

AVANT-PROPOS

Cher client,

Merci d'avoir choisi votre nouveau véhicule Kia.

En tant que constructeur mondial d'automobiles concentré sur la fabrication de véhicules de haute qualité et d'une valeur exceptionnelle, Kia s'engage à vous offrir un service à la clientèle qui dépasse vos attentes.

Si vous avez besoin d'une assistance technique, rendez-vous chez un concessionnaire Kia agréé où des techniciens formés en usine, les outils spéciaux recommandés et les pièces de rechange d'origine Kia pourront vous être fournis.

Ce manuel du propriétaire vous familiarisera avec l'utilisation des caractéristiques et de l'équipement, qui sont soit de série, soit en option sur ce véhicule, ainsi qu'avec les besoins d'entretien de ce véhicule. Par conséquent, vous pouvez trouver des descriptions et des illustrations qui ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il vous est conseillé de lire attentivement cette publication et de suivre les instructions et recommandations. Veuillez toujours conserver ce manuel dans le véhicule pour votre référence et celle des propriétaires ultérieurs.

Toutes les informations contenues dans ce manuel du propriétaire étaient exactes au moment de leur publication. Toutefois, comme Kia continue d'améliorer ses produits, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications à ce manuel ou à n'importe lequel de ses véhicules, sans préavis et sans aucune obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2021 KIA Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, ou par tout système de stockage et de récupération des informations ou la traduction intégrale ou partielle, est interdite sans l'autorisation écrite de Kia Canada Inc.

Imprimé en Corée

Comment utiliser ce manuel

Nous voulons vous aider à conduire votre véhicule avec le plus de plaisir possible. Votre guide de l'automobiliste peut vous aider de plusieurs façons.

Nous vous conseillons vivement de lire tout le manuel. Pour réduire le risque de décès ou de blessure, vous devez lire les chapitres d'AVERTISSEMENT et de MISE EN GARDE du manuel.

Les illustrations accompagnent les mots de ce manuel pour expliquer au mieux comment profiter de votre véhicule. En lisant votre manuel, vous découvrirez les caractéristiques, des informations importantes sur la sécurité et des conseils de conduite dans diverses conditions.

La table des matières présente la présentation générale du manuel. Utilisez l'index pour rechercher un domaine ou un sujet particulier ; il contient une liste alphabétique de toutes les informations de votre manuel.

Chapitres : ce manuel contient neuf chapitres plus un index. Chaque chapitre commence par une courte liste de présentation qui vous permet de voir d'un seul coup d'œil si ce chapitre contient les informations que vous recherchez.

Vous trouverez divers AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES dans ce manuel. Ces AVERTISSEMENTS ont été préparés dans le but d'améliorer votre sécurité personnelle. Vous devez lire attentivement et suivre TOUTES les procédures et les recommandations fournies dans ces AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES.

AVERTISSEMENT

Un AVERTISSEMENT indique une situation pouvant entraîner des dommages, des blessures corporelles graves ou la mort si l'avertissement est ignoré.

MISE EN GARDE

Une MISE EN GARDE indique une situation dans laquelle des dommages à votre véhicule pourraient être causés si la mise en garde est ignorée.

REMARQUE

Une REMARQUE indique que des informations intéressantes ou utiles sont données.

Table des matières

Guide du véhicule électrique	①
Introduction	②
Votre véhicule en un coup d'œil	③
Caractéristiques de sécurité de votre véhicule	④
Caractéristiques de votre véhicule	⑤
Conduite de votre véhicule	⑥
Que faire en cas d'urgence	⑦
Entretien	⑧
Spécifications et informations pour le consommateur	⑨
Abréviation	Ⓐ
Index alphabétique	Ⓛ

Aperçu du véhicule électrique.....	1-3
• Caractéristiques des véhicules électriques.....	1-3
• informations sur la batterie.....	1-3
Principaux composants du véhicule électrique	1-4
• Batterie haute tension (HT) (polymère lithium-ion)	1-4
• Système de chauffage de la batterie haute tension.....	1-5
menu EV.....	1-6
• Écran du mode EV	1-7
• Renseignements sur l'énergie.....	1-8
• Prochain départ.....	1-8
• Chargement et climatisation	1-9
• Véhicule de charge (V2L).....	1-10
• Bornes à proximité.....	1-15
• Paramètres EV	1-15
Types de charge pour les véhicules électriques	1-18
• Information sur le chargement.....	1-18
• Informations sur le temps de charge.....	1-18
• Types de charge	1-19
Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique ...	1-20
• État de la charge.....	1-20
Verrouillage du connecteur de charge.....	1-21
• Verrouillage du câble de charge.....	1-21
Mise en charge programmée	1-22
Recharge d'un véhicule électrique.....	1-23
• Porte de charge électrique.....	1-23
• Précautions relatives à la recharge d'un véhicule électrique.....	1-24

1 Guide du véhicule électrique

• Déverrouillage du connecteur en cas d'urgence	1-26
• Charge CA	1-26
• Charge CC	1-30
• Chargeur portatif.....	1-33
Recharge d'un véhicule électrique (Arrêt brusque)	1-41
• Mesures à prendre lorsque la recharge s'arrête brusquement.....	1-41
Conduite d'un véhicule électrique	1-42
• Comment démarrer le véhicule	1-42
• Comment arrêter le véhicule	1-42
• Système de Son du Moteur Virtuel (VESS)	1-42
• Autonomie restante.....	1-43
• Conduite ECO	1-45
• Consommation d'électricité.....	1-45
• Jauge de puissance/charge.....	1-46
• Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension.....	1-46
• Économiseur de batterie aux.+	1-46
• Avertissement et témoins lumineux (liés au véhicule électrique)	1-47
• Messages de l'écran ACL (liés au véhicule électrique)....	1-49
Mesures de sécurité pour un véhicule électrique	1-54
• En cas d'accident	1-54
• Autres mesures de sécurité pour un véhicule électrique.....	1-55
• Commutateur de coupure haute tension.....	1-56

Guide du véhicule électrique

Aperçu du véhicule électrique

Un véhicule électrique est entraîné par une batterie et un moteur électrique. Alors que les véhicules régulières utilisent un moteur à combustion interne et de l'essence comme carburant, les véhicules électriques utilisent de l'énergie électrique qui est chargée et emmagasinée dans la batterie haute tension.

Par conséquent, les véhicules électriques à batterie ne nécessitent pas d'essence et ne produisent pas d'émissions d'échappement.

Caractéristiques des véhicules électriques

Ils sont entraînés par l'énergie électrique qui est chargée à l'intérieur de la batterie haute tension. Cette méthode de propulsion élimine les émissions de gaz d'échappement du véhicule.

Un moteur électrique hautes performances est également utilisé dans le véhicule. En comparaison avec de nombreux véhicules à moteur à combustion interne, le bruit et les vibrations du moteur sont beaucoup plus minimes pendant la conduite.

En décélération ou en descente, le freinage par récupération est utilisé pour charger la batterie haute tension. Cela permet de réduire les pertes d'énergie et d'augmenter la distance à vide.

Lorsque la charge de la batterie n'est pas suffisante, la charge CA (L2-Normal), la charge CC et la charge lente (L1-Lent) sont disponibles. (Se reporter à "Types de charge pour les véhicules électriques" à la page 1-18.)

* REMARQUE

En quoi consiste le freinage régénératif?

La voiture utilise le moteur électrique lors d'une décélération et d'un freinage, et récupère et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique pour charger la batterie haute tension. (Un couple est appliqué dans la direction opposée lors de la décélération pour générer la force de freinage et l'énergie électrique.)

Informations sur la batterie

Le véhicule est composé d'une batterie haute tension qui entraîne le moteur, le climatiseur et charge une batterie auxiliaire (12 V) qui alimente tous les autres systèmes 12 V.

La batterie auxiliaire est automatiquement chargée lorsque le véhicule est en mode **READY PRÊT** ou lorsque la batterie haute tension est en cours de chargement.

Principaux composants du véhicule électrique

- **Chargeur embarqué (OBC)** : Transforme (inverse) la puissance de charge CA en puissance CC afin de charger la batterie haute tension.
- **Onduleur** : Transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter le moteur et transforme le courant alternatif en courant continu pour charger la batterie haute tension.
- **LDC** : Transforme (convertit) l'énergie de la batterie haute tension en basse tension (12 V) pour alimenter le véhicule (CC-CC).
- **VCU** : Agit comme contrôleur de surveillance du véhicule électrique
- **Moteur** : Utilise l'énergie électrique emmagasinée dans la batterie haute tension pour entraîner le véhicule (fonctionne comme le moteur d'un véhicule standard).
- **Réducteur** : Transmet la force de rotation du moteur aux pneus à des vitesses et à un couple appropriés.
- **Batterie haute tension (polymère lithium-ion)** : Emmagasine et fournit l'énergie nécessaire au véhicule électrique pour fonctionner (une batterie 12 V auxiliaire alimente les fonctions du véhicule telles que les feux et les essuie-glaces).

* OBC : chargeur de bord

* LDC : Convertisseur CC-CC basse tension

* VCU : unité de commande du véhicule



AVERTISSEMENT

- Ne pas retirer ou démonter les composants haute tension et les connecteurs et / fils de la batterie haute tension (câbles orange). Veuillez égale-

ment à ne pas endommager les composants haute tension et la batterie haute tension. Cela pourrait causer des blessures graves et avoir un impact significatif sur les performances et la durabilité du véhicule.

- Lorsqu'une inspection et une opération d'entretien doivent être effectuées sur les composants haute tension et la batterie haute tension, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

Batterie haute tension (HT) (polymère lithium-ion)

- La charge de la batterie haute tension peut diminuer progressivement lorsque le véhicule n'est pas conduit ou chargé.
- La capacité de la batterie à haute tension peut diminuer au fil du temps lorsque le véhicule est stocké à des températures élevées ou basses.
- L'autonomie peut varier en fonction des conditions de conduite (charge-ment, pluie, neige, vent, revêtements de la chaussée), même si la charge est identique. La batterie haute tension peut dépenser plus d'énergie lors de la conduite à grande vitesse ou en montée. Ces actions peuvent réduire l'autonomie.
- La batterie haute tension est utilisée lorsque le climatiseur/chauffage est allumé. Ceci peut réduire l'autonomie. Assurez-vous de régler des températures modérées lorsque vous utilisez le climatiseur/le chauffage et/ou utilisez la fonction de pré-conditionnement avant les départs.
- La batterie haute tension peut se dégrader naturellement selon le nombre d'années d'utilisation du véhi-

cule et/ou le nombre de cycles de charge. Ceci réduit l'autonomie au fil du temps.

- Lorsque la capacité de charge et la distance à vide diminuent de manière soudaine ou spectaculaire, veuillez communiquer avec un concessionnaire Kia autorisé pour une inspection et un entretien.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie haute tension une fois tous les trois mois pour l'empêcher de se décharger. De plus, si la charge de la batterie du véhicule est insuffisante, chargez immédiatement le véhicule à pleine capacité et remisez le véhicule.
- La charge CA est recommandée pour maintenir la batterie haute tension dans des conditions optimales.
- Si la charge de la batterie haute tension est inférieure à 20%, vous pouvez conserver les performances de la batterie haute tension dans des conditions optimales en chargeant la batterie haute tension à 100%. (Une fois par mois ou plus est recommandé.)
- La valeur du niveau de charge de la batterie haute tension peut varier en fonction des conditions de charge (état du chargeur, température extérieure, température de la batterie, etc.). Afin de charger entièrement la batterie, le courant de la batterie haute tension sera diminué progressivement, de sorte que la longévité et la sécurité de la batterie puissent être assurées.



MISE EN GARDE

- Veiller à utiliser un chargeur recommandé pour la charge de la batterie haute tension. Le fait d'utiliser des

chargeurs non approuvés ou de type inapproprié peut avoir un impact sérieux sur la durabilité du véhicule.

- Si le véhicule est maintenu avec une charge insuffisante pendant une longue période, cela peut endommager la batterie haute tension et celle-ci peut devoir être remplacée en fonction du niveau de dégradation.
- Si le véhicule est impliqué dans une collision, contacter un concessionnaire agréé Kia afin de faire vérifier si la batterie haute tension est toujours connectée.
- L'utilisation de la fonction V2L peut réduire le kilométrage en raison de l'utilisation de l'énergie de la batterie haute tension. L'utilisation répétée de la fonction V2L peut entraîner une diminution de la durée de vie de la batterie haute tension.

Système de chauffage de la batterie haute tension (selon l'équipement)

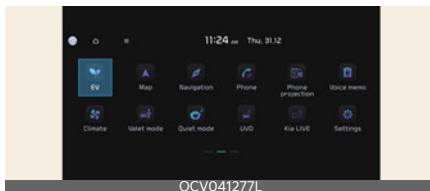
Le système de chauffage de la batterie haute tension empêche la réduction de la sortie de la batterie lorsque la température de celle-ci est basse. Si le connecteur de charge est connecté, le système de chauffage fonctionne automatiquement en fonction de la température de la batterie. Le temps de charge peut être plus court par rapport aux véhicules sans système de chauffage de la batterie haute tension. Cependant, l'utilisation de la charge électrique peut augmenter en raison du fonctionnement du système de chauffe-batterie à haute tension.

MISE EN GARDE

Le système de chauffage de batterie haute tension fonctionne lorsque le connecteur de charge est raccordé au véhicule. Toutefois, le système de chauffage haute tension peut ne pas fonctionner lorsque la température de la batterie chute en dessous de -31 °F (-35 °C).

menu EV

Si vous sélectionnez le menu **EV** sur l'écran d'accueil du système multimédia, vous pouvez entrer le menu **EV**.



* L'image sur l'écran du menu **EV** dans ce manuel peut différer de l'écran réel selon les spécifications du véhicule et la version du logiciel du système multimédia. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.

Écran du mode EV



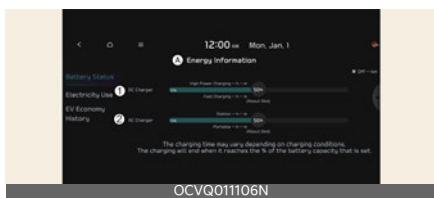
- 1 Renseignements sur l'énergie
- 2 Prochain départ
- 3 Chargement et climatisation
- 4 Véhicule de charge (V2L)
- 5 Bornes à proximité
- 6 Paramètres EV
- 7 Menu

Renseignements sur l'énergie



Sélectionnez **EV** pour voir l'image du véhicule à partir de l'écran du système d'infodivertissement. Vous pouvez vérifier les informations sur la batterie et la consommation d'énergie.

Informations sur la batterie



A : Informations sur l'énergie

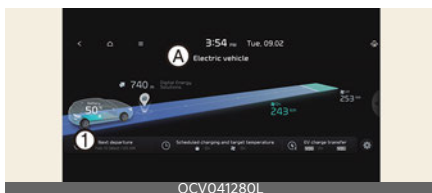
1 Chargeur CC

2 Chargeur CA

Vous pouvez vérifier la distance estimée, la puissance de la batterie restante et le temps de charge prévu pour chaque type de chargeur.

- L'autonomie est calculée en fonction de l'efficacité énergétique en matière d'électricité en temps réel pendant la conduite. La distance peut changer si le mode de conduite change.
- L'autonomie peut varier en fonction du changement de mode de conduite, même si le même niveau de charge ciblé pour la batterie est défini.

Prochain départ

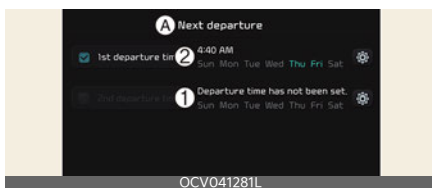


A : Véhicule électrique

1 Prochain départ

Sélectionnez **EV** → **Prochain départ** à l'écran. Vous pouvez régler la date et l'heure de charge de la batterie, la température de la climatisation ainsi que diverses autres fonctions.

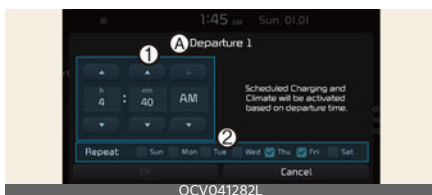
Heure de départ



A : Prochain départ

1 1ere heure de départ

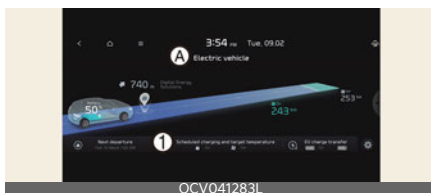
2 2e heure de départ



A : Départ 1

- 1 **Heure de départ** : Réglez l'heure à laquelle vous souhaitez démarrer le véhicule après avoir chargé la batterie.
- 2 **Jour de départ** : Réglez le jour de la semaine pour activer la charge réservée et la température cible pour l'heure de départ.

Chargement et climatisation



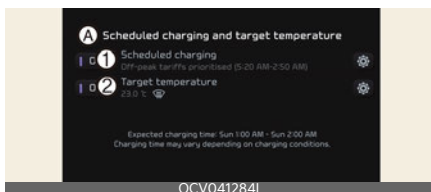
A : Véhicule électrique

1 Chargement programmé et température cible

Sélectionnez **EV** → **Chargement et climatisation** à l'écran.

* REMARQUE

Le véhicule doit être branché au connecteur de charge à l'heure prévue pour la charge programmée.



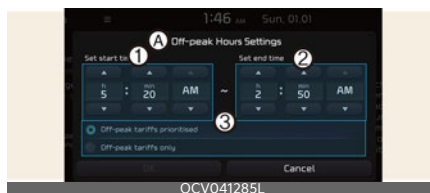
A : Chargement programmé et température cible

1 Mise en charge programmée

2 Température cible

Vous pouvez régler la date et l'heure de charge de la batterie et la température de la climatisation. Vous pouvez également sélectionner l'heure de début de charge à l'aide du réglage des heures creuses.

Réglages des heures creuses



A : Réglages des heures creuses

1 Heure de début : La charge commence à l'heure creuse désignée. Si cette option est désélectionnée, la charge ne commence qu'à l'heure programmée.

2 Heure de fin : Réglez l'heure la moins coûteuse pour compléter la charge.

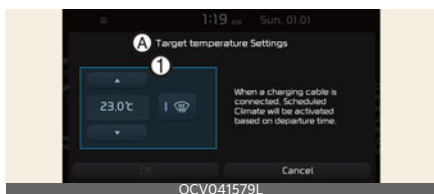
3 Mode de charge

- **Tarifs d'heures creuses privilégiés** : Si cette option est sélectionnée, la charge commence à l'heure creuse (peut continuer à charger après les heures creuses pour charger à 100 %).
- **Charge uniquement pendant les heures creuses** : Si cette option est sélectionnée, la charge n'a lieu que pendant les heures creuses (peut ne pas charger à 100 %).

* REMARQUE

Les tarifs de facturation de la consommation d'électricité en heures creuses ne sont pas forcément disponibles partout. Vérifiez auprès de votre service public local pour plus de détails.

Réglages de la température cible

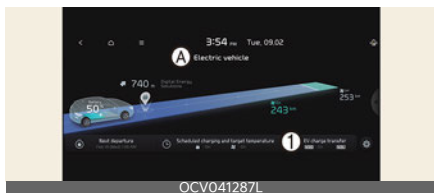


A : Réglages de la température cible

1 Régler la température cible : Si la température cible (1) est réglée à l'aide du câble branché, la température de l'habitacle s'ajuste à la température cible au moment du départ (sans perte du niveau de charge de la batterie haute tension). Par temps froid, le chauffage préprogrammé aide à optimiser le rendement du véhicule électrique en réchauffant le véhicule à l'avance.

Véhicule de charge (V2L) (selon l'équipement)

V2L est le système qui fournit l'alimentation CA au moyen de la batterie haute tension pour la conduite et le fonctionnement de plusieurs produits électroniques.

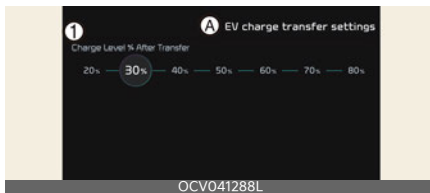


A : Véhicule électrique

1 Transfert de charge EV

Sélectionnez **EV** → **Vehicle to Load (V2L)** à l'écran.

Vous pouvez régler la limite de décharge de la batterie haute tension pour la conduite.



A : Réglages du transfert de charge EV

1 Limite de décharge

Si le véhicule atteint la limite, il coupe automatiquement l'alimentation en électricité.

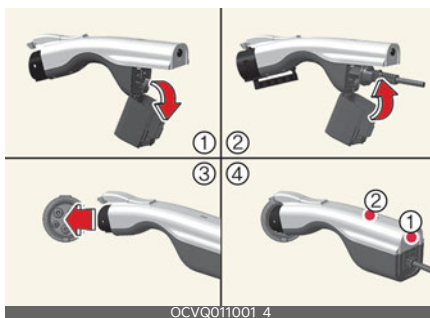
renseignements sur l'énergie

Sélectionnez **EV** pour voir l'image du véhicule à partir de l'écran du système d'infodivertissement.

Vous pouvez vérifier le niveau de décharge de la batterie.

Comment connecter

Extérieur



- 1 Ouvrez le couvercle du connecteur V2L.
- 2 Fermez le couvercle après avoir branché les appareils et produits électroniques compatibles à la prise de courant.
- 3 Connectez le connecteur V2L à l'orifice de charge sur le véhicule.

4 Appuyez sur le commutateur (1) du connecteur V2L et vérifiez si le voyant (2) est allumé ou éteint. Le voyant (2) peut ne pas s'allumer normalement lorsque :

- Consultez la limite de décharge de la batterie haute tension pour la conduite dans le menu **Consommation d'énergie** à l'écran. Si elle est plus élevée que les quantités actuelles de la batterie haute tension, le voyant (2) ne s'allume pas.
- Vérifiez si le voyant du connecteur V2L ou la prise de courant intérieure s'allume ou pas.
- Si le message d'avertissement pour V2L s'affiche sur le combiné, reportez-vous au "Messages de l'affichage LCD" à la page 1-12.
- Si V2L ne fonctionne pas lorsque vous branchez d'autres appareils électroménagers, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

5 Appuyez sur le commutateur (1) pour éteindre le voyant (2). Le V2L se désactivera. Vous pouvez déconnecter le connecteur V2L lorsque le voyant (2) s'éteint. Le verrouillage de la porte de charge se désactive en appuyant sur le bouton de déverrouillage des portes de la clé intelligente.

Intérieur

1. Branchez à la prise de courant située au bas du siège arrière avec le bouton EV à la position ON (marche).



2. Utilisez la clé mécanique pour déverrouiller le couvercle de la prise de courant.



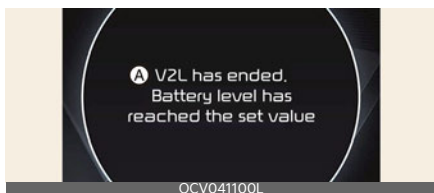
3. Vérifiez l'état de fonctionnement par l'entremise de l'indicateur avant de la prise de courant.



- Bleu : En veille
- Rouge : Aucune alimentation électrique même si la prise de courant est connectée
- Vert : Alimentation électrique normale par une connexion normale de la prise de courant.

Messages de l'affichage LCD

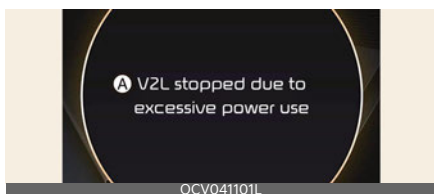
V2L a pris fin. Le niveau de la batterie a atteint la valeur définie



A : V2L a pris fin. Le niveau de la batterie a atteint la valeur définie

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint le niveau défini de la limite de décharge, le V2L s'arrête et l'avertissement s'affiche. Si vous voulez utiliser le V2L en continu, réglez le niveau défini de la limite de décharge en dessous du niveau actuel de la batterie.

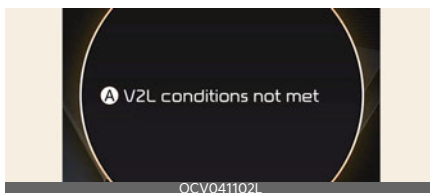
Arrêt du V2L en raison d'une utilisation excessive d'énergie



A : Arrêt du V2L en raison d'une utilisation excessive d'énergie

Si vous utilisez un appareil électroménager qui dépasse la puissance maximale que le véhicule peut fournir, celui-ci cessera de fonctionner et affichera un message d'avertissement. Assurez-vous que la consommation totale d'énergie de votre appareil électroménager dépasse la puissance maximale du V2L.

Conditions V2L non respectées



A : Conditions V2L non respectées

Si le V2L est interrompu pour l'une des raisons suivantes, un message d'avertissement s'affiche.

- Le commutateur du connecteur V2L est éteint
- Surchauffe du connecteur V2L
- Ouverture de la porte de charge pendant l'utilisation de la prise intérieure V2L

Assurez-vous qu'il n'y a aucun problème avec le connecteur V2L et la prise intérieure du véhicule.

A AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas au connecteur V2L de la borne de l'orifice de charge du véhicule.
- Ne placez pas d'objets métalliques sur le connecteur V2L ou l'orifice de charge. Cela peut causer un choc électrique.
- Ne touchez pas au connecteur V2L, à l'orifice de charge ou à la fiche d'alimentation si votre main est mouillée. Cela peut causer un choc électrique. Veuillez manipuler avec des mains secs en tout temps.
- Vérifiez la présence d'une substance étrangère, telle que de l'eau ou de la poussière, sur le connecteur V2L, l'orifice de charge ou la fiche d'alimentation avec de brancher. Si vous les branchez en présence de substances

étrangères, cela peut causer un incendie ou un choc électrique.

- Ne pas restructurer ou démonter le connecteur V2L. Cela comporte un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.
- Faites attention de ne pas vous égratigner les mains lorsque la fiche d'alimentation est branchée au connecteur V2L ou débranchée de celui-ci, ou lorsque vous ouvrez ou fermez le couvercle du connecteur V2L.



- Ne chargez pas dans les conditions suivantes. Un accident pourrait se produire.
 - Le connecteur V2L, l'orifice de charge, la fiche ou le cordon d'alimentation est endommagé, corrodé ou rouillé.
 - La partie où la connexion se fait est desserrée.
- Ne pas utiliser si la gaine des câbles des appareils électroménagers est endommagée ou abîmée. Cela comporte un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.
- N'utilisez jamais un appareil de chauffage électrique tel qu'un fer à repasser, une machine à café ou un grille-pain dans le véhicule. Cela peut causer un incendie et des blessures.
- Le mode de décharge V2L est automatiquement bloqué en cas de surchauffe. (Lorsque le mode de décharge est bloqué, vérifiez si le connecteur V2L ou la fiche d'alimentation est contaminé, usé, corrodé ou abîmé ou si la capacité des appareils électroménagers est supérieure à 16 A. Si la température chute à un niveau adéquat après l'avoir laissé sans surveillance, vous pouvez l'utiliser à nouveau. N'utilisez que des appareils compatibles).
- Ne pas restructurer ou démonter le connecteur V2L fourni. Le dysfonctionnement causé par une restructuration ou un démontage n'est pas couvert par la garantie.
- N'échappez pas le connecteur V2L et ne le soumettez pas à des chocs violents.
- Ne placez pas d'objets sur le connecteur V2L.
- Assurez-vous de déconnecter le connecteur V2L du véhicule lorsque vous avez fini d'utiliser V2L.
- Lorsque la charge de la batterie haute tension atteint la limite de décharge définie (%), le fonctionnement s'arrête et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Si vous voulez un fonctionnement V2L, réglez la limite de décharge (%) à une valeur inférieure à la charge actuelle de la batterie.
- Lorsque vous utilisez différents produits électriques, utilisez-les à une capacité de puissance maximale inférieure à celle pouvant être fournie par le véhicule.



MISE EN GARDE

- Ayez une bonne connaissance du manuel pour éviter les accidents.

le fonctionnement s'arrête et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Assurez-vous que la consommation totale d'énergie de l'appareil électrique que vous utilisez ne dépasse pas la capacité de puissance maximale du V2L.

- Certains produits électriques peuvent ne pas fonctionner normalement même si le produit possède une consommation d'énergie inférieure à la capacité de puissance maximale fournie par le véhicule.
 - Produits électriques qui exigent une puissance élevée pendant le fonctionnement initial.
 - Appareils de mesures qui doivent traiter des données précises.
 - Produits électriques sensibles à l'alimentation CA de type onduleur. (Onduleur : Un dispositif qui convertit la puissance CC en puissance CA)
- N'utilisez pas de produits qui nécessitent une alimentation électrique continue, tels que de l'équipement médical. L'alimentation électrique peut être interrompue en fonction de l'état du véhicule.
- N'utilisez que des appareils électriques inférieurs à 16 ampères.
- Branchez la fiche d'alimentation complètement dans la prise et utilisez une fiche qualifiée qui répond aux normes. Si vous utilisez une fiche usée, corrodée, abîmée ou la mauvaise fiche, cela peut causer un dysfonctionnement.
- Utilisez la fiche d'alimentation avec une connexion à la terre.
- N'utilisez pas des appareils électroménagers à puissance élevée tels qu'un climatiseur, une laveuse ou une sècheuse.
- Ne suspendez pas des appareils au câble de charge V2L.
- Pour les différents appareils branchés à une prise de courant, n'utilisez que des produits ayant obtenu une certification de sécurité nationale. Pour l'utilisation et les précautions à suivre, veuillez vous référer au manuel de l'appareil. (Appareils électriques, multiprises, rallonges pour cordon, etc.)
- Pour des appareils électroniques utilisées à l'extérieur dans un véhicule, utilisez un produit doté d'une fonction étanche ou utilisez-le dans un environnement étanche. Ne pas utiliser dans des environnements pluvieux ou à forte humidité. (Appareils électriques, multiprises, rallonges pour cordon, etc.)
- S'il y a un risque de foudre, n'utilisez pas la fonction V2L en dehors du véhicule.
- Ne branchez pas plusieurs multiprises portatives.
- Assurez-vous que la rallonge n'est pas tordue et ne se chevauche pas, car cela peut causer un incendie. Assurez-vous d'utiliser le câble sans l'enchevêtrer.
- Lorsque vous utilisez le connecteur V2L extérieur du véhicule, l'alimentation est également fournie à la prise de courant intérieure du véhicule. Débranchez les appareils électriques qui ne sont pas utilisés de la prise de courant intérieure.
- Lorsque vous utilisez le V2L, le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur du véhicule peut fonctionner automatiquement même si le moteur est éteint. Ne placez pas votre main près du ventilateur de

refroidissement en état de fonctionnement V2L.

* REMARQUE

- Veuillez connecter le connecteur V2L à l'orifice de charge dans les 60 secondes suivant l'ouverture du couvercle de chargement. Pour éviter le vol après le branchement, le système se verrouille automatiquement afin qu'il soit difficile de s'en séparer.
- Lorsque vous utilisez le V2L, désactivez le réglage programmée de la climatisation. Le V2L peut ne pas être disponible pour l'utilisation si la climatisation programmée est en cours d'activation.
- Le mode de décharge V2L se désactive si le véhicule est arrêté au moyen du V2L intérieur.
- L'ouverture de la porte de charge ou la connexion du connecteur V2L à l'entrée de charge désactive le mode décharge V2L. Si vous voulez utiliser le V2L intérieur et extérieur simultanément, connectez d'abord le connecteur V2L à l'entrée de charge et utilisez le V2L intérieur.

Bornes à proximité



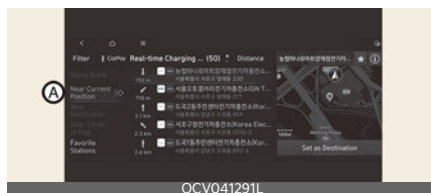
A : Véhicule électrique

Sélectionnez **EV** → **Carte** à l'écran. Les bornes situées autour de l'emplacement actuel sont recherchées.



A : Véhicule électrique

Sélectionnez l'icône « Rechercher des bornes de recharge » à l'écran.



A : Près de la position actuelle

Autour du trajet, autour de l'emplacement actuel, autour de la destination sélectionnée ou des bornes de recharge d'intérêt seront recherchées. Si vous choisissez une borne de recharge, de l'information détaillée sera fournie.

Pour des informations plus détaillées, veuillez vous référer au manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.

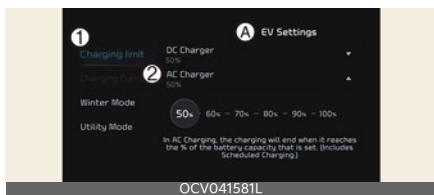
Paramètres EV



A : Véhicule électrique

Sélectionnez **EV** → icône « Réglages » à l'écran. Vous pouvez définir les fonctions Niveau de charge de la batterie, Courant de charge, Mode hiver et Mode utilitaire.

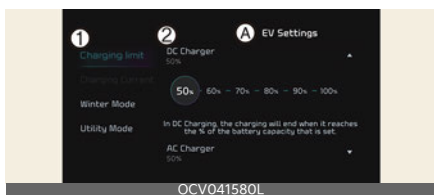
Limite de charge (% de charge max.)



A : Paramètres EV

1 Limite de chargement

2 Chargeur CA



A : Paramètres EV

1 Limite de chargement

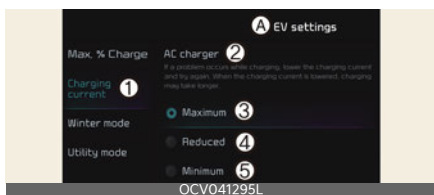
2 Chargeur CC

Le niveau de charge cible de la batterie peut être sélectionné lorsqu'elle est chargée avec un chargeur CA ou CC.

Le niveau de charge peut être modifié de 10%.

Si le niveau de charge de la batterie cible est inférieur au niveau de charge de la batterie haute tension, la batterie ne sera pas chargée.

Courant de charge



A : Paramètres EV

1 Courant de charge

2 Chargeur CA

3 Maximum

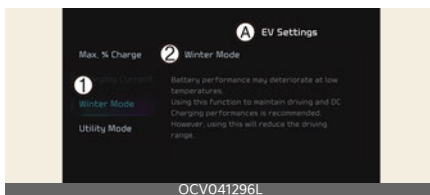
4 Réduit

5 Minimum

Vous pouvez régler le courant de charge d'un chargeur CA. Sélectionnez un courant de charge correspondant au chargeur utilisé.

Si le processus de charge ne démarre pas ou s'arrête brusquement au milieu, ré-sélectionner un autre courant approprié et essayer de recharger le véhicule. Le temps de charge varie en fonction du courant de charge sélectionné.

Mode Hiver



A : Paramètres EV

1 Mode Hiver

2 Mode Hiver

Ce mode est recommandé pour améliorer les performances de conduite et de charge en courant continu (CC) pendant l'hiver, en augmentant la température de la batterie à un niveau adéquat. Cependant, cela peut réduire considérablement l'autonomie car la batterie haute tension consomme beaucoup plus d'électricité.

De plus, si la température de la batterie est basse pendant la conduite ou lorsque le climatiseur/chauffage programmé est activé, ce mode fonctionne pour améliorer les performances de conduite.

Toutefois, lorsque le niveau de la batterie est faible, le mode n'est pas utilisé pour garantir la distance du trajet.

* REMARQUE

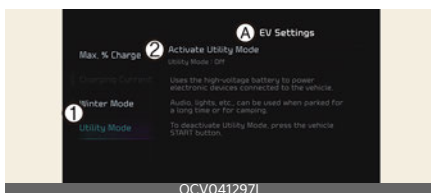
Ce mode est disponible pour les véhicules équipés du chauffage de batterie.

Mode utilitaire

Lorsqu'il n'est pas nécessaire de rouler, par exemple en camping ou lors d'un arrêt prolongé du véhicule, il est possible d'utiliser les appareils électriques (audio, éclairage, etc.) pendant de longues heures.

La batterie haute tension est alors utilisée pour maintenir la batterie auxiliaire de 12 V et pour faire fonctionner les fonctions 12 V pratiques du véhicule.

Configuration et activation du système



A : Paramètres EV

1 Mode utilitaire

2 Activer le mode utilitaire

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, vous pouvez activer la fonction Mode utilitaire en sélectionnant **Paramètres EV** → **Mode utilitaire** à l'écran.

- Le véhicule est en mode **READY** (PRÊT).
- P (stationnement) est sélectionné
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné.
- **Paramètres EV** → **Mode utilitaire** est sélectionné sur l'écran du système d'infodivertissement.

Activation du système

- Le témoin **READY** (PRÊT) s'éteint, le témoin **UTIL** s'allume sur le combiné et le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné.
- Tous les composants électroniques du véhicule sont utilisables mais le véhicule ne peut pas être conduit.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) peut être désactivé en appuyant sur le commutateur EPB.
- Le sélecteur ne peut pas sortir de la position P (stationnement). Si une tentative de changement de vitesse est effectuée, le message **Conditions de changement de vitesse non respectées** s'affiche sur le combiné.

Désactivation du système

Le mode utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton EV pour le mettre à la position OFF (arrêt). La fonction ne peut pas être désactivée à partir des **Paramètres EV**.

Types de charge pour les véhicules électriques

Information sur le chargement

Charge CA

Le véhicule électrique se recharge en se branchant dans un chargeur CA installé à votre domicile ou dans une borne de recharge publique. (Pour plus de détails, se reporter à "Charge CA" à la page 1-26.)

Charge CC

Vous pouvez recharger à grande vitesse dans des stations de charge publiques. Se reporter au manuel de l'entreprise fourni pour chaque type de chargeur CC.

Les performances et la durabilité de la batterie peuvent se détériorer si le chargeur CC est utilisé en permanence.

L'utilisation d'une charge CC doit être réduite au minimum pour aider à prolonger la durée de vie de la batterie haute tension.

Chargeur portatif

Le véhicule électrique peut être chargé au moyen de l'électricité domestique. La prise électrique de votre domicile doit être conforme à la réglementation et être en mesure d'accepter en toute sécurité les valeurs de tension/courant (ampères)/Puissance (watts) indiquées sur le chargeur portatif.

Informations sur le temps de charge

Type de charge		Type de batterie standard	Type de batterie prolongée
Charge CA		Durée approximative de 9 heures à température ambiante pour une charge à 100 %	Durée approximative de 11 heures et 45 minutes à température ambiante pour une charge à pleine capacité.
Charge CC	Chargeur 350 kW	Durée approximative de 18 minutes à température ambiante pour une charge entre 10% et 80%. Possibilité de charge à pleine capacité.	Durée approximative de 18 minutes à température ambiante pour une charge entre 10% et 80%. Possibilité de charge à pleine capacité.
	Chargeur 50 kW	Durée approximative de 63 minutes à température ambiante pour une charge entre 10% et 80%. Possibilité de charge à pleine capacité.	Durée approximative de 73 minutes à température ambiante pour une charge entre 10% et 80%. Possibilité de charge à pleine capacité.
Chargeur portatif		Durée approximative de 51 heures à température ambiante pour une charge à 100 %.	Durée approximative de 68 heures à température ambiante pour une charge à 100 %.

* REMARQUE

Tous les temps de charge sont approximatifs et basés sur les essais du fabricant. Les temps de charge réels varient selon un certain nombre de facteurs,

notamment l'état du véhicule, l'état de charge de la batterie, les spécifications du chargeur et la température ambiante.

Types de charge

Catégorie	Charge CA	Charge CC	Chargeur portatif
Entrée de charge (véhicule)	 OCVQ011059N	 OCVQ011059	 OCVQ011059N
Connecteur de charge	 OCVQ011060	 OCVQ011061	 OCVQ011060
Sortie de charge	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Comment charger	Utilisez le chargeur CA installé à votre domicile ou dans une borne de recharge publique	Utilisez le chargeur CC d'une station de charge publique	Utilisez du courant domestique

- * Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- * L'apparence réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.
- * Une durée maximale de diagnostic de 3 minutes peut être ajoutée pour vérifier l'état de la batterie pendant le processus de charge de la batterie.

*** REMARQUE**

Type 3R, lors de l'accouplement des prises. Une enceinte supplémentaire de type 3R doit être prévue dans l'installation finale.

Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique

État de la charge

Porte de charge électrique



Pendant la charge de la batterie haute tension, le niveau de charge peut être vérifié de l'intérieur de la porte de charge.

État du témoin lumineux	SOC (État de charge) de la batterie [%]
	0~24
	25~49
	50~74
	75~100

Indicateur de haute tension



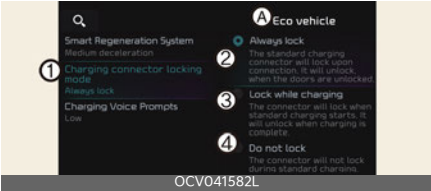
L'indicateur de haute tension est situé au dessus de la planche de bord. Lorsque la batterie auxiliaire de 12 V est déchargée, elle se recharge à partir de la batterie haute tension du véhicule. Lorsque le courant haute tension circule dans le véhicule, l'indicateur passe à une couleur ambrée et s'éteint une fois la charge terminée.

AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction est activée, le témoin lumineux de la charge s'allume et le courant haute tension circule dans le véhicule. Ne pas toucher le fil électrique haute tension (orange), le connecteur et tous les composants et appareils électriques. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures. Également, ne pas modifier votre véhicule. Ceci peut affecter les performances de votre véhicule et provoquer un accident.

Verrouillage du connecteur de charge

Verrouillage du câble de charge



A : Véhicule ECO

- 1 Mode de verrouillage du connecteur de charge
- 2 Toujours verrouiller
- 3 Verrouiller pendant la charge
- 4 Ne pas verrouiller

Vous pouvez le sélectionner lorsque le connecteur de charge peut être verrouillé et déverrouillé dans la prise de charge.

Sélectionnez **Configuration → Véhicule → Véhicule ECO → Verrouillage du connecteur de charge** dans le système d'infodivertissement.

Lorsque le connecteur de charge est verrouillé

Catégorie	En chargeant	Toujours	Ne pas verrouiller
Avant de charger	X	O	X
En chargeant	O	O	X
Charge terminée	X	O	X

Mode toujours

Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge. Le connecteur reste verrouillé jusqu'à ce que toutes les portes soient déverrouillées par le conducteur. Ce mode peut être utilisé pour empêcher le vol du câble de charge.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que le câble de charge n'est pas débranché dans les 15 secondes, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.
- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que toutes les portes sont verrouillées à nouveau, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.

Verrouiller en mode de charge

Le connecteur se verrouille lorsque la charge démarre. Le connecteur se déverrouille lorsque la charge est terminée. Ce mode peut être utilisé pour charger dans une station de charge publique.

Ne pas verrouiller le mode

Le connecteur se déverrouille peu importe l'état de charge. Appuyez sur le bouton de relâchement du connecteur de charge et déconnectez le connecteur. Faites attention au vol du câble de charge.

Mise en charge programmée

Vous pouvez configurer un programme de charge pour votre véhicule à partir de l'écran d'infodivertissement ou de l'application Kia Connect sur votre téléphone intelligent.

Veuillez vous référer au système multimédia et au manuel Kia Connect pour connaître les horaires de recharge.

La charge programmée ne peut être effectuée que si vous utilisez un chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble).

Lorsque la charge programmée est définie et que le chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté pour la charge, le témoin lumineux clignote du premier au dernier niveau pendant environ 3 minutes pour indiquer que la charge réservée est définie.



Lorsque la charge programmée est définie, la charge ne commence pas dès que le chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté.

Lorsqu'une charge immédiate est requise, utilisez le système multimédia ou l'application Kia Connect sur votre téléphone intelligent pour désactiver la charge programmée ou appuyez et maintenez enfoncé le bouton de charge sur la porte de charge pendant 2 secondes.

Lorsque la charge programmée est définie, le temps de charge est automatiquement calculé et, dans certains cas, la charge peut commencer dès que le chargeur est connecté.

Si vous appuyez sur le bouton de charge pour charger immédiatement la batterie, la charge doit commencer 3 minutes après avoir branché le câble de charge.



Lorsque vous appuyez sur le bouton de charge pour une charge immédiate, le réglage de charge programmée n'est pas complètement désactivé. Si vous devez désactiver complètement le réglage de charge programmée, utilisez le système multimédia ou l'application Kia Connect sur votre téléphone intelligent.

* Se reporter à "Charge CA" à la page 1-26, "Chargeur portatif" à la page 1-33 pour plus de détails sur le branchement du chargeur CA et du câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble).

Recharge d'un véhicule électrique

Porte de charge électrique



La porte de charge électrique s'ouvre et se ferme comme suit.

Méthodes	Ouvrir	Fermer
Pousser/Taper	 Poussez la porte de charge.	 Appuyez sur le bouton de fermeture de la porte de charge.
Bouton d'ouverture/de fermeture de la porte de charge (Situé sur le coussin de planche de bord)	 Appuyez sur le bouton d'ouverture / de fermeture de la porte de charge.	
Reconnaissance vocale		

* REMARQUE

La porte de charge se ferme automatiquement lorsque :

- Le connecteur de charge est déconnecté
- La procédure de recharge n'a pas été effectuée pendant environ 2 minutes alors que la porte de charge est ouverte.

- Le levier de vitesses est en position D (marche avant), N (neutre) ou R (marche arrière).
- Après avoir remplacé la batterie (12 volts), ouvrez et fermez la porte de charge une fois pour vérifier que le mécanisme d'ouverture automatique de la porte de charge fonctionne correctement.
- Lorsque vous remplacez la porte de charge, assurez-vous de déconnecter

le connecteur de câble sur le côté du véhicule du module de la porte de charge et reconnectez-le pour garantir le fonctionnement normal de la porte de charge.

Précautions relatives à la recharge d'un véhicule électrique

Chargeur CA



Câble de charge CA (si équipé)



Chargeur CC



* L'apparence réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent perturber gravement les dispositifs médicaux électriques comme un simulateur cardiaque implantable. Lorsque l'on utilise des dispositifs médicaux électroniques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable, veiller à demander à l'équipe médicale et au fabricant si la charge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement de ces dispositifs médicaux.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'eau ni de poussière sur le connecteur du câble de charge et la fiche avant de brancher le chargeur et la prise de charge. Le fait de brancher en présence d'eau ou de poussière sur le connecteur et la fiche du connecteur du câble de charge peut provoquer un incendie ou une électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge, la prise de charge et l'entrée de charge en raccordant le câble du connecteur de charge à la prise de charge et l'entrée de charge sur le véhicule.
- Se conformer aux directives suivantes pour éviter une électrocution lors de la mise en charge :
 - Utiliser un chargeur étanche.
 - Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge et la fiche de charge avec les mains mouillées. Ne pas poser les pieds dans l'eau ou la neige en branchant le câble de charge.

- Ne pas charger lorsque le temps est à l'orage et/ou que la foudre menace.
- Ne pas charger si le connecteur de charge et la fiche sont mouillés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Arrêter immédiatement la charge lorsque vous remarquez des symptômes anormaux (par ex. une odeur, de la fumée).
- Remplacez le câble de charge si la gaine du câble est endommagée pour éviter l'électrocution.
- En branchant ou en retirant le câble de charge, assurez-vous de tenir la poignée du connecteur de charge.



- Utilisez uniquement le câble de charge (selon l'équipement) certifié par Kia. Si vous utilisez un câble de rallonge séparé, tel qu'un enrouleur ou un câble non certifié, vous pouvez provoquer des anomalies sur les prises électriques et déclencher un incendie ou une explosion.
- Si vous tirez sur le câble (sans utiliser la poignée), les fils à l'intérieur peuvent se déconnecter ou être endommagés. Ceci peut provoquer une électrocution ou un incendie.

- Ne laissez pas le véhicule avec la porte de charge ouverte. Une porte de charge ouverte peut indiquer que la porte du véhicule est déverrouillée et mener à un vol du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Veiller à conserver le câble de charge à l'abri de l'eau ou de l'humidité.
- Veiller à utiliser le chargeur préconisé pour la charge du véhicule électrique. L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer des défaillances.
- Avant de mettre en charge la batterie, mettre le véhicule hors tension.
- Lorsque le véhicule est mis hors tension pendant la charge, le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur peut fonctionner automatiquement. Ne pas toucher le ventilateur de refroidissement pendant la charge.
- Veiller à ne pas laisser tomber le connecteur de charge. Le connecteur de charge pourrait être endommagé.
- N'utilisez PAS de rallonge électrique lorsque vous utilisez le chargeur L1-Lent, car cela pourrait provoquer une surchauffe et/ou des dommages.

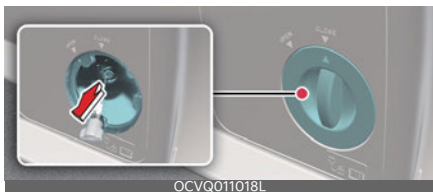
*** REMARQUE**

Pendant la charge de la batterie haute tension ou immédiatement après celle-ci, le refroidissement est effectué à l'aide du système de climatisation afin de contrôler la température de la batterie haute tension.

À ce moment-là, le compresseur du climatiseur et le ventilateur de refroidisse-

ment peuvent produire un bruit, mais cela est dû au fonctionnement normal.

Déverrouillage du connecteur en cas d'urgence



Si le câble de chargement ne se détache pas en raison de la décharge de la batterie et de la défaillance des fils électriques, ouvrez le hayon et tirez légèrement sur le câble de secours dans la zone latérale droite comme illustré ci-dessus. Le connecteur de charge se déverrouille ensuite.

Charge CA

Vous pouvez utiliser un chargeur CA à domicile ou dans les stations de charge publiques, ou le câble de charge fourni avec votre véhicule. (selon l'équipement)

Chargeur CA



Câble de charge CA (si équipé)



- A : Prise de charge (Chargeur)
- B : Connecteur de charge (Véhicule)

* La forme du chargeur et la façon de l'utiliser peuvent différer selon le fabricant.

Pour brancher un chargeur CA

1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
2. **DÉSACTIVEZ** tous les commutateurs, placez le levier de vitesses en position P (stationnement) et **ARRÊTEZ** le moteur.

Si vous tentez de charger alors que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement), il passera automatiquement en P (stationnement).

Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).

3. Appuyez sur la porte de charge pour l'ouvrir. Le volet de charge ne s'ouvre que lorsque les portes du véhicule sont déverrouillées.



⚠ MISE EN GARDE

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

- Ouvrir le volet de charge et retirer le couvercle de prise de charge (1) pour accéder au connecteur de charge CA.

⚠ MISE EN GARDE

Pour brancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

- Vérifier s'il y a de la poussière, des substances étrangères, de l'eau ou de la moisissure sur le connecteur de charge et la prise de charge.
- Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CA du véhicule.

- Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ». Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas connectés correctement ou sont endommagés, cela peut provoquer un incendie.

* Pour plus d'informations sur la manière de charger et de débrancher, consulter le manuel de chaque chargeur CA.

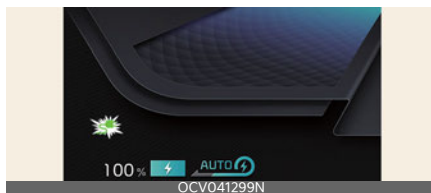
* La forme du connecteur de charge peut être différente pour chaque fabricant.

- Brancher la fiche de charge sur la prise électrique d'une station de

charge CA pour commencer la charge.

Chargeur CA

- Vérifiez si le témoin lumineux de charge dans le tableau de bord est allumée (ON).



La charge ne se fait pas si le témoin lumineux de charge est éteint.

Lorsque le connecteur de charge et la fiche de charge ne sont pas correctement branchés, rebrancher le câble de charge pour charger.

*** REMARQUE**

- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton EV est à la position OFF (arrêt) et que le levier de vitesses est en position P (stationnement). Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques, tels que la radio, en appuyant sur le bouton EV à la position ACC ou ON (marche).
- Ne passez pas à un autre rapport que P (stationnement) pendant la charge. Si le véhicule passe à une autre vitesse, la charge est immédiatement interrompue. Si vous voulez reprendre la charge, placez de nouveau le levier

de vitesse en position P (stationnement) ou appuyez sur le bouton EV en position OFF. Débrancher et rebrancher le câble de charge pour recommencer la charge.

- Pendant la charge, vous ne pouvez pas déplacer le levier de vitesses de P (stationnement) à d'autres positions.

10. Après le début de la charge, la durée de charge estimée est affichée, le SOC, et le niveau de charge en kW, ainsi que le niveau de charge, sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



A : Temps restant

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.

Lorsqu'une mise en charge programmée est définie, la durée de charge estimée s'affiche sous la forme « -- ».

Si la commande climatisation/climatisation à distance est définie, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « - ».

⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge, si le verrouillage

automatique de charge ne s'est pas activé.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

* REMARQUE

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Mode AUTO/LOCK (AUTOMATIQUE/VERROUILLAGE) du connecteur de charge

Lorsque le connecteur de charge et l'entrée de charge sont connectés, vous pouvez sélectionner le mode à partir du système d'infodivertissement. Le connecteur de charge se verrouille à un moment différent selon le mode sélectionné.

Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge" à la page 1-21.

Comment débrancher un chargeur CA

1. Lorsque la charge est terminée, retirer la fiche de charge de la prise électrique.

Chargeur CA



2. Tenez la poignée du connecteur de charge (2) et tirez-la tout en appuyant sur le bouton de relâchement (1).



Pour empêcher le vol du câble de charge, le connecteur de charge ne peut pas se débrancher depuis l'intérieur lorsque les portes du véhicule sont verrouillées. Déverrouiller toutes les portes pour débrancher le connecteur de charge depuis l'intérieur.

Toutefois, si le véhicule est en mode AUTO du connecteur de charge, celui-ci se déverrouille automatiquement de la prise lorsque la charge est terminée.

Pour plus de détails, veuillez consulter "Verrouillage du connecteur de charge" à la page 1-21.

MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

MISE EN GARDE

Avant de débrancher le connecteur de charge, s'assurer que les portes du véhicule sont déverrouillées. Lorsque les portes sont verrouillées, le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) ne fonctionne pas.

En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

Si le verrou du connecteur de charge ne se déverrouille pas même après le déverrouillage des portes, ouvrez le hayon et tirez le levier de déverrouillage d'urgence pour débrancher le connecteur de charge. Si cela se produit, la fonction de verrouillage du connecteur de charge peut avoir un problème et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

3. Veiller à bien refermer le couvercle de la prise de charge CA.
4. Veiller à bien refermer le volet de charge.
5. Fermer les couvercles de protection du connecteur de charge et de la fiche de charge pour empêcher les substances étrangères de pénétrer dans les bornes.
6. Ranger correctement le câble de charge dans le compartiment de rangement.

Comment entreposer et conserver le câble de charge CA (selon l'équipement)



Ranger correctement le câble de charge dans le compartiment de rangement.

* REMARQUE

- Ne jamais démonter ou modifier le câble de charge (ICCB : In-Cable Control Box - Boîtier de commande intégré au câble). De telles actions annuleront la garantie sur votre chargeur.
- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Veiller à conserver le câble de charge à l'abri de l'eau ou de l'humidité.
- Si le connecteur de charge ou la fiche de chargement est endommagé, corrodé ou rouillé, ou s'il semble desserré lorsque le connecteur de charge et la fiche de charge sont branchés, ne chargez pas le véhicule et contactez un concessionnaire agréé Kia.
- Noter ce qui suit lors de l'utilisation du câble de charge.
 - Ne pas tirer sur le câble avec une force excessive.
 - Ne pas le tordre ni le plier.
 - Ne pas le traîner sur le sol.
 - Ne placer aucun objet sur le câble.
 - N'utilisez pas de rallonge lorsque vous utilisez le chargeur L1-Portable/120VAC.
 - Ne placer aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur.
 - Ne pas le laisser tomber ni le soumettre à un choc ou à un impact.
 - Ne pas le ranger avec des liquides.

Pour nettoyer le câble de charge, utiliser uniquement un chiffon doux comme de la gaze et essuyer légèrement la surface avec de l'eau contenant un détergent neutre à 3% et éliminer l'eau avec un chiffon propre.

Sécher à l'ombre dans un endroit bien aéré après avoir essuyé l'eau. Veiller à ne pas exposer le connecteur de charge et la fiche de charge à l'eau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais démonter ou modifier le câble de charge (ICCB : In-Cable Control Box - Boîtier de commande intégré au câble). Cela pourrait provoquer un incendie, un choc électrique et des blessures.

⚠ MISE EN GARDE

Lors du nettoyage du câble de charge, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. La couleur pourrait et le câble de charge pourrait être endommagé.

Lorsque vous utilisez un nettoyant ordinaire pour voiture pour nettoyer le câble de charge, assurez-vous qu'aucun solvant organique mentionné ci-dessus n'est inclus.

Charge CC

Vous pouvez recharger à grande vitesse dans des stations de charge publiques. Utiliser le câble de charge installé avec des chargeurs CC.

Chargeur CC



* L'apparence réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.

* Si vous utilisez un chargeur CC alors que le véhicule est déjà complètement chargé, certains chargeurs CC émettent un message d'erreur. Lorsque le véhicule est complètement chargé, ne pas le recharger.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, essayez à nouveau après avoir éliminé la glace près du volet de charge. Si vous l'ouvrez de force, le volet de charge risque d'être endommagé.

Comment connecter un chargeur CC

1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
2. Placez le rapport en position P (stationnement), et coupez le contact du véhicule.

Si vous tentez de charger alors que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement), il passera automatiquement en P (stationnement).

Cependant, pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier de vitesse est placé en position P (stationnement).

3. Appuyez sur la porte de charge pour l'ouvrir.



Vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.

4. Ouvrir le volet de charge, puis le couvrir de la prise de charge.
5. Vérifier s'il y a de la poussière ou des substances étrangères à l'intérieur du connecteur de charge et de la prise de charge.

6. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CC du véhicule. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ». Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.

* Se reporter au manuel de chaque type de chargeur CC pour savoir comment charger et retirer le chargeur.

* La forme du connecteur de charge peut varier selon le fabricant.

7. Vérifier si le voyant du témoin de charge sur le combiné d'instruments est allumé.



La charge ne démarre pas lorsque le témoin de charge est éteint.

Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

*** REMARQUE**

- Par mesure de sécurité, ne chargez votre voiture que lorsque le levier de vitesses est placé en position P (stationnement).
- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton EV est à la position

OFF (arrêt) et que le levier de vitesses est en position P (stationnement).

Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques, tels que la radio, en appuyant sur le bouton EV à la position ACC ou ON (marche).

- Vous ne pouvez pas faire passer le levier de vitesses à une autre position que P (stationnement) pendant la charge.

* REMARQUE

Pour contrôler la température de la batterie haute tension pendant la charge, le climatiseur est utilisé pour refroidir la batterie, ce qui peut générer un bruit de fonctionnement du compresseur du climatiseur et du ventilateur de refroidissement.

De plus, les performances du climatiseur peuvent être dégradées pendant l'été en raison du fonctionnement du système de refroidissement de la batterie haute tension.

- Après avoir commencé la charge, la durée de charge estimée s'affiche sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



A : Temps restant

- * Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

* REMARQUE

- Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- Dans de rares cas, vous pouvez entendre des bruits de haute fréquence (de très faibles bips sonores) à l'extérieur de la voiture pendant le chargement avec un chargeur rapide de 400 V endommagé ou présentant un long délai de communication. Les bruits de haute fréquence ne peuvent être générés que lorsque la voiture tente de réduire ses propres ondes électromagnétiques pour pouvoir continuer à charger aussi rapidement que possible. Donc, vous n'avez pas à vous inquiéter de ce petit bruit, puisqu'il s'agit d'un fonctionnement volontaire de la voiture qui n'a aucun impact sur les performances de charge ou sur le véhicule lui-même.

Comment déconnecter un chargeur CC

- Retirer le connecteur de charge lorsque la charge CC est terminée, ou après avoir cessé de charger à l'aide du chargeur CC.

Se reporter au manuel du chargeur rapide correspondant pour les détails sur la façon de déconnecter le connecteur de charge.

⚠ MISE EN GARDE

En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur.

teur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

2. Veillez à bien refermer le couvercle de la prise de charge CC.
3. Veiller à bien refermer le volet de charge.

Chargeur portatif



- 1 Cordon et fiche AC (jeu de cordons)
- 2 Boîtier de commande
- 3 Câble de charge et connecteur de charge

Ce câble est conçu pour éviter les problèmes causés par une décharge imprévue de la batterie et lorsque vous utilisez des prises ordinaires, cela peut entraîner des frais d'électricité excessifs qui ne seront pas appliqués pour les véhicules électriques. par conséquent, évitez de l'utiliser pour recharger complètement votre voiture.

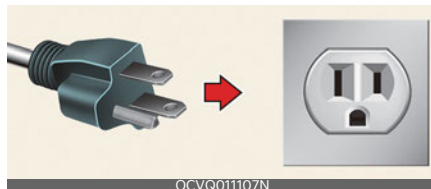
Si ce câble est raccordé à une source d'alimentation domestique, il peut dépasser la capacité de la prise de sortie (ampérage), ce qui peut entraîner des problèmes de sécurité tels qu'une coupure de courant et un incendie.

* REMARQUE

La source d'alimentation électrique domestique doit être une prise dédiée de 120VAC/15AMP/correctement mise à la terre.

Comment définir le niveau de charge du chargeur portatif

1. Vérifiez le courant nominal de la prise avant de brancher la fiche à la prise.
2. Branchez la fiche sur une prise de courant domestique.



3. Vérifiez l'état de l'affichage du boîtier de commande
4. Réglez le courant de charge en appuyant sur le bouton (1) à l'arrière du boîtier de commande pendant plus de 1 seconde.



5. À chaque pression sur le bouton (1), l'affichage du boîtier de commande passe successivement à 12 A, 10 A et 8 A.

Une fois le réglage du courant de charge effectué, commencez la charge (se reporter à "Chargeur portatif" à la page 1-33 pour plus d'informations).

Exemples de réglage du courant de charge de l'ICCB

Fenêtre d'affichage du boîtier de commande



Courant de la prise	Niveau de charge de l'ICCB
14-16 A	12 A
13-12 A	10 A
11-10 A	8 A
9-8 A	6 A

⚠ MISE EN GARDE

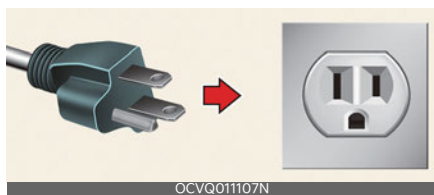
Veuillez vous assurer que la sélection du niveau de charge correspond à la capacité de votre disjoncteur à éviter de faire sauter un fusible.

* REMARQUE

(Les exemples ne sont donnés qu'à titre de référence et les situations peuvent varier en fonction de l'environnement.)

Comment connecter un chargeur portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

1. Brancher la fiche sur une prise de courant domestique.



* REMARQUE

- Si la prise est ancienne, endommagée ou fissurée, ne pas l'utiliser.
- N'utilisez PAS de rallonge électrique entre la prise électrique de votre domicile et le chargeur d'entretien L1, car la source d'alimentation électrique domestique doit être une prise dédiée de 120VAC15AMP/correctement mise à la terre.

2. Vérifier si le témoin d'alimentation (vert) s'allume sur le boîtier de commande.



3. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
4. Placer le levier de changement de vitesses en position P (stationnement). Si vous tentez de charger alors que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement), il passera automatiquement en P (stationnement).

Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).

* Assurez-vous que la fiche ne soit pas lâche dans la prise de courant. (si elle est lâche, elle peut produire de la chaleur.)

5. Appuyez sur la porte de charge pour l'ouvrir. Vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.



⚠ MISE EN GARDE

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

⚠ MISE EN GARDE

Pour brancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes du véhicule pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

6. Ouvrez la porte de charge puis ouvrez le couvercle de l'entrée.
7. Ouvrir le couvercle de protection du connecteur de charge et vérifier s'il y a de la poussière sur le connecteur de charge et la prise de charge.
8. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CA du véhicule.
9. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ».

La charge démarre automatiquement et le témoin lumineux de charge commence à clignoter.

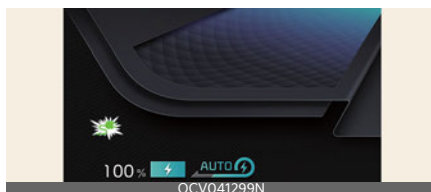


⚠ AVERTISSEMENT

Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.

10. Vérifiez si le témoin lumineux de charge (vert) sur le combiné d'instruments est ALLUMÉ.

La charge ne se fait pas si le témoin lumineux de charge est éteint.



Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

* REMARQUE

- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton EV est à la position OFF (arrêt) et que le levier de vitesses est en position P (stationnement). Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques, tels que la radio, en appuyant sur le bouton EV à la position ACC ou ON (marche).
- Vous ne pouvez pas faire passer le levier de vitesses à une autre position que P (stationnement) pendant la charge. La charge cesse immédiatement.

ment. Si vous voulez recommencer à charger, placez le levier de vitesses en position P (stationnement) et appuyez sur le bouton EV à la position OFF (arrêt). Débrancher et rebrancher le câble de charge pour recommencer la charge.

- Pendant la charge, vous ne pouvez pas déplacer le levier de vitesses de P (stationnement) à d'autres positions.

11. Après avoir commencé la charge, la durée de charge estimée s'affiche sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



A : Temps restant

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.

Lorsqu'une mise en charge programmée est définie, la durée de charge estimée s'affiche sous la forme « -- ».

⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

* REMARQUE

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Mode AUTO/LOCK (AUTOMATIQUE/VERROUILLAGE) du connecteur de charge

Lorsque le connecteur de charge et l'entrée de charge sont connectés, vous pouvez sélectionner le mode à partir du système d'infodivertissement. Le connecteur de charge se verrouille à un moment différent selon le mode sélectionné.

Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge" à la page 1-21.

Témoin lumineux d'état de charge pour chargeur portatif

Indicateur		Détails
ALIMENTATION		Allumé : sous tension
Charge		Allumé : Charge Clignote : Limite du courant due à une température élevée de la fiche ou à une température interne élevée
DÉFAUT		Clignote : Charge interrompue
NIVEAU DE CHARGE	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Le courant de charge change chaque fois que le bouton (1) est appuyé pendant moins d'une seconde avec le chargeur branché sur une prise électrique mais pas le véhicule.	
	Boîtier de commande	
		

Code d'erreur	Élément	Cause
E1	Communication du pilote de commande	Erreur de communication du véhicule
E2	Fuite	Fuite de courant
E3		Erreur de chargeur
E4	Température de la fiche	Avertissement de surtempérature de la fiche
E5		Échec de la température de la fiche
E6		Erreur de chargeur
E7	Surintensité	Avertissement de surintensité de charge
E8	Température interne	Surchauffe du chargeur
E9		Erreur de chargeur
F1	Fusion de relais	Erreur de chargeur
F2	Surveillance/Interruption à la terre	Mauvaise mise à la terre de la prise
F3	Panne de courant de l'alimentation électrique en mode commuté	Erreur de l'alimentation électrique en mode commuté (panne de tension)
F4		Erreur de l'alimentation électrique en mode commuté (tension anormale)
F5	Erreur de tension du pilote de commande	Erreur de tension du pilote de commande (-)
F6		Erreur de tension du pilote de commande (+)
F7	Erreur du capteur de température	Erreur du capteur de température de la fiche
F8		Erreur du capteur de la température interne PCB

État/Diagnostic/Contre-mesure



- Connecteur de charge branché dans le véhicule (**POWER** vert ACTIVÉ)
- Fiche connectée à une prise électrique (**POWER** vert ACTIVÉE)

En chargeant



- Témoin de charge (**POWER** vert ALLUMÉ/**CHARGE** bleu ALLUMÉ)
- Courant de charge

Avant de brancher le connecteur de charge dans le véhicule (POWER vert ACTIVÉ, FAUTE rouge clignotant)



- Température anormale
- Panne d'ICCB (boîtier de commande intégré au câble)
- Contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Branché dans le véhicule (POWER vert ACTIVÉ, FAUTE rouge clignotant)



- Panne de dispositif de diagnostic
- Fuite de courant
- Température anormale

Échec de fuite de courant (POWER vert ACTIVÉ, FAUTE rouge clignotant)



- Après avoir débranché et rebranché la fiche d'alimentation, appuyez et maintenez enfoncé le bouton pendant 2 secondes ou plus pour supprimer l'erreur.

Mode d'économie d'énergie



- L'indicateur du niveau de charge s'éteint s'il n'y a pas de changement d'état pendant plus d'une minute.

Déconnexion du câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

1. Tenez la poignée du connecteur de charge (2) et tirez-la tout en appuyant sur le bouton de relâchement (1).



Avant de débrancher le connecteur de charge, s'assurer que les portes du véhicule sont déverrouillées. Lorsque les portes sont verrouillées, le système de verrouillage du connecteur de charge se déclenche. Et le connecteur de charge ne sera pas déconnecté.

Toutefois, en mode AUTO, le déverrouillage est automatique lorsque la charge est terminée et vous pouvez débrancher le connecteur de charge.

Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge" à la page 1-21.

MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes du véhicule pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

MISE EN GARDE

En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

teur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

- Si le verrou du connecteur de charge ne se déverrouille pas même après le déverrouillage des portes du véhicule, ouvrez le hayon et tirez le levier de déverrouillage d'urgence pour débrancher le connecteur de charge. Si cela se produit, la fonction de verrouillage du connecteur de charge est peut-être défectueuse et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

2. Veiller à bien refermer le couvercle de la prise de charge CA.



3. Veiller à bien refermer le volet de charge.
4. Débranchez la fiche sur une prise de courant domestique. Ne tirez pas sur le câble pour débrancher la fiche.



5. Fermer le couvercle de protection du connecteur de charge pour éviter que des matières étrangères n'entrent dans la borne.
6. Placez le câble de charge dans le compartiment du câble pour le protéger.

Mesures de précautions pour le câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box)

AVERTISSEMENT

- Utilisez un câble de charge portatif certifié par Kia.
- Ne tentez pas de réparer, démonter ou régler le câble de charge portable.
- N'utilisez pas de rallonge ni d'adaptateur.
- Cessez immédiatement de l'utiliser en cas de panne.
- Ne touchez pas la fiche et le connecteur de charge avec les mains mouillées.
- Ne pas toucher le côté borne du connecteur de charge CA et la prise de charge CA sur le véhicule.
- Ne branchez pas le connecteur de charge à une tension qui ne serait pas conforme aux spécifications.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le câble de charge portable s'il est usé, dénudé, ou si un type quelconque de dégât existe sur le câble de charge portable.
- Si le boîtier d'ICCB et le connecteur de charge CA sont endommagés, fissurés, ou si les fils sont dénudés, ne pas utiliser le câble de charge portable.
- Ne pas laisser des enfants utiliser ou toucher le câble de charge portable.
- La mise en charge avec une prise de courant domestique usée ou endommagée peut présenter un risque de choc électrique. En cas de doute sur l'état d'une prise de courant domestique, la faire vérifier par un électricien agréé et charger de nouveau.

- Arrêter immédiatement d'utiliser le câble de charge portable si la prise de courant domestique ou l'un de ses composants est en surchauffe ou si vous remarquez des odeurs de brûlé.

REMARQUE

- Conservez le boîtier de commande à l'abri de l'eau.
- Conservez le connecteur de charge AC ou la borne de branchement à l'abri de substances étrangères.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon.
- Ne tirez pas sur le câble ou le cordon et ne le tordez pas ou ne le pliez pas. Ne chargez pas lorsque le temps est à l'orage.
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande ou ne placez aucun objet lourd sur le boîtier de commande.
- Ne placez aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur lorsqu'il est en charge.

Recharge d'un véhicule électrique (Arrêt brusque)

Mesures à prendre lorsque la recharge s'arrête brusquement

Lorsque vous ne pouvez pas charger la batterie haute tension après avoir branché le chargeur, vérifiez les points suivants :

1. Vérifiez les paramètres de charge du véhicule. Reportez-vous au "Paramètres EV" à la page 1-15. (p. ex. Lorsque la charge programmée est définie, la charge ne commence pas dès que le chargeur CA ou le chargeur portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté.)
2. Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur CA, du chargeur portable et du chargeur CC.
(Se reporter à "État de la charge" à la page 1-20.)
* La méthode réelle pour indiquer l'état de la charge peut varier selon le fabricant du chargeur.
3. Lorsque le véhicule ne charge pas et qu'un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments, vérifiez le message correspondant. Se reporter à "Messages de l'écran ACL (liés au véhicule électrique)" à la page 1-49.
4. Si le véhicule est correctement chargé avec un autre chargeur fonctionnant normalement, contactez le fabricant du chargeur.
5. Si le véhicule ne se charge pas après avoir été chargé avec un autre chargeur fonctionnant correctement, contactez un concessionnaire Kia agréé pour effectuer une inspection.
6. Si la recharge échoue et que le témoin d'avertissement d'entretien (🔧) s'allume dans le combiné, contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Conduite d'un véhicule électrique

Comment démarrer le véhicule

1. Avec la clé intelligente dans le véhicule, installez-vous dans le siège du conducteur.
2. Attacher la ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule.
3. Veiller à serrer le frein de stationnement.
4. Veiller à maintenir la pédale de frein enfoncée.
5. Assurez-vous que le véhicule est en position P (stationnement).
6. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant sur le bouton EV.
7. Lorsque le témoin **READY** (PRÊT) est à ON (allumé), vous pouvez conduire le véhicule. Lorsque le témoin **READY** (PRÊT) est à OFF (éteint), vous ne pouvez pas conduire le véhicule. Redémarrer le véhicule.

Véhicule ON (marche) → **READY** (PRÊT) (vert)



8. Appuyez et maintenez enfoncé la pédale de frein et faites passer le levier de vitesses à la position désirée.
9. Relâcher le frein de stationnement et relever lentement la pédale de frein. Vérifier si le véhicule avance lentement, puis appuyer sur la pédale d'accélérateur.

* REMARQUE

Pour des raisons de sécurité, pendant que le câble de charge est branché, le levier de vitesses ne peut pas passer de P (stationnement) à une autre vitesse.

Comment arrêter le véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée lorsque le véhicule est en stationnement.
2. Passer à la position P (stationnement).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Appuyez sur le bouton EV et coupez le moteur.
5. Vérifiez si le témoin **READY** (PRÊT) est à OFF (éteint) sur le combiné d'instruments.

Véhicule OFF



⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le témoin **READY** (PRÊT) est à ON (allumé) et que le levier de vitesses est sur une position autre que P (stationnement), le conducteur peut enfoncer par mégarde la pédale d'accélérateur et faire déplacer le véhicule de façon involontaire.

Système de Son du Moteur Virtuel (VESS)

Le système de son virtuel du moteur (VESS) génère un bruit de moteur pour que les piétons entendent le véhicule, étant donné qu'aucun son n'est produit

lorsque le véhicule électrique (EV) fonctionne.

Si le véhicule est en mode **READY** (PRÊT) et que le levier de vitesses n'est pas sur P (stationnement), le VESS fonctionnera.

Lorsque vous passez la vitesse sur R (Marche arrière), un son d'avertissement supplémentaire retentit.

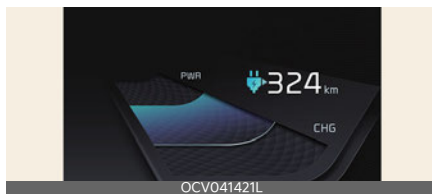
⚠ AVERTISSEMENT

Le système audio ne joue qu'un rôle supplémentaire. Le système n'est pas conçu pour remplacer l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours être attentif aux environs en conduisant.

⚠ MISE EN GARDE

- Le véhicule est beaucoup plus silencieux pendant la conduite qu'un véhicule traditionnel à essence. Soyez conscient de votre environnement immédiat et conduisez toujours prudemment.
- Après avoir stationné le véhicule ou pendant que vous attendez à un feu rouge, vérifiez s'il n'y a pas d'enfants ou d'obstacles autour du véhicule.
- Vérifiez s'il y a quelque chose derrière le véhicule lorsque vous faites marche arrière. Les piétons peuvent ne pas entendre le son du véhicule.

Autonomie restante



L'autonomie s'affiche différemment selon le mode de conduite sélectionné

dans le système de commande intégré de mode de conduite.

Lorsque la destination n'est pas définie

- En moyenne, un véhicule peut parcourir environ 330 km (205 miles) [Type standard, 300 km (127 miles) pour le rouage intégral (AWD)]/440 km (273 miles) [Type étendu, 400 km (248 miles) pour le rouage intégral (AWD)].

* Plage estimée d'après les essais du fabricant.

* REMARQUE

Votre kilométrage variera en fonction de nombreux facteurs, notamment l'âge de la batterie, la température ambiante, les habitudes de conduite, les options, le chargement, etc. Les estimations de l'EPA, lorsqu'elles sont disponibles, peuvent être consultées sur fuelconomy.gov.

- Dans certaines circonstances, lorsque le climatiseur/chauffage est à ON (allumé), l'autonomie est modifiée, entraînant une plage de distance pouvant aller de 200 à 460 km (124 à 286 miles) [Type standard]/ 260 à 610 km (162 à 379 miles) [Type étendu]. La batterie haute tension consomme beaucoup plus d'électricité lorsqu'elle est utilisée par temps froid ou en roulant à grande vitesse. Ceci peut réduire l'autonomie de façon importante.
- Lorsque « 0 km » s'affiche, rechargez le véhicule immédiatement. Le véhicule peut parcourir 3 à 8 km (2 à 5 miles) supplémentaires en fonction de la vitesse de conduite, du chauffage/climatisation, de la météo, du style de

conduite et d'autres facteurs. Conduisez votre véhicule à environ 50 km/h (30 mi/h) jusqu'à la station de recharge la plus proche.

- L'autonomie affichée sur le combiné d'instruments après une recharge peut varier considérablement en fonction des modes de fonctionnement précédents.

Lorsque les modes de conduite précédents incluent la conduite à grande vitesse, avec la batterie haute tension consommant plus d'électricité que d'habitude, l'autonomie estimée est réduite. Lorsque la batterie haute tension consomme peu d'électricité en mode **ECO**, l'autonomie estimée augmente.

- L'autonomie peut dépendre de nombreux facteurs tels que le niveau de charge de la batterie haute tension, les conditions météorologiques, la température, la durabilité de la batterie, les caractéristiques géographiques et le style de conduite.
- La batterie haute tension peut se dégrader naturellement selon le nombre d'années d'utilisation du véhicule. Ceci peut réduire l'autonomie.

Lorsqu'une destination est définie

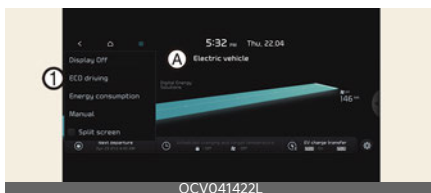
Lorsque la destination est définie, l'autonomie peut changer. L'autonomie est recalculée d'après les informations sur la destination.

Toutefois, l'autonomie peut varier de façon significative en fonction des conditions de circulation, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Conseils pour améliorer l'autonomie

- Si vous utilisez fréquemment le climatiseur/chauffage, la batterie de traction consommera plus d'électricité. Ceci peut réduire l'autonomie. Par conséquent, il est recommandé de régler la température de la cabine à 22 °C (72 °F) AUTO. Couper le chauffage et le climatiseur si vous n'en avez pas besoin. Par ailleurs, il n'est pas recommandé d'allumer et d'éteindre le chauffage et la climatisation de façon répétitive.
- Lorsque le système de chauffage ou de climatisation est en marche, la consommation d'énergie est réduite si le mode recirculation est sélectionné, au lieu de sélectionner le mode frais. Le mode air frais nécessite une grande consommation d'énergie car l'air extérieur doit être réchauffé ou refroidi.
- Lorsque vous utilisez le système de chauffage ou de climatisation, utilisez la fonction DRIVER ONLY (CONDUCTEUR SEULEMENT) ou climatiseur/chauffage programmé.
- Enfoncez et relâchez progressivement la pédale d'accélérateur lorsque vous accélérez ou décélérez.
- Maintenez toujours la pression des pneus spécifiée.
- Ne pas utiliser inutilement de composants électriques en conduisant.
- Ne pas charger inutilement des objets dans le véhicule.
- Ne pas monter des pièces qui pourraient augmenter la résistance de l'air.

Conduite ECO



A : Véhicule électrique

1 Conduite ECO

Sélectionnez **Menu** → **Conduite ECO** à l'écran. Vous pouvez consulter les informations du niveau ECO et l'historique de conduite ECO.

Historique de l'économie d'énergie électrique

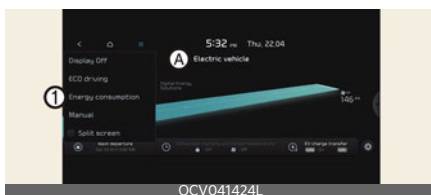


A : Conduite ECO

1 Économie EV

Vous pouvez vérifier la date de conduite, la distance parcourue et la consommation moyenne d'énergie pour les 30 derniers trajets.

Consommation d'électricité



A : Véhicule électrique

1 Consommation d'électricité

Sélectionnez **Menu** → **Consommation d'électricité** à l'écran. Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie actuelle de chaque système du véhicule.



A : Consommation d'énergie

1 Entretien de la batterie : Indique la puissance momentanée et la consommation d'énergie qui sont utilisées pour :

- Actionnez le mode hiver pour augmenter la température de la batterie pendant l'hiver afin d'améliorer les performances de conduite.
- Faites refroidir la température de la batterie pendant l'été pour éviter que celle-ci ne surchauffe.

2 Appareils électroniques : Indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par les systèmes du véhicule, y compris le combiné, le système d'infodivertissement (haut-parleur et navigation), les phares, l'unité de commande du véhicule, etc.

3 Climatisation : Indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par le chauffage ou le climatiseur.

4 Conduite : Indique la puissance totale et la consommation d'énergie de l'énergie motrice et régénérative du moteur d'entraînement.

Jauge de puissance/charge



L'indicateur de puissance/charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge/décharge des freins à récupération.

- **PWR** (Puissance) : Indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou en accélération. Plus on utilise d'énergie électrique, plus le niveau de la jauge est élevé.
- **CHG** (Charge) : Indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée par le freinage régénératif (décélération ou conduite dans une descente). Plus on charge d'énergie électrique, moins le niveau de la jauge est élevé.

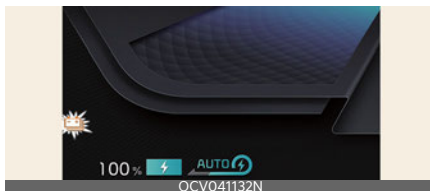
Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension



La jauge d'EDC indique l'état de charge de la batterie haute tension.

Un pourcentage faible indique que l'autonomie de la batterie haute tension est limitée. 100% indique que la batterie de conduite est entièrement chargée.

Lorsque vous roulez sur une autoroute, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie de conduite est suffisamment chargée.



Lorsque la charge restante de la batterie est inférieure à 10 % sur la jauge SOC, le témoin d'avertissement (🔌) s'allume pour vous alerter du niveau de la batterie.

Lorsque le témoin d'avertissement (🔌) s'allume, le véhicule peut parcourir une distance supplémentaire d'environ 30 à 40 km (18 à 25 miles) selon la vitesse de conduite, le chauffage/climatiseur, les conditions météorologiques, le style de conduite et d'autres facteurs. La charge est requise.

* REMARQUE

Lorsque la batterie haute tension a une autonomie de 40 à 50 km (25 à 30 miles), la vitesse du véhicule est d'abord réduite, puis celui-ci s'arrête complètement. Charger immédiatement le véhicule.

Économiseur de batterie aux.+ (selon l'équipement)

La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire est une fonction qui surveille l'état de la charge de la batterie 12 V auxiliaire. Si le niveau de la batterie auxiliaire est bas, la batterie principale haute tension recharge la batterie auxiliaire.

⚠️ AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction est activée, le témoin lumineux s'allume et le courant haute tension circule dans le véhicule. Ne pas toucher le fil électrique haute tension (orange), le connecteur et tous les com-

posants et appareils électriques. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures. Également, ne pas modifier votre véhicule. Ceci peut affecter les performances de votre véhicule et provoquer un accident.



* REMARQUE

- L'économiseur de batterie aux. + s'active pendant 20 minutes au maximum. Si la fonction Économiseur de batterie auxiliaire+ s'active plus de 10 fois de suite en mode automatique, la fonction se désactive, en estimant que la batterie auxiliaire a un problème. Dans ce cas, faire rouler le véhicule pendant un moment. La fonction s'active si la batterie auxiliaire redevient normale.
- La fonction Économiseur de batterie aux. + ne peut pas empêcher la batterie de se décharger si la batterie auxiliaire est endommagée, usée, utilisée comme alimentation ou si des appareils électroniques non autorisés sont utilisés.
- Si la fonction Économiseur de batterie auxiliaire+ a été activée, le niveau de la batterie haute tension peut avoir diminué.

Avertissement et témoins lumineux (liés au véhicule électrique)

Le témoin d'avertissement et le voyant lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent

et si les différentes fonctions sont activées.

Témoin Ready PRÊT

Cet indicateur s'allume :

lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (allumé) : la conduite normale est possible.
- OFF (éteint) : la conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.
- Clignotant : Conduite d'urgence.

Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'un problème sur des pièces connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin lumineux de mise hors tension

Cet indicateur s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque la puissance est réduite pour la sécurité des pièces à haute puissance du véhicule électrique. La puissance est réduite pour les raisons suivantes. (À moins que le témoin d'avertissement d'entretien et le témoin lumineux de mise hors tension s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une panne.)
 - Le niveau de la batterie haute tension est trop faible ou la tension diminue
 - La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
 - La température du moteur est élevée

* REMARQUE

N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin lumineux de mise hors tension est allumé.

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

* REMARQUE

Lorsque la charge restante de la batterie est faible, le témoin d'avertissement de mise hors tension s'allume et la sortie est réduite. Dans ce cas, chargez immédiatement la batterie, sinon il pourrait être

difficile de gravir des pentes ou le véhicule pourrait reculer.

Témoin lumineux de connexion du câble de charge

Cet indicateur s'allume :

Cet témoin s'allume lorsque le câble de charge est connecté.

Témoin d'avertissement du freinage régénératif (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela entraîne l'illumination simultanée du témoin d'avertissement de freinage (rouge) et du témoin d'avertissement de freinage régénératif (jaune).

Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que d'habitude et la distance de freinage peut être accrue car le système peut passer en mode hydraulique manuel.

Témoin d'avertissement du faible niveau de la batterie haute tension

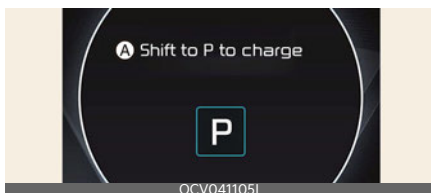
Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas.

Lorsque le voyant d'avertissement s'allume, recharger immédiatement la batterie.

Messages de l'écran ACL (liés au véhicule électrique)

Réglez sur P pour charger

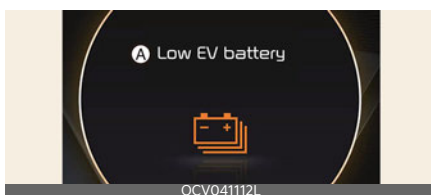


A : Passez en position P pour charger

Ce message s'affiche si vous branchez le câble de charge sans que la boîte de vitesses soit en position P (stationnement).

Passer en P (stationnement) et avant de brancher le câble de charge.

Batterie VE faible

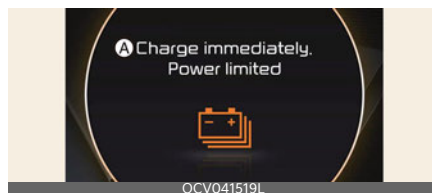


A : Batterie EV faible

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint environ 10% ou moins, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments (🔋) s'allume en même temps. Charger immédiatement la batterie.

Charger immédiatement Puissance limitée



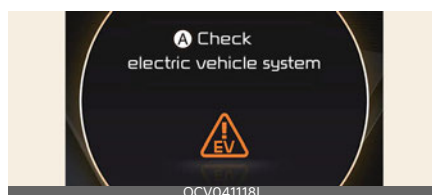
A : Charger immédiatement. Puissance limitée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint environ 5% ou moins, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments (🔋) s'allume en même temps.

La puissance du véhicule est alors réduite pour économiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Charger immédiatement la batterie.

Vérifier le circuit du véhicule électrique



A : Vérifier le circuit du véhicule électrique

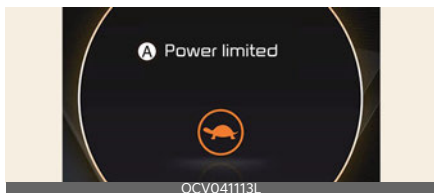
Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du véhicule électrique présente un problème.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et faites-le remorquer au concessionnaire Kia autorisé le plus proche pour le faire inspecter.

Puissance limitée



A : Puissance réduite

Dans les cas suivants, ce message d'avertissement s'affiche lorsque la puissance du véhicule est limitée pour des raisons de sécurité.

- Lorsque la puissance est réduite pour la sécurité des pièces à haute puissance du véhicule électrique. La puissance est réduite pour les raisons suivantes. (À moins que le témoin d'avertissement d'entretien et le témoin lumineux de mise hors tension s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une panne.)
- Le niveau de la batterie haute tension est trop faible ou la tension diminue.
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.
- La température du moteur est élevée.

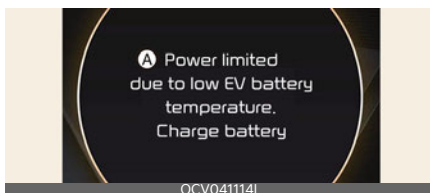
⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, n'accélérez pas ou ne démarrez pas le véhicule brusquement. Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

* REMARQUE

Lorsque la puissance est réduite pour la sécurité des pièces à haute puissance du véhicule électrique, le témoin lumineux de mise hors tension s'allume. Votre véhicule peut ne pas rouler sur une montée ou déraiper sur une pente avec le témoin lumineux à ON (allumé).

Puissance limitée due à la faible température de la batterie EV. Charger la batterie



A : Puissance réduite due à la basse température de la batterie EV. Charger la batterie

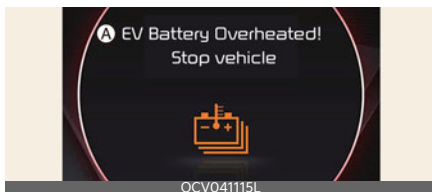
Le message d'avertissement s'affiche pour protéger le système du véhicule électrique lorsque vous arrêtez ou mettez en marche le véhicule alors que la température extérieure est basse. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et qu'elle est stationnée à l'extérieur à basse température pendant une longue période, la puissance du véhicule pourrait être limitée. Une recharge de la batterie juste avant de prendre la route en fait monter la température et contribue à en augmenter la puissance.

⚠ MISE EN GARDE

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours même lorsque la température ambiante est suffisamment élevée,

faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule



A : Surchauffe de la batterie EV! Arrêter le véhicule

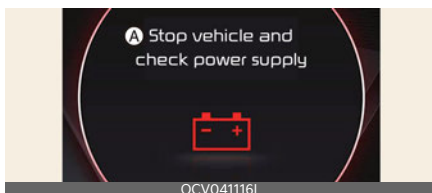
Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système du véhicule électrique lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée.

Éteignez le bouton EV et arrêtez le véhicule pour que la température de la batterie diminue.

⚠ AVERTISSEMENT

Si cet avertissement s'affiche toujours même après avoir éteint le bouton EV pendant une durée suffisante, évitez de conduire et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation

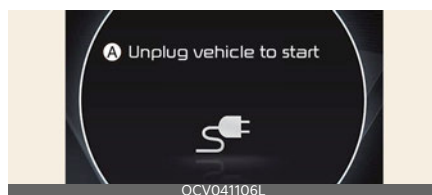


A : Arrêter le véhicule et vérifier l'alimentation électrique

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'alimentation électrique 12 V présente une défaillance.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et faites-le remorquer au concessionnaire Kia autorisé le plus proche pour le faire inspecter.

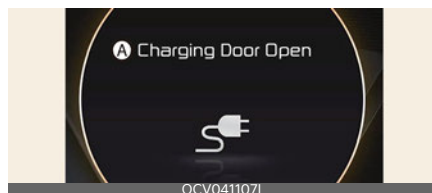
Débranchez le véhicule pour démarrer



A : Débrancher le véhicule pour démarrer

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule sans avoir débranché le câble de charge et la position P (stationnement) ne se désengage pas. Débrancher le câble de charge, puis mettre le véhicule en marche.

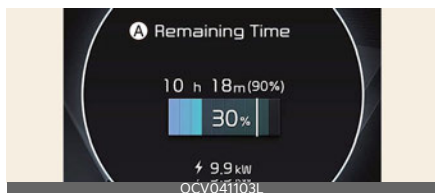
Volet de charge ouvert



A : Volet de charge ouvert

Ce message s'affiche lorsque le véhicule roule avec le volet de charge ouvert. Fermer le volet de charge et démarrer.

Temps restant



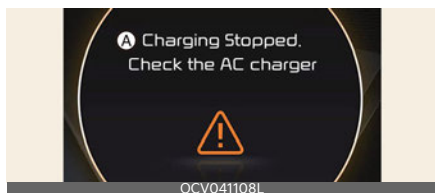
A : Temps restant

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant pour charger la batterie jusqu'au niveau de charge de batterie cible sélectionné et le niveau de tension de charge voulu.

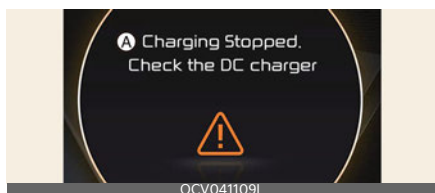
Charge arrêtée. Vérifier le chargeur CA/Charge interrompue. Vérifier le chargeur CC

Charge CA



A : Charge interrompue. Vérifier le chargeur CA

Charge CC



A : Charge interrompue. Vérifier le chargeur CC

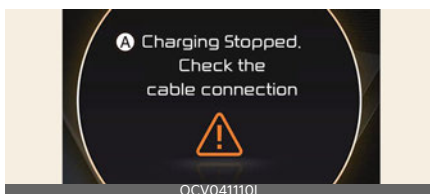
Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est arrêtée pour les raisons suivantes :

- Il y a un problème sur le chargeur CA externe ou le chargeur CC.
- Le chargeur CA externe s'est arrêté de charger
- Le câble de charge est endommagé.

Si cela se produit, vérifiez s'il y a un problème avec le chargeur externe CA ou CC et le câble de charge.

Si le même problème se produit lorsque vous rechargez le véhicule avec un chargeur CA en bon état de fonctionnement ou le chargeur portable Kia d'origine, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Charge arrêtée. Vérifier le branchement des câbles



A : Charge interrompue. Vérifier le branchement des câbles

Ce message d'avertissement s'affiche pour les raisons suivantes :

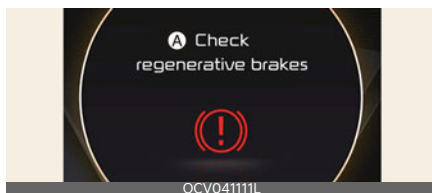
- Le connecteur de charge n'est pas correctement branché à la prise de charge.
- Le bouton de déverrouillage du connecteur de charge est enfoncé.

Dans ce cas, débrancher le connecteur de charge et le rebrancher.

Vérifier s'il existe un problème (dégât externe, substances étrangères, etc.) sur le connecteur de charge et la prise de charge.

Si le même problème se produit lorsque vous rechargez le véhicule avec un câble de charge de rechange ou un chargeur portatif Kia d'origine, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

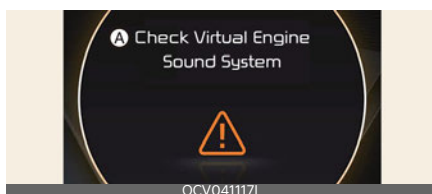
Vérifiez freinage régénératif



A : Vérifier le freinage régénératif

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de freinage régénératif ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier système sonore moteur virtuel

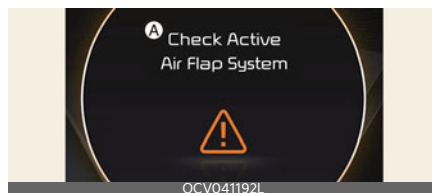


A : Vérifier le système de son virtuel du moteur

Ce message s'affiche en cas de problème avec le Virtual Engine Sound System (VESS).

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier système volets d'air actifs



A : Vérifier le système de volet d'air actif

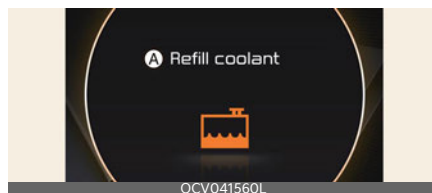
Ce message d'avertissement s'affiche dans les situations suivantes :

- Il y a un dysfonctionnement avec le volet de l'actionneur
- Il y a un dysfonctionnement avec le contrôleur de volet d'air de l'actionneur
- Le volet d'air ne s'ouvre pas

Lorsque toutes les conditions ci-dessus sont résolues, l'avertissement disparaît.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ajoutez du refroidissant



A : Ajoutez du liquide de refroidissement

Ce message s'affiche lorsque le niveau du liquide de refroidissement est faible. Si ce message d'avertissement s'affiche, cessez de conduire et vérifiez la quantité de liquide de refroidissement. Le fait de conduire sans liquide de refroidissement suffisant pendant une période prolongée peut provoquer de graves problèmes au niveau de l'équipement électrique du véhicule et rendre la conduite normale impossible.

Mesures de sécurité pour un véhicule électrique

En cas d'accident

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas d'accident, déplacez le véhicule vers un endroit sécuritaire, coupez le moteur et retirez la borne de la batterie auxiliaire (12 V) pour empêcher le courant haute tension de circuler.
- Si des fils électriques sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas.

Ne touchez pas le fil électrique haute tension (orange), le connecteur ou n'importe quels composants et appareils électriques. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

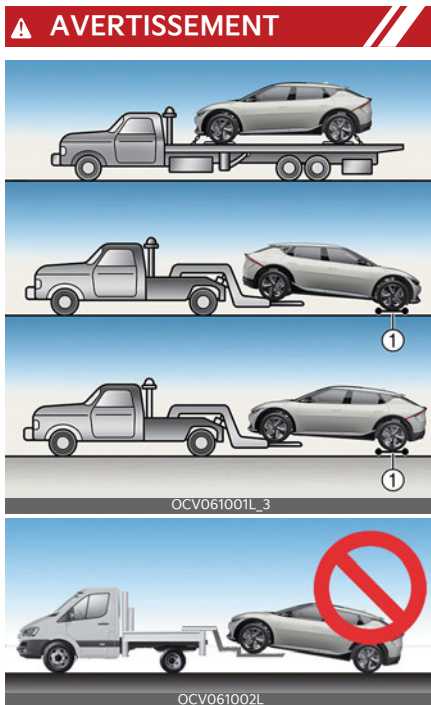
- Lorsqu'un accident de véhicule survient et que la batterie haute tension est endommagée, du gaz et des électrolytes nocifs peuvent s'échapper. Veiller à ne pas toucher le liquide déversé.
- Si vous soupçonnez une fuite de gaz inflammable ou d'autres gaz nocifs, ouvrez les vitres et évacuez vers un endroit sûr. Si une fuite de liquide entre en contact avec vos yeux ou votre peau, nettoyez immédiatement la zone affectée soigneusement avec de l'eau du robinet ou une solution saline et faites-vous examiner par un médecin dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si un léger incendie se déclare, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies électriques. S'il est impossible d'éteindre l'incendie dès le stade précoce, rester à une distance de sécurité du véhicule et appeler immédiatement vos services anti-incendie locaux. Informez-les également qu'un véhicule électrique est concerné.
- Si l'incendie se propage à la batterie haute tension, une importante quantité d'eau est nécessaire pour éteindre l'incendie. L'utilisation d'une trop faible quantité d'eau ou d'extincteurs non conçus pour les incendies électriques peut provoquer des blessures graves, voire la mort, par électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ne pouvez pas éteindre le feu immédiatement, la batterie haute tension risque d'exploser. Évacuez vers un endroit sûr et ne laissez personne s'approcher du site. Contacter les pompiers et les aviser de l'incendie d'un véhicule électrique.
- Si le véhicule est inondé d'eau, éteignez immédiatement le véhicule et évacuez en lieu sûr. Contacter les pompiers ou un concessionnaire agréé Kia.



1 Chariots

- Si le remorquage est nécessaire, soulever les quatre roues du sol et remorquer le véhicule.
- Si vous remorquez le véhicule avec les roues arrière (pour les véhicules à 2 roues motrices (2WD)) ou les 4 roues (pour les véhicules à rouage intégral (AWD)) qui touchent le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.
- Lorsqu'un incendie de véhicule se produit à cause de la batterie, il y a un risque d'un deuxième incendie. Contacter les pompiers lors du remorquage du véhicule.

Autres mesures de sécurité pour un véhicule électrique

- Lorsque vous peignez ou appliquez un traitement thermique sur le véhicule à la suite d'un accident, et/ou que vous effectuez des soudures sur le véhicule, les performances de la batterie haute tension peuvent être réduites.
- Si un traitement thermique est requis, faites entretenir le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé et retirez la batterie haute tension avant toute réparation.
- Lorsque vous nettoyez le compartiment moteur, n'utilisez pas d'eau sous haute pression pour le lavage. Cela pourrait causer un choc électrique dû à une décharge d'électricité haute tension ou endommager le système électrique du véhicule.
- Ne pas utiliser, remodeler ou installer des pièces qui ne sont pas d'origine. Ceci peut endommager le système d'alimentation électrique.

Commutateur de coupure haute tension



Le commutateur de coupure haute tension est situé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Tirez le levier jaune du commutateur de coupure haute tension vers le haut pour désactiver la batterie haute tension.

⚠ Avertissement

Ne déconnectez jamais le commutateur de coupure haute tension, sauf en cas d'urgence. De graves problèmes peuvent survenir, tels que le véhicule ne démarre pas.

*** Remarque**

L'application d'une force excessive sur le levier du commutateur lors de la déconnexion de la batterie haute tension peut gravement endommager le commutateur de coupure haute tension.

Collecte des données du véhicule et enregistreurs de données d'événement	2-2
Instructions de manipulation du véhicule.....	2-3
Modifications du véhicule	2-3

Introduction

Collecte des données du véhicule et enregistreurs de données d'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR). Le principal objectif d'un EDR est d'enregistrer des données permettant de comprendre les performances des systèmes d'un véhicule, dans certaines situations d'accident ou des situations similaires, comme un déploiement des coussins gonflables ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité sur une courte période, généralement 30 secondes maximum. EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- le fonctionnement de divers systèmes de votre véhicule ;
- le bouclage/le serrage des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers ;
- Dans quelle mesure le conducteur enfonce-t-il la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ;
- et la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances de la collision et des blessures.

REMARQUE : Les données de l'EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation d'accident non triviale se produit ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, telles que la police, peuvent

combiner les données EDR avec le type de données d'identification personnelle acquises de manière routinière pendant une recherche sur une collision.

Pour lire les données enregistrées par EDR, un équipement spécial est requis. L'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. Outre le constructeur du véhicule, d'autres organismes, comme les forces de l'ordre, possédant l'équipement spécifique, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Instructions de manipulation du véhicule

Tout comme les autres véhicules de ce type, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol, voie plus élevée, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les autres types de véhicules. Autrement dit, ils ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les véhicules conventionnels à 2 roues motrices. Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Encore une fois, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule. Veillez à lire les instructions de conduite pour la réduction du risque de retournement, dans le chapitre 6 de ce manuel.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. La modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité et pourrait même enfreindre les règlements gouvernementaux sur la sécurité et les émissions.

De plus, des dommages ou des problèmes de performance résultant d'une modification ne sont pas couverts par la garantie.

- Si vous utilisez des appareils électroniques non autorisés, le véhicule risque de fonctionner anormalement, les câbles risquent d'être endommagés, la batterie de se décharger et de provoquer un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Votre véhicule en un coup d'œil

3

Aperçu de l'extérieur	3-2
Aperçu de l'intérieur	3-4
Aperçu du tableau de bord	3-6
Compartiment moteur	3-8

Votre véhicule en un coup d'œil

Aperçu de l'extérieur

Vue avant



* La forme réelle peut différer de l'illustration. Certains équipements ne sont pas inclus dans tous les véhicules.

1. Capot	5-45
2. Phares avant	5-98, 8-43
3. Pneus et roues	8-19, 9-4
4. Rétroviseur extérieur	5-67
5. Grand toit ouvrant	5-50
6. Lames d'essuie-glace du pare-brise	5-104, 8-15
7. Vitres	5-41
8. Capteur à ultrasons avant	6-171, 6-185
9. Radar avant	6-171
10. Caméra avant	6-171

Vue arrière

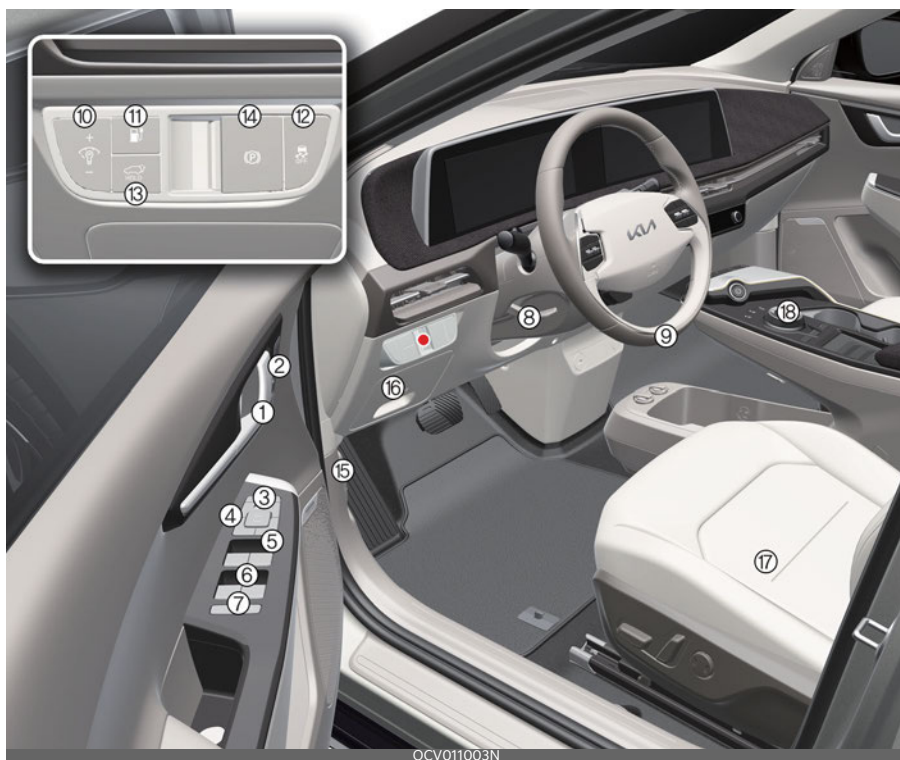


OCV011002N

* La forme réelle peut différer de l'illustration. Certains équipements ne sont pas inclus dans tous les véhicules.

1. Portes	5-18
2. Volet de charge	5-48
3. Feux combinés arrière	8-44
4. Feu stop surélevé	8-44
5. Hayon	5-30, 5-32
6. Antenne	5-136
7. Caméra de recul	6-151, 6-154
8. Capteur ultrasonique arrière	6-168, 6-171
9. Lampe de réserve	8-44

Aperçu de l'intérieur



* La forme réelle peut différer de l'illustration. Certains équipements ne sont pas inclus dans tous les véhicules.

1. Poignée intérieure de porte	5-22
2. Système de mémoire de position du conducteur	5-28
3. Commutateur de rabattement des rétroviseurs extérieurs	5-67
4. Commutateur de commande des rétroviseurs extérieurs	5-68
5. Commutateur de verrouillage et de déverrouillage central des portières	5-22
6. Commutateurs de commande des glaces électriques	5-42
7. Bouton de verrouillage des vitres électriques/verrouillage électronique pour la sécurité des enfants	5-26, 5-44
8. Levier du volant de direction inclinable/télescopique	5-55
9. Volant	5-54
10. Bouton de commande d'éclairage du tableau de bord	5-72
11. Bouton d'ouverture/de fermeture de la porte de charge	5-48
12. Bouton d'arrêt du contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-36

13.Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon à commande électrique	5-32
14.Commutateur EPB (Frein de stationnement électronique)	6-27
15.Levier d'ouverture du capot	5-45
16.Fusible du tableau de bord	8-30
17.Siège	4-5
18.Réducteur (cadran de changement de vitesses)	6-12

Aperçu du tableau de bord



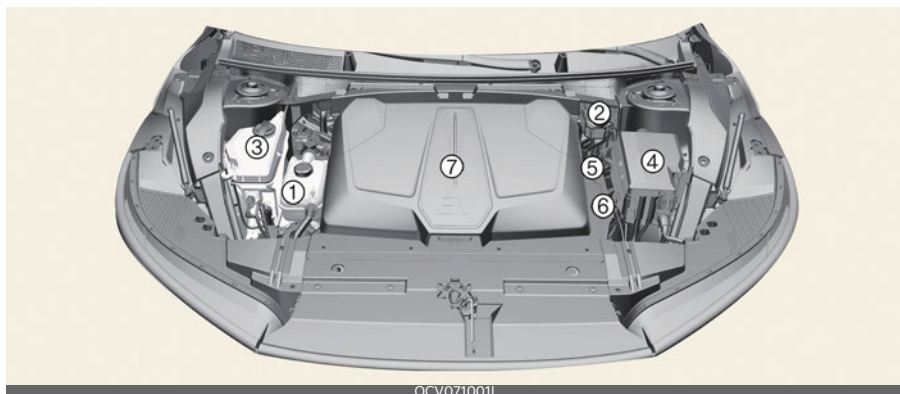
OCV011004N_2

* La forme réelle peut différer de l'illustration. Certains équipements ne sont pas inclus dans tous les véhicules.

1. Bouton de commande audio à distance	5-136
2. Coussin gonflable frontal du conducteur	4-47
3. Klaxon	5-56
4. Bouton d'assistance de conduite	6-114
5. Combiné d'instruments	5-71
6. Levier de commande de l'éclairage/des clignotants (gauche)	5-99
Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace (droit)	5-104
7. Bouton EV	6-9
8. Système d'info-divertissement	5-136
9. Commutateur des feux de détresse	7-2
10. Contrôleur commutable de l'infodivertissement/de la climatisation	5-137
11. Bouton de chauffe-siège/siège ventilé avant	5-127, 5-129
12. Boîte à gants	5-126

13.Bouton de réchauffement du volant	5-55
14.Bouton AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)	6-32
15.Commutateur Stationnement/Visualisation	6-151, 6-154, 6-185
16.Bouton de sécurité pour le stationnement	6-171, 6-185
17.Système de charge sans fil	5-131
18.Rangement de la console centrale	5-126
19.Coussin gonflable frontal du passager	4-47

Compartiment moteur



OCV071001L

* La forme réelle peut différer de l'illustration. Certains équipements ne sont pas inclus dans tous les véhicules.

1. Réservoir de liquide de refroidissement	8-11
2. Réservoir de liquide de frein	8-12
3. Réservoir de liquide lave-glace	8-13
4. Boîte à fusibles	8-30
5. Borne négative (-) de la batterie	7-4, 8-17
6. Borne positive (+) la batterie	7-4, 8-17
7. Coffre avant	5-47

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

4

Consignes de sécurité importantes 4-3

Siège.....4-5

- Caractéristiques du cuir des sièges..... 4-7
- Système d'info-divertissement..... 4-8
- Réglage d'un siège avant manuel 4-8
- Réglage d'un siège avant à commande électrique 4-9
- Pochette de dossier de siège 4-11
- Rabattement du siège arrière 4-11
- Appuie-tête (pour siège avant)..... 4-13
- Appuie-tête (pour siège arrière)..... 4-16
- Accoudoir 4-17

Ceintures de sécurité 4-17

- Système de retenue des ceintures de sécurité 4-17
- Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité 4-18
- Système de ceinture de sécurité du conducteur
à 3 points avec enrouleur à blocage d'urgence..... 4-19
- Système de ceinture de sécurité du passager avant
à 3 points avec enrouleur à blocage combiné 4-21
- Ceinture de sécurité à tendeur..... 4-22
- Précautions concernant les ceintures de sécurité 4-24
- Soins des ceintures de sécurité 4-26

Système de retenue pour enfant (CRS)..... 4-27

- Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière... 4-27
- Choisir un système de sécurité pour enfants (CRS) 4-28
- Installation d'un système de sécurité
pour enfants (CRS) 4-30

4 Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Coussin gonflable - système de retenue supplémentaire avancé 4-36

- Comment fonctionne le système de coussins gonflables ? 4-37
- Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant 4-38
- Voyant de coussin gonflable 4-38
- Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS) 4-39
- Système de détection des occupants (ODS) 4-41
- Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager 4-47
- Coussin gonflable latéral 4-49
- Coussin gonflable de type rideau 4-51
- Capteurs de collision des coussins gonflables 4-52
- Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est pas déclenché lors d'une collision ? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable) 4-53
- Soins du système de retenue supplémentaire (SRS) 4-55
- Ajouter de l'équipement ou modifier votre véhicule équipé d'un coussin gonflable 4-56
- Étiquette d'avertissement de coussin gonflable 4-56

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Consignes de sécurité importantes

Cette section et ce manuel fournissent de nombreuses consignes et recommandations de sécurité.

Les consignes de sécurité figurant dans cette section sont parmi les plus importantes.

Toujours porter sa ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible dans tous les types d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Par conséquent, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, assurez-vous TOUJOURS que vous et vos passagers bouclent leur ceinture de sécurité, et qu'ils la bouclent correctement.

Toujours attacher les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent prendre place sur le siège arrière - pas sur le siège avant - et être bien attachés. Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans des sièges pour enfant adaptés à leur âge. Les enfants de plus grande taille doivent utiliser un rehausseur avec la ceinture de sécurité à trois points jusqu'à ce qu'ils aient atteint la taille suffisante pour pouvoir utiliser correctement la ceinture de sécurité.

Dangers associés aux coussins gonflables

Bien que les coussins gonflables puissent sauver des vies, ils peuvent aussi causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux ou qui ne sont pas correctement retenus. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de plus petite taille risquent le plus d'être blessés en cas de déploiement d'un coussin gonflable. Suivez toutes les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger sérieux et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, le conducteur devrait toujours privilégier la sécurité et connaître les diverses situations qui pourraient le distraire, comme somnoler, essayer d'attraper des objets, manger, se maquiller, se laisser distraire par les autres passagers et utiliser un téléphone cellulaire.

Les conducteurs peuvent être distraits quand ils quittent la route des yeux ou quand ils lâchent le volant pour se concentrer sur d'autres activités que la conduite. Pour réduire le risque de distraction et éviter un accident :

- Utilisez TOUJOURS vos appareils mobiles (lecteurs MP3, téléphones, navigateurs, etc.) quand votre voiture est à l'arrêt ou stationnée en toute sécurité.
- Utilisez UNIQUEMENT vos appareils mobiles lorsque la loi et les conditions routières le permettent en toute sécurité. N'envoyez JAMAIS de messages textes ou de courriels pendant la conduite. La plupart des pays ont des

lois qui interdisent aux conducteurs d'envoyer des messages textes quand ils sont au volant. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables au volant.

- Ne laissez JAMAIS l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité envers vos passagers et des autres personnes sur la route de toujours conduire prudemment, les mains sur le volant, ainsi que les yeux et l'attention sur la route.

Contrôler sa vitesse

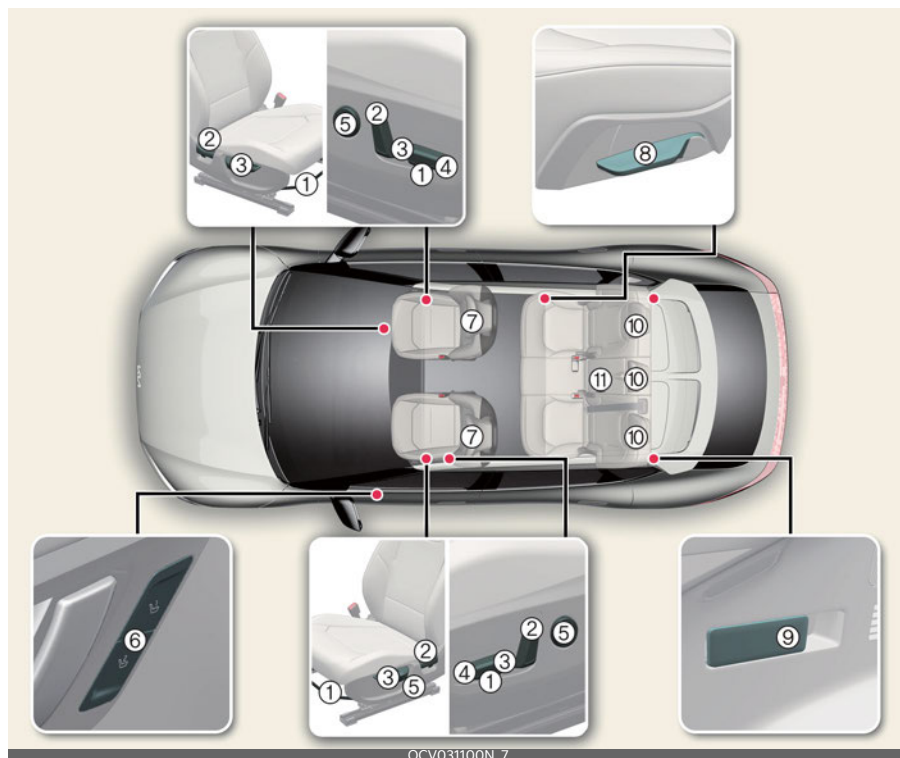
Une vitesse excessive est une cause majeure de blessures et d'accidents mortels. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand. Mais des blessures graves peuvent également survenir à petite vitesse. Ne conduisez jamais plus vite que ne le permettent les conditions de la route, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

Garder son véhicule en bon état

L'explosion d'un pneu ou une panne mécanique sont des situations qui peuvent être extrêmement dangereuses. Pour réduire le risque de tels problèmes, vérifiez fréquemment la pression et l'état de vos pneus et effectuez tous les entretiens réguliers.

Siège

Ce qui suit explique le nom, les caractéristiques et le réglage de chaque siège.



Siège avant

- 1 Vers l'avant et l'arrière
- 2 Angle d'inclinaison du dossier
- 3 Hauteur du coussin de siège
- 4 Inclinaison du siège
- 5 Soutien lombaire (selon l'équipement)
- 6 Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement)
- 7 Appuie-tête

Siège arrière

- 8 Angle et rabattement du dossier du siège
- 9 Rabattement du dossier
- 10 Appuie-tête
- 11 Accoudoir

⚠ AVERTISSEMENT

Objets non fixés

Ne placez rien sur le plancher du côté conducteur ou sous les sièges avant. Des objets en vrac dans la zone des pieds du conducteur pourraient gêner le fonctionnement des pédales.

