le contenant du nettoyant pour vitres.

MISE EN GARDE

Lunette arrière

N'éraflez et n'égratignez pas l'intérieur de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Spécifications et informations pour le consommateur

9

Dimensions	9-2
Spécifications du véhicule électrique	9-2
Volume et poids.....	9-3
Système de climatisation.....	9-3
Puissance des ampoules.....	9-4
Pneus et roues	9-5
Lubrifiants et capacités recommandés	9-6
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	9-7
Étiquette de certification du véhicule	9-7
Étiquette de spécification et de pression des pneus....	9-8
Numéro du moteur.....	9-8
Signalement des problèmes de sécurité	9-9

Spécifications et informations pour le consommateur

Dimensions

Élément	Taille : mm (po)		
Longueur globale	4 195 (165,2)		
Largeur globale	1 800 (70,9)		
Hauteur totale	1 605 (63,2)		
Bande de roulement	Avant	215/55R17	1 565 (61,6)
	Arrière	215/55R17	1 575 (62,0)
Empattement	2 600 (102,4)		

Spécifications du véhicule électrique

Type croisière (64 kWh)

Moteur électrique		Batterie (polymère Lithium-Ion)			Chargeur (OBC)
Puissance maxi- male	Couple maximale	Capacité	Puissance utile	Tension	Puissance maximale
150 kW	395 N·m	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

OBC : Chargeurs de batterie intégrés

Type ville (39,2 kWh)

Moteur électrique		Batterie (polymère Lithium-Ion)			Chargeur (OBC)
Puissance maxi- male	Couple maximale	Capacité	Puissance utile	Tension	Puissance maximale
100 kW	395 N·m	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW

Volume et poids

Poids brut du véhicule (PBV)	Volume de bagages (SAE)	
2 180 kg (4 806 lb)	Min. l (pi-cu)	Max. l (pi-cu)
	663 (23,4)	1 735 (61,3)

- Min : Siège arrière en position verticale.
- Max : Siège arrière replié.

Système de climatisation

Options		Poids du volume g (oz)	Classification
Réfrigérant	Sans pompe à chaleur	21,16 ± 0,88 (600 ± 25)	R-1234yf
	Avec pompe à chaleur	22,92 ± 0,88 (650 ± 25)	
Lubrifiant pour compresseur		5,29 ± 0,35 (150 ± 10)	POE-1

Communiquez avec un concessionnaire agréé Kia pour en savoir plus.

Puissance des ampoules

Ampoule de feu		Type d'ampoule	Puissance (W)
Avant	Phare (croisement/route)	DEL	DEL
	Feu de position / Feu de jour	DEL	DEL
	Feu de gabarit latéral avant	DEL	DEL
	Clignotants avant	DEL	DEL
	Phares antibrouillard avant	DEL	DEL
	Feux de gabarit latéraux (rétroviseurs extérieurs)*	DEL	DEL
Arrière	Feux stop arrière	DEL	DEL
	Feux arrière	DEL	DEL
	Feu de gabarit arrière	DEL	DEL
	Feux clignotants arrière	1156NA	27
	Feu de recul	W16W	16
	Feux stop surélevés	DEL	DEL
Intérieur	Éclairages de plaque d'immatriculation	W5W	5
	Lampes de lecture	W10W (DEL*)	10 (DEL*)
	Plafonniers	DÉCORATION (DEL*)	10 (DEL*)
	Lampes de miroir de courtoisie*	DÉCORATION	5
	Lampe à bagages	DÉCORATION	10 (W)

* Selon l'équipement

Pneus et roues

Élément	Taille des pneus	Dimensions des roues	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [kPa (psi)]				Couple de serrage des écrous de roue kgf·m (lbf·pi, N·m)
			ℓ ¹	kg	SS ²	km/h	Charge normale		Charge maximale		
							Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu pleine grandeur	215/55 R17	7.0J X 17	94	670	V	240	250 (36)	250 (36)	250 (36)	250 (36)	11-13 (79-94, 107-127)

*1. Indice de charge
*2. Symbole de vitesse

▲ MISE EN GARDE

Lors d'un changement de pneus, utiliser des pneus de mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Des pneus de taille différente peuvent endommager les autres pièces ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

*** REMARQUE**

- Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule.
Sinon, les performances de conduite sont affectées.
- En cas de conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique augmente.
Par conséquent, contrôlez la pression de gonflage des pneus et les gonfler davantage si nécessaire.
Pression d'air des pneus supplémentaire requise par km au-dessus du niveau de la mer : 10,5 kPa/km

Lubrifiants et capacités recommandés

Pour obtenir de bonnes performances et une bonne durabilité du véhicule, n'utilisez que des lubrifiants de qualité appropriée.

L'utilisation de ces lubrifiants et liquides est recommandée pour votre véhicule.

Lubrifiant			Volume [l (US qt.)]	Classification
Liquide pour réducteur à engrenage			Environ 1,0 à 1,1 (1,1 ~ 1,2)	SAE 70W, API GL-4 HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia genuine MTF&DCTF 70W SYN- THETIC
Liquide de refroidisse- ment	Type croisière (64 kWh)	Sans pompe à chaleur	Environ 13,3~13,8 (12,6~14,6)	Liquide de refroidissement recommandé pour véhicules électriques
		Avec pompe à chaleur	Environ 13,7~14,3 (14,5~15,1)	
	Type ville (39,2 kWh)	Sans pompe à chaleur	Environ 11,0~11,6 (11,6~12,3)	
		Avec pompe à chaleur	Environ 11,5~12,0 (12,2~12,7)	
Liquide de frein			Au besoin	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les conditions légales liées à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé sur le châssis du compartiment moteur et le côté arrière du moteur électrique.

Numéro de châssis



Le VIN se trouve également sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. Le numéro sur la plaque est facilement visible de l'extérieur, à travers le pare-brise.

Étiquette NIV



Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule fixée sur le pied milieu du côté conducteur indique le Numéro d'identification du véhicule (VIN).

Type A

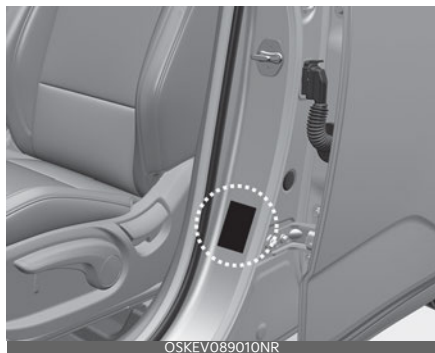


Type B



Étiquette de spécification et de pression des pneus

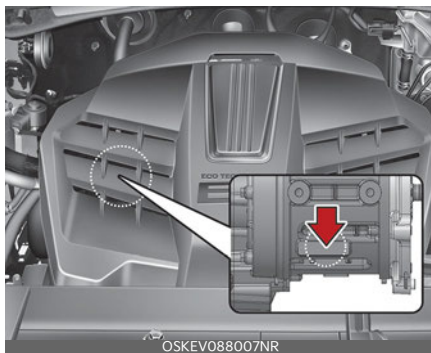
L'étiquette de pneu située sur le montant central côté conducteur indique les pressions de pneu recommandées pour votre véhicule.



Les pneus fournis sur votre véhicule neuf ont été choisis pour donner les meilleures performances en conduite normale.

Numéro du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma. Le numéro du moteur se voit en regardant sous le véhicule.



Signalement des problèmes de sécurité

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de causer une collision ou un décès, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC), ainsi que **Kia Canada Inc.**

Adresse postale:

Transports Canada - ASFAD
330, rue Sparks
Ottawa, ON
K1A 0N5

Téléphone?: 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau et international)
Sans frais?: 1-800-333-0510 (au Canada)