⚠ AVERTISSEMENT

Redressement du siège

Ne pas appuyer sur le levier de déverrouillage d'un dossier de siège manuel sans tenir et contrôler le dossier du siège. Le dossier du siège se redressera, et pourrait vous heurter ou heurter d'autres passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

Responsabilité du conducteur vis-à-vis des passagers



Le conducteur doit conseiller aux passagers de maintenir le dossier du siège en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Si un siège est incliné lors d'un accident, la capacité du système de retenue sera grandement réduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Coussin de siège

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins de siège du marché d'après-vente ou sur des coussins. Le système de détection de l'occu-

pant (ODS) du passager peut ne pas fonctionner correctement ou les hanches du passager peuvent glisser sous la partie ventrale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

⚠ AVERTISSEMENT

Siège du conducteur

- Ne jamais tenter de régler le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne laissez rien interférer avec la position normale du dossier du siège. Le fait de ranger des objets contre le dossier du siège peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures dues au gonflement du coussin gonflable du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Dossiers de sièges arrière

Verrouillez toujours le dossier des sièges arrière avant de conduire. Sinon, des passagers ou des objets pourraient être projetés vers l'avant et blesser les occupants du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné d'un siège

Après avoir réglé un siège manuel, vérifiez toujours qu'il est verrouillé en dépla-

çant votre poids vers l'avant et l'arrière. Un mouvement brusque ou imprévu du siège du conducteur pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Ajustement des sièges

- N'ajustez pas le siège lorsque vous portez votre ceinture de sécurité. Un mouvement du siège vers l'avant peut provoquer une forte pression sur l'abdomen.
- Ne placez pas votre main près du bas du siège ou des rails du siège lorsque vous réglez le siège. Votre main pourrait être coincée dans le mécanisme du siège.

AVERTISSEMENT

Bagages et chargement

Ne stockez pas de bagages ou de marchandises à une hauteur supérieure à celle du dossier de siège dans l'espace de chargement. Lors d'un accident, le chargement peut heurter et blesser un passager. Si des objets sont volumineux, lourds ou doivent être empilés, ils doivent être fixés dans l'aire de chargement.

AVERTISSEMENT

Aire de chargement

Ne jamais laisser les passagers s'installer l'aire de chargement lors d'un trajet. L'aire de chargement est uniquement destiné au transport de bagages ou de chargement.

AVERTISSEMENT

Petits objets

Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains pourraient être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme des sièges.

AVERTISSEMENT

Risque de court-circuit au niveau du siège

Faire attention aux fils ou aux bouches d'aération en plaçant une housse de siège ou en recouvrant le siège d'une housse en plastique. Cela pourrait provoquer un court-circuit et un incendie.

MISE EN GARDE

Précautions concernant les housses de siège

Faire preuve de prudence en travaillant sur la housse de siège. Un court-circuit ou une déconnexion peut se produire, ce qui pourrait causer du bruit, endommager le système de ventilation et causer un incendie.

Caractéristiques du cuir des sièges (selon l'équipement)

Nos sièges de voiture sont rembourrés d'une combinaison de cuir véritable et synthétique. Le cuir véritable provient de la peau animale, qui passe par un processus spécial afin d'être disponible pour l'utilisation. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité. De plus, des rides peuvent apparaître selon la température et l'humidité.

- Des rides peuvent apparaître car elles résultent de l'étirement et du rétrécissement en fonction de la température et de l'humidité.
- Les housses de siège sont en matériau extensible pour améliorer le confort des passagers.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone qui maintient les côtés est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.

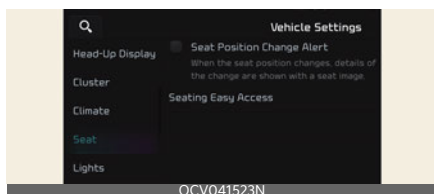
⚠ MISE EN GARDE

- Les ceintures avec des accessoires métalliques, les fermetures à glissière ou les clés dans la pochette arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Ne pas mouiller le siège. Cela pourrait modifier la nature du cuir naturel.
- Les jeans ou les vêtements contenant un composé javellisé peuvent contaminer la surface de la housse du siège.

* REMARQUE

Des plis ou des abrasions peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit. Les plis ou abrasions ne sont pas couverts par la garantie.

Système d'info-divertissement



Sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Siège** à partir du menu Paramètres sur l'écran du système d'infodivertissement.

ment pour utiliser diverses fonctions de commodité.

• Alerte de changement de position du siège

Lorsque la position du siège change, les détails du changement s'affichent avec une image du siège.

• Accès facile au siège

- **Accès facile au volant** : Déplace le volant lorsque le conducteur entre ou sort du véhicule.

- **Accès facile au siège du conducteur (Normal/Étendu/Désactivé)** : le déplacement automatique du siège lorsque le conducteur entre ou sort du véhicule peut être sélectionné.

Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

* REMARQUE

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Réglage d'un siège avant manuel (selon l'équipement)



Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Vers l'avant et vers l'arrière (1)

Régler le siège avant de conduire et s'assurer qu'il est bien bloqué en essayant de le faire avancer ou reculer sans utiliser le levier. Si le siège bouge, c'est qu'il n'est pas correctement bloqué. Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâcher le levier et s'assurer que le siège est bien bloqué.

Angle d'inclinaison du dossier (2)

Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour que le dossier se bloque.)

AVERTISSEMENT

Dossier de siège inclinable

Le fait de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceintures de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture d'épaule ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas ser-

rée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'un accident, vous pourriez être projeté dans la ceinture, ce qui pourrait vous blesser au cou ou causer d'autres blessures.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture d'épaule.

Hauteur du siège (3)

Pour modifier la hauteur du siège, pousser le levier vers le haut ou vers le bas.

- Pour abaisser le siège, abaissez le levier plusieurs fois.
- Pour relever le coussin du siège, pousser le levier plusieurs fois vers le haut.

Réglage d'un siège avant à commande électrique (selon l'équipement)



Le siège avant peut être ajusté à l'aide des commutateurs de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Avant de conduire, ajustez le siège à la bonne position pour pouvoir facilement utiliser le volant, les pédales et les interrupteurs du tableau de bord.

Vers l'avant et vers l'arrière (1)



Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

- Pousser le contacteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège à la position souhaitée. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

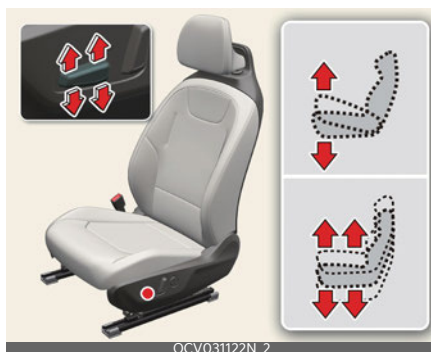
Angle d'inclinaison du dossier (2)



Pour incliner le dossier du siège :

- Pousser le contacteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le dossier du siège à l'angle voulu. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

Hauteur/inclinaison du siège (3)



Pour changer la hauteur du siège :

- Tirer la partie avant du contacteur de commande vers le haut pour soulever ou la pousser vers le bas pour abaisser la partie avant du coussin de siège. Tirez la partie arrière de la commande vers le haut pour élever le siège ou poussez-la vers le bas pour abaisser le siège. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

Soutien lombaire du siège du conducteur (selon l'équipement)



Le soutien lombaire peut être ajusté en appuyant sur le commutateur situé sur le côté du siège.

1. Appuyez sur la partie avant du commutateur (1) pour augmenter le soutien, ou sur la partie arrière du commutateur (2) pour diminuer le soutien.
2. Relâchez le commutateur une fois que la position souhaitée est atteinte.

Pochette de dossier de siège



Une pochette (1) se trouve dans le dossier du siège avant pour ranger de simples livres ou atlas, et un chargeur USB (2) (si le véhicule en est équipé) pour les passagers arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Pochettes de dossier de siège

Ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les pochettes. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants du véhicule.

Rabattement du siège arrière

Les dossiers de siège arrière peuvent se rabattre pour faciliter le transport d'objets longs ou pour augmenter la capacité en bagages du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Dossier de siège rabattu

Le but du rabattement des dossiers de siège arrière est de vous permettre de transporter des objets plus longs qui ne pourraient pas rentrer autrement.

- Ne jamais laisser un passager s'asseoir sur le dessus d'un dossier de

siège rabattu lorsque la voiture est en mouvement. Cette position d'assise est incorrecte car aucune ceinture de sécurité n'est disponible.

- Pour réduire le risque de blessures causées par le glissement du chargement dans l'habitacle du véhicule, les objets transportés sur le dossier rabattu du siège ne doivent pas dépasser la partie supérieure des sièges avant.

Rabattement du dossier de siège arrière

1. Relever le dossier du siège avant et si nécessaire, faire coulisser le siège avant vers l'avant.
2. Abaissez les appuis-tête arrière à la position la plus basse en appuyant sur le bouton de libération de l'appui-tête (1) tout en tirant l'appui-tête vers le bas (2).



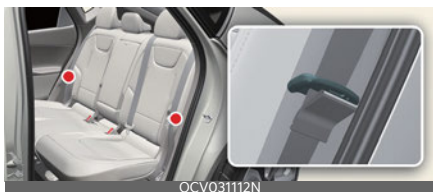
⚠ AVERTISSEMENT

Objets

Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant. À défaut, le chargement pourrait coulisser vers l'avant et occasionner des blessures ou

des dommages en cas d'arrêts brusques.

3. Faites passer la sangle de la ceinture de sécurité vers l'extérieur du siège arrière pour éviter que les ceintures ne soient coincées derrière ou sous les sièges.



4. Tirer sur le levier de rabattement du dossier de siège, puis rabattre le siège vers l'avant du véhicule. Lorsque vous relevez le dossier du siège, vérifiez toujours qu'il s'est bien verrouillé en place en poussant sur le haut du dossier.



5. Pour utiliser le siège arrière, soulevez et dépliez le dossier du siège en position verticale en tirant le levier de pliage vers le haut. Poussez fermement le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Assurez-vous que le dossier du siège est verrouillé en position.



6. Remettre la ceinture du siège arrière à la bonne position.

⚠ AVERTISSEMENT

Redressement du siège

Pour ramener le dossier du siège à sa position verticale, tenir le dossier du siège et le ramener lentement. Si le dossier du siège est ramené sans le tenir, il peut basculer vers l'avant et causer des blessures en étant heurté par le dossier du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Dossier de siège arrière

Pour garantir une protection maximale en cas d'accident ou d'arrêt brusque, en remettant le siège arrière en position verticale :

- Veiller à ne pas endommager la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité.
- Ne pas laisser la sangle de la ceinture de sécurité se coincer ou se pincer dans le siège arrière.
- S'assurer que le dossier du siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier de siège.

Le non respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou la mort en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

À moins que la position du conducteur ne soit correctement réglée selon la corpulence du conducteur, ne pas replier le siège arrière. Les blessures corporelles pourraient augmenter en cas d'arrêt brusque ou de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

Chargement

Le chargement doit toujours être fixé pour l'empêcher d'être projeté dans le véhicule lors d'une collision et de blesser les occupants du véhicule. Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

⚠ MISE EN GARDE

Boucles de ceinture de sécurité arrière endommagées

En repliant le dossier de siège arrière, insérer la boucle entre le dossier et le coussin du siège arrière. Cela peut éviter que la boucle ne soit endommagée par le dossier du siège arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Ceintures de sécurité arrière

En ramenant les dossiers de siège en position verticale, ne pas oublier de ramener les ceintures de sécurité arrière à la bonne position.

⚠ MISE EN GARDE

Faites attention, en faisant passer des objets par les sièges des passagers arrière, à ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

Rabattement à télécommande du dossier de siège



Tirez sur le levier de rabattement du dossier du siège arrière (1, 2) situé de chaque côté de la zone de chargement.

⚠ AVERTISSEMENT

Rabattement des sièges arrière

Ne repliez pas les sièges arrière si des passagers, des animaux domestiques ou des bagages s'y trouvent. Cela pourrait causer des blessures ou des dommages aux passagers, aux animaux domestiques et aux bagages.

Chargement de cargaison

S'assurer que le véhicule est arrêté, que le cadran du sélecteur est sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré pour charger ou décharger des objets. Si ces étapes ne sont pas respectées, le véhicule peut se déplacer si le sélecteur de vitesses est mis involontairement sur une autre position.

Appui-tête (pour siège avant)

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'un appui-tête pour la sécurité et le confort des occupants.



L'appuie-tête assure non seulement le confort du conducteur et du passager avant, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision arrière.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux. Régler également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui maintient le corps éloigné du dossier du siège.

⚠ Avertissement

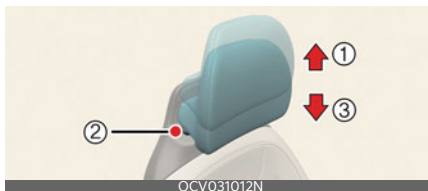
Retrait/Ajustement de l'appuie-tête

- Ne pas conduire le véhicule si les appuie-têtes ne sont pas en place. Les appuie-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.
- Ne pas régler la hauteur des appuie-têtes lorsque le véhicule est en mouvement. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

⚠ Mise en garde

Une traction ou une poussée excessive peuvent endommager l'appuie-tête.

Réglage en hauteur (selon l'équipement)



- Tirez-le vers le haut jusqu'à la position voulue (1).
- Pour abaisser l'appuie-tête, maintenir le bouton de déverrouillage enfoncé (2) sur le support d'appuie-tête.
- Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue (3).

* Remarque

Si vous inclinez le dossier du siège vers l'avant avec l'appuie-tête et le coussin du siège relevés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.



Dépose de l'appui-tête

Type A



OCV031102N_3

Type B



OCV031103N_3

Pour enlever l'appui-tête :

1. Incliner le dossier du siège (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Soulever l'appui-tête le plus possible.
3. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'appui-tête (3) en tirant l'appui-tête vers le haut (4).

⚠ AVERTISSEMENT

Retrait d'un appui-tête

NE JAMAIS laisser quiconque à s'asseoir sur un siège dont l'appui-tête a été retiré ou inversé. Les appuis-têtes per-

mettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.

Repose de l'appui-tête

Type A



OCV031104N_3

Type B



OCV031105N_3

Pour reposer l'appui-tête :

1. Placer les tiges de l'appui-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
2. Incliner le dossier du siège (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (3).
3. Régler l'appui-tête à la hauteur appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

Repose d'un appui-tête

Pour réduire le risque de blessures à la tête ou à la nuque, vérifier systématiquement qu'une fois remis en place, l'appui-tête est verrouillé en position et correctement réglé.

Appui-tête (pour siège arrière)

Le siège arrière est équipé d'appui-têtes à toutes les places pour la sécurité et le confort des occupants.



L'appui-tête assure non seulement le confort des passagers, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appui-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux. Régler également l'appui-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui maintient le corps éloigné du dossier du siège.

Réglage en hauteur



- Pour soulever l'appui-tête, tirez-le à la position voulue (1).
- Pour abaisser l'appui-tête, pousser et maintenir le bouton de déverrouillage (2) enfoncé sur le support d'appui-tête et abaisser l'appui-tête à la position voulue (3).

Dépose et repose



- Pour retirer l'appui-tête, le soulever le plus haut possible, puis appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) tout en tirant l'appui-tête vers le haut (2).
- Pour reposer l'appui-tête, placer les tiges de l'appui-tête (3) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).

- Le régler ensuite à la hauteur appropriée et s'assurer qu'il se verrouille bien.

Accoudoir

Pour utiliser l'accoudoir, le tirer vers l'avant depuis le dossier du siège.



- Glissez le couvercle vers l'extérieur pour utiliser le porte-gobelet.
- Glissez le couvercle vers l'intérieur pour utiliser l'espace de rangement.

Ceintures de sécurité

Ce qui suit explique les précautions à prendre avec les ceintures de sécurité et la façon de les boucler.

Système de retenue des ceintures de sécurité

Pour une protection maximale des systèmes de retenue, les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées lorsque le véhicule est en mouvement.

- Une ceinture baudrier correctement positionnée doit être placée à mi-chemin sur votre épaule, en travers de votre clavicule.
- Ne jamais laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Se reporter à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-27 pour davantage d'informations.

⚠ AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité vrillée

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas vrillée lorsque vous la portez. Une ceinture de sécurité vrillée peut ne pas vous protéger correctement en cas d'accident et peut même vous couper.

⚠ AVERTISSEMENT

Ceinture baudrier

- Ne jamais porter la ceinture baudrier sous le bras ou derrière le dos. Une ceinture baudrier mal positionnée ne peut pas protéger l'occupant en cas d'accident.
- Portez toujours à la fois la partie épaule et la partie abdominale de la ceinture à trois points.

⚠ AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité endommagée

Remplacer tout l'ensemble de ceinture de sécurité si une partie de la sangle ou du matériel est endommagée, car vous ne pouvez plus être sûr qu'une ceinture de sécurité abîmée vous protégera en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules, selon le cas ; le port de la partie abdominale de la ceinture doit être évité.

Les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi fermement que possible, en fonction du confort, pour offrir la protection pour laquelle elles ont été conçues.

Une ceinture relâchée réduira considérablement la protection offerte à celui qui la porte.

Il faut prendre soin d'éviter de salir la sangle avec des produits de polissage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'acide de batterie. Le nettoyage peut être effectué en toute sécurité avec de l'eau et du savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle s'effiloche, est salie ou endommagée.

- L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou ajout qui empêcherait les dispositifs de réglage des ceintures de sécurité de fonctionner pour éliminer le mou ou qui empêcherait de régler l'ensemble de la ceinture de sécurité pour éliminer le mou.
- Lorsque vous attachez votre ceinture de sécurité, veillez à ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Cela peut être dangereux et la ceinture de

sécurité peut ne pas vous protéger correctement.

- Ne pas détacher la ceinture de sécurité et ne pas attacher ni détacher plusieurs fois la ceinture en conduisant. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.
- En attachant la ceinture de sécurité, veiller à ce qu'elle ne passe pas sur des objets durs ou qui peuvent se briser facilement.

⚠ AVERTISSEMENT

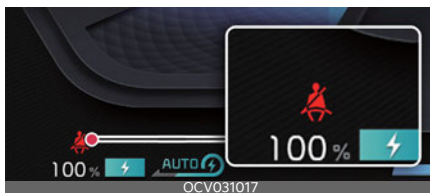
Boucle de ceinture de sécurité

Ne pas laisser des corps étrangers (gomme à mâcher, miettes, pièces de monnaie, liquides, etc.) gêner la boucle de la ceinture de sécurité. Cela pourrait empêcher la ceinture d'être correctement attachée.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Alerte de ceinture de sécurité du conducteur

À titre de rappel au conducteur, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 6 secondes chaque fois que le bouton EV est sur ON (marche), que la ceinture soit bouclée ou pas.



Si le conducteur continue de ne pas boucler sa ceinture de sécurité, le témoin d'avertissement reste allumé et

le carillon d'avertissement retentit pendant environ 6 secondes jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée chaque fois que le bouton EV est sur ON (marche). Cela se produira chaque fois que le bouton EV est sur ON (marche).

Si le conducteur n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité et roule à 9 km/h (6 mi/h) ou plus mais à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement reste allumé. Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité en roulant à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement reste allumé.

Si le conducteur n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité en roulant à plus de 20 km/h (12 mi/h), l'alarme de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignote.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant

À titre de rappel au passager avant, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 6 secondes chaque fois que le bouton EV est sur ON (marche), que la ceinture soit bouclée ou pas. Si le passager avant continue de ne pas boucler sa ceinture de sécurité, le témoin d'avertissement reste allumé jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée chaque fois que le bouton EV est sur ON (marche).

Si un passager avant persiste à ne pas boucler sa ceinture de sécurité et que le véhicule roule à 9 km/h (6 mi/h) ou plus mais à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin restera allumé.

Si un passager avant détache sa ceinture de sécurité alors que le véhicule roule à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin reste allumé.

Si un passager avant persiste à ne pas boucler sa ceinture de sécurité alors que le véhicule roule à plus de 20 km/h (12 mi/h), le signal sonore de la ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 secondes et le témoin correspondant clignotera.

* REMARQUE

- Même si le siège du passager avant n'est pas occupé, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant 6 secondes.
- L'avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque des bagages sont placés sur le siège du passager avant.

Système de ceinture de sécurité du conducteur à 3 points avec enrouleur à blocage d'urgence

Ce qui suit explique comment attacher et régler la ceinture de sécurité du conducteur.

Pour boucler la ceinture de sécurité



- la tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique (1) dans la boucle (2).

Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle.



OCV031076

Vous devez placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité le plus bas possible et bien l'ajuster sur vos hanches. Si la ceinture abdominale est placée trop haut sur votre taille, elle peut augmenter le risque de blessure en cas de collision.

Le bras le plus proche de la boucle de ceinture de sécurité doit être au-dessus de la ceinture, et l'autre bras sous la ceinture, comme illustré. Ne jamais porter la ceinture de sécurité sous le bras le plus près de la porte.

La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. Toutefois, en cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

* REMARQUE

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.

Réglage en hauteur

Il est possible de régler la hauteur de l'ancrage du boudier sur l'une des 4 positions pour un maximum de confort et de sécurité.



OCV031021L_2

La hauteur de réglage de la ceinture de sécurité ne doit pas être trop proche du cou. La partie au niveau de l'épaule doit être réglée pour qu'elle repose sur votre poitrine et à mi-distance de l'épaule près de la porte et non pas près du cou.

Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaisser ou relever le dispositif de réglage en hauteur à la position appropriée.

- Pour relever le dispositif de réglage en hauteur, le tirer vers le haut (1).
- Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton de réglage en hauteur (2).

Relâchez le bouton pour verrouiller l'ancrage en position. Essayer de faire glisser le dispositif de réglage en hauteur pour s'assurer qu'il est bien bloqué.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Positionnement de la ceinture boudrier

Vérifier que l'ancrage de la ceinture de sécurité est bloqué à la bonne hauteur. Ne jamais positionner la ceinture de sécurité sur votre cou ou votre visage. Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT**Remplacement d'une ceinture de sécurité**

Remplacez vos ceintures de sécurité après un accident. Si les ceintures de sécurité ne sont remplacées après un accident, elles peuvent être endommagées et ne pas vous protéger en cas d'autre collision.

Système de ceinture de sécurité du passager avant à 3 points avec enrouleur à blocage combiné

Ce qui suit explique comment attacher la ceinture de sécurité du passager et des sièges arrière.

Pour boucler la ceinture de sécurité

Des ceintures de sécurité à enrouleur combiné sont installées aux places arrière pour faciliter l'installation des systèmes de retenue pour enfants. Bien qu'un enrouleur combiné soit également installé sur le siège du passager avant, il est fortement recommandé que les enfants soient toujours assis sur le siège arrière. NE JAMAIS placer une retenue pour bébé sur le siège avant du véhicule. Ce type de ceinture de sécurité combine les caractéristiques d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage d'urgence et d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique.

- La tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique dans la boucle. Un « dé clic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Lorsqu'une retenue pour enfant n'est pas fixée, la ceinture de sécurité fonctionne de la même manière que la ceinture de sécurité du conducteur (type enrouleur à blocage d'urgence).

Elle se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches.

Lorsque la ceinture de sécurité est complètement sortie de l'enrouleur pour permettre l'installation d'un système de retenue pour enfant, le fonctionnement de la ceinture de sécurité change pour permettre à la ceinture de se rétracter, mais pas de se dérouler (type enrouleur à blocage automatique). Se reporter à "Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points" à la page 4-33.

⚠ MISE EN GARDE

NE PAS rabattre la partie gauche du dossier arrière lorsque la ceinture de sécurité centrale arrière est bouclée. TOUJOURS DÉTACHER la ceinture de sécurité arrière centrale avant de rabattre la partie gauche du dossier de siège arrière. Si la ceinture de sécurité arrière centrale est bouclée lorsque la partie gauche du dossier arrière est rabattue vers le bas, la partie supérieure du dossier et la garniture de la ceinture de sécurité risquent d'être déformées et endommagées, ce qui pourrait entraîner le verrouillage du dossier en position rabattue.

*** REMARQUE**

Bien que l'enrouleur combiné offre le même niveau de protection pour les passagers assis en mode de blocage d'urgence ou automatique, demander aux passagers assis d'utiliser la fonction de blocage d'urgence pour un meilleur confort. La fonction de blocage automatique est destinée à faciliter l'installation d'une retenue pour enfant. Pour passer

de la fonction de blocage automatique au mode de blocage d'urgence, laisser la ceinture de sécurité détachée se rétracter complètement.

La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.



- 1 Boucle de ceinture de sécurité arrière droite
- 2 Boucle de fixation de la ceinture de sécurité centrale arrière
- 3 Boucle de ceinture de sécurité arrière gauche

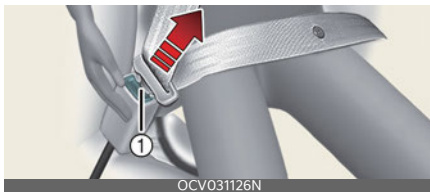
⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'attacher les ceintures de sécurité arrière, s'assurer que la fermeture correspond à la boucle de ceinture de sécurité. Le fait de forcer sur la boucle centrale pour attacher la ceinture de sécurité de gauche ou de droite peut entraîner une fixation incorrecte et ne pas vous protéger en cas d'accident.

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTER » (centrale).



Pour détacher la ceinture de sécurité



La ceinture de sécurité se relâche en appuyant sur le bouton de déblocage (1) de la boucle de verrouillage.

Lorsqu'elle est dégagée, la ceinture doit automatiquement revenir dans l'enrouleur.

Si cela ne se produit pas, vérifier la ceinture pour s'assurer qu'elle n'est pas vrillée, puis réessayer.

Ceinture de sécurité à tendeur

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à tendeur pour le conducteur et le passager avant (tendeur à enrouleur et EFD (Dispositif d'attache d'urgence)).



Les ceintures de sécurité à tendeur peuvent s'activer, si la collision frontale est suffisamment violente, en même temps que les coussins gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement vers l'avant, l'enrouleur de ceinture de sécurité peut se bloquer. Dans certaines collisions frontales, le tendeur s'active et tire la ceinture de sécurité pour la mettre en

contact plus étroit avec le corps de l'occupant.

1 Prétensionneur à enrouleur

Le but du prétensionneur à enrouleur est de s'assurer que les ceintures baudrier s'ajustent bien contre le haut du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

2 EFD (Dispositif d'attache d'urgence)

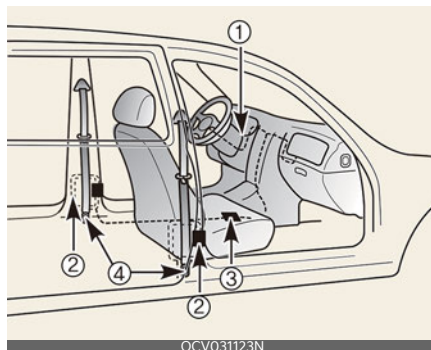
Le but de l'EFD est de s'assurer que les ceintures pelviennes s'ajustent bien contre le bas du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le système de tendeur s'active, le limiteur de charge à l'intérieur du tendeur de l'enrouleur relâche une partie de la pression sur la ceinture de sécurité concernée.

* REMARQUE

Lors de l'activation des ceintures de sécurité à prétensionneur, un bruit fort peut être perçu, et une fine poussière pouvant s'apparenter à de la fumée peut apparaître dans l'habitacle. Ces conditions de fonctionnement sont normales et ne présentent aucun danger.

Le système de tendeur de ceinture de sécurité se compose principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration :



* La position réelle des composants du système de pré-tendeur de ceinture de sécurité peut différer de l'illustration.

- 1 Voyant de coussin gonflable SRS
- 2 Ensemble de tendeur à enrouleur
- 3 Module de commande de SRS
- 4 Dispositif d'attache d'urgence (EFD)

⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau

Laver soigneusement toutes les zones de peau exposées après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à tendeur ont été activées. La poussière fine provenant de l'activation du tendeur peut causer une irritation de la peau et ne doit pas être respirée pendant une longue période.

* REMARQUE

- Le système de tendeur des ceintures de sécurité du conducteur et du passager peut s'activer non seulement lors de certaines collisions frontales, mais également lors de collisions latérales ou de capotages, si le véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral ou rideau.

- Puisque le capteur qui déclenche le coussin gonflable SRS est relié aux tendeurs de ceinture de sécurité, le témoin d'avertissement des coussins gonflables SRS (👤) s'allume sur le tableau de bord pendant environ 6 secondes après que le bouton EV soit mis à la position ON (marche), puis il doit s'éteindre.

Si le système de tendeur de la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, ce témoin s'allume même s'il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement du coussin gonflable SRS. Si le témoin d'avertissement des coussins gonflables SRS ne s'allume pas lorsque le bouton EV passe à la position ON (marche), ou s'il reste allumé pendant plus de 6 secondes environ, ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier les tendeurs de ceinture de sécurité et le système de coussins gonflables SRS par un concessionnaire Kia autorisé le plus rapidement possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Tendeur chaud

Ne pas toucher les ensembles de ceinture de sécurité à tendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de ceinture de sécurité à tendeur se déclenche lors d'une collision, le tendeur chauffe et peut vous brûler.

* REMARQUE

Ne pas essayer d'entretenir ou de réparer le système de ceinture de sécurité à tendeur de quelque manière que ce soit. Ne pas tenter d'inspecter ou de remplacer les ceintures de sécurité à tendeur

vous-même. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.

Les tendeurs sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Après leur activation, les ceintures de sécurité à tendeur doivent être remplacées. Si le tendeur doit être remplacé, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Prendre les précautions suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Bébé ou petit enfant

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants. Vous devez connaître les exigences spécifiques de votre pays. Les sièges pour enfants et/ou bébés doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Pour plus d'informations sur l'utilisation de ces dispositifs de retenue, se reporter au paragraphe "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-27.

* REMARQUE

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement retenus sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays. Le dispositif de retenue doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Consulter l'étiquette sur le dispositif de retenue pour enfants pour obtenir ces informations. Se reporter à

"Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-27.

Enfants plus grands

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à trois points disponibles. La partie abdominale doit être attachée et serrée sur les hanches le plus bas possible. Vérifier régulièrement pour vous assurer que la ceinture est bien ajustée. Un enfant qui se tortille pourrait faire sortir la ceinture de sa position. En cas d'accident, les enfants bénéficient d'une sécurité maximale lorsqu'ils sont retenus par un système de retenue adéquat sur le siège arrière. Si un enfant plus grand (de plus de 13 ans) doit être assis sur le siège avant, il doit être retenu solidement par la ceinture à trois points disponible et le siège doit être placé dans la position la plus en arrière. Les enfants de 13 ans et moins doivent être attachés solidement sur le siège arrière. NE JAMAIS placer un enfant de 13 ans et moins sur le siège avant. NE JAMAIS placer un siège pour enfant tourné vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Si la partie du baudrier touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayer de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si le baudrier touche encore le visage ou le cou, ils doivent être orientés vers un système de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT

Jeunes enfants

Ne jamais permettre à de jeunes enfants de voyager dans le véhicule sans dispositif de retenue pour enfants adéquat. Si le baudrier entre en contact avec le cou

ou le visage de votre enfant, celui-ci est trop petit pour voyager dans le véhicule. En cas de collision, la ceinture de sécurité peut blesser le cou, la gorge et le visage de votre enfant.

Dispositif de retenue pour femmes enceintes

Les femmes enceintes doivent dans la mesure du possible, porter des ensembles de ceinture à trois points, conformément aux recommandations spécifiques de leur médecin. La partie abdominale de la ceinture doit être serrée **LE PLUS FERMEMENT ET LE PLUS BAS POSSIBLE**.

AVERTISSEMENT

Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité au-dessus ou sur l'abdomen où se trouve le fœtus. La force de la ceinture de sécurité lors d'une collision pourrait écraser le fœtus.

Personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lorsqu'une personne blessée est transportée. Si nécessaire, vous devez consulter un médecin pour lui demander ses recommandations.

Une personne par ceinture

Deux personnes (dont des enfants) ne devraient jamais partager une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident et d'obtenir une efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers doivent être assis et les sièges avant et arrière doivent être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas assurer une protection adéquate si la personne est allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont en position inclinée.

Soin des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés. En outre, il faut veiller à ce que les ceintures de sécurité et le matériel connexe ne soient pas endommagés par des charnières, des portes ou d'autres mauvais traitements.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité pincée

S'assurer que la sangle et/ou la boucle ne se coincent pas ou ne soient pas pincées dans le siège arrière en remettant le dossier du siège arrière en position verticale. Une sangle/boucle coincée ou pincée peut être endommagée et peut ne pas fonctionner lors d'une collision ou d'un arrêt brusque.

AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans un véhicule resté fermé par temps ensoleillé. Elles peuvent brûler des bébés et des enfants.

Inspection périodique

Inspectez périodiquement les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles ne sont pas usées ou endommagées. Toute pièce endommagée doit être remplacée dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent toujours être propres et sèches. Si elles se salissent, vous pouvez les nettoyer avec du savon doux et de l'eau chaude. N'utilisez aucun produit javellisé, détergent puissant ou abrasif ni aucune teinture sous peine d'endommager le tissu et d'en réduire la résistance.

Quand remplacer des ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceintures de sécurité utilisés doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci doit être fait même si aucun dommage n'est visible. Si vous avez d'autres questions sur le fonctionnement des ceintures de sécurité, prière de s'adresser à un concessionnaire agréé Kia.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule.

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière

Les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine.

AVERTISSEMENT

Emplacement de la retenue

Ne jamais installer jamais un siège pour enfant ou pour bébé sur le siège du passager avant. Un enfant assis sur le siège passager avant peut être frappé avec force par un coussin gonflable et se blesser gravement.

AVERTISSEMENT

Retenue pour enfant chaude

Un système de retenue pour enfant peut devenir très chaud s'il est laissé dans un véhicule fermé par une journée ensoleillée. Veiller à vérifier la housse du siège, les boucles et les loquets avant de placer un enfant dans le système de retenue.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec les coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent dans des sièges pour enfant agréés. Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille/poids permettant l'utilisation des ceintures de sécurité à la place d'autres dispositifs de retenue diffèrent selon les pays. Il est important de vous informer des exigences spécifiques de votre pays et de celui où vous voyagez.

Les systèmes de sécurité pour enfants doivent être correctement placés et installés dans un siège arrière. Vous devez utiliser un système de sécurité pour enfants disponible dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Les systèmes de sécurité pour enfants sont généralement conçus pour être fixés au siège du véhicule au moyen de la ceinture sous-abdominale ou de la partie inférieure d'une ceinture de sécurité à trois points, ou d'un système LATCH dans les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule. Lire et se conformer aux instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du CRS.

AVERTISSEMENT

Installation d'une retenue pour enfant

Un dispositif de retenue pour enfants mal fixé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un accident. Prendre les précautions sui-

vantes pour utiliser le système de retenue pour enfants :

- Toujours suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants concernant l'installation et l'utilisation.
- Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Si l'appui-tête du véhicule empêche d'installer correctement un siège pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de retenue pour enfants), l'appui-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.
- Ne pas utiliser un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.

* REMARQUE

Après un accident, faire vérifier par un concessionnaire Kia le système de dispositif de retenue pour enfants, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.

Choisir un système de sécurité pour enfants (CRS)

Lors du choix d'un CRS pour votre enfant :

- Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou le mode d'emploi four-

nissent généralement ces informations.

- Choisissez un système de retenue pour enfant adapté à la place où il sera utilisé.
- Lire et respecter les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le dispositif de retenue pour enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Port des enfants

Ne jamais porter un enfant dans vos bras ou sur vos genoux en voyageant dans un véhicule. Les forces violentes générées lors d'un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le projeter contre l'intérieur de la voiture. Utilisez toujours un système de retenue pour enfant adapté à la taille et au poids de votre enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Enfants sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans un véhicule. La voiture peut se réchauffer très rapidement, et causer des blessures à l'enfant dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation des ceintures de sécurité

Ne pas utiliser une ceinture de sécurité pour deux occupants en même temps. Cela risque d'éliminer tous les avantages en matière de sécurité que la ceinture de sécurité procure aux occupants.

Types de systèmes de retenue pour enfant

Il existe trois principaux types de systèmes de retenue pour enfants : les sièges orientés vers l'arrière, les sièges orientés vers l'avant et les sièges rehausseurs. Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Sièges pour enfants orientés vers l'arrière



Un siège pour enfants orienté vers l'arrière permet de retenir la surface du siège contre le dos de l'enfant. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, maintient l'enfant positionné dans le siège et réduit les contraintes sur le cou et la moelle épinière.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un dispositif de retenue pour bébé orienté vers l'arrière.

Les sièges pour enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position faisant face à l'arrière. Cela vous permet de garder votre enfant dans un siège faisant face à l'arrière plus longtemps.

Continuez à utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière tant que votre enfant n'a pas atteint les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les protéger. Une fois que

votre enfant a dépassé la taille du dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, il peut utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant avec un harnais.

Retenues pour enfants orientées vers l'avant



Un siège pour enfant orienté vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Garder les enfants dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids maximale autorisée par le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfant.

Une fois que votre enfant est trop grand pour le dispositif de retenue orienté vers l'avant, il peut s'asseoir sur un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un dispositif de retenue conçu pour mieux adapter le système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège rehausseur positionne la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle s'adapte correctement sur l'abdomen de votre enfant.

Votre enfant doit continuer à occuper un siège avec rehausseur jusqu'à ce qu'il soit suffisamment grand pour s'asseoir dans le siège sans rehausseur et en portant toujours la ceinture de sécurité réglée correctement. Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la

sangle sous-abdominale doit reposer étroitement sur le haut des cuisses et non sur l'estomac. La sangle diagonale doit reposer étroitement sur l'épaule et la poitrine, et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessure.

Installation d'un système de sécurité pour enfants (CRS)

Après avoir choisi un siège d'enfant approprié pour votre enfant, vérifiez qu'il s'adapte correctement à votre véhicule. Respectez les consignes fournies par le fabricant en installant le siège pour enfant. Noter ces étapes générales lors de l'installation du siège sur votre véhicule :

- **Fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant au véhicule.**
Tous les dispositifs de retenue pour enfants doivent être fixés au véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points ou du système LATCH.
- **S'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est solidement fixé.** Après avoir installé une retenue pour enfants sur le véhicule, pousser et tirer le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Une retenue pour enfant fixée avec une ceinture de sécurité doit être installée aussi fermement que possible. Cependant, on peut s'attendre à un certain mouvement d'un côté à l'autre.
- **Attacher l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.** S'assurer que l'enfant est correctement sangle dans le dispositif de retenue pour

enfants conformément aux instructions du fabricant.

Ancrages inférieurs et systèmes d'attaches pour enfants (LATCH)

Le système LATCH maintient un dispositif de retenue pour enfants pendant le trajet et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du système de retenue pour enfant et pour réduire le risque d'une installation incorrecte de votre système de retenue pour enfant. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le système de retenue pour enfant. Le système LATCH supprime le besoin d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer le système de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il y a deux ancrages inférieurs pour chaque position d'assise LATCH pouvant recevoir un système de retenue pour enfant avec attaches inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez disposer d'un système de retenue pour enfant avec fixations LATCH.

Le fabricant du siège d'enfant vous fournira des instructions sur la façon d'utiliser le siège d'enfant avec ses fixations pour les ancrages inférieurs LATCH.



Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière latérales gauche et droite. Leur emplacement est indiqué sur l'illus-

tration. Aucun ancrage LATCH n'est fourni pour la place assise arrière centrale.

⚠ AVERTISSEMENT

Ancrages inférieurs LATCH

Ne jamais essayer de fixer un siège équipé d'un LATCH à la position assise centrale. Les ancrages inférieurs LATCH ne doivent être utilisés qu'aux places extérieures arrière gauche et droite. Vous risquez d'endommager les ancrages ou ils pourraient se briser en cas de collision si le siège est en position d'assise centrale.

Les symboles d'indication de position des ancrages inférieurs sont situés sur les dossiers des sièges arrière gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (voir les flèches sur l'illustration).



1 Indicateur de position d'ancrage inférieur

2 Ancrage inférieur

Les ancrages LATCH sont situés derrière le dossier et le coussin des places assises extérieures gauche et droite du siège arrière.

Pour utiliser l'ancrage inférieur, appuyer sur la partie supérieure du couvercle d'ancrage inférieur.

Fixation d'un système de retenue pour enfant avec le système d'ancrages LATCH

Pour installer un dispositif de retenue pour enfants compatible LATCH sur l'une des places assises extérieures arrière :

1. Écartez la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Écartez tous autres objets des ancrages qui pourraient réduire la sécurité de la connexion entre le système de retenue d'enfant et les ancrages inférieurs.
3. Placez le système de retenue pour enfant dans le siège du véhicule, puis fixez le siège aux ancrages inférieurs conformément aux consignes fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.
4. Suivre les instructions du dispositif de retenue pour enfants pour ajuster et serrer correctement les fixations inférieures sur le dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non utilisées, boucler toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées avant d'installer l'enfant dans le véhicule. Verrouiller toutes les ceintures de sécurité inutilisées conformément aux instructions de la sous-section

« Mode de blocage automatique » et placer les sangles derrière le siège enfant ou contre un dossier de siège non utilisé. Un enfant peut s'étrangler si une ceinture diagonale s'enroule autour de son cou et se serre.

- N'attachez JAMAIS plus d'un système de retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Faire toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire agréé Kia après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas fixer correctement la retenue pour enfant.

* REMARQUE

Le poids maximum recommandé pour le système LATCH est 65 lb (30 kg). Lors du choix d'un dispositif de retenue pour enfants approprié, il est important de tenir compte du fait que le poids total maximal de l'enfant, en plus du dispositif de retenue, doit être inférieur à 65 lb (30 kg).

À titre indicatif, le poids MAX du dispositif de retenue pour enfant doit être déterminé par le calcul suivant :

Poids du dispositif de retenue pour enfants = 65 - (poids total de l'enfant en lb)

Fixation d'un siège à retenue pour enfant avec un système « d'ancrage de fixation ».



Fixer d'abord le dispositif de retenue pour enfants avec les ancrages inférieurs LATCH ou avec la ceinture de sécurité. Si le fabricant du dispositif de retenue pour enfants recommande que la sangle d'attache supérieure soit attachée, attacher et serrer la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de sangle d'attache supérieure.

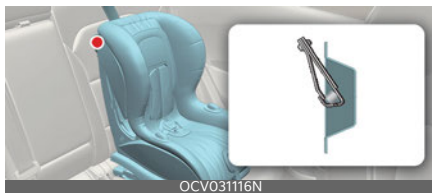
Les supports d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants se trouvent sur la tablette derrière les sièges arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes pour utiliser la sangle d'attache :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- N'attachez JAMAIS plus d'un système de retenue pour enfant à un seul ancrage d'attache. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Ne fixez pas la sangle d'attache à autre chose que l'ancrage d'attache correct. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est fixée à quelque chose d'autre.
- Ne pas utiliser pas les ancrages d'attache pour les ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres éléments ou équipements au véhicule.
- Toujours boucler les ceintures de sécurité derrière le siège de retenue pour enfants lorsqu'elles ne sont pas utilisées pour fixer le siège pour enfants. Le non respect de cette précaution peut entraîner un étranglement de l'enfant.

Pour installer l'ancrage d'attache :



1. Acheminez la sangle d'attache de retenue pour enfant par-dessus le dossier de siège du système de retenue d'enfant. Acheminez la sangle d'attache sous l'appui-tête et entre les montants d'appui-tête, ou acheminez la sangle d'attache par-dessus le haut du dossier de siège du véhicule. S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.
2. Raccorder le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage d'attache, puis serrer la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant pour fixer fermement le dispositif de retenue pour enfants au siège.
3. Vérifier que la retenue pour enfant est solidement fixée au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre.

Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points

Lorsque le système LATCH n'est pas utilisé, toutes les retenues pour enfants doivent être fixées à un siège arrière du véhicule avec la partie abdominale d'une ceinture à trois points.

Mode verrouillage automatique



Comme toutes les ceintures de sécurité des passagers se déplacent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de blocage d'urgence), vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité à fond pour faire passer l'enrouleur en mode « blocage automatique » pour fixer une retenue pour enfant.

Le mode « verrouillage automatique » permet d'éviter que le mouvement normal de l'enfant dans le véhicule ne provoque le détachement de la ceinture de sécurité et ne compromette la retenue pour enfant.

Pour installer une retenue pour enfant sur les sièges arrière, procéder comme suit :

1. Placer la retenue pour enfant sur un siège arrière et faire passer la ceinture à trois points autour ou à travers la retenue pour enfant, en suivant les instructions du fabricant du dispositif. Assurez-vous que la sangle de la ceinture n'est pas vrillée.
2. Attacher le verrou de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre nettement un « déclic ».

Positionner le bouton de verrouillage pour qu'il soit facile à atteindre en cas d'urgence.



3. Tirer complètement la partie baudrier de la ceinture de sécurité. Lorsque la partie baudrier de la ceinture de sécurité est complètement déployée, l'enrouleur passe en mode « verrouillage automatique » (retenue pour enfants).



4. Laisser la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement et écouter un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si aucun son distinctif n'est entendu, vous devez répéter les étapes 3 et 4.



5. Retirer le plus de mou possible de la ceinture en appuyant sur le système de retenue pour enfant tout en replaçant le baudrier dans l'enrouleur.
6. Pousser et tirer sur le système de retenue pour enfant pour s'assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place. Si ce n'est

pas le cas, détachez la ceinture de sécurité et répétez les étapes 2 à 5.

7. Vérifier deux fois que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique » en essayant de retirer davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si ce n'est pas possible, l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ».

Si le fabricant de votre CRS vous demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture à trois points, se reporter à "Fixation d'un système de retenue pour enfant avec le système d'ancrages LATCH" à la page 4-31 pour de plus amples informations.

⚠ AVERTISSEMENT

Mode de verrouillage automatique

Régler l'enrouleur en mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant. Si l'enrouleur n'est pas en mode de blocage automatique, la retenue pour enfant risque de se déplacer dans les virages ou en cas d'arrêt brusque du véhicule. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si la retenue pour enfant n'est pas correctement ancrée dans la voiture, y compris en tirant à la main complètement la ceinture de sécurité pour passer le rétracteur en mode de verrouillage automatique.

*** REMARQUE**

Lorsqu'on laisse la ceinture de sécurité se rétracter jusqu'à sa position de rangement complet, l'enrouleur passe automatiquement du mode « verrouillage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour une utilisation normale par un adulte.

Pour retirer la retenue pour enfant, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirer la ceinture à trois points du dispositif de retenue et laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Coussin gonflable - système de retenue supplémentaire avancé

Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

- 1 Coussin gonflable frontal du passager
- 2 Coussin gonflable frontal du conducteur
- 3 Coussin gonflable latéral
- 4 Coussin gonflable de type rideau
- 5 Coussin gonflable de genoux du conducteur

Même dans les véhicules équipés de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter les ceintures de sécurité fournies afin de minimiser le risque et la gravité des blessures en cas de collision ou de capotage.

Comment fonctionne le système de coussins gonflables ?

- Les coussins gonflables ne sont activés (capables de se gonfler au besoin) que lorsque le bouton EV passe à la position ON (marche) ou que le véhicule est en mode prêt.
- Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.
- En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs produiront un signal électronique de gonflage/déploiement.
- Les sacs gonflables se gonflent en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction, etc. Mais les coussins gonflables ne se gonflent pas à chaque situation d'accident ou de collision.
- Les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent en un instant. Il est presque impossible pour vous de voir les coussins gonflables se déployer au cours d'un accident. Vous verrez plus probablement simplement les coussins gonflables dégonflés pendre hors de leurs compartiments de rangement après la collision.
- En plus de se gonfler en cas de collision latérale grave, les coussins gonflables latéraux et/ou en rideau se gonflent si le système de détection détecte un capotage.
- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux restent gonflés plus longtemps pour assurer une meilleure

protection contre le risque d'éjection, notamment lorsqu'ils sont utilisés en combinaison avec les ceintures de sécurité.

- Pour assurer la protection, les coussins gonflables doivent se gonfler rapidement. La vitesse de gonflage du coussin gonflable est la conséquence du temps extrêmement court de gonflement du coussin gonflable entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne heurte ces structures. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et fait donc partie intégrante de la conception du coussin gonflable. Cependant, le gonflage d'un coussin gonflable peut également causer des blessures, notamment des écorchures au visage, des ecchymoses et des fractures, car la vitesse de gonflage entraîne également l'expansion des coussins gonflables avec beaucoup de force.
- **Il existe même des circonstances dans lesquelles le contact avec le volant ou le coussin gonflable du passager peut causer des blessures mortelles, surtout si l'occupant est placé trop près du volant ou du coussin gonflable du passager.**

AVERTISSEMENT

Gonflement des coussins gonflables

Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable du véhicule. Une distance d'au moins 10" de votre poitrine au volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures pour le conducteur dues au gonflage du coussin.

Bruit et fumée

Une fois gonflés, les coussins gonflables font un bruit fort et laissent de la fumée et de la poudre dans l'air à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et résulte de l'allumage du dispositif de gonflage du coussin gonflable. Une fois le coussin gonflable gonflé, il se peut que vous ressentiez une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et le coussin gonflable, et de la respiration de la fumée et de la poudre. **Ouvrez vos portes et/ou fenêtres dès que possible après l'impact afin de réduire l'inconfort et empêcher une exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent causer une irritation de la peau (yeux, nez, gorge, etc.). Dans ce cas, laver et rincer immédiatement à l'eau froide et consulter un médecin si le symptôme persiste.

AVERTISSEMENT

Composants chauds

Ne pas toucher les composants internes de la zone de rangement des coussins gonflables immédiatement après le gonflage du coussin gonflable. Les pièces associées aux coussins gonflables dans le volant, le tableau de bord et les rails de toit au-dessus des portes avant et arrière sont très chaudes. Les composants chauds peuvent provoquer des blessures par brûlure.

AVERTISSEMENT

Ne pas installer ni placer d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables, comme le tableau

d'instruments, les vitres, les montants, et les longerons de toit.

Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant

Ne jamais placer de retenue pour enfant orientée vers l'arrière sur le siège du passager avant.



Si le coussin gonflable se déploie, l'impact sur la retenue pour enfant tournée vers l'arrière causerait des blessures graves, voire mortelles.

En outre, ne pas poser de retenue pour enfant tournée vers l'avant sur le siège du passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se gonfle, il peut provoquer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

AVERTISSEMENT

Déploiement des coussins gonflables

Lorsque les enfants sont assis sur les sièges latéraux arrière d'un véhicule équipé de coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux gonflables, installer le système de retenue pour enfant le plus loin possible du côté de la porte. Le gonflage des coussins gonflables latéraux et/ou rideaux peut heurter l'enfant.

Voyant de coussin gonflable

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable dans votre tableau de bord a pour fonction d'indiquer la présence d'un problème potentiel sur votre sys-

tème de coussins gonflables, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux utilisés pour la protection lors d'un capotage.

Si le témoin d'avertissement des coussins gonflables reste allumé pendant plus de 6 secondes après avoir mis le bouton EV sur ON (marche), ou s'il s'allume pendant la conduite du véhicule, il se peut qu'un composant SRS ne fonctionne pas correctement. Vous devez alors faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

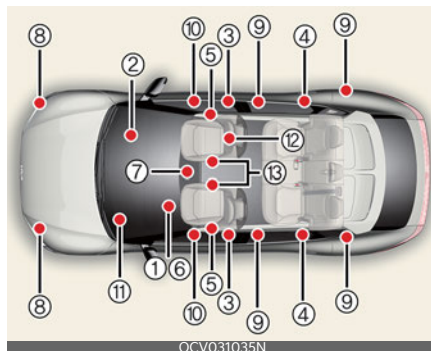


Si l'une des situations suivantes se produit, ceci indique un dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Faire inspecter le système de coussins gonflables le plus rapidement possible par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le bouton EV à ON (marche).
- Le témoin reste allumé après être resté allumé pendant environ 6 secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin lumineux clignote lorsque le bouton EV est en position ON.

Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS)

Le SRS est constitué de plusieurs éléments et capteurs.



* La position réelle des composants du SRS peut différer de l'illustration.

Le SRS comprend les composants suivants :

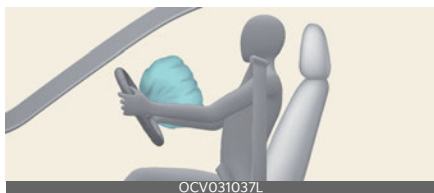
- 1 Module de coussin gonflable frontal du conducteur
- 2 Module de coussin gonflable frontal du passager
- 3 Modules de coussins gonflables latéraux
- 4 Modules de rideaux gonflables
- 5 Ensembles de prétendeurs de rétracteur
- 6 Voyant de coussin gonflable
- 7 Module de commande du SRS (SRSCM) /capteur de retournement
- 8 Capteurs d'impact avant
- 9 Capteurs d'impact latéral
- 10 Capteurs de pression latérale
- 11 Module de coussin gonflable pour genoux du conducteur
- 12 Système de détection des occupants (siège du passager avant unique-ment)
- 13 Capteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur/passager avant

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (1)



Les modules de coussins gonflables avant sont situés à la fois au centre du volant et dans le panneau du passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Lorsque le SRSCM détecte un choc suffisamment violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables avant.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (2)



Lors du déploiement, les coutures de déchirure moulées directement dans les housses des coussins se séparent sous la pression de l'expansion des coussins gonflables. L'ouverture supplémentaire des housses permet ensuite le gonflage complet des coussins gonflables.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (3)



Un coussin gonflable entièrement gonflé, combiné à une ceinture de sécurité

correctement bouclée, ralentit le mouvement du conducteur ou du passager vers l'avant, et réduit ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine.

Après le gonflage complet, le coussin gonflable commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de garder une bonne visibilité vers l'avant et de garder la possibilité de diriger ou d'actionner d'autres commandes.

Coussin gonflable frontal du passager



⚠ AVERTISSEMENT

Obstruction des coussins gonflables

Ne pas installer ni placer d'accessoires sur le volant, le tableau de bord ou le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants dans un véhicule. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable se déploie.

⚠ AVERTISSEMENT

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

- Si un coussin gonflable se déploie, il peut y avoir un bruit fort suivi d'une fine poussière libérée dans le véhicule. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux - les coussins gonflables sont emballés dans

cette poudre fine. La poussière émise lors du déploiement du coussin gonflable peut causer une irritation de la peau ou des yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.

- Le système SRS ne peut fonctionner que lorsque le bouton EV est en position ON. Si le témoin du système de coussins gonflables SRS ne s'allume pas, ou reste continuellement allumé après s'être allumé pendant environ 6 secondes lorsque le bouton EV est en position ON après que le véhicule soit en mode **PRÊT**, ou s'allume pendant la conduite, le système SRS ne fonctionne pas correctement. Si cela se produit, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* REMARQUE

Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une borne de la batterie, placez le bouton EV à la position OFF (arrêt). Ne retirez ou ne remplacez jamais le(s) fusible(s) des coussins gonflables lorsque le bouton EV est à la position ON (marche). Si cet avertissement n'est pas respecté, le voyant du coussin gonflable SRS s'allumera.

Système de détection des occupants (ODS)

Votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants dans le siège du passager avant.



Le système de détection des occupants est conçu pour détecter la présence d'un passager avant correctement assis et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager doit être activé (peut se gonfler) ou non. Seul le coussin gonflable frontal du passager avant est commandé par le système de détection des occupants.

Ne placez rien devant le témoin OFF (Désactivé) des coussins gonflables du passager.

Composants principaux du système de détection des occupants

- Dispositif de détection situé dans le coussin du siège du passager avant.
- Système électronique qui détermine si les systèmes de coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux situé sur le tableau de bord qui éclaire les mots PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) indique que le système de coussins gonflables du passager avant est désactivé.
- Le témoin d'avertissement de coussins gonflables du tableau de bord est relié au système de détection des occupants.

Si le siège du passager avant est occupé par une personne jugée de taille appropriée par le système et que cette personne est assise correctement (en

position verticale avec le dossier du siège en position relevée, au centre du coussin du siège avec sa ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement dépliés et les pieds au sol), le témoin PASSENGER AIR BAG OFF coussin gonflable du passager s'éteint et le coussin gonflable du passager avant pourra se gonfler, au besoin, en cas d'accident frontal.

Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) se trouve sur la liseuse de carte. Ce système détecte les conditions 1~4 du tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable du passager avant en fonction de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et tous les occupants du véhicule êtes assis et attachés correctement (assis le dos droit avec le siège en position relevée, au centre du coussin de siège, les jambes de la personne confortablement allongées, les pieds sur le sol et portant la ceinture de sécurité correctement) pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

- L'ODS (Système de détection des occupants) peut ne pas fonctionner correctement si le passager effectue une action qui peut faire échouer le système de détection. Cela comprend :
 1. Une position incorrecte (non redressée).
 2. Le fait de s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
 3. Le fait de s'asseoir sur le côté ou sur l'avant du siège.
 4. Le fait de poser les jambes sur le tableau de bord ou à d'autres endroits qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.

5. Le fait de ne pas mettre correctement sa ceinture de sécurité.
6. Inclinaison du dossier de siège.

État et fonctionnement du système de détection du passager avant

État détecté par le système de classification des occupants	Voyant/voyant d'avertissement		Dispositifs
	Voyant « PASSENGER AIR BAG OFF »	Voyant d'avertissement de SRS	Coussin gonflable de passager avant
1. Adulte ^{*1}	Éteint	Éteint	Activé
2. Dispositif de retenue pour enfants de moins de 12 mois ^{**23*4}	Allumé	Éteint	Désactivé
3. Libre	Allumé	Éteint	Désactivé
4. Dysfonctionnement dans le système	Éteint	Allumé	Activé

- * 1. Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis dans le siège de passager avant, le système peut le reconnaître comme enfant en fonction de son physique et de sa posture.
- * 2. Les enfants ne peuvent être installés dans le siège de passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui n'est plus équipé d'un système de sécurité pour enfants est assis dans le siège du passager avant, le dispositif peut le reconnaître comme un adulte en fonction de son physique ou de sa position assise.
- * 3. Ne jamais installer un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.
- * 4. Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant de plus de 12 mois à 12 ans (avec ou sans dispositif de retenue pour enfants) prend place dans le siège de passager avant. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempé par tout type de liquide.
- Ne pas modifier ou transformer le système de détection des occupants (ODS - Occupant Detection System). Cela pourrait endommager le système et l'empêcher de fonctionner correctement en cas de collision.

*** REMARQUE**

- Ne pas utiliser de coussins recouvrant la totalité de la surface du siège ou de systèmes de chauffage de siège passager disponibles en après-vente.
- Après tout nettoyage intérieur du véhicule à la vapeur ou à l'aide d'un détergent, le siège doit être soigneusement séché. Vérifiez par la suite le fonctionnement normal des témoins d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) et des coussins gonflables.
- Toute intervention impliquant le siège passager et le système ODS doit être réalisée dans un centre de service agréé Kia.
- Après avoir retiré ou installé le siège passager à des fins de réparation, vérifiez le fonctionnement normal des témoins d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) et des coussins gonflables avec une personne occupant ou pas le siège passager.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le symbole PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) est allumé, le système de

coussins gonflables du passager ne fonctionne pas. Le système de coussins gonflables des passagers fonctionne au besoin si le symbole n'est pas allumé.

*** REMARQUE**

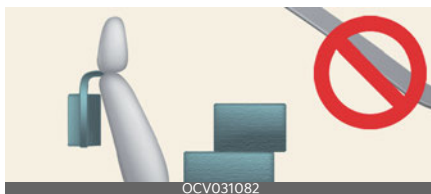
Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien poser ni fixer sur le siège du passager avant, comme une couverture, une housse de siège avant ou un chauffe-siège d'après-vente sur le siège du passager avant. Cela peut nuire au système de détection des occupants.

⚠ AVERTISSEMENT

Système ODS

Un montage dans une position incorrecte affecte le système de détection des occupants et peut entraîner la désactivation du sac gonflable du passager avant. Il est important que le conducteur informe le passager des instructions d'assise correcte contenues dans ce manuel.

- Ne pas placer de charge lourde dans la poche du dossier de siège du passager avant ou sur le siège du passager avant.



- Ne pas poser les pieds sur le dossier du siège du passager avant.



- Ne pas excentrer les hanches vers l'avant dans le siège.



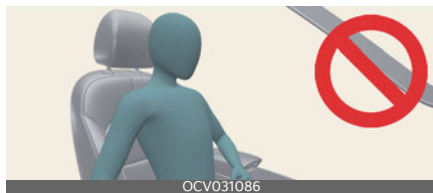
- Ne jamais incliner excessivement le dossier du siège du passager avant.



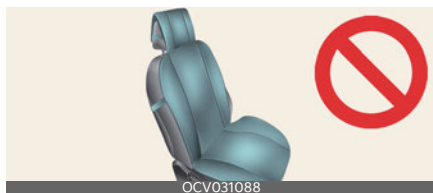
- Ne jamais poser les pieds sur la planche de bord.



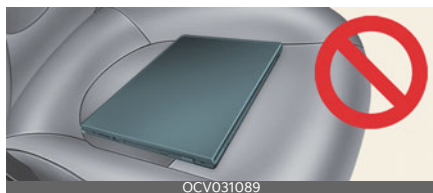
- Ne jamais s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
- Ne pas s'asseoir avec son poids excessivement incliné vers la gauche ou la droite sur le siège du passager avant.



- Ne pas utiliser d'accessoires de siège auto tels que des couvertures épaisses et des coussins qui recouvrent la surface du siège auto.
- Ne vous asseyez pas sur le siège passager avec des vêtements trop épais comme des vêtements de ski et un protecteur de hanche.

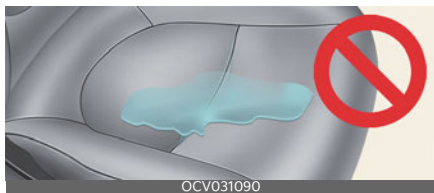


- Ne placez pas d'appareils électroniques, tels des ordinateurs portables et un lecteur DVD, ou des matériaux conducteurs tels des bouteilles d'eau, sur le siège du passager.
- Ne pas utiliser des appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.



- Siège passager mouillé
Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège passager peut causer l'activation ou un dysfonctionnement du témoin de coussin gonflable. En

cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.



Position correcte



Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, si le témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) s'allume, placez le bouton EV à la position OFF (arrêt) et demandez au passager de bien s'asseoir (en position verticale avec le dossier du siège en position relevée, au centre du coussin du siège avec sa ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement dépliées et les pieds au sol). Redémarrer le véhicule et demander à la personne de rester dans cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable de passager.

Si le témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) est toujours allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé)

Ne laissez pas un passager adulte prendre place sur le siège avant lorsque le témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) est allumé, car le coussin gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si vous ne vous positionnez pas correctement, le coussin gonflable risque de se désactiver et ne pas se déployer en cas de collision. Si le témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) reste allumé après que le passager se soit bien repositionné et que la voiture ait redémarré, il est recommandé que le passager s'assoie sur le siège arrière car le coussin gonflable frontal du passager ne se déploiera pas.

* REMARQUE

Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) s'allume pendant environ 4 secondes après avoir mis le bouton EV à la position ON (marche) après le démarrage du véhicule. Si le siège du passager avant est occupé, le capteur de détection des occupants classe alors le passager avant après quelques secondes supplémentaires.

- Même si votre véhicule est équipé du système de détection des occupants, n'installez jamais un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un

enfant et causer des blessures graves ou la mort.

Tout enfant âgé de 13 ans et moins doit voyager sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont retenus sur le siège arrière.

Si le système de détection des occupants ne fonctionne pas correctement, le voyant d'avertissement de coussin gonflable du SRS du tableau de bord s'allume parce que le coussin gonflable frontal du passager est relié au système de détection des occupants. En cas de dysfonctionnement du système de détection des occupants, le témoin PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable du passager désactivé) ne s'allume pas et le coussin gonflable frontal du passager se gonfle en cas de collision frontale, même s'il n'y a aucun occupant sur le siège du passager avant.

Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager

Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire avancé (coussins gonflables) et de ceintures à trois points aux places du conducteur et du passager.

Coussin gonflable frontal du conducteur



Coussin gonflable de genoux du conducteur



Coussin gonflable frontal du passager



La présence du système est indiquée par les lettres « AIR BAG » situées sur le couvercle du coussin gonflable du volant et sur le coussin du panneau avant du passager, au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS se compose de coussins gonflables installés sous les housses des couvercles au centre du volant et du panneau avant du côté passager au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par le seul système de ceinture de sécurité en cas de choc frontal d'une gravité suffisante. Le SRS utilise des capteurs pour recueillir des informations sur l'utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Le détecteur de bouclage de ceinture de sécurité détermine si la ceinture de sécurité du passager avant est bien bouclée.

Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les cein-

tures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS avancé offre la possibilité de contrôler le gonflage des coussins gonflables à deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un deuxième niveau est prévu pour les impacts plus sévères. Le coussin gonflable passager est conçu pour réduire les blessures des enfants assis à proximité du tableau de bord en cas de collision à faible vitesse. Cependant, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont attachés sur le siège arrière.

En fonction de la gravité du choc et de l'utilisation des ceintures de sécurité, le SRSCM (Module de commande du SRS) contrôle le gonflage des coussins gonflables. Le fait de ne pas porter correctement sa ceinture de sécurité peut augmenter le risque ou la gravité des blessures en cas d'accident.

De plus, votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants dans le siège du passager avant. Le système de détection des occupants détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et désactive le coussin gonflable du passager avant dans certaines conditions. Pour d'autres détails, voir "Système de détection des occupants (ODS)" à la page 4-41.

AVERTISSEMENT

Modification

Une modification de la structure du siège peut provoquer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui prévu.

La réglementation gouvernementale impose aux fabricants de fournir un point de contact concernant les modifications à apporter au véhicule pour les

personnes ayant une déficience, et qui peuvent avoir une incidence sur le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service gratuit Expérience clients de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886). Toutefois, Kia n'acceptera ni ne soutiendra aucun changement sur une pièce ou une structure du véhicule qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection des occupants.

AVERTISSEMENT

Remplacement/Modifications

Le siège du passager avant, le tableau de bord ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia utilisant des pièces d'origine Kia conçues pour ce véhicule et ce modèle. Tout autre remplacement ou modification de ce genre pourrait nuire au fonctionnement du système de détection des occupants et de vos coussins gonflables perfectionnés.

AVERTISSEMENT

Modification

Une modification de la structure du siège peut provoquer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui prévu.

Les coussins gonflables perfectionnés sont combinés à des ceintures de sécurité à tendeur pour aider à mieux protéger les occupants en cas de collision frontale. Les coussins d'air avant ne sont pas conçus pour se déployer lors de collisions dans lesquelles une protection suffisante peut être assurée par la ceinture de sécurité.

* REMARQUE

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois - faire remplacer immédiatement le coussin gonflable par un concessionnaire agréé Kia sitôt après son déploiement.

Les coussins gonflables frontaux ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral, les coussins gonflables frontaux peuvent se déployer. En outre, les coussins gonflables frontaux ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.

⚠ AVERTISSEMENT

Câblage du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures dues au déploiement accidentel des coussins gonflables ou rendre le SRS inopérant.

⚠ AVERTISSEMENT

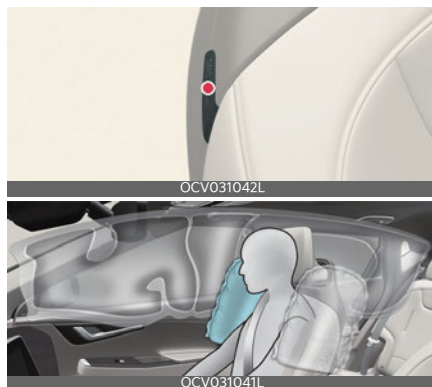
Aucune fixation d'objets

Aucun objet (tel qu'un cache de protection, un support de téléphone cellulaire, porte-gobelet, parfum ou autocollant) ne doit être placé sur ou près des modules de coussin gonflable sur le volant, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags.

Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous.

Coussin gonflable latéral

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral sur chaque siège avant.



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

L'objectif du coussin gonflable est d'offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par la seule ceinture de sécurité.

- Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté où s'est produit le choc ou des deux côtés.
- Les coussins gonflables latéraux et rideaux sur les deux côtés du véhicule se déploient si un capotage ou un capotage possible est détecté.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

AVERTISSEMENT

Déploiement imprévu

Éviter tout impact sur le capteur de coussin gonflable latéral lorsque le bouton EV est à la position ON (marche) pour éviter le déploiement imprévu du coussin gonflable latéral.

- Le coussin gonflable latéral complète les systèmes de ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Par conséquent, vos ceintures de sécurité doivent être portées en tout temps pendant que le véhicule est en marche.
- Pour une meilleure protection contre le système de coussins gonflables latéraux et pour éviter d'être blessé par le déploiement des coussins gonflables latéraux, les deux occupants des sièges avant doivent s'asseoir en position verticale avec la ceinture de sécurité correctement attachée. Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant en positions 9h00 et 3h00. Les bras et les mains du passager doivent être placés sur ses genoux.

AVERTISSEMENT

Déploiement

Ne poser aucun accessoire, y compris des housses de siège, sur le côté ou près du coussin gonflable latéral, car cela pourrait affecter négativement le déploiement des coussins gonflables latéraux.

- Si le siège ou sa protection est endommagé(e), faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Informer le concessionnaire que le véhicule est équipé

de coussins gonflables latéraux et d'un système de détection d'occupant.

AVERTISSEMENT

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

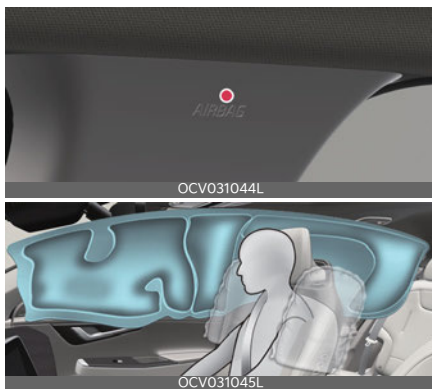
AVERTISSEMENT

Aucune fixation d'objets

- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière.
- Ne placer aucun objet entre l'étiquette de coussin gonflable latéral et le coussin de siège. Il pourrait être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags.
- Ne jamais placer ni insérer un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des sacs gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque le sac gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Coussin gonflable de type rideau

Les coussins gonflables de type rideau sont situés de chaque côté le long des longerons de toit au-dessus des portières avant et arrière.



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration. Ils sont conçus pour aider à protéger les occupants lors de certains chocs latéraux et pour les empêcher d'être éjectés du véhicule lors d'un capotage, surtout lorsque les ceintures de sécurité sont aussi utilisées.

- Les coussins gonflables rideaux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement est atteint lors d'un choc frontal, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.
- Les coussins gonflables rideaux peuvent se déployer du côté où s'est produit l'impact ou des deux côtés.
- De plus, les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront dans certaines situations de capotage.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer

dans toutes les situations d'impact latéral ou de retournement.

Ne pas laisser les passagers appuyer la tête ou le corps contre les portes, mettre leurs bras sur les portes, étirer leurs bras par la fenêtre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur des sièges équipés de coussins gonflables latéraux et/ou rideaux.

* REMARQUE

N'essayez jamais d'ouvrir ou de réparer un composant du système de coussins gonflables latéraux et rideaux. Ceci ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Aucune fixation d'objets

- Ne placer aucun objet par-dessus le coussin gonflable. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- Pour des raisons de sécurité, ne suspendez pas d'objets durs, cassants ou lourds aux crochets à vêtements.

Capteurs de collision des coussins gonflables

Les capteurs de collision des coussins gonflables sont placés aux positions suivantes.



* La forme et la position réelles des capteurs peut différer de l'illustration.

- 1 Module de commande du système de retenue supplémentaire (SRS) / capteur de capotage
- 2 Capteur d'impact avant
- 3 Capteur de pression latérale (portière avant)
- 4 Capteur d'impact latéral (montant B)
- 5 Capteur d'impact latéral (montant C)

AVERTISSEMENT

Capteurs de coussin gonflable

- Ne heurtez pas le véhicule ou ne laissez pas d'objets heurter les endroits où les coussins gonflables et les capteurs sont installés.

Ceci pourrait provoquer un déploiement imprévu du coussin gonflable et causer de graves blessures corporelles ou la mort.

- Si l'emplacement ou l'angle d'installation des capteurs est modifié de quelque façon que ce soit, les coussins gonflables peuvent se déployer alors qu'ils ne le devraient pas ou ils peuvent ne pas se déployer lorsqu'ils le devraient.

Par conséquent, n'essayez pas d'effectuer un entretien sur ou autour des capteurs de coussins gonflables. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Des problèmes peuvent survenir si les angles d'installation des capteurs sont modifiés en raison de la déformation du pare-chocs avant, du module d'extrémité avant, de la carrosserie ou des portes avant où des capteurs de collision latérale sont installés. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'installation de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou du module de porte avant) par des pièces non d'origine peut nuire aux performances de votre véhicule en cas de collision et au déploiement des coussins gonflables.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est pas déclenché lors d'une collision ? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable)

Il existe de nombreux types d'accidents dans lesquels il n'est pas prévu que le coussin gonflable offre une protection supplémentaire.

Il s'agit notamment des collisions par l'arrière, des deuxièmes ou troisièmes collisions lors d'accidents à impacts multiples, ainsi que des collisions à basse vitesse.

Conditions de gonflage des coussins gonflables

Coussins gonflables avant



Les airbags frontaux sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale en fonction de l'intensité du choc de la collision.

Coussins gonflables latéraux et/ou rideaux gonflables





Les airbags latéraux et/ou rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latéraux, en fonction de l'intensité du choc de la collision latérale.

De plus, les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Bien que les coussins gonflables avant (ceux du conducteur et du passager avant) soient principalement conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, ils peuvent se gonfler dans d'autres types de collision si les capteurs de choc frontal détectent une force frontale suffisante dans un autre type de collision.

De même, bien que les coussins gonflables latéraux et rideaux soient conçus pour se gonfler lors de certaines collisions latérales, ils peuvent se gonfler lors d'autres types de collisions où une force latérale est détectée par les capteurs. Les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même s'il n'y en a pas) ou dans d'autres situations, y compris lorsque le véhicule est basculé pendant qu'il est remorqué.

Même si les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux n'offrent pas de protection en cas de capotage, ils se déploieront pour empêcher l'éjection des occupants, en particulier ceux qui sont retenus par leur ceinture de sécurité.

Si le châssis du véhicule est heurté par des bosses ou des objets sur des routes accidentées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Conduisez prudemment sur des routes accidentées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation automobile afin d'éviter le déploiement involontaire des coussins gonflables.

Conditions de non-gonflage des coussins gonflables

- Dans certaines collisions à basse vitesse, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans de tels cas parce qu'ils peuvent ne pas offrir d'autres avantages que la protection des ceintures de sécurité en cas de collision.



- Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se gonfler en cas de collision arrière, car la force de l'impact fait reculer les occupants. Dans ce cas, les coussins gonflables ne pourraient pas offrir un avantage supplémentaire.



- Les coussins gonflables avant peuvent ne pas se gonfler en cas de

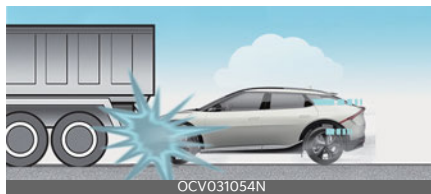
collision latérale, car les occupants se déplacent dans la direction de la collision et, par conséquent, en cas de collision latérale, le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.



- En cas de collision en biais, la force de l'impact peut diriger les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne seraient pas en mesure de fournir un avantage supplémentaire, et les capteurs peuvent donc ne pas déployer de coussins gonflables.



- Juste avant l'impact, les conducteurs freinent souvent brutalement. Ce freinage brusque abaisse la partie avant du véhicule, ce qui le fait « rouler » sous un véhicule ayant une garde au sol plus élevée. Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler dans cette situation de « sous-virage » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement réduites par ces collisions de « sous-virage ».



- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler dans tous les accidents avec capotage lorsque le SRSCM indique que le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.



- Les airbags peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte des objets tels que des poteaux ou des arbres, où le point d'impact est concentré sur une zone et lorsque la force de l'impact n'atteint pas les capteurs.



Soin du système de retenue supplémentaire (SRS)

Le SRS est pratiquement sans maintenance et il n'y a donc aucune pièce à entretenir vous-même.

Si le témoin de coussin gonflable du SRS ne s'allume pas ou reste allumé en permanence, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Tout travail sur le système SRS, tel que la dépose, la pose, la réparation, ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

Pour le nettoyage des couvercles de coussin d'airbag, utiliser uniquement un chiffon doux et sec, ou un chiffon humidifié à l'eau claire. Les solvants ou les nettoyants peuvent dégrader les couvercles de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.

Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Un concessionnaire agréé Kia connaît ces précautions et peut vous fournir les informations nécessaires. Si ces précautions et procédures ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.

AVERTISSEMENT

Modification du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner le gonflage accidentel des airbags ou rendre le SRS inopérant.

AVERTISSEMENT

Remorquage d'un véhicule

Le véhicule doit toujours être en position OFF quand il est remorqué. Les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler si le véhicule est incliné, par exemple

lorsqu'il est remorqué en raison des capteurs de capotage du véhicule.

Ajouter de l'équipement ou modifier votre véhicule équipé d'un coussin gonflable

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le système de pare-chocs, l'avant ou les tôles latérales de votre véhicule ou la hauteur des suspensions, cela peut affecter le fonctionnement du système de coussins gonflables de votre véhicule.

Étiquette d'avertissement de coussin gonflable

Des étiquettes d'avertissement de coussins gonflables, dont certaines sont exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées sur le pare-soleil pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussins gonflables.



Caractéristiques de votre véhicule

5

Clés	5-7
• Clé intelligente	5-7
• Remplacement de la batterie.....	5-13
Système anti-démarrage	5-15
Système d'alarme antivol	5-16
• Stade armé	5-16
• Stade alarme antivol	5-16
• Stade désarmé.....	5-17
Serrures des portières	5-18
• Déverrouillage des portes de l'extérieur du véhicule	5-18
• Verrouillage des portes de l'extérieur du véhicule	5-20
• Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule	5-22
• En cas d'urgence.....	5-23
• Fonctions verrouillage/déverrouillage des portières	5-24
• Verrous de protection pour enfants aux portières arrière.....	5-25
• Verrouillage électronique pour la sécurité des enfants....	5-26
• Alerte d'occupant arrière (ROA).....	5-26
Système de mémoire de position du conducteur	5-28
• Sauvegarde des positions en mémoire	5-28
• Rappel des positions en mémoire.....	5-28
• Réinitialisation des positions en mémoire	5-29
• Accès facile au siège	5-29
Hayon.....	5-30
• Ouverture du hayon.....	5-30
• Fermeture du hayon	5-31
• Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon.....	5-31

5 Caractéristiques de votre véhicule

Hayon à commande électrique.....5-32

- Ouverture et fermeture du hayon à commande électrique 5-34
- Réinitialisation du hayon à commande électrique 5-36
- Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon 5-37

« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique) 5-37

- Utilisation du hayon intelligent..... 5-38
- Désactivation du hayon intelligent..... 5-39
- Zone de détection 5-40

Vitres 5-41

- Ouverture et fermeture des vitres..... 5-42
- Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique..... 5-44
- Ouverture des vitres à distance..... 5-44

Capot..... 5-45

- Ouverture du capot..... 5-45
- Fermeture du capot 5-46
- Avertissement de capot ouvert..... 5-46

Coffre avant 5-47

- Ouverture du coffre avant 5-47
- Fermeture du coffre avant..... 5-47

Volet de charge 5-48

- Ouverture et fermeture de la porte de charge 5-48

Grand toit ouvrant 5-50

- Pare-soleil électrique 5-50
- Inclinez pour ouvrir / fermer 5-51
- Glisser pour ouvrir/fermer 5-51

Caractéristiques de votre véhicule

5

• Inversion automatique	5-51
• Réinitialisation du toit ouvrant	5-52
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant	5-53
Volant	5-54
• Direction assistée électrique (EPS)	5-54
• Volant inclinable et télescopique	5-55
• Volant de direction chauffé	5-55
• Klaxon	5-56
Rétroviseurs	5-57
• Rétroviseur intérieur	5-57
• Rétroviseur extérieur	5-67
Combiné d'instruments	5-71
• Commande d'éclairage du tableau de bord	5-72
• Jauges	5-72
Affichage LCD	5-75
• Commande de l'écran LCD	5-75
• modes de l'écran LCD	5-75
• Messages de l'affichage LCD	5-80
Témoins d'avertissement et lampes indicatrices	5-86
• Témoins d'avertissement	5-86
• Témoins lumineux	5-92
Réalité augmentée HUD	5-95
• Réglages de l'affichage tête-haute	5-95
• Informations sur l'affichage tête haute	5-96
• Mesures de prévention lors de l'utilisation de l'affichage tête haute	5-97

5 Caractéristiques de votre véhicule

Éclairage 5-98

- Fonction économiseur de batterie..... 5-98
- Fonction d'accompagnement des phares 5-98
- Feu de jour (FDJ) 5-98
- Commande d'éclairage..... 5-99
- Utilisation des feux de route 5-100
- Utilisation des feux clignotants et des feux de changement de voie 5-101
- Assistance aux feux de route (HBA)..... 5-101

Essuie-glaces et lave-glaces 5-104

- Commande automatique..... 5-105
- Utilisation du lave-glace du pare-brise 5-106

Éclairage intérieurs 5-107

- Fonction d'extinction automatique..... 5-107
- Plafonnier 5-107
- Lampe de lecture 5-107
- Plafonnier de hayon..... 5-108
- Lampe de miroir de courtoisie 5-108
- Lampe de boîte à gants..... 5-108

Système d'accueil 5-109

Dégivreur 5-110

- Utilisation du dégivreur de lunette arrière..... 5-110
- Dégivreur de rétroviseurs extérieurs..... 5-110

Système de climatisation automatique 5-111

- Utilisation du contrôleur commutable de l'infodivertissement/la climatisation..... 5-112
- Chauffage et climatisation automatiques..... 5-112
- Chauffage et climatisation manuels..... 5-114

Caractéristiques de votre véhicule

5

- Fonctionnement du système..... 5-118
- Filtre à air de climatisation 5-120
- Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur 5-121

Dégivrage et désembuage du pare-brise 5-122

- Dégivrage du pare-brise extérieur avec climatisation automatique..... 5-122
- Désembuage du pare-brise à l'aide du contrôle de climat automatique 5-122
- Logique de désembuage 5-123
- Système de désembuage automatique (ADS) 5-123
- Ventilation automatique 5-124
- Ventilation intelligente..... 5-124
- Séchage automatique A/C..... 5-124

Compartment de rangement 5-126

- Rangement de la console centrale 5-126
- Boîte à gants 5-126
- Rangement de coffre 5-126

Équipements intérieurs 5-127

- Éclairage d'ambiance..... 5-127
- Porte-gobelet..... 5-127
- Chauffage de siège..... 5-127
- Siège ventilé..... 5-129
- Pare-soleil..... 5-129
- Prise de courant 5-130
- Chargeur USB 5-131
- Système de charge sans fil de téléphone intelligent 5-131
- Porte-manteau..... 5-134
- Ancrage(s) pour tapis de sol..... 5-134

5 Caractéristiques de votre véhicule

- Support de filet à bagages..... 5-135
- Cache-bagages 5-135
- Système audio.....5-136**
- Antenne de type aileron de requin..... 5-136
- Port USB 5-136
- Utilisation du contrôleur commutable
de l'infodivertissement/la climatisation.....5-137
- Comment fonctionne la radio du véhicule.....5-137
- Déclaration de conformité 5-140**
- IC.....5-140

Caractéristiques de votre véhicule

Clés

La clé mécanique et les différentes fonctions à distance sont intégrées à la clé intelligente pour le confort du conducteur.

Enregistrez le numéro de votre clé

Le numéro du code de la clé est estampillé sur l'étiquette de code à barres attachée au jeu de clés. En cas de perte de vos clés, ce numéro permettra à un concessionnaire agréé Kia d'en faire facilement un double. Retirez l'étiquette de code à barres et rangez-la en lieu sûr. En outre, notez le numéro de code et conservez-le en lieu sûr, mais pas à bord du véhicule.

AVERTISSEMENT

Clés du marché secondaire

N'utilisez que des pièces d'origine Kia pour la clé dans votre véhicule. Si une clé du marché secondaire est utilisée, le bouton EV peut ne pas revenir sur ON (marche) après START (démarrer). Si cela se produit, le véhicule continuera de fonctionner, ce qui pourrait causer un incendie dû au courant excessif dans le câblage.

Clé intelligente

Avec une clé intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller une porte et même démarrer le véhicule sans insérer la clé.



OCV041003_2

- 1 Verrouillage des portières
- 2 Déverrouillage des portières
- 3 Déverrouillage / ouverture du hayon
- 4 Bouton d'alarme
- 5 Démarrage télécommandé
- 6 Assistance au stationnement à distance intelligente (Avant)
- 7 Assistance au stationnement à distance intelligente (Arrière)

Verrouillage (1)

Type manuel



OCV041583L

Pour verrouiller votre véhicule au moyen du capteur tactile de la poignée de porte ou de la clé intelligente :

1. Assurez-vous que toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) de la clé intelligente. Les feux de détresses clignoteront avec une alarme et les portes se verrouilleront.

- De plus, le fait d'appuyer sur le bouton de la poignée de porte (la partie gravée) en gardant la clé intelligente verrouille toutes les portes.

Type électrique (selon l'équipement)



Pour verrouiller votre véhicule au moyen du capteur tactile de la poignée de porte ou de la clé intelligente :

- Assurez-vous que toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) de la clé intelligente. Les feux de détresses clignoteront avec une alarme et les poignées se replieront.
- De plus, le fait de toucher le capteur tactile de la poignée de porte (la partie gravée) en gardant la clé intelligente verrouille toutes les portes et permet à la poignée de porte de se replier.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la clé intelligente dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants laissés sans surveillance peuvent appuyer sur le bouton EV et actionner les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

* REMARQUE

- Le rétroviseur extérieur se rabat si l'option **Activer au déverrouillage des portes** est sélectionnée à partir du menu Réglages de l'écran du système d'infodivertissement. Sélectionnez **Configuration** → **Réglages du véhicule** → **Commodité** → **Rétroviseur d'accueil** → **Activer au déverrouillage des portes**
- Le capteur tactile de la poignée de porte ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7 à 1 m (28 à 40 po.) de la poignée extérieure de la porte.
- Le capteur tactile de la poignée de porte ne déverrouille pas les portes. Pour déverrouiller les portes, reportez-vous à la page suivante.
- Prenez note que vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule en utilisant le capteur tactile de la poignée de porte dans les cas suivants :
 - La clé intelligente est dans le véhicule.
 - Le bouton EV est à la position ACC ou ON (marche).
 - L'une des portes est ouverte à l'exception du hayon.

* REMARQUE

- Pour rabattre/déplier le rétroviseur simultanément lorsque les portes sont verrouillées/déverrouillées, sélectionnez **Configuration** → **Réglages du véhicule** → **Commodité** → **Rétroviseur d'accueil** → **Activer au déverrouillage des portes** sur l'écran du système d'infodivertissement.
- Le bouton de la poignée de porte fonctionne uniquement lorsque la clé intelligente se trouve dans les 0,7~1 m

(28~40 pouces) de la poignée de porte extérieure. D'autres personnes peuvent aussi ouvrir les portes sans la clé intelligente en leur possession.

- Après le déverrouillage des portes, celles-ci se verrouillent automatiquement après 30 secondes, à moins qu'une porte ne soit ouverte.
Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.
- Si la clé intelligente n'est pas manipulée durant un certain temps, la fonction de détection de la clé intelligente est suspendue. Il suffit de relever la clé intelligente pour réactiver la fonction de détection.

Déverrouillage (2)

Type manuel

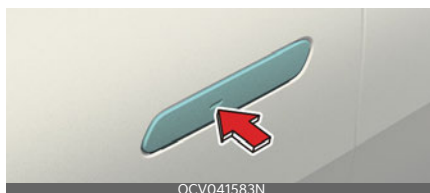


Pour déverrouiller votre véhicule au moyen du bouton de la poignée de porte ou de la clé intelligente :

1. assurez-vous d'avoir en votre possession la clé intelligente.
2. Appuyez sur le bouton de la poignée de porte (partie gravée) ou appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2) de la clé intelligente. Toutes les poignées de porte se déverrouilleront et les feux de détresse clignoteront deux fois.

3. Après le déverrouillage des portes, les portes se verrouillent automatiquement après 30 secondes sauf si une porte est ouverte.

Type électrique (selon l'équipement)



Lorsque vous relâchez la fonction de déverrouillage à deux pressions

Pour déverrouiller votre véhicule à l'aide du capteur tactile de la poignée de porte ou de la clé intelligente :

1. assurez-vous d'avoir en votre possession la clé intelligente.
2. Touchez le capteur tactile de la poignée de porte (partie gravée) ou appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2) de la clé intelligente. Toutes les poignées de porte sortiront, les portes se déverrouilleront, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira.
3. Après le déverrouillage des portes, les portes se verrouillent automatiquement après 30 secondes sauf si une porte est ouverte.

Lorsque vous définissez la fonction de déverrouillage à deux pressions

1. assurez-vous d'avoir en votre possession la clé intelligente.

2. Touchez le capteur tactile de la poignée de porte (partie gravée) ou appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2) de la clé intelligente. La poignée de la porte du conducteur sort et celle-ci se déverrouille.
3. Touchez le capteur tactile de la poignée de porte (partie gravée) ou appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage des portes (2) de la clé intelligente dans les 4 secondes qui suivent. Toutes les poignées de porte sortiront, les portes se déverrouilleront, les feux de détresse clignoteront deux fois et le carillon retentira.
4. Après le déverrouillage des portes, les portes se verrouillent automatiquement après 30 secondes sauf si une porte est ouverte.

Fonction de déverrouillage à deux pressions

La priorité de déverrouillage de la porte du conducteur seulement ou de déverrouillage de toutes les portes en appuyant une seule fois peut être réglée sur l'écran du système d'infodivertissement.

Le déverrouillage à deux pressions, lorsqu'il est activé, exige que l'utilisateur appuie une fois sur le bouton de déverrouillage de porte pour la porte conducteur uniquement et deux fois pour le déverrouillage de toutes les portes. Sélectionnez ou désélectionnez la fonction de déverrouillage à deux pressions dans le système d'infodivertissement. Vous pouvez trouver l'option sous le menu suivant :

Configuration → Réglages du véhicule → Porte → Déverrouillage à deux pressions

La fonction de déverrouillage à deux pressions peut également être activée ou désactivée en appuyant simultanément sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage de portes sur le porte-clés :

- Appuyez et maintenez enfoncé simultanément les boutons de verrouillage des portes (1) et de déverrouillage des portes (2) jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.
- Ceci activera ou désactivera la fonction de déverrouillage à deux pressions. Répétez cette procédure pour activer/désactiver à nouveau le mode.

* REMARQUE

- Le rétroviseur extérieur se rabat si l'option **Activer au déverrouillage de portes** est sélectionnée à partir du menu Réglages de l'écran du système d'infodivertissement.
Sélectionnez **Configuration → Réglages du véhicule → Commodité → Rétroviseur d'accueil → Activer au déverrouillage des portes**
- Le capteur tactile de la poignée de porte ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7 à 1 m (28 à 40 po.) de la poignée extérieure de la porte.
- Les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées si le capteur tactile de la poignée extérieure de la portière est détecté lors du lavage de votre voiture ou en cas de pluie abondante.
- Pour éviter un verrouillage ou un déverrouillage involontaire des portes :
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, puis appuyez immédiatement sur le bouton de déverrouillage en même

temps que le bouton de verrouillage pendant plus de 4 secondes. Les feux de détresse clignoteront quatre fois. Les portes ne se verrouilleront pas ou ne se déverrouilleront pas à ce moment-là, même si le capteur tactile est effleuré sur la poignée extérieure de la porte. Pour désactiver cette fonction, appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage des portes sur la clé intelligente.

- Il se peut que les portières ne se verrouillent ou ne se déverrouillent pas dans les situations suivantes.
 - Si le capteur tactile est effleuré avec des gants sur
 - Si la porte est soudainement approchée

Hayon ouvert (3)

Pour ouvrir :

1. assurez-vous d'avoir en votre possession la clé intelligente.
2. Le fait d'appuyer sur le bouton (3) de la clé intelligente déverrouillera uniquement le hayon.
3. Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

* REMARQUE

Le déverrouillage du hayon ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7~1 m (28~40 pouces) du hayon.

Bouton d'alarme (4)

1. Appuyer sur le bouton panique (4) pendant plus de 1 seconde.
2. L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 27 secondes.

Pour arrêter l'avertisseur sonore et les feux, appuyer sur l'un des boutons de la clé intelligente.

Démarrage à distance (5)

Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide du bouton de démarrage à distance (5) de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

- Verrouillez les portes en appuyant sur le bouton de verrouillage des portes (1) dans un rayon de 10 m (32 pi) du véhicule.
- Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (5) pendant plus de 2 secondes dans les 4 secondes après avoir verrouillé les portes.

Appuyez une fois sur le bouton de démarrage (5) pour couper le contact. Le système d'air climatisé / chauffage maintient son état avant d'éteindre le véhicule. Si aucune autre action pour faire fonctionner/conduire le véhicule n'est entreprise, le contact sera coupé 10 minutes après avoir démarré le véhicule à distance.

⚠ MISE EN GARDE

- Les lois de votre pays peuvent restreindre l'utilisation du démarrage à distance. Avant d'utiliser ce système de démarrage à distance, vous devez vérifier la réglementation nationale.
- Il n'est possible de démarrer le moteur à distance que lorsque le levier de vitesse est à la position P (stationnement).
- Si le capot ou le hayon sont ouverts, il est impossible de démarrer le véhicule à distance.

Assistance au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (6, 7) (selon l'équipement)

L'Assistance intelligente au stationnement à distance (RSPA) aide les conducteurs à stationner leur véhicule en utilisant des capteurs pour mesurer les espaces de stationnement et contrôler le volant, le changement de vitesse et la vitesse du véhicule pour un stationnement semi-automatique du véhicule.

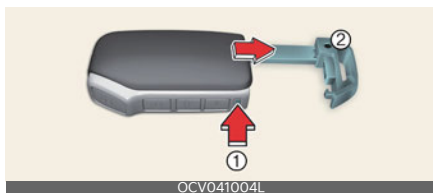
Au moyen de la clé intelligente, le conducteur peut faire avancer ou reculer le véhicule en utilisant les boutons de marche avant/marche arrière (6, 7) de la clé intelligente.

Pour d'autres informations, se reporter à "Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (selon l'équipement)" à la page 6-185.

Clé mécanique

Si la clé intelligente fonctionne mal, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la porte du conducteur en utilisant la clé mécanique.

Pour retirer la clé mécanique, maintenir le bouton de dégagement (1) enfoncé et retirer la clé mécanique (2).



Pour réinstaller la clé mécanique, l'insérer dans l'orifice et l'enfoncer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Avec une clé intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller une portière (et le hayon) et faire démarrer le véhicule.

Perte de la clé intelligente

Au maximum, 2 clés intelligentes peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule. Vous devrez immédiatement amener le véhicule et la clé restante chez votre concessionnaire agréé Kia (remorquer le véhicule, si nécessaire) pour le protéger contre un vol éventuel.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionne pas si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, qui peut interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone cellulaire.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.

Lorsque la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrir et fermer la portière avec la clé mécanique et contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si la clé intelligente est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la clé intelligente peut être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en passant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages de texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone cel-

lulaire ou votre smartphone dans la même poche de votre pantalon ou de votre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.

⚠ MISE EN GARDE

Clé intelligente

Conservez la clé intelligente éloignée de l'eau ou des liquides, car elle peut être endommagée et ne pas fonctionner correctement si elle est mouillée.

* REMARQUE

Si la clé intelligente est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

* INFORMATIONS

Si la clé intelligente n'est pas manipulée durant un certain temps, la fonction de détection de la clé intelligente est suspendue. Il suffit de relever la clé intelligente pour réactiver la fonction de détection.

Remplacement de la batterie

Une pile de clé intelligente doit fonctionner plusieurs années, mais si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la pile par une pile neuve.



OCV041005L

Si vous ne savez pas comment utiliser votre clé intelligente ou remplacer la

pile, contactez un concessionnaire agréé Kia.

1. Retirer la clé mécanique.
2. Ouvrir le capot arrière en le soulevant.
3. Remplacer la pile par une neuve (CR2032). Lorsque vous remplacez la pile, assurez-vous qu'elle est dans la bonne position.
4. Remettre la pile en place dans l'ordre inverse de la dépose.

La clé intelligente est conçue pour vous permettre de l'utiliser des années sans problème, mais elle peut mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à l'électricité statique. Si vous avez un doute sur la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, contacter un concessionnaire agréé Kia.

L'utilisation d'une mauvaise pile peut empêcher la clé intelligente de fonctionner correctement. Assurez-vous d'utiliser la bonne pile.

Pour éviter d'endommager la clé intelligente, ne pas la laisser tomber, ne pas la mouiller et ne pas l'exposer à la chaleur ou au soleil.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la pile au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

⚠ AVERTISSEMENT

CE PRODUIT COMPORTE UNE PILE BOUTON

En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Si vous croyez que des piles ont pu être ingérées ou insérées dans n'importe

quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE

Clé intelligente endommagée

Ne laissez pas tomber, ne mouillez pas et n'exposez pas la clé intelligente à la chaleur ou à la lumière du soleil, au risque de l'endommager.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT IC (Industrie Canada)

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

REMARQUE

Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Système anti-démarrage

Le système d'immobilisation protège votre véhicule contre le vol. Si une clé (ou un autre dispositif) mal codée est utilisée, le système d'alimentation du véhicule est désactivé.

Lorsque le bouton EV est mis à la position ON (marche), le témoin du système anti-démarrage doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le voyant commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Placez le bouton EV à la position OFF (arrêt), puis placez-le à nouveau à la position ON (marche).

Dans certaines circonstances, le véhicule peut ne pas reconnaître votre clé intelligente si un autre dispositif avec clé intelligente se trouve à proximité ou si un objet métallique tel qu'une chaîne de clés cause une interférence avec la clé intelligente.

Dans ce cas, votre véhicule peut ne pas démarrer. Retirez tout objet métallique ou clé supplémentaire à proximité de la clé intelligente avant d'essayer de redémarrer le véhicule.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé à plusieurs reprises, il est recommandé de contacter votre concessionnaire Kia.

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils. Il pourrait en résulter des problèmes électriques qui pourraient rendre votre véhicule inutilisable.

* REMARQUE

Au démarrage du véhicule, ne pas utiliser la clé avec d'autres clés antidémarrage aux alentours. Sinon le véhicule peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter peu après le démarrage. Garder chaque

clé séparée pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter de vous faire voler votre véhicule, ne pas laisser des clés de rechange n'importe où dans le véhicule. Votre mot de passe d'immobiliseur est unique pour chaque client et doit rester confidentiel.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

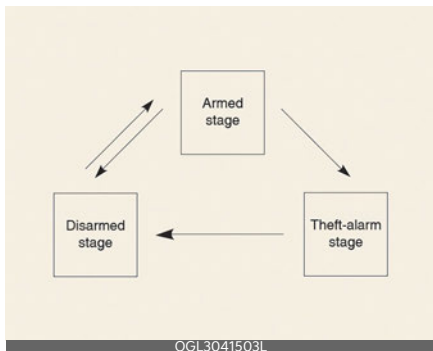
1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

* REMARQUE

Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Système d'alarme antivol

Ce système est conçu pour offrir une protection contre l'entrée non autorisée dans le véhicule.



Ce système fonctionne en trois stades : le premier est le stade « Armé », le deuxième est le stade « Alarme antivol » et le troisième, le stade « Désarmé ». S'il se déclenche, le système émet une alarme sonore avec un clignotement des feux de détresse.

Stade armé

Stationner et arrêter le véhicule. Armer le système comme décrit ci-dessous.

Passage au stade armé à l'aide de la clé intelligente

1. Placez le bouton EV à la position OFF (arrêt).
2. S'assurer que toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés et verrouillés.
3. Verrouiller les portes en appuyant sur le bouton de la poignée extérieure de la porte avant avec la clé intelligente en votre possession.

Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot restent ouverts, les feux de détresse et le carillon ne fonctionnent pas et l'alarme antivol n'est pas armée. Si toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois. Le système peut également être armé en verrouillant les portes à l'aide de la clé sur les portes avant ; toutefois, les feux de détresse ne clignotent pas avec cette méthode.

4. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente.

Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

* REMARQUE

N'armez pas le système avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si le système est armé alors qu'un(des) passager(s) reste(nt) dans le véhicule, l'alarme peut être activée lorsque le ou les passagers restants quittent le véhicule. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes après le passage du système au stade armé, le système est désarmé pour éviter une alarme inutile.

Stade alarme antivol

L'alarme est activée si l'une des situations suivantes se produit pendant que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans utiliser la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent continuellement pendant environ 27 secondes, et le klaxon retentit encore 3 fois à moins que le système ne soit désarmé. Pour désactiver le système, déverrouiller les portes avec la clé intelligente.

Stade désarmé

Le système est désarmé lorsque :

- Les portes (et le hayon) sont déverrouillées avec la clé intelligente.

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit deux fois (avec la clé intelligente) pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir enfoncé le bouton de déverrouillage, si l'une des portes (ou le hayon) n'est pas ouverte dans les 30 secondes, le système est réarmé.

* REMARQUE

- Ne pas essayer de démarrer le véhicule lorsque l'alarme est activée. Le démarreur du véhicule est désactivé pendant le stade d'alarme antivol. Si le système n'est pas désarmé avec la clé intelligente, ouvrez les portes à l'aide de la clé mécanique et démarrez le véhicule en appuyant directement sur le bouton EV avec la clé intelligente.
- Si vous perdez vos clés, contactez votre concessionnaire agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Réglage du système d'alarme

Ne pas changer, modifier ou ajuster le système d'alarme antivol de votre véhicule. Une installation incorrecte du système d'alarme peut endommager le

véhicule ou provoquer un dysfonctionnement du système.

* REMARQUE

Les dysfonctionnements dus à des dégradations, des réglages ou des modifications incorrects du système d'alarme antivol ne sont pas couverts par la garantie du constructeur de votre véhicule.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

* REMARQUE

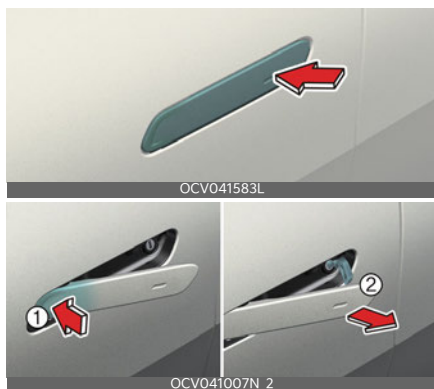
Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Serrures des portières

Sachez vous servir de la serrure de portière pour pouvoir verrouiller ou déverrouiller la portière au besoin.

Déverrouillage des portes de l'extérieur du véhicule

Type manuel



Le fait d'appuyer sur le bouton sur l'avant de la poignée extérieure de la porte (la partie gravée) en ayant la clé intelligente sur vous déverrouillera toutes les portes.

Les feux de détresse clignoteront deux fois et le carillon retentira également deux fois.

Une fois les portes déverrouillées, le fait d'appuyer sur l'avant de la poignée de porte (1) fera sortir l'arrière de la poignée de porte (2).

Tirez la poignée extérieure de la porte pour ouvrir celle-ci.

Type électrique (selon l'équipement)

Système de déverrouillage à l'approche

La poignée de portière extérieure coulissera et les portières se déverrouilleront lorsque le conducteur s'approchera du véhicule tout en ayant la clé intelligente en sa possession.

Le conducteur peut activer/désactiver le système de **déverrouillage à l'approche** sur l'écran du système d'infodivertissement.

Pour activer le système de déverrouillage à l'approche uniquement pour le siège du conducteur, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Porte → Ouverture des portes électriques à distance → Déverrouiller toutes les portes** sur l'écran du système d'infodivertissement.

Pour activer le système de déverrouillage à l'approche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Porte → Activer le déverrouillage à l'approche** dans le système d'infodivertissement. La poignée extérieure de la porte glissera vers l'extérieur et la porte se déverrouillera lorsque le conducteur s'approchera du véhicule en ayant la clé intelligente sur lui. Si le système de déverrouillage à l'approche est désactivé, la poignée de porte ne glissera pas vers l'extérieur même si le conducteur s'approche du véhicule avec la clé intelligente. Pour déverrouiller les portes lorsque le système de déverrouillage à l'approche est désactivé, touchez le capteur de verrouillage/déverrouillage (partie gravée) de la poignée.

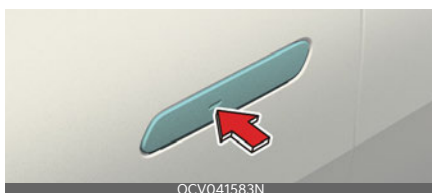
Lorsque le Déverrouillage à l'approche est activé



Si vous vous approchez (dans un rayon de 30 cm (1 pi)) de la poignée de porte du conducteur ou du passager avant en possession de la clé intelligente, les poignées de porte extérieures couissent et les portes sont déverrouillées. Dans ce cas, les feux de détresse clignoteront deux fois et le carillon retentira également deux fois.

Après la première approche, le véhicule tente de détecter la clé intelligente toutes les 5 secondes et si la clé n'est pas détectée, les portes se verrouillent automatiquement et les poignées glissent vers l'intérieur.

Lorsque le Déverrouillage à l'approche est désactivé



Les poignées ne glissent pas vers l'extérieur même si vous vous approchez en ayant la clé intelligente sur vous. Les portes se déverrouillent si vous appuyez sur la poignée extérieure alors que les poignées glissent vers l'extérieur.

Les portes se verrouillent automatiquement et les poignées glissent vers l'intérieur après 30 secondes, à moins qu'une porte ne soit ouverte.

* REMARQUE

Dans les situations d'urgence, comme lorsque la batterie est à plat, la poignée de porte électrique extérieure peut encore être actionnée de la même manière que la poignée de porte manuelle extérieure.

Verrouillage des portes de l'extérieur du véhicule

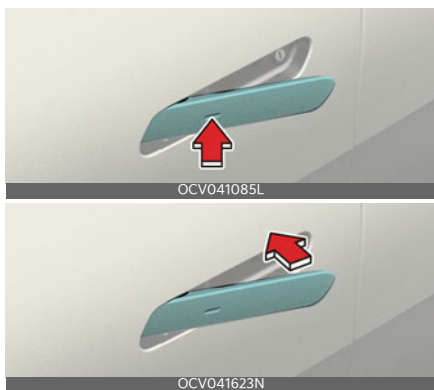
Type manuel



Le fait d'appuyer sur le bouton sur l'avant de la poignée extérieure de la porte (la partie gravée) en ayant la clé intelligente sur vous verrouillera toutes les portes.

Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira également une fois. Poussez la porte pour la fermer.

Type électrique (selon l'équipement)



Lorsque toutes les portes sont fermées, le fait de toucher le capteur tactile sur l'avant de la poignée extérieure de la porte (la partie gravée) tout en ayant la clé intelligente sur vous ramènera la poignée extérieure de la porte et verrouillera les portes.

Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira également une fois.

* REMARQUE

- Si la porte est verrouillée/déverrouillée plusieurs fois en succession rapide avec la clé intelligente, le bouton de verrouillage des portes ou le commutateur de verrouillage des portes, le système peut arrêter de fonctionner temporairement afin de protéger le circuit. De plus, **le système de déverrouillage à l'approche** peut ne pas fonctionner. Testez le système après un délai raisonnable au cas où il ne fonctionnerait pas en raison de multiples opérations.
- **Le système de déverrouillage à l'approche** ne fonctionne pas de manière continue. Réessayez après une certaine période lorsque toutes les portes sont fermées.

* REMARQUE

- Par temps froid et humide, le gel peut nuire au verrouillage des portières et au bon fonctionnement des mécanismes des portières.
- Si la portière est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois de suite avec la clé du véhicule ou l'interrupteur de verrouillage des portières, le système peut s'arrêter temporairement de fonctionner pour protéger le circuit et empêcher d'endommager les composants du système.
- Lorsque vous lavez le véhicule
 - Lave-auto à la main
Gardez la porte verrouillée avec la poignée extérieure de la porte fermée.
Pour garder la porte déverrouillée, repoussez manuellement la poi-

gnée extérieure de la porte. Cette fonction permet d'éviter que la poignée de porte ne soit endommagée. Celle-ci ressort lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage.

- Lave-auto automatique

Gardez la porte verrouillée avec la poignée extérieure de la porte fermée.

Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, coupez le moteur et tenez-vous éloigné avec la clé intelligente d'au moins 78 pouces (2 m) du véhicule pour éviter que la poignée extérieure de la porte ne fonctionne.

Clé mécanique



Appuyez sur la partie avant (1) de la poignée de portière pour retirer la partie arrière de la poignée de portière. Tout en appuyant sur la partie avant de la poignée de la porte, insérez la clé mécanique (2) dans la serrure, la poignée tournée vers le sol, comme indiqué. Pour verrouiller la porte, tournez la clé vers l'avant (côté gauche) du véhicule. Pour déverrouiller, tournez la clé vers l'arrière (côté droit) du véhicule.

* REMARQUE

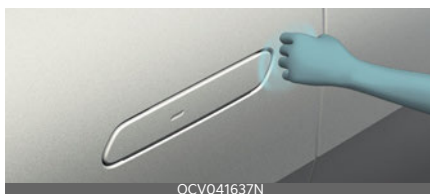
- Manipulez la porte et la poignée de porte avec délicatesse, pour éviter de les endommager.

- La clé mécanique ne verrouille/déverrouille que la poignée de la porte du conducteur. Pour plus de détails, reportez-vous à la section « En cas d'urgence » de ce chapitre.

Comment dégivrer les poignées de portes

Dans des conditions hivernales extrêmes, la poignée de porte peut ne pas s'ouvrir en raison de la présence de givre à l'intérieur de celle-ci. Vous pouvez normalement utiliser le bas de votre poing pour taper quelques fois sur la poignée de porte afin de la dégivrer.

1. Enlevez le givre en tapant sur la poignée de porte avec le bas de votre poing de façon circulaire le long du périmètre de la poignée de porte.



2. Au besoin, tapez plus fort pour retirer le givre et répétez jusqu'à ce que la poignée de porte dépasse lorsque vous déverrouillez la porte.
3. Lorsque la poignée de porte dépasse et peut être tirée, ouvrez et fermez la porte quelques fois pour retirer les résidus de givre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant d'effectuer cette procédure, retirez vos bijoux ou tout objet qui peut endommager la peinture et n'essayez pas d'utiliser des outils ou une force excessive.

- Ne frappez pas le véhicule trop fort car cela pourrait créer des bosselures. Vous devez utiliser une force similaire à lorsque vous cognez sur la porte de votre voisin.

Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule

Avec la poignée de portière



portière avant

Si la poignée intérieure est tirée lorsque la portière est verrouillée, la portière se déverrouille et s'ouvre.

Portière arrière

Si la poignée intérieur de la portière est tirée une fois lorsque la portière est verrouillée, la portière se déverrouille. Si la poignée intérieure de portière est tirée une fois de plus, la portière s'ouvre.

⚠ AVERTISSEMENT

Dysfonctionnement du verrouillage des portes

Si une serrure de portière électrique ne fonctionne pas lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, essayez l'une des techniques suivantes pour sortir :

- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage (électronique et manuelle) en tirant en même temps sur la poignée de portière.

- Actionnez les autres serrures et poignées de portière, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez une vitre avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte depuis l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas tirer sur la poignée intérieure de portière du conducteur (ou du passager) lorsque le véhicule se déplace.

Avec le commutateur de verrouillage centralisé des portes

Côté conducteur



Côté passager



Actionner en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portières.

- Pour verrouiller toutes les portières, appuyez sur le commutateur de verrouillage central des portières (1) du côté conducteur ou passager.
- Pour déverrouiller toutes les portières, appuyez sur le commutateur de verrouillage central des portières (2) du côté conducteur ou passager.

- Lorsque toutes les portières du véhicule sont verrouillées, les lampe indicatrices (3) de la portière du conducteur et de la portière du passager s'allumeront. Si une porte est déverrouillée, elle s'éteint.
- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si la partie droite (1) pour le côté conducteur ou la partie supérieure (1) pour le côté passager du commutateur de verrouillage centralisé est enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT

Portes

- Les portes doivent toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement pour éviter toute ouverture accidentelle de la porte.
- Soyez prudent en ouvrant les portières et regardez les véhicules, les motos, les vélos ou les piétons qui s'approchent du véhicule à l'ouverture d'une portière. L'ouverture d'une portière lorsque quelque chose s'approche peut provoquer des dégâts ou des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

Enfants/animaux laissés sans surveillance

Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et provoquer la mort ou de sérieuses blessures à des enfants ou des animaux sans surveillance qui ne pourraient pas sortir du véhicule.

En cas d'urgence



En cas d'urgence, notamment lorsque la batterie est déchargée, le seul moyen de verrouiller la(les) porte(s) consiste à utiliser la clé mécanique dans le trou de clé extérieur. Les portes sans trou de clé extérieur peuvent être verrouillées comme suit :

1. Ouvrir la porte.
2. Insérez la clé dans le trou de la serrure de la porte de secours et tournez la clé en position de verrouillage.
3. Bien fermer la portière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les portes doivent toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement. Si les portes sont déverrouillées, le risque d'être projeté du véhicule en cas d'accident est plus important.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la porte du conducteur ou du passager lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, et entraîner la mort ou des blessures graves à des enfants ou à des animaux sans surveillance qui ne peuvent pas sortir du véhicule. Les enfants peuvent actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser ou

ils pourraient subir d'autres préjudices, peut-être par une personne qui entrerait dans le véhicule.

AVERTISSEMENT

Sécurisez toujours votre véhicule. L'abandon de votre véhicule déverrouillé augmente le risque pour vous ou d'autres personnes de voir quelqu'un se cacher dans votre véhicule. Pour sécuriser votre véhicule, tout en enfonçant la pédale de frein, faites passer le levier de vitesses en position P (stationnement), actionnez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton EV à la position OFF (arrêt), fermez toutes les fenêtres, verrouillez toutes les portes et gardez toujours la clé avec vous.

AVERTISSEMENT

Si vous restez longtemps dans le véhicule lorsqu'il fait très chaud ou très froid, vous risquez des blessures ou la mort. Ne verrouillez pas le véhicule de l'extérieur lorsque quelqu'un se trouve à l'intérieur.

MISE EN GARDE

L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose s'approche peut causer des dommages ou des blessures. Soyez prudent en ouvrant les portières et regardez les véhicules, les motos, les vélos ou les piétons qui s'approchent du véhicule à l'ouverture d'une portière.

REMARQUE

Si le commutateur de verrouillage de portes électriques ne fonctionne pas (p. ex. si la batterie de voiture est déchargée) et que le hayon est fermé, vous ne

seriez pas en mesure d'ouvrir le hayon tant que le courant ne soit rétabli.

Fonctions verrouillage/déverrouillage des portières

Votre véhicule est équipé de fonctions qui verrouillent ou déverrouillent automatiquement votre véhicule selon les paramètres que vous sélectionnez dans l'écran du système d'info-divertissement. Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Activation du verrouillage automatique de vitesse AUTO LOCK

Une fois cette fonction activée sur l'écran du système d'info-divertissement, toutes les portes seront automatiquement verrouillées lorsque le véhicule dépassera la vitesse de 15 km/h (9 mi/h). Vous pouvez activer ou désactiver les fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique des portières dans le véhicule. Se reporter à "Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)" à la page 5-80.

Activation du verrouillage automatique en cours de changement de vitesse

Lorsque cette fonction est définie sur l'écran du système d'infodivertissement, toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule passe de la position P (stationnement) alors que le véhicule est à ON (marche).

DÉVERROUILLAGE (UNLOCK) automatique au réglage de vitesse à la position P (Stationnement)

Lorsque cette fonction est définie sur l'écran du système d'infodivertissement, toutes les portes sont automatiquement déverrouillées lorsque le véhicule revient à la position P (stationnement) alors que le véhicule est à ON (marche).

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE Véhicule éteint

Une fois cette fonction activée sur l'écran du système d'info-divertissement, toutes les portes seront automatiquement déverrouillées lorsque le véhicule sera arrêté.

Déverrouillage supplémentaire du système de sécurité par coussin gonflable

À titre de fonction additionnelle de sécurité, toutes les portes sont déverrouillées automatiquement lorsqu'un impact cause le déploiement de coussin gonflable.

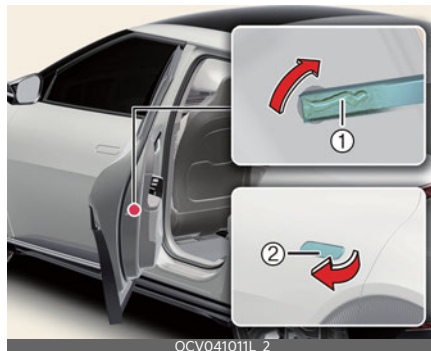
Système de déverrouillage des portières sensible aux impacts

Toutes les portières se verrouillent automatiquement lorsqu'un impact provoque le déploiement des sacs gonflables.

Verrous de protection pour enfants aux portières arrière (selon l'équipement)

La serrure de sécurité pour enfants est fournie pour empêcher les enfants d'ouvrir accidentellement les portes arrière de l'intérieur du véhicule. Les ser-

res de sécurité des portes arrière doivent être utilisées chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule. La serrure de sécurité enfants est située sur le bord de chaque porte arrière. Lorsque la serrure de sécurité enfants est en position de verrouillage (1), la porte arrière ne s'ouvre pas si la poignée intérieure (2) est tirée.



Pour verrouiller la serrure de sécurité enfants, insérer une clé (ou un tournevis) dans le trou et la tourner en position de verrouillage.

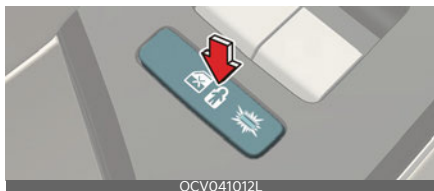
Pour permettre l'ouverture d'une portière arrière depuis l'intérieur du véhicule, déverrouiller la serrure de sécurité enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

verrouillage des portes arrière

Utiliser les serrures de sécurité des portes arrière lorsque des enfants sont dans le véhicule. Si un enfant ouvre accidentellement la porte arrière lorsque le véhicule est en marche, il risque de tomber.