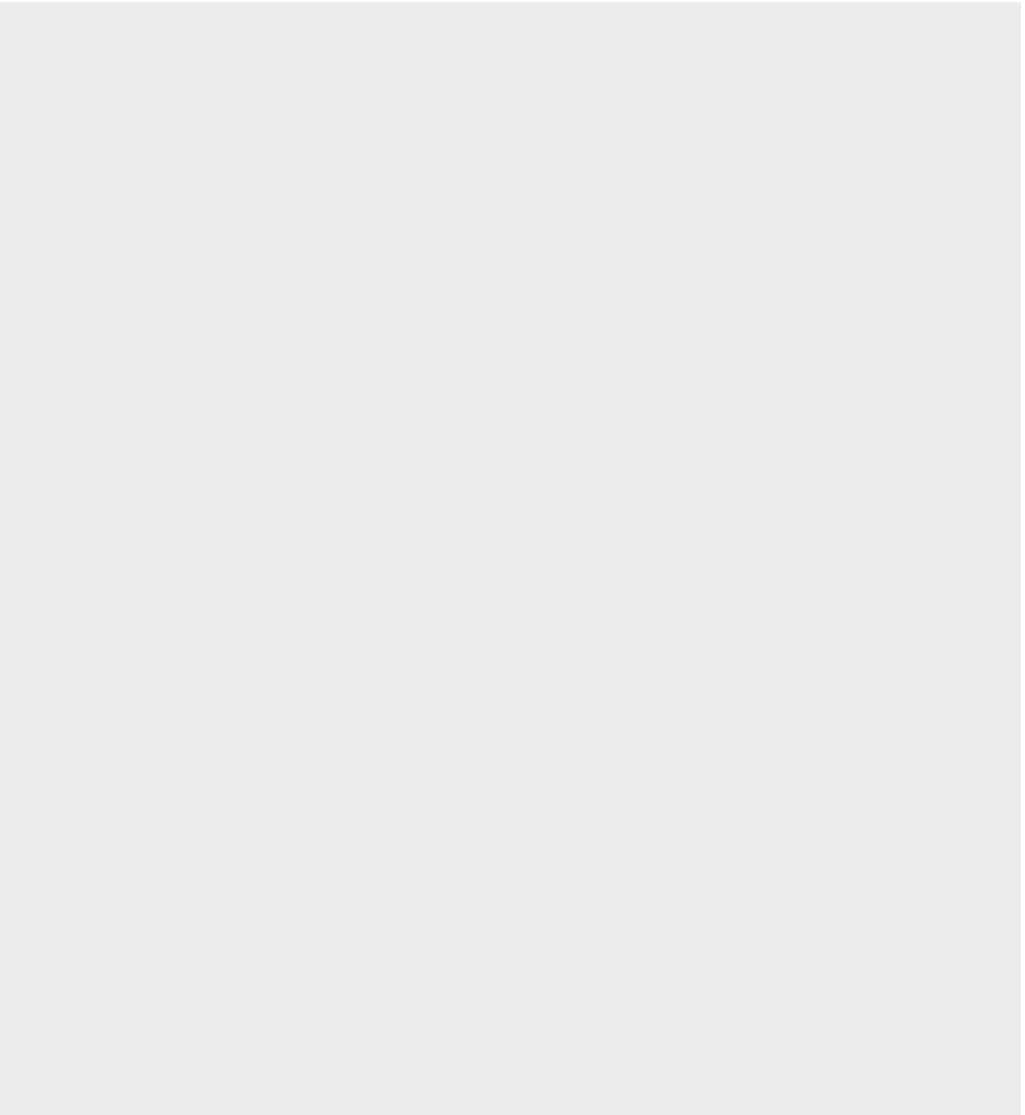
Internet:

<http://www.tc.gc.ca/rappels>

Si TC devait recevoir des plaintes similaires, le ministère pourrait lancer une enquête; et s'il s'avère qu'il existe bel et bien un problème de sécurité touchant un groupe de véhicules, il pourrait exiger le déploiement d'une campagne de rappel et de réparation. Cependant, relativement à tout problème, TC ne peut pas intervenir sur une base individuelle entre vous, votre concessionnaire ou **Kia Canada Inc.**

Abréviation

A



Abréviation

CLIMATISEUR (A/C)

Climatisation

ABS

Système de freins antiblocage

ADS

Système de désembuage automatique

BCA

Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts

BCW

Avertissement de collision dans les angles morts

CMVSS

Normes de sécurité du Canada pour les véhicules à moteur

CRS

Système de retenue pour enfant

DAW

Avertissement d'attention du conducteur

FDJ

Feu de jour

EBD

Distribution électronique de la force de freinage

ECM

Rétroviseur électrochromique

EDR

Enregistreur de données d'événements

EPB

Frein de stationnement électronique

EPS

Direction assistée électrique

ESC

Contrôle électronique de stabilité

FCA

Assistance à la prévention de collisions avant

FWD

Traction avant

PBE

Poids brut par essieu

PNBE

Poids nominal brut par essieu

PBV

Poids brut du véhicule

PNBV

Poids nominal brut du véhicule

HAC

Commande d'assistance au démarrage en pente

HBA

Assistance aux feux de route

HUD

Affichage tête haute

LATCH

Ancrages inférieurs et attache pour enfants

LDW

Avertissement de sortie de voie

Abréviation

LKA

Assistance de maintien de voie

ODS

Système de détection d'occupant

RCCA

Assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière

RCCW

Alerte de collision de circulation transversale arrière

SCC

Régulateur de vitesse intelligent

SRS

Système de retenue supplémentaire

SRSCM

Module de commande SRS

SUV

Véhicule utilitaire de sport

TIN

Numéro d'identification des pneus

TPMS

Système de surveillance de la pression des pneus

VIN

Numéro d'identification du véhicule

VSM

Gestion de la stabilité du véhicule

Index alphabétique

I

Index alphabétique

A

accoudoir (arrière)	4-14
affichage des informations sur la conduite	5-54
Affichage LCD	5-48
Commande de l'écran LCD	5-48
mode Assistance	5-50
mode d'avertissement principal	5-51
mode Étape par étape (TBT)	5-50
mode Ordinateur de bord	5-50
Modes de l'écran LCD	5-49
affichage tête haute (HUD)	5-71
alignement des roues et équilibrage des pneus	8-24
ampoules de feux	8-46
précaution pour le remplacement des ampoules	8-46
remplacement de la lampe de la boîte à gants	8-52
remplacement d'une ampoule de feu d'arrêt surélevé (type à DEL)	8-50
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule)	8-52
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type ampoule)	8-51
remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie	8-51
remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon	8-53
remplacement d'une ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation	8-50
ancrage(s) pour tapis de sol	5-119
aperçu de l'extérieur	3-2
aperçu de l'intérieur	3-5
aperçu du tableau de bord	3-6
aperçu du véhicule électrique	1-3
appui-tête (arrière)	4-13
dépose et repose	4-14
réglage de la hauteur	4-14
appui-tête (avant)	4-11
repose de l'appuie-tête	4-12
retrait de l'appuie-tête	4-12
réglage de la hauteur	4-11

assistance aux feux de route (HBA)	5-78
assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA)	6-100
augmenter l'espace de chargement	5-109
autonomie restante	1-46, 5-45
avant de conduire	6-7
avertissement routier	7-3

B

balais d'essuie-glaces	8-17
inspection des balais	8-17
remplacement des balais	8-18
remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière	8-19
batterie	8-20
pour un rendement optimal de la batterie	8-20
rechargement de la batterie	8-21
réinitialisation des éléments	8-22
boîte à gants	5-107
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-26
Bouton START/STOP (démarrage/arrêt)	6-8
démarrage du véhicule	6-9
mise hors tension du véhicule	6-11
Position du bouton START/STOP	6-8

C

capacités (lubrifiants)	9-6
capot	5-27
avertissement de capot ouvert	5-28
fermeture du capot	5-28
ouverture du capot	5-27
capot-moteur, voir Capot	5-27
capteurs de collision des coussins gonflables	4-56
caractéristiques des véhicules électriques	1-3
ceinture de sécurité à tendeur	4-25
ceinture de sécurité du conducteur	
bouclage de la ceinture de sécurité	4-20
réglage en hauteur	4-21

ceinture de sécurité du passager avant et arrière

bouclage de la ceinture de sécurité 4-22
desserrage de la ceinture de sécurité 4-23

ceintures de sécurité

avertissement 4-18
ceinture de sécurité à tendeur 4-25
précautions concernant les ceintures de sécurité 4-26
soin des ceintures de sécurité 4-28
système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4-20
système de retenue des ceintures de sécurité 4-17

Charge CA 1-14, 1-21

branchement d'un chargeur CA 1-21
débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence 1-28
débranchement d'un chargeur CA 1-27
entreposage et conservation du câble de charge CA 1-28
indicateur de charge 1-26

Charge CC 1-14, 1-30

branchement d'un chargeur CC 1-30
débranchement d'un chargeur CC 1-33

charge lente 1-14, 1-33

chargement 1-36
débranchement du câble de charge portable 1-42
débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence 1-43
indicateur d'état de la charge 1-40
mesures à prendre pour les problèmes de charge 1-44