Verrouillage électronique pour la sécurité des enfants (selon l'équipement)



Si vous enfoncez le commutateur de verrouillage électronique de sécurité pour enfant et si l'indicateur s'allume, les passagers arrière ne peuvent pas ouvrir la portière arrière depuis l'intérieur du véhicule.

Pour annuler le système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant, enfoncez une nouvelle fois le commutateur de verrouillage électronique de sécurité pour enfant et le témoin lumineux s'éteindra.

Le système « Safe Exit Assist » (Assistance à la sortie sécuritaire) est activé lorsque le système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant est activé et que la fonction « Safe Exit Assist » (Assistance à la sortie sécuritaire) est sélectionnée sur le tableau de bord. Toutefois, le système « Safe Exit Assist » (Assistance à la sortie sécuritaire) n'active pas automatiquement le système de sécurité électronique pour enfants.

Le verrouillage électronique pour la sécurité des enfants est toujours activé lorsque le bouton EV est à la position ON (marche) pendant environ 3 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les enfants ouvrent accidentellement la porte arrière alors que le véhicule est en mouvement, ils risquent de chuter hors du véhicule. Le verrouillage électro-

nique de sécurité pour enfants doit toujours être utilisé lorsque des enfants sont présents dans le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Si le système de sécurité électronique pour enfants n'est pas utilisé lorsque vous appuyez sur le commutateur de sécurité électronique pour enfants, le message s'affichera et l'alarme se déclenchera.



A : Échec du verrouillage électronique pour la sécurité des enfants

Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

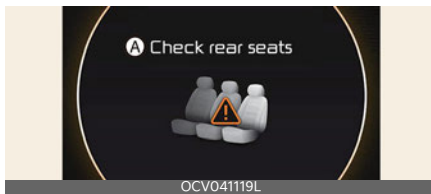
*** REMARQUE**

Si votre véhicule est muni de la sécurité enfants électronique, les verrous de protection enfants des portes arrière, qui sont à commande manuelle, ne sont pas fournis.

Alerte d'occupant arrière (ROA)

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) permet d'empêcher de sortir du véhicule lorsqu'un passager arrière est toujours dans le véhicule.

- Lorsque vous ouvrez la porte avant après avoir ouvert et fermé la porte arrière et arrêté le moteur, le message d'avertissement **Vérifiez les sièges arrière** s'affiche sur le combiné.



A : Vérifier les sièges arrière

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Alerte d'occupant arrière (ROA) à partir du système d'infodivertissement. Vous pouvez trouver l'option sous le menu suivant :

1. Appuyez sur le bouton **Configuration** à partir de l'écran du système d'infodivertissement.
2. Appuyez sur **Configuration** → **Véhicule** → **Commodité** → **Alerte d'occupant arrière** sur l'écran du système d'infodivertissement.

Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

⚠ AVERTISSEMENT

La fonction Alerte d'occupant arrière (ROA) ne détecte pas réellement les objets ou les personnes sur le siège arrière. En utilisant un historique d'ouverture et de fermeture de portière arrière, le système informe le conducteur qu'il peut y avoir quelque chose sur le siège arrière.

⚠ MISE EN GARDE

- La fonction Alerte d'occupant arrière (ROA) utilise un historique d'ouverture et de fermeture de la porte arrière.
- L'historique est réinitialisé lorsque le conducteur éteint le moteur normalement, sort du véhicule et verrouille la porte à distance. Ainsi, même si une porte arrière ne se rouvre pas, l'Alerte

d'occupant arrière (ROA) peut malgré tout se déclencher.

- Par exemple, après le déclenchement de l'Alerte d'occupant arrière (ROA), si le conducteur ne verrouille pas la porte et conduit à nouveau, l'alerte peut se déclencher.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de verrouillage de la porte peut ne pas fonctionner si le système électrique est compromis. Par conséquent, veuillez former les enfants passagers à l'ouverture manuelle de la porte de la voiture avant que ne se produise une situation d'urgence. De cette façon, ils pourraient ouvrir la porte manuellement en cas d'urgence.

Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement)

Le système de mémoire de position du conducteur est prévu pour stocker et rappeler les réglages de mémoire suivants en appuyant simplement sur une touche.



- Position du siège conducteur
- Positionnement du rétroviseur extérieur
- Intensité d'éclairage du tableau de bord
- Mode d'affichage, position, réglage de correspondance AR de l'affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)



AVERTISSEMENT

Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémoire de position du siège du conducteur quand le véhicule roule.

Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.



REMARQUE

- Si la batterie est déconnectée, les réglages de la mémoire sont effacés.
- Si le système « Driver Position Memory » (Mémoire de position du conducteur) ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Sauvegarde des positions en mémoire

1. Passez en position P (stationnement) lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
2. Réglez la position du siège du conducteur, la position du rétroviseur extérieur et la hauteur de l'affichage tête haute à la position désirée.
3. Maintenez enfoncé le bouton (1 ou 2). Le système émet un signal sonore et la notification « Paramètres du Conducteur 1 (ou 2) sauvegardés » s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.

Rappel des positions en mémoire

1. Passez en position P (stationnement) lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
2. Appuyez sur la touche de mémorisation souhaitée (1 ou 2). Le système émet un signal sonore, puis la position du siège du conducteur, la position du rétroviseur extérieur et la hauteur de l'affichage tête haute s'ajustent automatiquement aux positions sauvegardées.
3. « Paramètres du Conducteur 1 (ou 2) appliqués » s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.



REMARQUE

- Afin de régler le bouton mémoire (2) tout en réglant le bouton mémoire (1), appuyez sur le bouton mémoire (1) pour mettre en pause le réglage du (1), puis appuyez sur le bouton mémoire (2).
- Si vous ajustez le siège, le rétroviseur et l'affichage tête haute en rappelant les positions enregistrées, les para-

mètres réglés manuellement seront appliqués.

Réinitialisation des positions en mémoire

Si le système de mémoire de position du conducteur ne fonctionne pas correctement, réinitialisez-le comme suit.

Réinitialisation du système de mémoire intégré

1. Arrêtez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur avec le bouton EV à la position ON (marche) et le véhicule en position P (stationnement).
2. Réglez le siège et le dossier du conducteur à la position la plus avancée.
3. Appuyez sur le bouton mémoire 1 (ou 2) et poussez vers l'avant le commutateur de mouvement du siège du conducteur simultanément pendant plus de 2 secondes.

Lors de la réinitialisation du système de mémoire intégré

1. La réinitialisation déclenche un son de notification.
2. Le siège et le dossier du conducteur sont réglés en position arrière avec le signal sonore.
3. Le siège et le dossier du conducteur sont réglés à nouveau à la position par défaut (position centrale) avec le signal sonore.

Toutefois, dans les cas suivants, la procédure de réinitialisation et le son de notification peuvent s'arrêter.

- Le bouton mémoire est enfoncé.
- L'interrupteur de commande du siège est actionné.

- La position de stationnement (P) est quittée.
- La vitesse de conduite dépasse 3 km / h (2 mph).
- La porte du conducteur est fermée.

* REMARQUE

- Lors de la réinitialisation du système de mémoire intégré, si le signal sonore de réinitialisation et de notification s'arrête de manière incomplète, il faudra recommencer la procédure de réinitialisation.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets autour du siège du conducteur avant de réinitialiser le système de mémoire intégré.
- Après avoir réinitialisé le système de mémoire intégré, le réglage du siège du conducteur doit être à nouveau mémorisé pour rappeler la position de la mémoire.

Accès facile au siège (selon l'équipement)

Le système déplace automatiquement le siège du conducteur comme suit :

Sortir du véhicule

Le siège du conducteur se déplace comme suit lorsque le bouton EV est à la position OFF (arrêt), avec le levier de vitesses en position P (stationnement) et la porte du conducteur ouverte.

- Siège conducteur : Se déplace vers l'arrière en fonction de la distance sélectionnée dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Toutefois, le siège du conducteur peut ne pas se déplacer vers l'arrière s'il n'y a

pas suffisamment d'espace entre le siège du conducteur et les sièges arrière.

Entrer dans le véhicule

Le siège du conducteur se déplace comme suit lorsque vous appuyez sur le bouton EV à la position ACC, ON (marche) ou START (démarrer) ou, alors que vous avez la clé intelligente sur vous, la porte du conducteur est fermée et le bouton EV est à la position OFF (arrêt).

- Siège conducteur : Revient à sa position initiale.

Vous pouvez régler la fonction Seat Easy Access dans le menu Paramètres de l'écran du système d'info-divertissement. Sélectionnez :

- Siège conducteur

**Configuration → Véhicule → Siège
→ Accès facile au siège → Accès
facile au siège du conducteur →
Normal/Étendu/Désactivé**

Hayon

Lorsque vous ouvrez le hayon, vous verrez un espace où vous pourrez charger des objets.

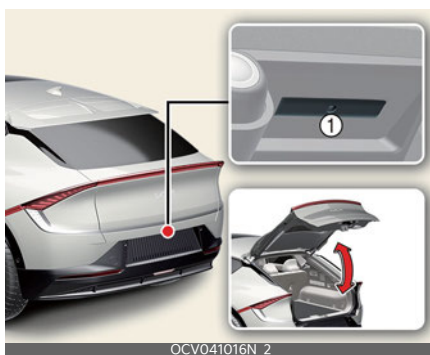
Ouverture du hayon

Le hayon est verrouillé ou déverrouillé lorsque toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la clé, la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.

⚠ MISE EN GARDE

Levage du hayon

Assurez-vous de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant de prendre la route.



OCV041016N_2

- Seul le hayon est déverrouillé si le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente est enfoncé pendant environ 1 seconde.
- S'il est déverrouillé, le hayon peut être ouvert en appuyant sur la poignée (1) et en la tirant vers le haut.
- Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement. (Toutes les portes doivent être verrouillées.)

* REMARQUE

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au verrouillage des portières et au bon fonctionnement des mécanismes des portières.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon se relève en pivotant. S'assurer qu'aucun objet ou qu'aucune personne ne soit près de l'arrière du véhicule en ouvrant le hayon.

Fermeture du hayon

Abaissier le hayon et appuyer fermement dessus. S'assurer que le hayon est bien verrouillé.



Veiller à éloigner vos mains, vos pieds et d'autres parties du corps du passage avant de refermer le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

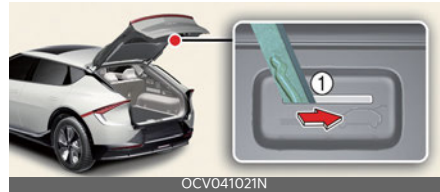
Espace de chargement arrière

Les occupants ne doivent jamais voyager dans l'espace de chargement arrière où aucun dispositif de retenue n'est disponible. Les occupants doivent toujours être bien attachés.

Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon

Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon, situé au bas du hayon. Lorsqu'une personne est involontaire-

ment enfermée dans le compartiment à bagages.



Le hayon peut être ouvert de la façon suivante :

1. Insérez la clé mécanique (1) dans le trou.
2. Pousser la clé mécanique vers la droite.
3. Relever le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Personne ne doit être autorisé à occuper l'espace de chargement du véhicule. L'espace de chargement est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utilisez le levier de déverrouillage uniquement en cas d'urgence. Faire très attention, notamment lorsque le véhicule se déplace.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer. Attendez que le hayon soit entièrement ouvert et immobile avant de charger ou de décharger des marchandises dans le véhicule ou à partir du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas saisir la pièce qui soutient le hayon (élévateur à gaz), cela pourrait provoquer de graves blessures.



Hayon à commande électrique (selon l'équipement)

Le bouton ouverture/fermeture du hayon à commande électrique ouvre et ferme automatiquement le hayon.

Avant d'utiliser le hayon à commande électrique

Le hayon à commande électrique fonctionne lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement) et le bouton EV est à la position ON (marche). Toutefois, le hayon fonctionne peu importe la position du levier de vitesses lorsque le moteur est éteint.

Par mesure de sécurité, avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le hayon, assurez-vous que le véhicule se trouve en position de stationnement P (Park).

AVERTISSEMENT

- Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Des enfants ou des animaux peuvent actionner le hayon à commande électrique et se blesser ou blesser d'autres personnes, ou endommager le véhicule.
- S'assurer qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve sur le passage du hayon à commande électrique (ou du hayon intelligent) avant de l'utiliser. De graves blessures, des dommages au véhicule ou aux objets situés autour peuvent survenir s'ils entrent en contact avec le hayon à commande électrique (ou le hayon intelligent)



A : 70 cm (27 pouces)

B : 70 cm (27 pouces)

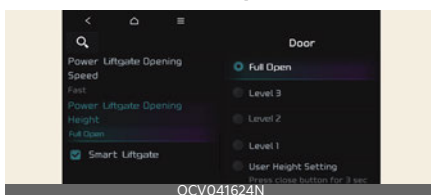
* REMARQUE

Ne pas fermer ni ouvrir manuellement le hayon à commande électrique. Ceci pourrait endommager le hayon à commande électrique. S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir manuellement le hayon à commande électrique lorsque la batterie est déchargée ou débranchée, ne pas exercer de force excessive.

Réinitialisation du hayon à commande électrique

Le conducteur peut sélectionner la hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique dans le menu Réglages de l'écran du système d'info-divertissement.

Hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique



Pour ajuster la hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique, sélectionnez **Configuration** → **Réglages du véhicule** → **Porte** → **Hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique**

→ Ouverture complète/Niveau 3/ Niveau 2/Niveau 1/Paramètre de la taille de l'utilisateur.

Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Vous pouvez ajuster manuellement la hauteur du hayon à commande électrique selon vos préférences, quelles que soient les options de hauteur (**Ouverture complète/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**) dans le système d'info-divertissement.

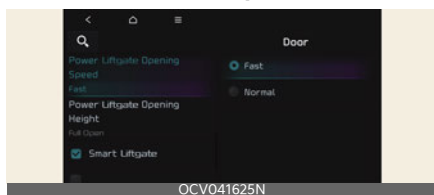
1. Positionnez le hayon manuellement à la hauteur désirée.
2. Appuyez sur le bouton ouverture/fermeture du hayon à commande électrique situé à l'intérieur du hayon pendant plus de 3 secondes.
3. Fermez le hayon après que le son de la sonnerie retentit.
4. Le hayon s'ouvrira à la hauteur réglée manuellement.

* REMARQUE

- Si la hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique est réglée manuellement et que **Paramètre de la taille de l'utilisateur** est ensuite sélectionné à partir du système d'info-divertissement, le hayon à commande électrique s'ouvrira automatiquement à la hauteur réglée manuellement par le conducteur.
- Si la hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique n'a pas été réglée manuellement, le hayon à commande électrique s'ouvrira complètement lorsque le paramètre de la taille de l'utilisateur est sélectionné à partir du système d'infodivertissement.
- Si l'une des hauteurs (**Ouverture complète/Niveau 3/Niveau 2/**

Niveau 1) est sélectionnée à partir du menu Réglages de l'écran du système d'infodivertissement et que Paramètre de la taille de l'utilisateur est ensuite sélectionné, la hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique sera réglée à la hauteur précédemment enregistrée.

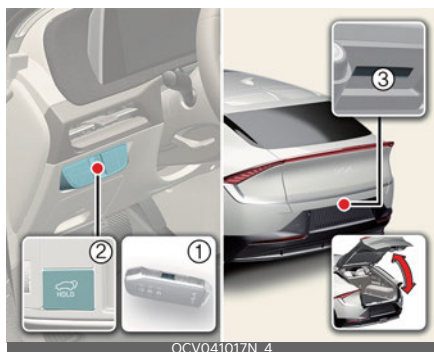
Vitesse d'ouverture du hayon à commande électrique



Pour ajuster la vitesse d'ouverture du hayon à commande électrique, sélectionnez **Configuration → Réglages du véhicule → Porte → Vitesse d'ouverture du hayon à commande électrique → Rapide/Normale**.

Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Ouverture et fermeture du hayon à commande électrique



• **Bouton d'ouverture / de fermeture du hayon électrique - clé intelligente (1) / intérieur du véhicule (2)**

Lorsque le hayon est fermé, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture / fermeture du hayon électrique. Le hayon s'ouvre automatiquement et le carillon d'avertissement retentit. Appuyez à nouveau sur le bouton d'ouverture / de fermeture du hayon pour arrêter l'opération.

Lorsque le hayon est ouvert, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture / fermeture du hayon électrique. Le hayon se fermera automatiquement et le carillon d'avertissement retentit. Appuyez sur le bouton d'ouverture / fermeture du hayon électrique jusqu'à ce que le hayon soit complètement fermé. Si le bouton d'ouverture / de fermeture du hayon n'est pas enfoncé pendant la fermeture, le hayon électrique cesse de fonctionner et un carillon d'avertissement retentit pendant environ 5 secondes.

• **Bouton d'ouverture du hayon électrique - à l'extérieur du véhicule (3)**

Lorsque la clé intelligente est détectée, appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon électrique. Le hayon s'ouvrira et le carillon retentira. Si les portes sont déverrouillées, le hayon peut être ouvert ou fermé sans la clé intelligente.

- **Bouton de fermeture du hayon électrique - à l'intérieur du véhicule (4)**

Appuyez sur le bouton de fermeture du hayon à commande électrique. Le hayon se fermera et le carillon d'avertissement retentira.

* INFORMATIONS

Seule l'ouverture du hayon à commande électrique ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h).

* REMARQUE

- Le hayon à commande électrique peut être utilisé lorsque le moteur est éteint. Toutefois, le fonctionnement du hayon à commande électrique consomme une grande quantité d'énergie électrique. Pour éviter de décharger la batterie, évitez de le faire fonctionner de manière excessive (par exemple, environ plus de 5 fois de suite).
- Pour éviter de décharger la batterie, ne pas laisser le hayon à commande électrique ouvert pendant un long moment.
- Ne pas modifier ni réparer vous-même une pièce du hayon à commande électrique. Faites modifier ou réparer le hayon à commande électrique par un concessionnaire Kia autorisé.
- Lorsqu'il faut soulever le véhicule à l'aide d'un cric pour changer un pneu ou réparer le véhicule, ne pas actionner le hayon à commande électrique. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du hayon à commande électrique.

- Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement du hayon à commande électrique.

Marche-arrière automatique



OCV041626N

Lors de l'ouverture ou de la fermeture électrique, si le hayon à commande électrique détecte un obstacle, il s'arrête et se déplace dans la direction opposée.

La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner si les objets sont trop mous ou minces, ou si le hayon est presque entièrement fermé, près de la position verrouillée.

La prudence est de mise pour éviter que des objets obstruent l'ouverture du hayon.

Si la fonction de marche arrière automatique fonctionne plus de deux fois en essayant d'ouvrir ou de fermer le hayon à commande électrique, ce dernier peut s'arrêter à cette position. Si cela se produit, fermez délicatement le hayon à commande électrique manuellement, puis essayez à nouveau de le faire fonctionner automatiquement.

Conditions de non-fonctionnement du hayon à commande électrique

- Le hayon à commande électrique ne s'ouvre pas lorsque le véhicule est en mouvement. Le carillon retentira si vous conduisez avec le hayon ouvert. Arrêtez immédiatement votre véhicule

à un endroit sécuritaire et vérifiez si le hayon est ouvert.

- L'utilisation du hayon à commande électrique plus de 5 fois de façon continue peut endommager le moteur en marche. Si cela se produit, le système de hayon à commande électrique passe en mode de protection thermique pour empêcher le moteur de surchauffer. Le hayon à commande électrique ne fonctionne pas en mode de protection thermique. Si vous appuyez sur l'un des boutons du hayon électrique pour tenter de l'ouvrir, le carillon retentira 3 fois mais le hayon restera fermé. Laisser le système de hayon à commande électrique refroidir pendant environ 1 minute avant de le faire fonctionner à nouveau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne placez jamais intentionnellement un objet ou une partie de votre corps dans la trajectoire du hayon à commande électrique pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche arrière automatique.

*** REMARQUE**

Ne posez pas d'objets lourds sur le hayon à commande électrique avant de le faire fonctionner. Tout poids supplémentaire peut nuire au fonctionnement du système.

Réinitialisation du hayon à commande électrique

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, ou si le fusible du hayon à commande électrique a été remplacé ou retiré, réinitialisez le hayon à commande

électrique en effectuant la procédure suivante :

1. Avec le moteur en marche ou éteint, placez le levier de vitesses en position P (stationnement).
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique situé à l'intérieur du hayon. Puis appuyer sur le commutateur de la poignée extérieure du hayon électrique pendant plus de 3 secondes tout en appuyant sur le commutateur d'ouverture / de fermeture du hayon électrique. Le carillon retentira.
3. Fermez le hayon manuellement.
4. Ouvrez le hayon en appuyant sur le bouton extérieur du hayon à commande électrique.
5. Le hayon s'ouvre alors que le carillon retentit. Si le hayon à commande électrique ne fonctionne pas correctement après avoir suivi la procédure ci-dessus, faire vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas tenir ou essayer de tirer sur le vérin de hayon. Sachez que la déformation du vérin de hayon peut endommager le véhicule et causer des blessures.



OCV041022N

*** REMARQUE**

Si le hayon à commande électrique est arrêté avant qu'il ne soit complètement ouvert, la réinitialisation ne s'effectuera

pas. Attendez que le hayon à commande électrique soit complètement ouvert.

Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon

Votre véhicule est équipé d'un levier de relâchement de sécurité du hayon en cas d'urgence, situé au bas du hayon, à l'intérieur du véhicule.



OCV041021N

Pour déverrouiller et ouvrir manuellement le hayon de l'intérieur du compartiment à bagages, veuillez effectuer la procédure suivante :

1. Insérez la clé dans le trou.
2. Poussez le levier de déverrouillage avec une clé vers la droite.
3. Relever le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Sachez où se trouve le levier de relâchement de sécurité du hayon en cas d'urgence dans votre véhicule et comment ouvrir le hayon au moyen de ce levier.
- Personne, y compris les animaux, ne doit être autorisé à occuper le compartiment à bagages du véhicule à tout moment. En cas d'accident, le compartiment à bagages est un endroit très dangereux.
- Utilisez le levier de déverrouillage uniquement en cas d'urgence. Faites très attention, spécialement lorsque le véhicule est en mouvement.

« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique) (selon l'équipement)

Sur un véhicule muni d'une clé intelligente, le hayon peut être ouvert à l'aide du système de « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec système « Auto Open » (Ouverture automatique).



OCV041020N

Le hayon peut être ouvert par l'activation mains libres dans les conditions ci-après.

- Après 15 secondes, lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées
- La clé intelligente est positionnée dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes.

* REMARQUE

Le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) ne fonctionne pas lorsque :

- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières, et ce de manière continue.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portes, et à 1,5 m (60 pouces) des poignées des portes avant (pour les véhicules équipés de l'éclairage d'accueil)
- Une portière n'est pas verrouillée ou fermée.
- La clé intelligente est dans le véhicule.

Utilisation du hayon intelligent

1. Réglage

Pour activer le hayon intelligent avec ouverture automatique, allez à **Configuration → Véhicule → Porte → Hayon intelligent avec ouverture automatique** dans le système d'infodivertissement.

2. Détecter et alerter



Si vous êtes situé dans la zone de détection (50~100 cm [20~40 pouces] derrière le véhicule) avec la clé intelligente sur vous, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira pour vous alerter que la clé intelligente a été détectée et le hayon s'ouvrira.

* REMARQUE

Ne pas s'approcher de la zone de détection si vous ne voulez pas que le hayon s'ouvre. Si vous êtes entré involontairement dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon commencent à sonner, quittez la zone de détection avec la touche intelligente. Le hayon reste fermé.

3. Ouverture automatique



Le hayon intelligent s'ouvre une fois que les feux de détresse clignotent et que le carillon retentit 6 fois.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de fermer le hayon avant de prendre la route.
- S'assurer que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.
- Veillez à ce que les objets se trouvant dans le compartiment à bagages ne sortent pas lorsque vous ouvrez le hayon sur une pente. Cela pourrait entraîner des blessures graves.
- Assurez-vous de désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) lorsque vous lavez votre véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir inopinément.
- La clé doit être gardée hors de portée des enfants. Les enfants peuvent ouvrir le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) par inadvertance en jouant près de l'arrière du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Levage du hayon

S'assurer de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent

être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant de prendre la route.

Désactivation du hayon intelligent



- 1 Verrouillage des portières
- 2 Déverrouillage des portières
- 3 Déverrouillage / ouverture du hayon
- 4 Bouton de panique
- 5 Démarrage télécommandé
- 6 Assistance au stationnement à distance intelligente (Avant) (selon l'équipement)
- 7 Assistance au stationnement à distance intelligente (Arrière) (selon l'équipement)

Si vous appuyez sur n'importe quel commutateur de la clé intelligente pendant la phase de détection et alerte, le « Smart Liftgate » avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera désactivé.

Assurez-vous de savoir comment désactiver la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) en cas d'urgence.

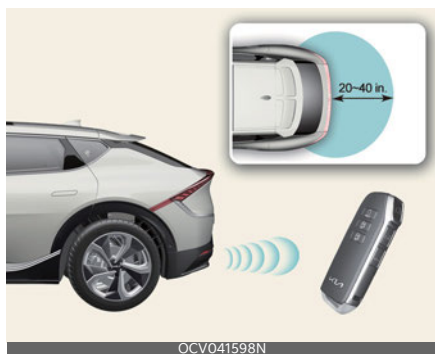
* REMARQUE

- Si vous appuyez sur la touche de déverrouillage de la portière (2), le « Smart Liftgate » avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera temporairement désactivé. Par contre, si vous n'ouvrez aucune portière pendant les 30 secondes suivantes, le «

Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera à nouveau activé.

- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture/de déverrouillage du hayon (3) pendant plus de 1 seconde, le hayon s'ouvre.
- Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) ou sur le bouton d'ouverture/de déverrouillage du hayon (3) lorsque la fonction Hayon intelligent avec ouverture automatique n'est pas au stade Détection et alerte, la fonction Hayon intelligent avec ouverture automatique ne sera pas désactivée.
- Si vous avez désactivé la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) en appuyant sur le commutateur de la clé intelligente et que vous avez ouvert une portière, la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) peut être réactivée en fermant et verrouillant toutes les portières.

Zone de détection



- Le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec ouverture automatique fonctionne avec une alerte d'accueil si la clé intelligente est détectée à moins de 50 ~ 100 cm (20 ~ 40 pouces) du hayon.
- L'alerte s'arrête immédiatement si la touche intelligente est positionnée en dehors de la zone de détection pendant l'étape de détection et alerte.

* REMARQUE

- La fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :
 - la clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.
- La portée de détection peut diminuer ou augmenter si :
 - Un côté du pneu est relevé pour remplacer un pneu ou pour inspecter le véhicule.
 - Le véhicule est stationné sur une pente ou sur une route non pavée, etc.

Vitres

Les portières de ce véhicule sont équipées de lève-vitres électriques qui peuvent être actionnés par un interrupteur.



- 1 Commutateur de vitre à commande électrique du conducteur
- 2 Commutateur de vitre à commande électrique du passager avant
- 3 Commutateur de la vitre à commande électrique de la portière arrière gauche
- 4 Commutateur de vitre électrique arrière (droite)
- 5 Commutateur de verrouillage de vitre électrique

* REMARQUE

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des vitres électriques.

Le bouton EV doit être à la position ON (marche) pour que les vitres à commande électrique fonctionnent.

Chaque portière possède un commutateur de vitre à commande électrique qui commande la vitre de portière. Le conducteur dispose d'un bouton de verrouillage des vitres à commande électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les vitres électriques peuvent être utilisées pendant environ 3 minutes après que le bouton EV a été éteint. Cependant, si les portes avant sont ouvertes, les vitres électriques ne peuvent pas être actionnées, même pendant la période de 3 minutes.

La portière du conducteur possède un commutateur principal de vitres à commande électrique qui contrôle toutes les vitres du véhicule.

S'il n'est pas possible de fermer la fenêtre parce qu'elle est bloquée par des objets, retirez les objets et fermez la fenêtre.

* REMARQUE

Lorsque vous conduisez avec les vitres arrière abaissées ou avec le toit ouvrant (selon l'équipement) en position ouverte (ou partiellement ouverte), votre véhicule peut émettre des bruits de tremblement ou d'impulsions. Ce bruit est normal et peut être réduit ou éliminé en prenant les mesures suivantes. En cas de bruit avec une ou deux des vitres arrière abaissées, abaissez partiellement les deux vitres avant sur environ

2,5 cm (1 pouce). Si vous ressentez le bruit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réduisez légèrement l'ouverture du toit ouvrant.

▲ MISE EN GARDE

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets affecteront le bon fonctionnement de la « protection contre le blocage » à inversion automatique.

Ouverture et fermeture des vitres

Type A



Pour ouvrir ou fermer une vitre, enfoncez ou relever la partie avant de l'interrupteur correspondant au premier cran (1).

Type B - Fermeture/ouverture automatique des vitres (selon l'équipement)



Une pression ou un relevage momentané du commutateur de vitre électrique jusqu'au deuxième cran (2) abaisse ou relève complètement la vitre même une

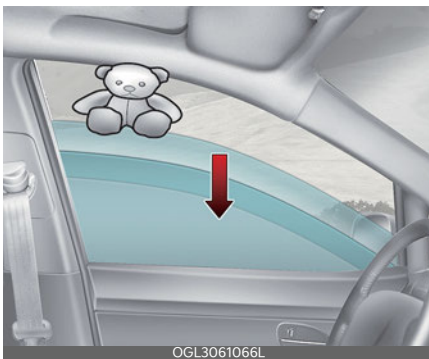
fois que le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en mouvement, tirez ou appuyez sur le commutateur et relâchez-le.

Si la vitre à commande électrique ne fonctionne pas normalement, le système de vitres à commande électrique automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Placez le bouton EV à la position ON (marche).
2. Fermer la vitre et continuer à tirer vers le haut le commutateur de vitres à commande électrique pendant au moins 1 seconde après la fermeture complète de la vitre.

Inversion automatique (pour Type B)

Si la remontée de la vitre est bloquée par un objet ou une partie du corps, la vitre détecte la résistance et arrête le mouvement ascendant. La vitre descendra ensuite d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de dégager l'objet.



Si la vitre détecte une résistance pendant que le commutateur de la vitre électrique est tiré vers le haut, la vitre s'arrête de remonter puis redescend sur environ 2,5 cm (1 pouce).

Si le commutateur de lève-vitre électrique est à nouveau tiré continuellement vers le haut dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, l'inversion automatique des vitres ne fonctionne pas.

* REMARQUE

La fonction d'inversion automatique de la fenêtre n'est active que lorsque la fonction de fermeture automatique est utilisée en tirant complètement l'interrupteur vers le haut. L'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est relevée à mi-course avec le commutateur de vitres à commande électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Rechercher toujours d'éventuelles obstructions avant de relever une vitre pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre est coincé entre la vitre et le canal supérieur de la vitre, la vitre à inversion automatique peut ne pas détecter la résistance, ne s'arrête pas et ne s'inverse pas.

⚠ AVERTISSEMENT

La fonction d'inversion automatique ne s'active pas en réinitialisant le système de vitres à commande électrique. Assurez-vous que des parties du corps ou d'autres objets ne bloquent pas le passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures.

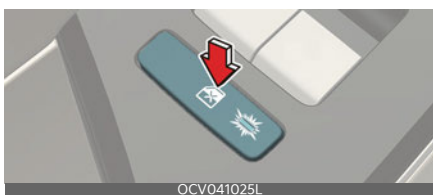
⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets

peuvent empêcher l'inversion automatique de fonctionner.

Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique

Le conducteur peut désactiver les commutateurs de vitre à commande électrique des portières arrière en appuyant sur le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique en position de verrouillage (enfoncée).



Lorsque le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- la commande principale du conducteur peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant et les lève-vitres électriques des passagers arrière.
- La commande du passager avant peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner le lève-vitre électrique des passagers arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Ouverture/fermeture des vitres

Pour éviter d'endommager le système de lève-vitres électriques, ne pas ouvrir ni fermer deux ou plusieurs vitres en même temps. Cela rallongera également la durée de vie du fusible.

Vérifier toujours deux fois pour vous assurer que tous les bras, mains, tête et

autres obstructions sont retirés avant de fermer une vitre.

S'il n'est pas possible de fermer la fenêtre parce qu'elle est bloquée par des objets, retirez les objets et fermez la fenêtre.

⚠ AVERTISSEMENT

Vitres à commande électrique

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres à commande électrique. Laissez le bouton de verrouillage des vitres électriques (sur la porte du conducteur) en position LOCK (enfoncé).
- Ne pas passer le visage ou les bras à l'extérieur d'une vitre ouverte lorsque le véhicule roule. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles.

Ouverture des vitres à distance (selon l'équipement)



Vous pouvez contrôler le mouvement des vitres même lorsque le moteur est éteint.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la porte (1) pendant plus de 3 secondes. La fenêtre se baissera après le déverrouillage des portes, à condition que vous appuyiez sur le bouton de déverrouillage de la porte (1). Le mouvement des vitres s'arrêtera lorsque vous relâchez le bouton de verrouillage des portes (1).

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous gardez les fenêtres ouvertes après avoir utilisé la fonction d'ouverture à distance des fenêtres, vous risquez de provoquer un vol.
- Le fait d'utiliser la fonction sous la pluie peut entraîner un dysfonctionnement dû à l'entrée d'eau.

⚠ MISE EN GARDE

- La fermeture des vitres à distance peut s'arrêter brusquement, lorsque vous vous éloignez de votre véhicule pendant le processus. Restez à proximité de votre véhicule, tout en surveillant le mouvement des vitres
- L'une des vitres peut cesser de fonctionner lorsque son mouvement est interrompu par une certaine force. Par contre, les autres vitres continueront à fonctionner. Ainsi, vous devriez vous assurer que toutes les fenêtres sont ouvertes.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture des fenêtres à distance, car les portes seront déverrouillées.

* REMARQUE

Pour ouvrir les vitres à distance, il faut être équipé de la fonction de montée/descente automatique des vitres électriques pour les sièges avant.

Capot

Le capot sert de couverture pour le compartiment moteur et d'accès au coffre avant.

Ouverture du capot

1. Tirer sur le levier de déverrouillage pour ouvrir le capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement.



⚠ AVERTISSEMENT

Ouvrez le capot après avoir éteint le bouton EV sur une surface plane, placez le sélecteur de vitesses en position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.

2. Aller à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le loquet secondaire (1) et soulever le capot (2).



Fermeture du capot



1. Avant de fermer le capot, vérifier les éléments suivants :
 - Tous les bouchons de remplissage du compartiment moteur doivent être posés de façon adéquate.
 - Retirer les gants, torchons et toute autre matière combustible du compartiment moteur.
2. Abaisser le capot à moitié et le pousser fermement pour bien l'enclencher en position fermée.
 - Vérifiez ensuite deux fois pour vous assurer que le capot est bien fermé.
 - Si le capot peut être relevé avec une faible force, l'ouvrir à nouveau et le refermer plus fermement.

⚠ AVERTISSEMENT

Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction pourrait entraîner de graves blessures ou des dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie

Ne pas laisser de gants, de chiffons ou de tout autre matériau combustible dans le compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie provoqué par la chaleur.

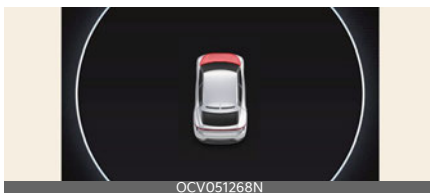
⚠ AVERTISSEMENT

Capot mal fermé

Toujours vérifier deux fois que le capot est bien verrouillé avant de conduire. S'il n'est pas verrouillé, le capot peut s'ouvrir en roulant, et causer une perte totale de visibilité, ce qui pourrait entraîner un accident.

Avertissement de capot ouvert

Lorsque le capot est ouvert, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.



Le carillon d'avertissement fonctionne lorsque le véhicule roule à plus de 3 km/h (2 mi/h) avec le capot ouvert.

Coffre avant

Ouverture du coffre avant



1 Levier du coffre avant

- Ouvrir le capot
- Ouvrez le coffre avant tout en appuyant sur le levier du coffre avant (1).

Fermeture du coffre avant

Abaissez le couvercle du coffre avant.

* INFORMATIONS

Poids du coffre avant disponible

- 2 roues motrices/rouage intégral (2WD/AWD) : 25 lbs. (10 kg)

Le poids du coffre avant disponible dépend des spécifications.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'essayez JAMAIS de pénétrer dans le coffre avant. Cela entraînera des blessures mortelles.
- Avant de fermer le capot, assurez-vous que toutes les obstructions ont été retirées autour de l'ouverture du capot. Le capot se soulève ou s'abaisse automatiquement si la hauteur n'est pas fermement ajustée. Soyez conscient des dommages causés par des mouvements involontaires du capot.
- Ne laissez jamais de briquets, de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces objets peuvent

prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne dépassez pas la capacité de volume des bagages du coffre avant. Le coffre avant peut être gravement endommagé s'il est surchargé.
- N'entreposez pas des objets fragiles dans le coffre avant.
- Gardez toujours le couvercle du coffre avant bien fermé lorsque vous conduisez. Les objets à l'intérieur de votre véhicule se déplacent à la même vitesse que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou bien en cas d'accident, les articles peuvent être endommagés.
- N'aspergez pas de l'eau dans le coffre avant. Le système de conduite du véhicule peut être endommagé puisque le coffre avant est situé au centre du compartiment moteur.
- Faites attention lorsque vous entreposez un liquide dans le coffre avant. Si une fuite de liquide se produit à l'extérieur du coffre avant, cela endommagera les dispositifs électriques dans le compartiment moteur.
- N'appuyez pas sur le couvercle du coffre avant et ne placez pas d'objets sur celui-ci. Cela peut le déformer ou l'endommager.
- Lorsque vous fermez le couvercle du coffre avant, veillez à ne pas toucher aux objets se trouvant à l'intérieur du coffre. Des objets chargés ou le coffre avant peuvent se déformer ou s'endommager et le couvercle du coffre avant peut s'ouvrir pendant la conduite en raison d'une mauvaise

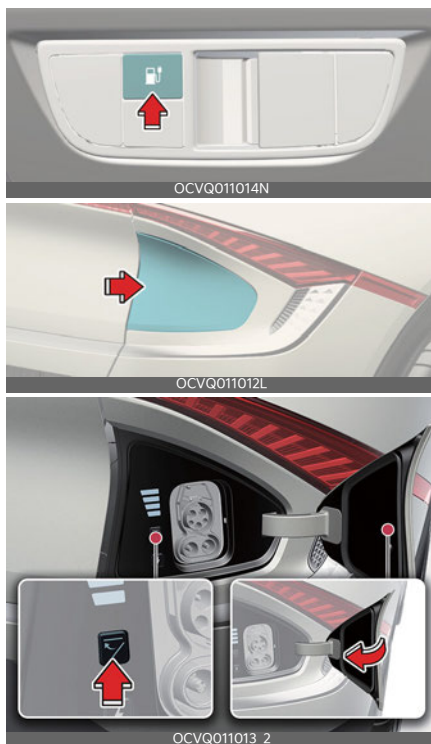
fermeture, entraînant des joints et des dommages.

* REMARQUE

- Pour éviter tout risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.
- Ne placez pas dans le coffre avant des objets dont le poids excède le poids disponible de ce dernier, car cela pourrait endommager le compartiment moteur.

Volet de charge

Ouverture et fermeture de la porte de charge



- Appuyez sur le commutateur d'ouverture/fermeture du volet de charge sur la partie inférieure du tableau de bord.
- Appuyez sur le commutateur de fermeture du volet de charge situé à l'intérieur du volet de charge.

⚠ MISE EN GARDE

Ne laissez pas le véhicule avec la porte de charge ouverte. Une porte de charge ouverte peut indiquer que la porte du véhicule est déverrouillée et mener à un vol du véhicule.

▲ MISE EN GARDE

- La porte de charge s'ouvre sur la droite. Vérifiez l'environnement immédiat lorsque la porte de charge est ouverte ou fermée. Prenez garde de ne pas heurter votre tête ou vos membres ou d'être coincé dans la porte de charge.
- Ne tenez pas la charnière de porte afin d'éviter de l'endommager et de causer d'autres accidents.

*** REMARQUE**

- La porte de charge se ferme automatiquement lorsque :
 - Le connecteur de charge est déconnecté
 - La porte est ouverte et le connecteur de charge n'est pas connecté pendant environ 2 minutes
 - Le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement)
 - Après avoir remplacé la batterie (12 volts), ouvrez et fermez la porte de charge une fois pour vérifier que le mécanisme d'ouverture automatique de la porte de charge fonctionne correctement.
- * Pour plus de détails, veuillez consulter "Porte de charge électrique" à la page 1-23.

*** REMARQUE**

- Si la porte de charge ne s'ouvre pas à cause de la glace qui s'est formée autour, tapez légèrement ou poussez sur la porte pour briser la glace et libérer la porte. Au besoin, utilisez la température de la main pour faire fondre la glace ou déplacez le véhicule à un endroit chaud et laissez la

glace fondre. Ne forcez pas la porte de charge et n'utilisez pas des outils non autorisés pour l'ouvrir. Si vous l'ouvrez de force, le volet de charge risque d'être endommagé.

- Après avoir fermé la porte de charge, poussez la porte à nouveau pour vous assurer qu'elle est complètement fermée.
- Assurez-vous que la porte de charge est fermée avant de conduire le véhicule. Si la porte de charge est ouverte, des pièces mécaniques de la porte de charge peuvent être endommagées.
- Après avoir fermé la porte de charge, assurez-vous de vérifier que le témoin d'avertissement est éteint.
- Après avoir rechargé le véhicule, fermez correctement l'entrée de charge avec son couvercle. Si le couvercle de l'entrée de charge est fermée de façon incorrecte, l'entrée de charge et la porte de charge peuvent être endommagées.
- Ne forcez pas la porte de charge pendant l'ouverture de celle-ci. La porte de charge peut arrêter de bouger. De plus, le mécanisme électrique de la porte de charge et ses pièces connexes peuvent être gravement endommagés.
- Lorsque vous lavez le véhicule, n'aspergez pas de l'eau à haute pression directement sur la porte de charge. La haute pression peut endommager la porte de charge.

Grand toit ouvrant (selon l'équipement)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire coulisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de commande de toit ouvrant situé sur la console supérieure.



Le toit ouvrant ne peut fonctionner que lorsque le bouton EV est à la position ON (marche) ou START (démarrer).

Le toit ouvrant peut fonctionner pendant environ 3 minutes après avoir mis le bouton EV à la position ACC ou OFF (arrêt). Par contre, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné même pendant la période de 3 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez jamais le toit ouvrant ou le pare-soleil en conduisant. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident pouvant entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.
- Ne laissez pas tourner le moteur et la clé dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants non surveillés pourraient actionner le toit ouvrant, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule. Ceci pourrait entraîner des blessures et des dégâts au véhicule.

Pare-soleil électrique



Utilisez le pare-soleil électrique pour bloquer la lumière directe du soleil qui passe à travers le verre du toit ouvrant.

- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position de détente, le pare-soleil électrique s'ouvre automatiquement.
- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position de détente, le pare-soleil électrique se ferme automatiquement. Toutefois, si le verre du toit ouvrant est ouvert, il se fermera en premier.

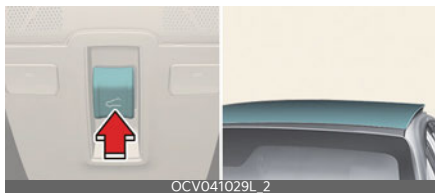
Pour arrêter le pare-soleil électrique à tout moment, poussez l'interrupteur du toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

*** REMARQUE**

Évitez de tirer ou de pousser le pare-soleil électrique à la main car une telle action pourrait l'endommager ou provoquer un dysfonctionnement.

Les plis formés sur le pare-soleil électrique sont normaux en raison des caractéristiques du matériau.

Inclinez pour ouvrir / fermer



- Poussez l'interrupteur de toit ouvrant vers le haut, la vitre du toit ouvrant s'incline. Toutefois, si le pare-soleil électrique est rapproché, celui-ci s'ouvre en premier.
- Lorsque le toit ouvrant est ouvert en inclinaison, pressez le commutateur du toit ouvrant vers le haut ou vers l'avant et il se fermera automatiquement.

Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Glisser pour ouvrir/fermer



- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position d'encliquetage, et la vitre du toit ouvrant s'ouvre. Toutefois, si le pare-soleil électrique est fermé, celui-ci s'ouvrira en premier. Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position d'encliquetage, et la vitre du toit ouvrant se ferme. Toutefois, si la vitre du toit ouvrant est rapprochée, le pare-soleil électrique se fermera.

- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au deuxième cran. Le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant fonctionnent automatiquement jusqu'à l'ouverture ou la fermeture complète.

Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Inversion automatique



Si le pare-soleil électrique ou la vitre du toit ouvrant détecte un obstacle lors de sa fermeture automatique, il inversera sa direction puis s'arrêtera à une certaine position.

La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner si un objet fin ou mou est pris entre le pare-soleil électrique coulissant ou la vitre du toit ouvrant et le châssis du toit ouvrant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les têtes, les mains, les bras et les autres parties du corps ou les objets ne dépassent pas avant d'utiliser le toit ouvrant. Les parties du corps ou les objets peuvent se coincer et provoquer des blessures ou endommager le véhicule.
- Ne jamais utiliser délibérément des parties de son corps pour essayer la fonction d'inversion automatique. La vitre du toit ouvrant peut inverser sa

direction, mais il y a un risque de blessure.

* REMARQUE

- Ne maintenez pas le commutateur du toit ouvrant enfoncé une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné. Cela pourrait endommager le moteur du toit ouvrant.
- Des opérations permanentes telles que l'ouverture / la fermeture du toboggan, l'ouverture / la fermeture de l'inclinaison, etc. peuvent entraîner un dysfonctionnement du moteur ou du système de toit ouvrant.
- Retirez régulièrement la poussière accumulée sur le rail du toit ouvrant.
- La poussière accumulée entre le toit ouvrant et le panneau du toit peut faire du bruit. Assurez-vous d'ouvrir régulièrement le toit ouvrant pour retirez la poussière à l'aide d'un chiffon propre.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure au gel ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace. Il est possible que le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement et qu'il se brise s'il est ouvert de force.
- Évitez d'ouvrir ou de conduire avec le toit ouvrant ouvert immédiatement après une pluie ou un lavage du véhicule. Il se peut que l'eau mouille l'intérieur du véhicule.
- Ne pas passer de bagages à l'extérieur du toit ouvrant en roulant. Les dommages au véhicule peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne sortez pas la tête, les bras, des parties du corps ou des objets à l'extérieur du toit ouvrant pendant que vous conduisez. Des blessures peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

Réinitialisation du toit ouvrant



Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant :

- Lorsque la batterie 12 volts est déconnectée ou déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant a été remplacé
- Si le fonctionnement du toit ouvrant à une touche AUTO OPEN/CLOSE (OUVERTURE/FERMETURE AUTOMATIQUE) ne fonctionne pas correctement

Procédure de réinitialisation du toit ouvrant :

1. Il est recommandé d'effectuer la procédure de réinitialisation avec le véhicule en mode prêt. Démarrez le véhicule en mettant le levier dans la position P (Stationnement).
2. Assurez-vous que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont en position complètement fermée. Si les vitres du pare-soleil électrique et du toit ouvrant sont ouverts, poussez l'interrupteur vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du pare-soleil électrique et

du toit ouvrant soient complètement fermées.

3. Relâchez l'interrupteur lorsque le pare-soleil et la vitre du toit ouvrant sont complètement fermés.
4. Appuyez sur le commutateur jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant bougent légèrement. Ensuite, relâchez le commutateur.
5. Poussez à nouveau l'interrupteur de toit ouvrant vers l'avant et maintenez-le jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant s'ouvrent et se ferment. Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée.

Si vous relâchez le levier de commande en cours de fonctionnement, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

* REMARQUE

Si le toit ouvrant ne se réinitialise pas quand la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, ou si le fusible du toit ouvrant est brûlé, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.

ouvrant s'affiche sur l'écran ACL du combiné.

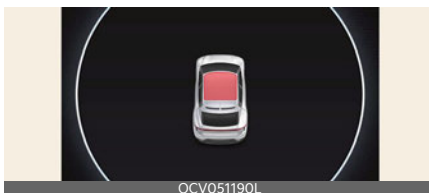
Fermez bien le toit ouvrant lorsque vous quittez votre véhicule.

▲ MISE EN GARDE

Assurez-vous que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter votre véhicule.

Si le toit ouvrant est laissé ouvert, la pluie ou la neige risque de mouiller l'intérieur du véhicule. En outre, en laissant le toit ouvrant ouvert pendant que le véhicule est sans surveillance, ceci peut inviter au vol.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant



Si le conducteur éteint le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le carillon d'avertissement retentit pendant quelques secondes et l'avertissement d'ouverture du toit

Volant

Le volant de ce véhicule est équipé d'un système de direction assistée électrique.

Direction assistée électrique (EPS)

La direction assistée utilise un moteur électrique pour vous aider à diriger le véhicule.

Si le contact est coupé ou si le système de direction assistée devient inopérant, le véhicule peut toujours être dirigé, mais cela exigera un effort de direction accru.

La direction assistée électronique est commandée par une unité de commande de direction assistée qui détecte le couple de braquage du volant et la vitesse du véhicule pour commander le moteur.

L'effort sur la direction devient plus important lorsque la vitesse du véhicule augmente et devient plus léger lorsqu'elle diminue, pour améliorer le contrôle du volant.

Si vous remarquez une modification de l'effort requis pour actionner la direction pendant le fonctionnement normal du véhicule, faites vérifier la direction assistée par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

Les symptômes suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le voyant d'avertissement EPS ne s'allume pas.
- Le volant devient lourd dès que le bouton EV est mis à la position ON (marche). Cela se produit lorsque le système effectue le diagnostic du système EPS. Lorsque les diagnostics

sont terminés, le volant revient à son état normal.

- Un dé clic peut se faire entendre à partir du relais EPS (direction assistée électronique) après avoir mis le bouton EV à la position ON (marche) ou OFF (arrêt).
- Un bruit de moteur peut se faire entendre lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Lorsque le témoin du système de charge s'allume en raison d'une faible tension (lorsque l'alternateur ou la batterie ne fonctionnent pas normalement ou fonctionnent mal), le volant peut nécessiter un effort plus important sur la direction.
- Si le véhicule doit être redémarré par une batterie d'appoint car la batterie du véhicule est déchargée, le volant peut ne pas fonctionner correctement. Il s'agit d'une situation temporaire causée par une faible tension de la batterie. Cela sera résolu une fois que la batterie sera chargée. Assurez-vous que la fonction de conduite est normale en tournant lentement le volant avant de conduire le véhicule.
- L'effort de direction peut soudainement augmenter si le fonctionnement du système EPS est arrêté pour éviter des accidents graves lorsque l'unité de commande EPS détecte un dysfonctionnement du système EPS par autodiagnostic.

Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allume sur le groupe d'instruments. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou fonctionner anormalement. Dans ce cas, faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.

Par temps froid, le braquage du volant pourra nécessiter un effort important, ou vous pourrez percevoir un bruit anormal. Dès que la température augmente, ce bruit disparaît. Il s'agit d'une condition normale.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le volant est tourné à fond vers la gauche ou la droite en continu, il devient plus difficile de tourner le volant. La direction assistée est limitée pour protéger le moteur contre la surchauffe.

Avec le temps, le volant revient à son état normal.

Volant inclinable et télescopique

Un volant inclinable et télescopique vous permet de régler le volant avant de conduire.

Vous pouvez également le relever pour laisser plus d'espace pour vos jambes lorsque vous sortez et entrez dans le véhicule.

Le volant doit être positionné de sorte que vous puissiez conduire confortablement, tout en vous permettant de voir les voyants et les jauges du tableau de bord.

AVERTISSEMENT

Ajustement du volant

Ne jamais régler l'angle d'inclinaison et la hauteur du volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction.

Réglage de l'angle et de la hauteur du volant



1. Pour modifier l'angle du volant, abaisser le levier de déverrouillage (1).
2. Régler le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3) désirés.
3. Remonter le levier (4) vers le haut afin de verrouiller le volant en place.
4. Veiller à régler le volant à la position désirée avant de conduire.

* REMARQUE

Après le réglage, il arrive parfois que le levier de déverrouillage ne bloque pas le volant.

Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Cela se produit lorsque deux engrenages s'enclenchent. Dans ce cas, régler de nouveau le volant, puis le bloquer.

Volant de direction chauffé (selon l'équipement)

Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche), le fait d'appuyer sur le bouton du volant chauffant réchauffe celui-ci. Le témoin sur le bouton s'allume.



Pour éteindre le volant chauffant, appuyer de nouveau sur le bouton. L'indicateur sur le bouton s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le volant devient trop chaud, désactiver le système. Le volant chauffant peut causer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas installer de couvre-volant quelconque, cela pourrait nuire au fonctionnement du système de volant chauffant.
- Lors du nettoyage du volant chauffant, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager la surface du volant.
- Si la surface du volant est endommagée par un objet pointu, les composants du volant chauffant peuvent être endommagés.

* REMARQUE

Le volant chauffant s'éteint automatiquement environ 30 minutes après la mise en marche du volant chauffant.

Klaxon

Pour faire retentir l'avertisseur sonore, appuyer sur le symbole de l'avertisseur sonore sur votre volant (voir illustration).



L'avertisseur sonore ne fonctionnera que si vous appuyez sur cette zone. Vérifier régulièrement le bon fonctionnement du klaxon.

* REMARQUE

Pour faire retentir l'avertisseur sonore, appuyer sur le symbole de l'avertisseur sonore sur votre volant (voir illustration). L'avertisseur sonore ne fonctionnera que si vous appuyez sur cette zone.

Rétroviseurs

Ce véhicule est équipé de rétroviseurs intérieurs et extérieurs permettant de voir les objets situés derrière le véhicule.

Rétroviseur intérieur

Réglez le rétroviseur de sorte que la vue centrale à travers la lunette arrière soit visible. Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire.

Évitez de placer des objets sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement, qui pourraient gêner votre visibilité par la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajustement du rétroviseur

Évitez de régler le rétroviseur lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

⚠ MISE EN GARDE

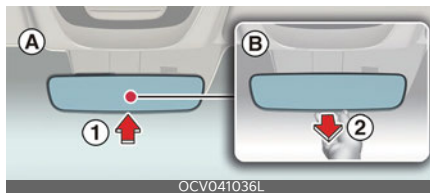
Nettoyer le rétroviseur

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez une serviette en papier ou l'équivalent en l'humidifiant avec du produit de nettoyage pour vitres. Ne pas pulvériser de nettoyant pour vitres directement sur le rétroviseur. Le nettoyant liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

*** REMARQUE**

Ne pas modifier le rétroviseur intérieur, ni poser de rétroviseur grand angle. Cela pourrait provoquer des blessures lors d'un accident ou du déploiement du coussin gonflable.

Rétroviseur position jour/nuit (selon l'équipement)



[A] : Jour, [B] : Nuit

Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire et pendant que le levier jour/nuit est en position jour (1).

Tirer le levier jour/nuit vers vous (2) pour réduire l'éblouissement par les phares des véhicules derrière vous lorsque vous roulez la nuit.

Rappelez-vous que vous perdez un peu de clarté en position de nuit.

Rétroviseur électrochromique (ECM) (selon l'équipement)

Le rétroviseur électrique contrôle automatiquement l'éblouissement par les phares derrière vous lorsque vous roulez la nuit ou en conditions de faible éclairage.



Le capteur intégré au rétroviseur détecte le niveau de lumière autour du véhicule et contrôle automatiquement l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous.

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur fixé au rétroviseur.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec système Home-Link® rétroviseur intérieur rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink® (selon l'équipement)



- 1 Canal HomeLink 1
- 2 Canal HomeLink 2
- 3 Canal HomeLink 3
- 4 Indicateur d'état de l'ouvre-portière de garage : Fermeture ou Fermé
- 5 Indicateur de fonctionnement Home-Link
- 6 Indicateur d'état de l'ouvre-portière de garage : Ouverture ou Ouvert
- 7 Indicateur d'interface utilisateur HomeLink

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur à atténuation automatique Gentex avec système de commande sans fil HomeLink® intégré.

Pendant la conduite de nuit, cette fonction détectera et réduira automatiquement les éblouissements dans le rétroviseur. L'émetteur-récepteur universel HomeLink® vous permet d'activer votre (vos) porte(s) de garage, portail électrique, éclairage domestique, etc.

Rétroviseur à obscurcissement automatique Night Vision Safety (NVS)

Le rétroviseur NVS® réduit automatiquement l'éblouissement en surveillant

la fonction des niveaux de luminosité à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet qui obstrue le capteur de lumière dégradera la fonction de commande de gradation automatique.

Pour plus d'informations sur les miroirs NVS® et autres applications, consulter le site Web de Gentex : www.gentex.com

Votre rétroviseur s'assombrit automatiquement en détectant l'éblouissement des véhicules qui vous suivent.

Le rétroviseur se met par défaut en position ON chaque fois que le véhicule est démarré.

Système de télécommande intégrée HomeLink®

Le système de contrôle sans fil Home-Link® offre un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois émetteurs de radiofréquence (RF) portatifs utilisés pour activer des appareils compatibles tels que des actionneurs de portail, des ouvre-portes de garage, des serrures de porte d'entrée, des systèmes de sécurité et l'éclairage résidentiel.

* REMARQUE

Compte tenu de la sécurité résidentielle lorsque le véhicule est stationné à l'extérieur du garage, le HomeLink fonctionnera UNIQUEMENT lorsque le contacteur d'allumage est à la position ACC ou à la position ON.

⚠ MISE EN GARDE

Avant de programmer HomeLink® sur une porte de garage ou un portail, assurez-vous qu'aucune personne ou objet ne se trouve sur le chemin de l'appareil en question pour éviter tout dommage potentiel. Lors de la programmation

pour porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule à l'extérieur du garage. N'utilisez pas HomeLink® avec un ouvre-porte de garage sans arrêt de sécurité et les fonctions d'inversion requis par les normes de sécurité fédérales des États-Unis (y compris tous les modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter un objet - signalant à la porte de s'arrêter et de s'inverser - n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales des États-Unis. Pour plus d'information, contactez HomeLink au **www.homelink.com**, ou appelez le service à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515**.

Il est également recommandé d'installer une pile neuve dans l'émetteur manuel du périphérique programmable de HomeLink pour une formation plus rapide et une transmission plus précise de la fréquence radio.

1. Programmation du HomeLink®

Les étapes suivantes indiquent comment programmer HomeLink. Si vous avez des questions ou si vous éprouvez des difficultés à programmer vos commutateurs HomeLink, reportez-vous au site internet de HomeLink ou appelez le service à la clientèle HomeLink au numéro sans frais mentionné précédemment. Contactez HomeLink avant de vous présenter au concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

- Consultez le site internet HomeLink à : **www.homelink.com**. Puis, au sommet de la page, sélectionnez la marque de votre véhicule. Ensuite, visionnez le vidéo You Tube, et/ou accédez à des informations internet supplémentaires.

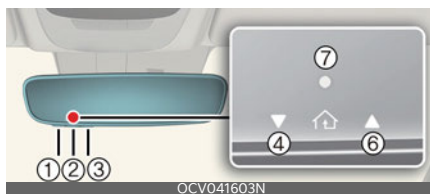
- Si vous choisissez d'accéder au site internet à l'aide de votre téléphone intelligent, scannez le code QR.



- Ou, appelez le service à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515** (Veuillez avoir à portée les marque/modèle de votre véhicule ET du dispositif d'ouverture.)

1) Préparation de la programmation

1. Lors de la programmation d'un ouvre-portière de garage, il est conseillé de garer le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Il est recommandé d'insérer une nouvelle pile dans l'émetteur portatif de l'appareil programmé pour HomeLink® pour une formation plus rapide et une transmission précise du signal radiofréquence.
3. Placez le bouton EV à la position ACC (Accessoire) pour la programmation de HomeLink.



2) La programmation d'un nouveau commutateur HomeLink®

1. Pressez puis relâchez le commutateur (1), (2) ou (3) du HomeLink que vous aimeriez programmer. Le témoin lumineux HomeLink (7) clignotera len-

tement de couleur orange (sinon, effectuez les étapes de la section d'annulation « Erasing HomeLink Buttons » puis recommencez).



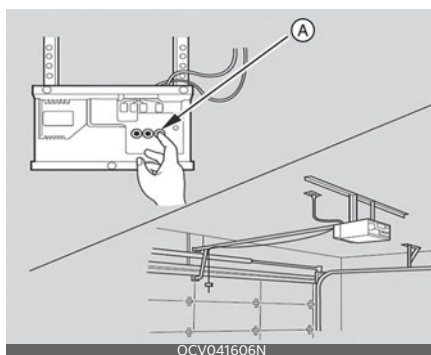
- Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 2~8 cm (1~3 pouces) des boutons HomeLink.



- Pendant que le témoin lumineux HomeLink (7) clignote de couleur orange, pressez et maintenez le commutateur de l'émetteur manuel. Maintenez le commutateur de l'émetteur manuel jusqu'à ce que le témoin lumineux HomeLink (7) passe du orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le commutateur de l'émetteur manuel.
- Attendez que votre porte de garage s'immobilise, peu importe sa position, avant de passer aux étapes suivantes.
- Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink que vous programmez et observez le témoin lumineux.
 - Si le témoin lumineux demeure en vert continu, votre dispositif devrait fonctionner lorsque le commutateur HomeLink est pressé. Si votre dispositif fonctionne à ce moment-ci, la programmation est complétée.

- Si le témoin lumineux clignote rapidement en vert, appuyez fermement, maintenant pendant deux secondes, puis relâchez le commutateur HomeLink jusqu'à 3 fois en ligne, lentement, pour compléter le processus de programmation. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Si votre dispositif fonctionne à ce moment-ci, la programmation est complétée. Si le dispositif ne fonctionne pas, poursuivez avec l'étape 6.

- Sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (moteur de la barrière de sécurité, etc.), repérez la touche « Learn » (apprendre), « Smart » (intelligent), « Set » (régler) ou « Program » (programmation). Ceci se trouve généralement à l'endroit où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur (voir le manuel de l'appareil pour repérez ce commutateur). Le nom et la couleur du bouton peuvent varier selon le fabricant.



- * Une échelle et / ou une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.

- Appuyez fermement sur le commutateur « Learn » (apprendre), « Smart » (intelligent), « Set » ou « Program » (programmation) puis relâchez-le.

Vous disposez maintenant de 30 secondes pour compléter la prochaine étape.

8. Retournez au véhicule et appuyez fermement sur le commutateur HomeLink, maintenez-le enfoncé pendant deux secondes et relâchez-le jusqu'à trois fois en ligne, lentement. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Dès que vous voyez la porte de garage s'activer, cessez d'appuyer sur tout commutateur jusqu'à quelques secondes après que la porte de garage ce soit immobiliser, et ce, peu importe sa position. La programmation est alors terminée et votre appareil devrait fonctionner lorsque le bouton HomeLink est enfoncé et relâché.

3) Programmation de la communication bidirectionnelle (pour certains ouvre-porte de garage)

Si votre ouvre-porte de garage comporte le logo « myQ » sur la face intérieure, il possède probablement la capacité de communication bidirectionnelle. HomeLink a la capacité d'établir la communication bidirectionnelle avec votre ouvre-porte de garage. HomeLink peut recevoir et afficher des messages de statut « closing » (fermeture) ou « opening » (ouverture) provenant d'ouvre-portes de garage compatibles. À tout moment, HomeLink peut également rappeler et afficher le dernier statut communiqué par l'ouvre-porte de garage, indiquant l'ouverture ou la fermeture de la porte.

Pour vérifier si votre ouvre-porte de garage est compatible avec cette fonctionnalité, consultez le www.home-link.com/compatible/Two-way-

Communication. Si votre ouvre-porte de garage possède cette fonctionnalité, ET que les indicateurs « Two-Way Communication » (communication bidirectionnelle) (4) (6) apparaissent dans le miroir pendant que la porte de garage ouvre/ferme, aucune autre étape n'est requise. La programmation des communications bidirectionnelles est déjà complétée. Toutefois, si votre ouvre-porte de garage possède cette fonctionnalité, ET que les indicateurs « Two-Way Communication » (communication bidirectionnelle) (4) et (6) du miroir N'APPARAISSENT PAS pendant l'ouverture/fermeture de la porte de garage, suivez les directives suivantes pour activer cette fonctionnalité.

1. Dans votre véhicule, pressez et maintenez le commutateur HomeLink programmé pendant 2 secondes, puis relâchez. Confirmez que la porte de garage s'active. Vous disposerez d'une minute pour compléter les étapes suivantes, APRÈS immobilisation de la porte.
 - * Une échelle et / ou une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.
2. Sur votre ouvre-porte de garage, repérez le commutateur « Learn » (apprendre) (généralement situé là où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur). Si vous éprouvez de la difficulté à repérez ce commutateur, reportez-vous au guide d'utilisation du dispositif.
3. Pressez puis relâchez le commutateur « Learn » (apprendre).
4. Une lumière sur votre ouvre-porte de garage pourrait clignoter, et les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) de votre véhicule

également, confirmant la complétion du processus.

5. Revenez au véhicule et enfoncez fermement puis relâchez le commutateur HomeLink programmé pour activer votre porte de garage. Les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) clignotent de couleur orange lorsque la porte est en mouvement. N'appuyez sur aucun autre commutateur supplémentaire AVANT que la porte de garage ne se soit complètement immobilisée.
6. La programmation de la communication bidirectionnelle est maintenant complétée.

* REMARQUE

Si votre porte de garage possède la capacité de communication bidirectionnelle, il est possible que le système HomeLink cesse d'actionner la porte de garage peu après la programmation initiale si la programmation n'a pas été correctement complétée. Ceci se produit généralement après les 10 premières utilisations du commutateur HomeLink programmé. Si ceci se produit, la complétion de la Programmation d'un commutateur HomeLink et de la Programmation de la communication bidirectionnelle permettra de restaurer le fonctionnement de la porte.

4) Programmation canadienne

Les lois canadiennes sur les radiofréquences exigent que les signaux à distance des émetteurs « expirent » (ou cessent) après quelques secondes de transmission, ce qui peut être trop court pour que HomeLink capte le signal pendant la programmation.

Si vous habitez au Canada et que vous éprouvez des difficultés à programmer un portail ou un ouvre-porte de garage à l'aide des procédures de programmation, remplacez l'étape 3 de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink par ce qui suit :

Pendant que le témoin lumineux (7) HomeLink clignote de couleur orange, pressez puis relâchez (cyclez) la télécommande portative de votre dispositif toutes les 2 secondes, jusqu'à ce que le témoin lumineux (7) HomeLink passe de orange à vert. Vous pouvez maintenant relâcher le commutateur de l'émetteur manuel. Puis procédez avec l'étape 4 de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

2. Mode d'emploi de HomeLink®

1) Mode d'emploi de HomeLink®

1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé que vous désirez (1, 2 ou 3).



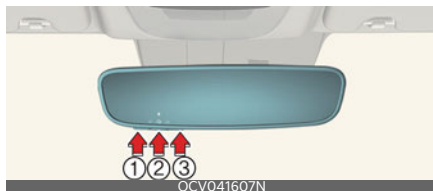
* REMARQUE

Le témoin lumineux (7) HomeLink devrait s'allumer en vert, continu ou clignotant, et votre dispositif programmé devrait fonctionner.

Si votre dispositif ne fonctionne pas, c'est que la programmation HomeLink n'a pas réussi et vous devrez reprogrammer le commutateur.

2) Comportement de l'affichage de communication bidirectionnelle

1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé (1, 2 ou 3).



2. Les témoins lumineux (4) et (6) opèrent comme suit, si votre ouvre-porte de garage possède la fonctionnalité de communication bidirectionnelle.



- Si le témoin lumineux (4) clignote de couleur orange, cela indique que la porte de garage se referme.
- Le témoin lumineux (4) passe au vert continu, une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin (6) clignote en orange, il indique que la portière du garage est en cours d'« ouverture ».
- Le témoin lumineux (6) passe au vert continu une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin lumineux (4) ou (6) ne passe pas au vert, cela indique que le dernier état de la porte de garage n'a pas été reçu correctement. Le rétroviseur HomeLink essaie de recevoir le dernier état

connu de la portière de garage pendant quelques secondes.

3) Rappel de l'état de la porte de garage

Le rétroviseur HomeLink avec communication bidirectionnelle permet de visualiser le dernier message enregistré de l'ouvre-porte de garage. Pour pouvoir rappeler le dernier état connu du dernier dispositif activé, appuyez sur les boutons « 1 et 2 » OU « 2 et 3 » simultanément.

- Si le témoin lumineux (4) s'allume en vert continu, ceci indique que la porte de garage s'est correctement refermée.
- Si le témoin lumineux (6) s'allume en vert continu, ceci indique que le dernier dispositif activé s'est correctement refermé.

3. Suppression des commutateurs HomeLink® enregistrés

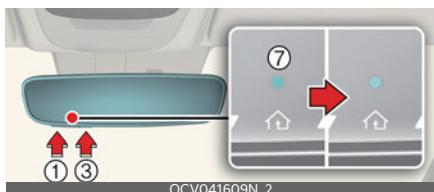
1) La suppression et la reprogrammation d'un seul commutateur HomeLink® :

1. Pressez et maintenez le commutateur HomeLink que vous désirez reprogrammer. NE PAS relâcher le bouton.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'allumera en vert continu. Relâchez le commutateur dès que le témoin lumineux (7) HomeLink commence à clignoter de couleur orange, généralement environ 20 secondes.
3. Procédez aux étapes de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

* REMARQUE

Si vous ne complétez pas la reprogrammation d'un nouveau commutateur de dispositif, il reviendra à la dernière programmation enregistrée.

2) Les directives suivantes effaceront TOUTES les programmations HomeLink® de TOUS les commutateurs :



1. Appuyez simultanément sur les touches (1) et (3) et maintenez-les enfoncées.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'allumera en orange continu pendant environ 10 secondes.
3. Relâchez les commutateurs une fois que le témoin lumineux (7) HomeLink passe au vert en clignotant rapidement.
4. Maintenant les trois commutateurs (1), (2) et 3 HomeLink sont libérés de toute programmation.

Informations

HomeLink et le logo HomeLink sont des marques déposées par Gentex Corporation.

Le logo myQ logo est une marque déposée par The Chamberlain Group, Inc

FCC (USA) et ISDC (Canada)

Ce dispositif est conforme à la réglementation FCC section 15 et Innovation,

Sciences et Développement Économique RSS-210. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas produire d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant provoquer un fonctionnement indésirable. L'émetteur-récepteur a été testé et s'est avéré conforme aux réglementations de la FCC et de la ISDC. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC et de la ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs doivent respecter les consignes d'utilisations spécifiques pour se conformer à l'exposition RF. Cet émetteur doit être placé à une distance d'au moins 20 cm de l'utilisateur et ne doit pas être situé à proximité ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

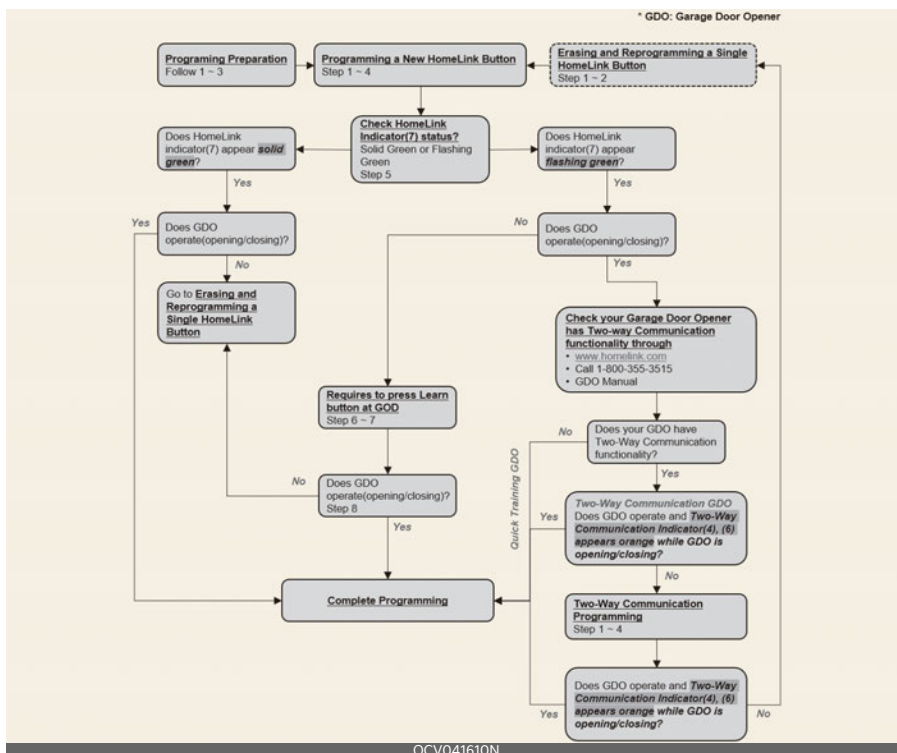
FCC (États-Unis) et ISDC (Canada)

Cet appareil est conforme aux réglementations de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE: L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et de la ISDC. Les changements ou modifications non

approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

Organigramme de programmation HomeLink 5



Rétroviseur extérieur

Votre véhicule est muni de rétroviseurs extérieurs du côté gauche et droit.

Veillez à régler l'angle des rétroviseurs avant de conduire.

Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance à l'aide de l'interrupteur à télécommande. Les têtes de rétroviseurs peuvent être rabattues vers l'arrière pour éviter tout dommage lors d'un lavage automatique ou lors du passage dans une rue étroite.

⚠ MISE EN GARDE

Rétroviseurs

Ne grattez pas la glace sur la face du miroir ; cela pourrait endommager la surface du verre. Si de la glace doit limiter le mouvement du rétroviseur, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Pour éliminer la glace, utiliser un pulvérisateur dégivrant, une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude.

Si le miroir est bloqué par la glace, ne pas forcer pour le régler. Utiliser un dégivreur à pulvérisateur approuvé (et non de l'antigel pour radiateur) pour libérer le mécanisme gelé ou déplacer le véhicule dans un endroit chaud et permettre à la glace de fondre.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajustement du rétroviseur

Ne pas régler ou rabattre les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Réglage des rétroviseurs :

1. Déplacez le commutateur R (droite) ou L (gauche) (1) pour choisir le rétroviseur droite ou gauche.
2. Appuyez sur un point correspondant de la commande de réglage du miroir (2) pour positionner le miroir sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage, placez le bouton en position centrale (neutre) pour éviter tout réglage involontaire.

⚠ MISE EN GARDE

- Les rétroviseurs s'arrêtent de bouger lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue de fonctionner tant que l'interrupteur est enfoncé. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire, vous pourriez endommager le moteur.
- Ne tentez pas de régler manuellement le rétroviseur extérieur. Cela pourrait endommager les pièces.

Rabattre le rétroviseur extérieur.

Il est possible de plier ou déplier le rétroviseur extérieur en appuyant sur le commutateur comme indiqué ci-dessous.



Le rétroviseur se rabat et se déploie automatiquement comme suit :

- Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec la clé intelligente.
- Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec le bouton sur la poignée extérieure de la porte.
- Le rétroviseur se déploie lorsque vous approchez du véhicule (toutes les portes fermées et verrouillées) avec une clé intelligente sur vous. (selon l'équipement)

⚠ MISE EN GARDE

Le rétroviseur extérieur de type électrique fonctionne même si le bouton EV est à la position OFF (arrêt). Toutefois, pour éviter de décharger inutilement la batterie, n'ajustez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire lorsque le bouton EV est allumé.

Ne rabattez pas un rétroviseur extérieur de type électrique à la main, car cela pourrait entraîner une défaillance du moteur.

Fonction d'aide au stationnement en marche arrière (selon l'équipement)

Lorsque vous passez la vitesse en position R (marche arrière), le(s) levier(s) de vue arrière extérieur(s) pivoteront vers l'arrière pour faciliter la marche arrière.



La position du commutateur de rétroviseur latéral (1) détermine si les rétroviseurs se déplaceront ou non :

- Gauche/droite : Lorsque le commutateur L (gauche) ou R (droite) est sélectionné, les deux rétroviseurs extérieurs se déplaceront.
- Neutre : Si aucun commutateur n'est sélectionné, les rétroviseurs extérieurs ne bougeront pas.

Les rétroviseurs extérieurs reviendront automatiquement à leur position d'origine si l'une des situations suivantes se produit :

- Le bouton EV est placé soit à la position OFF (arrêt), soit à la position ACC.
- Le changement de vitesse se fait sur n'importe quelle position sauf sur la position R (Marche arrière).
- Le commutateur de rétroviseur extérieur de la télécommande n'est pas sélectionné.

Mode de paramétrage de l'utilisateur de l'assistance au stationnement en marche arrière

Si vous ne pouvez pas garantir une visibilité suffisante avec les angles fournis par défaut en usine, vous pouvez réajuster et enregistrer les angles des rétroviseurs extérieurs.

Les angles fournis par défaut en usine en ce qui a trait aux rétroviseurs arrière droit et gauche peuvent être définis différemment pour améliorer la visibilité.

1. Placer le levier de vitesse à la position P (Stationnement). Assurez-vous que le véhicule est immobilisé et que les rétroviseurs ne sont pas en fonctionnement.
2. Positionnez le levier sur L (gauche) ou R (droite) selon le rétroviseur que vous souhaitez régler.
3. Appuyez sur la pédale de frein et embraquez à la position R (marche arrière).
4. Lorsque le rétroviseur termine son mouvement vers le bas, ajustez-le à l'angle souhaité en appuyant sur les commutateurs, ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Si vous déplacez le levier de vitesses sur une position autre que R (marche arrière), ou si vous changez le levier sélecteur de rétroviseur en position neutre et que le retour automatique du rétroviseur est terminé, l'angle réglé sera automatiquement enregistré.
6. Vous pouvez régler le rétroviseur de l'autre côté en suivant les mêmes procédures (1-5).

Réinitialisation du mode de paramétrage de l'utilisateur de l'assistance au stationnement en marche arrière

Si vous souhaitez réinitialiser la fonction de commande automatique des rétroviseurs aux conditions d'usine par défaut, suivez les étapes ci-dessous.

1. Placez le levier de vitesse à la position P (Stationnement). Assurez-vous que le véhicule est immobilisé et que le rétroviseur n'est pas en fonctionnement.
2. Choisissez le rétroviseur à régler en positionnant le levier sur L (gauche) ou R (droite).
3. Appuyez sur la pédale de frein et embraquez à la position R (marche arrière).
4. Lorsque le rétroviseur a terminé son mouvement vers le bas, appuyez sur le commutateur (▲) pour placer le rétroviseur dans une position plus haute que précédemment (P, N ou D). (Ajustez le rétroviseur dans la position la plus haute par rapport à sa position en mode conduite)
5. Il est initialisé lorsque le levier de vitesses est déplacé sur une position autre que R (marche arrière) ou lorsque le levier sélecteur de rétroviseur est placé en position neutre. (La position initialisée sera appliquée à partir de la prochaine opération)
6. Vous pouvez régler le rétroviseur de l'autre côté en suivant les mêmes procédures (1-5).

MISE EN GARDE

Nous vous recommandons de suivre les procédures de manière ordonnée pour modifier ou initialiser les paramètres utilisateur d'inversion automatique.

Si vous passez à l'étape suivante avant de terminer la précédente, l'angle modifié pourrait ne pas se voir modifié ou l'initialisation pourrait ne pas fonctionner correctement

Combiné d'instruments

Le bloc d'instruments affiche diverses informations sur l'état du véhicule.



* Le bloc d'instruments et le contenu réels de l'affichage LCD dans le véhicule peuvent différer de l'illustration.

- 1 Compteur de vitesse
- 2 Autonomie restante
- 3 Jauge de puissance/charge
- 4 Jauge SOC (état de charge) de la batterie
- 5 Affichage ACL (y compris l'ordinateur de voyage)
- 6 Témoins d'avertissement et lampes indicatrices
- 7 Indicateur du changement de vitesses du réducteur
- 8 Compteur kilométrique
- 9 Indicateur de niveau du freinage par récupération
- 10 Économie d'énergie électrique

⚠ MISE EN GARDE

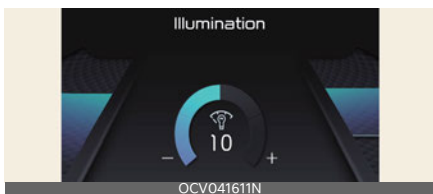
Soyez prudent lorsque vous conduisez car les effets d'animation à thème dynamique peuvent distraire le conducteur et causer des accidents inattendus.

Commande d'éclairage du tableau de bord

La luminosité de l'éclairage du tableau de bord change en appuyant sur le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - ») lorsque les feux de position ou les phares du véhicule sont allumés.



- Si vous maintenez le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - ») enfoncée, la luminosité change continuellement.



- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, une alarme retentit.

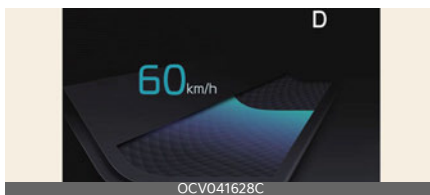
⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le tableau de bord en conduisant. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident mortel, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

Jauges

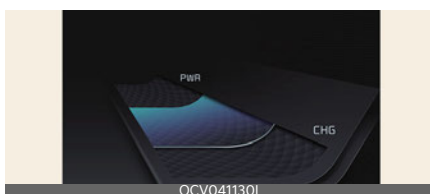
Les jauges affichent diverses informations telles que la vitesse du véhicule, le niveau de charge de la batterie, etc.

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est étalonné en kilomètres par heure (km/h) et/ou en miles par heure (mi/h).

Jauge de puissance/charge



L'indicateur de puissance/charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge/décharge des freins à récupération.

- **PWR** (Puissance) : Indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou en accélération. Plus on utilise d'énergie électrique, plus le niveau de la jauge est élevé.
- **CHG** (Charge) : Indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée par le freinage régénératif (décélération ou conduite dans une descente). Plus on charge d'énergie électrique, moins le niveau de la jauge est élevé.

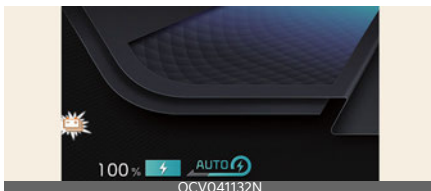
Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension



La jauge d'EDC indique l'état de charge de la batterie haute tension.

Le faible pourcentage sur l'indicateur indique que la batterie haute tension ne contient pas assez d'énergie. 100 % indique que la batterie de conduite est entièrement chargée.

Lorsque vous roulez sur une autoroute, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie de conduite est suffisamment chargée.



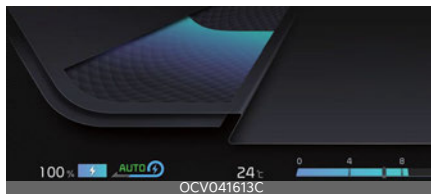
Lorsque la charge restante de la batterie est inférieure à 10 % sur la jauge SOC, le témoin d'avertissement (🔌) s'allume pour vous alerter du niveau de la batterie.

Lorsque le témoin d'avertissement (🔌) s'allume, le véhicule peut parcourir une distance supplémentaire d'environ 30 à 40 km (18 à 25 miles) selon la vitesse de conduite, le chauffage/climatiseur, les conditions météorologiques, le style de conduite et d'autres facteurs. La charge est requise.

* REMARQUE

Lorsque la batterie haute tension a une autonomie de 40 à 50 km (25 à 30 miles), la vitesse du véhicule est d'abord réduite, puis celui-ci s'arrête complètement. Charger immédiatement le véhicule.

Jauge de température extérieure



Cette jauge indique les températures actuelles de l'air extérieures par unités de 1 °C (1 °F).

La température extérieure affichée à l'écran peut ne pas changer immédiatement comme un thermomètre normal pour éviter que le conducteur ne soit distrait.

Vous pouvez changer l'unité de température dans le menu Configuration (Settings) de l'écran du système d'info-divertissement. Sélectionnez :

Réglages généraux → Unité → Unité de température → °C/°F

Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

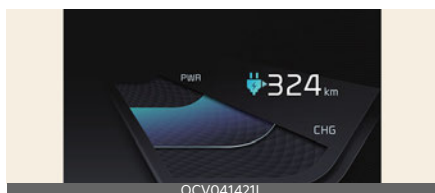
L'unité de température de l'affichage LCD du tableau de bord d'instruments et l'écran de commande de climatisation changent.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien périodique doit être effectué.

Autonomie restante

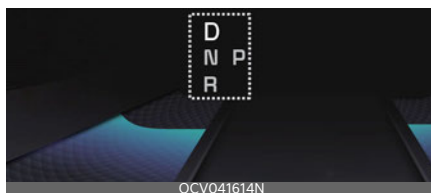


- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec l'énergie électrique restante.
- L'autonomie varie en fonction du mode de conduite sélectionné parmi les modes **ECO/NORMAL/SPORT/NEIGE**.

* REMARQUE

- Si la batterie du véhicule a été interrompue, la fonction de distance à vide peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance réelle car il s'agit d'une estimation de la distance possible pouvant être parcourue.
- L'autonomie peut varier considérablement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Indicateur du changement de vitesses du réducteur



Ce témoin affiche la position sélectionnée.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D

Indicateur de niveau du freinage par récupération



Le freinage régénératif indique le niveau que vous avez défini pour ce dernier. Il indique également l'état de fonctionnement du système de régénération intelligente.

Affichage LCD

L'écran LCD affiche l'ordinateur de bord et d'autres informations.

Commande de l'écran LCD

Les modes de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande.



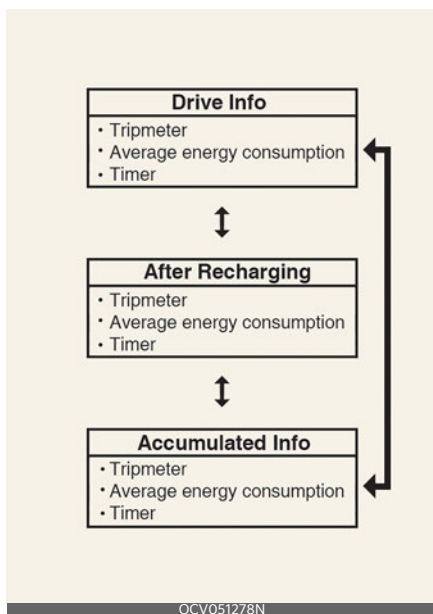
- 1. [Icon]: bouton MODE pour changer de mode
- 2. [Icon]: commutateur MOVE pour changer des éléments
- 3. OK : bouton SELECT/RESET pour régler ou réinitialiser l'élément sélectionné

modes de l'écran LCD

* : selon l'équipement

Mode					
	Assistance de conduite	Ordinateur de bord	Étape par étape (TBT)*	Informations	Avertissement principal
Haut/Bas	Assistance pour éviter collision frontale	Info conduite	Guidage routier	Flux d'énergie (AWD)	Le mode d'avertissement principal affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.
	Assistance au maintien de voie				
	Aide à l'évitement de collision d'angle mort				
	Régulateur de vitesse intelligent				
	Assistance de suivi de voie				
	Aide conduite autoroute				
	Alerte d'attention du conducteur	Après la recharge	Info destination	TPMS	
	Assistance Intelligente aux Limites de Vitesse*	Info accumulée			

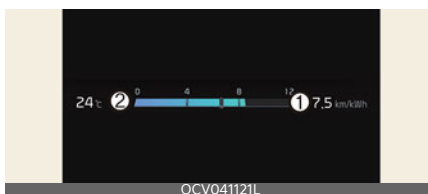
Modes de trajet



- A : Informations sur la conduite
 - B : Après la recharge
 - C : Info accumulée
- 1 Totalisateur**
- 2 Consommation moyenne d'énergie**
- 3 Chronomètre**

Pour changer le mode de trajet, faites basculer le commutateur « $\wedge$, $\vee$ » situé sur le volant.

Économie d'énergie électrique



Consommation moyenne d'énergie (1)

- La consommation moyenne d'énergie est calculée par la distance totale parcourue et la consommation de batterie haute tension depuis la dernière réinitialisation de la consommation moyenne d'énergie.
- La consommation moyenne d'énergie peut être réinitialisée tant manuellement qu'automatiquement.

Réinitialisation manuelle

Pour remettre à zéro manuellement la consommation moyenne d'énergie, appuyer sur le bouton OK au volant pendant plus de 1 seconde lorsque la consommation moyenne d'énergie est affichée.

Réinitialisation automatique

Pour réinitialiser automatiquement la consommation moyenne d'énergie, sélectionnez l'un des menus dans le menu « Réinitialisation de la consommation d'énergie » dans le menu Combiné sur l'écran du système d'infodivertissement.

- Au démarrage du véhicule : La consommation moyenne d'énergie se réinitialise automatiquement 4 heures après avoir mis le véhicule à la position OFF (arrêt).
- Après la recharge : La consommation moyenne d'énergie se réinitialise automatiquement lorsque la vitesse

dépasse 1 km/h (1 mi/h), après une recharge de plus de 10 %.

*** REMARQUE**

Le véhicule doit rouler sur au moins 300 mètres (0,19 milles) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que la consommation moyenne d'énergie soit recalculée.

Consommation d'énergie instantanée (2)

- La consommation d'énergie instantanée est affichée en fonction du graphique à barres de l'écran LCD pendant la conduite.

Mode d'aide à la conduite

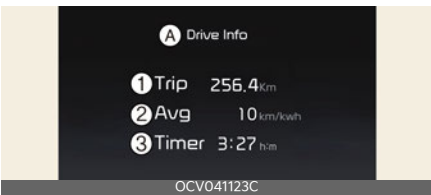
Ce mode affiche l'état de :

- Assistance pour éviter collision frontale
Assistance au maintien de voie
Aide à l'évitement de collision d'angle mort
Régulateur de vitesse intelligent
Assistance de suivi de voie
Aide conduite autoroute
- Alerte d'attention du conducteur
- Système de limite de vitesse

Mode ordinateur de bord

* Vous pouvez changer les éléments dans l'ordre suivant.

Info conduite



A : Informations sur la conduite

- 1 Distance de trajet parcourue
- 2 Consommation moyenne d'énergie
- 3 Durée de conduite totale

Cet affichage indique la distance du trajet cumulée (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale du trajet (3).

Les informations sont combinées pour chaque cycle d'allumage. Cependant, lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant 4 heures ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Pour réinitialiser les détails, maintenir enfoncé le bouton OK en regardant les informations sur la conduite. La distance du trajet, la consommation moyenne de carburant et la durée totale du trajet sont réinitialisées en même temps.

Les informations de conduite continuent à être comptabilisées pendant que le véhicule est en mode **READY** (PRÊT) (par exemple, lorsque le véhicule est dans un embouteillage ou arrêté à un feu).

*** REMARQUE**

Le véhicule doit rouler sur au moins 300 mètres (0,19 milles) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que les informations sur la conduite soient recalculées.

Après la recharge



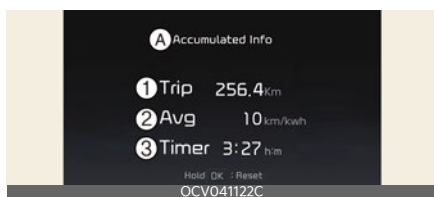
A : Après la recharge

- 1 Distance de trajet parcourue

2 Consommation moyenne d'énergie**3** Durée de conduite totale

Cet affichage montre la distance parcourue (1), la consommation moyenne d'énergie (2) et le temps total de conduite (3) après la recharge.

Pour réinitialiser manuellement les informations, appuyez et maintenez enfoncé le bouton OK pendant que vous visualisez les informations **Après la recharge**.

Info accumulée**A : Informations accumulées****1** Distance de trajet parcourue**2** Consommation moyenne d'énergie**3** Durée de conduite totale

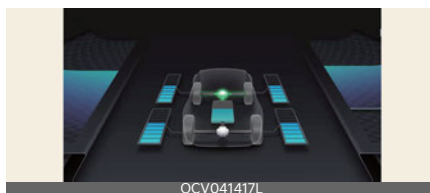
Cet affichage indique la distance du trajet cumulée (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale du trajet (3).

Les informations sont cumulées depuis la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser les détails, maintenir enfoncé le bouton OK en regardant les informations de conduite cumulées. La distance parcourue, la consommation moyenne d'énergie et la durée totale du trajet sont réinitialisées simultanément. Les informations de conduite accumulées continuent à être comptabilisées pendant que le véhicule est en mode **READY** (PRÊT) (par exemple, lorsque le véhicule est dans un embouteillage ou arrêté à un feu).

*** REMARQUE**

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que les informations cumulées moyennes sur la conduite soit recalculées.

Flux d'énergie (AWD) (selon l'équipement)

- Le système de véhicule électrique informe le conducteur du flux d'énergie dans divers modes de fonctionnement.
- Le statut de la répartition de la puissance motrice des roues avant et arrière est affiché lorsque le mode AWD automatique est activé. Pour plus de détails, veuillez consulter "Transmission intégrale (AWD) (selon l'équipement)" à la page 6-45.

Mode Étape par étape (TBT) ➞

Ce mode affiche l'état de la navigation.

Mode Information ⓘ

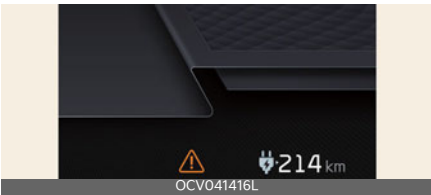
Pression des pneus



A : Basse pression des pneus

- Informations concernant la pression des pneus.
Se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-6.

Mode d'avertissement principal

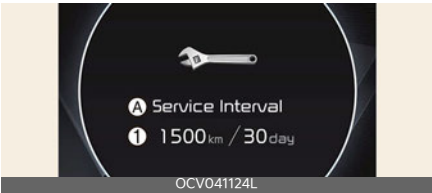


Ce mode vous informe des situations suivantes :

- Dysfonctionnement, limitation ou obstruction du radar/de la caméra
- Dysfonctionnement des phares à DEL
- Dysfonctionnement des feux
- Défaillance du système SSPP, basse pression des pneus, etc.

À ce moment-là, une icône d'avertissement principal (⚠) s'affiche dans le coin inférieur droit de l'écran ACL. Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

Intervalle d'entretien



A : Intervalle d'entretien

- 1 Calendrier de l'intervalle d'entretien
Pour réinitialiser l'intervalle d'entretien, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Combiné** → **Intervalle d'entretien** → **Réinitialisation**.

* REMARQUE

Calcule et affiche à quel moment vous devez effectuer un service d'entretien périodique (en kilométrage ou en jours). Si le kilométrage ou le temps restant atteint 1 500 km (900 miles) ou 30 jours, le message **Entretien dans** s'affiche pendant plusieurs secondes chaque fois que vous mettez le véhicule à la position ON (marche).

Paramètres de l'assistance à la conduite (système d'infodivertissement)

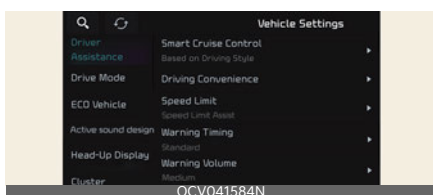


sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** sur l'écran du système d'infodivertissement pour définir la fonction Assistance à la conduite.

- **Assistance au conducteur**
 - Régulateur de vitesse intelligent

- Commodité de conduite
- Limitation de vitesse
- Minuterie d'avertissement
- Volume d'avertissement
- Alerte d'attention du conducteur
- Sécurité avant
- Sécurité de voie
- Sécurité d'angle mort
- Sécurité de stationnement

Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)



1. Appuyez sur le bouton **Réglages** de l'unité principale du système d'infodivertissement.
2. Sélectionnez **Véhicule** et modifiez le réglage des caractéristiques.

Les paramètres du véhicule dans le système d'info-divertissement offrent à l'utilisateur des options pour une variété de fonctions, y compris le verrouillage et le déverrouillage des portes, les fonctions de confort, les réglages d'assistance au conducteur, etc.

• Paramètres du véhicule

- Assistance au conducteur
- Mode de conduite
- Véhicule Eco
- Modèle de son actif
- Affichage tête haute
- tableau de bord
- Climatisation
- Siège
- Feux

- Portière
- Commodité

⚠ AVERTISSEMENT

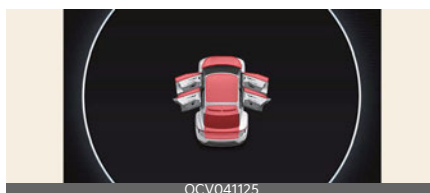
N'utilisez pas les **Réglages du véhicule** en conduisant. Cela pourrait provoquer une distraction et causer un accident.

* REMARQUE

- Les informations fournies peuvent varier en fonction des caractéristiques applicables à votre véhicule.
- Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Messages de l'affichage LCD

Affichage d'avertissement de porte, capot ou hayon ouvert

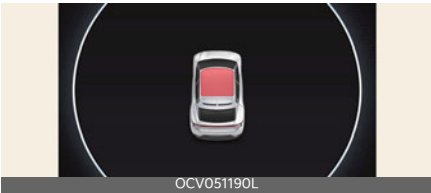


Cet avertissement s'affiche si une porte ou le capot ou le hayon est laissé ouvert(e). L'avertissement indique sur l'écran la porte qui est ouverte.

⚠ MISE EN GARDE

Avant de conduire le véhicule, vous devez vous assurer que la porte, le capot et le hayon sont complètement fermés. Vérifier également qu'il n'y a pas de voyant ou de message d'avertissement de porte/capot/hayon ouvert affiché sur le bloc d'instruments.

Affichage d'avertissement de toit ouvrant ouvert (selon l'équipement)



Cet avertissement s'affiche si vous coupez le moteur alors que le toit ouvrant est ouvert.
Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

Affichage d'avertissement de basse pression des pneus



A : Basse pression des pneus
Ce message s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume.
* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-6.

Mode d'éclairage



A: Éclairages

- 1
- 2
- 3 AUTO
- 4 OFF (éteint)

Ce voyant indique l'éclairage extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.
Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/feux à partir du système d'infodivertissement.

Mode d'essuie-glace



- A :Essuie-glace avant**
- 1 OFF (éteint)
 - 2 AUTO
 - 3 LO (basse vitesse)
 - 4 HI (grande vitesse)

Ce voyant indique la vitesse de balayage sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glaces.
Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/feux à partir du système d'infodivertissement.

Pile de clé faible

Ce message d'avertissement s'affiche si la batterie de la clé intelligente est déchargée lorsque le bouton EV passe à la position OFF (arrêt).

Appuyez sur le frein pour démarrer

Ce message d'avertissement s'affiche si le bouton EV passe à la position ACC deux fois en appuyant sur le bouton de façon répétée sans enfoncer la pédale de frein.

Vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

La clé n'est pas dans le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton EV.

En tentant de faire démarrer le véhicule, ayez toujours la clé intelligente avec vous.

Clé non détectée

Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton EV.

Appuyer à nouveau sur le bouton EV

Ce message s'affiche si vous n'avez pas pu démarrer le véhicule lorsque vous avez appuyé sur le bouton EV.

Si cela se produit, essayez de démarrer le véhicule en appuyant à nouveau sur le bouton EV.

Si le message d'avertissement s'affiche chaque fois que vous appuyez sur le bouton EV, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Appuyer sur le bouton EV avec la clé

Ce message d'avertissement s'affiche si vous appuyez sur le bouton EV alors que

le message d'avertissement **Clé non détectée** est affiché.

Réglez sur P pour démarrer le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de démarrer le véhicule sans passer en position P (stationnement).

Passer en P (stationnement)

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de couper le contact en position N (point mort).

À ce moment-là, le bouton EV passe à la position ACC (si vous appuyez encore une fois sur le bouton EV, il passe à la position ON (marche)).

Décharge de la batterie lié aux appareils électriques extérieurs

Ce message s'affiche si la tension de la batterie est faible en raison d'accèssoires électriques non d'origine (ex. caméra de la planche de bord). Veiller à ce que la batterie ne soit pas déchargée.

Si le message d'avertissement s'affiche après avoir retiré les accessoires électriques qui ne sont pas d'origine, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Niveau de liquide du lave-glace bas

Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Faites remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Réglez sur P pour charger

Ce message s'affiche si vous branchez le câble de charge sans que la boîte de vitesses soit en position P (stationnement).

Passer en P (stationnement) et avant de brancher le câble de charge.

Batterie VE faible

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint environ 10% ou moins, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments (🔋) s'allume en même temps. Charger immédiatement la batterie.

Charger immédiatement Puissance limitée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint environ 5% ou moins, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments (🔋) et le témoin lumineux de mise hors tension (🔌) s'allument en même temps.

La puissance du véhicule est alors réduite pour économiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Charger immédiatement la batterie.

Vérifier le circuit du véhicule électrique

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du véhicule électrique présente un problème.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et faites-le remorquer au concessionnaire Kia autorisé le plus proche pour le faire inspecter.

Puissance limitée

Dans les cas suivants, ce message d'avertissement s'affiche lorsque la puissance du véhicule est limitée pour des raisons de sécurité.

- Lorsque la puissance est réduite pour la sécurité des pièces à haute puissance du véhicule électrique. La puissance est limitée pour les raisons suivantes. (À moins que le témoin d'avertissement d'entretien et le témoin lumineux de mise hors tension s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une panne.)
- Le niveau de la batterie haute tension est trop faible ou la tension diminue.
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.
- La température du moteur est élevée.

* REMARQUE

Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, n'accélérez pas ou ne démarrez pas le véhicule brusquement. Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

* REMARQUE

Lorsque la puissance est réduite pour la sécurité des pièces à haute puissance du véhicule électrique, le témoin lumineux de mise hors tension s'allume. Votre véhicule peut ne pas rouler sur une

montée ou dérapage sur une pente avec le témoin lumineux à ON (allumé).

Puissance limitée due à la faible température de la batterie EV. Charger la batterie

Le message d'avertissement s'affiche pour protéger le système du véhicule électrique lorsque vous arrêtez ou mettez en marche le véhicule alors que la température extérieure est basse. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et qu'elle est stationnée à l'extérieur à basse température pendant une longue période, la puissance du véhicule pourrait être limitée. Une recharge de la batterie juste avant de prendre la route en fait monter la température et contribue à en augmenter la puissance.

⚠ MISE EN GARDE

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours même lorsque la température ambiante est suffisamment élevée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système du véhicule électrique lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée.

Éteignez le bouton EV et arrêtez le véhicule pour que la température de la batterie diminue.

⚠ AVERTISSEMENT

Si cet avertissement s'affiche toujours même après avoir éteint le bouton EV pendant une durée suffisante, évitez de conduire et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'alimentation électrique 12 V présente une défaillance.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et faites-le remorquer au concessionnaire Kia autorisé le plus proche pour le faire inspecter.

Débranchez le véhicule pour démarrer

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule sans avoir débranché le câble de charge et la position P (stationnement) ne se désengage pas. Débrancher le câble de charge, puis mettre le véhicule en marche.

Volet de charge ouvert

Ce message s'affiche lorsque le véhicule roule avec le volet de charge ouvert. Fermer le volet de charge et démarrer.

Temps restant

Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant pour charger la batterie jusqu'au niveau de charge de batterie cible sélectionné et le niveau de tension de charge voulu.

Charge arrêtée. Vérifier le chargeur CA/Charge interrompue. Vérifier le chargeur CC

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est arrêtée pour les raisons suivantes :

- Il y a un problème sur le chargeur CA externe ou le chargeur CC.
- Le chargeur CA externe s'est arrêté de charger
- Le câble de charge est endommagé.

Si cela se produit, vérifiez s'il y a un problème avec le chargeur externe CA ou CC et le câble de charge.

Si le même problème se produit lorsque vous rechargez le véhicule avec un chargeur CA en bon état de fonctionnement ou le chargeur portable Kia d'origine, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Charge arrêtée. Vérifier le branchement des câbles

Ce message d'avertissement s'affiche pour les raisons suivantes :

- Le connecteur de charge n'est pas correctement branché à la prise de charge.
- Le bouton de déverrouillage du connecteur de charge est enfoncé.

Dans ce cas, débrancher le connecteur de charge et le rebrancher.

Vérifier s'il existe un problème (dégât externe, substances étrangères, etc.) sur le connecteur de charge et la prise de charge.

Si le même problème se produit lorsque vous rechargez le véhicule avec un câble de charge de rechange ou un chargeur portable Kia d'origine, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Vérifiez freinage régénératif

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de freinage régénératif ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier système sonore moteur virtuel

Ce message s'affiche en cas de problème avec le Virtual Engine Sound System (VESS).

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier système volets d'air actifs

Ce message d'avertissement s'affiche dans les situations suivantes :

- Il y a un dysfonctionnement avec le volet de l'actionneur
- Il y a un dysfonctionnement avec le contrôleur de volet d'air de l'actionneur
- Le volet d'air ne s'ouvre pas

Lorsque toutes les conditions ci-dessus sont résolues, l'avertissement disparaît.

Ajoutez du refroidissant

Ce message s'affiche lorsque le niveau du liquide de refroidissement est faible. Si ce message d'avertissement s'affiche, cessez de conduire et vérifiez la quantité de liquide de refroidissement. Le fait de conduire sans liquide de refroidissement suffisant pendant une période prolongée peut provoquer de graves problèmes au niveau de l'équipement électrique du véhicule et rendre la conduite normale impossible.

Témoins d'avertissement et lampes indicatrices

Le témoin d'avertissement et le voyant lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Témoins d'avertissement

Le témoin d'avertissement indique les situations qui nécessitent l'attention du conducteur.

* REMARQUE

Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont éteints après le démarrage du véhicule. Si un voyant reste allumé, il indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'un problème sur des pièces connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant de coussin gonflable

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que vous avez placé le bouton EV à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du SRS.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Ceintures de sécurité" à la page 4-17.

Voyant du frein de stationnement et de liquide de frein

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que vous avez placé le bouton EV à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.
 - Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché, il indique que

le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide au besoin (pour plus de détails, se reporter à "Liquide de frein" à la page 8-12). Vérifier ensuite tous les composants des freins pour détecter les fuites de liquide. Si une fuite du système de freinage est toujours détectée, si le témoin d'avertissement reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule.

Dans ce cas, faire remorquer et inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système de double freinage en diagonale

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage double en diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne. Avec un seul des doubles systèmes, la course de la pédale plus importante et une plus grande pression sur la pédale sont nécessaires pour arrêter le véhicule. Également, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte avec seulement une partie du système de freinage qui fonctionne.

⚠ AVERTISSEMENT

Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein

Il est dangereux de conduire le véhicule avec ce voyant d'avertissement allumé. Si le témoin lumineux d'avertissement de frein de stationnement et de liquide de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau de liquide de frein est faible.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas dysfonctionnement de l'ABS (le système de freinage normal sera toujours opérationnel sans l'aide du système antiblocage des freins).

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Ces deux témoins d'avertissement s'allument en même temps en roulant :

- lorsque le système ABS et le système de freinage normal peuvent ne pas fonctionner normalement.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Lorsque les témoins d'avertissement ABS et frein & liquide de stationnement sont allumés, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement et une situation inattendue et dangereuse pourrait se produire en cas de freinage brusque.

Dans ce cas, évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia le plus tôt possible.

Témoin d'avertissement du freinage régénératif (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela entraîne l'illumination

simultanée du témoin d'avertissement de freinage (rouge) et du témoin d'avertissement de freinage régénératif (jaune).

Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que d'habitude et la distance de freinage peut être accrue car le système peut passer en mode hydraulique manuel.

Voyant d'avertissement de direction assistée électrique (EPS)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il reste allumé jusqu'à ce que le véhicule démarre.
 - Lorsqu'il y a défaillance de l'EPS.
- Lorsqu'il y a défaillance de l'EPS.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant du système de charge

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le niveau de la batterie de 12 volts est faible ou qu'une panne se produit sur le système de charge tel que LDC.
- Si le témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite, déplacez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez-le et rallumez-le, puis vérifiez si le témoin s'éteint. Si le témoin reste

allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Même si le témoin s'éteint, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Si vous conduisez le véhicule avec le témoin est allumé, la vitesse du véhicule peut être limitée et la batterie de 12 volts peut être déchargée.

* LDC : Convertisseur CC-CC basse tension.

Témoin d'avertissement du faible niveau de la batterie haute tension

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas.
Lorsque le voyant d'avertissement s'allume, recharger immédiatement la batterie.

Témoin lumineux de mise hors tension

Cet indicateur s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque la puissance est réduite pour la sécurité des pièces à haute puissance du véhicule électrique. La puissance est réduite pour les raisons suivantes. (À moins que le témoin d'avertissement d'entretien et le témoin lumineux de mise hors tension

s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une panne.)

- Le niveau de la batterie haute tension est trop faible ou la tension diminue
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- La température du moteur est élevée

* REMARQUE

N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin lumineux de mise hors tension est allumé.

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

* REMARQUE

Lorsque la charge restante de la batterie est faible, le témoin d'avertissement de mise hors tension s'allume et la sortie est réduite. Dans ce cas, chargez immédiatement la batterie, sinon il pourrait être difficile de gravir des pentes ou le véhicule pourrait reculer.

Voyant de basse pression des pneus

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque un ou plusieurs de vos pneus sont très dégonflés.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-6.

Ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou recommence à clignoter et à s'éteindre à intervalles d'environ 3 secondes :

- Lorsqu'il y a défaillance du TPMS.
Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- * Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-6.

AVERTISSEMENT

Basse pression des pneus

- Une pression des pneus très basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à l'augmentation des distances de freinage.
- En continuant à rouler avec des pneus à faible pression, ceux-ci peuvent surchauffer et provoquer une panne.

AVERTISSEMENT

Arrêt en toute sécurité

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommage grave et soudain sur les pneus causé par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Voyant d'avertissement principal



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes

- Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision avant
- Radar d'aide à l'évitement de collision avant obstrué
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (selon l'équipement)
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent
- Le radar du régulateur de vitesse intelligent est bloqué
- Dysfonctionnement des feux
- Dysfonctionnement de l'Assistance aux feux de route

Pour identifier les détails de l'avertissement, regarder l'affichage LCD.

Témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque l'EPB est défaillant.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* REMARQUE

Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (EPB)

Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (EPB) s'allume lorsque le voyant de commande de stabilité électronique (ESC) s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement (il n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB).

Témoin d'avertissement de phare à DEL

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du phare à DEL.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'il y a défaillance d'une pièce associée au phare à DEL.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

▲ MISE EN GARDE

Témoin d'avertissement de phare à DEL

Si vous continuez à rouler avec le témoin d'avertissement de phare à DEL allumé ou clignotant, la durée de vie du phare à

DEL (feu de croisement) peut être réduite.

Voyant lumineux de sécurité frontale

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
 - Lorsque le système d'aide à l'évitement des collisions frontales est désactivé.
 - En cas de désactivation du système ESC par pression et maintien du bouton ESC OFF
 - Lorsque le capteur radar ou le cache est obstrué par de la saleté ou de la neige. Vérifier le capteur et le cache et les nettoyer avec un chiffon doux.
 - Lorsqu'il y a un dysfonctionnement du système d'aide à l'évitement des collisions frontales. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- * Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Témoin d'avertissement de route verglacée*

Ce témoin d'avertissement s'allume :

Ce voyant sert à avertir le conducteur que la route peut être verglacée. Lorsque la température sur l'indicateur de température extérieure est approxi-

mativement inférieure à 4 °C (39 °F), le voyant d'avertissement de route glacée et l'indicateur de température extérieure clignotent fois, puis restent allumés. De plus, un carillon retentit 1 fois.

* REMARQUE

Si le témoin d'avertissement de route verglacée apparaît pendant la conduite, vous devez conduire plus prudemment et éviter les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques, les virages serrés, etc.

Témoin d'avertissement de transmission intégrale (AWD) (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que vous avez placé le bouton EV à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance de l'AWD.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Transmission intégrale (AWD) (selon l'équipement)" à la page 6-45.

Témoins lumineux

Le témoin lumineux indique si les diverses fonctions sont activées.

Témoin lumineux Ready (PRÊT)

Cet indicateur s'allume :

lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (allumé) : la conduite normale est possible.

- OFF (éteint) : la conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.

- Clignotant : Conduite d'urgence.

Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin lumineux de connexion du câble de charge

Cet indicateur s'allume :

Cet témoin s'allume lorsque le câble de charge est connecté.

Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système ESC est défaillant. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin indicateur clignote :

Lorsque l'ESC fonctionne.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-36.

Témoin de désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
 - Lorsque le système ESC est désactivé en appuyant sur le bouton ESC OFF.
- * Pour plus de détails, veuillez consulter "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-36.

Témoin lumineux de l'immobiliseur (avec clé intelligente)

Ce témoin s'allume pendant 30 secondes :

- Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton EV à la position ACC ou ON (marche).
 - Une fois la clé intelligente détectée, vous pouvez démarrer le véhicule (témoin **READY** (PRÊT) allumé).
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du véhicule (témoin **READY** (PRÊT) allumé).

Ce témoin indicateur clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
 - Vous pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint :

- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et le bouton EV est sur ON (marche), mais le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin indicateur clignote :

- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.
- Lorsque le système antivol est défaillant. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin des clignotants

Ce témoin indicateur clignote :

- lorsque vous allumez les feux de direction.

Si l'une des situations suivantes se produit, le système de feux de direction peut être défaillant.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

- Le témoin lumineux ne clignote pas mais s'allume.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'allume pas du tout.

Témoin des feux de croisement



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés.

Témoin des phares de route

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés et en position de feux de route.
- Lorsque le commutateur des clignotants est en position appel de phares.

Voyant indicateur d'Assistance de feux de route

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque l'Assistance aux feux de route est activée.
- * Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance aux feux de route (HBA)" à la page 5-101.

Témoin d'éclairage activé (ON)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les feux arrière ou les phares sont allumés.

Témoin de AUTO HOLD (maintien automatique)

Ce témoin lumineux s'allume :

- Blanc : Lorsque vous activez le système AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) en appuyant sur le bouton AUTO HOLD.

- Vert : Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en enfonçant la pédale de frein alors que le système AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) est activé.
- Jaune : Lorsque qu'il y a un dysfonctionnement avec le système AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE).

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "MAINTIEN AUTOMATIQUE" à la page 6-32.

Témoin de sécurité liée à la voie



Ce témoin lumineux s'allume :

Le témoin de sécurité de la voie s'allume lorsque vous activez l'assistance au maintien de la voie en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton d'assistance au maintien de la voie.

En cas de problème avec le système, le témoin jaune de sécurité de la voie s'allumera.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 6-71.

Témoin d'assistance au suivi de la voie

Ce témoin lumineux s'allume :

Le témoin d'assistance au suivi de la voie s'allume lorsque vous activez l'Assistance au suivi de la voie en appuyant sur le bouton d'assistance à la conduite dans la voie.

En cas de problème avec la fonction, le témoin jaune de l'assistance au suivi de la voie s'allume.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Aide au suivi de voie (LFA)" à la page 6-137.

Témoin lumineux d'assistance au changement de voie sur autoroute (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'allume :

- Vert : Lorsque l'Assistance au changement de voie sur autoroute est prête à être utilisée.
- Gris : Lorsque l'Assistance au changement de voie sur autoroute est en veille.

Ce témoin indicateur clignote :

- Vert : Lorsque l'Assistance au changement de voie sur autoroute fonctionne.
- Blanc : Lorsque l'Assistance au changement de voie sur autoroute est désactivée.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)" à la page 6-140.

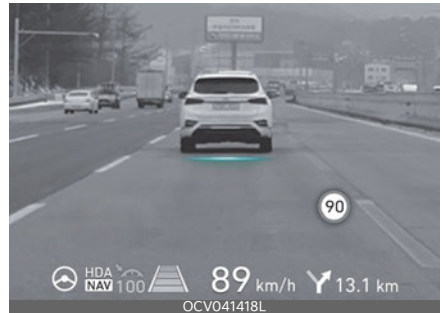
Témoin lumineux du mode de conduite (ECO/NORMAL/SPORT/ SNOW (NEIGE))

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque vous sélectionnez chaque mode comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-42.

Réalité augmentée HUD (selon l'équipement)



L'affichage tête haute projette le combiné d'instruments et les informations de navigation sur le pare-brise.

Réglages de l'affichage tête-haute



A : Affichage tête haute

1 Mode d'affichage

2 Mode Réalité augmentée

3 Mode standard

4 Affichage tête haute désactivé

L'affichage tête haute peut être activé à partir du menu Paramètres de l'écran du système d'info-divertissement. Sélectionnez **Mode Réalité augmentée** ou **Mode standard** à partir de :

- Configuration → Véhicule → Affichage tête haute → Mode d'affichage → Mode Réalité augmentée/ Mode standard

Après avoir activé l'affichage tête haute, vous pouvez modifier les paramètres du **contrôle de l'affichage**, du **réglage de**

la correspondance de la réalité augmentée (AR) (lorsque le mode Réalité augmentée est sélectionné) et de la **sélection du contenu** de l'affichage tête haute.