précautions pour le câble de charge portable 1-43

réglage du courant de charge 1-34

charge réservée 1-18

Chargeur USB 5-115

chauffage de siège 5-111

chauffage et climatisation automatiques

clé 5-7

clé intelligente 5-8

clé mécanique 5-9

clés

clé intelligente 5-8

remplacement de la batterie 5-10

collecte de données du véhicule et enregistreurs de données de conduite

2-2

combiné d'instruments 5-42

jauges 5-43

témoins d'avertissement 5-61

témoins lumineux 5-67

commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) 6-42, 6-43

commande du combiné d'instruments 5-43

commutateur de verrouillage

centralisé des portes 5-17

compartiment de rangement 5-107

augmenter l'espace de chargement 5-109

boîte à gants 5-107

rangement de la console centrale 5-107

support de filet à bagages 5-108

support de lunettes de soleil 5-108

compartiment moteur 3-8, 8-4

composants principaux 1-4

compteur de vitesse 5-43

compteur kilométrique 5-45

conditions de neige ou de verglas 6-177

conditions spéciales de conduite 6-173

conditions de conduite dangereuses 6-173

conduite dans les zones inondées 6-176

conduite nocturne 6-175

conduite sous la pluie 6-176

conduite sur autoroute 6-176

conduite sur des routes non
asphaltées 6-176

dans les virages en douceur 6-175

désembourber le véhicule 6-175

réduction du risque de
retournement 6-174

conduite dans les zones inondées 6-176

conduite d'un véhicule électrique

arrêt 1-45

autonomie restante 1-46

démarrage 1-45

Économiseur+ de la batterie 12 V
aux. 1-53

jauge de puissance/charge	1-47
jauge d'état de charge (EDC) pour batterie	
haute tension	1-48
message d'avertissement sur l'écran LCD	1-49
système de bruit virtuel du moteur	1-46
témoins d'avertissement et lumineux	1-54
conduite en hiver	6-177
conditions de neige ou de verglas	6-177
pneus d'hiver	6-177
conduite nocturne	6-175
conduite sous la pluie	6-176
conduite sur autoroute	6-176
conduite sur des routes non asphaltées	6-176
connecteur de verrouillage de service	1-58
Consignes de sécurité importantes	4-3
contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-38
coussin gonflable de type rideau	4-55
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager	4-51
coussins gonflables	4-39
conditions de déploiement	4-57
conditions de non-gonflage	4-58
coussin gonflable de type rideau	4-55
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager	4-51
coussin gonflable latéral	4-53
entretien du SRS	4-59
étiquette d'avertissement de coussins gonflables	4-60
fonctionnement	4-40
système de détection d'occupant	4-44
témoin d'avertissement de coussin gonflable	4-42
couvercle de la zone de chargement	5-119

D

dans les virages en douceur	6-175
dégivrage et désembuage du pare-brise	5-104

logique de désembuage	5-105
dégivreur (lunette arrière)	5-88
démarrage à l'aide de câbles	7-5
démarrage du véhicule	6-9
démarrage d'urgence	7-5
démarrage à l'aide de câbles	7-5
démarrage en poussant	7-7
démarrage en poussant	7-7
désembourber le véhicule	6-175
désembuage (pare-brise)	5-104
difficultés de démarrage, voir Le véhicule ne démarre pas	7-5
dimensions	9-2
direction assistée électrique	5-34

E

en cas d'accident	7-26
enregistrez le numéro de votre clé	5-7
entretien	
ampoules de feux	8-46
compartiment moteur	8-4
entretien de l'aspect	8-53
entretien des pneus	8-22, 8-26
entretien extérieur	8-53
entretien intérieur	8-58
entretien par le propriétaire	8-6
explication des éléments d'entretien programmé	8-12
liquide de refroidissement	8-13
service d'entretien programmé	8-8
services d'entretien	8-5
entretien de l'aspect	8-53
entretien extérieur	8-53
entretien intérieur	8-58
entretien du SRS	4-59
entretien extérieur	8-53
entretien intérieur	8-58
entretien par le propriétaire	8-6
essuie-glaces et lave-glaces	
essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	5-84
essuie-glaces	5-81
lave-glaces de pare-brise	5-82
utilisation du lave-glace du pare-brise	5-83

explication des éléments d'entretien programmé

arbres de transmission et soufflets	8-12
boîtier de direction, tringlerie et soufflets / joint de rotule d'articulation du bras inférieur	8-12
boulons de montage de la suspension	8-12
disques, plaquettes et étriers de frein	8-12
flexibles et conduites de freins	8-12
liquide de frein	8-12
liquide de refroidissement	8-12
réfrigérant pour climatisation	8-12
système de refroidissement	8-12

É

éclairage	5-74
assistance aux feux de route (HBA)	5-78
éclairage automatique	5-75
feu de jour	5-74
feu de position et feu arrière	5-75
feux de direction et feux de changement de voie	5-77
fonction d'accompagnement des phares (phares avant)	5-74
fonction économiseur de batterie	5-74
phare antibrouillard avant	5-77
Position d'arrêt (OFF)	5-74
position phares	5-75
utilisation des feux de route	5-76
éclairage automatique	5-75

éclairage du tableau de bord, voir

Commande du combiné

d'instruments

éclairage intérieur

fonction de désactivation automatique	5-85
lampe de boîte à gants	5-87
lampe de lecture	5-85
lumière de miroir de courtoisie	5-87
plafonnier	5-86
plafonnier de hayon	5-86

Économiseur+ de la batterie 12 V

aux.

Écrans LCD

affichage des informations sur la conduite	5-54
--	------

informations sur le trajet (ordinateur de bord)	5-51
---	------

écrans, voir combiné

d'instruments

équipements extérieurs

galerie de toit	5-121
-----------------	-------

équipements intérieurs

ancrage(s) pour tapis de sol	5-119
chauffage de siège	5-111
couvercle de la zone de chargement	5-119
Pare-soleil	5-113
porte-gobelet	5-110
porte-manteau	5-118
prise de courant	5-114
siège ventilé	5-112

système de charge sans fil de téléphone intelligent	5-115
---	-------

étiquette

étiquetage du flanc des pneus	8-26
étiquette de certification du véhicule	9-7
étiquette de spécification et de pression des pneus	9-8

étiquette d'avertissement de

coussins gonflables

	4-60
--	------

étiquette de certification

étiquette de certification du

véhicule

	9-7
--	-----

étiquette de spécification et de

pression des pneus

étiquette d'information sur les

pneus et le chargement

	6-180
--	-------

F

fenêtre contextuelle d'indicateur de

changement de vitesse

	5-46
--	------

feu de jour

	5-74
--	------

feu de position et feu arrière

	5-75
--	------

feux de détresse

	7-3
--	-----

feux de direction et feux de

changement de voie

	5-77
--	------

filtre à air de climatisation

inspection du filtre	8-16
----------------------	------

remplacement du filtre	8-16
------------------------	------

fixation d'un dispositif de retenue

pour enfant avec les ancrages

LATCH

	4-34
--	------

fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec une ceinture à trois points	4-36
fixation d'un siège d'auto avec ancrage d'attache	4-35
fluide de refroidissement, voir Liquide de refroidissement	8-13
fonction d'accompagnement des phares (phares avant)	5-74
fonction économiseur de batterie	5-74
fonctionnement du réducteur à engrenage	6-11
fonctions et composants du SRS	4-42
frein de stationnement électronique (EPB)	6-28
freins assistés	6-27
fusibles	8-33
description du panneau à fusibles / relais	8-38
remplacement d'un fusible du compartiment moteur	8-36
remplacement d'un fusible du panneau intérieur	8-35

G

galerie de toit	5-121
gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-41

H

hayon	5-20
fermeture du hayon	5-21
ouverture du hayon	5-20
ouverture du hayon en cas d'urgence	5-21

I

IC	5-125
indicateur de niveau du freinage par récupération	5-47
indicateur de pression des pneus	7-8

informations sur la batterie	1-3
informations sur le temps de charge	1-15
informations sur le trajet (ordinateur de bord)	5-51
instructions de manipulation du véhicule	2-3
instruments combinés, voir combiné d'instruments	5-42

J

jauge de puissance/charge	1-47, 5-43
jauge de température extérieure	5-46
jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension	1-48, 5-44
jauges	5-43

K

klaxon	5-36
---------------	------

L

lampe de boîte à gants	5-87
lampe de lecture	5-85
lave-glaces de pare-brise	5-82
le véhicule ne démarre pas	7-5
limite de charge du véhicule	6-180
étiquette de certification	6-182
étiquette d'information sur les pneus et le chargement	6-180
liquide	
liquide de frein	8-14
liquide lave-glace	8-15
liquide de frein	8-14
vérification du niveau de liquide de freins	8-14
liquide de refroidissement	8-13
liquide lave-glace	8-15
vérification du niveau de liquide lave-glace	8-15
lubrifiants et capacités	9-6
lubrifiants et capacités recommandés	9-6

M

MAINTIEN AUTOMATIQUE	6-33
menu EV	1-6
avertissement	1-12
charge et commande de climatisation réservée	1-8
conduite ECO	1-11
consommation d'énergie	1-8
contribution à l'environnement	1-11
courant de charge	1-10
gestion de la charge	1-8
historique de conduite ECO	1-11
informations sur la batterie	1-7
itinéraire EV	1-12
mode hiver	1-11
paramètres de climatisation	1-10
paramètres des heures de pointe	1-9
place disponible	1-7
renseignements sur l'énergie	1-7
réglage de l'heure du départ	1-9
réglage du niveau de charge de la batterie	1-10
réglage EV	1-11
mesures de sécurité pour un véhicule électrique	1-56
autres mesures de sécurité pour un véhicule électrique	1-58
connecteur de verrouillage de service	1-58
en cas d'accident	1-56
prise de service	1-58
mise hors tension du véhicule	6-11
mode Assistance	5-50
mode d'avertissement principal	5-51
mode de conduite	6-45
mode Étape par étape (TBT)	5-50
mode Ordinateur de bord	5-50
mode utilitaire	1-12, 5-47
Modes de l'écran LCD	5-49
modes de l'écran LCD	
paramètres de l'assistance à la conduite (système d'infodivertissement)	5-71
modifications du véhicule	2-3