Informations sur l'affichage tête haute

Informations sur l'affichage du mode AR



- 1 Informations sur la navigation étape par étape (TBT)
- 2 Renseignements sur la circulation routière
- 3 Informations sur le compteur de vitesse
- 4 Renseignements sur la vitesse fixée SCC
- 5 SCC information sur la distance du véhicule
- 6 Informations sur le suivi de voie
- 7 Informations sur la sécurité des voies
- 8 Informations sur la sécurité des angles morts
- 9 Renseignements sur le changement de vitesse sur autoroute
- 10 Informations sur l'aide à la conduite sur autoroute

- 11 Informations sur la navigation étape par étape (TBT) (AR)
- 12 Informations sur la sécurité de la voie (AR)
- 13 Indicateur du véhicule avant (si le véhicule est équipé de la fonction d'assistance au changement de voie sur autoroute) (AR)
- 14 Alerte de départ du véhicule en tête (AR)
- 15 Informations sur l'Assistance au changement de voie sur autoroute (AR)

Informations sur l'affichage du mode standard



- 1 Informations sur la navigation étape par étape (TBT)
- 2 Renseignements sur la circulation routière
- 3 Informations sur le compteur de vitesse
- 4 Renseignements sur la vitesse fixée SCC
- 5 SCC information sur la distance du véhicule
- 6 Informations sur le suivi de voie
- 7 Informations sur la sécurité des voies
- 8 Informations sur la sécurité des angles morts
- 9 Renseignements sur le changement de vitesse sur autoroute
- 10 Informations sur l'aide à la conduite sur autoroute

11 Informations sur les véhicules environnants

Mesures de prévention lors de l'utilisation de l'affichage tête haute

- Il peut parfois être difficile de lire les renseignements sur l'affichage tête haute dans les situations suivantes :
 - Le conducteur est mal positionné sur le siège du conducteur
 - Le conducteur porte des lunettes de soleil à filtre polarisant
 - Un objet est situé au-dessus du capot d'affichage tête haute
 - Le véhicule roule sur une route mouillée
 - Tout accessoire d'éclairage inadéquat est installé à l'intérieur du véhicule, ou la lumière provient de l'extérieur du véhicule
 - Le conducteur porte des lunettes
 - Le conducteur porte des lentilles de contact
- Si vous éprouvez de la difficulté à lire les informations de l'affichage tête haute, ajustez la position de l'image, le niveau de luminosité ou les informations AR concordantes à partir du menu Réglages sur l'écran du système d'infodivertissement.
- Les informations sur l'affichage du mode AR peuvent être difficiles à reconnaître lorsque vous conduisez le véhicule dans des conditions météorologiques difficiles, telles que des fortes pluies, des chutes de neige abondantes, une visibilité réduite, etc.
- Les informations de l'affichage tête haute peuvent recouvrir partiellement la route devant vous, entraînant de la fatigue et un inconfort pendant la conduite. Ajustez l'image si vous ressentez de la fatigue ou un inconfort. Éteignez l'affichage tête haute si les symptômes persistent.
- Lorsque la lumière directe des phares ou du soleil frappe le pare-brise, un message d'avertissement s'affiche. Si la température du pare-brise ne cesse de monter, l'affichage tête haute se désactive temporairement pour se protéger de la température élevée. Lorsque la température baisse, l'affichage tête haute se réactive.
- Pour votre sécurité, veillez à arrêter le véhicule avant de régler les paramètres.
- Ne pas teinter le verre du pare-brise ni ajouter d'autres types de revêtement métallique. Dans le cas contraire, les images de l'affichage tête haute peuvent être invisibles.
- Ne placez pas d'accessoires sur le patin de collision et ne fixez pas d'objets sur les vitres du pare-brise.
- Lorsque vous remplacez le verre du pare-brise avant, remplacez-le par une vitre de pare-brise conçue pour le fonctionnement de l'affichage tête haute. Sinon, des images dupliquées peuvent être affichées sur la vitre du pare-brise.

AVERTISSEMENT

- Les informations d'avertissement concernant la sécurité dans les angles morts sur l'affichage tête haute sont complémentaires. Ne comptez pas uniquement sur eux pour changer de voie. Toujours jeter un coup d'œil avant de changer de voie.
- L'affichage du guidage routier de conduite en mode réalité augmentée est une fonction auxiliaire. Assurez-vous de vérifier également l'écran de navigation.

- Soyez TOUJOURS attentif à la route en conduisant lorsque l'affichage tête haute est allumé.

* REMARQUE

- Le mode AR est le réglage de base pour l'affichage tête haute. Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.
- Les informations sur l'affichage tête haute standard peuvent ne pas être cohérentes selon le menu des différents paramètres du système.

* REMARQUE

L'affichage tête haute comprend les logiciels GPL, LGPL, MPL et d'autres logiciels sous licence à code source libre. Pour obtenir le code source développé sous la licence de code source libre installée sur ce produit, veuillez consulter le site <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Vous pouvez télécharger toutes les mentions de licences applicables, y compris le code source.

Si vous envoyez un courriel à l'adresse MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr dans les trois (3) ans suivant l'achat du produit pour demander un code source libre pour le logiciel de ce produit, vous le recevrez sur un CD-ROM et/ou un autre support de stockage à un coût minime (le coût couvre les frais du support de stockage et la livraison).

Éclairage

Ce véhicule est équipé de plusieurs lumières pour éclairer l'intérieur et l'extérieur du véhicule.

Fonction économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d'empêcher la batterie de se décharger si les lumières sont laissées en position ON. Le système éteint automatiquement les feux de stationnement une fois que le moteur est éteint et que la porte du conducteur est ouverte.

Toutefois, les feux de position restent allumés même lorsque la porte côté conducteur est ouverte si le commutateur des feux est actionné après l'arrêt du véhicule.

Au besoin, pour garder les feux allumés, éteignez et rallumez les feux de position à l'aide du commutateur des phares situé sur la colonne de direction après l'arrêt du véhicule.

Fonction d'accompagnement des phares

Si vous placez le bouton EV à la position ACC ou OFF (arrêt) alors que les phares sont allumés, ceux-ci restent allumés pendant environ 5 minutes.

Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente encore une fois, ou en mettant le commutateur d'éclairage en position OFF.

Feu de jour (FDJ)

Les feux de jour permettent aux autres de mieux voir le devant de votre véhicule pendant le jour.

Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit. Le système FDJ éteint la lampe dédiée lorsque :

- Le commutateur des phares est activé.
- Le contact du véhicule est coupé.
- Le frein de stationnement est serré.

Commande d'éclairage

L'interrupteur d'éclairage possède une position Phares et une position Feux de stationnement.



Pour actionner les feux, tournez la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :

- 1 Position d'arrêt (OFF)
- 2 Position des feux AUTO (automatique)
- 3 Position & feux arrières
- 4 Phares (Feu de croisement)

Lampe frontale automatique (position OFF)



Les lumières s'allument ou s'éteignent selon la quantité de lumière du jour détectée par le capteur lorsque le frein de stationnement n'est pas activé ou que la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

En activant le frein de stationnement quand la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h (3 mi/h), les phares s'éteignent automatiquement en fonction de la quantité de lumière du jour détectée par le capteur.

Position & feux arrières



Lorsque le commutateur d'éclairage est en position de feux de stationnement, les feux arrière, de plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument.

Phares (Feu de croisement)

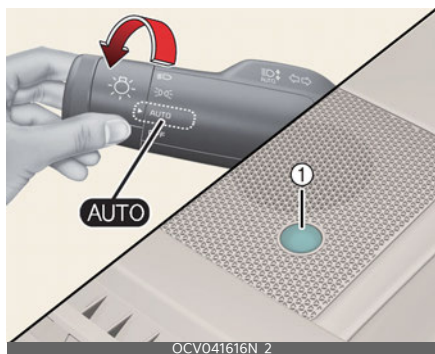


Lorsque le commutateur des feux est en position Phares (Feu de croisement), les phares, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation s'allument.

* REMARQUE

Le bouton EV doit être à la position ON (marche) pour allumer les phares.

Feux AUTO (automatique)



Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'éclairage AUTO (automatique), les feux arrière et les phares s'allument et s'éteignent automatiquement, selon le degré de luminosité à l'extérieur du véhicule.

Lorsque le commutateur d'éclairage est sur une position d'éclairage automatique, l'essuie-glace s'allume d'abord, puis, après 5 secondes, les phares s'allument automatiquement.

Si les phares ont été allumés par cette fonction du véhicule, ils s'éteignent 60 secondes après que l'essuie-glace a été éteint.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne jamais rien placer sur le capteur (1) situé sur le tableau d'instruments, pour garantir un meilleur contrôle du système d'éclairage automatique.
- Ne pas nettoyer le capteur à l'aide d'un nettoyant pour vitres. Le nettoyant peut laisser un léger film qui peut gêner le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise, le

système d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisation des feux de route



Pour allumer les feux de route :

- pousser le levier en l'éloignant de vous.
Le levier retournera dans sa position initiale.
Le témoin de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas laisser les feux allumés trop longtemps lorsque le contact du véhicule est coupé.

⚠ AVERTISSEMENT

Feux de route

Ne pas utiliser les feux de route lorsque d'autres véhicules se trouvent devant ou approchent du vôtre. L'utilisation des feux de route peut gêner la vue des autres conducteurs.

Pour faire un appel de phares :

- tirer le levier vers vous.



Il revient en position normale (feux de croisement) lorsqu'il est relâché. Le commutateur des phares ne doit pas

être activé pour utiliser cette fonction d'appel de phares.

Utilisation des feux clignotants et des feux de changement de voie



Le bouton EV doit être allumé pour que les clignotants fonctionnent.

Pour allumer les feux de direction :

- déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (A).

Le sens des flèches vertes s'allumant au tableau de bord indiquent dans quel sens le feu de direction fonctionne.

Elles s'éteignent automatiquement après la fin du virage. Si la flèche continue à clignoter après un virage, remettre manuellement le levier à la position OFF (arrêt).

Pour signaler un changement de voie :

- Déplacez légèrement le commutateur de clignotant et maintenez-le en position (B).

Le levier revient à la position OFF (arrêt) quand il est relâché.

Si un témoin reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, l'une des ampoules de feux de direction peut être grillée et devra être remplacée.

* REMARQUE

Si le clignotement d'un témoin est anormalement rapide ou lent, une ampoule peut être grillée ou avoir une mauvaise connexion électrique dans le circuit.

Assistance aux feux de route (HBA)



Le « High Beam Assist » (assistance aux feux de route) est une fonctionnalité qui règle automatiquement la portée des phares (commutation entre feux de route et feux de croisement) selon la luminosité des véhicules détectés et certaines conditions routières.

Capteur de détection

Caméra avant



La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection de la lumière ambiante et de la luminosité pendant la conduite. Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

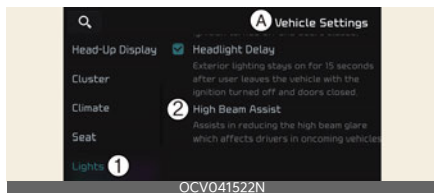
⚠ MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra de vue frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistance aux feux de route.

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention".

tion de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Réglage de l'assistance aux feux de route



A : Réglages du véhicule

1 Feux

2 Assistance aux feux de route

Avec le véhicule à la position ON (marche), sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Feux** → **Assistance aux feux de route** dans le menu Paramètres pour activer la fonction Assistance aux feux de route.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, ne modifiez les réglages que lorsque vous avez stationné le véhicule dans un endroit sécurisé.

Fonctionnement du système de l'assistance aux feux de route

- Après avoir sélectionné **Assistance aux feux de route** dans le menu **Paramètres**, l'Assistance aux feux de route fonctionnera en suivant la procédure ci-dessous.
 - Placez l'interrupteur des phares en position AUTO et poussez le levier des phares vers le tableau de bord. Le témoin indicateur du système « High Beam Assist » (HBA) (Assistance feux de route) s'allumera sur le tableau de bord et le système sera activé.
- Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'allumeront lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mi/h). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mi/h), les feux de route ne s'allumeront pas. Le voyant indicateur d'un faisceau élevé (HBA) s'allumera sur le faisceau allumés.
- Lorsque le système « High Beam Assist » (Assistance feux de route) fonctionne, si le commutateur de phares est utilisé, le système fonctionne comme suit :
 - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, ceux-ci s'allumeront. Si vous relâchez le levier des phares, l'Assistance aux feux de route s'active à nouveau.
 - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont allumés, les feux de croisement s'allument et l'Assistance aux feux de route se désactive.
 - Si vous poussez le commutateur d'éclairage vers le groupe d'instruments, les feux de route s'activeront et l'assistance aux feux de route est libérée.
 - Si le commutateur des phares est réglé de la position AUTO à une autre position (phare/position/arrêt), l'assistant de feux de route se désactive et la lampe correspondante s'allume.
- Lorsque l'assistance aux feux de route fonctionne, les feux de route passent en feux de croisement si l'une des conditions suivantes se produit :

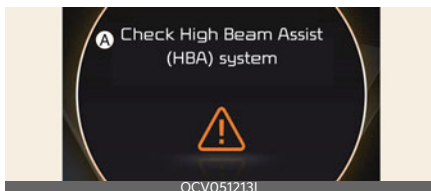
- Lorsque le phare d'un véhicule venant en sens inverse est détecté.
- Lorsque le feu arrière d'un véhicule qui précède est détecté.
- Lorsque les phares ou les feux arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
- Lorsque la lumière ambiante est suffisante pour que les feux de route ne soient pas nécessaires.
- Lorsque les éclairages publics ou d'autres lumières sont détectées.

* REMARQUE

Selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments, les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment.

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance aux feux de route

Dysfonctionnement de l'assistance aux feux de route



A : Vérifier le système d'assistance aux feux de route (HBA)

Lorsque l'Assistance aux feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement (⚠) s'allume sur le combiné. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Limites du système d'Assistance aux feux de route

- Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de lampes

endommagées, ou qu'ils sont masqués de vue, etc.

- Le phare d'un véhicule est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule ne sont pas allumés, mais les feux de brouillard le sont, etc.
- Lorsqu'une lumière est de forme similaire aux feux d'un véhicule.
- Lorsque les phares du véhicule sont endommagés ou ont été mal réparés.
- Lorsque les phares du véhicule ne sont pas correctement orientés.
- En roulant sur une route étroite et sinueuse en descente ou en montée.
- Lorsque le véhicule qui précède est partiellement visible sur un croisement ou une route sinueuse.
- Proximité de feux de signalisation, d'un panneau réfléchissant, d'un feu clignotant ou d'un miroir situé à l'avant.
- En présence d'un réflecteur ou d'un feu clignotant temporaire à l'avant (zone de construction).
- Les conditions de circulation sont mauvaises, comme sur une route mouillée, verglacée ou recouverte de neige.
- Lorsqu'un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Lorsque le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou qu'il est remorqué.
- Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, de fumée, de brouillard, de neige, etc.

* REMARQUE

Pour plus de détails concernant les limites de la caméra avant, veuillez vous

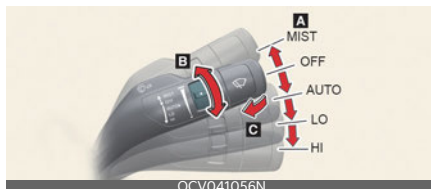
reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

⚠ AVERTISSEMENT

- Parfois, l'assistance aux feux de route peut parfois ne pas fonctionner correctement. La fonction est pour votre commodité seulement. Le conducteur doit conduire en toute sécurité et doit toujours vérifier l'état de la route pour votre sécurité.
- Lorsque l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas normalement, changez manuellement la position des phares entre les feux de route et les feux de croisement.

Essuie-glaces et lave-glaces

Les essuie-glaces et les lave-glaces éliminent les substances étrangères du pare-brise et de la lunette arrière pour maintenir une bonne visibilité.



A : Commande de vitesse des essuie-glaces (avant)

- MIST - Balayage unique
- OFF - Arrêt
- AUTO - Balayage à commande automatique
- LO - Balayage lent
- HI - Balayage rapide

B : Réglage temporel du balayage à commande automatique

C : Giclage avec quelques raclages

Lave-glaces de pare-brise

Fonctionne comme suit lorsque le bouton EV est allumé.

MIST : Pour un cycle de balayage unique, déplacez le levier sur cette position (MIST) et relâchez-le. Les essuie-glaces fonctionnent en continu si le levier est maintenu dans cette position.

OFF : L'essuie-glace ne fonctionne pas

LO : Vitesse de balayage normale

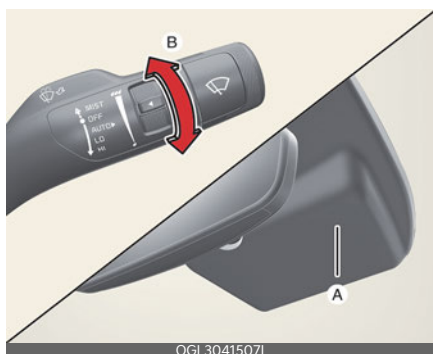
HI : Vitesse de balayage rapide

*** REMARQUE**

En cas d'accumulation importante de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace soit éliminée avant d'utili-

ser les essuie-glaces pour assurer un bon fonctionnement. Si vous ne dégagez pas la neige et/ou la glace avant d'utiliser l'essuie-glace ou le lave-glace, elles peuvent endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

Commande automatique



Le capteur de pluie (A) situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'intensité de la pluie et contrôle le cycle de balayage pendant l'intervalle approprié. Plus il pleut, plus l'essuie-glace fonctionne rapidement. Quand la pluie s'arrête, l'essuie-glace s'arrête. Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner la molette de commande de vitesse (B).

Si le commutateur des essuie-glaces est réglé en mode AUTO (automatique) lorsque le bouton EV est allumé, l'essuie-glace fonctionne une fois pour effectuer une auto-vérification du système. Mettez l'essuie-glace en position OFF (arrêt) lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque le bouton EV est allumé et que le commutateur des essuie-glaces du pare-brise est mis en mode AUTO (automatique), soyez prudent dans les situa-

tions suivantes pour éviter de vous blesser les mains ou d'autres parties du corps :

- Ne touchez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise dirigée vers le capteur de pluie.
- N'essuyez pas la partie supérieure du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide.
- N'exercez pas de pression sur le pare-brise.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du lavage du véhicule, mettre de commutateur des essuie-glaces en position OFF (arrêt) pour arrêter le balayage automatique.
L'essuie-glace risque de fonctionner et d'être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTO lors du lavage du véhicule.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des dommages aux pièces du système pourraient survenir et pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
- Lors du démarrage du véhicule en hiver, mettre le commutateur des essuie-glaces en position OFF. Sinon, les essuie-glaces peuvent fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Retirer toujours toute la neige et la glace et dégivrer correctement le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.
- Lors du teintage du pare-brise, assurez-vous qu'aucun liquide ne s'infiltre dans le capteur situé dans la zone centrale supérieure du pare-brise. Cela pourrait endommager les pièces concernées.

Utilisation du lave-glace du pare-brise

Utilisez cette fonction lorsque le pare-brise est sale.



1. Mettre le commutateur de commande de vitesse de balayage sur la position OFF.
2. Tirer doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces de 1 à 3 cycles.

La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide n'est pas suffisant, vous devrez ajouter du liquide lave-glace non abrasif approprié dans le réservoir du lave-glace.

Le goulot de remplissage du réservoir est situé à l'avant du compartiment moteur, du côté passager.

⚠ MISE EN GARDE

Pompe de lave-glace

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, ne faites pas fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivreurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

⚠ MISE EN GARDE

Essuie-glaces et pare-brises

- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne pas tenter de déplacer les essuie-glaces à la main.

⚠ AVERTISSEMENT

Visibilité réduite

Éclairage intérieurs

Tout ce véhicule est équipé de feux pour éclairer l'intérieur.

Ne pas utiliser les lumières intérieures pendant des périodes prolongées lorsque le contact du véhicule est coupé. Cela pourrait décharger la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Éclairage intérieurs

Ne pas utiliser pas les lumières intérieures lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Des accidents peuvent se produire si la vue est obscurcie par l'éclairage intérieur.

Fonction d'extinction automatique (selon l'équipement)

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après avoir éteint le bouton EV, si l'éclairage est à la position ON (allumé).

Si votre véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 5 secondes après que le système soit activé.

Plafonnier



-  la lampe de lecture reste allumée en permanence.

Lampe de lecture



- Appuyer sur le verre (1) pour allumer la liseuse.
Pour éteindre la liseuse, appuyer de nouveau sur le verre (1).
-  (2) : Mode DOOR (portière)
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument lorsqu'une portière est ouverte. Les lampes s'éteignent après environ 30 secondes.
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les portes sont déverrouillées avec un émetteur ou une clé intelligente tant que les portes ne sont pas ouvertes.
 - La liseuse de carte et le plafonnier restent allumés pendant environ 20 minutes si une porte est ouverte alors que le bouton EV est à la position ACC ou OFF.
 - La liseuse de carte et le plafonnier restent allumés en continu si la porte est ouverte alors que le bouton EV est à la position ON (marche).
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'éteignent immédiatement si le bouton EV passe à la position ON (marche) ou si toutes les portes sont verrouillées.
 - Pour désactiver le mode DOOR (portière), appuyer de nouveau sur le bouton DOOR (2) (non enfoncé).

-  (3) : appuyer sur cet interrupteur pour allumer et éteindre les plafonniers avant et arrière.

* REMARQUE

Le mode DOOR (porte) et le mode ROOM (ambiance) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

Plafonnier de hayon

Le plafonnier du hayon s'allume lorsque le hayon est ouvert.



OCV041062L

* REMARQUE

Le plafonnier du hayon est allumé tant que le couvercle du hayon est ouvert. Pour éviter toute décharge inutile du circuit de charge, fermer correctement le couvercle du hayon après utilisation.

Lampe de miroir de courtoisie



OCV041064L

- Appuyez sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.
 -  : la lampe s'allume si ce bouton est enfoncé.
 -  : la lampe s'éteint si ce bouton est enfoncé.

⚠ MISE EN GARDE

Lampe de miroir de courtoisie

Laissez toujours l'interrupteur en position éteinte lorsque la lampe du miroir de courtoisie n'est pas utilisée. Si le pare-soleil est refermé sans éteindre la lampe, cela peut décharger la batterie ou endommager pare-soleil.

Lampe de boîte à gants



OCV041065L

La lampe de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'épuiser inutilement le circuit de charge, fermez correctement la boîte à gants après utilisation.

Système d'accueil

Le système d'accueil est une fonction qui éclaire l'environnement ou l'intérieur lorsque le conducteur s'approche ou sort du véhicule.

Fonction d'accompagnement des feux (phares)

Les phares (et/ou les feux arrière) restent allumés pendant environ 5 minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de l'émetteur ou de la clé intelligente, ou en désactivant le commutateur d'éclairage depuis la position phares ou éclairage automatique.

Éclairage intérieur

Lorsque l'interrupteur d'éclairage intérieur est en position DOOR (porte) et que toutes les portes (et le hayon) sont verrouillées et fermées, le plafonnier s'allume pendant 30 secondes si l'une des conditions suivantes se produit.

- Avec le système de clé intelligente
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.
 - Lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières, les feux s'éteignent immédiatement.

Feux de silhouette de corps



Lorsque toutes les portes sont verrouillées et fermées, les feux de silhouette de la carrosserie s'allument pendant 15 secondes si l'une des actions suivantes est effectuée.

- Avec le système de clé intelligente
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.
 - Lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières, les feux s'éteignent immédiatement.

Dégivreur

Le véhicule est équipé d'un dégivreur pour éliminer le givre ou la buée de la lunette arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Conducteurs

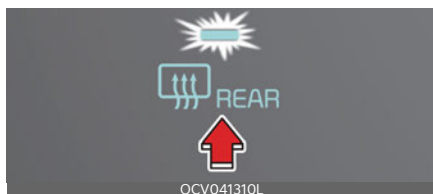
Pour éviter d'endommager les conducteurs reliés à la surface intérieure de la lunette arrière, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de produits de nettoyage pour vitre contenant des abrasifs pour nettoyer la vitre.

Si vous voulez dégivrer ou désembuer le pare-brise avant, se reporter à "Dégivrage et désembuage du pare-brise" à la page 5-122.

Utilisation du dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur chauffe la vitre pour éliminer le givre, la buée et la glace fine de la lunette arrière, lorsque le véhicule est en marche.

Si de la neige s'est accumulée sur la lunette arrière, l'éliminer à la brosse avant d'actionner le dégivreur arrière.



Pour activer le dégivreur arrière :

- Appuyez sur le bouton de dégivreur de lunette arrière situé dans le panneau de commutateurs central.

Le témoin sur le bouton de dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivrage est en marche.

Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton EV est éteint.

Pour éteindre le dégivreur :

- Appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière.

Dégivreur de rétroviseurs extérieurs (selon l'équipement)

Si votre véhicule est doté de dégivreurs de rétroviseurs extérieurs, ils fonctionneront dès que le dégivreur de lunette arrière est activé.

Système de climatisation automatique



OCV041312L

- 1 Molette de la température, côté conducteur
- 2 Commande de la température, côté passager
- 3 Commande automatique (AUTO)
- 4 Bouton Arrêt
- 5 Commande de vitesse du ventilateur
- 6 Commande de sélection de mode
- 7 Commande du dégivreur du pare-brise
- 8 Commande du dégivreur de lunette arrière
- 9 Bouton SYNC
- 10 Bouton de commande d'entrée d'air
- 11 Bouton de climatisation (A/C)
- 12 Bouton de sélection DRIVER ONLY (CONDUCTEUR SEULEMENT)
- 13 Bouton HEAT (chauffage)
- 14 Commutateur de changement de mode d'infodivertissement/climatisation

* REMARQUE

Le fait de faire fonctionner la soufflante lorsque le bouton EV est en position OFF peut provoquer la décharge de la batterie. Faites marcher la soufflerie lorsque le véhicule est en position ON.

Utilisation du contrôleur commutable de l'infodivertissement/la climatisation



Appuyez sur le commutateur du contrôleur commutable pour basculer entre le système d'infodivertissement et le panneau de commande de climatisation.

Pressez et maintenez le commutateur pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

Commutation entre les panneaux

Panneau de commande de l'infodivertissement



Panneau de commande de la climatisation



Appuyez sur le commutateur du contrôleur commutable pour sélectionner le panneau de commande souhaité.

L'icône du panneau de commande sélectionné s'allumera et le panneau de commande sera modifié.

- L'affichage du commutateur s'allumera en fonction du mode sélectionné sur le panneau de commande.
- Lorsque le démarreur du véhicule est à la position ACC, seul le système d'info-divertissement sera activé.

Réglage du mode par défaut



Pressez et maintenez le commutateur pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

- Après le réglage, le panneau de commande revient au mode par défaut après une certaine période, même si le panneau de commande passe à un mode différent.
- Si le mode est réglé à « OFF » (Désactivé), le panneau de commande affiche le mode utilisé récemment.

Chauffage et climatisation automatiques

1. Appuyer sur le bouton AUTO.

Les modes, les vitesses des ventilateurs, l'entrée d'air et la climatisation sont contrôlés automatiquement en réglant la température.



2. Tourner le bouton de commande de température à la température désirée.



- Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des boutons ou commutateurs suivants :
 - Commande de sélection de mode
 - Commande du climatiseur
 - Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez une fois de plus sur ce bouton pour désélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise avant. Le symbole « AUTO » s'allume à nouveau sur l'écran d'information.)
 - Bouton de commande d'entrée d'air
 - Commutateur de commande de vitesse du ventilateur

La fonction sélectionnée sera contrôlée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionneront automatiquement.
- Pour votre confort et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez la touche AUTO et réglez la température à 22 °C (72 °F).

* REMARQUE

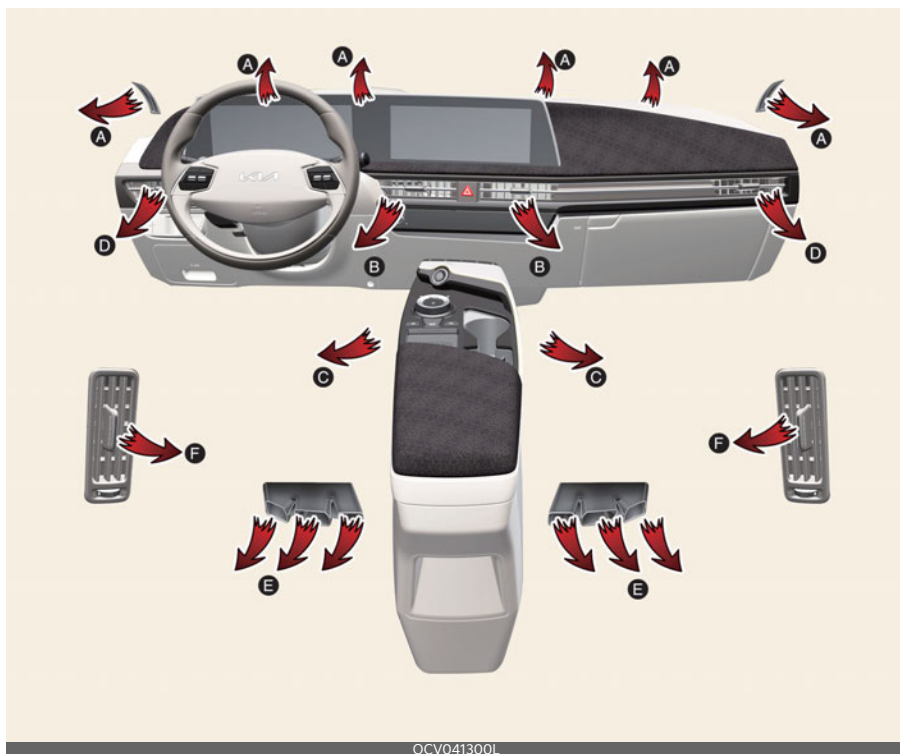
Ne rien placer sur le capteur situé sur le tableau de bord pour assurer un meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.



Niveau	Indicateur	Affichage LCD	Flux d'air
Élevé			2~8
Moyen			1~6
Faible			1 ~ 4

Chauffage et climatisation manuels

Le système de chauffage et de refroidissement peut être contrôlé manuellement en appuyant sur des boutons ou en tournant le(s) bouton(s) autre(s) que le bouton AUTO.



OCV041300L

Dans ce cas, le système fonctionne séquentiellement selon l'ordre des boutons ou boutons sélectionnés.

1. Démarrez le véhicule.
2. Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue.
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement ;
 - Chauffage :
 - Refroidissement :
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Si la climatisation est souhaitée, activez le système de climatisation.

Appuyez sur le bouton AUTO pour passer en contrôle entièrement automatique du système.

Sélection du mode

La bouton de sélection du mode commande la direction de l'air dans le système de ventilation.



L'orifice de sortie du flux d'air est converti comme suit :



Niveau du visage (B, D, F)

Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air expulsé.

Double niveau (B, C, D, E, F)

Le flux d'air est dirigé vers le visage et vers le plancher.

Plancher-niveau (A, C, D, E)

La plus grande partie de l'air est dirigée vers le plancher, avec une petite quantité dirigée vers le pare-brise et les dégivrateurs des vitres latérales.

Plancher/dégivreur-niveau (A, C, D, E)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivrateurs de vitres latérales.

Bouches du tableau de bord

Avant



Arrière



Les orifices de sortie peuvent être ouverts ou fermés en les déplaçant vers la gauche ou la droite.

De plus, vous pouvez régler la direction de l'arrivée d'air à partir de ces événements à l'aide du levier de commande de l'événement, comme illustré.

Commande de température



La température augmente au maximum (HI) en tournant à fond la molette à fond à droite.

La température diminue au minimum (LO) en tournant à fond la molette vers la gauche.

En tournant la molette, la température augmente ou diminue de 0,5 °C/1 °F. Lorsqu'il est réglé sur la température la plus basse, le climatiseur fonctionne en continu.

* REMARQUE

Lors du démarrage du véhicule par temps froid à l'aide de la commande manuelle de température, utilisez le système de la manière suivante pour améliorer le chauffage.

- Arrêtez ou baissez la soufflante immédiatement après avoir démarré le véhicule.
- Laissez le véhicule se réchauffer pendant ce temps, car le débit d'air provenant du chauffage est encore froid.
- Après quelques minutes de réchauffement du véhicule, allumez ou réglez le ventilateur à un niveau plus élevé et ajustez le réglage de la température à chaud.

Conversion de température

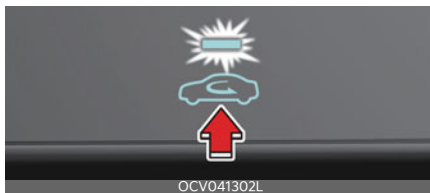
Vous pouvez passer du mode température en degrés centigrades au mode température en degrés Fahrenheit comme suit :

Allez à **Configuration → Unités → Température** dans le système d'infodivertissement.

Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Contrôle de l'entrée d'air

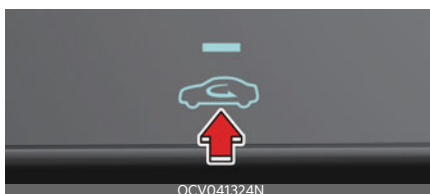
Permet de sélectionner la position de l'air extérieur (frais) ou de l'air recyclé.



Pour changer la position de la commande d'admission d'air :

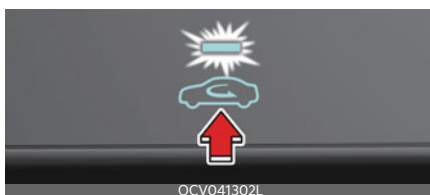
- Appuyez sur le bouton de commande.

Position air extérieur (frais)



Lorsque la position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée, l'air entre dans le véhicule par l'extérieur et est chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée. Le témoin lumineux s'éteint.

Position d'air recyclé



Lorsque la position de recirculation d'air est sélectionnée, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le

pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle peut devenir vicié. De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation avec la position de recirculation d'air sélectionnée entraînera un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

* REMARQUE

Il est recommandé d'utiliser le système principalement en mode Frais. N'utilisez temporairement le mode Recyclage que s'il est nécessaire. Le fonctionnement continu du chauffage en mode recirculation et sans climatisation peut occasionner la formation de brouillard sur le pare-brise. En outre, une utilisation prolongée de la climatisation en mode Recirculation peut entraîner un air excessivement sec et déshumidifié dans la cabine et peut favoriser la formation d'une odeur de moisi dans les conduits d'aération en raison de l'air stagnant.

Contrôle de la vitesse du ventilateur

La vitesse de rotation du ventilateur peut être réglée à la vitesse souhaitée en actionnant l'interrupteur de commande de la vitesse du ventilateur.

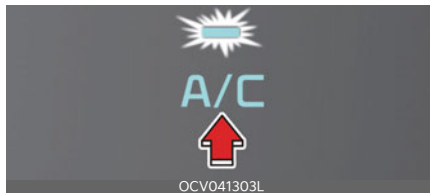
Pour modifier la vitesse du ventilateur :

- Appuyez sur le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse, ou vers la gauche pour diminuer la vitesse.



- Pour désactiver le contrôle de la vitesse du ventilateur, appuyez sur le bouton OFF.

Climatisation



- Appuyer sur le bouton A/C pour allumer le système de climatisation (le voyant s'allume).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système de climatisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation d'air peut permettre une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui pourrait embuer la vitre et obscurcir la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

Air recyclé

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une somnolence ou un endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais) autant que possible pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT**Dormir avec la climatisation en marche**

Ne dormez pas dans un véhicule avec l'air conditionné ou le chauffage en marche car cela peut causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.

*** REMARQUE**

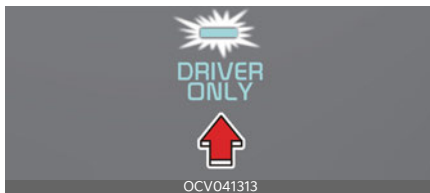
L'utilisation du ventilateur lorsque le bouton EV est à la position OFF (arrêt) peut décharger la batterie. Utilisez le ventilateur pendant que le moteur tourne.

Activation ou désactivation du chauffage

- Appuyez sur le bouton HEAT (chauffage) pour allumer le chauffage (le voyant s'allume).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre l'appareil.

Le climatiseur et le chauffage utilisent l'énergie de la batterie. Si vous utilisez trop longtemps le chauffage ou la climatisation, l'autonomie peut diminuer en raison d'une consommation plus importante d'énergie.

Couper le chauffage ou le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.

Climatisation pour le conducteur uniquement

- Appuyez sur le bouton DRIVER ONLY (CONDUCTEUR SEULEMENT) et le témoin lumineux s'allume, l'air frais souffle principalement en direction du siège du conducteur.

Cependant, il se pourrait qu'une partie de l'air frais provienne des conduits d'air des autres sièges afin d'offrir une aération optimale dans le véhicule.

Désactivation de la commande de climatisation avant

- Pour désactiver le système de climatisation avant, appuyez sur le bouton OFF.

Cependant, vous pouvez toujours actionner les boutons d'admission d'air tant que le bouton EV est en position ON.

Fonctionnement du système**Aération**

1. Réglez le mode à la position
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.

- Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

- Réglez le mode à la position
- Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
- Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
- Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
- Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation (selon l'équipement).
 - Si le pare-brise est embué, réglez le mode à la position or

Conseils d'utilisation du chauffage

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, régler temporairement la commande d'admission d'air sur la position de recirculation de l'air. Veillez à remettre la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.
- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste devant le pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour éviter le brouillard à l'intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la com-

mande de température à la température désirée.

Climatisation

Tous les systèmes de climatisation Kia sont remplis de réfrigérant R-1234yf.

- Démarrez le véhicule. Appuyez sur le bouton de climatisation.
- Réglez le mode à la position
- Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur recyclé.
- Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.
 - Lorsque le refroidissement maximum est souhaité, régler la commande de température sur la position la plus à gauche, puis régler la commande de vitesse du ventilateur sur la plus grande vitesse.

⚠ MISE EN GARDE

- Le circuit du réfrigérant ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur du climatiseur (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur retiré d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) conformément à la norme SAE J2842.

⚠ MISE EN GARDE

- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les motées ou lorsque la circulation est

dense et que la température extérieure est élevée. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du véhicule. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

- En ouvrant les vitres par temps humide, la climatisation peut entraîner la formation de gouttes d'eau à l'intérieur du véhicule. Étant donné qu'un excès de gouttelettes d'eau peut endommager l'équipement électrique, la climatisation ne doit être utilisée que lorsque les fenêtres sont fermées.

Conseils d'utilisation de la climatisation

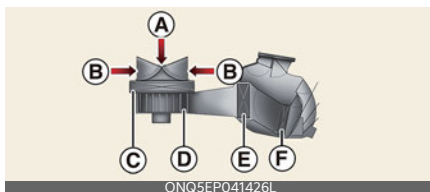
- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des vitres les jours de pluie ou d'humidité, diminuez l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation.
- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, il se peut que vous remarquiez occasionnellement une légère modification de la vitesse du véhicule au fur et à mesure que le compresseur du système de climatisation fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- N'utilisez le système de climatisation tous les mois que quelques minutes

pour permettre une performance maximale du système.

- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, vous pouvez remarquer que de l'eau claire s'écoule (ou s'accumule) sur le sol, sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- Le fonctionnement du système de climatisation en position de recirculation d'air assure un refroidissement maximal ; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un flux d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une entrée d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

Filtre à air de climatisation

Le filtre à air de la climatisation installé à l'intérieur du compartiment moteur filtre la poussière ou les autres polluants qui pénètrent dans le véhicule depuis l'extérieur par le biais du système de chauffage et de climatisation.



- A : Air extérieur
- B : Air recyclé
- C : filtre à air de climatisation
- D : soufflante
- E : Boîtier de l'évaporateur
- F : Radiateur de chauffage

Si de la poussière ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre avec le temps, le débit des bouches d'air peut diminuer et provoquer une accumulation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise, même lorsque la position air extérieur (frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

- Remplacez le filtre tous les 20 000 km (15 000 miles) ou une fois par an. Si le véhicule est conduit dans des conditions difficiles, telles que des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements de filtres de climatiseur plus fréquents sont nécessaires.
- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances du climatiseur sont réduites. Le surremplissage a également un impact négatif sur le système de climatisation.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est décelé, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile et le fluide frigorigène du système de climatisation de votre véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien appropriées ne sont pas suivies, une explosion peut se produire. Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, le système de

climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ AVERTISSEMENT

Véhicules équipés de R-1234yf



Le fluide frigorigène étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. (Reportez-vous à la SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié. La libération directe des réfrigérants dans l'atmosphère est dangereuse pour les personnes et l'environnement.

Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Lorsque le pare-brise est recouvert de givre ou d'humidité, la vue de face est floue. Vous devez donc enlever le givre et l'humidité.

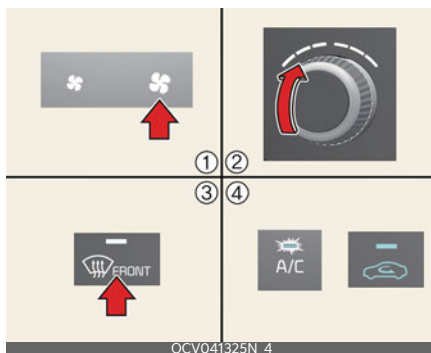
⚠ AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

Par temps très humide, n'utilisez pas la position  ou  pendant que le refroidissement est activé. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait causer de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et causer une perte de visibilité. Dans un tel cas, réglez la sélection du mode à la position  et la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse minimale.

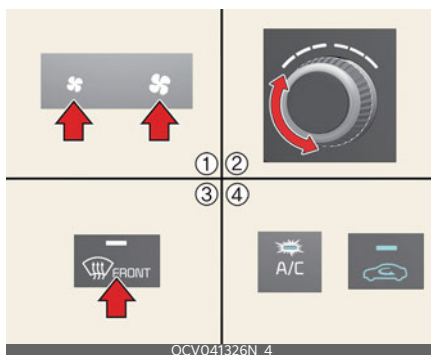
- Pour un dégivrage maximal, réglez la commande de température sur la position extrême droite/chaude et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.
- Si l'air chaud au sol est désiré pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position dégivrage au sol.
- Avant de conduire, enlevez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et de toutes les vitres latérales.
- Retirez toute la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air de la grille d'aération pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et pour réduire le risque de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

Dégivrage du pare-brise extérieur avec climatisation automatique



1. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.
2. Réglez la température sur la position extrêmement chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ().
4. La position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée.

Désembuage du pare-brise à l'aide du contrôle de climat automatique



1. Réglez le régime de la turbine sur la position souhaitée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🌀).
4. La position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée.

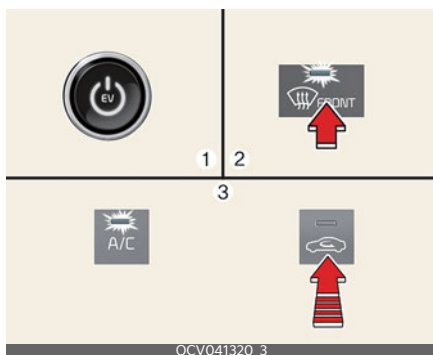
Si la climatisation et la position de l'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez manuellement le bouton correspondant. Si la position 🌀 est sélectionnée, la vitesse du ventilateur sera augmentée.

Logique de désembuage (selon l'équipement)

Pour réduire la possibilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'entrée d'air ou la climatisation sont contrôlées automatiquement en fonction de certaines conditions telles la position (🌀) ou (🌀).

Pour annuler la logique de désembuage automatique ou revenir à la logique de désembuage automatique, procédez comme suit.

Activez ou désactivez la logique de désembuage



1. Placez le bouton EV à la position ON (marche).
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🌀).
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation (A/C), appuyez au moins 5 fois sur le bouton de commande d'admission d'air dans les 3 secondes.

Le témoin de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. Indique que la logique de désembuage est annulée ou ramenée à l'état programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'état de logique de désembuage est réinitialisé.

Système de désembuage automatique (ADS)

Le désembuage automatique réduit la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.



Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

L'indicateur s'allume lorsque le système de désembuage automatique détecte l'humidité à l'intérieur du pare-brise et fonctionne.

Le système de désembuage automatique élimine par étapes l'excès d'humidité sur l'intérieur du pare-brise. Par exemple, si le désembuage automatique n'élimine pas la buée à l'intérieur du pare-brise à l'étape • Position d'air extérieur, il essaie de désembuer à nouveau

à l'étape • Fonctionnement de la climatisation.

- Position d'air extérieur
- Fonctionnement de la climatisation
- Augmentation du débit d'air vers le pare-brise
- Air soufflé vers le pare-brise

Activez ou désactivez du système de désembuage

- Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).

Lorsque le système ADS est annulé, l'indicateur sur le bouton de dégivrage clignote 3 fois en 0,5 seconde.

Lorsque le système ADS est réinitialisé, l'indicateur sur le bouton de dégivrage clignote 6 fois en 0,25 seconde.



MISE EN GARDE

Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des pièces du système peuvent être endommagées et ne pas être couvertes par la garantie de votre véhicule.

Ventilation automatique

Le système sélectionne automatiquement la position air extérieur (frais) lorsque le système de climatisation fonctionne plus d'un certain temps (5 minutes) à basse température sur la position d'air recyclé.

Pour annuler ou rétablir la ventilation automatique

Lorsque le système de climatisation est activé, sélectionnez le mode Niveau visage (👤) et appuyez plus de cinq fois

sur le bouton de position d'air recyclé en moins de 3 secondes tout en appuyant sur le bouton A/C.

Lorsque la ventilation automatique est annulée, l'indicateur clignote 3 fois.

Lorsque la ventilation automatique est activée, l'indicateur clignote 6 fois.

Ventilation intelligente (selon l'équipement)

Le système de ventilation intelligent maintient de l'air agréable/frais dans l'habitacle en détectant/contrôlant automatiquement la température et le taux d'humidité lorsque vous conduisez le véhicule avec le système de climatisation à la position OFF (désactivé).

Lorsque le système de ventilation intelligent commence à fonctionner, le message s'affiche pendant environ 5 secondes.

Le système de ventilation intelligent s'arrête lorsque :

- le bouton OFF (désactivé) est sélectionné.
- L'un des boutons de la climatisation est sélectionné pour l'utilisation.

* REMARQUE

Le système de ventilation intelligent peut ne pas fonctionner lorsque le véhicule roule à faible vitesse.

Séchage automatique A/C (selon l'équipement)

La fonction de séchage automatique A/C assèche l'humidité dans le climatiseur et réduit les odeurs de ce dernier. Le moteur de la soufflante fonctionne automatiquement 30 minutes après l'arrêt du véhicule.

Activation ou désactivation du séchage automatique A/C

La fonction Séchage automatique A/C peut être activée ou désactivée en sélectionnant **Configuration** → **Climatisation** → **Fonctions de la climatisation** → **Séchage automatique A/C** à partir du système d'infodivertissement. Consultez les informations supplémentaires dans le manuel d'infodivertissement fourni.

Si la condition de fonctionnement est remplie après avoir défini la fonction, la condition de fonctionnement s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement et le moteur de la soufflante fonctionne automatiquement.

Lorsque la fonction de séchage automatique A/C est activée, le climatiseur règle la vitesse du ventilateur au troisième niveau, sélectionne le mode Frais et dirige le débit d'air au sol.

Conditions de fonctionnement

La fonction de séchage automatique A/C fonctionne dans les conditions suivantes :

- Le moteur est éteint après avoir utilisé le climatiseur après un certain temps
- Le niveau de la batterie 12 Voltes est suffisant
- La température extérieure est au-dessus d'un certain seuil

Conditions de non-fonctionnement

La fonction de séchage automatique A/C cesse de fonctionner dans les conditions suivantes :

- La fonction de séchage automatique A/C a fonctionné pendant 3 minutes
- Vous avez appuyé sur le bouton EV, ou le véhicule est à ON

- Le système de climatisation est commandé à distance

* REMARQUE

- La fonction de séchage automatique A/C réduit les odeurs du climatiseur mais peut ne pas les éliminer au complet.
- La fonction de séchage automatique A/C ne fonctionne pas si le niveau restant de la batterie est insuffisant pour empêcher la batterie de se décharger.

Compartiment de rangement

Ces compartiments peuvent être utilisés pour ranger les petits objets dont le conducteur ou les passagers ont besoin.

- Pour éviter tout vol éventuel, ne laissez pas d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Gardez toujours les couvercles du compartiment de rangement fermés lorsque vous conduisez. N'essayez pas de placer trop d'objets dans le compartiment de rangement pour que le couvercle du compartiment de rangement ne puisse pas se refermer en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables

Évitez d'entreposer du verre, un briquet à gaz, une batterie portable, une boisson en conserve, un aérosol, une bonbonne de propane, un tube de cosmétique ou tout autre matériel inflammable/explosif dans ce véhicule. Ces objets peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

Rangement de la console centrale



Pour ouvrir le rangement de la console centrale :

- Tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



Pour ouvrir la boîte à gants :

- Poussez le levier et la boîte à gants s'ouvre automatiquement.

Refermer la boîte à gants après utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

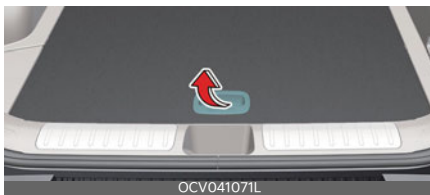
Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt soudain, gardez toujours la porte de la boîte à gants fermée pendant la conduite.

*** REMARQUE**

Si l'interrupteur de contrôle de température est en position chaud ou très chaud, de l'air chaud ou très chaud circule dans la boîte à gants.

Rangement de coffre



Vous pouvez placer des outils, etc. dans ce rangement pour une plus grande facilité d'accès.

- Pour soulever le couvercle, saisissez la poignée située sur son bord.

Équipements intérieurs

Le véhicule est doté de divers équipements pour le confort de ses occupants.

Éclairage d'ambiance (selon l'équipement)



Les lumières d'ambiance sont installées dans le coussin de planche de bord, les portes avant, et le haut et le bas de la console centrale.

Porte-gobelet



Des gobelets ou de petites boîtes de boisson peuvent être placés dans les portière-gobelets.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquides chauds

Ne placez pas de gobelets non couverts avec du liquide chaud dans le portière-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud déborde, vous pouvez vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur pourrait

entraîner une perte de contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

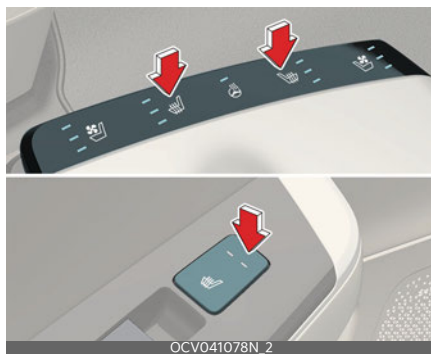
- Tenez vos boissons fermées en roulant pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il peut entrer dans le circuit électrique/électronique du véhicule et endommager des pièces électriques/électroniques.
- Pour essuyer des liquides déversés, ne pas utiliser de chaleur pour sécher les portière-gobelets. Ceci pourrait endommager le portière-gobelet.

⚠ MISE EN GARDE

Veillez à ne pas renverser de boissons dans le porte-gobelet. Le porte-gobelet peut ne pas fonctionner.

Chauffage de siège (selon l'équipement)

Le chauffe-siège permet de réchauffer les sièges avant et arrière (si équipé) par temps froid.



Lorsque le bouton EV est à la position ON (marche) :

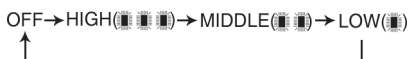
- Appuyez sur l'un des boutons pour réchauffer les sièges avant et arrière (si équipé).

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffe-siège n'est pas nécessaire, gardez les boutons sur la position « OFF » (Éteint).

Commande de température (Manuel)

Chaque fois que vous enfoncez le bouton, le réglage de la température du siège est modifié comme suit :

Siège avant



Siège arrière (selon l'équipement)

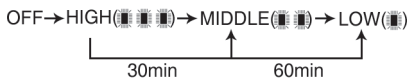


Le chauffe-siège se met par défaut à la position OFF (désactivé) lorsque le bouton EV est allumé.

Commande de température (automatique)

Le chauffe-siège démarre pour commander automatiquement la température des sièges pour empêcher les brûlures à basse température après avoir été activé manuellement.

Siège avant



Vous pouvez appuyer manuellement sur le bouton pour augmenter la température des sièges. Toutefois, il revient rapidement en mode automatique. En appuyant sur le commutateur pendant

plus de 1,5 seconde avec le chauffe-siège activé, le chauffe-siège s'éteint. Le chauffage du siège se met par défaut en position OFF lorsque le véhicule est en position ON.

* REMARQUE

Quand le chauffe-siège est en position ON, le système de chauffage du siège s'éteint ou s'allume automatiquement en fonction de la température du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Brûlures causées par le chauffe-siège

Le chauffage de siège peut causer des brûlures, même à basse température, s'il est utilisé sur une longue période de temps. Ne laissez jamais des passagers qui ne sont pas en mesure de prendre soin d'eux-mêmes être exposés au risque de brûlure du chauffage du siège. Cela comprend :

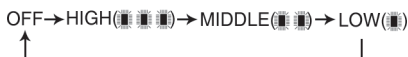
1. les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées, ou les patients ambulatoires hospitalisés
2. les personnes à la peau sensible ou qui sont facilement sujets aux brûlures
3. les personnes fatiguées
4. les personnes en état d'ébriété
5. Les personnes qui prennent des médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un endormissement (somnifères, comprimés contre le rhume, etc.).

Siège ventilé (selon l'équipement)



Le réglage de la température du siège change selon l'indicateur du bouton.

- Pour ventiler votre coussin d'assise, appuyez sur le commutateur (bleu). Chaque fois que le bouton est enfoncé, le débit d'air est modifié comme suit :



Le chauffe-siège (à ventilation d'air) se met par défaut à la position OFF (désactivé) lorsque le bouton EV est allumé.

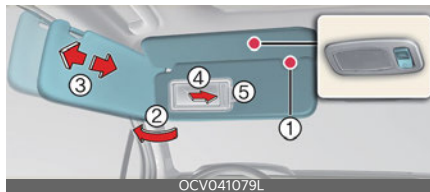
⚠ MISE EN GARDE

Siège endommagé

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager le siège à ventilation d'air.
- Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur le siège. Cela pourrait endommager le siège à ventilation d'air.
- Veillez à ne pas renverser de liquide comme de l'eau ou des boissons sur le siège. Si vous renversez du liquide, essuyez le siège avec une serviette sèche. Avant d'utiliser le siège à ventilation d'air, sécher complètement le siège.

Pare-soleil

Utilisez le pare-soleil pour protéger de la lumière directe à travers les vitres avant ou latérales.



* L'éclairage du pare-soleil réel dans le véhicule peut différer de l'illustration.

- Pour utiliser le pare-soleil, tirez-le vers le bas.
- Pour utiliser le store pour la vitre latérale, tirez-le vers le bas, retirez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2).
- Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez la visière vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (4).

Réglez l'extension du pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (3). (selon l'équipement)

Le portière-ticket (5) est prévu pour recevoir un ticket de péage.

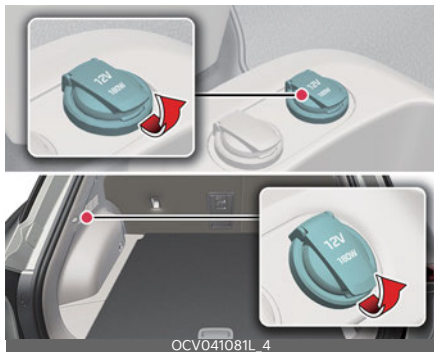
⚠ MISE EN GARDE

Lampe de miroir de courtoisie

Si vous utilisez la lampe du miroir de courtoisie, éteignez la lampe avant de remettre le pare-soleil dans sa position d'origine, sinon la batterie pourrait se décharger et le pare-soleil pourrait être endommagé.

Prise de courant

La prise de courant est conçue pour alimenter des téléphones mobiles ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule.



Les appareils doivent consommer moins de 10 ampères lorsque le véhicule est allumé.

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le véhicule est allumé et retirez la fiche d'accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la fiche d'accessoire lorsque le véhicule est à l'arrêt peut provoquer la décharge de la batterie.
- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V d'une capacité électrique inférieure à 10 A.
- Réglez le climatiseur ou l'appareil de chauffage au niveau de fonctionnement le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Fermez le couvercle lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Certains appareils électroniques peuvent causer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés dans la prise de courant d'un véhicule. Ces appareils peuvent causer un excès d'électricité statique et des dys-

fonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans votre véhicule.

- Enfoncez la fiche le plus possible. Si le contact n'est pas bon, la fiche peut surchauffer et le fusible peut sauter.
- Branchez des appareils électroniques équipés d'une batterie avec protection contre les inversions de courant. Le courant de la batterie peut circuler dans le système électrique/électronique du véhicule et provoquer un dysfonctionnement du système.

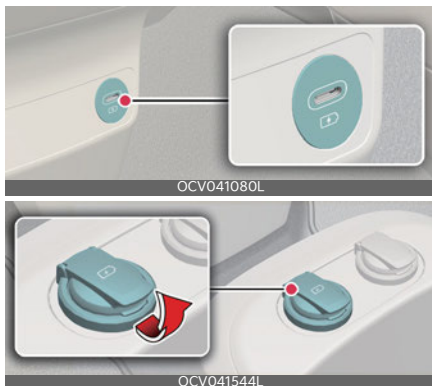
AVERTISSEMENT

Choc électrique

Ne pas poser de doigt ni d'objet étranger (stylo, etc.) dans une prise électrique et ne pas toucher avec les mains mouillées. Vous pourriez recevoir un choc électrique.

Chargeur USB (selon l'équipement)

Le chargeur USB est conçu pour recharger les piles des petits appareils électriques utilisant un câble USB.



Les appareils électriques peuvent être rechargés lorsque le véhicule est en position ACC/ON.

L'état de charge de la batterie peut être surveillé sur l'appareil électrique.

Débrancher le câble USB du port USB après utilisation.

* REMARQUE

- Certains périphériques ne sont pas adaptés à une charge rapide mais peuvent être chargés à vitesse normale.
- Utilisez le chargeur USB lorsque le véhicule est allumé pour éviter de décharger la batterie.
- Seuls les périphériques adaptés au port USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne peut être utilisé que pour charger une batterie.
- Les chargeurs de batterie ne peuvent pas charger.

* INFORMATIONS

L'application Quick Charge 3.0 est disponible sur le téléphone intelligent ou la tablette électronique muni d'une capacité de charge rapide.

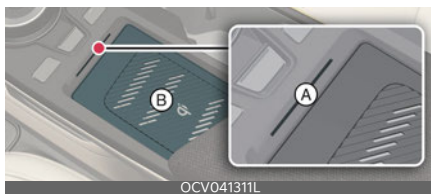
Il convient aux appareils numériques de type USB C.

La vitesse de charge est déterminée en fonction de la spécification de charge de l'appareil numérique connecté.

- Puissance nominale
 - Appareil numérique à charge rapide : 9,0 V/Max 3,0 A
 - Appareils numériques à charge normale : 5,0 V/Max 3,0 A

Système de charge sans fil de téléphone intelligent

Un système de charge sans fil de téléphone intelligent est situé sur la console centrale.



A : Indicateur

A : Bloc de chargement

Fermez bien toutes les portes et allumez le véhicule. Pour commencer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent équipé de la fonction de charge sans fil sur le bloc de charge sans fil.

Pour améliorer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge.

Le système de charge sans fil est conçu pour un seul téléphone intelligent équipé d'un Qi à usage unique. Consulter le couvercle accessoire du téléphone intel-

ligent ou la page d'accueil du fabricant du téléphone intelligent pour vérifier si votre téléphone intelligent prend en charge la fonction QL.

Charge sans d'un téléphone intelligent

1. Retirez tous les objets sur le bloc de charge du téléphone intelligent, y compris la clé intelligente. Si un objet étranger autre que le téléphone intelligent se trouve sur le bloc, la fonction de charge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
2. Placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge sans fil.
Le témoin passe à l'orange lorsque la charge sans fil commence. Une fois la charge terminée, le témoin orange passe au vert.

Vous pouvez choisir de mettre la fonction de charge sans fil sur ON (activée) ou sur OFF (désactivée) en sélectionnant le menu dans le système d'infodivertissement. (Se reporter à "Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)" à la page 5-80 pour plus de détails).

Si le chargeur sans fil ne fonctionne pas, déplacez doucement votre téléphone intelligent autour du bloc jusqu'à ce que le témoin de charge soit orange.

En fonction du téléphone intelligent, le voyant lumineux de charge peut ne pas devenir vert même après la fin de la charge.

Si la charge sans fil ne fonctionne pas correctement, le témoin orange clignote pendant dix secondes puis s'éteint. Dans ce cas, retirez le téléphone intelligent du bloc et remettez-le en place, ou cliquez deux fois sur l'état de charge.

Si vous laissez le téléphone intelligent sur le bloc de charge lorsque le véhicule

est éteint, le véhicule vous informe par des messages d'avertissement et sonores (pour les véhicules équipés de la fonction de guidage vocal) après l'arrêt de la fonction « au revoir » sur le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur est la conduite sécuritaire et en toute légalité d'un véhicule. Toute utilisation d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui détournent les yeux, l'attention et la concentration du conducteur de la conduite sécuritaire d'un véhicule est interdite par la loi. Ces derniers ne doivent jamais être utilisés pendant le fonctionnement du véhicule.

MISE EN GARDE

Liquide dans le chargeur du téléphone intelligent

Pour empêcher le liquide d'endommager le système de charge de téléphone sans fil intelligent de votre véhicule, veiller à ne pas renverser de liquide sur le système en chargeant votre téléphone.

MISE EN GARDE

Métal dans le système de charge sans fil

Si tout objet métallique, telle une pièce de monnaie, se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge pourrait être interrompue. L'objet métallique peut également chauffer et risquer d'endommager le système de charge. Si un objet métal-

lique se trouve entre le téléphone intelligent et le bloc de charge, retirez immédiatement le téléphone intelligent. Retirez l'objet métallique après qu'il ait refroidi.

* REMARQUE

- Lorsque la température intérieure du système de charge sans fil dépasse une certaine température, le système de charge sans fil s'arrête de fonctionner. Après que la température ait baissé en dessous du seuil, la fonction de charge sans fil reprend.
- Le système de charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement lorsqu'un couvercle accessoire lourd se trouve sur le téléphone intelligent.
- La charge sans fil s'arrête lorsque vous utilisez la fonction de recherche de clé intelligente sans fil pour éviter une perturbation par des ondes radio.
- Le système de charge sans fil s'arrête lorsque la clé intelligente est retirée du véhicule et que le véhicule est allumé.
- Le système de charge sans fil s'arrête lorsque l'une des portes est ouverte (applicable pour les véhicules équipés de clés intelligentes).
- Le système de charge sans fil s'arrête lorsque le véhicule est arrêté.
- Le système de charge sans fil s'arrête lorsque le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec le bloc de charge sans fil.
- Des objets comportant des composants magnétiques tels qu'une carte de crédit, une carte de téléphone, un livret de banque ou un ticket de transport peuvent être endommagés pendant la charge sans fil.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge. Le téléphone intelligent peut ne pas se charger lorsqu'il est placé près du bord du bloc de charge. Lorsque le téléphone intelligent est chargé, il peut surchauffer.
- Pour les téléphones intelligents sans système de charge sans fil intégré, un accessoire approprié doit être monté pour pouvoir utiliser le sans système de charge sans fil intégré du véhicule.
- Les téléphones intelligents de certains fabricants peuvent afficher des messages de courant faible. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et n'implique pas un dysfonctionnement de la fonction de charge sans fil.
- Le témoin du téléphone intelligent de certains fabricants peut rester orange une fois le téléphone intelligent complètement chargé. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement du système de charge sans fil.
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de charge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce petit bruit est dû à la capacité du véhicule à discerner l'objet placé sur le bloc de charge. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone intelligent.
- Le système de charge sans fil de téléphone cellulaire peut ne pas prendre en charge certains téléphones cellulaires dont la spécification Qi (ⓘ) n'est pas vérifiée.

- Lorsque vous placez votre téléphone cellulaire sur le tapis de charge, positionnez-le au milieu du tapis pour une performance de charge optimale. Si votre téléphone cellulaire est éteint sur le côté, la vitesse de charge peut être diminuée et, dans certains cas, le téléphone cellulaire peut avoir une conduction thermique plus élevée.
- Lorsque vous chargez certains téléphones cellulaires dotés d'une fonction d'auto-protection, la vitesse de charge sans fil peut diminuer et la charge sans fil peut s'arrêter.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Porte-manteau

Un porte-manteau se trouve près de la poignée de maintien arrière.



OCV041620N

* Cet élément peut dans la réalité différer de l'illustration.

⚠ MISE EN GARDE

Suspendre des vêtements

Ne pas suspendre de vêtements lourds, car ils peuvent endommager le crochet.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pendez pas de cintres ou d'objets durs à l'exception de vêtements. De plus, ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. Lors d'un accident ou lors du déclenchement du coussin gonflable, des dommages au véhicule ou des blessures corporelles pourraient survenir.



OGL3061029

Ancrage(s) pour tapis de sol



OCV041082N

Lorsque vous utilisez un tapis de plancher sur le tapis de sol avant, assurez-vous qu'il se fixe aux ancrages du tapis de sol dans votre véhicule. Cela empêche le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Tapis de sol du marché secondaire

Ne posez pas des tapis de sol de marché secondaire qui ne peuvent pas être correctement fixés aux ancrages de tapis de sol du véhicule.

Des tapis de sol mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales.

Les points suivants doivent être respectés lors de l'installation de N'IMPORTE QUEL tapis de sol sur le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont solidement fixés aux ancrages des tapis de sol du véhicule avant de conduire le véhicule.
- N'utilisez aucun tapis de sol qui ne peut pas être solidement fixé aux ancrages des tapis de sol du véhicule.
- N'empilez pas les tapis de sol les uns sur les autres (p. ex. tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé dans chaque position.

* REMARQUE

Votre véhicule a été fabriqué avec des ancrages de tapis de sol côté conducteur qui sont conçus pour maintenir le tapis de sol en place de façon sécuritaire. Pour éviter toute interférence avec le fonctionnement de la pédale, Kia recommande d'installer uniquement le tapis de sol Kia conçu pour être utilisé dans votre véhicule.

Support de filet à bagages

Pour éviter tout déplacement des objets contenus dans le coffre, il est possible d'utiliser les fixations situées dans l'aire de chargement pour arrimer le filet à bagages. (selon l'équipement)



Si nécessaire, nous vous invitons à contacter un concessionnaire Kia agréé.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter toute détérioration du véhicule, il convient de faire preuve de précaution lors du transport d'objets fragiles ou volumineux dans le coffre à bagages.

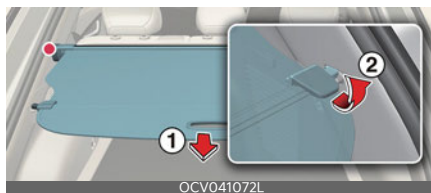
⚠ AVERTISSEMENT

Filet à bagages

Maintenez toujours votre visage et votre corps à l'écart de l'enrouleur du filet à bagages et évitez d'utiliser le filet à bagages lorsque les sangles présentent des signes visibles d'usure ou de détérioration. Le filet à bagages peut se rompre et occasionner des blessures.

Cache-bagages (selon l'équipement)

Utilisez le cache-bagages pour dissimuler le contenu de l'aire de chargement.



- Pour mettre en place le cache-bagages, tirez en arrière sa poignée et engager ses bords dans les fentes prévues à cet effet.

⚠ AVERTISSEMENT

Cache-bagages

Ne pas placer d'objets sur le cache-bagages. Ces objets risqueraient d'être projetés à l'intérieur du véhicule et, le cas échéant, de blesser les occupants du véhicule en cas d'accident ou de freinage.

⚠ MISE EN GARDE

Ne placez pas de bagages sur le cache-bagages. Il pourrait en résulter une détérioration ou une déformation du cache-bagages.

Système audio

* REMARQUE

Si vous installez un phare DHI du marché secondaire, l'appareil audio et électronique de votre véhicule risque de ne pas fonctionner correctement.

* Si votre véhicule est équipé du système multimédia, se reporter au manuel fourni séparément pour des informations détaillées.

Antenne de type aileron de requin



L'antenne de type aileron de requin reçoit les données transmises par les stations de base et les satellites (par exemple AM/FM, GPS, Sirius XM, LTE) et transmet également aux stations de base (par exemple LTE).

* Les signaux que l'antenne peut transmettre et recevoir varient selon l'option du véhicule.

Port USB

Vous pouvez utiliser un port USB pour brancher une clé USB.



Utilisation du contrôleur commutable de l'infodivertissement/la climatisation



Appuyez sur le commutateur du contrôleur commutable pour basculer entre le système d'infodivertissement et le panneau de commande de climatisation.

Pressez et maintenez le commutateur pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

Commutation entre les panneaux

Panneau de commande de l'infodivertissement



Panneau de commande de la climatisation



Appuyez sur le commutateur du contrôleur commutable pour sélectionner le panneau de commande souhaité.

L'icône du panneau de commande sélectionné s'allumera et le panneau de commande sera modifié.

- L'affichage du commutateur s'allumera en fonction du mode sélectionné sur le panneau de commande.
- Lorsque le démarreur du véhicule est à la position ACC, seul le système d'info-divertissement sera activé.

Réglage du mode par défaut

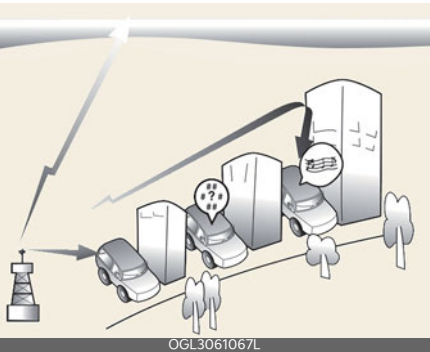


Pressez et maintenez le commutateur pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

- Après le réglage, le panneau de commande revient au mode par défaut après une certaine période, même si le panneau de commande passe à un mode différent.
- Si le mode est réglé à « OFF » (Désactivé), le panneau de commande affiche le mode utilisé récemment.

Comment fonctionne la radio du véhicule

Réception FM

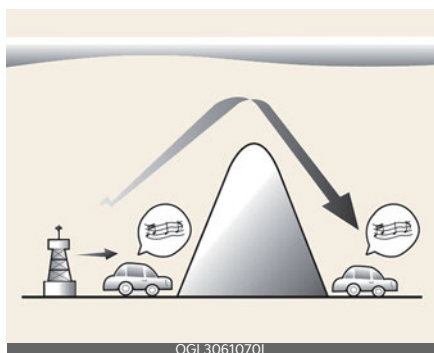


Les signaux radio AM et FM sont diffusés à partir de tours d'émission situées dans votre ville. Ils sont interceptés par l'antenne radio de votre véhicule. Ce signal est ensuite traité par la radio et envoyé aux haut-parleurs de votre véhicule.

Cependant, dans certains cas, le signal qui arrive à votre véhicule peut ne pas être fort et clair.

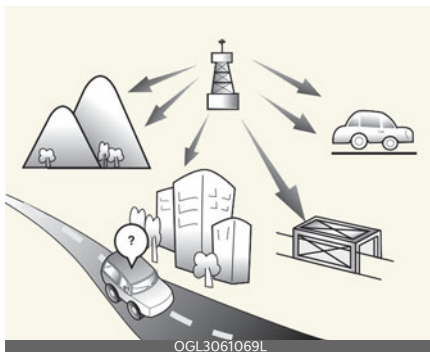
Cela peut être dû à des facteurs tels que la distance par rapport à la station de radio, la proximité d'autres stations de radio puissantes ou la présence de bâtiments, de ponts ou d'autres obstacles importants dans la région.

Réception AM



Les émissions AM peuvent être reçues à de plus grandes distances que les émissions FM. En effet, les ondes radio AM sont transmises à basse fréquence. Ces ondes radio à longue distance et à basse fréquence peuvent suivre la courbure de la terre plutôt que de se déplacer en ligne droite. De plus, elles tournent autour des obstacles, ce qui permet une meilleure couverture du signal.

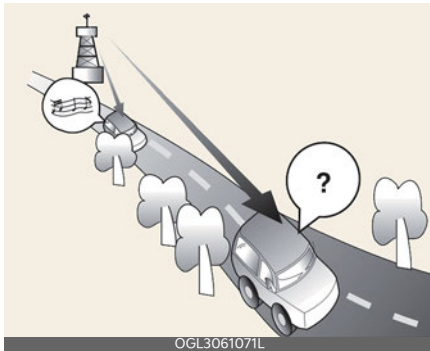
Station de radio FM



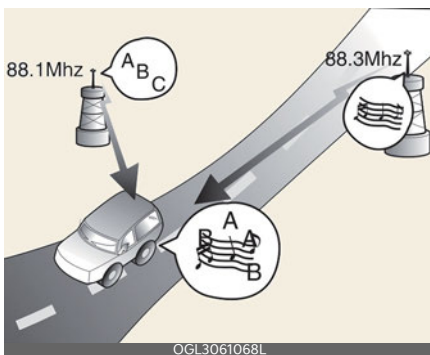
Les émissions FM sont transmises à haute fréquence et ne se courbent pas pour suivre la surface de la terre. Pour cette raison, les émissions FM commencent généralement à s'estomper à courte distance de la station. De plus, les signaux FM sont facilement affectés par les bâtiments, les montagnes et les obstacles. Cela peut entraîner des conditions d'écoute indésirables ou désagréables qui peuvent vous amener à croire que votre radio a un problème.

Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème radio :

- **Affaiblissement** - lorsque votre véhicule s'éloigne de la station radio, le signal s'affaiblit et le son commence à s'estomper. Lorsque cela se produit, nous vous suggérons de choisir une autre station avec un signal plus fort.



- Fluctuation/statique - des signaux FM faibles ou des obstacles importants entre l'émetteur et votre radio peuvent perturber le signal et provoquer des bruits statiques ou des vibrations. Réduire le niveau des aigus peut diminuer cet effet jusqu'à ce que la perturbation disparaisse.
- Permutation de station - lorsqu'un signal FM s'affaiblit, un autre signal plus puissant à peu près de la même fréquence peut le remplacer. En effet, votre radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair. Si cela se produit, sélectionnez une autre station avec un signal plus fort.



- Annulation des trajets multiples - Les signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent provoquer des dis-

torsions ou des tremblements. Cela peut être dû à un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou à des signaux provenant de deux stations ayant des fréquences proches. Dans ce cas, sélectionnez une autre station jusqu'à ce que le problème ait disparu.

Utilisation d'un téléphone portable ou d'une radio à deux voies

Lorsqu'un téléphone portable est utilisé à l'intérieur du véhicule, du bruit peut être produit par le système audio. Cela ne signifie pas que quelque chose ne va pas avec l'équipement audio. Dans ce cas, essayez d'utiliser les appareils mobiles aussi loin que possible de l'équipement audio.

Lors de l'utilisation d'un système de communication tel qu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio à l'intérieur du véhicule, une antenne externe séparée doit être installée. Lorsqu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio est utilisé avec une antenne interne seule, il peut interférer avec le système électrique du véhicule et nuire à la sécurité du fonctionnement du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**Utilisation de téléphone cellulaire**

N'utilisez pas votre téléphone portable en conduisant. Arrêtez-vous dans un endroit sûr pour utiliser un téléphone cellulaire.

⚠ AVERTISSEMENT**Distraction au volant**

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur est la conduite sécuritaire et en toute légalité d'un véhicule. Toute utilisation d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui détournent les yeux, l'attention et la concentration du conducteur de la conduite sécuritaire d'un véhicule est interdite par la loi. Ces derniers ne doivent jamais être utilisés pendant le fonctionnement du véhicule.

Déclaration de conformité**IC**

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

⚠ MISE EN GARDE

Tout changement ou toute modification de ce dispositif qui n'est pas explicitement approuvé par le fabricant, peut annuler votre droit d'utilisation du dispositif en question.

Ce dispositif est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm (8 pouces) entre le radiateur et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur, sauf autorisation par la FCC.

Avant de conduire	6-8
Bouton EV.....	6-9
• Démarrage du véhicule.....	6-10
• Éteindre le véhicule.....	6-12
Réducteur à engrenage	6-12
• Fonctionnement du réducteur.....	6-12
• Stationnement.....	6-14
• Messages de l’affichage LCD.....	6-14
• Bonnes pratiques de conduite.....	6-16
Système de freinage par récupération.....	6-18
• Freinage régénératif (sélecteur de vitesses au volant)...	6-18
• Conduite à une pédale.....	6-19
• i-Pedal.....	6-20
Système intelligent de régénération	6-20
• Réglage du système intelligent de régénération.....	6-20
• Activation du système intelligent de régénération.....	6-20
• Reprise du système intelligent de régénération	6-22
• Éteindre le système intelligent de régénération	6-22
• Capteur de reconnaissance de distance entre véhicules.....	6-22
• Dysfonctionnement du système.....	6-23
• Limites du système	6-23
Système de freinage	6-26
• Freins assistés	6-26
• Frein de stationnement électronique (EPB).....	6-27
• MAINTIEN AUTOMATIQUE.....	6-32
• Système de freins antiblocage (ABS).....	6-35
• Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	6-36

6 Conduite de votre véhicule

• Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-38
• Suspension à commande électronique (ECS)	6-40
• Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)	6-40
• Système d'assistance au freinage d'urgence (BAS).....	6-40
• Bonnes pratiques de freinage	6-41
Système de commande intégré au mode de conduite ..	6-42
• MODE DE CONDUITE	6-42
• Réglage initial pour chaque DRIVE MODE (MODE DE CONDUITE).....	6-44
Transmission intégrale (AWD).....	6-45
• Pour un fonctionnement sécurisé de la transmission intégrale	6-45
• Mesures d'urgence	6-47
Volet d'air actif	6-49
• Dysfonctionnement du volet d'air actif	6-49
Fonction d'arrêt automatique du véhicule	6-50
Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) ..	6-51
• Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	6-54
• Fonctionnement de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	6-56
• Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales.....	6-64
Assistance de maintien de voie (LKA)	6-71
• Réglages du système d'assistance au maintien de la voie	6-72
• Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie	6-73

- Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie 6-75

Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 6-77

- Paramètres de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts 6-78
- Fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort 6-80
- Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts 6-84

Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) 6-88

- Réglages de l'avertissement de sortie sécuritaire 6-89
- Fonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée.....6-89
- Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de sortie sécuritaire 6-91

Assistance de sortie sécuritaire (SEA) 6-93

- Paramètres de l'Assistance à la sortie sécurisée.....6-93
- Fonctionnement de l'Assistance à la sortie sécurisée 6-94
- Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la sortie sécurisée 6-96

Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA) 6-98

- Fonctionnement manuel d'assistance à la limite de vitesse 6-98

Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) ..6-101

- Paramètres de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse 6-101
- Fonctionnement de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse 6-102

6 Conduite de votre véhicule

• Dysfonctionnement et limites de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse	6-104
Alerte d'attention du conducteur (DAW)	6-107
• Paramètres du système d'avertissement d'attention du conducteur	6-107
• Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur	6-108
• Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur	6-111
Écran de surveillance des angles morts (BVM)	6-113
• Paramètres du moniteur des angles morts.....	6-113
• Fonctionnement du moniteur des angles morts.....	6-113
• Dysfonctionnement du moniteurs des angles morts.....	6-114
Régulateur de vitesse intelligent (SCC).....	6-114
• Réglages du régulateur de vitesse intelligent	6-115
• Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent	6-119
• Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent	6-120
• Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent	6-125
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	6-131
• Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	6-132
• Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	6-132
• Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	6-134
Aide au suivi de voie (LFA)	6-137

- Réglages du système d'assistance au suivi de voie..... 6-137
- Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie..... 6-138
- Dysfonctionnements et limites de l'assistance
au suivi de voie..... 6-140

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 6-140

- Paramètres d'assistance à la conduite sur autoroute... 6-141
- Fonctionnement de l'assistance à la conduite
sur autoroute..... 6-142
- Dysfonctionnement et limites de l'assistance
à la conduite sur autoroute..... 6-149

Caméra de recul (RVM) 6-151

- Réglages du moniteur de vue arrière..... 6-151
- Fonctionnement du moniteur de vue arrière..... 6-152
- Dysfonctionnement et limites du moniteur
de vue arrière..... 6-153

Moniteur de vision panoramique (SVM) 6-154

- Paramètres du moniteur de vue panoramique..... 6-154
- Fonctionnement du moniteur de vue panoramique..... 6-155
- Dysfonctionnement et limites du moniteur
de vue panoramique..... 6-157

Aide à l'évitement de collision de circulation

transversale arrière (RCCA) 6-158

- Réglages de l'Assistance à la prévention de collisions
de circulation transversale arrière 6-159
- Fonctionnement de l'Assistance à la prévention
de collisions de circulation transversale arrière..... 6-160
- Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la préven-
tion de collisions de circulation transversale arrière..... 6-164

6 Conduite de votre véhicule

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW)..... 6-168

- Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière..... 6-168
- Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 6-168
- Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche arrière..... 6-169

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) 6-171

- Paramètres de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière 6-172
- Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière..... 6-172
- Dysfonctionnement et précautions relatives au système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière 6-174

Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé (PCA)..... 6-177

- Paramètres de l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière 6-177
- Fonctionnement de l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière 6-179
- Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière..... 6-180

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA)..... 6-185

• Paramètres de l'Assistance au stationnement à distance intelligente	6-186
• Fonctionnement de l'Assistance au stationnement à distance intelligente.....	6-188
• Dysfonctionnement et limites de l'Assistance au stationnement à distance intelligente	6-205
Déclaration de conformité	6-210
Conditions spéciales de conduite	6-212
Conduite en hiver	6-216
Remorquage de remorque	6-219
• Attelages.....	6-220
• Chaînes de sécurité	6-221
• Freins de remorque	6-221
• Conduite avec une remorque	6-221
• Entretien en cas de traction d'une remorque	6-224
• Si vous décidez de tracter une remorque	6-225
Limite de charge du véhicule.....	6-228
• Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge adéquate -	6-229
• Étiquette de certification	6-231
Poids du véhicule	6-232

Conduite de votre véhicule

Avant de conduire

Avant de monter dans le véhicule, vous devez examiner la voiture et ses alentours. Après être monté dans le véhicule, vous devez vérifier un certain nombre de choses avant de conduire.

Avant de pénétrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les fenêtres, les rétroviseurs extérieurs et les feux extérieurs sont propres.
- Vérifier l'état des pneus.
- Rechercher sous le véhicule tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière le véhicule si une Marche arrière doit être effectuée.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de manière à ce que toutes les commandes soient facilement accessibles.
- Bouclez votre ceinture de sécurité.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- S'assurer que tous les feux fonctionnent.
- Vérifier toutes les jauges.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants d'avertissement lorsque le bouton EV est mis sur la position ON (marche).
- Desserrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin de frein s'éteint.

Pour une utilisation en toute sécurité, s'assurer de bien connaître votre véhicule et son équipement.

AVERTISSEMENT

Vérifier les alentours

Vérifiez toujours qu'il n'y ait pas de piétons, en particulier d'enfants, à proximité de votre véhicule, avant de le démarrer en mode D (conduite) ou R (marche arrière).

AVERTISSEMENT

Objets non fixés

Sécurisez les éléments dans votre véhicule. En cas d'arrêt brusque ou de rotation rapide du volant, les objets qui traînent dans le véhicule peuvent se retrouver au niveau des pédales et gêner leur fonctionnement, ce qui peut provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

Chaussures adaptées

Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite quand vous conduisez le véhicule. Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent gêner l'utilisation de la pédale de frein et d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Conduite en état d'ébriété

Ne pas conduire en état d'ébriété. L'alcool au volant est dangereux. Même une petite quantité d'alcool peut affecter vos réflexes, vos perceptions et votre jugement.

Conduire sous l'influence de stupéfiants est aussi dangereux voire plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

⚠️ AVERTISSEMENT

Distraction au volant

Se concentrer sur la route pour conduire. La première responsabilité du conducteur est de garantir le fonctionnement de son véhicule en toute sécurité et en toute légalité. L'utilisation de dispositifs manuels, d'autres équipements ou des systèmes du véhicule qui peuvent distraire le conducteur est interdite pendant que le véhicule est en marche.

Bouton EV

Lorsque la porte avant est ouverte, le bouton EV s'allume pour votre confort.



Le voyant s'éteint après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée.

Une fois toutes les portes fermées, si vous verrouillez le véhicule à partir de la télécommande ou de la clé intelligente, le témoin s'éteint immédiatement.

Position du bouton EV

Le bouton EV possède les quatre positions suivantes.

- OFF (éteint)
- ACC (accessoires)
- ON (marche)
- START/RUN (démarrer/marche)

OFF (éteint)

Pour couper l'alimentation du véhicule (position ON), appuyez sur le bouton EV avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). Lorsque vous appuyez sur le bouton EV sans placer le sélecteur de vitesses en position P (stationnement), le bouton EV ne passe pas à la position OFF (arrêt), mais en position ACC (accessoire).

ACC (accessoires)

Appuyez sur le bouton EV lorsqu'il est à la position OFF (arrêt) sans enfoncer la pédale de frein.

Si le bouton EV est en position ACC (accessoire) pendant plus d'une heure, le

bouton s'éteint automatiquement pour empêcher la batterie de se décharger.

ON (marche)

Appuyez sur le bouton EV lorsqu'il est en position ACC (accessoire) sans enfoncer la pédale de frein.

Les témoins lumineux peuvent être vérifiés avant le démarrage du véhicule. Ne laissez pas le bouton EV à la position ON (marche) pendant une longue période. La batterie peut se décharger, car le moteur ne tourne pas.

START/RUN (démarrer/marche)

Pour démarrer le véhicule, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton EV avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). Pour votre sécurité, démarrez le véhicule avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement).

Si vous appuyez sur le bouton EV sans enfoncer la pédale de frein, le véhicule ne démarre pas et le bouton EV change comme suit :

Aller à OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* REMARQUE

Si vous laissez le bouton EV à la position ACC (accessoire) ou ON (marche) pendant une longue période, la batterie se décharge.

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrer le véhicule

N'appuyez jamais sur le bouton EV lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

En quittant le véhicule

Afin d'éviter tout mouvement intempestif ou soudain du véhicule, ne jamais en sortir sans avoir bloqué le réducteur à engrenage en position P (Stationnement) et complètement serré le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer que le réducteur à engrenage est engagé en position P (Stationnement), serrer le frein de stationnement et couper le moteur.

Démarrage du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites pas démarrer le véhicule pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule peut se mettre en mouvement et provoquer un accident.

- Le véhicule démarre en appuyant sur le bouton EV, uniquement lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Même lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule, si elle est éloignée du conducteur, le véhicule peut ne pas démarrer.
- Lorsque le bouton EV est à la position ACC (accessoire) ou ON (marche) et qu'une porte est ouverte, le système recherche la clé intelligente. Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le témoin **READY** (PRÊT) clignote et le message **Clé n'est pas dans le véhicule** s'affiche. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit également pendant environ 5 secondes. Conserver la clé intelligente dans le véhicule lorsque le

contact est en position ACC ou si le véhicule est en marche.

1. Ayez toujours la clé intelligente sur vous.
2. S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
3. S'assurer que le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton EV. Si le véhicule démarre, le témoin **READY** (PRÊT) s'allume.

* REMARQUE

- Démarrez toujours le véhicule en gardant le pied sur la pédale de frein. N'appuyez pas sur l'accélérateur pour démarrer le véhicule.
- Si la température ambiante est basse, le témoin **READY** (PRÊT) peut rester allumé plus longtemps que la durée normale.

* REMARQUE

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Si le témoin **READY** (PRÊT) s'éteint pendant que vous êtes en mouvement, n'essayez pas de déplacer le sélecteur de vitesses à la position P (stationnement).
Si l'état de la circulation et de la route le permettent, vous pouvez placer le sélecteur de vitesses en position N (neutre) lorsque le véhicule est encore en mouvement et appuyer sur le bouton EV pour tenter de redémarrer le véhicule.
- Ne poussez pas ou ne remorquez pas votre véhicule pour le faire démarrer.

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement involontaire du véhicule

Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule avec des enfants ou des passagers qui ne sont pas familiers avec le fonctionnement du véhicule. Le fait d'appuyer sur le bouton EV lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule peut entraîner l'activation involontaire et/ou un mouvement involontaire du véhicule.

Si la batterie est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le commutateur EV à l'aide de la clé intelligente.



Le côté avec le bouton de verrouillage doit être en contact direct avec le bouton EV.

Lorsque vous appuyez directement sur le commutateur EV à l'aide de la clé intelligente, la clé intelligente devrait contacter le commutateur dans un angle droit.

Lorsque le fusible du feu stop est grillé, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule normalement. Remplacer le fusible par un neuf. Si le démarrage est impossible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le commutateur EV pendant 10 secondes alors que le contact du véhicule est à la position ACC. Le véhicule peut démarrer sans appuyer sur la pédale de frein. Mais pour votre sécurité,

appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.

N'appuyez pas sur le bouton EV pendant plus de 10 secondes, sauf si le fusible des feux d'arrêt a sauté.

Éteindre le véhicule

1. Enfoncez complètement la pédale de frein.
2. Passer à la position P (stationnement).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Appuyez sur le bouton EV pour éteindre le véhicule.
5. Assurez-vous que le témoin lumineux **READY** (PRÊT) du combiné d'instruments est éteint.



MISE EN GARDE

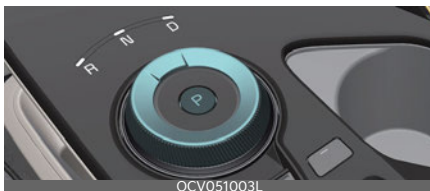
Si le témoin lumineux **READY** (PRÊT) du combiné d'instruments est toujours allumé, le véhicule n'est pas arrêté et peut se déplacer lorsque le levier de vitesses est à n'importe quelle position sauf P (stationnement).

Réducteur à engrenage

Les voitures électriques transmettent la rotation du moteur à la roue par l'intermédiaire du réducteur.

Fonctionnement du réducteur

Sélectionner la position des rapports en tournant le sélecteur de vitesses.



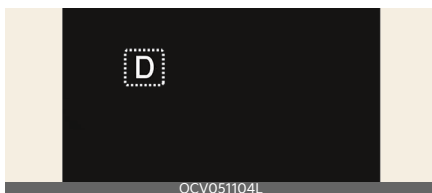
AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez **TOUJOURS** la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, s'assurer toujours que le rapport est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement et Placer le bouton Power en position OFF. Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.

Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous passez à un autre rapport.

Position de rapport



Le témoin sur le combiné d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le bouton EV est à la position ON (marche).

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement). Pour passer de R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant) à P (stationnement), appuyez sur le bouton [P].

Si vous arrêtez le véhicule en D (marche avant) ou en R (marche arrière), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).

Lorsque le véhicule est en marche, le rapport passe automatiquement en position P (stationnement) si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le rapport est en position N (point mort), R (marche arrière) ou D (marche avant) et si les conditions suivantes sont remplies :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h (1 mi/h).

Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse, le rapport ne passe pas en P (stationnement) lorsque le bouton P est enfoncé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement

peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Une fois le véhicule à l'arrêt, s'assurer toujours que le rapport est en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.

Pour passer en position R (marche arrière), mettez le cadran de changement de vitesses sur R (marche arrière) tout en appuyant sur la pédale de frein.

⚠ MISE EN GARDE

Changement de vitesse

Effectuez toujours un arrêt complet avant de passer à ou de quitter la position R (marche arrière); vous pourriez endommager le réducteur si vous passez à R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement, sauf pour "Basculement du véhicule" à la page 6-213.

N (point mort)

Pour passer de la position P (stationnement) à la position N (Neutre), tournez le sélecteur de vitesse en position N (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein.

En position N (neutre), si le conducteur tente d'éteindre le véhicule, le levier de vitesses demeure à N (neutre) et le bouton EV passe en position ACC (accès-soire).

Pour éteindre le véhicule depuis la position ACC, appuyez sur le bouton [P]

dans les 3 minutes. Le véhicule passe en mode P (stationnement) et s'éteint.

Lorsque la porte du conducteur est ouverte dans les 3 minutes avec le bouton EV en position ACC (accessoire) et le levier de vitesses à N (neutre), le véhicule s'arrête automatiquement et passe en position P (stationnement).

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite.

Pour passer en position D (marche avant), tournez le sélecteur de vitesses sur D (marche avant) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage du levier de vitesses qui empêche de passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant) à moins d'appuyer sur la pédale de frein.

Pour passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant), de R (marche arrière) à D (marche avant) ou de D (marche avant) à R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le véhicule ou placez le bouton EV à la position ON (marche).
3. Appuyer sur le bouton R (marche arrière) ou D (marche avant).

* REMARQUE

Pour votre sécurité, vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque le câble de charge est connecté.

Lorsque la batterie (12V) est déchargée

Vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque la batterie est déchargée.

Démarrez votre véhicule (se reporter à "Démarrage avec une batterie d'appoint (batterie 12 V)" à la page 7-4) ou contactez un concessionnaire Kia autorisé.

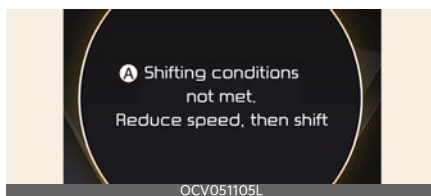
Stationnement

1. Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein.
2. Placer le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Placez le bouton EV à la position OFF (arrêt).
5. Prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Messages de l'affichage LCD

Si un message s'affiche sur l'écran LCD, reportez-vous à la section suivante pour connaître les étapes à suivre.

Cond. de chang. de vitesse non respectées



A: Les conditions de changement de vitesse ne sont pas remplies, réduisez la vitesse, puis passez à

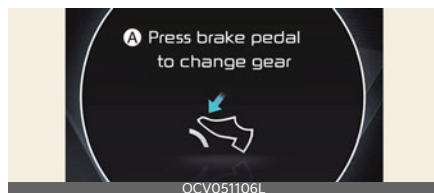
Le message s'affiche sur l'écran LCD dans les conditions suivantes :

1. lorsque la vitesse de conduite est trop rapide pour changer de vitesse.
Réduisez la vitesse du véhicule ou

ralentissez avant de changer de vitesse.

2. Lorsque le levier de vitesses est engagé alors que le véhicule est en mode utilitaire.

Appuyez sur le frein pour changer vitesse

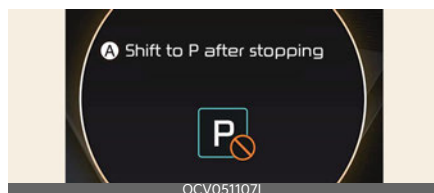


A : Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage des vitesses.

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

Sélectionnez P après l'arrêt

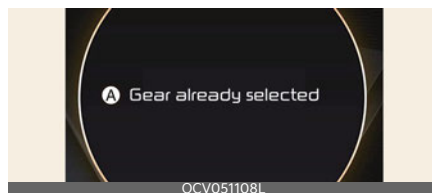


A : Passez à la position P après l'arrêt

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la vitesse est passée en position P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en position P (stationnement).

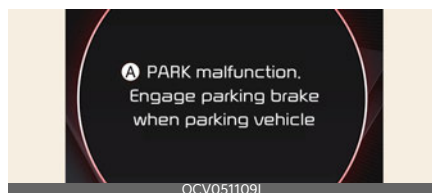
Vitesse déjà sélectionnée



A : Vitesse déjà sélectionnée

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque l'on appuie à nouveau sur le bouton de vitesse sélectionné.

Dysfonctionnement du STATIONNEMENT. Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule

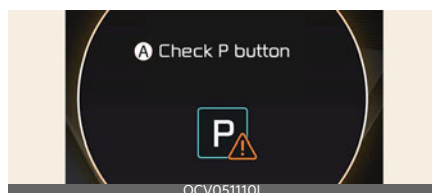


A : Dysfonctionnement du PARK (STATIONNEMENT). Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule

Le message s'affiche lorsqu'il y a un problème avec la fonction d'engagement de la position P (stationnement).

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

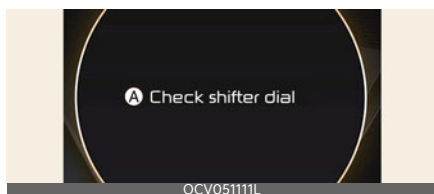
Vérifiez la touche P



A : Vérifier le bouton P

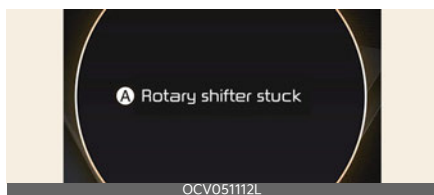
Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec le bouton P.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier pommeau de levier de vitesse rotatif**A : Vérifier le sélecteur de vitesses**

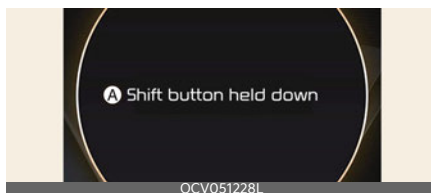
Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec les boutons de changement de vitesses.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de vitesse rotatif est bloqué**A : Levier de vitesses rotatif bloqué**

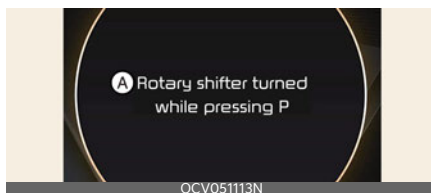
Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le sélecteur de vitesses est bloqué en continu ou qu'il y a un problème avec le sélecteur de vitesses.

S'assurer qu'il n'y a pas d'objet sur le sélecteur de vitesses. Si le problème persiste, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

La touche du levier de vitesse est appuyée**A : Le bouton du levier de vitesses est maintenu enfoncé**

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le bouton de changement de vitesses est appuyé en continu ou en cas de problème avec le bouton.

S'assurer qu'il n'y a pas d'objet sur le sélecteur de vitesses. Si le problème persiste, faire contrôler immédiatement le système par un concessionnaire agréé Kia.

Levier vitesse tourné et appuyé en même temps**A : Levier de vitesses rotatif est tourné alors que P est enfoncé**

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le sélecteur de vitesse n'est pas tourné tout en appuyant sur le bouton P (stationnement).

S'assurer que le sélecteur de vitesses n'est pas tourné lorsque vous appuyez sur le bouton P.

Bonnes pratiques de conduite

De bonnes habitudes de conduite réduisent les risques d'accidents et

aident à maintenir les performances du véhicule.

- Ne jamais passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne quittez jamais la position P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.

Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (marche arrière) ou en D (marche avant).

- Ne passez pas à N (point mort) lorsque vous conduisez. Cela pourrait entraîner un accident.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous contentez pas de placer le véhicule à la position P (stationnement) pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière) pour conduire vers l'arrière, et vérifiez la position des vitesses indiquée sur le tableau de bord avant de conduire.

La conduite en sens inverse de la vitesse sélectionnée peut mener à une situation dangereuse en coupant le moteur et en affectant les performances de freinage.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Attachez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un passager sans ceinture est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager correctement attaché.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de renversement est considérablement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à la vitesse de l'autoroute.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Kia recommande de respecter toutes les limites de vitesse signalées.

Système de freinage par récupération

Le système de freinage par récupération vous permet de charger la batterie lorsque vous utilisez les freins pour arrêter le véhicule.

Freinage régénératif (sélecteur de vitesses au volant)

Le sélecteur de vitesses à palettes permet de régler le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 pendant la décélération ou le freinage.



- Côté gauche (+⚡) : Augmente le freinage et la décélération par récupération.
- Côté droit (-⚡) : Augmente le freinage et la décélération par récupération.

Tirer et maintenir le levier de vitesses du côté gauche pendant plus de 0,5 seconde et la fonction de conduite à une pédale est activée, ce qui augmente le freinage par récupération. Dans ce cas, il est possible d'arrêter le véhicule en tirant sur le levier de vitesses.

* Se reporter à "Conduite à une pédale" à la page 6-19.

Tirer et maintenir le levier de vitesses à palettes du côté droit pendant plus de 1 seconde pour activer et désactiver le

changement automatique du freinage par récupération.

* Se reporter à "Système intelligent de régénération" à la page 6-20.

* REMARQUE

Le sélecteur de vitesses ne fonctionne pas quand :

- Les sélecteurs de vitesses au volant (+⚡) et (-⚡) sont tirés en même temps.
- Le véhicule ralentit en appuyant sur la pédale de frein.
- Le régulateur de vitesse intelligent est activé.
- Le système de freinage par récupération est activé lorsque l'état de charge du véhicule est de 100 %.
- Le mode SNOW (« neige ») est activé à partir du MODE DE CONDUITE.
- La remorque est fixée au véhicule.
- La sélection de l'étape 0 du système de freinage régénératif actionne la fonction de nettoyage des disques de frein environ 10 fois. Lors du nettoyage des disques de frein, la distance de conduite et la performance du freinage régénératif peuvent être réduites. Une fois terminé, la performance du freinage régénératif sera rétablie.

Le niveau de freinage par récupération sélectionné est affiché sur le combiné d'instruments.



Le réglage initial du niveau de freinage par récupération et de la plage de réglage varie en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode de conduite	Réglage initial
NEIGE	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-42.

Conduite à une pédale

Le conducteur peut arrêter le véhicule en tirant et en tenant le levier de vitesses à palettes côté gauche.

Pour l'actionner

- Tirez et maintenez le levier de vitesses du côté gauche pendant que vous roulez en roue libre.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h), relâchez le changement de vitesses à palettes pour revenir au niveau précédemment réglé.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h), la fonction permet d'arrêter véhicule même si le levier de vitesses à palettes est relâché.
- Lorsque la conduite à une pédale est activée, le conducteur peut contrôler la position d'arrêt du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur.

Enclenchement automatique du frein de stationnement électronique (EPB)

Une fois le véhicule arrêté par la fonction de conduite à une pédale, le frein de stationnement automatique est automatiquement activé lorsque l'une de ces conditions se produit :

- La porte du conducteur est ouverte.
- Le capot est ouvert.
- Le hayon est ouvert.
- 5 minutes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule.
- Le fonctionnement du système est limité pour d'autres raisons.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas seulement s'appuyer sur la conduite à une pédale pour arrêter le véhicule. L'arrêt du véhicule peut ne pas être possible en fonction de l'état du véhicule et de l'état de la route. Faites attention à l'état de la route et serrez le frein si nécessaire.
- Il faut éviter d'augmenter brusquement le niveau de freinage par récupération sur des routes glissantes (comme lors de conditions de neige ou de verglas), car cela peut entraîner le patinage des roues et le dérapage du véhicule. Cela peut être dangereux en raison de la perte de force de direction du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque le véhicule est immobilisé ou stationné par la conduite à une pédale sur une pente raide, assurez-vous d'enfoncer la pédale de frein.

i-Pedal

Le système i-Pedal est commandé par la pédale d'accélérateur. Il permet de contrôler la vitesse du véhicule (accélération/décélération, arrêt) sans avoir à actionner manuellement le sélecteur de vitesses.

Pour l'actionner

- Tirez le côté gauche du sélecteur de vitesses au volant au niveau 3 du système de freinage régénératif.
- Tirez le côté gauche du sélecteur de vitesses au volant à nouveau lorsque au niveau du freinage régénératif est à 3.
- Vérifiez le symbole du témoin i-Pedal sur le combiné d'instruments.



MISE EN GARDE

Lorsque le véhicule est immobilisé ou stationné par le système i-Pedal sur une pente raide, assurez-vous d'enfoncer la pédale de frein.

Système intelligent de régénération

Le système intelligent de régénération contrôle automatiquement le freinage par récupération en fonction de la déclivité de la route et des conditions de conduite du véhicule qui précède.

Le système réduit au minimum le fonctionnement inutile de la pédale de frein et de la pédale d'accélération, ce qui améliore l'efficacité électrique et aide le conducteur.

Réglage du système intelligent de régénération

Tirer et maintenir le levier de vitesses à palettes du côté droit pendant plus de 1 seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage par récupération. Le réglage automatique du freinage régénératif par le système de régénération intelligent est activé au-dessus du niveau de réglage standard.

Activation du système intelligent de régénération

Avec « AUTO » pour le niveau de freinage par récupération affiché sur le combiné d'instruments, le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et qu'une des conditions suivantes est remplie.

- La déclivité de la route change
- La distance par rapport au véhicule qui précède diminue ou augmente
- La vitesse du véhicule qui précède diminue ou augmente

* REMARQUE

- Le niveau de freinage par récupération peut être réglé en fonction du

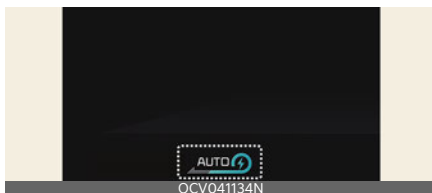
style de décélération du conducteur.
(**Fort/Moyen/Doux**)

Pour ajuster le niveau, sélectionnez
Configuration → Véhicule → Véhicule ECO → Système de régénération intelligent dans le système d'infodivertissement.

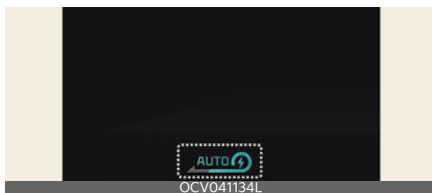
* REMARQUE

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), le système de régénération intelligent est annulé. Le conducteur doit corriger la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de conduite.

Lorsque le système est activé à partir du menu Paramètres du véhicule, mais que le radar avant ne reconnaît pas le véhicule qui précède, le témoin « AUTO » s'affiche en blanc.



Si le radar avant reconnaît le véhicule qui précède, « AUTO » s'affiche en bleu. Le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé en fonction des conditions de conduite du véhicule qui précède et le niveau est indiqué par des flèches.



Toutefois, le niveau de freinage par récupération actuel est maintenu si le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant que le système est activé. De plus, le système est temporairement désactivé si la pédale d'accélérateur est enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système intelligent de régénération qui contrôle automatiquement le niveau de freinage par récupération lors de la conduite en roue libre n'est qu'un système supplémentaire pour le confort du conducteur. Ne pas seulement s'appuyer sur ce système pour arrêter le véhicule. Le système ne peut pas arrêter complètement le véhicule dans toutes les situations ni éviter toutes les collisions. La commande des freins peut être insuffisante en fonction de la vitesse du véhicule qui précède et lorsque le véhicule qui précède s'arrête brusquement, si un véhicule s'arrête brusquement ou en présence d'une forte pente. Toujours regarder vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.

Le système de régénération intelligent est temporairement désactivé dans les situations suivantes :

- Désactivé manuellement
En tirant et en maintenant le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde.
Le système intelligent de régénération s'éteint temporairement et AUTO pour le niveau de freinage par récupération disparaît du combiné d'instruments.
- Annulé automatiquement

- Le rapport N (point mort), R (marche arrière) ou P (stationnement) est sélectionné.
- Le régulateur de vitesse intelligent est en cours d'activation.
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) ou l'ABS est en fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le système de régénération intelligent est désactivé automatiquement, corrigez la vitesse du véhicule en enfonceant la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de conduite devant vous.

Reprise du système intelligent de régénération

Pour réactiver le système intelligent de régénération pendant la conduite :

- Tirez et en maintenez le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde à nouveau. Ensuite, AUTO pour le niveau de freinage par récupération apparaît sur le combiné.

Éteindre le système intelligent de régénération

Pour désactiver le système :

- Tirez et maintenez le côté droit du levier de vitesse pendant plus d'une seconde.

Capteur de reconnaissance de distance entre véhicules

Pour que le système intelligent de régénération fonctionne correctement, s'assurer toujours que le capteur ou le couvercle du capteur de radar soit propre et sans salissures, neige et débris.

La saleté, la neige ou les substances étrangères sur les lentilles peuvent

réduire les performances de détection du capteur. Dans ce cas, le fonctionnement du système peut s'arrêter temporairement et ne pas fonctionner normalement.

Radar avant



⚠ MISE EN GARDE

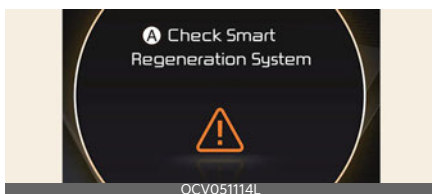
- N'appliquez pas d'encadrement de plaque minéralogique ou d'objets étrangers tels qu'un autocollant de pare-chocs ou un protecteur de pare-chocs près du capteur de radar. Cela pourrait nuire aux performances de détection du radar.
- Toujours maintenir le capteur radar et le couvercle de lentille propres et exempts de saleté et de débris.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Si le pare-choc avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correcte-

ment. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Utiliser uniquement des pièces Kia d'origine pour réparer ou remplacer un capteur ou un couvercle de capteur endommagé. N'appliquez pas de peinture au couvercle de capteur.

Dysfonctionnement du système

Le message suivant s'affiche lorsque le système de régénération intelligent ne fonctionne pas correctement.



A : Vérifier le système de régénération intelligent

Le message s'affiche lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le système est désactivé et le mot « AUTO » disparaît du combiné pour afficher plutôt le niveau du freinage régénératif. Vérifier s'il y a des substances étrangères sur le radar avant. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

Limites du système

Le système de régénération intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations lorsque les conditions de conduite dépassent les performances du capteur radar avant. L'attention du conducteur est requise dans les cas où le système ne réagit pas

correctement ou fonctionne de manière involontaire.

En circulant dans un virage



Lorsque vous roulez en courbe, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage à récupération d'énergie se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



Le système de régénération intelligente peut reconnaître un véhicule dans une voie adjacente en roulant sur une route sinueuse. Dans ce cas, le système augmente la force de freinage et ralentit le véhicule.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite. Si nécessaire, appuyer

sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité. De même, lorsque c'est nécessaire, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur pour empêcher le système de ralentir inutilement votre véhicule. Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

Conduite sur une route en pente



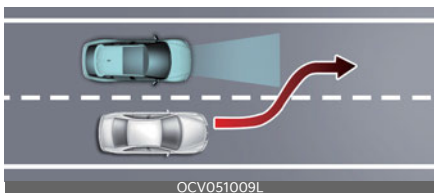
OCV051008L

Lorsque vous roulez en montée ou en descente, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage par récupération se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Changement de voie



OCV051009L

Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système de régénération intelligente peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, en particulier si le véhicule change de voie de manière brusque. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Reconnaissance du véhicule



OCV051010L

Certains véhicules dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par les capteurs :

- Véhicules étroits comme les motocyclettes ou les bicyclettes
- Véhicules décalés sur un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque
- les véhicules à l'arrêt (lorsque le véhicule de devant repart, le système peut ne pas détecter un véhicule à l'arrêt.)
- Véhicules ayant un profil plus petit à l'arrière, comme des remorques non chargées

Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'une des situations suivantes se produit :

- Lorsque le véhicule est dirigé vers le haut en raison d'une surcharge dans le compartiment à bagages
- Pendant que le volant fonctionne
- En roulant sur un côté de la voie

- En roulant sur des voies étroites ou dans des virages

Appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur si nécessaire.

AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système intelligent de régénération :

- Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance entre les véhicules est trop rapprochée lors de la conduite à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.
- Le système de régénération intelligente est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède sur la chaussée au moyen de signaux radar. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en approche, les piétons, les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard des réactions du système ou provoquer une réaction du système pour un véhicule dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Le système intelligent de régénération peut ne pas reconnaître des situations complexes de conduite, soyez toujours attentif aux conditions de circu-

lation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.

REMARQUE

Le système intelligent de régénération peut ne pas fonctionner temporairement en raison de :

- Interférences électriques
- Modification de la suspension
- Différences d'abrasion ou de pression des pneus
- Montage d'un type différent de pneus

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Système de freinage

Ce véhicule est équipé de divers freins et fonctions pour l'arrêter ou le maintenir à l'arrêt.

Freins assistés

Votre véhicule possède des freins à assistance électrique qui s'ajustent automatiquement au fil d'une utilisation normale.

Si le véhicule n'est pas allumé ou s'il est éteint pendant la conduite, l'assistance au freinage ne fonctionnera pas. Vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein plus fermement que la normale. Toutefois, la distance de freinage sera plus longue qu'avec les freins assistés.

Lorsque le véhicule n'est pas en marche, la puissance de freinage de réserve est partiellement épuisée chaque fois que la pédale de frein est actionnée. Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

Ne pompez la pédale de frein que si cela est nécessaire pour maintenir le contrôle de la direction sur une chaussée glissante.

* REMARQUE

- Dans certaines conditions de conduite ou météorologiques, votre véhicule peut émettre des sons de grincement ou d'autres bruits lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Cette situation n'est pas un dysfonctionnement des freins mais un phénomène normal.
- Lorsque vous conduisez sur la route sur laquelle des produits chimiques de dégivrage sont appliqués, le véhicule peut présenter des bruits de frein ou une abrasion anormale des pneus en raison de ces produits chimiques

de dégivrage. Vous devez utiliser les freins de manière complémentaire pour pouvoir éliminer les produits chimiques de dégivrage sur le disque et la plaquette de frein dans des conditions de circulation sécuritaires.

⚠ MISE EN GARDE

Pédale de frein

Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne des températures de freinage anormalement élevées, ce qui peut entraîner une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Freinage en pente raide

Évitez d'actionner continuellement les freins lorsque vous descendez une colline longue ou raide en optant pour une augmentation du niveau de régénération. Une application des freins en continu provoquera une surchauffe des freins et pourrait entraîner une perte temporaire des performances du freinage.

Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule de ralentir en toute sécurité ; le véhicule peut aussi dévier sur le côté lorsque les freins sont appliqués. Appuyez légèrement que le frein pour vérifier s'il fonctionne correctement. Testez toujours vos freins de cette façon après avoir roulé dans de l'eau. Pour sécher les freins, appliquez-les légèrement tout en maintenant une vitesse de déplacement de sécurité jusqu'à ce que la performance des freins revienne à la normale.

⚠ MISE EN GARDE

N'enfoncez pas la pédale de frein de manière continue si le témoin **READY (PRÊT)** n'est pas sur ON (marche). La batterie est peut-être déchargée.

En cas de défaillance des freins

Si les freins de service ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez effectuer un arrêt d'urgence avec le frein de stationnement. Cependant, la distance d'arrêt sera beaucoup plus grande que la normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Frein de stationnement

Éviter de serrer le frein de stationnement pour arrêter le véhicule lorsqu'il est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de plaquettes neuves, vous entendrez un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Ce bruit peut être intermittent ou ne se manifester que quand vous appuyez sur la pédale de frein.

Remplacer toujours les plaquettes de frein avant ou arrière par paire.

⚠ MISE EN GARDE

Remplacer les plaquettes de frein

Ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées. Continuer à conduire avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses, et être la cause d'un accident grave.

⚠ AVERTISSEMENT

Usure des freins

Ne pas ignorer le bruit d'usure aigu provenant de vos freins. Si vous ignorez cet avertissement sonore, vous risquez de perdre des performances de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident grave.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Le frein de stationnement électronique (EPB) est situé sur le côté inférieur gauche du sélecteur de vitesses.

Application du frein de stationnement



1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique vers le haut.
3. S'assurer que le voyant d'avertissement s'allume.

Également, l'EPB s'applique automatiquement si le commutateur de maintien automatique est activé lorsque le

moteur est coupé. Toutefois, si vous tirez le commutateur EPB vers le haut après avoir éteint le véhicule, l'EPB ne sera pas appliqué.

* REMARQUE

En pente raide ou en tirant une remorque, si le véhicule ne reste pas à l'arrêt, procédez comme suit :

1. Appliquez le frein de stationnement électronique.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique pendant plus de 3 secondes.

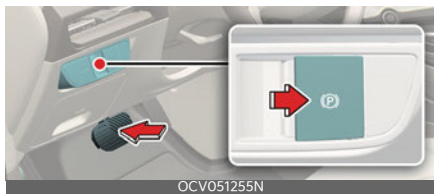
N'actionnez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.

* REMARQUE

Un dé clic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB.

Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.

Desserrer le frein de stationnement avec le commutateur de frein de stationnement électronique (EPB).



1. Desserrer le frein de stationnement à l'aide du commutateur du frein de stationnement électronique,

- Placez le bouton EV à la position ON (marche).
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Le sélecteur de vitesses doit être en position P (stationnement).

2. S'assurer que le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

Desserrage automatique du frein de stationnement électronique (EPB)

Le frein de stationnement électronique est débloqué automatiquement dans les conditions suivantes.

- sélecteur de vitesses en position P (stationnement)
Avec le véhicule en marche, appuyez sur la pédale de frein et passer de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).

- sélecteur de vitesses en position N (point mort)
Lorsque le véhicule roule, appuyez sur la pédale de frein et passer de N (point mort) à R (marche arrière) ou à D (marche avant).

- Réducteur à engrenage
 1. Démarrez le véhicule.
 2. Attacher la ceinture de sécurité du conducteur.
 3. Fermez la porte du conducteur, le capot et le hayon.
 4. Appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur est en position R (Marche arrière) ou D (Marche avant).

S'assurer que le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

* REMARQUE

- Pour votre sécurité, vous pouvez actionner le frein de stationnement

électronique même si le bouton EV est à la position OFF (arrêt), mais vous ne pouvez pas le relâcher.

- Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et relâchez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de frein de stationnement électronique lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous reculez.

▲ MISE EN GARDE

Si le témoin du frein de stationnement est toujours allumé même si le frein de stationnement électronique a été relâché, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia agréé.

Ne conduisez pas votre véhicule avec le frein de stationnement électronique enclenché. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et des disques de frein.

L'EPB (frein de stationnement électronique) peut fonctionner automatiquement lorsque :

- L'EPB est en surchauffe
- Demandé par d'autres systèmes

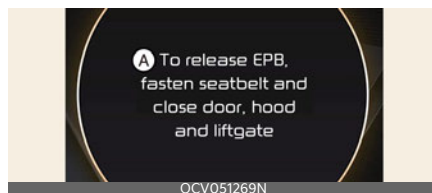
* REMARQUE

Pour les véhicules équipés du frein de stationnement électronique (EPB) avec la fonction AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) utilisée pendant la conduite, si le bouton EV a été placé à la position OFF (arrêt), le frein de stationnement électronique sera automatiquement actionné. La fonction AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) doit être désactivée avant d'éteindre le bouton EV.

Avertissement système

Le frein de stationnement électronique affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

- Si vous essayez de démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur avec le frein de stationnement électronique enclenché, mais que le frein de stationnement électronique ne se relâche pas automatiquement, un avertissement retentit et un message apparaît.
- Si le ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et le capot moteur, la porte du conducteur ou le hayon est ouvert, un signal sonore retentit et un message s'affiche.



A : Pour relâcher le frein de stationnement électronique, attachez votre ceinture de sécurité et fermez la porte, le capot et le hayon

- S'il y a un problème avec le véhicule, un avertissement peut retentir et un message peut apparaître.

Si la situation ci-dessus se produit, appuyez sur la pédale de frein et relâchez le frein de stationnement électronique en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement électronique.

▲ AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout mouvement involontaire lorsque vous êtes à l'arrêt et que vous voulez quitter le véhicule, n'utilisez pas le sélecteur de vitesses à la place du frein de stationnement. Serrez le frein de stationnement et assu-

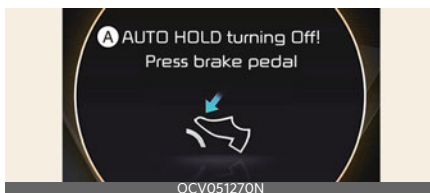
rez-vous que le sélecteur de vitesses est bien en position P (stationnement).

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché par inadvertance, il peut se produire des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

⚠ MISE EN GARDE

- Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un voiturier, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser le frein de stationnement électronique.
- Le frein de stationnement électronique peut ne pas fonctionner correctement si vous conduisez alors qu'il est enclenché.
- Lorsque vous relâchez automatiquement le frein de stationnement électronique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, appuyez lentement sur celle-ci.

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

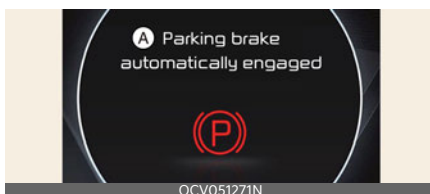


A : Désactivation de la fonction AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)!
Appuyer sur la pédale de frein

* REMARQUE

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le message ci-dessus apparaît pour éviter que le mode AUTO HOLD et EPB ne s'activent.

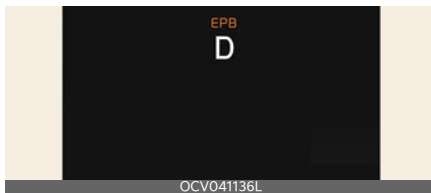
Si le frein de stationnement électronique est enclenché alors que la fonction de maintien automatique est activée en raison d'un signal de l'ESC (contrôle électronique de stabilité), un avertissement retentit et un message apparaît.



A : Frein de stationnement actionné automatiquement

Indicateur de dysfonctionnement de l'EPB

Ce témoin d'avertissement s'allume si le bouton EV est placé à la position ON (marche) et s'éteint en 3 secondes environ si le système fonctionne normalement.



Si le témoin de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique demeure allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton EV est placé à la position ON (marche), cela signifie que le frein de stationnement électronique a peut-être mal fonctionné.

Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.

L'indicateur de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique peut s'allumer lorsque l'indicateur de l'ESC s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement, mais il n'indique pas un dysfonctionnement du frein de stationnement électronique.

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique peut s'allumer si le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne anormalement. Arrêtez le véhicule et rallumez-le après quelques minutes.

⚠ MISE EN GARDE

Le voyant d'avertissement s'éteint et le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne normalement. Toutefois, si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire autorisé Kia.

Si le voyant d'avertissement du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même si le commutateur du frein de stationnement électronique a été tiré

vers le haut, le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué.

Si le témoin du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'EPB est allumé, appuyer sur le commutateur EPB, puis le soulever. Une fois de plus, repoussez-le dans sa position d'origine et tirez-le vers le haut. Si le témoin du frein de stationnement électronique reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Freinage d'urgence

En cas de problème avec la pédale de frein pendant la conduite, un freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant l'interrupteur EPB.

Le freinage n'est possible que lorsque vous tenez le commutateur du frein de stationnement électronique.

⚠ AVERTISSEMENT

N'actionnez pas le Frein de stationnement électronique lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrez le Frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le Frein de stationnement électronique pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

*** REMARQUE**

Lors d'un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électronique, le voyant du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

Si vous remarquez un bruit continu ou une odeur de brûlé lorsque le frein de stationnement électronique est utilisé pour le freinage d'urgence, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Lorsque le EPB (frein de stationnement électronique) n'est pas desserré.

Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire autorisé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

MAINTIEN AUTOMATIQUE

La fonction de maintien automatique maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée après que le conducteur a complètement arrêté le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

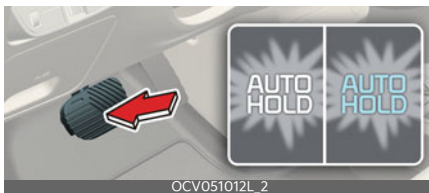
Application de la fonction AUTO HOLD

1. Appuyer sur la pédale de frein, démarrer le véhicule, puis appuyer sur le bouton de maintien automatique (Auto Hold). Le témoin blanc AUTO HOLD s'allume pour indiquer que le système est en veille.



2. Lors d'un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein, l'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du blanc au vert pour indiquer que AUTO HOLD est enclenché.

3. Le véhicule restera à l'arrêt même si vous relâchez la pédale de frein.



4. Si le système EPB est appliqué, la fonction AUTO HOLD sera désactivée.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que le sélecteur est en position D (Marche avant) ou R (Marche arrière) et que l'accélérateur n'est pas enfoncé, la fonction AUTO HOLD est automatiquement désactivée et le véhicule commence à se déplacer. L'indicateur passe du vert au blanc, indiquant que la fonction AUTO HOLD est en veille et que le frein de stationnement électronique est relâché.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous quittez le mode de maintien automatique (Auto Hold) en appuyant sur la pédale d'accélérateur, vérifiez toujours la zone environnante près de votre véhicule.

Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Annulation de la fonction AUTO HOLD



- Pour annuler la fonction AUTO HOLD, appuyer sur le commutateur AUTO HOLD. Le voyant AUTO HOLD s'éteint.
- Pour annuler le fonctionnement de l'Auto Hold lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur Auto Hold tout en appuyant sur la pédale de frein.

* REMARQUE

- Les conditions suivantes sont des conditions dans lesquelles la fonction Auto Hold ne s'active pas (le voyant Auto Hold ne s'allume pas en vert et le système Auto Hold reste en mode veille) :
 - Le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement)
 - L'EPB est appliqué
- Pour votre sécurité, la fonction AUTO HOLD passe automatiquement au EPB (frein de stationnement électronique) dans l'une des conditions suivantes (le voyant AUTO HOLD demeure blanc et le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement) :
 - Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes
 - Le véhicule se trouve sur une pente raide
 - Le véhicule s'est déplacé pendant quelques secondes

Dans ces cas, le voyant d'avertissement des freins s'allume, l'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc, un avertissement retentit et un message apparaît pour vous informer que le frein de stationnement électronique a été engagé automatiquement. Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez la zone environnante près

de votre véhicule et desserrez le frein de stationnement manuellement avec l'interrupteur EPB.

- Si le voyant AUTO HOLD s'allume en jaune, c'est que la fonction AUTO HOLD ne fonctionne pas correctement. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.
- Si le véhicule est redémarré avec le bouton de maintien automatique enfoncé, celui-ci sera en état d'attente.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque d'accident, n'activez pas la fonction AUTO HOLD lorsque vous descendez une pente, reculez ou garez votre véhicule.

En cas de dysfonctionnement de la porte du conducteur, du capot du véhicule ou du système de détection d'ouverture de la porte relevable, il se peut que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement.

Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

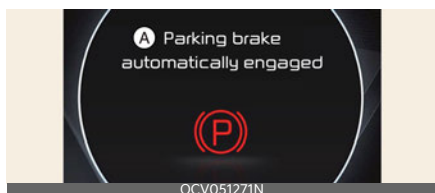
* REMARQUE

Un cliquetis ou un grincement de moteur de frein électrique peut être entendu lors de l'utilisation ou du relâchement du frein de stationnement électronique, mais ces conditions sont normales et indiquent que le frein fonctionne correctement.

Messages d'avertissement

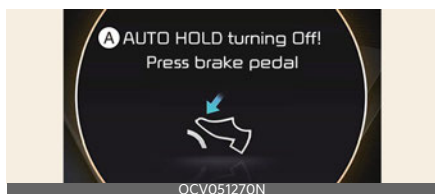
La fonction AUTO HOLD affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

Si l'EPB est appliqué alors que la fonction AUTO HOLD est activée, un avertisseur retentit et un message apparaît.



A : Frein de stationnement actionné automatiquement

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

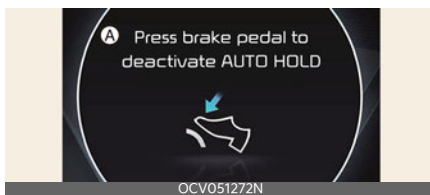


A : Désactivation de la fonction AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)! Appuyer sur la pédale de frein

* REMARQUE

Lorsque ce message s'affiche, il se peut que les fonctions AUTO HOLD et EPB ne fonctionnent pas. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque vous relâchez la fonction AUTO HOLD en appuyant sur le commutateur [AUTO HOLD], un avertisseur retentit et un message apparaît.



A : Appuyez sur la pédale de frein pour désactiver la fonction AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation du frein de stationnement

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché par inadvertance, il peut se produire des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

Vérifiez le voyant d'avertissement des freins en allumant le bouton EV (ne démarrez pas le véhicule). Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est actionné avec le bouton EV à la position START (démarer) ou ON (marche).



Avant de conduire, s'assurer que le frein de stationnement est complètement desserré et que le voyant d'avertissement du frein est éteint.

Si le témoin de frein reste allumé après le desserrage du frein de stationnement alors que le véhicule est en marche, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement du

système de freinage. Cela nécessite une intervention immédiate.

Dans la mesure du possible, cessez immédiatement de conduire le véhicule. Si cela n'est pas possible, faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez le véhicule et ne conduisez le véhicule que jusqu'à ce que vous puissiez atteindre un endroit sûr ou un atelier de réparation.

Système de freins antiblocage (ABS)

L'ABS empêche les roues de se bloquer. Ainsi, le véhicule reste stable et peut être dirigé.

L'ABS (ou l'ESC) ne prévient pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent. La vitesse du véhicule doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. Le véhicule doit être conduit à vitesse réduite dans les circonstances suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, recouvertes de gravier ou de neige
- Lors de la conduite avec des chaînes pour pneus installées
- En roulant sur des routes où la surface de la route est rugueuse ou a des hauteurs de surface différentes.

Conduire dans ces conditions augmente la distance d'arrêt de votre véhicule.

L'ABS détecte en permanence la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, le système ABS module à plusieurs reprises la pression de freinage hydraulique des roues.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Ceci est normal et signifie que votre ABS est actif.

Afin de tirer le meilleur parti de votre ABS en cas d'urgence, n'essayez pas de moduler la pression de freinage et n'essayez pas de pomper vos freins.

* REMARQUE

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que l'ABS fonctionne correctement.

Même avec le système de freinage antiblocage, votre véhicule a besoin d'une distance de freinage suffisante. Garder toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

Ralentir toujours dans les virages. Le système de freinage antiblocage ne peut pas prévenir les accidents résultant de vitesses excessives.

Sur des surfaces de route molles ou inégales, le fonctionnement du système de freinage antiblocage peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage conventionnel.

Le voyant d'avertissement ABS demeure allumé pendant environ 3 secondes après avoir allumé le bouton EV.



Pendant ce temps, l'ABS effectue un auto-diagnostic et le témoin s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste

allumé, vous pourriez avoir un problème avec votre ABS. Contacter un concessionnaire Kia autorisé dès que possible. Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, comme une route glacée, et que vous avez freiné sans arrêt, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement ABS peut s'allumer. Rangez votre véhicule dans un endroit sûr et arrêtez-le.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin ABS s'éteint, votre système ABS est normal. Sinon, vous pourriez avoir un problème avec l'ABS. Contacter un concessionnaire Kia autorisé dès que possible.

* REMARQUE

Lorsque vous démarrez votre véhicule à cause d'une batterie déchargée, il se peut que le véhicule ne fonctionne pas aussi bien et que le témoin d'ABS s'allume en même temps. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance de l'ABS.

- Ne pompez pas vos freins !
- Faites recharger avant de conduire le véhicule.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le système ESC est conçu pour stabiliser le véhicule dans les virages.



L'ESC vérifie la direction du volant et la direction que prend le véhicule. L'ESC applique les freins sur chaque roue et

intervient sur le système de gestion du véhicule pour stabiliser le véhicule.

L'ESC ne prévient pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, les manœuvres brusques et l'aquaplanage sur sol mouillé peuvent toujours entraîner des accidents graves.

Seul un conducteur prudent et attentif peut prévenir les accidents en évitant les manœuvres qui font perdre au véhicule sa traction. Même lorsque l'ESC est installé, suivez toujours toutes les précautions normales de conduite, y compris la conduite à des vitesses sûres en fonction des conditions.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Le système ESC est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs tels que la vitesse, l'état de la route et l'angle de braquage du conducteur peuvent tous influencer sur l'efficacité de l'ESC pour prévenir une perte de contrôle. Il est toujours de votre responsabilité de conduire et de prendre les virages à une vitesse raisonnable et de laisser une marge de sécurité suffisante.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein.

Ceci est normal et signifie que votre ESC est actif.

* REMARQUE

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne correctement.

Fonctionnement du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Condition d'activation de l'ESC

- Lorsque le bouton EV est allumé, les témoins lumineux ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 secondes, puis l'ESC s'active.
- Appuyer sur le commutateur ESC OFF pendant au moins une demie seconde après avoir mis le contact pour désactiver l'ESC. (Le témoin ESC OFF s'allume alors). Pour activer l'ESC, appuyez sur le commutateur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint alors).
- Lorsque vous démarrez le véhicule, vous pouvez entendre un léger bruit de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui effectue un autocontrôle automatique du système et qui n'indique aucun problème.

Lors du fonctionnement



Lorsque l'ESC fonctionne, le témoin lumineux ESC clignote.

Lorsque le contrôle électronique de la stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation dans le véhicule. Ce n'est que l'effet de la

commande de frein et n'indique rien d'inhabituel.

Lorsque vous sortez de la boue ou que vous conduisez sur une chaussée glissante, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur peut ne pas faire augmenter la vitesse du véhicule.

Fonctionnement du contrôle électronique de stabilité (ESC) désactivé



Cette voiture possède 2 types d'état de désactivation de l'ESC. Si le moteur s'arrête lorsque l'ESC est désactivé, celui-ci reste désactivé. En redémarrant le véhicule, l'ESC se réactive automatiquement.

État 1 de l'ESC - Antipatinage désactivé

Pour désactiver la fonction d'antipatinage et n'utiliser que la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyer sur le bouton ESC OFF (ESC OFF ) pendant moins de 3 secondes et le témoin ESC OFF (ESC OFF ) s'allume.

État 2 de l'ESC - Contrôle de traction et de stabilité désactivé

Pour désactiver la fonction d'antipatinage et la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyer sur le bouton ESC OFF (ESC OFF ) pendant moins de 3 secondes. Le témoin ESC OFF (ESC OFF ) s'allume et le carillon d'avertissement ESC OFF retentit. Dans cet état, la fonction de commande de stabilité de la voiture ne fonctionne plus.

Témoin lumineux

Témoin ESC



Témoin ESC OFF



Lorsque le bouton EV est placé à la position ON (marche), le témoin lumineux s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le voyant ESC clignote chaque fois que l'ESC fonctionne ou s'allume lorsque l'ESC ne fonctionne pas.

Le voyant ESC OFF s'allume lorsque l'ESC est éteint à l'aide du commutateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Contrôle électronique de stabilité

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé du contrôle électronique de la stabilité. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle dans certaines circonstances.

Utilisation de l'ESC OFF

En roulant

- Dans la mesure du possible, l'ESC doit être activé pour la conduite quotidienne.
- Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur le commutateur ESC OFF lorsque vous conduisez sur une route plane.

⚠ AVERTISSEMENT

Fonctionnement de l'ESC

Ne jamais appuyer sur le commutateur ESC OFF lorsque l'ESC fonctionne (le voyant ESC clignote).

Si l'ESC est désactivé alors qu'il fonctionne, le véhicule risque d'échapper à tout contrôle.

*** REMARQUE**

- Lors de l'utilisation du véhicule sur un dynamomètre, s'assurer que l'ESC est éteint (témoin ESC OFF allumé). Si l'ESC reste allumé, il peut empêcher la vitesse du véhicule d'augmenter et entraîner un faux diagnostic.
- Le fait de désactiver l'ESC n'affecte pas le fonctionnement du système ABS ou du système de freinage.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Ce système améliore encore la stabilité du véhicule et les réactions de la direction lorsqu'un véhicule roule sur une route glissante ou lorsqu'un véhicule détecte des variations du coefficient de frottement entre les roues de droite et les roues de gauche au freinage.

⚠ AVERTISSEMENT

Taille des pneus/roues

Lorsque vous remplacez des pneus et des roues, assurez-vous qu'ils sont de la même taille que les pneus et les roues d'origine installés. La conduite avec des pneus ou des roues de tailles différentes peut réduire les avantages supplémentaires du système VSM en matière de sécurité.

Fonctionnement du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Lorsque le VSM est en fonctionnement, le témoin lumineux ESC () clignote.

Lorsque la gestion de la stabilité du véhicule fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère secousse dans le véhicule et/ou des réactions anormales de la direction (EPS- Direction assistée électrique). Ce n'est que l'effet de la commande des freins et de l'EPS et n'indique rien d'inhabituel.

Le VSM ne fonctionne pas en cas de :

- conduite sur une route inclinée comme une côte ou une pente
- conduite en marche arrière
- Le témoin ESC OFF () reste allumé sur le combiné d'instruments.
- Le témoin EPS reste allumé sur le combiné d'instruments.

Fonctionnement du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) désactivé

Si vous appuyez sur la touche ESC OFF pour désactiver l'ESC, le VSM s'annule également et le voyant ESC OFF () s'allume.

Pour activer le VSM, appuyez de nouveau sur le commutateur. Le voyant ESC OFF disparaît.

AVERTISSEMENT

Gestion de la stabilité du véhicule

Conduisez prudemment même si votre véhicule dispose du système de gestion de la stabilité du véhicule. Il peut unique-

ment vous aider à garder le contrôle du véhicule dans certaines circonstances.

Indicateur de dysfonctionnement

Le VSM peut être désactivé même si vous n'annulez pas le fonctionnement du VSM avec le commutateur ESC OFF. Il indique qu'un dysfonctionnement a été détecté quelque part en appuyant sur le système de direction assistée électrique ou le système VSM. Si le témoin ESC () ou le témoin EPS reste allumé, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

Le système de gestion de la stabilité du véhicule n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais seulement une fonction supplémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez.

Votre véhicule est conçu pour s'activer selon l'intention du conducteur, même avec le VSM installé. Respectez toujours les précautions normales de conduite à vitesse prudente pour les conditions - y compris la conduite par mauvais temps et sur route glissante.

AVERTISSEMENT

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Suspension à commande électronique (ECS) (selon l'équipement)

La suspension à commande électronique (ECS) contrôle automatiquement la suspension du véhicule pour maximiser le confort de conduite en tenant compte des conditions de conduite telles que la vitesse, la surface de la route, les virages, les exigences en matière de freinage et l'accélération. Si le message d'avertissement ECS s'affiche, il se peut que vous ayez un problème avec le système ECS. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)

Un véhicule a tendance à reculer sur une pente raide lorsqu'il commence à rouler après s'être arrêté. La commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) empêche le véhicule de reculer en appliquant automatiquement les freins pendant environ 2 secondes.

Les freins sont relâchés lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou après environ 2 secondes.

Le HAC n'est activé que pendant environ 2 secondes, donc lorsque le véhicule démarre, appuyez toujours sur la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Maintien de la pression de freinage en pente

Le HAC ne remplace pas la nécessité d'appliquer les freins lorsque vous êtes à l'arrêt ou dans une pente. Lorsque vous êtes à l'arrêt, assurez-vous de maintenir une pression de freinage suffisante pour empêcher votre véhicule de reculer et de causer un accident. Ne relâchez pas la

pédale de frein avant d'être prêt à accélérer.

Système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)

Le système BAS a pour but de réduire ou éviter le risque d'accident. Il reconnaît la distance par rapport au véhicule qui précède ou à un piéton grâce aux capteurs (i.e. au radar et à la caméra) et si nécessaire, il prévient le conducteur d'un risque de collision par le biais d'un message ou des signaux d'alarmes.

AVERTISSEMENT

Limitations du système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)

Le système BAS est un système complémentaire et ne remplace en aucun cas les pratiques de conduite sécuritaires. Il en va de la responsabilité du conducteur de toujours surveiller sa vitesse et la distance avec le véhicule qui le précède afin de s'assurer que le système peut être utilisé en toute sécurité.

REMARQUE

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système d'assistance au freinage d'urgence (BAS) :

Ce système est uniquement un système complémentaire qui n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs sont limités. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Ne JAMAIS conduire trop vite conformément aux conditions de circulation ou en virage.

Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou sou-

daïne. Le système BAS n'immobilise pas complètement le véhicule et ne permet pas d'éviter collisions.

Bonnes pratiques de freinage

De bonnes pratiques de freinage aident à conduire en toute sécurité et prolongent la durée de vie des freins.

- Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré et que le voyant du frein de stationnement est éteint avant de partir.
- La conduite dans l'eau peut mouiller les freins. Ils peuvent aussi se mouiller lorsque le véhicule est lavé. Les freins mouillés peuvent être dangereux ! Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire dévier le véhicule.

Pour sécher les freins, appliquez légèrement les freins jusqu'à ce que l'action de freinage revienne à la normale, en prenant soin de garder le véhicule sous contrôle en tout temps. Si le freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et appelez un concessionnaire Kia autorisé pour obtenir de l'aide.

- Ne descendez pas les collines avec le véhicule au point mort. C'est extrêmement dangereux. Conservez un rapport engagé en tout temps, utilisez les freins pour ralentir, puis passez à une vitesse inférieure pour que le freinage du véhicule vous aide à maintenir une vitesse sécuritaire.
- Ne pas « écraser » la pédale de frein. Laisser votre pied reposer sur la pédale de frein pendant la conduite peut être dangereux car les freins peuvent surchauffer et perdre de leur

efficacité. Cela augmente également l'usure des composants des freins.

- Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez, appliquez doucement les freins et gardez le véhicule en ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous vous déplacez assez lentement pour qu'il soit sécuritaire de le faire, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
- Soyez prudent en stationnant dans une côte. Serrez fermement le frein de stationnement et mettez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Si votre véhicule fait face à la pente, tournez les roues avant vers la bordure de trottoir pour l'empêcher de rouler.

Si votre véhicule est en montée, tournez les roues avant pour l'éloigner du trottoir afin de l'empêcher de rouler. S'il n'y a pas de bordure ou si d'autres conditions l'exigent pour empêcher le véhicule de rouler, bloquer les roues.

- Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le provisoirement tout en mettant le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.
- Dans une pente ascendante, ne pas maintenir le véhicule sur place en appuyant sur l'accélérateur. Cela peut causer la surchauffe du réducteur à

engrenage. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

- Ne pompez pas la pédale de frein puisque le véhicule est équipé d'un système ABS.
- Le véhicule est équipé d'un frein hydraulique électronique. En raison d'un dysfonctionnement ou d'une instabilité de l'alimentation, le servofrein peut ne pas fonctionner normalement et provoquer une sensation de raideur au niveau de la pédale de frein, entraînant des distances de freinage plus longues. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en enfonçant la pédale de frein plus vigoureusement que d'habitude. Faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.
- Le son du fonctionnement du frein hydraulique électronique ou de son moteur peut être entendu de façon temporaire dans les situations suivantes :
 - Vous enfoncez la pédale de frein de façon répétée
 - Ouverture de la porte du conducteur

Système de commande intégré au mode de conduite

Le système de contrôle intégré du mode de conduite permet au conducteur de sélectionner le mode de conduite le mieux adapté à l'environnement.

MODE DE CONDUITE

Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou l'état de la route.



OCCV051015L

- Le mode change comme ci-dessous, à chaque fois que le bouton DRIVE MODE (mode de conduite) est enfoncé.
- Lorsque vous redémarrez à partir du mode ECO, celui-ci est maintenu, et lorsque vous redémarrez à partir d'un autre mode, le mode passe en mode NORMAL.



OCCV051115L

A : Maintien

Mode NORMAL

Le mode normal est une conduite avec changement automatique du mode de conduite (2WD/AWD) selon l'état de la route.

Mode ECO

Le mode ECO est un mode de conduite dans lequel le véhicule peut modifier l'état d'engagement du moteur en fonction de la situation requise. Le changement automatique du mode de conduite (2WD/AWD) aide à améliorer l'efficacité énergétique.

L'efficacité énergétique en matière d'électricité varie selon les habitudes de conduite du conducteur et l'état de la route.

- Lorsque le mode ECO est sélectionné, le témoin ECO s'allume sur le combiné d'instruments et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.
- Lorsque le mode ECO est activé :
 - La réponse à l'accélération peut être légèrement réduite si la pédale d'accélérateur est enfoncée modérément.
 - Les performances du climatiseur peuvent être limitées.

Les situations ci-dessus sont des conditions normales lorsque le mode ECO est activé pour améliorer l'efficacité énergétique en matière d'électricité.

Mode SPORT

Le mode SPORT est un mode de conduite qui améliore les performances de conduite en fixant le système de traction intégrale (« AWD »).

En mode SPORT, l'efficacité énergétique en matière d'électricité peut diminuer.

Lorsque le mode SPORT est sélectionné, le témoin SPORT s'allume sur le combiné d'instruments et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.

Mode NEIGE

Le mode SNOW (NEIGE) est un mode de conduite qui améliore les performances de conduite en modifiant l'état d'engagement du moteur en fonction de la situation. Le changement automatique du mode de conduite (2WD/AWD) aide à améliorer la stabilité lors de la conduite.

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton du mode de conduite pour sélectionner le mode SNOW (NEIGE).
- Lorsque le mode SNOW (NEIGE) est sélectionné, le témoin SNOW s'allume sur le combiné d'instruments et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.
- Lorsque le mode SNOW (NEIGE) est activé, la puissance motrice est automatiquement répartie sur les quatre roues, ce qui augmente la stabilité du véhicule.

* REMARQUE

- Enfoncez doucement la pédale d'accélérateur sur la neige et la glace.
- Gardez une distance appropriée avec le véhicule à l'avant.
- Empêche les accélérations et décélérations rapides ainsi que les commandes de direction. Une conduite brusque sur la neige peut causer un accident.

Réglage initial pour chaque DRIVE MODE (MODE DE CONDUITE)

* Il est possible de définir les conditions de conduite pour chaque mode de conduite par l'entremise du paramètre du mode de conduite dans le système d'infodivertissement. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni séparément.

MODE DE CONDUITE	NEIGE	NORMAL	ECO	SPORT
Caractéristiques	Conduite dans la neige	Mode de conduite normale	Mode de haute efficacité énergétique en matière d'électricité	Mode de conduite sportive
Activation du bouton	Appuyez pendant plus d'une seconde	Appuyer	Appuyer	Appuyer
Témoin du combiné	NEIGE	NORMAL	ECO	SPORT
Climatiseur automatique	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL
Limitation de vitesse	-	-	-	-
Niveau de freinage par récupération	0~1	0~3		
Mode de freinage	NORMAL	NORMAL/SPORT*	NORMAL	NORMAL/SPORT*

Transmission intégrale (AWD) (selon l'équipement)

Lorsque le rouage intégral (AWD) est activé, les forces motrices sont réparties de façon appropriée sur les roues avant et arrière. Il peut améliorer les performances de conduite en optimisant les forces motrices des véhicules dans des conditions routières difficiles telles que des pentes raides, des routes non pavées, glissantes, etc.

Avantage du rouage intégral (AWD) électronique

- Amélioration de la stabilité en ligne droite
- Amélioration des performances de conduite dans les virages
- Stabilité assurée dans des conditions difficiles telles que des routes mouillées et sablonneuses.
- Amélioration de l'efficacité énergétique à l'aide de la commande automatique du mode de conduite.

Pour un fonctionnement sécurisé de la transmission intégrale

Avant de conduire

- Assurez-vous que tous les passagers portent des ceintures de sécurité.
- Redressez-vous et rapprochez-vous plus du volant que d'habitude. Réglez le volant sur une position de conduite confortable.

Conduite sur des routes enneigées ou verglacées

- Démarrez lentement en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

- Utilisez des pneus neige ou des chaînes.
- Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- L'utilisation du freinage régénératif aide à manœuvrer dans les descentes. Toutefois, il est difficile de contrôler le véhicule lors d'une conduite en roue libre, évitez donc d'utiliser le troisième niveau du freinage régénératif autant que possible.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de dérapier.
- Il est difficile de redémarrer si le véhicule s'immobilise sur une route en montée. Gardez vos distances des autres véhicules et conduisez lentement.

Conduite dans le sable ou la boue

- Maintenez une vitesse lente et constante.
- Utilisez des chaînes pour pneus pour rouler dans la boue si nécessaire.
- Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Ralentissez et vérifiez toujours l'état de la route.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de rester bloqué.

Conduite en côte ou en descente

- Conduite en côte
 - Avant de démarrer, vérifiez s'il est possible de rouler en pente.

- Roulez le plus droit possible.
- Conduite en descente
 - Ne changez pas de vitesse en descendant une côte. Sélectionnez un rapport avant de conduire en descente.
 - Roulez le plus droit possible.

Traversée de gués

- Évitez de conduire dans des eaux stagnantes profondes.
- Si vous devez conduire dans l'eau, arrêtez votre véhicule, réglez le sélecteur du véhicule en mode Multi Terrain et roulez à moins de 8 km/h (5 mi/h).
- Ne changez pas de vitesse lorsque vous conduisez dans l'eau.

Conditions de conduite supplémentaires

- Familiarisez-vous avec les conditions hors route avant de conduire.
- Faites toujours attention lorsque vous conduisez hors route et évitez les zones dangereuses.
- Conduisez lentement lorsque le vent est trop fort.
- Réduire la vitesse des véhicules en virage. Le centre de gravité des véhicules à traction intégrale est plus élevé que celui des véhicules à deux roues motrices classiques, ce qui les rend plus susceptibles de se renverser lorsque vous tournez rapidement.
- Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez hors routes.

AVERTISSEMENT

- Si le témoin de traction intégrale AWD () reste allumé sur le groupe d'instruments, le système AWD de votre

véhicule peut être défaillant. Lorsque le témoin lumineux d'avertissement AWD () s'allume, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- Ne conduisez pas dans des conditions dépassant les caractéristiques de conception du véhicule, comme des conditions tout-terrain difficiles.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Faites très attention dans les côtes ou dans les descentes. Le véhicule peut se renverser selon la pente, le terrain et les conditions d'eau/de boue.
- Ne saisissez pas le volant par l'intérieur lorsque vous évoluez en tout-terrain. Vous pourriez vous blesser à un bras en cas de manœuvre de braquage brusque ou de rappel du volant sous l'effet d'un impact avec des objets au sol. Vous pouvez perdre le contrôle du volant, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

▲ MISE EN GARDE

Conduisez toujours lentement dans l'eau. Si vous conduisez trop vite, de l'eau peut pénétrer dans le compartiment moteur et provoquer un arrêt soudain de votre véhicule.

* REMARQUE

- Ne conduisez pas dans l'eau si le niveau est plus élevé que le centre de la roue.
- Vérifiez vos conditions de freinage une fois que vous êtes sorti de la boue ou de l'eau. Appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois en conduisant lentement jusqu'à ce que vous ressentiez le rétablissement d'un freinage normal.
- Réduisez l'intervalle d'entretien périodique si vous conduisez dans des conditions hors route, telles que le sable, la boue ou l'eau (reportez-vous à "Service d'entretien programmé" à la page 8-7.)
- Assurez-vous que le véhicule AWD est remorqué par une remorqueuse à plateau.
- Les véhicules à rouage intégral (AWD) peuvent modifier l'état d'engagement du moteur en fonction de la situation requise. Le changement automatique du mode de conduite (2WD/AWD) aide à améliorer l'efficacité énergétique et la stabilité lors de la conduite.
- Lorsque le véhicule est enlisé dans la neige, le sable ou la boue, placez un matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction OU faites tourner lentement les roues en avant et en arrière, ce qui provoque un mouvement de balancement qui peut libérer le véhicule.

- Lorsque vous placez les chaînes sur le pneu, assurez-vous de fixer la chaîne aux deux roues arrière. Dans ce cas, conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 mi/h) et minimisez la distance de conduite. La conduite à haute vitesse ou à long terme avec la mise en place des chaînes antidérapantes peut entraîner un dysfonctionnement ou des dommages au rouage intégral.
- Si des chaînes de traction doivent être utilisées, utilisez des chaussettes à neige en tissu et installez les chaînes de traction après avoir pris connaissance des instructions fournies avec celles-ci. Pour plus de renseignements sur les pneus d'hiver et les chaînes de pneus, veuillez consulter la section "Conduite en hiver" à la page 6-216.

Mesures d'urgence

Pneus

Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge.

En cas d'urgence comme une crevaison, réparez-la à l'aide du TMK (Kit de réparation des pneus) à usage temporaire. Par la suite, faites inspecter le pneu par un concessionnaire agréé Kia.

Remorquage

Les véhicules à transmission intégrale (AWD) doivent être remorqués avec des lève-roues et des chariots porte-roue ou une dépanneuse à plate-forme, avec les roues décollées du sol. Pour d'autres informations, se reporter à "Remorquage" à la page 7-18.

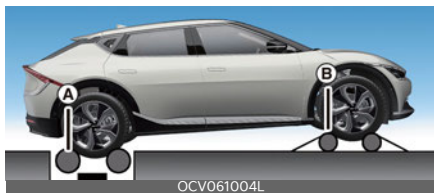
Inspection du véhicule

- Lorsque le véhicule est sur un pont-élévateur, n'actionnez pas les roues avant et arrière séparément. Les quatre roues doivent être actionnées.
- N'actionnez jamais le frein de stationnement lorsque le véhicule roule sur un pont-élévateur. Ceci peut endommager le système de transmission intégrale.

Essai dynamométrique

Un véhicule à rouage intégral (AWD) doit être testé sur un banc dynamométrique spécial à quatre roues.

Si un banc à rouleaux 2WD doit être utilisé, effectuez la procédure suivante.



- A : Banc à rouleaux (Indicateur de vitesse)
- B : Rouleau libre temporairement

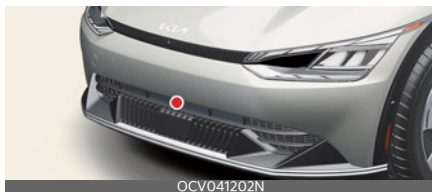
Fonctionnement

- Vérifiez la pression des pneus recommandée pour votre véhicule.
- Placez les roues arrière sur le testeur à rouleaux pour un essai au compteur de vitesse comme indiqué dans l'illustration.
- Relâchez le frein de stationnement.
- Placez les roues avant sur le rouleau libre temporaire comme indiqué dans l'illustration.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas de pneus ou de roues de dimensions et de type différents de ceux montés d'origine sur votre véhicule. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement et provoquer des blessures graves.
- Ne jamais démarrer ou faire rouler le moteur lorsqu'un véhicule à rouage intégral (AWD) est placé sur un cric. Le véhicule peut glisser ou tomber du cric et entraîner de graves blessures ou la mort à vous ou à ceux qui se trouvent à proximité.
- Tenez-vous à l'écart de l'avant du véhicule lorsque le véhicule est en prise sur le dynamomètre. Le véhicule peut bondir en avant et causer de graves blessures voire la mort.

Volet d'air actif



Le système de volet d'air actif commande le volet d'air situé sous le pare-chocs avant afin de refroidir les pièces du véhicule et améliorer l'efficacité énergétique.

Dysfonctionnement du volet d'air actif



A : Vérifier le système de volet d'air actif

Le système de volet d'air actif peut ne pas fonctionner normalement si le volet d'air est temporairement ouvert en raison d'éléments étrangers ou si le contrôleur est contaminé par la neige ou la pluie, etc.

Lorsque le message apparaît à l'écran, immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire et vérifiez l'état du volet d'air.

Démarrez le véhicule après avoir effectué les travaux nécessaires tels que l'élimination des corps étrangers et attendu 10 minutes. Si le message contextuel est toujours visible, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

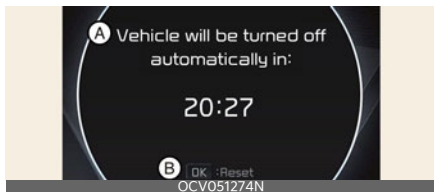
- En dépit du message contextuel, si les volets d'air ne sont pas dans la même position, arrêtez le véhicule et attendez 10 minutes, puis démarrez le véhicule et vérifiez le volet d'air.
- Le système de volet d'air actif est actionné par des moteurs. Ne perturbez pas l'actionnement et n'appliquez pas de force excessive. Cela peut causer une défaillance.

* REMARQUE

Le système de volet d'air actif peut être activé peu importe l'état du véhicule (stationné, lors de la conduite, de la recharge, etc.)

Fonction d'arrêt automatique du véhicule

Si vous oubliez de couper le contact pendant un certain temps, le véhicule s'éteint automatiquement pour éviter le gaspillage d'énergie électrique.



A: Véhicule sera éteint automatiquement lorsque :

B: Réinitialisation

Conditions de fonctionnement

La minuterie d'Arrêt automatique du véhicule s'active lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Pas d'état de réinitialisation de la minuterie d'arrêt automatique
 - Le véhicule n'est pas en état EV READY (EV PRÊT) (Seul le contact est mis) ou le mode Utilitaire est activé
 - Changement de vitesse à autre que P (stationnement)
 - Vous avez appuyé sur la pédale de frein au lieu de la pédale d'accélérateur.
 - Attaché la ceinture de sécurité du conducteur et la ceinture de sécurité du passager
 - Le siège du passager est occupé
 - Le véhicule se déplace (la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h))
 - Lorsque la minuterie d'arrêt automatique est à 10 minutes, le mode Paramètres de l'utilisateur s'affiche

sur le combiné d'instruments. Et vous pouvez vérifier le temps restant. Si vous appuyez sur le bouton « OK », la minuterie d'arrêt automatique est réinitialisée.

- L'unité principale ne se met pas à jour
- Connecteur de charge extérieur du véhicule engagé ou V2L extérieur utilisé
- Si vous voulez désactiver la fonction d'arrêt automatique pendant l'utilisation de la fonction V2L, utilisez le mode Utilitaire

Fonctionnement du système

Si le système satisfait aux conditions de fonctionnement après 90 minutes, le véhicule s'arrête automatiquement.

Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)

Fonction de base



L'Assistance à l'évitement de collision avant est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule qui précède ou aider à détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message d'avertissement et un signal sonore, et appliquer un freinage d'urgence.

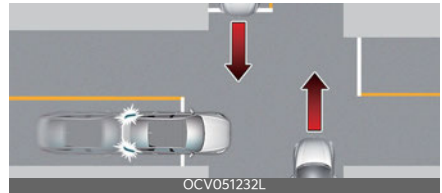
De plus, si le véhicule est équipé de radars dans les angles avant, il pourra être détecté à grande vitesse grâce à l'aide à l'évitement des collisions frontales, qui permettra de détecter les véhicules se trouvant sur la voie avant et les voies adjacentes. Quand une collision est imminente lors d'un changement de voie, l'assistance à l'évitement des collisions frontales applique un freinage d'urgence pour aider à prévenir une collision.

Fonction de virage à une intersection



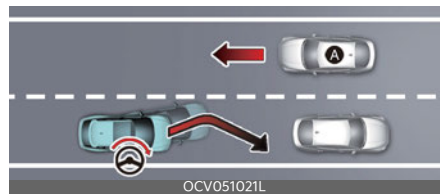
La fonction de prise de virage à la jonction peut aider à éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse sur une voie adjacente lorsque vous tournez à gauche à un carrefour avec le clignotant activé en appliquant un freinage d'urgence.

Fonction Traverser l'intersection (selon l'équipement)



La fonction de traversée de carrefour peut aider à éviter une collision avec des véhicules venant en sens inverse sur la gauche ou la droite lors du franchissement d'une intersection en appliquant un freinage d'urgence.

Fonction Changement de voie à l'approche (selon l'équipement)



[A] : Véhicule venant en sens inverse

La fonction changement de voie à l'approche permet d'éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse lors du changement de voie en aidant le conducteur à manœuvrer le véhicule.

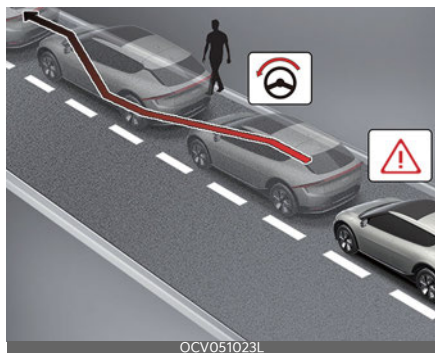
Fonction Changement de voie latéral (selon l'équipement)



[A] : Partie avant du véhicule

La fonction changement de voie latéral permet de prévenir une collision avec le véhicule qui précède sur la voie à changer lors du changement de voie en aidant le conducteur à manœuvrer le véhicule.

Fonction Assistance en cas de manœuvres d'évitement (selon l'équipement)



- Aide à la manœuvre du conducteur
La fonction d'assistance à la direction en cas de manœuvre d'évitement peut aider à éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste qui vous précède sur la même voie. Lorsqu'un risque de collision est détecté, la fonction d'assistance au pilotage évasif avertit le conducteur et, si le conducteur braque pour éviter

la collision, elle peut assister la direction du conducteur.

- Assistance à la direction en cas de manœuvre d'évitement

La fonction d'assistance à la direction en cas de manœuvre d'évitement peut aider à éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste qui vous précède sur la même voie. Lorsqu'un risque de collision est détecté, la fonction Assistance en cas de manœuvres d'évitement peut avertir le conducteur et s'il y a de l'espace pour éviter la collision dans la voie, elle assistera le conducteur dans sa direction.

Capteur de détection

Caméra avant



Radar avant



Radar à l'angle avant (si le véhicule en est équipé)



Radar à l'angle arrière (si le véhicule en est équipé)



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

▲ MISE EN GARDE

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

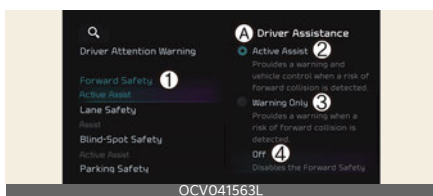
- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble de capteur et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- Si les capteurs de détection ont été remplacé ou réparé, assurez-vous de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Ne posez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne teintez jamais le pare-brise.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- Ne placez pas d'objets près du pare-brise et n'installez pas d'accessoires sur celui-ci. Cela peut nuire aux fonctions de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes d'assistance à la conduite de fonctionner.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar avant.
- Toujours maintenir le radar avant et le couvercle propres et exempts de saleté et de débris.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.
- Si le radar ou le périmètre autour du radar subit un choc violent, cela peut perturber le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, même en cas de non-affichage d'un message d'avertissement sur le tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un couvercle de capteur avant endommagé. N'appliquez pas de peinture sur le couvercle de capteur avant.
- Véhicules équipés d'un radar à l'angle avant et/ou d'un radar à l'angle arrière
 - N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant de pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du radar latéral avant ou arrière.
 - La fonction peut ne pas marcher correctement lorsque le pare-chocs a été remplacé, ou lorsque les environs du radar d'angle avant ou arrière ont été endommagés ou que de la peinture a été appliquée.
 - Si un transporteur, ou une remorque est installé, cela peut nuire aux performances du radar

d'angle arrière ou l'assistance à l'évitement des collisions frontales peut ne pas fonctionner correctement.

Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales

Fonctions de paramétrage

Sécurité avant



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité avant

2 Active Assist (aide active)

3 Avertissement seul

4 Éteint

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité avant** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

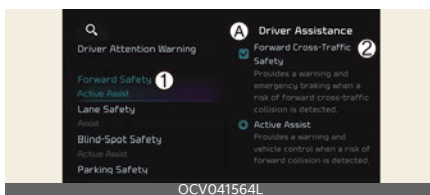
- **Assistance active** : L'assistance à la prévention de collisions avant avertit le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un avertissement sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage ou à la direction (selon l'équipement) sera activée en fonction du risque de collision.
- **Avertissement seulement** : L'assistance à la prévention de collisions avant avertit le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un avertissement sonore en fonction des

niveaux de risque de collision. Aucune assistance au freinage ni à la direction (selon l'équipement) ne sera déclenchée. Le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein ou orienter le véhicule si nécessaire.

- **Désactivé** : Désactivation de l'assistance à la prévention de collisions avant. Le témoin d'avertissement (🚗) s'allume sur le combiné.

Le conducteur peut surveiller l'état activé/désactivé de l'assistance à l'évitement de collision avant à partir du menu des paramètres. Si le témoin d'avertissement (🚗) demeure allumé alors que l'assistance à la prévention de collisions avant est activée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Sécurité circulation croisée avant (selon l'équipement)



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité avant

2 Sécurité circulation croisée avant

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité avant → Sécurité de circulation transversale avant** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour activer la fonction Traverser l'intersection et désélectionnez pour la désactiver.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistance à la prévention de collisions avant s'active toujours au redémarrage du véhicule. Toutefois, si **Désactivé** est sélectionné, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immédiat et conduire prudemment.

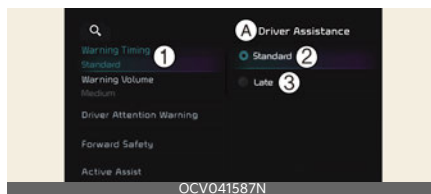
⚠ MISE EN GARDE

- Si **Avertissement seulement** est sélectionné, le freinage et la direction (si le véhicule en est équipé) ne sont pas assistés.
- Les réglages de la Sécurité avant comprennent les fonctions suivantes : «Fonction de base» et «Virage à une intersection», «Changement de voie à l'approche», «Changement de voie latéral» et «Assistance en cas de manœuvres d'évitement» (si le véhicule en est équipé).
- Si la Sécurité avant est réglée à **Désactivé**, la fonction Traverser l'intersection ne fonctionne pas, même lorsque la fonction **Sécurité de circulation transversale avant** (si le véhicule en est équipé) est sélectionnée.

* REMARQUE

L'Assistance à l'évitement de collision avant s'éteint lorsque l'ESC est désactivé par une pression prolongée du bouton «ESC OFF» (Désactivation de l'ESC). Le témoin d'avertissement (🚗) s'allume sur le combiné.

Minuterie d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Minuterie d'avertissement

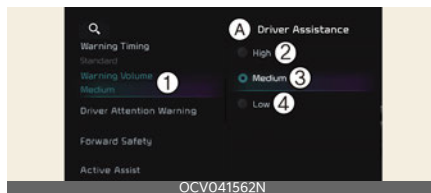
2 Standard

3 Plus tard

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Délai d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement pour l'Assistance à la prévention de collisions avant.

- **Standard** : Utilisez dans un environnement de conduite normal. Si la fonction est trop sensible, réglez le délai d'avertissement à **Retardé**.
- **Retardé** : Le délai d'avertissement sera lent

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Volume d'aver-**

tissement à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Assistance à la prévention de collisions avant.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision avant.
- Même si l'option **Normal** est sélectionnée pour le délai d'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le délai d'activation initial de l'avertissement peut sembler retardé.
- Sélectionnez l'option **Retardé** pour le délai d'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est faible.

* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement et le volume d'avertissement conservent le dernier réglage.

Fonctionnement de l'assistance à l'évitement des collisions frontales

Fonction de base

La fonction de base pour l'Assistance à la prévention de collisions avant est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence

- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision



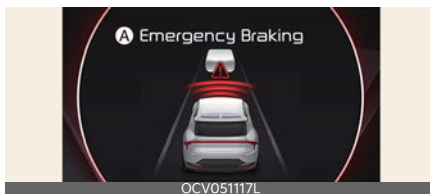
A : Alerte de collision

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une collision.

Une alerte de collision s'active dans les conditions suivantes.

- Véhicule : La vitesse de votre véhicule est d'environ 10 à 200 km/h (6 à 124 mi/h)
- Piéton ou cycliste : La vitesse de votre véhicule est d'environ 10 à 85 km/h (6 à 53 mi/h).

Freinage d'urgence



A : Freinage d'urgence

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une assistance au freinage d'urgence. Le système d'assistance au freinage est activé et peut contribuer à éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste.

Le freinage d'urgence s'active dans les conditions suivantes, selon la cible et le niveau de risque.

- Véhicule (freinage faible) : La vitesse de votre véhicule est d'environ 10 à 200 km/h (6 à 124 mi/h).
- Véhicule (freinage brusque) : La vitesse du véhicule est d'environ 10 à 85 km/h (6 à 53 mi/h).
- Si le véhicule est équipé d'un radar à l'angle avant, la fonction détermine qu'il est difficile d'éviter une collision même en changeant de voie de circulation, elle fonctionne lorsque la vitesse du véhicule se situe entre 10 à 100 km/h (6 à 62 mi/h) environ.
- La distance de fonctionnement de la fonction peut diminuer en raison des conditions de circulation à l'avant du véhicule ou de son environnement.
- Piéton ou cycliste : 10 à 65 km/h (6 à 40 mi/h)

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A : Conduisez prudemment

Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

Fonction de virage à une intersection

Avertissement et contrôle

La fonction de base pour la fonction Virage à une intersection est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision



A : Alerte de collision

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une collision.

Une alerte de collision s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : Environ 10 à 30 km/h (6 à 19 mi/h)
- Vitesse du véhicule en approche : Environ 30 à 70 km/h (19 à 44 mi/h)

Freinage d'urgence



A : Freinage d'urgence

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une assistance au freinage d'urgence. Le système d'assistance au

freinage est activé et peut aider à éviter une collision avec un véhicule.

Le freinage d'urgence s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : Environ 10 à 30 km/h (6 à 19 mi/h)
- Vitesse du véhicule en approche : Environ 30 à 70 km/h (19 à 44 mi/h)

* REMARQUE

Si le siège du conducteur se trouve du côté gauche, la fonction Virage aux carrefours ne fonctionne que lorsque le conducteur prend un virage à gauche. Si le siège du conducteur se trouve du côté droit, la fonction ne fonctionne que lorsque vous prenez un virage à droite.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A : Conduisez prudemment

Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

Fonction Traverser l'intersection (selon l'équipement)

Avertissement et contrôle

La fonction de base pour la fonction Traverser l'intersection est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision



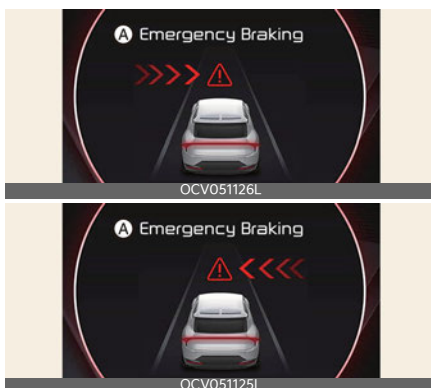
A : Alerte de collision

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une collision.

Une alerte de collision s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : Environ 10 à 30 km/h (6 à 19 mi/h)
- Vitesse du véhicule qui traverse : Environ 10 à 60 km/h (6 à 37 mi/h).

Freinage d'urgence



A : Freinage d'urgence

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une assistance au freinage d'urgence. Le système d'assistance au freinage est activé et peut aider à éviter une collision avec un véhicule.

Le freinage d'urgence s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : Environ 10 à 30 km/h (6 à 19 mi/h)
- Vitesse du véhicule qui traverse : Environ 10 à 20 km/h (6 à 12 mi/h)

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A : Conduisez prudemment

Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement **Conduisez prudemment** s'affiche sur le combiné.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ MISE EN GARDE

Si l'angle de collision avec le véhicule qui traverse dépasse une certaine plage, l'avertissement et le contrôle de la fonction Traverser l'intersection peuvent être retardés ou ne pas fonctionner.

Fonction Changement de voie à l'approche (selon l'équipement)

Avertissement et contrôle

La fonction de base pour la fonction Changement de voie à l'approche est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Alerte de collision
- Direction assistée en cas d'urgence

Alerte de collision



A : Alerte de collision

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une collision.

Une alerte de collision s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : Environ 40 à 145 km/h (25 à 90 mi/h)
- Vitesse du véhicule en approche : Environ plus de 10 km/h (6 mi/h)

- Vitesse relative : Environ moins de 200 km/h (124 mi/h)

Direction assistée en cas d'urgence



A : Direction en cas d'urgence

Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur que la direction en cas d'urgence est assistée.

La direction en cas d'urgence s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : Environ 40 à 145 km/h (25 à 90 mi/h)
- Vitesse du véhicule en approche : Environ plus de 10 km/h (6 mi/h)
- Vitesse relative : Environ moins de 200 km/h (124 mi/h)

Fonction Changement de voie latéral (selon l'équipement)

Avertissement et contrôle

La fonction de base pour la fonction Changement de voie à l'approche est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Alerte de collision
- Direction assistée en cas d'urgence

Alerte de collision



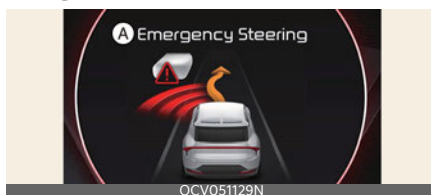
A : Alerte de collision

Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur d'une collision.

La direction en cas d'urgence s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 40 à 145 km/h (25 à 90 mi/h)
- Partie avant du véhicule : Conduite

Direction assistée en cas d'urgence



A : Direction en cas d'urgence

Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur que la direction en cas d'urgence est assistée.

La direction en cas d'urgence s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : Environ 40 à 145 km/h (25 à 90 mi/h)

▲ MISE EN GARDE

La fonction Changement de voie latéral ne fonctionne pas si le véhicule venant en sens inverse de l'avant est arrêté.

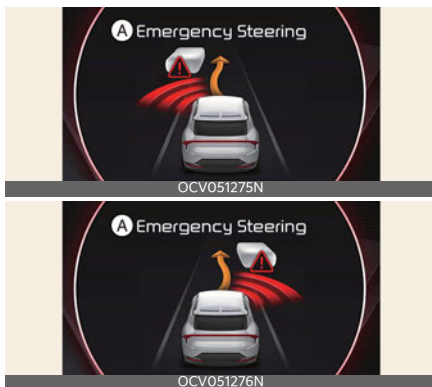
Fonction Assistance en cas de manœuvres d'évitement (selon l'équipement)

Avertissement et contrôle

La fonction de base pour la fonction Changement de voie à l'approche est alertée et contrôlée par le niveau suivant.

- Direction assistée en cas d'urgence

Direction en cas d'urgence (Assistance aux manœuvres de conduite)



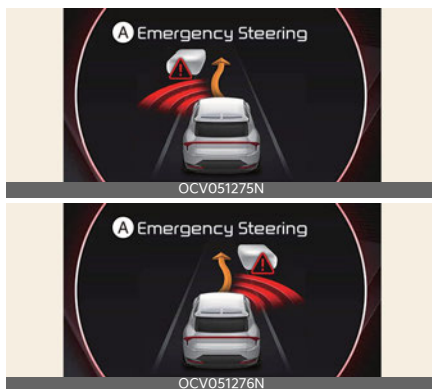
A : Direction en cas d'urgence

Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur que la direction en cas d'urgence est assistée. En cas de risque de collision avec un véhicule, un piéton et un cycliste à l'avant, la direction sera assistée pour faciliter l'évitement de la collision lors de la manœuvre du conducteur à cet effet.

La direction en cas d'urgence s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 40 à 85 km/h (25 à 53 mi/h)

Direction en cas d'urgence (Assistance en cas de manœuvres d'évitement)



A : Direction en cas d'urgence

Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur que la direction en cas d'urgence est assistée. En cas de risque élevé de collision avec un piéton et un cycliste à l'avant, et si la vitesse du véhicule pour actionner le freinage d'urgence est dans la plage de fonctionnement, la direction est assistée pour aider le conducteur à éviter la collision lorsqu'il y a de l'espace sur la file de circulation.

La direction en cas d'urgence s'active dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 65 à 75 km/h (40 à 47 mi/h)

⚠ MISE EN GARDE

- Le volant peut être braqué de manière automatique en cas d'activation de la direction assistée en cas d'urgence.
- La direction assistée en cas d'urgence est automatiquement désactivée lorsque les facteurs de risques disparaissent. En cas de nécessité, le conducteur doit contrôler la direction du véhicule.
- La direction assistée en cas d'urgence peut être défaillante ou désactivée en plein fonctionnement si le volant est fermement tenu ou braqué dans la direction opposée.
- Lorsque la direction est assistée dans le but d'éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste, l'assistance à la direction évasive sera annulée si des collisions avec d'autres objets (véhicules, piétons ou cyclistes) sont prévues.
- L'Assistance à la direction en cas de manœuvre d'évitement pourrait ne pas fonctionner en cas d'insuffisance d'espace permettant d'éviter la collision sur la file de circulation.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les messages d'avertissement, reportez-vous au "Alerte de collision" à la page 6-56.

* REMARQUE

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifica-

tions du combiné d'instruments ou du thème.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Avec l'option **Assistance active** ou **Avertissement seulement** sélectionnée, lorsque l'ESC est désactivé en appuyant et maintenant enfoncé le bouton ESC OFF, l'Assistance à la prévention de collisions avant se désactivera automatiquement. Dans ce cas, l'Assistance à la prévention de collisions avant ne peut pas être définie à partir du menu Réglages et le témoin d'avertissement (🚨) s'allume sur le combiné, ce qui est normal. Si l'ESC est désactivé en appuyant à nouveau sur le bouton ESC OFF, l'Assistance à la prévention de collisions avant conserve le dernier réglage. L'assistance à l'évitement des collisions frontales ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne peut éviter tous les risques de collision.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de freinage sécuritaire et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou immobiliser le véhicule.
- Ne testez jamais intentionnellement l'assistance à l'évitement de collision frontale à des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.

- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de conduite, l'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait ne pas prévenir le conducteur, ou le prévenir tardivement, de l'imminence d'un choc.
- Lors du fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions frontales, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un autre signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au « Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Même en cas de défaillance de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires

de freinage du véhicule demeurent normales.

- Pendant le freinage d'urgence, le système contrôle du freinage se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie un peu trop fort sur la pédale d'accélérateur ou braque brusquement le véhicule.

MISE EN GARDE

- En fonction de l'état du véhicule, du piéton et du cycliste à l'avant et de l'environnement autour du véhicule, la plage de vitesse permettant d'activer l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être réduite. Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontale pourrait seulement avertir le conducteur ou pourrait tout simplement ne pas fonctionner.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne que dans certaines circonstances, notamment en fonction du niveau de risque associé à l'état du véhicule en approche, au sens de la circulation, à la vitesse et à l'environnement autour du véhicule.

AVERTISSEMENT

Lorsqu'une collision avec un véhicule environnant est inévitable, les fonctions Changement de voie à l'approche, Changement de voie latéral et Assistance en cas de manœuvres d'évitement ne font qu'alerter le conducteur. (selon l'équipement)

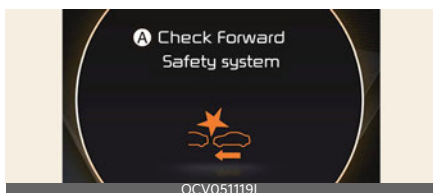
REMARQUE

En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontale.

tales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.

Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

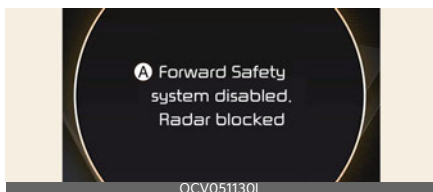
Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision avant



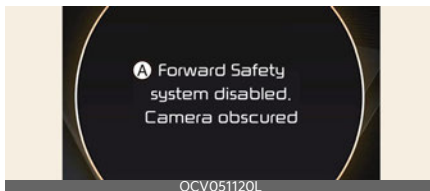
A : Vérifier le système de sécurité avant

Lorsque l'Assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et les témoins d'avertissement (🚗) et (⚠️) s'allument sur le combiné. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



A : Système de sécurité avant désactivé. Radar obstrué



A : Système de sécurité avant désactivé. Caméra assombrie

Lorsque sur le pare-brise au niveau duquel la caméra avant est installée, le dispositif de protection du radar avant, le pare-chocs ou le capteur est occulté par des corps étrangers, tels que la neige ou la pluie, cela peut réduire la capacité de détection et limiter temporairement ou désactiver l'Assistance à l'évitement de collision avant.

Si cela se produit, le message d'avertissement et les témoins d'avertissement (🚗) et (⚠️) s'allument sur le combiné.

La fonction d'aide à l'évitement des collisions frontales fonctionnera normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

Si l'Assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas normalement après avoir retiré la neige, la pluie ou des corps étrangers (y compris sur la remorque, le porte-bagages, etc. du pare-chocs arrière), faites inspecter fier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le voyant d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'Assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (p. ex. un

terrain découvert) où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

Le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas fonctionner correctement, ou la fonction pourrait fonctionner de manière imprévisible dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Température haute ou basse autour de la caméra frontale en raison de l'environnement
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou revêtu, d'un verre endommagé ou de matières étrangères collantes (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Le véhicule, le piéton ou le cycliste est partiellement détecté
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière, les feux arrière ne sont pas à l'emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol à l'avant du véhicule est basse ou haute
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste fait subitement irruption à l'avant
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer

- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- La conduite à travers des péages, des zones de construction, sur des routes partiellement pavées ou cahoteuses, des dos d'âne, etc.
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le cycliste à l'avant pédale sur un vélo dont le reflet du matériau n'est pas projeté sur le radar avant
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est rapide ou lente
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la file
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté

- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements ou des équipements qui complexifient leur détection en tant que tels
- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement

L'illustration ci-dessous montre l'image que la caméra de vue avant et le radar avant détecteront comme étant un véhicule, un piéton et un cycliste.



- Le piéton ou le cycliste devant est de petite taille ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste devant se déplace transversalement par rapport au sens de circulation
- Vous êtes en présence d'un groupe de piétons, de cyclistes ou d'une large foule devant
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste n'est pas facilement identifiable par rapport aux

formes similaires présentes aux alentours du véhicule

- Vous roulez à proximité d'un piéton, d'un cycliste, des panneaux de signalisation, de structures, etc. se trouvant aux environs d'un carrefour
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Le véhicule se trouve à un péage, sur une zone de construction, une route non revêtue, une route partiellement revêtue, une route déformée, un dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

Fonction Traverser l'intersection, Changement de voie à l'approche, Changement de voie latéral, Assistance en cas de manœuvres d'évitement (selon l'équipement)

- La température autour du radar latéral avant ou arrière est haute ou basse

- Une remorque ou un transporteur est installé autour du radar de l'angle arrière
- Le radar latéral avant ou arrière est recouvert de neige, de gouttes de pluie, de saletés, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar latéral avant ou arrière est recouvert de corps étrangers, par exemple un autocollant de pare-chocs, un protecteur de pare-chocs, un support à bicyclettes, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar latéral avant ou arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar n'est pas à sa position normale
- Le radar à l'angle avant ou arrière est obstrué par d'autres véhicules, des murs ou des piliers
- La conduite sur une bretelle autoroutière
- La conduite sur une route sur laquelle la glissière de sécurité ou le mur présente une double structure
- L'autre véhicule roule très près derrière votre véhicule, ou ce dernier passe à proximité immédiate de votre véhicule.
- La vitesse de l'autre véhicule est très élevée et il passe à côté de votre véhicule en peu de temps.
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Lorsque le véhicule qui se trouve dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies de vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart se déplace vers la voie d'à côté.
- Une moto ou un vélo est détecté

- Un véhicule tel qu'un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un petit obstacle mobile semblable à un piéton, un animal, un chariot ou une poussette bébé est détecté
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté
- La visibilité de la voie est compromise par des objets étrangers, par exemple la pluie, la neige, de la poussière, du sable, de l'huile et des flaques d'eau
- La couleur du tracé de la voie n'est pas différente de celle de la route
- Il y a des marquages au sol près de la voie la voie ou les marquages au sol ressemblent aux tracés de la voie
- Une ombre causée par un terre-plein central, des arbres, la glissière de sécurité, les écrans antibruit, etc. est projetée sur le tracé de la voie
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les tracés des voies se croisent
- La route comporte plus de deux tracés de voie
- Les tracés de voie sont complexes ou une structure remplace les lignes, à l'image d'une zone de travaux
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à un carrefour
- La voie est très large ou très étroite
- Il y a une bordure de trottoir ou des bordures de chaussée sans voie
- Le véhicule qui précède ne roule que d'un côté sur le tracé de voie

- L'écart par rapport au véhicule qui précède est très réduit

AVERTISSEMENT

- En circulant dans un virage



L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter les autres véhicules, piétons ou cyclistes se trouvant devant vous lorsque vous empruntez des routes sinueuses qui affectent négativement la performance des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement, d'assistance au freinage ou à la direction (selon l'équipement) lorsque les circonstances s'y prêtent.

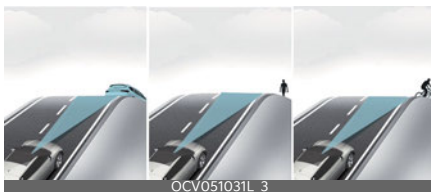
Lorsque vous conduisez sur une route sinueuse, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance sécuritaire.



L'Assistance à l'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

Si cela se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales peut avertir inutilement le conducteur et contrôler le frein ou le volant (selon l'équipement). Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

- Conduite sur une route en pente



L'assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les autres véhicules, piétons ou cyclistes se trouvant devant vous lorsque vous amorcez une montée ou une descente qui affecte négativement la performance des capteurs.

Cela peut se traduire par l'émission inopportune d'un avertissement, l'activation inopportune de l'assistance au freinage ou à la direction (selon l'équipement) ou par une absence d'avertissement, d'assistance au freinage ou à la direction (selon l'équipement) lorsque les circonstances s'y prêtent.

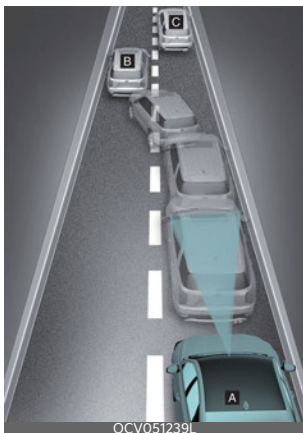
De plus, la vitesse du véhicule peut rapidement s'accroître lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste est brusquement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Changement de voie



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule effectuant un changement de voie
Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

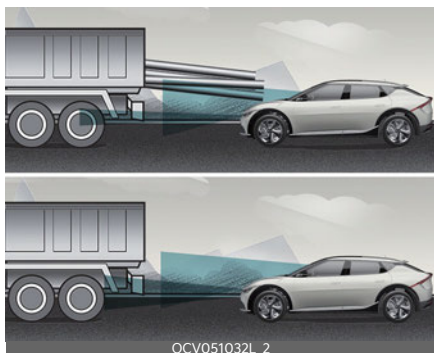


[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule en changement de voie,

[C] : Véhicule se trouvant sur la même voie

Lorsqu'un véhicule devant vous sort de la voie, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Détection d'un véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'Assistance à l'évitement de collision avant pour des raisons de sécurité.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut fonctionner en cas de détection d'objets dont la forme ou les caractéristiques s'apparentent à celles des véhicules, des piétons et des cyclistes.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas face à des vélos, des motos ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots ou des poussettes.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas fonctionner normalement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage

du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Assistance de maintien de voie (LKA)

L'Assistance de maintien de voie est conçue pour aider à détecter les marquages de voie (ou bordure de route) lorsque vous conduisez à une certaine vitesse. Le système d'assistance au maintien de la voie prévient le conducteur si le véhicule quitte sa voie sans utiliser le clignotant. Il assiste également la direction du conducteur de manière automatique pour l'empêcher de quitter sa voie.

Capteur de détection

Caméra avant



La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie (ou bordures de route).

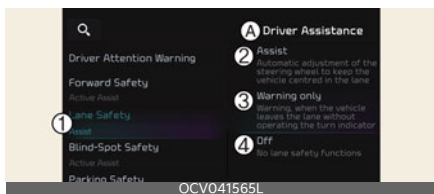
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Réglages du système d'assistance au maintien de la voie

Sécurité de voie



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité de voie

2 Assistance

3 Avertissement seul

4 Éteint

Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Sécurité de la voie** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- **Assistance** : La fonction d'assistance au maintien dans la voie fournit automatiquement une direction assistée au conducteur lorsqu'un franchissement de voie est détecté et ce, afin d'empêcher le véhicule de sortir de sa voie.
- **Avertissement seulement** : L'Assistance au maintien dans la voie avertit le conducteur au moyen d'un avertissement sonore lorsqu'un franchissement de voie est détecté. Le conducteur doit contrôler la direction du véhicule.
- **Désactivé** : Désactivation de l'assistance au maintien dans la voie. Le témoin lumineux (🚗) s'éteint sur le combiné.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Si l'option **Avertissement seulement** est sélectionnée, la direction n'est pas assistée.
- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immédiat et manœuvrer le véhicule si **Désactivé** est sélectionné.

Activer et désactiver l'assistance au maintien de la voie



Avec le moteur en marche, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Assistance à la conduite dans la voie situé sur le volant pour activer la fonction d'assistance au maintien dans la voie. Le témoin lumineux (🚗) gris s'allume sur le combiné.

Appuyez et maintenez à nouveau le bouton enfoncé pour désactiver la fonction.

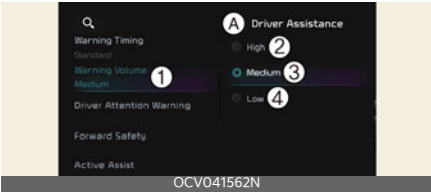
Si le véhicule est redémarré, l'Assistance au maintien dans la voie conserve le dernier réglage.

* REMARQUE

- Lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton d'aide au maintien dans la voie, le système d'aide au maintien dans la voie s'active et s'éteint.
- Lorsque l'Assistance au maintien dans la voie est désactivé au moyen du

bouton Assistance à la conduite dans la voie, le réglage Sécurité de la voie passe également à la position **Désactivé**.

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Assistance au maintien dans la voie.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur pourrait être affecté.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

Gauche



Droite



L'Assistance de maintien de voie prévient le conducteur et contrôle le véhicule avec l'Alerte de franchissement involontaire de ligne.

Alerte de franchissement involontaire de ligne

- Pour alerter le conducteur en cas de franchissement de la ligne visée à l'avant, le témoin lumineux vert  clignotera sur le tableau de bord et la ligne de délimitation des voies clignotera sur le tableau de bord en fonction de la trajectoire de sortie du véhicule, puis un signal sonore sera émis.
- Vitesse du véhicule : Environ 60 à 200 km/h (40 à 120 mi/h).

Assistance au maintien de voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie visée à l'avant, le témoin vert  clignotera sur le tableau de bord, et le volant effectuera des réglages pour maintenir le véhicule dans la voie.
- Vitesse du véhicule : Environ 60 à 200 km/h (40 à 120 mi/h).

Alerte de non-détection des mains sur le volant



A : Gardez les mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit à intervalles réguliers.

⚠ AVERTISSEMENT

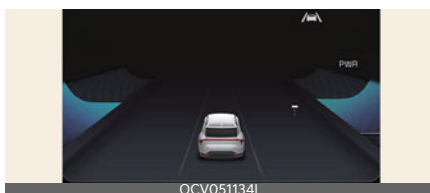
- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- Le système d'assistance au maintien de la voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement mains libres peut s'afficher car l'Assistance au maintien dans la voie peut ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

* REMARQUE

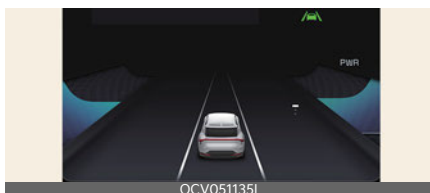
- Pour plus de détails sur le réglage du combiné d'instruments, reportez-vous au "Combiné d'instruments" à la page 5-71.
- Lorsque le marquage des voies (ou des bords de route) est détecté, les lignes de voie sur le combiné passent du gris au blanc et le témoin lumineux (🚗) vert s'allume.

- Lorsque le marquage des voies (ou des bords de route) est détecté et que l'Assistance au changement de voie sur autoroute est activée, les lignes de voie sur le combiné peuvent passer au vert.

Voie non détectée



Voie détectée



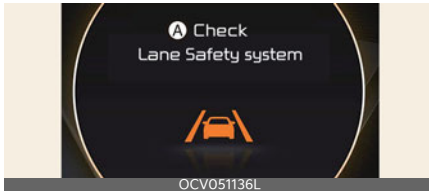
- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

* REMARQUE

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications du combiné d'instruments ou du thème.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie

Dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie



A : Vérifier le système de sécurité de la voie

Lorsque l'Assistance au maintien dans la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin lumineux (🚗) jaune s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites de l'assistance au maintien de la voie

Certaines conditions peuvent perturber ou dégrader le fonctionnement de l'Assistance de maintien de voie, à savoir :

- La voie est occultée ou difficile à suivre parce que
 - Les marquages des voies (ou des bords de route) sont couverts de pluie, de neige, de saleté, de sable, d'huile, de flaques d'eau, etc.
 - La couleur du marquage au sol (ou bordure de route) n'est pas différente de celle de la route
 - Il y a des marquages au sol (ou bordures de route) sur la route près de la voie ou des marquages de voies (ou bordures de route) qui ressemblent à des marquages voies

- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont indistinct ou endommagés.
- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont ombragés par une bande centrale, des arbres, un garde-corps, des barrières anti-bruit, etc.
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les tracés des voies se croisent
- La route comporte plus de deux marquages de voies (ou bordures de route)
- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont compliqués ou une structure se substitue aux lignes, comme par exemple dans une zone de travaux
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à un carrefour
- La voie (ou largeur de la route) est très large ou très étroite
- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Une ligne de démarcation apparaît sur la chaussée, semblable à un péage, un trottoir, une bordure de trottoir, etc.
- L'écart par rapport au véhicule qui précède est très réduit ou le véhicule à l'avant masque le marquage au sol.

* REMARQUE

Pour plus de détails concernant les limites de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance de maintien de voie :

- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule. Ne conduisez pas dangereusement en vous fiant uniquement sur la fonction.
- L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas répondre correctement selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.
- Reportez-vous aux « Limites de l'Assistance au maintien dans la voie » si la voie n'est pas détectée correctement.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'Assistance de maintien de voie pour des raisons de sécurité.
- Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse quand il utilise l'assistant de maintien dans la voie.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore est déjà actif, le message d'avertissement associé au « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien de voie) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.
- L'assistance de maintien de voie peut être désactivée pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
- Conditions de non-disponibilité de l'Assistance de maintien de voie :
 - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés
 - Le véhicule ne roule pas au centre de la voie lorsque le système est activé ou immédiatement après un changement de voie
 - L'ESC (Contrôle électronique de la stabilité) ou la VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activé
 - Le véhicule roule dans un virage serré
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h)
 - Le véhicule effectue des changements brusques de voie
 - Le véhicule freine brutalement

Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)

L'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts permet de détecter et de surveiller les véhicules en approche dans les angles morts ainsi que de prévenir le conducteur d'un risque imminent de collision à l'aide d'un avertissement et d'un signal sonore.

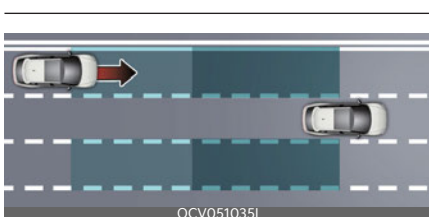
De plus, en cas de risque de collision lors d'un changement de voie ou de la sortie d'une place de stationnement, l'aide à l'évitement des collisions dans l'angle mort permettra d'éviter une collision en appliquant le frein.



L'Assistance à l'évitement de collision des angles morts détecte la présence d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.

⚠ MISE EN GARDE

La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Par contre, même si un véhicule se trouve dans l'angle mort, le système ne pourra pas vous avertir lorsque vous effectuez un dépassement à grande vitesse.



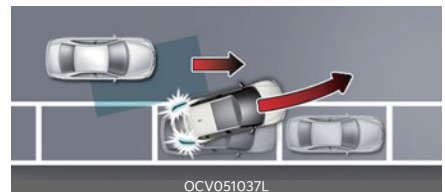
L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts détecte un rapprochement à grande vitesse d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.

⚠ MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.



Lors d'un changement de voie par détection de la voie suivante, si l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts estime qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui s'approche dans l'angle mort, elle aidera à éviter la collision en appliquant les freins.



Lorsque vous quittez une place de stationnement, si l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts estime qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui s'approche dans l'angle mort, elle aidera à éviter la collision en appliquant les freins.

Capteur de détection

Caméra avant



Radar de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le radar à l'angle arrière ou l'ensemble radar et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- Si le radar à l'angle arrière ou la zone autour subit un choc, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système de Surveillance d'angle mort peut être perturbé. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Si les radars à l'angle arrière ont été remplacés ou réparés, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- N'utilisez que des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière sur

lequel est installé le radar à l'angle arrière.

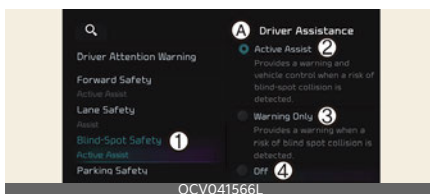
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar à l'angle arrière.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été remplacé, ou si l'entourage du radar de coin arrière a été endommagé ou peint.
- Si une remorque, un porte-bagages ou tout autre équipement est installé, cela peut compromettre les performances du radar d'angle arrière ou la fonction peut ne pas fonctionner.

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Paramètres de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts

Fonctions de paramétrage

Sécurité d'angle mort



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité d'angle mort

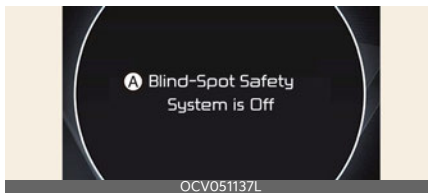
2 Assistance active

3 Avertissement seul

4 Éteint

Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Sécurité dans les angles morts** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- **Assistance active** : L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts avertit le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un avertissement sonore et une assistance au freinage est appliquée en fonction des niveaux de risque de collision.
- **Avertissement seulement** : L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts avertit le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un avertissement sonore en fonction des niveaux de risque de collision. Le freinage ne sera pas assisté.
- **Désactivé** : Désactivation de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts.



A : Système de sécurité dans les angles morts est désactivé

Lorsque le véhicule est redémarré alors que l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est désactivée, le message **Système de sécurité dans les angles morts** s'affiche sur le combiné.

Si vous modifiez le réglage de **Désactivé** à **Assistance active** ou **Avertissement seulement**, le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignotera pendant trois secondes.

De plus, si le moteur est en marche alors que l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est réglée sur **Assistance active** ou **Avertissement seulement**, le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral clignotera pendant trois secondes.

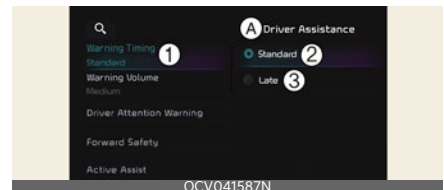
⚠ Avertissement

- Si l'option **Avertissement seulement** est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- Si **Désactivé** est sélectionné, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immédiat et conduire prudemment.

* Remarque

Si le véhicule est redémarré, l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts conserve le dernier réglage.

Minuterie d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Minuterie d'avertissement

2 Standard

3 Plus tard

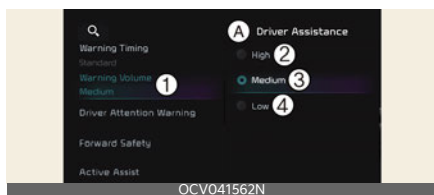
Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assis-**

tance à la conduite → Délai d'avertissement à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement pour l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts.

Pour sélectionner le délai d'activation **Standard** ou **Retardé**.

- **Standard** : Utilisez dans des conditions de conduite normales. Si vous sentez qu'il est trop sensible, réglez le délai d'avertissement sur **Retardé**.
- **Retardé** : Le délai d'avertissement sera retardé

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du « Warning Timing » (minuterie de l'avertissement) et du « Warning Volume » (volume de l'avertissement) s'applique à toutes les fonctions du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement des collisions dans les angles morts).
- Même si l'option **Standard** est sélectionnée pour la temporisation de l'alerte, si les véhicules s'approchent à grande vitesse, le temps d'activation de l'alerte initiale peut sembler tardif.
- Sélectionnez l'option **Retardé** pour le délai d'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est faible.

Fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort

Détection du véhicule



- Le témoin d'avertissement s'affiche sur le rétroviseur extérieur et l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé) lorsqu'un véhicule sur les deux voies est détecté de l'arrière.

L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts fonctionne dans les circonstances suivantes.

- Vitesse du véhicule : Supérieure à 20 km/h (12 mi/h).

- La vitesse du véhicule dans la zone de l'angle mort : Au-dessus de 10 km/h (7 mi/h)

Alerte de collision

L'alerte de collision s'active lorsque le clignotant pour changer de voie dans la direction du véhicule situé dans la zone de l'angle mort est activé.

- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur latéral et de l'affichage tête haute (selon l'équipement) clignote. En même temps, un signal sonore retentira.
- Lorsque le clignotant est éteint ou lorsque vous vous éloignez de la voie, le système d'avertissement de collision sera annulé et il repassera au mode de détection du véhicule.

* REMARQUE

Si l'option **Avertissement seulement** est sélectionnée à partir du menu Réglages, l'alerte de collision s'active lorsque votre véhicule s'approche de la voie dans laquelle le véhicule dans l'angle mort a été détecté.

▲ AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar à l'angle arrière est déterminée par une largeur de route standard. Par conséquent, sur une route étroite, la fonction peut détecter et vous avertir concernant des véhicules se trouvant à deux voies de la vôtre. Par contre, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et pourrait donc ne pas vous avertir.

- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.

* REMARQUE

- Si le siège du conducteur est du côté gauche, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à gauche. Si le siège du conducteur est du côté droit, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à droite. Gardez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie.
- Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments.

Aide à l'évitement de collisions (pendant la conduite)



A : Freinage d'urgence

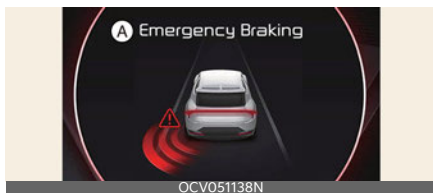
- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Au même moment, le système émet un signal sonore, le témoin lumineux du dispositif d'affichage à vu (selon l'équipement) clignotera et le volant vibrera. Il aide à contrôler le freinage afin d'éviter une collision avec le véhicule situé dans la zone de l'angle mort.

- L'Assistance à la prévention de collisions fonctionne dans les circonstances suivantes.
 - La vitesse de votre véhicule : 60 à 200 km/h (40 à 120 mi/h).
 - Le marquage des deux côtés de la voie de circulation est détecté.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'Aide à l'évitement de collisions sera annulée dans les circonstances suivantes :
 - Votre véhicule franchit la voie suivante à une certaine distance.
 - Votre véhicule est éloigné du risque de collision
 - Le volant est braqué de manière brusque.
 - La pédale de frein est enfoncée
 - L'Assistance à l'évitement de collision avant est activée
- Après avoir activé l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort ou changé de voie, vous devez conduire au centre de la voie. Le système ne fonctionnera pas si le véhicule ne roule pas au centre de la voie.

Aide à l'évitement de collisions (en cas de franchissement de ligne)



A : Freinage d'urgence

- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin d'avertissement du

rétroviseur extérieur clignotera et un message d'avertissement s'affichera sur le combiné. Au même moment, le système émet un signal sonore, le témoin lumineux du dispositif d'affichage à vu (selon l'équipement) clignotera et le volant vibrera.

- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort fonctionnera lorsque la vitesse de votre véhicule est de plus de 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans l'angle mort est de plus de 5 km/h (3 mi/h).
- Le freinage d'urgence est assisté pour faciliter l'évitement de la collision avec le véhicule détecté dans l'angle mort.



A : Conduisez prudemment

Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) :

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages du système de sécurité dans les angles morts après avoir stationné le véhicule dans un endroit sécuritaire.

- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà, ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore d'avertissement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) en cas de bruit excessif dans le véhicule.
- L'évitement de collision d'angle mort pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lorsque l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est activée, le contrôle du freinage par la fonction se désactive automatiquement lorsque le conducteur enfonce de façon excessive la pédale d'accélérateur ou manœuvre le volant.
- Pendant le fonctionnement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort), le véhicule pourrait s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement de tout objet non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même s'il y a un problème avec le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort), les performances de freinage de base du véhicule continueront de fonctionner normalement.
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collisions.
- Il est possible que l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort avertisse le conducteur tardivement ou ne l'avertisse pas en fonction de la route et des conditions de la route.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas au système d'Assistance à l'évitement de collision d'angle mort. Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

AVERTISSEMENT

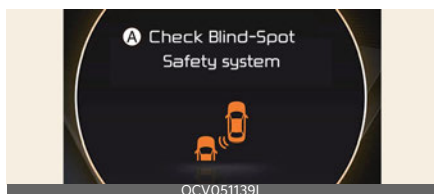
- Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité). Un seul avertissement aura lieu lorsque :
 - Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
 - L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

REMARQUE

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications du combiné d'instruments ou du thème.

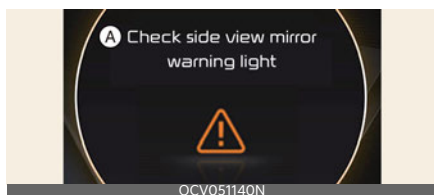
Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort



A : Vérifier le système de sécurité dans les angles morts

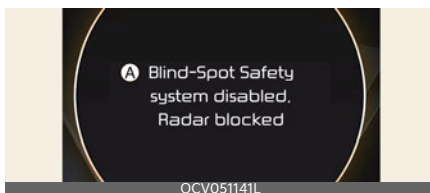
Lorsque l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume. Faites vérifier l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts par un concessionnaire Kia autorisé.



A : Vérifier le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume. Faites vérifier l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort désactivé



A : Désactivation du système de sécurité dans les angles morts. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur arrière est recouvert de matières étrangères telles la neige ou la pluie, ou lors de l'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, les performances de détection peuvent se voir réduite et limiter ou désactiver temporairement le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement toutefois.

L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts fonctionne normalement une fois que les corps étrangers, la remorque ou d'autres équipements sont retirés et que le véhicule est ensuite redémarré. Toujours maintenir l'optique de la caméra libre de toute matière étrangère.

Si l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas normalement après avoir retiré les corps étrangers, le porte-bagages arrière ou d'autres équipements du véhicule, faites-la vérifier par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le voyant n'apparaît pas sur le tableau de bord, le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner dans une zone (p. ex. un terrain découvert) où les substances ne sont pas immédiatement détectées après la mise en marche du moteur, ou lorsque le capteur de détection est obstrué par des corps étrangers immédiatement après la mise en marche du moteur.

MISE EN GARDE

Désactivez le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) lors de l'installation d'une remorque, d'un porte bagage, etc. ou retirez la remorque, le porte bagage, etc. pour utiliser le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

Limites du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le radar de l'angle arrière est couvert de neige, de pluie, de saleté, etc.

- La température autour du radar de l'angle arrière est élevée ou basse.
- Le radar à l'angle arrière est obstrué par un véhicule, une colonne, un mur, etc.
- La conduite sur une bretelle d'auto-route ou un péage.
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe se trouve près du véhicule, par exemple des barrières anti-bruit, des rambardes, des doubles rambardes, des terre-pleins centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les structures doubles)
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- L'autre véhicule roule très près derrière votre véhicule, ou ce dernier passe à proximité immédiate de votre véhicule.
- La vitesse de l'autre véhicule est très élevée et il passe à côté de votre véhicule en peu de temps.
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré

- Lorsque le véhicule qui se trouve dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies de vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart se déplace vers la voie d'à côté.
- Une remorque ou un transporteur est installé autour du radar de l'angle arrière
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière est recouvert d'objets, par exemple un autocollant de pare-chocs, un porte-vélos, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner normalement ou fonctionner de manière inattendue lorsque les objets suivants sont détectés :

- Une moto ou un vélo est détecté
- Un véhicule tel qu'un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle en mouvement, tel qu'un piéton, un animal, un chariot ou une poussette, est détecté.
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté

Le contrôle du freinage peut ne pas fonctionner dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton

- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est remanié
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra à vue frontale, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51 et "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 6-71.

⚠ AVERTISSEMENT

- En circulant dans un virage



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite sur route sinueuse.

L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas détecter le véhicule dans la voie suivante.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite sur route sinueuse. L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut détecter un véhicule dans la même voie.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

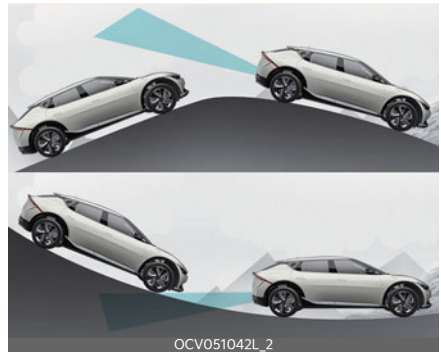
- Conduite à un point de jonction/séparation de routes



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement à un point de jonction ou de séparation de routes. L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas détecter le véhicule dans la voie suivante.

Soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite lorsque vous conduisez sur une route qui fusionne ou se divise.

- Conduite sur une route en pente



L'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route inclinée. L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas détecter le véhicule dans la voie suivante ou peut détecter incorrectement le sol ou une structure.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez dans des endroits où les hauteurs de voies est différentes. L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas détecter un véhicule sur une

route comportant différentes hauteurs de voies.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

⚠ Avertissement

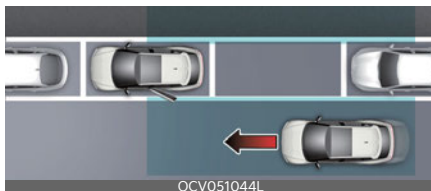
- Lorsque vous tirez une remorque ou autre véhicule, assurez vous de désactiver le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner normalement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner pendant les 15 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou encore pendant l'initialisation de la caméra avant ou des radars latéraux arrière.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) (selon l'équipement)



Après l'arrêt du véhicule, en cas de détection d'un véhicule approchant de derrière, dès qu'un passager ouvre la portière, l'Avertisseur de sortie sécurisée émet un message d'avertissement au conducteur ainsi qu'un signal sonore afin d'éviter une collision.

⚠ Mise en garde

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ Mise en garde

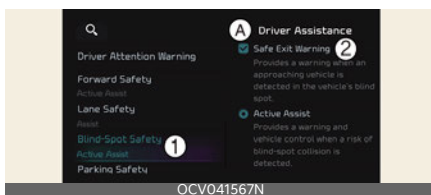
Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra arrière latérale, veuillez vous reporter à "Aide à l'évite-

ment de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-77.

Réglages de l'avertissement de sortie sécuritaire

Fonctions de paramétrage

Avertissement de sortie sécuritaire



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité d'angle mort

2 Avertissement de sortie sécuritaire

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité dans les angles morts → Avertissement de sortie sécurisée** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour activer la fonction Avertissement de sortie sécurisée et désélectionnez pour la désactiver.

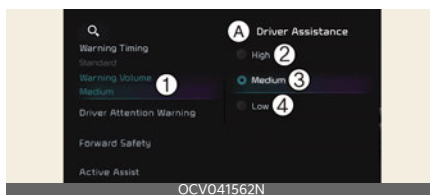
⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être préparé à la survenue d'événements inattendus et soudains. Si la fonction **Avertissement de sortie sécurisée** est désélectionnée, elle ne peut pas vous assister.

* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, l'Avertissement de sortie sécurisée conserve le dernier réglage.

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Avertissement de sortie sécurisée.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

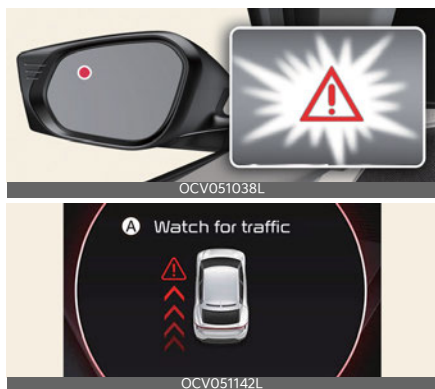
⚠ MISE EN GARDE

Le réglage du volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Avertissement de sortie sécurisée.

Fonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée

L'Avertissement de sortie sécurisée prévoit des actions suivantes.

Alerte de collision à la sortie du véhicule



A : Surveiller la circulation

- Le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral clignotera, le message d'avertissement s'affichera sur le combiné et un avertissement sonore retentira.
- L'Avertissement de sortie sécuritaire prévient dans les circonstances suivantes :
 - La vitesse de votre véhicule : inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
 - La vitesse du véhicule approchant par l'arrière : supérieure à 6 km/h (4 mi/h)

⚠ Avertissement

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'avertissement de sortie sécuritaire :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé à l'avertissement de sor-

tie sécuritaire pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.

- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'Avertisseur de sortie sécurisée en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'avertissement de sortie sécurisée ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collisions.
- L'Avertissement de sortie sécurisée peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas l'alerter en fonction des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.
- Le « Safe Exit Warning » (avertissement de sortie sécurisée) ne fonctionnera pas en cas de problème avec le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).
- Le message d'avertissement « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) apparaîtra lorsque :
 - Le capteur ou les zones environnantes du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) sont obstruées ou recouvertes.
 - Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort)

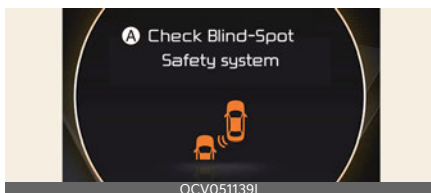
ne parvient pas à avertir les passagers ou les prévient à tort.

* REMARQUE

- Après avoir coupé le moteur, l'Avertissement de sortie sécurisée fonctionne pendant 3 minutes, mais se désactive immédiatement si les portes sont verrouillées.
- Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments.

Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de sortie sécuritaire

Dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécuritaire



A : Vérifier le système de sécurité dans les angles morts

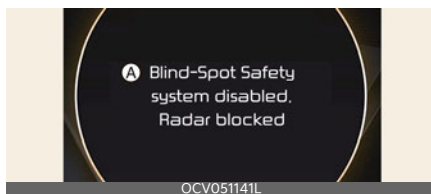
Lorsque l'Avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'Avertissement de sortie sécuritaire par un concessionnaire Kia autorisé.



A : Vérifier le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'Avertissement de sortie sécuritaire par un concessionnaire Kia autorisé.

Avertissement de sortie sécuritaire désactivé



A : Désactivation du système de sécurité dans les angles morts. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de substances étrangères, comme la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément l'Avertissement de sortie sécuritaire.

Si cela se produit, cela signifie que le **système de sécurité dans les angles morts est désactivé. Le message**

d'avertissement Radar obstrué

s'affiche sur le combiné.

L'Avertissement de sortie sécurisée fonctionne normalement une fois que les corps étrangers, la remorque, etc. sont retirés et que le véhicule est ensuite redémarré.

Si l'Avertissement de sortie sécurisée ne fonctionne pas normalement après l'avoir dégagé de toute matière étrangère, faites-le vérifier par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ Avertissement

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système d'Avertisseur de sortie sécurisée peut être perturbé.
- L'Avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner dans une zone (p. ex. un terrain découvert) où les substances ne sont pas immédiatement détectées après la mise en marche du moteur, ou lorsque le capteur de détection est obstrué par des corps étrangers immédiatement après la mise en marche du moteur.

⚠ Mise en garde

Désactivez l'avertissement de sortie sécuritaire pour installer une remorque, un transporteur, etc. ou retirez la remorque, le transporteur, etc. pour utiliser l'avertissement de sortie sécuritaire.

Limites du système d'avertissement de sortie sécuritaire

L'Avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes.

- Sortir du véhicule dans un endroit où les arbres ou l'herbe sont envahissants
- Sortir du véhicule lorsque la chaussée est mouillée
- Le véhicule qui s'approche circule à une vitesse très élevée ou très lente

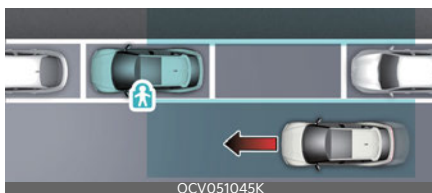
* REMARQUE

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra arrière latérale, veuillez vous reporter à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-77.

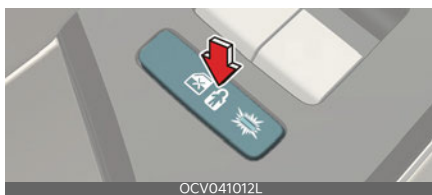
⚠ Avertissement

- L'avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'Avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le redémarrage du véhicule ou lorsque les radars à l'angle arrière sont initialisés.

Assistance de sortie sécuritaire (SEA) (selon l'équipement)



Après l'arrêt du véhicule, en cas de détection d'un véhicule approchant de derrière, dès qu'un passager ouvre la portière, l'Assistance à la sortie sécuritaire émet un message d'avertissement au conducteur ainsi qu'un signal sonore afin d'éviter une collision.



En outre, lorsque le commutateur de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants est réglé sur la position «LOCK» (Verrouillé) et qu'un véhicule approchant par l'arrière est détecté, ce commutateur ne peut se déverrouiller même si le conducteur appuie sur le commutateur, afin d'empêcher l'ouverture des portières arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



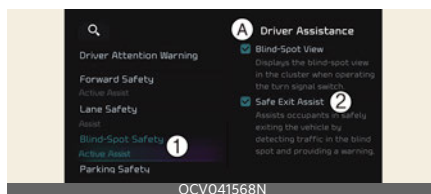
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra arrière latérale, veuillez vous reporter à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-77.

Paramètres de l'Assistance à la sortie sécurisée

Aide à la sortie sécurisée



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité d'angle mort

2 Aide à la sortie sécurisée

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité dans les angles morts → Assistance à la sortie sécurisée** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour activer la fonction Assistance à la sortie sécurisée et désélectionnez pour la désactiver.

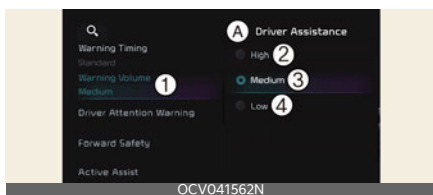
⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être préparé à la survenue d'événements inattendus et soudains. Si la fonction **Assistance à la sortie sécurisée** est désélectionnée, elle ne peut pas vous assister.

* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, l'Assistance à la sortie sécurisée conserve le dernier réglage.

Volume d'avertissement



A : **Assistance à la conduite**

1 **Volume d'avertissement**

2 **Élevé**

3 **Moyen**

4 **Faible**

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Assistance à la sortie sécurisée.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

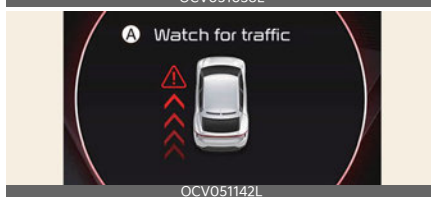
⚠ MISE EN GARDE

Le réglage du volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à la sortie sécurisée.

Fonctionnement de l'Assistance à la sortie sécurisée

L'Assistance à la sortie sécurisée prévient et contrôle les actions suivantes.

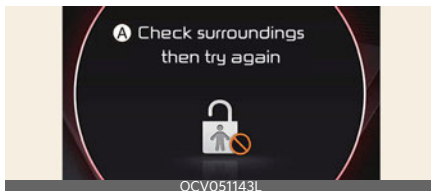
Alerte de collision à la sortie du véhicule



A : **Surveiller la circulation**

- Le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral clignotera, le message d'avertissement s'affichera sur le combiné et un avertissement sonore retentira.
- L'Assistance à la sortie sécurisée prévient dans les circonstances suivantes :
 - La vitesse de votre véhicule : inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
 - La vitesse du véhicule approchant par l'arrière : supérieure à 6 km/h (4 mi/h)

Assistance à la sortie sécurisée liée à un verrouillage électronique de la sécurité des enfants.



A : Vérifier les alentours puis réessayer

- Lorsque le verrouillage électronique pour la sécurité des enfants fonctionne et qu'un véhicule approchant par l'arrière est détecté, les portières arrière ne peuvent pas être déverrouillées, même si le conducteur essaie de les déverrouiller en se servant du commutateur de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants. Le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur clignotera et le message d'avertissement s'affichera sur le combiné.
- L'Assistance à la sortie sécurisée prévient dans les circonstances suivantes :
 - La vitesse de votre véhicule : inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
 - La vitesse du véhicule approchant par l'arrière : supérieure à 6 km/h (4 mi/h)

⚠ MISE EN GARDE

Si le conducteur appuie de nouveau sur le bouton de verrouillage électronique pour enfants (A) dans un délai de 10 secondes après l'affichage du message d'avertissement, l'Assistance à la sortie sécurisée estime que le conducteur a déverrouillé la porte et celle-ci s'ouvrira même en présence de véhi-

cules s'approchant. Le verrouillage électronique pour la sécurité des enfants se désactive (indicateur du bouton à OFF). Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule avant de procéder à la désactivation du commutateur de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants.

* REMARQUE

Si une portière arrière est ouverte par l'extérieur, elle s'ouvrira peu importe l'activation du « Safe Exit Assist » (assistance à la sortie sécurisée).

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance à la sortie sécurisée :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé à l'assistance à la sortie sécurisée pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'Assistance à la sortie sécurisée en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à la sortie sécurisée ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- L'Assistance à la sortie sécurisée peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions de

conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.

- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.
- N'actionnez jamais intentionnellement l'Assistance à la sortie sécurisée. Le faire pourrait occasionner des blessures graves ou la mort.
- Le « Safe Exit Assist » (assistant à la sortie sécurisée) ne fonctionnera pas en cas de problème avec le Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).
- Le message d'avertissement « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) apparaîtra lorsque :
 - Le capteur ou les zones environnantes du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) sont obstruées ou recouvertes.
 - Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) ne parvient pas à avertir les passagers ou les prévient à tort.

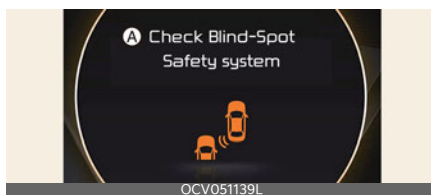
* REMARQUE

- Après avoir coupé le moteur, l'Assistance à la sortie sécurisée fonctionne pendant 3 minutes, mais se désactive immédiatement si les portes sont verrouillées.
- Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifica-

tions ou le thème du combiné d'instruments.

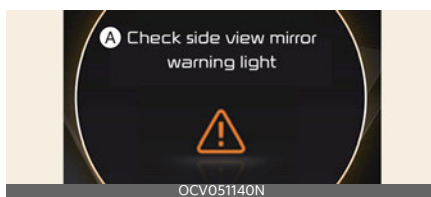
Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la sortie sécurisée

Dysfonctionnement du système de l'assistance à la sortie sécurisée



A : Vérifier le système de sécurité dans les angles morts

Lorsque l'Assistance à la sortie sécurisée ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche, les témoins d'avertissements (⚠) s'allument sur le combiné et l'Assistance à la sortie sécurisée se désactive automatiquement ou devient limitée. Faites le système d'assistance à la sortie sécurisée par un concessionnaire Kia autorisé.

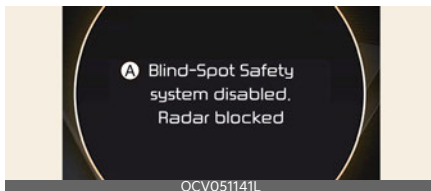


A : Vérifier le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement (⚠) s'allume sur le combiné. Faites le système d'assistance à la sortie sécurisée

risée par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à la sortie sécurisée désactivée



A : Désactivation du système de sécurité dans les angles morts. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de substances étrangères, comme la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément le système d'Assistance à la sortie sécurisée.

Si cela se produit, cela signifie que le **système de sécurité dans les angles morts est désactivé. Le message d'avertissement Radar obstrué** s'affiche sur le combiné.

L'Assistance à la sortie sécurisée fonctionne normalement une fois que les corps étrangers, la remorque, etc. sont retirés et que le véhicule est ensuite redémarré.

Si l'Assistance à la sortie sécurisée ne fonctionne pas normalement après l'avoir dégagée de toute matière étrangère, faites-la vérifier par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ Avertissement

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord,

le fonctionnement du système d'Assistance à la sortie sécurisée peut être perturbé.

- L'Assistance à la sortie sécurisée peut ne pas fonctionner dans une zone (p. ex. un terrain découvert) où les substances ne sont pas immédiatement détectées après la mise en marche du moteur, ou lorsque le capteur de détection est obstrué par des corps étrangers immédiatement après la mise en marche du moteur.

⚠ Mise en garde

Désactivez l'Assistance à la sortie sécurisée pour installer une remorque, un porte-bagages, d'autres équipements, ou retirez la remorque, le porte-bagages, etc. pour pouvoir utiliser la fonction.

Limites du système d'assistance à la sortie sécurisée

L'Assistance à la sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement ou peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Sortir du véhicule dans un endroit où les arbres ou l'herbe sont envahissants
- Sortir du véhicule lorsque la chaussée est mouillée
- Le véhicule qui s'approche circule à une vitesse très élevée ou très lente

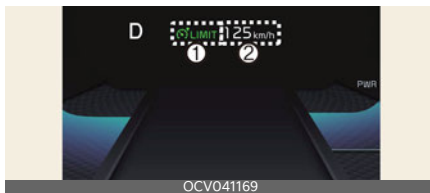
* Remarque

Pour plus de détails concernant les limites de la caméra arrière latérale, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-77.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'assistance à la sortie sécurisée peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le système d'assistance à la sortie sécurisée peut ne pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le démarrage du véhicule ou lorsque les radars de virage arrière sont initialisés.

Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)



1 Témoin de limite de vitesse

2 Vitesse réglée

Vous pouvez définir une limite de vitesse spécifique que vous ne souhaitez pas dépasser.

Si vous circulez au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, le système d'avertissement se déclenchera (la limite de vitesse préréglée clignotera et un carillon retentira) tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.

Fonctionnement manuel d'assistance à la limite de vitesse

Réglage de la limite de vitesse

1. Pressez puis maintenez le commutateur « Driving Assist » (Assistance à la conduite)  jusqu'à la vitesse souhaitée.



Le témoin de limite de vitesse ( LIMIT) s'allume et la limite de vitesse réglée s'affiche sur le tableau de bord.

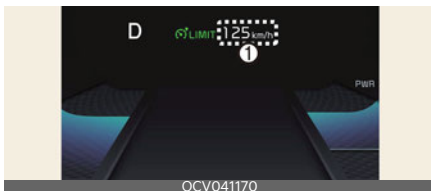
2. Poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas et relâchez-le lorsqu'il atteint la

vitesse désirée. Appuyez sur le commutateur + vers le haut ou - vers le bas et maintenez-le. La vitesse augmentera ou diminuera d'abord au multiple de dix le plus proche (multiple de cinq en mi/h), puis augmentera ou diminuera de 10 km/h (5 mi/h).



- Si vous désirez conduire au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression pour activer le mécanisme de rétrogradation.

La limite de vitesse réglée (1) clignote et un carillon retentit tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.



* REMARQUE

Lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée au-delà du point de résistance, la vitesse du véhicule se maintient à la limite de vitesse.

Pour interrompre temporairement l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le commutateur  pour suspendre temporairement la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie s'éteindra mais le témoin de limite de vitesse () restera allumé.

Pour reprendre l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Pour reprendre l'assistance manuelle de limitation de vitesse après que la fonction ait été mise en pause, actionnez le commutateur +, -, ()

Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas, la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.

Si vous pressez le commutateur , la vitesse du véhicule reprendra à la dernière vitesse établie.

Pour désactiver l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Pressez le commutateur « Driving Assist » (Assistance à la conduite) (🚗) pour désactiver le système d'assistance manuelle de limite de vitesse. Le témoin de limite de vitesse (🚗LIMIT) s'éteindra. Toujours presser le commutateur « Driving Assist » (Assistance à la conduite) (🚗) pour désactiver le système d'assistance manuelle de limite de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisée.

⚠️ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance manuelle de limite de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre pays.
- Maintenez l'Assistance manuelle de limite de vitesse désactivée lorsque le système n'est pas utilisé, afin d'éviter de régler une vitesse par inadvertance. Assurez-vous que le témoin de limite de vitesse (🚗LIMIT) est éteint.
- L'Assistance manuelle de limite de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire de manière sécuritaire et doit toujours être conscient que des situations inattendues et soudaines peuvent se produire. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

* REMARQUE

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications du combiné d'instruments ou du thème.

Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) (selon l'équipement)

Le système d'assistance à la limitation de vitesse intelligent utilise les informations provenant du panneau routier détecté et du système de navigation pour informer le conducteur de panneaux routiers sur la limitation de vitesse et autres concernant la route actuelle. De plus, la fonction aide le conducteur à maintenir la limitation de vitesse permise.

⚠ MISE EN GARDE

- La fonction d'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si elle est utilisée dans d'autres pays.
- Mettez régulièrement à jour le système de navigation pour aider au fonctionnement normal de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse.

Capteur de détection

Caméra avant



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

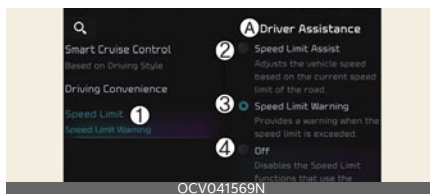
⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de précautions concernant le capteur de la caméra, reportez-vous au

"Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Paramètres de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

Limitation de vitesse



A : Assistance à la conduite

1 Limitation de vitesse

2 Assistance de limite de vitesse

3 Avertissement de limite de vitesse

4 Éteint

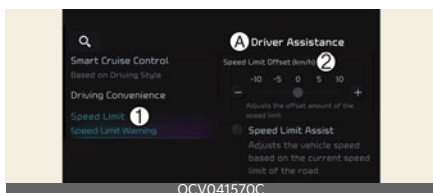
Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Limite de vitesse** dans le menu Paramètres pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si **Assistance à la limite de vitesse** est sélectionnée, l'Assistance intelligente à la limite de vitesse informe le conducteur de la limite de vitesse et des autres panneaux de signalisation. De plus, l'assistant intelligent de limitation de vitesse avisera le conducteur de modifier la vitesse réglée de l'assistance manuelle de limitation de vitesse et/ou du régulateur de vitesse intelligent pour l'aider à respecter la limite de vitesse permise.
- Si **Avertissement de limite de vitesse** est sélectionnée, l'Assistance intelligente à la limite de vitesse informe le conducteur de la limite de vitesse et des autres panneaux de signalisation. Par ailleurs, l'assistance

intelligente à la limitation de vitesse avertira le conducteur lorsque le véhicule est conduit plus vite que la limite de vitesse. La vitesse définie de l'Assistance manuelle à la limite de vitesse ou du régulateur de vitesse intelligent n'est pas réglée automatiquement. Le conducteur doit régler la vitesse manuellement.

- Si **Off** (désactivé) est sélectionné, l'Assistance intelligente à la limite de vitesse sera désactivée.

Décalage de la limitation de vitesse



A : **Assistance à la conduite**

1 **Limitation de vitesse**

2 **Décalage de la limite de vitesse (km/h)**

Avec le moteur en marche, lorsque **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Limite de vitesse → Décalage de la limite de vitesse** est sélectionné, le décalage de la limite de vitesse peut être modifié. L'avertissement de limite de vitesse et l'assistance de limite de vitesse fonctionnent en appliquant le réglage « Speed Limit Offset » (Décalage de limite de vitesse) à la limite de vitesse détectée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

- La fonction « Speed Limit Assist » (Assistance de limitation de vitesse) fonctionne sur la base du réglage de décalage ajouté à la limite de vitesse. Si vous souhaitez modifier la vitesse définie en fonction de la limite de vitesse, réglez le décalage à **0**.
- La fonction « Speed Limit Assist » (Avertissement de limite de vitesse) avertit le conducteur lorsque sa vitesse de conduite excède la vitesse décalée (limite de vitesse + décalage réglé). Si vous voulez que l'Avertissement de limite de vitesse vous prévienne dès que la vitesse de conduite dépasse la limite de vitesse, réglez le décalage à **0**.

*** REMARQUE**

Le réglage du **Décalage de la limite de vitesse** n'est pas pris en compte dans le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC).

Fonctionnement de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

Avertissement et contrôle

L'assistant de limitation de vitesse intelligent avertira et contrôlera le véhicule avec la fonction « Displaying speed limit » (Affichage de la limite de vitesse), « Warning overspeed » (Avertissement d'excès de vitesse) et « Changing set speed » (Modification de la vitesse réglée).

*** REMARQUE**

L'avertissement et le contrôle de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse sont décrits selon un décalage réglé à **0**. Pour plus de détails sur le réglage du « Offset » (Décalage), reportez-vous à

"Paramètres de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse" à la page 6-101.

Affichage de la limite de vitesse

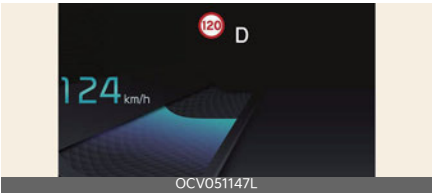


L'information concernant la limite de vitesse s'affiche sur le tableau de bord.

* REMARQUE

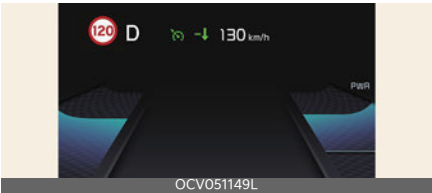
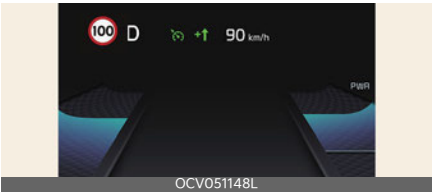
- Si les informations sur les limitations de vitesse ne sont pas reconnues, le panneau « --- » sera affiché. Veuillez vous référer à la section « Limitations de l'assistance intelligente à la limitation de vitesse » si les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître.
- Le système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) fournit des renseignements supplémentaires sur les panneaux routiers en plus de la limite de vitesse. Les informations supplémentaires fournies sur les panneaux de signalisation routière peuvent varier selon votre pays.
- Le panneau supplémentaire affiché sous le panneau de limitation de vitesse ou de restriction de dépassement désigne les conditions dans lesquelles les panneaux doivent être respectés. Si le signe supplémentaire est méconnu, il sera affiché comme étant vide.

Avertissement de vitesse excessive



Lorsque vous roulez à une vitesse supérieure à la limite de vitesse affichée, le témoin de limite de vitesse rouge. clignotera

Modification du réglage de vitesse



Si la limite de vitesse de la route change pendant le fonctionnement du « Manual Speed Limit Assist » (Assistance manuelle de limitation de vitesse) ou du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent), une flèche vers le haut ou vers le bas s'affichera pour informer le conducteur que la vitesse réglée doit être modifiée. À ce moment-là, le conducteur peut modifier la vitesse définie en fonction de la limite de vitesse en utilisant le commutateur + ou - situé sur le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le décalage est réglé à une valeur supérieure à **0**, la vitesse définie sera modifiée à une vitesse supérieure à la limite de vitesse de la route. Si vous voulez conduire sous la limite de vitesse, réglez le décalage à une valeur inférieure à **0** ou utilisez le commutateur - situé sur le volant afin de réduire la vitesse définie.
- Même après avoir modifier la vitesse réglée en fonction de la limite permise, le véhicule peut être conduit au-delà de la vitesse permise. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse.
- Si la limite de vitesse permise est de moins de 30 km/h (20 mi/h), la fonction de réglage de la vitesse ne fonctionnera pas.
- La fonction « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) fonctionne à l'aide de l'unité de vitesse du tableau de bord, telle que définie par le conducteur. Si l'unité de vitesse est réglée sur une unité autre que celle utilisée dans votre pays, la fonction « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) pourrait ne pas fonctionner correctement.

*** REMARQUE**

- Pour plus de détails sur le fonctionnement du « Manual Speed Limit Assist » (Assistance manuelle de limitation de vitesse), reportez-vous à "Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)" à la page 6-98.
- Pour plus de détails sur l'utilisation du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent), reportez-vous à

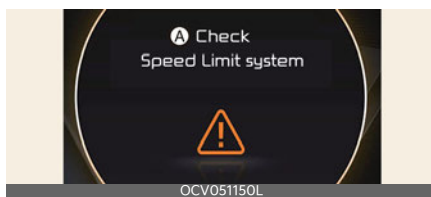
"Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-114

*** REMARQUE**

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications du combiné d'instruments ou du thème.

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

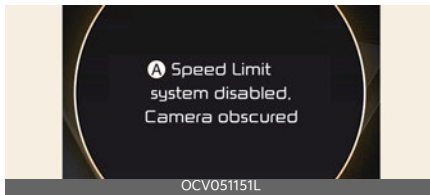
Défaillance de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse



A : Vérifier le système de limite de vitesse

Lorsque l'Assistance intelligente à la limite de vitesse ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin (⚠) d'avertissement principal s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système d'assistance intelligente à la limite de vitesse par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistant de vitesse intelligent désactivé



A : Désactivation du système de limite de vitesse. Caméra assombrie

Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant est couvert de matières étrangères telles que la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporaire ou la désactivation du système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent).

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

Si l'Assistance intelligente à la limite de vitesse ne fonctionne pas normalement après l'avoir dégagée de toute matière étrangère, faites-la vérifier par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) pourrait ne pas fonctionner correctement.

Limites du système intelligent d'aide à la limitation de vitesse

L'assistance intelligente à la limitation de la vitesse peut ne pas fonctionner normalement, ou de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Le panneau routier est sale ou indiscernable
 - Le panneau routier est difficile à distinguer à cause de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige, la brume, etc.
 - Le panneau routier est effacé ou endommagé
 - Le panneau routier est partiellement obstrué par des objets environnants ou de l'ombre
 - Un panneau routier est détecté à proximité de la route où vous circulez
- Les panneaux routiers ne sont pas conformes à la norme
 - Le texte ou l'image sur le panneau routier diffère de la norme
 - Le panneau routier est installé entre la ligne principale et la route de sortie ou entre des routes divergentes
 - Un panneau routier conditionnel n'est pas installé avec un panneau situé sur la route pour entrer ou sortir
 - Un panneau est attaché à un autre véhicule
- La distance entre le véhicule et les panneaux de signalisation est trop grande
- Le véhicule croise des panneaux de signalisation lumineux
- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse reconnaît incorrectement les numéros des signaux de rue ou

d'autres panneaux comme étant la limite de vitesse

- Le panneau de la limite de vitesse minimale est sur la route
- L'éclairage change brusquement, comme par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou en passant sous un pont
- Les phares ne sont pas allumés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans le tunnel
- Les panneaux routiers sont difficiles à distinguer à cause du reflet du soleil, des lampadaires ou de véhicules arrivant en sens inverse
- Les informations de navigation ou les informations GPS contiennent des erreurs.
- Le conducteur ne respecte pas le guide de navigation.
- Le conducteur conduit sur une nouvelle route qui n'est pas encore dans le système de navigation.
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- La conduite sur une route très sinueuse ou constamment sinueuse
- La conduite sur des ralentisseurs, ou la conduite en montant ou descendant ou de gauche à droite sur des pentes raides
- Le véhicule tremble abondamment
- Les informations de navigation sur la carte ou les informations GPS contiennent des erreurs
- Le conducteur ne conduit pas sur la route du système de navigation
- La conduite sur une route nouvellement ouverte

AVERTISSEMENT

- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse est une fonction complémentaire qui aide le conducteur à respecter la limitation de vitesse sur la route, et peut ne pas afficher la bonne limite de vitesse ou contrôler correctement la vitesse de conduite.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre pays.
- L'Assistance intelligente à la limite de vitesse peut ne pas fonctionner pendant les 15 secondes qui suivent le démarrage du véhicule ou lorsque la caméra avant est initialisée.