N

numéro d'identification du véhicule (VIN)	9-7
numéro du moteur	9-8

P

paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)	5-70
Pare-soleil	5-113
permutation des pneus	8-24
permutation (pneu)	8-24
phare antibrouillard (avant)	5-77
plafonnier	5-86
plafonnier de hayon	5-86
pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus)	7-13
composants de la trousse de réparation de pneus	7-16
données techniques	7-21
introduction	7-13
notes sur l'utilisation sécuritaire de la trousse de réparation de pneus	7-14
répartition du produit d'étanchéité	7-19
utilisation de la trousse de réparation de pneus	7-17
vérification de la pression de gonflage des pneus	7-19
pneus d'hiver	6-177
pneus et roues	8-22, 9-5
adhérence des pneus	8-26
alignement des roues et équilibrage des pneus	8-24
entretien des pneus	8-22, 8-26
étiquetage du flanc des pneus	8-26
permutation des pneus	8-24
pneus à carcasse radiale	8-32
pneus à rapport de profil bas	8-32
pneus d'été	8-31
pneus d'hiver	8-31
pneus toutes saisons	8-31
pression des pneus	8-23
pressions d'inflation recommandées pour les pneus à froid	8-22
remplacement des pneus	8-25
remplacement des roues	8-25

terminologie et définitions des pneus	8-29
vérification de la pression de gonflage des pneus	8-23
poche de dossier de siège (avant)	4-13
poids du véhicule	6-184
porte-boissons, voir	
porte-gobelets	5-110
porte-gobelet	5-110
porte-manteau	5-118
Position du bouton START/STOP	6-8
position phares	5-75
précaution pour le remplacement des ampoules	8-46
précautions concernant les ceintures de sécurité	4-26
précautions pour la charge	1-19
prise de courant	5-114
prise de service	1-58
programme d'entretien	
maintenance en conditions d'utilisation sévères	8-11
programme d'entretien normale	8-10
puissance des ampoules	9-4

R

rabattement des rétroviseurs extérieurs	5-39
rabattement du siège arrière	4-14
rangement de la console centrale	5-107
remorquage	7-21
Crochet de remorquage amovible	7-23
remorquage à plat	7-22
Remorquage d'urgence	7-23
sans chariots sur roues	7-22
service de remorquage	7-21
remplacement de la lampe de la boîte à gants	8-52
remplacement des pneus	8-25
remplacement des roues	8-25
remplacement d'une ampoule de feu d'arrêt surélevé (type à DEL)	8-50

remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule)	8-52
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type ampoule)	8-51
remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie	8-51
remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon	8-53
remplacement d'une ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation	8-50
réducteur	
stationnement	6-13
réducteur à engrenage	5-46, 6-11
bonnes pratiques de conduite	6-17
fonctionnement	6-11
Messages de l'écran LCD	6-14
réglage des rétroviseurs extérieurs	5-39
réglage d'un siège avant à commande électrique	4-9
angle d'inclinaison du dossier de siège	4-9
changement de la hauteur du siège	4-10
vers l'avant et vers l'arrière	4-9
réglage d'un siège avant manuel	4-8
angle d'inclinaison du dossier de siège	4-8
changement de la hauteur du siège	4-9
vers l'avant et vers l'arrière	4-8
rétroviseur de jour/nuit	5-37
rétroviseur extérieur	5-38
rétroviseur électrochromique (ECM) avec service KIA Connect	5-38
rétroviseur intérieur	5-37
rétroviseurs	5-37
rabattement des rétroviseurs extérieurs	5-39
réglage des rétroviseurs extérieurs	5-39
rétroviseur de jour/nuit	5-37
rétroviseur extérieur	5-38
rétroviseur électrochromique (ECM) avec service KIA Connect	5-38
rétroviseur intérieur	5-37