REMARQUE

Pour plus de détails concernant les limites de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Alerte d'attention du conducteur (DAW)

Fonction de base

La fonction d'Avertissement d'attention du conducteur détermine le niveau d'attention du conducteur en analysant les habitudes de conduite, le temps de conduite, etc. pendant la conduite. Le système d'alerte de l'attention du conducteur recommandera une pause lorsque le niveau d'attention du conducteur chute en dessous d'un certain seuil.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

La fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.

Capteur de détection

Caméra avant



La caméra de vue frontale est utilisée comme capteur pour détecter les habitudes de conduite et le départ du véhicule à l'avant pendant la conduite du véhicule.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.



MISE EN GARDE

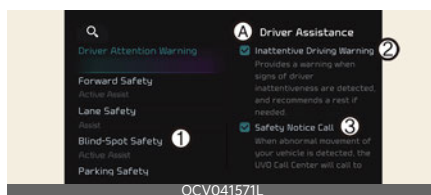
Gardez toujours la caméra frontale en bon état pour maintenir les perfor-

mances optimales de l'avertissement de l'attention du conducteur.

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Paramètres du système d'avertissement d'attention du conducteur

Alerte d'attention du conducteur



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité d'angle mort

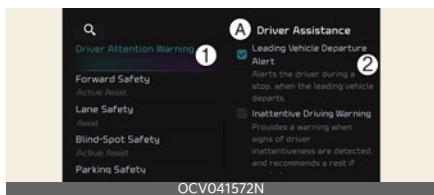
2 Avertissement de conduite inattentive

3 Appel d'avis de sécurité

Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Avertissement d'attention du conducteur** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Avertissement de conduite inattentive : L'alerte d'attention du conducteur informe celui-ci de son niveau d'attention et lui recommande de prendre une pause lorsque le niveau se retrouve sous un certain seuil.

Alerte de démarrage du véhicule de tête



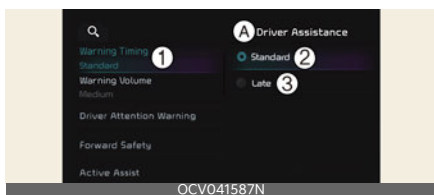
A : Assistance à la conduite

1 Alerte d'attention du conducteur

2 Alerte de démarrage du véhicule de tête

Alerte de départ du véhicule en tête : Cette fonction informe le conducteur lorsque le véhicule avant se met en marche.

Minuterie d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Minuterie d'avertissement

2 Standard

3 Plus tard

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Délai d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement pour l'Avertissement d'attention du conducteur.

- **Standard** : Utilisez dans un environnement de conduite normal. Si la fonction d'Alerte d'attention du

conducteur est trop sensible, réglez le délai d'avertissement à **Retardé**.

- **Retardé** : Le délai d'avertissement sera retardé

* REMARQUE

- Si vous modifiez le minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'alerte du conducteur conserve le dernier réglage.

Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur

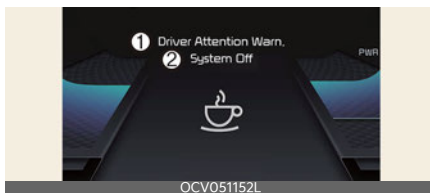
Les fonctions de base de l'Alerte d'attention du conducteur comprennent :

- Niveau d'attention
- Pensez à prendre une pause

Fonction de base

Niveau d'attention

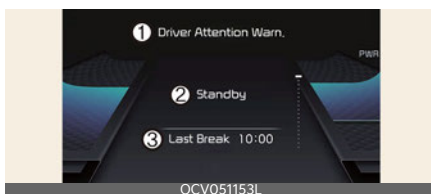
Fonction désactivée



1 Alerte d'attention du conducteur

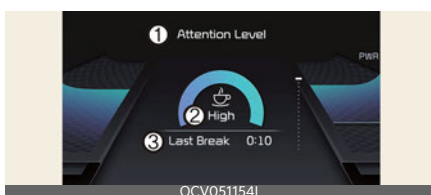
2 Système désac.

Veille/Désactivé



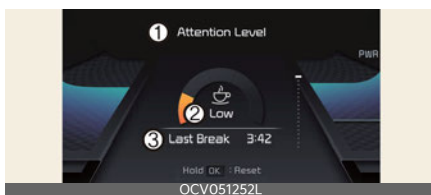
- 1 Alerte d'attention du conducteur
- 2 En veille
- 3 Dern. pause

Conduite attentive



- 1 Niveau d'attention
- 2 Élevé
- 3 Dern. pause

Conduite inattentive



- 1 Niveau d'attention
- 2 Faible
- 3 Dern. pause

Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur une échelle de 1 à 5. Plus le niveau est bas, plus le conducteur est inattentif. Le niveau diminue si le conducteur ne fait pas une pause pendant un moment.

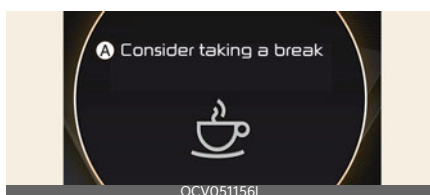
L'Avertissement d'attention du conducteur fonctionne dans les conditions suivantes :

- La vitesse du véhicule : Environ de 0 à 210 km/h (0 à 130 mi/h).

Lorsque la fonction **Avertissement de conduite inattentive** est désélectionnée à partir du menu Réglages, **System Off** (Système désactivé) s'affiche.

Lorsque la vitesse du véhicule ne se situe pas dans la plage de vitesse de fonctionnement, le message **En veille** s'affiche.

Prendre une pause



A : Pensez à prendre une pause

Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour suggérer au conducteur de prendre une pause lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.

L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 10 minutes ou que 10 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.

⚠ Avertissement

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

⚠ Mise en garde

- L'avertissement d'attention du conducteur peut proposer une pause selon le style ou les habitudes de

conduite du conducteur, même si celui-ci ne se sent pas fatigué.

- Le « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur) est un système supplémentaire et pourrait ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Le conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause à un endroit sûr, même si l'avertissement d'attention du conducteur, suggérant une pause, ne se déclenche pas.

* REMARQUE

- Pour plus de détails sur le réglage du combiné d'instruments, reportez-vous au "Combiné d'instruments" à la page 5-71.
- Le système d'avertissement d'attention du conducteur réinitialise la dernière pause à 00:00 dans les situations suivantes :
 - Le véhicule est arrêté
 - Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière.
 - Le véhicule est arrêté pendant plus de 10 minutes.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête



A : Le véhicule en tête s'éloigne

Lorsque le véhicule avant démarre se met en marche, l'Alerte de départ du

véhicule en tête informe le conducteur en affichant le message d'avertissement sur le combiné et en émettant un avertissement sonore.

⚠ Avertissement

- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au message d'avertissement du « Leading Vehicle Departure Alert » (Alerte de départ du véhicule de tête) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule.

⚠ Mise en garde

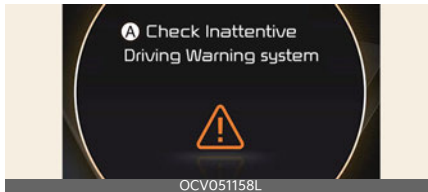
- L'Alerte de départ du véhicule de tête est une fonction supplémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.
- Vérifiez toujours l'avant du véhicule et l'état de la route avant le départ.

* REMARQUE

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications du combiné d'instruments ou du thème.

Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur



A : Vérifier le système d'avertissement de conduite inattentive

Lorsque l'Avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et les témoins d'avertissement (⚠) s'allument sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système d'avertissement d'attention du conducteur par un concessionnaire Kia autorisé.

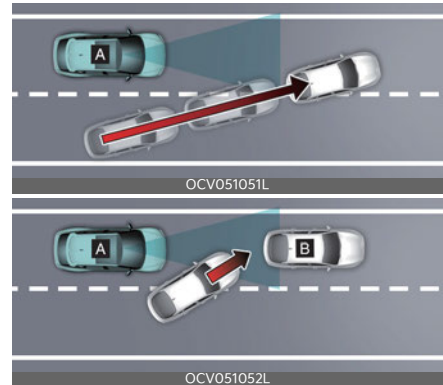
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule est conduit de manière agressive.
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente
- Le véhicule est contrôlé par le système d'assistance au conducteur, tels que l'assistance de maintien de voie

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

- Lorsque le véhicule coupe



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule avant

Si un véhicule surgit brusquement devant votre véhicule, la fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque le véhicule avant braque brusquement



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule avant

Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement



Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous



S'il y a un ou des piétons ou des cyclistes entre vous et le véhicule qui vous précède, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Quand vous êtes dans un parc de stationnement



Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.

- Lorsque vous passez un péage ou une intersection, etc.



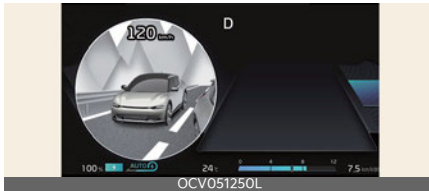
Si vous dépassez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez là où les voies sont fréquemment fusionnées ou divisées, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

* REMARQUE

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Écran de surveillance des angles morts (BVM) (selon l'équipement)

Côté gauche



Côté droit



L'écran de la vue de l'angle mort affiche la zone d'angle mort arrière du véhicule dans le groupe lorsque le clignotant est activé pour aider à changer de voie en toute sécurité.

Capteur de détection

SVM-caméra de vision latérale



(caméra située sous le rétroviseur)

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres du moniteur des angles morts

Vue de l'angle mort

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité dans les angles morts → Moniteur des angles morts** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour activer la fonction Moniteur des angles morts et désélectionnez pour la désactiver.

Fonctionnement du moniteur des angles morts

Commutateur des clignotants



Le moniteur d'angle mort s'allume et s'éteint lorsque le clignotant est allumé et éteint.

Écran de la vue de l'angle mort

Conditions de fonctionnement

- Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé, l'image sur le combiné d'instruments s'allume.

Conditions de désactivation

Le moniteur des angles morts se désactive lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Lorsque le clignotant est désactivé.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés.

- Lorsqu'un autre avertissement important s'affiche sur le combiné d'instruments.

Dysfonctionnement du moniteur des angles morts

Lorsque le moniteur des angles morts ne fonctionne pas correctement, que l'affichage du combiné clignote, ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites vérifier le moniteur des angles morts par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'image affichée sur le tableau de bord peut être différente de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, le moniteur de vue dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement.

La lentille de la caméra doit toujours rester propre.

Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Le système « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) vous permet de détecter le véhicule devant vous pour vous aider à maintenir la vitesse souhaitée et une distance minimale entre le véhicule avant.

Assistance à l'accélération de dépassement

Pendant que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé, si le système estime que le conducteur est déterminé à dépasser le véhicule devant, l'accélération sera assistée.

Basé sur le style de conduite (selon l'équipement)

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne selon le style de conduite du conducteur, tel que la distance entre les véhicules, l'accélération et la vitesse de réaction.

Capteur de détection

Caméra avant



Radar avant



Radar à l'angle avant (si le véhicule en est équipé)



La caméra avant, le radar avant et les radars à l'angle avant (si le véhicule en est équipé) sont utilisés comme capteur de détection pour détecter les véhicules qui vous précèdent.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

MISE EN GARDE

- Gardez toujours la caméra frontale et le radar avant en bon état pour maintenir les performances optimales du régulateur de vitesse intelligent.
- Pour plus de détails concernant les précautions à prendre en lien avec la caméra de vision et le radar avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent

Fonctions de paramétrage

Pour activer le régulateur de vitesse intelligent



Pressez le commutateur «Driving Assist» (Assistance de conduite)  pour démarrer le système. La vitesse est réglée sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.

- S'il n'y a aucun véhicule devant vous, la vitesse définie est maintenue.
- S'il y a un véhicule devant vous, la vitesse peut être ajustée pour maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède. Si le véhicule qui vous précède accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse réglée.

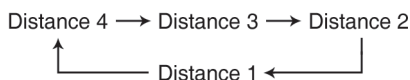
*** REMARQUE**

Si la vitesse de votre véhicule est comprise entre 0 et 30 km/h (0 et 20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite , la vitesse programmée sera réglée sur 30 km/h (20 mi/h).

Pour régler la distance entre les véhicules



Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la distance du véhicule change comme suit :



* REMARQUE

- Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :
 - Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi)
 - Distance 3 - environ 40 m (130 pi.)
 - Distance 2 - environ 32,5 m (106 pi)
 - Distance 1 - environ 25 m (82 pi.)
- La distance est définie selon la dernière distance réglée lorsque le véhicule est redémarré, ou lorsque le régulateur de vitesse intelligent a été temporairement désactivé.

Pour augmenter la vitesse définie du régulateur :



Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse définie augmentera de 1 km/h (1 mi/h)

chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

- Poussez l'interrupteur SET + vers le haut et maintenez-le. La vitesse réglée augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Vous pouvez régler la vitesse sur 200 km/h (120 mi/h)

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et que vous maintenez le commutateur +.

Pour diminuer la vitesse définie



Poussez le commutateur - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

- Appuyez sur le commutateur - vers le bas et maintenez-le. La vitesse réglée diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Vous pouvez régler la vitesse jusqu'à 30 km/h (20 mi/h).

Pour annuler temporairement le contrôle du régulateur de vitesse intelligent



Pressez le commutateur (⏏) ou appuyez sur la pédale de frein pour suspendre temporairement le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent).

Pour reprendre le contrôle du régulateur de vitesse intelligent



Pour initier la reprise du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) après suspension de la fonction, pressez le commutateur +, - ou (⏏).

- Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas, la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.
- Si vous pressez le commutateur ⏏, la vitesse du véhicule reprendra à la dernière vitesse établie.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur ⏏. La vitesse de conduite peut fortement augmenter

ou diminuer lorsque vous appuyez sur le commutateur ⏏.

Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent



Pressez le commutateur « Driving Assist » (⏏) pour désactiver le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent).

*** REMARQUE**

Si votre véhicule est muni du « Manual Speed Limit Assist » (Assistance manuelle de limitation de vitesse), maintenez le commutateur « Driving Assist » (Assistance de conduite) ⏏ enfoncé pour désactiver le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent). Cependant, l'Assistance manuelle de limite de vitesse s'active.

Selon le mode de conduite

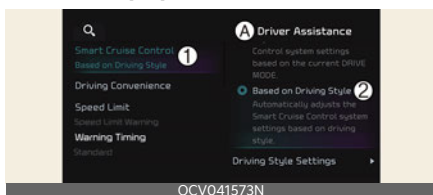
Le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) modifiera l'accélération en fonction du mode de conduite sélectionné dans le « Drive Mode Integrated Control Function » (Système de commande intégré au mode de conduite). Reportez-vous au tableau suivant.

Mode de conduite	Régulateur de vitesse intelligent
NEIGE	Normal
ECO	Lent
SPORT	Rapide
NORMAL	Normal

* REMARQUE

- Pour plus de détails concernant le « Drive Mode », se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-42.
- Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas s'activer ou se désactiver dans certain mode de conduite si les conditions de fonctionnement ne sont pas respectées.
- Si votre véhicule n'est pas muni du système de commande intégrée du mode de conduite, le régulateur de vitesse intelligent accélère votre véhicule à un niveau standard.

Basé sur le style de conduite (selon l'équipement)



A : Assistance à la conduite

1 Régulateur de vitesse intelligent

2 Basé sur le style de conduite

Avec le moteur en marche, si **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Régulateur de vitesse intelligent → Selon le style de conduite** est sélectionné à partir de l'écran du système d'infodivertissement, le régulateur de vitesse intelligent fonctionnera selon le style de conduite du conducteur, tel que la distance entre les véhicules, l'accélération et la vitesse de réaction.

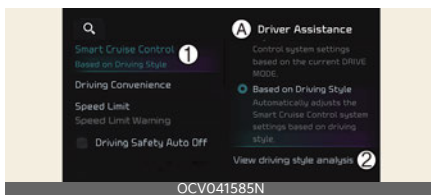
Lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne **Selon le mode de conduite** sélectionné, si vous appuyez et

maintenez enfoncé le bouton Distance entre les véhicules (🚗), le régulateur de vitesse intelligent passera à **Selon le style de conduite**. Lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne **Selon le style de conduite**, si vous appuyez sur le bouton Distance entre les véhicules (🚗), il passera à **Selon le mode de conduite**.

* REMARQUE

- Si le véhicule est équipé de la fonction Selon le style de conduite, les fonctions **Selon le mode de conduite** et **Selon le style de conduite** peuvent être sélectionnées à partir de l'écran du système d'infodivertissement en sélectionnant **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Régulateur de vitesse intelligent**.
- Si **Selon le mode de conduite** est sélectionné, le régulateur de vitesse intelligent fonctionne selon le mode de conduite sélectionné.
- Lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne **Selon le style de conduite** sélectionné, si vous appuyez et maintenez enfoncé le bouton Distance entre les véhicules (🚗), le régulateur de vitesse intelligent passera à Selon le mode de conduite. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Distance entre les véhicules (🚗) pour faire passer le régulateur de vitesse intelligent au mode **Selon le style de conduite**.

Voir l'analyse du style de conduite (selon l'équipement)



A : Assistance à la conduite

1 Régulateur de vitesse intelligent

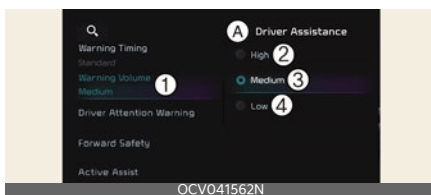
2 Voir l'analyse du style de conduite

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Régulateur de vitesse intelligent → Visualiser l'analyse du style de conduite** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour vérifier le style de conduite du conducteur et pour modifier chaque style de conduite manuellement.

* REMARQUE

- **Visualiser l'analyse du style de conduite** s'affiche lorsque l'option **Selon le style de conduite** est sélectionnée.
- Le régulateur de vitesse intelligent n'apprend le style de conduite du conducteur que lorsque celui-ci conduit le véhicule.

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour le régulateur de vitesse intelligent.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, le volume d'avertissement conserve le dernier réglage.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Conditions de fonctionnement

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont satisfaites :

Fonction de base

- La vitesse est sur D (Conduite)
- La portière conducteur est fermée
- L'EPB (frein de stationnement électro-magnétique) n'est pas appuyé
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
 - Lorsqu'il n'y a aucun véhicule devant vous : 10~180 km/h (5~110 mi/h)
 - en présence d'un véhicule à l'avant : 0 à 180 km/h (0 à 110 mi/h)

- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) ou l'ABS est activé
- L'ESC (contrôle électronique de la stabilité) ou l'ABS ne contrôle pas le véhicule
- À cause de la fonction aide à l'évitement de collision avant, la commande de frein ne fonctionne pas
- La commande de frein Smart Parking Assist (Assistant stationnement à distance intelligent) ne fonctionne pas (selon l'équipement)
- Le véhicule n'est pas en état de mise hors tension (le témoin lumineux Mise hors tension n'est pas allumé)

* REMARQUE

À un arrêt, si aucun véhicule ne se trouve devant vous, le système s'activera lorsque la pédale de frein est enfoncée

Assistance à l'accélération de dépassement

La fonction « Overtaking Acceleration Assist » (Assistance à l'accélération de dépassement) fonctionnera lorsque le clignotant gauche ou droit est allumé pendant que le régulateur de vitesse intelligent est activé et que les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Les feux de détresse sont sur OFF (désactivés)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule
- La décélération n'est pas nécessaire pour maintenir la distance avec le véhicule devant

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque le clignotant gauche (conduite à gauche) ou droit (conduite à droite) est allumé alors qu'il y a un véhicule devant, le véhicule peut accélérer temporairement. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- Quel que soit le sens de la circulation dans votre pays, le système d'aide à l'accélération en cas de dépassement fonctionne lorsque les conditions sont remplies. Lorsque vous utilisez la fonction dans des pays avec des sens de circulation différents, vérifiez toujours les conditions routières à tout moment.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent

Fonction de base

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent en mode Assistance de conduite sur le tableau de bord. Se reporter à "Combiné d'instruments" à la page 5-71.

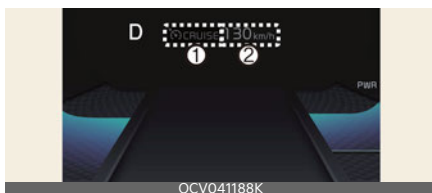
Le régulateur de vitesse intelligent sera affiché comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

- Lors du fonctionnement



1. S'il y a un véhicule qui vous précède et la distance sélectionnée est affichée.
2. La vitesse réglée s'affiche.

3. Si un véhicule vous précède et la distance sélectionnée est affichée.
- En cas d'annulation temporaire



1. Le témoin **(CRUISE)** s'affiche.
2. La vitesse définie précédemment est grisée.

* REMARQUE

- La distance du véhicule avant est affichée sur le tableau de bord en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du niveau de distance défini. Si la vitesse du véhicule est faible, même si la distance du véhicule a changé, le changement de la distance cible du véhicule peut être faible.

Pour accélérer temporairement



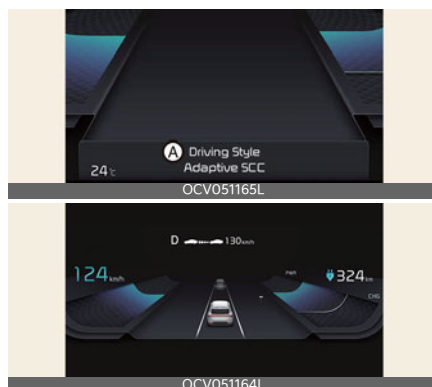
Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Pendant que la pédale d'accélérateur est enfoncée, le

niveau de distance et la distance cible fixés clignotent sur le tableau de bord. Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

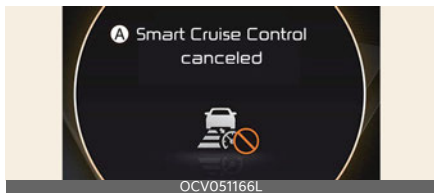
« Basé sur le style de conduite » est active (selon l'équipement)



A : Style de conduite adaptable SCC

Lorsque l'option Selon le style de conduite fonctionne, le message s'affiche sur le combiné pendant 2 secondes et le niveau de distance et la distance cible s'affichent en fonction du style de conduite.

Régulateur de vitesse intelligent temporairement désactivé



A : Désactivation du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement de manière automatique lorsque :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 190 km/h (120 mph).
- Le véhicule est arrêté pendant un certain temps
- La pédale d'accélérateur est enfoncée en continu pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé automatiquement, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur.

* REMARQUE

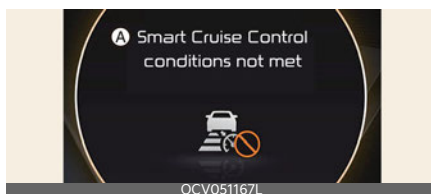
Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé automatiquement alors que le véhicule est arrêté, le frein de stationnement électronique (EPB) peut être actionné.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé, la distance avec le véhicule précédent ne sera pas maintenue. Soyez toujours attentif à

la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

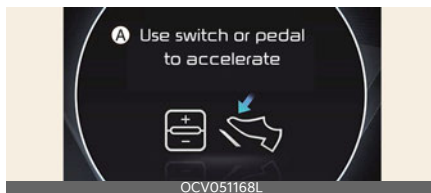
Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies



A : Conditions du régulateur de vitesse intelligent non respectées

Si vous appuyez sur le bouton Assistance à la conduite, le commutateur +, le commutateur - ou le commutateur (II) alors que les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas respectées, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit.

En situation de circulation



A : Utiliser le commutateur ou la pédale pour accélérer

Dans la circulation, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également.

De plus, après avoir immobilisé le véhicule et attendu un certain temps, un message d'avertissement comme celui ci-dessus s'affiche sur le combiné. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le commutateur +, - ou  pour commencer à conduire.

Avertissement des conditions routières ultérieures



A : Surveiller les véhicules dans les alentours

Dans la situation suivante, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur des conditions routières à venir.

- Le véhicule qui est devant disparaît lorsque le régulateur de vitesse intelligent maintient la distance avec le véhicule qui précède, tout en conduisant en dessous d'une certaine vitesse.

AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif à la route ou aux objets susceptibles d'apparaître de manière brusque devant vous et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Alerte de collision



A : Alerte de collision

Alors que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, lorsque le risque de collision avec le véhicule qui précède est élevé, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

AVERTISSEMENT

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

- La distance du véhicule avant est petite et la vitesse du véhicule avant est plus grande ou similaire à celle de votre véhicule
- La vitesse du véhicule avant est très lente ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur est enfoncée juste après l'activation du Smart Cruise Control

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du Smart Cruise Control (Régulateur de vitesse intelligent) :

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la

vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter des situations de conduite soudaines ou complexes. Par conséquent, soyez toujours attentif aux conditions de conduite et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Maintenez le régulateur de vitesse désactivé lorsque la fonction n'est pas utilisée, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance.
- N'ouvrez pas la porte lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, même si le véhicule est arrêté.
- Veillez toujours à la vitesse sélectionnée et à la distance d'un véhicule à l'autre.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance d'un véhicule à l'autre est trop faible lorsque vous conduisez à grande vitesse, une collision grave peut se produire. Faites toujours attention à l'état de la route.
- Lorsque vous maintenez la distance avec le véhicule devant vous, si celui-ci disparaît, le système pourrait soudainement activer l'accélération à la vitesse réglée. Soyez toujours attentif pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- La vitesse du véhicule peut diminuer sur une pente ascendante et augmenter sur une pente descendante.
- Faites toujours attention à des situations comme lorsqu'un véhicule vous coupe brusquement la route.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le régulateur

de vitesse intelligent basé sur la navigation pour des raisons de sécurité.

- Désactivez le régulateur de vitesse intelligent lorsque le véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut se désactiver s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un obstacle à l'avant et provoquer une collision. Toujours regarder vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard dans les réactions du système ou amener le système à réagir à un véhicule dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Soyez toujours attentif à l'environnement et conduisez prudemment, même si aucun message d'avertissement n'apparaît ou si aucun avertissement sonore ne retentit.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore du régulateur de vitesse intelligent en cas de bruits environnants. Faites toujours attention à l'état de la route.
- Le fabricant du véhicule n'est pas responsable des infractions liées au code de la route ou des accidents causés

par le conducteur lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne.

- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- La distance entre les véhicules, l'accélération et la vitesse de réaction peuvent varier si le style de conduite du conducteur change. Faites toujours attention à l'état de la route.

⚠ MISE EN GARDE

- Le véhicule doit être conduit suffisamment pour refléter le style de conduite réel du conducteur, comme par exemple la distance entre les véhicules, l'accélération et la vitesse de réaction.
- L'option Selon le style de conduite peut ne pas refléter le style de conduite du conducteur ou les conditions de conduite qui ont un impact sur la sécurité routière.
- Si vous conduisez dans des conditions particulières, telles que la neige, la pluie, le brouillard ou sur des routes en pente raides, il se peut que la conduite du véhicule ne soit pas selon le style de conduite du conducteur.

*** REMARQUE**

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant les 15 secondes qui suivent le redémarrage du véhicule ou lorsque la caméra avant ou le radar avant est initialisé.
- Vous pouvez entendre un son lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.
- L'option Selon le style de conduite peut ne pas refléter le style de conduite du conducteur qui n'est pas

sécuritaire, par exemple, une accélération rapide.

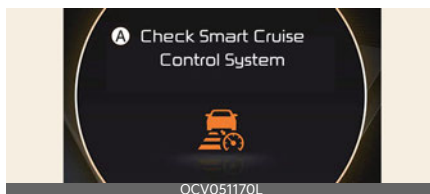
- L'option Selon le style de conduite ne reflète aucun autre style de conduite autre que la distance entre les véhicules, l'accélération et la vitesse de réaction.

*** REMARQUE**

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications du combiné d'instruments ou du thème.

Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent

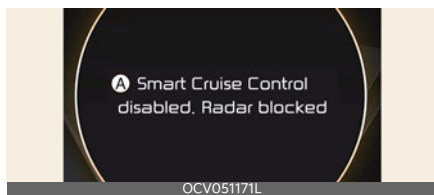
Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



A : Vérifier le système du régulateur de vitesse intelligent

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement (⚠) s'allume sur le combiné. Faites vérifier le régulateur de vitesse intelligent par un concessionnaire Kia autorisé.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



A : Désactivation du régulateur de vitesse intelligent. Radar obstrué

Lorsque le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le Régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné.

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne normalement lorsque la neige, les gouttes de pluie ou les matières étrangères sont enlevées.

⚠ AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ MISE EN GARDE

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (p. ex. un terrain découvert), où il n'y a rien à détecter après avoir mis le moteur en marche.

Limites du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- La lentille de la caméra est contaminée par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule est détectée

- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière, les feux arrière ne sont pas à l'emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière du véhicule qui précède ne sont pas allumés ou ne sont pas assez lumineux
- L'arrière du véhicule avant est petit ou ne semble pas normal (c'est-à-dire incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol à l'avant du véhicule est basse ou haute
- Un véhicule surgit brusquement devant vous
- Votre véhicule est remorqué
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule avant est fabriqué dans un matériau qui ne réfléchit pas sur le radar avant
- La conduite à proximité d'un échangeur d'autoroute ou d'un poste de péage.
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- En circulant dans un virage
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est rapide ou lente
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule effectue un brusque changement de voie à faible vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- La conduite à travers une zone de construction, une route non pavée, une route partiellement pavée, une route irrégulière, des dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique
- En circulant dans un virage



Sur une route sinueuse, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule dans la même voie et votre véhicule peut accélérer jusqu'à la vitesse définie. De plus, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsque le véhicule qui précède est détecté brusquement. Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les routes sinueuses et appliquez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de conduite devant vous.



La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Assurez-vous de vérifier que les conditions routières permettent le fonctionnement en toute sécurité du

régulateur de vitesse intelligent et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de conserver une distance sécuritaire.

- Conduite sur une route en pente



Dans les montées ou dans les descentes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les pentes et appliquez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de conduite devant vous.

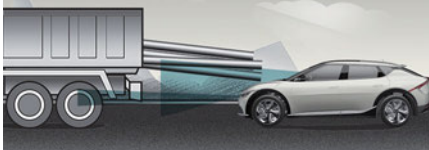
- Changement de voie



[A] : Votre véhicule

[B] : Véhicule en changement de voie
Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque celui-ci change brusquement de voie. Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et conduisez prudemment. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Détection d'un véhicule



Dans les cas suivants, certains véhicules qui sont sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Véhicules décalés sur un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque

- Véhicules avec une garde au sol plus élevée ou transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule
- Véhicules dont la partie avant est soulevée en raison de lourdes charges
- Véhicules en approche
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à profil arrière réduit, tels que les remorques
- Véhicules étroits comme les motos, les bicyclettes ou les bicyclettes
- Véhicules spéciaux
- Animaux et piétons

Dans les cas suivants, le véhicule qui précède ne peut pas être détecté par le capteur. Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et conduisez prudemment. Au besoin, ajustez la vitesse de votre véhicule.

- Vous conduisez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou fortement sinueuses



- Lorsqu'un véhicule devant disparaît à une intersection, votre véhicule peut accélérer.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control peut ne pas détecter sur le coup le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une certaine distance avec le véhicule qui vous précède.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) (selon l'équipement)

Le système « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation), à l'aide des informations routières qui s'y trouvent, vous aidera à ajuster automatiquement la vitesse du véhicule lorsque vous conduisez sur des autoroutes et que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé.

* REMARQUE

- Le système de régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est disponible uniquement sur les accès contrôlé de certaines autoroutes.
 - La voie d'accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les voies d'accès contrôlés.

Autoroute disponible (route d'accès contrôlé)	
États-Unis	Sélectionnez les autoroutes inter-états et les U.S. autoroutes américaines (fédérales) et d'État
Canada	Sélectionner les autoroutes provinciales et territoriales

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

* REMARQUE

Le Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales des autoroutes (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

⚠ AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais il constitue une fonction complémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Conduisez toujours avec prudence et soyez vigilant.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

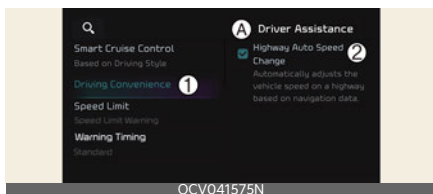
Si la vitesse du véhicule est grande, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur autoroute décélère temporairement votre véhicule ou limite l'accélération pour vous aider à conduire en toute sécurité dans un virage en fonction des informations relatives au virage recueillies sur la navigation.

Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute

La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute modifie automatiquement la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent en fonction des informations de limite de vitesse qu'affiche la navigation.

Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Fonctions de paramétrage



A : Assistance à la conduite

1 Commodité de conduite

2 Changement automatique de vitesse sur autoroute

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Commodité de conduite** → **Changement de vitesse automatique sur autoroute** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour activer le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation et désélectionnez pour le désactiver.

* REMARQUE

Lorsqu'il y a un problème avec le system « Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation » la fonctionne ne pourra pas être configuré à partir du menu « Réglages ».

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Conditions de fonctionnement

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé

- Conduite sur les routes principales des autoroutes

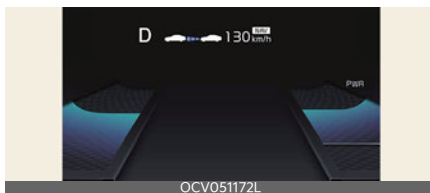
* REMARQUE

Pour plus de détails sur l'utilisation du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-114

Affichage du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

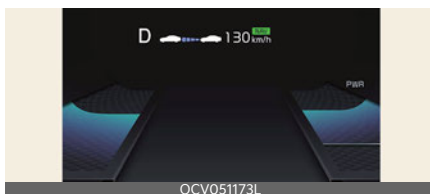
Lorsque le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, il s'affiche sur le tableau de bord comme suit :

Mise en veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si les conditions d'utilisation sont remplies, le témoin lumineux blanc **NAV** s'allumera.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si une décélération temporaire est requise à l'état de veille et que le contrôle de navigation du régulateur de vitesse est en fonction, le témoin lumineux vert **NAV** s'allumera sur le tableau de bord.

Si la fonction de « Highway Set Speed Auto Change » (Changement automatique de la vitesse définie sur l'auto-route) est activée, le témoin lumineux vert **NAV** et la vitesse définie s'allumeront sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira.

⚠ AVERTISSEMENT

Le message d'avertissement s'affiche dans les circonstances suivantes :



A : Conduisez prudemment

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation ne peut pas assurer le ralentissement de votre véhicule à une vitesse sécuritaire

* REMARQUE

La fonction « Highway Curve Zone Auto Slowdown » (Ralentissement automatique en zone de virage sur l'autoroute) et celle de « Set Speed Auto Change » (Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute) utilise le même symbole **NAV**.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

- En fonction du virage devant vous sur l'autoroute le véhicule ralentit et, une

fois le virage franchi, accélère à la vitesse définie par le régulateur de vitesse intelligent.

- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré du virage sur la route. Plus la vitesse de conduite est grande, plus vite la décélération commencera.

Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute

- La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute fonctionne lorsque la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent et la limite de vitesse de l'autoroute correspondent.
- Pendant que la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute fonctionne, si la limite de vitesse sur l'autoroute change, alors la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent passe automatiquement à la limite de vitesse modifiée.
- Si la vitesse définie sur le régulateur de vitesse intelligent est différente de la limite de vitesse, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute sera en état de veille.
- Si la fonction de changement automatique de vitesse définie sur l'autoroute passe à l'état de veille lorsque vous conduisez sur une route secondaire, cette fonction se remet à fonctionner sans que vous ayez besoin de régler la vitesse lorsque vous revenez sur la route principale.
- Si la fonction « Highway Set Speed Auto Change » (Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute) passe à l'état de veille lorsque

vous appuyez sur la pédale de frein ou sur le commutateur situé sur le volant, appuyez sur le commutateur (II) pour redémarrer la fonction.

- La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'auto-route ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions d'auto-route.

* REMARQUE

- La fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute fonctionne uniquement en fonction des limites de vitesse de l'autoroute, mais elle ne fonctionne pas avec les radars.
- Lorsque la fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute est active, le véhicule accélère ou ralentit automatiquement quand la limite de vitesse appliquée sur l'autoroute change.
- La vitesse maximale définie pour que la fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute fonctionne est de 140 km/h (90 mi/h).
- Si la limite de vitesse d'une nouvelle route n'est pas mise à jour sur le tableau de navigation, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute peut ne pas fonctionner correctement.
- Si l'unité compteur est réglée sur une unité autre que celle utilisée dans votre pays, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute peut ne pas fonctionner correctement.

* REMARQUE

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifica-

tions du combiné d'instruments ou du thème.

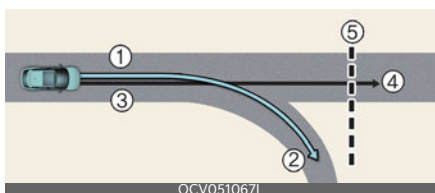
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner normalement dans les conditions suivantes :

- La navigation ne fonctionne pas correctement
- Les informations cartographiques ne sont pas transmises en raison du fonctionnement anormal du système d'infodivertissement
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant que vous conduisez
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Une route qui se scinde en deux ou plusieurs routes et se rejoint à nouveau
- Le conducteur s'écarte de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex :

routes surélevées, y compris un passage supérieur, adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent)

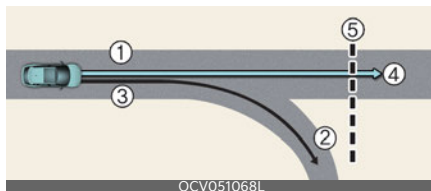
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières
- Conduite sur une route en construction
- Conduire sur une route contrôlée
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de pluie, de la neige, etc.
- Conduite sur une route fortement sinueuse



[1]: Établir l'itinéraire, [2]: Embranchement, [3]: Itinéraire de conduite, [4]: Route principale, [5]: Route sinueuse

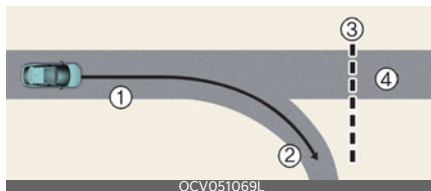
- Si l'itinéraire de navigation défini (ligne de dérivation) est différent de l'itinéraire de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute peut ne pas fonctionner tant que l'itinéraire de conduite n'est pas reconnu comme route principale.
- Lorsque l'itinéraire de conduite du véhicule est reconnu comme route principale en maintenant la route principale au lieu de l'itinéraire défini pour la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute fonc-

tionne. Selon la distance au virage et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



[1]: Route principale, [2]: Embranchement, [3]: Itinéraire de conduite, [4]: Établir l'itinéraire, [5]: Route sinueuse

- Lorsqu'il y a une différence entre l'itinéraire de navigation (route principale) et l'itinéraire de conduite (embranchement), la fonction Ralentissement automatique de la zone de virage sur autoroute fonctionne temporairement en fonction des informations relatives au virages de la route principale.
- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire parce que vous entrez dans l'échangeur ou la jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute ne fonctionne pas.



[1]: Itinéraire de conduite, [2]: Embranchement, [3]: Route sinueuse, [4]: Route principale

- Si la destination n'est pas définie sur la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonc-

tion des informations liées au virage qui se trouve sur la route principale.

- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique de la zone de courbe d'autoroute peut fonctionner temporairement en raison des informations de navigation de la section de courbe d'autoroute.

AVERTISSEMENT

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais n'est qu'une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route.
- Les informations en matière de limitation de vitesse du tableau de navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse appliquée sur la route ou sur la voie de circulation réelle.
- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est automatiquement désactivé lorsque vous quittez la route principale (ou l'autoroute). Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) pourrait ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules de tête et des conditions de conduite du véhicule. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation pour des raisons de sécurité.
- Après avoir dépassé un péage sur une autoroute, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur la première voie. Si vous vous engagez dans l'une des autres voies, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Le véhicule accélérera si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) est activé, et le système ne forcera pas le ralentissement du véhicule. Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.
- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou rapidement à une vitesse sûre.
- Si le virage est trop grand ou trop petit, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

REMARQUE

- Les informations liées à la vitesse qui apparaissent sur le tableau de bord peuvent différer de celles qui s'affichent sur la navigation.
- Il peut y avoir un intervalle de temps entre le guidage de la navigation et le moment où le contrôle de conduite

intelligente basé sur la navigation démarre et cesse de fonctionner.

- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée sur le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les sections de courbe ultérieures.
- Si le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) fonctionne au moment où vous quittez la route principale pour vous engager dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., le système pourrait continuer de fonctionner pendant un certain temps.
- La décélération exécutée par le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas être suffisante en raison de l'état de la route, comme par exemple une chaussée irrégulière, des voies étroites, etc.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Aide au suivi de voie (LFA)

L'assistant de suivi de voie est conçu pour détecter les marquages de voie et les véhicules sur la route et aide le conducteur à diriger le véhicule pour le maintenir entre les voies.

Capteur de détection

Caméra avant



La caméra de vue avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marquages de voie et les véhicules avant.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Réglages du système d'assistance au suivi de voie

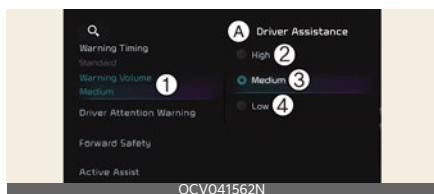
Activation et désactivation de l'assistance au suivi de la voie



Lorsque le moteur est en marche, appuyez brièvement sur le bouton d'assistance à la conduite dans la voie situé sur le volant pour activer l'Assistance au suivi de la voie. Le témoin lumineux (A) vert ou gris s'allume sur le combiné.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Volume d'avertissement



A : **Assistance à la conduite**

1 **Volume d'avertissement**

2 **Élevé**

3 **Moyen**

4 **Faible**

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Avertissement de mains libres.

* REMARQUE

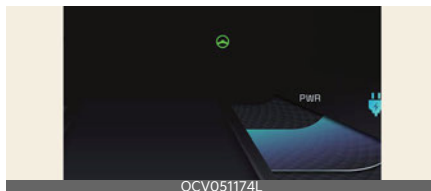
Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

L'Assistance au suivi de la voie contrôle et alerte le conducteur au moyen des

fonctions « Assistance au suivi de la voie » et « Avertissement de mains libres ».

Assistance de suivi de voie



Si le véhicule qui vous précède et/ou le marquage des deux côtés de la voie sont détectés et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 180 km/h (110 mi/h), l'Assistance au suivi de la voie aidera à centrer le véhicule dans la voie en contrôlant le volant. Le témoin lumineux (A) vert s'allume sur le combiné.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin lumineux (A) vert clignote et passe au gris.

Alerte de non-détection des mains sur le volant

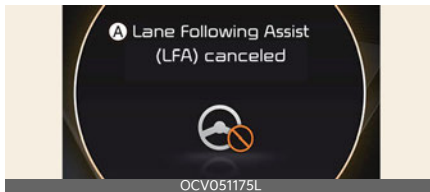


A : **Gardez les mains sur le volant**

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit à intervalles réguliers.

- Premier stade : Message d'alerte

- Deuxième stade : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore



A : Désactivation de l'Assistance au suivi de la voie (LFA)

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement de mains libres, le message d'avertissement s'affiche et l'Assistance au suivi de la voie est automatiquement désactivée.

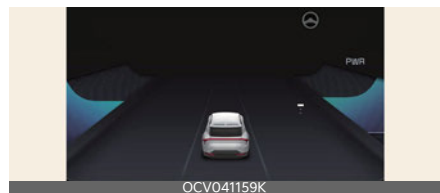
⚠ AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- L'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement de mains libres peut s'afficher car l'Assistance au suivi dans la voie peut ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

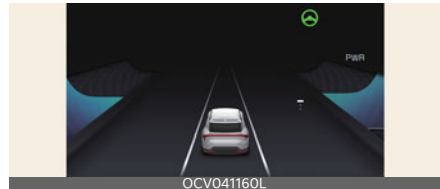
* REMARQUE

- Pour plus de détails sur la configuration de l'Assistance au suivi de la voie dans le système d'infodivertissement, veuillez vous référer au manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.
- Lorsque les deux marquages de la voie sont détectés, les lignes de la voie sur le tableau de bord passent du gris au blanc.

Voie non détectée



Voie détectée

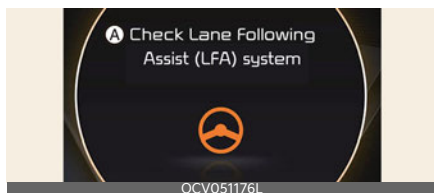


- Les images et les couleurs figurant sur le tableau de bord peuvent différer en fonction du type de tableau ou du thème choisi dans le tableau.
- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par « Assistant de suivi de voie » peut être limitée selon que le véhicule est devant ou selon les conditions de conduite de ce dernier.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système

d'assistance de suivi de voie que lorsqu'il ne l'est pas.

Dysfonctionnements et limites de l'assistance au suivi de voie

Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie



A : Vérifier le système Assistance au suivi de la voie (LFA)

Lorsque l'Assistance au suivi de la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin lumineux principal (⚠) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système d'assistance au suivi de la voie par un concessionnaire Kia autorisé.

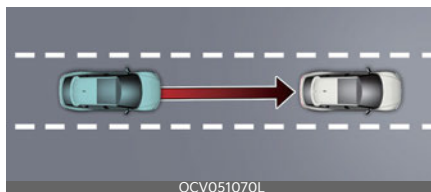
Limites du système d'assistance au suivi de la voie

⚠ AVERTISSEMENT

Pour plus de détails sur les précautions relatives à l'Assistance au suivi de la voie, veuillez vous reporter au "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 6-71.

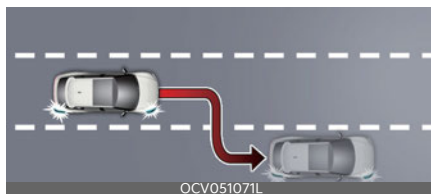
Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)

Fonction de base



La fonction « Assistance de conduite sur autoroute » est conçue pour faciliter la détection des véhicules et des voies de circulation, et pour aider à maintenir la distance avec le véhicule qui précède, à maintenir la vitesse programmée et à tenir le véhicule entre les voies pendant la conduite sur l'autoroute (ou l'auto-route).

Assistance au changement de voie sur l'autoroute (selon l'équipement)



La fonction d'assistance au changement de voie sur l'autoroute permet de changer de voie dans le sens dans lequel le conducteur déplace légèrement le commutateur des clignotants si la fonction juge qu'un changement de voie est possible.

*** REMARQUE**

- La fonction Assistance à la conduite sur autoroute est disponible uniquement sur les routes à accès contrôlé de certaines autoroutes. (à l'exception des échangeurs/jonctions)
- * La voie d'accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les voies d'accès contrôlées.

Autoroute disponible (route d'accès contrôlé)	
États-Unis	Sélectionnez les autoroutes inter-états et les U.S. autoroutes américaines (fédérales) et d'État
Canada	Sélectionner les autoroutes provinciales et territoriales

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

Capteur de détection

Caméra avant



Radar avant



Radar à l'angle avant (si le véhicule en est équipé)



Radar à l'angle arrière (si le véhicule en est équipé)



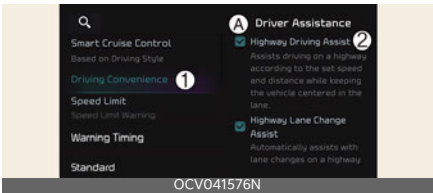
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails concernant les précautions des capteurs de détection, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Paramètres d'assistance à la conduite sur autoroute

Fonction de base



A : Assistance à la conduite

1 Commodité de conduite

2 Aide conduite autoroute

Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Commodité de conduite** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si la fonction **Assistance à la conduite sur autoroute** est sélectionnée, elle aide à maintenir la distance avec le véhicule qui précède, à maintenir la vitesse définie et à centrer le véhicule dans la voie.

Assistance au changement de voie sur l'autoroute (selon l'équipement)

Si la fonction **Assistance au changement de voie sur autoroute** est sélectionnée, elle aide le conducteur à changer de voie.

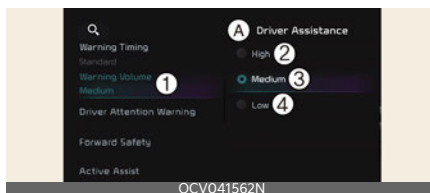
* REMARQUE

- Lorsque la fonction **Assistance à la conduite sur autoroute** est désélectionnée, le réglage pour la fonction **Assistance au changement de voie sur autoroute** ne peut pas être modifié.
- En cas de problème avec les fonctions, les paramètres ne peuvent pas être modifiés. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Si le véhicule est redémarré, les fonctions conservent le dernier réglage sélectionné.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Faible** pour l'Assistance à la conduite sur autoroute.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Fonction de base

Affichage et commande de l'assistance à la conduite sur autoroute

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement de la fonction « Assistant à la conduite sur autoroute » dans l'affichage « Assistance de conduite » sur le tableau de bord. Se reporter à "Combiné d'instruments" à la page 5-71.

La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance à la conduite sur autoroute)

s'affichera comme ci-dessous selon l'état du système.

État de fonctionnement



État de veille



1 Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute - indique s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné.

- Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute
 - Vert : État de fonctionnement
 - Gris : État de veille
 - Clignotement blanc : État d'accélérateur enfoncé

2 La vitesse réglée s'affiche.

3 Indicateur d'assistant de suivi de voie affiché.

4 La présence d'un véhicule devant et la distance entre le véhicule cible et le véhicule sont affichées.

5 Indique si la voie est détectée ou non.

* REMARQUE

- Pour plus de détails sur l'affichage, reportez-vous au "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-114.

- Pour plus de détails sur l'affichage, reportez-vous au "Aide au suivi de voie (LFA)" à la page 6-137.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Lors de la conduite sur une route disponible, appuyez sur le bouton Assistance à la conduite pour activer l'Assistance à la conduite sur autoroute.

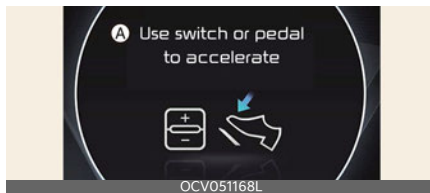
L'aide à la conduite sur l'autoroute s'activera lorsque l'on entre ou que l'on conduit sur la route principale d'une autoroute (ou d'une voie rapide) et que l'on satisfait à toutes les conditions suivantes :

- La fonction d'aide au maintien dans la voie est activée
- Le régulateur de vitesse intelligent est activé

* REMARQUE

- Lors de la conduite sur l'autoroute (ou voie rapide), si le régulateur de vitesse intelligent s'active, l'aide à la conduite sur l'autoroute s'activera.
- Lorsque vous pénétrez sur les autoroutes (ou les routes principales) avec le régulateur de vitesse intelligent en fonction, l'assistance à la conduite ne se met pas en marche si l'aide au suivi des voies est désactivée.

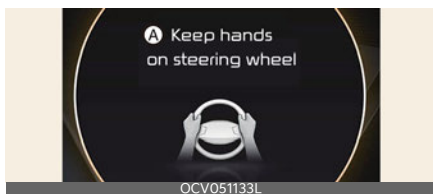
Redémarrage après un arrêt



A : Utiliser le commutateur ou la pédale pour accélérer

Lorsque l'aide à la conduite sur l'auto-route est activée, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. Aussi, si le véhicule qui vous précède se met en mouvement dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule démarrera également. De plus, après avoir immobilisé le véhicule et attendu environ 30 secondes, le message **Utiliser le commutateur ou la pédale pour accélérer** s'affiche sur le combiné. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le commutateur +, - ou  pour commencer à conduire.

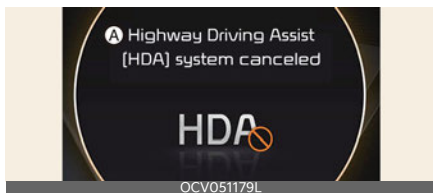
Alerte de non-détection des mains sur le volant



A : Gardez les mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit à intervalles réguliers.

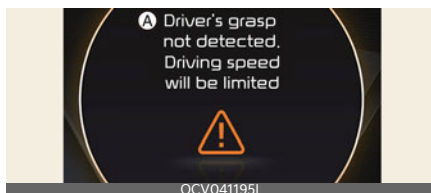
- Premier stade : Message d'alerte
- Deuxième stade : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore



A : Désactivation du système Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement de mains libres, le message d'avertissement s'affiche et l'Assistance à la conduite sur autoroute ainsi que l'Assistance au changement de voie sont automatiquement désactivées.

Limite de vitesse de conduite



A : La prise du conducteur n'est pas détectée. La vitesse de conduite sera réduite

Lorsque l'aide à la conduite sur l'auto-route est désactivée par l'alerte de non-détection des mains sur le volant, la vitesse de conduite est limitée. Lorsque la fonction Limite de vitesse de conduite fonctionne, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit en continu.

Conduite d'un côté dans la voie (selon l'équipement)



Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h), si un véhicule alentour roule à faible distance, votre véhicule contrôlera la direction dans la direction opposée du véhicule pour vous aider à conduire en toute sécurité. Si des véhicules circulant des deux côtés de la voie se rapprochent de

vous, la fonction ne vous fera pas tourner vers le côté opposé de la voie

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé alors que l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, l'aide à la conduite sur l'autoroute passera en état de veille. Pour l'instant, l'aide au maintien dans la voie fonctionnera normalement.

* REMARQUE

- La limitation de la vitesse de conduite vous aide à conduire à moins de 60 km/h (40 mi/h). À ce moment, le véhicule décélère en raison du véhicule qui le précède. Une fois que le véhicule a décéléré, il ne pourra pas automatiquement accélérer.
- La limitation de la vitesse de conduite sera désactivée dans les situations suivantes :
 - Lorsque le conducteur reprend le volant
 - Lorsque le conducteur active l'assistance au maintien de la voie en appuyant sur le bouton d'assistance de conduite sur la voie
 - Lorsque vous appuyez sur le commutateur du régulateur de vitesse intelligent +, -, ou le commutateur (110), ou lorsque la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée

Assistance au changement de voie sur l'autoroute (selon l'équipement)

Affichage et contrôle

Vous pouvez consulter l'état de fonctionnement de la fonction d'assistance

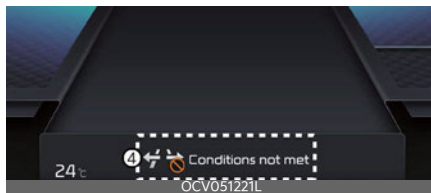
au changement de voie sur l'autoroute dans la vue d'aide à la conduite sur le tableau de bord. Se reporter à "Combiné d'instruments" à la page 5-71.

La fonction de changement de voie sur autoroute sera affichée comme ci-dessous en fonction de l'état du système.

Prêt/Opérationnel



Veille/Désactivé



1 Indicateur d'assistance au changement de voie sur l'autoroute

- (👉👈) vert allumé : État Prêt
- (👉👈) vert clignote : État de fonctionnement
- (👉👈) gris allumé : État de veille
- (👉👈) blanc clignote : État Désactivé (s'affiche pendant un certain temps seulement)

2 Ligne de voie

La ligne de voie s'affiche de façon identique au témoin de l'assistance au changement de voie sur autoroute (1). Toutefois, la disponibilité de la détection de voie s'affiche en état de veille.

3 Flèche verte et ombre

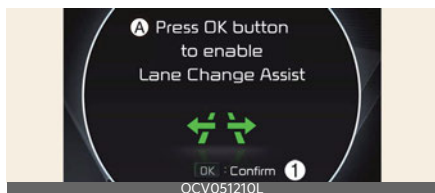
La flèche verte s'affiche lorsqu'un certain temps s'est écoulé après l'activation

tion de la fonction et jusqu'à ce que le changement de voie soit terminé..

4 Message

- Un message s'affiche lorsque la fonction ne fonctionne pas même si le levier des clignotants est utilisé.
- Un message s'affiche lorsque la fonction est désactivée pendant le fonctionnement.

Pour activer l'assistance au changement de voie sur l'autoroute



A : Appuyez sur OK pour activer l'Assistance au changement de voie

1 Confirmer

La fonction d'assistance au changement de voie sur l'autoroute s'activera lorsque les conditions suivantes seront remplies :

- Le bouton d'aide à la conduite ou le bouton d'aide à la conduite sur voie est utilisé pour activer l'aide à la conduite sur l'autoroute.
- Le bouton OK est appuyé sur le volant alors qu'un message demande d'utiliser l'Assistance au changement de voie sur autoroute s'affiche sur le combiné.

Pour faire fonctionner l'assistance au changement de voie sur l'autoroute

Lorsque la fonction d'assistance au changement de voie sur l'autoroute est activée, la fonction est prête à fonctionner lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La fonction d'aide à la conduite sur l'autoroute est activée
- La fonction d'aide au maintien dans la voie est activée
- Un véhicule dans la zone arrière de votre véhicule est détecté plus d'une fois après la mise en marche du moteur
- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- L'alerte de non-détection des mains sur le volant n'est pas affiché sur le tableau de bord
- Les feux de détresse sont éteints

* REMARQUE

- Lorsque la fonction d'aide au changement de voie est activée (indicateur allumé), l'aide au maintien dans la voie ne se désactive pas même si le clignotant ou les feux de détresse sont activés.
- La fonction d'aide au changement de voie se désactive automatiquement lors de la conduite dans les conditions routières suivantes :
 - Une seule voie de circulation
 - Une route sans structure, comme une bande moyenne, des glissières de sécurité, etc.
 - Il y a un piéton ou un cycliste sur la route devant
- Lorsque la fonction est à l'état prêt et que la vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h), la fonction passe à l'état de veille.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction d'assistance au changement de voie sur l'autoroute se désactive pendant le fonctionnement, l'aide à la direction se désactivera tem-

porairement. Faites toujours preuve de prudence au volant.

Fonctionnement de l'assistance au changement de voie sur l'autoroute



La fonction d'assistance au changement de voie sur autoroute fonctionne lorsque vous poussez le levier des clignotants vers le haut ou vers le bas alors que la fonction est à l'état prêt (le témoin (🚗🚗) est vert) et que toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le conducteur a la main sur le volant
- Il n'y a aucun risque de collision dans le sens du changement de voie
- Il y a une seule voie en pointillé dans le sens du changement de voie
- Il n'y a pas d'alerte d'aide à l'évitement des collisions en marche avant et d'aide à l'évitement des collisions en angle mort
- Le véhicule est conduit au milieu de la voie (il ne doit pas rouler à proximité d'un côté de la voie)
- La route sur laquelle vous roulez ou celle que vous êtes sur le point de changer de voie est une route que la fonction peut utiliser

* REMARQUE

- Lorsque le levier des clignotants est placé en position A, la fonction d'assistance au changement de voie sur autoroute est effectuée. Ensuite, si le levier des clignotants est placé en

position neutre, la fonction d'assistance au changement de voie sur autoroute est désactivée avant de s'engager dans la voie.

La fonction d'assistance au changement de voie sur autoroute n'est pas désactivée après s'être engagé dans la voie, mais une fois que le changement de voie est complété, il se désactive et le clignotant s'éteint.

- Lorsque le levier des clignotants est placé en position B pendant un certain temps, la flèche verte apparaît. À ce moment-là, même lorsque le levier est relâché et revient à sa position initiale, le changement de voie sera néanmoins assisté.
- Pendant le changement de voie par la fonction, l'indicateur de clignotant clignote même lorsque le levier de clignotant n'est pas maintenu, et l'indicateur de clignotant s'éteint lorsque le changement de voie est terminé.

Mise en veille du système d'assistance au changement de voie sur les autoroutes

La fonction d'assistance au changement de voie sur l'autoroute sera en veille lorsque l'une des conditions de l'état prêt n'est pas remplie, ou lorsque vous entrez ou conduisez sur l'une des routes suivantes :

- Route située à une certaine distance du péage sur la route principale de l'autoroute (ou de la voie rapide)
- La route se termine sans échangeur ni carrefour
- Route à virages serrés
- Route à voies étroites

Annulation du système d'aide au changement de voie sur les autoroutes

La fonction sera désactivée lorsque :

- Le levier des clignotants est activé dans le sens inverse du changement de voie
- Le volant est braqué brutalement

AVERTISSEMENT

- Lorsque la fonction est activée, elle se désactivera si l'un des événements suivants se produit :
 - L'aide à la conduite sur l'autoroute est désactivée
 - L'aide au maintien dans la voie ou le régulateur de vitesse intelligent est désactivé de manière permanente ou temporaire
 - Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant n'est pas affiché sur le tableau de bord
 - Le levier des clignotants est placé en position A
 - Les feux de détresse sont allumés
 - Un message d'alerte de l'aide à l'évitement des collisions en marche avant ou de l'aide à l'évitement des collisions en angle mort s'affiche
 - Une collision possible est détectée dans la voie suivante, même s'il n'y a pas d'alerte d'aide à l'évitement des collisions en marche avant et d'aide à l'évitement des collisions en angle mort
 - La voie cible pour changer de voie disparaît
 - La voie cible pour changer de voie n'est pas détecté
 - Il y a un problème avec les clignotants

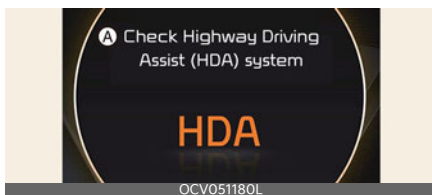
- La fonction d'assistance au changement de voie sur l'autoroute est désactivée (la fonction est désactivée lorsqu'elle l'est dans le menu des paramètres, lorsque la route devient une route à sens unique, lorsqu'il y a une intersection ou un passage pour piétons, lorsque vous entrez dans une route sans structure, comme une bande moyenne, des glissières de sécurité, etc., ou lorsqu'il y a un piéton ou un cycliste sur la voie de circulation).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h)
- Lorsque la fonction est activée, si elle est désactivée, selon les conditions de conduite, le véhicule peut se retrouver au milieu de la voie de circulation ou l'aide à la direction peut s'arrêter. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Il se peut que cette fonction ne fonctionne pas normalement sur les routes où circulent des piétons ou des cyclistes, par exemple à une intersection ou à un passage pour piétons. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

REMARQUE

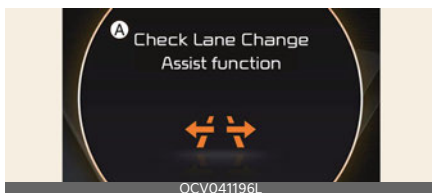
Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications du combiné d'instruments ou du thème.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement du système d'assistance à la conduite sur autoroute



A : Vérifier le système Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)



A : Vérifier la fonction Assistance au changement de voie

Lorsque l'Assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin lumineux (A) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'Assistance à la conduite sur autoroute par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule une conduite prudente.
- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance à la conduite sur autoroute) est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et pas un système de conduite autonome complet. Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.
- Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route. Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Il se peut que l'aide à la conduite sur l'autoroute ne reconnaisse pas toutes les situations de circulation. La fonction pourrait ne pas détecter des possibilités de collision en raison des limites du système. Demeurez toujours conscient des limites du système. Des obstacles tels que des véhicules, motocyclettes, vélos, piétons, rambardes, péages, des objets non spécifiés, des structures, etc. qui peuvent entrer en collision avec le véhicule peuvent ne pas être détectés.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
 - Lors de la conduite sur des routes que le système ne dessert pas, comme une aire de repos, une intersection, un carrefour, etc.
 - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lors de sa mise à jour ou de son redémarrage
- L'aide à la conduite sur l'autoroute peut être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'état de la route (informations de navigation) et des environs.
- La fonction d'aide au maintien dans la voie peut être temporairement désac-

tivée lorsque la caméra de vision frontale ne peut pas détecter correctement les voies ou que l'alerte de non-détection des mains sur le volant est active.

- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte de l'aide à la conduite sur l'autoroute si l'environnement est bruyant.
 - Si le véhicule est conduit à grande vitesse dépassant une certaine vitesse dans un virage, votre véhicule peut se déplacer sur le côté ou quitter la voie de circulation.
 - Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons de désactiver l'assistance de maintien de la voie pour des raisons de sécurité.
 - Le message du système d'avertissement de non-détection des mains sur le volant peut apparaître plus tôt ou plus tard selon la façon dont le volant est tenu ou les conditions de la route. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
 - Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du conducteur avant d'utiliser l'aide à la conduite sur l'autoroute.
 - L'assistance à la conduite sur l'autoroute ne fonctionnera pas lorsque le moteur est fraîchement démarré ou lorsque les capteurs de détection ou la navigation sont en cours d'initialisation.
-

Limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Il se peut que la fonction d'assistance à la conduite sur l'autoroute et de changement de voie sur l'autoroute ne fonctionne pas normalement ou ne fonctionne pas du tout dans les situations suivantes :

- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'activation simultanée de fonctions telles que la recherche d'un itinéraire, la lecture d'une vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Le conducteur dévie de sa trajectoire, réinitialise l'itinéraire de navigation en modifiant la destination (y compris le changement d'itinéraire selon les informations routières en temps réel), ou annule l'itinéraire vers la destination
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur, adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent)

- La ligne blanche en pointillé unique ou le bord de la route ne peut pas être détecté
- La route est temporairement contrôlée en raison de travaux de construction, etc.
- Il n'y a aucune structure, telle qu'un terre-plein central, des glissières de sécurité, etc. sur la route.
- Il y a une voie changeable dans le sens du changement de voie

* REMARQUE

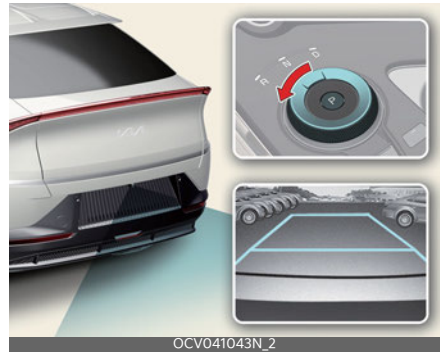
Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra et du radar avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA)" à la page 6-51.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Caméra de recul (RVM) (selon l'équipement)



Le moniteur de vue arrière montre la zone derrière le véhicule pour vous aider lorsque vous stationnez ou faites marche arrière.

Capteur de détection

Caméra de recul



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

Réglages du moniteur de vue arrière

Réglages de la caméra



Avec le moteur en marche, sélectionnez l'icône de configuration (⚙️) à l'écran ou **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de stationnement → Paramètres de la caméra** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier les paramètres du moniteur de vue arrière.

- Contenu de l'affichage : Pour modifier les paramètres de la vue arrière avec guidage de stationnement.
- Réglages de l'affichage : Pour modifier la luminosité et le contraste de l'écran.

Étendre le moniteur de la caméra arrière

Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de stationnement → Paramètres de la caméra → Contenu de l'affichage → Garder la caméra arrière allumée** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

Fonctionnement du moniteur de vue arrière

Bouton d'assistance au stationnement



Appuyez sur le bouton d'assistance au stationnement (1) pour activer ou désactiver la caméra de recul lorsque la position P (stationnement) est sélectionnée.

Vue arrière



Conditions de fonctionnement

Le moniteur de vue arrière s'allume lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière).
- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé alors que la position du levier de vitesses est à P (stationnement)
- L'icône Visualiser est appuyée avec la vue arrière du haut à l'écran

Conditions de désactivation

Le moniteur de vue arrière s'éteint lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé à nouveau alors que la position du levier de vitesses est à P (stationnement) avec la vue arrière à l'écran.
- Le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à P (stationnement).

* REMARQUE

La vue arrière ne peut pas être désactivée lorsque le rapport est en R (marche arrière).

Moniteur de vue arrière agrandie

La fonction Moniteur de vue arrière étendue conserve la vue arrière du véhicule lorsque le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à N (neutre) ou D (marche avant) pour vous aider à stationner en toute sécurité.

Conditions de fonctionnement

Le moniteur de vue arrière est maintenue lorsque les conditions suivantes sont remplies :

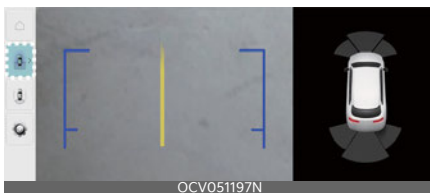
- Le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à N (neutre) ou D (marche avant).
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mi/h).

Conditions de désactivation

La fonction Moniteur de vue arrière étendue s'éteint lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 mi/h).
- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé.
- Le levier de vitesses est placé en position P (stationnement).

Vue arrière principale



La vue arrière de haut montre la distance du véhicule ou de l'objet à l'arrière de votre véhicule lorsque vous stationnez.

Appuyez sur le bouton Vue arrière de haut pour activer la vue arrière de haut.

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière

Défaillance du moniteur de vue arrière

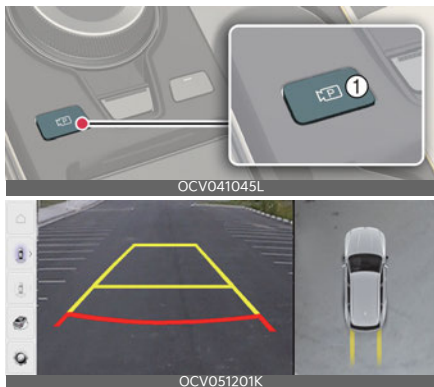
Lorsque le moniteur de vue arrière ne fonctionne pas correctement, que l'écran clignote, ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Limites du moniteur à vue arrière

⚠ AVERTISSEMENT

- La caméra de recul ne capte pas toute la zone située derrière le véhicule. Le conducteur doit toujours vérifier la zone arrière directement à travers le rétroviseur intérieur et extérieur avant de stationner ou de reculer.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Maintenez toujours la propreté de la lentille de la caméra. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue arrière peut ne pas fonctionner normalement. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Moniteur de vision panoramique (SVM) (selon l'équipement)



Le système Surround View Monitor (moniteur de vue panoramique) peut aider au stationnement en permettant au conducteur de voir autour du véhicule.

Capteur de détection



- 1 : Caméra de vue avant-SVM
- 2, 3 : Caméra de vue latérale-SVM (sous le rétroviseur latéral)
- 4 : Caméra de vue arrière-SVM

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres du moniteur de vue panoramique

Réglages de la caméra

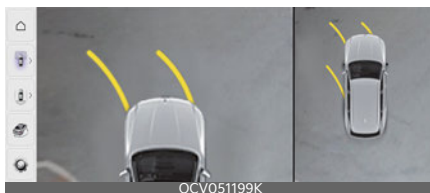


Avec le moteur en marche, sélectionnez l'icône de configuration (⚙️) à l'écran ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Sécurité de stationnement** → **Paramètres de la caméra** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier les paramètres du moniteur de vue arrière.

- Contenu de l'affichage : Pour modifier les réglages du **Guidage de stationnement vue de haut**, **Guidage de stationnement en vue arrière** et de la fonction **Avertissement de la distance de stationnement**.
- Réglages de l'affichage : Pour modifier la luminosité et le contraste de l'écran.

Guidage de stationnement en vue de dessus

Vue avant principale



Vue arrière principale



Le guidage de stationnement s'affiche sur le côté droit de l'écran du moniteur de vue panoramique lorsque le **Guidage de stationnement vue de haut avant ou arrière** est sélectionné.

Guide de stationnement de l'affichage arrière



Le guidage de stationnement en vue arrière s'affiche dans la vue arrière lorsque le **Guidage de stationnement en vue arrière** est sélectionné.

* REMARQUE

La ligne horizontale du Guidage de stationnement en vue de derrière indique la distance de 0,5 m (1,6 pi), 1 m (3,3 pi) et 2,3 m (7,6 pi) du véhicule.

Avertissement de la distance de stationnement



L'Avertissement de la distance de stationnement s'affiche sur le côté droit de l'écran de vue de haut du moniteur de vue panoramique lorsque la fonction **Avertissement de la distance de stationnement** est sélectionnée.

Mode automatique de l'Écran de vue panoramique activé

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de stationnement → Activation automatique du moniteur de vue panoramique** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour utiliser cette fonction.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur l'activation automatique du moniteur de vue panoramique, reportez-vous au "Mode automatique de l'Écran de vue panoramique activé" à la page 6-155.

Fonctionnement du moniteur de vue panoramique

Bouton d'assistance au stationnement



Appuyez sur le bouton Stationnement/ Visualiser (1) pour allumer ou éteindre le moniteur de vue panoramique.

Vue avant



La fonction Vue avant s'affiche à l'écran lorsque le levier de vitesses est en position N (neutre) ou D (marche avant) pour vous aider à stationner. La vue avant comporte une vue de haut, une vue avant, une vue latérale et une vue en 3D. De plus, d'autres modes de vue peuvent être sélectionnés en appuyant sur les icônes de visualisation sur l'écran du moniteur de vue panoramique.

Conditions de fonctionnement

La fonction Vue avant s'active lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Passez de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant) et la vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mi/h).
- Appuyez sur le bouton d'assistance au stationnement (1) lorsque le rapport est sur D (Conduite) ou N (Point mort) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- L'Alerte de la distance de stationnement avant avertit le conducteur lors de la conduite en position D (marche avant) (**Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de stationnement → Activation automatique du moniteur de vue panoramique** est sélectionnée à partir de l'écran du système d'infodivertissement)

Conditions de désactivation

La fonction Vue avant se désactive lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) ou le bouton Système d'infodivertissement (2) est appuyé.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h)
- Appuyez sur l'un des boutons du système d'info-divertissement (2); l'écran passe à l'écran du système d'info-divertissement.
- Le levier de vitesses passe à la position P (stationnement).

* REMARQUE

Si le moniteur de vue panoramique est désactivé après avoir roulé à plus de 10 km/h (6 mi/h), si vous roulez à nouveau à moins de 10 km/h (6 mi/h), l'écran du moniteur de vue panoramique ne s'affichera pas.

Vue arrière

La fonction Vue arrière s'affiche à l'écran lorsque le levier de vitesses est en position R (marche arrière) ou P (stationnement) pour vous aider à stationner. La vue arrière comporte une vue de haut, une vue arrière, une vue latérale et une vue en 3D. De plus, d'autres modes de vue peuvent être sélectionnés en appuyant sur les icônes de visualisation sur l'écran du moniteur de vue panoramique.

Conditions de fonctionnement

La fonction Vue arrière s'active lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le levier de vitesses passe en position R (marche arrière).

- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé alors que la position du levier de vitesses est à P (stationnement).

Conditions de désactivation

La fonction Vue arrière se désactive lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à P (stationnement).
- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé alors que la position du levier de vitesses est à P (stationnement).

* REMARQUE

Le fait d'appuyer sur le bouton Système d'infodivertissement (2) ne désactive pas la vue arrière lorsque le levier de vitesses est en position R (marche arrière).

Vue en 3D

La fonction Vue en 3D montre le véhicule sous différents angles. Appuyez sur l'icône de visualisation en 3D sur l'écran du moniteur de vue panoramique pour choisir cet angle. Appuyez à nouveau sur l'icône de visualisation en 3D pour réinitialiser l'angle.

Conditions de fonctionnement

La fonction Vue en 3D s'active lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le levier de vitesses passe en position P (stationnement), N (neutre) ou D (marche avant) et la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph).
- Lorsque le levier de vitesses passe en position R (marche arrière) et que le moniteur de vue panoramique est

allumé, appuyez sur l'icône de visualisation en 3D sur l'écran du moniteur de vue panoramique.

Conditions de désactivation

La fonction Vue en 3D se désactive lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule est en position P (stationnement), N (neutre) ou D (marche avant)
 - Le levier de vitesses passe à la position P (stationnement)
 - Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé
 - Le bouton Écran d'infodivertissement (3) est appuyé
 - Le bouton d'accueil sur l'écran du moniteur de vue panoramique (2) est appuyé
 - La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h)
- Le véhicule est en position R (marche arrière)
 - Le levier de vitesses passe à la position P (stationnement)

* REMARQUE

La fonction Vue en 3D n'affiche pas le guidage de stationnement.

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique

Dysfonctionnement du moniteur de vue panoramique

Lorsque le moniteur de vue panoramique ne fonctionne pas correctement, que l'écran clignote, ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Limites du moniteur à vue panoramique

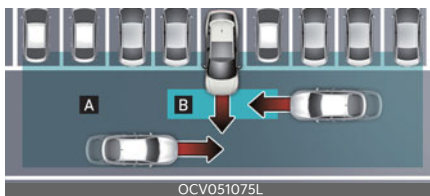
- Il se peut que l'écran soit affiché de manière anormale, et une icône apparaîtra en haut à gauche de l'écran dans les circonstances suivantes :
 - Le hayon est ouvert.
 - La porte du conducteur ou du passager avant est ouverte.
 - Le rétroviseur extérieur est rabattu.

⚠ AVERTISSEMENT

- Regardez TOUJOURS autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'objets ou d'obstacles avant de déplacer le véhicule. L'image à l'écran peut différer de l'emplacement réel du véhicule.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Le moniteur Surround View (Vue périphérique) est conçu pour fonctionner sur une surface plane. Par conséquent, s'il est utilisé sur des tronçons de différentes hauteurs telles que des bordures et des ralentisseurs, l'image à l'écran ne semble pas correcte.
- La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Si la lentille est recouverte de matières étrangères, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue panoramique (Surround) risque de ne pas fonctionner normalement. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) (selon l'équipement)

L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière a été conçue pour détecter les véhicules s'approchant de la zone de l'angle mort pendant que votre véhicule fait marche arrière, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'un avertissement sonore. De plus, le freinage peut être assisté pour aider à prévenir une collision.



[A] : Plage de fonctionnement de l'alerte de collision transversale arrière

[B] : Plage de fonctionnement de l'aide à l'évitement des collisions transversales arrière

⚠ MISE EN GARDE

Le temps d'alerte peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

Capteur de détection

Radars de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

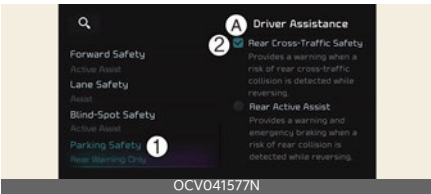
*** REMARQUE**

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra arrière latérale, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-77.

Réglages de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

Fonctions de paramétrage

Sécurité de circulation transversale arrière



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité de stationnement

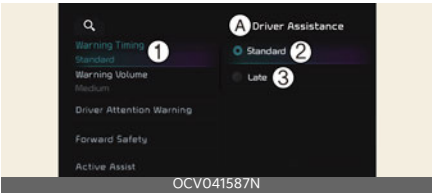
2 Sécurité de circulation transversale arrière

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de stationnement → Sécurité de circulation transversale arrière** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour activer l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière et désélectionnez pour la désactiver.

⚠ AVERTISSEMENT

L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière s'active automatiquement au redémarrage du véhicule. Toutefois, si **Off** (désactivé) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immédiat et conduire prudemment.

Minuterie d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Minuterie d'avertissement

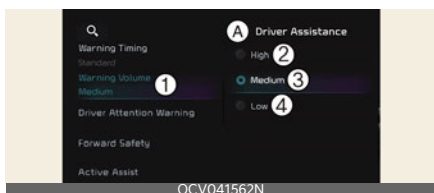
2 Standard

3 Plus tard

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Délai d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement pour l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière.

À la livraison du véhicule, le délai d'avertissement est défini sur **Standard**. Si vous modifiez le minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière.

* REMARQUE

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'alerte s'applique à toutes les fonctions d'aide à l'évitement des collisions arrière.
- Même si l'option **Normal** est sélectionnée pour le délai d'avertissement, si le véhicule situé dans la zone de l'angle mort s'approche à grande vitesse, le délai d'activation initial de l'avertissement peut sembler tardif.

- Sélectionnez l'option **Retardé** pour le délai d'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est faible.

* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement et le volume d'avertissement conservent le dernier réglage.

Fonctionnement de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière avertit et contrôle le véhicule en fonction du niveau de collision

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision





- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote et un avertissement s'affiche sur le combiné. En même temps, un signal sonore retentira. Si le moniteur de vue arrière fonctionne, un avertissement s'affiche également sur l'écran du système d'infodivertissement. (si le véhicule en est équipé)
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - La boîte de vitesses est passée sur R (marche arrière) et la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).
 - Le véhicule qui s'approche se trouve à environ 25 m (82 pi) de l'angle mort de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule arrivant de la zone de l'angle mort est supérieure à 3 km/h (5 mi/h)

* REMARQUE

Si les conditions de fonctionnement sont remplies, une alerte s'affiche chaque fois que le véhicule s'approche du côté gauche ou droit, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).

Freinage d'urgence



A : Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné. En même temps, un signal sonore retentira. Si le moniteur de vue arrière fonctionne, un avertissement s'affiche également sur l'écran du système d'infodivertissement. (si le véhicule en est équipé)
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - La boîte de vitesses est passée sur R (marche arrière) et la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

- Le véhicule qui s'approche se trouve à environ 1,5 m (5 pi) de l'angle mort de votre véhicule
- La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
- Le freinage d'urgence sera assisté pour éviter une collision avec les véhicules s'approchant de la zone de l'angle mort.

⚠ Avertissement

La commande des freins prend fin lorsque :

- Le véhicule qui se rapproche est hors de portée de détection
- Le véhicule en approche passe derrière votre véhicule
- Le véhicule en approche ne se dirige pas vers votre véhicule
- La vitesse du véhicule qui approche ralentit
- Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A : Conduisez prudemment

- Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et

balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.
- Pendant le freinage d'urgence, la commande de freinage par le système s'annulera automatiquement lorsque le conducteur enfonce excessivement la pédale de frein.

⚠ Avertissement

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière :

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir stationné le véhicule dans un endroit sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au système de sécurité de circulation transversale arrière pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le son de l'avertissement d'assistance à l'évitement de collision transversale arrière si l'environnement est bruyant.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lorsque le système « Rear Cross-Traffic Safety Function Operation » (Sécurité de circulation transversale arrière) est activé, le véhicule pourrait s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et

maintenez les objets mobiles solidement fixés.

- Même si un problème survient avec l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, les performances de freinage de base du véhicule fonctionneront normalement.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou n'évitera pas toutes les collisions.
- Lorsque l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière est activée, le contrôle de freinage appliqué par la fonction s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait avertir tardivement le conducteur ou ne pas l'avertir du tout, en fonction de la route et des conditions de conduite.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez jamais uniquement sur l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière. Conservez plutôt une distance de freinage sécuritaire et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou immobiliser le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière contre des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.

MISE EN GARDE

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction

de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différée

* REMARQUE

Si le freinage est assisté par l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et vérifier l'environnement du véhicule.

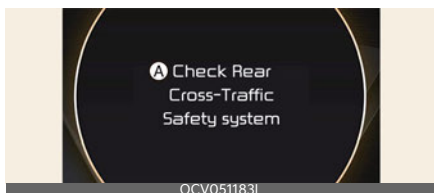
- La commande de freinage se termine lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.
- Après avoir placé la vitesse sur R (marche arrière), la commande de freinage ne fonctionnera qu'une seule fois pour l'approche du véhicule à gauche et à droite.

* REMARQUE

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications du combiné d'instruments ou du thème.

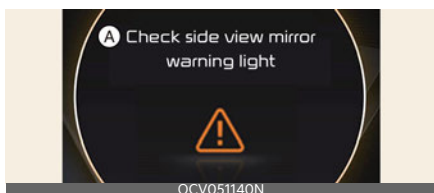
Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière



A : Vérifier système de sécurité de circulation transversale arrière

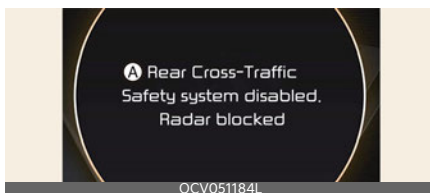
Lorsque l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement principal (A) s'allume sur le combiné. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.



A : Vérifier le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement principal (A) s'allume sur le combiné. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à l'évitement de collision transversale arrière désactivée



A : Désactivation du système de sécurité de la circulation transversale arrière. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar de coin arrière ou le capteur arrière est recouvert de matière étrangère, tels que la neige ou la pluie, ou l'installation d'une remorque ou d'un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière.

La fonction sera à nouveau opérationnelle lorsque ces corps étrangers ou la remorque, entre autres, seront retirés, et le moteur redémarré. Toujours maintenir l'optique de la caméra libre de toute matière étrangère.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé ces corps étrangers, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne

s'affiche pas sur le combiné, l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement.

- L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement dans une zone, contaminée ou pas, (par exemple : un terrain découvert), où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pour installer une remorque, un porte-bagages, etc., ou retirez la remorque, le porte-vélos, etc. pour utiliser l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

Le système d'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner normalement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Départ d'une route mouillée
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton

- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est remanié
- L'Assistance au stationnement à distance intelligente fonctionne (selon l'équipement)

* REMARQUE

Pour plus de détails concernant les limites de la caméra arrière latérale, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-77.

⚠ AVERTISSEMENT

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure



[A] : Structure

L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut être limitée si vous conduisez près d'un véhicule ou d'une structure et peut ne pas détecter un véhicule qui s'approche de la zone de l'angle mort. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Vérifiez toujours votre environnement immédiat lorsque vous faites marche arrière.

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe



L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui stationnent ou qui se retirent à proximité de votre véhicule (par exemple : un véhicule qui quitte à côté de votre véhicule, un véhicule stationnant ou sortant dans la zone arrière, un véhicule approchant de votre véhicule effectuant un virage, etc.). Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Vérifiez toujours votre environnement immédiat lorsque vous faites marche arrière.

- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale



[A] : Véhicule

L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut être limitée lorsque vous faites marche arrière en diagonale et peut ne pas détecter un véhicule qui s'approche de la zone de l'angle mort. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou

ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Vérifiez toujours votre environnement immédiat lorsque vous faites marche arrière.

- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente.



L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut être limitée lorsque le véhicule se trouve sur ou à proximité d'une pente ascendante ou descendante et peut ne pas détecter un véhicule qui s'approche de la zone de l'angle mort. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Vérifiez toujours votre environnement immédiat lorsque vous faites marche arrière.

- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure



[A] : Structure, [B] : Mur

Le système d'assistance à la prévention des collisions transversales arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous vous gardez en marche arrière dans

une place de stationnement où se trouve un mur ou une structure à l'arrière ou sur le côté. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Vérifiez toujours votre environnement immédiat lorsque vous faites marche arrière.

- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



L'assistant d'évitement de collision transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsqu'ils se garent en marche arrière dans un espace de stationnement. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Vérifiez toujours votre environnement immédiat lorsque vous faites marche arrière.

- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars de coin arrière.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule. Cette fonction peut déstabiliser le véhicule.
- L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner soudainement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) (selon l'équipement)

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière avertit le conducteur si une personne, un animal ou un objet est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

Capteur de détection

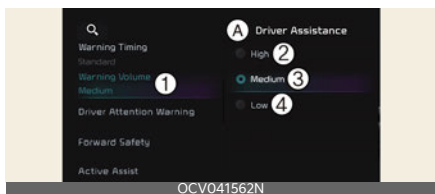
Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.

* REMARQUE

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P) pour activer ou désactiver l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.

- Si vous passez la vitesse sur R (marche arrière) lorsque l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est désactivé (voyant du commutateur éteint), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière s'activera automatiquement.
- Pour votre sécurité, si vous placez le levier de vitesses en position R (marche arrière), l'Avertissement de la

distance de stationnement en marche arrière ne se désactivera pas, même si vous appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P⁺).

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière).
- La vitesse de recul du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Indication d'avertissement et signal sonore

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement lors de la marche arrière	Signal sonore d'alerte
60 à 120 cm (24 à 48 po)		Le signal sonore retentit par intermittence
30 à 60 cm (12 à 24 po)		Bips plus fréquents
Dans un rayon de 30 cm (12 po)		Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume sur le combiné ou le système d'infodivertissement chaque fois qu'un capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La distance d'un objet peut être détectée de façon différente lorsque

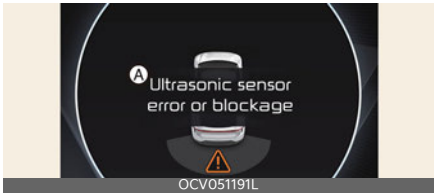
- celui-ci ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche arrière

Dysfonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière

Après avoir démarré le véhicule, un bip sonore retentit lorsque le levier de vitesses passe en position R (marche arrière) pour indiquer que l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement. Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.



A : Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons

Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche arrière

- Il se peut que l'avertissement de distance de stationnement en marche

arrière ne fonctionne pas normalement lorsque :

- Du givre s'est formé sur le capteur (l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionnera normalement une fois fondu).
- Le capteur est recouvert de matières étrangères, comme la neige ou l'eau (l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement lorsque ces matières étrangères sont enlevées)
- Le temps est extrêmement chaud ou froid
- Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
- La surface du capteur est pressée fortement ou un impact est appliqué avec un objet dur
- La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
- Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut mal fonctionner dans les cas suivants :
 - Présence de fortes pluies ou de projections d'eau
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
 - Capteur recouvert de neige
 - Conduite sur une route irrégulière, des routes en gravier ou des buissons
- Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
- Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
- Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs à ultrasons
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets dont la longueur est inférieure à 100 cm (40 po) et de diamètre inférieur à 14 cm (6 po).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons



AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière constitue une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages causés au véhicule en raison du dysfonctionnement de l'Avertisse-

ment de la distance de stationnement en marche arrière.

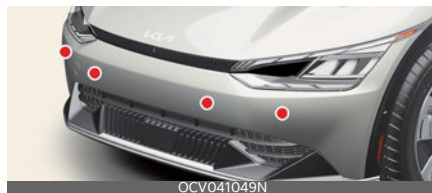
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- Il se peut que l'indicateur d'alerte de distance de stationnement ne se produise pas de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Si l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière doit être réparé, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière avertit le conducteur si une personne, un animal ou un objet est détecté à une certaine distance des capteurs à ultrasons lorsque le véhicule se déplace en marche avant ou arrière.

Capteur de détection

Capteur à ultrasons avant



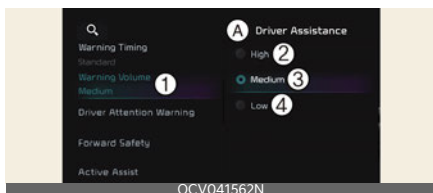
Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière

Volume d'avertissement



A : **Assistance à la conduite**

1 **Volume d'avertissement**

2 **Élevé**

3 **Moyen**

4 **Faible**

Sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière.

* REMARQUE

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

« Parking Distance Warning Auto On » (Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement)

Vous pouvez régler l'avertissement de la distance de stationnement à ON (marche) à de faibles vitesses. Pour utiliser la fonction d'activation automatique de l'avertissement de la distance de stationnement, sélectionnez **Configura-**

tion → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de la distance de stationnement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement.

* REMARQUE

Si l'activation automatique de l'avertissement de la distance de stationnement est sélectionnée, le témoin lumineux du bouton Sécurité de stationnement (P) s'allumera.

Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P) pour activer ou désactiver l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière.

- Lorsque le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière est désactivé (le témoin du bouton est éteint), si vous passez à la position R (marche arrière), le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière s'activera automatiquement.
- Pour votre sécurité, si vous placez le levier de vitesses en position R (marche arrière), l'Avertissement de la

distance de stationnement en marche avant/arrière ne se désactivera pas, même si vous appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P_{SA}).

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de distance de stationnement en marche avant fonctionne lorsqu'une des conditions est remplie.

- Le levier de vitesses passe de R (marche arrière) à D (marche avant)
- Le rapport est en D (marche avant) et le (P_{SA}) voyant du commutateur de sécurité du stationnement est allumé
- L'option **Activation automatique de l'avertissement de la distance de stationnement** est sélectionnée à partir du menu Réglages et le levier de vitesses est en position D (marche avant)
- Cette fonction avertit le conducteur lorsque **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de stationnement → Activation automatique de l'avertissement de la distance de stationnement** est sélectionnée à partir du système d'infodivertissement et que le levier de vitesses est en position D (marche avant)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)

* REMARQUE

- L'avertissement de distance de stationnement avant ne fonctionne pas lorsque la vitesse d'avancement du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h), même si la fonction est activée (le témoin du bouton de sécurité de stationnement est allumé). L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionne à nouveau lorsque la

vitesse avant du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

- Lorsque la vitesse de déplacement du véhicule est supérieure à 18 mi/h (30 km/h), l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant se désactive (le témoin du bouton Sécurité de stationnement est éteint). Même si vous conduisez à nouveau à une vitesse inférieure à 10 km/h (6 mi/h), l'Avertissement de la distance de stationnement avant ne s'activera pas automatiquement. (**Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de stationnement → Activation automatique de l'avertissement de la distance de stationnement** n'est pas sélectionné à partir du système d'infodivertissement)

Indication d'avertissement et signal sonore

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement en marche avant	Signal sonore d'alerte
60 à 100 cm (24 à 40 pouces)		Le signal sonore retentit par intermittence
30 à 60 cm (12 à 24 po)		Bips plus fréquents
Dans un rayon de 30 cm (12 po)		Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume sur le combiné ou le système d'infodivertissement chaque fois qu'un capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.

- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La distance d'un objet peut être détectée de façon différente lorsque celui-ci ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne lorsqu'une des conditions est remplie.

- Le levier de vitesses passe en position R (marche arrière).
- La vitesse de recul du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

*** REMARQUE**

Lorsque la vitesse de recul du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), les capteurs ultrasoniques avant et arrière détecteront les objets. Cependant, les capteurs ultrasoniques avant peuvent détecter une personne, un animal ou un objet lorsque celui-ci se trouve à moins de 60 cm (24 po) des capteurs.

Indication d'avertissement et signal sonore

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement lors de la marche arrière	Signal sonore d'alerte
60 à 120 cm (24 à 48 po)		Le signal sonore retentit par intermittence

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement lors de la marche arrière	Signal sonore d'alerte
30 à 60 cm (12 à 24 po)		Bips plus fréquents
Dans un rayon de 30 cm (12 po)		Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume sur le combiné ou le système d'infodivertissement chaque fois qu'un capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La distance d'un objet peut être détectée de façon différente lorsque celui-ci ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

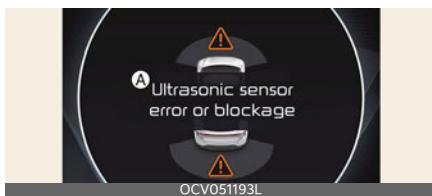
Dysfonctionnement et précautions relatives au système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière

Dysfonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche avant / marche arrière

Après avoir démarré le véhicule, un bip sonore retentit lorsque le levier de vitesses passe en position R (marche arrière) pour indiquer que l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière fonctionne normalement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.



A : Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons

Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche avant / marche arrière

- Il se peut que l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière ne fonctionne pas correctement lorsque :
 - Du givre s'est formé sur le capteur (l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière fonctionnera normalement une fois fondu).
 - Le capteur est recouvert de matières étrangères, comme la neige ou l'eau (l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière fonctionne correctement lorsque ces matières étrangères sont enlevées).
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
- Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
- La surface du capteur est pressée fortement ou un impact est appliqué avec un objet dur
- La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
- Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière peut mal fonctionner dans les cas suivants :
 - Présence de fortes pluies ou de projections d'eau
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
 - Capteur recouvert de neige
 - Conduite sur une route irrégulière, des routes en gravier ou des buissons
 - Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
 - Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
 - La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
 - Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs à ultrasons
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.

- Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets dont la longueur est inférieure à 100 cm (40 po) et de diamètre inférieur à 14 cm (6 po).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons
- Si l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière doit être réparé, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
-

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant ou arrière est une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages causés au véhicule en raison du dysfonctionnement de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- Il se peut que l'indicateur d'alerte de distance de stationnement ne se produise pas de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.

Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé (PCA) (selon l'équipement)

L'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière peut avertir le conducteur ou l'aide à freiner pour aider à réduire le risque de collision avec un piéton ou un objet lors de la marche arrière.

Capteur de détection

Caméra de recul



OCV041044N

Capteurs ultrasoniques arrière

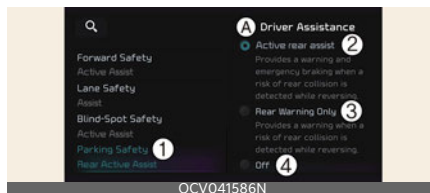


OCV041047N

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière

Sécurité de stationnement



A : Assistance à la conduite

1 Sécurité de stationnement

2 Assistance active en marche arrière (Rear Active Assist)

3 Avertissement en marche arrière seulement

4 Éteint

Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Sécurité de stationnement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

• Assistance active en marche arrière

: L'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière avertit le conducteur et l'aide à freiner lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente.

• Avertissement en marche arrière seulement

: L'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière avertit le conducteur lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente. Le freinage ne sera pas assisté.

• Désactivé

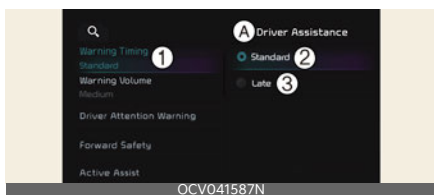
: L'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière se désactive.

Activation et désactivation du système



Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Sécurité de stationnement (P+) pendant plus de 2 secondes pour activer ou désactiver l'Assistance active en marche arrière ou l'Avertissement en marche arrière seulement.

Minuterie d'avertissement



A : Assistance à la conduite

- 1 Minuterie d'avertissement
- 2 Standard
- 3 Plus tard

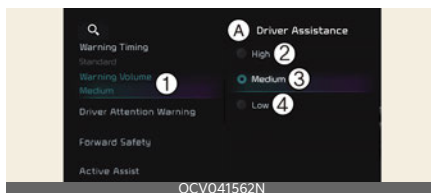
Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Délai d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement pour l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière.

- **Standard** : Utilisez dans un environnement de conduite normal. Si la fonction est trop sensible, réglez le délai d'avertissement à **Retardé**.
- **Retardé** : Le délai d'avertissement sera lent.

* REMARQUE

Si vous modifiez le minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes du système d'assistance au conducteur sont également susceptibles de changer.

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

- 1 Volume d'avertissement
- 2 Élevé
- 3 Moyen
- 4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration → Véhicule → Assistance à la conduite → Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé, Moyen**, ou **Bas** pour l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière.

* REMARQUE

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

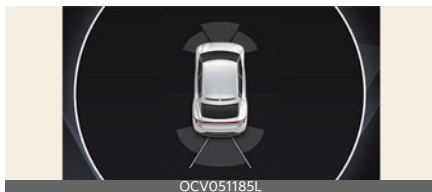
Fonctionnement de l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière

Conditions de fonctionnement

Après avoir sélectionné **Assistance active** ou **Avertissement seulement** à partir du menu Réglages, l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière s'active lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le hayon est fermé
- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) (Pour les piétons)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 mi/h) (Pour les objets)
- Les composantes du système d'aide à la prévention des collisions en marche arrière, telles que la caméra de recul et les capteurs ultrasoniques arrière, sont en conditions normales

Lorsque l'aide à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière est activée, une ligne apparaît derrière l'image du véhicule dans le groupe d'instruments.



* REMARQUE

L'aide à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne fonctionne qu'une seule fois après le passage du rapport en R (marche arrière). Pour réactiver l'évitement des collisions lors du stationnement en

marche arrière, il faut passer d'un autre rapport à R (marche arrière).

Assistance à la prévention de collisions avant

Si le système d'assistance à l'évitement des collisions de stationnement en marche arrière détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, il avertira le conducteur au moyen d'un avertissement sonore et d'un message d'alerte sur le tableau de bord. Si le système de rétrovisée est activé, une alerte apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement. L'alerte s'éteint lorsque le conducteur place le levier de vitesses à la position P (stationnement), N (neutre) ou D (marche avant).

L'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière vous aidera à freiner si elle détecte une collision imminente avec un piéton ou un objet se trouvant derrière le véhicule. Le conducteur doit être attentif car l'assistance au freinage prend fin dans les 5 minutes qui suivent. La commande des freins prend également fin lorsque :

- Le rapport est passé en P (stationnement) ou en D (marche avant).
- Le conducteur enfonce la pédale de frein avec suffisamment de force.

* REMARQUE

Si l'assistance au freinage a duré environ 5 minutes, le frein de stationnement électronique **EPB** sera actionné simultanément.

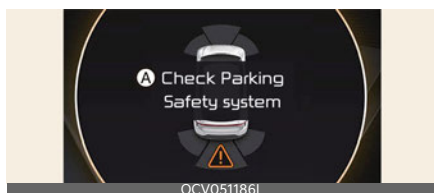
Alerte de collision arrière

Si le système d'assistance à l'évitement des collisions de stationnement en marche arrière détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, il aver-

tira le conducteur au moyen d'un avertissement sonore et d'un message d'alerte sur le tableau de bord. Si le système de rétrovisée est activé, une alerte apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement. Le freinage ne sera pas assisté. L'alerte s'éteint lorsque le rapport est passé en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant).

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière

Défaillance de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière



A : Vérifier le système de sécurité de stationnement

Lorsque l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière ou d'autres fonctions connexes ne fonctionnent pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière se désactive automatiquement.

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Assistance au stationnement en marche arrière pour éviter les collisions désactivé

Caméra de recul



La caméra de recul est utilisée comme capteur de détection pour détecter les piétons. Si la lentille de la caméra est recouverte de matières étrangères, telles que de la neige ou de la pluie, cela peut compromettre les performances de la caméra et empêcher le fonctionnement normal du système d'aide à la prévention des collisions en marche arrière. La lentille de la caméra doit toujours rester propre.

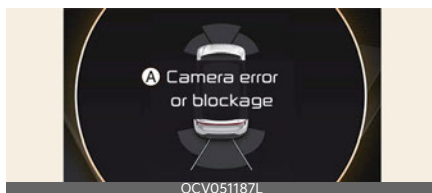
Capteurs ultrasoniques arrière



Les capteurs à ultrasons arrière sont situés à l'intérieur du pare-chocs arrière pour détecter des objets dans la zone arrière. Si les capteurs sont recouverts de matières étrangères, telles que de la neige ou de la pluie, cela peut compromettre les performances des capteurs et empêcher le fonctionnement normal du système d'aide à la prévention des collisions en marche arrière. Maintenez toujours le pare-chocs arrière propre.

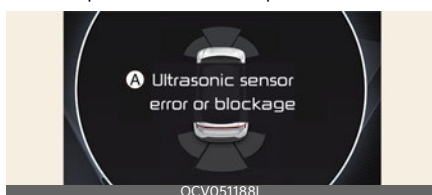
Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné si les situations suivantes se produisent :

Caméra de recul



A : Erreur ou obstruction de la caméra

Capteurs ultrasoniques arrière



A : Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons

- La caméra de recul ou le(s) capteur(s) ultrasonique(s) arrière est (sont) recouvert(s) de corps étrangers, comme la neige ou la pluie, etc.
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.

Si cela se produit, l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière peut se désactiver ou ne pas fonctionner correctement. Vérifiez si la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière sont propres.

Limites du système d'assistance à l'évitement de collision lors du stationnement en marche arrière

L'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière risque de ne pas aider freinage ou alerter le conducteur dans les situations sui-

vantes, même en présence de piétons ou d'objets :

- Installation de tout équipement ou accessoire ne provenant pas de l'usine
- Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons arrière a été modifiée
- La caméra de recul ou le ou les capteurs à ultrasons arrière sont endommagés
- La caméra de recul ou le ou les capteurs à ultrasons sont salis par des corps étrangers tels que la neige, la saleté, etc.
- La caméra de recul est obscurcie par une source de lumière ou par des conditions météorologiques défavorables, telles qu'une forte pluie, du brouillard, de la neige, etc.
- L'environnement est très lumineux ou très sombre
- La température extérieure est très élevée ou très basse
- Le vent est soit fort (supérieur à 20 km/h [12 mi/h]), soit perpendiculaire au pare-chocs arrière
- Des objets qui produisent un bruit excessif comme des klaxons de véhicule, des moteurs de moto bruyants ou les freins pneumatiques d'un camion, sont proches de votre véhicule
- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule
- Les piétons sont difficiles à reconnaître dans les conditions suivantes :
 - Il existe une différence de hauteur du sol entre le véhicule et le piéton

- L'image du piéton dans la caméra de recul ne se distingue pas de l'arrière-plan
- Le piéton se trouve près du bord arrière du véhicule
- Le piéton ne se tient pas debout
- Le piéton est trop petit ou trop grand pour que l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière puisse le détecter
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas bien les ondes ultrasonores
- La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne reflète pas bien les ondes ultrasonores (p ex un poteau, un buisson, des bordures, des chariots, le bord d'un mur, etc.)
- Le piéton ou l'objet est en mouvement
- Le piéton ou l'objet est très proche de l'arrière du véhicule
- Un mur se trouve derrière le piéton ou l'objet
- L'objet n'est pas situé au centre arrière de votre véhicule
- L'objet n'est pas parallèle au pare-chocs arrière
- La chaussée est glissante ou en pente
- Le conducteur recule le véhicule immédiatement après être passé sur R (marche arrière)
- Le conducteur accélère ou fait virer le véhicule

L'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière peut avertir inutilement le conducteur ou aider au freinage même s'il n'y a pas de

piétons ou d'objets dans les situations suivantes :

- Installation de tout équipement ou accessoire ne provenant pas de l'usine
- Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons arrière a été modifiée
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- La caméra de recul ou le ou les capteurs à ultrasons sont salis par des corps étrangers tels que la neige, la saleté, etc.
- Le motif sur la route est pris pour un piéton
- Il y a une ombre ou une lumière réfléchi sur le sol
- Des piétons ou des objets se trouvent près du trajet du véhicule
- Des objets qui produisent un bruit excessif comme des klaxons de véhicule, des moteurs de moto bruyants ou les freins pneumatiques d'un camion, sont proches de votre véhicule
- Votre véhicule recule vers un passage étroit ou une place de stationnement
- Votre véhicule recule vers une chaussée irrégulière, telle qu'une route non revêtue, du gravier, une bosse, une pente, etc.
- Une remorque ou une cage de transport est installée à l'arrière de votre véhicule
- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

- Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant la conduite. Le conducteur est responsable du contrôle du frein pour une conduite prudente.
- Faites toujours attention aux conditions routières et de circulation, qu'il y ait ou non une alerte.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a ni piéton, ni objet, avant de déplacer le véhicule.
- Les performances du système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière peuvent varier dans certaines conditions. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h (2 mi/h), l'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière fournira une assistance à la prévention de collisions seulement si des piétons sont détectés. Regardez toujours autour de vous et soyez attentif lorsque vous faites marche arrière.
- Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons arrière en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- Il se peut que l'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne fonctionne pas correctement ou fonctionne inutilement, selon les conditions de la route et les environs.
- Ne jamais vous fier uniquement au système d'Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé. Cela pourrait entraîner des dommages au véhicule ou des blessures.
- Gardez toujours la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière propres.
- N'utilisez pas de nettoyeur contenant des détergents acides ou alcalins pour nettoyer l'objectif de la caméra de recul. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez-les abondamment à l'eau.
- Veillez à ne pas asperger directement d'eau sous haute pression la caméra de recul, les capteurs à ultrasons ou la zone avoisinante. Cela peut entraîner un dysfonctionnement de la caméra de recul ou des capteurs à ultrasons arrière.
- Évitez de poser des objets, tels qu'un autocollant ou une protection de pare-chocs, à proximité de la caméra de recul ou des capteurs à ultrasons arrière ou d'appliquer de la peinture sur le pare-chocs. Une telle situation peut nuire à l'efficacité de l'assistance au stationnement en marche arrière.
- Ne jamais démonter ni appliquer d'impact sur la caméra de recul ou les composants des capteurs à ultrasons arrière.
- N'appliquez pas de force inutile sur la caméra de recul ou sur les capteurs à ultrasons arrière. Le système d'aide à la prévention des collisions en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si la caméra de recul ou le(s) capteur(s) ultrasonore(s) arrière est(sont) déplacé(s) de force et mal aligné(s). Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Du bruit peut être entendu lors d'un freinage brusque pour éviter une collision.

- Si une autre alerte sonore comme un signal sonore d'alerte de ceinture de sécurité est déjà émise, il se peut que le système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne se fasse pas entendre.
- L'assistance au stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, remplacé ou réparé.
- Il se peut que le système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne fonctionne pas normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- La lecture du système audio du véhicule à un volume élevé risque d'empêcher les passagers d'entendre les alertes sonores du système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière.
- Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

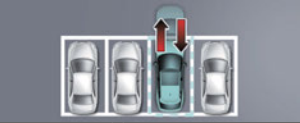
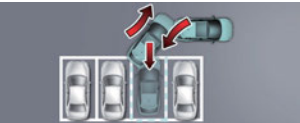
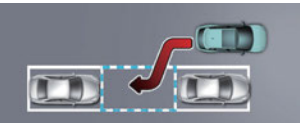
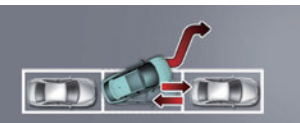
* REMARQUE

L'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé peut détecter un piéton ou un objet lorsque :

- Un piéton se tient derrière le véhicule

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (selon l'équipement)

La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) emploie des capteurs installés sur le véhicule pour aider le conducteur à se garer et à sortir des places de stationnement depuis l'extérieur du véhicule en identifiant automatiquement des places de stationnement et en contrôlant le volant, la vitesse du véhicule et les changements de vitesse à distance.

Fonction	Description
Fonctionnement à distance	Avancer ou reculer à distance par télécommande  OCV051082L
Fonction d'aide au stationnement intelligent ou fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé	Stationnement perpendiculaire en marche arrière  OCV051083L
	Stationnement parallèle en marche arrière  OCV051084L
Sortie intelligente	Sortie vers l'avant en parallèle  OCV051085L

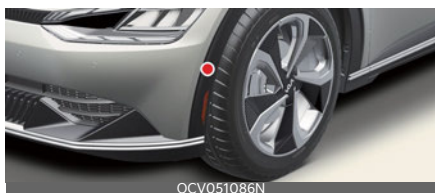
- La fonction de stationnement intelligent à distance et de fonctionnement à distance peut être utilisée de l'exté-

- rieur du véhicule à l'aide de la clé intelligente.
- La fonction d'aide au stationnement et la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) peuvent être manipulées depuis l'intérieur du véhicule.
- La fonction d'aide au stationnement intelligent et la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) aident le conducteur à se stationner perpendiculairement en marche arrière et parallèlement en marche arrière.
- La fonction de sortie intelligente (Smart Exit (Sortie Intelligente)) facilite la sortie parallèle vers l'avant du véhicule.
- Lorsque l'assistance intelligente au stationnement à distance fonctionne, l'avertissement de distance de stationnement et le moniteur de vision périphérique fonctionnent également. Pour plus de détails, se reporter à "Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)" à la page 6-171 et à "Moniteur de vision panoramique (SVM) (selon l'équipement)" à la page 6-154.

Capteur de détection



Capteurs à ultrasons avant



Capteurs à ultrasons arrière



Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

AVERTISSEMENT

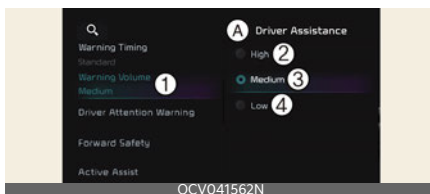
- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble de capteur et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- Si les capteurs de détection ont été remplacés ou réparés, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- L'assistant stationnement à distance intelligent peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée ou endommagée. Tout équipement ou accessoire qui n'a pas été installé par

l'usine peut également altérer le fonctionnement du capteur.

- Lorsque le capteur à ultrasons est gelé ou taché de neige, de saleté ou d'eau, le capteur pourrait ne pas fonctionner jusqu'à ce que les taches soient éliminées à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne pas pousser, rayer ou frapper le capteur à ultrasons. Le capteur pourrait être endommagé
- Ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur les capteurs à ultrasons ou la zone avoisinante.

Paramètres de l'Assistance au stationnement à distance intelligente

Volume d'avertissement



A : Assistance à la conduite

1 Volume d'avertissement

2 Élevé

3 Moyen

4 Faible

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Volume d'avertissement** à partir de l'écran du système d'infodivertissement pour modifier le volume d'avertissement à **Élevé**, **Moyen**, ou **Bas** pour l'Assistance intelligente au stationnement à distance.

*** REMARQUE**

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Fonctionnement de l'Assistance au stationnement à distance intelligente

Bouton d'assistance au stationnement intelligent télécommandé

Bouton d'assistance au stationnement; Bouton de sécurité de stationnement	Clé intelligente
 OCV051088L_2	 OGL3051095

Emplacement	Nom	Symbole	Description
Intérieur du véhicule	Bouton d'assistance au stationnement		- Pour activer la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé, il suffit d'appuyer sur le bouton Parking/View (aide au stationnement) et de le maintenir enfoncé. De plus, l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière s'activera automatiquement. (Toutefois, les fonctions peuvent varier selon les situations. Consultez la description de chaque fonction dans les pages suivantes pour plus de détails.) - Appuyez sur le bouton Parking/View (aide au stationnement) et maintenez-le enfoncé pendant que la fonction Smart Parking (Stationnement Intelligent) ou la fonction Smart Exit (Sortie Intelligente) est activée pour activer la fonction.
	Bouton de sécurité de stationnement		Appuyez sur le bouton de sécurité du stationnement alors que l'aide au stationnement intelligente à distance fonctionne pour mettre fin au fonctionnement du système.
Clé intelligente	Bouton de Démarrage à distance		- Appuyez sur le bouton Démarrage à distance une fois que la porte est verrouillée et le moteur à l'arrêt pour démarrer le véhicule à distance. - Appuyez sur le commutateur de démarrage à distance pendant que la fonction d'opération à distance fonctionne afin de mettre un terme à la fonction.
	Bouton de marche avant		- Lorsque vous utilisez La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA), quel que soit le bouton de direction sur lequel vous appuyez, le stationnement en marche arrière est activé aussi longtemps que le bouton est enfoncé. - Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance, le véhicule se déplace dans la direction du commutateur pendant que celui-ci est enfoncé.
	Bouton de marche arrière		

Fonctionnement à distance

Ordre de fonctionnement

L'opération à distance fonctionne de la manière suivante :

1. Se préparer à avancer et à reculer à distance
2. Avancer et reculer à distance

1. Se préparer à avancer et à reculer à distance

Il existe deux façons d'utiliser la fonction d'opération à distance.

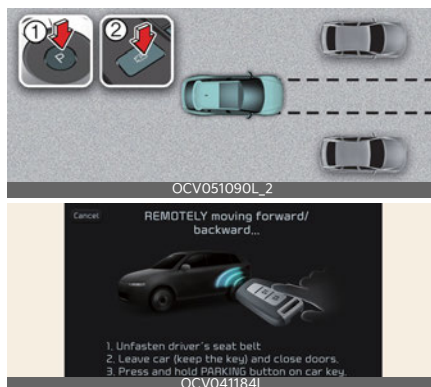
Méthode (1) : Utilisation de la fonction lorsque le moteur est à l'arrêt



1. À une certaine distance du véhicule, appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (P) de la clé intelligente et verrouillez toutes les portes.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Démarrage à distance (R) pendant 4 secondes jusqu'à ce que le véhicule démarre.

* Pour plus de détails sur le démarrage à distance du véhicule, reportez-vous au "Clé intelligente" à la page 5-7.

Méthode (2) : Utilisation de la fonction lorsque le moteur est en marche



A : Se déplacer vers l'avant/arrière À DISTANCE...

1. 1. Détachez la ceinture de sécurité du conducteur.
 2. 2. Quittez la voiture (gardez la clé) et fermez les portes.
 3. 3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **STATIONNEMENT** de la clé de voiture.
1. Garez le véhicule devant l'espace où vous souhaitez utiliser la fonction de commande à distance et passez la vitesse sur P (stationnement).
 2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Parking/View (P) pour activer l'aide au stationnement intelligent. Un message **Sous commande À DISTANCE** s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.
 3. Sortez du véhicule avec la clé intelligente en main et fermez toutes les portes.

* REMARQUE

- **Accepter** doit être sélectionné sur l'écran du système d'infodivertisse-

ment et celui-ci doit fonctionner correctement pour pouvoir utiliser la fonction de commande à distance.

- La méthode (2) peut être utilisée après que le véhicule ait roulé à plus de 5 km/h (3 mi/h).
- Si la fonction est à nouveau activée une fois le stationnement en parallèle terminé par le biais du système intelligent d'assistance au stationnement à distance, la fonction de commande à distance peut être utilisée avec la méthode (2).

2. Fonctionnement à distance



1. Appuyez et maintenez enfoncé l'un des boutons "Forward" (Marche avant) (🔼) ou "Backward" (Marche Arrière) (🔽) de la clé intelligente.
 - L'Assistance au stationnement à distance intelligente contrôle automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le changement de vitesse. Le véhicule se déplacera dans la direction du bouton enfoncé.
 - Si vous ne maintenez pas le bouton enfoncé pendant que la fonction de commande à distance est activée, le véhicule s'arrête et la commande de fonction est mise en pause. La fonction se remet à fonctionner lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton et le maintenez enfoncé.

2. Maintenez enfoncé le bouton Avant (🔼) ou Arrière (🔽) jusqu'à ce que le véhicule atteigne l'emplacement désiré.
3. Lorsque la commande à distance est terminée, rentrez dans le véhicule au moyen de la clé intelligente ou appuyez sur le bouton Démarrage à distance (🔑) de la clé intelligente de l'extérieur du véhicule.
 - Le message s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement. Le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement) et actionne le frein de stationnement.
 - Le véhicule s'arrête lorsque vous appuyez sur le bouton Démarrage à distance (🔑). Si le conducteur se trouve dans le véhicule, celui-ci gardera la position ON (marche).

* REMARQUE

- La commande à distance peut contrôler le véhicule à distance au moyen de la clé intelligente à l'extérieur du véhicule.
- Vérifiez que toutes les clés intelligentes sont à l'extérieur du véhicule lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance.
- La fonction de commande à distance ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 13 pi (4 m) du véhicule. Si le véhicule ne bouge pas, même si vous appuyez sur le bouton "Avancer ou reculer" de la clé intelligente, vérifiez la distance qui vous sépare du véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La distance de détection de la clé intelligente peut varier en fonction de l'environnement qui est affecté par les ondes radio telles que la tour de

- transmission, la station de diffusion, etc.
- Lorsque l'on avance à distance en utilisant la méthode (1), on reconnaît une situation de sortie et le véhicule se déplace de 4 m (13 pi) pour vérifier la présence de piétons, d'animaux ou d'objets autour du véhicule. Après confirmation, le volant est commandé en fonction de la situation en avant.
 - Lorsque le véhicule avance à distance selon la méthode (2), il est reconnu comme une situation de stationnement et le volant est immédiatement commandé en fonction de la situation pour faciliter l'entrée dans la place de stationnement et l'alignement du véhicule. Cependant, les performances peuvent être réduites en fonction des piétons, des animaux, de la forme des objets, de l'emplacement, etc. autour du véhicule.
 - Pour se déplacer à distance vers l'arrière, les deux méthodes (1) et (2) alignent d'abord le volant, puis ne font que déplacer le véhicule en ligne droite.

 AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance, assurez-vous que tous les passagers sont sortis du véhicule.
- Avant de quitter le véhicule, fermez les vitres et les toits ouvrants, et assurez-vous que le moteur est éteint avant de verrouiller les portes.
- Si la batterie du véhicule est déchargée ou si l'Assistance au stationnement à distance intelligente fonctionne mal lorsque vous êtes stationné dans un espace étroit, la fonction de commande à distance ne

- fonctionnera pas. Stationnez toujours votre véhicule dans un espace suffisamment large pour vous permettre de monter ou de descendre facilement.
- Veuillez noter qu'en fonction de l'espace de stationnement, vous ne pourrez peut-être pas sortir de l'espace où vous êtes entré en utilisant la fonction de commande à distance.
 - Après le stationnement, l'environnement peut changer en raison du mouvement des véhicules environnants. Si cela se produit, la fonction d'opération à distance pourrait ne pas fonctionner.

État de fonctionnement de l'Assistance au stationnement à distance intelligente

État de fonctionnement	DEL de la clé intelligente	Feu de détresse
Sous contrôle	Le voyant DEL vert clignote en permanence	-
Pause	Le voyant DEL rouge clignote en permanence	Clignote
Éteint	Le voyant DEL rouge clignote pendant 4 secondes, puis se désactive	Clignote 3 fois et s'éteint
Complété	Le voyant DEL vert clignote pendant 4 secondes, puis se désactive	Clignote 1 fois et s'éteint

 REMARQUE

- L'état de fonctionnement du feu de détresse peut ne pas être applicable selon la réglementation de votre pays.
- Si la clé intelligente ne se trouve pas dans la zone de fonctionnement du véhicule (environ 4 m ou 13 pi), le voyant de la clé intelligente ne s'allu-

mera pas ou ne clignotera pas. Utilisez la clé intelligente dans la zone de fonctionnement.

Comment désactiver la fonction d'opération à distance pendant le fonctionnement

- Appuyez sur le bouton Stationnement/Visualiser () ou placez le levier de vitesses à une position autre que P (stationnement) pendant que l'écran du système d'infodivertissement guide le conducteur à l'aide de la méthode 2.
- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement () ou sélectionnez **Annuler** sur l'écran du système d'infodivertissement.
- Appuyez sur le commutateur de démarrage à distance () de la clé intelligente pendant que le véhicule est contrôlé par la fonction de commande à distance. La fonction d'opération à distance sera désactivée. À ce moment-là, le moteur s'arrête.
- Montez dans le véhicule avec la clé à puce. La fonction d'opération à distance sera désactivée. À ce moment-là, le moteur reste en marche.

La fonction s'arrêtera dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction d'opération à distance est interrompue, le véhicule s'arrête. Si la condition qui a provoqué la pause disparaît, cette fonction peut de nouveau être activée.

- Un piéton, un animal ou un objet se trouve dans la direction où le véhicule se déplace
- La porte ou le hayon est ouvert

- Le bouton "Forward" (Marche avant) () ou "Backward" (Marche arrière) () n'est pas enfoncé en permanence
- En appuyant simultanément sur plusieurs boutons d'une touche intelligente
- La clé intelligente n'est pas utilisée à moins de 4 m (13 pi) du véhicule
- Le bouton d'une autre clé intelligente est appuyé en plus de la clé intelligente de fonctionnement (à l'exception du bouton de démarrage)
- Le système d'assistance aux angles morts ou d'évitement des collisions transversales à l'arrière fonctionne lorsque le véhicule est contrôlé en marche arrière.
- Le véhicule se déplace de 7 m (22 pi) lorsque la clé intelligente est enfoncée avec la fonction de commande à distance (distance de déplacement maximale par pression de bouton)

La fonction se désactive dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction d'opération à distance est annulée, le véhicule s'arrête automatiquement, passe la vitesse sur P (stationnement) et engage l'EPB (frein de stationnement électronique)

- Le volant est braqué soudainement
- Le levier de vitesse est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le frein FSE est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le capot du véhicule est ouvert
- La pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée lorsque toutes les portes sont fermées
- La clé intelligente se trouve à l'extérieur du véhicule lorsque la pédale de

frein est enfoncée avec la porte du conducteur ouverte

- Une accélération rapide survient
- Le véhicule dérape
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus bouger
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées depuis l'activation de la fonction de commande à distance
- Le degré d'inclinaison de la route dépasse la portée opérationnelle
- La fonction est mise en pause pendant plus d'une minute
- La distance totale parcourue par le véhicule a dépassé 14 m (45 pi) après le fonctionnement de la fonction de commande à distance
- Le volant, le changement de vitesse, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas normalement
- Un problème avec la clé intelligente ou une pile de clé intelligente faible
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC fonctionnent en raison de l'état de dérapage des routes
- L'alarme du système d'alarme antivol retentit
- Ouverture de la porte de charge
- Le mode EV est en mode utilitaire

Stationnement intelligent, stationnement intelligent télécommandé

Ordre de fonctionnement

La fonction de stationnement fonctionne dans l'ordre suivant :

1. Se préparer pour le stationnement
2. Recherche d'espace de stationnement
3. Sélectionnez le type de stationnement et le mode de fonctionnement

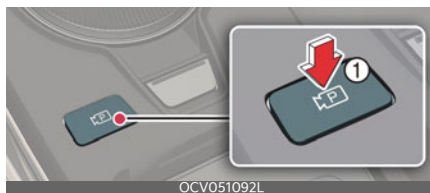
4. Stationnement Intelligent

5. Fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé

* REMARQUE

Le système de stationnement comprend les fonctions de stationnement intelligent et de stationnement intelligent à distance.

1. Se préparer pour le stationnement

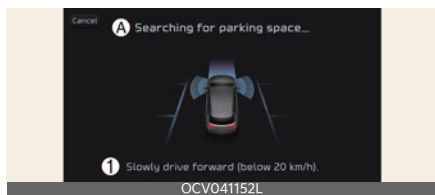


1. Lorsque le moteur est en marche, enfoncez la pédale de frein et passez le levier de vitesses en position D (marche avant) ou N (neutre).
2. Appuyez et maintenez le bouton Parking/View (P) enfoncé pour activer la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé.

* REMARQUE

- **Accepter** doit être sélectionné sur l'écran du système d'infodivertissement et celui-ci doit fonctionner correctement pour pouvoir utiliser la fonction de stationnement.
- Si vous conduisez à plus de 5 km/h (3 mi/h) avec le véhicule en marche, vous pouvez utiliser la fonction de stationnement avec le levier de vitesse en position N (Neutre).

2. Recherche d'espace de stationnement



A : Recherche d'un espace de stationnement...

1 Avancez lentement (en dessous de 20 km/h).

Avancez lentement en maintenant une distance approximative de 100 cm (40 pouces) des véhicules stationnés. Le véhicule recherchera un espace de stationnement à côté ou à l'avant/arrière du véhicule stationné.

Lorsque la recherche d'un espace de stationnement est terminée, un message s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement. **Sélectionner le type de stationnement** s'affiche et l'espace de stationnement sélectionné apparaîtra sur l'écran Vue de haut du moniteur de vue panoramique.

* REMARQUE

- Le système d'aide au stationnement à distance intelligent recherche les places de stationnement qui se trouvent à côté des véhicules garés, ou les places de stationnement avec des véhicules garés devant ou derrière.
- Lors de la recherche d'un espace de stationnement, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h (12 mi/h), un message s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer de ralentir. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à

30 km/h (18 mi/h) la fonction Parking (Stationnement) se désactive.

- La recherche d'un espace de stationnement sera terminée lorsqu'il y aura suffisamment de place pour déplacer le véhicule en plus de la place de stationnement.
- Même si un son retentit pour signaler que la recherche d'un espace de stationnement est terminée, la recherche peut être annulée immédiatement en fonction de l'environnement.

* REMARQUE

- Si la distance est inférieure à 50 cm (20 pouces) ou supérieure à 150 cm (59 pouces), il est possible que le système d'aide au stationnement intelligent à distance ne soit pas en mesure de rechercher une place de stationnement.



[A] : Recherche d'un espace de stationnement

- Si vous ne respectez pas une certaine distance par rapport au véhicule garé, il se peut que la performance de recherche d'un espace de stationnement soit moins probable.
- Même lorsqu'une place de stationnement en diagonale est recherchée pour le stationnement, celui-ci n'est pas assisté normalement.
- En raison d'un fonctionnement anormal du capteur à ultrasons ou de l'influence de l'environnement, la fonction de stationnement peut ne

pas être en mesure de rechercher une place de stationnement même s'il y a une place, ou peut rechercher une place qui n'est pas adaptée.

de sélection du type de stationnement en appuyant à nouveau sur le bouton et en le maintenant enfoncé lorsque le véhicule est en arrêt.

3. Sélectionnez le type de stationnement et le mode de fonctionnement

1. Type de stationnement - Marche arrière perpendiculaire (gauche/droite), marche arrière parallèle (gauche/droite)



A : Sélectionnez le type de stationnement

1 Le type de stationnement ne peut être sélectionné qu'à l'arrêt.

Après avoir arrêté le véhicule en enfonçant la pédale de frein, tapez sur l'écran du système d'infodivertissement pour sélectionner le type de stationnement désiré.

* REMARQUE

- Si vous continuez à rouler sans vous arrêter après avoir sélectionné le type de parking, le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé revient à l'étape précédente et cherche une place de stationnement.
- Si la fonction Parking (Stationnement) est annulée involontairement en appuyant sur le bouton Parking/View (P) avant de sélectionner le type de parking, vous pouvez revenir à l'étape

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de choisir le type de stationnement, le conducteur doit vérifier si la place de stationnement est appropriée. Si la place de stationnement recherchée par le système d'aide au stationnement à distance est étroite ou inadaptée, ne sélectionnez pas le type de stationnement et déplacez le véhicule pour rechercher une autre place de stationnement.

2. Mode de fonctionnement - stationnement télécommandé, stationnement intelligent



A : Guide de fonctionnement

1 Stationnement À DISTANCE

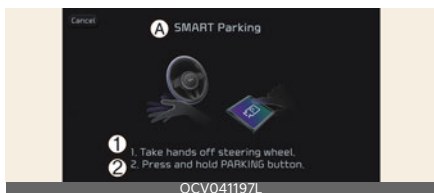
2 Stationnement INTELLIGENT

Après avoir sélectionné un type de stationnement, l'écran du système d'infodivertissement vous guidera avec la fonction d'aide au stationnement télécommandé et la fonction de stationnement intelligent. Veuillez suivre les instructions d'utilisation du système d'aide au stationnement intelligent à distance.

* REMARQUE

- Les instructions d'utilisation s'affichent à l'écran pour chaque fonction que vous sélectionnez.
- Ne retirez pas votre pied de la pédale de frein pendant le guide de la fonction Parking (Stationnement). Lorsque le véhicule se déplace, la fonction Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) se désactive.

* REMARQUE



A : Stationnement INTELLIGENT

1 Retirez les mains du volant.

2 Appuyez et maintenez enfoncé le bouton STATIONNEMENT.

Si la fonction d'aide au stationnement à distance ne peut pas activer la fonction de stationnement à distance, seul le guide de stationnement à distance sera affiché sur l'écran du système d'infodivertissement.

4. Stationnement Intelligent



1. Appuyez sur le bouton Parking/View (P) lorsque le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein.
2. Relâchez la pédale de frein tout en maintenant enfoncé le bouton Stationnement/Visualiser (P).
- L'Assistance au stationnement à distance intelligente contrôle automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le changement de vitesse.
- Si vous ne maintenez pas le bouton Stationnement/Visualiser enfoncé, le véhicule s'arrête et la commande de fonction est mise en pause. La fonction recommencera à fonctionner lorsque vous appuierez à nouveau sur le bouton de stationnement et de vue (Parking/View).
3. Maintenez le bouton Stationnement/Visualiser (P) enfoncé jusqu'à ce que le véhicule atteigne l'espace de stationnement désiré.
- Un message s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer que le stationnement est terminé. Le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement) et actionne le frein de stationnement.
4. Si vous devez changer la position ou l'emplacement du véhicule, complétez le stationnement de votre véhicule manuellement.

* REMARQUE

- La fonction de stationnement intelligent ne fonctionne pas si la porte est ouverte ou si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Le témoin d'emplacement de stationnement est affiché sur l'écran de vue panoramique (Surround View Monitor) et reste affiché jusqu'à ce que le véhicule entre pour la première fois sur la place de stationnement par la fonction Smart Parking.
- La vitesse du véhicule peut être ajustée en appuyant sur la pédale de frein pendant que la fonction Smart Parking (Stationnement intelligent) est activée. Cependant, le véhicule n'accélère pas même si la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Le stationnement peut être interrompu si le véhicule est arrêté par une butée, selon les conditions de stationnement.

5. Fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé



A : Stationnement À DISTANCE

1. Détachez la ceinture de sécurité du conducteur.
2. Quittez la voiture (gardez la clé) et fermez les portes.
3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton STATIONNEMENT de la clé de voiture.

1. Sélectionnez le stationnement (P).
2. Sortez du véhicule avec la clé intelligente en main et fermez toutes les portes.
3. Appuyez et maintenez enfoncé l'un des boutons "Forward" (Marche avant) (🔑) ou "Backward" (Marche Arrière) (🔑) de la clé intelligente.
 - L'Assistance au stationnement à distance intelligente contrôle automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le changement de vitesse.
 - Si vous ne maintenez pas le bouton Avant (🔑) ou Arrière (🔑) enfoncé, le véhicule s'arrête et la commande de fonction est mise en pause. La fonction se remet à fonctionner lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton et le maintenez enfoncé.
4. Maintenez enfoncé le bouton Avant (🔑) ou Arrière (🔑) de la clé intelligente jusqu'à ce que le stationnement soit terminé.
 - Lorsque le véhicule atteint la position de stationnement cible, un message apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer que le stationnement est terminé. Le véhicule passe automatiquement en mode P (stationnement), actionne le frein de stationnement électronique (EPB) et le véhicule s'arrête.
5. Si vous devez changer la position ou l'emplacement du véhicule, complétez le stationnement de votre véhicule manuellement.

* REMARQUE

- Lorsque vous utilisez la fonction de stationnement intelligent télécom-

- mandé, assurez-vous que toutes les clés intelligentes sont présents à l'extérieur du véhicule.
- La fonction d'aide au stationnement intelligent (RSPA) ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 4 m (13 pi) du véhicule. S'il n'y a aucun mouvement du véhicule, même lorsque le bouton de marche avant / arrière de la télécommande est enfoncé sur la clé intelligente, vérifiez la distance par rapport au véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
 - La distance de détection de la clé intelligente peut varier en fonction de l'environnement qui est affecté par les ondes radio telles que la tour de transmission, la station de diffusion, etc.
 - Le témoin lumineux de l'emplacement de stationnement s'affiche sur l'écran de vue panoramique (Surround View Monitor) et reste affiché jusqu'à ce que le véhicule entre pour la première fois sur la place de stationnement grâce à la fonction Remote Smart Parking.
 - Le stationnement peut être interrompu si le véhicule est arrêté par une butée, selon les conditions de stationnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la fonction Remote Smart Parking, assurez-vous que tous les passagers sont sortis du véhicule.
- Après avoir arrêté ou désactivé la fonction de stationnement à distance intelligent, et avant de quitter le véhicule, fermez les fenêtres et le toit ouvrant, et assurez-vous que le véhi-

cule est éteint avant de verrouiller les portes.

Fonction de stationnement intelligent

État de fonctionnement	Clignotant
Sous contrôle	Le clignotant de la direction de stationnement clignote jusqu'à ce que la première marche arrière soit complétée.

État de fonctionnement	DEL de la clé intelligente	Feu de détresse	Clignotant
Sous contrôle	Le voyant DEL vert clignote en permanence	-	Le clignotant de la direction de stationnement clignote jusqu'à ce que la première marche arrière soit complétée.
Pause	Le voyant DEL rouge clignote en permanence	Clignote	-
Éteint	Le voyant DEL rouge clignote pendant 4 secondes, puis se désactive	Clignote 3 fois et s'éteint	-
Complété	Le voyant DEL vert clignote pendant 4 secondes, puis se désactive	Clignote 1 fois et s'éteint	-

*** REMARQUE**

- L'état de fonctionnement du feu de détresse peut ne pas être applicable selon la réglementation de votre pays.
- Si la clé intelligente ne se trouve pas dans la zone de fonctionnement du véhicule (environ 4 m ou 13 pi), le voyant de la clé intelligente ne s'allumera pas ou ne clignotera pas. Utilisez la clé intelligente dans la zone de fonctionnement.

Comment désactiver la fonction de stationnement en cours d'utilisation

- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P[▲]) ou sélectionnez **Annuler** sur l'écran du système d'infodivertissement pour la désactiver.
- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P[▲]) à l'étape Recherche d'un espace de stationnement et Sélectionner un type de stationnement.
- Passez le rapport en position R (marche arrière) pendant la recherche d'une place de stationnement, sélectionnez le type de stationnement et sélectionnez l'étape du mode de fonctionnement.
- Lorsque la fonction de stationnement intelligent est activée, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule. En ce moment, le frein à main électrique (EPB) ne sera pas enclenché.
- Lorsque la fonction de stationnement intelligent est activée, appuyez sur le bouton Démarrage à distance (Ω_{intelli}) de la clé intelligente.

* REMARQUE

Montez dans le véhicule avec la clé à puce. La fonction de stationnement à distance intelligent sera désactivée. À ce moment-là, le moteur reste en marche.

État de fonctionnement de la fonction de stationnement

La fonction s'arrêtera dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction Parking (Stationnement) est en pause, le véhicule s'arrête automatiquement. Si la condition qui a provoqué la pause disparaît, cette fonction peut de nouveau être activée.

- Stationnement Intelligent
 - Un piéton, un animal ou un objet se trouve dans la direction où le véhicule se déplace
 - La porte ou le hayon est ouvert
 - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée
 - L'aide à l'évitement des collisions aux angles morts ou l'aide aux collisions dans le trafic croisé arrière fonctionne lorsque le véhicule est contrôlé en marche arrière
 - Le bouton Parking/View (P[▲]) n'est pas enfoncé en permanence
 - Le véhicule se ralentit en appuyant sur la pédale de frein
- Fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé
 - Un piéton, un animal ou un objet se trouve dans la direction où le véhicule se déplace
 - La porte ou le hayon est ouvert
 - Le bouton "Forward" (Marche avant) (F[▲]) ou "Backward" (Marche arrière) (B[▲]) n'est pas enfoncé en permanence
 - En appuyant simultanément sur plusieurs boutons d'une touche intelligente
 - La clé intelligente n'est pas utilisée à moins de 13 pi (4 m) du véhicule

- Le bouton d'une autre touche intelligente est enfoncé en plus de la touche intelligente de fonctionnement
- L'aide à l'évitement des collisions aux angles morts ou l'aide aux collisions dans le trafic croisé arrière fonctionne lorsque le véhicule est contrôlé en marche arrière

La fonction se désactive dans les conditions suivantes :

- Stationnement Intelligent

Dès que la fonction de stationnement intelligent est annulée, le véhicule s'arrête automatiquement, passe le rapport sur la position P (stationnement) et engage le frein de stationnement électronique (EPB).

- Le volant est braqué soudainement
- Le levier de vitesse est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le frein FSE est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le capot est ouvert
- Le conducteur ouvre la porte alors que sa ceinture de sécurité n'est pas attachée
- Une accélération rapide survient
- Le véhicule dérape
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus bouger
- Des piétons, des animaux ou des objets se trouvent à l'avant et à l'arrière du véhicule.
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées après le début du fonctionnement de la fonction de stationnement intelligent.

- Le degré d'inclinaison de la route dépasse la portée opérationnelle
- La fonction est mise en pause pendant plus d'une minute
- Le volant, le changement de vitesse, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas normalement
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC fonctionnent en raison de l'état de dérapage des routes
- Ouverture de la porte de charge
- Le mode EV est en mode utilitaire

- Fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé

Lorsque la fonction Remote Smart Parking est annulée, le véhicule s'arrête automatiquement, passe la vitesse P (Park) et engage le frein de stationnement électronique (EPB).

- Le volant est braqué soudainement
- Le rapport est changé
- Le frein FSE est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le capot est ouvert
- La pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée lorsque toutes les portes sont fermées
- La clé intelligente se trouve à l'extérieur du véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée avec la porte du conducteur ouverte.
- Une accélération rapide survient
- Le véhicule dérape
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus bouger
- Des piétons, des animaux ou des objets se trouvent à l'avant et à l'arrière du véhicule.
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées après le début du

fonctionnement de la fonction de stationnement intelligent à distance.

- Le degré d'inclinaison de la route dépasse la portée opérationnelle
- La fonction est mise en pause pendant plus d'une minute
- Le volant, le changement de vitesse, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas normalement
- Un problème avec la clé intelligente ou une pile de clé intelligente faible
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC fonctionnent en raison de l'état de dérapage des routes
- L'alarme du système d'alarme antivol retentit
- Ouverture de la porte de charge
- Le mode EV est en mode utilitaire

Sortie intelligente

Ordre de fonctionnement

La fonction de sortie intelligente fonctionne dans l'ordre suivant :

1. Se préparer à la sortie
2. Vérification de l'espace
3. Sélectionnez la direction de sortie
4. Sortie intelligente

1. Se préparer à la sortie



1. Lorsque le moteur est en marche, enfoncez la pédale de frein et passez

le levier de vitesses en position P (stationnement) ou N (neutre).

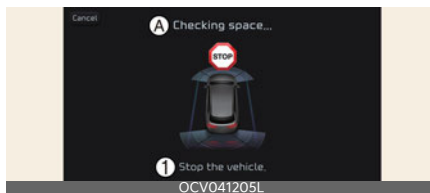
2. Appuyez et maintenez le bouton Parking/View (P) enfoncé pour activer la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé.

* REMARQUE

- **Accepter** doit être sélectionné sur l'écran du système d'infodivertissement et celui-ci doit fonctionner correctement pour pouvoir utiliser la fonction de sortie intelligente.
- Si vous conduisez à moins de 5 km/h (3 mi/h) avec le véhicule en marche et que vous passez la vitesse sur N (Neutre), la fonction de sortie intelligente peut être utilisée.
- Si le système est remis en marche après le stationnement en parallèle grâce à l'aide au stationnement intelligent télécommandé, la fonction de sortie intelligente peut être utilisée.

6

2. Vérification de l'espace



A : Vérification de l'espace...

1 Arrêtez le véhicule.

1. Au moment où le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein, les capteurs du véhicule détectent la distance par rapport aux objets proches et déterminent l'espace nécessaire pour sortir.
2. Une fois la vérification de l'espace terminée, un message apparaîtra sur

l'écran du système d'infodivertissement avec un son audible pour signaler que la recherche est terminée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, la fonction de sortie intelligente peut être désactivée lors de la vérification de l'espace, s'il y a un risque de collision avec un piéton, un animal ou un objet dans la direction de la sortie du véhicule.
- Même si le contrôle de l'espace est effectué, les objets se trouvant dans la zone de l'angle mort ne peuvent pas être détectés par les capteurs. Le conducteur doit vérifier directement la zone de l'angle mort pour continuer à utiliser la fonction.

* REMARQUE

En raison d'un fonctionnement anormal du capteur à ultrasons ou de l'influence de l'environnement, la fonction de stationnement peut ne pas être en mesure de rechercher une place de stationnement même s'il y a une place, ou peut rechercher une place qui n'est pas adaptée.

3. Sélectionner la direction de sortie



A : Sélectionner la direction de sortie

- 1 La direction ne peut être sélectionnée qu'à l'arrêt.

1. Lorsque le véhicule est immobilisé en appuyant sur la pédale de frein, l'écran du système d'info-divertissement affiche les directions possibles pour une sortie parallèle.
2. Tapez sur l'écran du système d'infodivertissement pour sélectionner la direction de sortie désirée.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de sélectionner la direction de sortie, le conducteur doit vérifier si l'espace de sortie est approprié. Si l'espace de sortie recherché par la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est étroit ou inadapté (les véhicules environnants sont garés verticalement, etc.), n'utilisez pas la fonction de sortie intelligente.

4. Sortie intelligente



A : Sortie INTELLIGENTE

1. Retirez les mains du volant.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton STATIONNEMENT.

1. Appuyez sur le bouton Parking/View (P) lorsque le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein.
 - Lorsque la pédale de frein est relâchée, La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) à distance contrôle automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le changement de vitesse.

- Pendant que la fonction de sortie intelligente est activée, si vous ne maintenez pas le bouton d'assistance au stationnement enfoncé, le véhicule s'arrête et le contrôle de la fonction est mis en pause. La fonction recommencera à fonctionner lorsque vous appuierez à nouveau sur le bouton de stationnement et de vue (Parking/View).
2. Maintenez le bouton Stationnement/ Visualiser (🅈) enfoncé jusqu'à ce que le véhicule atteigne l'emplacement de sortie désiré. Lorsque le véhicule atteint le lieu de sortie cible, un message apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer que la sortie est complète.
- Lorsque le véhicule atteint le lieu de sortie cible, un message apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer que la sortie est complète.

* REMARQUE

- La fonction Smart Exit (Sortie Intelligente) est inactive si la porte est ouverte ou si la ceinture de sécurité n'est pas attachée.
- La vitesse du véhicule peut être réglée en appuyant sur la pédale de frein lorsque la fonction Smart Exit (Sortie Intelligente) est activée. Cependant, le véhicule n'accélère pas même si la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Si la sortie est effectuée en appuyant sur la pédale de frein, la fonction de sortie intelligente se terminera avec le rapport en D (Marche Avant).
- Si la sortie se fait en appuyant sur la pédale d'accélérateur, vous devez retirer votre pied de la pédale d'accélérateur une fois pour que la pédale d'accélérateur fonctionne.

- Si le véhicule ne fonctionne pas, par exemple si vous appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur dans les 4 secondes suivant la sortie, le véhicule passe automatiquement en P (stationnement) et engage le frein de stationnement électronique (EPB).
- Une fois la fonction de sortie terminée, vérifiez toujours les environs avant de conduire.

État d'avancement de la sortie intelligente

État de fonctionnement	Clignotant
Sous contrôle	Le clignotant de la direction de la sortie clignote jusqu'à ce que la sortie soit effectuée ou que la fonction soit annulée.

Comment désactiver la fonction intelligente durant le fonctionnement

- Appuyez sur le bouton Parking/View (🅈) à l'étape suivante :
 - Vérification de l'espace
 - Sélectionnez la direction de sortie
- Passez la vitesse à R (marche arrière) dans l'étape suivante :
 - Vérification de l'espace
 - Sélectionnez la direction de sortie
- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (🅈) ou sélectionnez **Annuler** sur l'écran du système d'infodivertissement pour désactiver la fonction de sortie.
- Quand la fonction Smart Exit (Sortie Intelligente) est activée, si le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein, et que le levier de vitesse est enclenché, la fonction Exit (sortie) se désactive. En ce moment, le frein à

main électrique (EPB) ne sera pas enclenché.

La fonction s'arrêtera dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction de sortie est mise en pause, le véhicule s'arrête. Si la condition qui a provoqué la pause disparaît, cette fonction peut de nouveau être activée.

- Un piéton, un animal ou un objet se trouve dans la direction où le véhicule se déplace
- La porte ou le hayon est ouvert
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée
- L'aide à l'évitement des collisions aux angles morts ou l'aide aux collisions dans le trafic croisé arrière fonctionne lorsque le véhicule est contrôlé en marche arrière
- Le bouton Parking/View (RPA) n'est pas enfoncé en permanence
- Le véhicule se ralentit en appuyant sur la pédale de frein

La fonction se désactive dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction Smart Exit (Sortie Intelligente) est annulée, le véhicule s'arrête automatiquement, passe la vitesse P (stationnement) et engage le frein de stationnement électronique (EPB)

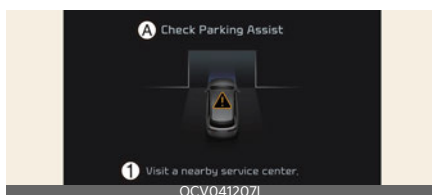
- Sortie intelligente
 - Le volant est braqué soudainement
 - Le levier de vitesse est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
 - Le frein FSE est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
 - Le capot est ouvert

- Le conducteur ouvre la porte alors que sa ceinture de sécurité n'est pas attachée
- Une accélération rapide survient
- Le véhicule dérape
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus bouger
- Des piétons, des animaux ou des objets se trouvent à l'avant et à l'arrière du véhicule.
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées depuis que la fonction de sortie intelligente (Smart Exit) a commencé à fonctionner.
- Le degré d'inclinaison de la route dépasse la portée opérationnelle
- La fonction a été mise en pause pendant plus d'une minute
- Le volant, le changement de vitesse, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas normalement
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC fonctionnent en raison de l'état de dérapage des routes
- Ouverture de la porte de charge

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance au stationnement à distance intelligente

Dysfonctionnement de l'assistance au stationnement à distance intelligente

Vérification de l'assistance au stationnement à distance intelligente

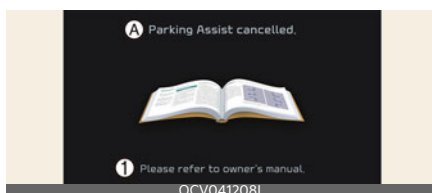


A : Vérifier l'assistance au stationnement

1 Rendez-vous à un centre de services à proximité.

Lorsque l'Assistance au stationnement à distance intelligente ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement **Vérifier l'assistance au stationnement** s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement. Si le message apparaît, arrêtez d'utiliser la fonction et faites vérifier la fonction par un concessionnaire Kia agréé.

Annulation du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé

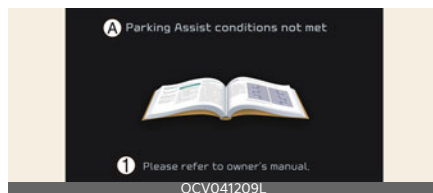


A : Désactivation de l'assistance au stationnement.

1 Veuillez vous référer au manuel du propriétaire.

L'Assistance au stationnement à distance intelligente peut être désactivée lorsqu'elle fonctionne et le message d'avertissement **Désactivation de l'assistance au stationnement** peut s'afficher quel que soit l'ordre de stationnement. Il est possible que d'autres messages apparaissent selon les situations. Veuillez suivre les instructions fournies sur l'écran du système d'infodivertissement lorsque vous garez votre véhicule avec l'aide au stationnement intelligent télécommandé. Toujours regarder autour de soi et faire attention lors de l'utilisation de la fonction.

Mise en veille du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé



A : Conditions d'assistance au stationnement non respectées

1 Veuillez vous référer au manuel du propriétaire.

Lorsque le message **Conditions d'assistance au stationnement non respectées** s'affiche, si le bouton Stationnement/Visualiser (⌂) est appuyé et maintenu enfoncé, l'Assistance au stationnement à distance intelligente est en veille. Au bout d'un certain temps, appuyez à nouveau sur le bouton d'assistance au stationnement (⌂) et

maintenez-le enfoncé pour voir si le système fonctionne.

Le message est affiché même lorsque la pile de la clé intelligente est épuisée. Vérifiez le niveau de la pile de la clé intelligente.

Limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente télécommandée

Dans les cas suivants, les performances de la fonction pour garer ou sortir du véhicule peuvent être limitées, il peut y avoir un risque de collision, ou l'aide au stationnement intelligent télécommandé peut être désactivée. Garez ou quittez le véhicule manuellement si nécessaire.

- Un objet est fixé au volant
- Le véhicule est équipé d'une chaîne à neige, d'un pneu de secours ou d'une roue de taille différente
- La pression des pneus est inférieure ou supérieure à la pression des pneus standard
- Votre véhicule est chargé d'une cargaison plus longue ou plus large que votre véhicule ou une remorque est reliée à votre véhicule
- Il y a un problème avec l'alignement des roues
- Votre véhicule est fortement incliné d'un côté
- Votre véhicule est équipé d'un crochet de remorque
- La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de celui d'origine
- Il y a une personne, un animal ou un objet au-dessus ou au-dessous du capteur à ultrasons lorsque l'aide au stationnement intelligent à distance est activée
- L'espace de stationnement est incurvé ou diagonal
- Il y a un obstacle tel qu'une personne, un animal ou un objet (poubelle, une bicyclette, une moto, un chariot, un pilier étroit, chariot, etc.) près de la place de stationnement
- Il y a un pilier circulaire ou étroit, ou un pilier entouré d'objets tels qu'un extincteur, etc. à proximité de la place de stationnement
- La surface de la route est bosselée (bordure de trottoir, ralentisseur, etc.)
- La route est glissante
- La place de parking est située à proximité d'un véhicule à plus grande garde au sol ou de grande taille, tel qu'un camion, etc.
- La place de parking est inclinée
- Il y a un vent fort
- Utilisation de l'aide au stationnement à distance intelligente sur les routes inégales, les routes de gravier, les buissons, etc.
- La performance du capteur à ultrasons est affectée par des températures extrêmement chaudes ou froides
- Le capteur à ultrasons est recouvert de neige ou d'eau
- Un objet qui génère des ondes ultrasoniques est à proximité
- Un dispositif sans fil doté d'une fonction de transmission fonctionne à proximité des capteurs à ultrasons
- Votre véhicule est affecté par l'avertissement de la distance de stationnement d'un autre véhicule
- Le capteur est mal positionné à cause d'un choc sur le pare-chocs
- Lorsque le capteur à ultrasons est incapable de détecter les objets sui-

vants : Objets tranchants ou minces, tels que des cordes, des chaînes ou de petits poteaux

- Objets dont la longueur est inférieure à 100 cm (40 po) et de diamètre inférieur à 14 cm (6 po)
- Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige
- Un objet étroit tel un coin de pilier carré
- Personne, animal ou objet près du capteur ultrasonique

La fonction d'aide au stationnement intelligente télécommandé peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

- Stationnement en pente



Stationnez manuellement lorsque vous vous gardez sur des pentes.

- Stationnement dans la neige



La neige peut interférer avec le fonctionnement du capteur ou le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut annuler si la route est glissante pendant le stationnement

- Stationnement sur route inégale



Le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut s'annuler lorsque le véhicule glisse ou lorsque le véhicule ne peut se déplacer en raison de l'état de la route, comme des cailloux ou des pierres fragmentées.

- Stationnement derrière un camion



N'utilisez pas la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé à proximité de véhicules ayant une garde au sol plus élevée, comme un bus, un camion, etc. Elle peut entraîner un accident

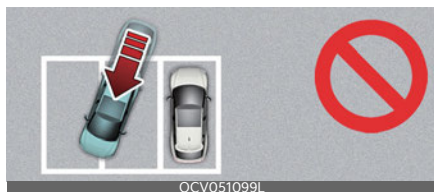
- Stationnement près d'un pilier



Les performances de la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peuvent diminuer ou une collision avec un obstacle peut se produire lorsqu'un objet étroit, un pilier rond ou carré ou une colonne entourée d'objets tels qu'un extincteur

est situé à proximité de la place de stationnement. Le conducteur doit stationner le véhicule manuellement

- Stationnement sur une place de stationnement avec un véhicule d'un seul côté



Si la fonction d'aide au stationnement télécommandé est utilisée, lorsque vous vous gariez sur une place de stationnement avec un véhicule uniquement sur un côté, votre véhicule peut traverser la ligne de stationnement pour éviter le véhicule garé.

- Stationnement en diagonale



La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé ne permet pas le stationnement en diagonale. Même si votre véhicule a réussi à entrer dans la place de stationnement, n'utilisez pas le système car il ne peut pas fonctionner correctement.

- Sortir d'un espace de stationnement près d'un mur ou se garer dans un espace étroit



- L'Assistance au stationnement à distance intelligente peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous quittez un espace de stationnement étroit et près d'un mur. Vérifiez toujours la présence de piétons, d'animaux ou d'objets en quittant la place.
- Pour votre sécurité, la fonction d'aide au stationnement télécommandé ne recherche pas les places de stationnement dans les zones où les places sont plus étroites que l'espace minimum requis pour le stationnement.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur est tenu de se garer et de sortir en toute sécurité lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé.
- Lorsque vous utilisez l'aide au stationnement intelligent à distance, restez à l'écart dans la direction de déplacement du véhicule se déplace pour votre sécurité.
- Le conducteur doit toujours vérifier les alentours lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé. Vous risquez d'entrer en collision avec des piétons, des animaux ou des objets s'ils sont à proximité du capteur ou dans la zone de l'angle mort du capteur.

- Une collision peut se produire si un piéton, un animal ou un objet apparaît soudainement alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée.
- N'utilisez pas le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool.
- Ne pas laisser les enfants ou toute autre personne utiliser la clé intelligente.
- Si l'aide au stationnement à distance intelligente est utilisée de manière continue pendant une longue période, elle peut avoir un effet négatif sur les performances du système.
- Il se peut que l'aide au stationnement télécommandé ne fonctionne pas normalement si le véhicule nécessite un réglage du jeu de roues, par exemple lorsque le véhicule bascule d'un côté. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- On peut entendre du bruit lorsque le conducteur freine en utilisant la fonction d'aide au stationnement télécommandé ou lorsqu'il appuie sur la pédale de frein.
- La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut déclencher un freinage soudain pour éviter la collision.
- Veuillez utiliser le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé uniquement sur une place de stationnement suffisamment grande pour que le véhicule puisse se déplacer en toute sécurité.

* REMARQUE

- Lorsque l'avertissement de 3e niveau (bip continu) de l'alerte de distance de stationnement en marche avant/arrière retentit alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée, cela signifie que l'obstacle détecté est situé à proximité de votre véhicule. À ce moment-là, la fonction d'aide au stationnement télécommandé sera temporairement interrompue. Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux ou d'objets autour de votre véhicule.
- Selon le fonctionnement des freins, les feux de freinage peuvent s'allumer pendant que le véhicule se déplace.
- Si le véhicule est démarré à distance et qu'il a été garé par temps froid pendant une longue période, le fonctionnement de la fonction de stationnement intelligent télécommandé peut être retardée selon l'état du moteur.

Déclaration de conformité (selon l'équipement)

**Les composants de radiofré-
quence (radar avant) sont
conformes aux normes
suivantes :**

**Pour les États-Unis et les terri-
toires des États-Unis**



OCV051263N

FCC ID

: 2ACDX-MRR-30

This device complies with Part 15 of the
FCC Rules. Operation is subject to the
following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful
interference, and
- (2) this device must accept any
interference received, including
interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OCV051266N

Pour le Canada

Model: MRR-30

IC: 1198BA-MRR30

This device complies with Industry
Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause
interference, and
 - (2) this device must accept any
interference,
including interference that may cause
undesired
operation of the device.
- Le présent appareil est conforme aux
CNR
d'Industrie Canada applicables aux
appareils
radio exempts de licence. L'exploitation
est autorisée
aux deux conditions suivantes:
- (1) l'appareil ne doit pas produire de
brouillage,
et
 - (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter
tout
brouillage radioélectrique subi, même si
le
brouillage est susceptible d'en
compromettre
le fonctionnement.

OCV051267N

Pour le Mexique

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está
sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o
dispositivo no cause interferencia
perjudicial y
 - (2) este equipo o dispositivo debe
aceptar cualquier interferencia,
incluyendo la
que pueda causar su operación no
deseada."
- and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

Les composants de radiofré-
quence (radar de l'angle avant/
radar de l'angle arrière) sont
conformes aux normes
suivantes : (selon l'équipement)

Pour les États-Unis et les terri-
toires des États-Unis



OCV051263N

FCC ID
: LTQHSTR
This device complies with Part 15 of the
FCC Rules. Operation is subject to the
following two conditions:
(1) this device may not cause harmful
interference, and
(2) this device must accept any
interference received, including
interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OCV051264N

Pour le Canada

Model: HSTR
IC: 3659A-HSTR

This device complies with Industry
Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause
interference, and
(2) this device must accept any
interference,
including interference that may cause
undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux
CNR
d'Industrie Canada applicables aux
appareils
radio exempts de licence. L'exploitation
est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de
brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter
tout
brouillage radioélectrique subi, même si
le
brouillage est susceptible d'en
compromettre
le fonctionnement.

OCV051265N

Pour le Mexique

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta
a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o
dispositivo no cause interferencia
perjudicial y (2) este equipo o dispositivo
debe aceptar cualquier interferencia,
incluyendo la que pueda causar su
operación no deseada."

OGL3051265L

Conditions spéciales de conduite

Si les conditions de conduite se détériorent en raison de mauvaises conditions météorologiques ou routières, vous devriez être encore plus attentif que d'habitude à votre conduite.

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque des conditions de conduite dangereuses telles que l'eau, la neige, la glace, la boue, le sable ou d'autres dangers semblables se présentent, suivez ces suggestions :

- Conduisez prudemment et laissez une distance supplémentaire pour le freinage.
- Éviter de freiner ou de braquer brusquement.
- Lors du freinage avec des freins sans ABS, pomper la pédale de frein avec un léger mouvement de bas en haut jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt.
- Ne pas pomper la pédale de frein sur un véhicule équipé d'un système ABS.
- En cas de décrochage dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la deuxième vitesse. Accélérez lentement pour éviter de faire tourner les roues motrices.
- Utilisez du sable, du sel gemme ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction en cas de décrochage dans la glace, la neige ou la boue.

Réduction du risque de retournement

Ce véhicule de tourisme à usages multiples est défini comme un véhicule utili-

taire sport (SUV). Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule. Les SUV bénéficient d'une garde au sol plus importante et d'une voie plus étroite qui leur permet d'exploiter une large variété d'applications hors route.

Des caractéristiques de conception spécifiques leur confèrent un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux. Un des avantages d'une garde au sol plus haute est une meilleure visibilité de la route, ce qui permet d'anticiper les problèmes.

Les SUV ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les voitures de tourisme conventionnelles, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour évoluer de manière satisfaisante en tout-terrain. En raison de ce risque il est fortement recommandé au conducteur et aux passagers de boucler leurs ceintures de sécurité.

Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement.

Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, ne transportez pas de charges lourdes sur le toit du véhicule et ne modifiez jamais votre véhicule de quelque façon que ce soit.



AVERTISSEMENT

Renversement

Tout comme les autres véhicules utilitaires sport (SUV), si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous ris-

quez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

- Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement beaucoup plus élevé que les autres types de véhicules.
- Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie plus étroite, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux.
- Un SUV n'est pas conçu pour négocier les virages à la même vitesse qu'un véhicule conventionnel.
- Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques.
- Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Veillez à ce que chaque occupant du véhicule boucle correctement sa ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Votre véhicule est équipé de pneus conçus pour une conduite et une tenue de route sûres. N'utilisez pas de pneus ou de roues de dimensions et de type différents de ceux des pneus et roues montés d'origine sur votre véhicule. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement ainsi que des blessures graves. Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge. Néanmoins, si vous décidez d'équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus/roues qui n'est pas recommandée par Kia pour la

conduite tout terrain, vous ne devez pas utiliser ces pneus pour la conduite sur route.

Basculement du véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour de vos roues avant. Passez ensuite de l'une à l'autre entre R (marche arrière) et n'importe quel rapport de marche avant.

N'emballez pas le moteur du véhicule et faites tourner les roues aussi peu que possible. Si vous êtes toujours coincé après quelques essais, faites sortir le véhicule par un véhicule de remorquage pour éviter la surchauffe du véhicule et les dommages possibles au réducteur à engrenage.

AVERTISSEMENT

Mouvement soudain du véhicule

N'essayez pas de balancer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule peut soudainement se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il se détache.

AVERTISSEMENT

Balancement du véhicule

Un basculement prolongé peut provoquer une surchauffe du véhicule, des dégâts ou une panne du réducteur à engrenage et endommager les pneus.

AVERTISSEMENT

Roues qui patinent

Ne faites pas patiner les roues, surtout à des vitesses supérieures à 56 km/h (35

mi/h). Faire patiner les roues à grande vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt pourrait causer la surchauffe d'un pneu, ce qui pourrait endommager le pneu et causer des blessures aux passants.

Le système ESC doit être désactivé avant de faire basculer le véhicule.

Dans les virages en douceur

Évitez de freiner ou de changer de vitesses dans les virages, surtout si la route est humide. Idéalement, les virages devraient toujours être pris en accélération douce. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus devrait être réduite au minimum.

Conduite de nuit

Parce que la conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour, voici quelques conseils importants à retenir :

- Ralentissez et gardez plus de distance entre vous et les autres véhicules, car il peut être plus difficile de voir la nuit, surtout dans les endroits où il n'y a peut-être pas d'éclairage public.
- Régler vos rétroviseurs pour réduire l'éblouissement causé par les phares des autres conducteurs.
- Garder vos phares propres et bien orientés. (Sur les véhicules non équipés de la fonction de réglage automatique des phares.) Des phares sales ou mal orientés le rendront beaucoup plus difficile à voir la nuit.
- Éviter de regarder directement les phares des véhicules venant en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé, et il faudra plusieurs secondes pour que vos yeux se réajustent à l'obscurité.

Conduite sous la pluie

La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt à affronter la chaussée glissante.

Voici quelques points à considérer lorsque vous conduisez sous la pluie :

- Une forte pluie le rendra plus difficile à voir et augmentera la distance nécessaire pour arrêter votre véhicule, donc ralentissez.
- Gardez votre équipement d'essuie-glace en bon état. Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils présentent des traces ou en cas de zones manquantes sur le pare-brise.
- Si vos pneus ne sont pas en bon état, un arrêt rapide sur chaussée mouillée peut causer un dérapage et éventuellement un accident. S'assurer que vos pneus sont en bon état.
- Allumez vos phares pour que les autres puissent vous voir plus facilement.
- Conduire trop vite dans de grosses flaques d'eau peut affecter vos freins. Si vous devez traverser des flaques d'eau, essayez de les traverser lentement.
- Si vous pensez avoir mouillé vos freins, appliquez-les légèrement en conduisant jusqu'à ce que le freinage normal revienne.

Conduite dans les zones inondées

Évitez de conduire dans les zones inondées, à moins d'être certain que la hauteur de l'eau ne dépasse pas le dessous du moyeu des roues. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate, car la performance des freins pourrait en être affectée.

Après avoir traversé l'eau, faire sécher les freins en freinant doucement et successivement pendant que le véhicule se déplace lentement.

Si le système de freinage est humide et que l'effet de freinage est réduit ou que des bruits fréquents se font entendre lors du freinage, réglez le freinage par récupération sur la vitesse '0' à l'aide du sélecteur à palettes et appuyez légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises. Conservez une distance de sécurité pour sécher le système de freinage.

Le fait de régler le freinage par récupération sur '0' peut réduire l'efficacité lors de plusieurs freinages pour la performance des freins, mais c'est normal. Le système de freinage par récupération fonctionnera ensuite normalement.

Conduite hors route

Conduire prudemment hors route, car votre véhicule pourrait être endommagé par des roches ou des racines d'arbres. Familiarisez-vous avec les conditions hors route où vous allez conduire avant de commencer à conduire.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression de gonflage des pneus selon les spécifications. De faibles pressions de gonflage des pneus entraîneront une surchauffe et une défaillance possible des pneus.

Éviter d'utiliser des pneus usés ou endommagés, ce qui pourrait réduire l'adhérence ou la défaillance des pneus.

Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur les pneus.

AVERTISSEMENT

Pneus sous-/surgonflés

Vérifier toujours le gonflage des pneus avant de conduire. Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent causer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu entraînant des accidents, des blessures et même la mort. Pour connaître la pression de gonflage correcte des pneus, reportez-vous à la section "Pneus et roues" à la page 9-4.

AVERTISSEMENT

Bande de roulement des pneus

Vérifier toujours la bande de roulement du pneu avant de conduire votre véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Les pneus usés doivent être remplacés dès que possible. Pour plus d'informations et pour connaître les limites de la bande de roulement, reportez-vous à la section "Pneus et roues" à la page 8-19.

Conduite en hiver

Les conditions météorologiques hivernales rigoureuses entraînent une usure plus importante et d'autres problèmes. Pour minimiser les problèmes de conduite hivernale, vous devriez suivre ces suggestions :

Conditions de neige ou de verglas

Pour conduire le véhicule sur de la neige épaisse, il pourrait falloir l'équiper de pneus d'hiver.

Si des pneus hiver sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimension et de type équivalents aux pneus d'origine. Le non-respect de cette consigne peut nuire à la sécurité et à la maniabilité de votre véhicule. De plus, les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques potentiellement très dangereuses.

Pendant la décélération, utilisez au maximum les freins du véhicule. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut causer des dérapages. Vous devez maintenir une distance suffisante entre le véhicule en marche devant votre véhicule. De plus, appliquez doucement le frein. Il est à noter que l'installation de chaînes sur le pneu fournira une plus grande force motrice, mais n'empêchera pas les dérapages latéraux.

Les chaînes pour pneus ne sont pas légales dans tous les états. Vérifier les lois de l'état avant d'installer les chaînes pour pneus.

Pneus neige

Si vous montez des pneus hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agit

de pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine. Monter des pneus hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route de votre véhicule dans toutes les conditions météorologiques. Garder à l'esprit que la traction fournie par les pneus d'hiver sur route sèche peut ne pas être aussi élevée que les pneus d'origine de votre véhicule. Vous devez conduire prudemment, même lorsque les routes sont dégagées. Consulter le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée.

Ne pas installer des pneus cloutés sans d'abord vérifier si les règlements locaux, provinciaux et municipaux interdisent l'utilisation de ces pneus.

AVERTISSEMENT

Dimensions des pneus d'hiver

Les pneus hiver doivent être de dimension et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Chaînes pour pneus

Lorsque vous utilisez des chaînes de traction, installez-les uniquement sur les pneus arrière.



Les flancs des pneus radiaux étant plus minces que ceux des autres pneus, ils peuvent être plus facilement endommagés si vous y installez des chaînes à

neige. Ainsi, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver plutôt que des chaînes pour pneus. Ne pas utiliser de chaînes pour pneus sur les véhicules munis de jantes en aluminium; les chaînes à neige peuvent endommager les roues. Si des chaussettes à neige doivent être utilisées, utilisez des chaussettes à neige en tissu pour éviter d'endommager votre véhicule. Les dommages causés à votre véhicule des suites d'une mauvaise utilisation des chaînes pour pneus ne sont pas couverts par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Installez les chaînes de traction uniquement sur les pneus arrière.

Vérifiez toujours la bonne installation de la chaîne après avoir parcouru environ 0,5 à 1 km (0,3 à 0,6 miles) pour vous assurer que le montage est sécuritaire. Resserrez ou remontez les chaînes si elles sont desserrées.

Installation des chaînes

Lorsque vous installez des chaînes à neige, suivez les instructions du fabricant et montez-les de manière aussi serrée que possible. Assurez-vous que les chaînes à neige sont certifiées SAE classe «S». Conduisez lentement (à moins de 30 km/h (20 mi/h)) avec des chaînes montées. Si vous entendez les chaînes entrer en contact avec la carrosserie ou le châssis, arrêtez et serrez-les. S'il y a toujours contact, ralentissez jusqu'à ce que ça cesse. Retirez les chaînes dès que vous commencez à rouler sur des routes dégagées.

Lors du montage des chaînes à neige, stationnez le véhicule sur un terrain plat, à l'écart de la circulation. Allumez les feux de détresse du véhicule et placez un triangle d'avertissement d'urgence derrière le véhicule, si disponible. Placez

toujours le véhicule en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement puis coupez le moteur avant d'installer les chaînes à neige.

- L'utilisation de chaînes peut nuire à la tenue de route du véhicule.
- Ne dépasse pas 30 km/h (20 mi/h) ou la limite de vitesse recommandée par le fabricant de la chaîne, selon la valeur la plus basse.
- Conduisez prudemment et évitez les bosses, les trous, les virages serrés et les autres dangers de la route, qui peuvent faire rebondir le véhicule.
- Évitez les virages serrés ou le freinage bloqué des roues.

MISE EN GARDE

Chaussettes à neige

- Des chaînes de mauvaise taille ou mal installées peuvent endommager les conduites de frein, la suspension, la carrosserie et les roues de votre véhicule.
- Arrêtez de conduire et resserrez les chaînes chaque fois que vous les entendez heurter le véhicule.

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à l'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. C'est le seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il aide à prévenir la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et empêche le gel. S'assurer de remplacer ou de refaire le plein de votre liquide de refroidissement "Service d'entretien programmé" à

la page 8-7. Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifiez la batterie 12V et les câbles

L'hiver impose des charges supplémentaires au système de batterie. Inspectez visuellement la batterie 12V et les câbles (voir "Batterie 12V" à la page 8-17). Le niveau de charge de votre batterie peut être vérifié par un concessionnaire Kia autorisé ou une station-service.

Pour empêcher les serrures de geler

Pour prévenir le gel des serrures, appliquez un fluide de dégivrage agréé ou de la glycérine dans le trou de clé. Si une serrure est couverte de glace, versez-y du fluide de dégivrage approuvé pour éliminer la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous pouvez la dégeler en utilisant une clé chauffée. Manipulez la clé chauffée avec précaution pour éviter les blessures.

Utilisez de l'antigel approuvé pour lave-glace dans le système.

Pour éviter que l'eau du lave-glace ne gèle, ajoutez une solution antigel pour lave-glace approuvée conformément aux instructions sur le contenant. De l'antigel pour lave-glace est disponible auprès des concessionnaires Kia autorisés et de la plupart des détaillants de pièces d'auto. Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du véhicule ou d'autres types d'antigel, car ils pourraient endommager le fini de la peinture.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si vous courez le risque que le frein de stationnement gèle, ne l'appliquez que temporairement pendant que vous mettez le levier de vitesses en position P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher que le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler en dessous

Dans certaines conditions, la neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et interférer avec la direction. Lorsque vous conduisez dans des conditions hivernales rigoureuses où cela peut se produire, vous devriez vérifier périodiquement sous le véhicule pour vous assurer que le mouvement des roues avant et des composants de direction n'est pas obstrué.

Transporter l'équipement d'urgence

Selon la sévérité des conditions météorologiques, vous devriez transporter l'équipement d'urgence approprié. Parmi les articles que vous voudrez peut-être transporter, il y a des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées éclairantes d'urgence, du sable, une pelle, des câbles de démarrage, des grattoirs de fenêtre, des gants, une toile de sol, une combinaison, une couverture, etc.

Remorquage de remorque (selon l'équipement)

Si vous envisagez de tracter une remorque avec votre véhicule, vous devez d'abord vérifier les exigences légales de la Direction des véhicules à moteur de votre pays.

Dans la mesure où les lois diffèrent, les exigences sur les tracteurs de remorques, les voitures ou des autres types de véhicules ou le système de remorquage peuvent varier. Kia recommande de consulter un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Traction d'une remorque

Si vous utilisez le mauvais équipement ou si vous conduisez de façon inappropriée lorsque vous tirez une remorque, cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule. Par exemple, si la remorque est trop lourde, les freins pourraient dysfonctionner ou ne pas fonctionner du tout. Vous-même et vos passagers pourriez être grièvement ou mortellement blessés. Ne tirez une remorque ou tout autre véhicule que si vous avez suivi toutes les étapes de cette section.

⚠ AVERTISSEMENT

Limites de poids

Avant de tirer une remorque, assurez-vous que le poids total de la remorque, le poids combiné brut, le poids brut du véhicule, le poids brut par essieu et le poids au timon de la remorque sont tous dans les limites.

⚠ MISE EN GARDE

Aucune partie de la plaque d'immatriculation arrière ou des dispositifs d'éclairage du véhicule ne doit être masquée par le dispositif d'attelage mécanique. Si la plaque d'immatriculation arrière et/ou les dispositifs d'éclairage peuvent être partiellement masqués par une partie quelconque du dispositif d'attelage mécanique, les dispositifs d'attelage mécanique qui ne peuvent pas être facilement enlevés ou repositionnés sans utiliser aucun outil, sauf un fonctionnement facile (c'est-à-dire un effort ne dépassant pas la clé de déverrouillage 20 N · m) fournie par le fabricant du dispositif d'attelage n'est pas autorisée. Veuillez noter que le dispositif d'attelage mécanique installé et non utilisé doit toujours être retiré ou repositionné si la plaque d'immatriculation arrière et/ou les dispositifs d'éclairage arrière sont masqués par une partie du dispositif d'attelage mécanique.

* REMARQUE

- La charge maximale techniquement admissible sur l'essieu arrière ne doit jamais être dépassée de plus de 15% et la masse maximale de charge techniquement admissible ne doit jamais être dépassée de plus de 10% ou 220,4 lb (100 kg), selon la valeur la plus basse. Dans ce cas, ne dépassez pas 100 km/h (60 mph) pour un véhicule de catégorie M1 ou 80 km/h (50 mph) pour un véhicule de catégorie N1.
- Lors du remorquage d'une remorque, la charge supplémentaire imposée au dispositif d'attelage de remorque peut entraîner un dépassement de la capacité de charge maximale des pneus

arrière, mais pas de plus de 15%. Dans un tel cas, ne dépassez pas 100 km/h (60 mi/h) et la pression des pneus arrière doit être d'au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression des pneus, tel que recommandé pour une utilisation normale (c'est-à-dire sans remorque attachée) .

⚠ MISE EN GARDE

Un remorquage inadéquat peut endommager votre véhicule et provoquer de coûteuses réparations qui ne sont pas couvertes par votre garantie. Pour tirer correctement une remorque, suivez les conseils de cette section.

Votre véhicule peut tracter une remorque. Pour identifier la capacité de remorquage du véhicule pour votre véhicule, reportez-vous à "Poids de la remorque" à la page 6-225 qui apparaît plus loin dans cette section.

Il est important de vous rappeler que la conduite avec une remorque est différente de la conduite sans remorque. Le remorquage implique des changements au niveau de la manutention, de la durabilité et de l'économie d'énergie électrique. Pour tirer une remorque ou tout autre véhicule en toute sécurité, il est essentiel d'utiliser un équipement adéquat et de l'utiliser correctement.

Cette section contient de nombreux conseils de remorquage importants et testés dans le temps et des règles de sécurité. Elles sont importantes pour votre sécurité et celle de vos passagers. Lisez cette section avec attention avant de commencer à tirer une remorque.

Les composants de traction de charge, tels que le moteur, le réducteur, le montage des roues et les pneus doivent tra-

vailler davantage contre la charge du poids supplémentaire. Le moteur doit fonctionner à un régime relativement plus haut et sous des charges plus élevées. Ces contraintes supplémentaires génère plus de chaleur. La remorque rajoute également une considérable résistance au vent, ce qui augmente les besoins d'intervention au volant.



* REMARQUE

Emplacement du montage de la remorque

L'orifice de montage des attelages se trouvent des deux côtés du soubassement derrière les roues arrière.

Attelages

Il est important de disposer des équipements d'attelage corrects. Les vents de travers, les croisements avec de gros camions et les chaussées irrégulières ne sont que quelques facteurs expliquant la nécessité d'utiliser le bon attelage. Voici quelques règles à suivre :

- Vous devez effectuer des trous dans la carrosserie de votre véhicule lorsque vous installez un dispositif d'attelage ? Dans ce cas, veillez à sceller les trous plus tard, lorsque vous retirerez l'attelage.
Si vous ne les scellez pas, la saleté et l'eau peuvent s'infiltrer dans votre véhicule.
- Les pare-chocs de votre véhicule ne sont pas destinés aux attelages. Ne fixez pas d'attaches de location ou

d'autres attelages de type pare-chocs. Utilisez uniquement un dispositif d'attelage à monter sur le châssis ne se fixant pas au pare-chocs.

- Aucune partie de la plaque d'immatriculation arrière ou des dispositifs d'éclairage du véhicule ne doit être masquée par le dispositif d'attelage mécanique.
- Si la plaque d'immatriculation arrière et/ou les dispositifs d'éclairage peuvent être partiellement masqués par une partie quelconque du dispositif d'attelage mécanique, les dispositifs d'attelage mécanique qui ne peuvent pas être facilement retirés ou repositionnés sans l'utilisation d'outils, à l'exception d'une clé de déverrouillage facile à utiliser (c.-à-d. un effort ne dépassant pas 20 N·m) fournie par le fabricant du dispositif d'attelage, ne sont pas autorisés à être utilisés.
- Veuillez noter que le dispositif d'attelage mécanique installé et non utilisé doit toujours être retiré ou repositionné si la plaque d'immatriculation arrière et/ou les dispositifs d'éclairage arrière sont masqués par une partie du dispositif d'attelage mécanique.
- L'accessoire attelage Kia est disponible auprès des concessionnaires Kia agréés.

Chaînes de sécurité

Vous devez toujours attacher des chaînes entre votre véhicule et votre remorque. Croisez les chaînes de sécurité sous le timon de la remorque de sorte que le timon ne tombe pas sur la route s'il se sépare de l'attache-remorque.

Les instructions relatives aux chaînes de sécurité peuvent être fournies par le

fabricant de l'attache-remorque ou de la remorque. Suivez les recommandations du fabricant pour fixer les chaînes de sécurité. Laissez toujours un jeu suffisant pour pouvoir tourner avec la remorque ou le véhicule remorqué. Et ne laissez jamais les chaînes de sécurité traîner au sol.

Freins de remorque

Si votre remorque est munie d'un système de freinage, veillez à ce qu'il soit conforme aux lois de votre pays et qu'il soit bien installé et fonctionne correctement.

Si la remorque ou le véhicule remorqué pèse plus lourd que le poids maximal autorisé sans freins de remorque, elle doit être dotée de freins de remorque indépendants et adéquats. Veillez à lire et à suivre les instructions sur les freins de remorque de manière à pouvoir les installer, les régler et à les entretenir correctement.

- Ne touchez pas au système de freinage de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Freins de remorque

N'utilisez pas une remorque ou un véhicule remorqué avec des freins indépendants, à moins d'être absolument certain d'avoir installé correctement le système de freinage. Ce n'est pas un travail pour amateurs. Faites appel à un atelier expérimenté, compétent pour ce travail.

Conduite avec une remorque

Conduire en tirant une remorque nécessite une certaine expérience. Avant de conduire sur la chaussée, apprenez à connaître les réactions de la remorque ou du véhicule remorqué. Familiarisez-vous avec la sensation de conduite et de

freinage avec le surplus de poids de la remorque. Gardez toujours à l'esprit que le véhicule que vous conduisez est maintenant beaucoup plus long et beaucoup moins réactif que votre véhicule seul.

Avant de prendre la route, vérifiez l'attache-remorque et la plateforme, les chaînes de sécurité, le ou les connecteurs électriques, les feux, les pneus et le réglage des rétroviseurs. Si la remorque possède des freins électriques, démarrez votre véhicule et la remorque en déplacement puis serrez la commande de frein de remorque à la main pour vous assurer que les freins fonctionnent. Cela vous permet de contrôler en même temps votre branchement électrique.

En cours de déplacement, vérifiez occasionnellement que la charge est sécurisée et que les feux et les freins de remorque fonctionnent toujours.

Distance de suivi

Restez au moins deux fois plus loin du véhicule qui vous précède que vous le feriez avec votre véhicule sans remorque. Cela peut aider à éviter les situations exigeant un freinage ou un virage brusque.

Dépassement

Vous avez besoin de plus d'espace devant du véhicule lorsque vous tractez une remorque. En outre, votre véhicule étant plus long, vous devez avancer beaucoup plus loin au devant du véhicule dépassé avant de revenir dans votre voie.

Marche arrière

Tenez le bas du volant d'une main. Ensuite, pour déplacer la remorque vers

la gauche, déplacez simplement votre main vers la gauche. Pour déplacer la remorque vers la droite, déplacez votre main vers la droite. Reculez toujours lentement et, dans la mesure du possible, demandez de l'aide à une tierce personne.

Virages

Lorsque vous tournez avec une remorque, prenez des virages plus larges que la normale. Cela évitera que la remorque ne heurte les bords de route, les courbes, les panneaux, les arbres ou autres objets. Évitez toute manœuvre soudaine. Mettez votre cli-gnotant à l'avance.

Clignotants avec une remorque

Lorsque vous tractez une remorque, votre véhicule doit disposer un clignotant différent et des câblages supplémentaires. Les flèches vertes sur votre tableau de bord clignotent chaque fois que vous signalez un changement de direction ou de voie. Quand les branchements sont corrects, les feux de la remorque clignotent également pour signaler aux autres conducteurs que vous êtes sur le point de tourner, de changer de voie ou de vous arrêter.

Lorsque vous tractez une remorque, les flèches vertes sur le tableau de bord clignotent pour signaler des changements de direction même si les ampoules de la remorque sont grillées. Ainsi, vous pouvez penser que les automobilistes derrière vous voient vos clignotants alors qu'en fait ils ne s'allument pas. Il est important de les vérifier de temps à autre pour vous assurer que les ampoules de la remorque fonctionnent toujours. Vous devez aussi vérifier les

feux chaque fois que vous débranchez et rebranchez les fils.

Ne connectez pas directement le système d'éclairage d'une remorque au système d'éclairage de votre véhicule. Utilisez uniquement un faisceau de câbles de remorque approuvé.

Faites-vous aider par un atelier professionnel pour l'installation du faisceau de câblage.

Kia recommande de consulter un concessionnaire agréé Kia.

AVERTISSEMENT

Le défaut d'utiliser un faisceau de câbles de remorque approuvé pourrait entraîner des dommages au système électrique du véhicule et/ou des blessures.

Conduite dans des pentes

Réduisez la vitesse et rétrogradez avant de descendre une pente longue ou abrupte. Si vous ne rétrogradez pas, vous risquez de trop utiliser vos freins et de les faire chauffer ; ils ne pourraient alors plus fonctionner efficacement.

Sur une longue pente ascendante, rétrogradez et réduisez votre vitesse à environ 70 km/h (45 mi/h) pour réduire le risque de surchauffe du moteur et du réducteur.

MISE EN GARDE

- Pour éviter une surchauffe du moteur : Si vous tractez une remorque avec le poids brut maximal du véhicule et le poids maximal de la remorque, cela peut causer une surchauffe du moteur. Lorsque vous conduisez dans de telles conditions, arrêtez le véhicule jusqu'à ce qu'il refroidisse. Vous pouvez reprendre la route une fois que le moteur a suffisamment refroidi.

Lorsque vous tirez une remorque, la vitesse de votre véhicule peut être beaucoup plus lente que le reste du trafic, en particulier dans une côte. Utilisez la voie extérieure lorsque vous tractez une remorque sur une pente ascendante. Adaptez votre vitesse en fonction de la limite maximale indiquée sur les panneaux de signalisation pour les véhicules avec remorque, de la raideur de la pente et du poids de votre remorque.

- Vous devez choisir la vitesse de conduite en fonction du poids de la remorque et du degré de la pente ascendante afin de réduire le risque de surchauffe du moteur et du réducteur.

Stationnement en côte

En général, si une remorque est attelée à votre véhicule, vous ne devez pas vous stationner dans une côte. Des personnes peuvent subir des blessures graves, voire fatales, et votre véhicule et la remorque se voir endommager s'ils dévalent la pente de manière inattendue.

AVERTISSEMENT

Stationnement en pente

Le stationnement en pente de votre véhicule, avec une remorque attachée, peut causer des blessures graves ou la mort si la remorque se détache.

Cependant, si vous devez stationner votre remorque dans une pente, voici comment vous y prendre :

1. amenez le véhicule dans l'espace de stationnement. Tournez le volant en direction du trottoir (vers la droite si vous vous stationnez en direction de

la descente, et vers la gauche si vous vous stationnez en direction de la montée).

2. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule.
3. Placez des cales sous les roues de la remorque du côté descente des roues.
4. Démarrez le véhicule, gardez les freins serrés, passez au point mort, desserrez le frein de stationnement et relâchez les freins jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.
5. Réappliquez les freins, réappliquez le frein de stationnement.
6. Arrêtez le véhicule et relâchez les freins du véhicule mais laissez le frein de stationnement serré.

AVERTISSEMENT

Frein de stationnement

Il peut être dangereux de sortir de votre véhicule si le frein de stationnement n'est pas fermement serré.

Si vous laissez tourner le moteur, le véhicule peut se déplacer soudainement. Vous, ou d'autres personnes, pourriez être gravement ou mortellement blessés.

Une fois que vous êtes prêt à prendre la route après un stationnement dans une côte

1. Appliquez vos freins et maintenez la pédale de frein appliquée pendant que vous :
 - Démarrez votre véhicule;
 - vous engagez un rapport et
 - Relâchez le frein de stationnement.
2. Relâchez lentement la pédale de frein.
3. Avancer lentement jusqu'à ce que la remorque se dégage des cales.

4. Arrêtez-vous et demandez à quelqu'un de récupérer et de ranger les cales.

Entretien en cas de traction d'une remorque

Il vous faudra faire l'entretien du véhicule plus souvent si vous effectuez régulièrement des remorquages. Les éléments importants nécessitant une attention particulière comprennent l'huile pour réducteur, le lubrifiant pour essieux et le liquide du système de refroidissement. L'état des freins doit être également vérifiée fréquemment. Chaque élément est traité dans ce manuel, l'Index vous aidera à les trouver rapidement. Si vous tractez une remorque, il est judicieux de bien lire ces sections avant de prendre la route.

N'oubliez pas d'entretenir également votre remorque et l'attache-remorque. Suivez le calendrier d'entretien accompagnant votre remorque et vérifiez-le régulièrement. Effectuez vos contrôles de préférence au début de chaque trajet. Très important : tous les écrous et les boulons de l'attelage doivent être serrés.

MISE EN GARDE

- Les charges étant plus élevées lors du remorquage, le véhicule pourrait surchauffer si la température est chaude ou en ascension de pentes. Si la jauge du liquide de refroidissement indique une surchauffe, éteignez le climatiseur et arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire pour laisser le moteur refroidir.
- Lorsque d'un tractage, vérifiez l'huile pour réducteur plus fréquemment.
- Si votre véhicule n'est pas équipé d'un climatiseur, vous devez installer un ventilateur de condensateur pour

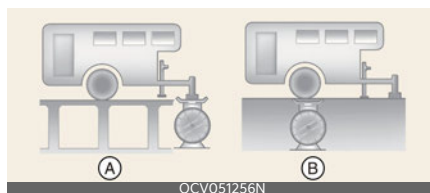
améliorer les performances du moteur lorsque vous tirez une remorque.

Si vous décidez de tracter une remorque

Voici quelques points importants si vous décidez de tracter une remorque :

- Envisagez un système anti-louvoirement. Vous pouvez vous renseigner sur les systèmes anti-louvoirement auprès d'un vendeur d'attaches-remorques.
- Ne remorquez pas votre véhicule pendant les premiers 2 000 km (1 200 miles) afin de permettre au moteur de se roder correctement. Le non-respect de cette précaution peut entraîner de graves dommages au moteur ou au réducteur.
- Pour tracter une remorque, veuillez à consulter un concessionnaire Kia autorisé au sujet des exigences supplémentaires telles une trousse de remorquage, etc.
- Conduisez toujours à vitesse modérée (moins de 100 km/h (60 mi/h)).
- Sur une longue montée, ne dépassez pas 70 km/h (45 mi/h) ou la limite de vitesse signalisée sur les panneaux routiers, selon celle qui est la plus basse.
- Ce tableau contient des considérations importantes concernant le poids :
- L'autonomie d'un véhicule électrique est affectée par le poids et la forme de la remorque. Selon la remorque, la distance parcourue peut diminuer jusqu'à 50 %.

Poids de la remorque



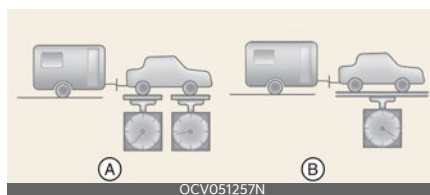
A : Charge sur timon

B : Poids total de la remorque

Quel est le poids maximal de sécurité d'une remorque ? Elle ne doit jamais peser plus que le poids maximal de la remorque avec freins. Mais même cela peut être trop lourd.

Cela dépend de la manière dont vous prévoyez d'utiliser votre remorque. Par exemple, la vitesse, l'altitude, les pentes, la température extérieure et la fréquence d'utilisation de votre véhicule pour tirer une remorque sont tous des facteurs importants. Le poids de remorque idéal peut aussi dépendre d'équipements spéciaux dont vous pouvez avoir équipé votre véhicule.

Poids du timon de la remorque



A : Poids brut sur essieu

B : Poids brut du véhicule

La charge sur timon de toute remorque est un poids important à mesurer car il affecte le poids brut total de votre véhicule. Ce poids inclut le poids à vide du véhicule, toute charge que vous pouvez y transporter et vos passagers. Et si vous tractez une remorque, vous devez ajou-

ter la charge sur timon au poids brut de votre véhicule car il transporte également ce poids.

La charge sur timon doit peser au maximum 10 % du poids total de la remorque chargée, dans les limites de la charge sur timon maximale admissible.

Après avoir chargé votre remorque, peser la remorque puis le timon séparément, pour voir si les poids sont corrects. Dans la négative, vous pouvez les corriger en déplaçant simplement des objets dans la remorque.

AVERTISSEMENT

Remorque

- Ne chargez jamais une remorque avec plus de poids à l'arrière qu'à l'avant. L'avant doit être chargé d'environ 60 % de la charge totale de la remorque ; l'arrière doit être chargé d'environ 40 % de la charge totale de la remorque.
 - Ne dépassez jamais les limites de poids maximal de la remorque ou de l'équipement d'attelage. Un chargement incorrect peut entraîner des dégâts sur votre véhicule et/ou des blessures. Vérifiez les poids et le chargement à l'aide d'une balance commerciale ou dans un bureau de patrouille autoroutière équipé de balances.
 - Une remorque chargée inadéquatement peut causer une perte de contrôle du véhicule.
-

Poids de référence lors de la traction d’une remorque

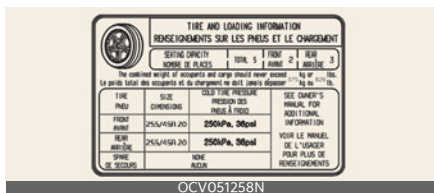
Élément		Poids (Type standard)	Poids (Type étendu)
Poids maximum de la remorque	Avec système de freinage	-	1 043 kg (2 300 lb)
	Sans système de freinage	-	750 kg (1 653 lbs)
Poids maximum en flèche		100 kg (220 lb)	

Limite de charge du véhicule

La limite de charge du véhicule est affichée les pneus et sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement sur la portière du conducteur.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

L'étiquette du seuil de la porte du conducteur indique la taille et les pressions de gonflage à froid du pneu d'origine recommandées pour votre véhicule, le nombre de personnes qui peuvent se trouver dans votre véhicule et la capacité de poids du véhicule.



Poids en charge du véhicule :

Type standard : 826 lb (375 kg)

Type étendu : 826 lb (375 kg)

Le poids en charge du véhicule est le poids maximum combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné comprend la charge du timon.

Nombre de places assises :

Total : 5 personnes (siège avant : 2 personnes, siège arrière : 3 personnes)

Le nombre de places assises est le nombre maximum d'occupants, y compris un conducteur, que votre véhicule peut transporter.

Cependant, le nombre de personnes peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids de chargement transporté ou tracté.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a une limite au poids total ou une limite de charge, comprenant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

- Type standard : S.O.
- Type étendu
 - Avec système de freinage : 1 043 kg (2 300 lb)
 - Sans système de freinage : 750 kg (1653 lbs.)

La capacité de remorquage est le poids maximum de la remorque, incluant le poids de son chargement, que votre véhicule peut remorquer.

Capacité de chargement :

La capacité de chargement de votre véhicule augmentera ou diminuera selon le poids et le nombre d'occupants.

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge adéquate -

- (1) Repérez la mention « Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres » sur la plaque de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui se trouveront dans votre véhicule.
- (3) Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX livres.
- (4) Le montant qui en résulte est égal à la capacité de charge disponible pour le chargement des cargaisons et des bagages. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 1 400 lb et que 5 passagers de 150 lb chacun sont prévus dans votre véhicule, la capacité de charge disponible pour chargement et bagages est de 650 lb, soit $1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb.
- (5) Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser en sécurité la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages qui a été calculée à l'étape 4.
- (6) Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de votre remorque doit être transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages.

⚠️ AVERTISSEMENT

Chargement non attaché

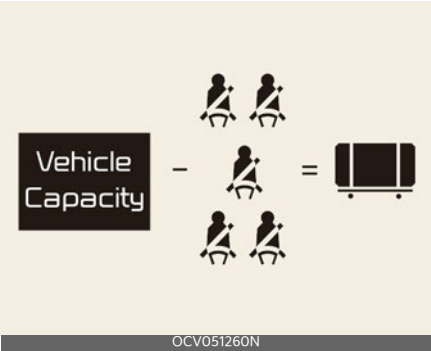
Ne voyagez pas avec des objets non fixés dans l'habitacle de votre véhicule (p. ex. valises ou sièges pour enfants non fixés). Ces objets peuvent heurter un passager lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

Exemple 1



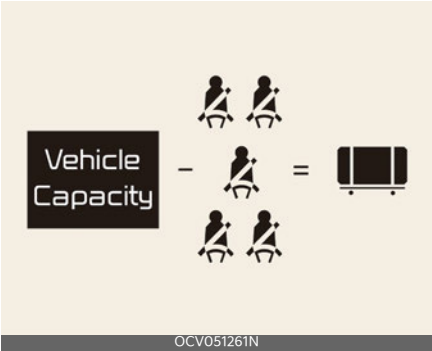
Élé- ment	Description	Total
A	Poids en charge du véhi- cule	849 lb (385 kg)
B	Soustraire le poids des occupants $150 \text{ lb (68 kg)} \times 2$	300 lb (136 kg)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	549 lb (249 kg)

Exemple 2



Élé- ment	Description	Total
A	Poids en charge du véhi- cule	849 lb (385 kg)
B	Soustraire le poids des occupants 150 lb (68 kg) × 5	750 lb (340 kg)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	99 lb (45 kg)

Exemple 3



Élé- ment	Description	Total
A	Poids en charge du véhi- cule	849 lb (385 kg)
B	Soustraire le poids des occupants 161 lb (73 kg) × 5	805 lb (365 kg)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	44 lb (20 kg)

Consulter l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule pour obtenir des renseignements précis sur le poids et les places assises de votre véhicule. Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids de votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le seuil de la portière du conducteur, sur le montant central.

Cette étiquette indique le poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le PNBV (poids nominal brut du véhicule). Le PNBV comprend le poids du véhicule, tous les occupants et le chargement.

Cette étiquette vous indique également le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut à l'essieu (PNBE).

Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de pesée et peser votre véhicule. Votre concessionnaire peut vous aider à cet égard. Assurez-vous de répartir la charge uniformément sur les deux côtés de l'axe.

AVERTISSEMENT

Surcharge

Ne jamais dépasser le poids nominal sur essieu de l'essieu avant ou de l'essieu arrière ni la capacité en poids du véhicule. Le dépassement de ces valeurs peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage de votre véhicule.

L'étiquette vous aidera à déterminer la quantité de marchandises et l'équipement installé que votre véhicule peut transporter.

Si vous transportez des objets à l'intérieur de votre véhicule, comme des valises, des outils, des colis ou quoi que ce soit d'autre, ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas de collision, les objets peuvent être projetés

et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

AVERTISSEMENT

Surcharge

Ne surchargez pas votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner un accident.

REMARQUE

La surcharge de votre véhicule peut causer des dommages. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Ne surchargez pas votre véhicule.

Poids du véhicule

Ce chapitre vous guidera dans le chargement approprié de votre véhicule et/ou de votre remorque, afin de maintenir le poids de votre véhicule chargé dans les limites de sa capacité nominale, avec ou sans remorque.

Un chargement approprié de votre véhicule vous permettra d'obtenir un rendement maximal de la performance de conception du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, à partir des spécifications du véhicule et de l'étiquette de conformité :

Poids à vide de base Il s'agit du poids du véhicule, y compris un réservoir rempli de carburant et tout l'équipement standard. Il n'inclut pas les passagers, les bagages ni les équipements en option.

Poids à vide du véhicule Il s'agit du poids de votre véhicule neuf lorsque vous l'avez récupéré de chez votre concessionnaire, plus tout équipement provenant du marché secondaire.

Poids du chargement Ce nombre comprend tout le poids ajouté au poids à vide de base, y compris le chargement et l'équipement en option.

GAW (Poids sur l'essieu) Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide du véhicule et toute la charge utile.

GAWR (Poids nominal brut sur l'essieu) Il s'agit du poids maximal autorisé qui peut être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces nombres figurent sur l'étiquette de conformité. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

GVW (Poids brut du véhicule) Il s'agit du poids à vide de base plus le poids réel du chargement plus les passagers.

GVWR (Poids nominal brut du véhicule) Il s'agit du poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge (y compris toutes les options, l'équipement, les passagers et le chargement). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette de certification située sur le seuil de la portière du conducteur.

Que faire en cas d'urgence

7

Avertissement routier	7-2
• Feux de détresse.....	7-2
En cas d'urgence en conduisant.....	7-2
• Si le véhicule cale en roulant	7-2
• Si le véhicule cale à un carrefour ou à un passage à niveau	7-2
• Si vous avez un pneu crevé en roulant.....	7-2
Si le véhicule ne démarre pas	7-3
Démarrage d'urgence	7-4
• Démarrage avec une batterie d'appoint (batterie 12 V)...	7-4
• Démarrage en poussant	7-5
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	7-6
• Utilisation efficace du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	7-6
• Témoin de basse pression des pneus	7-7
• Remplacement des pneus avec TPMS	7-9
Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus)	7-11
• Composants de la trousse de réparation de pneus	7-14
• Utilisation de la trousse de réparation de pneus.....	7-15
• Répartition du produit d'étanchéité	7-16
• Vérification de la pression de gonflage des pneus	7-17
• Données techniques.....	7-18
Remorquage.....	7-18
• Utilisation d'un crochet de remorquage amovible	7-19
En cas d'accident	7-20

Que faire en cas d'urgence

Avertissement routier

Lorsqu'une situation d'urgence survient en conduisant ou lorsque vous stationnez au bord de la route, vous devez avertir les véhicules qui s'approchent ou qui passent et faire attention lorsqu'ils passent. Pour cela, vous devez utiliser les feux clignotants de détresse.

Feux de détresse

Les feux de détresse permettent d'avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une très grande prudence lorsqu'ils s'approchent, doublent ou dépassent votre véhicule.



Ils doivent être utilisés chaque fois que des réparations d'urgence sont effectuées ou lorsque le véhicule est arrêté sur le bord d'une route.

Appuyez sur le commutateur de feux clignotants avec le bouton EV sur n'importe quelle position. Le commutateur de feux clignotants est situé dans le panneau de façade central. Tous les feux de direction clignotent simultanément.

- Les feux de détresse clignotent, que votre véhicule soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.
- Il faut être prudent lors de l'utilisation des feux de détresse pendant le remorquage du véhicule.

En cas d'urgence en conduisant

Les feux de détresse permettent d'avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une très grande prudence lorsqu'ils s'approchent, doublent ou dépassent votre véhicule.

Si le véhicule cale en roulant

1. Réduisez progressivement votre vitesse, en restant en ligne droite.
2. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
3. Allumez vos feux de détresse.
4. Essayez de redémarrer le véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas, contactez un concessionnaire agréé Kia ou rechercher une autre assistance qualifiée.

Si le véhicule cale à un carrefour ou à un passage à niveau

1. Si vous pouvez le faire en toute sécurité, passez à la position N (point mort).
2. Poussez le véhicule jusqu'à un endroit sûr.

Si vous avez un pneu crevé en roulant

- Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir pendant que vous roulez en ligne droite.

AVERTISSEMENT

Ne freinez pas immédiatement pour ralentir le véhicule.

- Utilisez le changement de vitesses à touches (levier latéral gauche) pour augmenter la commande de freinage par récupération.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de vous écarter de la route, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

- Lorsque le véhicule a suffisamment ralenti, freinez prudemment et quittez la route.
- Sortez de la route aussi loin que possible et en toute sécurité et gardez-vous sur un terrain ferme et plat.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas sur la zone médiane entre les deux voies de circulation.

- Lorsque le véhicule est immobilisé, appuyez sur le bouton des feux de détresse, placez le levier de vitesses en P (stationnement), actionnez le frein de stationnement et placez le bouton EV à la position OFF (arrêt).
- Faites sortir tous les passagers du véhicule. S'assurer qu'ils sortent tous sur le côté du véhicule éloigné de la circulation.
- Suivre les instructions fournies plus loin dans ce chapitre.

Si le véhicule ne démarre pas

Le véhicule peut ne pas démarrer si le niveau de la batterie est faible.

Vérifiez le niveau de la batterie en effectuant la procédure suivante.

1. Assurez-vous que le cadran du sélecteur est en position P (stationnement). Le véhicule ne démarre que lorsque le cadran du sélecteur est en position P (stationnement).
2. Vérifier les connexions de la batterie 12 volts pour vous assurer qu'elles sont propres et étanches.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le faire démarrer. Cela pourrait provoquer des dommages à votre véhicule et/ou vous blesser ou blesser les personnes à proximité du véhicule.

Démarrage d'urgence

Démarrage avec une batterie d'appoint (batterie 12 V)

Connecter les câbles dans l'ordre numérique et les déconnecter dans l'ordre inverse.



Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, pour éviter de vous blesser ou d'endommager votre véhicule ou votre batterie, suivez ces procédures de démarrage de secours. En cas de doute, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de remorquage pour faire démarrer votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Batterie

N'essayez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car cela pourrait provoquer la rupture ou l'explosion de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Batteries gelées

Ne tentez pas de démarrer le véhicule si la batterie déchargée est gelée, car elle pourrait se rompre ou exploser.

⚠ AVERTISSEMENT

Électrolyte

- Ne pas charger ni décharger la batterie de façon arbitraire. Il peut se pro-

duire une anomalie, un choc électrique ou des brûlures.

- Attention de ne pas endommager la batterie en la laissant tomber, en la déformant, en la heurtant ou en la perforant avec un objet pointu. Cela peut provoquer une fuite d'électrolyte ou un incendie.
- Une panne de batterie peut entraîner une fuite d'électrolyte ou la production de gaz inflammables. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé Kia.
- En cas de fuite d'électrolyte, éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas d'accident, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas placer la batterie près d'une flamme ouverte ni l'incinérer. Il peut se produire un incendie ou une explosion.
- Tenir hors de portée des enfants ou des animaux.
- Tenir la batterie à l'abri de l'humidité ou des liquides. Ne pas toucher ni utiliser si des liquides ont été déversés.

⚠ AVERTISSEMENT

Câbles de batterie

Ne pas brancher de câble volant directement entre la borne négative de la batterie d'appoint et la borne négative de la batterie déchargée. Cela pourrait provoquer une surchauffe de la batterie déchargée et des fissures ou dégradations.

Brancher le câble volant entre la borne négative de la batterie de secours et la masse du châssis dans le compartiment moteur.

⚠️ AVERTISSEMENT**Risque d'acide sulfurique**

Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique. En faisant démarrer votre véhicule avec une batterie d'appoint, veiller à ne pas renverser de l'acide sulfurique sur vous, sur vos vêtements ou sur le véhicule. Cet acide est toxique et fortement corrosif.

⚠️ AVERTISSEMENT**Batterie**

Tenir les flammes ou les étincelles éloignées de la batterie. La batterie produit de l'hydrogène gazeux qui explose en cas d'exposition à une flamme ou à des étincelles.

Démarrage de secours

1. Assurez-vous que la batterie de secours est de 12 volts et que sa borne négative est mise à la terre.
2. Si la batterie de secours est dans un autre véhicule, ne laissez pas les véhicules entrer en contact.
3. Désactiver tous les charges électriques inutiles.
4. Raccorder les câbles volants dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration. Connecter d'abord une extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie déchargée (1), puis connecter l'autre extrémité à la borne positive de la batterie de secours (2).

Continuer en connectant une extrémité de l'autre câble volant à la borne négative de la batterie de secours (3), puis l'autre extrémité à un point métallique solide et immobile, éloigné de la batterie (4).

Ne pas laisser les câbles volants entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bonnes bornes de batterie ou la bonne mise à la terre. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez des connexions.

5. Démarrer le véhicule avec la batterie de secours et le laisser tourner, puis démarrer le véhicule avec la batterie déchargée.

Si la cause de la décharge de la batterie n'est pas apparente, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

*** REMARQUE**

Veiller à connecter un côté du câble volant à la borne négative de la batterie d'appoint, et l'autre côté à un point métallique, éloigné de la batterie.

Démarrage en poussant

Votre véhicule équipé d'un réducteur ne doit pas être mis en marche en le poussant.

⚠️ AVERTISSEMENT**Démarrage du véhicule par remorquage**

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer.

Lorsque le véhicule démarre, il peut soudainement avancer et causer une collision avec le véhicule de remorquage.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus détecte la pression des pneus du véhicule et l'affiche sur l'écran LCD.



- 1 Témoin de basse pression des pneus / indicateur de dysfonctionnement du TPMS
- 2 Témoin de position de basse pression des pneus (affiché sur l'écran LCD)

Indicateur de pression des pneus

- Vous pouvez contrôler la pression des pneus en mode assistance sur le combiné d'instruments.
 - Se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-75.
- La pression des pneus s'affiche 1~2 minutes plus tard après la conduite.
- Si la pression des pneus ne s'affiche pas lorsque le véhicule est immobilisé, le message **Conduire pour afficher** s'affiche. Après avoir roulé, vérifiez la pression des pneus.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le menu Configuration de l'écran du système d'infodivertissement.

- psi, kPa, bar (veuillez consulter "Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)" à la page 5-80).

* REMARQUE

- La pression des pneus peut changer en raison de facteurs tels que les conditions de stationnement, le style de conduite et l'altitude au-dessus du niveau de la mer.
- Un avertissement de basse pression des pneus peut retentir lorsque l'unité de pression des pneus est égale ou supérieure à celle des pneus à proximité. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la variation de la pression et de la température des pneus.
- La pression des pneus indiquée sur le tableau de bord peut différer de la pression des pneus mesurée par le manomètre.

Utilisation efficace du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

(Si la taille des pneus de votre véhicule est différente de celle indiquée sur la plaque signalétique ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant de basse pression des

pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le voyant de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Le fait de rouler avec des pneus trop sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Un sous-gonflage réduit également le rendement en carburant et la durée de vie de la bande de roulement, et peut nuire à la tenue de route du véhicule et à la capacité à s'arrêter.

Prière de noter que le TPMS ne remplace pas une bonne maintenance des pneus et qu'il appartient au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement de l'éclairage du témoin de basse pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour signaler quand le système ne fonctionne pas correctement. Le voyant de défaillance du TPMS est associé au voyant de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le voyant clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se poursuit lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le défaut de fonctionnement persiste. Lorsque le voyant de défaillance s'allume, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus comme prévu. Des dysfonctionnements du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment l'installation ou le remplacement de pneus ou de roues de secours sur le

véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifier toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus (ou roues) sur votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et les roues de rechange ou différents permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

* REMARQUE

Si l'un des phénomènes ci-dessous se produit, faire contrôler le système par un concessionnaire agréé Kia.

1. Le témoin de dysfonctionnement Basse pression des pneus TPMS (système de surveillance de la pression des pneus) ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton EV est placé à la position ON (marche) ou lorsque le véhicule est à ON (témoin **READY** (Prêt) allumé).
2. Le voyant de défaillance du TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
3. L'écran LCD de basse pression des pneus reste allumé.

Témoin de basse pression des pneus (!)

Témoin de position de basse pression des pneus

Lorsque les témoins d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allument, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés.



A : Basse pression des pneus

Si le témoin s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible.

Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pilier central du côté conducteur. Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Ensuite, l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS et le témoin de basse pression des pneus peuvent s'allumer et s'éclairer après le redémarrage et environ 20 minutes de conduite continue avant que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal, parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque vous faites passer votre véhicule d'une zone chaude à une zone froide ou d'une zone froide à une zone chaude, ou si la température extérieure est beaucoup plus élevée ou plus basse,

vous devez vérifier la pression de gonflage des pneus et régler les pneus à la pression recommandée.

En rajoutant de l'air aux pneus, les conditions d'extinction du témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être réunies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneus a une marge d'erreur dans ses performances. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression de gonflage est supérieure à celle recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Dommages dus à une basse pression

Ne conduisez pas avec des pneus mal gonflés. Une pression des pneus très basse peut entraîner une surchauffe et une défaillance des pneus, ce qui rend le véhicule instable et entraîne une augmentation des distances de freinage et une perte de contrôle du véhicule.

Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (!)

Le témoin de basse pression des pneus s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute lorsqu'il y a un problème sur le système de surveillance de la pression des pneus.

Si le système est capable de détecter correctement un avertissement de sous-gonflage en même temps qu'une défaillance du système, il allume les témoins de mauvais fonctionnement du TPMS et de position de basse pression des pneus, par exemple si le capteur avant gauche est défectueux, le témoin de mauvais fonctionnement du TPMS s'allume, mais si les pneus avant droit, arrière gauche ou arrière droit sont sous-gonflés, les témoins de position basse pression

peuvent également s'allumer avec le témoin de dysfonctionnement du TPMS. Faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia dès que possible pour qu'il détermine la cause du problème.

- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si le véhicule se déplace autour de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels que des postes de police, des bureaux gouvernementaux et publics, des stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc. Cela peut nuire au fonctionnement normal du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si des chaînes pour neige sont utilisées ou si des dispositifs électroniques séparés tels qu'un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un système de navigation, etc. sont utilisés dans le véhicule. Cela peut nuire au fonctionnement normal du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Remplacement des pneus avec TPMS

En cas de pneu plat, le voyant de basse pression des pneus s'allume. Faire réparer le pneu à plat par un concessionnaire agréé Kia dès que possible ou remplacer le pneu à plat par le pneu de secours.

MISE EN GARDE

Produits de réparation

N'utilisez jamais un produit de réparation de crevaison non approuvé par Kia pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Du produit d'étanchéité qui

n'est pas approuvé par Kia peut endommager le capteur de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté dans le pneu derrière la tige de la valve. Il faut utiliser des roues spécifiques TPMS. Nous vous conseillons de toujours faire entretenir vos pneus par un concessionnaire agréé Kia.

Même si vous remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et monté sur le véhicule.

Après avoir remplacé le pneu dégonflé par le pneu de secours, l'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après quelques minutes car le capteur du TPMS monté sur la roue de secours n'est pas activé.

Quand le pneu plat est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule, ou le capteur TPMS monté sur la roue de secours remplacée est amorcé par un concessionnaire agréé Kia, le témoin de dysfonctionnement du TPMS et le voyant de basse pression des pneus s'éteignent après quelques minutes de conduite.

Si le témoin ne disparaît pas après quelques minutes de conduite, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si un pneu monté d'origine est remplacé par un pneu de secours, le capteur TPMS de la roue de secours remplacée doit être amorcé et le capteur TPMS de la roue montée d'origine doit être désactivé. Si le capteur TPMS de la roue montée d'origine situé dans le support du pneu de secours est toujours activé, le système de surveillance de la pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement. Faire réparer ou remplacer le

pneu avec le TPMS par un concessionnaire agréé Kia.

Il se peut que vous ne puissiez pas identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflage des pneus. Noter qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid (après être resté immobilisé pendant au moins 3 heures et avoir roulé moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures).

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid signifie que le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures et qu'il a parcouru moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures.

N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour pneus si votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus. Le produit d'étanchéité liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

* REMARQUE

Protection du TPMS

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut nuire à la capacité du système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus et/ou de mauvais fonctionnement du TPMS. Toute manipulation, modification ou désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus)

La trousse de réparation de pneus permet une réparation temporaire du pneu et le pneu doit être contrôlé par un concessionnaire agréé Kia dès que possible.



1 Compresseur

2 Flacon de produit d'étanchéité

Pour un fonctionnement en toute sécurité, lire attentivement et suivre les instructions de ce manuel avant toute utilisation.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque deux ou plusieurs pneus sont dégonflés, n'utilisez pas le nécessaire de gonflage car la seule cartouche de produit d'étanchéité fournie ne sert que pour un seul pneu dégonflé.

⚠ AVERTISSEMENT

Flanc des pneus

N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus pour réparer de grosses perforations ou des dégâts sur les flancs des pneus. Dans ces situations, le pneu ne peut pas être complètement étanche et de l'air va s'échapper du pneu. Ceci peut entraîner une défaillance du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites réparer votre pneu dès que possible. La pression de gonflage du pneu

peut baisser à tout moment après un gonflage avec la trousse de mobilité pour pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Vitesse avec réparation provisoire

Ne pas dépasser 80 km/h (50 mi/h) en conduisant avec un pneu réparé avec la trousse de réparation de pneus.

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez atteindre le bas-côté en toute sécurité.

Introduction

Avec la trousse de réparation de pneus, vous pouvez continuer à vous déplacer même après une perforation du pneu.

Le système du compresseur et le produit d'étanchéité colmatent effectivement la plupart des perforations dans un pneu de voiture de tourisme causées par des clous ou des objets similaires et regonfle le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien étanche, vous pouvez rouler prudemment avec le pneu à la vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour atteindre une station service ou un distributeur de pneus et faire remplacer le pneu dès que possible.

Il est possible que certains pneus, en particulier avec de grosses entailles ou des dégâts sur le flanc, ne puissent être complètement scellés.

La perte de pression dans le pneu peut affecter ses performances.

Pour cette raison, vous devez éviter tout coup de volant brutal ou d'autres

manœuvres, en particulier si le véhicule est lourdement chargé ou utilisé en remorquage.

La trousse de mobilité pour pneus n'est pas conçue ou prévue comme une méthode de réparation de pneu définitive et ne doit être utilisée que pour un pneu seulement.

Cette instruction vous indique étape par étape la procédure de réparation provisoire de la perforation.

Lisez la section « Remarques sur l'utilisation en toute sécurité de la trousse de réparation de pneus ».

Remarques sur l'utilisation en toute sécurité de la trousse de réparation de pneus

- Stationnez votre voiture au bord de la route afin de pouvoir travailler avec la trousse de réparation de pneus loin de la circulation.
- Pour vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même lorsque vous êtes sur un terrain assez plat, serrez toujours votre frein de stationnement.
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour sceller/gonfler les pneus de véhicules personnels. Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être étanchéifiées à l'aide de la trousse de réparation de pneus.
- Ne pas l'utiliser sur les motos, les vélos ou tout autre type de pneus.
- Quand le pneu et la jante sont endommagés, n'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour votre propre sécurité.
- L'utilisation de la trousse de réparation des pneus peut ne pas être effi-

cace pour les dommages aux pneus supérieurs à environ 4 mm (0,16 pouce).

Veillez contacter le concessionnaire Kia le plus proche si le pneu ne peut pas être remis en état de marche avec la trousse de réparation de pneus.

- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression insuffisante.
- Ne retirez pas de corps étrangers tels que des pneus ou des vis qui auraient pénétré dans le pneu.
- Si la voiture est à l'extérieur, laissez le véhicule à ON (témoin **READY** (PRÊT) allumé). Sinon le fonctionnement du compresseur peut décharger la batterie de la voiture.
- Ne laissez jamais la trousse de mobilité pour pneus sans surveillance quand elle est en cours d'utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes à la fois, sinon il pourrait surchauffer.
- Ne pas utiliser la trousse de réparation de pneus si la température ambiante est inférieure à -30 °C (-22 °F).

MISE EN GARDE

Lors de la réparation d'un pneu à plat à l'aide de la trousse de réparation de pneus (TMK), retirez rapidement l'enduit d'étanchéité du capteur de pression de pneu et de la roue. Lors du montage du pneu réparé et de la roue, serrez les écrous de roue au couple de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pi).

⚠ AVERTISSEMENT**Produit d'étanchéité**

- Tenir hors de portée des enfants.
- Éviter le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser l'enduit d'étanchéité pour pneu s'il est expiré (soit après la date d'expiration indiquée sur le contenant de l'enduit). Cela pourrait augmenter le risque de défaillance du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le produit d'étanchéité touche votre peau, le laver avec une grande quantité d'eau. Si l'irritation de la peau persiste, consultez un médecin pour un examen.
- Si de l'enduit d'étanchéité pénètre dans vos yeux, soulevez votre paupière et rincez pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation des yeux persiste, consultez un médecin pour un examen.
- Si vous avez avalé du produit d'étanchéité, rincez-vous la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Toutefois, ne faites rien avaler à une personne inconsciente et consultez un docteur immédiatement.

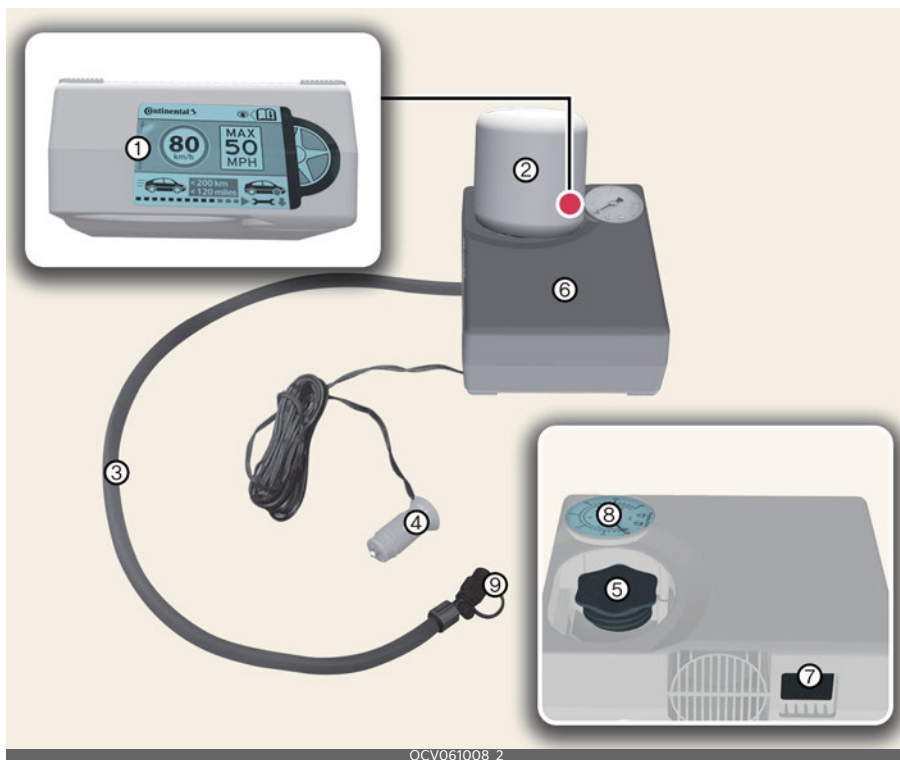
Une exposition prolongée à l'enduit d'étanchéité peut causer des lésions aux tissus corporels.

*** REMARQUE**

Pour des pneus de 20 pouces, sortez l'outil de démontage dans la trousse mobile des pneus. Insérez l'outil dans le trou et retirez l'enjoliveur.

Composants de la trousse de réparation de pneus

Les connecteurs, le câble et le flexible de connexion sont rangés dans le logement du compresseur.



- 1 Étiquette de restriction de vitesse
- 2 Flacon de produit d'étanchéité
- 3 Flexible de remplissage entre flacon de produit anti-crevaison et roue
- 4 Connecteurs et câble pour la connexion directe à une prise électrique
- 5 Support du flacon de produit anti-crevaison
- 6 Compresseur
- 7 Commutateur ON/OFF
- 8 Jauge de pression pour afficher la pression de gonflage des pneus
- 9 Valve de réduction de la pression de gonflage des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, suivez les instructions indiquées sur le flacon de produit d'étanchéité.

Retirez l'étiquette avec la limite de vitesse du flacon de produit d'étanchéité et collez-la sur le volant.

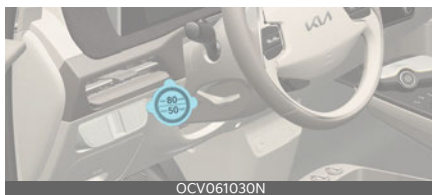
Veuillez noter la date d'expiration indiquée sur le flacon de produit d'étanchéité.

*** REMARQUE**

Le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau d'insertion (3) ne peuvent pas être réutilisés.

⚠ MISE EN GARDE

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, veuillez lire attentivement les instructions fixées sur le flacon de produit d'étanchéité. Détacher l'étiquette de limite de vitesse sur le boîtier du produit d'étanchéité et posez-la sur un endroit très visible. Toujours rouler à une vitesse inférieure à la limite.



OCV061030N

Utilisation de la trousse de réparation de pneus

Suivre soigneusement les étapes ci-dessous.

1. Secouer le flacon de produit d'étanchéité.



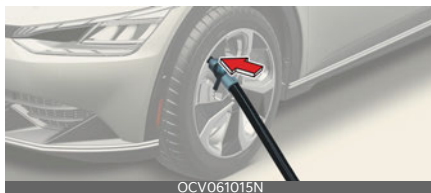
OCV061010L

2. Retirez le bouchon de la bouteille de scellant et le capuchon du porte-bouteille de scellant, puis vissez la bouteille sur le porte-bouteille de scellant.



OCV061011L

3. Dévissez le bouchon de la valve de la roue défectueuse et vissez le tuyau de remplissage de la bouteille du produit d'étanchéité sur la valve.



OCV061015N

*** REMARQUE**

Si un objet étranger visible a perforé le pneu, ne pas le retirer sans utiliser le nécessaire de gonflage de pneu.

*** REMARQUE**

Si l'enduit d'étanchéité est injecté alors que la valve d'injection de pression d'air du pneu et le flexible d'injection d'enduit d'étanchéité ne sont pas totalement raccordés l'un à l'autre, l'enduit d'étanchéité peut déborder et obstruer la valve.

- Assurez-vous que la valve du compresseur sur le tuyau de remplissage est verrouillée.



- Assurez-vous que le compresseur est éteint, position 0.
- Connectez le compresseur à la prise de courant du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.



- Lorsque le bouton EV est sur ON (marche), allumez le compresseur et laissez-le fonctionner pendant environ 5 à 7 minutes pour remplir le produit d'étanchéité jusqu'à la pression recommandée pour les pneus froids. (Reportez-vous au "Pneus et roues" à la page 9-4). Veiller à ne pas trop gonfler le pneu et à ne pas vous en approcher lorsque vous le remplissez.

⚠ AVERTISSEMENT

Pression des pneus

Ne tentez pas de conduire le véhicule si la pression des pneus est inférieure à 26 psi (180 kPa). Cela pourrait entraîner un accident dû à une défaillance soudaine du pneu.

- Coupez le compresseur.

- Détachez les flexibles du raccord du flacon de produit anti-crevaisson et de la valve du pneu.

- Remettre la trousse de réparation de pneus dans son emplacement de rangement dans le véhicule.

Répartition du produit d'étanchéité

Après avoir mis le produit d'étanchéité dans le pneu, il est nécessaire de conduire le véhicule pour que le produit d'étanchéité soit réparti uniformément à l'intérieur du pneu.



- Conduisez immédiatement environ 7~10 km (4~6 milles) ou environ 10 minutes pour répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.

Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à plus de 20 km/h (12 mi/h).

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez atteindre le bas-côté en toute sécurité.

⚠ MISE EN GARDE

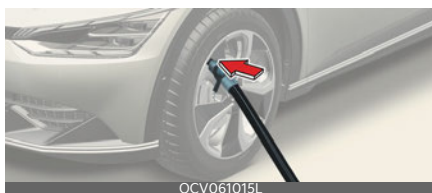
Lorsque vous utilisez la trousse de réparation de pneus, les capteurs de pression des pneus et la roue peuvent être tachés par le produit d'étanchéité. Par conséquent, retirez les capteurs de pression des pneus et la roue tachée par le produit d'étanchéité et faites inspecter votre

véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Après avoir roulé quelques instants pour répartir le produit d'étanchéité à l'intérieur du pneu, vous devez vérifier la pression de gonflage du pneu.

1. Après avoir parcouru environ 7~10 km (4~6 miles ou environ 10 minutes), arrêtez-vous à un endroit sûr.
2. Branchez directement le tuyau de remplissage du compresseur (côté ayant le clip fixé), puis branchez le tuyau de remplissage (côté opposé) à la valve du pneu.



3. Connectez le compresseur à la prise de courant du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.
 4. Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée pour les pneus à froid, telle qu'indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pied milieu du côté du conducteur. (Dans ce manuel d'utilisation, se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-4)
- **Pour augmenter la pression de gonflage**, allumer le compresseur, en position I. Pour vérifier le réglage actuel de la pression des pneus, arrêter brièvement le compresseur.

* REMARQUE

Le manomètre peut indiquer une mesure supérieure à la valeur réelle lorsque le compresseur fonctionne. Pour obtenir une mesure précise de la pression du pneu, le compresseur doit être arrêté.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes ; sinon, le dispositif peut surchauffer et s'endommager.

- **Pour réduire la pression de gonflage**, appuyez la valve sur le compresseur.

⚠ MISE EN GARDE

Capteur de pression des pneus

Lorsque vous utilisez le nécessaire de gonflage avec du produit d'étanchéité non approuvé par Kia, les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés par le produit d'étanchéité. Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et la roue doit être retiré lorsque vous remplacez le pneu par un neuf et les capteurs de pression des pneus doivent être révisés chez un concessionnaire agréé.

Données techniques

Les caractéristiques de la trousse de réparation de pneus sont les suivantes.

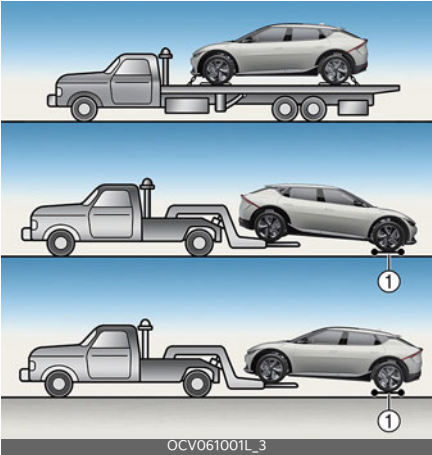
Tension du système		12 V CC
Tension de fonctionnement		12 V CC
Ampérage nominal		max. 15 A
Convient à des températures de		-30 à 70 °C -22 à 158 °F
Pression maxi. de service		101 psi (7 bar)
Dimensions	Compresseur	(150 x 130 x 60 mm) (5.9 x 5.1 x 2.4 inches)
	Flacon de produit d'étanchéité	115.3 x 87.3 ø mm (4.5 x 3.4 ø inches)
	Poids du compresseur	620 g (1.36 lbs.)
	Volume de produit d'étanchéité	400 ml (24,4 po cu).

* Le produit d'étanchéité et les pièces de rechange peuvent se trouver et être remplacés chez un distributeur agréé de véhicules ou de pneus. Les flacons de produit d'étanchéité vides peuvent être jetés à votre domicile. Le résidu liquide du produit d'étanchéité doit être mis au rebut par votre concessionnaire de véhicules ou de pneus, ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Remorquage

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, le faire effectuer par un concessionnaire agréé Kia ou par un service de remorquage professionnel.

Service de remorquage



Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation d'un chariot porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Coussins gonflables latéraux et de type rideau

Si votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et de type rideau, placez le bouton EV à la position OFF (arrêt) ou ACC lorsque le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux et de type rideau peuvent se déployer lorsque le bouton EV est sur ON (marche) et que

le capteur de capotage détecte une situation de capotage.

⚠ MISE EN GARDE

Remorquage (pour les véhicules à 2 roues motrices)



- Ne remorquez pas le véhicule vers l'avant avec les roues arrière au sol, car cela pourrait endommager le véhicule.
- Ne pas remorquer avec un équipement de type à élingue. Utilisez un lève-roues ou un équipement à plateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues arrière (ou les roues avant et arrière pour les véhicules à rouage intégral (AWD)) qui touchent le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.
- Lorsqu'un incendie de véhicule se produit à cause de la batterie, il y a un risque d'un deuxième incendie. Contacter les pompiers lors du remorquage du véhicule.

Lorsque le véhicule est remorqué par une remorque ou qu'il doit être déplacé, faites-le déplacer sur une très courte distance (dans un rayon de 10 m (32 pieds)) à une vitesse de 5 km/h (3 mi/h). Dans ce cas, le véhicule doit être à la

position N (neutre) et le frein de stationnement doit être relâché. S'il est impossible d'utiliser le frein de stationnement et levier de vitesses, déplacez le véhicule avec les roues arrière décollées du sol.

Utilisation d'un crochet de remorquage amovible



Avant



Arrière



1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils.
2. Retirez le couvercle du trou en appuyant sur la partie inférieure (avant/arrière) du couvercle sur le pare-chocs.
3. Installez le crochet d'attelage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou jusqu'à ce qu'il soit complètement fixé.
4. Retirez le crochet de remorquage et replacez le cache après utilisation.

En cas d'accident

En cas d'accident, restez calme et prenez les précautions suivantes.

⚠ AVERTISSEMENT

Composants haute tension

- Pour votre sécurité, ne pas toucher les câbles, raccords et modules haute tension. Les composants haute tension sont de couleur orange.
- Les câbles ou fils exposés peuvent être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais les fils ou les câbles, car un choc électrique, une blessure ou la mort pourraient survenir.

* REMARQUE

Une fuite de gaz ou d'électrolyte de votre véhicule n'est pas uniquement toxique mais également inflammable. En constatant ces phénomènes, assurez-vous que votre voiture est stationnée en lieu sûr à l'écart de la route, ouvrez les vitres et maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé Kia et l'informer qu'un véhicule électrique est concerné.

- Si vous avez besoin d'un remorquage, reportez-vous à "Remorquage" à la page 7-18.
- Lorsque le véhicule est fortement endommagé, gardez une distance de sécurité de 15 m (50 pi) ou plus entre votre véhicule et les autres véhicules / matières inflammables.
- En cas d'incendie, appelez immédiatement les services d'urgence (911) et informez les équipes d'intervention d'urgence qu'un véhicule électrique est concerné.

⚠ AVERTISSEMENT

Immersion dans l'eau

Ne touchez pas votre véhicule s'il a été immergé dans l'eau. La batterie haute tension peut provoquer une décharge électrique ou prendre feu. Contactez immédiatement les autorités et informez-les de l'état de votre véhicule en spécifiant qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

Compartiment moteur	8-3
Services d'entretien.....	8-4
Entretien par le propriétaire	8-5
Service d'entretien programmé.....	8-7
Explication des éléments d'entretien programmé	8-10
Liquide de refroidissement	8-11
Liquide de frein	8-12
• Vérification du niveau de liquide de freins	8-12
Liquide de lave-glace.....	8-13
• Vérification du niveau de liquide lave-glace	8-13
Filtre à air de climatisation.....	8-14
• Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur.....	8-14
Balais d'essuie-glaces	8-15
• Remplacement des balais d'essuie-glace avant	8-15
Batterie 12V	8-17
Pneus et roues	8-19
• Vérification de la pression de gonflage des pneus	8-20
• Permutation des pneus.....	8-20
• Correction de la géométrie et équilibrage des roues	8-21
• Remplacement des pneus	8-21
• Remplacement des roues	8-22
• Adhérence des pneus	8-22
• Entretien des pneus.....	8-22
• Étiquetage du flanc des pneus.....	8-22
• Terminologie et définitions des pneus.....	8-25

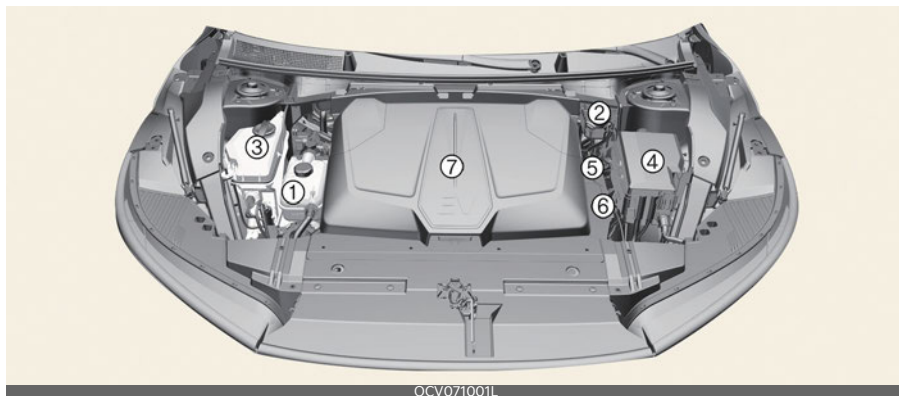
8 Entretien

• Pneus toutes saisons	8-27
• Pneus d'été.....	8-28
• Pneus neige	8-28
• Chaînes pour pneus	8-28
• Pneus à carcasse radiale	8-28
• Pneus à rapport de profil bas.....	8-29
Fusibles	8-30
• Remplacement d'un fusible du panneau intérieur.....	8-32
• Remplacement d'un fusible du compartiment moteur..	8-33
• Description du panneau à fusibles / relais	8-35
Ampoules de feux	8-42
• Position des feux (Avant).....	8-43
• Position des feux (Arrière).....	8-44
• Remplacement de clignotant latéral	8-44
• Remplacement des feux d'arrêt surélevés (de type DEL)	8-44
• Remplacement de l'ampoule (type ampoule) d'éclairage de la boîte à gants	8-45
Entretien de l'aspect	8-45
• Entretien extérieur	8-45
• Entretien intérieur	8-51

Entretien

Compartiment moteur

Ouvrir le capot pour voir le compartiment moteur.



OCV071001L

* Le compartiment réel du moteur dans le véhicule peut différer de l'illustration.

- 1 Réservoir de liquide de refroidissement
- 2 Réservoir de liquide de frein
- 3 Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise
- 4 Boîte à fusibles
- 5 Borne négative (-) de la batterie
- 6 Borne positive (+) la batterie
- 7 Coffre avant

Services d'entretien

Faites preuve d'extrême prudence pour éviter d'endommager le véhicule et de vous blesser lors des procédures d'entretien ou d'inspection.

Si vous avez des doutes concernant l'inspection ou l'entretien de votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire effectuer ces travaux par un concessionnaire agréé Kia.

Un concessionnaire agréé Kia dispose de techniciens formés en usine et de pièces d'origine Kia pour entretenir correctement votre véhicule. Pour des conseils d'expert et un service de qualité, consulter un concessionnaire agréé Kia. Un entretien inapproprié, incomplet ou insuffisant peut entraîner des problèmes de fonctionnement de votre véhicule et endommager le véhicule, provoquer un accident ou des blessures corporelles.

Responsabilité du propriétaire

* REMARQUE

Le service d'entretien et la conservation des dossiers sont la responsabilité du propriétaire.

Vous devez conserver les documents attestant que votre véhicule a fait l'objet d'un entretien conforme aux tableaux d'entretien périodique présentés dans les pages suivantes. Vous avez besoin de ces renseignements pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et d'entretien des garanties de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans votre manuel de garantie et d'information du consommateur.