S

serrures des portes	5-15	système de bruit virtuel du moteur	1-46
commutateur de verrouillage centralisé des portes	5-17	système de charge sans fil de téléphone intelligent	5-115
de l'intérieur du véhicule	5-17	système de climatisation	9-3
depuis l'extérieur du véhicule	5-15	système de climatisation automatique	5-93
verrous de protection pour enfants aux portières arrière	5-19	activation ou désactivation du chauffage	5-99
service d'entretien programmé	8-8	chauffage et climatisation automatiques	5-94
maintenance en conditions d'utilisation sévères	8-11	chauffage et climatisation manuels	5-95
programme d'entretien normale	8-10	climatisation	5-98
services d'entretien	8-5	climatisation pour le conducteur seulement	5-100
Précautions d'entretien par le propriétaire	8-5	commande de température	5-97
responsabilité du propriétaire	8-5	contrôle de la vitesse du ventilateur	5-98
siège ventilé	5-112	contrôle de l'entrée d'air	5-97
sièges	4-5	désactivation de la commande de climatisation avant	5-99
accoudoir (arrière)	4-14	filtre à air de climatisation	5-102
appui-tête (arrière)	4-13	fonctionnement du système	5-100
appui-tête (avant)	4-11	sélection du mode	5-96
cuir des sièges	4-7	ventilation automatique	5-100
poche de dossier de siège (avant)	4-13	vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur	5-103
rabattement du siège arrière	4-14	système de commande de climatisation	5-89
réglage d'un siège avant à commande électrique	4-9	filtre à air de climatisation	5-91
réglage d'un siège avant manuel	4-8	fonctionnement	5-89
soin des ceintures de sécurité	4-28	vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur	5-92
spécifications		système de commande intégré au mode de conduite	6-45
dimensions	9-9	mode de conduite	6-45
spécifications du véhicule		réglage initial	6-46
électrique	9-2	système de désembuage automatique	5-105
stationnement	6-13	système de détection d'occupant	4-44
support de filet à bagages	5-108	système de freinage	6-27
support de lunettes de soleil	5-108	commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)	6-42, 6-43
système anti-démarrage	5-12	contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-38
système à 3 points du conducteur			
avec enrouleur à blocage d'urgence	4-20		
système d'accueil	5-88		
système d'alarme antivol	5-13		
stade alarme antivol	5-14		
stade armé	5-13		
stade désarmé	5-14		
système d'alerte d'occupant arrière (ROA)	5-19		

frein de stationnement électronique (EPB)	6-28	radar avant	6-22
freins assistés	6-27	reprise	6-22
gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-41	réglage	6-20
indicateur d'usure des freins à disque	6-28		
MAINTIEN AUTOMATIQUE	6-33	T	
système de freins antiblocage (ABS)	6-37	tableau de bord, voir combiné d'instruments	5-42
système de freinage par récupération	6-18	télédéverrouillage	5-8
conduite à une seule pédale	6-19	fonctionnement	5-8
sélecteur de vitesses au volant	6-18	témoin d'avertissement de coussin gonflable	4-42
système de freins antiblocage (ABS)	6-37	témoin de charge	1-16
système de retenue des ceintures de sécurité	4-17	témoins d'avertissement	5-61
système de retenue pour enfant	4-29	témoins d'avertissement et lumineux	5-61
fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec les ancrages LATCH	4-34	témoins lumineux	5-67
fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec une ceinture à trois points	4-36	toit ouvrant	5-29
fixation d'un siège d'auto avec ancrage d'attache	4-35	avertissement d'ouverture du toit ouvrant	5-33
installation	4-33	Glisser pour ouvrir/fermer	5-31
types	4-31	inclinez pour ouvrir / fermer	5-30
système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	7-8	Inversion automatique	5-31
indicateur de dysfonctionnement	7-10	pare-soleil	5-30
indicateur de pression des pneus	7-8	réinitialisation du toit ouvrant	5-32
remplacement des pneus avec TPMS	7-11	traction de remorque	6-180
témoin de position de basse pression des pneus	7-10	types de charge	1-14
utilisation efficace du TPMS	7-8	Charge CA	1-14
Système d'info-divertissement	5-122	Charge CC	1-14
antenne	5-122	charge lente	1-14
Port USB	5-122		
radio	5-123	U	
système intelligent de régénération	6-20	urgence en conduisant	7-4
activation	6-20	utilisation des feux de route	5-76
capteur de reconnaissance de distance entre véhicules	6-22		
désactivation	6-22	V	
dysfonctionnement	6-23	verrouillage des portes	
limite	6-23	système d'alerte d'occupant arrière (ROA)	5-19
		verrouillage du connecteur de charge CA	1-17
		verrous de protection pour enfants aux portières arrière	5-19
		vérification de la pression de gonflage des pneus	8-23

vitres	5-23
bouton de verrouillage des vitres à	
commande électrique	5-26
volant	5-34
direction assistée électrique	5-34
klaxon	5-36
volant chauffant	5-35
volant inclinable et télescopique	5-35
volant chauffant	5-35
volant inclinable et	
télescopique	5-35
volet d'air actif	6-47
volet de charge	5-40
fermeture	5-41
ouverture	5-40
volume et poids	9-3