Les réparations et les réglages dus à un entretien inapproprié ou d'un manque d'entretien ne sont pas couverts.

Nous vous conseillons de faire entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Un concessionnaire agréé Kia répond aux normes de qualité de service exigeantes de Kia et reçoit un soutien technique de Kia afin de vous fournir un haut niveau de satisfaction en matière de service.

Précautions de maintenance par le propriétaire

Un service incorrect ou incomplet peut entraîner des problèmes. Ce chapitre ne donne des instructions que pour les éléments d'entretien qui sont faciles à exécuter.

Comme expliqué précédemment dans ce chapitre, plusieurs procédures ne peuvent être effectuées que par un concessionnaire agréé Kia disposant d'outils spéciaux.

* REMARQUE

Un entretien inapproprié par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, lire le manuel de garantie et d'information du consommateur fourni avec le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la procédure d'entretien ou de maintenance, faites-la effectuer par un concessionnaire agréé Kia.

⚠️ AVERTISSEMENT**Travaux d'entretien**

Ne portez pas de bijoux ou de vêtements amples lorsque vous travaillez sous le capot de votre véhicule en mode **READY** (PRÊT). Ces objets peuvent s'enchevêtrer dans les pièces mobiles. Si vous devez faire marcher le moteur en mode **READY** (PRÊT) tout en travaillant sous le capot, assurez-vous de retirer tous vos bijoux (notamment les bagues, bracelets, montres et colliers), ainsi que les cravates, foulards et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher des ventilateurs de refroidissement.

⚠️ AVERTISSEMENT**Contact avec des pièces métalliques**

Ne pas toucher les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles. Couper le moteur et attendre que les pièces métalliques refroidissent pour effectuer les travaux d'entretien sur le véhicule.

Entretien par le propriétaire

Les listes suivantes sont les vérifications et les inspections du véhicule qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire agréé Kia aux intervalles indiqués pour garantir la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit être signalée à votre concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pouvez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Lorsque vous vous arrêtez pour la charge

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

⚠️ AVERTISSEMENT

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

- Vérifier le niveau de liquide lave-glace du pare-brise.
- Rechercher des pneus mal gonflés ou sous-gonflés. Vérifier si l'avant du radiateur et du condenseur est propre et non obstrué par des feuilles, de la saleté ou des insectes etc. Si une des pièces ci-dessus est extrêmement sale ou si vous n'êtes pas certain de son état, amenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

En conduisant votre véhicule :

- Vérifier s'il y a des vibrations dans le volant. Noter toute augmentation de l'effort sur la direction ou du jeu dans le volant, ou tout changement dans sa position en ligne droite.
- Remarquer si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » d'un côté en roulant sur une route lisse et plate.
- En vous arrêtant, écouter et vérifier s'il y a des bruits inhabituels, un tirage d'un côté, une plus grande course de la pédale de frein ou la pédale de frein « difficile à enfoncer ».
- En cas de dérapage ou de modifications dans le fonctionnement de votre levier de vitesses, amenez votre véhicule à un concessionnaire Kia autorisé.
- Vérifier la fonction de réducteur P (Stationnement).
- Vérifier le frein de stationnement.
- Vérifiez si du liquide s'écoule sous votre véhicule (un écoulement d'eau du système de climatisation est normal pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de refroidissement.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux d'arrêt/arrière, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus, y compris la roue de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez si des écrous de roue ne sont pas desserrés.

Au moins deux fois par an (c.-à-d. au printemps et à l'automne) :

- Vérifiez si les flexibles du radiateur, du chauffage et de la climatisation ne fuient pas ou ne sont pas endommagés.
- Vérifiez le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifier l'usure et le bon fonctionnement des ceintures à trois points.

Au moins une fois par an :

- Nettoyer la carrosserie et les trous d'évacuation d'eau des portes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

- Lubrifier les charnières des portes et vérifier les charnières du capot.
- Lubrifier les serrures et loquets de portes et du capot.
- Lubrifier les bourrelets d'étanchéité en caoutchouc des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.
- Vérifiez et lubrifiez la timonerie et les commandes du levier de vitesses.
- Nettoyer la batterie et les cosses.
- Vérifier le niveau de liquide de freins.

Service d'entretien programmé

Respecter le calendrier d'entretien normal si le véhicule est habituellement utilisé dans un endroit où aucune des conditions suivantes ne s'applique.

Si l'une des conditions suivantes s'applique, suivre les instructions d'entretien dans les conditions d'utilisation intensive.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
- Ralenti prolongé du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées.
- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
- Conduite en conditions de forte poussière.
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
- Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses.
- Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- Conduite en voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules.
- La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide.
- Arrêts et redémarrages fréquents.

Si votre véhicule est utilisé dans l'une des conditions énumérées précédemment, vous devez l'inspecter, le remplacer ou refaire le plein plus fréquemment, en utilisant le calendrier d'entretien pour usage intensif plutôt que le calendrier d'entretien normal.

Programme d'entretien normal

I : Inspection et, si nécessaire, réglage, correction, nettoyage ou remplacement.

R : Remplacement ou changement.

Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité													
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Miles×1000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	
Km × 1 000	13	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156	
Permutation des pneus	Effectuer une rotation à tous les 13 000 km (8 000 miles)												
Liquide pour réducteur à engrenage	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	
Filtre à air de climatisation	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Liquide de frein	Effectuer une inspection à tous les 13 000 km (8 000 miles) ou tous les 12 mois Procédez au remplacement tous les 78 000 km (48 000 miles) ou à tous les 48 mois												
Liquide de refroidissement*	En premier lieu, remplacez à 195 000 km (120 000 miles) ou à 120 mois Par la suite, faites remplacer à tous les 39 000 km (24 000 miles) ou à tous les 24 mois												
Réfrigérant du climatiseur													
Compresseur du climatiseur													
État de la batterie 12 V													
Disques et plaquettes de freins													
Conduites de frein, flexibles et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rotules de suspension													
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets													
Arbre de transmission et soufflets	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Système de refroidissement	-	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	

* Liquide de refroidissement

Lorsque vous remplacez ou ajoutez du liquide de refroidissement, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire Kia autorisé.

Question pratique, elles peuvent être remplacées avant l'intervalle préconisé lorsque vous procédez à l'entretien d'autres items.

Entretien dans des conditions d'utilisation sévères

I : Inspection et, si nécessaire, réglage, correction, nettoyage ou remplacement.
R : Remplacement ou changement.

Élément d'entretien	Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Condition de conduite
Liquide pour réducteur à engrenage	R	Tous les 117 000 km (72 000 miles)	A, B, E, F, H
Arbre de transmission et soufflets	I	Plus souvent	B, C, D, E, F, G, H, I
Filtre à air de climatisation	R	Plus souvent	B, D, F
Disques, plaquettes et étriers de frein	I	Plus souvent	B, C, D, F, G, H, I, J
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets	I	Plus souvent	C, D, E, F, G
Rotules de suspension	I	Plus souvent	B, C, D, E, F

Conditions de conduite sévères

- A. Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel
- B. Conduite sur des chaussées dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, gravillonnées ou salées
- C. Conduite dans des zones où le sel ou d'autres matériaux corrosifs sont utilisés ou par des très basses températures
- D. Conduite dans un environnement très poussiéreux
- E. La conduite dans une zone où la circulation est dense avec une température ambiante supérieure à 90 °F (32 °C) tout en consommant plus de 50 % de l'énergie électrique.
- F. Conduite répétée sur des routes vallonnées ou montagneuses
- G. Conduite en tractant une remorque, ou autre, ou avec une galerie chargée de bagages sur le toit
- H. Utilisation comme voiture de patrouille, taxi ou autre usage commercial ou remorque de véhicule
- I. La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide
- J. Conduite fréquente dans les embouteillages

Explication des éléments d'entretien programmé

Les pièces suivantes nécessitent une maintenance périodique.

Liquide pour réducteur à engrenage

L'huile pour réducteur doit être vérifiée aux intervalles spécifiés dans le calendrier d'entretien.

Système de refroidissement

Vérifier si les composants du système de refroidissement comme le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords, la vanne 3 voies de liquide de refroidissement, le refroidisseur ne fuient pas et ne sont pas endommagés. Remplacez toutes les pièces endommagées.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Flexibles et conduites de freins

Vérifiez visuellement que ces pièces sont correctement installées et exemptes de fissures, de détérioration, de fuites et de traces de frottement. Remplacer immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Liquide de frein

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX" sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Disques, plaquettes et étriers de frein

Vérifiez que les plaquettes de frein ne présentent aucune usure excessive, que les disques ne sont pas voilés et usés et que les étriers sont exempts de fuite.

Boulons de montage de suspension

Vérifiez que les raccords de la suspension ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrez-les au couple spécifié.

Boîtier de direction, timonerie et soufflets/rotule de bras inférieur

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé, rechercher du jeu excessif dans le volant.

Vérifier si la timonerie n'est pas pliée ou endommagée. Vérifiez si les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacez toutes les pièces endommagées.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifiez si les arbres d'entraînement, les soufflets et les colliers ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacer les pièces endommagées et, si nécessaire, remettre la graisse en place.

Réfrigérant de climatisation

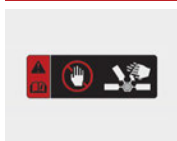
Vérifier l'étanchéité et l'état des conduites et des raccords de la climatisation.

Liquide de refroidissement

Le système de refroidissement haute pression dispose d'un réservoir rempli d'antigel toutes saisons. Le réservoir est rempli en usine.

Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an, au début de la saison hivernale et avant de voyager dans un climat plus froid.

AVERTISSEMENT



Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la

pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le véhicule n'est pas en marche. Soyez très prudent en travaillant près des pales du ventilateur de refroidissement, pour éviter d'être blessé par des pales du ventilateur en rotation. Lorsque la température du liquide de refroidissement diminue, le moteur électrique s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une condition normale.

Vérifier l'état et les branchements de tous les flexibles du système de refroidissement.



Remplacer les tuyaux qui sont gonflés ou abîmés. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères F (MAX) et L (MIN) situés sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est froid. Lorsque le niveau de liquide de refroidissement (sans le réservoir) est bas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. N'utilisez que du liquide de refroidissement indiqué pour les véhicules électriques ; l'ajout d'autres types de liquide ou d'antigel peut endommager le véhicule.

Liquide de frein

Le liquide de frein transmet la force au frein lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein. Le liquide de frein doit être entretenu périodiquement pour assurer le bon fonctionnement des freins.

Vérification du niveau de liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN situés sur le côté du réservoir.



1. Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyer soigneusement la zone autour du bouchon du réservoir pour éviter toute contamination du liquide de frein.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide correct

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le circuit de freinage. De petites quantités d'un liquide inapproprié peuvent endommager le système de freinage.

2. Vérifiez périodiquement que le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein se situe entre les inscriptions « MIN » (minimum) et « MAX » (maximum). Le niveau va baisser au fil du kilométrage parcouru. C'est un phénomène normal associé à l'usure des

garnitures de frein. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freins par un concessionnaire agréé Kia.

N'utiliser que le liquide de freins prescrit. (Se reporter à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-7.)

Ne mélangez jamais différents types de liquide.

Si le circuit de freinage nécessite de fréquents ajouts de liquide, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé Kia.

Lors du changement ou de l'ajout de liquide de freins, le manipuler avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de freins venait en contact avec vos yeux, les rincer immédiatement avec une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux dès que possible par un médecin.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide de frein

Ne pas laisser le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.

Le liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée ne doit jamais être utilisé car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être éliminé de façon appropriée.

Liquide de lave-glace

Le liquide de lave-glace est utilisé pour essuyer le pare-brise du véhicule avec un essuie-glace. Vous devez vérifier et remplir régulièrement le liquide de lave-glace pour vous assurer qu'il n'en manque pas.

Vérification du niveau de liquide lave-glace



Le réservoir est translucide pour que vous puissiez vérifier le niveau par un contrôle visuel rapide.

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de lave-glace et ajouter du liquide si nécessaire. Il est possible d'utiliser de l'eau douce si vous n'avez pas de liquide lave-glace. Toutefois, utiliser un lave-glace avec antigel par temps froid afin d'éviter qu'il ne gèle.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide inflammable

Ne pas laisser de liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Le réservoir de liquide lave-glace est inflammable dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide de refroidissement

- N'utilisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glaces.
- Le liquide de refroidissement pour radiateur peut gêner fortement la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide lave-glace

Ne pas avaler de liquide lave-glace. Le liquide lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.

Filtre à air de climatisation

Le filtre à air du climatiseur doit être remplacé selon le programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé pendant une longue période dans des villes très polluées par l'air ou sur des routes poussiéreuses et accidentées, il doit être inspecté plus fréquemment et remplacé plus tôt.

Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur

Lorsque vous remplacez le filtre à air de climatisation, remplacez-le conformément la procédure ci-après et veillez à ne pas endommager d'autres composants.

1. Ouvrez le capot et soulevez le couvercle du coffre avant, tout en appuyant sur le levier du coffre avant (1).



2. Retirer le couvercle en tirant sur la partie supérieure du couvercle.



3. Retirez le boîtier du filtre à air de la climatisation (2) en tirant sur le côté gauche du couvercle (1).



4. Remplacer le filtre à air du climatiseur.



5. Remonter dans l'ordre inverse du montage.

Lorsque vous remplacez le filtre à air de la climatisation, installez-le correctement. Sinon, le système pourrait produire du bruit et l'efficacité du filtre pourrait être réduite.

Balais d'essuie-glaces

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

L'utilisation de balais d'essuie-glace non spécifiés peut entraîner un dysfonctionnement et une panne des essuie-glaces.

Inspection des balais

Les cires chaudes du commerce utilisées par les lavages automatiques de véhicules sont connues pour rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces. Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés par certains lavages de véhicules commerciaux. Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon nettoyant ou un détergent doux, puis rincer soigneusement à l'eau propre.

⚠ MISE EN GARDE

Balais d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant



Après avoir coupé le moteur du véhicule, mettez le commutateur d'essuie-glace en position d'essuyage simple (MIST) dans les 20 secondes et maintenez le commutateur plus de 2 secondes jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace soit en position complètement relevée.

Type A

1. Soulever le bras d'essuie-glace et tourner l'ensemble de balai d'essuie-glace pour exposer le clip de verrouillage en plastique.

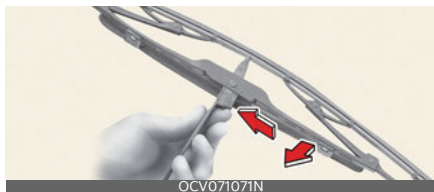


⚠ MISE EN GARDE

Bras d'essuie-glace

- Veillez à ne pas laisser un bras d'essuie-glace retomber contre le pare-brise, il risquerait alors d'écailler ou de fissurer le pare-brise.
- Ne tirez pas le bras d'essuie-glace vers l'avant car il risquerait d'écailler la peinture du capot.

- Comprimer le clip et faire glisser l'ensemble de balai vers le bas.



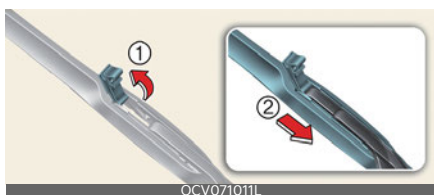
- Le soulever du bras.



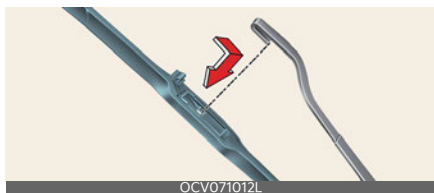
- Reposer l'ensemble de balai dans l'ordre inverse de la dépose.

Type B

- Soulevez le bras d'essuie-glace.
- Soulever le clip du balai d'essuie-glace (1). Tirez ensuite l'ensemble de balai vers le bas et retirez-le (2).



- Installez le nouvel ensemble de lames.

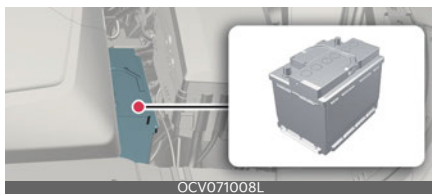


- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Batterie 12V

La batterie alimente les différents dispositifs installés dans le véhicule.

Pour un rendement optimal de la batterie



- Maintenir la batterie bien fixée en place.
- Le dessus de la batterie doit rester propre et sec.
- Les bornes et cosses de la batterie doivent rester propres, correctement serrées et enduites de vaseline ou de graisse pour bornes.
- En cas de déversement d'électrolyte, rincez immédiatement la batterie avec une solution composée d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, débrancher les câbles de la batterie.

AVERTISSEMENT

Risque d'explosion



Garder les cigarettes allumées et toutes les autres flammes ou étincelles éloignées de la batterie.



La batterie contient de l'hydrogène, un gaz hautement combustible qui peut exploser au contact d'une flamme ou d'une étincelle.



Tenir les batteries hors de portée des enfants car elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE et des électrolytes hautement corrosifs. Ne pas laisser l'acide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos vêtements ou votre peinture.



Porter des lunettes de protection lorsque vous chargez ou travaillez près d'une batterie. Toujours prévoir une ventilation lorsque vous travaillez dans un espace clos.



Lire toujours attentivement les instructions suivantes lorsque vous manipulez une batterie.



Si un électrolyte entre dans vos yeux, les rincer à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin. Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau, laver à fond la zone touchée. Si vous ressentez de la douleur ou une sensation de brûlure, consulter immédiatement un médecin.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.



La batterie contient du plomb. Ne pas la jeter après utilisation. Veuillez renvoyer la batterie à un concessionnaire agréé Kia pour être recyclée.

⚠ AVERTISSEMENT**Risque d'électrocution**

Ne jamais toucher le moteur électrique pendant que le véhicule marche. Ce système fonctionne sous haute tension, ce qui peut vous électrocuter, vous blesser ou vous tuer.

*** REMARQUE**

Si vous branchez des appareils électroniques non autorisés à la batterie, celle-ci pourrait se décharger. Ne jamais utiliser de dispositifs non autorisés.

⚠ AVERTISSEMENT**Recharger la batterie**

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

Batterie en cours de recharge

Votre véhicule est équipé d'une batterie à base de calcium sans entretien.

- Si la batterie se décharge en peu de temps (par exemple, parce que les phares ou les feux intérieurs ont été laissés allumés alors que le véhicule n'était pas utilisé), la recharger lentement (goutte à goutte) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, la recharger à 20~30 A pendant deux heures.

En rechargeant la batterie, respectez les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit bien aéré.

- Ne pas laisser de cigarettes, d'étincelles ou de flammes près de la batterie.
- Surveiller la batterie pendant la charge et arrêter ou réduire le taux de charge si les éléments de la batterie commencent à dégazer (bouillir) violemment ou si la température de l'électrolyte d'un élément dépasse 49 °C (120 °F).
- Porter une protection oculaire lors du contrôle de la batterie pendant la charge.
- Débrancher le chargeur de batterie dans l'ordre suivant.
 1. Désactivez l'interrupteur principal du chargeur de batterie.
 2. Débranchez la cosse négative de la borne négative de la batterie.
 3. Décrocher la pince positive de la cosse positive de la batterie.
- Avant d'effectuer l'entretien ou de recharger la batterie, éteindre tous les accessoires et arrêter le véhicule.
- Le câble négatif de la batterie doit être retiré en premier et installé en dernier lorsque la batterie est débranchée.

Éléments à réinitialiser

Les éléments suivants doivent être réinitialisés après que la batterie a été déchargée ou déconnectée.

- Vitre à fermeture/ouverture automatique (Se reporter à "Ouverture et fermeture des vitres" à la page 5-42)
- Ordinateur de bord (Se reporter à "Mode ordinateur de bord" à la page 5-77)
- Système de climatisation (Se reporter à "Système de climatisation automatique" à la page 5-111)

Pneus et roues

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, veillez à toujours maintenir la pression recommandée des pneus et à respecter les limites de charge et de répartition du poids recommandées pour votre véhicule.

Pressions de gonflage recommandées pour les pneus à froid

Toutes les pressions de pneus doivent être vérifiées lorsque les pneus sont froids. « Pneus à froid » signifie que le véhicule n'a pas roulé pendant au moins trois heures ou a parcouru moins de 1,6 km (un mille).

Pour garantir un confort idéal, une tenue de route optimale du véhicule et une usure minimale des pneus, les pneus doivent constamment être gonflés aux pressions recommandées.

Pour les pressions de gonflage recommandées, se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-4.

Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pied-milieu côté conducteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les instructions fournies dans ce manuel. Un sous-gonflage important (10 psi (70 kPa) ou plus) peut mener à une forte accumulation de chaleur pouvant entraîner l'éclatement

des pneus, séparation de la bande de roulement et autre défaillance des pneus pouvant causer une perte de contrôle. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de la conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Le non-respect de la pression spécifiée peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route, une consommation de carburant réduite, une déformation du pneu et/ou de la roue, des conditions de conduite difficiles, la possibilité de dommages supplémentaires dus aux dangers routiers ou une défaillance du pneu.

Pression des pneus

Veillez à toujours respecter ce qui suit :

- Vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. (Après que le véhicule ait stationné pendant au moins trois heures ou n'a pas parcouru plus de 1,6 km (un mille) depuis le démarrage).
- Vérifier la pression de votre pneu de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne surchargez jamais votre véhicule. Veiller à ne pas surcharger le porte-bagages si votre véhicule en est équipé.
- En général, la pression des pneus chauds dépasse de 4 à 6 psi (28 à 41 kPa) la pression recommandée à froid. Ne pas évacuer l'air des pneus chauds pour régler la pression, sinon les pneus seront sous-gonflés.

⚠ AVERTISSEMENT**Pression des pneus**

Un surgonflage ou sous-gonflage des pneus risque de réduire leur durée de vie, de dégrader la tenue de route du véhicule et de provoquer une défaillance soudaine d'un pneu. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifiez vos pneus au moins une fois par mois.

Utiliser un manomètre de bonne qualité pour contrôler la pression des pneus. Vous ne pouvez pas savoir si vos pneus sont bien gonflés en les regardant simplement. Des pneus radiaux peuvent sembler mal gonflés même lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Vérifier la pression de gonflage des pneus lorsqu'ils sont froids. « Froid » signifie que votre véhicule est resté immobilisé depuis au moins trois heures ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile).

1. Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu.
2. Insérez la jauge sur la valve et appuyez fermement pour obtenir la mesure. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre réglage n'est nécessaire.
3. Si la pression est faible, ajoutez de l'air jusqu'à la valeur recommandée.
4. Si vous gonflez trop le pneu, relâcher l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve du pneu.

5. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide de la jauge.

6. Veiller à remettre les capuchons de valves sur les tiges de valve. Ils empêchent les fuites en protégeant de la saleté et de l'humidité.

Vérifier fréquemment que vos pneus sont bien gonflés et qu'ils ne sont pas usés ni abîmés. Utilisez toujours une jauge de pression d'air pour pneus.

Des pneus avec trop ou trop peu de pression s'usent inégalement, ce qui entraîne une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu qui entraîne des accidents, des blessures et même la mort. La pression recommandée pour les pneus à froid de votre véhicule se trouve dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied-milieu côté conducteur.

Permutation des pneus

Pour uniformiser l'usure des bandes de roulement, il est recommandé de permuter les pneus tous les 13 000 km (8 000 milles) ou avant si vous constatez une usure irrégulière.

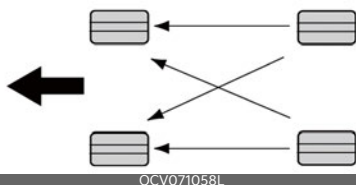
Pendant la permutation, vérifier l'équilibrage des roues.

En permutant les pneus, rechercher une usure inégale et d'éventuels dégâts. Une usure anormale est habituellement due à une pression incorrecte des pneus, un mauvais parallélisme des roues, un mauvais équilibrage des roues, un freinage important ou des virages trop serrés. Recherchez des bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou le flanc des pneus. Remplacer le pneu si vous rencontrez l'un de ces problèmes. Remplacer le pneu si la structure ou la carcasse est visible. Après la rotation, veiller à régler la pression des pneus

avant et arrière selon les spécifications et à vérifier le serrage des écrous des roues.

Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-4.

L'usure des plaquettes de frein à disque doit être vérifiée chaque fois que les pneus sont permutés.



Permuter les pneus radiaux qui ont une sculpture asymétrique uniquement de l'avant vers l'arrière et non de droite à gauche.

⚠ AVERTISSEMENT

Combinaison de pneus

Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Ceci pourrait entraîner des caractéristiques inhabituelles de tenue de route.

Correction de la géométrie et équilibrage des roues

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées en usine afin d'optimiser la durée de vie et les performances des pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez jamais besoin de faire corriger la géométrie. Toutefois, si vous constatez une usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, la géométrie peut devoir être corrigée.

Si votre véhicule vibre lorsque vous roulez sur une chaussée lisse, un rééqui-

librage des roues peut s'avérer nécessaire.

⚠ MISE EN GARDE

Poids des roues

Un poids incorrect des roues peut endommager les jantes en aluminium de votre véhicule. N'utiliser que des poids de roues homologués.

Remplacement des pneus

Si un pneu est usé uniformément, des indicateurs d'usure apparaissent sous la forme d'une barre pleine sur la largeur de la bande de roulement.



A : Indicateur d'usure de la bande de roulement

Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

Ne pas attendre que la bande apparaisse sur toute la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

L'ABS (système de freins antiblocage) fonctionne en comparant la vitesse des roues. La taille des pneus affecte la vitesse des roues. Lors d'un changement de pneus, les 4 pneus doivent avoir les mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. L'utilisation de pneus de dimensions différentes peuvent provoquer un fonctionnement irrégulier de l'ABS (système de freins antiblocage) et de l'ESC (contrôle de stabilité électronique).

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela est impossible ou inutile, remplacez les deux pneus avant ou arrière en paires. Le remplacement d'un seul pneu risque de compromettre gravement la maniabilité de votre véhicule.

* REMARQUE

Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.

Remplacement des roues

Lorsque vous remplacez les jantes métalliques pour quelque raison que ce soit, assurez-vous que la largeur, le diamètre et le déport des nouvelles jantes correspondent aux jantes de première monte.

Une roue qui n'est pas de la bonne taille peut nuire à la durée de vie de la roue et du roulement, aux capacités de freinage et d'arrêt, aux caractéristiques de maniabilité, à la garde au sol, au dégagement de la carrosserie, au dégagement des chaînes à neige, à l'étalonnage du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, à la visée des phares et à la hauteur du pare-chocs.

⚠ MISE EN GARDE

Roues

Les roues qui ne répondent pas aux spécifications de Kia peuvent mal s'adapter et causer des dommages au véhicule ou une maniabilité inhabituelle et un mauvais contrôle du véhicule.

Adhérence des pneus

L'adhérence des pneus risque d'être réduite si vous roulez avec des pneus usés, mal gonflés ou sur une chaussée glissante.

Les pneus doivent être remplacés lorsque les indicateurs d'usure des bandes de roulement apparaissent. Ralentir chaque fois qu'il pleut, qu'il neige ou qu'il y a de la glace sur la route pour réduire le risque de perdre le contrôle du véhicule.

Entretien des pneus

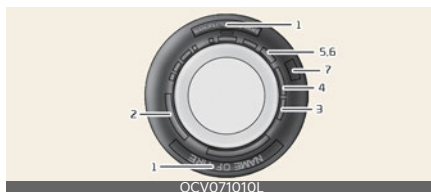
Outre un gonflage correct, une géométrie correcte des roues contribue à réduire l'usure des pneus.

Si vous constatez qu'un pneu s'use irrégulièrement, faites contrôler la géométrie chez un concessionnaire.

Lorsque vous faites installer des pneus neufs, veillez à faire équilibrer les roues. Cet équilibrage augmentera le confort de conduite du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, une roue doit systématiquement être ré-équilibrée si son pneu est remplacé.

Étiquetage du flanc des pneus

Ces indications (caractères alphanumériques) identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le numéro d'identification du pneu (TIN) à des fins de certification standard de la sécurité et en cas de rappel.



Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.

1. Nom du fabricant ou marque

Le nom du fabricant ou la marque est affiché.

2. Désignation de la taille des pneus

Le flanc d'un pneu est marqué d'une désignation de taille de pneu. Vous aurez besoin de ces renseignements lorsque vous choisirez des pneus de rechange pour votre véhicule. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres de la désignation de la taille du pneu.

Exemple de désignation de dimension de pneu :

(Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple seulement ; l'identificateur de la taille de vos pneus peut varier selon votre véhicule.)

P255/45R20 105H

- P : Type de véhicule concerné (les pneus portant le préfixe « P » doivent être utilisés sur les véhicules de tourisme ou les camions légers ; toutefois, tous les pneus ne portent pas ce marquage).
- 255 : largeur des pneus en millimètres.
- 45 : Rapport de profil. La hauteur de la section du pneu en pourcentage de sa largeur.
- R : code de construction du pneu (radial).
- 20 : Diamètre des jantes en pouces.
- 105 : indice de charge, code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter.

- H - Symbole de classification de la vitesse. Voir les informations supplémentaires sur le tableau des vitesses de rotation dans cette section.

Désignation de taille des roues

Les roues portent également des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique la signification des lettres et des chiffres dans la désignation de la taille des roues.

Exemple de désignation de dimension d'une jante :

8.0JX20

- 8.0 : largeur des jantes en pouces.
- J : désignation du périmètre des jantes.
- 20 : Diamètre des jantes en pouces.

Vitesses de rotation des pneus

Le tableau ci-dessous répertorie une grande partie des indices de vitesse actuellement associés aux pneus des véhicules de tourisme. La vitesse de rotation fait partie de la désignation de la taille du pneu sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité de ce pneu.

Symbole de vitesse de rotation	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
Z	Au-dessus de 240 km/h (149 mi/h)

3. Vérification de la durée de vie des pneus (TIN : numéro d'identification des pneus)

Tout pneu de plus de 6 ans, selon la date de fabrication, doit être remplacé par un pneu neuf. La date de fabrication se trouve sur le flanc du pneu (éventuellement à l'intérieur de la roue), affichant le code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, la taille du pneu et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1621 indique que le pneu a été produit au cours de la 16ème semaine de 2021.



AVERTISSEMENT

Âge des pneus

Remplacer les pneus dans l'intervalle de temps recommandé. Le fait de ne pas remplacer les pneus comme recommandé peut entraîner une défaillance soudaine des pneus, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

4. Composition des plis et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de tissu enduit de caoutchouc dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le

nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre « R » signifie une construction en carcasse radiale ; la lettre « D » signifie une construction des plis en diagonale ou en biais ; et la lettre « B » signifie une construction en ceinture croisée.

5. Pression maximale de gonflage admissible

Il s'agit de la valeur de pression maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Cette valeur ne doit en aucun cas être dépassée. Consulter l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lors du changement d'un pneu sur le véhicule, utiliser toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu monté en usine.

7. Classification uniforme de la qualité des pneus

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc de pneu entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

- Usure de la bande de roulement 200
- Traction AA
- Température A

Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, nous recommandons de remplacer les pneus après six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur des climats chauds ou des conditions de charge-

ment lourd du véhicule peuvent accélérer le processus de vieillissement.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai gouvernementale une fois et demi (1½) plus rapidement qu'un pneu de cote 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer considérablement de la norme en raison des différences dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les caractéristiques de la route et du climat.

Ces classes sont moulées sur les flancs des pneus des véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la classe.

Adhérence - AA, A, B et C

Les classes d'adhérence, de la plus élevée à la plus basse, sont AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur chaussée mouillée, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai gouvernementales spécifiées en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir une mauvaise adhérence.

La classe d'adhérence attribuée à ce pneu est basée sur des essais d'adhérence traction au freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplaning ou d'adhérence maximale.

Température -A & B

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C représentant la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiée en laboratoire intérieur.

Une température élevée prolongée peut entraîner la dégradation du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les classes B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

Terminologie et définitions des pneus

Se reporter à ce qui suit pour les définitions détaillées des termes qui se trouvent dans la description du pneu.

La pression d'air : La quantité d'air à l'intérieur du pneu qui appuie sur le pneu vers l'extérieur. La pression atmosphérique est exprimée en livres par pouce carré (psi) ou kilopascal (kPa).

Poids des accessoires Désigne le poids combiné des accessoires optionnels.

Certains exemples d'accessoires en option sont la boîte de vitesses automatique, les sièges à commande électrique et la climatisation.

Aspect Ratio: C'est le rapport entre la hauteur d'un pneu et sa largeur.

Courroie : Une couche de cordes recouverte de caoutchouc qui est située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être réalisés en acier ou en autres matériaux de renfort.

Talon Le talon du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles

d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale Un pneu dans lequel les plis sont posés à des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à la ligne centrale de la bande de roulement.

Pression à froid des pneus La quantité de pression d'air dans un pneu, mesurée en livres au pouce carré (psi) ou en kilopascals (kPa) avant qu'un pneu n'ait accumulé de la chaleur en roulant.

Poids à vide Cela signifie le poids d'un véhicule à moteur avec les équipements standard et optionnels, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans les passagers et le chargement.

Marquage DOT Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (TIN), un indicatif alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV Poids nominal brut du véhicule

GAWR FRT Poids nominal brut sur l'essieu pour l'essieu avant.

PNBE AR Poids nominal brut de l'essieu arrière pour l'essieu arrière.

Paroi latérale extérieure prévue Le côté d'un pneu asymétrique, qui doit toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa) L'unité métrique de pression pneumatique.

Pneu pour camionnette (LT) Pneu conçu par son fabricant comme étant principalement destiné à être utilisé sur des camions légers ou des véhicules de passagers à usages multiples.

Capacité de charge La charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Indice de charge Un nombre attribué allant de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression de gonflage maximale La pression de gonflage maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur la paroi latérale.

Capacité de charge maximale La capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale autorisée pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule chargé La somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids en capacité du véhicule et du poids des options de production.

Poids normal des occupants Le nombre d'occupants qu'un véhicule peut loger multiplié par 150 lb (68 kg).

Répartition des occupants Positions de siège prévues.

Flanc dirigé vers l'extérieur Le flanc d'un pneu asymétrique avec un côté particulier qui est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. La paroi latérale tournée vers l'extérieur porte un lettrage blanc ou une moulure au nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle qui est haute ou plus profonde que les mêmes moulures sur la paroi latérale orientée vers l'intérieur.

Pneu passager (P-métrique) Pneu utilisé sur les voitures particulières et certaines camionnettes et véhicules polyvalents.

Pli Une couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.

Pneu pneumatique Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile,

assure la traction et contient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de production Le poids combiné des options de production régulières installées pesant plus de 2,3 kg (5 lbs) en plus des articles standard qu'elles remplacent, non pris en compte auparavant dans le poids à vide ou le poids des accessoires, y compris les freins à usage intensif, les niveleurs de caisse, la galerie de toit, la batterie à usage intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée

Pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur l'étiquette du pneu.

Pneu à carcasse radiale Un bandage pneumatique dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante Support métallique pour un pneu sur lequel les talons du pneu sont placés.

Flanc La partie d'un pneu placée entre la bande de roulement et le talon.

Indice de vitesse Code alphanumérique attribué à un pneu indiquant la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Traction La friction entre le pneu et la surface de la chaussée. L'adhérence fournie.

Bande de roulement La partie d'un pneu qui entre en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement Des bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure », apparaissent sur la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il ne reste que 1,6 mm (2/32 de pouce) de bande de roulement.

UTQGS Normes de classement de qualité uniforme des pneus, un système d'informations sur les pneus qui fournit

aux consommateurs des valeurs d'adhérence, de température et d'usure d'un pneu. Les caractéristiques nominales sont déterminées par les fabricants de pneu à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les cotes sont moulées dans le flanc du pneu.

Capacité de poids du véhicule : Le nombre de places assises désignées multiplié par 150 lb. (68 kg) plus la charge nominale de chargement et de bagages.

Charge maximale du véhicule sur le pneu La charge sur un pneu individuel en raison du poids de la bordure et des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus Charge sur un pneu individuel, déterminée en répartissant sur chaque essieu sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants, en le divisant par 2.

Étiquette du véhicule Une étiquette apposée en permanence sur un véhicule indiquant la taille des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

Kia préconise des pneus toutes saisons sur certains modèles pour offrir de bonnes performances pour une utilisation toute l'année, y compris sur routes enneigées et verglacées.

Les pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure adhérence sur la neige que les pneus toutes saisons et peuvent être plus adaptés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia préconise des pneus d'été sur certains modèles pour offrir des performances supérieures sur routes sèches.

Les performances des pneus d'été sont considérablement réduites sur la neige et la glace. Les pneus d'été n'indiquent pas l'adhérence nominale M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Si vous prévoyez de rouler dans des conditions de neige ou de verglas, Kia recommande l'utilisation de pneus neige ou de pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige, ils doivent être de la même taille et avoir la même capacité de charge que les pneus d'origine.

Les pneus neige doivent être montés sur les quatre roues, sinon la tenue de route risque d'être médiocre.

Les pneus neige doivent supporter 4 psi (28 kPa) de pression d'air de plus que la pression recommandée pour des pneus standard sur l'étiquette des pneus du côté conducteur du pied milieu, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, la plus faible des deux valeurs étant retenue.

Ne pas dépasser 120 km/h (75 mi/h) lorsque votre véhicule est équipé de pneus neige.



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser des pneus d'été à des températures inférieures à 7 °C (45 °F) ou en roulant sur de la neige ou de la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), les pneus d'été peuvent perdre de l'élasticité, et par conséquent de leur puissance de traction et de freinage. Changez les pneus de votre véhicule pour des pneus d'hiver ou des

pneus toutes saisons de mêmes dimensions que les pneus standard du véhicule. Les deux types de pneus sont identifiés par le marquage M+S (boue et neige). L'utilisation de pneus d'été à des températures très froides peut provoquer la formation de fissures et endommager définitivement les pneus.

Chaînes pour pneus

Au besoin, des chaînes à pneu doivent être installées sur les roues arrière.

Veiller à installer les chaînes conformément aux instructions du fabricant.

Pour réduire l'usure des pneus et des chaînes, ne pas continuer à utiliser des chaînes pour pneus lorsqu'elles ne sont plus nécessaires.

- Lorsque vous conduisez sur des routes couvertes de neige ou de glace, conduisez à moins de 30 km/h (20 mi/h).
- Utilisez des chaînes SAE de classe « S » ou des chaînes métalliques.
- Si vous entendez du bruit causé par le contact des chaînes avec la carrosserie, resserrez la chaîne pour éviter tout contact avec la carrosserie du véhicule.
- Pour éviter d'endommager la carrosserie, resserrez les chaînes après avoir conduit 0,5~1,0 km (0,3~0,6 mile).
- Ne pas utiliser de chaînes pour pneus sur les véhicules équipés de jantes en aluminium. En cas de circonstances inévitables, utilisez des chaussettes à neige en tissu.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la

route et la douceur de roulement à grande vitesse.

Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont de construction ceinturée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de roulement et de maniabilité de votre véhicule. Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée.

Il n'est pas recommandé de mélanger des pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à carcasse diagonale ou à ceinture croisée, lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule, dégradera sérieusement la tenue de route du véhicule. La meilleure règle à suivre est : des pneus à carcasse radiale identiques doivent toujours être utilisés en jeu de quatre.

Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de rotation des pneus indiqué dans cette section pour atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et les crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la souplesse des flancs. Consultez votre distributeur de pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

Pneus à rapport de profil bas (selon l'équipement)

Les pneus à faible rapport de profil, inférieur à 50, sont fournis pour une allure sportive.

Comme les pneus à faible rapport de profil permettent d'optimiser la tenue de route et le freinage, ils peuvent avoir une tenue de route moins confortable et générer plus de bruit que des pneus normaux.

⚠ MISE EN GARDE

Comme les flancs du pneu à faible rapport de profil sont plus courts que la normale, la roue et le pneu d'un pneu à faible rapport de profil sont plus faciles à endommager. Suivre par conséquent les instructions ci-dessous.

- En roulant sur une route accidentée ou hors route, conduisez prudemment, car les pneus et les roues peuvent être endommagés. Après le trajet, examinez les pneus et les jantes.
 - En passant sur un nid-de-poule, un dos d'âne, un regard ou une bordure de trottoir, rouler lentement pour ne pas endommager les pneus et les roues.
 - Si le pneu a été touché, nous vous recommandons d'inspecter l'état du pneu ou de contacter un concessionnaire agréé Kia.
 - Pour éviter d'endommager le pneu, inspecter son état et sa pression tous les 3 000 km (1 900 miles).
-
- Il n'est pas toujours facile de déceler de ses propres yeux les dégâts sur les pneus. Mais s'il y a la moindre trace de dommage au pneu, même si vous ne pouvez pas voir les dommages du pneu de vos propres yeux, faites vérifier ou remplacer le pneu parce que les dommages peuvent causer une fuite d'air du pneu.
 - Si le pneu a été endommagé en roulant sur une route accidentée, hors

route, sur un nid-de-poule, un regard ou une bordure de trottoir, il ne sera pas couvert par la garantie.

- Les informations sur le pneu se trouvent sur le flanc du pneu.

Fusibles

Le système électrique d'un véhicule est protégé par des fusibles contre les dégâts causés par les surcharges électriques.

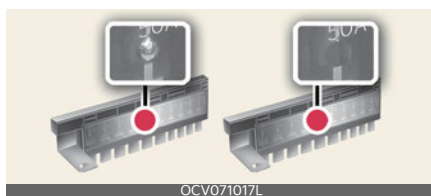
Fusible à lames



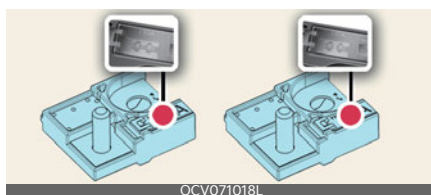
Fusible cartouche



Fusible multiple



BFT



* Côté gauche : Normal, côté droit : Grillé
Ce véhicule possède 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans le support latéral du panneau côté conducteur, l'autre dans le compartiment moteur près de la batterie.

Si l'un des éclairages, des accessoires ou l'une des commandes de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifiez le fusible du circuit correspondant. Lorsqu'un fusible est grillé, l'élément à l'intérieur du fusible est fondu.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles côté conducteur.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système concerné et consultez immédiatement un concessionnaire agréé Kia.

Trois types de fusibles sont utilisés : les fusibles à lame pour un ampérage faible, les fusibles à cartouche et les fusibles multiples pour un ampérage supérieur.

AVERTISSEMENT

Remplacement des fusibles

- Ne jamais remplacer un fusible par autre chose qu'un fusible de même capacité.
- Un fusible de capacité supérieure pourrait causer des dégâts et déclencher un incendie.
- Ne jamais installer un fil ou une feuille d'aluminium à la place du fusible approprié, même pour une réparation provisoire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et provoquer un incendie.
- Ne pas modifier ni ajouter arbitrairement des câbles électriques sur le véhicule.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un tournevis ou tout autre outil métallique pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

REMARQUE

- Lorsque vous remplacez un fusible, placez le bouton EV à la position OFF (arrêt) et désactivez les commutateurs de tous les appareils électriques, puis retirez la borne (-) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais réel peut différer des équipements.

AVERTISSEMENT

Incendie électrique

Assurez-vous toujours que les fusibles et les relais de remplacement sont solidement fixés lors de l'installation. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie du véhicule.

Ne retirez pas les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Les fusibles, les relais et les bornes peuvent être mal fixés, et cela peut causer un incendie. Si les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous sont grillés, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire agréé Kia.

MISE EN GARDE

En remplaçant un fusible grillé ou un relais, assurez-vous que le fusible ou le relais neuf est bien serré dans les colliers. Si le fusible ou le relais n'est pas bien serré, le câblage et les systèmes électriques peuvent être endommagés.

MISE EN GARDE

- Ne pas introduire d'autres objets que des fusibles ou des relais dans les bornes des fusibles / relais, tels qu'un tournevis ou un câblage. Cela pourrait

provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.

- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.
- Si vous raccordez directement le fil au feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule dont la capacité dépasse celle conçue pour des remorques, etc., le bloc de jonction intérieur peut brûler.

⚠ AVERTISSEMENT

Réparations du câblage électrique

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. L'usage d'autres composants de câblage, notamment lors de la remise à neuf du système multimédia ou d'alarme antivol, du téléphone de voiture ou de la radio, peut endommager le véhicule et augmenter le risque d'incendie.

*** REMARQUE**

Recâblage interdit

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

Remplacement d'un fusible du panneau intérieur

1. Placez le bouton EV sur la position OFF et éteignez tous les appareils électriques du véhicule.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.



Si l'interrupteur est en position « OFF », un témoin de mise en garde s'affiche sur le groupe d'instruments.

Pour identifier l'emplacement d'un fusible spécifique, se reporter à l'intérieur du couvercle du panneau à fusibles et à la liste descriptive dans ce chapitre.

3. Retirer le fusible suspect en ligne droite. Utiliser l'outil d'extraction fourni sur le couvercle du panneau de fusibles du compartiment moteur.



4. Vérifier le fusible retiré ; le remplacer s'il est grillé.

Des fusibles de rechange sont disponibles dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.

5. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips.

S'il semble desserré, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Si vous n'en avez pas de rechange, utilisez un fusible de même calibre provenant d'un circuit qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement du véhicule, comme le fusible de la prise de courant.

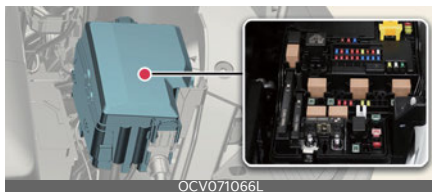
Si les phares, les clignotants, les feux d'arrêt, le DRL (feux de jour), les feux arrière, le HMSL (feux d'arrêt surélevés) ne fonctionnent pas alors que les fusibles sont en bon état, vérifiez le panneau à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible est grillé, il doit être remplacé.

* REMARQUE

En cas de dysfonctionnement des phares, des clignotants ou des feux arrière, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé pour de l'assistance.

Remplacement d'un fusible du compartiment moteur

1. Placez le bouton EV sur la position OFF et éteignez tous les appareils électriques du véhicule.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle.



3. Vérifier le fusible retiré ; le remplacer s'il est grillé. Pour retirer ou insérer le fusible, utiliser l'extracteur de fusible du panneau de fusibles du compartiment moteur.
4. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien

dans les clips. S'il semble desserré, consulter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Toujours reposer soigneusement le cache du tableau à fusibles dans le compartiment moteur, pour le protéger des pannes électriques qui peuvent se produire après un contact avec de l'eau. Écouter le bruit de déclic pour s'assurer que le cache du tableau à fusibles est bien fixé.

Fusible multiple



Si le fusible multiple est grillé, il doit être déposé comme suit :

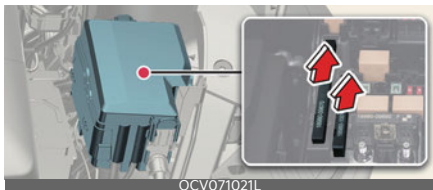
1. Placez le bouton EV sur la position OFF et éteignez tous les appareils électriques du véhicule.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Déposez les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacez le fusible par un de même capacité.
5. Procédez dans l'ordre inverse pour reposer le fusible multiple.

* REMARQUE

Ne pas démonter ni remonter le fusible multiple lorsqu'il est fixé à l'aide d'écrous et de boulons. Un couple de montage incorrect ou partiel peut provoquer un

incendie. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Fusible principal



OCV071021L

Si le fusible principal est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Éteignez le bouton EV et tous les autres commutateurs.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Déposez les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacez le fusible par un de même capacité.
5. Procédez dans l'ordre inverse pour reposer le fusible multiple.

* REMARQUE

Le système électronique peut ne pas fonctionner correctement même si les fusibles du boîtier à fusibles intérieur ou du compartiment moteur ne sont pas débranchés. Dans ce cas, la cause du problème peut être la déconnexion du fusible principal (type BFT), qui se trouve à l'intérieur du capuchon de la borne positive (+) de la batterie.

Comme le fusible principal est conçu de façon plus complexe que les autres pièces, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Vérifiez visuellement le capuchon de la batterie pour vous assurer qu'il est bien fermé. Si le couvercle de la batterie n'est pas correctement verrouillé, le système électrique pourrait être endommagé en raison de l'afflux d'humidité dans le système.

Description du panneau à fusibles / relais

À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles/relais, vous pouvez trouver l'étiquette des fusibles/relais avec le nom des fusibles/relais et leur capacité.

Panneau à fusibles côté conducteur



* REMARQUE

Toutes les descriptions du panneau à fusibles dans ce manuel ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau à fusibles à l'intérieur du cache-fusibles. Ce schéma vous indique les informations spécifiques à votre véhicule.

CHILD LOCK	15A	AFCU	10A			A/BAG IND	7.5A			2 MEMORY		START	7.5A		HEATED MIRROR	10A	
TAILGATE OPEN	15A	3 EPCU	10A			3 MODULE	7.5A	CLUSTER	7.5A	8 IG3	7 IG3	10A	10A	IAU	10A	ECS	15A
8 MODULE	10A	S/HEATER FRT	20A	WASHER	15A			2 IBU	7.5A	10 IG3	9 IG3	10A	10A	BATTERY MANAGEMENT	10A	2 AIR BAG	10A
1 SUNROOF	25A	P/WINDOW LH	25A	2 SPARE	15A	3 E-SHIFTER	10A	4 MODULE	10A	USB CHARGER	1 MEMORY	3 SPARE	2 A/C				
AMP	25A	P/WINDOW RH	25A	6 MODULE	7.5A	5 MODULE	10A			1 SPARE	E-CALL	1 IBU	15A	15A	15A	BRAKE SWITCH	10A
P/SEAT DRV	30A	E-LSO	20A	1 A/C	7.5A	1 AIR BAG	15A			2 MODULE	MULTI MEDIA	15A	15A	DOOR LOCK	20A	1 MODULE	10A
P/SEAT PASS	30A	S/HEATER REAR	7.5A	7 MODULE	7.5A												

91990-CVO20
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
UTILISEZ SEULEMENT LE FUSIBLE DÉSIGNÉS.

Boîte de jonction ICU

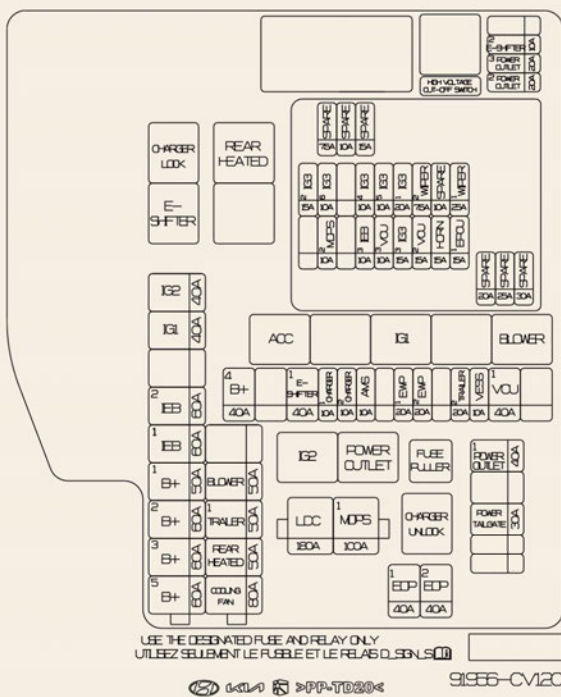
Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
CHILD LOCK	15 A	Relais de verrouillage de sécurité enfant, Relais de déverrouillage de sécurité enfant
AFCU	20 A	AFCU
A/BAG IND	7,5 A	Console supérieure
MEMORY2	10 A	ADP, affichage tête haute, unité ADS
START	7,5 A	VCU, IBU
TAILGATE OPEN	15 A	Loquet du hayon
³ EPCU	10 A	Onduleur arrière
MODULE3	7,5 A	Commutateur multifonction, IBU, commutateur des feux d'arrêt, module de la porte du conducteur
CLUSTER	7,5 A	Affichage tête haute, combiné d'instruments
IG3 8	10 A	Unité V2L, ICCU, VCMS, SCU, pompe à huile électronique arrière, CDM
IG3 7	10 A	Capteur de température intégré, unité principale A/V et de navigation, chauffage CTP A/C, module de commande A/C, combiné d'instruments, témoin du chargeur
IAU	10 A	Poignée extérieure de la porte du conducteur/passager
ECS	15 A	Non utilisé
MODULE8	10 A	Module du siège électrique du conducteur/passager, commutateur du siège manuel du conducteur/passager
S/HEATER FRT	20 A	Module de commande de ventilation de siège avant, module de commande de chauffage de siège avant
WASHER	15 A	Commutateur multifonction
IBU2	7,5 A	IBU
IG3 10	10 A	Onduleur arrière, BMU
IG3 9	10 A	Non utilisé
BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
AIR BAG2	10 A	Module de commande de SRS
SUN ROOF1	25 A	Unité de commande du toit ouvrant (en verre/à rouleau)
P/WINDOW LH	25 A	Module de vitre électrique de sécurité de conducteur, Commutateur de vitre électrique arrière CG
SPARE2 (IG2)	15 A	Non utilisé
E-SHIFTER3	10 A	Bouton de changement de vitesse ATM électronique
MODULE4	10 A	Radar d'angle gauche/droit avant/arrière, onduleur avant/arrière, unité ADAS (conduite), unité VESS, radar du régulateur de vitesse intelligent, caméra de vue avant (ADAS), unité ADAS, commutateur du couvercle supérieur de la console
USB CHARGER	15 A	Chargeur USB du siège du conducteur/passager, connecteur de chargement USB avant, connecteur de chargement USB îlot universel
MEMORY1	15 A	Bloc de jonction ICU (fusible Mémoire2), combiné d'instruments, module de commande A/C, éclairage d'ambiance de console (supérieure/inférieure), commutateur de console de plancher, éclairage d'ambiance de la porte du conducteur/passager, éclairage d'ambiance de la porte arrière gauche/droite, combiné d'instruments, éclairage d'ambiance de la planche de bord gauche/droite, unité de l'éclairage d'ambiance
SPARE3 (B+)	10 A	Non utilisé

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
A/C2	10 A	Module de commande A/C, valve à haute pression, valve de réfrigérants n° 1/2, bloc de jonction P/R (relais de la soufflante), refroidisseur BSA n° 1, valve du liquide de refroidissement A/C
AMP	25 A	AMP
P/WINDOW RH	25 A	Module des vitres électriques de sécurité du passager, commutateur des vitres électriques arrière côté droit
MODULE6	7,5 A	IBU
MODULE5	10 A	Connecteur de liaison de données, rétroviseur électrochromique, ADP, unité principale A/V et de navigation, commutateur de planche de bord, AMP, module de commande de siège ventilé avant, module de commande de chauffe-siège avant, chargeur de téléphone intelligent sans fil, module du siège électrique du conducteur/passager, module de commande du chauffe-siège arrière, commutateur de console de plancher
SPARE1 (ACC)	10 A	Non utilisé
E-CALL	10 A	Non utilisé
IBU 1	15 A	IBU
BRAKE SWITCH	10 A	Contacteur de feu stop, IBU
P/SEAT DRV	30 A	Commutateur du siège électrique du conducteur, module du siège électrique du conducteur (avec IMS)
E-LSD	20 A	Non utilisé
A/C1	7,5 A	Module de commande A/C
AIR BAG1	15 A	Module de commande de SRS
MODULE2	10 A	AMP, ADP, bloc de jonction P/E (relais de prise de courant), IBU, unité ADAS, clavier A/V et de navigation, unité principale A/V et de navigation
MULTI MEDIA	15 A	Unité principale A/V et de navigation
DOOR LOCK	20 A	Relais de verrouillage des portes, relais de déverrouillage des portes, relais de déverrouillage à deux tours
MODULE1	10 A	Commutateur des feux de déresse, commutateur multifonction, connecteur de liaison de données, capteur de pluie, éclairage d'entrée de porte, unité PTG, module de porte du conducteur, unité du rétroviseur extérieur du conducteur/passager
PASS SIÈGE P	30 A	Commutateur du siège électrique du passager, module du siège électrique du passager
CHAUFFAGE DE SIÈGE ARRIÈRE	25 A	Module de commande de chauffage de siège arrière
MODULE7	7,5 A	Non utilisé
RÉTROVISEUR CHAUFFANT	10 A	Rétroviseur extérieur

Panneau de fusibles du compartiment moteur





OCV071024N

Bloc de jonction P/R

Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE MUL-TIPLE-1	LDC	180A	Bloc de jonction P/R (fusible : HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE, EOP1, EOP2, PRISE DE COURANT1)
	MDPS1	100A	Unité EPS
FUSIBLE MUL-TIPLE-3	B+5	60 A	Bloc PCB (Relais principal IG3, fusible : EPCU1, VCU2, ESSUIE-GLACE1, KLAXON)
	B+3	60 A	Bloc de jonction ICU (fusible : EPCU3, SIÈGE ÉLEC. DU COND., SIÈGE ÉLEC. DU PASS. VIT. ÉLEC. CG, VIT. ÉLEC. CD, AFCU, E-LSD, TOIT OUVRANT1, CHAUFFE-S. AV., CHAUFF-S. AR., MODULE8, OUV. DU HAYON, VERR. SÉC. ENFANT)
	B+2	60 A	Bloc de jonction ICU (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	50 A	Bloc de jonction ICU (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	60 A	Unité IEB
	IEB2	60 A	Unité IEB
	IG1	40 A	Bloc de jonction P/R (relais ACC, relais IG1)
	IG2	40 A	Bloc de jonction P/R (relais IG2)
FUSIBLE MUL-TIPLE-2	COOLING FAN	80 A	Moteur de ventilateur de refroidissement
	REAR HEATED	50 A	Bloc de jonction P/R (relais du chauffage arrière)
	TRAILER1	50 A	Unité de connecteur de remorque
	BLOWER	50 A	Bloc de jonction P/R (relais de soufflante)

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE	B+4	40 A	Bloc de jonction ICU (relais de loquet de charge à long terme, fusible : IBU1, COMMUTATEUR DE FREIN, COUSSIN GONFLABLE2, A/C2, ECS, GESTION DE LA BATTERIE, MODULE1, IAU, RECHANGE3(B+))
	E-SHIFTER1	40 A	Bloc de jonction P/R (relais de levier de vitesses électronique, fusible : LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE2)
	CHARGER1	10 A	Bloc de jonction P/R (relais de verrouillage/déverrouillage du chargeur), ICCU, VCMS
	CHARGER2	10 A	CDM
	AMS	10 A	Capteur de batterie 12V
	EWP1	20 A	Pompe à eau électronique n° 1
	EWP2	20 A	Pompe à eau électronique n° 2
	TRAILER2	20 A	Non utilisé
	VESS	10 A	Unité VESS
	VCU1	40 A	VCU
	POWER OUTLET1	40 A	Boîte de jonction P/R (relais de prise de courant)
	POWER TAILGATE	30 A	Unité PTG
	EOP1	40 A	Pompe à huile électronique arrière
	EOP2	40 A	Pompe à huile électronique avant (AWD)
	E-SHIFTER2	10 A	Bloc de jonction P/R (relais de levier de vitesses électronique), SCU, bouton de changement de vitesse ATM électronique
	PRISE DE COURANT 3	20 A	Prise de courant arrière
	PRISE DE COURANT 2	20 A	Prise électrique avant

Bloc PCB

Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
WIPER1	25 A	Bloc PCB (relais principal d'essuie-glace)
EPCU1	15 A	Onduleur avant (AWD)
SPARE	10 A	Réserve
HORN	15 A	Bloc PCB (Relais du klaxon)
WIPER2	7,5 A	IBU
VCU2	15 A	VCU
IG3 1	20 A	Bloc de jonction ICU (fusible : IG3 7, IG3 8, IG3 9, IG3 10)
IG3 3	15 A	Pompe à eau électronique
IG3 5	10 A	Valve du liquide de refroidissement BMS à 3 voies
VCU3	10 A	VCU
IG3 4	10 A	Onduleur avant (AWD), pompe à eau électronique n° 1, 2, compresseur A/C électronique
IEB3	10 A	Unité IEB
IG3 6	10 A	Moteur de ventilateur de refroidissement, pompe à huile électronique avant (AWD)
MDPS2	10 A	Unité EPS
IG3 2	15 A	VCU

Relais

Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

N° de relais	Nom de relais	Type
RELAIS 1	VERROUILLAGE DU CHARGEUR	MICRO
RELAIS 2	E-LEVIER DE VITESSE	MICRO
RELAIS 3	ARRIÈRE CHAUFFANT	MINI
RELAIS 5	ACC	MICRO
RELAIS 7	IG1	MICRO
RELAIS 9	SOUFFLANTE	MICRO
RELAIS 10	IG2	MICRO
RELAIS 11	PRISE DE COURANT	MICRO
RELAIS 12	DÉVERROUILLAGE DU CHARGEUR	MICRO

Ampoules de feux

Des ampoules électriques sont installées dans différentes parties du véhicule pour assurer l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, ainsi que pour alerter les autres véhicules.

Précaution pour le remplacement des ampoules

Veuillez garder à portée de main des ampoules de rechange d'une puissance appropriée en cas d'urgence.

Se reporter à "Puissance des ampoules" à la page 9-3.

Pour changer une lampe, arrêter d'abord le véhicule à un endroit sûr, serrer fermement le frein de stationnement et détacher la cosse négative (-) de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Travail sur les feux

Avant de travailler sur les feux, actionnez fermement le frein de stationnement, assurez-vous que le bouton EV du véhicule est à la position OFF (arrêt) et éteignez les feux pour éviter tout mouvement brusque du véhicule et de vous brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

N'utiliser que des ampoules de la puissance spécifiée.

⚠ MISE EN GARDE

Remplacement des feux

Veillez à remplacer une ampoule grillée par une ampoule de même puissance. Sinon, le fusible ou le système de câblage électrique peuvent être endommagés.

⚠ MISE EN GARDE

Lentilles de phares

Pour éviter de les endommager, ne pas nettoyer pas les lentilles de phares avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

* REMARQUE

- Si l'ampoule ou le connecteur de la lampe est retiré alors que la lampe est encore allumée, le système électronique du boîtier à fusibles peut l'enregistrer comme un dysfonctionnement. Par conséquent, un dysfonctionnement d'une lampe peut être enregistré comme un code d'anomalie (DTC) dans le boîtier à fusibles.
- Il est normal qu'une lampe en fonctionnement clignote momentanément. Ceci est dû à une fonction de stabilisation du dispositif de commande électronique du véhicule. Si la lampe s'allume normalement après un clignotement momentanée, elle fonctionne normalement. Toutefois, si la lampe continue à clignoter plusieurs fois ou s'éteint complètement, il peut y avoir une erreur dans le dispositif de commande électronique du véhicule. Veuillez faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

Nous recommandons que le réglage du niveau des phares soit effectué par un concessionnaire agréé Kia après un accident ou après la repose de l'ensemble de phare.

* REMARQUE

Vous pouvez trouver de l'humidité à l'intérieur des lentilles de phares après un lavage ou après avoir roulé sous la pluie. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare et ne signifie pas un problème de fonctionnement. L'humidité à l'intérieur du phare disparaîtrait si vous roulez avec les feux allumés, mais le niveau auquel l'humidité est éliminée peut varier selon la taille, l'emplacement ou l'état du phare. Si l'humidité reste à l'intérieur du phare, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

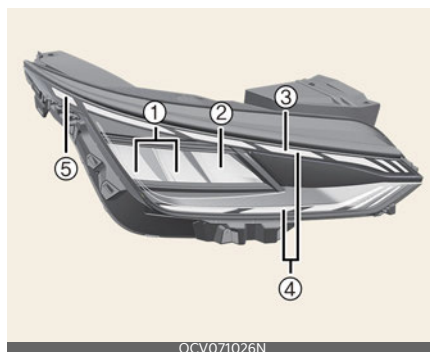
Si vous n'avez pas les outils nécessaires, les bonnes ampoules et l'expertise requise, consulter un concessionnaire agréé Kia. Dans de nombreux cas, il est difficile de remplacer des ampoules d'éclairage d'un véhicule car d'autres pièces du véhicule doivent être déposées avant d'atteindre l'ampoule. Ceci est généralement vrai si vous devez déposer l'ensemble de phare pour accéder à (aux) ampoule(s).

La dépose/repose de l'ensemble de phare peut endommager le véhicule. Si des pièces qui ne sont pas d'origine ou des ampoules de qualité inférieure sont utilisées, elles peuvent faire griller un fusible ou provoquer d'autres dégâts sur le câblage.

N'installez pas de phares ou de DEL supplémentaires sur le véhicule. Si des feux supplémentaires sont installés, ils peuvent provoquer un dysfonctionnement et un clignotement des phares. De plus, le boîtier à fusibles et autres câbles pourraient être endommagés.

Position des feux (Avant)

Phare



- 1 Phare (croisement) (type DEL)
- 2 Phare (route) (type DEL)
- 3 Clignotant avant (type DEL)
- 4 Feu de jour/Feu de position (type DEL)
- 5 Feu de gabarit (type DEL)

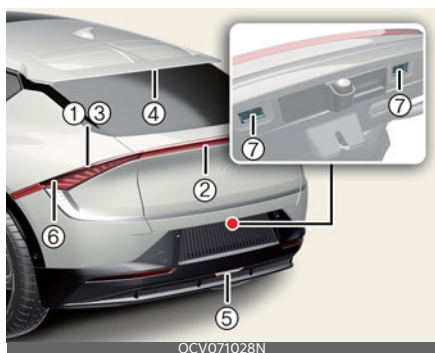
Si la témoin à DEL ne fonctionne pas, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes DEL doivent être remplacés avec l'unité.

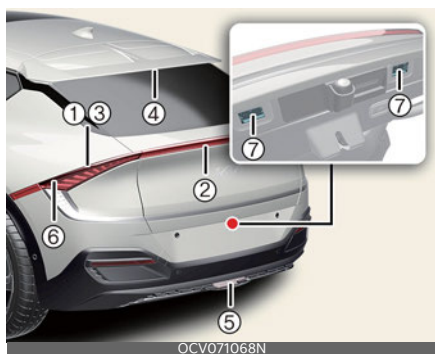
Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer la lampe à DEL, au risque d'endommager les pièces connexes du véhicule.

Position des feux (Arrière)

Type A



Type B



- 1 Feu stop et arrière (type DEL)
- 2 Feu arrière (Type DEL)
- 3 Clignotant arrière (type DEL)
- 4 Feu stop surélevé (type DEL)
- 5 Feu de recul (type DEL)
- 6 Feu de gabarit arrière (type DEL)
- 7 Éclairage de plaque d'immatriculation (type DEL)

Si la témoin à DEL ne fonctionne pas, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit

d'une unité intégrée. Les lampes DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer la lampe à DEL, au risque d'endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de clignotant latéral



1 Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit (type DEL)

Si la témoin à DEL ne fonctionne pas, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer la lampe à DEL, au risque d'endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement des feux d'arrêt surélevés (de type DEL)

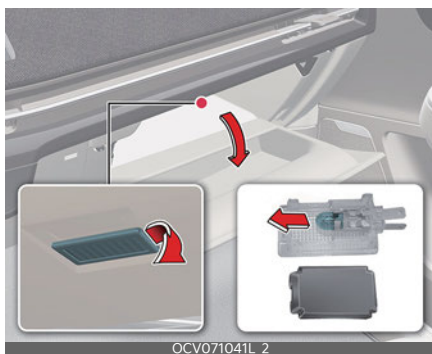


Si la témoin à DEL ne fonctionne pas, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit

d'une unité intégrée. Les lampes DEL doivent être remplacés avec l'unité. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer la lampe à DEL, au risque d'endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule (type ampoule) d'éclairage de la boîte à gants



1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement levier sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Retirer le couvercle de l'ensemble de lampe.
3. Extrayez l'ampoule en la tirant tout droit vers l'extérieur.
4. Posez une ampoule neuve dans la douille.
5. Réinstallez le couvercle de l'ensemble de lampe.
6. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

AVERTISSEMENT

Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

Entretien de l'aspect

Utiliser les informations des chapitres suivants pour maintenir propres l'extérieur et l'intérieur de votre véhicule.

Entretien extérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'extérieur de votre véhicule. Le maintien de l'extérieur propre n'est pas seulement un plaisir esthétique, mais il aide aussi à prolonger la durée de vie du véhicule.

* REMARQUE

Si vous stationnez le véhicule près d'une enseigne en acier inoxydable ou d'un immeuble vitré, etc., la garniture plastique extérieure (pare-chocs, spoiler, garniture, lampe, rétroviseur extérieur, etc.) pourrait être endommagée par la réflexion du soleil sur une telle structure extérieure. Pour éviter tout dommage à la garniture plastique extérieure, stationnez le véhicule à l'écart des endroits où la lumière du soleil peut être réfléchi ou utilisez une housse pour véhicule (Selon le véhicule, le type de garniture extérieure appliqué tel le becquet peut différer)

Mise en garde d'ordre général relative aux soins extérieurs

Lorsque vous utilisez des produits nettoyants ou lustrants chimiques, il est très important de suivre les instructions d'utilisation figurant sur les étiquettes. Lisez attentivement les avertissements et mises en garde figurant sur les étiquettes.

Protection du fini du véhicule

Lavage

Pour aider à protéger la finition de votre véhicule de la rouille et de la détérioration, le laver soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devez le laver après chaque trajet hors route. Veillez particulièrement à éliminer toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. S'assurer que les trous d'évacuation dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager les finitions de votre véhicule s'ils ne sont pas enlevés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, peut être utilisé.

Après le lavage, rincer soigneusement le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser sécher le savon sur les finitions. Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

MISE EN GARDE

- Ne pas utiliser de savon fort, de détergents chimiques ou d'eau chaude, et ne lavez pas le véhicule à

la lumière directe du soleil ou lorsque la carrosserie du véhicule est chaude.

- Faire attention en lavant les vitres latérales de votre véhicule, notamment avec de l'eau sous haute pression. L'eau peut s'infiltrer par les vitres et mouiller l'intérieur.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique et les lampes, ne pas nettoyer avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

Lavage à haute pression

Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression, veillez à rester éloigné à une distance suffisante du véhicule.

Une distance insuffisante ou une pression excessive risque d'endommager des composants ou d'entraîner la pénétration d'eau à l'intérieur du véhicule.

Veillez à ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur la caméra, les capteurs ou la zone avoisinante. L'impact de l'eau sous haute pression risquerait de compromettre le bon fonctionnement de ces dispositifs.

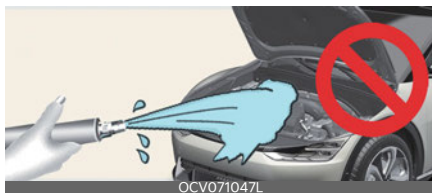
Ne pas approcher l'embout de la buse trop près des soufflets (capuchons en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs, car ils pourraient être endommagés s'ils entrent en contact avec de l'eau sous haute pression.

AVERTISSEMENT

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠ MISE EN GARDE

Lavage du compartiment moteur



- Le lavage à l'eau dans le compartiment moteur, y compris le lavage à l'eau sous haute pression, peut entraîner la défaillance des circuits électriques situés dans le compartiment moteur.
- Ne jamais laisser d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.
- Pour éviter d'endommager la porte de chargement, assurez-vous de fermer et de verrouiller les portes du véhicule lors du lavage (lavage à haute pression, lavage automatique de voiture, etc.) du véhicule.

* REMARQUE

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

N'utilisez pas de station de lavage automatique qui utilise des brosses rotatives au risque d'endommager la surface de votre véhicule. Un nettoyeur à vapeur qui lave la surface du véhicule à haute température peut faire adhérer l'huile et laisser des taches difficiles à éliminer.

Utilisez un chiffon doux (par exemple une serviette en microfibre ou une éponge) lors du lavage de votre véhicule et sécher au moyen d'une serviette en microfibre. Lorsque vous lavez votre voi-

ture à la main, n'utilisez pas de produit de nettoyage qui se termine avec de la cire.

Cirage

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utiliser une cire liquide ou pâteuse de bonne qualité et suivre les instructions du fabricant. Cirer toutes les garnitures en métal pour les protéger et maintenir leur lustre.

Le nettoyage des taches d'huile, de bitume et de substances similaires avec un détachant élimine généralement la couche de cire appliquée sur la peinture. Veiller à recirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

⚠ MISE EN GARDE

Séchage du véhicule

- En essuyant la poussière ou la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec, on raye les finitions.
- Ne pas utiliser de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs, des détergents acides ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium plaquées au chrome ou anodisées. Cela pourrait endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

* REMARQUE

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

N'utilisez ni de produit de protection, ni de détergent, ni de produit abrasif, ni de

cire. Au cas où vous appliqueriez de la cire intentionnellement, éliminez-la immédiatement à l'aide d'un produit nettoyant pour silicone. En présence de goudron ou de contaminant à base de goudron, éliminez-le à l'aide d'un produit dégraissant. Cependant, veillez à ne pas appuyer trop fort en nettoyant les zones peintes.

Retouches/réparation de fini

Les éraflures profondes ou éclats de gravillonnage sur les surfaces peintes doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut engendrer d'importantes dépenses de réparation.

* REMARQUE

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de parties métalliques de la carrosserie, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit antirouille sur les parties réparées ou remplacées.

* REMARQUE

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

Sur les véhicules peints avec une telle peinture, il est impossible de réparer seulement la zone de carrosserie endommagée. L'ensemble du panneau de carrosserie doit alors être réparé. Si le véhicule est endommagé et qu'une peinture est nécessaire, faites entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé. En effet, la peinture doit être appliquée avec le plus grand soin car il est très difficile de reproduire le fini d'origine après la réparation du panneau de carrosserie.

Préservation de la brillance du métal

Pour enlever le goudron et les insectes, utilisez un produit dégraissant et non un grattoir ou un autre objet tranchant.

Pour protéger les surfaces des pièces en métal brillant contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de produit de protection pour surfaces chromées et frottez pour obtenir une surface lustrée.

En hiver ou dans les régions côtières, appliquez une couche plus épaisse de cire ou de produit de protection sur les pièces métalliques brillantes. Si nécessaire, enduisez les pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre produit de protection.

Entretien du dessous de la carrosserie

Le sel de voirie et les autres produits chimiques corrosifs s'utilisent en hiver pour faire fondre la neige et empêcher l'accumulation de glace. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, ils entraîneront la corrosion du dessous de la carrosserie et, à la longue, ils endommageront la suspension du véhicule et même la carrosserie.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'une finition protectrice transparente.

- Ne pas utiliser de nettoyant abrasif, de produit de polissage, de solvant ou une brosse métallique sur des jantes en aluminium. Ils peuvent rayer ou endommager la finition.
- Nettoyer les roues lorsqu'elles sont froides.

- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez-les abondamment à l'eau. Veiller également à nettoyer les roues après avoir roulé sur des routes salées. Ceci permet d'empêcher la corrosion.
- Éviter de laver les roues avec des brosses de lavage à grande vitesse pour véhicules.
- Ne pas utiliser de détergents alcalins ou acides. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'une couche protectrice transparente.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

Grâce à la conception et aux pratiques de construction les plus avancées pour lutter contre la corrosion, nous produisons des véhicules de la meilleure qualité. Ceci n'est toutefois qu'une partie du travail. Pour obtenir une résistance à la corrosion de longue durée pour votre véhicule, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également nécessaires.

Causes courantes de corrosion

Les principales causes de corrosion sur votre véhicule sont les suivantes :

- Accumulation de sel de déglacage, d'impuretés et d'humidité, sur le sous-bassement du véhicule.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les projections de cailloux ou gravillons, l'abrasion ou les éraflures et bosselures mineures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des substances corrosives, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Les sels de déglacage, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle sont les principales causes d'accélération de la corrosion.

L'humidité accentue la corrosion

L'humidité crée les conditions idéales pour le processus de corrosion. Par exemple, la corrosion est accélérée par un taux d'humidité élevé, en particulier lorsque les températures sont juste au-dessus du point de congélation. Dans ces conditions, le matériau corrodant est maintenu en contact avec la surface du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même si la boue semble sèche, elle peut quand même retenir l'humidité et favoriser la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces dont l'emplacement n'est pas suffisamment ventilé pour permettre la dispersion de l'humidité. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important que votre véhicule reste propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au sous-bassement du véhicule.

Pour réduire la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion dès le début en observant ce qui suit :

Gardez votre véhicule propre

Le meilleur moyen d'éviter la corrosion consiste à maintenir votre véhicule constamment propre et à éliminer toute substance corrosive. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

Si vous habitez dans une région où votre véhicule est fortement exposé à la corrosion - sels de déglacage, air marin, pollution industrielle, pluies acides, etc. -, vous devez prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, nettoyez le soubassement à fond.

Lors du nettoyage du soubassement du véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et autres recoins hors de vue. Soyez minutieux; ne vous contentez pas de mouiller la boue accumulée car cela ne ferait qu'accélérer la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue et les substances corrosives accumulées.

Lorsque vous lavez les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature, vérifiez que les orifices d'évacuation sont exempts de toute obstruction afin que l'humidité puisse s'échapper. Faute de quoi, la corrosion sera accélérée par l'humidité.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Cela crée un environnement favorable à la corrosion. C'est particulièrement le cas si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous l'y stationnez alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut favoriser la corrosion s'il n'est pas bien ventilé pour disperser l'humidité.

Maintenez la peinture et les garnitures en bon état

Les éraflures ou les rayures sur la finition doivent être recouvertes de peinture de « retouche » dès que possible pour réduire le risque de corrosion. Si le métal nu est visible à travers, l'attention d'un atelier de carrosserie et de peinture qualifié est recommandée.

Fientes d'oiseaux : Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures à peine. Enlever toujours les excréments d'oiseaux le plus tôt possible.

Ne pas négliger l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler sous les tapis de sol et la moquette et causer de la corrosion. Vérifier régulièrement sous les tapis et vous assurer que la moquette est sèche. Faites preuve d'une extrême prudence si vous transportez des engrais, des produits de nettoyage ou des produits chimiques dans votre véhicule.

Ces produits ne doivent être transportés que dans des conteneurs prévus à cet effet et les déversements accidentels ou

les fuites doivent être nettoyés, rincés à l'eau claire et séchés.

Entretien intérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'intérieur de votre véhicule.

Précautions générales pour l'intérieur

Éviter que des produits chimiques tels que du parfum, de l'huile cosmétique, de la crème solaire, du nettoyant pour les mains et du désodorisant n'entrent en contact avec les parties intérieures, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration. S'ils entrent en contact avec les parties intérieures, les essuyer immédiatement. Si nécessaire, utiliser un nettoyant pour vinyle, voir les instructions du produit pour une utilisation correcte.

MISE EN GARDE

Composants électriques

Ne jamais laisser d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.

MISE EN GARDE

Cuir

Pour le nettoyage des produits en cuir (volant, sièges, etc.), utiliser des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à forte teneur en alcool ou des détergents acides/alcalins, la couleur du cuir risque de s'estomper ou la surface peut s'effriter.

Soin des sièges en cuir

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou la dégradation du cuir et maintiendra sa qualité.
- Essuyez souvent la housse du siège en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur. Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.
- Le cuir avec des couleurs claires (beige, beige crème) est facilement contaminé et d'aspect transparent. Nettoyez souvent les sièges.
- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. La surface du cuir pourrait se fissurer.

Nettoyage des sièges en cuir

Éliminez immédiatement les taches/salissures. Référez-vous aux instructions ci-après pour savoir comment éliminer chaque type de tache/contaminant.

- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
 - Appliquer une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyer le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, sodas, etc.)
 - Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.

- Huile
 - Retirer immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyer avec un détachant pour cuir naturel uniquement.
- Chewing-gum
 - Faire durcir la gomme avec de la glace et l'éliminer progressivement.

Housses de sièges en tissu (selon l'équipement)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges.

Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage de la sellerie et des garnitures intérieures

Vinyle

Enlever la poussière et détacher la saleté du vinyle à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer les surfaces en vinyle avec un nettoyant pour vinyle.

Tissu

Enlever la poussière et détacher la saleté du tissu à l'aide d'un petit balai ou d'un

aspirateur. Nettoyez le tissu avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Nettoyez immédiatement les taches fraîches avec un détachant pour tissu. Si vous ne les nettoyez pas immédiatement, les taches risquent de s'incruster dans le tissu et de le décolorer. De plus, ses propriétés de résistance au feu peuvent être réduites si le matériau n'est pas correctement entretenu.

L'utilisation de tout autre produit que les nettoyeurs et procédures recommandés peut affecter l'apparence du tissu et ses propriétés de résistance au feu.

Nettoyage de la sangle de la ceinture à trois points

Nettoyez les courroies avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon. Ne nettoyez pas les courroies avec de l'eau de Javel et ne les reteignez pas. Cela risquerait de les détériorer.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule deviennent embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un nettoyant pour vitres. Suivez le mode d'emploi du fabricant du nettoyant.

▲ MISE EN GARDE

Vitre arrière

Ne grattez ni n'érafliez la surface intérieure de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Spécifications et informations pour le consommateur

9

Dimensions	9-2
Spécifications du véhicule électrique	9-2
Poids du coffre avant disponible	9-2
Puissance des ampoules.....	9-3
Pneus et roues	9-4
Poids du véhicule	9-5
Volume de bagages	9-6
Système de climatisation.....	9-6
Lubrifiants et capacités recommandés	9-7
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	9-8
Étiquette de certification du véhicule	9-8
Étiquette de spécification et de pression des pneus....	9-8
Numéro du moteur.....	9-8
Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de charge..	9-9
Signalement des défauts de sécurité	9-11

Spécifications et informations pour le consommateur

Dimensions

Élément			mm (inches)
Longueur globale		Type A	4,680 (184.3)
		Type B (GT-Line)	4,695 (184.8)
Largeur globale		Type A	1,880 (74.0)
		Type B (GT-Line)	1,890 (74.4)
Hauteur globale			1 545 (60,8)
Bande de roulement	Avant	235/55 R19	1 630 (64,2)
		255/45 R20	1 625 (64,0)
	Arrière	235/55 R19	1 640 (64,6)
		255/45 R20	1 635 (64,4)
Empattement			2,900 (114.2)

Spécifications du véhicule électrique

OBC : Chargeurs de batterie de bord

Éléments			Type standard		Type étendu	
			2 ROUES MOTRICES	TRANSMISSION INTÉGRALE	2 ROUES MOTRICES	TRANSMISSION INTÉGRALE
Moteur électrique	Puissance maximale (kW)	Avant	-	53	-	74
		Arrière	125	120	168	165
	Couple maximal (N m)	Avant	-	255	-	255
		Arrière	350	350	350	350
Batterie (Lithium-ion)	Capacité (kWh)		58		77,4	
	Puissance de sortie (kW)		195		253	
	Tension (V)		523		697	
Chargeur (OBC)	Puissance maximale (kW)	Monophasé CA	10.9		10.9	

Poids du coffre avant disponible

2 ROUES MOTRICES	TRANSMISSION INTÉGRALE
10 kg (25 lbs.)	10 kg (25 lbs.)

Puissance des ampoules

Ampoule de feu		Type d'ampoule	Puissance (W)
Avant	Feu de route	DEL	DEL
	Feu de croisement	DEL	DEL
	Feux de position et feux de jour	DEL	DEL
	Feux clignotants	DEL	DEL
	Feux de gabarit latéraux avant	DEL	DEL
	Lumière du coffre avant	DEL	DEL
Arrière	Feux arrière et d'arrêt	DEL	DEL
	Feux clignotants	DEL	DEL
	Lumières de secours	DEL	DEL
	Feux de gabarit	DEL	DEL
	Feu stop surélevé	DEL	DEL
	Éclairages de plaque d'immatriculation	DEL	DEL
Intérieur	Lampes de lecture	DEL	DEL
	Lampes d'ambiance	DEL	DEL
	Lampes de miroir de courtoisie	DEL	DEL
	Lampe de boîte à gants	W5W	5W
	Lampe à bagages	DEL	DEL

Pneus et roues

*1. Indice de charge
*2. Symbole de vitesse

Élément	Taille des pneus	Dimensions des roues	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [bar (psi, kPa)]				Couple de serrage des écrous de roue kgf·m (lbf·pi, N·m)
							Charge normale		Charge maximale		
			Li ¹	kg	SS ²	km/h	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu de pleine taille	235/55R19	7.5J X 19"	101	825	H	210	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		11-13 (79-94, 107-127)
	255/45R20	8.0J X 20"	105	925							

▲ MISE EN GARDE

Lors d'un changement de pneus, utiliser des pneus de mêmes dimensions que ceux fournis à l'origine avec le véhicule. Des pneus de taille différente peuvent endommager les autres pièces ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

* REMARQUE

- Il est permis d'ajouter 3 psi à la spécification standard de pression des pneus si des températures plus froides sont prévues bientôt.
En général, des pneus perdent 1 psi pour chaque chute de température de 12 °F. Si des variations importantes de température sont prévues, vérifiez à nouveau la pression des pneus au besoin pour les maintenir correctement gonflés.
- Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.
- En cas de conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique augmente. Par conséquent, contrôlez la pression de gonflage des pneus et les gonfler davantage si nécessaire.
Pression d'air supplémentaire requise dans les pneus par km au-dessus du niveau de la mer : 1,5 psi (10,5 kPa)/km

Poids du véhicule

Élément		Poids brut du véhicule [kg (lb)]
Type standard	2 ROUES MOTRICES	2,270 kg (5,004 lbs.)
Type étendu	2 ROUES MOTRICES	2,420 kg (5,335 lbs.)
	TRANSMISSION INTÉGRALE	2,520 kg (5,556 lbs.)

Volume de bagages

- MIN. : Derrière le siège arrière
- MAX. : Derrière le siège avant

Élément		Volume de bagages
Volume de bagages (SAE) [L (pi cu)]	MIN.	690 L (24,4 cu ft)
	MAX.	1 322 L (46,7 cu ft)

Système de climatisation

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Élément	Masse du volume (g)	Classification
Réfrigérant	850±25	R-1234yf
Lubrifiant pour compresseur	180±10	POE

Lubrifiants et capacités recommandés

Pour obtenir de bonnes performances et une bonne durabilité du véhicule, n'utilisez que des lubrifiants de qualité appropriée. L'utilisation de ces lubrifiants et liquides est recommandée pour votre véhicule.

Lubrifiant			Volume	Classification
Liquide pour réducteur à engrenage	2 ROUES MOTRICES	Arrière	3,4 ~ 3,5 L (3,59~3,70 qt US)	ATF SP4M-1 d'origine Kia
	TRANSMISSION INTÉGRALE	Avant	3,2 ~ 3,3 L 3,38~3,49 qt US	
		Arrière	3,4 ~ 3,5 L (3,59~3,70 qt US)	
Liquide de frein			Au besoin (0,50±0,02 L) 0,53~0,02 qt US	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASSE 6
Liquide de refroidissement	Type standard	2 ROUES MOTRICES	17,7 L (18,70 US qt.)	Mélange d'antigel et d'eau (éthylène glycol avec liquide de refroidissement à base de phosphate pour dispositif de refroidissement)
		TRANSMISSION INTÉGRALE	(17,9 L) (18,91 qt. US)	
	Type étendu	2 ROUES MOTRICES	19,4 L (20,50 qt US)	
		TRANSMISSION INTÉGRALE	19,6 L (20,71 qt US)	

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les conditions légales liées à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé sur le plancher, sous le siège du passager. Pour vérifier le numéro, ouvrir le couvercle.

Numéro de châssis



Le VIN se trouve également sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. Le numéro sur la plaque se voit facilement depuis l'extérieur à travers le pare-brise.

Étiquette VIN



Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule fixée sur le pied milieu du côté conducteur indique le numéro d'identification du véhicule (VIN).



Étiquette de spécification et de pression des pneus

L'étiquette des pneus, située sur le pied milieu côté conducteur, indique les pressions des pneus recommandées pour votre véhicule.



Les pneus fournis sur votre véhicule neuf ont été choisis pour donner les meilleures performances en conduite normale.

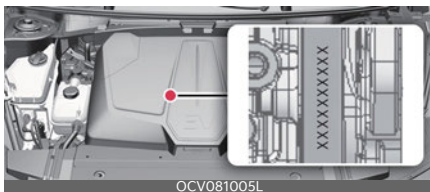
Numéro du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma. Le numéro du moteur se voit en regardant sous le véhicule.

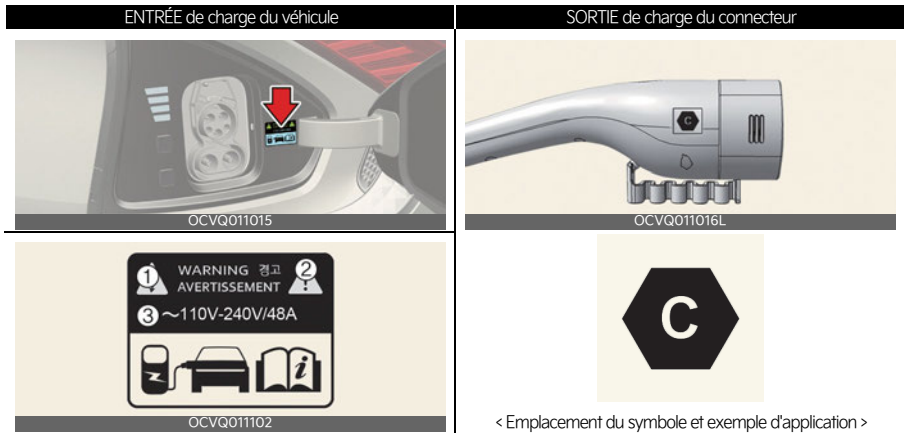
Arrière



Avant (selon l'équipement)



Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de charge (selon l'équipement)



Précautions à prendre lors de la charge des chargeurs AC et de maintien (câble de charge portable) (Charge AC)

1. Après ouverture de la porte de charge, vérifiez le symbole de charge au bas de l'étiquette d'avertissement.
2. Vérifiez le symbole du connecteur de charge AC et du câble de charge de maintien.
3. Après avoir vérifié la lettre de l'alphabet du symbole de charge, procédez aux étapes de charge.
* Se reporter à "Tableau des symboles des étiquettes de charge électrique" à la page 9-10.
4. Risque de panne, d'incendie, de blessure, etc. lors de l'utilisation du connecteur de charge avec un symbole non apparié.

Précautions à prendre lors de la charge des chargeurs DC (Chargeurs DC)

1. Après ouverture de la porte de charge, vérifiez le symbole de charge au bas de l'étiquette d'avertissement.
2. Vérifiez le symbole du connecteur de charge sur la borne de recharge rapide.
3. Après avoir vérifié la lettre alphabétique du symbole de charge, procédez à l'étape de charge.
* Se reporter à "Tableau des symboles des étiquettes de charge électrique" à la page 9-10.
4. Risque de défaillance, feu, blessure, etc. à considérer lors de l'utilisation d'un connecteur dont le symbole n'est pas identique.

Étiquette de charge électrique



L'étiquette de charge électrique est apposée sur la porte de charge.

- 1. Avertissement de haute tension
- 2. Symbole de porte de charge

- 3. Pour plus de détails, se reporter à "Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de charge (selon l'équipement)" à la page 9-9.
- 4. Tension et courant de charge
 - (~) : Monophasé CA
 - (≡) : Triphasé CA
- 5~7 : Symboles du type de charge. Pour plus de détails, se reporter à "Tableau des symboles des étiquettes de charge électrique" à la page 9-10.

Tableau des symboles des étiquettes de charge électrique

Charge des chargeurs AC et de maintien

Type d'alimentation	Configuration	Type d'accessoire	Portée de la tension	Identifiant
AC	7P	Connecteur et entrée de charge du véhicule	≤ 480V RMS	

Charge DC

Type d'alimentation	Configuration	Type d'accessoire	Portée de la tension	Identifiant
DC	COMBO 7P	Connecteur et entrée de charge du véhicule	50 V à 500 V	
			200 V à 920 V	

Signalement des défauts de sécurité

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou qui pourrait entraîner des blessures ou la mort, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC) ainsi que **Kia Canada Inc.**

Adresse postale :

Transports Canada - ASFAD
330, rue Sparks
Ottawa, ON
K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international)
Sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

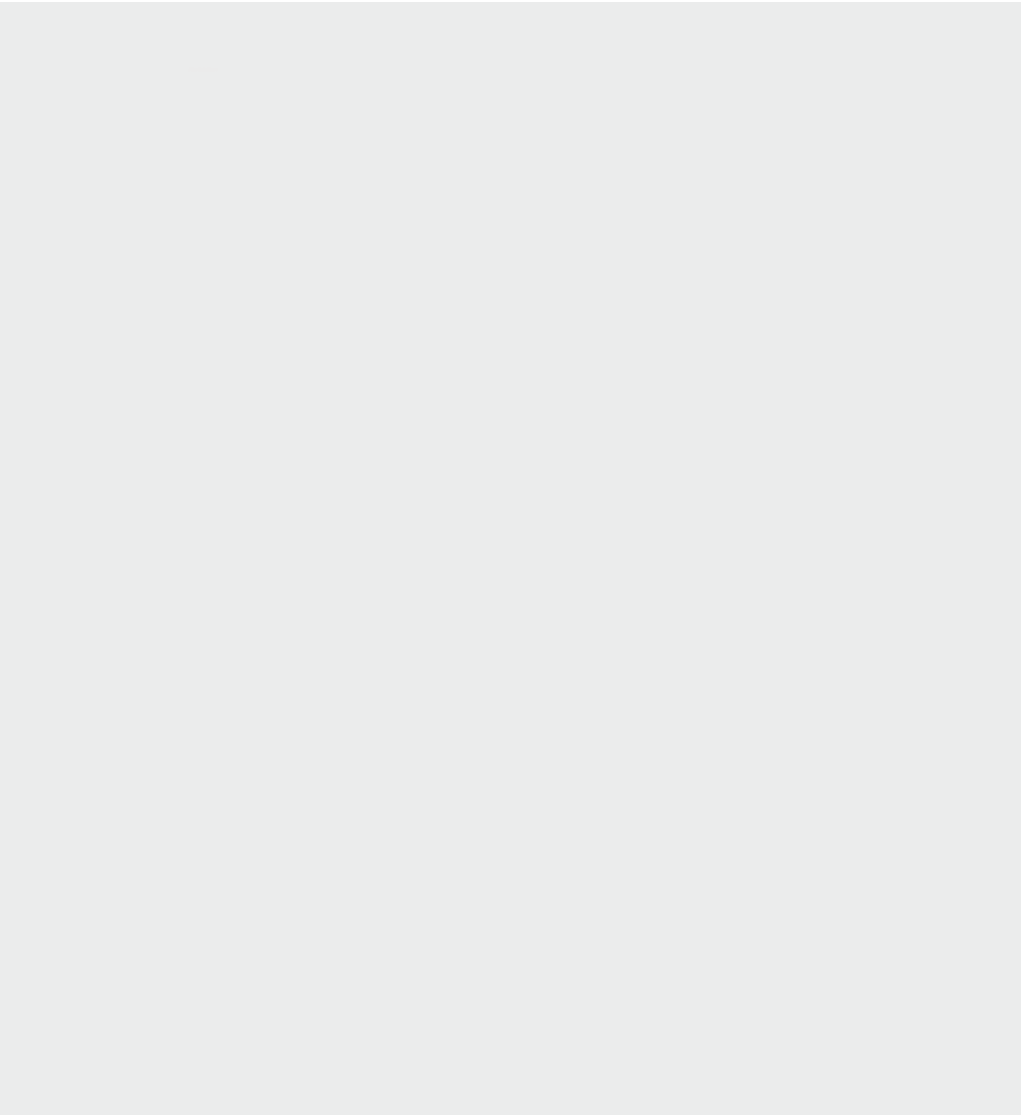
En ligne :

<http://www.tc.gc.ca/recalls>

Si TC reçoit des plaintes similaires, il peut ouvrir une enquête et s'il constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, il peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, TC ne peut être impliqué dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou **Kia Canada Inc..**

Abréviation

A



Abréviation

ABS

Système de freins antiblocage

BCM

Module de commande fonctionnel

BCW

Alerte de collision d'angle mort

CRS

Système de retenue pour enfant

DAW

Alerte d'attention du conducteur

FDJ

Feu de jour

EBD

Distribution électronique de la force de freinage

ECM

Rétroviseur électrochromique

EDR

Enregistreur de données d'événements

EFD

Dispositif d'attache d'urgence

EPB

Frein de stationnement électronique

EPS

Direction assistée électrique

ESC

Contrôle électronique de stabilité

EV

Véhicule électrique

FCA

Assistance pour éviter collision frontale

HAC

Commande d'assistance au démarrage en côte

HBA

Assistance aux feux de route

HMSL

Feu stop surélevé

HV

Haute tension

ICCB

Boîtier de commande dans le câble

LATCH

Ancrages inférieurs et attaches pour enfants

LDC

Convertisseur CC-CC basse tension

LTA

Assistance de suivi de voie

LKA

Assistance au maintien de voie

MIL

Témoin de panne

MMT

Méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse

OBC

Chargeurs de batterie de bord

ODS

Système de détection d'occupant

RCCA

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

RCCW

Alerte de collision de circulation transversale arrière

SCC

Régulateur de vitesse intelligent

SOC

État de charge

SRS

Système de retenue supplémentaire

SRSCM

Module de commande de SRS

TBT

Étape par étape

TIN

Numéro d'identification des pneus

TMK

Trousse de réparation de pneus

TPMS

Système de surveillance de la pression des pneus

VCU

Unité de commande du véhicule

VESS

Système de bruit virtuel du moteur

VIN

Numéro d'identification du véhicule

VSM

Gestion de la stabilité du véhicule

Index alphabétique

I

Index alphabétique

« Smart Liftgate »

(Hayon Intelligent) avec

« Auto Open » (Ouverture automatique)

désactivation du hayon intelligent	5-37
utilisation du hayon intelligent	5-38
Zone de détection	5-40

A

accoudoir	4-17

Affichage LCD

Commande de l'écran LCD	5-75
modes de l'écran LCD	5-75

aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA)

dysfonctionnement et limites du système	6-77
fonctionnement	6-84
paramètres	6-80

aide à l'évitement de collision de circulation transversale

arrière (RCCA)

dysfonctionnement et limites du système	6-158
fonctionnement	6-164
paramètres	6-160

paramètres

Aide au stationnement intelligent

télécommandé (RSPA)

dysfonctionnement et limites du système	6-185
fonctionnement	6-205
paramètres	6-188

paramètres

aide au suivi de voie (LFA)

dysfonctionnement et limites du système	6-137
fonctionnement	6-140
paramètres	6-138

alerte d'attention du conducteur (DAW)

dysfonctionnement et limites du système	6-107
fonctionnement	6-111
paramètres	6-108

Alerte d'occupant arrière (ROA)

ampoules de feux

Position des feux (Arrière)	8-42
Position des feux (Avant)	8-44

précaution pour le remplacement des ampoules

Remplacement de clignotant latéral	8-42
remplacement de l'ampoule (type ampoule) d'éclairage de la boîte à gants	8-44
Remplacement des feux d'arrêt surélevés (de type DEL)	8-45

ancrage(s) pour tapis de sol

aperçu de l'extérieur

aperçu de l'intérieur

aperçu du tableau de bord

aperçu du véhicule électrique

caractéristiques des véhicules électriques	1-3
informations sur la batterie	1-3

Appuie-tête

(pour siège avant)

appuie-tête

(pour sièges arrière)

assistance à la conduite sur

autoroute (HDA)

dysfonctionnement et limites du système	6-140
fonctionnement	6-149
paramètres	6-142

assistance à la prévention de

collisions avant (FCA)

dysfonctionnement et limites du système	6-51
fonctionnement	6-64
paramètres	6-56

Assistance à l'évitement de

collision en stationnement

inversé (PCA)

dysfonctionnement et limites du système	6-177
fonctionnement	6-180
paramètres	6-179

assistance aux feux de

route (HBA)

assistance de maintien

de voie (LKA)

dysfonctionnement et limites du système	6-75	batterie	
fonctionnement	6-73	éléments à réinitialiser	8-18
paramètres	6-72	pour un rendement optimal de la batterie	8-17
assistance de sortie sécuritaire (SEA)	6-93	rechargement de la batterie	8-18
dysfonctionnement et limites du système	6-96	Batterie 12V	8-17
fonctionnement	6-94	boîte à gants	5-126
paramètres	6-93	bouton de mise sous tension	
assistance manuelle de limite de vitesse (MSLA)	6-98	Position du bouton de mise sous tension	6-9
fonctionnement	6-98	bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-44
assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA)	6-101	Bouton EV	6-9
dysfonctionnement et limites du système	6-104	démarrage du véhicule	6-10
fonctionnement	6-102	éteindre le véhicule	6-12
paramètres	6-101		
avant de conduire	6-8		
avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW)	6-168	C	
dysfonctionnement et précautions	6-169	cache-bagages	5-135
fonctionnement	6-168	caméra de recul (RVM)	6-151
paramètres	6-168	dysfonctionnement et limites du système	6-153
avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW)	6-171	fonctionnement	6-152
dysfonctionnement et précautions	6-174	paramètres	6-151
fonctionnement	6-172	capot	5-45
paramètres	6-172	avertissement de capot ouvert	5-46
avertissement de sortie sécuritaire (SEW)	6-88	fermeture du capot	5-46
dysfonctionnement et limites du système	6-91	ouverture du capot	5-45
fonctionnement	6-89	ceinture de sécurité à tendeur	4-22
paramètres	6-89	ceintures de sécurité	4-17
avertissement routier	7-2	ceinture de sécurité à tendeur	4-22
avertisseur sonore	5-56	passager avant et arrière - système à 3 points muni d'un enrouleur à blocage combiné	4-21
		précautions concernant les ceintures de sécurité	4-24
		soin des ceintures de sécurité	4-26
		système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence	4-19
		système de retenue des ceintures de sécurité	4-17
		témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	4-18
		Chargeur USB	5-131
		chauffage de siège	5-127
		clé intelligente	5-7
		précautions concernant la clé intelligente	5-12
B			
balais d'essuie-glaces	8-15		
inspection des balais	8-15		
remplacement des balais d'essuie-glace avant	8-15		

clés	5-7	Consignes de sécurité	
clé intelligente	5-7	importantes	4-3
remplacement de la batterie	5-13	contrôle électronique de	
coffre avant	5-47	stabilité (ESC)	6-36
fermeture du coffre avant	5-47	coussin gonflable de type	
ouverture du coffre avant	5-47	rideau	4-51
collecte des données du		coussin gonflable frontal du	
véhicule et enregistreurs de		conducteur et du passager	4-47
données d'événement	2-2	coussin gonflable latéral	4-49
combiné d'instruments	5-71	coussins gonflables	4-36
commande d'éclairage du tableau		ajout d'équipement ou	
de bord	5-72	modification de votre véhicule	4-56
jauges	5-72	capteurs de collision des	
commande d'assistance au		coussins gonflables	4-52
démarrage en pente (HAC)	6-40	comment fonctionne les	
commande d'éclairage du		coussins gonflables	4-37
tableau de bord	5-72	conditions de gonflement et de	
commutateur de coupure		non-gonflement	4-53
haute tension	1-56	conditions de non-gonflage	4-54
compartiment de rangement	5-126	coussin gonflable de type rideau	4-51
boîte à gants	5-126	coussin gonflable frontal du	
rangement de coffre	5-126	conducteur et du passager	4-47
rangement de la console centrale	5-126	coussin gonflable latéral	4-49
compartiment moteur	3-8, 8-3	entretien du SRS	4-55
compteur kilométrique	5-74	étiquette d'avertissement de	
conditions de gonflage		coussin gonflable	4-56
des coussins gonflables	4-53	fonctions et composants du SRS	4-39
conditions spéciales de		système de détection des	
conduite	6-212	occupants (ODS)	4-41
conduite d'un véhicule		voyant de coussin gonflable	4-38
électrique	1-42		
autonomie restante	1-43	D	
avertissement et témoins lumineux		déclaration de conformité	6-210
(liés au véhicule électrique)	1-47	dégivrage et désembuage	
comment arrêter le véhicule	1-42	du pare-brise	5-122
comment démarrer le véhicule	1-42	dégivrage du pare-brise extérieur	
conduite eco	1-45	avec la climatisation automatique	5-122
consommation d'électricité	1-45	Désembuage du pare-brise à l'aide	
économiseur de batterie aux.+	1-46	du contrôle de climat automatique	5-122
jauge de puissance/charge	1-46	logique de désembuage	5-123
jauge d'état de charge (edc) pour		séchage automatique A/C	5-124
batterie haute tension	1-46	système de désembuage	
messages de l'écran ACL (liés au		automatique (ADS)	5-123
véhicule électrique)	1-49	ventilation automatique	5-124
système de Son du Moteur Virtuel		Ventilation intelligente	5-124
(V ESS)	1-42	dégivreur	5-110
conduite en hiver	6-216	dégivreur de rétroviseurs extérieurs	5-110

utilisation du dégivreur de lunette arrière	5-110	porte-gobelet	5-127
démarrage d'urgence	7-4	porte-manteau	5-134
Déverrouillage du connecteur en cas d'urgence	1-26	prise de courant	5-130
déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-31, 5-37	siège ventilé	5-129
		support de filet à bagages	5-135
		système de charge sans fil de téléphone intelligent	5-131

E

éclairage	5-98	essuie-glaces et lave-glaces	5-104
assistance aux feux de route (HBA)	5-101	commande automatique	5-105
commande d'éclairage	5-99	lave-glaces de pare-brise	5-104
feu de jour (FDJ)	5-98	utilisation du lave-glace du pare-brise	5-106
fonction d'accompagnement des phares	5-98	étiquette d'avertissement de coussin gonflable	4-56
fonction économiseur de batterie	5-98	étiquette de certification	6-231
Utilisation des feux clignotants et des feux de changement de voie	5-101	étiquette de certification du véhicule	9-8
utilisation des feux de route	5-100	étiquette de spécification et de pression des pneus	9-8
éclairage d'ambiance	5-127	explication des éléments d'entretien programmé	8-10
éclairage intérieurs	5-107		
fonction d'extinction automatique	5-107		
lampe de boîte à gants	5-108		
lampe de lecture	5-107		
lampe de miroir de courtoisie	5-108		
plafonnier	5-107		
plafonnier de hayon	5-108		
économiseur de batterie aux.+	1-46		
Écran de surveillance des angles morts (BVM)	6-113		
dysfonctionnement	6-114		
fonctionnement	6-113		
paramètres	6-113		
en cas d'accident	1-54, 7-20		
entretien de l'aspect	8-45		
entretien extérieur	8-45		
entretien intérieur	8-51		
entretien par le propriétaire	8-5		
équipements intérieurs	5-127		
ancrage(s) pour tapis de sol	5-134		
cache-bagages	5-135		
Chargeur USB	5-131		
chauffage de siège	5-127		
éclairage d'ambiance	5-127		
Pare-soleil	5-129		

F

feu de jour (FDJ)	5-98
feux de détresse	7-2
filtre à air de climatisation	8-14
Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur	8-14
fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages LATCH	4-31
fixation d'un siège d'auto avec ancrage d'attache	4-32
fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points	4-33
fonction d'accompagnement des phares	5-98
fonction d'arrêt automatique du véhicule	6-50
fonction économiseur de batterie	5-98
fonctions et composants du SRS	4-39

frein de stationnement électronique (EPB)	6-27	fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points	4-33
fusibles	8-30	instructions de manipulation du véhicule	2-3
description du panneau à fusibles/relais	8-35		
remplacement d'un fusible du compartiment moteur	8-33		
remplacement d'un fusible du panneau intérieur	8-32		
G		J	
gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-38	jauge de température extérieure	5-73
grand toit ouvrant	5-50	jauges	5-72
avertissement d'ouverture du toit ouvrant	5-53		
Glisser pour ouvrir/fermer	5-51		
Inclinez pour ouvrir / fermer	5-51		
Inversion automatique	5-51		
pare-soleil électrique	5-50		
réinitialisation du toit ouvrant	5-52		
H		L	
hayon	5-30	lampe de boîte à gants	5-108
déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-31	lampe de lecture	5-107
fermeture du hayon	5-31	lampe de miroir de courtoisie	5-108
ouverture du hayon	5-30	lave-glaces de pare-brise	5-104
hayon à commande électrique	5-32	limite de charge du véhicule	6-228
déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-37	étiquette de certification	6-231
ouverture et fermeture du hayon à commande électrique	5-34	liquide de frein	8-12
réinitialisation du hayon à commande électrique	5-36	vérification du niveau de liquide de freins	8-12
		liquide de lave-glace	8-13
		vérification du niveau de liquide lave-glace	8-13
		liquide de refroidissement	8-11
I		M	
indicateur de pression des pneus	7-6	maintien automatique	6-32
installation d'un CRS	4-30	menu EV	1-6
fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages LATCH	4-31	bornes à proximité	1-15
fixation d'un siège d'auto avec ancrage d'attache	4-32	chargement et climatisation	1-9
		Écran du mode EV	1-7
		Paramètres EV	1-15
		prochain départ	1-8
		renseignements sur l'énergie véhicule de charge (V2L)	1-10
		mesures de sécurité pour un véhicule électrique	1-54
		autres mesures de sécurité pour un véhicule électrique	1-55
		commutateur de coupure haute tension	1-56
		en cas d'accident	1-54
		mise en charge programmée	1-22
		mode de conduite	6-42

mode hiver	1-16	pneus et roues	8-19
mode utilitaire	1-17	adhérence des pneus	8-22
modes de l'écran LCD	5-75	chaînes pour pneus	8-28
économie d'énergie électrique	5-76	correction de la géométrie et	
intervalle d'entretien	5-79	équilibrage des roues	8-21
mode d'aide à la conduite	5-77	entretien des pneus	8-22
mode d'avertissement principal	5-79	étiquetage du flanc des pneus	8-22
mode Étape par étape (TBT)	5-78	permutation des pneus	8-20
Mode information	5-79	pneus à carcasse radiale	8-28
mode Ordinateur de bord	5-77	pneus à rapport de profil bas	8-29
paramètres de l'assistance à la		pneus d'été	8-28
conduite (système		pneus neige	8-28
d'infodivertissement)	5-79	pneus toutes saisons	8-27
paramètres du véhicule (système		remplacement des pneus	8-21
d'infodivertissement)	5-80	remplacement des roues	8-22
modifications du véhicule	2-3	terminologie et définitions	
moniteur de vision		des pneus	8-25
panoramique (SVM)	6-154	vérification de la pression de	
dysfonctionnement et limites du		gonflage des pneus	8-20
système	6-157	poids du véhicule	6-232
fonctionnement	6-155	Port USB	5-136
paramètres	6-154	porte-gobelet	5-127
		porte-manteau	5-134

N

numéro d'identification du			
véhicule (VIN)	9-8		
numéro du moteur	9-8		

P

Pare-soleil	5-129	Position du bouton de	
plafonnier	5-107	mise sous tension	6-9
plafonnier de hayon	5-108	précaution pour le	
pneu crevé (avec la trousse		remplacement des ampoules	8-42
de réparation de pneus)	7-11	précautions concernant la	
composants de la trousse de		clé intelligente	5-12
réparation de pneus	7-14	précautions concernant les	
données techniques	7-18	ceintures de sécurité	4-24
introduction	7-11	précautions relatives à la	
remarques sur l'utilisation en toute		recharge d'un véhicule	
sécurité de la trousse de réparation		électrique	1-24
de pneus	7-12	principaux composants du	
répartition du produit d'étanchéité	7-16	véhicule électrique	1-4
utilisation de la trousse de		batterie haute tension (HT)	
réparation de pneus	7-15	(polymère lithium-ion)	1-4
vérification de la pression de		système de chauffage de la	
gonflage des pneus	7-17	batterie haute tension	1-5
		prise de courant	5-130

R

rangement de coffre	5-126
rangement de la console	
centrale	5-126

réalité augmentée HUD	5-95	rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink®	5-58
informations sur l'affichage tête haute	5-96	Rétroviseur extérieur	5-67
précautions	5-97	fonction d'aide au stationnement en marche arrière	5-68
réglages de l'affichage tête-haute	5-95	rabattre le rétroviseur extérieur.	5-68
recharge d'un véhicule électrique	1-23	réglage des rétroviseurs extérieurs	5-67
charge ca	1-26	rétroviseur intérieur	5-57
charge CC	1-30	rétroviseur électrochromique (ECM)	5-57
chargeur portatif	1-33	rétroviseur position jour/nuit	5-57
Déverrouillage du connecteur en cas d'urgence	1-26	rétroviseur position jour/nuit	5-57
porte de charge électrique	1-23	rétroviseurs	5-57
précautions relatives à la recharge d'un véhicule électrique	1-24	Rétroviseur extérieur	5-67
recharge d'un véhicule électrique (Arrêt brusque)	1-41	rétroviseur intérieur	5-57
mesures à prendre	1-41		
réducteur à engrenage	6-12	S	
bonnes pratiques de conduite	6-16	séchage automatique A/C	5-124
fonctionnement	6-12	serrures des portières	5-18
Messages de l'affichage LCD	6-14	Alerte d'occupant arrière (ROA)	5-26
stationnement	6-14	déverrouillage des portes de l'extérieur du véhicule	5-18
régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	6-131	en cas d'urgence	5-23
limites	6-134	Fonctions verrouillage/déverrouillage des portières	5-24
paramètres	6-132	Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule	5-22
régulateur de vitesse intelligent (SCC)	6-114	verrouillage des portes de l'extérieur du véhicule	5-20
affichage et contrôle	6-120	verrouillage électronique pour la sécurité des enfants	5-26
dysfonctionnement et limites du système	6-125	verrous de protection pour enfants aux portières arrière	5-25
paramètres	6-115, 6-119	service d'entretien programmé	8-7
remorquage	7-18	services d'entretien	8-4
Crochet de remorquage amovible	7-19	siège	4-5
service de remorquage	7-18	accoudoir	4-17
remorquage de remorque	6-219	Appuie-tête (pour siège avant)	4-13
attelages	6-220	appuie-tête (pour sièges arrière)	4-16
chaînes de sécurité	6-221	caractéristiques du cuir des sièges	4-7
conduite avec une remorque	6-221	pochette de dossier de siège	4-11
entretien	6-224	rabattement du siège arrière	4-11
freins de remorque	6-221	réglage d'un siège avant à commande électrique	4-9
traction d'une remorque	6-225	réglage d'un siège avant manuel	4-8
rétroviseur électrochromique (ECM)	5-57	Système d'info-divertissement	4-8
		siège ventilé	5-129

spécifications			
dimensions	9-2	mode de conduite	6-42
lubrifiants et capacités		système de désembuage	
recommandés	9-7	automatique (ADS)	5-123
pneus et roues	9-4	système de détection des	
poids du coffre avant disponible	9-2	occupants (ODS)	4-41
poids du véhicule	9-5	système de freinage	6-26
puissance des ampoules	9-3	commande d'assistance au	
spécifications du véhicule		démarrage en pente (HAC)	6-40
électrique	9-2	contrôle électronique de stabilité	
système de climatisation	9-6	(ESC)	6-36
volume de bagages	9-6	frein de stationnement	
support de filet à bagages	5-135	électronique (EPB)	6-27
Suspension à commande		freins assistés	6-26
électronique (ECS)	6-40	gestion de la stabilité du	
système anti-démarrage	5-15	véhicule (VSM)	6-38
système audio	5-136	maintien automatique	6-32
Comment fonctionne la radio		Suspension à commande	
du véhicule	5-137	électronique (ECS)	6-40
Port USB	5-136	système d'assistance au freinage	
utilisation du contrôleur		d'urgence (BAS)	6-40
commutable de l'infodivertissement/		système de freins antiblocage	
la climatisation	5-137	(ABS)	6-35
système d'accueil	5-109	système de freins	
système d'alarme antivol	5-16	antiblocage (ABS)	6-35
stade alarme antivol	5-16	système de mémoire de	
stade armé	5-16	position du conducteur	5-28
stade désarmé	5-17	accès facile au siège	5-29
système d'assistance au		Rappel des positions en mémoire	5-28
freinage d'urgence (BAS)	6-40	réinitialisation des positions en	
système de charge sans fil de		mémoire	5-29
téléphone intelligent	5-131	Sauvegarde des positions en	
système de climatisation		mémoire	5-28
automatique	5-111	système de retenue des	
chauffage et climatisation		ceintures de sécurité	4-17
automatiques	5-112	système de retenue pour	
chauffage et climatisation manuels	5-114	enfant (CRS)	4-27
filtre à air de climatisation	5-120	Choix d'un CRS (système de	
fonctionnement du système	5-118	retenue pour enfant)	4-28
utilisation du contrôleur		installation d'un CRS	4-30
commutable de l'infodivertissement/		Les enfants	
la climatisation	5-112	doivent toujours prendre	
vérification de la quantité de		place à l'arrière	4-27
réfrigérant du climatiseur et de		système de Son du	
lubrifiant du compresseur	5-121	Moteur Virtuel (VESS)	1-42
système de commande intégré		système de surveillance de la	
au mode de conduite	6-42	pression des pneus (TPMS)	7-6
		indicateur de dysfonctionnement	7-8

indicateur de pression des pneus	7-6
remplacement des pneus avec TPMS	7-9
témoin de position de basse pression des pneus	7-7
utilisation efficace du TPMS	7-6
système intelligent de régénération	6-20
activation	6-20
désactivation	6-22
dysfonctionnement	6-23
limite	6-23
réglage	6-20
reprise	6-22

T

témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	4-18
témoin lumineux de charge pour véhicule électrique	1-20
état de la charge	1-20
témoins d'avertissement	5-86
témoins d'avertissement et lampes indicatrices	5-86
témoins d'avertissement	5-86
témoins lumineux	5-92
témoins lumineux	5-92
Transmission intégrale (AWD)	6-45
les mesures d'urgence pour un fonctionnement sécurisé de la transmission intégrale	6-47
types de charge pour les véhicules électriques	6-45
information sur le chargement	1-18
informations sur le temps de charge	1-18
types de charge	1-19

U

urgence en conduisant	7-2
utilisation du contrôleur commutable de l'infodivertissement/la climatisation	5-137

V

véhicule de charge (V2L)	1-10
Ventilation intelligente	5-124
verrouillage du connecteur de charge	1-21
verrouillage du câble de charge	1-21
verrouillage électronique pour la sécurité des enfants	5-26
verrous de protection pour enfants aux portières arrière	5-25
vitres	5-41
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-44
ouverture des vitres à distance	5-44
ouverture et fermeture des vitres	5-42
volant	5-54
avertisseur sonore	5-56
direction assistée électrique (EPS)	5-54
volant de direction chauffé	5-55
volant inclinable et télescopique	5-55
volant de direction chauffé	5-55
volant inclinable et télescopique	5-55
volet d'air actif	6-49
dysfonctionnement	6-49
volet de charge	5-48
ouverture et fermeture de la porte de charge	5-48
voyant de coussin gonflable	4-38